Når du leser denne håndboken, vil du finne informasjon som er merket med symbolet MERK. Denne informasjon er ment å forhindre at du skader kjøretøyet, annen eiendom og miljøet.

Symbolene ⚠⚠📖 på etiketter som er festet på bilen, er der for å minne deg om å lese denne brukerhåndboken for å kunne utføre korrekt og sikker betjening av bilen.

⚠⚠ er fargekodet for å angi fare (rød), advarsel (oransje) eller forsiktig (ravfarget).

➔ **Advarselsetiketter** S. 102

Noen ord om sikkerhet

Din sikkerhet og sikkerheten til andre er svært viktig. Betjeningen av denne bilen på en sikker måte er derfor et viktig ansvar.

For å hjelpe deg med å ta veloverveide beslutninger om sikkerhet har vi beskrevet brukerprosedyrer og annen informasjon på etiketter og i denne håndboken. Denne informasjonen gjør deg oppmerksom på mulige farer som kan skade deg eller andre.

Selvsagt er det verken praktisk eller mulig å varsle deg om alle farene forbundet med det å bruke eller vedlikeholde bilen din. Du må bruke egen vurderingsevne.

Du finner denne viktige sikkerhetsinformasjonen i ulike former, inkludert:

- **Advarselsetiketter** – på bilen.
- **Sikkerhetsmeldinger** – innledet av et sikkerhetsvarslingssymbol ⚠ og ett av tre nøkkelord: **FARE**, **ADVARSEL** eller **FARLIG**.
  Disse nøkkelordene betyr:

⚠FARE	Du VIL BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.
⚠ADVARSEL	Du KAN BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.
⚠⚠ADVARSEL	Du KAN BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.
⚠FARLIG	Du KAN BLI SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.

- **Sikkerhetsoverskrifter** – for eksempel Viktige sikkerhetsregler.
- **Sikkerhetsavsnitt** – som for eksempel Sikker kjøring.
- **Instruksjoner** – hvordan du bruker denne bilen korrekt og på en sikker måte.

Hele denne boken er fylt med viktig sikkerhetsinformasjon – les den nøye.

Hendelsesdataloggere
Bilen er utstyrt med flere enheter som ofte kalles hendelsesdataloggere. De registrerer forskjellige typer bildata i sanntid, for eksempel utløsning av SRS-kollisjonsputer og feil i SRS-systemkomponenter.
Disse dataene tilhører bileieren og kan ikke hentes ut av andre unntatt ved forskriftsmessige krav eller med tillatelse fra bilens eier. Disse dataene kan imidlertid hentes ut av Honda, autoriserte forhandlere og reparatører, ansatte, representanter og underleverandører med tanke på teknisk diagnose, forskning og utvikling av bilen.

Servicediagnoseloggere
Bilen er utstyrt med servicerelaterte enheter som registrerer informasjon om kraftoverføringsytelser og kjøreforhold. Dataene kan brukes for å hjelpe teknikere ved diagnose, reparasjon og vedlikehold av bilen. Disse dataene kan ikke hentes ut av andre unntatt ved forskriftsmessige krav eller med tillatelse fra bilens eier. Disse dataene kan imidlertid hentes ut av Honda, autoriserte forhandlere og reparatører, ansatte, representanter og underleverandører med tanke på teknisk diagnose, forskning og utvikling av bilen.

Denne brukerhåndboken er å anse som en permanent del av bilen og skal følge bilen når den selges.

Denne brukerhåndboken dekker alle modeller av bilen din. Du kan finne beskrivelser av utstyr og funksjoner som ikke finnes på din egen modell.

Bildene i denne brukerhåndboken viser egenskaper og utstyr som finnes på noen, men ikke alle, modeller. Det er ikke sikkert at din modell har alle disse funksjonene.

Informasjonen og spesifikasjonene inkludert i denne utgivelsen, var gyldige da samtykke til trykking ble gitt. Honda Motor Co., Ltd. forebeholder seg imidlertid retten til enhver tid å slutte med eller endre spesifikasjoner eller design uten forvarsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Selv om denne håndboken gjelder biler med både venstreratt og høyreratt, vil illustrasjonene som finnes i håndboken, hovedsakelig vise modeller med venstreratt.

Sikker kjøring S. 39

For sikker kjøring S. 40 | Sikkerhetsbelter S. 44 | Kollisjonsputer S. 56
Advarselsetiketter S. 102

Instrumentpanel S. 103

Lamper S. 104 | Målere og skjermbilde S. 155

Styreenheter S. 181

Klokke S. 182 | Låse og låse opp dørene S. 184
Soltak* S. 211
Justering av setene S. 240 | Kupélys / innvendig komfortutstyr S. 249

Funksjoner S. 281

Lydsystem* S. 282 | Lydanleggets grunnfunksjon S. 288, 313
Tilpassede funksjoner S. 387

Kjøre S. 479

Før kjøring S. 480 | Slepe tilhenger S. 484
Flervisnings kamerasystem* S. 636 | Påfylling S. 638

Vedlikehold S. 645

Før du utfører vedlikehold S. 646 | Servicevarselmodus* S. 649
Vedlikehold under panseret S. 667 | Bytte lyspærer S. 687
Batteri S. 711 | Vedlikeholde fjernkontrollen S. 716

Håndtere uventede situasjoner S. 729

Verktøy S. 730 | Hvis et dekk punkterer S. 732
Overoppheting S. 764 | Lampe, kommer på/blinker S. 767
Når du ikke kan låse opp tankdekselet S. 786

Informasjon S. 789

Spesifikasjoner S. 790 | Identifikasjonsnumre S. 794

Innhold

System for «pop-up»-panser* S. 69 | Barnesikkerhet S. 72 | Eksosfare S. 101

Åpne og lukke bakluken S. 200 | Sikkerhetssystem S. 203 | Åpning og lukking av vinduene S. 207
Betjening av bryterne rundt rattet S. 213 | | Justering av speilene S. 237
Varmesystem* S. 267 | Klimaanlegg* S. 272 |

Lydfeilmeldinger S. 380 | Generell informasjon om lydsystemet S. 382 |
Håndfritt telefonsystem S. 427, 448 |

Kjøring S. 489 | Bremsing S. 607 | Parkere bilen S. 626
Drivstofføkonomi og CO_2-utslipp S. 642 | Biler med dieselmotor S. 643 |

System for overvåking olje* S. 654 | Vedlikeholdsplan* S. 659 |
Kontrollere og vedlikeholde viskerblader S. 700 | Kontrollere og vedlikeholde dekk S. 705 |
Vedlikeholde klimaanlegg S. 718 | Rengjøring S. 721 | Tilbehør og modifikasjoner S. 726

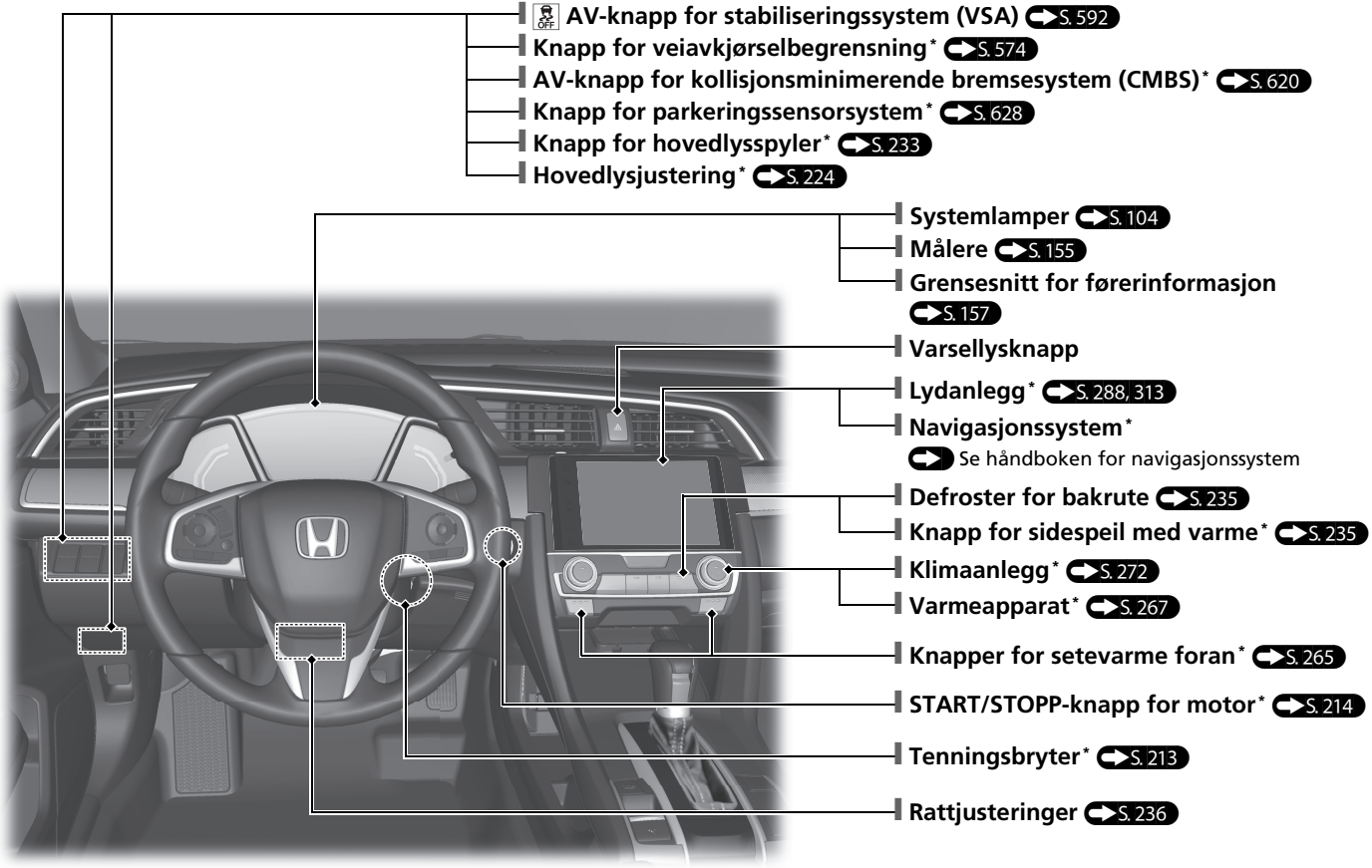
Motoren starter ikke S. 753 | Prosedyre for hjelpestart S. 757 | Girspaken flytter seg ikke S. 761
Sikringer S. 776 | Nødsleping S. 783 |
Når du ikke kan åpne bakluken S. 787 | Fylle drivstoff S. 788 |

Enheter som utstråler radiobølger* S. 797 | EF-samsvarserklæring, innhold* S. 810

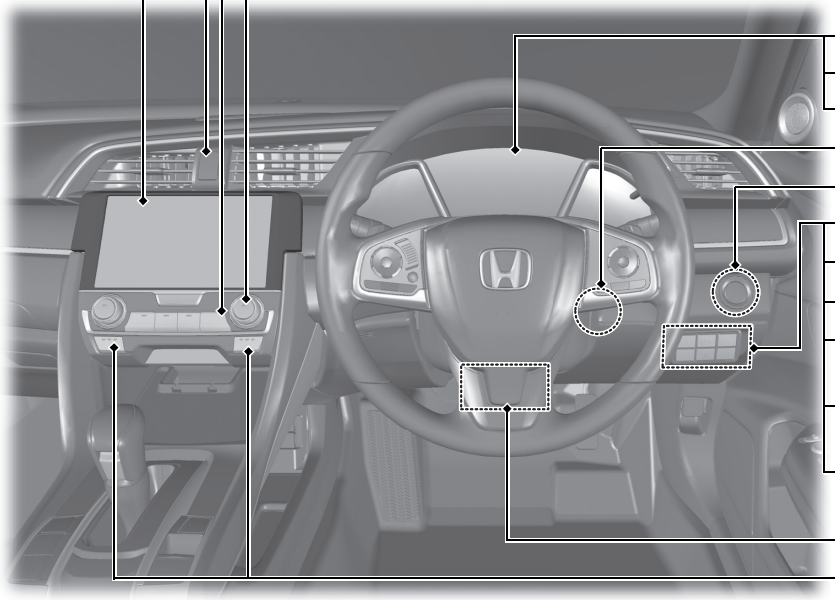
Hurtigveiledning S. 4
Sikker kjøring S. 39
Instrumentpanel S. 103
Styreenheter S. 181
Funksjoner S. 281
Kjøre S. 479
Vedlikehold S. 645
Håndtere uventede situasjoner S. 729
Informasjon S. 789
Innholdsfortegnelse S. 811

Visuelt register

Modeller med venstreratt



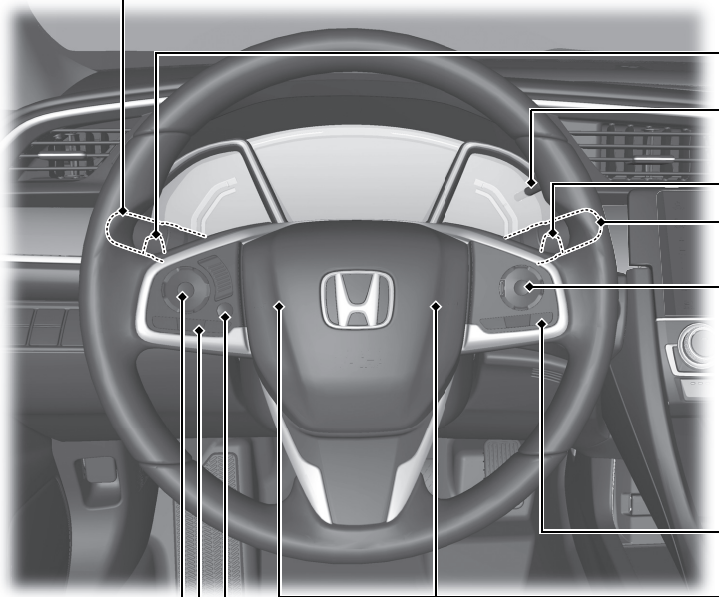
Modeller med høyreratt



- Lydanlegg* S. 288, 313
- Navigasjonssystem*
  Se håndboken for navigasjonssystem
- Varsellysknapp
- Defroster for bakrute S. 235
- Knapp for sidespeil med varme* S. 235
- Klimaanlegg* S. 272
- Varmeapparat* S. 267
- Systemlamper S. 104
- Målere S. 155
- Grensesnitt for førerinformasjon S. 157
- Tenningsbryter* S. 213
- START/STOPP-knapp for motor* S. 214
- Knapp for hovedlysspyler* S. 233
- Knapp for parkeringssensorsystem* S. 627
- Hovedlysjustering* S. 224
- AV-knapp for stabilitetssystem (VSA) S. 592
- Knapp for Road Departure Mitigation* S. 572
- OFF-knapp for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* S. 620
- Rattjusteringer S. 236
- Knapper for setevarme foran* S. 265

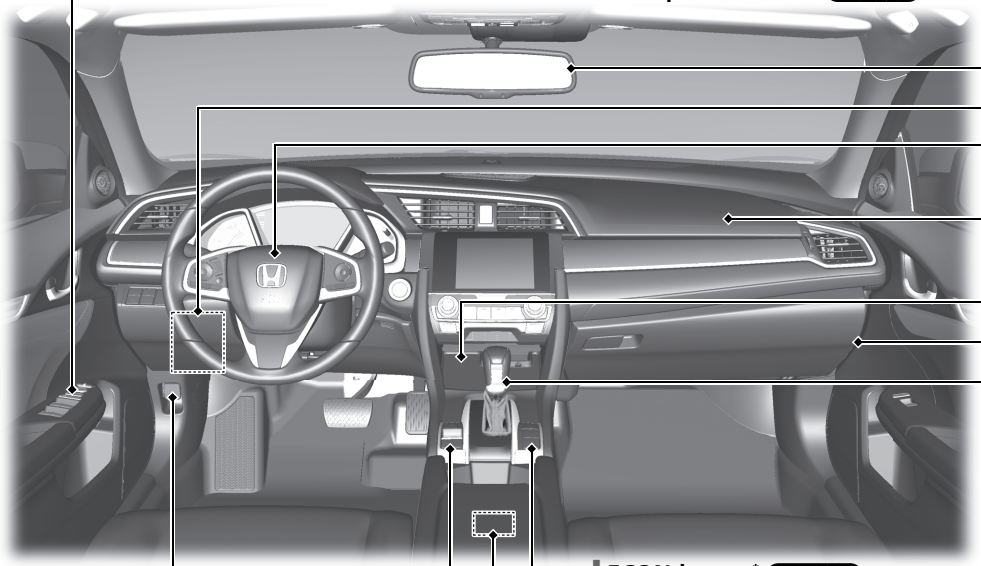
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visuelt register



- Hovedlys/Blinklys S. 218
- Tåkelys* S. 222
- Girspak (nedgiring)* S. 502
- (TRIPP)-knapp S. 159
- Justering av lysstyrke S. 234
- Girspak (oppgiring)* S. 502
- Viskere/vindusspylere S. 230
- Cruisekontrollknapper* S. 524
- Knapper for justerbar fartsbegrenser* S. 528
- Knapper for intelligent fartsbegrenser* S. 533
- Knapper for adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)* S. 541
- Knapper for adaptiv cruisekontroll (ACC)* S. 558
- Intervallknapp* S. 551
- Knapp for kjørefeltkontrollsystem (LKAS)* S. 584
- Horn (Trykk på et område rundt .)
- (Skjerm/informasjon)-knapp S. 157
- Talebetjeningsknapper* S. 340
- Knapper for håndfritt telefonstatussystem* S. 427, 448
- ENTER-knapp S. 157, 286
- / / / -knapper S. 157, 286

Modeller med venstreratt

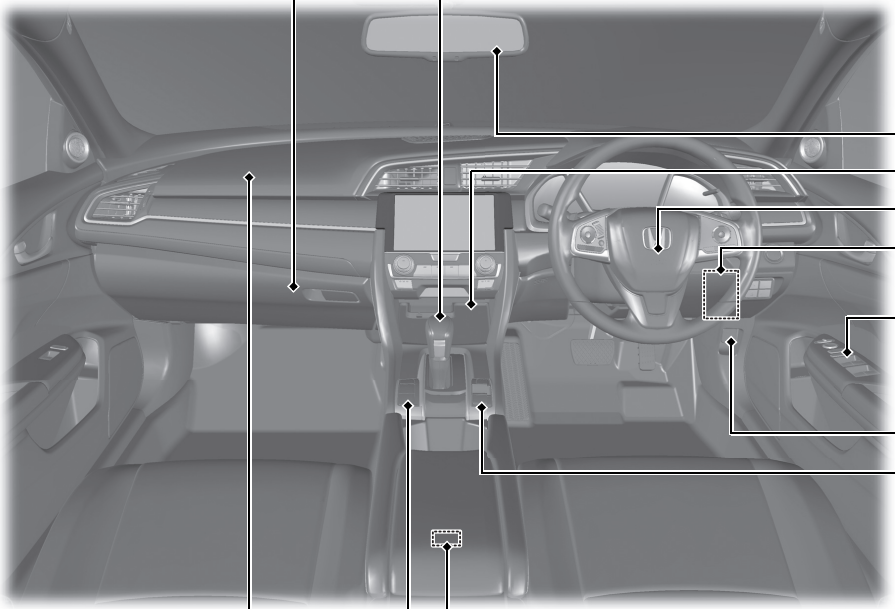


- Brytere for elektriske vinduer S. 207
- Hoveddørlåsbryter S. 198
- Sidespeilkontroller S. 238
- Bakspeil S. 237
- Innvendig sikringsboks S. 778
- Førerens fremre kollisjonspute S. 58
- Passasjerens fremre kollisjonspute S. 58
- Trådløs lader* S. 257
- Hanskerom S. 251
- Girspak S. 498
- Kontinuerlig variabel girkasse S. 498, 500
- MT S. 505
- ECON-knapp* S. 509
- AV-knapp for automatisk tomgangsstoppsystem* S. 513, 518
- Knapp for adaptivt støtdempersystem* S. 523
- Bryter for kjøremodus* S. 510
- USB-port* S. 283
- Bryter for elektrisk parkeringsbrems S. 607
- Automatisk bremseholderknapp S. 610
- Panserutløserhendel S. 670

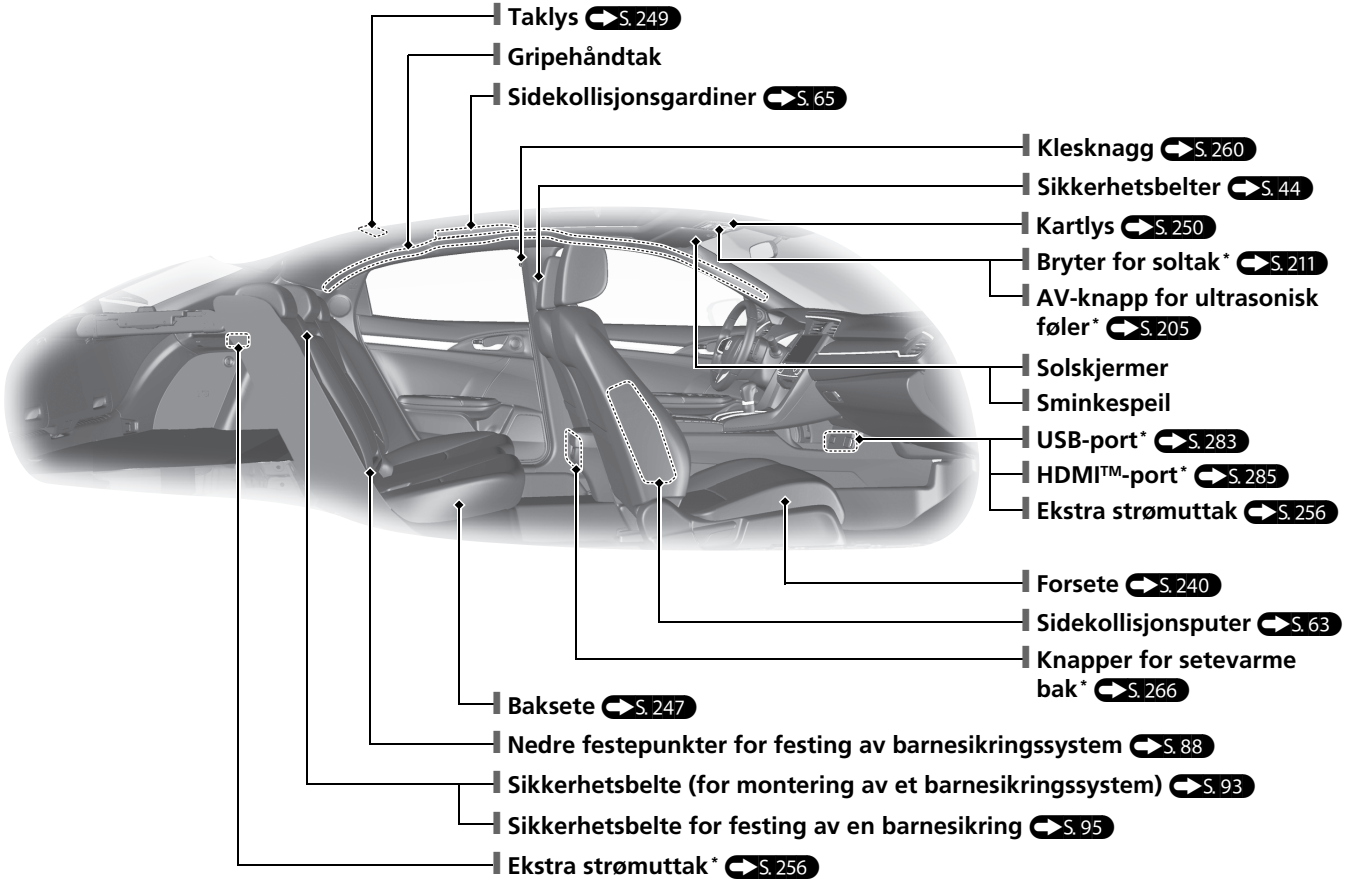
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visuelt register

Modeller med høyreratt

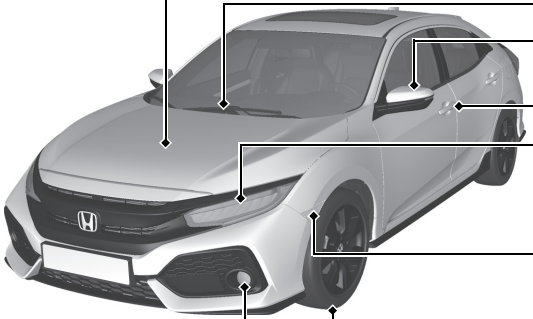


- Hanskerom S. 251
- Girspak S. 498
- Kontinuerlig variabel girkasse S. 498, 500
- MT S. 505
- Bakspeil S. 237
- Trådløs lader* S. 257
- Førerens fremre kollisjonspute S. 58
- Innvendig sikringsboks S. 778
- Brytere for elektriske vinduer S. 207
- Hoveddørlåsbryter S. 198
- Sidespeilkontroller S. 238
- Panserutløserhendel S. 670
- Bryter for elektrisk parkeringsbrems S. 607
- Automatisk bremseholderknapp S. 610
- USB-port* S. 283
- ECON-knapp* S. 509
- AV-knapp for automatisk tomgangsstoppsystem* S. 513, 518
- Knapp for adaptivt støtdempersystem* S. 523
- Bryter for kjøremodus* S. 510
- Passasjerens fremre kollisjonspute S. 58

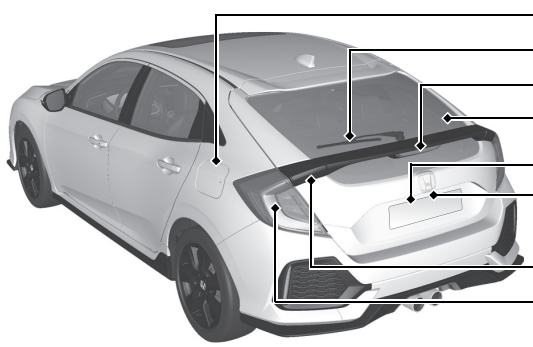


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visuelt register



- Vedlikehold under panseret S. 667
- Vindusviskere S. 230, 700
- Elektriske sidespeil S. 238
- Sideblinklyspærer* S. 218, 694
- Dørlåskontroll S. 187
- Hovedlys S. 219, 687
- Retningslys foran S. 218, 691
- Parkerings-/kjørelys S. 219, 694
- Sideposisjonslys* S. 692
- Sideblinklyspærer* S. 218, 694
- Dekk S. 705
- Tåkelys foran* S. 222, 689



- Fylle drivstoff S. 640
- Bakrutevisker* S. 232, 703
- Høytmontert bremselys S. 696
- Åpning/lukking av bakluken S. 200
- Ryggekamera med flere visninger* S. 636
- Baklukeåpner S. 201
- Nummerskiltlys S. 696
- Baklys S. 696
- Bremselys S. 695
- Blinklys bak S. 695
- Ryggelys S. 695
- Baklys og tåkelys bak* S. 222, 696

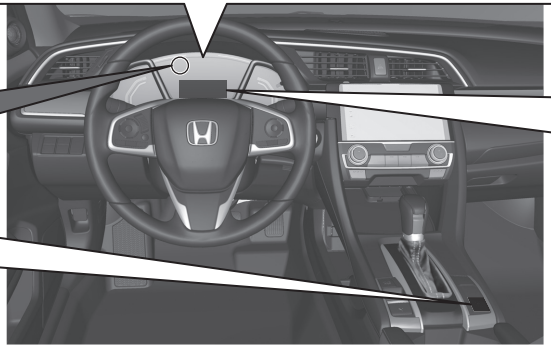
System for eco-assistent

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

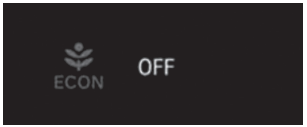
Omgivelseslysmåler

- Fargen på omgivelseslysmåleren skifter til grønt for å vise at bilen kjører på en drivstoffeffektiv måte.









Meldingen vises i noen få sekunder når det trykkes på ECON-knappen.

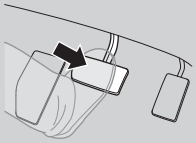
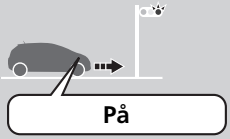
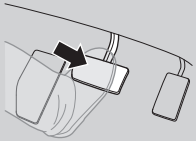
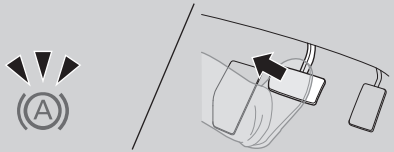
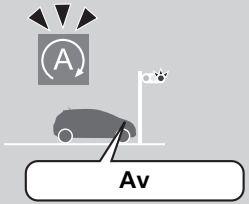
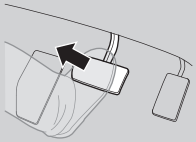
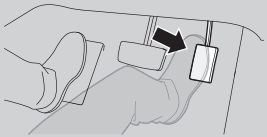
ECON-knapp S. 509
Bidrar til bedre drivstofforbruk.

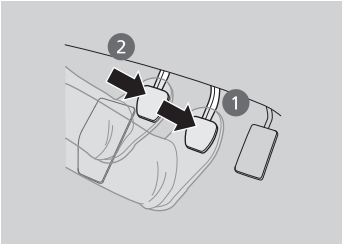
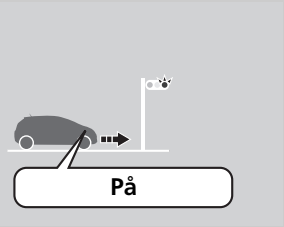
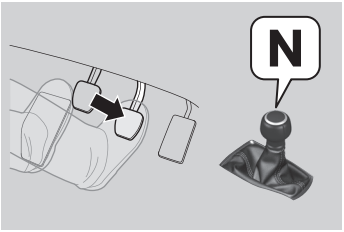
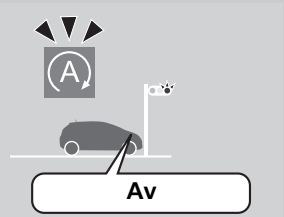
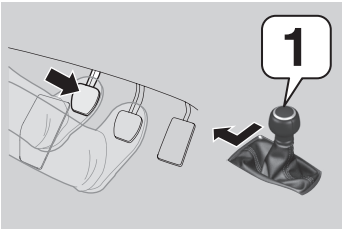
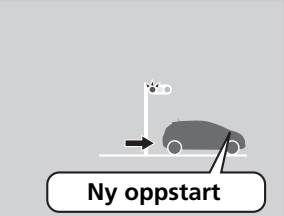
Lampe for ECON-modus S. 119
Tennes når det trykkes på ECON-knappen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatisk tomgangsstopp-funksjon*

For å bedre drivstofforbruket stanser motoren og starter deretter på nytt som angitt nedenfor. Når den automatiske tomgangsstoppen er på, lyser lampen (grønn) for tomgangsstoppen. S. 512, 517

Ved	Kontinuerlig variabel girkasse	Motorstatus
Retardasjon	 Stopp bilen og trå ned bremsepedalen.	
Stopp	 Hold bremsepedalen inne.  Når det automatiske bremseholdersystemet er aktivert, kan du slippe bremsepedalen når (A)-indikatoren tennes.	
Oppstart	 Slipp bremsepedalen.  Når det automatiske bremseholdersystemet er aktivert, trår du inn gasspedalen.	

Ved	Manuell girkasse		Motorstatus
Retardasjon	1. Trå inn bremsepedalen. 2. Trå clutchpedalen helt inn.		
Stopp	• Fortsett å trå inn bremsepedalen. • Flytt girspaken til [N]. • Slipp clutchpedalen.		
Oppstart	1. Trå inn clutchpedalen igjen. 2. Flytt girspaken til [1]. 3. Trå inn gasspedalen for å fortsette kjøringen.		

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

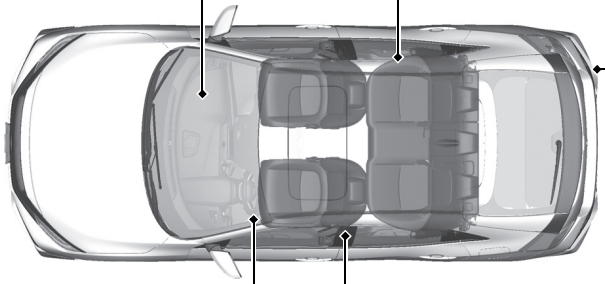
Sikker kjøring S. 39

Kollisjonsputer S. 56

- Kjøretøyet ditt er utstyrt med kollisjonsputer for å beskytte deg og passasjerene dine i en moderat til kraftig kollisjon.

Beskyttelse av barn S. 72

- Alle barn som er 12 år og yngre, bør plasseres i baksetet.
- Små barn skal festes skikkelig i et forovervendt barnesikringssystem.
- Spedbarn skal festes skikkelig i et bakovervendt barnesikringssystem i baksetet.



Eksosfare S. 101

- Bilen din slipper ut farlige gasser som inneholder karbonmonoksid. Ikke la motoren gå på innstengte områder der karbonmonoksid-eksosgass kan samle seg opp.

Sikkerhetsbelter S. 44

- Fest sikkerhetsbeltet, og sitt oppreist og godt tilbakelent i setet.
- Kontroller at passasjerene har festet sikkerhetsbeltet riktig.



Fest hoftebeltet så lavt som mulig.

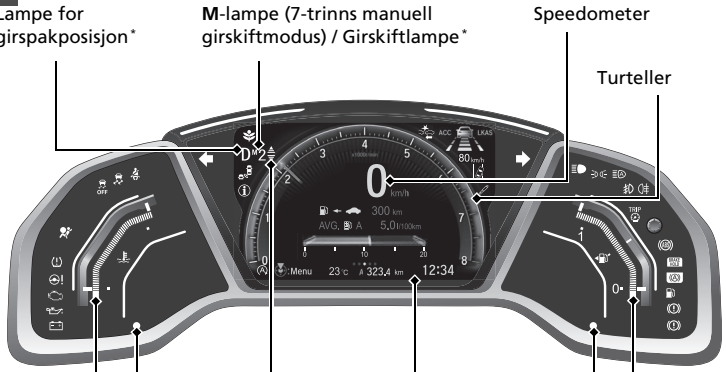
Sjekkliste før kjøring S. 43

- Før kjøring må det kontrolleres at forsetene, nakkestøttene*, rattet og speilene er korrekt justert.

Instrumentpanel S. 103

Målere S. 155/Grensesnitt for førerinformasjon S. 157/Systemlamper S. 104

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor



Systemlamper

- Lampe for ECON-modus
- Varslingslampe for sikkerhetsbelte
- Lampe for stabilitetssystemet (VSA)
- VSA OFF-lampe
- Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)
- Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem (gul) * / Lampe for automatisk tomgangsstopp (grønn)*
- Lampe for lavt dekktrykk / Varslingssystem for lavt dekktrykk
- Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)
- Feilfunksjonslampe
- Lampe for lavt oljetrykk
- Ladelampe

Modeller med venstreratt

Startsperrelampe / Lampe for alarmsystem

Modeller med høyreratt

Startsperrelampe / Lampe for alarmsystem

Systemlamper

- ACC — Lampe (oransje/grønn) for adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)**
- Systemlampe for blindsonevarsling (BSI)*
- Lampe for systemmeldinger

Systemlamper

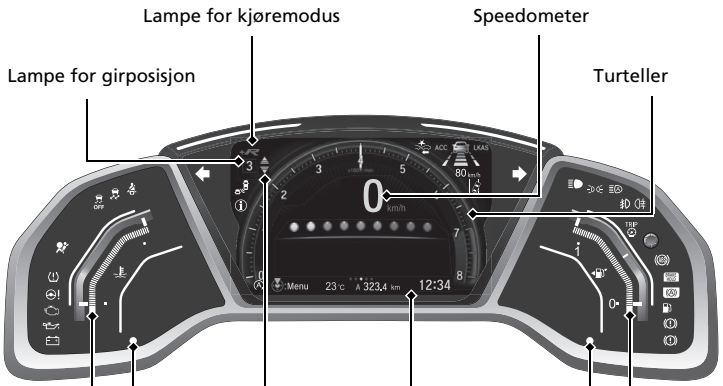
- LKAS — Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (gul/grønn)*
- Lampe for veiavkjørselbegrensning*
- Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

Systemlamper

- Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys
- Lampe for adaptivt støtdempersystem*
- Fjernlyslampe
- Lampe for tente lys
- Automatisk fjernlyslampe*
- Lampe for tåkelys foran*
- Lampe for tåkelys bak
- Lampe for system for låsefrie bremser (**ABS**)
- BRAKE HOLD — Lampe for automatisk bremseholdersystem
- Lampe for automatisk bremseholder
- Drivstoffnivålampe
- Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)
- Parkeringsbrems- og bremsesystem-lampe (gul)

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med 2,0 l-motor



Modeller med venstreratt
Startsperrelampe / lampe for alarmsystem

Modeller med høyreratt
Startsperrelampe / lampe for alarmsystem

Systemlamper

- Varslingslampe for sikkerhetsbelte
- Lampe for stabilitetssystemet (VSA)
- VSA OFF-lampe
- Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)
- Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem (gul)* / lampe for automatisk tomgangsstopp (grønn)*
- Lampe for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk
- Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)
- Feilfunksjonslampe
- Lampe for lavt oljetrykk
- Ladelampe

Systemlamper

- ACC — Lampe (oransje/grønn)* for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*
- Systemlampe for blindsonevarsling (BSI)*
- Lampe for systemmeldinger

Systemlamper

- LKAS — Lampe for kjørefeltassistent (LKAS) (oransje/grønn)*
- Lampe for Road Departure Mitigation*
- Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

Systemlamper

- Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys
- Fjernlyslampe
- Lampe for tente lys
- Lampe for automatisk fjernlys*
- Lampe for tåkelys foran
- Lampe for tåkelys bak*
- Lampe for system for blokkeringsfrie bremser (**ABS**)
- BRAKE HOLD — Lampe for automatisk bremseholdersystem
- Lampe for automatisk bremseholder
- Drivstoffnivålampe
- Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)
- Parkeringsbrems- og bremsesystem-lampe (gul)

Kontroller S. 181

Klokke S. 182

Modeller med fargelydsystem



1. Trykk og hold **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å stille timer, og trykk deretter på .
3. Drei for å stille minutter, og trykk deretter på .
4. Velg **Angi**, og trykk deretter på .

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan valgbryteren skal betjenes.

- Drei for å velge.
- Trykk på for å åpne.

Modeller med lydsystem



1. Velg HOME-ikonet (Hjem) og deretter **Innstillinger**.
2. Velg **Klokke** og deretter **Stilling av klokke**.
3. Trykk på det respektive ▲ / ▼ ikonet for å justere timene og minuttene opp eller ned.
4. Velg **OK**.

Modeller med navigasjonssystem

Lydsystemet mottar signaler fra GPS-satellittene, slik at klokken oppdateres automatisk.

Modeller uten lydsystem

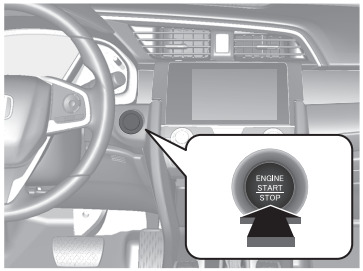


1. Trykk på -knappen for å velge , og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
2. Trykk på ▲ / ▼ -knappen til **Klokkeoppsett** vises på skjermen.
3. Trykk på **ENTER**-knappen.
4. Trykk på **ENTER**-knappen for å velge **Juster klokke**.
5. Trykk på ▲ / ▼ -knappen for å endre timen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
6. Trykk på ▲ / ▼ -knappen for å endre minuttet, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

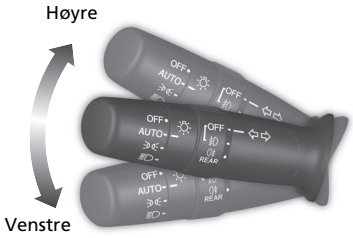
Start/stopp-knapp for motor* S. 214

- Trykk på knappen for å endre bilens effektmodus.



Blinklys S. 218

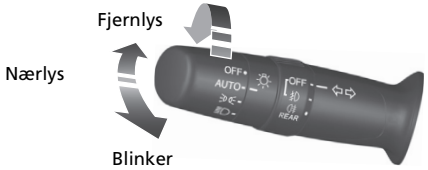
Blinklyshendel



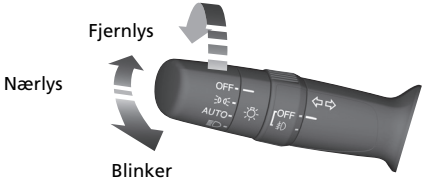
Belysning S. 219

Lysbrytere

Modeller med tåkelys bak

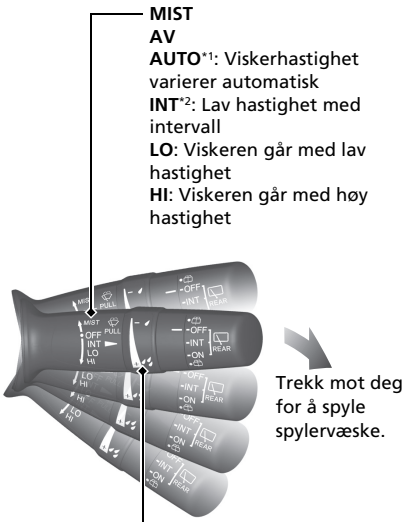


Modeller uten tåkelys bak



Viskere og spylere S. 230

Visker-/vindusspylerhendel



*1: Modeller med automatiske intervallviskere
*2: Modeller uten automatiske intervallviskere

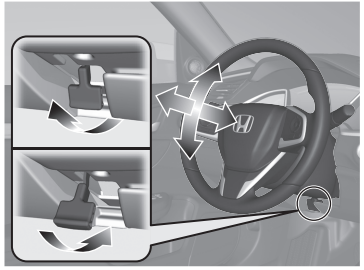
Modeller med automatiske intervallviskere

AUTO skal alltid være **OFF** før følgende situasjoner for å unngå alvorlige skader på vindusviskerne:

- Rengjøring av frontrute
- Kjøre gjennom en bilvask
- Ikke regn

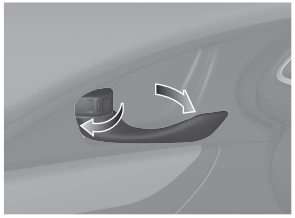
Ratt S. 236

- Trekk spaken mot deg for å justere til ønsket posisjon, og lås deretter.

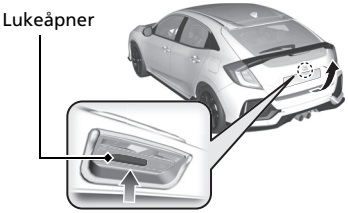


Opplåsing av fordørene fra innsiden S. 197

- Trekk i en av de innvendige hendlene i fordørene for å låse opp og åpne den samtidig.



Bakluke S. 200



Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

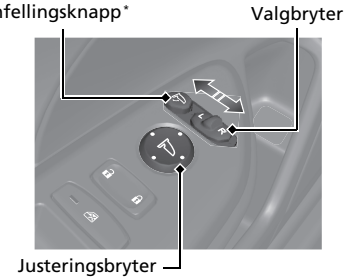
- Med alle dører ulåst trykker du på lukeåpneren og løfter bakluken åpen.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Trykk på lukeåpneren for å låse opp og åpne bakluken når du har med den nøkkelfri fjernkontrollen.

Elektriske sidespeil S. 238

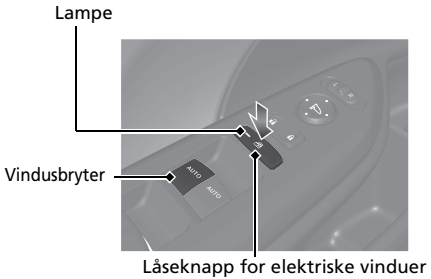
- Når tenningsbryteren står i posisjonen PÅ II*1, setter du valgbryteren til **L** eller **R**.
- Trykk på riktig kant av justeringsbryteren for å justere speilet.
- Trykk innfellingsknappen* for å felle sidespeilene inn og ut.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Elektriske vinduer S. 207

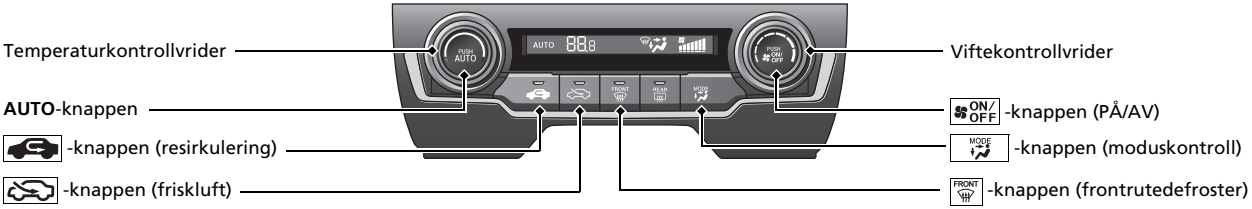
- Når tenningsbryteren står i posisjonen PÅ II*1, åpner og lukker du de elektriske vinduene.
- Hvis låseknappen for de elektriske vinduene er i stillingen Av, kan hvert passasjervindu bare åpnes og lukkes med sin egen bryter.
- Hvis låseknappen for elektrisk vindu er i stillingen På (lampen lyser), er bryteren for hvert passasjervindu deaktivert.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Varmeapparat* S. 267

- Trykk på **AUTO**-knappen for å aktivere varmeapparatet.
- Trykk på ON/OFF-knappen for å slå systemet på eller av.
- Trykk på FRONT-knappen for å avise frontruten.



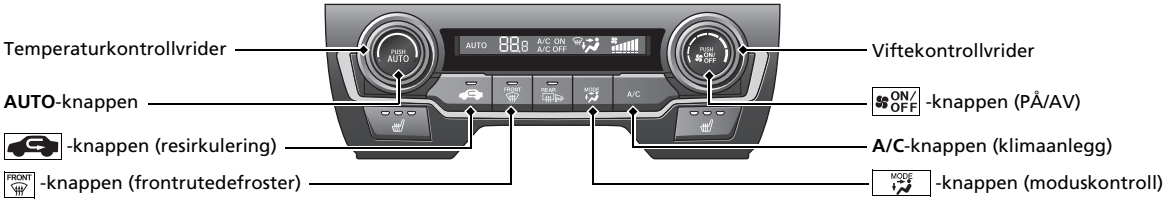
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Klimaanlegg* S. 272

- Trykk på **AUTO**-knappen for å aktivere klimaanlegget.
- Trykk på ON/OFF-knappen for å slå systemet på eller av.
- Trykk på FRONT -knappen for å avise frontruten.

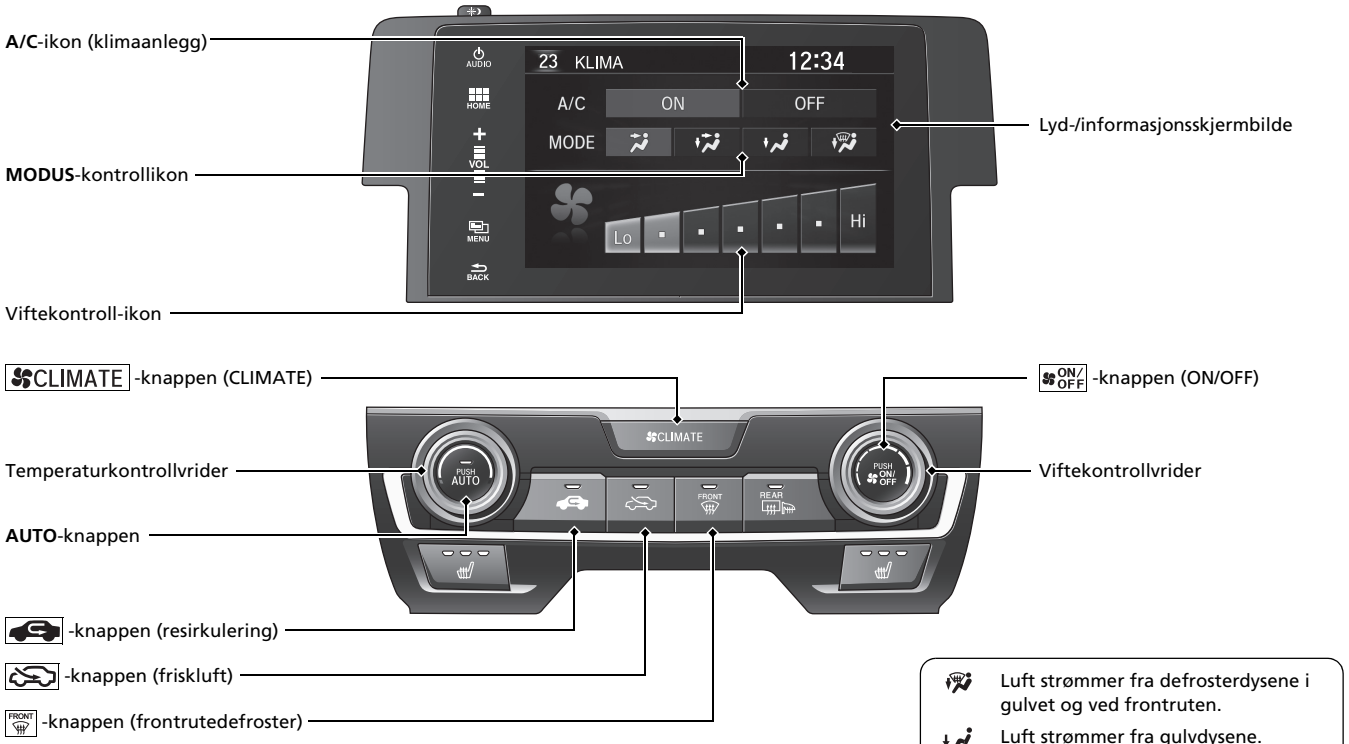
Klimaanlegget har stemmestyring*. S. 340

Modeller med fargelydsystem



	Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.
	Luft strømmer fra gulvdysene.
	Luft strømmer fra dysene i gulvet og på dashbordet.
	Luft strømmer fra dysene på dashbordet.

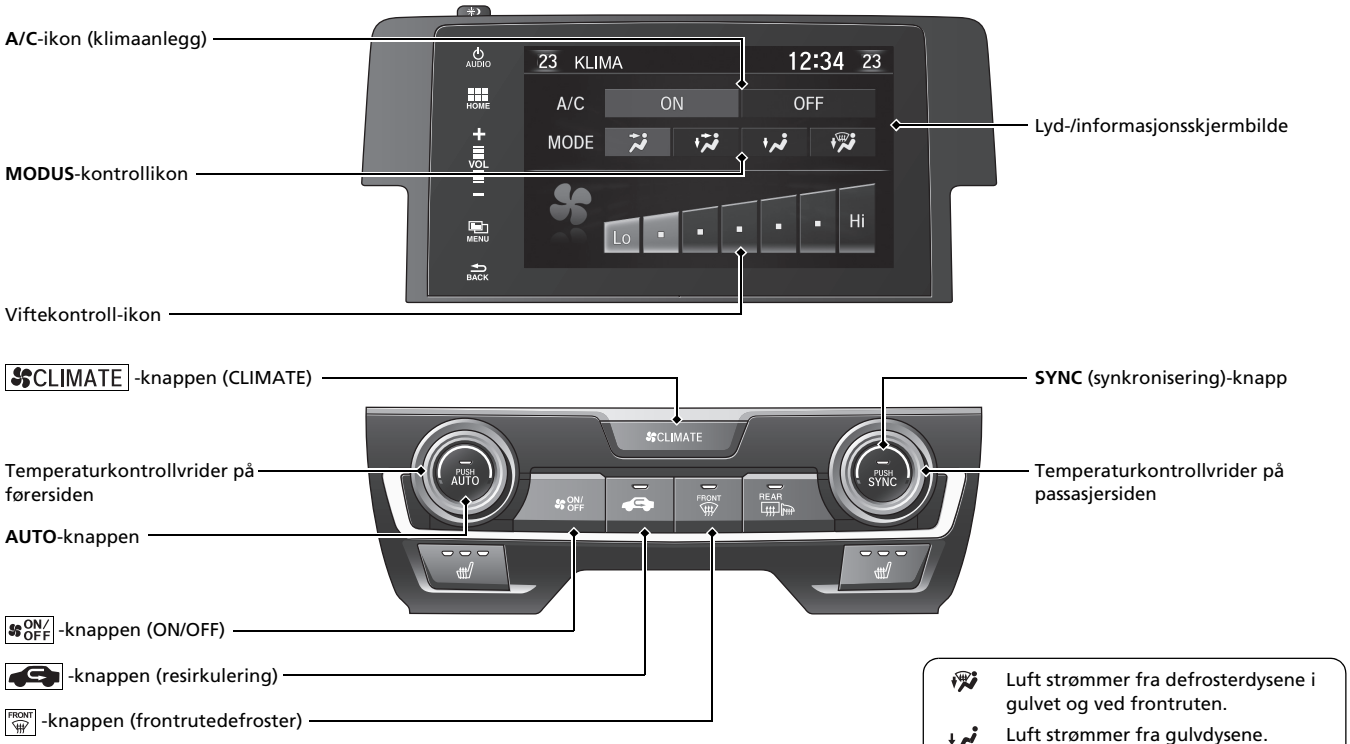
Modeller med lydsystem
Modeller uten SYNC-knapp



- Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.
- Luft strømmer fra gulvdysene.
- Luft strømmer fra dysene i gulvet og på dashbordet.
- Luft strømmer fra dysene på dashbordet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

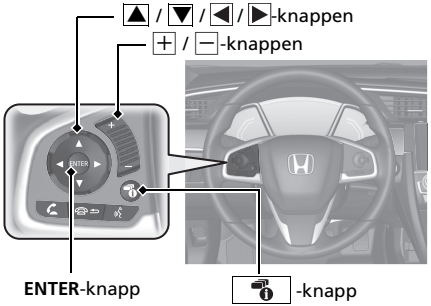
Modeller med lydsystem
Modeller med SYNC-knapp



- Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.
- Luft strømmer fra gulvdysene.
- Luft strømmer fra dysene i gulvet og på dashbordet.
- Luft strømmer fra dysene på dashbordet.

Funksjoner S. 281

Rattmonterte lydanleggknapper* S. 286



- + / −-knappen
  Trykk for å justere volumet opp/ned.
- ▲ / ▼-knapp
  Trykk ▲ eller ▼ for å bla gjennom lydmodiene som følger:

  Modeller med lydsystem

  FM→DAB*→LW*→MW*→AM*→USB→iPod→*Bluetooth*®-lyd→Programmer→Lydprogrammer→AUX-HDMI™

  Modeller med fargelydsystem

  FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→USB→iPod→*Bluetooth*® Lyd

Modeller med lydsystem

- **ENTER**-knapp
- Når du hører på radio

1. Trykk på **ENTER** for å bytte til en forhåndsdefinert liste du har lagret på forhåndsinnstillingsknappene.
2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge en forhåndsinnstilling, og trykk deretter på **ENTER**.

- Ved lytting til USB-minne

1. Trykk på **ENTER** for å vise mappelisten.
2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge en mappe.
3. Trykk på **ENTER** for vise en spilleliste i denne mappen.
4. Trykk ▲ eller ▼ for å velge et spor, trykk deretter på **ENTER**.

- Når du lytter til en iPod

1. Trykk på **ENTER** for å åpne iPod-musikklisten.
2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge en kategori.
3. Trykk på **ENTER** for å vise en liste over elementer i kategorien.
4. Trykk ▲ eller ▼ for å velge et element, trykk deretter på **ENTER**.
   ▶ Trykk på **ENTER** og trykk på ▲ eller ▼ flere ganger til et ønsket element du vil lytte til, vises.

- Når du lytter til *Bluetooth*® -lyd

1. Trykk på **ENTER** for å vise sporlisten.
2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge et spor, trykk deretter på **ENTER**.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

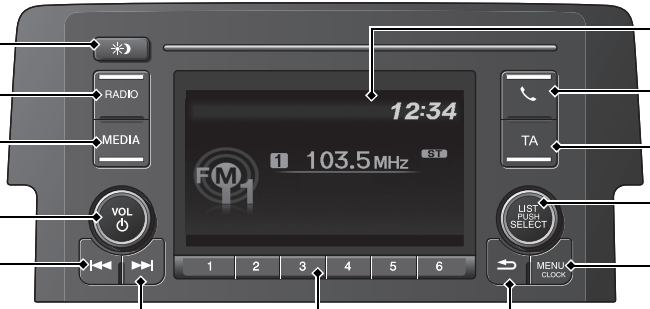
- Knappene ◀ / ▶-knappen
  Radio: Trykk for å endre den forhåndsinnstilte stasjonen.
  Trykk og hold for å velge neste eller forrige kraftige stasjon.
  Trykk og hold for å velge neste eller forrige ensemble (DAB*).
  USB-enhet:
  Trykk for å hoppe til begynnelsen av neste sang eller for å gå tilbake til begynnelsen av nåværende sang.
  Trykk og hold for å skifte mappe.
  -knappen:
  Trykk for å endre innhold:
  Grensesnitt for førerinformasjon S. 157

Lydanlegg* S. 282

Modeller med fargelydsystem S. 288



Grensesnitt for førerinformasjon



(dag/natt)-knapp

RADIO-knapp

MEDIA-knapp

VOL-knapp/ (Volum/Av/På)

-knappen (Søk/hopp)

-knappen (Søk/hopp)

Lyd-/informasjonsskjermbilde

-knapp (telefon)

TA-knapp

Valgbryter

MENU/CLOCK-knapp

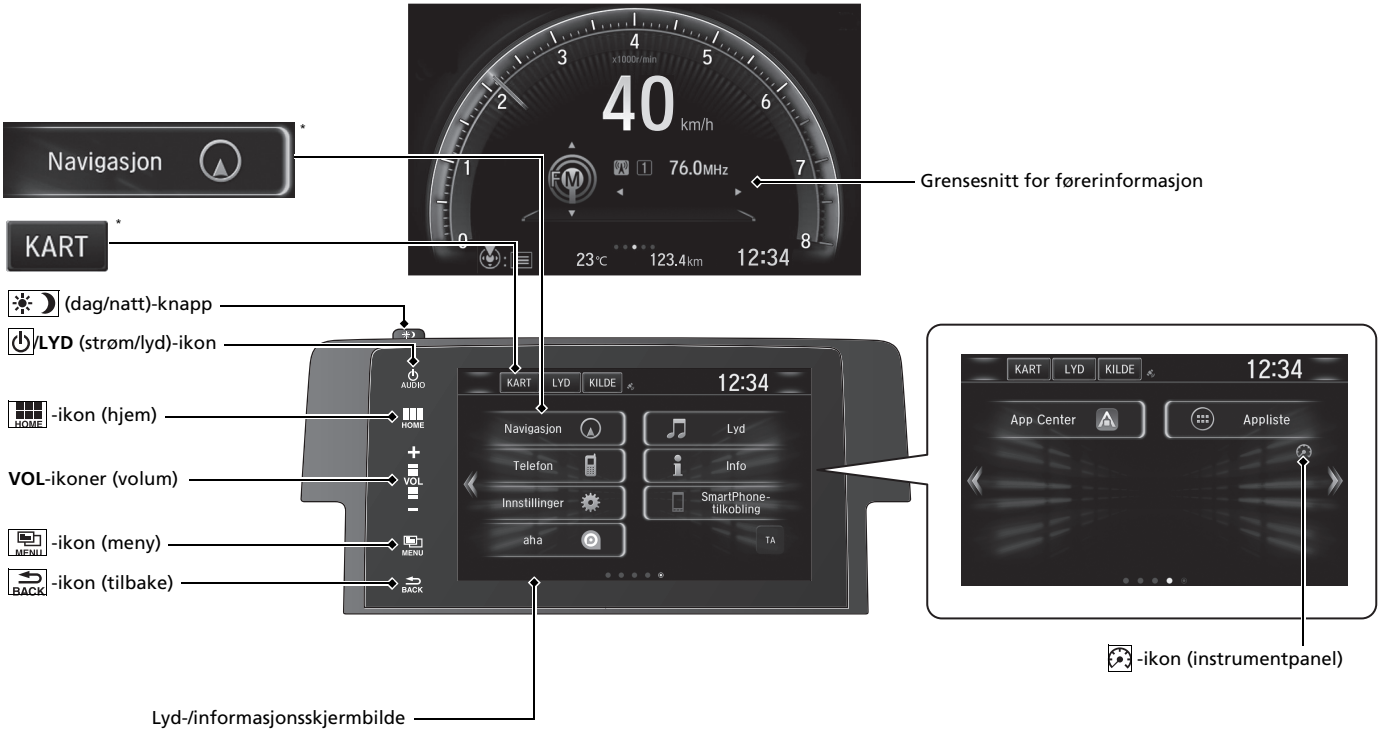
-knappen (tilbake)

Forhåndsinnstilte knapper (1–6)

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med lydsystem S. 313

For betjening av navigasjonssystem Se i håndboken for navigasjonssystemet



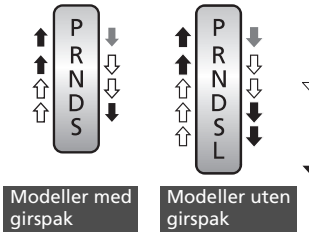
Styring S. 479

MT* S. 505

Kontinuerlig variabel girkasse* S. 498, 500

● Bytt til P og trå inn bremsepedalen når du starter motoren.

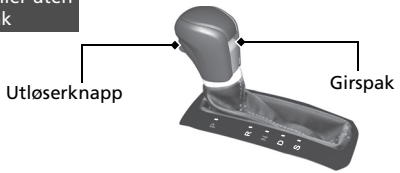
Giring



Trå inn bremsepedalen og trykk på utløserknappen for å flytte girspaken ut av P.

Flytt girspaken uten å trykke på utløserknappen.

Trykk på utløserknappen for å flytte girspaken.



P **Parkering**
Slå av eller start motoren.
Girkassen er låst.

R **Revers**
Brukes når du rygger.

N **Nøytral**
Girkassen er ikke låst.

D **Kjøring**
- Normal kjøring.
- På modeller med girspaker kan 7-trinns modus brukes midlertidig.

S Modeller med girspak
Kjøring (S)
7-trinns manuell giring kan brukes.

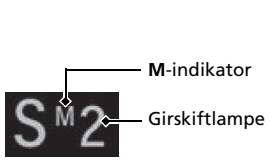
S Modeller uten girspak
Kjøring (S)
- Bedre akselerasjon.
- Økt motorbremsing.
- Kjøring opp- eller nedover bakker.

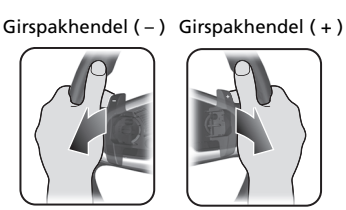
L **Lav***
- Ytterligere økt motorbremsing.
- Kjøring opp- eller nedover bakker.

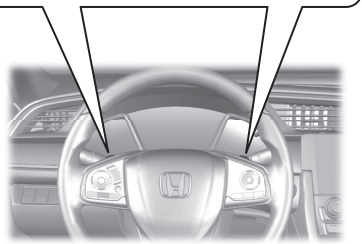
7-trinns manuell girskiftmodus* S. 502
- Lar deg gire manuelt opp eller ned uten å ta hendene fra rattet.

Når girspaken er i S
- Når du trekker i girspakhendelen, endres modusen fra kontinuerlig variabel girkasse til 7-trinns manuell girskiftmodus.
- **M**-indikatoren og den valgte hastigheten vises av girskiftlampen.

Når girspaken er i D
- Når du trekker i girspakhendelen, endres modus midlertidig fra kontinuerlig variabel girkasse til 7-trinns manuell girskiftmodus. Den valgte hastigheten vises i girindikatoren.







* Ikke tilgjengelig på alle modeller

VSA på og av S. 592

- Stabiliseringssystemet (VSA) bidrar til å stabilisere kjøretøyet i svinger og hjelper til med å holde veigrepet ved akselerasjon på løse eller glatte veibaner.
- VSA kobles automatisk inn hver gang du starter motoren.
- Hvis du vil delvis deaktivere eller gjenopprette VSA-funksjonen helt, trykker du på og holder inne knappen til du hører et pip.

Cruisekontroll* S. 524

- Cruisekontrollen lar deg opprettholde en bestemt hastighet uten at du må holde foten på gasspedalen.
- Trykk på **MAIN**-knappen hvis du vil bruke cruisekontrollen. Velg cruisekontroll ved å trykke på **LIM**-knappen, og trykk deretter på **–/SET**-knappen når du har oppnådd ønsket hastighet (over 30 km/t).

CMBS* På og Av S. 620

- Når en mulig kollisjon ikke ser ut til å kunne unngås, kan CMBS bidra til å redusere bilens hastighet og alvorsgraden for kollisjonen.
- CMBS kobles inn hver gang du starter motoren.
- For å slå på eller av CMBS-systemet trykker du og holder knappen helt til du hører et pip.

Justerbar fartsbegrenser

S. 528

- Dette systemet gjør det mulig å stille inn en maksimal hastighet som ikke kan overskrides selv om du tråkker på gasspedalen.
- Trykk på **MAIN**-knappen hvis du vil bruke den justerbare fartsbegrenseren. Velg den justerbare fartsbegrenseren ved å trykke på **LIM**-knappen, og trykk deretter på **–/SET**-knappen når bilen har nådd ønsket hastighet.
- Bilens fartsbegrensing kan stilles inn fra 30 km/t til 250 km/t.

Varslingssystem for lavt dekktrykk S. 599, 603

Modeller med tåkelys bak

- Oppdager en endring i dekkets egenskaper og ytre dimensjoner som følge av redusert dekktrykk.
- Varslingssystemet for lavt dekktrykk slås på automatisk hver gang du starter motoren.
- Det må utføres en kalibreringsprosedyre når det oppstår visse forhold.

Modeller uten tåkelys bak

Varslingssystem for lavt dekktrykk registrerer endringer i hjulomdreininger som en reduksjon av dekktrykket.

Fylle drivstoff S. 638

Anbefalt drivstoff:

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 % etanol), oktantall 95 eller høyere

Modeller med 2,0 l-motor uten tåkelys bak

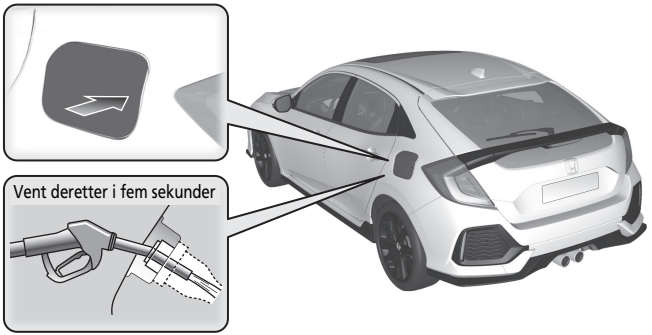
Premium blyfri bensin med oktantall 95 eller høyere

Modeller med 2,0 l-motor og tåkelys bak

Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 % etanol), oktantall 95 eller høyere anbefalt

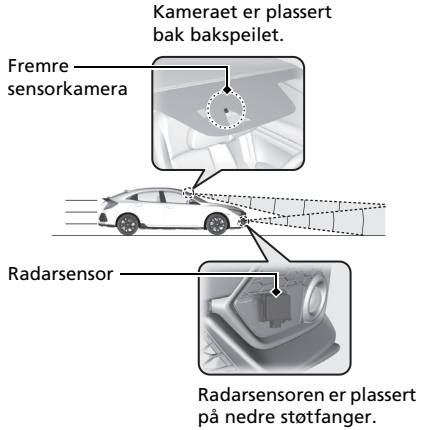
Drivstofftankens kapasitet: 46,9 l

1. Lås opp førerdøren.
   Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden S. 197
2. Trykk på kanten av tankluken slik at den spretter ut litt.
3. Vent i omtrent fem sekunder før du fjerner påfyllingsdysen etter at du har fylt.



Honda Sensing*

Honda SENSING er et førerstøttesystem som bruker to distinkt forskjellige typer sensorer. Det er plassert en radarsensor i nedre støtfanger, og det er montert en sensor foran, på innsiden av frontruten, bak bakspeilet.



Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 541

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, og hvis det oppdagede kjøretøyet stopper, hjelper det med å bremse bilen og stoppe. Alt dette uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen.

Adaptiv cruisekontroll (ACC)* S. 557

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen.

Road Departure Mitigation S. 572

Varsler og bidrar til å hjelpe deg når systemet oppdager muligheten for at bilen ved et uhell krysser de oppdagede kjørefeltmerkingene og/eller forlater veien helt.

Knapp for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) S. 584

Gir styringsinnspill for å hjelpe med å holde kjøretøyet midt i et oppdaget kjørefelt og gir taktil og visuell varsling om bilen beveger seg ut av sitt kjørefelt.

Trafikkskiltgjenkjenningssystem (TSR) S. 577

Minner deg på veiskiltinformasjon som kjøretøyet nettopp har passert, slik som den gjeldende fartsgrensen og forbud mot forbikjøring, og viser dette på skjermbildet.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) S. 616

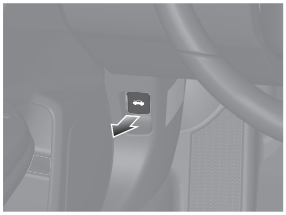
Kan hjelpe deg når det er mulighet for at kjøretøyet ditt vil kollidere med et kjøretøy eller en fotgjenger foran deg. CMBS er utformet for å varsle og deretter redusere bilens hastighet når en potensiell kollisjon er oppdaget, for å bidra til å minimere alvorlighetsgraden til kollisjonen når en kollisjon sannsynligvis er uunngåelig.

Vedlikehold S. 645

Under panseret S. 667

- Kontroller motorolje, kjølevæske og spylervæske for frontruten. Etterfyll ved behov.
- Kontrollere bremse-/clutchvæsken*.
- Kontroller tilstanden på batteriet hver måned.

1. Trekk i panserutløserhendelen under hjørnet av dashbordet.



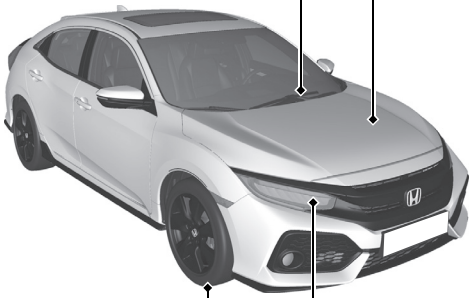
2. Finn panserlåshendelen, trekk den oppover og løft opp panseret. Når du har løftet panseret litt, kan du slippe spaken.



3. Når du er ferdig, lukker du panseret og forsikrer deg om det er ordentlig låst.

Viskerblader S. 700

- Skift bladene hvis de etterlater seg striper over frontruten.



Dekk S. 705

- Undersøk dekkene og hjulene jevnlig.
- Kontroller dekktrykket jevnlig.
- Sett på vinterdekk for vinterkjøring.

Belysning S. 687

- Undersøk alle lysene jevnlig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik håndterer du det uventede S. 729

Punktert dekk S. 732

Modeller med dekkreparasjonssett

- Parker på et trygt sted, og reparer det punkterte dekket med dekkreparasjonssettet.

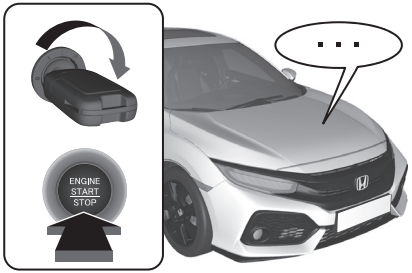
Modeller med kompaktreservehjul

- Parker på et trygt sted, og bytt det punkterte dekket med det kompakte reservedekket i bagasjerommet.



Motoren starter ikke S. 753

- Hvis batteriet er dødt, utfører du en hjelpestart med et ekstra batteri.



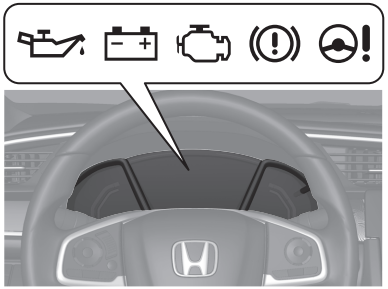
Overoppheting S. 764

- Parker på et trygt sted. Hvis du ikke ser noe damp under panseret, åpner du panseret og lar motoren avkjøles.



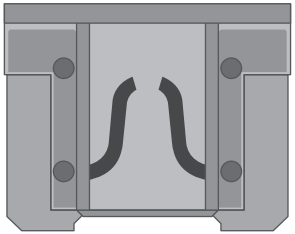
Lamper tennes S. 767

- Finn ut hvilken varsellampe som tennes, og se i brukerhåndboken.



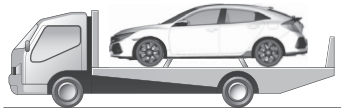
Utbrent sikring S. 776

- Undersøk om en sikring har gått hvis noe av det elektriske tilbehøret ikke virker.



Nødsleping S. 783

- Ring en bilbergingstjeneste hvis bilen må slepes.



Hva gjør jeg da?

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Tenningsbryteren går ikke fra 0 til A/C. Hvorfor?

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Effektmodusen endres ikke fra KJØRETØY AV (LÅS) til TILBEHØR. Hvorfor?

Rattet kan være låst.



Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Prøv å dreie rattet til venstre og høyre samtidig som du dreier tenningsnøkkelen.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Drei rattet til venstre og høyre etter at **START/STOPP**-knappen for motor er trykket inn.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Tenningsbryteren går ikke fra I til 0, og jeg kan ikke ta ut nøkkelen. Hvorfor?

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Effektmodus endres ikke fra TILBEHØR til KJØRETØY AV (LÅS). Hvorfor?

Girspaken må flyttes til P.



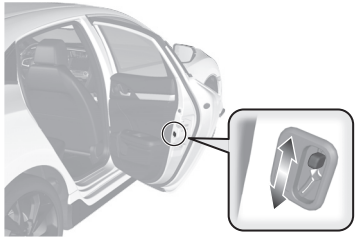
Hvorfor pulserer bremsepedalen noe når bremsene betjenes?

Dette kan oppstå når ABS-bremsesystemet aktiveres og er ikke tegn på et problem. Opprettholde et bestemt, konstant trykk på bremsepedalen. Bremsepedalen skal aldri pumpes.

➡ **System for blokkeringsfrie bremser (ABS)** S. 613

Bakdøren kan ikke åpnes fra innsiden av bilen. Hvorfor?

Kontroller om barnesikringen står i låsestillingen. I så fall åpnes bakdøren med det utvendige dørhåndtaket. Skyv spaken til opplåst stilling for å oppheve denne funksjonen.



Hvorfor låses dørene etter at jeg har låst dem opp?

Hvis du ikke åpner dørene innen 30 sekunder, låses dørene igjen automatisk av sikkerhetsmessige årsaker.

Hvorfor høres lydsignalet når jeg åpner førerdøren?

Lydsignalet høres når:

- De utvendige lysene er på.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Strømmodusen er på EKSTRAUTSTYR.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

- Den automatiske tomgangsstoppen er i drift.

Modeller med autodørlås

Hvorfor lyder det et lydsignal når jeg går bort fra bilen etter å ha lukket døren?

Lydsignalet høres når du beveger deg utenfor rekkevidden til autodørlås før døren lukkes helt.

➡ **Låse dørene og bakluken (autodørlås*)** ➡S. 189

Hvorfor kommer det et lydsignal når jeg begynner å kjøre?

Lydsignalet høres når føreren og/eller passasjeren foran ikke bruker sikkerhetsbelter.

Parkeringsbremsen frigjøres ikke ved at du trykker på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen. Hvorfor?

Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen mens du holder bremsepedalen inne.

Jeg ser en oransje indikator for et dekk med et utropstegn. Hva er det?

Det er indikatoren for feil dekktrykk. Hvis du nylig fylte luft eller skiftet et dekk, må du kalibrere systemet på nytt.

➡ **Varslingssystem for lavt dekktrykk** ➡S. 599, 603

Parkeringsbremsen frigjøres ikke automatisk når du trår inn gasspedalen. Hvorfor?

- Fest førerens sikkerhetsbelte.
- Sjekk om girkassen er i P* eller N. Hvis det er tilfelle, velger du en annen stilling.

Hvorfor hører jeg en hvinelyd når jeg trår inn bremsepedalen?	Bremseklossene må kanskje skiftes. Få bilen undersøkt av en forhandler.
Er det mulig å bruke blyfri bensin med pumpeoktantall på 91 eller høyere i denne bilen?	Bilen er konstruert for bruk med premium blyfri bensin med oktantall på 95 eller høyere. Hvis dette oktantallet ikke er tilgjengelig, kan det benyttes bensin med oktantall 91 eller høyere i perioder. Bruk av vanlig blyfri bensin kan medføre metalliske bankelyder i motoren og redusert motorytelse. Langvarig bruk av vanlig bensin kan medføre motorskader.



Sikker kjøring

Du finner mange sikkerhetsanbefalinger gjennom hele dette kapitlet og hele denne håndboken.

For sikker kjøring
- Viktige sikkerhetsregler 40
- Bilens sikkerhetsfunksjoner..... 42
- Sjekkliste for sikkerhet..... 43

Sikkerhetsbelter
- Om sikkerhetsbeltene..... 44
- Feste et sikkerhetsbelte 50
- Kontroll av sikkerhetsbelte 54
- Festepunkter 55

Kollisjonsputer
- Kollisjonsputesystemets komponenter 56
- Kollisjonsputetyper 58
- Fremre kollisjonsputer (SRS)..... 58
- Sidekollisjonsputer 63
- Sidekollisjonsgardiner 65
- Lamper for kollisjonsputesystemet..... 67
- Vedlikehold av kollisjonspute 68

System for «pop-up»-panser*
- Om systemet for «pop-up»-panser 69
- Vedlikehold av systemet for «pop-up»-panser... 71

Barnesikkerhet
- Beskytte barn i bil 72
- Sikring av spedbarn og små barn 75
- Sikring av større barn 98

Eksosfare
- Karbonmonoksidgass..... 101

Advarselsetiketter
- Etikettplasseringer 102

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

De følgende sidene forklarer bilens sikkerhetsfunksjoner og hvordan du bruker dem på riktig måte. Sikkerhetsreglene nedenfor er de som vi anser som å være blant de viktigste.

Viktige sikkerhetsregler

■ Bruk alltid sikkerhetsbelte

Et sikkerhetsbelte er den beste beskyttelsen i alle typer kollisjoner. Kollisjonsputer er ment å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Så selv om bilen er utstyrt med kollisjonsputer, må du sørge for at du og passasjerene dine alltid har på dere sikkerhetsbelter, og at dere bruker dem riktig.

■ Sikring av barn i alle aldre

Barn under 12 år bør sitte forsvarlig sikret i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn bør sitte i et barnesikringssystem. Større barn bør bruke sittepute og hofte-/skulderbelte inntil de kan bruke beltet på en forsvarlig måte uten sittepute.

■ Vær oppmerksom på farer forbundet med kollisjonsputene

Selv om kollisjonsputer kan redde liv, kan de gi alvorlige eller livstruende skader dersom man sitter for tett inntil dem, eller dersom man ikke er ordentlig sikret med sikkerhetsbelte. Spedbarn, små barn og kortvokste personer har størst risiko. Sørg for at du følger alle instruksjoner og advarsler i denne håndboken.

■ Ikke kjør i påvirket tilstand

Alkohol og bilkjøring passer ikke sammen. Selv én drink reduserer evnen din til å reagere på endrede forhold, og reaksjonstiden din øker for hver drink du tar. Så ikke kjør i påvirket tilstand, og ikke la vennene dine gjøre det heller.

Viktige sikkerhetsregler

I mange land er det forbudt for føreren å bruke mobiltelefon under kjøring, med mindre håndfrisett brukes.

■ Vær spesielt oppmerksom, slik at du kjører trygt

Det å snakke i mobiltelefon eller utføre andre aktiviteter som leder oppmerksomheten din bort fra veien, andre biler og fotgjengere, kan føre til kollisjon. Husk at situasjoner kan endre seg raskt, og det er kun du som kan bestemme når det er trygt å avlede noe av oppmerksomheten fra kjøringen.

■ Reguler hastigheten

For høy hastighet er en svært viktig årsak til kollisjonsskader og dødsfall i trafikken. Generelt kan man si at jo høyere hastighet, desto større risiko, men det kan også oppstå alvorlige skader ved lavere hastigheter. Kjør aldri raskere enn det som er trygt under de gjeldende forholdene, uavhengig av fartsgrensene på stedet.

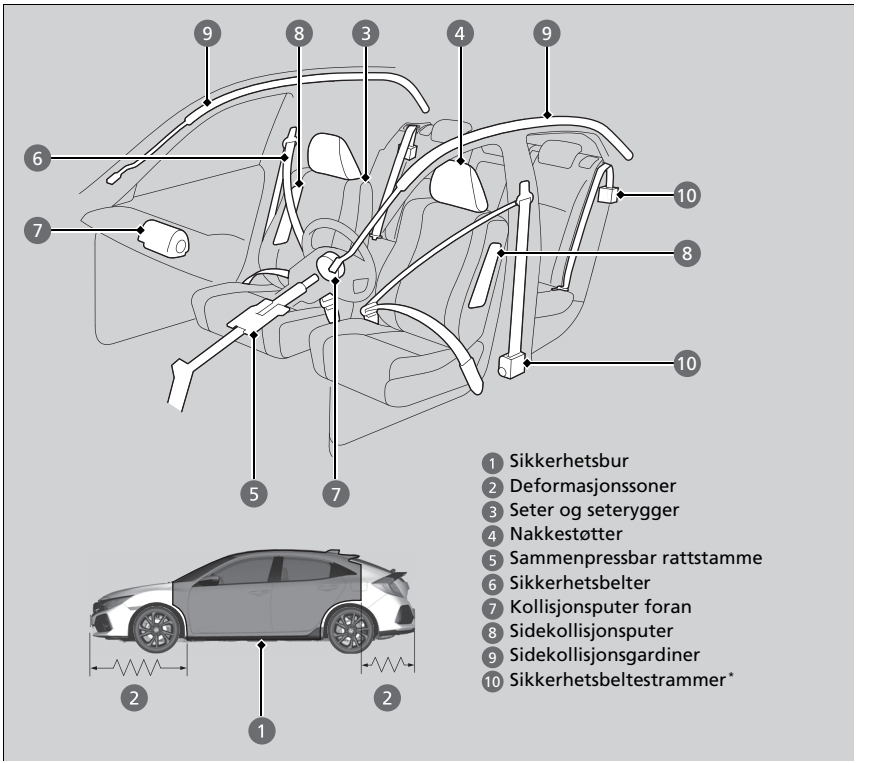
■ Hold bilen i god vedlikeholdt stand

En dekkpunktering eller en mekanisk feil kan være ekstremt farlig.
For å redusere muligheten for slike problemer bør du kontrollere trykket i og tilstanden til dekkene jevnlig, og utføre alt regelmessig planlagt vedlikehold.

■ Ikke forlat barn i bilen uten oppsyn.

Barn som forlates i bilen uten oppsyn, kan bli skadet hvis de aktiverer én eller flere av bilens kontroller. De kan også sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til en kollisjon der barn og/eller andre personer kan bli skadet eller drept. Dessuten kan den innvendige temperaturen bli svært høy, avhengig av utetemperaturen, noe som kan føre til personskade eller død.
Selv om klimaanlegget er på, må du aldri etterlate barn i bilen uten oppsyn ettersom klimaanlegget kan slås av når som helst.

Bilens sikkerhetsfunksjoner



Den følgende sjekklisten hjelper deg med å ta en aktiv rolle i å beskytte deg og passasjerene dine.

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Kjøretøyet er utstyrt med mange funksjoner som arbeider sammen for å beskytte deg og passasjerene dine ved en kollisjon.

Noen funksjoner krever ingen handling fra din side. Dette inkluderer en kraftig stålramme som danner et sikkerhetsbur rundt kupéen, fremre og bakre deformasjonssoner, et sammenpressbart ratt og strammeinnretninger som strammer sikkerhetsbeltene foran i en kollisjon.

Du og passasjerene dine får imidlertid ikke full nytte av disse funksjonene med mindre dere har riktig sittestilling og alltid bruker sikkerhetsbeltene. Faktisk kan noen sikkerhetsfunksjoner føre til skader hvis de ikke brukes riktig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Sjekkliste for sikkerhet

For din egen og passasjerenes sikkerhet bør du gjøre det til en vane å kontrollere disse punktene hver gang før du kjører.

- Juster setet til en posisjon som egner seg for kjøring. Pass på at forsetene justeres så langt bakover som mulig samtidig som føreren kan kontrollere bilen. Det å sitte for tett inntil en kollisjonspute foran kan føre til alvorlige eller livstruende skader under en kollisjon.
  ➡ **Justering av setene** S. 240

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

- Juster nakkestøttene til riktig posisjon. Nakkestøtter er mest effektive når midten av støtten er på linje med midten av hodet. Høyere personer bør justere nakkestøtten så høyt som mulig.
  ➡ **Justering av nakkestøtteposisjoner foran** S. 240

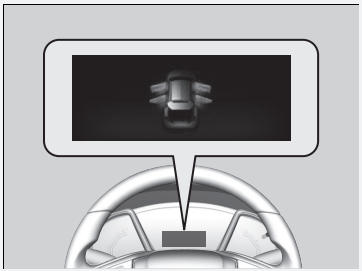
- Ha alltid på deg sikkerhetsbelte, og sørg for at det sitter som det skal. Forsikre deg om at eventuelle passasjerer også bruker sikkerhetsbelte.
  ➡ **Feste et sikkerhetsbelte** S. 50

- Beskytt barn ved å bruke sikkerhetsbelter eller barnestoler i henhold til barnets alder, høyde og vekt.
  ➡ **Barnesikkerhet** S. 72

Sjekkliste for sikkerhet

Hvis en melding om at døren og/eller bakluken er åpen vises på grensesnittet for førerinformasjon, er en dør og/eller luke ikke helt lukket. Lukk alle dører og bakluken godt til meldingen forsvinner.

➡ **Varsel- og informasjonsmeldinger på grensesnittet for førerinformasjon** S. 130



Om sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter er den mest effektive sikkerhetsinnretningen fordi de holder deg festet til bilen slik at du kan dra nytte av mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. De forhindrer også at du kastes mot innsiden av bilen, mot passasjerer eller ut av bilen. Når de brukes riktig, holder sikkerhetsbelter også kroppen på riktig plass under en kollisjon, slik at du kan fullt ut utnytte den ekstra beskyttelsen som kollisjonsputene gir.

I tillegg beskytter sikkerhetsbeltet deg i nesten alle typer kollisjoner, inkludert dette:
- frontkollisjoner
- sidekollisjoner
- kollisjoner bakfra
- velting

Om sikkerhetsbeltene

⚠ADVARSEL

Hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte, øker det sjansen for alvorlig skade eller død under kollisjon, selv om bilen har kollisjonsputer.

Sørg for at du og passasjerene dine alltid bruker sikkerhetsbelter og bruker dem riktig.

ADVARSEL: Sikkerhetsbelter er utformet for å legge press på benstrukturen i kroppen og bør føres lavt tvers over hoftene, brystet og skuldrene etter som det passer. Bruk av deler av sikkerhetsbeltet tvers over mageområdet bør unngås.

ADVARSEL: Sikkerhetsbelter bør justeres så stramt som mulig, avhengig av komfort, for å gi den beskyttelsen de er konstruert for. Et løst belte vil redusere beskyttelsen som oppnås for brukeren, betydelig.

ADVARSEL: Belter skal ikke brukes når selene er vridde.

ADVARSEL: Hver av belteenhetene må bare brukes av én person. Det er farlig å legge et belte rundt et barn som sitter på fanget til en passasjer.

■ Hofte-/skulderbelter

Alle de fire eller fem setene er utstyrt med hofte-/skulderbelter med låsemekanisme for nødstilfeller. Under normal kjøring lar låsemekanismen deg bevege deg fritt, samtidig som den beholder beltet litt stramt. Under en kollisjon eller en bråstopp aktiveres låsemekanismen slik at kroppen holdes tilbake.

Sikkerhetsbeltet må være riktig festet ved bruk av et forovervendt barnesikringssystem.

➡ **Installering av barnesikringssystem med hofte-/skulder-belte** S. 93

Om sikkerhetsbeltene

Hvis du trekker ut sikkerhetsbeltet for raskt, låses det. Hvis dette skjer, slipper du opp sikkerhetsbeltet litt og trekker det langsomt ut igjen.

Sikkerhetsbelter kan ikke beskytte deg fullstendig i enhver kollisjon. Men i de fleste tilfeller kan sikkerhetsbelter redusere risikoen for alvorlig skade.

I mange land er det påbudt å bruke sikkerhetsbelte. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med forskriftsmessige krav i de landene hvor du kjører.

FORTSETTES

■ Riktig bruk av sikkerhetsbelter

Følg disse retningslinjene for riktig bruk:

- Alle personer i bilen bør sitte oppreist, godt tilbakelent i setet og bli i den stillingen gjennom hele kjøreturen. Lutende og lenende sittestilling reduserer beltets effektivitet og kan øke sjansen for alvorlig skade under en kollisjon.
- Plasser aldri skulderdelen av et hofte-/skulderbelte under armen eller bak ryggen. Dette kan føre til svært alvorlige skader under en kollisjon.
- To personer må aldri bruke samme sikkerhetsbelte. Gjør de det, kan de bli svært alvorlig skadet under en kollisjon.
- Ikke fest tilbehør på sikkerhetsbeltene. Gjenstander som er ment å forbedre komforten eller endre posisjonen på skulderdelen av et sikkerhetsbelte, kan redusere beskyttelsesevnen og øke sjansen for alvorlig skade under en kollisjon.

Sikkerhetsbeltevarsel



Forseter

Modeller med tåkelys bak

Sikkerhetsbeltesystemet inkluderer en lampe på instrumentpanelet, som minner føreren eller passasjeren foran, eller begge, om å feste sikkerhetsbeltet. Hvis tenningsbryteren vris til PÅ II*1, og det er et sikkerhetsbelte som ikke er festet, tennes lampen og forblir tent fram til sikkerhetsbeltet er festet.

Modeller uten tåkelys bak

Sikkerhetsbeltesystemet inkluderer en lampe på instrumentpanelet for å minne føreren på å feste sikkerhetsbeltet. Hvis effektmodus er PÅ og et sikkerhetsbelte ikke er festet, tennes lampen og forblir tent fram til sikkerhetsbeltet festes.

Lydsignalet piper regelmessig og lampen blinker under kjøringen frem til sikkerhetsbeltet er festet.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Sikkerhetsbeltevarsel

Modeller med tåkelys bak

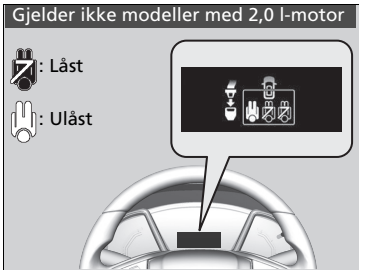
Lampen lyser også hvis en passasjer foran ikke fester sikkerhetsbeltet i løpet av seks sekunder etter at tenningsbryteren vris til PÅ II*1.
Hvis det ikke sitter noen i passasjersetet foran, blir lampen ikke tent og lydsignalet ikke avgitt.

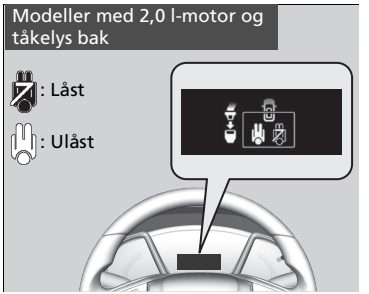
Hvis lampen tennes eller det kommer et lydsignal når ingen sitter i passasjersetet foran.
Kontroller om følgende tilstander foreligger:
- Det er ingenting tungt plassert på passasjersetet foran.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.

Hvis lampen ikke lyser når passasjeren sitter og ikke er fastspent, kan det hende at noe forstyrrer passasjersensoren.
Kontroller om følgende tilstander foreligger:
- En pute plassert i setet.
- En forsetepassasjer som ikke sitter korrekt.

Hvis ingen av disse tilstandene foreligger, må bilen kontrolleres av en forhandler.

FORTSETTES





■ Bakseter*

Bilen din overvåker bruk av sikkerhetsbelte i baksetet.
Grensesnittet for førerinformasjon varsler deg dersom noen av sikkerhetsbeltene bak ikke er i bruk.

Skjermbildet vises når:
- En bakdør åpnes eller lukkes.
- En av passasjerene bak fester eller løsner sikkerhetsbeltet.

Lydsignalet høres hvis sikkerhetsbeltet til en passasjer bak løsnes mens du kjører.

Slik får du frem denne skjermen:
Trykk på -knappen (skjerm/informasjon).

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatiske sikkerhetsbeltestrammere

Modeller uten tåkelys bak

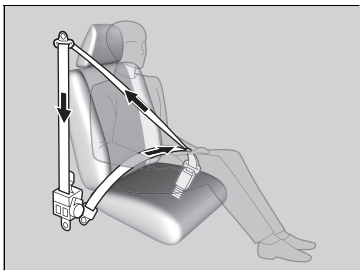
Forsetene er utstyrt med automatiske sikkerhetsbeltestrammere for å forbedre sikkerheten.

Strammerne strammer automatisk sikkerhetsbeltene foran under en moderat til alvorlig frontkollisjon, av og til selv om kollisjonen ikke er alvorlig nok til å blåse opp en av eller begge kollisjonsputene foran.

Modeller med tåkelys bak

Forsetene og de ytre baksetene er utstyrt med automatiske sikkerhetsbeltestrammere for økt sikkerhet.

Strammerne strammer automatisk sikkerhetsbeltene foran og de ytre sikkerhetsbeltene bak under en moderat til alvorlig frontkollisjon, av og til selv om kollisjonen ikke er alvorlig nok til å blåse opp kollisjonsputene foran.



Automatiske sikkerhetsbeltestrammere

Sikkerhetsbeltestrammerne fungerer bare én gang.
Når en strammer blir aktivert, tennes den tilhørende SRS-lampen. Be en forhandleren om å skifte strammeren og å kontrollere sikkerhetsbeltesystemet grundig da det kanskje ikke gir beskyttelse i en eventuell senere kollisjon.

Under en moderat til alvorlig sidekollisjon kan strammeren på den siden av bilen også bli aktivert.

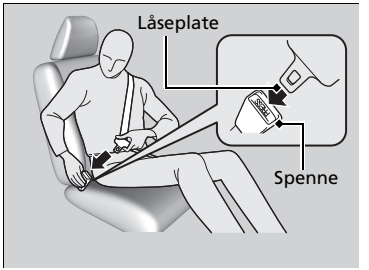
Feste et sikkerhetsbelte

Etter at du har justert et sikkerhetsbelte foran til riktig posisjon og sitter oppreist og godt tilbakelent i setet:

Justering av setene S. 240



1. Dra sikkerhetsbeltet langsomt ut.



2. Sett låseplaten inn i spennen, og dra i beltet for å forsikre deg om at bøylen sitter godt.
▶ Sørg for at beltet ikke er vridd eller sitter fast i noe.

Feste et sikkerhetsbelte

Ingen burde sitte i et sete med et sikkerhetsbelte som ikke virker eller som ikke ser ut til å virke som det skal. Hvis det brukes et sikkerhetsbelte som ikke virker som det skal, kan det hende at passasjeren ikke blir beskyttet under en kollisjon. Få forhandleren til å kontrollere beltet så fort som mulig.

Du må aldri sette inn fremmedlegemer i spennen eller låsemekanismen.



3. Plasser hoftedelen av beltet så lavt som mulig over hoftene, og dra deretter skulderdelen av beltet oppover slik at hoftedelen sitter godt. Dette gjør at de sterke bekkenbeina tar støtet under en kollisjon og reduserer faren for indre skader.
4. Om nødvendig drar du i beltet igjen for å fjerne eventuell slakk, og kontrollerer deretter at beltet hviler over midten av brystet og over skulderen. Dette sprer kreftene under en kollisjon over de sterkeste beina i overkroppen.

Feste et sikkerhetsbelte

⚠ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltene ikke er plassert riktig, kan det føre til alvorlig skade eller død under en kollisjon.

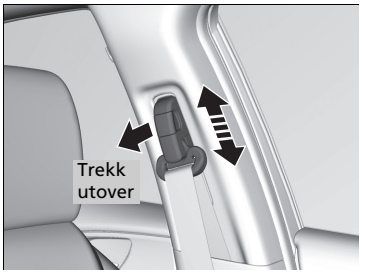
Sørg for at alle sikkerhetsbeltene er plassert riktig, før du kjører.

Når du skal slippe opp beltet, trykker du på den røde **PRESS**-knappen og fører deretter beltet tilbake for hånd til det er trukket helt tilbake.
Når du går ut av kjøretøyet, må du passe på at beltet er trukket inn, slik at det ikke blir sittende fast i døren når den lukkes.

FORTSETTES

Justering av skulderfestet

Forsetene har justerbare skulderfester slik at de kan tilpasses høyere og kortere personer.



1. Flytt festet oppover eller nedover mens du trekker utløserknappen utover.
2. Plasser festet slik at beltet hviler tvers over midten av brystet og over skulderen.

Justering av skulderfestet

Høyden på skulderfestet kan justeres til fire nivåer. Hvis beltet er i kontakt med halsen, senker du høyden ett trinn av gangen.

Etter justering må du sørge for at skulderfesteposisjonen er sitter godt.

Råd til gravide

Hvis du er gravid, er den beste måten å beskytte deg og ditt ufødte barn på når du kjører eller sitter på i en bil, å alltid ha på sikkerhetsbeltet og holde hoftedelen av beltet så lavt som mulig over hoftene.

Ha skulderbeltet over brystet, og unngå magen.



Ha hoftedelen av beltet så lavt over hoftene som mulig.

Råd til gravide

Hver gang du går til kontroll, spør du legen om det er greit for deg å kjøre bil.

Slik reduserer du risikoen for skader både på deg og ditt ufødte barn som kan oppstå ved at kollisjonsputen foran blåses opp:

- Sitt med rak rygg når du kjører, og juster beltet så langt bakover som mulig slik at du samtidig kan ha full kontroll over bilen.
- Når du sitter i passasjersetet foran, justerer du setet så langt bakover som mulig.

Kontroll av sikkerhetsbelte

Kontroller tilstanden til sikkerhetsbeltene jevnlig på følgende måte:

- Trekk hvert belte helt ut, og se etter frynser, kuttskader, brennmerker og slitasje.
- Kontroller at låseplatene og spennene fungerer som de skal, og at beltene trekkes lett tilbake.
  ► Hvis et belte ikke trekkes lett tilbake, kan rengjøring av beltet rette problemet. Bruk kun mild såpe og varmt vann. Ikke bruk bleke- eller løsemidler for rengjøring. Forsikre deg om at beltet er helt tørt, før du lar det trekkes tilbake.

Et belte som ikke er i god tilstand eller ikke fungerer som det skal, gir ikke korrekt beskyttelse og må skiftes så fort som mulig.
Et belte som har blitt slitt under en kollisjon, gir kanskje ikke like sterk beskyttelse under en påfølgende kollisjon. Få sikkerhetsbeltene kontrollert av en forhandler etter en eventuell kollisjon.

Kontroll av sikkerhetsbelte

⚠ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltene ikke kontrolleres eller vedlikeholdes, kan det føre til alvorlige skader eller død hvis sikkerhetsbeltene ikke fungerer som de skal ved behov.

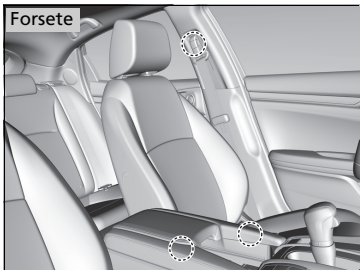
Kontroller sikkerhetsbeltene jevnlig, og få eventuelle problemer korrigert så fort som mulig.

ADVARSEL: Brukeren må ikke gjøre modifikasjoner eller tilføyelser som enten kan hindre sikkerhetsbeltets justeringsenheter fra å fungere for å fjerne slakk, eller hindre sikkerhetsbelteenheten fra å bli justert for å fjerne slakk.

ADVARSEL: Det er viktig å skifte ut hele enheten etter at den er slitt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke er synlige skader på enheten.

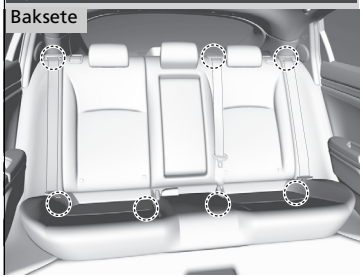
ADVARSEL: Det bør unngås å fjerne skitt på stroppen med pussemidler, oljer og kjemikalier, og særlig med batterisyre. Rengjøring kan utføres på en sikker måte med mild såpe og vann. Beltet skal erstattes hvis stroppen blir frynsete, skitten eller skadet.

Festepunkter



Ved utskifting av sikkerhetsbelter skal festepunktene brukes som vist på bildene. Forsetet har et hofte-/skulderbelte.

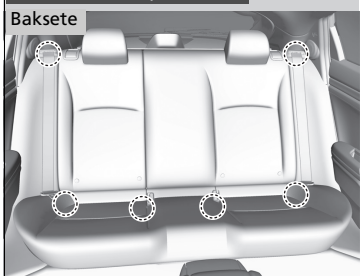
Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor



Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

Baksetet har tre hofte-/skulderbelter.

Modeller med 2,0 l-motor



Modeller med 2,0 l-motor

Baksetet har to hofte/-skulderbelter.

Kollisjonsputesystemets komponenter

Kollisjonsputene foran, på siden foran og sidekollisjonsgardinene på siden utløses i henhold til kollisjonens retning og kraft.
Kollisjonsputesystemet inneholder:

- To SRS-kollisjonsputer (Supplemental Restraint System – kollisjonssikringssystem) foran. Kollisjonsputen på førersiden oppbevares i midten av rattet, mens kollisjonsputen på passasjersiden foran oppbevares i dashbordet. Begge er merket med **SRS AIRBAG**.

- To sidekollisjonsputer, en for føreren og en for passasjeren foran. Kollisjonsputene oppbevares i ytterkantene av seteryggene. Begge er merket med **SIDE AIRBAG**.

- To sidekollisjonsgardiner på siden, en for hver side av bilen. Kollisjonsputene oppbevares i taket, over sidevinduene. Fremre og bakre stolper er merket med **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- En elektronisk kontrollenhet som, når bilen står på, kontinuerlig overvåker informasjon om de ulike kollisjonssensorene, sete- og spennesensorene, kollisjonsputeutløserne, sikkerhetsbeltestrammerne, av-lampen for kollisjonsputen på passasjersiden foran*, bryteren for å deaktivere kollisjonsputen* og annen kjøretøyinformasjon. Enheten kan registrere slik informasjon under en kollisjon.

- Automatiske beltestrammere for forsetene og de ytre baksetene.*

- Kollisjonssensorer som kan registrere en moderat til alvorlig front- eller sidekollisjon.

- En varsellampe på instrumentpanelet som varsler om et mulig problem med kollisjonsputesystemet eller sikkerhetsbeltestrammerne.

Modeller med tåkelys bak

- En lampe på dashbordet som varsler deg om at den fremre kollisjonsputen for passasjeren foran er slått av.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Viktige fakta om kollisjonsputene

Kollisjonsputer kan utgjøre alvorlig fare. For at de skal kunne gjøre jobben sin, må kollisjonsputene blåses opp med enorm kraft. Selv om kollisjonsputer hjelper til med å redde liv, kan de også forårsake brannsår, skrammer og andre mindre skader, av og til også dødelige, hvis personer i bilen ikke har sikkerhetsbeltet riktig på og ikke sitter riktig.

Hva du bør gjøre: Ha alltid på deg sikkerhetsbeltet riktig, og sitt oppreist og så langt unna rattet som mulig samtidig som du fortsatt har full kontroll over bilen. En passasjer foran bør skyve setet så langt tilbake fra dashbordet som mulig.

Husk imidlertid at intet sikkerhetssystem kan forhindre alle skader eller dødsfall som kan oppstå under en alvorlig kollisjon, selv når sikkerhetsbeltene brukes riktig og kollisjonsputene utløses.

Det må ikke plasseres harde eller skarpe gjenstander mellom deg selv og en kollisjonspute foran. Plassering av harde eller skarpe gjenstander på fanget eller kjøring med pipe eller andre skarpe gjenstander i munnen kan medføre skader dersom kollisjonsputen foran deg blåses opp.

Ikke fest eller plasser gjenstander på kollisjonsputedekslene foran. Gjenstander på dekslene som er merket med **SRS AIRBAG**, kan hindre kollisjonsputene i å fungere korrekt eller fly rundt inne i kjøretøyet og skade personer dersom kollisjonsputene blåses opp.

Viktige fakta om kollisjonsputene

Ikke forsøk å deaktivere kollisjonsputene. Kollisjonsputer og sikkerhetsbelter gir sammen den beste beskyttelsen.

Når du kjører, må du holde hender og armer utenfor utløsningsbanen til kollisjonsputen foran ved å holde på hver side av rattet. Ikke legg en arm over kollisjonsputedekslet.

Kollisjonsputetyper

Bilen er utstyrt med tre typer kollisjonsputer:
- **Kollisjonsputer foran:** Kollisjonsputer foran fører- og passasjersetene.
- **Sidekollisjonsputer:** Kollisjonsputer i seteryggen på fører- og passasjersetet.
- **Sidekollisjonsgardiner på siden:** Kollisjonsputer over sidevinduene.

Hver enkelt blir beskrevet på de neste sidene.

Fremre kollisjonsputer (SRS)

SRS-kollisjonsputene foran blåses opp under en moderat til alvorlig frontkollisjon for å beskytte hodet og brystet til føreren og/eller passasjeren foran.

SRS (kollisjonssikringssystem) indikerer at kollisjonsputene er utformet for å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Sikkerhetsbeltene er passasjerens primære sikkerhetssystem.

Plassering

Kollisjonsputene foran oppbevares i midten av rattet for føreren og i dashbordet for passasjeren foran. Begge kollisjonsputer er merket med **SRS AIRBAG**.

Kollisjonsputetyper

Kollisjonsputene kan blåses opp når tenningsbryteren er i stillingen PÅ II*1.

Når en kollisjonspute blåses opp under en kollisjon, kan det hende du ser litt røyk. Dette skyldes forbrenningen som skjer ved utløsningen av putene og er ikke skadelig. Personer med luftveisplager kan oppleve et midlertidig ubehag, Hvis dette skjer, bør du komme deg ut av bilen så snart det er trygt.

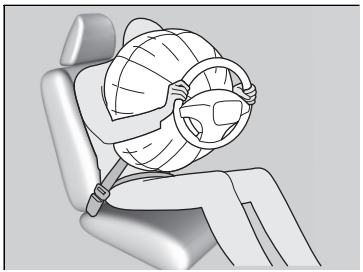
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP** -knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Operasjon

Kollisjonsputene foran er utformet for å blåses opp under moderate til alvorlige frontkollisjoner. Når bilen reduserer farten brått, sender sensorene informasjon til kontrollenheten som gir én eller begge kollisjonsputene foran signal om å blåses opp.

En frontkollisjon kan enten være front mot front eller i vinkel mellom to biler, eller når en bil kolliderer med en stillestående gjenstand, for eksempel en betongmur.

Slik fungerer kollisjonsputene foran



Selv om sikkerhetsbeltet holder overkroppen tilbake, gir kollisjonsputen foran supplerende beskyttelse for hodet og brystet.

Kollisjonsputene foran tømmes for luft øyeblikkelig slik at de ikke forstyrrer førerens synsfelt eller evnen til å styre eller betjene andre kontroller.

Den totale tiden som går med til oppblåsning og tømming, er så rask at de fleste ikke oppfatter at kollisjonsputene ble utløst, før de ser dem ligge i fanget.

FORTSETTES

■ **Når kollisjonsputer foran ikke bør utløses**

Små frontkollisjoner: Kollisjonsputer foran ble utformet for å supplere sikkerhetsbelter og redde liv, ikke for å forhindre skrubbsår eller sågar beinbrudd, som kan oppstå under en mindre alvorlig til alvorlig frontkollisjon.

Sammenstøt fra siden: Kollisjonsputer foran kan gi beskyttelse når en plutselig retardasjon gjør at føreren eller passasjeren foran beveger seg mot fronten av bilen. Sidekollisjonsputer og sidekollisjonsgardiner har blitt spesielt utformet for å redusere alvorsgraden til skader som kan oppstå under en moderat til alvorlig sidekollisjon som kan føre til at føreren eller passasjeren beveger seg mot siden av bilen.

Sammenstøt bakfra: Nakkestøtter og sikkerhetsbelter er din beste beskyttelse under en kollisjon bakfra. Kollisjonsputer foran kan ikke gi noen betydelig beskyttelse og er ikke utformet for å utløses under slike kollisjoner.

Velt: Sikkerhetsbelter og sidekollisjonsgardiner gir den beste beskyttelsen under en velt. Fordi kollisjonsputer foran gir liten eller ingen beskyttelse, er de ikke utformet for å utløses under en velt.

■ **Når kollisjonsputer foran utløses med liten eller ingen synlig skade**

Fordi kollisjonsputesystemet føler en plutselig retardasjon, kan et sterkt sammenstøt mot bilens ramme eller hjuloppheng føre til at én eller flere av kollisjonsputene utløses. Eksempler på dette er hvis du kjører inn i en fortauskant, kanten på et hull eller et annet lavt, stillestående objekt som forårsaker en plutselig retardasjon i bilens understell. Siden sammenstøtet var under bilen, kan det hende at skaden ikke er synlig for det blotte øye.

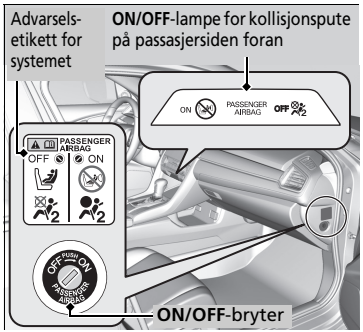
■ **Når kollisjonsputer foran ikke utløses, selv om utvendig skade virker alvorlig**

Siden knuselige karosserideler tar imot kollisjonens energi under et sammenstøt, er det ikke alltid at mengden synlig skade er en indikasjon på om kollisjonsputene fungerer som de skal. Faktisk kan noen kollisjoner føre til alvorlig skade, men ingen utløsning av kollisjonsputene fordi det ikke var behov for kollisjonsputene, eller fordi de ikke hadde gitt beskyttelse selv om de hadde blitt utløst.

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden*

Hvis det ikke kan unngås å montere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran, må du deaktivere kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran manuelt ved hjelp av tenningsnøkkelen eller den innebygde nøkkelen.

PÅ/AV-bryter for kollisjonspute på passasjersiden foran



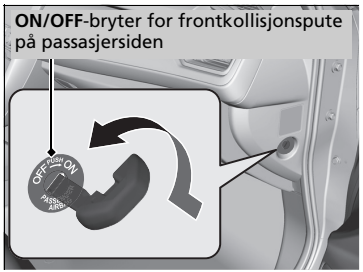
Når bryteren for frontkollisjonspute på passasjersiden **ON/OFF** er i stillingen:

AV: Frontkollisjonspute på passasjersiden er deaktivert. Kollisjonsputen på passjersiden foran blåses ikke opp under en kollisjon som blåser opp førerens fremre kollisjonspute.

Av-lampen for frontkollisjonsputen på passasjersiden forblir på som en varsel.

PÅ: Frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktivert. På-lampen for frontkollisjonsputen på passasjersiden tennes og fortsetter å lyse i omtrent 60 sekunder.

For å deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden



1. Sett på parkeringsbremsen, og sett tenningsbryteren i stillingen LÅS 0*1. Ta ut nøkkelen.
2. Åpne passasjerdøren foran.
3. Sett inn tenningsnøkkelen i **ON/OFF**-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran.
   ▶ Denne bryteren er plassert på sidepanelet i instrumentpanelet på frontpassasjersiden.
4. Vri nøkkelen til **OFF**, og fjern den fra bryteren.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden*

⚠ADVARSEL

Frontkollisjonspute på passasjersiden må slås av hvis det ikke er mulig å unngå å plassere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran.

Hvis frontkollisjonsputen på passasjersiden foran utløses, kan den treffe barnesikringssystemet med tilstrekkelig kraft til å drepe eller skade barnet alvorlig.

⚠ADVARSEL

Sørg for å slå på frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden når det ikke benyttes et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran.

Hvis frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden ikke aktiveres, kan det medføre alvorlig skade eller død under en kollisjon.

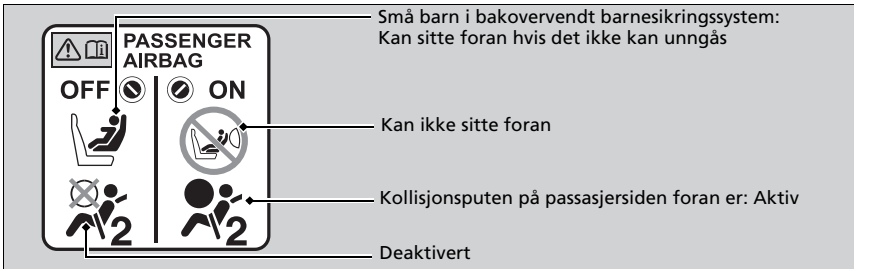
■ Av-lampe for kollisjonspute på passjersiden foran

Når frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden er aktivert, vil varsellampen slukke etter noen sekunder når tenningsbryteren vris til PÅ II*1.

Når frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden er deaktivert, fortsetter varsellampen å lyse eller slås av et lite øyeblikk og tennes deretter igjen.

■ Etikett for deaktiveringssystem for kollisjonspute på passasjersiden foran

Denne bryteren er plassert på sidepanelet til instrumentpanelet på passasjersiden foran.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden*

MERK

- Bruk kjøretøyets tenningsnøkkel eller innebygde nøkkel til å vri **PÅ/AV**-bryteren for kollisjonspute på passasjersiden foran. Hvis du bruker en annen nøkkel, kan bryteren skades, eller frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden vil kanskje ikke virke korrekt.
- Døren må ikke lukkes, og det må ikke brukes overdreven makt på tenningsnøkkel eller den innebygde nøkkelen mens nøkkelen står i **PÅ/AV**-bryteren for kollisjonspute på passjersiden foran. Bryteren eller nøkkelen kan skades.

Vi anbefaler sterkt at du ikke monterer et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran.

Beskyttelse av spedbarn S. 75

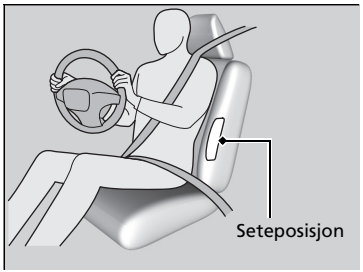
Det er ditt ansvar å endre innstillingen for kollisjonsputesystemet på passjersiden foran til **OFF** når du plasserer et bakovervendt barnesikringsystem i passasjersetet foran.

Når et bakovervendt barnesikringssystem ikke er i bruk i passasjersetet foran, skal systemet slås på igjen.

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputene hjelper til med å beskytte overkroppen og bekkenet til føreren eller passasjeren foran under en moderat til alvorlig sidekollisjon.

Plassering



Sidekollisjonsputene er plassert i den ytre kanten av førersetets og passasjersetets rygg.

Begge er merket **SIDE AIRBAG**.

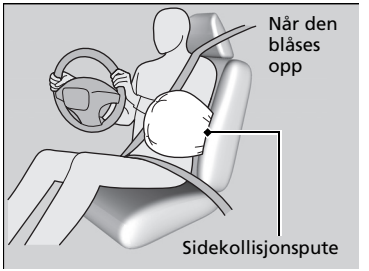
Sidekollisjonsputer

Forsetepassasjeren må ikke lene seg i sideretningen med hodet i utløsningsområdet for sidekollisjonsputen.
En sidekollisjonspute som utløses, kan slå med stor kraft og skade passasjeren alvorlig.

Ikke fest tilbehør på eller ved sidekollisjonsputene. De kan virke inn på hvordan kollisjonsputene fungerer, eller skade noen hvis en kollisjonspute blåses opp.

FORTSETTES

Betjening



Når sensorene registrerer et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden, gir kontrollenheten signal til sidekollisjonsputen på sammenstøtsiden om øyeblikkelig å blåse seg opp.

Når sidekollisjonsputer utløses med liten eller ingen synlig skade

Fordi kollisjonsputesystemet føler en brå reduksjon i farten, kan et sterkt sammenstøt mot siden av bilens ramme føre til at en sidekollisjonspute utløses. I slike tilfeller kan det være liten eller ingen skade, men sidestøtsensorene registrerte et sammenstøt som var alvorlig nok til å aktivere kollisjonsputen.

Når kollisjonsputer foran ikke utløses selv om synlig skade virker alvorlig

Det kan hende at en sidekollisjonspute ikke utløses under et sammenstøt som resulterer i tilsynelatende alvorlig skade. Dette kan skje når punktet for sammenstøtet var langt foran eller bak på bilen, eller når bilens støtabsorberende karosserideler tok mesteparten av kollisjonens energi. I begge tilfeller ville det ikke ha vært behov for kollisjonsputen, som ikke hadde gitt beskyttelse hvis den hadde blitt utløst.

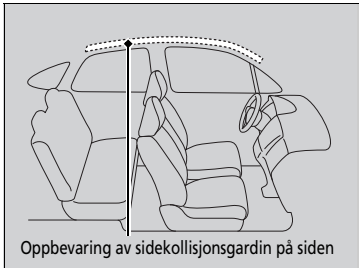
Sidekollisjonsputer

Dekslene på forseteryggen må ikke dekkes til eller skiftes ut uten avtale med en forhandler.
Feil utskifting eller tildekking av dekslene på forseteryggen kan hindre at sidekollisjonsputene utløses korrekt under en sidekollisjon.

Sidekollisjonsgardiner

Sidekollisjonsgardinene beskytter hodene til føreren og passasjerene under en moderat til alvorlig sidekollisjon.

Plassering


Oppbevaring av sidekollisjonsgardin på siden

Sidekollisjonsgardinene er plassert i taket over sidevinduene på begge sider av bilen.

Sidekollisjonsgardiner

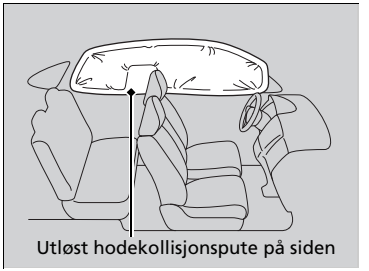
Sidekollisjonsgardinene er mest effektive når passasjerer har på seg sikkerhetsbeltet riktig og sitter oppreist, godt tilbakelent i setet.

Det må ikke festes gjenstander til sidevinduene eller takstolpene da disse kan hindre at sidekollisjonsgardinene fungerer korrekt.

Kleshengere eller harde gjenstander må ikke henges opp på en kleskrok. Dette kan medføre skader hvis hodekollisjonsputen på siden blåses opp.

FORTSETTES

Betjening


Utløst hodekollisjonspute på siden

Sidekollisjonsgardinene er utformet for å bli utløst under et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden.

Når sidekollisjonsgardinene utløses under en frontkollisjon

En av eller begge sidekollisjonsgardinene kan også bli blåst opp i en moderat til alvorlig frontkollisjon i vinkel.

Lamper for kollisjonsputesystemet

Hvis det oppstår et problem i kollisjonsputesystemet, lyser SRS-lampen, og det vises en melding på grensesnittet for førerinformasjon.

■ Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)



■ Når tenningsbryteren vris til PÅ II*1

Lampen tennes i noen få sekunder og slås deretter av. Dette forteller deg at systemet fungerer som det skal.

Hvis lampen tennes på et hvilket som helst annet tidspunkt, eller ikke tennes i det hele tatt, må du få systemet kontrollert av en forhandler så fort som mulig. Gjør du ikke det, kan det hende at kollisjonsputene og sikkerhetsbeltestrammerne ikke fungerer som de skal ved behov.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

FORTSETTES

Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)

⚠ADVARSEL

Ignorering av SRS-lampen kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputesystemene eller strammerne ikke fungerer som de skal.

Få bilen kontrollert av en forhandler så fort som mulig hvis SRS-lampen varsler deg om et mulig problem.

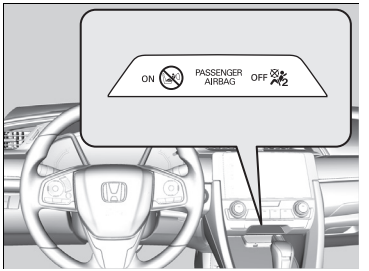
Modeller med tåkelys bak

⚠ADVARSEL

Fjern det bakovervendte barnesikringssystemet umiddelbart fra passasjersetet foran dersom SRS-lampen tennes. Selv om frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert må SRS-lampen ikke ignoreres.

SRS-systemet kan ha en feil som kan medføre at passasjerkollisjonsputen på passasjersiden blir aktivert og dermed kan forårsake alvorlige skader eller død.

■ Av-indikator for kollisjonspute på passasjersiden foran*



■ Når av-lampen for passasjerkollisjonspute tennes

Lampen fortsetter å lyse når kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran er deaktivert.

Når et bakovervendt barnesikringssystem ikke er i bruk i passasjersetet foran, skal systemet slås på igjen manuelt. Lampen skal slukke.

Vedlikehold av kollisjonspute

Du behøver ikke og bør ikke utføre vedlikehold på eller erstatte komponenter i kollisjonsputesystemet selv. Du bør imidlertid få bilen kontrollert av en forhandler i følgende situasjoner:

■ Når kollisjonsputene har blitt utløst

Hvis en kollisjonspute har blitt blåst opp, må kontrollenheten og andre tilhørende deler skiftes. På samme måte må en automatisk sikkerhetsbeltestrammer skiftes når den har blitt aktivert.

■ Når bilen har vært i en moderat til alvorlig kollisjon

Selv om kollisjonsputene ikke blåste seg opp, bør du få forhandleren til å kontrollere det følgende: beltestrammerne for forsetene og de ytre baksetene* og hvert sikkerhetsbelte som ble brukt under kollisjonen.

Vedlikehold av kollisjonspute

Fjerning av kollisjonsputekomponenter fra bilen er forbudt.

Ved funksjonsfeil eller utkobling eller etter at kollisjonsputen er utløst / sikkerhetsbeltestrammeren har vært i bruk, må kvalifisert personale rådføres.

Vi anbefaler at det ikke benyttes brukte kollisjonsputesystemkomponenter, inkludert kollisjonspute, strammere, sensorer og kontrollenhet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

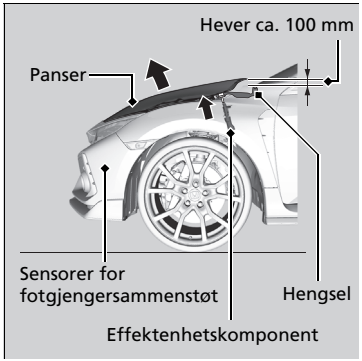
Om systemet for «pop-up»-panser

Systemet for «pop-up»-panser er utformet for å bidra til å redusere hodeskader på fotgjengere hvis de frontkolliderer med bilen.

Systemet aktiveres når

bilen treffer en fotgjenger eller en annen gjenstand i moderat eller høyere hastighet.

Slik fungerer systemet



Når sensorene for sammenstøt med fotgjenger registrerer en viss kraft, aktiveres systemet for «pop-up»-panser, og baksiden av panseret heves.

Det hevede panseret kan bidra til å redusere hodeskader på fotgjengere.

Om systemet for «pop-up»-panser

⚠ADVARSEL

Når «pop-up»-panseret er aktivert, blir effektenhetens komponenter svært varme og kan forårsake forbrenninger. Ikke berør effektenhetens komponenter før de har kjølt seg ned.

MERK

Ikke forsøk å åpne panseret etter at systemet for «pop-up»-panser har blitt aktivert. Etter aktivering av systemet må du sørge for at det hevede panseret ikke forstyrrer sikten, og kjøre sakte og forsiktig.

Hvis panseret ikke er lukket helt, vil det kanskje ikke fungere som det skal. Forsikre deg om at panseret er helt lukket før du kjører.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Følgende forhold kan også aktivere systemet:
- et kraftig slag mot undersiden av bilen
- kjøring over fartshumper i høy hastighet eller over et stort hull i veien
- når gjenstander påvirker sensorene for sammenstøt med fotgjenger

Systemet blir kanskje ikke aktivert hvis bilen:
- rammes fra siden eller bakfra
- vipper eller velter
- en fotgjenger blir truffet i en vinkel

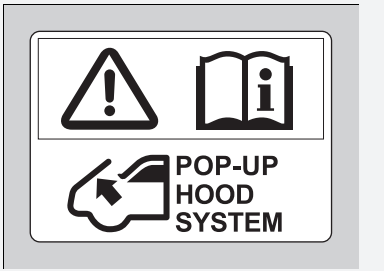
Andre faktorer, for eksempel hvor, i vinkel og i hvilken hastighet sammenstøtet skjer, kan hindre at systemet for «pop-up»-panser aktiveres.

Om systemet for «pop-up»-panser

For at systemet for «pop-up»-panser skal fungere som tiltenkt:
- Bruk alltid samme dekkstørrelse som originalen. Systemet kan kanskje ikke lese av bilens hastighet riktig med dekk av andre størrelser.
- Bruk aldri makt på systemets effektenhet. Den kan bli skadet hvis du smeller igjen panseret.
- Unngå slag mot sensorene for fotgjengersammenstøt på støtfangeren foran.

Etiketten for systemet for «pop-up»-panser er under panseret:

Etikettplasseringer S. 102



■ Systemvarselmelding for «pop-up»-panser



■ Når effektmodusen er slått PÅ.

Det vises en varselmelding i skjermbildet hvis det er et mulig problem med «pop-up»-panseret.

Vedlikehold av systemet for «pop-up»-panser

Du behøver ikke og bør ikke utføre vedlikehold på eller erstatte komponenter i systemet for «pop-up»-panser.

Hvis systemet for «pop-up»-panser noen gang har blitt aktivert, må du imidlertid få styreenheten og andre relaterte deler skiftet ut av en forhandler.

Systemvarselmelding for «pop-up»-panser

⚠ADVARSEL

Hvis du overser meldingen om «pop-up»-panseret, kan det føre til funksjonsfeil ved «pop-up»-panseret. Det kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall hvis bilen treffer en fotgjenger.

Hvis meldingen om «pop-up»-panseret vises, må du få bilen kontrollert av en forhandler så snart som mulig.

Vedlikehold av systemet for «pop-up»-panser

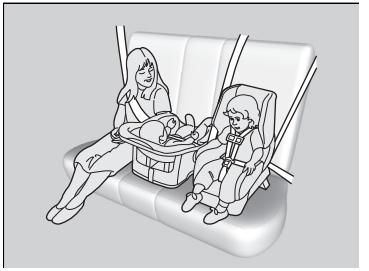
Hvis støtfangeren foran er skadet, må du få bilen kontrollert av en forhandler selv om systemet for «pop-up»-panser ikke ble aktivert.

Beskytte barn i bil

Hvert år blir mange barn skadd eller drept i bilkollisjoner fordi de enten ikke er fastpent eller ikke riktig fastspent. Faktisk er bilulykker den fremste dødsårsaken for barn på 12 år og under.

For å redusere antall dødsfall og skader blant barn skal spedbarn og barn være korrekt festet når de sitter på i en bil.

Barn bør sitte riktig fastspent i baksetet. Årsaken til dette er:



- En kollisjonspute foran eller på siden som blåses opp, kan skade eller drepe et barn som sitter i forsetet.
- Et barn i forsetet har større sannsynlighet for å ha innvirkning på førerens evne til å kontrollere bilen på en sikker måte.
- Ifølge statistikken er barn i alle størrelser og aldre tryggere når de er riktig fastspent i baksetet.

Beskytte barn i bil

⚠ADVARSEL

Barn som ikke er fastspent eller som ikke er riktig fastspent, kan bli alvorlig skadet eller miste livet under en kollisjon.

Et barn som er for lite for et sikkerhetsbelte bør være riktig fastspent i et godkjent barnesikringssystem. Et større barn bør være riktig fastspent med sikkerhetsbelte, om nødvendig bruke en sittepute.

I mange land krever loven at alle barn under 12 år og de som er lavere enn 150 cm, skal være korrekt sikret i et baksete.

I mange land er det obligatorisk å bruke et offisielt godkjent og passende barnesikringssystem ved transport av et barn i alle passasjerseter. Kontroller kravene i de lokale forskriftene.

Modeller for Europa

Barnesikringer må oppfylle FN-forskrift nr. 44 eller nr. 129, eller forskriftene i de gjeldende landene.

Valg av barnesikringssystem S. 78

Unntatt modeller for Europa

Vi anbefaler at barnesikring oppfyller FN-forskrift nr. 44 eller nr. 129*, eller forskriftene i de aktuelle landene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

- Alle barn som er for små til å bruke sikkerhetsbelter, må være korrekt festet i en godkjent barnesikring som er ordentlig festet til bilen av sikkerhetsbeltet eller et festesystem.
- La aldri et barn sitte på fanget da det er umulig å beskytte det under en eventuell kollisjon.
- Fest aldri et sikkerhetsbelte over deg selv og et barn. Under en kollisjon vil beltet sannsynligvis presses dypt inn i barnet og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

Beskytte barn i bil

Solskjerm på passasjersiden foran

⚠ADVARSEL



Et bakovervendt barnesikringssystem må ALDRI brukes i et sete som er beskyttet med en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran. Dette kan forårsake DØD eller ALVORLIGE SKADER hos BARNET.

Modeller uten tåkelys bak

Dørstolpe på passasjersiden foran

⚠ADVARSEL



Ytterst farlig!
IKKE bruk et bakovervendt barnesikringssystem i et sete som er beskyttet av en kollisjonspute på forsiden.

FORTSETTES

- La aldri to barn bruke samme sikkerhetsbelte. Begge barna kan bli svært alvorlig skadet under en kollisjon.
- Ikke la barn betjene dørene, vinduene eller setejusteringer.
- Ikke etterlat barn i bilen uten oppsyn, særlig i varmt vær når bilkupeen kan bli varm nok til å ta livet av dem. De kan også aktivere bilkontroller og gjøre at bilen beveger seg uventet.

Beskytte barn i bil

ADVARSEL: Bruk låseknappen for elektriske vinduer for å hindre barn i å åpne vinduene. Bruk av denne funksjonen hindrer barna i å leke med vinduene og dermed utsette seg for farer eller distrahere føreren.

Åpne/lukke de elektriske vinduene S. 207

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen eller andre personer sitter i den.

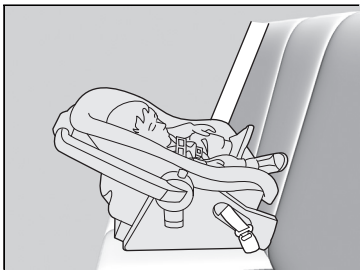
For å minne deg om faren ved fremre kollisjonspute og barnesikring har bilen en advarselsetikett på passasjerens solskjerm.
Les og følg instruksjonene på denne etiketten.

Advarselsetiketter S. 102

Sikring av spedbarn og små barn

■ Beskyttelse av spedbarn

Et spedbarn må være riktig fastspent i et bakovervendt, tilbakelent barnesikringssystem til spedbarnet når seteprodusentens vekt- eller høydegrense for setet, og spedbarnet er minst ett år gammelt.



■ Plassering av et bakovervendt barnesikringssystem

Barnesikringssystemet må plasseres og sikres i baksetet.

- ▶ I dette tilfellet anbefaler vi på det sterkeste at du monterer barnesikringen direkte bak passasjersetet foran, flytter setet så langt frem som nødvendig og lar det være ledig. Alternativt kan det være en idé å få tak i en mindre, bakovervendt barnesikring.
- ▶ Sørg for at det ikke er noen kontakt mellom barnesikringen og setet foran den.

Beskyttelse av spedbarn

⚠ADVARSEL

Plassering av et bakovervendt barnesikringssystem i forsetet kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputen til passasjeren foran blåses opp.

Plasser alltid et bakovervendt barnesikringssystem i baksetet, ikke i forsetet.

Som påkrevet i FN-forskrift nr. 94:

⚠ADVARSEL



Et bakovervendt barnesikringssystem må ALDRI brukes i et sete som er beskyttet med en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran. Dette kan forårsake DØD eller ALVORLIGE SKADER hos BARNET.

Mange eksperter anbefaler bruk av et bakovervendt barnesikringssystem frem til barnet er to år hvis barnets høyde og vekt er passende for et bakovervendt barnesikringssystem.

FORTSETTES

Når det er montert riktig, kan et bakovervendt barnesikringssystem forhindre at føreren eller passasjeren foran kan flytte setet helt tilbake, eller fra å låse seteryggen i ønsket stilling.

Beskyttelse av spedbarn

Hvis kollisjonsputen på passasjersiden foran utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesikringssystemet med tilstrekkelig kraft til å forskyve eller ødelegge systemet og skade barnet alvorlig.

Bakovervendte barnesikringssystemer må aldri monteres i forovervendt posisjon.

Se alltid produsentens instruksjoner før du monterer barnesikringssystemet.

Modeller med tåkelys bak

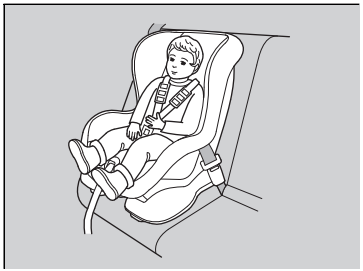
Hvis det ikke kan unngås å montere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran, må du slå av kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran manuelt.

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden* S. 61

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Beskyttelse av mindre barn

Hvis et barn er minst ett år gammelt og har overskredet høyde- og vektbegrensningene til et bakovervendt barnesikringssystem, bør barnet være riktig fastspent i et godt festet, forovervendt barnesikringssystem til de overskrider høyde- og vektbegrensningene for forovervendt barnesikringssystem.



Plassering av et forovervendt barnesikringssystem

Vi anbefaler sterkt at du plasserer et forovervendt barnesikringssystem i baksetet.

Plassering av et forovervendt barnesikringssystem i forsetet kan være farlig. Baksetet er tryggest for et barn.

Beskyttelse av mindre barn

⚠ADVARSEL

Plassering av et forovervendt barnesikringssystem i forsetet kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputen foran blåses opp.

Hvis du må plassere et forovervendt barnesikringssystem foran, flytter du setet så langt tilbake som mulig, og spenner barnet ordentlig fast.

Finn ut av lovene og reglene angående bruk av barnesikringssystemer der du kjører, og følg produsentens instruksjoner.

FORTSETTES

Valg av barnesikringssystem

Noen barnesikringssystemer er nedre festepunkt-kompatible. Noen har en stiv kobling, mens andre har en fleksibel kobling. Begge er like enkle å bruke. Noen eksisterende og tidligere barnesikringssystemer kan bare monteres ved hjelp av sikkerhetsbeltet. Uansett hvilken type som velges, må bruks- og vedlikeholdsinstruksjonene, inkludert anbefalte utløpsdatoer, fra barnesikringssystemets produsent og instruksjonene i denne håndboken følges. Korrekt montering er nøkkelen til best mulig beskyttelse av barnet.

Den fleksible typen er kanskje ikke tilgjengelig i ditt land.

I seteposisjoner og biler der det ikke finnes nedre festepunkter, monteres et barnesikringssystem med sikkerhetsbeltet og en øvre stropp for ekstra sikkerhet. Dette er fordi alle barnesikringssystemer må sikres med sikkerhetsbeltet når det nedre festepunktet ikke er i bruk. Dessuten vil produsenten av barnesikringssystemet kanskje tilråde til at det benyttes et sikkerhetsbelte for å feste et ISOFIX-sikringssystem så snart barnet når en bestemt vekt. Se produsentens brukerhåndbok for korrekte monteringsinstruksjoner for barnesikringssystem.

Viktige hensyn ved valg av barnesikringssystem

Påse at barnesikringssystemet tilfredsstiller følgende tre krav:

- Barnesikringssystemet er av riktig type og størrelse for barnet.
- Barnesikringssystemet er av riktig type for plasseringen.
- Barnesikringen oppfyller sikkerhetsstandardene. Vi anbefaler en barnesikring i samsvar med FN-forskrift nr. 44 eller nr. 129*, eller forskriftene i de aktuelle landene. Se etter godkjenningsmerket på systemet og produsentens samsvarserklæring på pakken.

Valg av barnesikringssystem

Montering av et nedre festepunkt-kompatibelt barnesikringssystem er enkelt.

Barnesikringssystemer som er nedre festepunkt-kompatible, er utviklet for å forenkle monteringsprosessen og redusere sannsynligheten for skader som oppstår på grunn av feil montering.

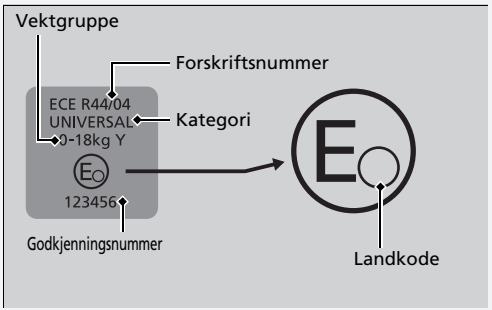
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Standarder for barnesikringer

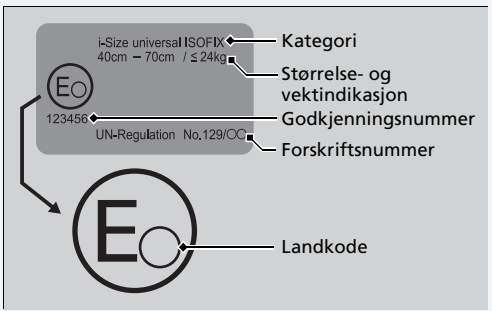
Hvis et barnesikringssystem (enten i-Size*/ISOFIX-type eller en hvilken som helst type utstyrt med et sikkerhetsbelte) tilfredsstiller den aktuelle FN-forskriften, vil det ha et godkjenningsmerke, som vist i tabellen ved siden av. Før du kjøper eller bruker et barnesikringssystem, må du passe på å kontrollere godkjenningmerket og kontrollere at det er kompatibelt med bilen og barnet, og at det er i samsvar med den aktuelle FN-forskriften.

Valg av barnesikringssystem

Eksempel på FN-forskrift nr. 44-godkjenningsmerke



Eksempel på FN-forskrift nr. 129-godkjenningsmerke*



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Barnesikringssystemer kompatible med nedre festepunkt

De to ytre baksetene i bilen er utstyrt med nedre festepunkter. Likevel er ikke alle de forskjellige typene barnesikringssystemer egnet for bruk i bilen din. Før du kjøper eller bruker en barnesikring som er kompatibel med et nedre festepunkt (i-Size*/ISOFIX), må du se følgende tabeller for å kontrollere at sikringen er egnet for kjøretøyet ditt, seteposisjonen og barnets vekt (vektklasse) og størrelse.

Barnesikringssystemer kompatible med nedre festepunkt

Det er angitt en vektgruppe for noen av barnesikringssystemene. Kontroller vektgruppen som er angitt i produsentens instruksjoner, på pakken og på etiketter på barnesikringssystemet.
De barnesikringssystemene som er oppført i tabellen er originale Honda-produkter. De er tilgjengelige hos din forhandler.
Hvis du vil ha informasjon om installasjon, kan du se i instruksjonshåndboken som fulgte med barnesikringssystemet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

■ ISOFIX-barnesikringssystem

Vekt-gruppe	Størrelses-klasse	Feste	Bilens ISOFIX-posisjoner				Anbefalte barnesikrings-systemer*1
			Forsete-passasjer	Baksete			
				Venstre side	Høyre side	Midten	
Bærebag	F	ISO/L1	—	X	X	—	
	G	ISO/L2	—	X	X	—	
Gruppe 0 opptil 10 kg	E	ISO/R1	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
Gruppe 0+ opptil 13 kg	E	ISO/R1	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
Gruppe I 9 til 18 kg	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	
	B	ISO/F2	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
Gruppe II 15 til 25 kg			—	X	X	—	
Gruppe III 22 til 36 kg			—	X	X	—	

FORTSETTES

Barnesikringssystemer kompatible med nedre festepunkt

Nå du kjøper et barnesikringssystem, må du passe på å kontrollere ISOFIX-størrelseklasse eller festeanordningen for å sikre at setet er kompatibelt med bilen.

ISOFIX-størrelseklasse	Festeanordning (CRF)	Beskrivelse
G	ISO/L2	Høyre sidevendt (bærebag) barnesete
F	ISO/L1	Venstre sidevendt (bærebag) barnesete
E	ISO/R1	Bakovervendt barnesete
D	ISO/R2	Bakovervendte barnesikringssystemer med redusert høyde
C	ISO/R3	Bakovervendte barnesikringssystemer med full høyde
B1	ISO/F2X	Forovervendte barnesikringer med redusert høyde
B	ISO/F2	Forovervendte barnesikringer med redusert høyde
A	ISO/F3	Forovervendte barnesikringer med full høyde

*1:	De nevnte barnesikringene (CRS) gjenspeiler Hondas anbefalinger på publiseringsdatoen. Du bør snakke med en godkjent forhandler for oppdatert informasjon som henviser til våre anbefalte CRS-er. Andre CRS-er kan også være egnet til bruk. Se CRS-produsentens oversikt over anbefalte kjøretøy for hvert produkt.
*2:	Honda Baby Safe ISOFIX har mulighet til å være vendt bakover.
IUF:	Passer for forovervendte ISOFIX-barnesikringer med universell kategori godkjent for bruk i denne vektgruppen.
IL:	Passer til bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer (CRS), inkludert de som er angitt i den tilhørende boksen på høyre kolonne i tabellen. Disse ISOFIX-barnesikringssystemene er de i kategoriene 'spesifikk for bil', 'begrenset' eller 'semi-universell'.
X:	Seteposisjonen passer ikke for barn i denne vektgruppen.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

■ i-Size-barnesikring

	Seteposisjon i bilen		
	Forsete	Ytre seter bak	Midtre seter bak
i-Size-barnesikring	—	i-U	—

i-U:	Egnet for forover- og bakovervendte i-Size universalbarnesikringer.

Modeller med 2,0 l-motor

■ ISOFIX-barnesikringssystem

Vektgruppe	Størrelsesklasse	Feste	Bilens ISOFIX-posisjoner			Anbefalte barnesikringssystemer*1
			Forsetepassasjer	Baksete		
				Venstre side	Høyre side	
Bærebag	F	ISO/L1	X	X	X	
	G	ISO/L2	X	X	X	
Gruppe 0 opptil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
Gruppe 0+ opptil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
Gruppe I 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	
	C	ISO/R3	X	IL	IL	
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	Honda ISOFIX
Gruppe II 15 til 25 kg			X	X	X	
Gruppe III 22 til 36 kg			X	X	X	

Barnesikringssystemer kompatible med nedre festepunkt

Når du kjøper et barnesikringssystem, må du passe på å kontrollere ISOFIX-størrelseklasse eller festeanordningen for å sikre at setet er kompatibelt med bilen.

ISOFIX-størrelseklasse	Festeanordning (CRF)	Beskrivelse
G	ISO/L2	Høyre sidevendt (bærebag) barnesete
F	ISO/L1	Venstre sidevendt (bærebag) barnesete
E	ISO/R1	Bakovervendt barnesete
D	ISO/R2	Bakovervendte barnesikringssystemer med redusert høyde
C	ISO/R3	Bakovervendte barnesikringssystemer med full høyde
B1	ISO/F2X	Forovervendte barnesikringer med redusert høyde
B	ISO/F2	Forovervendte barnesikringer med redusert høyde
A	ISO/F3	Forovervendte barnesikringer med full høyde

FORTSETTES

*1:	De nevnte barnesikringssystemene (CRS) gjenspeiler Hondas anbefalinger på publiseringsdatoen. Du bør snakke med en godkjent forhandler for oppdatert informasjon som henviser til våre anbefalte CRS-er. Andre CRS-er kan også være egnet til bruk. Se CRS-produsentens oversikt over anbefalte kjøretøy for hvert produkt.
*2:	Honda Baby Safe ISOFIX har mulighet til å være vendt bakover.
IUF:	Passer for forovervendte ISOFIX-barnesikringer med universell kategori godkjent for bruk i denne vektgruppen.
IL:	Passer til bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer (CRS), inkludert de som er angitt i den tilhørende boksen på høyre kolonne i tabellen. Disse ISOFIX-barnesikringssystemene har kategoriene «spesifikk for kjøretøy», «begrenset» eller «semi-universell».
X:	Seteposisjonen passer ikke for barn i denne vektgruppen.

Modeller med 2,0 l-motor og tåkelys bak

■ **i-Size-barnesikring**

	Seteposisjon i bilen	
	Forsete	Ytre seter bak
i-Size-barnesikring	X	i-U

i-U:	Egnet for forover- og bakovervendte i-Size universalbarnesikringer.
X:	Seteposisjon ikke egnet for i-Size universalbarnesikringer.

Barnesikringer som skal monteres med hofte-/skulder-belte

Ikke alle de forskjellige typene barnesikringssystemer er egnet for bruk i bilen din. Før du kjøper eller bruker en barnesikring, må du se følgende tabeller for å sikre at systemet er egnet for kjøretøyet ditt, seteposisjonen og barnets vekt (vektklasse) og størrelse.

Barnesikringer som skal monteres med hofte-/skulder-belte

Det er angitt en vektgruppe for noen av barnesikringssystemene. Kontroller vektgruppen som er angitt i produsentens instruksjoner, på pakken og på etiketter på barnesikringssystemet.
De barnesikringssystemene som er oppført i tabellen er originale Honda-produkter. De er tilgjengelige hos din forhandler.
Hvis du vil ha informasjon om installasjon, kan du se i instruksjonshåndboken som fulgte med barnesikringssystemet.

FORTSETTES

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

■ **Barnesikringssystemer installert med sikkerhetsbelte**

Vektgruppe	Seteposisjon					Anbefalte barnesikringssystemer*1
	Forsetepassasjer		Baksete			
	PÅ/AV-bryter for kollisjonspute på passasjersiden foran*		Venstre side	Høyre side	Midten	
	PÅ	AV				
Gruppe 0 opptil 10 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
Gruppe 0+ opptil 13 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
Gruppe I 9 til 18 kg	UF*2	U*2	U	U	U	Honda ISOFIX (med sikkerhetsbelte) Honda Eclipse
Gruppe II 15 til 25 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montert
Gruppe III 22 til 36 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montert

U: Passer for sikringssystemer i kategorien «universell» som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

UF: Passer for forovervendte barnesikringssystemer i kategorien universell, som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

L: Passer for bestemte barnesikringer (CRS) angitt i denne tabellen.

X: Seteposisjonen passer ikke for barn i denne vektgruppen.

*1: De nevnte barnesikringene (CRS) gjenspeiler Hondas anbefalinger på publiseringsdatoen. Du bør snakke med en godkjent forhandler for oppdatert informasjon som henviser til våre anbefalte CRS-er. Andre CRS-er kan også være egnet til bruk. Se CRS-produsentens oversikt over anbefalte kjøretøy for hvert produkt.

*2: Flytt forsetet helt bakerst på glideskinnen, og juster forseteryggens vinkel til sin mest oppreiste posisjon.

*3: Honda KID FIX XP SICT kan utstyres for å bli festet forovervendt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med 2,0 l-motor

■ Barnesikringssystemer installert med sikkerhetsbelte

Vektgruppe	Seteposisjon				Anbefalte barnesikringssystemer*1
	Forsetepassasjer		Baksete		
	PÅ/AV-bryter for kollisjonspute på passasjersiden foran*		Venstre side	Høyre side	
	PÅ	AV			
Gruppe 0 opptil 10 kg	X	U*2	U	U	Honda Baby Safe
Gruppe 0+ opptil 13 kg	X	U*2	U	U	Honda Baby Safe
Gruppe I 9 til 18 kg	UF*2	U*2	U	U	Honda ISOFIX (med sikkerhetsbelte)
Gruppe II 15 til 25 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montert
Gruppe III 22 til 36 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montert

U: Passer for sikringssystemer i kategorien «universell» som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

UF: Passer for forovervendte barnesikringssystemer i kategorien «universell» som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

L: Passer for bestemte barnesikringer (CRS) angitt i denne tabellen. Disse barnesikringene kan ha kategoriene «spesifikk for kjøretøy», «begrenset» eller «semi-universell».

X: Seteposisjonen passer ikke for barn i denne vektgruppen.

*1: De nevnte barnesikringssystemene (CRS) gjenspeiler Hondas anbefalinger på publiseringsdatoen. Du bør snakke med en godkjent forhandler for oppdatert informasjon som henviser til våre anbefalte CRS-er. Andre CRS-er kan også være egnet til bruk. Se CRS-produsentens oversikt over anbefalte kjøretøy for hvert produkt.

*2: Flytt forsetet helt bakerst på glideskinnen, og juster forseteryggens vinkel til sin mest oppreiste posisjon.

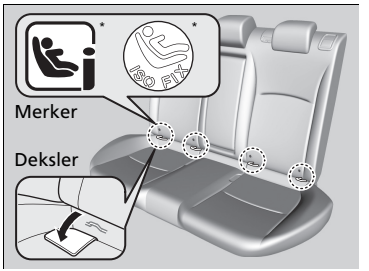
*3: Honda KID FIX XP SICT kan utstyres for å bli festet forovervendt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

Et nedre festepunkt-kompatibelt barnesikringssystem kan monteres på begge de to ytre baksetene. Et barnesikringssystem er festet til de nedre festepunktene enten med de stive eller de fleksible tilkoblingene.



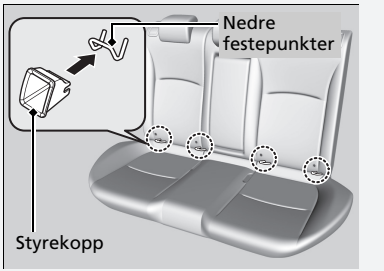
1. Finn forankringsmerkene som er festet til bunnen av seteputen.
2. Trekk ut festepunktdekslene under identifikasjonsmerkene for å avdekke de nedre festepunktene.

Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

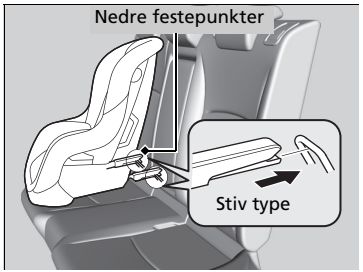
⚠ADVARSEL

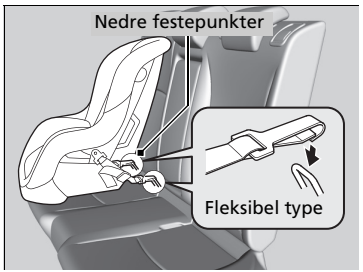
Ikke fest to barnesikringssystemer til samme anker. Ved en eventuell kollisjon kan det være at ett anker ikke er sterkt nok til å holde to barnesikringssystemer. Det kan derfor ryke, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

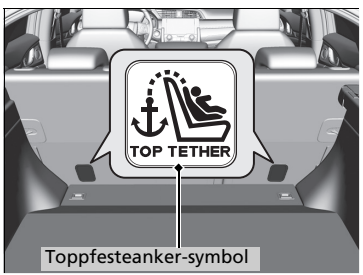
Noen barnesikringssystemer leveres med ekstra styrekopper som forhindrer mulige skader på setetrekket. Følg produsentens instruksjoner ved bruk av styrekopper, og fest dem på de nedre festepunktene som vist på bildet.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller







3. Plasser barnesikringssystemet på bilsetet og fest barnesikringssystemet til de nedre festepunktene i henhold til instruksjonene som fulgte med barnesikringssystemet.

▶ Ved montering av barnesikringssystemet må det påses at de nedre festepunktene ikke hindres av sikkerhetsbeltet eller av andre gjenstander.

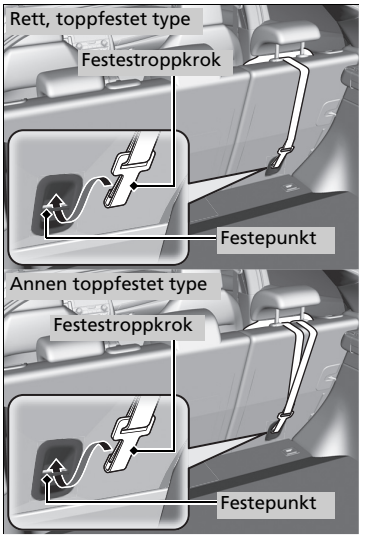
Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

ADVARSEL: Bruk aldri en krok som ikke har et toppfesteanker-symbol, når barnesikringen installeres.

Av hensyn til barnets sikkerhet må det påses at barnesikringssystemet er korrekt festet til bilen ved bruk av barnesikringssystemer som er montert i de nedre festepunktene. Et barnesikringssystem som ikke er korrekt festet, vil ikke gi god nok beskyttelse for et barn i en kollisjon og kan medføre skade på barnet eller på andre personer i bilen.

Den fleksible typen er kanskje ikke tilgjengelig i ditt land.

FORTSETTES



Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

Barnesikringssystem med festestropp

4. Hev nakkestøtten til sin høyeste posisjon.

Modeller med bagasjeromsdeksel

► Fell inn bagasjeromsdekselet.

➡ **Bagasjeromsdeksel*** S. 263

5. Før festestroppen mellom bena på nakkestøtten, og fest stroppkroken til festepunktet.

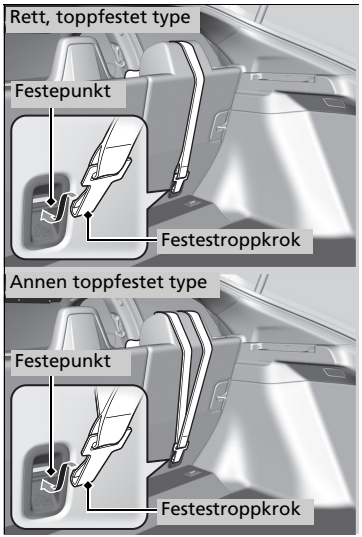
► Pass på at stroppen ikke blir vridd.

6. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.

7. Sjekk at barnesikringssystemet er godt festet ved å riste det forover og bakover og fra side til side, det skal være liten bevegelse.

8. Sørg for at ubrukte sikkerhetsbelter som kan nås av barnet, er fastspent.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



Modeller med 2,0 l-motor

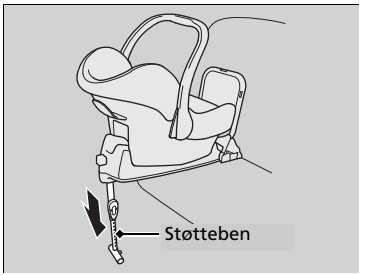
Barnesikringssystem med festestropp

Modeller med bagasjeromsdeksel

4. Fell inn bagasjeromsdekselet.
   Bagasjeromsdeksel* S. 263
5. Før festestroppen over nakkestøtten.
   ▶ Pass på at stroppen ikke blir vridd.
6. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.
7. Sjekk at barnesikringen er godt festet ved å riste det forover og bakover og fra side til side, det skal være liten bevegelse.
8. Sørg for at ubrukte sikkerhetsbelter som kan nås av barnet, er fastspent.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES



Modeller med tåkelys bak

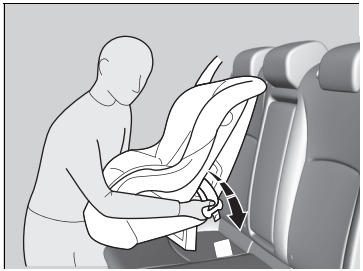
Barnesikringssystem med støtteben

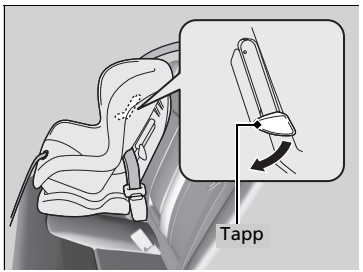
4. Forleng støttebenet til det berører gulvet i henhold til instruksen fra produsenten av barnesikringen.

► Bekreft at delen av gulvet som støttebenet står på, er plan. Hvis delen ikke er plan, gir ikke støttebenet tilstrekkelig støtte.

► Sørg for at det ikke er noen kontakt mellom barnesikringen og setet foran den.

Installering av barnesikringssystem med hofte-/skulder-belte



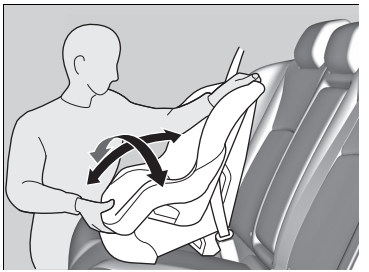


1. Plasser barnesikringssystemet på bilsetet.
2. Før sikkerhetsbeltet gjennom barnesikringssystemet i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet, og sett låseplaten inn i spennen.
   ▶ Sett låseplaten helt inn til den klikker på plass.
3. Skyv låsetappen ned. Før skulderdelen av beltet gjennom sporet på siden av sikringssystemet.
4. Grip tak i skulderdelen av beltet i nærheten av spennen, og trekk opp for å fjerne slakk i hoftedelen av beltet.
   ▶ Legg vekt på barnesikringssystemet og skyv det inn i bilsetet når dette gjøres.
5. Plasser beltet riktig, og skyv opp tappen. Pass på at beltet ikke blir vridd.
   ▶ Når tappen skyves opp, trekkes den øvre skulderdelen av beltet opp for å fjerne slakk fra beltet.

Installering av barnesikringssystem med hofte-/skulder-belte

Et barnesikringssystem som ikke er korrekt festet, vil ikke gi god nok beskyttelse for et barn i en kollisjon og kan medføre skade på barnet eller på andre personer i bilen.

FORTSETTES

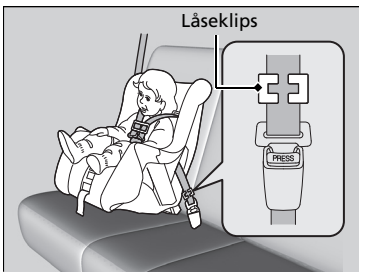


6. Sjekk at barnesikringen er godt festet ved å riste det forover og bakover og fra side til side, det skal være liten bevegelse.
7. Sørg for at ubrukte sikkerhetsbelter som kan nås av barnet, er fastspent.

Unntatt europeiske modeller

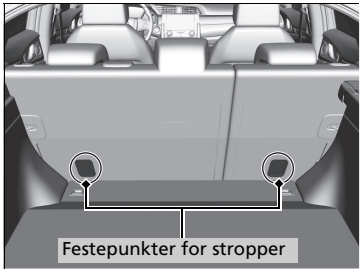
Hvis barnesikringssystemet ikke leveres med en mekanisme som fester beltet, monteres en låseklips på sikkerhetsbeltet.

Etter at trinn 1 og 2 er gjennomgått, trekker du skulderdelen av beltet opp og påser at det ikke er slakk i hoftedelen.



3. Grip godt fast i beltet i nærheten av låseplaten. Klem begge delene av beltet sammen slik at de ikke glipper gjennom låseplaten. Åpne sikkerhetsbeltet.
4. Monter låseklipsen som vist på bildet. Plasser klipsen så nær låseplaten som mulig.
5. Sett låseplaten inn i spennen. Gå til trinn 6 og 7.

Ekstra sikkerhet med festestropp



Det er to festepunkter for stropper bak hvert av de ytre baksetene. Hvis du har et barnesikringssystem som leveres med en festestropp, men som kan monteres med et sikkerhetsbelte, kan festestroppen brukes for ekstra sikkerhet.

1. Finn det aktuelle festepunktet for stroppen.

Modeller med bagasjeromsdeksel

▶ Fell inn bagasjeromsdekselet.

➡ **Bagasjeromsdeksel*** S. 263

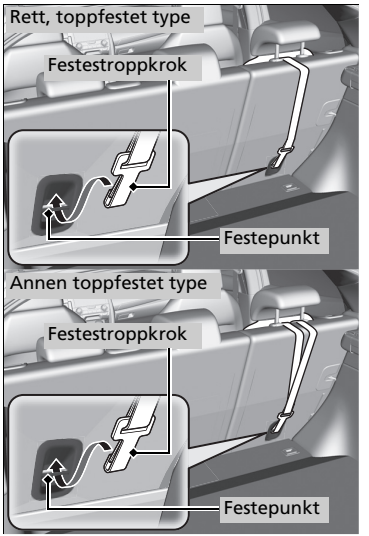
Ekstra sikkerhet med festestropp

ADVARSEL: Festepunkter for barnesikringssystemer er bare utformet for å kunne motstå belastninger fra korrekt monterte barnesikringssystemer. Disse må aldri benyttes til montering av sikkerhetsbelter for voksne, ledningsnett eller andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Bruk alltid en festestropp for forovervendte barneseter når du bruker sikkerhetsbeltet eller nedre festepunkter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

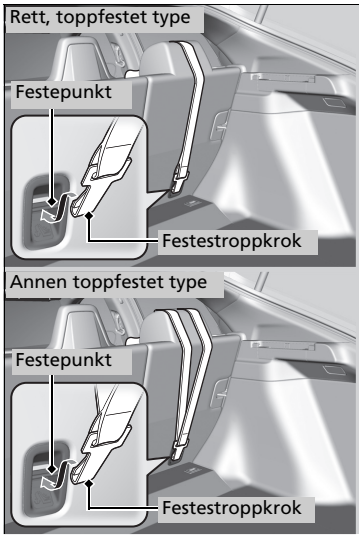


Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

2. Løft nakkestøtten til sin høyeste posisjon, før deretter festestroppen inn mellom nakkestøttebeina, og fest festeklipset til festepunktet.
► Pass på at stroppen ikke blir vridd.

3. Fest festestroppkroken til festepunktet.

4. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.



Modeller med 2,0 l-motor

2. Før festestroppen over nakkestøtten.
▶ Pass på at stroppen ikke blir vridd.
3. Fest festestroppkroken til festepunktet.
4. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.

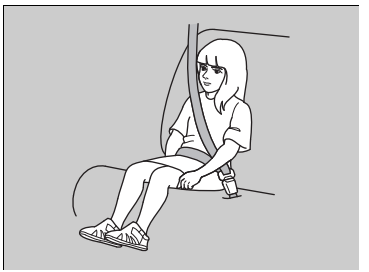
Sikring av større barn

■ Beskytte større barn

På de etterfølgende sidene finner du instruksjoner om hvordan du kan kontrollere om sikkerhetsbeltet sitter riktig, hvilken type sittepute du bør bruke, og annen viktig informasjon som gjelder dersom barnet må sitte i forsetet.

■ Kontrollere at sikkerhetsbeltet passer

Når et barn er for stort for et barnesikringssystem, sikrer du barnet i baksetet ved hjelp av hofte-/skulderbeltet. Sørg for at barnet sitter oppreist og helt tilbakelent, og svar deretter på følgende spørsmål.



■ Sjekkliste

- Kan barnet bøye knærne komfortabelt over setekanten?
- Krysser skulderbeltet mellom barnets hals og arm?
- Er sikkerhetsbeltets hoftedel så lav som mulig, og berører den barnets lår?
- Vil barnet være i stand til å sitte slik hele turen?

Hvis du svarer ja på alle disse spørsmålene, er barnet klart til å bruke hofte-/skulderbeltet riktig. Hvis du svarer nei på noen av spørsmålene, må barnet sitte på en sittepute inntil sikkerhetsbeltet passer korrekt uten sittepute.

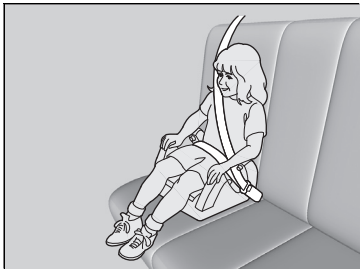
≫Sikring av større barn

⚠ADVARSEL

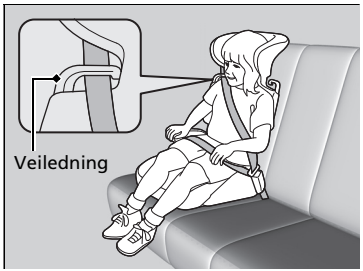
Hvis et barn under på 12 år eller under får sitte foran, kan det føre til skade eller død hvis den fremre kollisjonsputen for passasjer blåses opp.

Hvis et større barn må sitte i forsetet, skal bilsetet flyttes så langt bak som mulig, barnet må sitte riktig oppreist og bruke sikkerhetsbeltet korrekt, eventuelt med en sittepute etter behov.

Sitteputer



Hvis et hofte-/skulderbelte ikke kan brukes riktig, plasserer du barnet på en sittepute i baksetet. Av hensyn til barnets sikkerhet må du kontrollere at barnet oppfyller anbefalingene fra produsenten av sitteputen.



Det finnes en ryggstøtte for en bestemt sittepute. Monter ryggstøtten på sitteputen, og juster den i forhold til bilsetet i henhold til produsentens instruksjoner for sitteputen. Sørg for at sikkerhetsbeltet er ført korrekt gjennom føringen ved skulderen på seteryggen, og at beltet ikke berører eller krysser barnets hals.

Sitteputer

Når du monterer en sittepute, må du passe på at du leser instruksjonene som fulgte med den, og montere puten i henhold til disse.
Det finnes høye og lave sitteputer. Velg en sittepute som gjør at barnet kan bruke sikkerhetsbeltet riktig.

Vi anbefaler bruk av en sittepute med ryggstøtte, som vil gjøre det lettere å justere skulderbeltet.

FORTSETTES

Beskytte større barn – sluttkontroller

Bilen har et baksete hvor barn kan spennes fast riktig. Hvis du må kjøre en gruppe barn, og et barn må sitte foran:

- Sørg for at du leser og fullt ut forstår instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen i denne håndboken.
- Flytt passasjersetet foran så langt bakover som mulig.
- Sørg for at barnet sitter oppreist og godt tilbakelent i setet.
- Kontroller at sikkerhetsbeltet er riktig plassert slik at barnet sitter trygt i setet.

Overvåking av barn i bil

Vi anbefaler på det sterkeste at du holder et øye med barn i bilen. Selv eldre, mer modne barn må av og til minnes på at de må feste sikkerhetsbeltet og sitte ordentlig.

Karbonmonoksidgass

Motoreksosen fra denne bilen inneholder karbonmonoksid, som er en fargeløs, luktfri og svært giftig gass. Så lenge du vedlikeholder bilen ordentlig, vil ikke karbonmonoksidgass komme inn i kupeen.

■ Få eksosanlegget kontrollert med tanke på lekkasjer hver gang

- Eksosanlegget lager en uvanlig lyd.
- Eksosanlegget kan ha blitt skadet.
- Bilen heves for oljeskift.

Når du betjener en bil med bakluken åpen, kan luftstrømmer trekke eksos inn i kupeen og skape en farlig tilstand. Hvis du må kjøre med bakluken åpen, åpner du alle vinduene og stiller inn varmesystemet*/klimaanlegget* som vist nedenfor.

1. Velg friskluftmodus.
2. Velg -modusen.
3. Sett viftehastigheten til høy.
4. Sett temperareguleringen på en komfortabel innstilling.

Juster varmesystemet*/klimaanlegget* på samme måte hvis du sitter i en parkert bil mens motoren går.

Karbonmonoksidgass

⚠ADVARSEL

Karbonmonoksidgass er giftig.

Hvis den innåndes, kan det medføre tap av bevissthet og til og med død.

Unngå lukkede områder eller aktiviteter hvor du blir utsatt for karbonmonoksid.

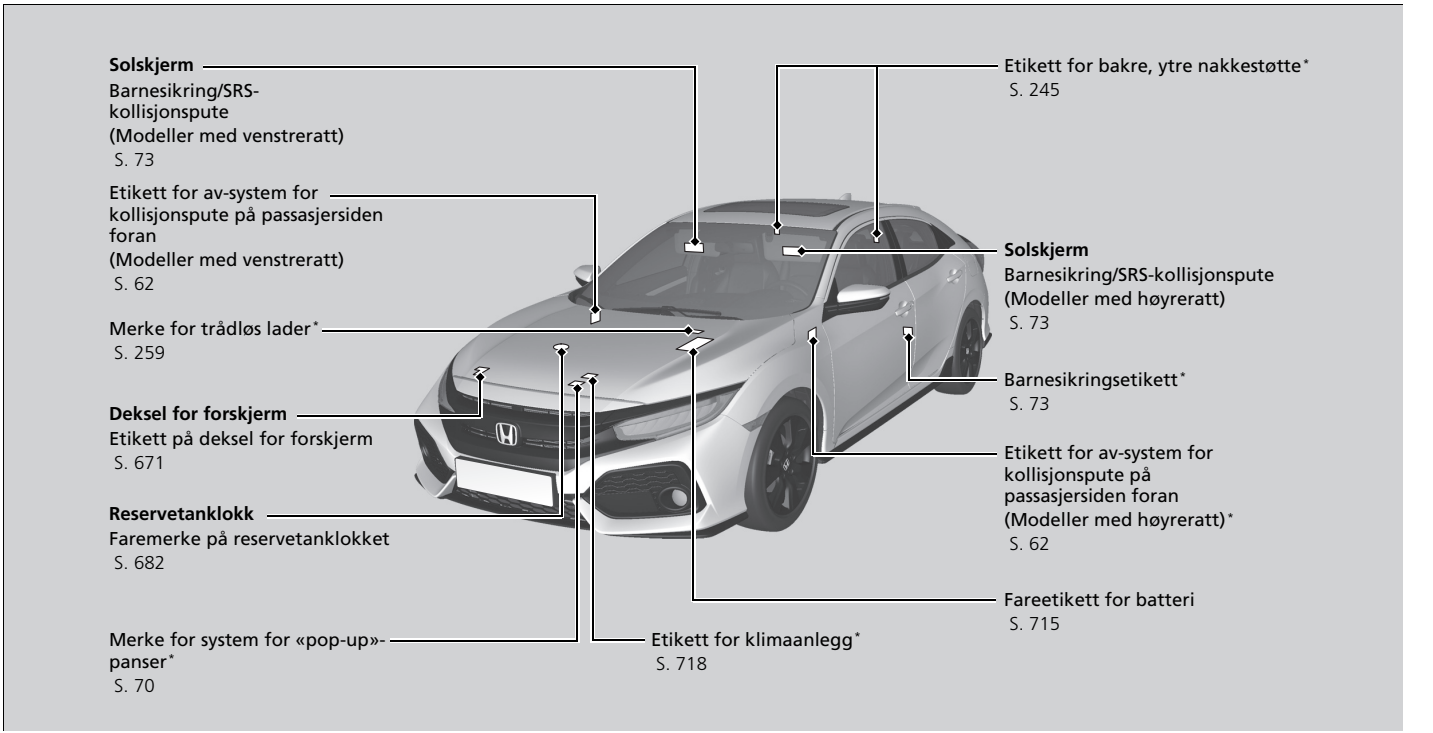
Et innelukket område som for eksempel en garasje kan raskt fylles opp med karbonmonoksidgass.
Ikke la motoren gå med garasjedøren lukket. Selv når garasjedøren er åpen, må du kjøre ut av garasjen umiddelbart etter at du har startet motoren.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Etikettplasseringer

Disse etikettene befinner seg i områdene som vises her. De advarer deg mot potensielle farer som kan føre til alvorlig skade eller død. Les disse etikettene nøye.

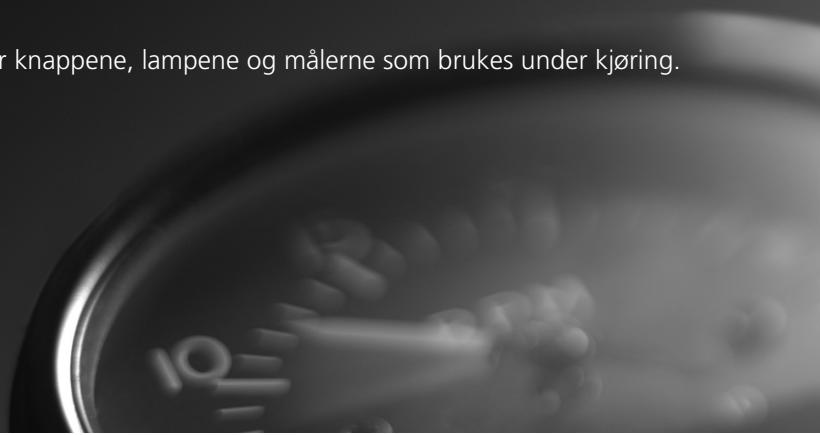
Hvis en etikett faller av eller blir vanskelig å lese, må en forhandler kontaktes for å skifte det ut.



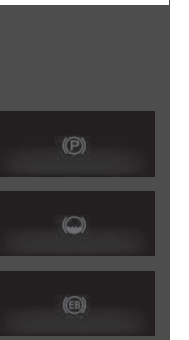
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Instrumentpanel

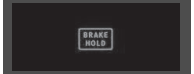
Dette kapitlet beskriver knappene, lampene og målerne som brukes under kjøring.



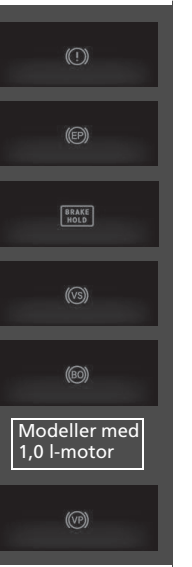
Lamper
Varsel- og informasjonsmeldinger på grensesnittet for førerinformasjon 130
Målere og skjermbilde
Målere..... 155
Grensesnitt for førerinformasjon..... 157

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
(Rød)	Parkeringsbrems og bremsesystem-lampe (rød)	• Lyser i noen få sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes hvis parkeringsbremsen er løst ut. • Tennes hvis parkeringsbremsen er på og slukkes når den slippes opp. • Tennes når bremsevæskenivået er lavt. • Tennes hvis det er et problem med bremsesystemet. • Det høres et lydsignal og lampen tennes hvis du kjører med parkeringsbremsen uten at den er helt sluppet opp.	• **Tennes under kjøring** – pass på at parkeringsbremsen er frigjort. Kontroller bremsevæskenivået. ➡ **Hva du må gjøre når lampen tennes under kjøring** S. 769 • **Lyser sammen med ABS-lampen** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. ➡ **Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker** S. 769 Modeller med 1,0 l-motor • **Kommer sammen med parkeringsbrems og bremsesystem-lampe (gul)** – stopp umiddelbart på et trygt sted. Kontakt en forhandler for reparasjon. Bremsepedalen blir hardere å bruke. Trå pedalen lengre inn enn du normalt gjør.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
 (Rød)	Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)	• Lyser i ca. 15 sekunder når du trekker i bryteren for den elektriske parkeringsbremsen mens tenningsbryteren er i LÅS 0 *1. • Forblir på i ca. 15 sekunder når du vrir tenningsbryteren til LÅS 0 *1 mens den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.	• **Blinker, og lampen for det parkeringsbremsen og bremsesystemet (gul) tennes samtidig** – Det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet. Parkeringsbremsen er kanskje ikke aktivert. Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart. ➡ **Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på** S. 770	—
	Lampe for automatisk bremseholdersystem	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II *1, og slukkes deretter. • Tennes når det automatiske bremseholdersystemet er på.	➡ **Automatisk bremsehold** S. 610	
	Lampe for automatisk bremseholder	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II *1, og slukkes deretter. • Lyser når den automatiske bremseholderen er aktivert.	➡ **Automatisk bremsehold** S. 610	—

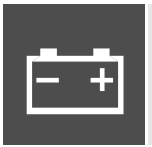
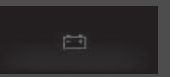
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
(Gul)	Parkeringsbrems og bremsesystem-lampe (gul)	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes når det er et problem med et system knyttet til bremsing, som ikke er det vanlige bremsesystemet. • Lyser når det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet eller det automatiske bremseholdersystemet.	• **Lyser konstant** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. • **Tennes under kjøring** – Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.	
		Modeller med CMBS • Tennes hvis det er et problem med radarsensoren. • Lampen kan tennes midlertidig når maksimal lastbegrensing overskrides.	• Pass på at den totale lasten ligger innenfor maksimal tillatt lastbegrensing. **Lastbegrensing** S. 483 • **Lyser konstant** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Oljetrykklampe	• Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes når motoren starter. • Tennes når motoroljetrykket er lavt.	• **Tennes under kjøring** – stopp umiddelbart på et trygt sted. ➡ **Hvis oljetrykkslampen tennes** S. 767	
	Feilfunksjonslampe	Unntatt modeller med 1,5 l-motor • Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes når motoren starter. Modeller med 1,5 l-motor • Lyser når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes enten når motoren starter eller etter flere sekunder hvis motoren ikke startet. • Tennes hvis det er et problem med avgasskontrollsystemene. • Blinker hvis det registreres feiltenning i motorens sylindre.	• **Tennes under kjøring** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. Modeller med tåkelys bak • Viser selvtesttilstanden ved diagnosen i eksoskontrollsystemet. • **Blinker under kjøring** – stopp på et trygt sted hvor det ikke er brennbare gjenstander. Stopp motoren i ti minutter eller mer, og la den avkjøle seg. Få bilen til forhandler. ➡ **Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker** S. 768	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

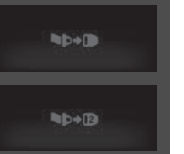
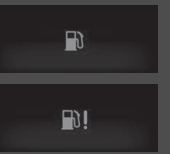
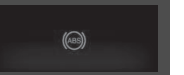
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Ladesystemlampe	• Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes når motoren starter. • Tennes når batteriet ikke lader.	• **Tennes under kjøring** – Slå av det automatiske varmesystemet*/klimaanlegget* og bakre defroster for å redusere det elektriske forbruket. ➡ **Hvis ladelampen tennes** S. 767	
	Stillingsindikator for girspak*	• Indikerer aktiv girspakstilling.	➡ **Giring** S. 498, 500	—
	Lampe for girsystem*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Blinker hvis girkassesystemet har et problem.	• **Blinker under kjøring** – unngå brå oppstart og akselerasjon, og få bilen kontrollert av en forhandler øyeblikkelig.	
	Lampe for oppgiring*	• Tennes når oppgiring anbefales.	➡ **Indikatorlamper* for opp-/nedgiring** S. 504	—
	Lampe for nedgiring*	• Tennes når nedgiring anbefales.	➡ **Indikatorlamper* for opp-/nedgiring** S. 504	—
	**M** (7-trinns manuell girmodus)-lampe/ Girskiftlampe*	• Tennes når 7-trinns manuell girskiftmodus aktiveres.	➡ **7-trinns manuell girskiftmodus** S. 502	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

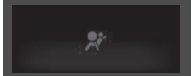
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
6	Lampe for girposisjon*	• Viser 1. til 6. gir.	• Hvis du bytter gir svært langsomt, kan det være at en annen girposisjon vises i et øyeblikk. ➡ **Giring** S. 505 • Visningen kan slås PÅ/AV i tilpassede funksjoner i skjermbildet for førerinformasjon eller lyd-/informasjonsskjermbildet. ➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 168, 387 • Under følgende forhold vil girposisjoner og rammekanter ikke vises. - Valgspaken er i R-stillingen. - Gearposisjonsindikatorens visning er slått AV i funksjoner som kan tilpasses. • Under følgende forhold vises det ikke girposisjoner. - Bilen er stoppet (ca. mindre enn 3 km/t*) - Valgspaken er i N-stillingen.	—

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for sikkerhetsbeltevarsel	• Tennes hvis du ikke har på deg sikkerhetsbelte når du setter tenningsbryteren til PÅ II*1. **Modeller med tåkelys bak** • Hvis passasjeren foran ikke har på seg sikkerhetsbelte, tennes lampen noen sekunder senere. **Alle modeller** • Blinker under kjøring hvis du og/eller passasjeren foran* ikke har festet sikkerhetsbeltet. Lydsignalet høres og lampen blinker med jevne mellom.	• Lydsignalet stopper og lampen slukkes når du og passasjeren foran* fester sikkerhetsbeltet. • **Forblir på etter at du og/eller passasjeren foran har festet sikkerhetsbeltet** – det kan ha oppstått en registreringsfeil på sensoren. Få bilen kontrollert av en forhandler. ➡ **Sikkerhetsbeltevarsel** S. 47	
	Drivstofflampe	• Tennes når drivstofftanken er i ferd med å bli tom (omtrent 7,0 liter igjen). • Blinker hvis det er et problem med drivstoffmåleren.	• **Tennes** – Fyll på mer drivstoff så fort som mulig. • **Blinker** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	
	Lampe for system for blokkeringsfrie bremser (**ABS**)	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Hvis den tennes på et annet tidspunkt, er det et problem med ABS-systemet.	• **Lyser konstant** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. Når denne lampen lyser, har bilen fortsatt normal bremseevne, men ingen blokkeringsfri funksjon. ➡ **System for blokkeringsfrie bremser (ABS)** S. 613	

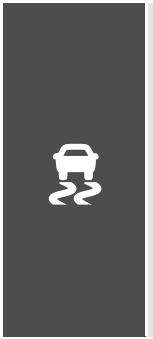
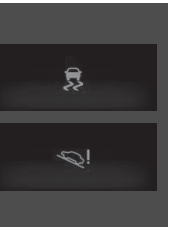
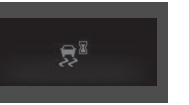
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

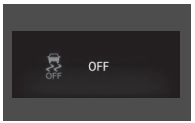
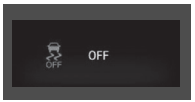
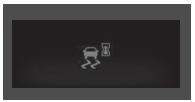
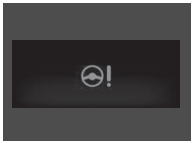
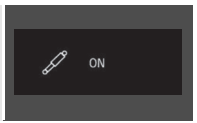
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes hvis det registreres et problem med noe av det følgende: - Kollisjonssikringssystem - Sidekollisjonsputer - Sidekollisjonsgardinsystem - Sikkerhetsbeltestrammer	• **Lyser konstant eller tennes ikke i det hele tatt** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	
	På/av-lamper for frontkollisjonsputer på passasjersiden*	• Begge lampene tennes i noen sekunder når du setter tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter etter en systemkontroll. Når frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktiv: På-lampen tennes igjen, og fortsetter å lyse i omtrent 60 sekunder. Når frontkollisjonsputen på passasjersiden er inaktiv: Av-lampen tennes og forblir på. Dette er en varsel om at frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.	➡ **Av-system for frontkollisjonsputer på passasjersiden*** S. 61	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

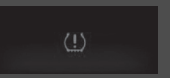
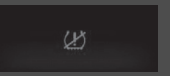
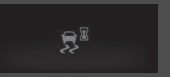
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Stabiliseringssystem (VSA):Systemlampe	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ (II) *1, og slukkes deretter. • Blinker når VSA er aktivt. • Tennes hvis det er et problem med VSA-systemet, bremseassistanse, bremsefunksjonen for startassistanse eller systemet for bakkestartassistanse.	• **Lyser konstant** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. ➡ **Stabilitetssystem (VSA)** S. 591	
		• Tennes hvis VSA-systemet deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen.	• Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Stabiliseringssystem (VSA):Av-lampe	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes når du delvis deaktiverer VSA.	➡ **VSA på og av** S. 592	
		Modeller med 2,0 l-motor • Tennes når du holder knappen (VSA OFF) inne mens **+R**-modus er valgt.	➡ **Når kjøremodusen er +R** S. 593	
		• Tennes hvis VSA-systemet deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen.	• Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	
	Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)	• Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes når motoren starter. • Tennes hvis det er et problem med EPS-systemet.	• **Lyser konstant eller tennes ikke i det hele tatt** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. ➡ **Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes** S. 771	
	Lampe for adaptivt støtdempersystem*	• Tennes når dynamisk modus er på.	➡ **Adaptivt dempersystem*** S. 523	

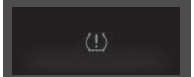
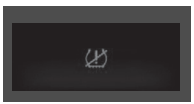
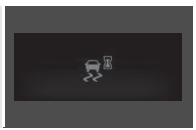
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Modeller med tåkelys bak Lampe for lavt dekktrykk/ Varslingssystem for lavt dekktrykk	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Kan lyse en kort stund hvis tenningsbryteren er vridd til PÅ II*1 og bilen ikke er flyttet innen 45 sekunder, for å indikere at kalibreringsprosessen ikke er fullført ennå. • Tennes og forblir tent når: - Ett eller flere dekktrykk fastslås å være svært lavt. - Systemet er ikke initialisert.	• **Tennes under kjøring** – Stopp på et trygt sted, kontroller dekktrykket, og pump opp dekkene etter behov. • **Forblir på etter at dekkene er fylt til anbefalt trykk** – Systemet må initialiseres. ➡ **Initialisere varslingssystem for lavt dekktrykk** S. 600	
		• Blinker i ca. ett minutt og forblir deretter på hvis det er et problem med varslingssystemet for lavt dekktrykk, eller når et kompaktreservehjul* er midlertidig montert.	• **Blinker eller forblir på** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. Hvis kjøretøyet er utstyrt med et kompakt reservedekk, bør det originale dekket repareres eller skiftes ut og satt på så snart som mulig.	
		• Tennes hvis varslingssystemet for lavt dekktrykk deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen.	• Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Modeller uten tåkelys bak Indikatorlampe for feil dekktrykk	• Lyser i noen sekunder når du setter effektmodusen til PÅ, og slukkes deretter. • Tennes hvis dekktrykket for noen av dekkene blir lavt. • Tennes når et kompaktreservehjul* er midlertidig montert.	• **Tennes eller blinker under kjøring** – Stopp på et trygt sted, kontroller hvilket dekks trykk som er lavt, og finn årsaken. ➡ **Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk aktiveres eller blinker** S. 773 • **Forblir på etter at dekkene er fylt til anbefalt trykk** – Systemet må kalibreres. ➡ **Initialisere varslingssystem for lavt dekktrykk** S. 600 • Hvis bilen er utstyrt med et kompaktreservehjul, bør det originale dekket repareres eller byttes ut og settes tilbake på bilen så snart som mulig.	
		• Blinker i omtrent et minutt og forblir på hvis det er et problem med varslingssystemet for feil dekktrykk.	• **Blinker eller forblir på** – Få bilen kontrollert av en forhandler.	
		• Tennes hvis varslingssystemet for lavt dekktrykk deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen.	• Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	

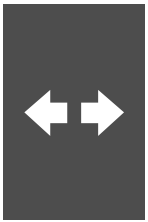
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Systemvarsellampe	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes sammen med et lydsignal når det oppdages et problem. Et systemvarsel vises samtidig på grensesnittet for førerinformasjon.	• Trykk på knappen (skjerm/informasjon) for å se meldingen igjen mens lampen lyser. • Se informasjonen om lamper i dette kapitlet når et systemvarsel vises på grensesnittet for førerinformasjon. Svar på varselet tilsvarende. • Grensesnittet for førerinformasjon går ikke tilbake til normalvisning så sant ikke varselet avbrytes eller -knappen trykkes inn.	—
	Automatisk fjernlyslampe*	• Tennes når alle driftsbetingelsene for automatisk fjernlys er oppfylt.	**Automatisk fjernlys*** S. 227	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

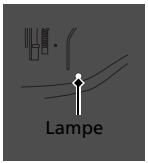
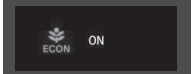
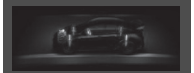
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys	• Blinker når du bruker blinklysspaken. • Blinker sammen med alle blinklys når du trykker på varsellysknappen.	• **Blinker ikke eller blinker raskt** ➡ **Bytte lyspærer** S. 691, 694, 695	—
		Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor • Blinker sammen med alle blinklys når du trykker ned bremsepedalen under kjøring i høy hastighet.	➡ **Nødstoppsignal** S. 615	
	Fjernlyslampe	• Tennes når fjernlysene er på.	—	—
	Lampe for tente lys	• Tennes når lysbryteren er på, eller i stillingen **AUTO** når de utvendige lysene er på.	• Hvis du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren*1 mens lyset er på, høres det en kiming når førerdøren åpnes.	—
	Lampe for tåkelys foran*	• Tennes når tåkelysene foran er på.	—	—
	Lampe for tåkelys bak*	• Tennes når tåkelyset bak er på.	—	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

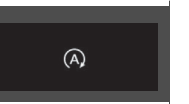
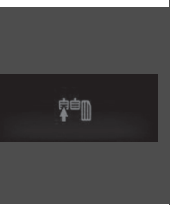
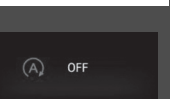
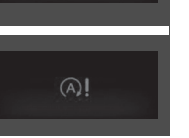
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*2
 Lampe	Startsperrelampe	• Blinker hvis startsperresystemet ikke gjenkjenner nøkkelinformasjonen.	• **Blinker** – Du kan ikke starte motoren. Vri tenningsbryteren til LÅS 0 *1, trekk ut nøkkelen*2, og sett deretter inn nøkkelen og vri den til PÅ II *1 igjen. • **Blinker gjentatte ganger** – Det kan være en feil i systemet. Få bilen kontrollert av en forhandler. • Ikke prøv å endre dette systemet eller legge til andre enheter i det. Elektriske problemer kan forekomme.	Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem  Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Bare modeller med høyreratt: Trå inn og hold inne bremse- og/eller clutchpedalen før du slår på tenningen.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for alarmsystem	• Blinker når alarmsystemet har blitt innstilt.	**Alarmsystem** S. 203	—
	Lampe for ECON-modus*	• Tennes når ECON-modusen er på.	**ECON-modus*** S. 509	
	Lampe for kjøremodus*	• Tennes hver gang det velges en kjøremodus med bryteren for kjøremodus.	**Bryter for kjøremodus** S. 510	

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for automatisk tomgangsstopp (grønn)*	• Tennes når automatisk tomgangsstopp er aktivert. Motoren slås automatisk av.	➡ **Automatisk tomgangsstopp** S. 512, 517	
		Modeller med manuell girkasse • Blinker når værforholdene kan medføre at vinduene dugger til. • Blinker når værforholdene blir annerledes enn de klimaanlegginnstillingene du har valgt. • Blinker når FRONT-knappen er trykket ned.	• Trå inn clutchpedalen. Motoren startes automatisk på nytt. ➡ **Automatisk tomgangsstopp** S. 517	
	Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem (gul)*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter.	—	—
		• Tennes når det automatiske tomgangsstoppsystemet er blitt slått av med **AV**-knappen for det automatiske tomgangsstoppsystemet .	➡ **Automatisk tomgangsstopp PÅ/AV** S. 513	
		• Blinker hvis det er et problem med det automatiske tomgangsstoppsystemet.	• **Blinker** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	

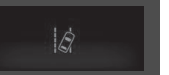
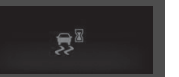
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Hovedlampe for cruisekontroll*	• Tennes når du trykker på **MAIN**-knappen. Hvis en annen lampe kommer på, trykker du deretter på **LIM**-knappen.	**Cruisekontroll*** S. 524	—
	Lampe for justerbar fartsbegrenser*	• Tennes når du trykker på **MAIN**-knappen. Hvis en annen lampe kommer på, trykker du deretter på **LIM**-knappen.	**Justerbar fartsbegrenser** S. 528	—
	Lampe for cruisekontroll og innstilt hastighet for justerbar fartsbegrenser*	• Tennes når du har stilt inn en hastighet for cruisekontroll. • Tennes når du har stilt inn en hastighet for den justerbare fartsbegrenseren.	**Cruisekontroll*** S. 524 **Justerbar fartsbegrenser** S. 529	—
	Lampe for intelligent fartsbegrenser*	• Tennes når du trykker på **MAIN**-knappen. Hvis en annen indikator kommer på, trykk deretter på **LIM**-knappen.	**Intelligent fartsbegrenser** S. 532	—
	Indikator for innstilt hastighet for adaptiv cruisekontroll (ACC) og intelligent fartsbegrenser*	• Tennes når den intelligente fartsbegrenseren er satt til fartsgrensen som trafikkskilt-gjenkjenningen oppdager. • Tennes når du har stilt inn en hastighet for den intelligente fartsbegrenseren.	**Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557 **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541 **Intelligent fartsbegrenser** S. 532	—

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

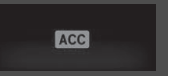
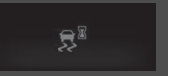
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for Road Departure Mitigation*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes hvis det er et problem med Road Departure Mitigation.	• **Lyser konstant** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	
		• Lampen kan tennes midlertidig når maksimal lastbegrensing overskrides.	• Pass på at den totale lasten ligger innenfor maksimal tillatt lastbegrensing. **Lastbegrensing** S. 483 • **Lyser konstant** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	
		• Tennes hvis Road Departure Mitigation-systemet deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter kobles til igjen.	• Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for Road Departure Mitigation*	• Tennes når Road Departure Mitigation slår seg selv av.	• Lampen kan tennes midlertidig når bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel. • Området rundt radarsensoren er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. • Hvis lampen ikke slår seg av etter rengjøring av radarsensoren, må bilen kontrolleres av en forhandler. ➡ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*** S. 616	
			• **Forblir tent** – Temperaturen inne i kameraet er for høy. Bruk klimaanlegget* til å kjøle ned kameraet. Systemet aktiveres når temperaturen inne i kameraet kjøles ned. ➡ **Fremre sensorkamera*** S. 539	

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

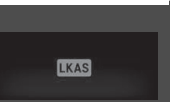
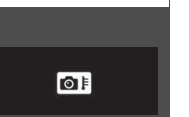
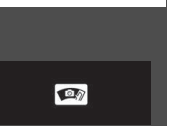
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for Road Departure Mitigation*	• Tennes når Road Departure Mitigation slår seg selv av.	• **Forblir tent** – Området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. • Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler hvis lampen fortsatt lyser og meldingen vises etter at du har rengjort kameraet. ➡ **Fremre sensorkamera*** S. 539	
ACC	Lampe (oransje)* for adaptiv cruisekontroll (**ACC**) med Low Speed Follow (LSF)*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes når det er et problem med ACC med LSF*.	• **Tennes under kjøring** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	
		• Lampen kan tennes midlertidig når maksimal lastbegrensing overskrides. • ACC med LSF* har blitt kansellert automatisk.	• Pass på at den totale lasten ligger innenfor maksimal tillatt lastbegrensing. ➡ **Lastbegrensing** S. 483 • **Lyser konstant** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	
		• Tennes hvis ACC med LSF* deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter kobles til igjen.	• Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

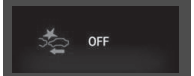
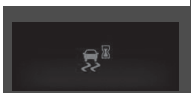
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
ACC	Adaptiv cruisekontroll (**ACC**) med Low Speed Follow (LSF)* Lampe (grønn)*	• Tennes når du trykker på **MAIN**-knappen.	**Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541	—
		• Tennes når ACC med LSF* er i drift, men temperaturen inne i fremre sensorkamera er for høy. ACC med LSF* avbrytes automatisk. Lydsignalet høres samtidig.	• Bruk klimaanlegget* til å kjøle ned kameraet. • **Slukkes** – Kameraet er avkjølt og systemet aktiveres normalt.	
		• Tennes hvis noe dekker til radiatordekselet og hindrer sensoren i å registrere et kjøretøy foran. • Kan tennes ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv). • ACC med LSF* har blitt kansellert automatisk.	• Når radarsensoren blir tilsmusset, må kjøretøyet stoppes på et sikkert sted og smusset tørkes av med en myk klut. • Hvis meldingen ikke forsvinner etter rengjøring av følerdekselet, må bilen kontrolleres av en forhandler.	

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
LKAS	Lampe for kjørefeltassistent (**LKAS**) (gul)*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes når det er et problem med LKAS.	• **Lyser konstant** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	
LKAS	Lampe for kjørefeltassistent (**LKAS**) (grønn)*	• Tennes når du trykker på **MAIN**-knappen.	**Kjørefeltassistent (LKAS)*** S. 584	—
		• Tennes når LKAS er i drift eller når LKAS-knappen trykkes inn, men temperaturen i fremre sensorkamera er for høy. LKAS avbrytes automatisk. Lydsignalet høres samtidig.	• Bruk klimaanlegget* til å kjøle ned kameraet. • **Slukkes** – Kameraet er avkjølt og systemet aktiveres normalt. **Fremre sensorkamera*** S. 539	
		• Tennes når området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme e.l. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. • Kan vises ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv).	• Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler hvis lampen fortsatt lyser og meldingen vises etter at du har rengjort kameraet.	

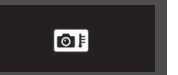
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

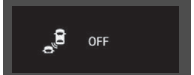
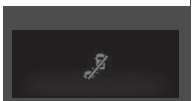
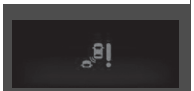
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ (II) *1, og slukkes deretter. • Tennes når du deaktiverer CMBS. En melding på grensesnittet for førerinformasjon vises i fem sekunder. • Tennes når det er et problem med CMBS.	• **Forblir på hele tiden uten at CMBS er av** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. ➡ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*** S. 616	 
		• Lampen kan tennes midlertidig når maksimal lastbegrensing overskrides.	• Pass på at den totale lasten ligger innenfor maksimal tillatt lastbegrensing. ➡ **Lastbegrensing** S. 483 • **Lyser konstant** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	
		• Tennes hvis CMBS deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen.	• Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*	• Lyser når CMBS-systemet slår seg selv av.	• **Forblir tent** – Området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. ➡ **Fremre sensorkamera*** S. 539 • Hvis lampen ikke slår seg av etter rengjøring av kameraet, må bilen kontrolleres av en forhandler. ➡ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*** S. 616	
			• **Forblir tent** – Temperaturen inne i kameraet er for høy. Bruk klimaanlegget* til å kjøle ned kameraet. Systemet aktiveres når temperaturen inne i kameraet kjøles ned. ➡ **Fremre sensorkamera*** S. 539	

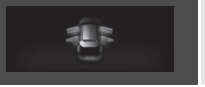
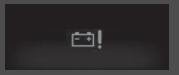
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*	• Lyser når CMBS-systemet slår seg selv av.	• Lampen kan tennes midlertidig når bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel. • Området rundt radarsensoren er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. • Hvis lampen ikke slår seg av etter rengjøring av radarsensoren, må bilen kontrolleres av en forhandler. ➡ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*** S. 616	
	Systemlampe for blindsonevarsling (BSI)*	• Lyser i noen sekunder når du setter effektmodusen til PÅ, og slukkes deretter. • Lyser når Blindsonevarsling-systemet (BSI) er slått av.	➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 168, 387	
		• Lyser når søle, snø eller is hoper seg opp i nærheten av sensoren.	• **Tennes under kjøring** – Fjern hindringer i nærheten av sensoren. ➡ **System for blindsonevarsling (BSI)*** S. 596	
		• Tennes hvis det er et problem med IMA-systemet.	• **Tennes under kjøring** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	

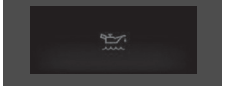
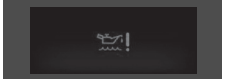
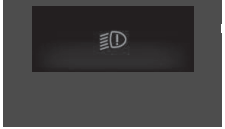
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Varsel- og informasjonsmeldinger på grensesnittet for førerinformasjon

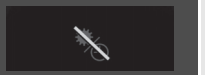
De følgende meldingene vises bare på grensesnittet for førerinformasjon. Trykk på knappen (skjerm/informasjon) for å se meldingen igjen mens systemmeldingslampen lyser.

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises hvis en dør eller bakluken ikke er fullstendig lukket. • Vises hvis en dør eller bakluken åpnes under kjøring. Lydsignalet høres.	• Slukkes når alle dører og bakluken er lukket.
Modeller med parkeringssensorsystem  Modeller med ryggekamera 	• Vises hvis det er et problem med parkeringsfølersystemet. • Hvis det er et problem med noen av sensorene, tennes de(n) aktuelle sensorlampen(e) i rødt.	• Kontroller om området rundt sensoren/sensorene er dekket av søle, is, snø osv. Hvis lampen(e) fortsetter å være på eller lydsignalet ikke stopper også etter rengjøring av området, må systemet kontrolleres av en forhandler.
	• Vises hvis det er et problem med sensoren på batteriet.	• Få bilen kontrollert av en forhandler. ➡ **Kontrollere batteriet** S. 711
	• Vises sammen med lampen for batteriladesystemet når batteriet ikke lader.	• Slå av det automatiske varmesystemet*/klimaanlegget* og bakre defroster for å redusere det elektrisitetsforbruket. ➡ **Hvis ladelampen tennes** S. 767

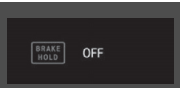
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

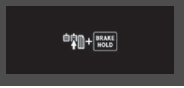
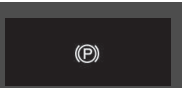
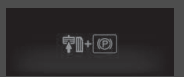
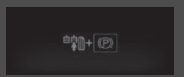
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises én gang hvis den utvendige temperaturen er under 3 °C mens tenningsbryteren er på PÅ II*1.	• Det er fare for at veibanen er isete og glatt.
Modeller med tåkelys bak 	• Vises når motoroljenivået er lavt mens motoren går.	• **Vises under kjøring** – Stopp umiddelbart på et trygt sted. **Hvis symbolet for lavt oljenivå vises** S. 775
Modeller med tåkelys bak 	• Vises når motoren går, det er et systemproblem i motoroljenivåsensoren.	• Få bilen kontrollert av en forhandler.
	• Vises hvis det er et problem med det automatiske lyskontrollsystemet.	• **Vises under kjøring** – Slå lampene på manuelt og få bilen kontrollert av en forhandler.
	Modeller med LED-hovedlys • Vises hvis det er et problem med hovedlysene.	• **Vises under kjøring** – Hovedlysene er kanskje ikke på. Når forholdene tillater at du kan kjøre trygt, må du få bilen kontrollert av en forhandler så fort som mulig.

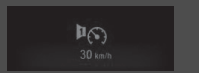
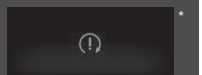
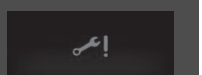
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når motorkjølevæskens temperatur blir unormalt høy.	➡ **Overoppheting** S. 764
Modeller uten fargelydsystem  Modeller med fargelydsystem 	Modeller med kontinuerlig variabel girkasse • Vises når du tilpasser innstillingene og girspaken flyttes ut av P. Modeller med manuell girkasse • Vises når du tilpasser innstillingene og parkeringsbremsen løses ut.	➡ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 168

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Melding	Betingelse	Forklaring
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse  Modeller med manuell girkasse 	• Vises hvis den automatiske bremseholderen automatisk avbrytes mens den er aktivert.	• Trå inn bremsepedalen umiddelbart.
	• Vises når det automatiske bremseholdersystemet er slått av.	**Automatisk bremsehold** S. 610
	• Vises når den automatiske bremseholderknappen trykkes inn uten at førerens sikkerhetsbelte brukes.	• Fest førerens sikkerhetsbelte. **Automatisk bremsehold** S. 610

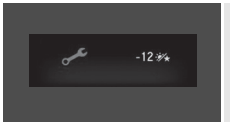
Melding	Betingelse	Forklaring
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse  Modeller med manuell girkasse 	• Vises når den automatiske bremseholderknappen trykkes inn uten at bremsepedalen trås inn når automatisk bremsehold er aktivert.	• Trykk på den automatiske bremseholderknappen med bremsepedalen trykket inn. ➲ **Automatisk bremsehold** S. 610
	• Vises når parkeringsbremsen aktiveres automatisk når den er aktivert.	➲ **Automatisk bremsehold** S. 610 ➲ **Parkeringsbrems** S. 607
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse  Modeller med manuell girkasse 	• Vises når bryteren for den elektriske parkeringsbremsbryteren trykkes inn uten å trykke inn bremsepedalen når den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.	• **Vises under kjøring** – Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen med bremsepedalen trykket inn. ➲ **Parkeringsbrems** S. 607

Melding	Betingelse	Forklaring
Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor  Modeller med 2,0 l-motor  *2	• Vises når noen av sikkerhetsbeltene bak låses eller låses opp, eller når en av bakdørene åpnes og lukkes.	➡ **Sikkerhetsbeltevarsel** S. 47
	• Vises når kjørehastigheten når den innstilte hastigheten. Du kan stille inn to forskjellige hastigheter for alarmen.	➡ **Hastighetsalarm** S. 163
 *	• Vises når startsystemet har et problem.	• Som et midlertidig tiltak kan du vri tenningsbryteren til START III*1 i inntil 15 sekunder mens du trykker på bremsepedalen og clutchpedalen (bare manuell girkasse), og starte motoren manuelt. Få bilen kontrollert av en forhandler.
Modeller med 1,0 l-motor 	• Vises hvis det er et problem med servicevarselmodusen*/ systemet for overvåking av olje*.	• Få bilen kontrollert av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller med tåkelys bak

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med servicevarselmodus

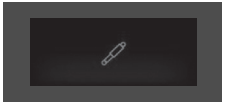
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når service er påkrevd innen færre enn 30 dager.	• Det gjenværende antall dager telles ned for hver dag. ➡ **Servicevarselmodus*** S. 649
	• Vises når service er påkrevd innen færre enn 10 dager.	• Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig. ➡ **Servicevarselmodus*** S. 649
	• Vises når den angitte vedlikeholdsservicen fortsatt ikke er utført når gjenværende tid når 0.	• Bilen har passert tidspunktet for nødvendig service. Gjennomfør service umiddelbart og sørg for å nullstille servicevarslingen. ➡ **Servicevarselmodus*** S. 649

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med system for overvåking av olje

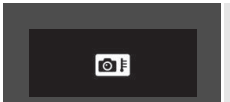
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når det er mindre enn 3000 km til neste vedlikeholdsperiode for elementet for vedlikeholdsservice.	• Gjenværende dager telles ned for hver 10. kilometer. ➡ **System for overvåking olje*** S. 654
	• Vises når det er mindre enn 1000 km til neste vedlikeholdsperiode for elementet for vedlikeholdsservice.	• Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig. ➡ **System for overvåking olje*** S. 654
	• Vises når den angitte vedlikeholdsservicen fortsatt ikke er utført når gjenværende avstand når 0.	• Bilen har passert tidspunktet for nødvendig service. Gjennomfør service umiddelbart, og sørg for å nullstille systemet for overvåking av olje. ➡ **System for overvåking olje*** S. 654

Modeller med adaptivt støtdempersystem / 2,0 l-motor og tåkelys bak

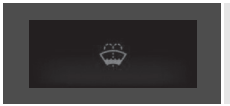
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises hvis det er et problem med adaptiv støtdempersystem.	• Få bilen kontrollert av en forhandler. Når denne meldingen vises, har bilen normal dempingsevne uten det adaptive støtdempersystemet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med automatisk fjernlys

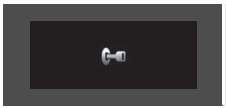
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises hvis det er et problem med de automatiske fjernlysene.	• Betjen hovedlysbryteren manuelt. • Hvis du kjører med fjernlys når dette skjer, endres hovedlysene til nærlys.
	• Vises når automatisk fjernlys er i drift eller hovedlysbryteren er satt til **AUTO**, men temperaturen inne i kameraet er for høy. Automatisk fjernlys avbrytes automatisk.	• Bruk klimaanlegget* til å kjøle ned kameraet. • **Slukkes** – Kameraet er avkjølt. Du kan gjenoppta systemet ved å vri hovedlysbryteren til **AUTO**. ➡ **Fremre sensorkamera*** S. 539
	• Vises når området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme e.l. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. • Kan vises ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv).	• Få bilen kontrollert av en forhandler hvis meldingen kommer tilbake etter at du har rengjort området rundt kameraet.

Modeller med hovedlysspyler

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når det er lite spylervæske igjen.	• Etterfyll spylervæske. ➡ **Etterfylle vindusspylervæske** S. 686

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

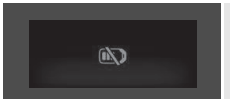
Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når du åpner førerdøren mens tenningsnøkkelen står i TILBEHØR I.	• Vri tenningsbryteren til LÅS 0, og ta deretter ut nøkkelen.
	• Vises når du åpner førerdøren mens tenningsnøkkelen står i LÅS 0.	• Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.
	• Vises når tenningsnøkkelen er satt til TILBEHØR I fra PÅ II. (Førerdøren er lukket.)	—

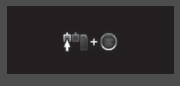
Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem med manuell girkasse

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når tenningsbryteren er satt til START III uten at clutchpedalen er trådd inn.	• Vri om tenningsbryteren etter at du har trykket clutchpedalen helt ned.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

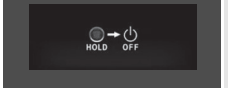
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Tennes så snart det oppdages et problem i det nøkkelfrie tilgangssystemet eller i det nøkkelfrie startsystemet.	• **Vises kontinuerlig** – Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.
	• Vises når du lukker døren med effektmodus på uten nøkkelfri fjernkontroll inne i bilen.	• Meldingen forsvinner når du bringer den nøkkelfrie fjernkontrollen inn i bilen og lukker døren. ➡ **Varsel for nøkkelfri fjernkontroll** S. 216
	• Vises når batteriet i nøkkelfri fjernkontroll blir svakt.	➡ **Nøkkelfri fjernkontroll*** S. 717

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Melding	Betingelse	Forklaring
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse  Modeller med manuell girkasse 	• Vises når du stiller effektmodusen til TILBEHØR eller PÅ. Modeller med høyreratt • Vises når førerdøren låses opp og åpnes.	➡ **Starte motoren** S. 492
	• Vises når effektmodusen er i TILBEHØR.	—
	• Vises når du åpner førerdøren mens effektmodusen er i TILBEHØR.	• Endre strømmodusen til KJØRETØY AV. ➡ **START/STOPP-knapp for motor*** S. 214

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er for svakt til å starte motoren eller nøkkelen ikke er innenfor driftsområdet for å starte motoren. Lydsignalet høres seks ganger.	• Hold den nøkkelfrie fjernkontrollen foran **START/STOPP**-knappen for motor. ➡ **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 755
	• Vises når rattet er låst.	• Drei rattet til venstre og høyre mens du trykker på **START/STOPP**-knappen for motor.
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse 	• Vises hvis du trykker på **START/STOPP**-knappen for motor for å slå av motoren uten at girspaken står i P.	• Flytt girspaken til P. Trykk deretter på **START/STOPP-knappen for motoren** to ganger.
Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor 	• Vises hvis du trykker på **ENGINE START/STOP**-knappen mens bilen er i bevegelse.	• Meldingen forsvinner etter seks sekunder eller når effektmodusen er satt til KJØRETØY AV.

Modeller med automatisk tomgangsstopp med kontinuerlig variabel girkasse

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når motoren ikke starter på nytt automatisk på grunn av følgende årsaker: - Panseret er åpent. - Det er et problem i systemet som deaktiverer automatisk tomgangsstopp.	• Følg normal prosedyre for å starte motoren. ➔ **Starte motoren** S. 489, 492
	• Vises når motoren stopper uten at girspaken er i P og den ikke starter igjen automatisk. • Vises hvis du åpner panseret mens automatisk tomgangsstopp aktivert.	• Hvis du vil vri tenningsbryteren til LÅS 0 *1, flytter du girspaken til P. • Hvis du vil starte motoren, følger du den vanlige prosedyren. ➔ **Starte motoren** S. 489, 492
	• Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi trykket på bremsepedalen ikke er tilstrekkelig.	• Trå inn bremsepedalen. ➔ **Automatisk tomgangsstopp** S. 512

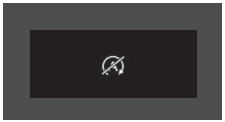
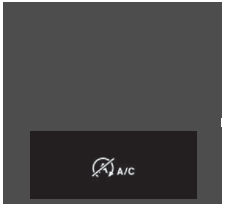
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Modeller med automatisk tomgangsstopp med manuell girkasse

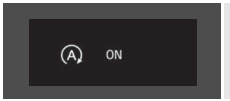
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når motoren ikke starter på nytt automatisk på grunn av følgende årsaker: - Panseret er åpent. - Det er et problem i systemet som deaktiverer automatisk tomgangsstopp.	• Følg normal prosedyre for å starte motoren. ➲ **Starte motoren** S. 489, 492
	• Vises når du flytter girspaken fra N til en hvilken som helst annen stilling, uten å trykke inn clutchpedalen når automatisk tomgangsstopp er aktivert.	• Motoren vil ikke starte selv når batterinivået blir lavt. Skift til N for å unngå at batterinivået blir lavt. ➲ **Automatisk tomgangsstopp** S. 517
	• Vises i hvitt når du vrir tenningsbryteren til START III*1 før clutchpedalen er trykket helt inn.	• Trå inn clutchpedalen.
	• Vises i gult når følgende betingelser er til stede mens automatisk tomgangsstopp er aktivert: - Du bruker ikke sikkerhetsbelte. - Girspaken er i hvilken som helst stilling unntatt N.	• Trå inn clutchpedalen. Ta på sikkerhetsbeltet med én gang, og fortsett å holde girspaken i N neste gang automatisk tomgangsstopp aktiveres.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

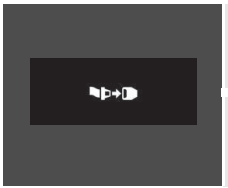
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres av en eller annen grunn. • Vises når motoren startes på nytt automatisk. • Vises når batteritemperaturen er rundt 5 °C eller lavere.	**Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:** S. 514, 519
	• Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi motorkjølevæsketemperaturen er lav eller høy.	**Automatisk tomgangsstopp aktiveres ikke når:** S. 514, 519
	• Vises hvis automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi det automatiske varmesystemet */klimaanlegget* er i bruk og forskjellen mellom innstilt temperatur og aktuell innvendig temperatur blir betydelig.	**Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:** S. 514, 519
	Modeller med kontinuerlig variabel girkasse • Vises når systemet er under følgende forhold når automatisk tomgangsstopp aktiveres: - Det automatiske varmesystemet */klimaanlegget* er i bruk og forskjellen mellom innstilt temperatur og aktuell innvendig temperatur blir betydelig. - Fuktigheten i kupeen er høy.	• Motoren starter igjen automatisk om noen sekunder.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi batterinivået er lavt. • Vises når batteriets ytelse er lav.	➡ **Automatisk tomgangsstopp** S. 512, 517
	• Vises når systemet er under følgende forhold når automatisk tomgangsstopp aktiveres: - Batterinivået er lavt.	• Motoren starter igjen automatisk om noen sekunder.
	• Vises når du slår på automatisk tomgangsstoppsystem.	➡ **Automatisk tomgangsstopp** S. 512, 517
	• Vises når panseret er åpent.	• Åpne panseret.

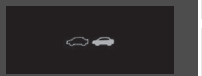
Modeller med ACC

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når systemet forutser at en bil kjører inn foran deg fra høyre, og reduserer bilens hastighet i henhold til hastigheten til bilen foran.	• Systemet holder automatisk en trygg avstand fra bilen som kjører inn foran deg, når systemet forutser at dette skjer. ➡ **Slik aktiveres systemet** S. 556
	• Vises når systemet forutser at en bil kjører inn foran deg fra venstre, og reduserer bilens hastighet i henhold til hastigheten til bilen foran.	• Systemet holder automatisk en trygg avstand fra bilen som kjører inn foran deg, når systemet forutser at dette skjer. ➡ **Slik aktiveres systemet** S. 556

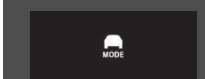
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når ACC har blitt automatisk avbrutt.	• Du kan gjenoppta den innstilte hastigheten etter at tilstanden som gjorde at ACC ble avbrutt blir bedre. Trykk på **RES/+**-knappen. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541 ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557
	• Vises når avstanden mellom bilen og bilen foran deg er for liten mens ACC er i drift.	• ACC har blitt automatisk avbrutt. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541 ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557
	• Vises når du trykker på **–/SET** når avstanden mellom bilen og bilen foran deg er for liten.	• ACC kan ikke angis. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541 ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557
	• Vises når førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen er stoppet automatisk av ACC.	• ACC har blitt automatisk avbrutt. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541
	• Vises når du trykker på **–/SET** mens førerens sikkerhetsbelte er løsnet.	• ACC kan ikke angis. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

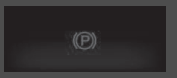
FORTSETTES

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når kjørehastigheten senkes til 25 km/t og bilen foran deg går ut av ACC-området mens ACC er i drift.	• ACC har blitt automatisk avbrutt. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557
	• Vises når du trykker på **RES/+**- eller **–/SET**-knappen mens bilens hastighet er lavere enn 30 km/t og bilen foran deg går ut av ACC-området.	• ACC kan ikke angis. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557
	• Vises hvis VSA eller antispinn brukes mens ACC er i drift.	• ACC har blitt automatisk avbrutt. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541 ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557
Modeller med manuell girkasse 	• Vises når du trykker på **RES/+**- eller **–/SET**-knappen mens bilen er i bevegelse og bremsepedalen er trådd inn.	• ACC kan ikke angis. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557
Modeller med manuell girkasse 	• Vises når du trykker på **RES/+**- eller **–/SET**-knappen mens bilen er i bevegelse og clutchpedalen er trådd inn.	• ACC kan ikke angis. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557
	• Vises når clutchpedalen trykkes inn for lenge mens ACC er aktivert.	• ACC har blitt avbrutt automatisk. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når bilens hastighet er for høy til at du kan stille inn ACC.	• Reduser hastigheten, og still inn ACC. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557
	• Vises når ACC avbrytes på grunn av at bilens hastighet er for høy.	• Reduser hastigheten, og still inn ACC igjen. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557
	• Vises når bilens hastighet er for lav til at du kan stille inn ACC.	• Øk hastigheten, og still inn ACC. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557
	• Vises når ACC avbrytes på grunn av at bilens hastighet er for lav.	• Øk hastigheten, og nullstill ACC. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557
	• Vises når bilen foran deg gjenopptar kjøring, etter at bilen din er blitt stoppet automatisk av ACC.	• Trykk på **RES/+** eller **–/SET** eller trå inn gasspedalen for å fortsette. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541
Modeller med 2,0 l-motor 	• Vises når du trykker på **RES/+** eller **–/SET** mens VSA er fullstendig deaktivert. ➡ **Når kjøremodusen er +R** S. 593	• ACC kan ikke angis. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Melding	Betingelse	Forklaring
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse 	• Vises når girspaken flyttes til en hvilken som helst annen stilling enn D eller S mens ACC er i drift.	• ACC har blitt automatisk avbrutt. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541
	• Vises når du trykker på **–/SET** mens girspaken står i en hvilken som helst annen stilling enn D eller S.	• ACC kan ikke angis. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541
	• Vises når bilen står i ro i en svært bratt helling mens ACC er i drift.	• ACC har blitt automatisk avbrutt. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541
	• Vises når du trykker på **–/SET** mens bilen står i ro i en svært bratt helling.	• ACC kan ikke angis. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541
	• Vises når parkeringsbremsen aktiveres automatisk mens ACC er aktivert.	• ACC har blitt automatisk avbrutt. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541 ➡ **Parkeringsbrems** S. 607
	• Vises når du trykker på **–/SET** mens parkeringsbremsen er i drift.	• ACC kan ikke angis. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541 ➡ **Parkeringsbrems** S. 607

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Melding	Betingelse	Forklaring
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse 	• Vises når du trykker på **–/SET** mens bilen står i ro og bremsepedaler er trådd inn.	• ACC kan ikke angis. ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse 	• Vises hvis ACC avbrytes mens bilen er stoppet automatisk av ACC.	• Trå inn bremsepedalen umiddelbart.
	• Blinker når systemet registrerer en sannsynlig kollisjon med et kjøretøy foran deg. Lydsignalet høres.	• Gjennomfør nødvendige tiltak for å hindre en kollisjon (aktivere bremser, endre kjørebane osv). ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 541 ➡ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*** S. 616 ➡ **Adaptiv cruisecontrol (ACC)*** S. 557

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med LKAS

Melding	Betingelse	Forklaring
	Knapp for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) • Vises når bilen kjører ut av et oppdaget kjørefelt. Rattet vibrerer raskt.	• Holde bilen i kjørefelt du kjører i. ➡ **Kjørefeltassistent (LKAS)*** S. 584
	Veiavkjørselbegrenesning • Vises når bilen kjører ut av et oppdaget kjørefelt. Når du har valgt **Kun varsling** - Rattet vibrerer raskt når bilen beveger seg ut av et oppdaget kjørefelt. Når du har valgt **Normal**, **Forsinket** eller **Tidlig** - Rattet vibrerer raskt når bilen beveger seg ut av et oppdaget kjørefelt. Systemet styrer også bilen for å hjelpe deg med å bli liggende i kjørebanen.	• Holde bilen i kjørefelt du kjører i. ➡ **Veiavkjørselbegrenesning*** S. 572 • Du kan endre innstillingen for veiavkjørselbegrensningen. **Normal**, **Forsinket**,**Kun varsling** og **Tidlig** kan velges. ➡ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 168, 387
	• Blinker når du ikke styrer bilen. Lydsignalet høres samtidig.	• Bruk rattet for å fortsette med LKAS.
	• Vises når LKAS er i drift eller LKAS-knappen trykkes inn, men det er et problem med et system relatert til LKAS. LKAS avbrytes automatisk. Lydsignalet høres samtidig hvis det er valgt ved tilpasning.	• Hvis noen andre systemlamper lyser, f.eks. for VSA, ABS og bremsesystemet, må du iverksette passende tiltak. ➡ **Lamper** S. 104

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med 2,0 l-motor

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises hvis det er et problem med et system relatert til Rev Match System mens systemet er aktivert av tilpasning.	• Få bilen kontrollert av en forhandler.
	• Vises hvis kjøremodusen ikke kan endres på grunn av bestemte situasjoner, for eksempel en systemfeil eller vanskelige kjøreforhold.	➡ **Bryter for kjøremodus** S. 510
Modeller med tåkelys bak 	• Vises hvis det er et problem med systemet for «pop-up»-panser.	• Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler så snart som mulig. ➡ **System for «pop-up»-panser*** S. 69

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når bilen er i **+R**-modus og du trykker på knappen for Road Departure Mitigation etter at du har deaktivert VSA ved å trykke på og holde inne (VSA OFF)-knappen.	➡ **Bryter for kjøremodus** S. 510 ➡ **VSA på og av** S. 592
	• Vises når bilen er i **+R**-modus og du trykker på knappen for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) etter at du har deaktivert VSA ved å trykke på og holde inne -knappen.	➡ **Bryter for kjøremodus** S. 510 ➡ **VSA på og av** S. 592
	• Vises når bilen er i **+R**-modus og du deaktiverer VSA ved å trykke på og holde inne -knappen. Når du har deaktivert VSA, vises denne meldingen igjen hvis du bytter til en annen kjøremodus.	• Hvis du vil aktivere Honda SENSING på nytt, trykker du på -knappen igjen for å slå på VSA. Etter det kan du aktivere følgende funksjoner på nytt: ➡ **Veiavkjørselbegrensning*** S. 572 ➡ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*** S. 616

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Målere

Målere inkluderer speedometeret, turtelleren, drivstoffmåleren og relaterte lamper. De vises når tenningsbryteren står i PÅ (II) *1.

Speedometer

Viser bilens hastighet i km/t eller mph.

Speedometer

Modeller med høyreratt

Trykk på (Skjerm/informasjon)-knappen gjentatte ganger til -ikonet vises på grensesnittet for førerinformasjon. Trykk på **ENTER**. Trykk og hold den deretter igjen. Speedometeravlesningen og de viste målingene veksler mellom km/t og mph.

Turteller

Viser antall motoromdreininger per minutt.

Drivstoffmåler

Viser mengden drivstoff som er igjen i drivstofftanken.

Drivstoffmåler

MERK

Du bør fylle mer drivstoff når nålen nærmer seg 0.
Hvis bilen går tom for drivstoff, kan motoren feiltenne og skade katalysatoren.

Faktisk gjenværende drivstoffmengde kan være forskjellig fra den som vises i drivstoffmåleren.

Temperaturmåler

Viser temperaturen i motorkjølevæsken.

Temperaturmåler

MERK

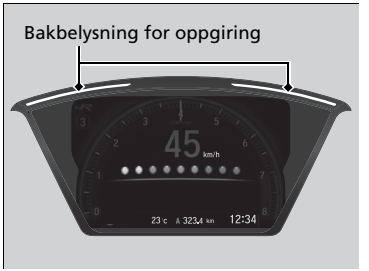
Hvis du kjører med temperaturmålernålen i den øvre sonen, kan det føre til alvorlig motorskade. Kjør inn på siden av veien og la motortemperaturen vende tilbake til det normale.

➡ **Overoppheting** S. 764

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

FORTSETTES

Bakbelysning for oppgiring*



Blinker når turtelleravlesningen nærmer seg den røde sonen.

Bakbelysning for oppgiring*

Du kan bruke funksjonene som kan tilpasses, til å slå det blinkende bakbelysningen for oppgiring på og av.

Funksjoner som kan tilpasses* S. 168, 387

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

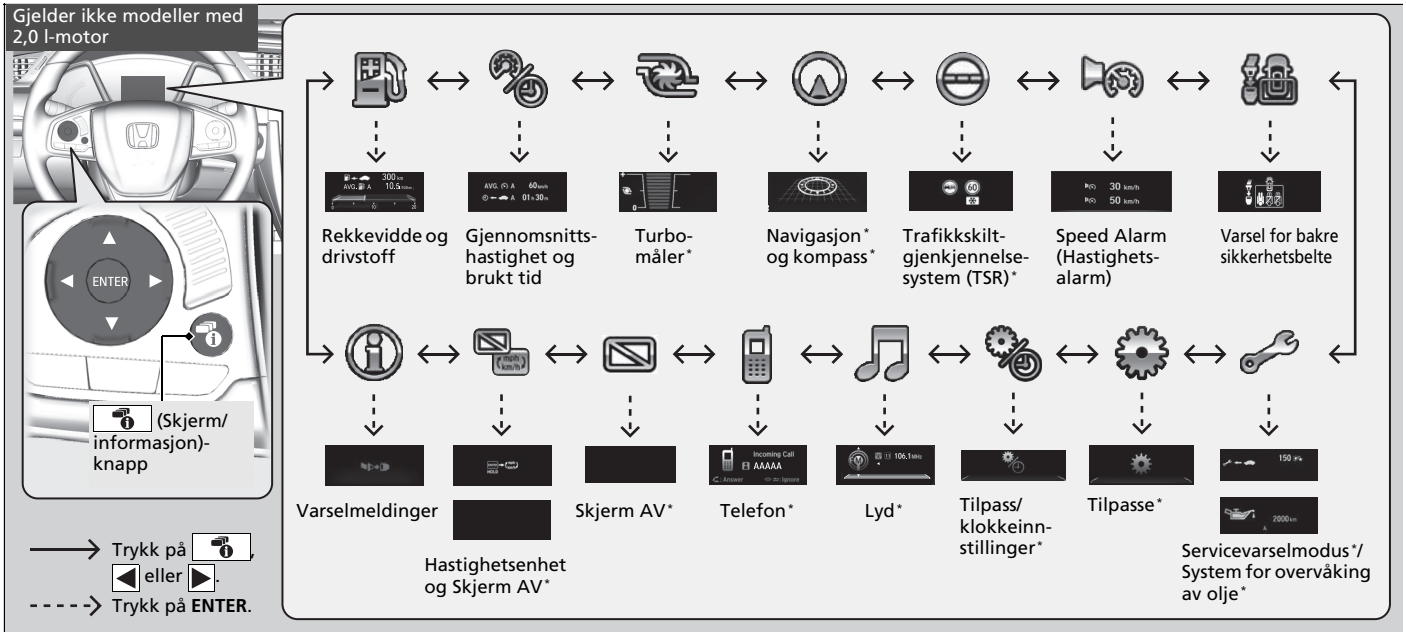
Grensesnitt for førerinformasjon

Grensesnittet for førerinformasjon viser kilometertelleren, tripptelleren, utetemperaturindikatoren og andre målere.
Den viser også viktige meldinger som varsler og annen nyttig informasjon.

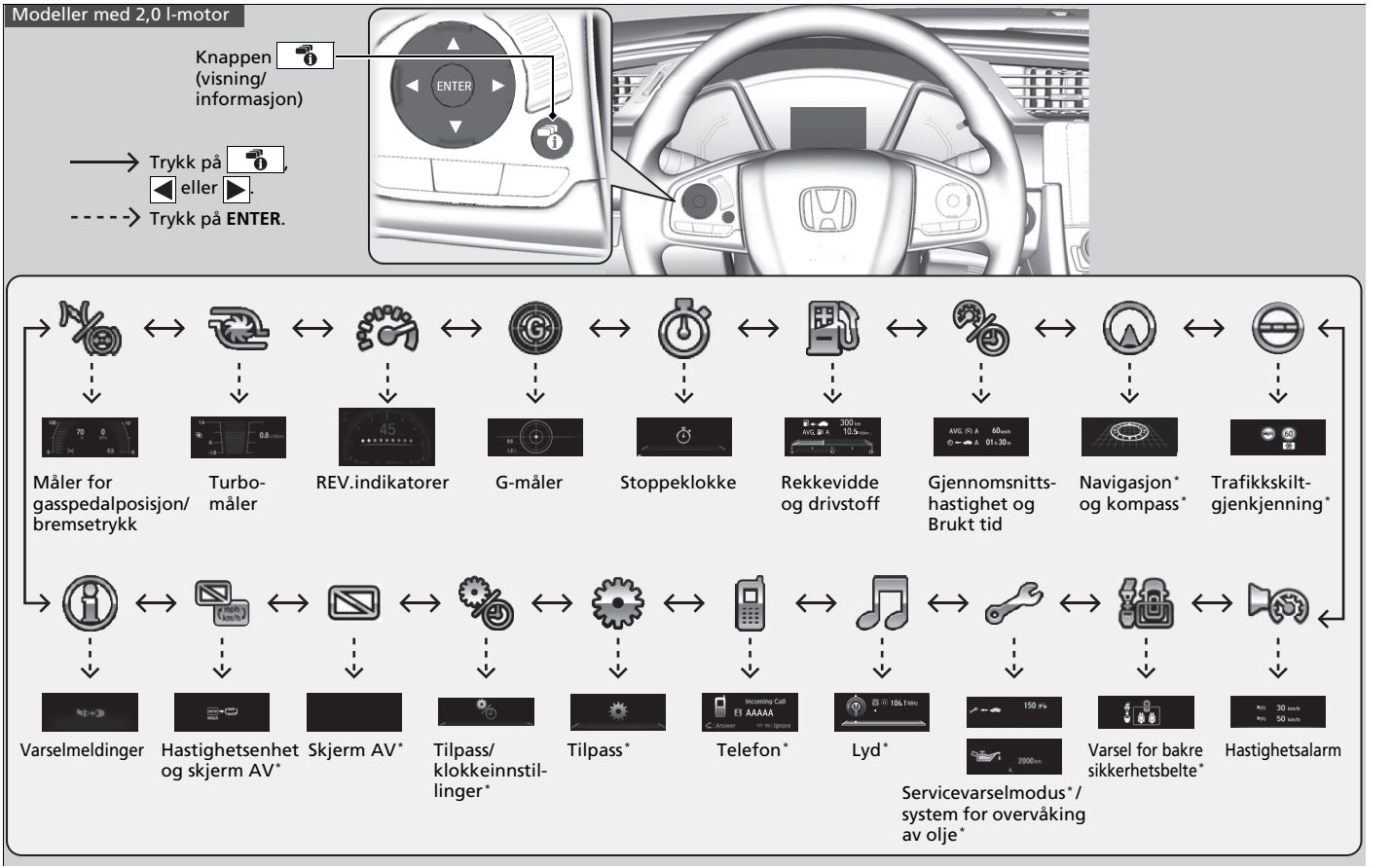
Endring av skjermvisning

Hovedskjermer

Trykk på [i]-knappen (visning/informasjon), og trykk deretter på ◀ eller ▶ for å endre skjermbilde. Trykk på **ENTER** for å se detaljert informasjon.



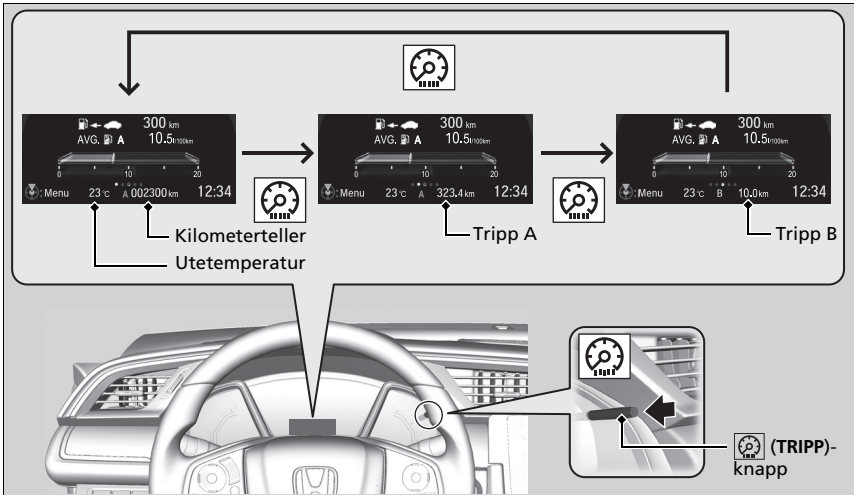
* Ikke tilgjengelig på alle modeller



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ **Kjørecomputer**

Trykk på [⏲]-knappen(**TRIPP**) for å endre visningen.



■ Kilometerteller

Viser totalt antall kilometer eller miles som bilen har kjørt.

■ Trippteller

Viser totalt antall kilometer eller miles som er kjørt siden telleren sist ble nullstilt. Teller A og B kan brukes til å måle to separate turer.

»Trippteller

Veksle mellom trippteller A og trippteller B ved å trykke på [⏲]-knappen.

FORTSETTES

■ **Tilbakestille en trippteller**

Du nullstiller en trippteller ved å vise den og deretter trykke inn og holde [⟲]-knappen. Tripptelleren nullstilles til **0,0**.

■ Gjennomsnittlig drivstofføkonomi

Viser anslått gjennomsnittlig drivstofforbruk for hver trippteller i l/100 km eller mpg. Skjermen oppdateres ved angitte intervaller. Når en trippteller nullstilles, nullstilles også gjennomsnittlig drivstofforbruk.

Gjennomsnittlig drivstofføkonomi

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av aktuelt drivstofforbruk.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 168, 387

■ Rekkevidde

Viser den anslåtte avstanden du kan kjøre på gjenværende drivstoff. Avstanden beregnes ut fra drivstofforbruket fra tidligere turer.

■ Medgått tid

Viser tidsforbruk siden siste gang tripp A eller tripp B ble nullstilt.

Medgått tid

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av tidsforbruk.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 168, 387

■ Gjennomsnittshastighet

Viser gjennomsnittshastighet i km/t eller mph siden siste gang tripp A eller tripp B ble nullstilt.

Gjennomsnittshastighet

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av gjennomsnittshastighet.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 168, 387

■ Måler for aktuelt drivstofforbruk

Viser aktuelt drivstofforbruk som en søyle med l/100 km eller mpg.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Servicevarselssystem*

Viser servicepåminnelsessystemet.

➡ **Servicevarselmodus*** S. 649

System for overvåking av olje*

Vis systemet for overvåking av olje.

➡ **System for overvåking olje*** S. 654

Varsel for bakre sikkerhetsbelte

Vises når noen av sikkerhetsbeltene bak låses eller låses opp.

Utetemperatur

Viser utetemperaturen i celsius.
Hvis utetemperaturen har vært under 3 °C når tenningsbryteren vris til PÅ II*1, blinker utetemperaturindikatoren i ti sekunder.

Justering av visning av utetemperatur

Juster temperaturavlesningen opptil ±3 °C hvis temperaturavlesningen virker feil.

Utetemperatur

Temperatursensoren er i fremre støtfanger.
Varme fra veien og eksos fra andre biler kan påvirke temperaturavlesningen når kjørehastigheten er under 30 km/t.

Det kan ta flere minutter før skjermen blir oppdatert etter at temperaturavlesningen har stabilisert seg.

Bruk de tilpassede funksjonene til grensesnittet for førerinformasjon eller lyd-'informasjonsskjermbildet til å korrigere temperaturen.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 168, 387

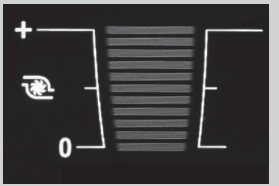
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Turbo-måler*

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor



Modeller med 2,0 l-motor



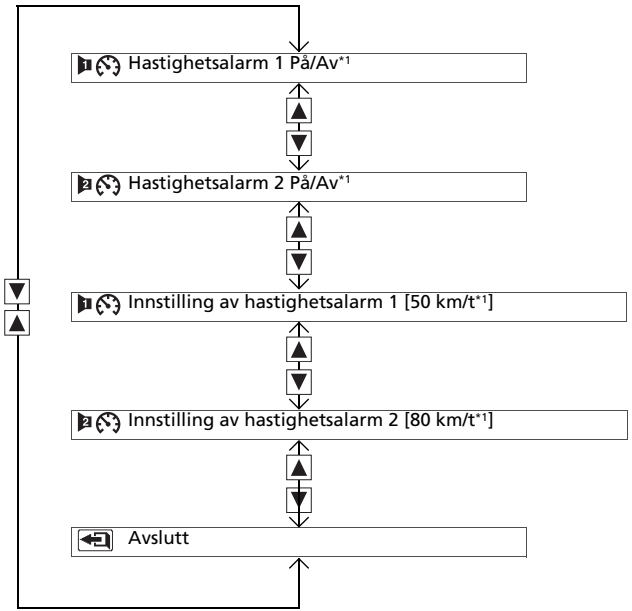
Når turboladeren produserer et ladetrykk, viser denne måleren turboladetrykket.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Hastighetsalarm

Slår hastighetsalarm på og endrer hastighetsalarminnstilling.

Hver gang du trykker på ▲/▼-knappen, endres innstillingen av hastighetsalarmen på følgende måte:



*1: Standardinnstillinger

FORTSETTES

Punktvise retningsbeskrivelser*

Viser deg punktvise retningsbeskrivelser til reisemålet som er knyttet til navigasjonssystemet.

Se håndboken for navigasjonssystemet

Trafikkskiltgjenkjennelse-system (TSR)*

Viser trafikkskiltgjenkjenningssystemet.

System for trafikkskiltgjenkjenning* S. 577

Lyd*

Viser gjeldende lydinformasjon.

Lydanleggets grunnfunksjon S. 288, 313

Telefon*

Viser gjeldende telefoninformasjon.

Håndfritt telefonsystem S. 427, 448

Punktvise retningsbeskrivelser*

Grensesnittet for førerinformasjon viser et kompass når ruteveiledning ikke brukes.

Du kan velge om den punktvise skjermen skal slås på under ruteveiledningen.

Funksjoner som kan tilpasses* S. 168, 387

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

G-måler*

Viser kraften (G) og retningen til lasten som påføres bilen under kjøring.

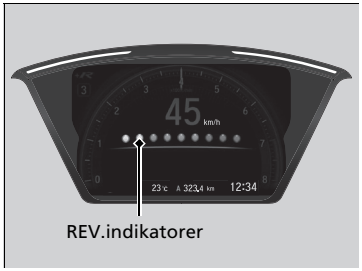
Bremsetrykkmåler*

Viser bremsetrykket i MPa når bremsen aktiveres.

Posisjonsmåler for gasspedal*

Viser gasspedalens posisjon i grader, %.

Turtallindikatorer*



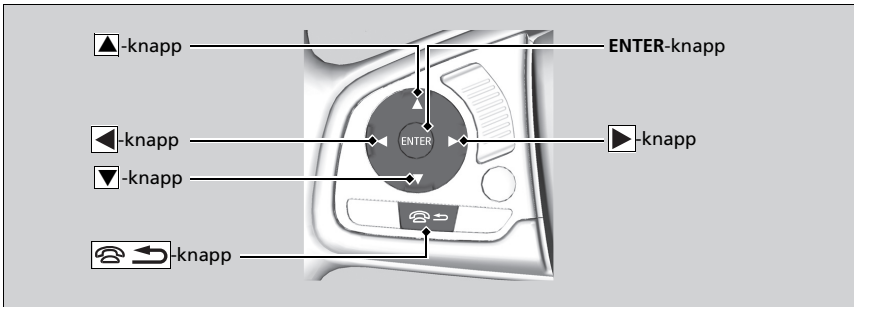
Tennes fra venstre mot høyre i henhold til motorturtallet.

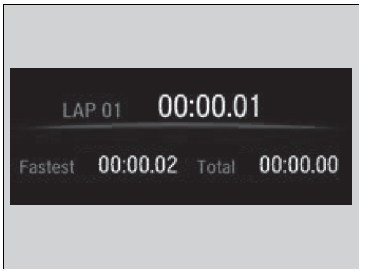
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Stoppeklokke*

Måler rundetiden og viser de tidligere målte tidene, mellomtider og den korteste rundetiden.





Måle rundetiden

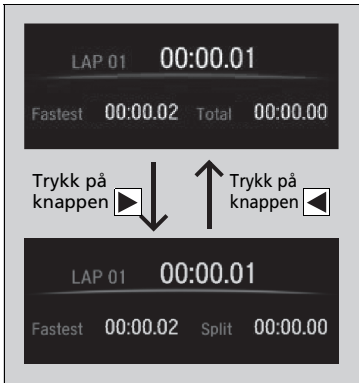
1. Trykk på **ENTER**-knappen for å vise skjermen for måling av rundetid.
2. Trykk på **ENTER**-knappen for å starte målingen.
3. Trykk på **ENTER**-knappen på nytt for å stoppe målingen.
   - ► Trykk på knappen ▲/▼ på slutten av hver runde for å måle tiden per runde.
   - ► Gå tilbake til skjermbildet **Stoppeklokke** ved å trykke på knappen (legg på / tilbake).

Stoppeklokke*

Pass på bare å bruke denne målefunksjonen i situasjoner der det er trygt å gjøre det.

Rundetiden vises fra 00:00.00 til 99:59.99.99.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



■ **Kontrollere og slette historikk**

- Når du vil se i historikken, trykker du på knappen ▶ (når rundetiden ikke er i gang) for å endre visningen. Deretter trykker du på knappen ▲/▼ for å bla gjennom rundetider.
  ▶ Det kan lagres maksimum 20 rundetider om gangen.
- Når du vil slette historikk, holder du knappen ▲/▼ inne når rundetid ikke er i gang.
- Hvis du vil gå tilbake til skjermbildet for måling av rundetid, trykker du på knappen ◀.
- Gå tilbake til skjermbildet **Stoppeklokke** ved å trykke på knappen ☎↩ (legg på / tilbake).

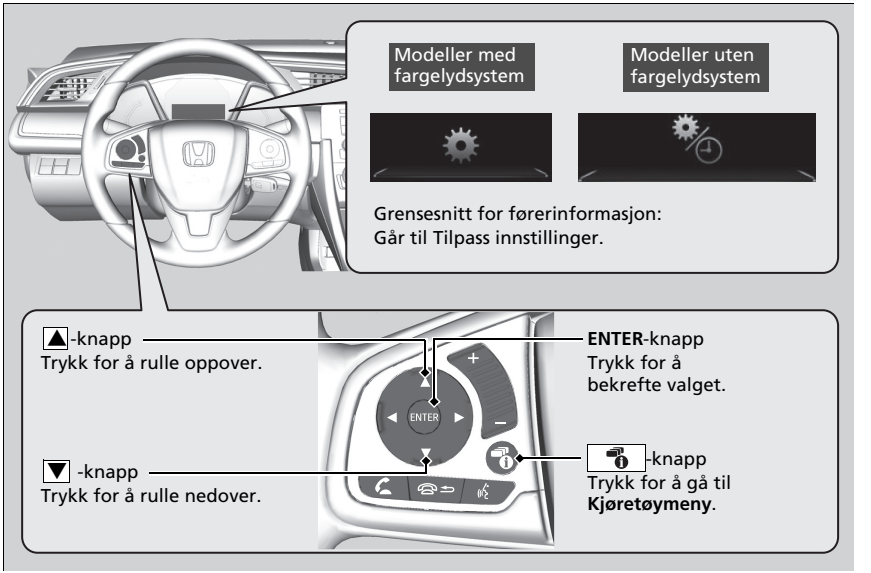
FORTSETTES

Funksjoner som kan tilpasses*

Bruk grensesnittet for førerinformasjon til å tilpasse bestemte funksjoner.

Slik tilpasser du

Velg ⚙ / ⚙-skjermbildet (tilpass innstillinger) ved å trykke på -knappen mens tenningsbryteren er stilt til PÅ II, bilen står helt stille, og girspaken er i P (kontinuerlig variabel girkasse), og parkeringsbremsen er aktivert (manuell girkasse). Velg ⚙ / ⚙, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.



Funksjoner som kan tilpasses*

For å tilpasse andre funksjoner trykker du på ▲/▼ -knappen.

- **Liste over alternativer som kan tilpasses** S. 172
- **Eksempel på tilpassede innstillinger** S. 178

Når du tilpasser innstillinger:

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Skift til P.

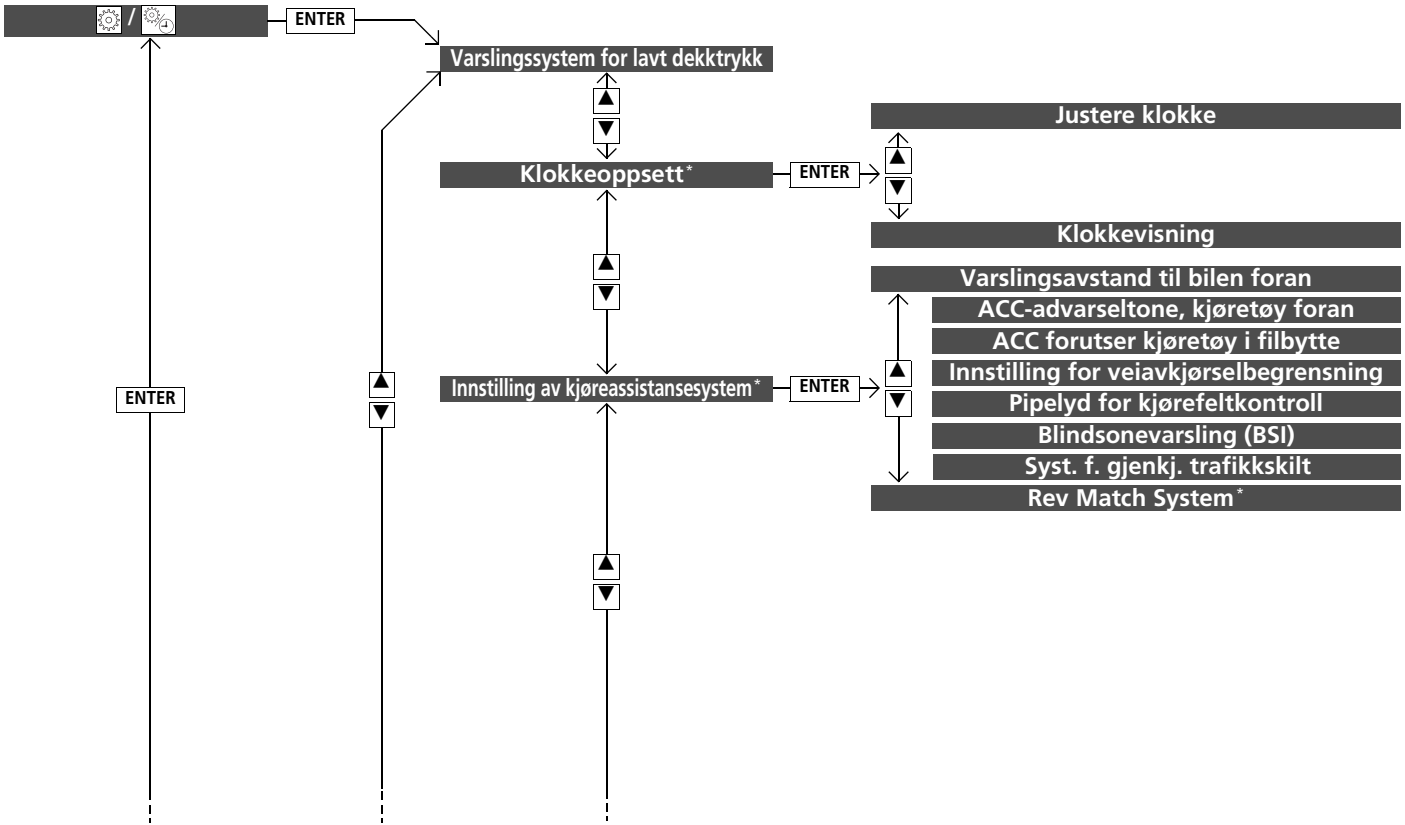
Modeller med manuell girkasse

Sett på parkeringsbremsen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

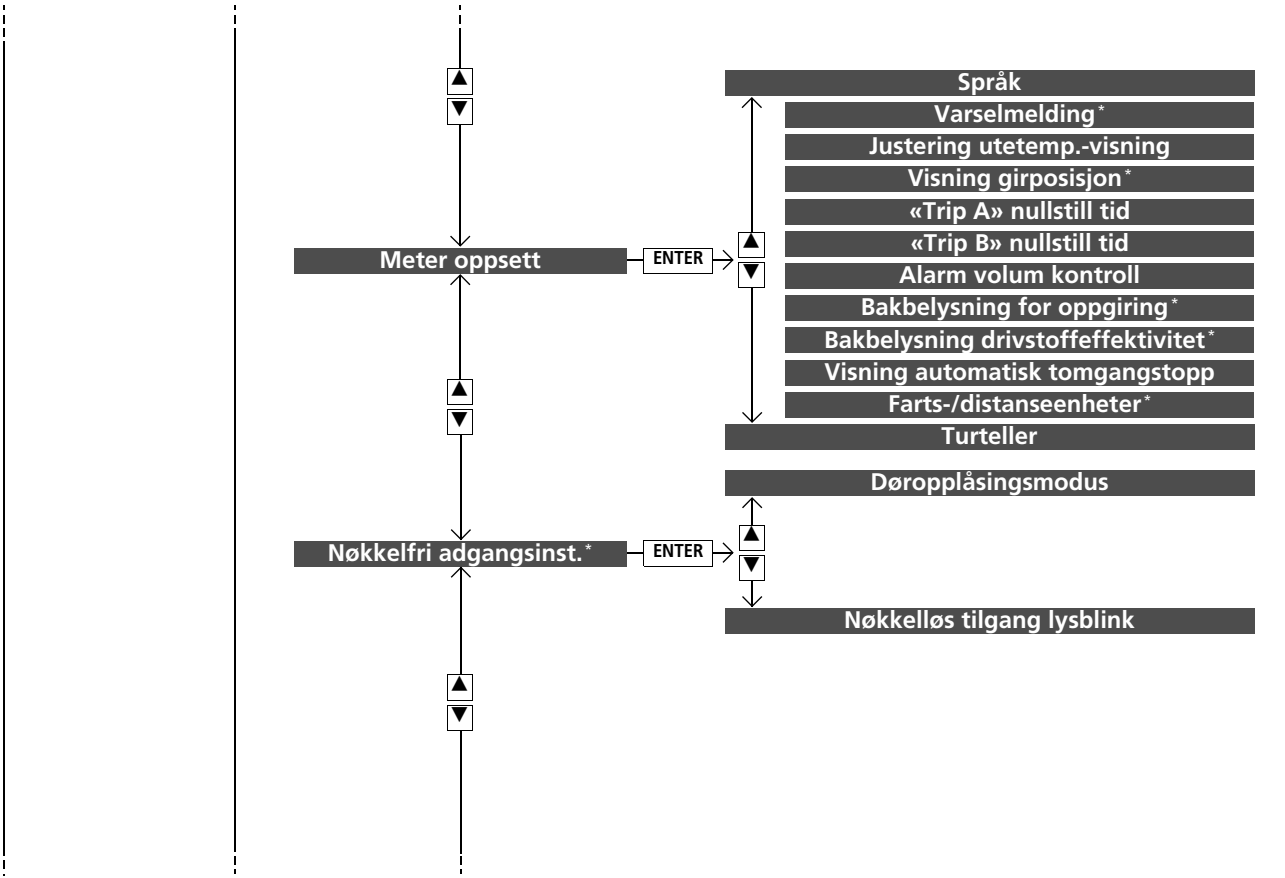
■ **Tilpasningsflyt**

Trykk på [i]-knappen.

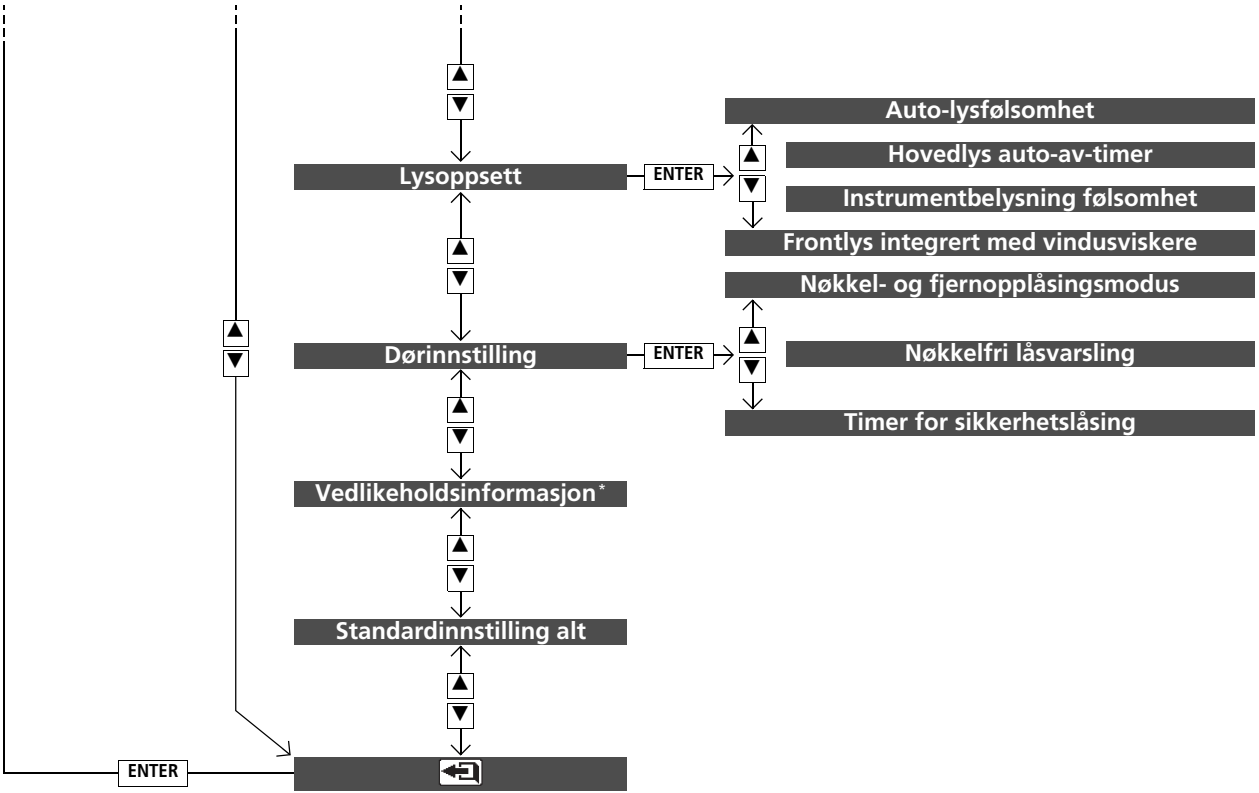


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES



* Ikke tilgjengelig på alle modeller



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ **Liste over alternativer som kan tilpasses**

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Varslingssystem for lavt dekktrykk	—	Initialiserer varslingssystemet for lavt dekktrykk.	**Initialiser/Avbryt**
Klokkeoppsett*	**Justere klokke**	Justerer klokkeslettet. ➡ **Stille klokken** S. 182	—
	Klokkevisning	Stiller inn tidsvisning til 24 timer, 12 timer eller av.	**24 t/12 t*1/AV**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Innstilling av kjøreassistansesystem*	**Varslingsavstand til bilen foran**	Endrer avstanden CMBS varsler fra.	**Lang/Normal*1/Kort**
	ACC-advarseltone, kjøretøy foran	Medfører at systemet avgir et lydsignal når det registrerer et kjøretøy, eller når kjøretøyet forlater området for ACC.	**PÅ/AV*1**
	ACC forutser kjøretøy i filbytte	Slår funksjonen ACC forutser kjøretøy i filbytte av eller på.	**PÅ*1/AV**
	Innstilling veiavkjørselbegrensning	Endrer innstillingen for veiavkjørselbegrensningen.	**Tidlig / Normal / Forsinket*1 / Kun varsling**
	Pipelyd for kjørefeltkontroll	Får systemet til å pipe når LKAS blir opphevet.	**PÅ/AV*1**
	Blindsonevarsling (BSI)	Endrer innstillingen for blindsoneinformasjon (BSI).	**Hørbar og visuell varsling*1/ Kun visuell varsling/AV**
	Trafikkskiltgjenkjennelse-system (TSR)	Velger om små ikoner med trafikkskilt kommer på multiinformasjonsskjermen.	**Små ikoner på*1/ Små ikoner av**
	Rev Match System*	Slår funksjonen Rev Match System på og av.	**PÅ*1/AV**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Målerinnstillinger	**Språk**	Endrer vist språk.	**Engelsk**[*1]**/Fransk/Spansk/ Tysk/Italiensk/Portugisisk/ Russisk/Finsk/Norsk/Svensk/ Dansk/Nederlandsk/Polsk/ Tyrkisk**
	Varselmelding[*]	Veksler på om varselmelding skal vises eller ikke.	**PÅ/AV**[*1]
	Justering utetemp.-visning	Justerer temperaturavlesningen med noen få grader.	**-3 °C** ~ **±0 °C**[*1] ~ **+3 °C**
	Visning girposisjon[*]	Slår skjerm for girposisjon av og på.	**PÅ**[*1]**/AV**
	«Tripp A» nullstill tid	Endrer innstillingen for tilbakestilling av turteller A, gjennomsnittlig drivstofforbruk A, gjennomsnittshastighet A og tidsforbruk A.	**Ved tanking** / **Når tenningen er slått av** / **Manuelt nullstilt**[*1]
	«Tripp B» nullstill tid	Endrer innstillingen for tilbakestilling av turteller B, gjennomsnittlig drivstofforbruk B, gjennomsnittshastighet B og tidsforbruk B.	**Ved tanking** / **Når tenningen er slått av** / **Manuelt nullstilt**[*1]

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Målerinnstillinger	**Alarm volum kontroll**	Endrer alarmvolumet, for eksempel varsellyder, advarsler, blinklyslyd og så videre.	**Maks/Middels**[*1]**/Min**
	Bakbelysning for oppgiring[*]	Slår bakbelysningen for oppgiring på og av.	**PÅ**[*1]**/AV**
	Bakbelysning drivstoffeffektivitet[*]	Slår omgivelseslysmåleren på og av.	**PÅ**[*1]**/AV**
	Visning automatisk tomgangstopp	Velger om visningen av automatisk tomgangsstopp skal slås på eller ikke.	**PÅ**[*1]**/AV**
	Farts-/distanseenheter[*]	Velger måleenhetene på kjørecomputeren.	**mph·miles**[*1]**/km/t·km**
	Turteller	Angir om turtelleren vises på grensesnittet for førerinformasjon.	**PÅ**[*1]**/AV**
Nøkkelfri adgangsinst.[*]	**Døropplåsings-modus**	Endrer når dørene låses opp ved grep rundt førerdørhendelen.	**Kun førerdør**[*1] **/ Alle dører**
	Nøkkelløs tilgang lysblink	Fører til at enkelte utvendige lys blinker når du låser opp / låser dørene.	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Lysoppsett	**Dimmervarighet for kupélys**	Endrer hvor lenge kupélysene skal lyse etter at dørene er lukket.	**60 sek/30 sek**[*1]**/15 sek**
	Tidsur for kjørelys automatisk av	Endrer hvor lenge de utvendige lysene skal lyse etter at førerdøren er lukket.	**60 sek/30 sek/15 sek**[*1]**/0 sek**
	Instrumentbelysning følsomhet	Endrer følsomheten til lysstyrken på instrumentpanelet når hovedlysbryteren er satt til **AUTO**-stillingen.	**Maks/Høy/Middels**[*1]**/Lav/min**
	Frontlys integrert med vindusviskere	Endrer innstillingene for viskerdriften når hovedlysene automatisk kommer på mens hovedlysbryteren er i **AUTO**-stillingen.	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinnstillinger

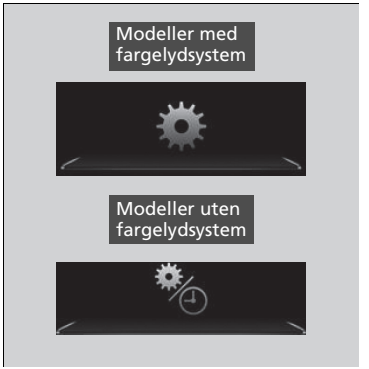
Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Innstillinger for dør	**Nøkkel- og fjernopplåsings-modus**	Stiller inn enten førerdøren eller alle dørene til å låses opp ved første betjening av tenningsnøkkelen.	**Kun førerdør**[*1]**/Alle dører**
	Nøkkelfri låsvarsling	LÅS/LÅS OPP – De utvendige lysene blinker.	**PÅ**[*1]**/AV**
	Timer for sikkerhetslåsing	Endrer tiden det tar før dørene låses igjen og sikkerhetssystemet aktiveres etter at du har låst opp bilen uten å åpne en dør.	**90 sek/60 sek/30 sek**[*1]
Vedlikeholdsinfo[*]	—	Avbryter/nullstiller skjermen for servicevarsel[*] / skjermen for overvåking av olje[*] når du har gjennomført vedlikeholdsservicen.	Modeller med servicevarselmodus **Avbryt/Alle forfalte punkter** Modeller med system for overvåking av olje **Avbryt/Tilb.still**
Alle til standard	—	Avbryter/tilbakestiller alle tilpassede innstillinger til standard.	**OK/Avbryt**

*1: Standardinnstillinger

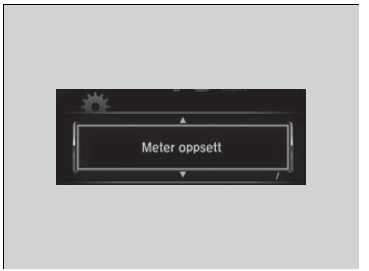
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ **Eksempel på tilpassede innstillinger**

Trinnene for endring av innstillingen av **Trip A nullstill tid** til **Ved tanking** vises nedenfor.
Standardinnstillingen for **«Trip A» nullstill tid** er **Manuelt nullstilt**.



1. Trykk på -knappen for å velge / , og trykk deretter på **ENTER**-knappen.



2. Trykk på ▲/▼ -knappen til **Målerinnstillinger** vises på skjermen.
3. Trykk på **ENTER**-knappen.
   ► **Språkvalg** vises først på skjermen.



4. Trykk på ▲/▼ -knappen til **«Trip A» nullstill tid** vises på skjermen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
   ▶ Skjermen bytter til innstillingsskjermbildet for tilpasninger, der du kan velge **Ved tanking**, **Når tenningen er slått av**, **Manuelt nullstilt** eller **Avslutt**.



5. Trykk på ▲/▼ -knappen og velg **Ved tanking**. Trykk deretter på **ENTER**-knappen.
   ▶ Skjermbildet **Ved tanking** vises, og skjermen går deretter tilbake til skjermbildet for tilpasningsmenyen.

FORTSETTES



6. Trykk på ▲/▼-knappen til vises på skjermen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
7. Gjenta trinn 6 til den normale skjermen vises igjen.

Styreenheter

Dette kapitlet forklarer hvordan du betjener de forskjellige kontrollene for kjøring.



Klokke 182
Låse og låse opp dørene
Nøkkeltyper og funksjoner 184
Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen* 186
Låsing/Opplåsing av dørene fra utsiden 187
Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden ... 197
Barnesikring 198
Automatisk dørlåsing/-opplåsing* 199
Åpne og lukke bakluken 200
Sikkerhetssystem
Startsperre 203
Alarmsystem 203
Ultrasoniske følere* 205
Superlås* 206
Åpning og lukking av vinduene 207
Soltak* 211
Betjening av bryterne rundt rattet
Tenningsbryter* 213
START/STOPP-knapp for motor* 214
Sammenligne tenningsbryter og effektmodus 217
Blinklys 218
Lysbrytere 219
Tåkelys foran* og bak* 222
Hovedlysjustering* 224
Kjørelys 226
Automatisk fjernlys* 227
Viskere og spylere 230
Lysstyrkejustering 234
Bakre defroster/Sidespeil med varme* Knapp 235
Justere rattet 236
Justering av speilene
Innvendig bakspeil 237
Elektriske sidespeil 238
Justering av setene 240
Kupélys / innvendig komfortutstyr
Kupélys 249
Innvendig komfortutstyr 251
Varmesystem* 267
Klimaanlegg* 272

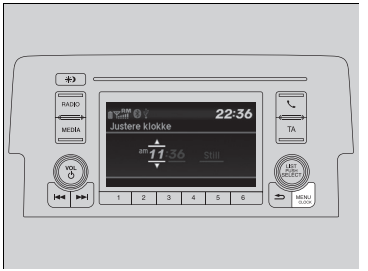
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Stille klokken

Modeller uten navigasjonssystem

Du kan justere tiden i klokkedisplayet med tenningsbryteren i stillingen PÅ II*1.

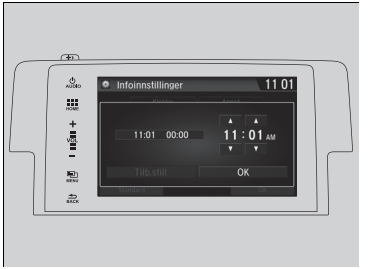
Justere klokkeslettet



Modeller med fargelydsystem

Bruke MENU/CLOCK-knappen

1. Trykk og hold **MENU/CLOCK**-knappen.
   ▶ **Juster klokke** er valgt.
2. Drei for å stille timer, og trykk deretter på .
3. Drei for å stille minutter, og trykk deretter på .
4. Drei , velg **Still inn**, og trykk deretter på for å legge inn valget.



Modeller med lydsystem

Bruke Innstillinger-menyen på lyd-/informasjonsskjermbildet

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Klokke**.
3. Velg **Stilling av klokke**.
4. Velg ▲ eller ▼ for å endre time.
5. Velg ▲ eller ▼ For å stille minuttene, og velg deretter **OK**.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Stille klokken

Du kan tilpasse klokkedisplayet til å vise 12-timersklokke eller 24-timers klokke.

Funksjoner som kan tilpasses* S. 168, 387

Modeller uten fargelydsystem

Du kan ikke justere tiden når bilen beveger seg.

Modeller med navigasjonssystem

Klokken oppdateres automatisk via lydsystemet, så klokkeslettet trenger ikke å justeres.

Bruke MENU/CLOCK-knappen

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan valgbryteren skal betjenes.
Drei for å velge.
Trykk på for å åpne.

Bruke Innstillinger-menyen på lyd-/informasjonsskjermbildet

Du kan slå klokkedisplayet av og på.

Tilpassede funksjoner S. 387

Du kan også stille klokken ved å trykke på klokken som vises oppe i høyre hjørne av skjermen.

1. Trykk på klokken på skjermen i noen sekunder.
2. Velg **Stilling av klokke**.
3. Velg ▲ eller ▼ for å endre time.
4. Velg ▲ eller ▼ For å stille minuttene, og velg deretter **OK**.

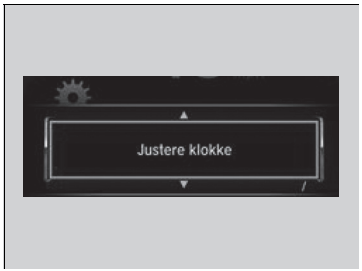
* Ikke tilgjengelig på alle modeller



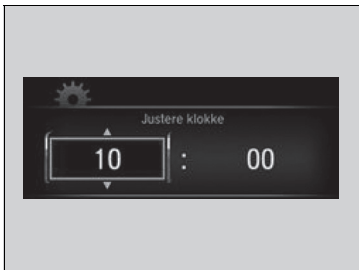
Modeller uten lydsystem

■ **Bruke innstillingsmenyen på grensesnittet for førerinformasjon**

1. Trykk på -knappen for å velge , og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
2. Trykk på ▲/▼-knappen til **Klokkeoppsett** vises på skjermen.
3. Trykk på **ENTER**-knappen.



4. Trykk på **ENTER**-knappen for å velge **Justere klokke**.



5. Trykk på ▲/▼-knappen for å endre timen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
6. Trykk på ▲/▼-knappen for å endre minuttet, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
   ▶ Skjermen går tilbake til det normale skjermbildet.

Nøkkeltyper og funksjoner

Denne bilen leveres med følgende nøkler:

Tilbaketrekkbar nøkkel*



Nøkkelfri fjernkontroll*



Bruk nøklene for å starte og stoppe motoren og for å låse og låse opp alle dørene og bakluken.
Du kan også bruke fjernkontrollen til å låse og låse opp alle dørene og bakluken.

Nøkkeltyper og funksjoner

Alle nøklene har et startsperresystem. Startsperresystemet er med på å beskytte mot biltyveri.

Startsperre S. 203

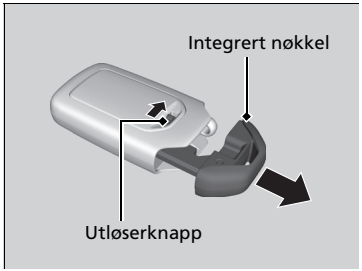
Følg rådene nedenfor for å hindre skade på tastene:

- Ikke la nøklene ligge i direkte sollys, eller på steder med høy temperatur eller høy luftfuktighet.
- Ikke mist nøklene eller plasser tunge gjenstander på dem.
- Hold tastene unna væsker, støv og sand.
- Nøklene må ikke tas fra hverandre, unntatt for å skifte batteriet.

Hvis kretsene i nøklene blir skadet, kan det hende at motoren ikke starter, og at fjernkontrollen ikke virker.
Hvis nøklene ikke virker som de skal, må du få dem kontrollert av en forhandler.

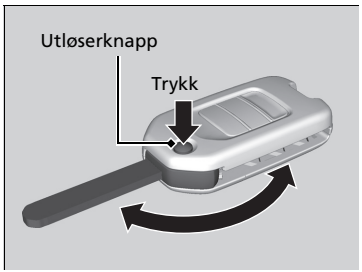
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innebygd nøkkel*



Den integrerte nøkkelen kan brukes til å låse/dørene når batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen blir svakere og elektrisk styrt låse-/åpnefunksjon er deaktivert.
Du fjerner den innebygde nøkkelen ved å skyve utløserknappen og deretter trekke ut nøkkelen.
Monter den integrerte nøkkelen på nytt ved å skyve den inn i den nøkkelfrie fjernkontrollen til den klikker på plass.

Tilbaketrekkbar nøkkel*



Nøkkelen bretter seg ut inni fjernkontrollen.

1. Trykk på utløserknappen for å løse nøkkelen ut fra fjernkontrollen.
   ▶ Sørg for at du løser nøkkelen helt ut.
2. Du lukker nøkkelen ved å trykke på utløserknappen og dytte nøkkelen inn i fjernkontrollen til du hører et klikk.

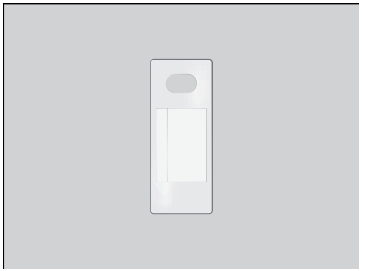
Tilbaketrekkbar nøkkel*

Hvis nøkkelen ikke er trukket helt ut, kan det hende at startsperresystemet ikke fungerer som det skal, og det kan hende at motoren ikke starter.
Unngå kontakt med nøkkelen hver gang den retter seg ut eller trekker seg inn.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Nøkkelnummeretikett



Inneholder et nummer som du trenger hvis du kjøper en erstatningsnøkkel.

Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen*

Bilen sender radiobølger for å lokalisere den nøkkelfrie fjernkontrollen ved låsing/åpning av dører og bakluken, eller for start av motoren.

Låsing/åpning av dørene og bakluken, eller start av motoren, kan forhindres eller funksjonen kan være ustabil i følgende tilfeller:

- Sterke radiobølger sendes av utstyret i nærheten.
- Du bærer den nøkkelfrie fjernkontrollen sammen med telekommunikasjonsutstyr, bærbare datamaskiner, mobiltelefoner eller trådløst utstyr.
- Et metallobjekt berører eller dekker til den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Nøkkelnummeretikett

Hold nøkkelnummeretiketten adskilt fra nøkkelen på et sikkert sted utenfor bilen.
Hvis du ønsker å kjøpe en ekstra nøkkel, tar du kontakt med en forhandler.

Hvis du mister nøkkelen og ikke kan starte motoren, kontakter du en forhandler.

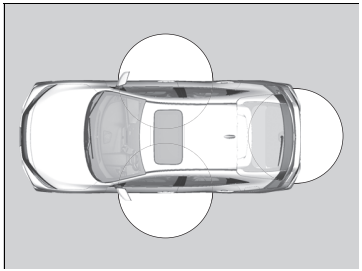
Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen*

Kommunikasjon mellom den nøkkelfrie fjernkontrollen og bilen forbruker batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen. Batteriets levetid er omtrent to år, men dette varierer avhengig av hvor ofte det brukes.
Batteriet forbrukes når den nøkkelfrie fjernkontrollen mottar sterke radiosignaler. Unngå plassering i nærheten av elektrisk utstyr som fjernsyn og datamaskiner.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Låsing/Opplåsing av dørene fra utsiden

Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem*



Du kan også bruke den nøkkelfrie fjernkontrollen til å låse/låse opp dørene og åpne bakluken.
Du kan låse / låse opp dørene og bakluken innenfor en radius på omtrent 80 cm fra utsiden av dørhåndtaket eller baklukeåpneren.

Låsing/Opplåsing av dørene fra utsiden

Hvis kupélysbryteren er i døraktivert posisjon, tennes kupélyset når du låser opp dørene.
Ingen dører åpnes: Lysene dempes og slukkes helt etter 30 sekunder.
Dørene låses på nytt: Lyset slukkes øyeblikkelig.

➡ **Kupélys** S. 249

Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem*

Hvis du ikke åpner en av dørene eller bakluken i løpet av 30 sekunder etter at du har låst opp bilen med det nøkkelfrie tilgangssystemet, blir disse automatisk låst på nytt.

Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av det nøkkelfrie tilgangssystemet er kun mulig når effektmodusen er satt til BIL AV.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Låsing av dørene og bakluken



Modeller med tåkelys bak

Trykk på dørlåsknappen på fordøren eller bakluken.

► Noen utvendige lys blinker tre ganger, alle dørene og bakluken låses, og sikkerhetssystemet stilles inn.

Modeller uten tåkelys bak

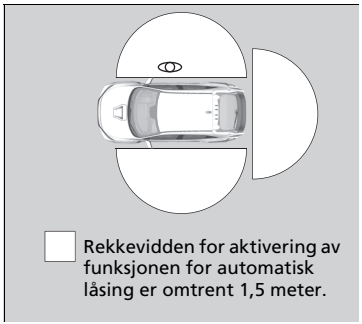
Trykk på dørlåsknappen på fordøren eller bakluken.

► Noen utvendige lys blinker, lydsignalet lyder, alle dørene og bakluken låses, og sikkerhetssystemet stilles inn.

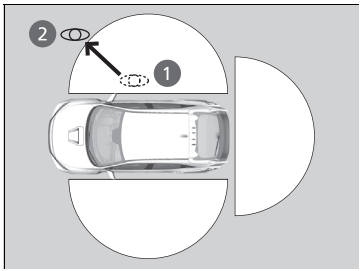
Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem *

- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være igjen i bilen når du går ut av bilen. Ta den med deg.
- Selv om du ikke har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg, kan du låse / låse opp dørene og bakluken så lenge en annen har fjernkontrollen innen rekkevidde.
- Døren kan være ulåst hvis dørhåndtaket er dekket med vann i tungt regn eller i en vaskeautomat hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er innen rekkevidde.
- Hvis du griper tak i det fremre dørhåndtaket med hansker, kan dørføleren reagere langsomt eller ikke reagere ved opplåsing av dørene.
- Etter at du har låst døren, har du opptil to sekunder på deg til å trekke i dørhåndtaket for å bekrefte om døren er låst. Hvis du må låse opp døren umiddelbart etter at du har låst den, venter du minst to sekunder før du griper håndtaket. Ellers vil ikke døren låses opp.
- Døren kan kanskje ikke åpnes hvis du drar i den rett etter at du tok tak i håndtaket. Grip håndtaket igjen, og bekreft at døren er låst opp, før du drar i håndtaket.
- Til og med innenfor radiusen på 80 cm kan det hende at det ikke er mulig å låse / låse opp dørene og bakluken med den nøkkelfrie fjernkontrollen hvis den er over eller under det utvendige håndtaket.
- Den nøkkelfrie fjernkontrollen vil kanskje ikke virke hvis den er for nær døren eller dørvinduet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



Rekkevidden for aktivering av funksjonen for automatisk låsing er omtrent 1,5 meter.



■ Låse dørene og bakluken (autodørlås*)

Når du forlater bilen og har med deg den nøkkelfrie fjernstyringen, låses dørene og bakluken automatisk.

Funksjonen for automatisk låsing aktiveres når alle dørene og bakdøren er lukket, og den nøkkelfrie fjernstyringen er innenfor en radius på 1,5 meter fra det utvendige dørhåndtaket.

Forlat bilen mens du har med deg den nøkkelfrie fjernstyringen, og lukk døren(e).

1. Dette må være innenfor en radius på 1,5 meter fra bilen.
   ▶ Et lydsignal avgis. Funksjonen for automatisk låsing aktiveres.
2. Ta med deg den nøkkelfrie fjernstyringen ca. 1,5 m fra bilen, og opphold deg utenfor denne radiusen i to sekunder eller mer.
   ▶ Noen av de utvendige lysene blinker, lydsignalet avgis, og deretter låses alle dørene og bakluken.

Låse dørene og bakluken (autodørlås*)

Funksjonen for automatisk låsing er satt til AV som standard fabrikkinnstilling. Funksjonen for automatisk låsing kan slås PÅ ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet.

Hvis du har stilt funksjonen for automatisk låsing PÅ ved hjelp av lyd/informasjon-skjermbildet, vil bare den eksterne senderen som ble brukt til å låse opp førerdøren før endringen av innstillingen, kunne aktivere den automatiske låsingen.

Tilpassede funksjoner S. 387

Etter at funksjonen for automatisk låsing er aktivert, fortsetter lampen på den nøkkelfrie fjernstyringen å blinke til alle dørene er låst, så lenge du er innenfor rekkevidden for låsing/opplåsing.

Når du oppholder deg ved siden av bilen innenfor rekkevidden, låses dørene og bakluken automatisk ca. 30 sekunder etter at funksjonen for automatisk låsing aktiverer lydsignalet.

Når du åpner en dør eller bakluken etter at lydsignalet for funksjonen for automatisk låsing er utløst, utsettes automatisk låsing-funksjonen til alle dørene og bakluken er lukket.

Under følgende omstendigheter vil funksjonen for automatisk låsing ikke aktiveres:

- Fjernkontrollen ligger i bilen.
  ▶Lydsignalet fungerer ikke.
- Fjernkontrollen tas ut av driftsområdet før alle dørene og luken er lukket.
  ▶Lydsignalet lyder.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Slik deaktiverer du funksjonen midlertidig:

1. Sett effektmodusen til AV.
2. Åpne førerdøren.
3. Ved bruk av hoveddørlåsbryteren bruker du låsen slik:
Lås → Lås opp → Lås → Lås opp.
► Lydsignalet høres, og funksjonen deaktiveres.

Slik gjenoppretter du funksjonen:

- Sett effektmodusen til PÅ.
- Lås bilen uten å bruke funksjonen for automatisk låsing.
- Flytt deg ut av virkeområdet for den automatiske låsefunksjonen med den nøkkelfrie fjernstyringen på deg.
- Åpne en dør.

Låse dørene og bakluken (autodørlås*)

Funksjonen for automatisk låsing fungerer ikke når noen av de følgende forutsetningene oppfylles.

- Den nøkkelfrie fjernstyringen ligger i bilen.
- En av dørene, bakluken eller panseret er ikke lukket.
- Effektmodusen er stilt inn i en annen modus enn AV.
- Den nøkkelfrie fjernkontrollen oppdages ikke innenfor en radius på cirka 1,5 meter fra bilen når du går ut av bilen og lukker dørene.

Lydsignal for stopp av funksjonen for automatisk låsing

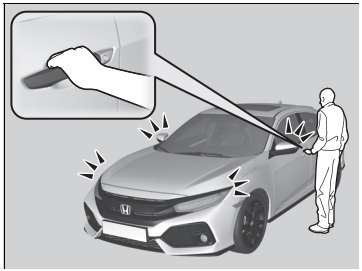
Etter at funksjonen for automatisk låsing er aktivert, høres lydsignalet for funksjonen i cirka to sekunder i de følgende tilfellene:

- Den nøkkelfrie fjernstyringen er lagt inn i bilen gjennom et vindu.
- Du befinner deg for nær bilen.
- Den nøkkelfrie fjernstyringen er lagt inn i bagasjerommet.

Hvis du hører varselslydsignalet, må du sjekke at du har den nøkkelfrie fjernstyringen med deg. Deretter åpner/lukker du en av dørene for å bekrefte at aktiveringslydsignalet lyder én gang.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Opplåsing av dørene og bakluken



Modeller med tåkelys bak

Grip fatt i førerdørens håndtak:

- ▶ Førerdøren låses opp.
- ▶ Noen utvendige lys blinker én gang.

Ta tak i dørhåndtaket på passasjersiden foran:

- ▶ Alle dører og bakluken låses opp.
- ▶ Noen utvendige lys blinker én gang.

Modeller uten tåkelys bak

Ta tak i førerdørens håndtak:

- ▶ Førerdøren låses opp.
- ▶ Noen utvendige lys blinker to ganger, og lydsignalet høres to ganger.

Ta tak i dørhåndtaket på passasjersiden foran:

- ▶ Alle dører og bakluken låses opp.
- ▶ Noen utvendige lys blinker to ganger, og lydsignalet høres to ganger.

Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem*

Modeller uten lydsystem

Lampen blinker, og modusinnstillingen for opplåsing av døren kan tilpasses ved hjelp av skjermen.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 168

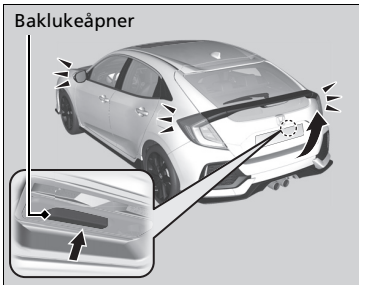
Modeller med lydsystem

Innstillingene for blinking, piping* og modus for opplåsing av dører kan tilpasses ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 387

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES



Modeller med tåkelys bak

Trykk på baklukeåpneren.

► Bakluken låses opp.

► Noen utvendige lys blinker én gang.

➔ **Bruke baklukeåpneren** S. 201

Modeller uten tåkelys bak

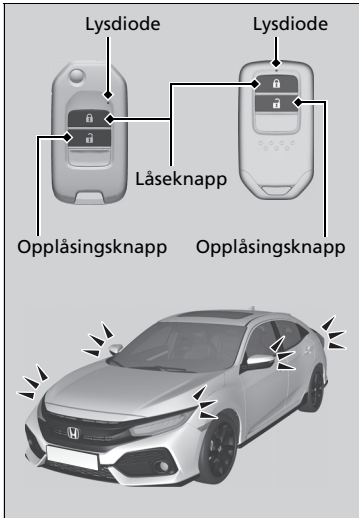
Trykk på baklukeåpneren.

► Bakluken låses opp.

► Noen utvendige lys blinker to ganger, og lydsignalet høres to ganger.

➔ **Bruke baklukeåpneren** S. 201

Bruke fjernkontrollen



Låsing av dørene og bakluken

Modeller med tåkelys bak

Trykk på låseknappen.

▶ Noen utvendige lys blinker tre ganger, alle dørene og bakluken låses, og sikkerhetssystemet stilles inn.

Modeller uten tåkelys bak

Trykk på låseknappen.

Én gang:

▶ Noen utvendige lys blinker, alle dørene og bakluken låses, og sikkerhetssystemet stilles inn.

To ganger (innen fem sekunder etter det første trykket):

▶ Lydsignalet høres og bekrefter at sikkerhetssystemet er stilt inn.

Bruke fjernkontrollen

Hvis du ikke åpner en av dørene eller bakluken i løpet av 30 sekunder etter at du har låst opp kjøretøyet med fjernkontrollen, blir disse automatisk låst på nytt.
Du kan endre tidsinnstillingene for gjenlåsing.

Funksjoner som kan tilpasses* S. 168, 387

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Fjernkontrollen fungerer ikke når nøkkelen står i tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av fjernkontrollen er bare mulig når effektmodusen er satt til KJØRETØY AV.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem
Modeller med høyreratt
Modeller med tåkelys bak

Du kan ikke låse noen dører fra utsiden når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inne i bilen, og lydsignalet høres. Hvis du ønsker å låse en dør mens fjernkontrollen fortsatt er inne i bilen, må du gjøre et av følgende fire ganger:

- Trykk på låseknappen på den nøkkelfrie fjernkontrollen.
- Vri nøkkelen i sylinderen for å låse.
- Trykk på dørlåsknappen på dørhåndtaket eller bakluken.

Alle modeller

Fjernkontrollen bruker lavenergisignaler, så driftsrekkevidden kan variere etter omgivelsene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Opplåsing av dørene og bakluken

Modeller med tåkelys bak

Trykk på opplåsingsknappen.

Én gang:

► Noen utvendige lys blinker én gang, og førerdøren låses opp.

To ganger:

► De gjenværende dørene og bakluken låses opp.

Modeller uten tåkelys bak

Trykk på opplåsingsknappen.

Én gang:

► Noen utvendige lys blinker to ganger, og førerdøren låses opp.

To ganger:

► De gjenværende dørene og bakluken låses opp.

Bruke fjernkontrollen

Fjernkontrollen låser ikke kjøretøyet når en dør står åpen.

Hvis avstanden fjernkontrollen fungerer på, varierer, er det sannsynligvis dårlig batteri.
Hvis lysdioden ikke lyser når du trykker på en av knappene, er batteriet flatt.

Bytte ut knappbatteriet S. 716

Du kan tilpasse modusinnstillingen for opplåsing av døren.

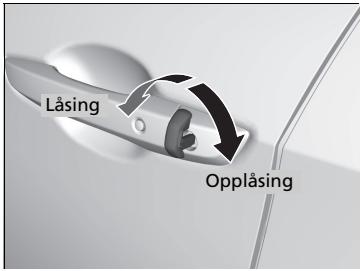
Funksjoner som kan tilpasses* S. 168, 387

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Låsing/opplåsing av dørene med nøkkel

Hvis låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen ikke virker, kan du bruke nøkkelen i stedet.

Bytte ut knappbatteriet S. 716



Stikk nøkkelen helt inn, og vri den.

Låsing/opplåsing av dørene med nøkkel

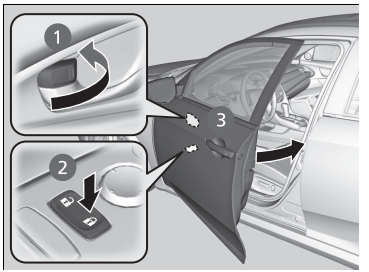
Når du låser førerdøren med nøkkelen, låses alle de andre dørene og baklukelåsen samtidig.
Når du låser opp, låses førerdøren opp først. Hvis du vrir nøkkelen om for andre gang i løpet av noen sekunder, vil ikke dette låse opp resten av dørene og bakluken.

Opplåsing av dørene med nøkkelen medfører at sikkerhetssystemet utløser alarmen. Lås alltid opp dørene med fjernkontrollen.

FORTSETTES

Låsing av en dør uten nøkkel

Hvis du ikke har nøkkelen på deg, eller hvis du av en eller annen grunn ikke kan låse en dør ved hjelp av nøkkelen, kan du likevel låse døren.



Låsing av førerdøren

Skyv låsetappen forover ❶, eller skyv hovedbryteren for dørlåsen i låseretning ❷, og dra og hold deretter det utvendige dørhåndtaket ❸. Lukk døren, og slipp deretter håndtaket.

Låsing av passasjerdørene

Trykk låsetappen forover, og lukk døren.

System som forhindrer utelåsing

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Dørene og bakluken kan ikke låses når nøkkelen står i tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

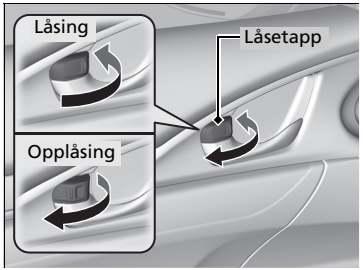
Dørene og bakluken kan ikke låses når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inni bilen.

Låsing av en dør uten nøkkel

Når du låser førerdøren, låses alle de andre dørene og baklukelåsen samtidig.
Før du låser en dør, må du passe på at nøkkelen ikke ligger inni bilen.

Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden

■ Ved hjelp av låsetappen



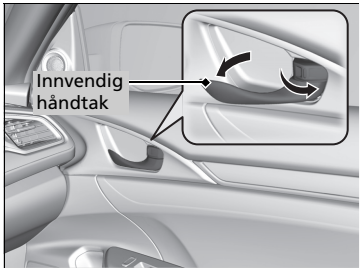
■ Låsing av dør
Skyv låsetappen forover.

■ Opplåsing av en dør
Trekk låsetappen bakover.

Ved hjelp av låsetappen

Når du låser døren ved hjelp av låsetappen på førerdøren, låses alle de andre dørene og baklukelåsen samtidig.
Når du låser opp døren ved hjelp av låsetappen på førerdøren, er det bare førerdøren som låses opp.

■ Låse opp ved hjelp av det innvendige håndtaket i fordøren



Trekk i det innvendige håndtaket i fordøren.
▶ Døra låses opp og åpnes i én bevegelse.

Låse opp ved hjelp av det innvendige håndtaket i fordøren

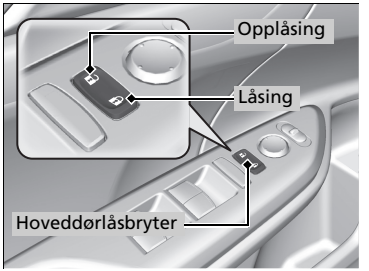
De innvendige håndtakene på fordørene er utformet for å la føreren og forsetepassasjeren åpne dørene med én bevegelse. Men denne funksjonen krever at føreren og forsetepassasjeren aldri trekker i det innvendige håndtaket i fordøren mens bilen er i bevegelse.

Barn skal alltid sitte i et baksete der det finnes dørlåser med barnesikring.

Barnesikring S. 198

FORTSETTES

■ Ved hjelp av hoveddørlåsbryteren

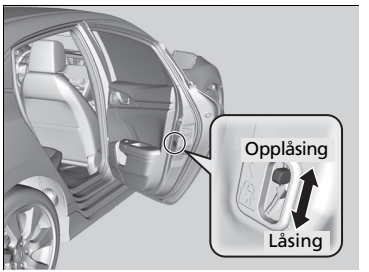


Trykk hoveddørlåsbryteren inn som vist for å låse eller låse opp alle dørene og bakluken.

Barnesikring

Barnesikringen forhindrer at bakdørene blir åpnet fra innsiden uansett hvilken posisjon låsetappen står i.

■ Aktivering av barnesikringen



Skyv spaken i bakdøren til låseposisjonen, og lukk døren.

■ Når du skal åpne døren

Åpne døren ved hjelp av det utvendige dørhåndtaket.

Ved hjelp av hoveddørlåsbryteren

Når du låser / låser opp en av frontdørene med hoveddørlåsbryteren, blir alle de andre dørene og bakluken låst / låst opp samtidig.

Barnesikring

Skal du åpne døren fra innsiden når barnesikringen er på, setter du låsetappen i opplåst posisjon, senker vinduet i bakdøren, stikker hånden ut av vinduet og drar i det utvendige dørhåndtaket.

Automatisk dørlåsing/-opplåsing*

Kjøretøyet låser alle dører og låser opp førerdøren automatisk når en bestemt betingelse er oppfylt.

Automatisk dørlåsing

Låsemodus under kjøring

Alle dører og bakluken låses når kjøretøyets hastighet når ca. 15 km/t.

Automatisk opplåsing

Opplåsingsmodus for tenningsbryter

Førerdøren låses opp når effektmodus er PÅ. Innstillingene kan endres til å låse opp alle dører og bakluken.

Automatisk dørlåsing/-opplåsing*

Du kan slå av innstillingen for automatisk dørlåsing/-opplåsing eller bytte til en annen innstilling for automatisk dørlåsing/-opplåsing ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet.

Tilpassede funksjoner S. 387

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forholdsregler for åpning/lukking av bakluken

Sørg for at ingen personer og objekter er i veien for bakluken før du åpner eller lukker den.

- Åpne bakluken helt opp.
  ▶ Hvis den ikke er helt åpnet, vil bakluken begynne å lukkes av sin egen vekt.
- Vær forsiktig når det blåser. Vinden kan medføre at bakluken lukkes.

Hold bakluken lukket ved kjøring for å:
▶ Unngå mulige skader.
▶ Forhindre eksosrør fra å lekke inn i bilen.
➡ **Karbonmonoksidgass** S. 101

⚠ADVARSEL

Noen som kommer i veien for en bakluke som åpnes eller lukkes, kan bli alvorlig skadet.

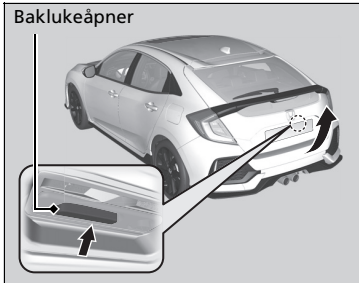
Sørg for at ingen er i veien for bakluken før du åpner eller lukker den.

Pass nøye på at du ikke slår hodet inn i bakluken eller får hendene mellom bakluken og bagasjerommet når bakluken lukkes.

Når du lagrer eller henter ut bagasje fra bagasjeområdet mens motoren går på tomgang, må du ikke stå foran eksosrøret. Du kan bli brent.

Passasjerer må ikke oppholde seg i bagasjeområdet. De kan bli skadet under hard oppbremsing, ved rask akselerasjon eller ved kollisjon.

Bruke baklukeåpneren





Når alle dørene er opplåst eller du har trykket på opplåsingsknappen for bakluken på fjernkontrollen, er bakluken opplåst. Trykk på utløserknappen for bakluken, og løft opp bakluken.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen, trenger du ikke å låse opp bakluken før du åpner den.

Alle modeller

Bakluken lukkes ved å gripe det innvendige håndtaket, trekke ned bakluken og skyve den til lukket stilling fra utsiden.

Hvis du lukker bakluken mens alle dørene er låst, låses bakluken automatisk.

Modeller med tåkelys bak

▶ Noen utvendige lys blinker tre ganger.

Modeller uten tåkelys bak

▶ Noen utvendige lys blinker.

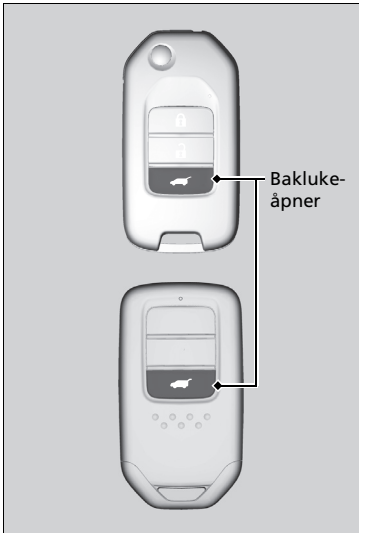
»Bruke baklukeåpneren

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være igjen i bilen når du går ut av bilen. Ta den med deg.
- Selv om du ikke har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg, kan du låse opp bakluken mens en annen har fjernkontrollen innen rekkevidde.
- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være inne i bagasjerommet når du lukker bakluken mens alle dørene er låst. Du hører et lydsignal, og bakluken kan ikke låses.

FORTSETTES

Ved hjelp av fjernkontrollen



Trykk på baklukeåpneren for å låse opp bakluken.

Ved hjelp av fjernkontrollen

Hvis du har låst opp og åpnet bakluken med fjernkontrollen, låser bakluken seg automatisk når du lukker den.

Startsperre

Startsperresystemet forhindrer at en nøkkel som ikke er forhåndsregistrert, starter bilen. Hver nøkkel inneholder elektroniske sendere som bruker elektroniske signaler til å validere nøkkelen.

Legg merke til følgende når du setter inn nøkkelen i tenningsbryteren* eller trykker på **START/STOPP**-knappen for motor*:

- Ikke la gjenstander som sender ut sterke radiobølger komme i nærheten av tenningsbryteren eller* **START/STOPP**-knappen for motor*.
- Pass på at nøkkelen ikke er dekket av eller berører en metallgjenstand.
- Ikke la en nøkkel fra et annet kjøretøys startsperresystem komme i nærheten av tenningsbryteren* eller **START/STOPP**-knappen for motor*.
- Ikke sett nøkkelen nær magnetiske gjenstander. Elektroniske enheter, for eksempel TV-er og stereoanlegg, avgir sterke magnetfelt. Merk at selv en nøkkelring kan bli magnetisk.

Alarmsystem

Sikkerhetssystemet aktiveres når bakluken, panseret eller dørene åpnes uten fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*.

■ Når alarmsystemet aktiveres

Hornet høres periodisk, og noen utvendige lys blinker.

■ Slik deaktiverer du alarmsystemet

Lås opp bilen med fjernkontrollen med det nøkkelfrie tilgangssystemet*, eller vri tenningsbryteren til PÅ II*1. Systemet deaktiveres sammen med hornet og de blinkende lysene.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Startsperre

MERK

Hvis du legger igjen nøkkelen i bilen, kan det føre til tyveri eller at bilen beveger seg ved et uhell. Ta alltid med deg nøkkelen når du forlater bilen uten oppsyn.

Ikke endre systemet eller legg til andre enheter i det. Hvis du gjør det, kan det skade systemet og gjøre at bilen ikke kan kjøre.

Hvis systemet ikke gjenkjenner nøkkelens kode gjentatte ganger, kontakter du en forhandler. Hvis du mister nøkkelen og ikke kan starte motoren, må du kontakte en forhandler.

Bare modeller med høyreratt og tåkelys bak: Tråkk ned bremsepedalen og hold den inne før du slår på bilen første gang etter at batteriet har vært frakoblet.

Alarmsystem

Ikke endre systemet eller legg til andre enheter i det. Hvis du gjør det, kan det skade systemet og gjøre at bilen ikke kan kjøre.

■ Aktivering av alarmsystemet

Alarmsystemet aktiveres automatisk når følgende betingelser er oppfylt:

- Tenningsbryteren står på LÅS 0 *1, og nøkkelen er tatt ut fra tenningsbryteren.
- Panseret er lukket.
- Alle dører og bakluken er låst fra utsiden med nøkkelen, fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*.

■ Når alarmsystemet aktiveres

Alarmsystemlampen i instrumentpanelet blinker. Når blinkeintervallet endres etter ca. 15 sekunder, er alarmsystemet aktivert.

■ Slik deaktiverer du alarmsystemet

Sikkerhetssystemet deaktiveres når bilen låses opp ved hjelp av fjernkontrollen, det nøkkelfrie tilgangssystemet* eller når tenningsbryteren er satt til PÅ II *1. Sikkerhetssystemets alarmlampe slukkes samtidig.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Alarmsystem

Sikkerhetsalarmen vil fortsette i ca. fem minutter før sikkerhetssystemet deaktiveres.
Systemet vil gå gjennom ti 30-sekunders sykluser hvor hornet lager lyd og en nødlampe blinker.
Avhengig av omstendighetene kan det hende at sikkerhetssystemet fortsetter å virke i mer enn fem minutter.

Ikke aktiver alarmsystemet når noen befinner seg i bilen eller et vindu står åpent. Systemet kan aktiveres ved en feiltakelse når:

- Døren låses opp med låsetappen.
- Åpne panseret med panserutløserhendelen.

Hvis batteriet blir flatt etter at du har aktivert alarmsystemet, kan sikkerhetsalarmen bli utløst når batteriet er ladet opp eller er blitt skiftet.
Hvis dette skjer, deaktiverer du sikkerhetssystemet ved å låse opp en dør ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*.

Ikke lås opp døren med nøkkelen. Alarmsystemet utløses.

Modeller med ultrasoniske følere

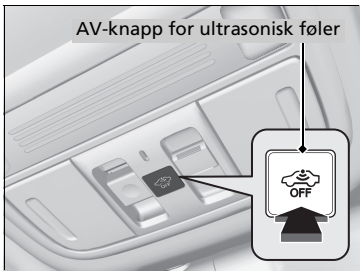
Hvis du vil aktivere den ultrasoniske føleren sammen med sikkerhetssystemet, låser du dørene og bakluken med nøkkelen, fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*.

Ultrasoniske følere*

De ultrasoniske følerne aktiveres kun når alarmsystemet aktiveres. Følerne registrerer om noen kommer inn i passasjerrommet gjennom et vindu eller beveger seg i kupéen og aktiverer alarmen.

■ Slik aktiveres alarmsystemet uten å aktivere de ultrasoniske følerne

Alarmsystemet kan aktiveres uten å aktivere de ultrasoniske følerne.



For å slå av det ultrasoniske følersystemet trykker du på AV-knappen for de ultrasoniske følerne inn etter at nøkkelen er fjernet fra tenningsbryteren, eller med nøkkelen i TILBEHØR I eller LÅS 0*1.

▶ OFF lyser rødt.

Trykk på AV-knappen for den ultrasoniske føleren for å slå den på igjen.

Ultrasoniske følere slås på hver gang du angir alarmsystemet, selv om du slo det av sist gang.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Ultrasoniske følere*

Ikke aktiver alarmsystemet når noen befinner seg i bilen eller et vindu står åpent. Systemet kan utilsiktet aktiveres når den ultrasoniske sensoren oppdager vibrasjoner eller høye lyder.

Uansett om den ultrasoniske føleren er aktivert, kan sikkerhetssystemet bare slås av med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*, ikke med nøkkelen.

Ikke lås opp døren med nøkkelen. Alarmsystemet utløses.

Det er mulig å bekrefte om bilens sikkerhetssystem ble aktivert uten din viten. Hvis sikkerhetssystemet av en eller annen grunn har blitt aktivert, blinker OFF i fem minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer systemet.
Hvis du imidlertid starter motoren, vil OFF slutte å blinke etter fem sekunder.

Hvis den ultrasoniske føleren ikke fungerer som den skal, eller det er et annet problem, vil OFF lyse i fem minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer system.
Hvis du imidlertid starter motoren, slås OFF av.

Superlås*

Superlåsingsfunksjonen deaktiverer låsetappene i alle dørene.

■ Slik aktiveres superlåsingsfunksjonen

- Vri nøkkelen i førerdøren mot bilens front to ganger i løpet av fem sekunder.
- Trykk på LÅS-knappen på fjernkontrollen to ganger i løpet av fem sekunder.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Trykk på dørlåsknappen på dørhåndtaket eller bakluken to ganger i løpet av fem sekunder.

■ Slik deaktiveres superlåsingsfunksjonen

Lås opp førerdøren med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystem*.

Superlås*

⚠ADVARSEL

Ingen må oppholde seg inne i bilen når superlåsingen aktiveres. Personer som er innelåst kan bli alvorlig syke eller dø av varmen som bygger seg opp inne i bilen hvis den står i solen.

Sørg for at det ikke er noen inne i kjøretøyet før superlåsingen aktiveres.

Ikke lås opp døren med nøkkelen. Alarmsystemet utløses.

Selv om du har låst opp og åpnet bakluken og deretter lukket bakluken, fortsetter superlåsingsfunksjonen å være aktiv.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

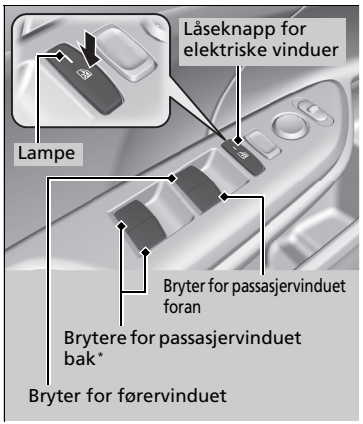
Åpne/lukke de elektriske vinduene

De elektriske vinduene kan åpnes og lukkes ved hjelp av bryterne på dørene når tenningsbryteren står i stillingen PÅ II *1.

Bryterne på førersiden kan brukes til å åpne og lukke alle vinduene. Låseknappen for elektriske vinduer på førersiden må slås av (lampe av) for at vinduene skal kunne åpnes og lukkes fra andre steder enn førersetet.

Når låseknappen for elektriske vinduer er trykket inn, lyser lampen, og du kan bare betjene førervinduet. Slå på låseknappen for elektriske vinduer når det er barn i bilen.

■ Åpning/lukking av vinduer med automatisk åpne/lukke-funksjon



■ Manuell betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren lett ned, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.
Slik lukker du: Trekk bryteren lett opp, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

■ Automatisk betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren bestemt ned.
Slik lukker du: Trekk bryteren bestemt opp.

Vinduet åpnes eller lukkes helt. Trykk kort på eller trekk kort i bryteren for å stoppe vinduet når som helst.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Åpne/lukke de elektriske vinduene

⚠ADVARSEL

Hvis et elektrisk vindu lukkes mens hender eller fingre er i veien, kan det føre til alvorlig skade.

Pass på at passasjerene holder seg unna vinduene, før du lukker dem.

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen eller andre personer sitter i den.

De elektriske vinduene kan betjenes i opptil ti minutter etter at du har satt tenningsbryteren i LÅS 0 *1.

Automatisk åpne-/lukkefunksjon for frontrutene
Hvis du åpner en av fordørene, avbrytes denne funksjonen.

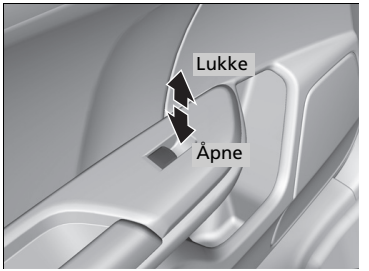
Automatisk åpne-/lukkefunksjon for alle vinduene
Denne funksjonen avbrytes hvis førerdøren lukkes.

Autorevers
Hvis et elektrisk vindu føler motstand når det lukkes automatisk, vil det avbryte lukkingen og reversere retningen.

Førervinduets autoreversfunksjon deaktiveres når du trekker i bryteren kontinuerlig.

Autoreversfunksjonen slutter å føle når vinduet er nesten lukket for å sikre at det lukkes helt.

Åpning/lukking av vinduer uten automatisk åpne/lukke-funksjon*



Slik åpner du: Trykk bryteren ned.
Slik lukker du: Trekk bryteren opp.

Slipp bryteren når vinduet når ønsket posisjon.

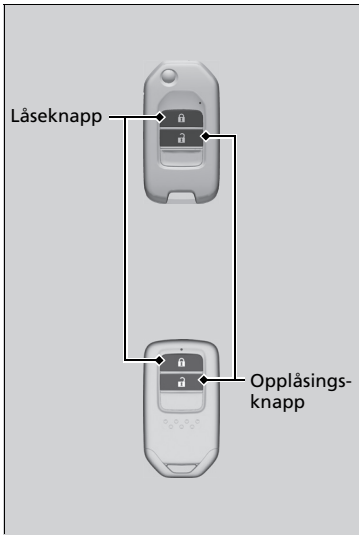
Åpne/lukke de elektriske vinduene

Du kan ikke åpne bakvinduene helt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatisk åpne-/lukkefunksjon for alle vinduene

Åpne/lukke vinduer og soltak* med fjernkontrollen



Slik åpner du: Trykk på opplåsingsknappen. Trykk deretter på den igjen innen ti sekunder og hold den inne.
Slik lukker du: Trykk på låseknappen. Trykk deretter på den igjen innen ti sekunder og hold den inne.

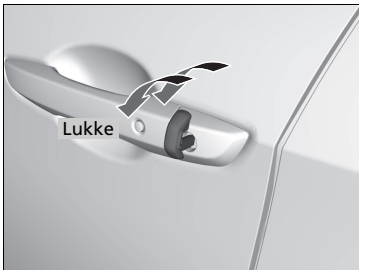
Hvis vinduene og soltaket stopper midtveis, gjentar du prosedyren.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Automatisk åpne-/lukkefunksjon for alle vinduene

Lukke vinduer og soltak* med nøkkelen



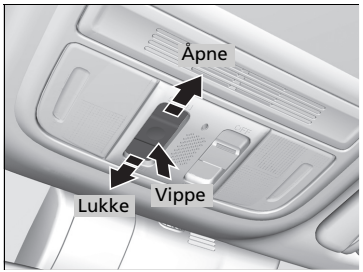
Slik lukker du: Lås førerdøren med nøkkelen. Innen ti sekunder etter at du har vridd nøkkelen tilbake til midtposisjonen, vrir du nøkkelen i låseretningen og holder den der.

Slipp nøkkelen for å stoppe vinduene og soltaket ved ønsket posisjon. Repeterer denne prosedyren hvis du ønsker å justere mer.

 * Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Åpne/lukke soltaket

Du kan bare betjene soltaket når tenningen er PÅ (II)*1. Bruk bryteren foran på taket til å åpne og lukke soltaket.



■ Automatisk betjening

Slik åpner du: Trekk bryteren bestemt bakover.
Slik lukker du: Trykk bryteren bestemt forover.

Soltaket vil åpnes eller lukkes helt automatisk. Trykk kort på bryteren for å stoppe soltaket midtveis.

■ Manuell betjening

Slik åpner du: Trekk bryteren lett bakover, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.
Slik lukker du: Trykk bryteren lett forover, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

■ Vippe soltaket opp

Slik vipper du: Trykk midt på soltakbryteren.
Slik lukker du: Skyv bryteren bestemt fremover, og slipp.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Åpne/lukke soltaket

⚠ADVARSEL

Hvis soltaket åpnes eller lukkes mens noens hender eller fingre er i veien, kan det føre til alvorlig skade.

Sørg for at ingen hender eller fingre er i veien for soltaket før du åpner eller lukker det.

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen eller andre personer sitter i den.

MERK

Hvis du åpner soltaket i kuldegrader eller når det er dekket av snø eller is, kan det skade soltakpanelet eller -motoren.

Soltaket kan betjenes i opptil ti minutter etter at du har satt tenningsbryteren i LÅS (0)*1.
Denne funksjonen avbrytes hvis førerdøren lukkes.

Åpne/lukke soltaket

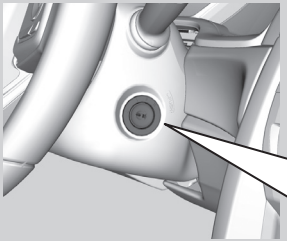
Når det registreres motstand, gjør autoreversfunksjonen at soltaket endrer retning og deretter stopper. Autorevers slutter å føle når soltaket er nesten lukket, for å sikre at det lukkes helt. Sørg for at ingen gjenstander, inkludert fingre, er i veien for soltaket.

Du kan bruke fjernkontrollen eller nøkkelen for å bruke soltaket.

➡ **Åpne/lukke vinduer og soltak* med fjernkontrollen** S. 209
➡ **Lukke vinduer og soltak* med nøkkelen** S. 210

 * Ikke tilgjengelig på alle modeller

Tenningsbryter*



0 LÅS: Sett inn og ta ut nøkkelen i denne posisjonen.

I EKSTRAUTSTYR: Betjen lydsystemet* og annet ekstrautstyr i denne posisjonen.

II PÅ: Dette er posisjonen under kjøring.

III START: Dette er posisjonen for å starte motoren. Bryteren går tilbake til PÅ II når du slipper nøkkelen.

Tenningsbryter*

Modeller med manuell girkasse

⚠ADVARSEL

Hvis du tar nøkkelen ut av tenningsbryteren under kjøring, blir styringen låst. Dette kan medføre at du mister kontroll over bilen.

Ta kun nøkkelen ut av tenningsbryteren når du har parkert.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Du kan ikke ta ut nøkkelen med mindre girspaken står i P.

Alle modeller

Hvis du åpner førerdøren mens nøkkelen står i stillingen LÅS 0 eller TILBEHØR I, vises følgende meldinger på grensesnittet for førerinformasjon:

- I LÅS 0:
- I TILBEHØR A/C:

Hvis nøkkelen ikke kan vris fra LÅS 0 til TILBEHØR I, vrir du nøkkelen mens du beveger rattet til venstre og høyre. Rattet låses opp, og nøkkelen kan vris.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

START/STOPP-knapp for motor*

Skifte strømmodus

Kontinuerlig variabel girkasse

KJØRETØY AV (LÅS)
Knappen er av.
Rattlåsen aktiveres. Strømmen til alle elektriske komponenter slås av.

EKSTRAUTSTYR
Knappen blinker (i rødt).
Betjen lydsystemet* og annet ekstrautstyr i denne posisjonen.

PÅ
Knappen blinker (i rødt).
Alle elektriske komponenter kan brukes.

Uten å trå på bremsepedalen

MT

Uten å trå på clutchpedalen

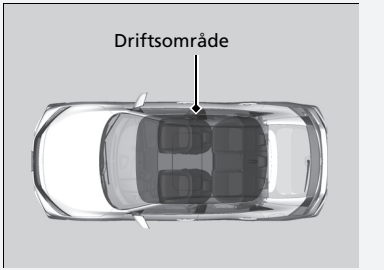
Trykk på knappen uten å ha girspaken i P.

Trykk på knappen med girspaken i P.

Trykk på knappen.

START/STOPP-knapp for motor*

Rekkevidden til START/STOPP-knappen for motor



Motoren kan startes når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inne i bilen.
Motoren kan også kjøre hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er i nærheten av døren eller vinduet, selv om den er utenfor bilen.

PÅ-modus:
Knappen **ENGINE START/STOP** er på (lyser rødt) dersom motoren går.

Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt, vil motoren kanskje ikke starte når du trykker på knappen **ENGINE START/STOP**. Se følgende kobling hvis motoren ikke starter.

Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt S. 755

Ikke la strømmodusen være i TILBEHØR eller PÅ når du går ut av bilen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatisk motorstopp

Hvis du forlater bilen i 30 til 60 minutter med girspaken i P (kontinuerlig variabel girkasse) og effektmodusen i EKSTRAUTSTYR, går bilen automatisk inn i en modus lik KJØRETØY AV (LÅS) for å unngå at batteriet tømmes.

Når denne modusen er aktiv:
Rattet låses ikke.
Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet er ikke mulig.

Trykk på **START/STOPP**-knappen for motor for å endre modus til KJØRETØY AV (LÅS).

Effektmodusvarsel

Hvis du åpner førerdøren mens effektmodusen er TILBEHØR, vil en varsellyd høres.

FORTSETTES

■ Varsel for nøkkelfri fjernkontroll



Varsellyden kan høres fra innsiden og/eller utsiden av bilen for å varsle deg om at den nøkkelfrie fjernkontrollen er utenfor bilen. Hvis lydsignalet fortsetter selv etter at fjernkontrollen er tatt inn i bilen igjen, må du plassere den innenfor virkningsområdet.

■ Når effektmodusen er slått PÅ.

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen, og førerdøren er lukket, høres det en varsellyd både inni og utenfor bilen. En varselmelding på skjermbildet varsler føreren på innsiden om at fjernstyringen er utenfor bilen.

■ Når effektmodusen er satt til EKSTRAUTSTYR

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen, og førerdøren er lukket, høres et lydsignal fra utsiden av bilen.

Varsel for nøkkelfri fjernkontroll

Når den nøkkelfrie fjernkontrollen er innenfor systemets funksjonsradius og førerdøren er lukket, avbrytes varselfunksjonen.

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen etter at bilen har startet, kan du ikke lenger endre **ENGINE START/STOP**-knappmodus eller starte motoren på nytt. Pass alltid på at fjernkontrollen er i bilen når du bruker **ENGINE START/STOP**-knappen.

Hvis du fjerner den nøkkelfrie fjernkontrollen gjennom et vindu, blir ikke varselsummeren aktivert.

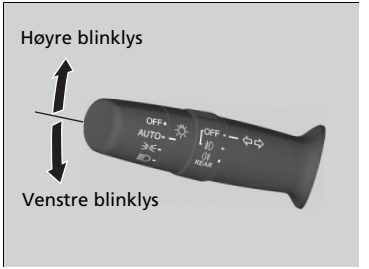
Ikke legg den nøkkelfrie fjernkontrollen på dashbordet eller i hanskerommet. Det kan føre til at varselsummeren aktiveres. Under enkelte andre omstendigheter som kan forhindre at bilen får kontakt med fjernkontrollen, kan varselsummeren også aktiveres selv om fjernkontrollen er innenfor systemets operasjonsradius.

Sammenligne tenningsbryter og effektmodus

Tenningsbryterstilling	LÅS 0 (med/uten nøkkelen) 	TILBEHØR I 	PÅ II 	START III 
Uten nøkkelfritt tilgangssystem	• Motor slås av og strømmen frakobles. • Rattlåsen aktiveres. • Ingen elektriske komponenter kan brukes.	• Motoren slås av. • Noen elektriske komponenter, som lydsystemet* og ekstra strømuttak, kan betjenes.	• Normal nøkkelposisjon ved kjøring. • Alle elektriske komponenter kan brukes.	• Bruk denne posisjonen for å starte motoren. • Tenningsbryteren returnerer til posisjonen PÅ II når nøkkelen slippes.
Effektmodus	KJØRETØY AV (LÅS) 	EKSTRAUTSTYR 	PÅ  Knappen: Blinker På	START 
Med nøkkelfritt tilgangssystem og **START/STOPP**-knapp for motor	Knapp-Av • Motor slås av og strømmen frakobles. • Rattlåsen aktiveres. • Ingen elektriske komponenter kan brukes.	Knapp-Blinker • Motoren slås av. • Noen elektriske komponenter, som lydsystemet* og ekstra strømuttak, kan betjenes.	Knapp-Blinker (motoren er slått av) Av (motoren går) • Alle elektriske komponenter kan brukes.	Knapp-På • Modusen endres automatisk tilbake til PÅ etter at motoren har startet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Blinklys



Blinklysene kan brukes når tenningsbryteren er satt til PÅ II*1.

■ **Ettrykks blinklys**

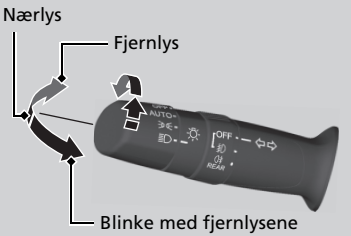
Når blinklysspaken skyves litt opp eller ned og slippes, blinker de utvendige blinklysene og blinklyslampene tre ganger. Denne funksjonen kan brukes ved signalering av endring av kjørebane.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

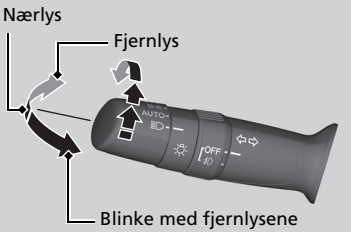
Lysbrytere

Manuell betjening

Modeller med tåkelys bak



Modeller uten tåkelys bak



Slår på parkeringslysene, sideposisjonslysene*, baklysene og nummerskiltlysene bak

Slår på hovedlysene, parkeringslysene, sideposisjonslysene*, baklysene og nummerskiltlysene bak

Hvis du skrur på lysbryteren, slås lysene på og av, uansett hvilken effektmodus eller posisjon tenningsbryteren står i.

■ Fjernlys

Skyv spaken fremover til du hører et klikk.

■ Nærlys

Når fjernlyset er på, trekker du spaken bakover for å returnere til nærlys.

■ Blinke med fjernlysene

Trekk spaken bakover, og slipp den.

Modeller med tåkelys bak

■ Lys av

Drei spaken til **AV** i et av følgende tilfeller:

- Girspaken står i P (modeller med kontinuerlig variabel girkasse)
- Parkeringsbremsen er aktivert.

For å slå lysene på igjen dreier du spaken til **AV** for å avbryte lys av-modusen. Selv om du ikke avbryter lys av-modusen, slås lysene på automatisk når:

- Girspaken flyttes ut av P (modeller med kontinuerlig variabel girkasse), og parkeringsbremsen frigjøres.
- Bilen begynner å bevege seg.

Lysbrytere

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du lar effektmodus være KJØRETØY AV (LÅS) mens lysene er på, høres en kiming når førerdøren åpnes.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren mens lyset er på, høres en kiming når førerdøren åpnes.

Når lysene er på, lyser indikatorlampen for at lyset er på i instrumentpanelet.

Lampe for tente lys S. 117

Ikke la lysene være på når motoren er av, fordi det kan få batteriet til å lade ut.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Automatisk betjening (automatisk lyskontroll)

Modeller med tåkelys bak

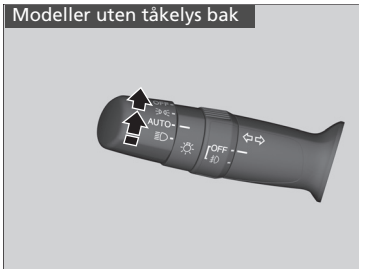


Automatisk lyskontroll kan brukes når tenningsbryteren er satt til PÅ II*1.

Modeller med tåkelys bak

Når du vrir lysbryteren til **AUTO**, slås hovedlysene og andre utvendige lys på og av automatisk avhengig av hvor lyst det er ute.

Modeller uten tåkelys bak



Modeller uten tåkelys bak

Når du vrir lysbryteren til **AUTO**, slås hovedlysene og andre utvendige lys på og av automatisk avhengig av hvor lyst det er ute.

► Du kan endre innstillingen for automatisk lysfølsomhet.

Tilpassede funksjoner S. 387

Alle modeller

Hovedlysene tennes når du låser opp en dør i mørke områder med hovedlysbryteren i **AUTO**.

► Når du låser døren, slukkes hovedlysene.

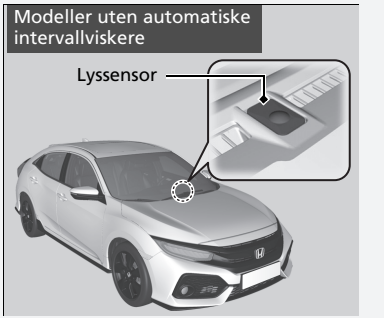
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Automatisk betjening (automatisk lyskontroll)

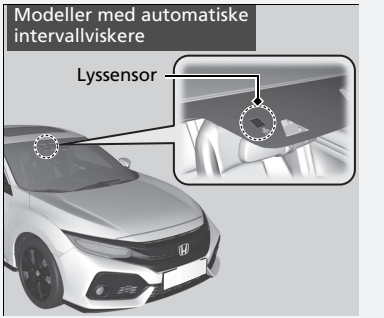
Vi anbefaler at du slår på lysene manuelt ved kjøring om natten, i tett tåke eller i mørke områder som lange tunneler eller parkeringsanlegg.

Lyssensoren befinner seg på plassen vist nedenfor.
Ikke dekk til denne lyssensoren med noe, ellers kan det hende at det automatiske lyssystemet ikke fungerer som det skal.

Modeller uten automatiske intervallviskere



Modeller med automatiske intervallviskere



Frontlys integrert med vindusviskere

Hovedlysene tennes automatisk når viskerne brukes flere ganger innenfor et visst antall intervaller med hovedlysbryteren i **AUTO**.
Hovedlysene gå automatisk av noen minutter senere hvis viskerne er stoppet.

Funksjon for automatisk lysslukking

Hovedlysene, alle andre utvendige lys og lyset på instrumentpanelet slås av 15 sekunder etter at du tar ut nøkkelen eller setter strømmodusen til KJØRETØY AV (LÅS), tar med deg fjernkontrollen, og lukker førerdøren.

Modeller med tåkelys bak

Når bryteren står i ⇶, forblir imidlertid posisjonslysene på.

Hvis du vrir tenningsbryteren til LÅS 0 *1 med hovedlysbryteren på, men ikke åpner døren, slås lysene av etter ti minutter (tre minutter hvis bryteren står i **AUTO**-stilling).

Lysene slås på igjen når du låser opp eller åpner førerdøren. Hvis du låser opp døren, men ikke åpner den i løpet av 15 sekunder, slukkes lysene. Hvis du åpner førerdøren, vil du høre en varsellyd om at lysene er på.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatisk betjening (automatisk lyskontroll)

Modeller uten tåkelys bak

Endre innstillingen for automatisk lysfølsomheten på følgende måte:

Innstilling	De utvendige lysene slår seg på når lyset fra omgivelsene er på
Maks.	Lyst
Høy	
Mid	
Lav	
Min	Mørkt

Tilpassede funksjoner S. 387

Frontlys integrert med vindusviskere

Denne funksjonen aktiveres når hovedlysene er i **AUTO**. Lysstyrken på instrumentpanelet endres ikke når hovedlysene tennes.

I mørke omgivelser slår funksjonen for automatisk lyskontroll på hovedlysene uavhengig av antallet viskersveip.

Funksjon for automatisk lysslukking

Du kan endre tidsinnstillingen for automatisk hovedlys av.

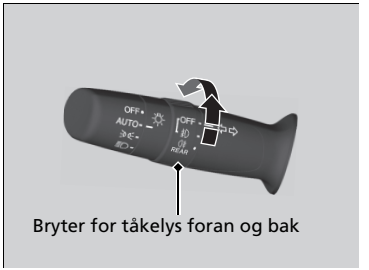
Funksjoner som kan tilpasses* S. 168, 387

Tåkelys foran* og bak*

■ Tåkelys foran
Kan brukes når posisjonslysene eller hovedlysene er på.

■ Tåkelys bak
Kan brukes når hovedlysene eller tåkelysene foran er på.

■ Tåkelys foran og bak*



Bryter for tåkelys foran og bak

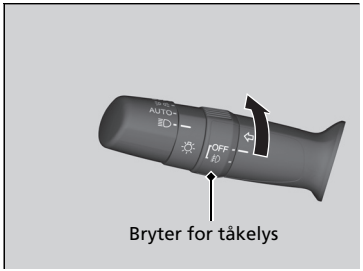
■ Slik slås tåkelys foran på
Vri bryteren opp fra AV-posisjonen til ≢D-posisjonen. ≢D-lampen tennes.

■ Slik slås tåkelys foran og bak på
Vri bryteren en posisjon opp fra ≢D-posisjonen. ≢D- og D≢-lampene tennes.

■ Slik slås tåkelys bak på
Vri bryteren én posisjon opp fra ≢D-posisjonen, og vri deretter bryteren én posisjon ned fra ≢D-stillingen. D≢-lampen forblir på.
Når du skal slå av tåkelys bak, dreier du hovedlysbryteren til **OFF**-stillingen.

 * Ikke tilgjengelig på alle modeller

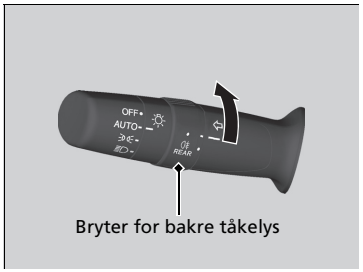
Tåkelys foran*



Slik slås tåkelys foran på

Vri bryteren til . Lampen tennes.

Tåkelys bak*

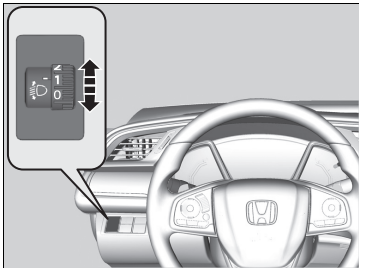


Slik slås tåkelys bak på

Vri bryteren til , så vil -lampen tennes.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Hovedlysjustering*



Du kan justere den vertikale vinkelen i nærlysene når posisjonslysene er på.

Drei justeringshjulet for å velge en riktig vinkel for hovedlysene.

Det store tallet indikerer den nedre vinkelen.

Hovedlysjustering*

Modeller med LED-hovedlys

Bilen er utstyrt med det automatiske justeringssystemet som justerer den vertikale vinkelen på nærlysene. Hvis det forekommer en signifikant endring av den vertikale vinkelen for hovedlysene, kan det være et problem med systemet. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Modeller med halogenpærer i hovedlys

Hovedlysene er tilpasset både venstre- og høyrekjøring, uten at det er behov for å foreta justeringer eller maskering, i henhold til FN-forskrift nr. 48 Dover-forskriften.

Modeller med LED-hovedlys

Det kan hende du må endre lysfordelingen i hovedlysene.

➲ **Justere hovedlysretningen** S. 606

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Slik velger du posisjonen til justeringshjulet

Se tabellen nedenfor for å finne passende vriderposisjon for bilens kjøre- og lastebetingelser.

Betingelse	Roterende vriderposisjon
En fører En fører og en forsetepassasjer	0
Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor Fem personer i for- og baksetene Modeller med 2,0 l-motor Fire personer i for- og baksetene	1
Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor Fem personer i for- og baksetene og bagasje i bagasjeområdet, innenfor grensene for maksimal tillatt akselvekt og maksimal tillatt bilvekt Modeller med 2,0 l-motor Fire personer i for- og baksetene og bagasje i bagasjeområdet, innenfor grensene for maksimal tillatt akselvekt og maksimal tillatt bilvekt	2
En fører og bagasje i bagasjeområdet, innenfor grensene for maksimal tillatt akselvekt og maksimal tillatt bilvekt	3

Kjørelys

Posisjons/-kjørelysene tennes når følgende betingelser er oppfylt:

- Tenningsbryteren er satt til stillingen PÅ II*1.

Modeller med tåkelys bak

- Hovedlysbryteren er i stillingen **AUTO**.

Modeller uten tåkelys bak

- Hovedlysbryteren er i stillingen **AUTO** eller **OFF**.

Hvis du slår av tenningen eller setter effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS), vil kjørelysene slås av.

Kjørelysene slås av når hovedlysbryteren er slått på eller når hovedlysbryteren er i **AUTO** og det blir mørkere utenfor.

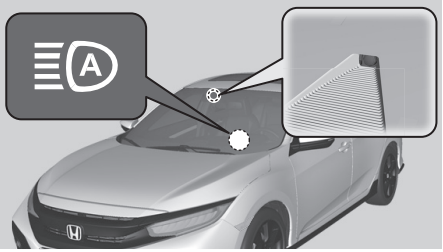
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Automatisk fjernlys*

Dette systemet registrerer lyskilder foran bilen ved hjelp av et kamera som er montert på innsiden av frontruten. Avhengig av lyskilden bytter systemet automatisk hovedlysene til fjernlys for optimal sikt i mørket.

Systemet virker når:

- Hovedlysbryteren er i stillingen **AUTO**.
- Spaken er i nærlysposisjon.
- Nærlys er på, og systemet registrerer at du kjører i mørket.
- Bilens hastighet er over 40 km/t.

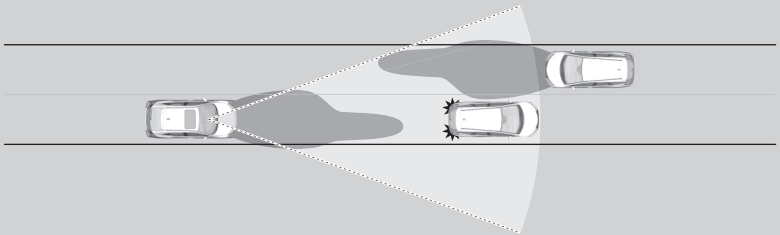


Slik virker det

Når kameraet registrerer lys som kommer fra et forankjørende eller møtende kjøretøy, forblir hovedlysene i nærlys.

Når kameraet ikke registrerer lys fra et forankjørende eller møtende kjøretøy, skifter hovedlysene til fjernlys.

Visningsvinkelen eller avstanden som kameraet kan registrere lys fra foran bilen, avhenger av forholdene, som lysforhold og vær.



Automatisk fjernlys*

De automatiske fjernlysene bestemmer når det hovedlyset skal endres som reaksjon på lysstyrken i lyset foran kjøretøyet. I følgende tilfeller vil systemet kanskje ikke reagere korrekt på lyset:

- Lysstyrken i lampene fra forankjørende og møtende biler er intens eller svak.
- Sikten er dårlig på grunn av været (regn, snø, tåke, frost på frontruta osv).
- Andre lyskilder, som gatelys og elektriske lystavler, lyser opp veien foran.
- Lysstyrkenivået på veien foran endres hele tiden.
- Veien er ujevn eller har mange kurver.
- En bil skjærer inn foran deg, eller en bil foran er ikke i forankjørende eller møtende retning.
- Bilen vipper med en tung last bak.

Hvis du mener at tidsstyringen av lysene ikke passer for din kjøring, endrer du hovedlysene manuelt.

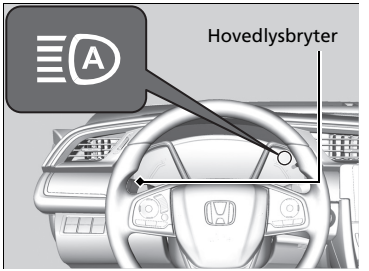
Hvis du ikke vil at systemet skal aktiveres når hovedlysbryteren står på **AUTO**, kan du ta kontakt med en forhandler.

Deaktivere eller aktivere systemet igjen
S. 229

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Betjene systemet



Du aktiverer systemet ved å dreie hovedlysbryteren til **AUTO** og deretter sette hovedlysene til nærlys. Lampen for automatiske fjernlys tennes.

Lysbrytere S. 219

Fjernlyset blir værende på med mindre følgende stemmer:

- Du har kjørt under 24 km/t i lengre tid.
- Bilens hastighet er under 10 km/t.
- Frontruteviskerne har kjørt med høy hastighet i mer enn noen få sekunder.
- Du kjører inn i godt opplyste omgivelser.

Fjernlysene kommer på igjen når forholdene som førte til at det ble slått AV, har opphørt.

Hvis det er nødvendig, kan du slå systemet midlertidig av manuelt. Slå på fjernlysene ved å skyve spaken forover inntil du hører et klikk, eller blink med fjernlysene én gang ved å trekke spaken mot deg. Hvis du vil slå av systemet igjen, trekker du spaken mot deg og holder i noen sekunder.

Betjene systemet

Følgende må være innfridd hvis de automatiske fjernlysene skal virke korrekt:

- Plasser aldri gjenstander som reflekterer lys på dashbordet.
- Hold frontruten rundt kameraet ren. Ved rengjøring av frontruten må det ikke påføres frontruterensemiddel på kameralinsen.
- Gjenstander, klistremerker eller film må ikke festes i området rundt kameraet.
- Unngå å berøre kameralinsen.

Hvis kameraet får et kraftig slag, eller hvis det er behov for reparasjon i området rundt kameraet, må det tas kontakt med en forhandler.

Hvis meldingen vises:

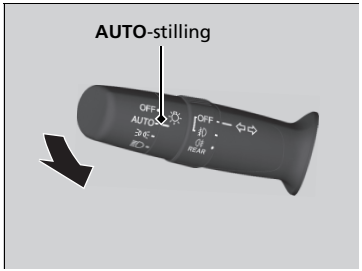
- Bruk klimaanlegget* til å kjøle ned bilen innvendig, og, om nødvendig, må du også bruke defrostermodus med luftstrømmen rettet mot kameraet.
- Begynn å kjøre for å senke temperaturen på frontruten, som kjøler ned området rundt kameraet.

Hvis meldingen vises:

- Parker bilen på et trygt sted, og vask av frontruten. Hvis meldingen ikke forsvinner etter at du har vasket av frontruten og kjørt en stund, må bilen kontrolleres av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Deaktivere eller aktivere systemet igjen



Deaktiver eller aktiver systemet på nytt når bilen er parkert med tenningsbryteren i PÅ II*1 og lysbryteren i **AUTO**-stilling.

Slik deaktiveres systemet: Trekk lysbryteren mot deg, og hold den i minst 40 sekunder. Lampen for automatiske fjernlys i måleren vil blinke to ganger.

Slik aktiveres systemet på nytt: Trekk lysbryteren mot deg, og hold den i minst 30 sekunder. Lampen for automatiske fjernlys i måleren vil blinke én gang.

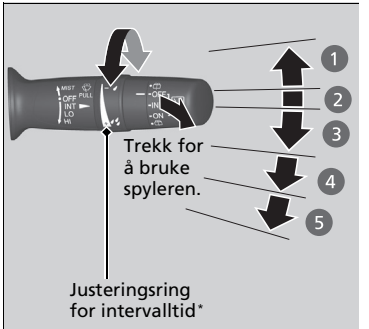
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Deaktivere eller aktivere systemet igjen

De automatiske fjernlysene er i den tidligere valgte deaktiverte eller reaktiverte tilstanden hver gang du starter motoren.

Viskere og spylere

■ Vindusviskere/-spylere



Vindusviskerne og -spylerne kan brukes når tenningsbryteren står i stillingen PÅ II*1.

■ MIST

Viskerne går med høy hastighet til du slipper spaken.

■ Viskerbryter (AV, INT*2/AUTO*3, LAV, HØY)

Flytt spaken opp eller ned for å endre innstillinger for vindusviskerne.

■ Justere viskerfunksjonen*

Skru på justeringsringen for å justere viskerforsinkelsen.



Lavere hastighet, færre sveip

Høyere hastighet, flere sveip

■ Spyler

Spyler mens du trekker spaken mot deg.
Når du slipper spaken i mer enn ett sekund, stanser sprutingen, og viskerne feier deretter to eller tre ganger til for å tørke frontruten før de stopper.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller med manuell intervallfunksjon
*3: Modeller med automatisk intervallfunksjon

Viskere og spylere

MERK

Ikke bruk viskerne når frontruta er tørr.
Frontruta ripes opp, eller gummibladene skades.

Slå vindusspylerne av hvis det ikke kommer spylervæske ut.
Pumpen kan bli skadet.

Viskermotoren kan stoppe motordriften midlertidig for å hindre overbelastning. Viskerfunksjonen går tilbake til det normale i løpet av noen få minutter, så snart kretsen har gått tilbake til det normale.

Modeller med justeringsring for intervalltid

Hvis bilen øker farten mens viskerne er innstilt på intervall, reduseres lengden på viskerintervallet.
Når bilen øker farten, vil viskerfunksjonens korteste forsinkelsesinnstilling ( ) og **LAV**-innstillingen være den samme.

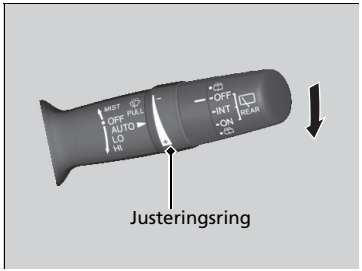
MERK

I kaldt vær kan bladene fryse fast til frontruten.
Bruk av viskerne i denne situasjonen kan ødelegge viskerne.
Bruk defrosteren til å varme opp frontruten, og slå deretter på viskerne.

Hvis viskeren stopper å fungere på grunn av hindringer som oppbygning av snø, parkeres bilen på et trygt sted.
Vri viskerbryteren til **AV**, og vri tenningsbryteren til TILBEHØR I eller LÅS 0*1, og fjern deretter hindringen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatiske viskere med intervall*



Når du skyver spaken ned til **AUTO**, gjør vindusviskeren en sveip og går inn i automatisk modus.

Viskerne går i intervall med lav hastighet, eller med høy hastighet, og stopper i henhold til mengden regn som registreres av regnsensoren.

AUTO-justering av følsomhet

Når viskerfunksjonen er satt til **AUTO**, kan du justere følsomheten til regnsensoren (ved hjelp av justeringsringen) slik at viskerne opererer i henhold til preferansene dine.

Sensorens følsomhet

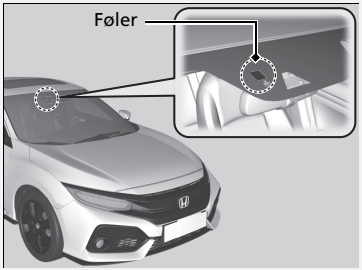


Lav følsomhet

Høy følsomhet

Automatiske viskere med intervall*

Regnsensoren befinner seg på plassen vist nedenfor.



MERK

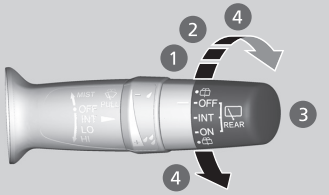
AUTO skal alltid være **OFF** før følgende situasjoner for å unngå alvorlige skader på vindusviskerne:

- rengjøring av frontrute
- kjøre gjennom en bilvask
- ikke regn

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Bakrutevisker/-spyler*



1. **INT**: Intervall
2. **PÅ**: Vedvarende visking
3. **AV**
4. Spyler

Bakruteviskeren og vindusspyleren kan brukes når tenningsbryteren er i PÅ II*1.

■ Viskerbryter (OFF, INT, ON)

Endre viskerbryterinnstillingen i henhold til regnmengden.

■ Vindusspyler( )

Spruter mens du roterer bryteren til denne posisjonen.
Hold den for å aktivere viskeren og for å sprute med spyleren. Når den slippes, stopper funksjonen etter noen flere sveip.

■ Bruk i revers

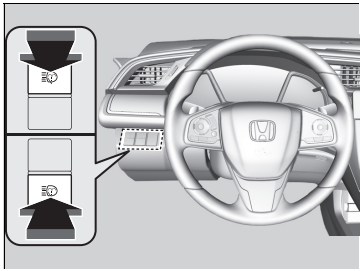
Når giret skiftes til R mens frontviskeren er aktivert, vil den bakre viskeren fungere automatisk som følger, også dersom bryteren er av.

Viskerdrift	Viskerdrift bak
Intervall	Intervall
Viskeren går med lav hastighet Viskeren går med høy hastighet	Kontinuerlig

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Hovedlysspylere*



Skru på hovedlysene og trykk på knappen for hovedlysspylerne for å bruke dem. Hovedlysspylerne fungerer også når frontrutespylerne virker første gang etter at tenningsbryteren står i PÅ II*1.

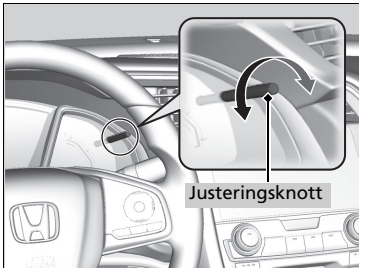
Hovedlysspylere*

Hovedlysspylerne bruker den samme væskebeholderen som frontrutespylerne.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

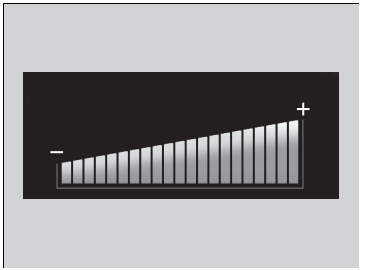
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lysstyrkejustering



Når posisjonlysene er på og tenningsbryteren er i PÅ (II)*1, kan du bruke lysstyrkejusteringen for å justere instrumentpanelets lysstyrke.
Øke lysstyrken: Vri bryteren mot høyre.
Dimme: Vri bryteren mot venstre.

Flere sekunder etter at du har justert lysstyrken, tas du tilbake til forrige skjermbilde.



■ Lampe for lysstyrkenivå

Lysstyrkenivået vises på skjermen mens du justerer.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Lysstyrkejustering

Som standard skifter instrumentpanelet til nattmodus når frontlysene kobles inn automatisk. Du kan forsinke aktiveringen av nattmodus når hovedlysbryteren er i **AUTO**.
Funksjoner som kan tilpasses* S. 168, 387

Instrumentpanelets lysstyrke varierer, avhengig av om de utvendige lysene er på eller av. Instrumentpanelet dimmes for å redusere blending når de er på.

Når det er lyst utendørs og hovedlysintegrering med viskeren er aktivert, endres ikke lysstyrken på instrumentpanelet.

Hvis du vil avbryte den reduserte lysstyrken på instrumentpanelet når de utvendige lysene er på, dreier du knotten mot høyre til lysstyrkevisningen er oppe på maks.

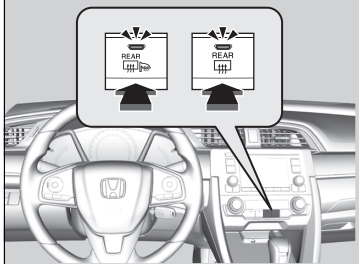
Lysstyrken kan stilles inn forskjellig avhengig av om de utvendige lysene er på eller av.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

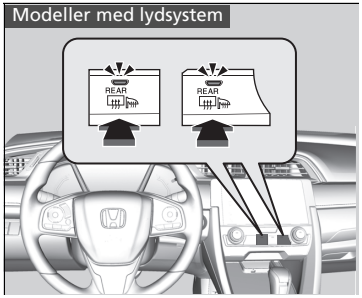
Bakre defroster/Sidespeil med varme* Knapp

Trykk på knappen for bakre defroster og sidespeil med varme for å avrime bakruten og speilene når tenningsbryteren står i PÅ II*1.

Modeller uten lydsystem



Modeller med lydsystem



Bakrutedefrosteren og de oppvarmede sidespeilene slås av automatisk etter 10–30 minutter avhengig av utetemperaturen.

Men hvis utetemperaturen er 0 °C eller lavere, slås de ikke av automatisk.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

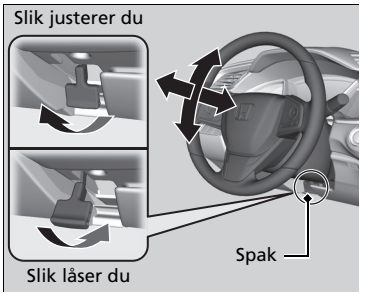
Bakre defroster/Sidespeil med varme* Knapp

Dette systemet bruker mye strøm, så slå det av når vinduet er avrimet. Bruk heller ikke systemet en lang stund når motorturtallet er lavt. Dette kan svekke batteriet og gjøre det vanskelig å starte motoren.

Når utetemperaturen er under 5 °C, vil sidespeilene med varme aktiveres automatisk i de første ti minuttene etter at du har vridd om tenningsbryteren til PÅ II*1.

Justere rattet

Rattets høyde og avstand fra kroppen din kan justeres slik at du kan holde rattet komfortabelt i en passende kjørestilling.



1. Skyv rattjusteringsspaken oppover.
   ► Rattjusteringsspaken er under rattstammen.
2. Flytt rattet opp eller ned og inn eller ut.
   ► Sørg for at du kan se målerne og lampene på instrumentpanelet.
3. Skyv rattjusteringsspaken nedover for å låse rattet på plass.
   ► Etter at du har justert posisjonen, må du passe på at du har låst rattet sikkert på plass ved å prøve å flytte det opp, ned, inn og ut.

Justere rattet

⚠ADVARSEL

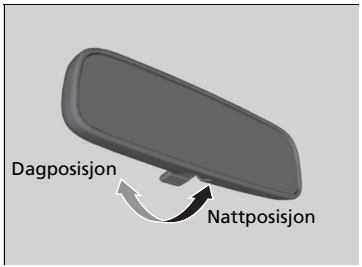
Hvis du justerer rattposisjonen mens du kjører, kan det føre til at du mister kontroll over bilen og blir alvorlig skadet i en kollisjon.

Juster rattet kun når bilen står stille.

Innvendig bakspeil

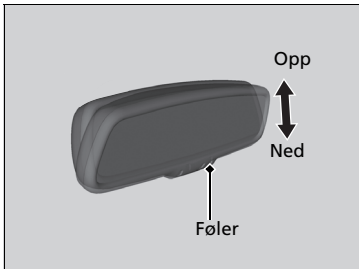
Juster vinkelen på bakspeilet når du sitter i riktig kjørestilling.

Bakspeil med dag- og nattposisjoner*



Slå over tappen for å veksle posisjon. Nattposisjonen bidrar til å redusere blending fra hovedlys bak ved kjøring i mørke.

Bakspeil med automatisk dimming*



Når du kjører i mørke, reduserer bakspeilet med automatisk dimming blendingen fra hovedlys bak deg basert på inndata fra speilsensoren. Denne funksjonen er alltid aktiv.

Justering av speilene

Hold de innvendige og utvendige speilene rene og justert for best mulig sikt.

Kontroller speilene før du begynner å kjøre.

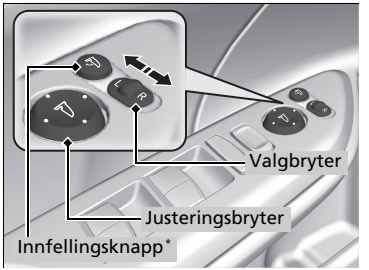
Forseter S. 240

Bakspeil med automatisk dimming*

Den automatiske dimmingsfunksjonen avbrytes når girspaken står i R.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Elektriske sidespeil



Du kan justere sidespeilene når tenningsbryteren står i PÅ (II)*1.

■ **Justering av speilposisjon**

L/R-velgerbryter: Velger venstre eller høyre speil. Etter at speilet er justert, setter du bryteren til midtposisjonen igjen.

Justeringsbryter for speilposisjon: Trykk bryteren til venstre, høyre, opp eller ned for å flytte speilet.

■ **Innfellbare sidespeil***

Trykk innfellingsknappen for å felle sidespeilene inn og ut.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatisk innfellingsfunksjon for sidespeil*

Fell inn sidespeilene

Trykk på låseknappen på fjernkontrollen, eller trykk på dørlåsknappen* enten på fordøren eller bakluken to ganger i løpet av ti sekunder, og hold den inne.

▶ Knappen kan slippes så snart den automatiske innfellingen starter.

Felle ut sidespeilene

Lås opp førerdøren med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*. Åpne førerdøren.

▶ Speilene begynner å felles ut automatisk.

Automatisk innfellingsfunksjon for sidespeil*

Sidespeilene felles ikke automatisk ut hvis de ble innfelt med innfellingsknappen.

Sidespeil vil ikke brettes inn automatisk når du låser fra innsiden av bilen med låstappen eller hoveddørlåsbryteren.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forseter



Juster førersetet så langt bakover som mulig samtidig som du fortsatt har full kontroll over bilen. Du burde være i stand til å sitte oppreist, godt tilbakelent i setet og være i stand til å trå inn pedalene tilstrekkelig uten å lene deg forover, samt ha et komfortabelt grep om rattet. Passasjersetet bør justeres på samme måte, slik at det er så langt tilbake fra kollisjonsputen foran i dashbordet som mulig.

Justering av setene

⚠ADVARSEL

Det å sitte for nær en kollisjonspute foran kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputene foran blåses opp.

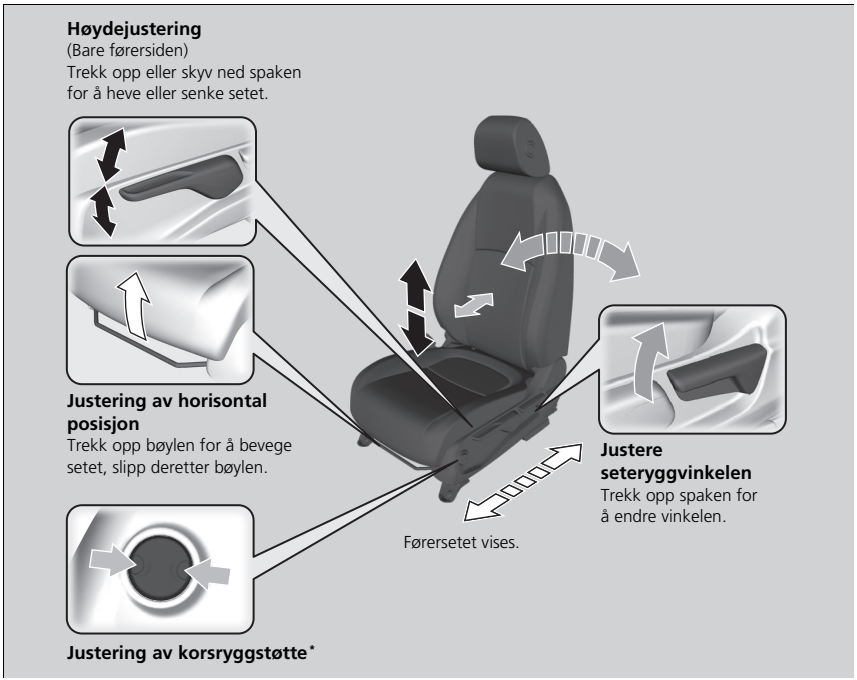
Sitt alltid så langt tilbake fra kollisjonsputene foran som mulig samtidig som du fortsatt har kontroll over bilen.

I tillegg til setejusteringen kan rattet justeres opp og ned, inn og ut. La det være minst 25 cm mellom midten på rattet og brystet.

Foreta alltid setejusteringer før du kjører.

Justering av setestillingene

Manuell justering av forsetene



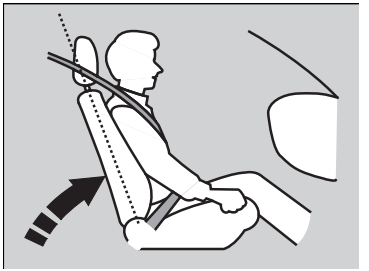
Manuell justering av forsetene

Så snart et sete er korrekt justert, rykkes det frem og tilbake for å sikre at det er låst i posisjonen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Justering av seteryggene



Juster seteryggen til en komfortabel, oppreist posisjon, og som gir god plass mellom brystkassa og kollisjonsputedekselet midt på rattet.

Passasjeren foran burde også justere seteryggen til en komfortabel, oppreist posisjon.

Hvis en seterygg lenes så langt tilbake at skulderdelen av beltet ikke lenger hviler mot den sittendes brystkasse, reduseres beltets beskyttelsesevne. Det øker også sjansen for å gli under beltet under en kollisjon og bli alvorlig skadet. Jo lenger bakover en seterygg lenes, desto større risiko for skade.

Justering av seteryggene

⚠ADVARSEL

Hvis seteryggen lenes for langt tilbake, kan det medføre alvorlig skade eller død under en kollisjon.

Rett opp seteryggen og len deg godt tilbake i setet.

Ikke legg en pute eller en annen gjenstand mellom seteryggen og din rygg.

Gjør du det, kan det føre til at sikkerhetsbeltet eller kollisjonsputen ikke virker som de skal.

Hvis du ikke kan komme langt nok vekk fra rattet og fortsatt nå kontrollene, anbefaler vi at du ser deg om etter en eller annen form for ekstrautstyr.

Nakkestøtter

Bilen er utstyrt med nakkestøtter i alle seter.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

Justering av nakkestøtteposisjoner foran



Plasser hodet midt på nakkestøtten.

Nakkestøtter foran er en særdeles effektiv beskyttelse mot nakkesleng og andre kollisjonsskader bakfra når midten av bakhodet hviler mot midten av støtten. Toppen av ørene bør være på nivå med støttens midthøyde.

Nakkestøtter

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

⚠ADVARSEL

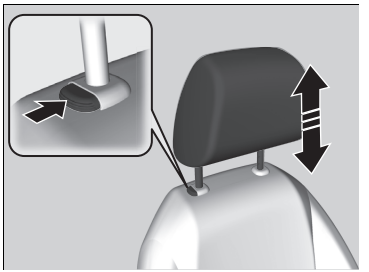
Hvis nakkestøttene plasseres feil, reduserer virkningen og øker skaden for alvorlig skade under en kollisjon.

Sørg for at nakkestøttene er på plass og plassert riktig før du kjører.

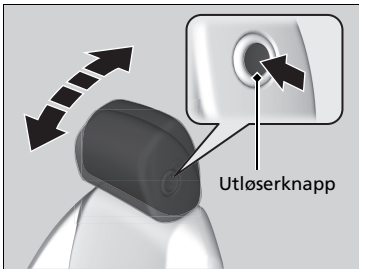
For at nakkestøttesystemet skal fungere korrekt:

- Ikke heng gjenstander på nakkestøttene eller fra støttenes bein.
- Ikke plasser gjenstander mellom en person i bilen og seteryggen.
- Monter hver støtte der den skal være.

FORTSETTES



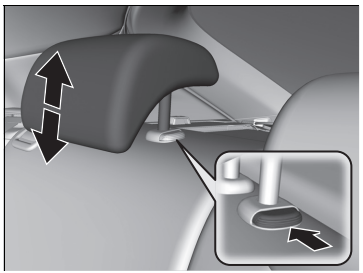
Slik hever du nakkestøtten:
Dra den oppover.
Slik senker du nakkestøtten:
Skyv den nedover mens du trykker på utløserknappen.



Slik tipper du nakkestøtten forover:
Skyv baksiden av nakkestøtten fremover.
Slik tipper du nakkestøtten bakover:
Skyv nakkestøtten bakover mens du trykker på utløserknappen på siden av nakkestøtten.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

Endre posisjonen for nakkestøttene i de ytre baksetene



En passasjer som sitter i et ytre baksete, skal alltid justere høyden på nakkestøtten til en posisjon som passer før kjøretøyet begynner å bevege seg.

Slik hever du nakkestøtten:
Dra den oppover.

Slik senker du nakkestøtten:
Skyv den nedover mens du trykker på utløserknappen.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

Demontere og montere den fremre og bakre ytre nakkestøtten

Fremre og bakre ytre nakkestøtter kan fjernes for rengjøring eller reparasjon.

Slik demonterer du en nakkestøtte:
Trekk nakkestøtten så langt opp som den kommer. Trykk deretter inn utløserknappen, og trekk nakkestøtten opp og ut.

Slik monterer du en nakkestøtte på nytt:
Sett beina tilbake på plass, og juster deretter nakkestøtten til passende høyde mens du trykker på utløserknappen. Trekk nakkestøtten opp for å sikre at den låses i posisjonen.

Endre posisjonen for nakkestøttene i de ytre baksetene

Når du bruker nakkestøttene i de ytre baksetene, trekker du opp nakkestøtten til høyeste posisjon. Du må ikke bruke den i en lavere posisjon.



Demontere og montere den fremre og bakre ytre nakkestøtten

⚠ADVARSEL

Hvis nakkestøttene ikke monteres eller ikke monteres korrekt på nytt, kan det føre til alvorlig skade under en kollisjon.

Sett alltid nakkestøttene på plass igjen før du kjører.

Beholde en riktig sittestilling

Etter at alle i kjøretøyet har justert setene og nakkestøttene* og tatt på seg sikkerhetsbeltene, er det svært viktig at de fortsetter å sitte oppreist, godt tilbakelent i setet, med føttene på gulvet, helt til kjøretøyet er trygt parkert og motoren slått av.

Feil sittestilling kan øke sjansen for skade under en kollisjon. For eksempel, hvis en person i bilen sitter lutende, ligger, vender seg til siden, sitter fremoverbøyd, lener seg fremover eller til siden eller legger en eller begge føttene i setet, øker sjansen for skade under en kollisjon voldsomt.

I tillegg kan en passasjer i forsetet som har feil sittestilling bli alvorlig eller dødelig skadet under en kollisjon ved å treffe indre deler av bilen eller bli truffet av en kollisjonspute foran som blåser seg opp.

Beholde en riktig sittestilling

⚠ADVARSEL

Feil sittestilling kan føre til alvorlig skade eller død under en kollisjon.

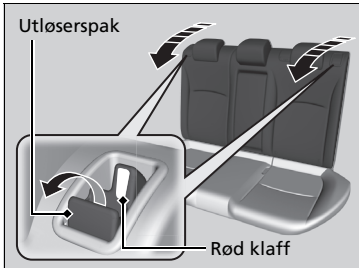
Sitt alltid oppreist, godt tilbakelent i setet med føttene på gulvet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Bakseter

Legge ned baksetene

Legg ned venstre og høyre halvdel av baksetet hver for seg for å lage plass for bagasje.



1. Senk nakkestøttene* til sine laveste posisjoner.
2. Trekk i frigjøringshendelen og fold ned seteryggen.

Legge ned baksetene

Bakseteryggen(e) kan felles ned for å få plass til store gjenstander i bagasjeområdet.

Når du skal låse seteryggen i oppreist stilling, skyver du den bakover til den låses, slik at de røde tappene i frigjøringshendelen går ned.
Når du setter seteryggen tilbake til dens opprinnelige posisjon, skyver du den godt bakover.

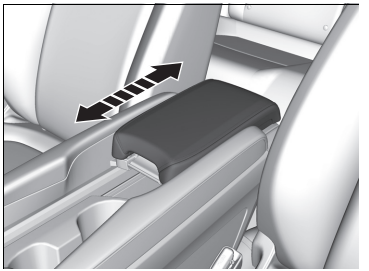
Forsikre deg om at alle gjenstander i bagasjerommet eller gjenstander som rekker frem over baksetet, er godt sikret. Løse gjenstander kan fly fremover hvis du må bremse hardt.

Forsetene må skyves så langt forover at de ikke kommer i veien for baksetene når de legges ned.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Armlene

Slik bruker du armlenet foran

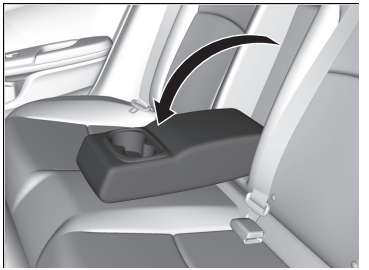


Konsollokket kan brukes som armlene.

Slik justerer du:

Skyv armlenet til en ønsket stilling.

Slik bruker du armlenet bak*

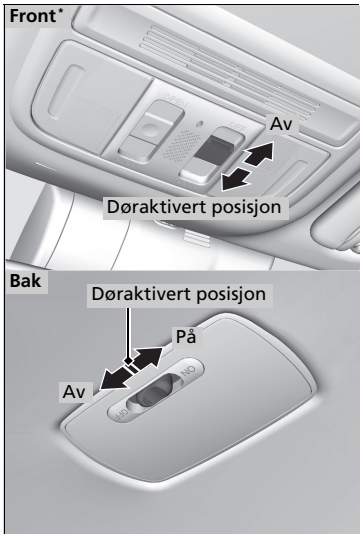


Trekk ned armlenet i den midtre ryggstøtten.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kupélys

Brytere for kupélys



PÅ

Kupélyset tennes uansett om dørene er åpne eller lukket.

Døraktivert

Kupélyset tennes i følgende situasjoner:

- Når en av dørene åpnes.
- Du låser opp førerdøren.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Når effektmodusen er satt til KJØRETØY AV (LÅS).

AV

Kupélyset forblir av uansett om dørene er åpne eller lukket.

Brytere for kupélys

I døraktivert posisjon svekkes kupélyset og slukkes etter ca. 30 sekunder etter at dørene er lukket.
Lyset slukkes etter omtrent 30 sekunder i følgende situasjoner:

- Når du låser opp førerdøren, men ikke åpner den.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren, men ikke åpner en dør.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du setter effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS), men ikke åpne en dør.

Du kan endre dimmingstiden for kupélysene.

Funksjoner som kan tilpasses* S. 168, 387

Kupélyset slukkes umiddelbart i følgende situasjoner:

- Når du låser førerdøren.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du lukker førerdøren med nøkkelen i tenningsbryteren.
- Når du vrir tenningsbryteren til PÅ II.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du lukker førerdøren i TILBEHØR-modus.
- Når du stiller effektmodusen til PÅ.

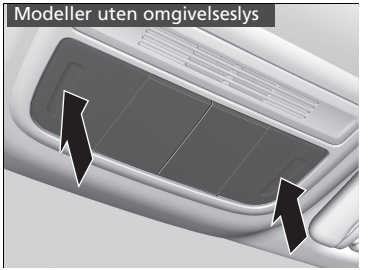
For å unngå å tømme batteriet må du ikke forlate kupélyset på over lengre tid når motoren er slått av.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

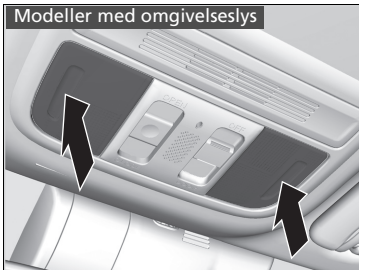
FORTSETTES

Kupélys

Modeller uten omgivelseslys



Modeller med omgivelseslys



Kartlampene kan slås på og av ved å trykke på glasset.

Brytere for kupélys

Hvis du lar en av dørene stå åpen i KJØRETØY AV (LÅS)-modus eller uten nøkkelen i tenningsbryteren, slukkes kupélyset etter ca. 15 minutter.

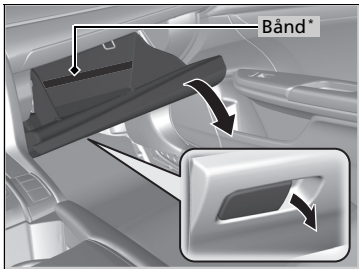
Kupélys

Når den fremre kupélysbryteren* er i døraktivert posisjon, og en av dørene er åpen, slukkes ikke kartleserlampen når du trykker på glasset.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innvendig komfortutstyr

Hanskerom



Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet.

Hanskerom

⚠ADVARSEL

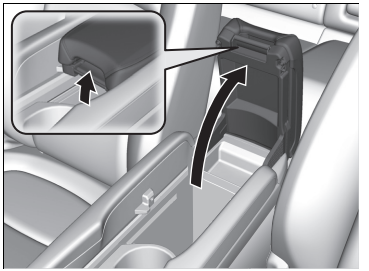
Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig skade på passasjeren under en kollisjon, selv om passasjeren har på seg sikkerhetsbeltet.

Hold alltid hanskerommet lukket mens du kjører.

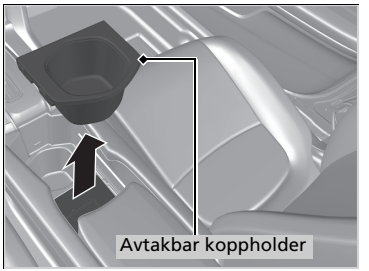
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Konsollrom

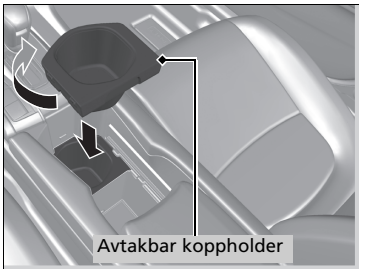


Bilen har en flerfunksjonell midtkonsoll. Den har et oppbevaringsrom og et armlene.
Skyv armlenet til den bakerste stillingen. Trekk opp håndtaket for å åpne rommet i midtkonsollen.



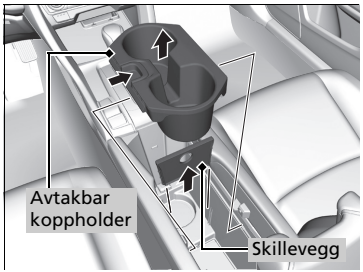
Modeller med høyreratt

Du kan lage mer oppbevaringsplass ved å fjerne den avtakbare koppholderen.



Hvis du vil gjøre konsollboksen større:

1. Løft den avtakbare koppholderen og reverser retningen.
2. Sett den avtakbare koppholderen på koppholderen som er foran.



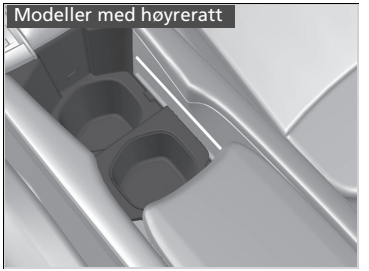
Modeller med venstreratt

Du kan lage mer oppbevaringsplass ved å fjerne den avtakbare koppholderen og en skillevegg.

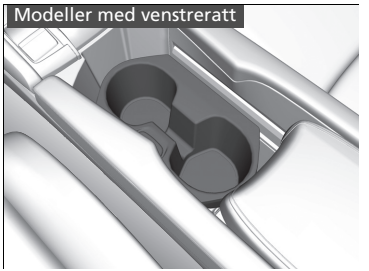
FORTSETTES

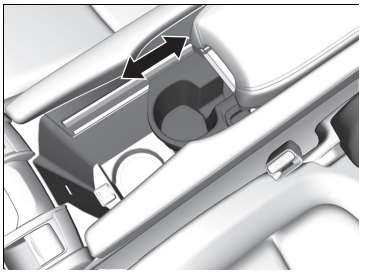
■ Koppholdere

Modeller med høyreratt



Modeller med venstreratt





■ Koppholdere i forsete

Disse befinner seg i konsollen mellom forsetene.

► Flytt armlenet bakover for å bruke koppholderne.

Modeller med venstreratt

Slik plasserer du en kort koppholder: Flytt den avtakbare koppholderen forover.

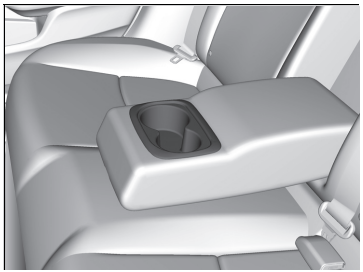
Slik plasserer du en høy koppholder: Flytt den avtakbare koppholderen bakover.

Koppholdere

MERK

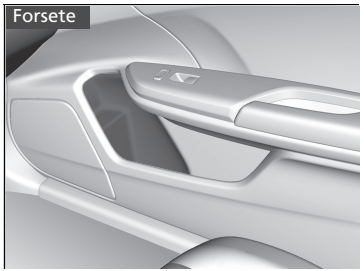
Væskesøl fører til skader på setetrekk, tepper og elektriske komponenter i interiøret.

Vær forsiktig når du bruker koppholderne. Varm væske kan skolde deg.



■ Koppholdere i baksete*

Legg ned armlenet for å bruke koppholderne i baksetet.



■ Koppholderne på dørene

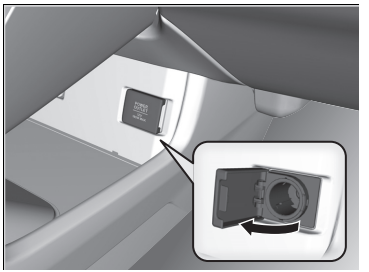


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

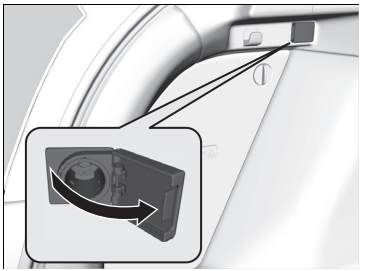
FORTSETTES

■ Ekstra strømuttak

Ekstra strømuttak kan brukes når tenningsbryteren er i TILBEHØR I eller PÅ II*1.



■ **Ekstra strømuttak (konsollpanel)**
Åpne dekselet for å bruke det.



■ **Ekstra strømuttak (bagasjeområdet)***
Åpne dekselet for å bruke det.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Ekstra strømuttak

MERK

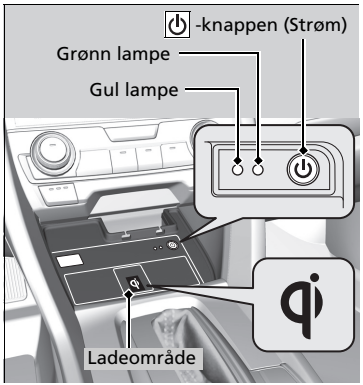
Ikke sett inn et sigarettennerelement for bil. Dette kan overopphete strømuttaket.

Det ekstra strømuttaket er utformet for å gi strøm til 12-volts likestrømstilbehør som er merket 180 W (15 A) eller lavere.

Bruk kun strømuttaket mens motoren går for å hindre at batteriet tappes.

Trådløs lader*

Effektmodus må stå i TILBEHØR eller PÅ for at du skal kunne bruke lydsystemet.
Lad en kompatibel enhet på området angitt av -merket på følgende måte:



1. Du slår systemet av og på ved å trykke og holde -knappen (strøm).
   ▶ Når systemet er aktivert, tennes den grønne indikatorlampen.
2. Plasser enheten du vil lade på ladeområdet.
   ▶ Systemet starter automatisk å lade enheten, og den gule indikatorlampen tennes.
   ▶ Kontroller at enheten er kompatibel med systemet og at den plasseres med den ladbare siden i midten av ladeområdet.
3. Når ladingen er fullført, tennes den grønne indikatorlampen.
   ▶ Den gule indikatorlampen forbli på, avhengig av enheten.

Trådløs lader*

⚠ADVARSEL

Metallgjenstander mellom ladeputen og enheten som skal lades vil bli varm og kan brenne deg.

- **Fjern alltid fremmedlegemer fra ladeputen før du lader enheten.**
- **Kontroller at overflaten er fritt for støv og rusk før lading.**
- **Ikke søl væsker (dvs. vann, drikke osv.) på laderen og enheten.**
- **Ikke bruk olje, fett, alkohol, benzen eller løsemidler til å rengjøre ladeputen.**
- **Du må ikke dekke til systemet med håndklær, klær eller andre gjenstander under lading osv.**
- **Unngå å spraye aerosoler som kan komme i kontakt med overflaten på ladeputen.**

Dette systemet bruker mye strøm. Ikke bruk systemet en lang stund når motoren ikke går. Dette kan svekke batteriet og gjøre det vanskelig å starte motoren.

Når du bruker den trådløse laderen, må du kontrollere brukerhåndboken som fulgte med den kompatible enheten du vil lade.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Når ladingen ikke starter

Utfør en av løsningene i følgende tabell.

Lampe		Årsak	Løsning
Grønn og gul	Blinker samtidig	Det er hindring(er) mellom ladeområdet og enheten.	Fjern hindringen(e).
		Enheten er ikke innenfor ladeområdet.	Flytt enheten til midten av ladeområdet der ⓠ er plassert.
Oransje	Blinker	Den trådløse laderen er defekt.	Kontakt en forhandler for reparasjon.

Trådløs lader*

MERK

Ikke plasser noen magnetiske opptaksmedier eller presisjonsmaskiner innenfor ladeområdet mens ladingen pågår. Dataene på kort som for eksempel kredittkort kan gå tapt på grunn av den magnetiske effekten. Også presisjonsmaskiner som for eksempel klokker kan bli skadet.

«QI» og ⓠ-varemerkene er registrerte varemerker som eies av Wireless Power Consortium (WPC).

I disse tilfellene kan det hende at ladingen stopper eller ikke starter:

- Enheten er allerede fullt oppladet.
- Temperaturen til enheten er ekstremt høy mens ladingen pågår.
- Du er på et sted som avgir sterke elektromagnetiske bølger eller elektromagnetisk støy, for eksempel en TV-stasjon, et kraftverk eller en bensinstasjon.

En enhet vil kanskje ikke bli ladet hvis størrelsen eller formen på den ladbare siden ikke er egnet for bruk med ladeområdet.

Ikke alle enheter er kompatible med systemet.

Under ladefasen er det normalt at ladeområdet og enheten blir varm.

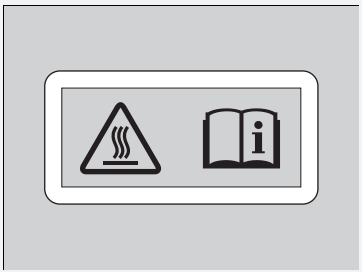
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Trådløs lader*

Ladingen kan bli avbrutt et kort øyeblikk når:

- Alle dører og bakluken er stengt
  – for å unngå å forstyrre funksjonaliteten til det nøkkelfrie tilgangssystemet.
- Posisjonen til enheten er endret.

Ikke lad opp mer enn én enhet om gangen på et ladeområde.

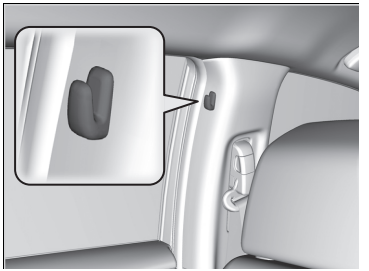


Fare for å brenne seg:
Metallgjenstander som plasseres mellom puten og enheten, kan bli varme.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Klesknagger

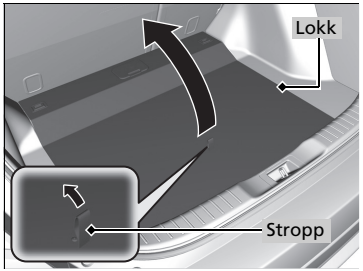


Det er klesknagger på venstre og høyre dørstolper bak.

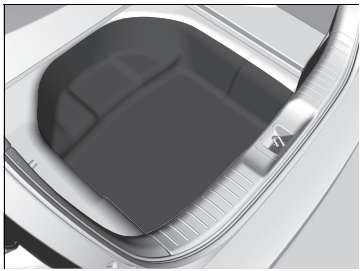
Klesknagger

Klesknaggen er ikke utformet for store eller tunge gjenstander.

Oppbevaringsrom under gulvet*



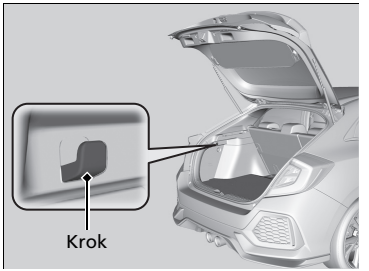
Trekk i stroppen, og åpne lokket.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Bagasjekrok



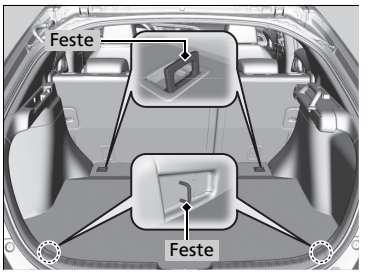
Bagasjekroken i bagasjerommet kan brukes til å henge opp lette gjenstander.

Bagasjekrok

MERK

Ikke heng et stort objekt eller et objekt som veier mer enn 3 kg på bagasjekroken. Tunge eller store objekter kan skade kroken.

Stroppefester

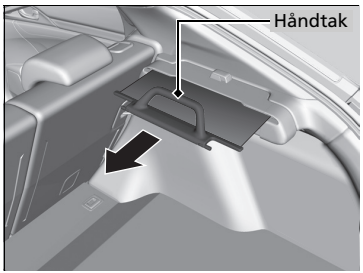


Stroppefestene på gulvet i bagasjerommet kan brukes til å installere et nett for å sikre gjenstander.

Stroppefester

Ikke la noen få tilgang til gjenstandene i bagasjeromsområdet mens du kjører. Løse gjenstander kan forårsake skade hvis du må bremse hardt.

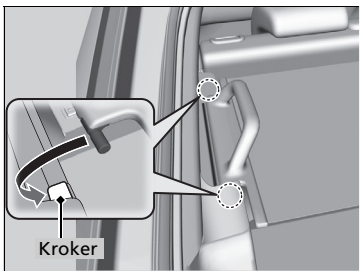
Bagasjeromsdeksel*



Bagasjeromsdekselet kan brukes til å skjule gjenstander og beskytte dem mot direkte sollys.

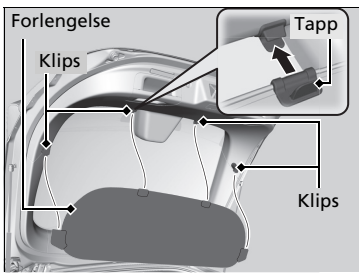
Slik trekker du det ut:

Trekk håndtaket helt mot kroken på den andre siden, og la kroken låse seg til håndtaket.



Tilbaketrekking:

Skyv stengene ut av krokene, og rull det sakte tilbake til det er helt tilbaketrukket.



Forlengelse for bagasjeromsdeksel

Forlengelsen er festet på innsiden av bakluken med fire klips. Den utvider det tildekkede området når du lukker bakluken. Forlengelsen kan fjernes fra bakluken ved å hekte den av. Når du monterer forlengelsen igjen, må du påse at tappene kommer til den nærmeste siden.

Bagasjeromsdeksel*

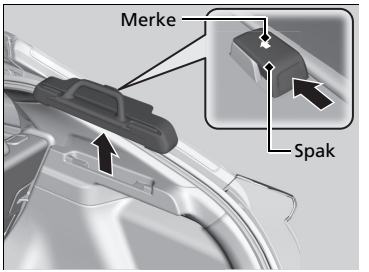
Åpne ikke pakker i bagasjerommet under kjøring. Dette kan forårsake skade hvis du må bremse hardt.

Ikke stable objekter i bagasjerommet høyere enn toppen på setet. De kan blokkere for utsikten og kastes rundt i bilen ved bråstopp.

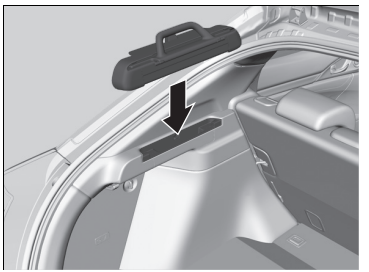
For å hindre skader på bagasjeromsdekselet:
- Ikke plasser gjenstander på bagasjeromsdekselet.
- Ikke belast bagasjeromsdekselet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES



■ **Fjerning:**
Trykk og hold spaken i retning pilmerket på huset, og løft huset ut av stillingen.

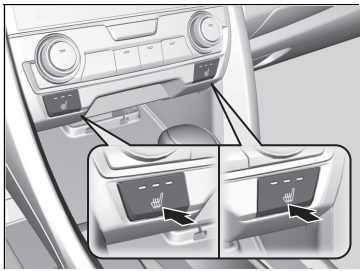


Dekselet kan monteres på begge sider av bagasjeområdet.

Setevarmere foran*



Tenningsbryteren må være satt til PÅ II*1 for at setevarmerne kan brukes.



Trykk på setevarmeknappen:
Én gang – HØY innstilling (tre lamper er på)
To ganger – MID innstilling (to lamper er på)
Tre ganger – LAV innstilling (én lampe er på)
Fire ganger – AV innstilling (ingen lamper er på)

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Setevarmere foran*

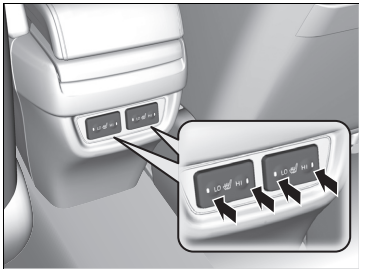
⚠ADVARSEL

Det kan oppstå forbrenninger ved bruk av setevarmere.

Personer med en redusert evne til å føle temperatur (f.eks. personer med diabetes, nerveskader i nedre lemmer eller lammelser) eller med følsom hud bør ikke bruke setevarmere.

Ikke bruk setevarmerne, selv ikke på LAV innstilling, når motoren er avslått. Under slike forhold kan batteriet bli svekket og motoren kan bli vanskelig å starte.

Setevarmere bak*



Effektmodus må være stilt til PÅ for at setevarmerne skal kunne brukes.

Det er ikke varmeapparat i midtsetet bak.

Når varmeren står på **HØY**, slår den seg av og på i sykluser.

► Den aktuelle lampen lyser når setevarmeren står på. Trykk raskt på bryteren på motsatt side for å slå varmeren av. Lampen slukkes.

Setevarmere bak*

⚠ADVARSEL

Det kan oppstå forbrenninger ved bruk av setevarmere.

Personer med en redusert evne til å føle temperatur (f.eks. personer med diabetes, nerveskader i nedre lemmer eller lammelser) eller med følsom hud bør ikke bruke setevarmere.

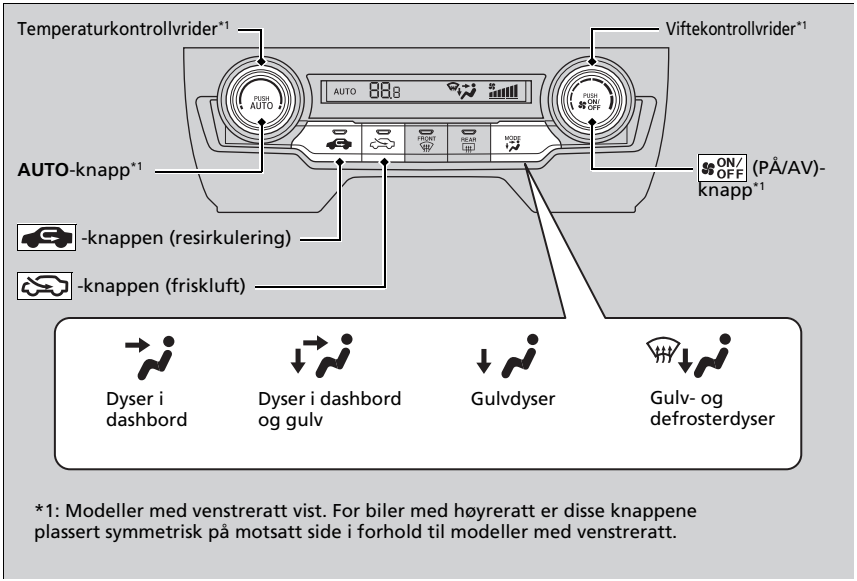
Ikke bruk setevarmerne, selv ikke på **LAV** innstilling, når motoren er avslått. Under slike forhold kan batteriet bli svekket og motoren kan bli vanskelig å starte.

Med **LAV** innstilling er varmeren på kontinuerlig og slås ikke av automatisk.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Bruke automatisk oppvarming

Det automatiske varmesystemet opprettholder den kupétemperaturen du har valgt. Systemet velger også korrekt blanding av oppvarmet eller uteluft som hever eller senker innetemperaturen slik du ønsker.



*1: Modeller med venstreratt vist. For biler med høyreratt er disse knappene plassert symmetrisk på motsatt side i forhold til modeller med venstreratt.

Bruk systemet mens motoren går.

1. Trykk på **AUTO**-knappen.
2. Juster kupétemperaturen ved hjelp av temperaturkontrollvrideren.
3. Trykk på ON/OFF-knappen (PÅ/AV) for å avbryte.

Bruke automatisk oppvarming

Hvis det trykkes inn knapper mens varmesystemet står på auto, vil funksjonen til knappen som ble trykket inn, prioriteres.

AUTO-lampen slukkes, men funksjoner som ikke er relatert til knappen som ble trykket inn vil bli styrt automatisk.

Varmesystemet deaktiveres under tomgangsstopp, og bare viften forblir aktiv.
Hvis du ikke ønsker at varmesystemet skal deaktiveres, trykker du på **OFF**-knappen for å deaktivere automatisk tomgangsstopp.

Det kan hende at viften ikke starter øyeblikkelig når **AUTO**-knappen trykkes inn for å hindre at kald luft blåser inn fra utsiden.

Når du setter temperaturen til den nedre eller øvre grensen, vises **Lo** eller **Hi**.

Trykk på ON/OFF-knappen for å slå varmesystemet på og av. Når det slås på, returnerer systemet til det siste valget.

Modeller med ECON-knapp

Når ECON-modus er aktiv, kan varmesystemet ha redusert oppvarmingsevne.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ **Veksle mellom resirkulasjons- og friskluftmodus**

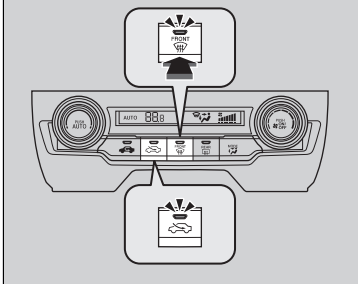
Trykk på  - (resirkulering) eller  -knappen (friskluft) for å veksle modus avhengig av miljøforholdene.

 Resirkuleringsmodus (lampe på): Resirkulerer luft fra bilkupéen gjennom systemet.

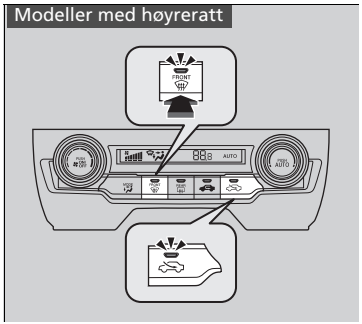
 Friskluftmodus (lampe på): Fortsetter utvendig ventilasjon. Beholder systemet i friskluftmodus i normale situasjoner.

Avising av frontrute og vinduer

Modeller med venstreratt



Modeller med høyreratt



Hvis du trykker på FRONT-knappen (frontrutedefroster), settes systemet automatisk til friskluftmodus.

Trykk på FRONT-knappen igjen for å slå av. Systemet går tilbake til de tidligere innstillingene.

Avising av frontrute og vinduer

For din egen sikkerhet må du sørge for at du kan se klart ut gjennom alle vinduene før du kjører.

Ikke still inn temperaturen nær den øvre eller nedre grensen. Når kald luft treffer frontruten, kan utsiden av frontruten dugge igjen.

Hvis sidevinduene dugger til, justerer du dysene slik at luften treffer sidevinduene.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Hvis du trykker på FRONT-knappen under automatisk tomgangsstopp, starter motoren automatisk.

Modeller med manuell girkasse

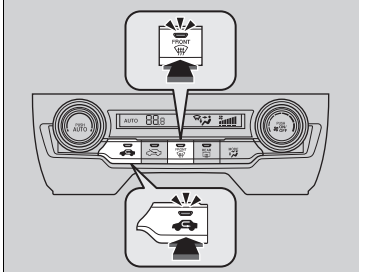
For å fjerne dugg under automatisk tomgangsstopp, startes motoren på nytt som følger:

1. Kontroller at girspaken står i N.
2. Trå clutchpedalen helt inn.
3. Trykk på FRONT-knappen.

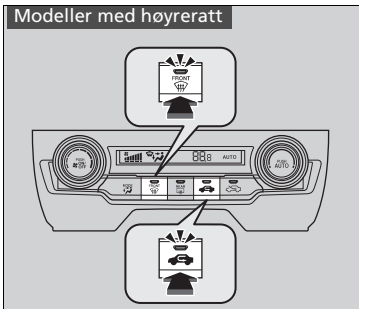
FORTSETTES

■ Slik avrimer du vinduene raskt

Modeller med venstreratt



Modeller med høyreratt

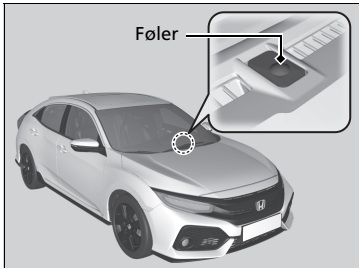


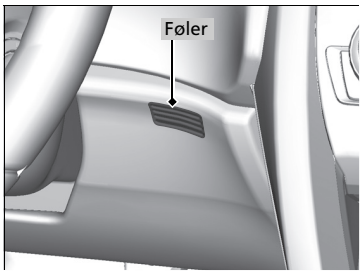
1. Trykk på FRONT-knappen.
2. Trykk på -knappen.

Slik avrimer du vinduene raskt

Etter at du har avrimet vinduene, bytter du til friskluftmodus. Hvis du lar systemet stå i resirkulasjonsmodus, kan fukt føre til at vinduene dugger til. Dette forverrer utsynet.

Sensorer for automatisk oppvarming



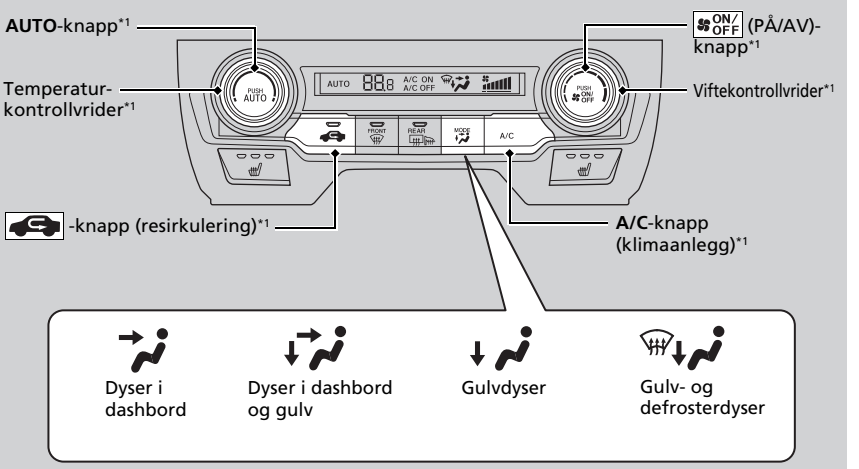


Det automatiske varmesystemet er utstyrt med sensorer. Ikke dekk dem til eller søl væske på dem.

Bruke automatisk klimaanlegg

Det automatiske klimaanlegget opprettholder den kupétemperaturen du har valgt. Systemet velger også korrekt blanding av oppvarmet eller avkjølt luft som hever eller senker kupétemperaturen slik du ønsker, så raskt som mulig.

Modeller med fargelydsystem



*1: Modeller med venstreratt vist. For biler med høyreratt er disse knappene plassert symmetrisk på motsatt side i forhold til modeller med venstreratt.

Bruk systemet mens motoren går.

1. Trykk på **AUTO**-knappen.
2. Juster kupétemperaturen ved hjelp av temperaturkontrollvrideren.
3. Trykk på -knappen (PÅ/AV) for å avbryte.

Bruke automatisk klimaanlegg

Hvis det trykkes inn knapper/ikoner* mens klimaanlegget står på auto, vil funksjonen til knappen/ikonet* som ble trykket inn, prioriteres.

AUTO-lampen slukkes, men funksjoner som ikke er relatert til knappen/ikonet* som ble trykket inn, vil bli styrt automatisk.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

Klimaanlegget deaktiveres under tomgangsstopp, og bare viften forblir aktiv.
Hvis du ikke ønsker at klimaanlegget skal deaktiveres, trykker du på **OFF**-knappen for å deaktivere automatisk tomgangsstopp.

Alle modeller

Det kan hende at viften ikke starter øyeblikkelig når **AUTO**-knappen trykkes inn for å hindre at kald luft blåser inn fra utsiden.

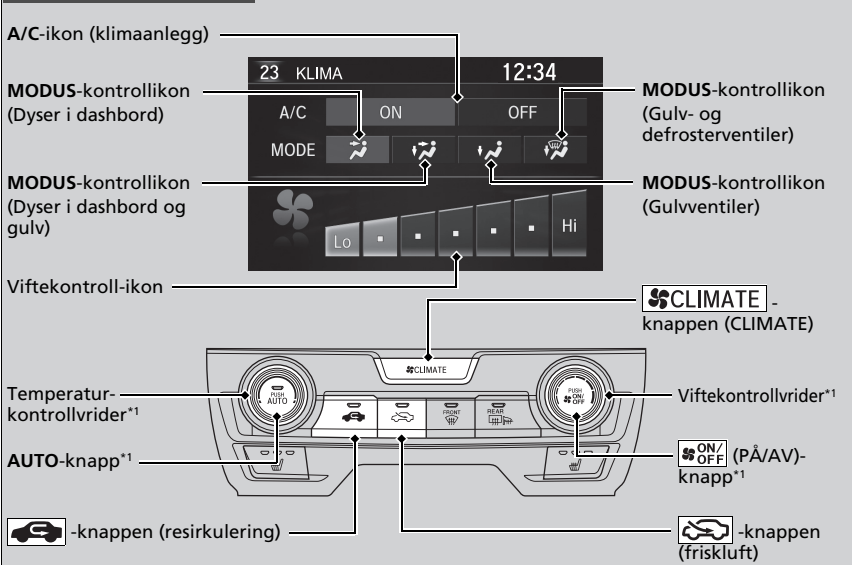
Hvis kupeen er svært varm, kan den avkjøles hurtigere ved å åpne vinduene på gløtt, stille systemet på automatisk og temperaturen på lav innstilling. Veksle friskluftmodusen til resirkuleringsmodus inntil temperaturen er avkjølt.

Når du setter temperaturen til den nedre eller øvre grensen, vises **Lo** eller **Hi**.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med lydsystem

Modeller uten SYNC-knapp



*1: Modeller med venstreratt vist. For biler med høyreratt er disse knappene plassert symmetrisk på motsatt side i forhold til modeller med venstreratt.

Bruk systemet mens motoren går.

1. Trykk på **AUTO**-knappen.
2. Juster kupétemperaturen ved hjelp av temperaturkontrollvrideren.
3. Trykk på ON/OFF-knappen (PÅ/AV) for å avbryte.

Bruke automatisk klimaanlegg

Trykk på ON/OFF-knappen for å slå klimaanlegget på og av. Når det slås på, returnerer systemet til det siste valget.

Modeller med lydsystem

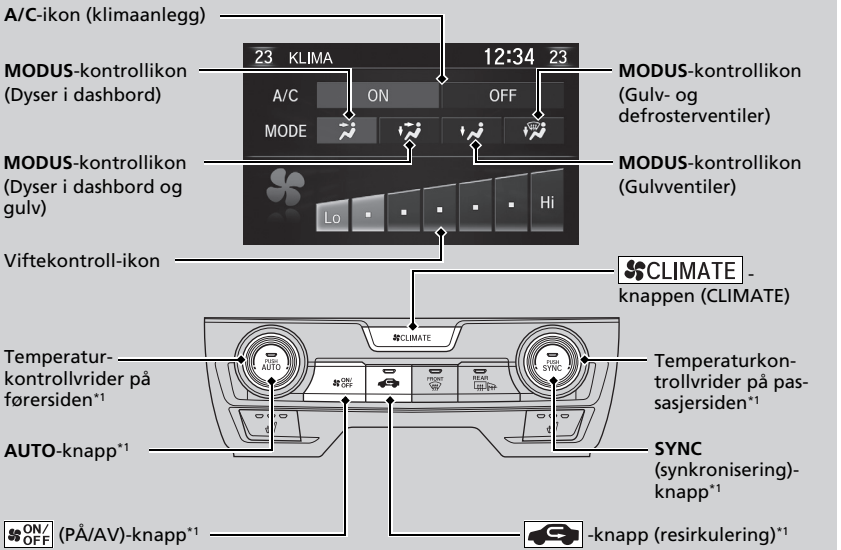
Trykk på CLIMATE-knappen (KLIMA) for å vise **A/C**, **MODUS**, informasjon om viftekontroll på lyd-/informasjonsskjermbildet for manuell funksjon. Velg ikonet for å slå **A/C** på eller av, endre ventilmodus eller endre viftehastigheten.

Modeller med ECON-knapp

Når ECON-modus er aktiv, kan klimaanlegget ha redusert nedkjølingsevne.

FORTSETTES

Modeller med lydsystem
Modeller med SYNC-knapp



*1: Modeller med venstreratt vist. For biler med høyreratt er disse knappene plassert symmetrisk på motsatt side i forhold til modeller med venstreratt.

Bruk systemet mens motoren går.

1. Trykk på **AUTO**-knappen.
2. Innetemperaturen justeres ved hjelp av temperaturkontrollvrideren på førersiden eller passasjersiden.
3. Trykk på ON/OFF-knappen (PÅ/AV) for å avbryte.

■ Veksle mellom resirkulasjons- og friskluftmodus

Modeller uten friskluftknappen

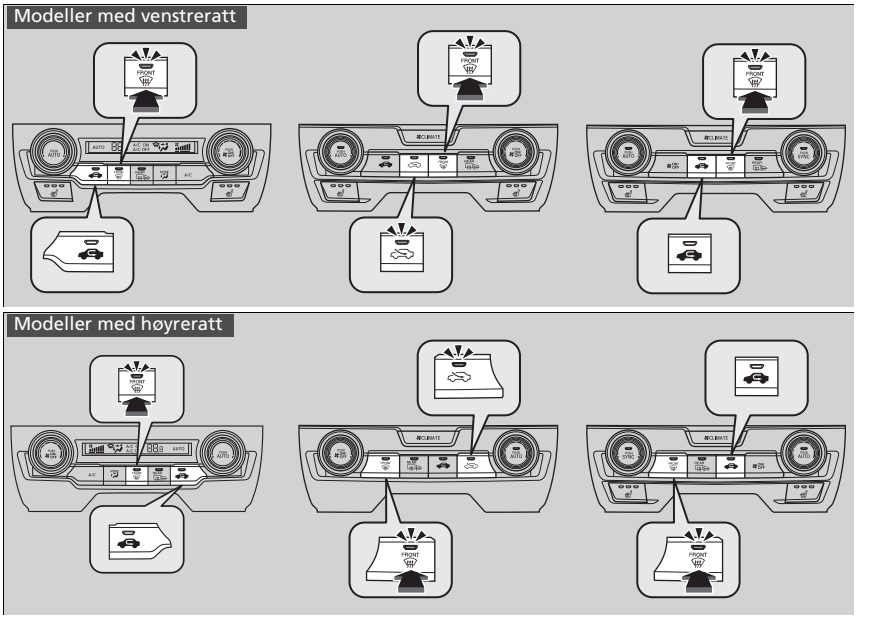
Trykk på  -knappen (resirkulering) og veksle modus avhengig av miljøbetingelsene.
Resirkuleringsmodus (lampe på): Resirkulerer luft fra bilkupéen gjennom systemet.
Friskluftmodus (lampe av): Fortsetter utvendig ventilasjon. Beholder systemet i friskluftmodus i normale situasjoner.

Modeller med friskluftknappen

Trykk på  - (resirkulering) eller  -knappen (friskluft) for å veksle modus avhengig av miljøforholdene.
 Resirkuleringsmodus (lampe på): Resirkulerer luft fra bilkupéen gjennom systemet.
 Friskluftmodus (lampe på): Fortsetter utvendig ventilasjon. Beholder systemet i friskluftmodus i normale situasjoner.

FORTSETTES

Avising av frontrute og vinduer



Hvis du trykker på FRONT-knappen (frontrutedefroster), slås klimaanlegget på og systemet settes automatisk til friskluftmodus.

Trykk på FRONT-knappen igjen for å slå av. Systemet går tilbake til de tidligere innstillingene.

Avising av frontrute og vinduer

For din egen sikkerhet må du sørge for at du kan se klart ut gjennom alle vinduene før du kjører.

Ikke still inn temperaturen nær den øvre eller nedre grensen. Når kald luft treffer frontruten, kan utsiden av frontruten dugge igjen.

Hvis sidevinduene dugger til, justerer du dysene slik at luften treffer sidevinduene.

Modeller med automatisk tomgangsstopp
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

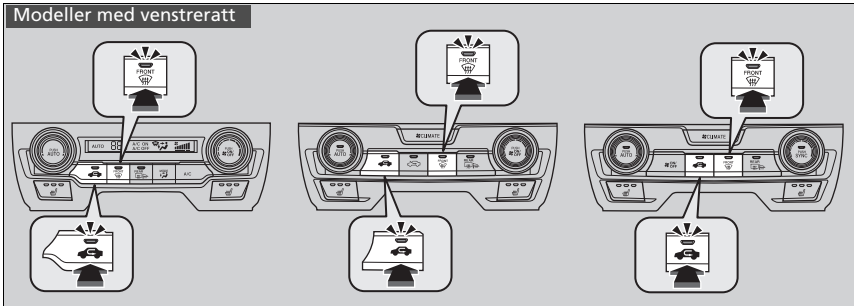
Hvis du trykker på FRONT-knappen under automatisk tomgangsstopp, starter motoren automatisk.

Modeller med manuell girkasse

For å fjerne dugg under automatisk tomgangsstopp, startes motoren på nytt som følger:

1. Kontroller at girspaken står i N.
2. Trå clutchpedalen helt inn.
3. Trykk på FRONT-knappen.

■ Slik avrimer du vinduene raskt



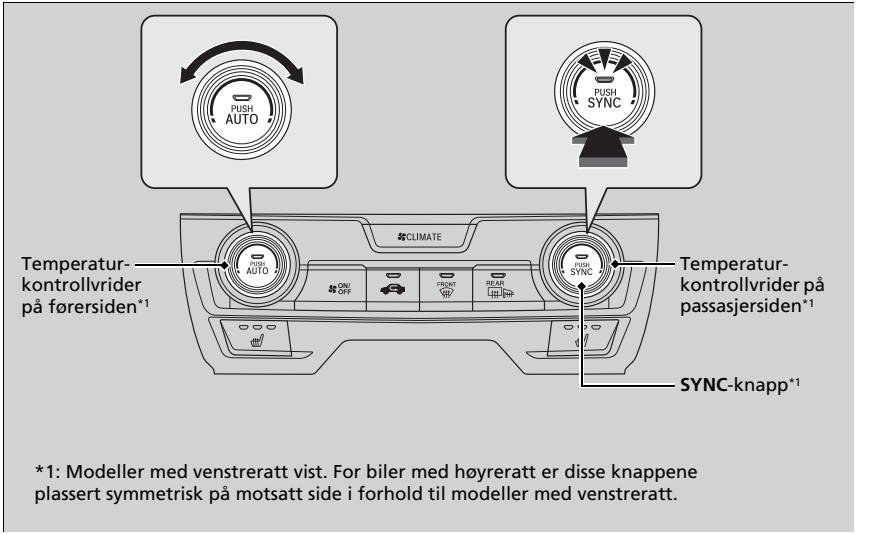
1. Trykk på [FRONT]-knappen.
2. Trykk på [⇦]-knappen.

Slik avrimer du vinduene raskt

Etter at du har avrimet vinduene, bytter du til friskluftmodus. Hvis du lar systemet stå i resirkulasjonsmodus, kan fukt føre til at vinduene dugger til. Dette forverrer utsynet.

FORTSETTES

Synkroniseringsmodus*



*1: Modeller med venstreratt vist. For biler med høyreratt er disse knappene plassert symmetrisk på motsatt side i forhold til modeller med venstreratt.

I synkroniseringsmodus kan du stille inn temperaturen synkront for førersiden og passasjersiden.

1. Trykk på **SYNC**-knappen.
► Systemet bytter til synkroniseringsmodus.

2. Juster temperaturen ved hjelp av kontrollvrideren på førersiden.

Trykk på **SYNC**-knappen eller endre temperaturinnstillingen på passasjersiden ved å gå tilbake til dobbeltmodus.

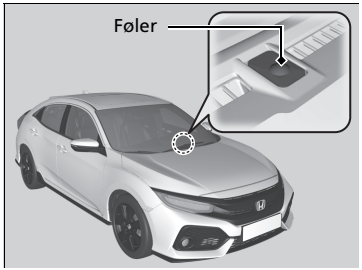
Synkroniseringsmodus*

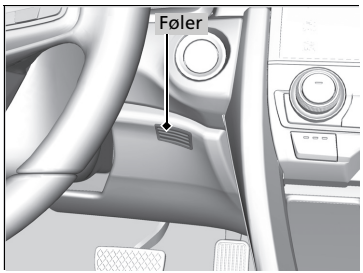
Når du trykker på FRONT-knappen, bytter systemet til synkroniseringsmodus.

Når systemet er i dobbeltmodus, kan temperaturen på fører- og passasjersiden stilles inn separat.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Sensorer for automatisk klimakontroll





Det automatiske klimastyringssystemet er utstyrt med sensorer. Ikke dekk dem til eller søl væske på dem.



Funksjoner

Dette kapittelet beskriver hvordan du bruker lydsystemet og andre teknologiske funksjoner.

Lydsystem*
- Om lydsystemet ... 282
- USB-port(er) ... 283
- HDMI™-port* ... 285
- Lydsystem:Tyverisikring ... 285
- Fjernkontroller for lyd ... 286

Modeller med fargelydsystem

Lydanleggets grunnfunksjon
- Lyd-/informasjonsskjermbilde ... 289
- Justere lyden ... 293
- Skjermoppsett ... 294
- Spille av AM/FM-radio ... 295
- Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting) ... 301
- Spille av fra en iPod ... 304
- Spille av fra en USB-flashstasjon ... 307
- Spille av *Bluetooth*®-lyd ... 310

Modeller med lydsystem

Lydanleggets grunnfunksjon
- Lyd-/informasjonsskjermbilde ... 315
- Justere lyden ... 337
- Skjermoppsett ... 338
- Talebetjening*1 ... 340
- Spille av AM/FM-radio ... 344
- Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)* ... 347
- Spille av fra en iPod ... 350
- Song By Voice™ (SBV)* ... 353
- Spille av Aha™* ... 357
- Spille av fra en USB-flashstasjon ... 358
- Spille av *Bluetooth*®-lyd ... 361
- Spille av en video via HDMI™ ... 363
- Innebygde apper* ... 365
- Tilkobling av smarttelefon ... 366
- Wi-Fi-tilkobling ... 370
- Siri Eyes Free ... 372
- Apple CarPlay ... 373
- Android Auto ... 376

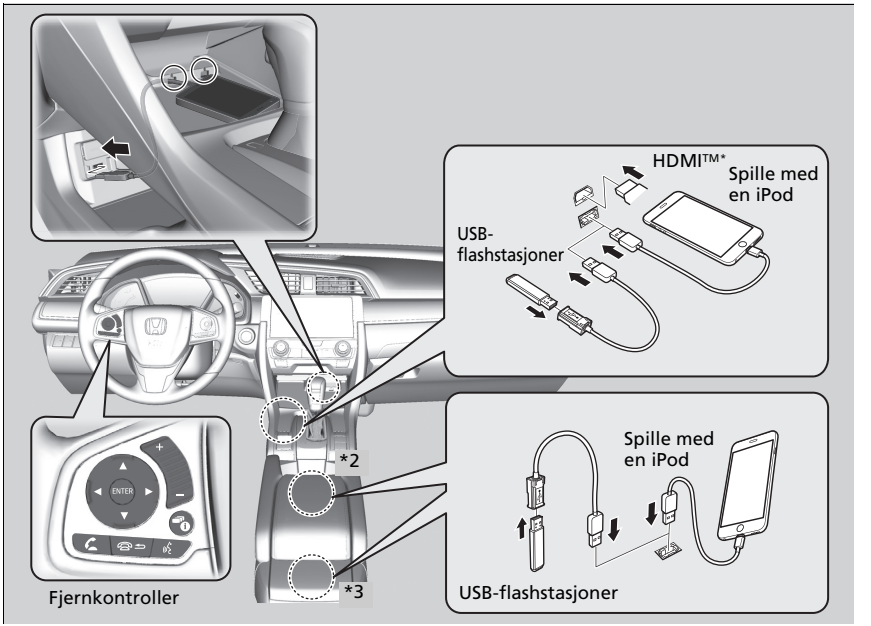
Lydfeilmeldinger ... 380
Generell informasjon om lydsystemet ... 382
Tilpassede funksjoner ... 387
Håndfritt telefonsystem ... 427, 448

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Om lydsystemet

Lydanlegget har AM-/FM-radio. Det kan også spille av USB-flashstasjoner og iPod-, iPhone-, *Bluetooth*®- og HDMI™*-enheter.

Du kan betjene lydsystemet fra knappene og bryterne på panelet, med fjernkontrollene på rattet eller fra ikonene på berøringsskjermens grensesnitt*.



*2: Modeller med venstreratt
*3: Modeller med høyreratt

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

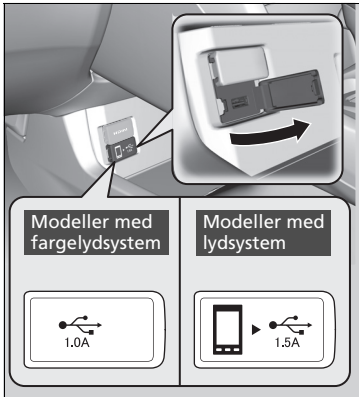
Om lydsystemet

iPod, iPhone og iTunes er varemerker for Apple Inc.

Bruk med tenningen av*
Etter at du har satt tenningsbryteren til LÅS 0*1, kan du bruke lydsystemet i inntil 30 minutter per kjøresyklus. Hvorvidt du kan fortsette å bruke lydsystemet avhenger imidlertid av batteriets tilstand. Gjentatt bruk av denne funksjonen tapper batteriet.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

USB-port(er)



Koble enhetens USB-kontakt eller USB-flash-stasjonen til USB-porten.

Modeller med fargelydsystem

▶ USB-porten (1,0 A) er for å spille av lydfiler på en USB-flashstasjon, koble til en mobiltelefon og lade en enhet.

Modeller med lydsystem

▶ USB-porten (1,5 A) er for å lade enheter, spille av lydfiler og koble sammen kompatible telefoner med SmartPhone-tilkobling, Apple CarPlay eller Android Auto.

USB-port(er)

- Ikke la iPod-en eller USB-minnet sitte i bilen. Direkte sollys og høye temperaturer kan skade den.
- Vi anbefaler at du bruker en forlengelseskabel med USB-porten.
- Ikke koble til iPoden eller USB-minnet ved hjelp av en hub.
- Ikke bruk kortleser eller harddiskstasjon ettersom dette kan skade enheten eller filene dine.
- Vi anbefaler at du sikkerhetskopierer dataene dine før du bruker enheten i bilen.
- Beskjedene som vises, kan variere avhengig av hvilken modell av enheten du har, og av programvareversjonen.

Dersom enheten ikke kjenner igjen iPod-en, kan du prøve å koble den til igjen noen ganger eller starte enheten på nytt. Følg produsentens anvisninger som fulgte med iPod-en ved omstart, eller gå til *www.apple.com/ipod*.

USB-lading

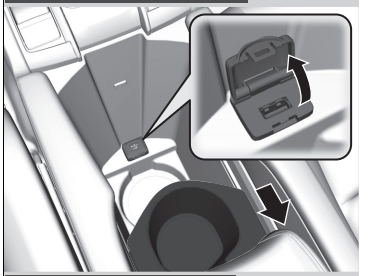
USB-porten kan levere opptil 1,0 eller 1,5 A. Den leverer ikke 1,0 eller 1,5 A med mindre enheten ber om det.
Hvis du vil ha informasjon om strømstyrke, kan du lese brukerhåndboken til enheten som skal lades.
Sett tenningsbryteren til TILBEHØR I eller PÅ II*1 først.

Under visse forhold kan en enhet som er koblet til porten generere støy i radioen du hører.

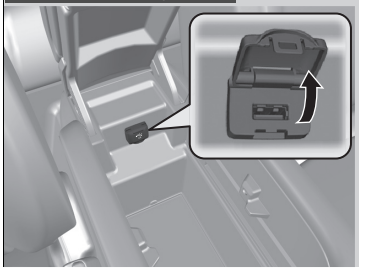
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

FORTSETTES

Modeller med venstreratt



Modeller med høyreratt



■ I konsollrommet*

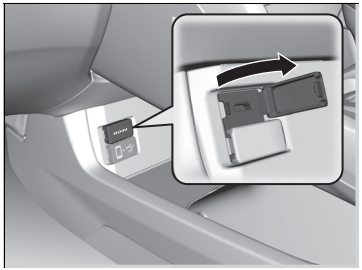
USB-porten (1,0 A) er for å spille av lydfiler på en USB-flashstasjon, koble til en mobiltelefon og lade en enhet.

Modeller med venstreratt

► Flytt den avtakbare koppholderen bakover.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

HDMI™-port*



1. Åpne dekselet.
2. Koble HDMI™-kabelen til HDMI™-porten.

HDMI™-port*

- Ikke la den HDMI™-tilkoblede enheten bli igjen i bilen. Direkte sollys og høye temperaturer kan skade den.
- Vi anbefaler at du sikkerhetskopierer dataene dine før du bruker enheten i bilen.
- Beskjedene som vises, kan variere avhengig av hvilken modell av enheten du har, og av programvareversjonen.

Begrepene HDMI og HDMI High-Definition Multimedia Interface samt HDMI-logoen er varemerker eller registrerte varemerker for HDMI Licensing LLC i USA og i andre land.

Lydsystem:Tyverisikring

Lydsystemet deaktiveres når det kobles fra strømkilden, f.eks. når batteriet kobles fra eller blir flatt. Under enkelte forhold kan det hende at systemet viser et skjermbilde for å angi kode. Hvis dette skjer, må du reaktivere lydsystemet.

■ Reaktiverer lydsystemet

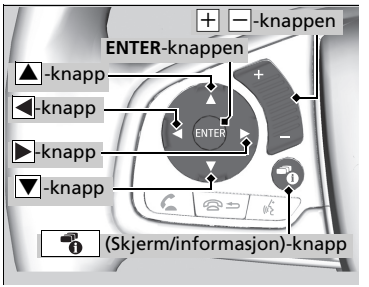
1. Vri tenningsbryteren til PÅ II*1.
2. Slå på lydanlegget.
3. Hold inne av/på-knappen for lydanlegget i mer enn to sekunder.
   ▶ Lydanlegget reaktiveres når lydkontrollenheten oppretter en forbindelse med bilens kontrollenhet. Hvis styreenheten ikke gjenkjenner audio-enheten, må du gå til en forhandler og få den kontrollert.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Fjernkontroller for lyd

Gir mulighet for å betjene lydanlegget under kjøring. Informasjonen vises på grensesnittet for førerinformasjon.



▲ ▼-knapper

Trykk ▲ eller ▼ for å bla gjennom lydmodiene som følger:

Modeller med lydsystem

FM→DAB*→LW*→MW*→AM*→USB→iPod→*Bluetooth*®-lyd→Programmer→Lydprogrammer→AUX-HDMI™

Modeller med fargelydsystem

M1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→USB→iPod→*Bluetooth*® Lyd

Modeller med lydsystem

ENTER-knapp

- Når du hører på radio

1. Trykk på **ENTER** for å bytte til en forhåndsdefinert liste du har lagret på forhåndsinnstillingsknappene.
2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge en forhåndsinnstilling, og trykk deretter på **ENTER**.

- Ved lytting til USB-minne

1. Trykk på **ENTER** for å vise mappelisten.
2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge en mappe.
3. Trykk på **ENTER** for vise en spilleliste i denne mappen.
4. Trykk ▲ eller ▼ for å velge et spor, trykk deretter på **ENTER**.

- Når du lytter til en iPod

1. Trykk på **ENTER** for å åpne iPod-musikklisten.
2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge en kategori.
3. Trykk på **ENTER** for å vise en liste over elementer i kategorien.

Fjernkontroller for lyd

Noen moduser vises bare når egnet enhet eller medium brukes.

Enkelte funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige, avhengig av hvilken *Bluetooth*®-enhet du kobler til.

Trykk på -knappen (Legg på/tilbake)* for å gå tilbake til forrige kommando eller avbryte en kommando.

Trykk på -knappen (skjerm/informasjon) for å endre visning.

Endring av skjermvisning S. 315

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

4. Trykk ▲ eller ▼ for å velge et element, trykk deretter på **ENTER**.
▶ Trykk på **ENTER** og trykk på ▲ eller ▼ flere ganger til ønsket modus du vil lytte til, vises.

- Når du lytter til *Bluetooth*® -lyd

1. Trykk på **ENTER** for å vise sporlisten.
2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge et spor, trykk deretter på **ENTER**.

+ −-knapp (volum)
Trykk på +: Øker volumet.
Trykk på −: Reduserer volumet.

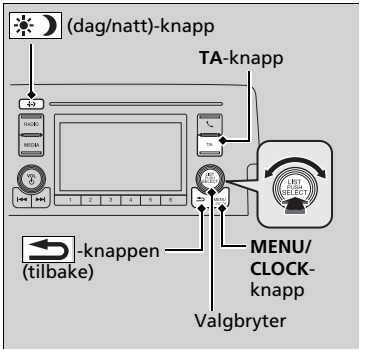
◀ ▶-knapper

- Når du hører på radio
  Trykk ▶: Velger neste forhåndsinnstilte radiostasjon.
  Trykk ◀: Velger forrige forhåndsinnstilte radiostasjon.
  Trykk og hold på ▶: Velger neste sterke stasjon.
  Velger neste ensemble (DAB*).
  Trykk og hold på ◀: Velger forrige sterke stasjon.
  Velger forrige ensemble (DAB*).
- Ved lytting til en iPod, USB-flashstasjon eller *Bluetooth*®-lyd
  Trykk ▶: Hopper til neste sang.
  Trykk ◀: Går tilbake til begynnelsen av gjeldende eller forrige sang.
- Ved lytting til USB-minne
  Trykk og hold på ▶: Hopper til neste mappe.
  Trykk og hold på ◀: Går tilbake til den forrige mappen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med fargelydsystem

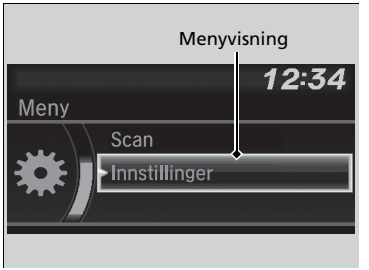
Tenningsbryteren må stå i TILBEHØR I eller PÅ II for at du skal kunne bruke lydsystemet.



Bruk valgbryteren eller **MENU/CLOCK**-knappen for å få tilgang til noen av lydfunksjonene.

Trykk for å veksle mellom normal og forlenget visning av noen funksjoner.

Valgbryter:
Drei mot venstre eller høyre for å rulle gjennom de tilgjengelige alternativene. Trykk for å bekrefte valget.



MENU/CLOCK-knapp: Trykk for å velge modus. De tilgjengelige modiene omfatter bakgrunn, skjerm, klokke, språkoppsett og avspillingsmodi. Valg for avspillingsmodus omfatter skann, tilfeldig, gjenta osv.

-knappen (tilbake): Trykk for å gå tilbake til den forrige visningen.

TA-knappen: Trykk for å aktivere TA-stasjonen.

(dag/natt)-knapp: Trykk for å endre lysstyrken for skjermbildet for lyd/informasjon. Trykk på , og juster deretter lysstyrken med .

► Hver gang du trykker på , byttes modus mellom dagmodus, nattmodus og **AV**-modus.

Lydanleggets grunnfunksjon

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan valgbryteren skal betjenes.

Drei for å velge.

Trykk på for å åpne.

Menyalternativer

- **Justere klokke** S. 182
- **Oppsett av bakgrunn** S. 291
- **Skjermoppsett** S. 294
- **Skanne** S. 300, 302
- **Avspillingsmodus** S. 306, 309
- **RDS-innstillinger** S. 296
- **DAB-innstillinger** S. 302
- **Bluetooth** S. 310

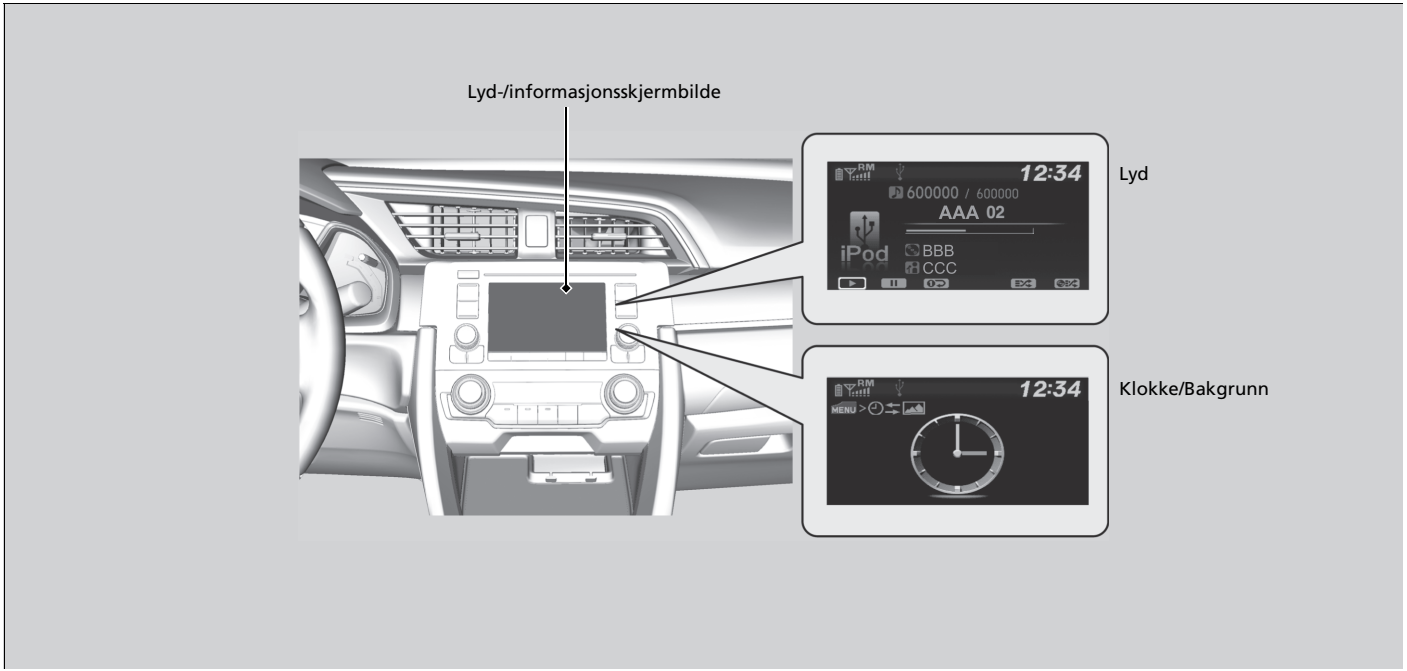
Trykk på knappen på rattet for å endre lydinnstillinger.

- **Fjernkontroller for lyd** S. 286

Lyd-/informasjonsskjermbilde

Viser lydstatus og bakgrunn. Fra dette skjermbildet kan du gå til ulike oppsettvalg.

Endring av skjermvisning



FORTSETTES

■ **Lyd**
Viser gjeldende lydinformasjon.

■ **Klokke/Bakgrunn**
Viser et klokkeskjermbilde eller et bilde du importerer.

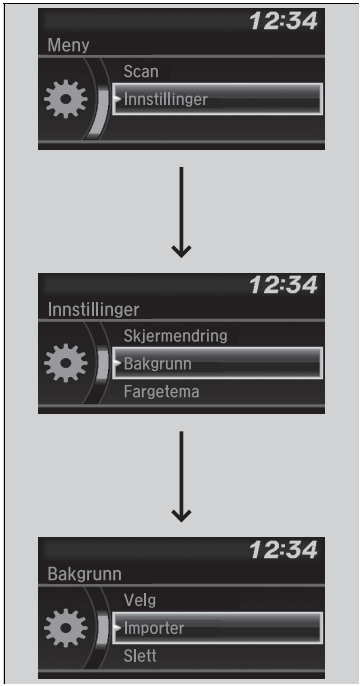
■ **Endre visning**
1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Skjermendring**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
   ► Hvis du vil gå tilbake til lyd-/informasjonsskjermbildet, velger du **Lyd**.

Oppsett av bakgrunn

Du kan endre, lagre og slette bakgrunner på lyd-/informasjonsskjermbildet.

Importer bakgrunn

Du kan importere opptil tre bilder, ett om gangen, for bakgrunn fra en USB-flashstasjon.



1. Koble USB-flashstasjonen til USB-porten.
   USB-port(er) S. 283
2. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
3. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
5. Drei for å velge **Importer**, og trykk deretter på .
   ▶ Bildenavnet vises på listen.
6. Drei for å velge ønsket bilde, og trykk deretter på .
   ▶ Det valgte bildet vises.
7. Trykk på for lagre bildet.
8. Trykk på for å velge **OK**.
9. Drei for å velge hvor du vil lagre bildet, og trykk deretter på .
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermen for bakgrunnsinnstillinger.

Oppsett av bakgrunn

- Ved import av bakgrunnsfiler må bildene finnes i rotkatalogen på USB-flashstasjonen. Bilder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet må ha færre enn 64 tegn.
- Filformatet for et bilde som kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Størrelsesbegrensningen for en enkelt fil er 2 MB.
- Maksimal bildestørrelse er 1920 × 936 piksler. Hvis bildestørrelsen er mindre enn 480 × 234 piksler, vises bildet midt på skjermen med det øvrige området i svart.
- Inntil 255 filer kan velges.
- Hvis USB-minnepinnen ikke har noen bilder, vises feilmeldingen.

FORTSETTES

■ Velg bakgrunn

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Velg**, og trykk deretter på .
   ► Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
5. Drei for å velge ønsket bakgrunn, og trykk deretter på .

■ Slett bakgrunn

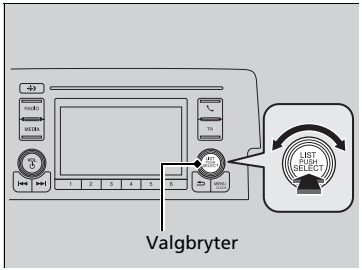
1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Slett**, og trykk deretter på .
   ► Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
5. Drei for å velge bakgrunnen du ønsker å slette, og trykk deretter på .
6. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .
   ► Skjermvisningen går tilbake til skjermen for bakgrunnsinnstillinger.

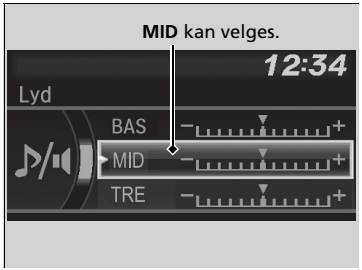
Oppsett av bakgrunn

For å gå tilbake til forrige skjermbilde trykker du på -knappen (tilbake).

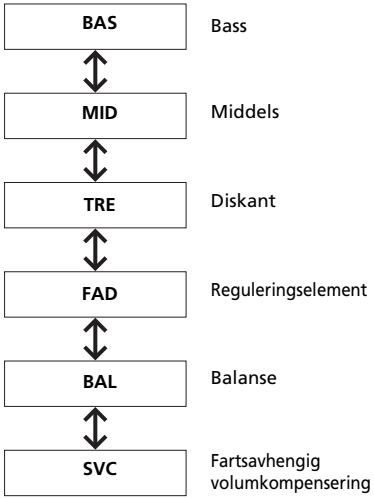
Når filstørrelsen er stor, tar det en stund før den forhåndsvises.

Justere lyden





Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen og drei for å velge **Lyd**. Trykk deretter på . Drei for å bla gjennom følgende valg:



Drei for å justere lydinnstillingene, og trykk deretter på .

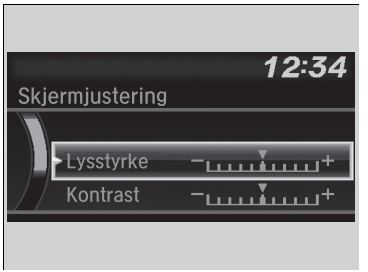
Justere lyden

SVC har fire moduser: **Off**, **Low**, **Mid** og **High**.
SVC justerer volumnivået på grunnlag av bilens hastighet. Lydvolumet øker etter hvert som du kjører fortere. Når du kjører saktere, reduseres lydvolumet.

Skjermoppsett

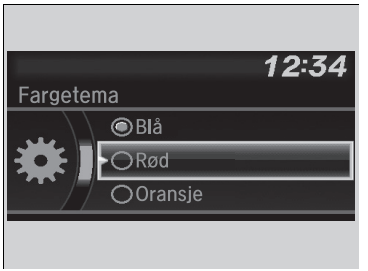
Du kan endre lysstyrken eller fargetemaet for lyd-/informasjonsskjermbildet.

Endre lysstyrken på skjermen



1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Skjermjustering**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Lysstyrke**, og trykk deretter på .
5. Drei for å velge innstilling, og trykk deretter på .

Endre skjermens fargetema

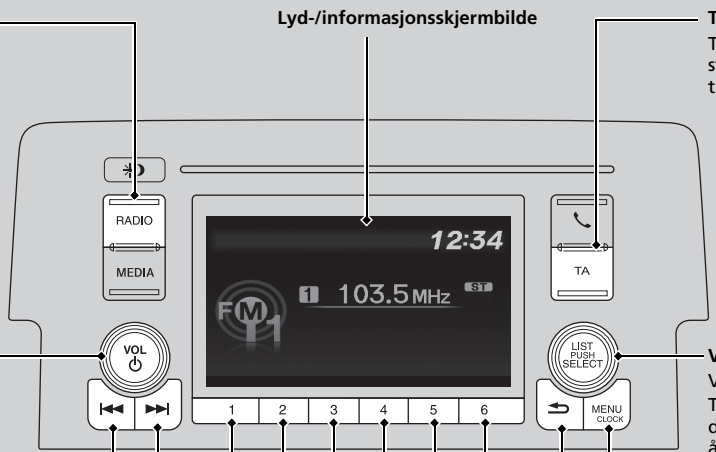


1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Fargetema**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge innstillingen du ønsker, og trykk deretter på .

Endre lysstyrken på skjermen

Du kan endre innstillingene for **Kontrast** og **Svartnivå** på samme måte.

Spille av AM/FM-radio



RADIO-knapp
Trykk for å velge et bånd.

Lyd-/informasjonsskjermbilde

TA-knapp
Trykk for å aktivere standbyfunksjonen for trafikkmelding.

VOL-knapp/ (Volum/Av/På)
Trykk for å slå lydsystemet på og av.
Drei for å justere volumet.

Valgbryter
Vri for å stille inn radiofrekvensen.
Trykk på et element, og vri for å velge det. Etter det trykker du én gang til for å foreta valget.

/ -knappene (Søk/hopp)
Trykk på eller for å søke opp og ned i det valgte båndet etter en stasjon med et sterkt signal.

MENU/CLOCK-knapp
Trykk for å vise menyelementer.

-knappen (tilbake)
Trykk for å gå tilbake til det forrige skjermbildet eller for å slette en innstilling.

Forhåndsinnstilte knapper (1–6)
Slik lagrer du en stasjon:
1. Still inn den valgte stasjonen.
2. Velg en forhåndsinnstillingsknapp, og hold den til du hører en pipelyd.

For å høre på en lagret stasjon velges et bånd, deretter trykkes forhåndsinnstillingsknappen inn.

FM-modus

Radio Data System (RDS)

Gir enkel automatisert tjeneste i forhold til den valgte FM-stasjonen med RDS-funksjon.

Slik finner du en RDS-stasjon i stasjonslisten

1. Trykk på mens du lytter til en FM-stasjon.
2. Drei for å velge stasjonen, trykk deretter på .

Oppdater liste

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Trykk på mens du lytter til en FM-stasjon.
2. Drei for å velge **Oppdater listen**, trykk deretter på .

Radiotekst

Viser radiotekstinformasjon for de valgte RDS-stasjon.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei på for å velge **Radiotekst**, og trykk deretter på .
   ▶ Velg **Radiotekst** igjen for å fjerne krysset.

Spille av AM/FM-radio

ST-lampen vises på displayet og indikerer stereo-FM-sendinger.
Gjengivelse i stereo er ikke tilgjengelig i AM-båndet.

Du kan lagre 12 AM-stasjoner og 12 FM-stasjoner i forhåndsknappminnet. AM har to frekvenstyper, LW og MW, og det kan lagres seks stasjoner i hver av dem. Det kan lagres seks stasjoner i hver av FM1 og FM2.

Veksling til audiomodus.
Trykk på knappen for valg av lydkilde på rattet.
➔ **Fjernkontroller for lyd** S. 286

Radio Data System (RDS)

Når du velger en FM-stasjon med RDS-funksjon, vil RDS automatisk slås på, og frekvensdisplayet endres til stasjonsnavnet. Men dersom signalet på stasjonen er blitt svakt, endres displayet fra stasjonsnavnet til frekvensen.

Når funksjonen for den alternative frekvensen (AF) slås på og av, slås også RDS på og av.

Ved å trykke på veksler funksjon mellom på og av.

■ Alternativ frekvens (AF)

Endrer automatisk frekvensen for det samme programmet når du beveger deg over til andre områder.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **AF**, og trykk deretter på .
   ▶ Velg **AF** igjen for å fjerne krysset.

■ Lokalt program (REG)

Beholder den samme frekvensen for stasjonene innenfor et område også selv om signalet blir svakt.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **REG**, og trykk på .
   ▶ Velg **REG** igjen for å fjerne krysset.

Unntatt AM-/FM-/DAB*-modus

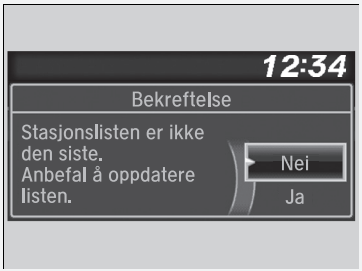
■ Nyhetsprogram (Nyheter)

Stiller automatisk inn på nyhetsprogrammet.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Nyheter**, og trykk på .
   ▶ Velg **Nyheter** igjen for å skru den av.

» Radio Data System (RDS)

Hvis systemet ikke kan finne noen stasjon i **Stasjonslisten**, vises en bekreftelsesmelding for oppdatering av listen. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på for å oppdatere listen.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Trafikkmelding-knappen (TA)

TA-ventefunksjonen lar systemet vente på trafikkmeldinger i alle moduser. Den sist innstilte stasjonen må være en trafikkradiostasjon med RDS.

For å slå på funksjonen: Trykk på **TA**-knappen. Når det begynner en trafikkmelding på den sist innstilte stasjonen, vil systemet veksle automatisk til FM-modusen. I displayet kommer TA-INFO til syne. Systemet går tilbake til den sist valgte modusen etter at trafikkmeldingen er ferdig.

Hvis du ønsker å gå tilbake til den sist valgte modusen under en trafikkmelding, trykker du **TA**-knappen inn igjen.

Avbryte funksjonen: Trykk på **TA**-knappen.

Radio Data System (RDS)

TA

Når du trykker på **TA**-knappen, vises **TA** -lampen i displayet.

Hvis du velger **Skann** mens standbyfunksjonen for trafikkmelding er på, vil systemet bare søke TP-stasjoner.

Hvis **TA**-knappen trykkes inn mens trafikkmeldingen er på, vil det ikke avbryte standbyfunksjonen for trafikkmelding.

Unntatt AM-/FM-/DAB*-modus

■ **Programtype (PTY)/Nyheter avbruddfunksjon**

Lar systemet avbryte med en nyhetsmelding i alle moduser. Den sist innstilte stasjonen må være stasjonen som er kodet med NEWS PTY.

Aktivere funksjonen: Velg **Nyheter** i **RDS-innstillingene**, og vis NEWS PTY før du skifter til andre moduser. Når det begynner en nyhetsmelding på den sist innstilte stasjonen, vil systemet veksle automatisk til FM-modusen.

➡ **Nyhetsprogram (Nyheter)** S. 297

Systemet går tilbake til den sist valgte modusen hvis det er vekslet til et annet program, eller hvis signalet er for svakt.

■ **PTY-alarm**

PTY-koden ALARM brukes for nødmeldinger, som for eksempel naturkatastrofer. Når denne koden mottas vises ALARM i displayet, og systemet avbryter den aktuelle audiofunksjonen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

AM (LW/MW)-modus

Stasjonsliste

Oppgir de sterkeste stasjonene på det valgte båndet.

1. Trykk på mens du lytter til en AM-stasjon.

2. Drei for å velge stasjonen, trykk deretter på .

Oppdater liste

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Trykk på mens du lytter til en AM-stasjon.

2. Drei for å velge **Oppdater listen**, trykk deretter på .

Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i ti sekunder.

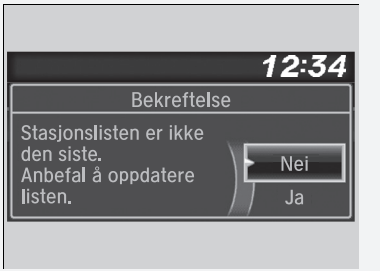
1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.

2. Drei for å velge **Skann**, og trykk deretter på .

Trykk på for å slå av skanning.

Stasjonsliste

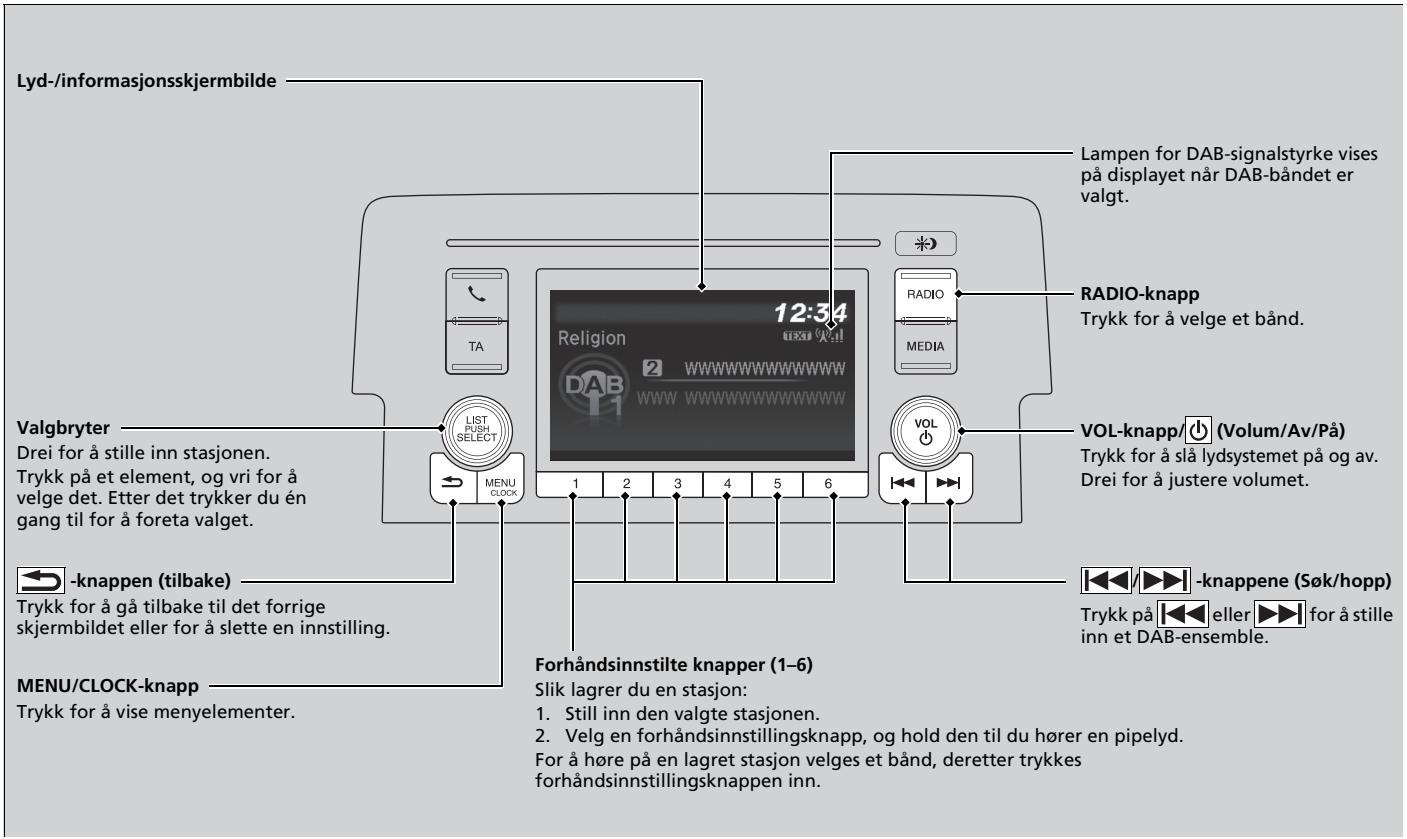
Hvis systemet ikke kan finne noen stasjon i **Stasjonslisten**, vises en bekreftelsesmelding for oppdatering av listen. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på for å oppdatere listen.



Funksjoner

Modeller med høyreratt

Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)



■ Serviceliste og Ensembleliste

■ Slik finner du en DAB-stasjon fra tjenestelisten eller ensemble-listen.

Slik finner du en DAB-stasjon fra tjenestelisten:

1. Trykk på mens du velger DAB-modus.
2. Drei for å velge stasjonen, trykk deretter på .
   ► Hvis du velger **Oppdater liste**, oppdaterer systemet stasjonslisten.

Slik finner du en DAB-stasjon fra ensemblelisten:

1. Trykk på mens du velger DAB-modus.
2. Drei for å velge **Ensembleliste**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge ensemblet, og trykk på .
   ► Hvis du velger **Oppdater liste**, oppdaterer systemet ensemblelisten.

■ Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i 10 sekunder.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Skann**, og trykk deretter på .

Trykk på for å slå av skanning.

■ Radiotekst:

Viser radiotekstinformasjon for den valgte DAB-stasjonen.

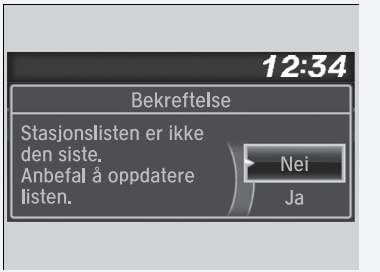
1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei på for å velge **Radiotekst**, og trykk deretter på .
   ► Velg **Radiotekst** igjen for å fjerne krysset.

Serviceliste og Ensembleliste

Du kan lagre 12 DAB-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet. Det kan lagres seks stasjoner i hver av DAB1 og DAB2.

Veksling til audiomodus.
Trykk på knappen for valg av lydkilde på rattet.
Fjernkontroller for lyd S. 286

Hvis systemet ikke kan finne en stasjon, vises en bekreftelsesmelding for oppdatering av listen. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på for å oppdatere listen.



Radiotekst:

TEXT-indikatoren vises på displayet, noe som indikerer radiotekstinformasjon.

■ **DAB-link:**

Søker automatisk etter den samme stasjon fra ensembler og skifter til den.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **DAB-link**, og trykk på .
   ▶ Velg **DAB-link** igjen for slå den av.

■ **FM-link:**

Hvis systemet finner den samme stasjonen fra et FM-bånd, skifter det automatisk bånd.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **FM-link**, og trykk på .
   ▶ Velg **FM-link** igjen for å slå den av.

■ **Båndvalg:**

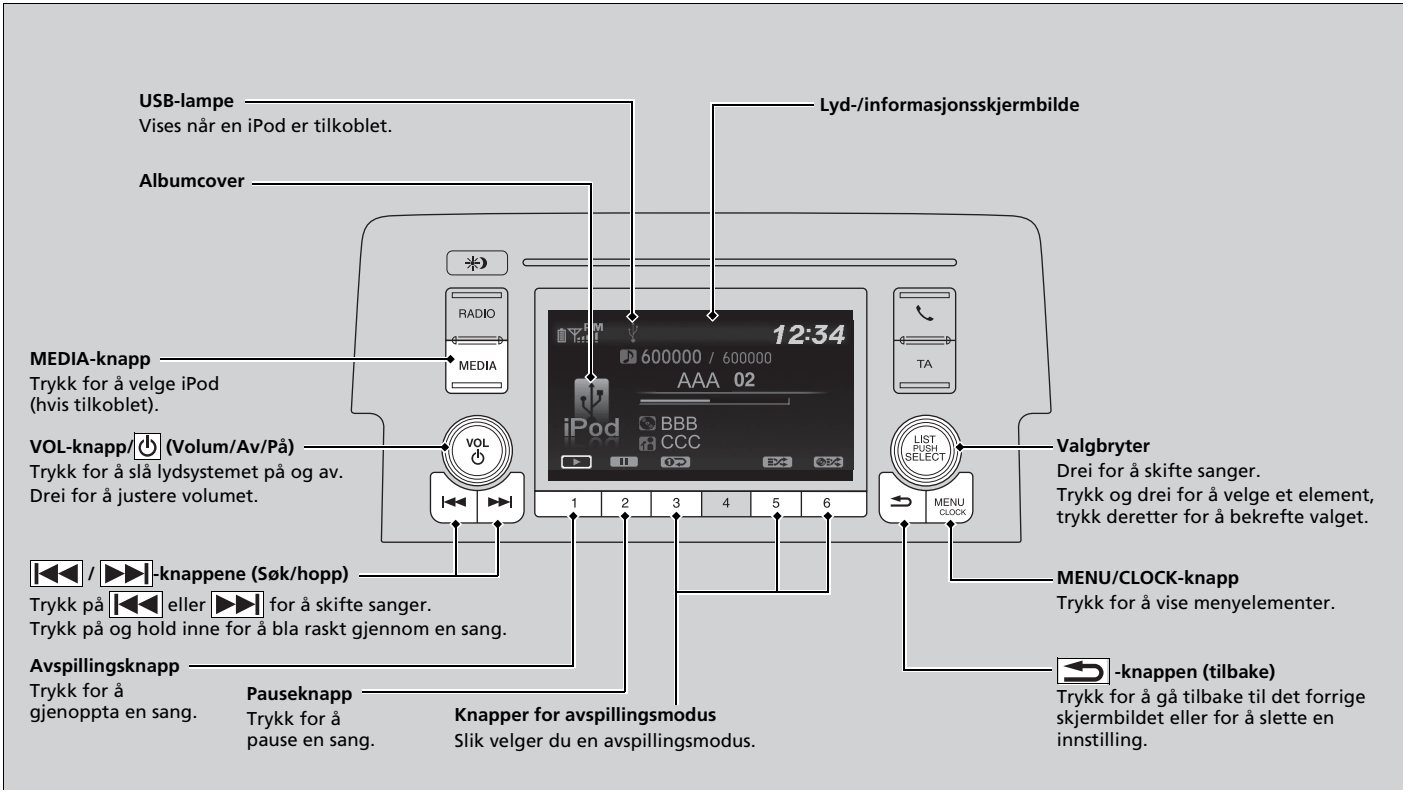
Du kan velge spesifikke bånd. Dette kan reduserer tiden det tar å oppdatere listene og søke etter en stasjon.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Velg bånd**, og trykk deretter på .
5. Drei for å velge **Begge**, **BåndIII** eller **L-bånd**. Trykk deretter på .

Spille av fra en iPod

Koble iPod-en til USB-porten ved hjelp av dokkingstasjonskontakten, og trykk deretter på **MEDIA**-knappen.

USB-port(er) S. 283



Slik velger du en sang fra iPod-musikklisten med valgbryteren.



1. Trykk på for å vise iPod-musikklisten.

2. Drei for å velge en kategori.

3. Trykk på for å vise en liste over elementer i kategorien.

4. Drei for å velge et element, trykk deretter på .

▶ Trykk på og drei flere ganger til et ønsket element du vil lytte til, vises.

Spille av fra en iPod

Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av modell og versjon. Det kan være at noen funksjoner ikke er tilgjengelige på bilens lydsystem.

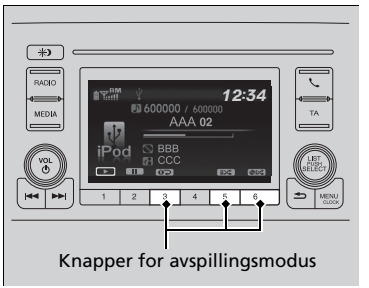
Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

iPod/USB-minne S. 380

FORTSETTES

Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakelses- og blandingsmodus når et spor spilles av.



Knapper for avspillingsmodus

Tilgjengelige modusikoner vises over avspillingsmodusknappene.
Trykk på knappen som tilhører modusen du vil velge.

Slik slår du av en avspillingsmodus

Trykk på den valgte knappen.

Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus
Miks albumer: Spiller alle tilgjengelige albumer i en valgt kategori (spillelister, artister, album, sanger, sjangre eller komponister) i tilfeldig rekkefølge.
Tilfeldig alle: Spiller av alle tilgjengelige spor i en valgt kategori (spillelister, artister, album, sanger, sjangre eller komponister) i tilfeldig rekkefølge.
Gjenta ett spor: Gjentar den nåværende sangen.

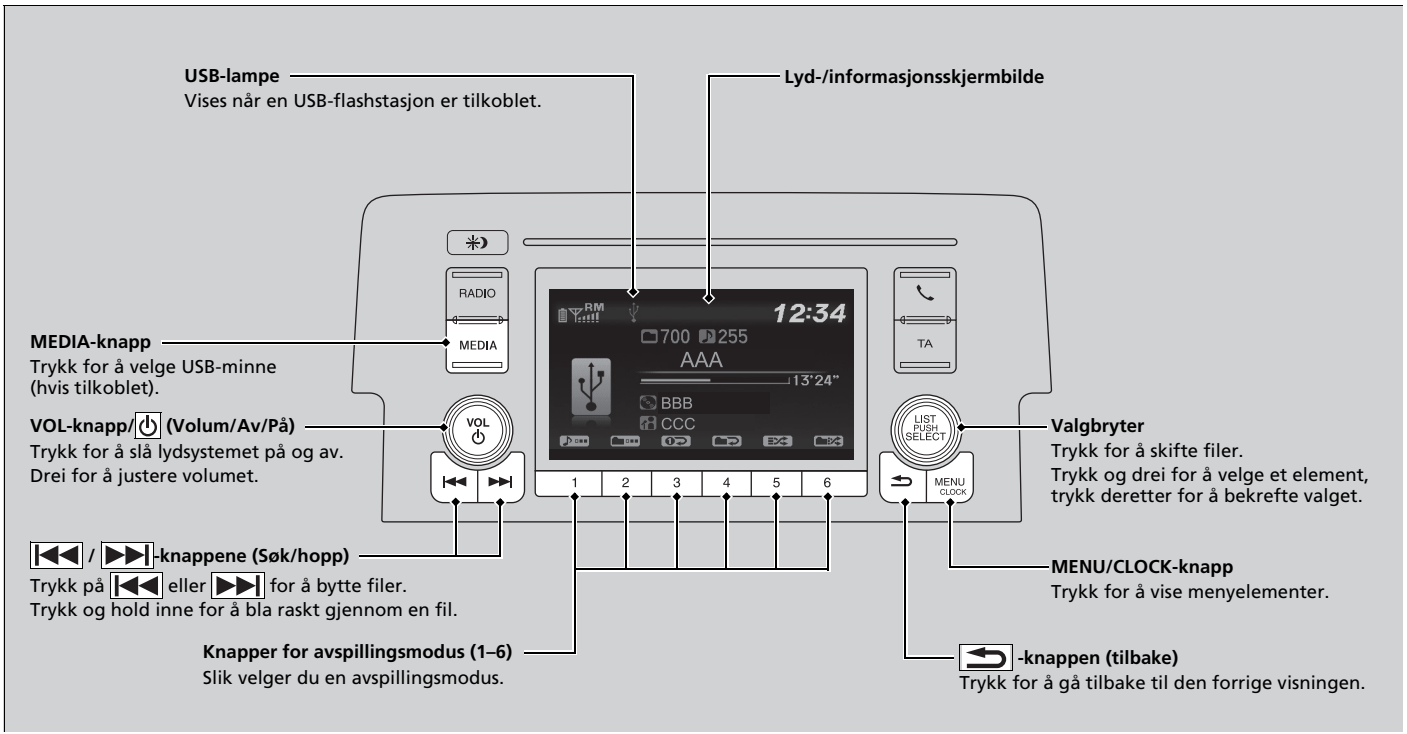
Du kan også velge en avspillingsmodus ved å trykke på **MENU/CLOCK**-knappen.
Drei for å velge **Avspillingsmodus** og trykk deretter på . Drei for å velge en modus, og trykk deretter på . For å skru den av dreier du for å velge **Normal avspilling**, og deretter trykker du på .

Spille av fra en USB-flashstasjon

Lydanlegget ditt leser og spiller lydfiler på et USB-minne i enten MP3-, WMA- eller AAC*1-format.

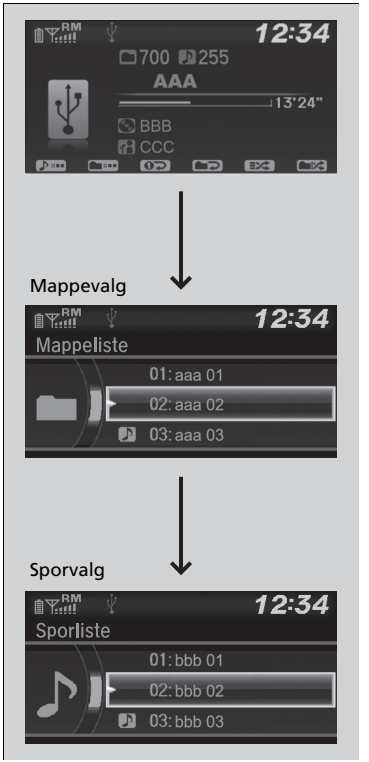
Koble USB-flashstasjonen til USB-porten, og trykk deretter på **MEDIA**-knappen.

USB-port(er) S. 283



*1: Kun filer i AAC-format tatt opp med iTunes kan spilles på denne lydenheten.

Slik velger du en fil fra en mappe med valgbryteren



1. Trykk på for å vise en mappeliste.

2. Drei for å velge en mappe.

3. Trykk på for vise en filliste i den mappen.

4. Drei for å velge en fil, trykk deretter på .

Spille av fra en USB-flashstasjon

Bruk de anbefalte USB-minnene.

Generell informasjon om lydsystemet S. 382

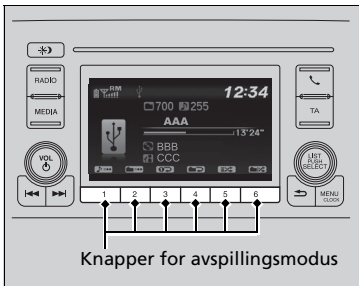
Filer i WMA-format som er beskyttet av DRM (digital rights management), kan ikke spilles av.
Lydanlegget viser **Ikke spillbar fil**, og hopper deretter til neste fil.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

iPod/USB-minne S. 380

Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge modus for gjentakelse, tilfeldig og skanning når en fil spilles av.



Tilgjengelige modusikoner vises over avspillingsmodusknappene.
Trykk på knappen som tilhører modusen du vil velge.

Slik slår du av en avspillingsmodus

Trykk på den valgte knappen.

Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Gjenta

Gjenta en mappe: Gjentar alle filene i den nåværende mappen.

Gjenta ett spor: Gjentar den nåværende filen.

Tilfeldig

Tilfeldig i mappe: Spiller av alle filene i den nåværende mappen i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig alle: Spiller alle filene i tilfeldig rekkefølge.

Skanne

Skann mapper: Spiller av ti sekunder av den første filen i hver av hovedmappene.

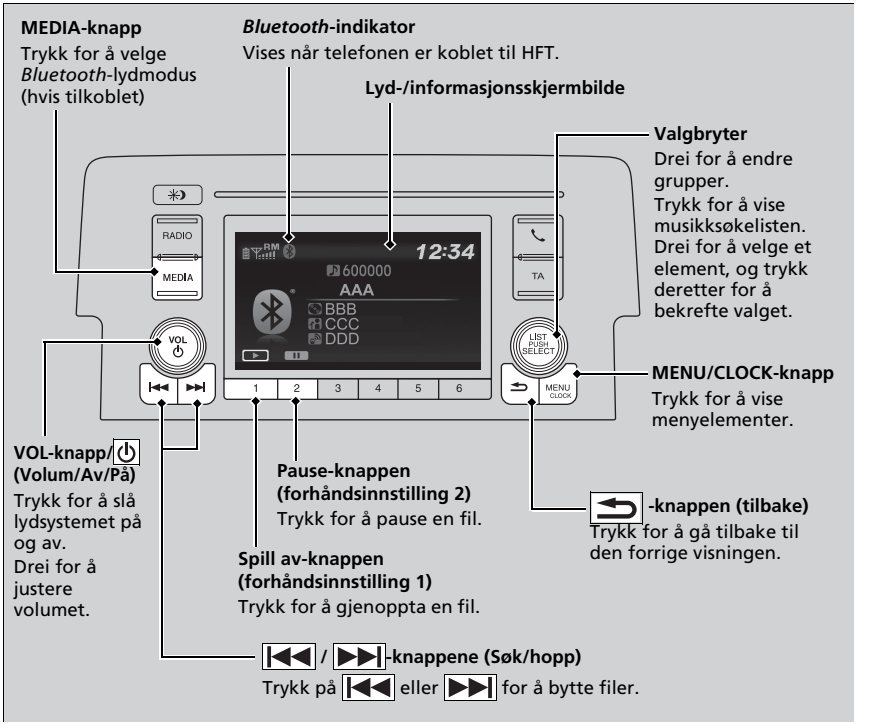
Skann spor: Spiller av ti sekunder av alle filer i gjeldende mappe.

Du kan også velge en avspillingsmodus ved å trykke på **KLOKKE**-knappen.
Drei for å velge **Avspillingsmodus** og trykk deretter på . Drei for å velge en modus, og trykk deretter på .
For å skru den av dreier du for å velge **Normal avspilling**, og deretter trykker du på .

Spille av *Bluetooth*®-lyd

Lydsystemet gir mulighet til å lytte på musikk fra en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Denne funksjonen er tilgjengelig når telefonen er paret og koblet til bilens håndfrie telefonsystem (HFT).

Telefonoppsett S. 433



Spille av *Bluetooth*®-lyd

Ikke alle *Bluetooth*-aktiverte telefoner med lydstrømmingsfunksjon er kompatible med systemet. Spør forhandleren hvis du vil ha en liste over kompatible telefoner.

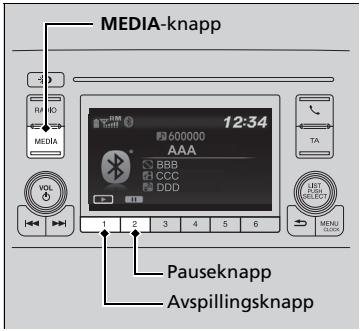
Bare én telefon kan brukes med HFT om gangen. Dersom det befinner seg mer enn to telefoner som er paret i kjøretøyet, vil systemet automatisk opprette forbindelse til telefonen det finner først.

Hvis det er paret mer enn en telefon til HFT-systemet, vil det være en forsinkelse før systemet begynner å spille.

I noen tilfeller kan det være at navnet på artist, album eller spor ikke vises riktig.

Noen funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige på enkelte enheter.

Spille av *Bluetooth*®-lydfiler



1. Sørg for at telefonen er paret og koblet til HFT.
2. Trykk på **MEDIA**-knappen til *Bluetooth*®-lydmodusen er valgt.

Hvis telefonen ikke gjenkjennes, kan det være at en annen HFT-kompatibel telefon, som ikke er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd, allerede er tilkoblet.

For pause eller å gjenoppta en fil

Trykk på **Spill av**- eller **Pause**-knappen for å velge en modus.

Spille av *Bluetooth*®-lydfiler

Det er mulig at du må betjene telefonen for å spille av lydfiler. I så fall følges telefonprodusentens instruksjoner.

Pausefunksjonen vil kanskje ikke være tilgjengelig på enkelte telefoner.

Hvis en lydenhet er tilkoblet USB-porten, må du kanskje trykke på **MEDIA**-knappen gjentatte ganger for å velge *Bluetooth*®-lydsystemet.

Veksling til en annen modus medfører pause i musikken som spilles fra telefonen.

FORTSETTES

Slik velger du en sang fra musikksøklisten med valgbryteren



1. Trykk på for å vise musikksøkelisten.

2. Drei for å velge en kategori.

3. Trykk på for å vise en liste over elementer i kategorien.

4. Drei for å velge et element, trykk deretter på .
► Trykk på og drei flere ganger til et ønsket element du vil lytte til, vises.

Slik velger du en sang fra musikksøklisten med valgbryteren

Det kan hende at noen av eller alle kategoriene ikke kan vises, avhengig av den tilkoblede *Bluetooth*®-enheten.

Modeller med lydsystem

Modeller med DAB

Du kan bruke lydanlegget i 30 minutter når tenningsbryteren er i stillingen LÅS 0*1. Systemet slår seg deretter av automatisk.

Hvis du ønsker å fortsette å bruke det, anbefaler vi at du vrir tenningsbryteren til TILBEHØR I eller PÅ II*1.

Modeller uten DAB

Effektmodusen må være stilt inn på TILBEHØR eller PÅ for at du skal kunne bruke lydanleggets funksjoner.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lydanleggets grunnfunksjon

Elementer i lydmenyen

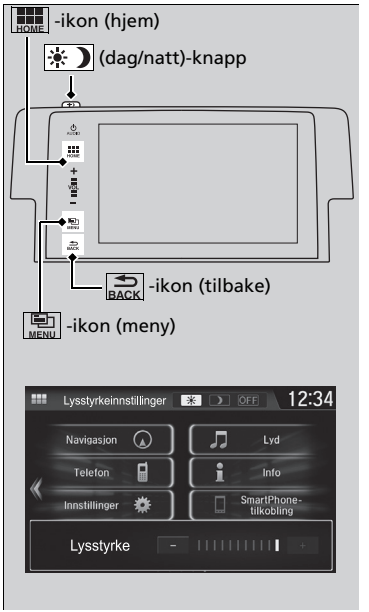
- **Stasjonsliste** S. 345, 346
- **Musikksøkeliste** S. 351, 359
- **Skanne** S. 346, 349, 360
- **Avspillingsmodus** S. 352, 360

Når batteriet er koblet til eller byttet ut, kan det ved neste oppstart ta noen få minutter før lydanlegget starter. Vent litt mens systemet starter opp.

Trykk på og hold inne ⏻/**AUDIO**-ikonet (strøm/lyd) i ca. ti sekunder for å nullstille systemet.

Bruk med tenningen av*

- **Bruk med tenningen av*** S. 282



HOME: Velg for å gå til startskjermbildet.

Endring av skjermvisning S. 315

MENU: Velg for å vise tilgjengelige alternativer, inkludert **Lyd**, **Vis radiotekst***1, **Musikksøk** og avspillingsmoduser.

BACK: Velg for å gå tilbake til det forrige skjermbildet når ikonet lyser.

(dag/natt)-knapp: Trykk for å endre lysstyrken for skjermbildet for lyd/informasjon.

Trykk én gang på -knappen og velg − eller + for å foreta en justering.

► Hver gang du trykker på -knappen, byttes det mellom dagmodus, nattmodus og av-modus.

*1: Vises bare når tekstinformasjon er mottatt.

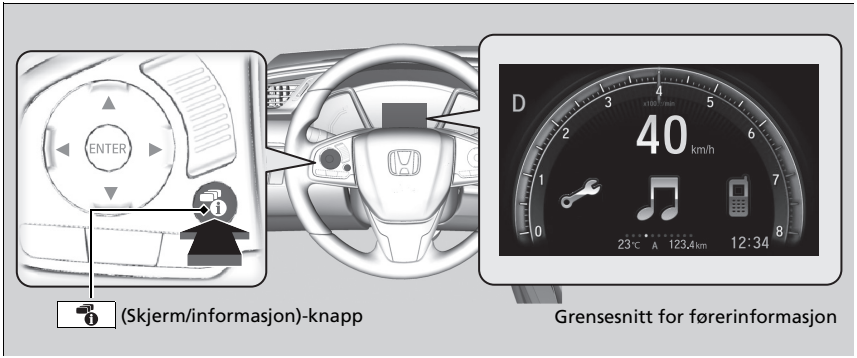
Lyd-/informasjonsskjermbilde

Viser lydstatus og bakgrunn. Fra denne visningen kan du gå til ulike oppsettsvalg.

Endring av skjermvisning

■ Bruk denne -knappen

Trykk på -knappen (visning/informasjon) for å endre visning.



(Skjerm/informasjon)-knapp

Grensesnitt for førerinformasjon

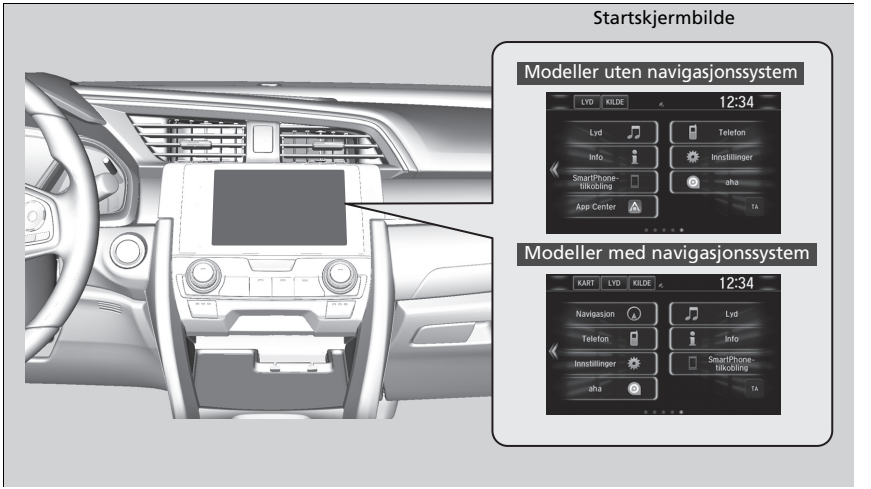
Bruk denne -knappen

Du kan redigere, legge til og slette innholdet som vises på grensesnittet for førerinformasjon.

➡ **Tilpasse måleren** S. 320

FORTSETTES

■ Bruke lyd-/informasjonsskjermbildet



Velg HOME for å gå til startskjermbildet.
Velg **Telefon**, **Info**, **Lyd**, **Innstillinger**, **Navigasjon***, **SmartPhone-tilkobling** (**Apple CarPlay**, **Android Auto**), **aha***, **App Center***, **TA**, **Appliste** (), eller (instrumentpanel).

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Telefon

Viser HFT-informasjonen.

➡ **Håndfritt telefonsystem** S. 448

■ Info

Viser **Kjørecomputer** eller **Klokke/bakgrunn**. Velg MENU på **Infomeny**-skjermbildet for å se alle tilgjengelige alternativer: **Kjørecomputer**, **Taleinfo***, **Klokke/bakgrunn** og **System/enhetsinformasjon**.

Tripdata:

- **Nåvær. kjøring**-fanen: Viser gjeldende turinformasjon.
- **Tur A logg**-fanen: Viser informasjon om de tre forrige kjøreturene. Informasjonen lagres hver gang du nullstiller Trip A.
  Du sletter historikken manuelt ved å velge **Slett historikk** på **Tur A logg**-fanen. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg deretter **Ja**.

Taleinfo*: Viser en liste over alle talekommandoer.

Klokke/bakgrunn: Viser klokken og bakgrunnen.

Syst./enhetsinfo:

- **Systeminfo**: Viser programvareversjonen for lydsystemet.
- **USB-info**: Viser minnebruk på USB-enheten.

Lyd-/informasjonsskjermbilde

Bruke berøringsskjermen

- Bruk enkle bevegelser – som å berøre, sveipe og bla – for å betjene visse lydfunksjoner.
- Enkelte elementer kan tones ned under kjøringen for å redusere muligheten for å distrahere føreren.
- Du kan velge dem når kjøretøyet står i ro, eller du kan bruke talekommandoer*.
- Hvis du bruker hansker, kan berøringsskjermresponsen begrenses eller hindres.

Du kan endre innstillingen for følsomheten til berøringsskjermen.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 387

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ **Lyd**
Viser gjeldende lydinformasjon.

■ **Innstillinger**
Går inn i skjermbildet for tilpasningsmenyen.
➡ **Tilpassede funksjoner** S. 387

■ **Navigasjon***
Viser navigasjonsskjermbildet.
➡ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

■ **Tilkobling av smarttelefon**
Kobler til smarttelefonen*1 og gjør at enkelte apper på smarttelefonen kan brukes på lydsystemet.
➡ **Apple CarPlay** S. 373
➡ **Android Auto** S. 376

■ **aha***
Viser Aha™-skjermbildet.
➡ **Spille av Aha™*** S. 357

■ **App Center***
Viser Honda App Center.
➡ **Innebygde apper*** S. 365

■ **TA**
Slår på og av trafikkinformasjonen.

*1: Bare tilgjengelig på enkelte telefoner. Hør med en forhandler av kompatible telefoner for funksjonsinformasjon.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ **Appliste (⊞)**
Legger til eller fjerner apper eller widget-er i startskjermbildet.
Startskjermbilde S. 326

■ **(Instrumentpanel)**
Velger mellom tre innstillinger som kan tilpasses for grensesnittet for førerinformasjon.

FORTSETTES

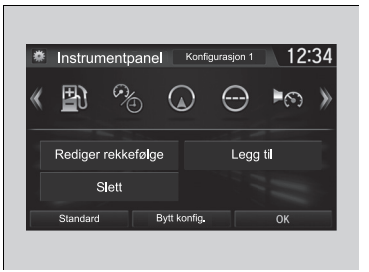
Skifte startskjermbildets ikonoppsett



1. Velg HOME.
2. Velg og hold inne på et ikon.
   ► Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.
3. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
4. Velg **OK**.
   ► Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

Tilpasse måleren

Du kan redigere, legge til eller slette målerinnholdet på grensesnittet for førerinformasjon.



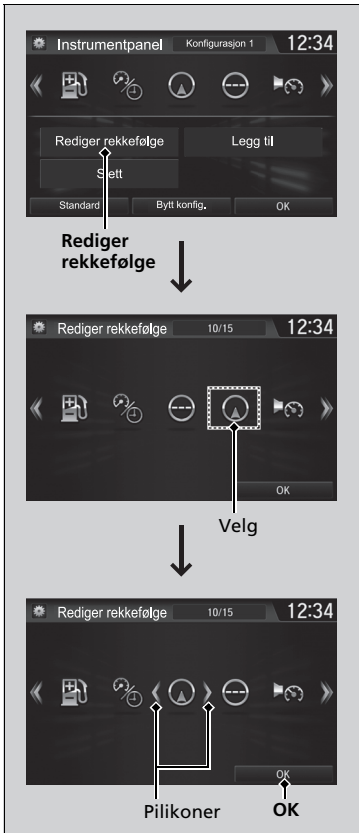
1. HOME
2. **Innstillinger**
3. **System**
4. **Konfigurasjon av instrumentpanel**

Tilpasse måleren

Du kan lagre opptil tre tilpassede konfigurasjoner. Du velger eller tilpasser konfigurasjonen ved å trykke på **Bytt konfig.** Når du velger **Bytt konfig.** under tilpasningen, lagres innstillingene du endrer.
Når du velger under BACK tilpasningen, blir ikke innstillingene du endrer lagret, og du tas tilbake til skjermbildet **Konfigurasjon av instrumentpanel**.

■ Redigere rekkefølge

Hvis du vil endre rekkefølgen til ikonene på grensesnittet for førerinformasjon, må du først velge:



1. Rediger rekkefølge

2. Velg ikonet du vil flytte.
▶ Du vil se piler på begge sider av det valgte ikonet.

3. Velg venstre eller høyre pil gjentatte ganger for å flytte ikonet til ønsket posisjon.

4. Velg **OK**.
▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Konfigurasjon av instrumentpanel**.

Redigere rekkefølge

Du kan bruke en alternativ metode for å endre rekkefølgen til ikonene. Velg først:

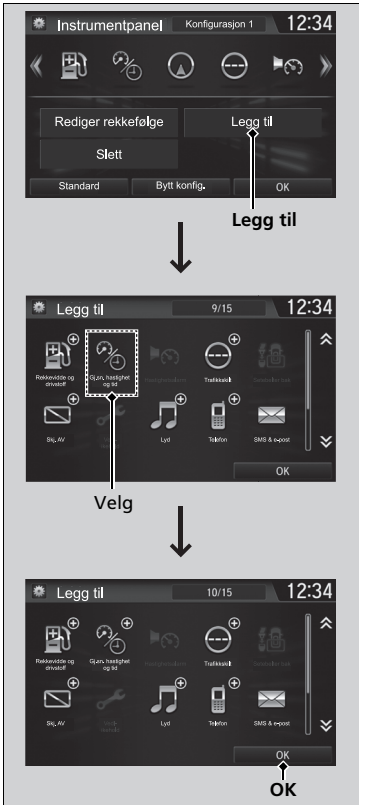
1. **Rediger rekkefølge**
2. Velg og hold ikonet du vil flytte.
3. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
4. Velg **OK**.

▶Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Konfigurasjon av instrumentpanel**.

FORTSETTES

■ Legge til innhold

Du kan legge til ikoner på skjermbildet. Hvis du vil legge til ikoner, må du først velge:



1. Legg til

2. Velg et ikon du vil legge til.
► Du vil se et plusstegn i øvre høyre hjørne av det valgte ikonet.

3. Velg **OK**.
► Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Konfigurasjon av instrumentpanel**.

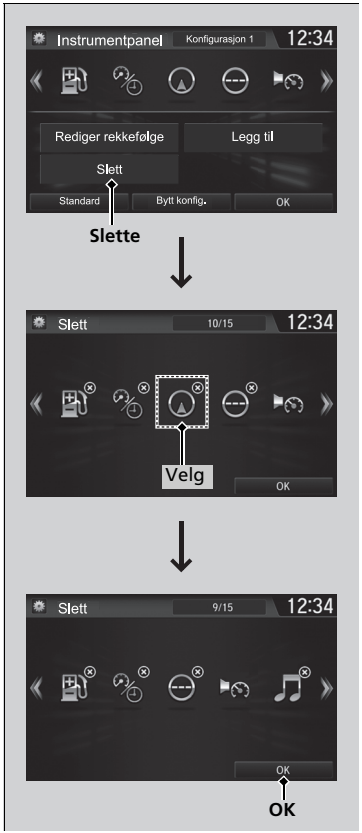
Legge til innhold

Ikonene som er nedtonet, kan ikke velges.

Hvis et ikon har et plusstegn i øvre høyre hjørne, betyr det at ikonet allerede er lagt til.

■ Slette innhold

Hvis du vil slette innholdet på grensesnittet for førerinformasjon, må du først velge:



1. Slette

2. Velg ikonet du vil slette.
▶ Ikonet med en X i øvre høyre hjørne kan slettes.

3. Velg **OK**.
▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Konfigurasjon av instrumentpanel**.

Slette innhold

Du kan også slette innhold ved å velge:
1. **Slett** eller **Rediger rekkefølge**
2. Velg og hold et ikon du vil slette.
3. Dra og slipp ikonet til søppelbøtteikonet.
4. Velg **OK**.

▶Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Konfigurasjon av instrumentpanel**.

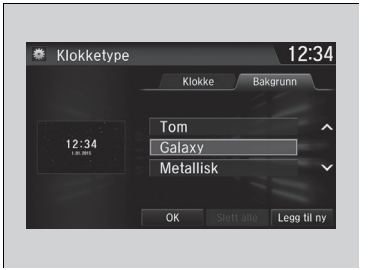
FORTSETTES

Oppsett av bakgrunn

Du kan endre, lagre og slette bakgrunner på lyd-/informasjonsskjermbildet.

Importer bakgrunn

Du kan importere opptil fem bilder, ett om gangen, for bakgrunn fra en USB-flashstasjon.



1. Koble USB-flashstasjonen til USB-porten.
   USB-port(er) S. 283
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Klokke**.
4. Velg **Klokke/Bakgrunnstype**, og åpne deretter **Bakgrunn**-fanen.
5. Velg **Legg til ny**.
   ► Bildenavnet vises på listen.



6. Velg ønsket bilde.
   ► Forhåndsvisningen vises på venstre side på skjermen.
7. Velg **Begynn import** for å lagre dataene.
   ► Visningen går tilbake til bakgrunnslisten.

Oppsett av bakgrunn

Bakgrunnen du setter opp på **Klokke/Bakgrunn type**, kan ikke vises på grensesnittet for førerinformasjon.

- Ved import av bakgrunnsfiler må bildene finnes i rotkatalogen på USB-flashstasjonen.
  Bilder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet må ha færre enn 64 tegn.
- Filformatet for et bilde som kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Størrelsesbegrensningen for en enkelt fil er 5 MB.
- Maksimal bildestørrelse er 4096 × 4096 piksler. Hvis bildestørrelsen er mindre enn 800 × 480 piksler, vises bildet midt på skjermen med det øvrige området i svart.
- Hvis USB-minnepinnen ikke har noen bilder, vises meldingen **Ingen filer funnet**.

Etter du har endret skjermbildets grensesnittutforming, kan du endre bakgrunnen med følgende prosedyre.

1. Velg HOME.
2. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjermbildet. Popup-menyen vises på skjermen.
3. Velg **Endre bakgrunn**.
4. Velg **Galleri**, **Bevegelige bakgrunner**, eller **Bakgrunner**.

■ Velg bakgrunn

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Klokke**.
3. Velg **Klokke/Bakgrunnstype**, og åpne deretter **Bakgrunn**-fanen.
   ▶ Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
4. Velg ønsket bakgrunn.
   ▶ Forhåndsvisningen vises på venstre side på skjermen.
   ▶ Popup-menyen vises på skjermen.
5. Velg **Still**.
   ▶ Visningen går tilbake til bakgrunnslisten.

■ Hvis du vil vise bakgrunn når det er angitt

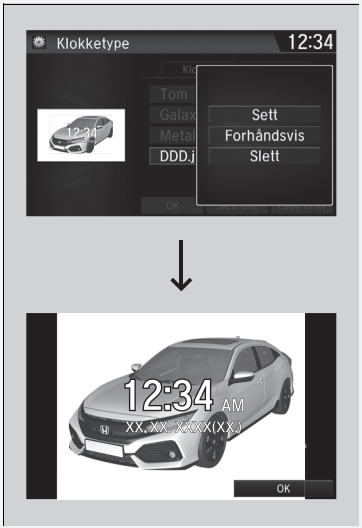
1. Velg HOME.
2. Velg **Info**.
3. Velg MENU.
4. Velg **Klokke/bakgrunn**.

■ Slett bakgrunn

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Klokke**.
3. Velg **Klokke/Bakgrunnstype**, og åpne deretter **Bakgrunn**-fanen.
   ▶ Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
4. Velg en bakgrunn som du vil slette.
   ▶ Forhåndsvisningen vises på venstre side på skjermen.
   ▶ Popup-menyen vises på skjermen.
5. Velg **Slett**.
   ▶ En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
6. Velg **Ja** for å slette helt.
   ▶ Visningen går tilbake til bakgrunnslisten.

Oppsett av bakgrunn

Fra popup-menyen velger du **Forhåndsvis** for å se en forhåndsvisning i fullskjermvisning.



Velg **OK**, eller BACK for å gå tilbake til forrige skjermbilde.

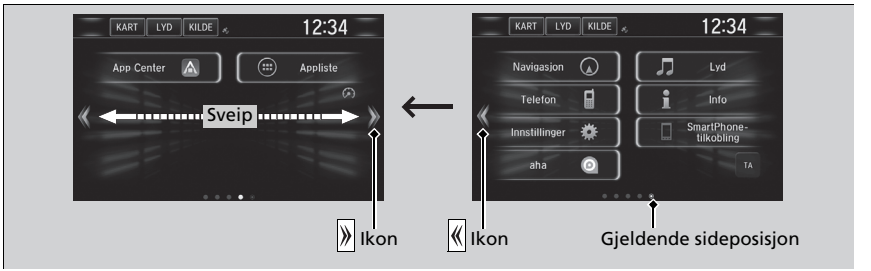
Når filstørrelsen er stor, tar det en stund før den forhåndsvises.

Hvis du vil slette alle bakgrunner du har lagt til, velger du **Slett alle** og deretter **Ja**.

FORTSETTES

Startskjermbilde

Slik bytter du til neste skjermbilde



Hvis du velger « eller », eller sveiper til venstre eller høyre på skjermen, endres skjermbildet til neste bilde.

Startskjermbilde

Startskjermbildet har fem sider (fast). Du kan ikke legge til flere sider.

Velg HOME på hvilken som helst side for å gå direkte tilbake til første side på startskjermbildet.

■ Slik bruker du apper eller widget-er



1. Velg HOME.
2. Velg **Appliste** ( ).
   ▶ Appskjermbildet vises.
3. Velg appen eller widget-en du vil bruke.

Liste over forhåndsinstallerte apper:

- (Nettleser): Viser nettleseren som brukes av smarttelefon- og Wi-Fi-tilkobling.
- (Kalkulator): Viser kalkulator.
- (Galleri): Viser bilder.
- (Nedlastinger): Viser data som er lastet ned fra nettleseren osv.
- (Søk): Viser ulike innhentingsskjermbilder.
- (app-installasjonsprogr.): Spør en Honda-forhandler om apper som er tilgjengelige for installasjon.

Slik bruker du apper eller widget-er

Velg og hold en valgt app eller widget for å legge til en snarvei for disse på startskjermbildet.

Forhåndsinstallerte apper vil kanskje ikke starte normalt. Hvis dette skjer, du må tilbakestille systemet.

➡ **Tilbakestille alle innstillingene** S. 426

Hvis du utfører **Tilb.st. fabrikkinnstillinger**, kan alle innstillinger bli gjenopprettet til fabrikkinnstilling.

➡ **Tilbakestille alle innstillingene** S. 426

Hvis disse programmene fortsatt ikke starter opp på normal måte selv etter **Tilb.st. fabrikkinnstillinger**, må du ta kontakt med forhandleren.

Det kan hende at en nettleser stopper under bruk. Hvis det skjer, vil skjermbildet komme tilbake til dit det var før nettleseren startet.

Ikke installer andre apper enn de som er bekreftet av en Honda-forhandler. Installasjon av uautoriserte apper kan medføre fare for datafeil i bilens informasjon og personvernet ditt.

Du kan slette brukerinstallerte apper på følgende måte.

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Andre**-fanen.
5. Velg **Detaljinformasjon**.
6. Velg **Apps**.
7. Velg en app som du vil slette.
8. Velg **Slett**.

Forhåndsinstallerte apper kan ikke slettes.

FORTSETTES

■ Slik legger du til app- eller widget-ikoner på startskjermbildet

App- eller widget-ikoner kan legges til på startskjermbildet.



1. Velg HOME.
2. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjermbildet.
   ► Popup-menyen vises på skjermen.
3. Velg **Legg til app** eller **Legg til widget**.
   ► Appskjermbildet vises.



4. Velg og hold inne på en app eller widget du vil legge til.
   ▶ Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.
5. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
6. Velg **OK**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

FORTSETTES

■ Slik flytter du ikoner på startskjermen

Du kan endre plassering på skjermbildet.



1. Velg og hold inne på et ikon.
   ► Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.
2. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
3. Velg **OK**.
   ► Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

Slik flytter du ikoner på startskjermen

Du kan også flytte ikonene for **Telefon**, **Info**, **Lyd**, **Innstillinger**, **Navigasjon***, **SmartPhone-tilkobling**, **aha***, **App Center***, **TA**, **Appliste** (), og (instrumentpanel) på samme måte.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Fjerne ikoner fra startskjermbildet

Du kan slette ikonene på startskjermbildet.



1. Velg og hold inne på et ikon.
   ▶ Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.
2. Dra og slipp ikonet du vil fjerne til papirkurvikonet.
   ▶ Ikonet fjernes fra startskjermbildet.
3. Velg **OK**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

Fjerne ikoner fra startskjermbildet

Du kan ikke slette ikonene for **Telefon**, **Info**, **Lyd**, **Innstillinger**, **Navigasjon***, **SmartPhone-tilkobling**, **aha***, **App Center***, **TA**, **Appliste** (), eller (instrumentpanel).

Apper eller widget-er blir ikke slettet ved at du sletter ikonet i startskjermbildet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Endre bakgrunnen til startskjermbildet

Du kan endre en bakgrunn på startskjermen.

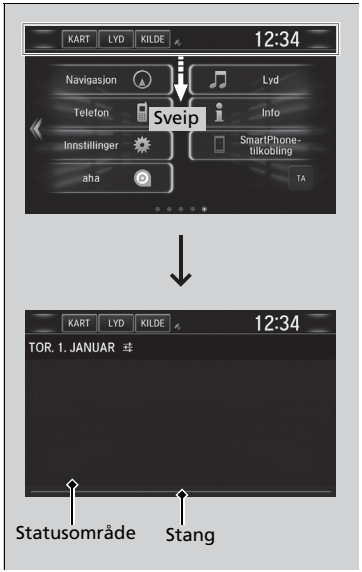


1. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjermbildet.
   ► Popup-menyen vises på skjermen.
2. Velg **Endre bakgr.bilde**.
   ► Popup-menyen vises på skjermen.



3. Velg en app for å velge bakgrunner.
4. Velg bakgrunn du vil endre.
5. Velg **Angi bakgrunn**.
   ► Bakgrunnen er endret, og skjermbildet vil gå tilbake til startskjermbildet.

Statusområde



1. Sveip den øvre delen av skjermen.
   ▶ Statusområdet vises.
2. Velg et element for å vise detaljer.
3. Velg BACK eller sveip bunnlinjen opp for å lukke området.

FORTSETTES

Endring av skjermbildets grensesnitt

Du kan bytte skjermbildets grensesnittutforming.



1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Annet**-fanen.
5. Velg **Endre utseende**.
6. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

Endring av skjermbildets grensesnitt

Etter du har endret skjermbildets grensesnittutforming, kan du endre bakgrunnen med følgende prosedyre.

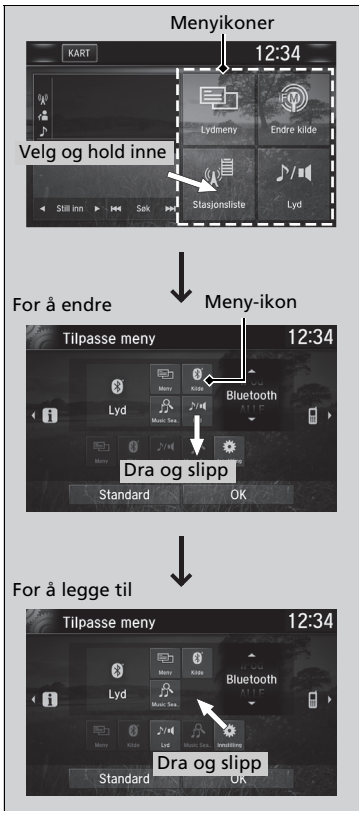
1. Velg HOME.
2. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjermbildet. Popup-menyen vises på skjermen.
3. Velg **Endre bakgrunn**.
4. Velg **Galleri**, **Bevegelige bakgrunner**, eller **Bakgrunner**.

Hvis du endrer skjermgrensesnittet, blir noen av innstillingselementene endret.

Tilpassede funksjoner S. 387

Tilpasse meny

Du kan endre menyikonene på høyre side av **Lyd**-, **Telefon-** og **Info**-skjermbildet.



1. Velg og hold et menyikon.
2. Velg ◀- eller ▶-ikonet og deretter **Lyd**, **Telefon** eller **Info** fra **Tilpasse meny**.
3. Velg og hold menyikonet du vil endre. Dra og slipp deretter ikonet til bunnen.
4. Velg og hold menyikonet du vil legge til. Dra og slipp deretter ikonet til toppen.
5. Velg **OK**.

Tilpasse meny

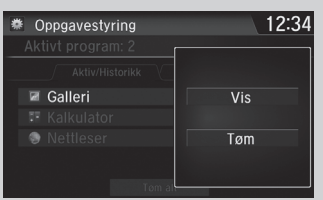
Du kan også bruke metoden nedenfor for endre menyikon:
Velg **Innstillinger**→**System**→**Hjem**-fanen→**Menyikonposisjon**

FORTSETTES

Lukke apper

Du kan lukke bestemte apper som kjører i bakgrunnen på systemet.





1. Velg og hold HOME inne.
2. Velg **Aktiv**-fanen.
   ► Hvis du velger **Aktiv/Historikk**-fanen, kan du lukke apper som kjører, og slette aktivitetshistorikken for appene samtidig.
3. Velg en app du vil lukke.
4. Velg **Fjern**.
   ► Visningen går tilbake til applisten.

Lukke apper

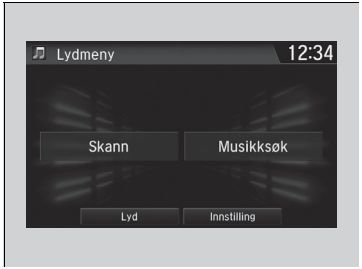
Hvis du har en rekke apper som kjører i bakgrunnen og noe går galt med lydsystemet, kan det hende at noen av disse appene ikke fungerer som de skal. Hvis dette skjer, må du lukke alle appene og starte appen/appene du vil bruke på nytt.

For å lukke alle apper er på systemet velger du **Fjern alle** og deretter **Ja**.

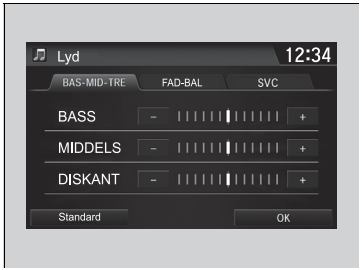
Du kan ikke lukke appene Aha™* eller Garmin*.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Justere lyden



1. Velg HOME.
2. Velg **Lyd**.
3. Velg MENU.
4. Velg **Lydnivåer**.



Velg en fane fra følgende alternativer:

- **BAS-MID-TRE:** Bass, Mellomtone, Diskant
- **FAD-BAL:** Fader, Balanse
- **SVC:** Kompensasjon av volum iht. hastighet

»Justere lyden

SVC har fire moduser: **Off**, **Low**, **Mid** og **High**.
SVC justerer volumnivået på grunnlag av bilens hastighet. Lydvolumet øker etter hvert som du kjører fortere. Når du kjører saktere, reduseres lydvolumet.

Skjermoppsett

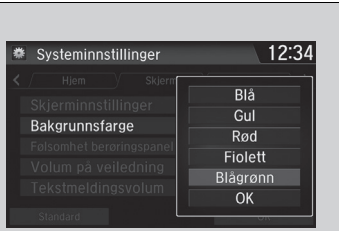
Du kan endre lysstyrken eller fargetemaet for lyd-/informasjonsskjermbildet.

Endre lysstyrken på skjermen



1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Skjerm**.
5. Velg **Skjerminnstillinger**.
6. Velg ønsket innstilling.
7. Velg **OK**.

Endre skjermens fargetema

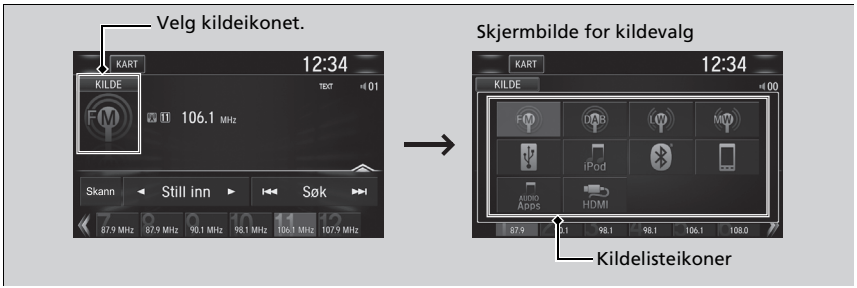


1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Skjerm**.
5. Velg **Bakgrunnsfarge**.
6. Velg ønsket innstilling.
7. Velg **OK**.

Endre lysstyrken på skjermen

Du kan endre **Kontrast** og **Svart-nivå**-innstillingene på samme måte.

Velge en lydkilde



Velg det aktuelle kildeikonet, og velg deretter et ikon på kildelisten for å bytte lydkilde.

Begrensninger for manuell betjening

Visse manuelle funksjoner er deaktiverte eller virker ikke mens bilen er i bevegelse.
Du kan ikke velge en funksjon som er gråfarget, før bilen er stoppet.

Modeller med navigasjonssystem og DAB

Talebetjening*1

Bilen har et talestyringssystem som muliggjør håndfri betjening.
Talestyringssystemet bruker knappene (snakk) og (legg på/tilbake) på rattet og en mikrofon i nærheten av kartlysene i taket.

Talegjenkjenning

Slik oppnår du optimal talegjenkjenning når du bruker talestyringssystemet:

- Kontroller at riktig skjermbilde vises for talekommandoen som du bruker.
  Systemet gjenkjenner bare bestemte kommandoer.
  Tilgjengelig talekommando S. 341
- Lukk vinduene og soltaket*.
- Juster dashbordet og sidedysene slik at luft ikke blåser på mikrofonen i taket.
- Snakk tydelig med naturlig stemme uten å ta pause mellom ordene.
- Reduserer bakgrunnsstøy hvis det er mulig. Systemet kan feiltolke kommandoen hvis mer enn én person snakker samtidig.

Talebetjening*1

Når du trykker på -knappen, blir du spurt om hva du ønsker å gjøre. Trykk på og slipp -knappen igjen for å hoppe over denne meldingen og gi en kommando.

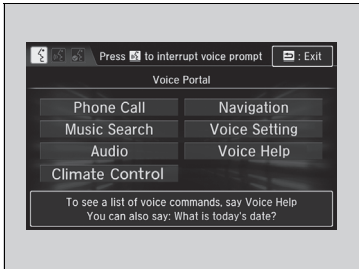
Talegjenkjenning

Talestyringssystemet kan kun brukes fra førersetet fordi mikrofonenheten fjerner støy fra passasjersiden foran.

*1: Språk som talestyringssystemet gjenkjenner, er engelsk, tysk, fransk, spansk og italiensk.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Taleportalskjermbildet*



Når -knappen (snakk) trykkes på, vil tilgjengelige talekommandoer vises på skjermen. Hvis du ønsker en komplett liste over kommandoer, kan du si «*Voice Help (talehjelp)*» etter pipet, eller velge **Talehjelp**.

Du kan se listen over kommandoer i **Taleinfo** på **Infomeny**-skjermbildet. Velg **Info**, og velg deretter MENU.

Systemet vil kun gjenkjenne kommandoene på de følgende sidene, på bestemte skjermbilder. Egendefinerte talekommandoer vil ikke bli gjenkjent.

■ Telefonsamtale

Denne kan kun brukes når telefonen er koblet til. Når systemet gjenkjenner *Phone call*-kommandoen (Telefonsamtale), vil skjermbildet skifte til talegjenkjenning for telefonkommandoer.

- *Dial by Number (Ring med nummer)*
- *Call History (Samtalehistorikk)*
- *Redial (Ring igjen)*
- *Call <kontaktnavn> (Ring <kontaktnavn>)*
- *Call <telefonnummer> (Ring <telefonnummer>)*

Kommandoer for telefonsamtale er ikke tilgjengelige hvis du bruker Apple CarPlay.

■ Musikksøk

Dette kan kun brukes når en iPod- eller USB-enhet er tilkoplet.

■ Klimakontroll

Når systemet gjenkjenner *Climate Control*-kommandoen (Klimastyring), vil skjermbildet skifte til det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning for klimastyring.

➡ **Klimastyringskommandoer** S. 343

■ Lyd

Når systemet gjenkjenner *Audio*-kommandoen (Lyd), vil skjermbildet skifte til talegjenkjenning for lyd.

- *Audio on (Lyd på)*[*1]
- *Audio off (Lyd av)*[*1]
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod*
- *USB*
- *Other Sources (Andre kilder)*

■ Navigasjon

Skjermbildet skifter til navigasjonsskjermbildet.

➡ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

■ Taleinnstillinger

Skjermbildet skifter til **Talegjenkj.**-fanen på **Systeminnstillinger**-skjermbildet.

*1: Disse kommandoene slår funksjonen på og av, så det kan hende at kommandoen ikke stemmer overens med den handlingen du vil utføre.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ **Talehjelp**
Du kan se en liste over tilgjengelige kommandoer på skjermen.
- *Nyttige kommandoer*
- *Telefonkommandoer*
- *Lydkommandoer*
- *Kommandoer på skjermen*
- *Musikksøkkommandoer*
- *Generelle kommandoer*
- *Klimastyringskommandoer*

■ Nyttige kommandoer

Systemet godtar disse kommandoene øverst på skjermbildet i taleportalen.
- *Call <telefonnummer> (Ring <telefonnummer>)*
- *Call <kontaktnavn> (Ring <kontaktnavn>)*
- *What time is it? (Hva er klokken?)*
- *What is today's date? (Hvilken dato er det i dag?)*

■ Telefonkommandoer

Systemet godtar disse kommandoene på det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning på telefonen.
- *Call by number (Ring etter nummer)*
- *Call by name (Ring etter navn)*
- *Call <telefonnummer> (Ring <telefonnummer>)*
- *Call <kontaktnavn> (Ring <kontaktnavn>)*

■ Lydkommandoer

Systemet godtar disse kommandoene på det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning for lydkommandoer.

■ **Radio FM-kommandoer**
- *Radio tune to <87,5–108,0> FM (Still inn radio til <87,5–108,0> FM)*
- *Radio FM preset <1–12> (Radio FM forh.innst. <1–12>)*

■ **Radio LW-kommandoer**
- *Radio tune to <153–279> LW (Still inn radio til <153–279> LW)*
- *Radio LW preset <1–6> (Radio LW forh.innst. <1–6>)*

■ **Radio MW-kommandoer**
- *Radio tune to <531–1602> MW (Still inn radio til <531–1602> MW)*
- *Radio MW preset <1-6> (Radio MW forh.innst. <1–6>)*

■ **iPod-kommandoer**
- *iPod play (Spill av iPod)*
- *iPod play track <1–30> (Spill av iPod-spor <1–30>)*
- *Musikksøk*
- *What album is this? (Hvilket album er dette?)*
- *What am I listening to? (Hva hører jeg på?)*

■ **USB-kommandoer**
- *USB play (Spill av USB)*
- *USB play track <1–30> (Spill av USB spor <1–30>)*
- *Musikksøk*
- *What album is this? (Hvilket album er dette?)*
- *What am I listening to? (Hva hører jeg på?)*

■ **DAB-kommandoer**
- *DAB preset <1–12> (DAB forh.innst. <1–12>)*

■ ***Bluetooth*®-lydkommandoer**
- *Bluetooth® audio play* (Spill av Bluethooth-lyd)

MERK:
Bluetooth®-lydkommandoer virker muligens ikke med alle telefoner eller *Bluetooth*®-lydenheter.

■ **HDMI™-kommandoer**
- *HDMI Play (Spill av HDMI)*

Kommandoer på skjermen

Når **Kommandoer på skjermen** er valgt, vil forklaringsskjermbildet vises.

Musikksøkkommandoer

Systemet godtar disse kommandoene på **Musikksøk**-skjermbildet.

Bruke Song By Voice

Song By Voice™ er en funksjon hvor du kan velge musikk fra din iPod eller USB-enhet ved å bruke talekommandoer. Hvis du vil aktivere denne modusen, må du skyve på talebryteren og si: *Music search* (Musikksøk).

Song By Voice-kommandoer

- *What am I listening to? (Hva hører jeg på?)*
- *Who am I listening to? (Hvem hører jeg på?)*
- *Who is this? (Hvem er dette?)*
- *What's playing? (Hva spilles?)*
- *Who's playing? (Hvem spiller?)*
- *What album is this? (Hvilket album er dette?)*

Avspillingskommandoer

- *Play artist <navn> (Spill av artist <navn>)*
- *Play track/song <navn> (Spill av spor/sang <navn>)*
- *Play album <navn> (Spill av album <navn>)*
- *Play genre/category <navn> (Spill sjanger/ kategori <navn>)*
- *Play playlist <navn> (Spill av spilleliste <navn>)*
- *Play composer <navn> (Spill av komponist <navn>)*

Listekommandoer

- *List artist <navn> (List opp artist <navn>)*
- *List album <navn> (List opp album <navn>)*
- *List genre/category <navn> (List opp sjanger/ kategori <navn>)*
- *List playlist <navn> (List opp spilleliste <navn>)*
- *List composer <navn> (List opp komponist <navn>)*

Generelle kommandoer

- *What time is it? (Hva er klokken?)*
- *What is today's date? (Hvilken dato er det i dag?)*

Klimastyringskommandoer

- *Climate control on (klimastyring på)*[*1]
- *Climate control off (klimastyring av)*[*1]
- *Fan speed <1-7> (Viftehastighet <1–7>)*
- *Temperature max heat (Maks. varmetemperatur)*
- *Temperature max heat (Maks. kjøletemperatur)*
- *Temperature <18–32> degrees (Temperatur <18–32> grader)*
- *Defrost On (Avriming på)*[*1]
- *Defrost Off (Avriming av)*[*1]
- *Air Conditioner On (Klimaanlegg på)*[*1]
- *Air Conditioner Off (Klimaanlegg av)*[*1]
- *More (Mer)*
- *Vent (Ventiler)*
- *Dash and floor (Dashbord og gulv)*
- *Fan speed up (Viftehastighet opp)*
- *Fan speed down (Viftehastighet ned)*
- *Floor vents (Gulvventiler)*
- *Floor and Defrost (Gulv og avriming)*
- *Temperature up (Temperatur opp)*
- *Temperature down (Temperatur ned)*

*1: Disse kommandoene slår funksjonen på og av, så det kan hende at kommandoen ikke stemmer overens med den handlingen du vil utføre.

Spille av AM/FM-radio



Grensesnitt for førerinformasjon

Lyd-/informasjonsskjermbilde



/LYD (strøm/lyd)-ikon
Velg for å slå lydsystemet på og av.

VOL-ikoner (volum)
Velg for å justere volumet.

-ikon (meny)
Velg for å vise menyelementene.

-ikon (tilbake)
Velg for å gå tilbake til den forrige visningen.

Søkeikon
Velg for å søke etter hver stasjon med sterkt signal.

Innstillingsikoner
Velg ◀ eller ▶ for å stille inn radiofrekvensen.

Åpne/lukke-ikon[*1]
Viser/skjuler detaljinformasjon.

Søkeikoner
Velg ▶▶| eller |◀◀ for å søke opp eller ned i det valgte båndet etter en stasjon med en kraftig signal.

Forhåndsinnstillingsikoner
Stille inn den forhåndsinnstilte radiofrekvensen. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsikonet for å lagre den stasjonen. Velg >> for å vise forhåndsinnstilling 7 og oppover.

*1: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

Forhåndsinnstilt minne

Slik lagrer du en stasjon:
1. Still inn den valgte stasjonen.
2. Velg og hold forhåndsinnstillingsnummeret for stasjonen du vil lagre.

Du kan også lagre en forhåndsinnstilt stasjon på følgende måte.
1. Still inn den valgte stasjonen.
2. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
3. Velg **Forhåndsinnstillinger**-fanen.
4. Velg og hold forhåndsinnstillingsnummeret for stasjonen du vil lagre.

Stasjonsliste

Oppgir de sterkeste stasjonene på det valgte båndet.
1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg stasjonen.

Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.
1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg **Oppdater**.

Spille av AM/FM-radio

ST-lampen vises på displayet og indikerer stereo-FM-sendinger.
Gjengivelse i stereo er ikke tilgjengelig i AM-båndet.

Veksling til audiomodus.
Trykk på ▲ eller ▼ -knappen på rattet, eller velg **KILDE** på skjermen.

Fjernkontroller for lyd S. 286

Modeller med DAB

Du kan lagre tolv AM-stasjoner og tolv FM-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet. AM har to frekvenstyper, LW og MW, og det kan lagres seks stasjoner i hver av dem.

Modeller uten DAB

Du kan lagre seks AM-stasjoner og tolv FM-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet.

FORTSETTES

■ Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i ti sekunder. Hvis du vil slå av skanning, velger du **Avbryt** eller BACK.

■ Radio Data System (RDS)

Gir deg tekstdatainformasjon angående din valgte, RDS-kompatible FM-stasjon.

■ Slik finner du en RDS-stasjon i stasjonslisten

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste mens du hører på en FM-stasjon.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg stasjonen.

■ Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste mens du hører på en FM-stasjon.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg **Oppdater**.

■ Radiotekst

Viser radiotekstinformasjon for de valgte RDS-stasjon.

1. Velg MENU.
2. Velg **Vis radiotekst**.

■ Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i ti sekunder.

Hvis du vil slå av skanning, velger du **Avbryt** eller BACK.

Radio Data System (RDS)

Når du velger en FM-stasjon med RDS-funksjon, vil RDS automatisk slås på, og frekvensdisplayet endres til stasjonsnavnet. Men dersom signalet på stasjonen er blitt svakt, endres displayet fra stasjonsnavnet til frekvensen.

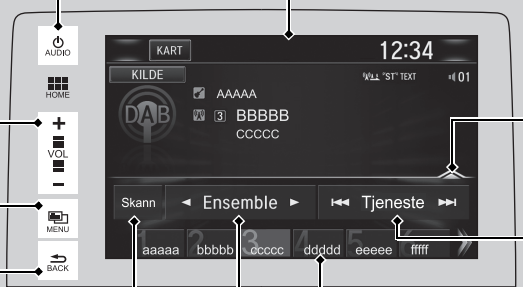
Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)*



Grensesnitt for førerinformasjon

/LYD (strøm/lyd)-ikon
Velg for å slå lydsystemet på og av.

Lyd-/informasjonsskjermbilde



VOL-ikoner (volum)
Velg for å justere volumet.

Åpne/lukke-ikon*1
Viser/skjuler detaljinformasjon.

-ikon (meny)
Velg for å vise menyelementene.

Service-ikoner
Velg ⏮ eller ⏭ for å stille inn servicekomponenten.

-ikon (tilbake)
Velg for å gå tilbake til den forrige visningen.

Søkeikon
Velg for å skanne alle mottakbare ensembler eller tjenester.

Ensemble-ikoner
Velg ◀ eller ▶ for å stille inn ensemblet.
Velg og hold inne ◀ eller ▶ for å søke opp og ned i den valgte tjenesten etter et ensemble fram til et mottakbart ensemble er funnet.

Forhåndsinnstillingsikoner
Stille inn den forhåndsinnstilte frekvensen. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsikonet for å lagre den stasjonen. Velg >> for å vise forhåndsinnstilling 7 og oppover.

*1: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Forhåndsinnstilt minne

Slik lagrer du en tjeneste:
1. Still inn til den valgte tjenesten.
2. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsnummeret for tjenesten du vil lagre.

Du kan også lagre en forhåndsinnstilt tjeneste på følgende måte.
1. Still inn til den valgte tjenesten.
2. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
3. Velg **Forhåndsinnstillinger**-fanen.
4. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsnummeret for tjenesten du vil lagre.

■ Ensembleliste

Viser en liste over de mottakbare ensemblene i den valgte tjenesten.
1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Ensembleliste**-fanen.
3. Velg ensemble.

■ Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige ensemblelisten når som helst.
1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Ensembleliste**-fanen.
3. Velg **Oppdater**.

Forhåndsinnstilt minne

Veksling til audiomodus.
Trykk på ▲ eller ▼ -knappen på rattet, eller velg **KILDE** på skjermen.

Fjernkontroller for lyd S. 286

Du kan lagre 12 DAB-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet.

Skanne

Spiller litt av hver av de mottakbare ensemblene eller tjenestene i den valgte tjenesten i ti sekunder.

1. Velg **Skann**.

2. Velg **Skann ensemble** eller **Skann alle tjenester**.

Hvis du vil slå av skanning, velger du **Avbryt** eller BACK.

Radiotekst

Viser radiotekstinformasjon for den valgte DAB-stasjonen.

1. Trykk på MENU-knappen.

2. Velg **Vis radiotekst**.

Spille av fra en iPod

Koble iPod-en til USB-porten ved hjelp av USB-kontakten, og velg deretter iPod-modus.

USB-port(er) S. 283



Grensesnitt for førerinformasjon

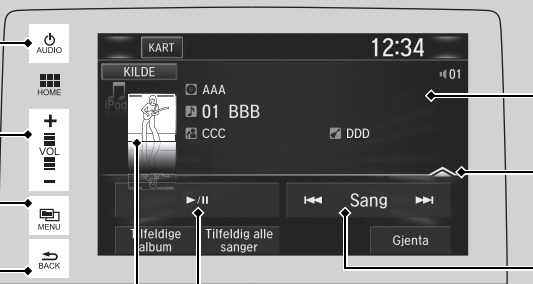
/LYD (strøm/lyd)-ikon
Velg for å slå lydsystemet på og av.

VOL-ikoner (volum)
Velg for å justere volumet.

-ikon (meny)
Velg for å vise menyelementene.

-ikon (tilbake)
Velg for å gå tilbake til den forrige visningen.

Omslagsbilde



Spill av/pause-ikonet

Lyd-/informasjonsskjermbilde

Åpne/lukke-ikon*1
Viser/skjuler detaljinformasjon.

Sang-ikoner
Velg |◄◄ eller ►►| for å skifte sanger.
Hold inne for å bla raskt gjennom en sang.

*1: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

Slik velger du en sang fra musikksøkelisten



1. Velg MENU og deretter **Musikksøk**.

2. Velg elementene på denne menyen.

Spille av fra en iPod

Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av modell og versjon. Det kan være at noen funksjoner ikke er tilgjengelige på bilens lydsystem.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

iPod/USB-minne S. 380

Hvis du bruker en musikkapp på iPhone/iPod mens telefonen er koblet til lydsystemet, kan det hende at du ikke lenger kan bruke den samme appen på lyd-/informasjonsskjermbildet. Koble enheten til på nytt ved behov.

FORTSETTES

Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakelses- og blandingsmodus når en fil spilles.



Velger en avspillingsmodus.

Slik slår du av en avspillingsmodus

Velg modusen du ønsker å slå av.

Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Tilfeldig album: Spiller av alle tilgjengelige albumer i en valgt liste (spillelister, artister, album, sanger, podcaster, sjangre, komponister eller lydbøker) i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig alle sanger: Spiller av alle tilgjengelige filer i en valgt liste (spillelister, artister, album, sanger, podcaster, sjangre, komponister eller lydbøker) i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta: Gjentar det aktuelle sporet.

Song By Voice™ (SBV)*

Bruk SBV til å søke etter og spille musikk fra en USB-flashstasjon eller iPod ved hjelp av talekommandoer.

■ Aktivere SBV



1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**.
5. Velg **Song By Voice**.
6. Velg **På** eller **Av**.

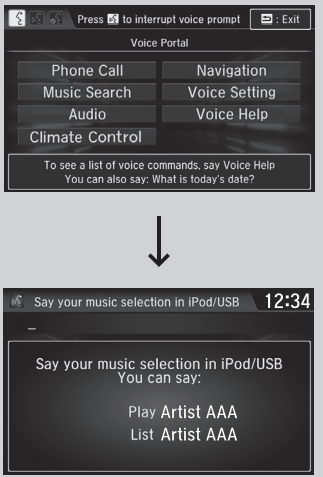
Song By Voice™ (SBV)*

Innstillingsalternativer:
- **På** (standard fabrikkinnstilling): Song By Voice™-kommandoer er tilgjengelige.
- **Av**: Deaktiver funksjonen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Søke etter musikk med SBV



1. Still inn **Song By Voice** til **På**.
2. Trykk på -knappen (Snakk), og si «*Music Search*» (musikksøk) for å aktivere SBV-funksjonen for USB-flashstasjon og iPod.
3. Si deretter neste kommando.
   - ► Eksempel 1: Si *(List) Artist A* (List opp Artist A) for å vise en liste over sanger av den artisten. Velg sangen du ønsker å spille.
   - ► Eksempel 2: Si *Play Artist A* (Spill av Artist A) for å begynne å spille av sanger av den artisten.
4. Hvis du vil avbryte SBV, trykker du på -knappen (legg på/tilbake) på rattet. Den valgte sangen fortsetter å spille.

Når du har avbrutt denne modusen, må du trykke på -knappen og si *Music Search* (Musikksøk) igjen for å aktivere denne modusen igjen.

Søke etter musikk med SBV

Song By Voice™-kommandoliste

➡ **Song By Voice-kommandoer** S. 343

MERK:
Song By Voice™-kommandoer er tilgjengelige for spor som er lagret på en USB-flashstasjon eller iPod.

Du kan legge til fonetiske endringer av vanskelig ord slik at det er lettere for SBV å gjenkjenne artister, sanger, album og komponister i talekommandoer.

➡ **Fonetiske endringer** S. 355

SBV er ikke tilgjengelig når du bruker Apple CarPlay. Bruk Siri Eyes Free i stedet.

Fonetiske endringer

Legg til fonetiske endringer av vanskelige eller fremmede ord slik at det er lettere for SBV å gjenkjenne artister, sanger, album og komponister i talekommandoer når du søker etter musikk på USB-flashstasjon eller iPod.



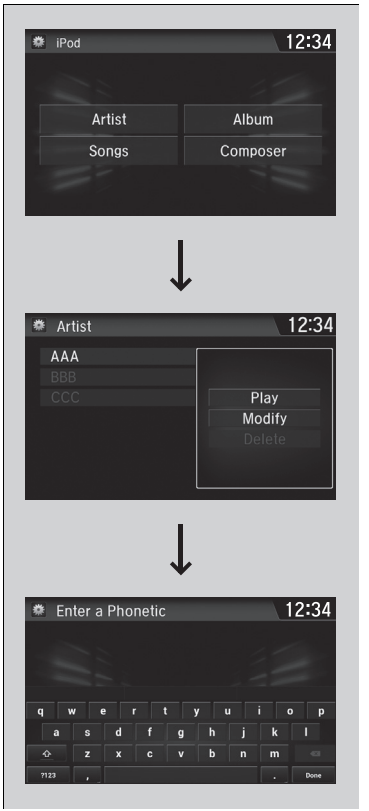
1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**.
5. Velg **Song By Voice fonetisk endring**.
6. Velg **Ny modifisering**.
7. Velg **USB** eller **iPod**.

Fonetiske endringer

Song By Voice fonetisk endring-funksjonen er ikke er tilgjengelig når **Song By Voice** er satt til **Av**.

Du kan lagre opptil 2000 fonetiske endringselementer.

FORTSETTES

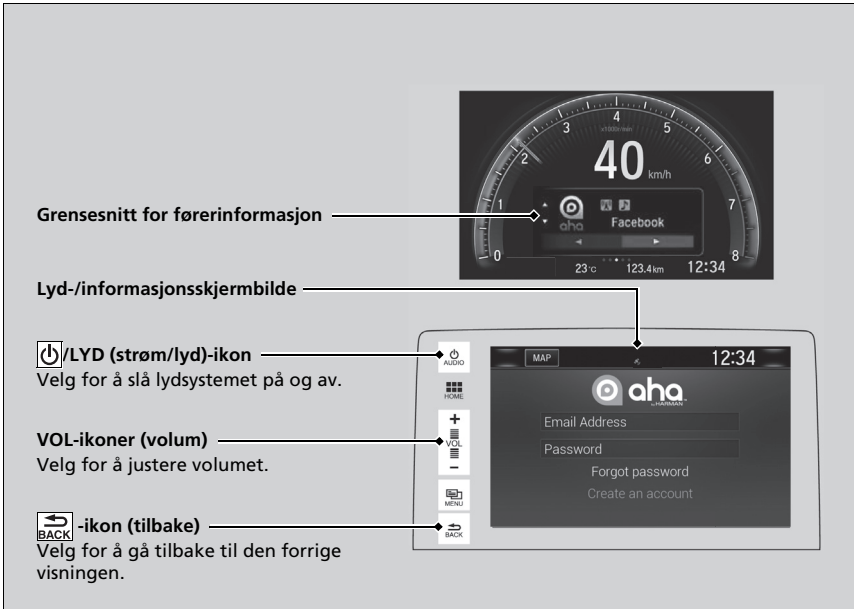


8. Velg elementet du vil endre (f.eks. **Artist**).
► Listen over det valgte elementer vises på skjermen.
9. Velg en oppføring du vil endre.
► Popup-menyen vises på skjermen.
► Hvis du vil lytte til gjeldende fonetiske endring, velger du **Spill av**.
► Hvis du vil slette gjeldende fonetiske endring, velger du **Slett**.
10. Velg **Endre**.
11. Velg den fonetiske stavemåten du vil bruke (f.eks. «*Artist A*») når du blir bedt om det.
12. Velg **OK**.
► Artisten *Ingen navn* er fonetisk endret til *Artist A*. I SBV-modus, kan du trykke på -knappen (snakk) og bruke talekommandoen *Play Artist A* (Spill av Artist A) for å spille av sanger av artisten *No Name*.

Spille av Aha™*

Aha™ kan vises og brukes på Lyd-/informasjon-skjermbildet når en smarttelefon er koblet til lydsystemet via Wi-Fi.

Wi-Fi-tilkobling S. 370



Spille av Aha™*

Aha™ fra Harman er en skybasert tjeneste som organiserer favorittinnholdet ditt fra Internett i radiostasjoner. Du har tilgang til podcaster, Internett-radio, posisjonsbaserte tjenester og lydoppdateringer fra sosiale medier.

Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av programvareversjon. Det kan være at noen funksjoner ikke er tilgjengelige på bilens lydsystem.

Menyelementene varierer avhengig av stasjonen du valgte.

Du må ha konfigurert en Aha™-konto før du kan bruke tjenesten i bilen. Besøk *www.aharadio.com* for mer informasjon.

Du kan velge en annen kilde ved å velge **AUDIO** øverst til venstre på skjermen. Skjermbildet for kildevalg vises. Velg ønsket kilde.

Hvis det finnes en aktiv tilkobling til Apple CarPlay eller Android Auto, får du bare tilgang til Aha™ når telefonen er tilkoblet via Wi-Fi.

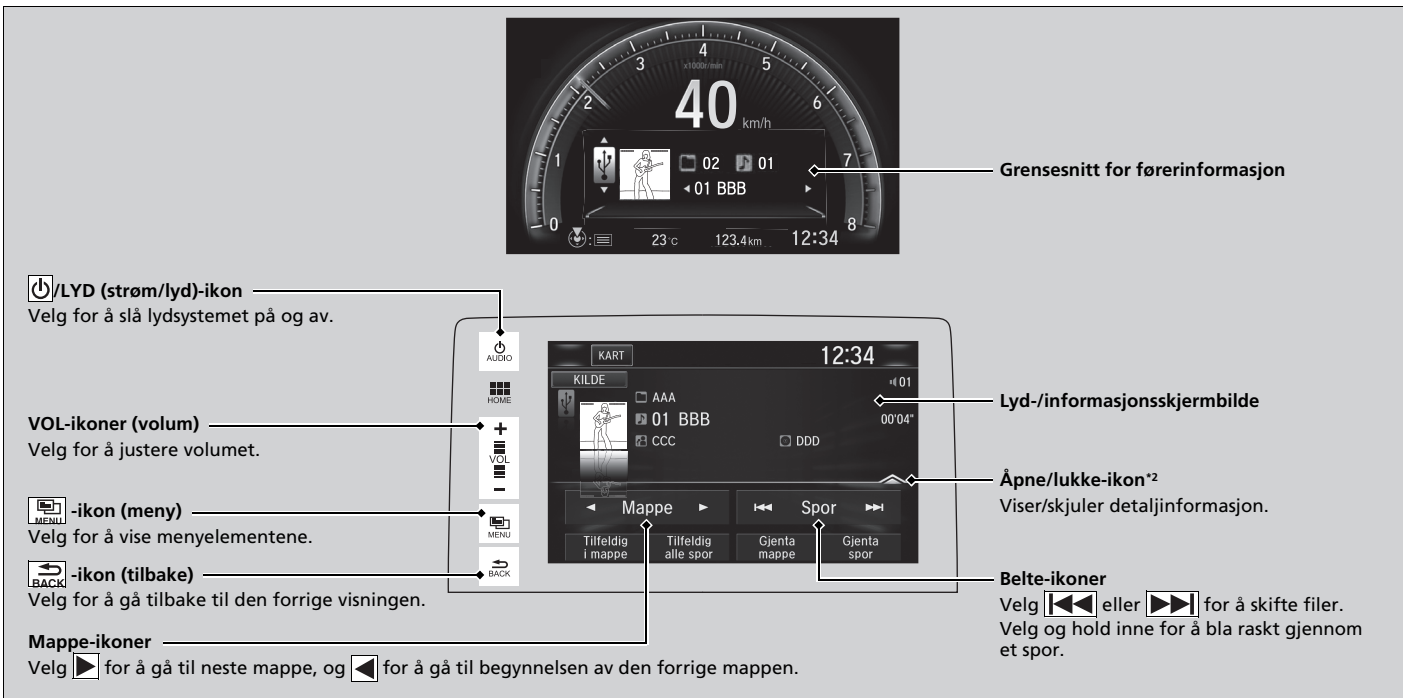
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Spille av fra en USB-flashstasjon

Lydsystemet leser og spiller av lyd- og videofiler på en USB-flash-stasjon enten i MP3-, WMA-, AAC-*1, WAV- eller MP4-format.

Koble USB-flashstasjonen til USB-porten, og velg deretter USB-modus.

USB-port(er) S. 283



*1: Kun filer i AAC-format tatt opp med iTunes kan spilles på denne lydenheten.

*2: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

Slik velger du en fil fra musikksøkelisten



1. Velg MENU og deretter **Musikksøk**.

2. Velg **Musikk** eller **Film**.

3. Velg en mappe.

4. Velg et spor.

Spille av fra en USB-flashstasjon

Bruk de anbefalte USB-minnene.

➡ **Generell informasjon om lydsystemet** S. 382

WMA-filer beskyttet av DRM (digital rights management) kan ikke spilles.
Lydanlegget viser **Filen kan ikke spilles av** og hopper deretter til neste fil.

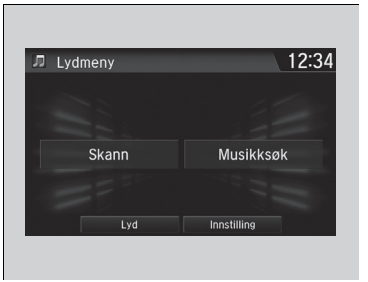
Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **iPod/USB-minne** S. 380

FORTSETTES

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge skannemodus, repeteringsmodus og tilfeldig modus når en fil avspilles.



■ Skanne

1. Velg MENU.
2. Velg **Skann**.
3. Velger en avspillingsmodus.



■ Tilfeldig/Gjenta

Velger en avspillingsmodus.

■ Slik slår du av en avspillingsmodus

Velg BACK eller **Avbryt** for å slå av skanning.
Velg modusen igjen for å slå av tilfeldig eller gjenta.

Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus
Skanne
Skann mapper: Spiller av ti sekunder av den første filen i hver av hovedmappene.
Skann spor: Spiller av ti sekunder av alle filer i gjeldende mappe.

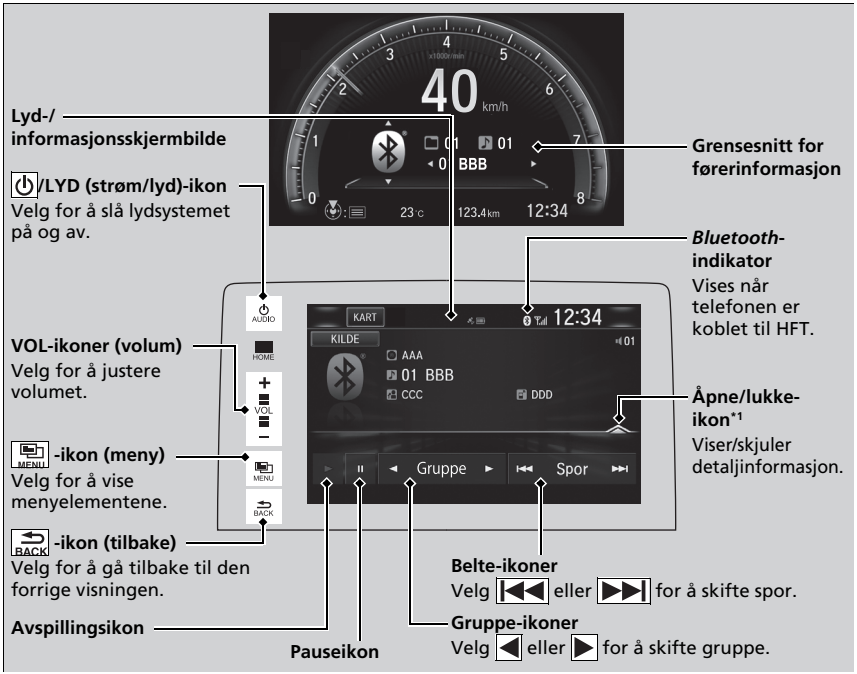
Tilfeldig/Gjenta
Tilfeldig i mappe: Spiller av alle filene i den nåværende mappen i tilfeldig rekkefølge.
Tilfeldig alle spor: Spiller alle filene i tilfeldig rekkefølge.
Gjenta mappe: Gjentar alle filene i den nåværende mappen.
Repeter spor: Gjentar den nåværende filen.

Når du spiller av en videofil:
Avspill/Pause: Spiller av filen eller setter den på pause.
Stopp: Stopper filen.

Spille av *Bluetooth*®-lyd

Lydsystemet gir mulighet til å lytte på musikk fra en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Denne funksjonen er tilgjengelig når telefonen er paret og koblet til bilens håndfrie telefonsystem (HFT).

Telefonoppsett S. 456



*1: Det kan hende at noen av eller alle listene ikke kan vises, avhengig av den tilkoblede *Bluetooth*®-enheten.

Spille av *Bluetooth*®-lyd

Ikke alle telefoner med *Bluetooth* og muligheter for strømming av lyd er kompatible. Spør en forhandler.

I noen land vil det ikke være lovlig å utføre enkelte funksjoner på dataenheter under kjøring.

Bare én telefon kan brukes med HFT om gangen.
Dersom det befinner seg mer enn to telefoner som er paret i kjøretøyet, vil systemet automatisk opprette forbindelse til telefonen det finner først.

Telefonen som er tilkoblet for *Bluetooth*®-lyd kan være forskjellig.

Hvis mer enn en telefon er paret med HFT-systemet, kan det være en forsinkelse før systemet begynner å spille av.

I noen tilfeller kan det være at navnet på artist, album eller spor ikke vises riktig.

Noen funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige på enkelte enheter.

Hvis en telefon for øyeblikket er tilkoblet via Apple CarPlay eller Android Auto, er *Bluetooth*®-lyd fra den telefonen ikke tilgjengelig. En annen tidligere paret telefon kan imidlertid strømme *Bluetooth*®-lyd ved å velge **Koble til** fra skjermbildet **Liste over Bluetooth-enheter**.

Telefonoppsett S. 456

FORTSETTES

Spille av *Bluetooth*®-lydfiler



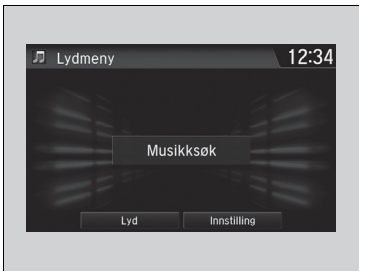
1. Sørg for at telefonen er paret og koblet til systemet.
   Telefonoppsett S. 456
2. Velg *Bluetooth*®-lydmodus.

Hvis telefonen ikke gjenkjennes, kan det være at en annen HFT-kompatibel telefon, som ikke er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd, allerede er tilkoblet.

For pause eller å gjenoppta en fil

Velg avspillingsikonet eller pauseikonet.

Søker etter musikk



1. Velg MENU.
2. Velg **Musikksøk**.
3. Velg en søkekategori (f.eks. album).
4. Velg et element.
   ► Det du har valgt, begynner å spille.

Spille av *Bluetooth*®-lydfiler

Det er mulig at du må betjene telefonen for å spille av lydfiler. I så fall må telefonprodusentens instruksjoner følges.

Veksling til en annen modus medfører pause i musikken som spilles fra telefonen.

Du kan endre den tilkoblede telefonen i *Bluetooth*®-innstillingene på **Lydmeny**-skjermbildet på følgende måte.
1. Velg MENU.
2. Velg **Innstilling**.

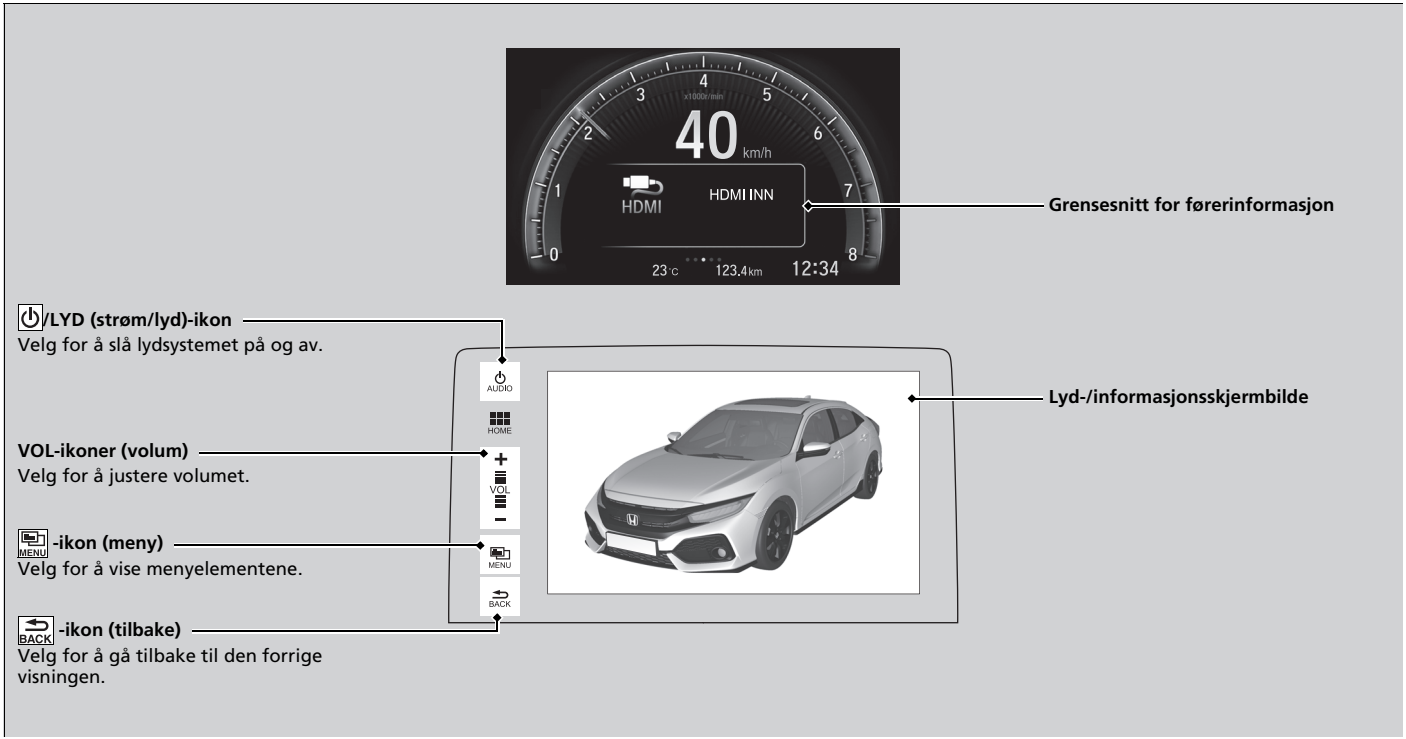
Søker etter musikk

Det kan hende at noen av eller alle listene ikke kan vises, avhengig av den tilkoblede *Bluetooth*®-enheten.

Spille av en video via HDMI™

Med lydanlegget kan du spille av videoer fra en HDMI-kompatibel enhet.
Koble til enheten med en HDMI™-kabel, og velg deretter HDMI™-modus.

HDMI™-port* S. 285



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Endre skjermens størrelsesforhold



1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Lyd**.
4. Velg **Video**-fanen.
5. Velg **Justering bildeforhold**.
6. Velg ønsket innstilling.
7. Velg **OK**.

Spille av en video via HDMI™

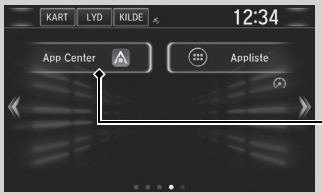
Denne funksjonen er begrenset under kjøring. Når du skal spille av videoer, må du stoppe kjøretøyet og sette på parkeringsbremsen.

Innebygde apper*

Honda Connect har mulighet for innebygde apper som kan opprettes av Honda eller tredjeparter. Appene kan allerede være installert eller kan lastes ned via Honda App Center. Noen programmer krever Internett-tilgang som kan etableres ved hjelp av Wi-Fi-tilkobling.

Wi-Fi-tilkobling S. 370

Besøk nettadressen nedenfor for å få mer informasjon:
https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html



App Centre-ikonet
Honda App Center-ikon Honda App Center gir tilgang til en rekke app-relaterte tjenester.

Innebygde apper*

Selv om du endrer **Bakgrunnsfarge** på **Systeminnstillinger**-skjermbildet, vil det ikke gjenspeiles på Honda App Center-skjermbildet.

- Bruk av lydsystemet under kjøring kan ta oppmerksomheten din vekk fra veien og føre til en kollisjon der du kan bli alvorlig skadet eller miste livet. Bruk bare systemkontroller når forholdene er slike at du trygt kan gjøre det. **Følg alltid lovene som gjelder der du bruker denne enheten.**
- Programmer på hovedenheten kan endres når som helst. Dette kan bety at de ikke er tilgjengelig eller fungerer forskjellig. Honda skal ikke holdes ansvarlig i slike tilfeller.
- Programmene som er tilgjengelig på enheten, kan leveres av andre parter enn Honda, og da kan tredjeparts programvarelisenser og kostnader påløpe.
- Databruk- og roamingkostnader kan påløpe ved bruk av programmer på enheten i kombinasjon med mobiltelefonen, og Honda er ikke ansvarlig for eventuelle kostnader du kan pådra deg av slik bruk. Honda anbefaler at du rådfører deg med mobiloperatøren din på forhånd.
- Nedlasting av programmer fra Honda App Center er underlagt vilkår og betingelser som finnes på *https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html* og kan også medføre kostnader.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Tilkobling av smarttelefon

Noen av smarttelefonappene kan vises og brukes på lyd-/informasjonsskjermbildet når telefonen er koblet til lydanlegget. Du kan koble til telefonen ved hjelp av en kabel.

Telefonoppsett S. 456
Koble til iPhone S. 368
Koble til smarttelefonen S. 369

Tilkobling av smarttelefon

Parker på et sikkert sted før du kobler til telefonen og mens du kjører de viste appene.

Ikke alle telefoner er kompatible med systemet. Systemet viser ikke alle tilgjengelige apper på smarttelefonen, og noen apper må være forhåndsinstallert. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

Du må bytte *Bluetooth*®-tilkoblingene til smarttelefonen hvis en annen elektronisk enhet tilkobles.

Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket S. 457

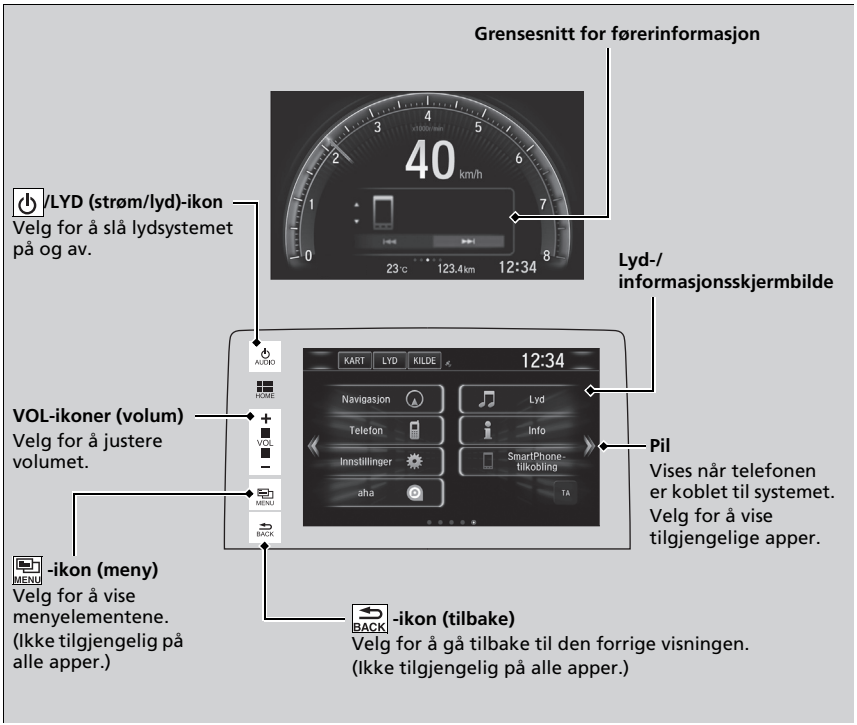
Følgende kan variere avhengig av telefontype:
- Hvordan man kobler en smarttelefon til systemet.
- Apper som kan betjenes på skjermen.
- Visning av responstid/oppdateringstid

Vi støtter ikke alle appfunksjoner på lydanlegget.
Spørsmål om appen rettes til leverandøren av appen.

Ikke la skjermen fange oppmerksomheten din mens du kjører.

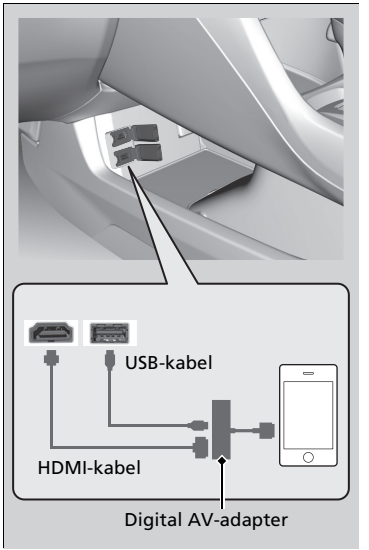
For å bruke smarttelefontilkobling må du først pare smarttelefonen med lydsystemet via *Bluetooth*®.

Telefonoppsett S. 456



FORTSETTES

Koble til iPhone



1. Koble telefonen til lydsystemet via *Bluetooth*®.
   Telefonoppsett S. 456
2. Koble den digitale AV-adapteren til HDMI™-porten.
3. Koble den digitale AV-adapteren til iPhone-en.
   ► Vent til en pil vises i startskjermbildet.
4. Velg pilen for å vise de tilgjengelige smarttelefonappene på lyd-/informasjonsskjermbildet.
   ► Du må kanskje bruke telefonen.
5. Velg en app du ønsker å betjene fra lyd-/informasjonsskjermbildet.
   ► For å gå tilbake til forrige skjermbilde, velg HOME.

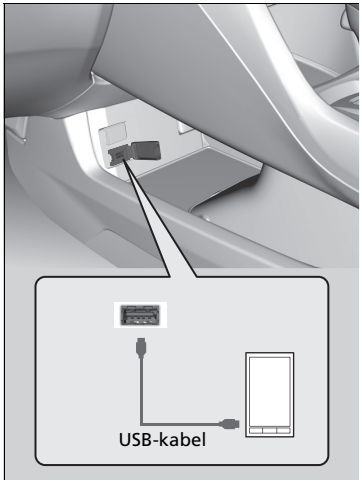
Koble til iPhone

Pass på å koble den digitale AV-adapteren til HDMI™-porten først. Hvis ikke vil kanskje smarttelefontilkoblingen ikke fungere som den skal.

For å lade telefonen kobler du den til USB-porten også.

Kontakt en forhandler for den digitale AV-adapteren eller HDMI™-kabel for informasjon om kjøp.

Koble til smarttelefonen



1. Koble telefonen til lydsystemet via *Bluetooth*®.
   Telefonoppsett S. 456
2. Koble telefonen til USB-porten.
   ▶ Du må kanskje bruke telefonen.
   ▶ Vent til en pil vises i startskjermbildet.
3. Velg pilen for å vise de tilgjengelige smarttelefonappene på lyd-/informasjonsskjermbildet.
4. Velg en app du ønsker å betjene fra lyd-/informasjonsskjermbildet.
   ▶ For å gå tilbake til forrige skjermbilde, velg HOME.

Koble til smarttelefonen

Telefonen kan lades mens den er koblet til USB-porten. Hvis telefonen imidlertid driver med mange driftsoppgaver, kan batterinivået bli senket.

Wi-Fi-tilkobling

Du kan koble lydsystemet til Internett via Wi-Fi og besøke nettsteder eller bruke elektroniske tjenester på lyd-/informasjonsskjermbildet. Hvis telefonen din har mulighet for å opprette trådløssone, kan systemet bruke Internett gjennom telefonen. Bruk følgende trinn for å konfigurere.

Wi-Fi-modus (førstegangsinnstilling)





1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Velg **Wi-Fi**-fanen
5. Velg **Wi-Fi PÅ/AV-status** og deretter **På**.
6. Velg **Wi-Fi-enhetsliste**.
   - ► Sørg for at telefonens Wi-Fi-innstilling er i tilgangspunktsmodus (Internettdeling).
   - ► Velg telefonen du ønsker å koble til systemet.
   - ► Hvis du ikke finner telefonen du vil koble til, i listen, velger du **Skann**.
7. Velg **Legg til**.
   - ► Skriv eventuelt inn et passord for telefonen, og velg **OK**.
   - ► Når tilkoblingen fungerer, vises -ikonet øverst på skjermen.
8. Velg HOME for å gå tilbake til startskjermbildet.

Wi-Fi-modus (førstegangsinnstilling)

Du kan ikke gå gjennom innstillingsprosedyren mens bilen er i bevegelse. Parker på et trygt sted for å konfigurere Wi-Fi-tilkoblingen.

Noen mobiltelefonoperatører tar betalt for bruk av mobildata. Kontroller telefonens abonnementspakke.

Se i telefonhåndboken for å finne ut om telefonen har trådløs Wi-Fi-tilkobling.

Du kan bekrefte om Wi-Fi-tilkoblingen er på eller av med -ikonet på **Wi-Fi-enhetslisten**. Nettverkshastighet vises ikke på dette skjermbildet.

Wi-Fi-modus (etter at den første innstillingen er gjort)

Sørg for at telefonens Wi-Fi-innstilling er i tilgangspunktsmodus (internettdeling).

Wi-Fi-modus (etter at den første innstillingen er gjort)

iPhone-brukere

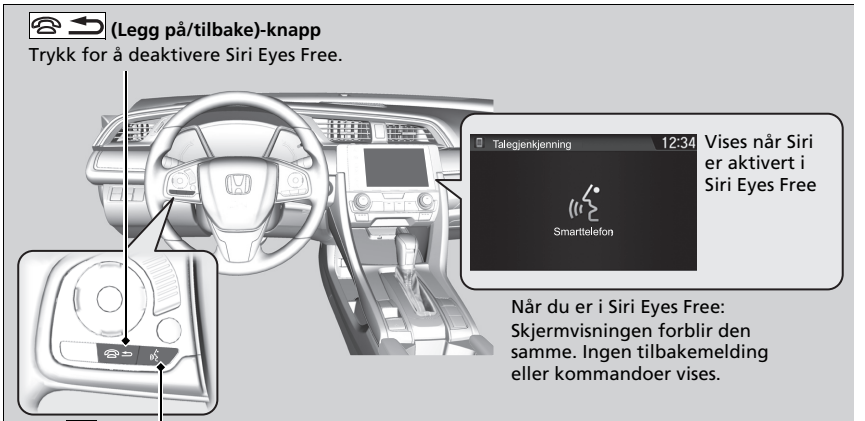
Det kan være nødvendig å gå gjennom et førstegangsoppsett for Wi-Fi igjen når du starter telefonen på nytt.

Siri Eyes Free

Du kan snakke med Siri ved hjelp av -knappen (snakk) på rattet når iPhone-en din er paret med håndfrisystemet (HFT).

Telefonoppsett S. 456

Slik bruker du Siri Eyes Free



Siri Eyes Free

Siri er et varemerke som tilhører Apple Inc.

Se på nettstedet til Apple Inc. for funksjonene som er tilgjengelige for Siri.

Vi anbefaler ikke å bruke andre deler av Siri enn Siri Eyes Free mens du kjører.

Slik bruker du Siri Eyes Free

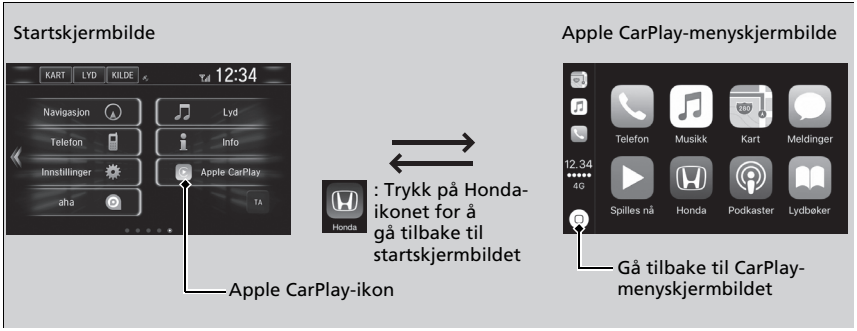
Noen kommandoer fungerer bare på spesifikke telefonfunksjoner eller apper.

Apple CarPlay

Hvis du kobler en Apple CarPlay-kompatibel iPhone til systemet via 1,5 A-porten for USB, kan du bruke lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for iPhone-skjermen til å ringe, høre på musikk, se kart (navigasjon) og få tilgang til meldinger.

USB-port(er) S. 283

Apple CarPlay-meny



Telefon

Få tilgang til kontaktlisten, ring eller lytt til talemeldinger.

Meldinger

Kontroller og svar på tekstmeldinger, eller få meldinger opplest.

Musikk

Spille av musikk lagret på iPhone.

Apple CarPlay

Bare iPhone 5 eller nyere versjoner med iOS 8.4 eller nyere er kompatible med Apple CarPlay.

Parker på et sikkert sted før du kobler iPhone til Apple CarPlay og når du starter kompatible apper.

Du bruker Apple CarPlay ved å koble USB-kabelen til den fremre 1,5 A-porten for USB. USB-porten i lagringsrommet i midtkonsollen vil ikke aktivere bruk av Apple CarPlay.

USB-port(er) S. 283

Du får direkte tilgang til telefonfunksjonen til Apple CarPlay ved å velge **Telefon** på startskjermbildet. Du kan bare foreta samtaler via Apple CarPlay når du er koblet til Apple CarPlay. Hvis du vil foreta en samtale med det håndfrie telefonsystemet, må du slå av Apple CarPlay eller koble USB-kabelen fra iPhone.

Konfigurere Apple CarPlay S. 374

Når iPhone er koblet til Apple CarPlay, er det ikke mulig å bruke *Bluetooth*®-lyd eller det håndfrie telefonsystemet. Imidlertid kan tidligere parede telefoner strømme lyd via *Bluetooth*® mens Apple CarPlay er tilkoblet.

Telefonoppsett S. 456

Hvis du vil ha mer informasjon om land og regioner der Apple CarPlay er tilgjengelig samt informasjon om funksjonene, kan du se Apples hjemmeside.

FORTSETTES

■ Kart

Vis Apple-kartet og bruk navigasjonsfunksjonen akkurat som du ville gjort på iPhone.

Modeller med navigasjonssystem

Bare ett navigasjonssystem (forhåndsinstallert navigasjonsprogram eller Apple CarPlay) kan gi instruksjoner om gangen. Når du bruker ett system, vil anvisninger til tidligere bestemmelsessteder som er angitt på det andre systemet bli avbrutt, og systemet du bruker vil lede deg til bestemmelsesstedet.

■ Konfigurere Apple CarPlay

Når du har koblet iPhone til systemet via 1,5 A-porten for USB, bruker du følgende prosedyre for å konfigurere Apple CarPlay. Bruk av Apple CarPlay vil resultere i overføring av bestemte typer bruker og kjøretøyinformasjon (for eksempel bilens posisjon, hastighet og status) til iPhone for å forbedre Apple CarPlay-opplevelsen. Du må godta deling av denne informasjonen på skjermbildet for lydsystemet.

■ Aktivere Apple CarPlay



Aktiver én gang: Tillater bare én gang. (Melding vises igjen neste gang.)
Aktiver alltid: Tillater når som helst. (Melding vises ikke igjen.)
Avbryt: Tillater ikke dette samtykket.

Du kan endre innstillingene for samtykke under **smarttelefonens** innstillingsmeny.

Apple CarPlay

Driftskrav og begrensninger for Apple CarPlay
Apple CarPlay krever en kompatibel iPhone med en aktiv mobilforbindelse og et dataabonnement. Det kan påløpe gebyrer fra operatøren.

Endringer i operativsystemer, maskinvare, programvare og annen teknologi som er viktig for å levere Android Auto-funksjonalitet, så vel som nye eller reviderte offentlige forskrifter, kan føre til reduksjon eller opphør av Apple CarPlay-funksjonalitet og -tjenester. Honda kan ikke garantere og gir ingen garanti om fremtidig Apple CarPlay-ytelse eller -funksjonalitet.

Det er mulig å bruke tredjeparts apper hvis de er kompatible med Apple CarPlay. Se Apples hjemmeside for informasjon om kompatible apper.

Konfigurere Apple CarPlay

Du kan også bruke metoden nedenfor for å konfigurere Apple CarPlay:
Velg HOME→**Innstillinger**→**Smarttelefon**→**Apple CarPlay**

Bruk av bruker- og kjøretøyinformasjon
Bruk og håndtering av bruker- og kjøretøyinformasjon som overføres til/fra iPhone av Apple CarPlay, reguleres av Apples personvern.

Bruke Apple CarPlay med Siri

Hold -knappen (snakk) inne for å aktivere Siri.



-knapp (snakk):
Hold inne for å aktivere.
Trykk på nytt for å deaktivere Siri.
Trykk og slipp for å aktivere det standard talegjenkjenningssystemet.

Bruke Apple CarPlay med Siri

Nedenfor er det eksempler på spørsmål og kommandoer for Siri.

- Hvilke filmer vises i dag?
- Ring pappa på jobben.
- Hvilken sang er dette?
- Hvordan blir været i morgen?
- Les den siste e-posten min.

Besøk
www.apple.com/ios/siri for mer informasjon.

Android Auto

Når du kobler en Android-telefon til lydsystemet via 1,5 A-porten for USB, startes Android Auto automatisk. Når kabelen er koblet via Android Auto, kan du bruke lyd-/informasjonskjermbildet for å få tilgang til telefonen, Google Maps (Navigasjon), Google Play Music og Google Now-funksjoner. Når du bruker Android Auto første gang, vises en innføring på skjermen.
Vi anbefaler at du gjennomfører denne innføringen mens du er trygt parkert før du bruker Android Auto.

USB-port(er) S. 283
Automatisk paring S. 378

MERK:
Android Auto er kanskje ikke tilgjengelig i alle land eller områder. Hvis du vil ha mer informasjon om Android Auto, kan du se Googles støttenettsted.

Android Auto

Hvis du vil bruke Android Auto, må du laste ned Android Auto-appen fra Google Play til smarttelefonen din.

Bare Android 5.0 (Lollipop) eller nyere versjoner er kompatible med Android Auto.
Bluetooth A2DP kan ikke brukes med en Android Auto-telefon.

Parker på et sikkert sted før du kobler Android-telefonen til Android Auto og når du starter kompatible apper.

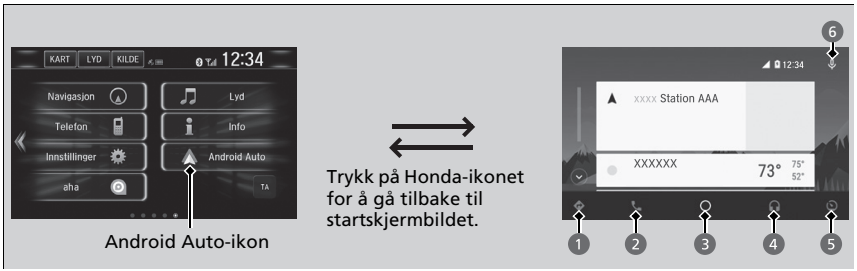
Du bruker Android Auto ved å koble USB-kabelen til den fremre 1,5 A-porten for USB. USB-porten i lagringsrommet i midtkonsollen vil ikke aktivere bruk av Android Auto.

USB-port(er) S. 283

Når Android-telefonen kobles til Android Auto, er det ikke mulig å bruke *Bluetooth*®-lyd. Imidlertid kan tidligere parede telefoner strømme lyd via *Bluetooth*® mens Android Auto er tilkoblet.

Telefonoppsett S. 456

Android Auto-meny



❶ Maps (navigasjon)

Vis Google Maps og bruk navigasjonsfunksjonen akkurat som du ville gjort på en Android-telefon. Når bilen er i bevegelse, er det ikke mulig å bruke tastaturet. Stopp bilen på et trygt sted for å iverksette et søk eller bruke inndata.

Modeller med navigasjonssystem

Bare ett navigasjonssystem (forhåndsinstallert navigasjonsprogram eller Android Auto) kan gi instruksjoner om gangen. Når du bruker ett system, vil anvisninger til tidligere bestemmelsessteder som er angitt på det andre systemet bli avbrutt, og systemet du bruker vil lede deg til bestemmelsesstedet.

Lyd-/informasjonsskjermbildet gir deg en punktvis kjørebeskrivelse til bestemmelsesstedet.

❷ Telefon (kommunikasjon)

Foreta og motta telefonsamtaler samt lytt til talepost.

❸ Google Now (startskjermbilde)

Viser nyttig informasjon som Android Auto har organisert i enkle kort som bare vises når de er nødvendige.

Android Auto

Hvis du vil ha mer informasjon om land og regioner der Android Auto er tilgjengelig samt informasjon om funksjonene, kan du se Androids hjemmeside.

Driftskrav og begrensninger for Android Auto

Android Auto krever en kompatibel Android-telefon med en aktiv mobilforbindelse og et dataabonnement. Det kan påløpe gebyrer fra operatøren.

Endringer i operativsystemer, maskinvare, programvare og annen teknologi som er viktig for å levere Android Auto-funksjonalitet, så vel som nye eller reviderte offentlige forskrifter, kan føre til reduksjon eller opphør av Android Auto-funksjonalitet og -tjenester. Honda kan ikke garantere og gir ingen garanti om fremtidig Android Auto-ytelse eller -funksjonalitet.

Det er mulig å bruke tredjeparts apper hvis de er kompatible med Android Auto. Se Android Auto-hjemmesiden for informasjon om kompatible apper.

FORTSETTES

❹ Musikk og lyd
Spill Google Play Music og musikkapper som er kompatible med Android Auto.
Trykk på dette ikonet for å veksle mellom musikk-apper.
❺ Gå tilbake til startskjermbildet
❻ Tale
Styre Android Auto med stemmen.

Automatisk paring

Når du kobler en Android-telefon til enheten via 1,5 A-porten for USB, startes Android Auto automatisk.

Aktivere Android Auto



Aktiver én gang: Tillater bare én gang. (Melding vises igjen neste gang.)
Aktiver alltid: Tillater når som helst. (Melding vises ikke igjen.)
Avbryt: Tillater ikke dette samtykket.

Du kan endre innstillingene for samtykke under **smarttelefonens** innstillingsmeny.

Aktivere Android Auto

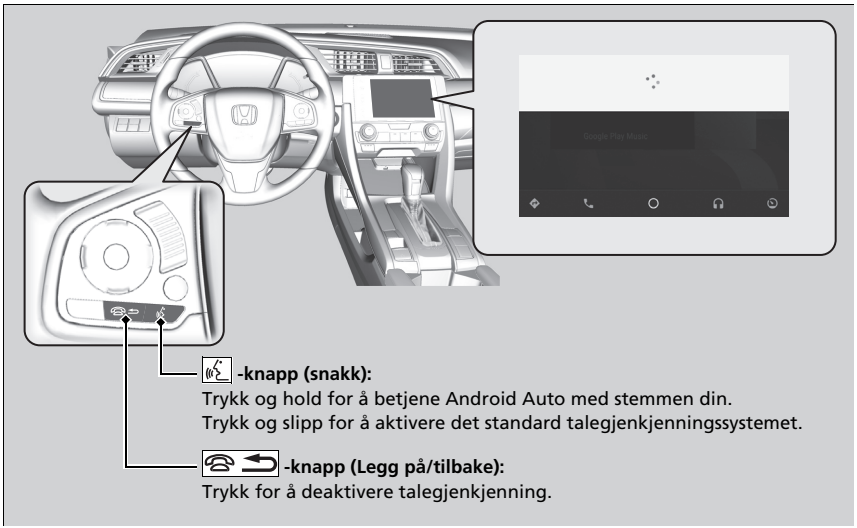
Bare start Android Auto når du trygt parkert. Når Android Auto oppdager telefonen første gang, må du konfigurere telefonen slik at automatisk paring er mulig. Se instruksjonsboken som fulgte med telefonen din.

Du kan bruke metoden nedenfor for å endre Android Auto-innstillinger etter at du har fullført førstegangsoppsett:
Velg HOME→**Innstillinger**→**Smarttelefon**→**Android Auto**

Bruk av bruker- og kjøretøyinformasjon
Bruk og håndtering av bruker- og kjøretøyinformasjon som overføres til/fra telefonen av Android Auto, reguleres av Googles personvern.

Bruke Android Auto med Talegjenkjenning

Trykk og hold -knappen (snakk) for å betjene Android Auto med stemmen din.



-knapp (snakk):
Trykk og hold for å betjene Android Auto med stemmen din.
Trykk og slipp for å aktivere det standard talegjenkjenningssystemet.

-knapp (Legg på/tilbake):
Trykk for å deaktivere talegjenkjenning.

Bruke Android Auto med Talegjenkjenning

Nedenfor er eksempler på kommandoer du kan gi med Talegjenkjenning:

- Svar på tekstmelding.
- Ring til kona.
- Naviger til Honda.
- Spill av musikken min.
- Send en tekstmelding til kona.
- Ring blomsterbutikken.

Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se hjemmesiden for Android Auto.

Du kan også aktivere talegjenkjenningsfunksjonen ved å trykke på -ikonet øverst i høyre hjørne på skjermen.

iPod/USB-minne

Hvis det oppstår en feil mens du spiller med en iPod eller fra et USB-minne, kan det vises følgende feilmeldinger. Hvis du ikke kan slette feilmeldingen, tar du kontakt med forhandleren.

Feilmelding	Løsning
USB-feil[*1] **USB-feil**[*2]	Vises hvis det er et problem med lydsystemet. Kontroller at enheten er kompatibel med lydsystemet.
Inkompatibel USB-enhet **Sjekk instruksjonsboken.**[*1] **Det har oppstått en ladefeil med den tilkoblede USB-enheten. Når det er sikkert kontrollerer du kompatibiliteten mellom enheten og USB-kabelen og prøver igjen.**[*2]	Vises når en ikke-kompatibel enhet er tilkoblet. Koble fra enheten. Slå lydanlegget av og på igjen. Ikke koble til igjen enheten som forårsaket problemet.
Versjonen støttes ikke[*1] **Versjonen støttes ikke**[*2]	Vises når en iPod som ikke er støttet, er tilkoblet. Hvis meldingen vises når en støttet iPod er tilkoblet, oppdaterer du iPod-ens programvare til den nyere versjonen.
Prøv tilkobling igjen[*1] **Prøv tilkobling igjen**[*2]	Vises når systemet ikke godkjenner iPod-en. Koble til iPod-en igjen.
Ikke-avspillbar fil[*1] **Ikke-avspillbar fil**[*2]	Vises når filene på USB-flashstasjonen er kopibeskyttet eller i et format som ikke støttes. Denne feilmeldingen vises i omtrent tre sekunder, deretter spilles neste sang.
Ingen sang[*1] **Ingen sang**[*2]	Spille med en iPod Vises når iPod-en er tom. USB-flashstasjon Vises når USB-minnet er tomt, eller når det ikke er noen MP3-, WMA-, AAC- eller WAV[*2]-filer i USB-minnet. iPod og USB-flashstasjon Kontroller at det er lagret kompatible filer på enheten.

*1: Modeller med fargelydsystem
*2: Modeller med lydsystem

Feilmelding	Løsning
Støttes ikke[*1, *2]	Vises når en enhet som ikke støttes, er tilkoblet. Hvis den vises når det er tilkoblet en enhet som støttes, kobler du til enheten igjen.

*1: Modeller med fargelydsystem
*2: Modeller med lydsystem

Modeller med lydsystem

Android/Apps

Hvis det oppstår en feil mens du bruker lydsystemet eller apper, kan følgende feilmeldinger vises. Hvis du ikke kan slette feilmeldingen, tar du kontakt med forhandleren.

Feilmelding[*1]	Løsning
****** har dessverre stoppet.**	Feil har oppstått i appen, velg **OK** på skjermbildet for å lukke appen.
****** svarer ikke. Vil du lukke den?**	Appen svarer ikke. Velg **Vent** hvis du kan vente litt lenger på et svar fra appen. Hvis den ikke svarer selv om du fortsetter å vente, velger du **OK** for å lukke appen og starte den på nytt. Hvis feilmeldingen vedvarer, må du utføre **Tilb.st. fabrikkinnstillinger**. ➡ **Tilbakestille alle innstillingene** S. 426

*1: ****-delen er variable tegn og endres avhengig av hvor det oppstår en feil.

Kompatible iPod, iPhone og USB-flashstasjoner

Kompatible iPod- og iPhone-modeller

Modell
iPod (5. generasjon)
iPod Classic 80 GB/160 GB (lansert i 2007)
iPod classic 120 GB (lansert i 2008)
iPod classic 160 GB (lansert i 2009)
iPod Nano (1. til 7. generasjon) lansert mellom 2005 og 2012
iPod Touch (1. til 5. generasjon) lansert mellom 2007 og 2012
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5/iPhone 5c*1/iPhone 5s*1/iPhone 6*1/ iPhone 6 Plus*1

*1: Modeller med lydsystem

Kompatible iPod- og iPhone-modeller

Dette systemet virker kanskje ikke med alle programvareversjoner i disse enhetene.

USB-flashstasjoner

- Det anbefales å bruke USB-minne på 256 MB eller høyere.
- Det er mulig at noen digitale lydspillere ikke er kompatible.
- Det er mulig at noen USB-minner (f.eks. pinne med sikkerhetssperre) ikke virker.
- Det er mulig at noen programvarefiler ikke kan avspille lyd eller vise tekstdata.
- Den kan være at noen versjoner av MP3-, WMA-, AAC- eller WAV*-formater ikke støttes.

USB-flashstasjoner

Filer på USB-minnet spilles av i lagret rekkefølge. Denne rekkefølgen kan være forskjellig fra rekkefølgen som vises på datamaskinen eller pinnen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med lydsystem

Anbefalte enheter

Medier	USB-flashstasjoner	
Profil (MP4-versjon)	Grunnlinjenivå 3 (MPEG4-AVC), enkelt nivå 5 (MPEG4)	
Filtype (MP4-versjon)	.mp4/.m4v	
Kompatibel lydkodek	AAC	MP3
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)
Bithastighet	10 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maksimal bildestørrelse	720 x 576 piksler	

Modeller med lydsystem

Juridisk informasjon om Apple CarPlay/Android Auto

LISENS-/ANSVARSERKLÆRING

BRUK AV APPLE CARPLAY FORUTSETTER AT DU GODTAR BRUKSVILKÅRENE FOR CARPLAY, SOM ER INKLUDERT SOM EN DEL AV BRUKSBETINGELSENE FOR APPLE iOS. FOR Å OPPSUMMERE FRASKRIVER BRUKSBETINGELSENE FOR CARPLAY APPLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER ETHVERT ANSVAR HVIS TJENESTENE IKKE FUNGERER SOM DE SKAL, ELLER HVIS DE OPPHØRER; DE BEGRENSER APPLES OG DETS TJENESTELEVERANDØRERS ERSTATNINGSANSVAR SÅ LANGT DET ER MULIG OG TILLATT VED LOV; DE BESKRIVER HVA SLAGS BRUKERINFORMASJON (FOR EKSEMPEL BILENS PLASSERING, HASTIGHET OG STATUS) SOM SAMLES INN OG LAGRES AV APPLE OG DETS TJENESTELEVEREANDØRER, OG OFFENTLIGGJØR MULIG RISIKO TILKNYTTET BRUK AV CARPLAY, INKLUDERT MULIGHETEN FOR AT FØREREN BLIR DISTRAHERT. SE APPLES PERSONVERNERKLÆRING FOR NÆRMERE OPPLYSNINGER OM APPLES BRUK OG HÅNDTERING AV DATA SOM LASTES OPP AV CARPLAY.

BRUK AV ANDROID AUTO FORUTSETTER AT DU GODTAR BRUKSVILKÅRENE FOR ANDROID AUTO, SLIK DET ER PÅKREVD NÅR DU LASTER NED ANDROID AUTO-APPEN TIL DIN ANDROID-TELEFON. FOR Å OPPSUMMERE FRASKRIVER BRUKSBETINGELSENE FOR ANDROID AUTO GOOGLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER ETHVERT ANSVAR HVIS TJENESTENE IKKE FUNGERER SOM DE SKAL, ELLER HVIS DE OPPHØRER; DE BEGRENSER GOOGLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRERS ERSTATNINGSANSVAR SÅ LANGT DET ER MULIG OG TILLATT VED LOV; DE BESKRIVER HVA SLAGS BRUKERINFORMASJON (FOR EKSEMPEL BILENS PLASSERING, HASTIGHET OG STATUS) SOM SAMLES INN OG LAGRES AV GOOGLE OG DETS TJENESTELEVEREANDØRER, OG OFFENTLIGGJØR MULIG RISIKO TILKNYTTET BRUK AV ANDROID AUTO, INKLUDERT MULIGHETEN FOR AT FØREREN BLIR DISTRAHERT. SE GOOGLES PERSONVERNERKLÆRING FOR NÆRMERE OPPLYSNINGER OM GOOGLES BRUK OG HÅNDTERING AV DATA SOM LASTES OPP AV ANDROID AUTO.

GARANTIFRASKRIVELSE, ANSVARSBEGRENSNING

DU BEKREFTER OG GODTAR AT BRUK AV APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (PROGRAMMENE) SKJER PÅ EGEN RISIKO, OG AT HELE RISIKOEN MED HENSYN TIL TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, NØYAKTIGHET OG INNSATS LIGGER HOS DEG SÅ LANGT GJELDENDE LOVGIVNING TILLATTER DET, OG AT PROGRAMMENE OG INFORMASJONEN OM PROGRAMMENE LEVERES SOM DE ER OG SOM DE FORELIGGER, MED ALLE FEIL OG UTEN GARANTI AV NOE SLAG, OG AT HONDA HERVED FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER OG BETINGELSER MED HENSYN TIL PROGRAMMENE OG INFORMASJONEN OM PROGRAMMENE, DET VÆRE SEG UTTRYKTE, UNDERFORSTÅTTE ELLER LOVPÅLAGTE – INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OGELLER VILKÅR OM SALGBARHET, TILFREDSSTILLENDE KVALITET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, NØYAKTIGHET, ROLIG UNDERHOLDNING OG FRAVÆR AV KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER. INGEN MUNTLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅD GITT AV HONDA ELLER EN AUTORISERT REPRESENTANT SKAL UTGJØRE EN GARANTI. FOR EKSEMPLER, OG UTEN BEGRENSNING, FRASKRIVER HONDA SEG ALLE GARANTIER ANGÅENDE NØYAKTIGHETEN AV DATAENE SOM LEVERES AV PROGRAMMENE, FOR EKSEMPEL NØYAKTIGHETEN AV VEIBESKRIVELSER, BEREGNET REISETID, FARTSGRENSER, KJØREFORHOLD, NYHETER, VÆR, TRAFIKK OG ANNET INNHOLD SOM LEVERES AV APPLE, GOOGLE, DERES TILKNYTTEDE SELSKAPER ELLER TREDJEPARTSLEVERANDØRER; HONDA GIR INGEN GARANTI MOT TAP AV PROGRAMDATAENE (SOM KAN GÅ TAPT NÅR SOM HELST), OG GARANTERER HELLER IKKE AT PROGRAMMENE ELLER TJENESTENE SOM TILBYS GJENNOM DEM, VIL FORELIGGE TIL ENHVER TID, ELLER AT NOEN AV ELLER ALLE TJENESTENE VIL VÆRE TILGJENGELIGE TIL EN VISS TID ELLER ET VISST STED. FOR EKSEMPEL KAN TJENESTER BLI HOLDT TILBAKE ELLER STOPPET UTEN FORVARSEL AV HENSYN TIL REPARASJONER, VEDLIKEHOLD, SIKKERHETSOPPDATERINGER OG ANDRE OPPDATERINGER MV., OG VISSE TJENESTER KAN VÆRE UTILGJENGELIG I DITT OMRÅDE ELLER DER DU BEFINNER DEG, OSV. I TILLEGG FORSTÅR DU AT ENDRINGER I TREDJEPARTS TEKNOLOGI ELLER STATLIGE REGULERINGER KAN GJØRE TJENESTENE OGELLER PROGRAMMENE FORELDET OG/ELLER UBRUKELIGE.

I DEN GRAD DET ER TILLATT VED LOV, SKAL VERKEN HONDA ELLER HONDAS TILKNYTTEDE SELSKAPER UNDER NOEN OMSTENDIGHETER VÆRE ANSVARLIG FOR PERSONSKADER ELLER TILFELDIGE, SPESIELLE ELLER INDIREKTE SKADER ELLER FØLGESKADER – INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL ERSTATNING FOR TAP AV FORTJENESTE, ØDELEGGELSE ELLER TAP AV DATA, MANGLENDE EVNE TIL Å OVERFØRE ELLER MOTTA DATA, DRIFTSAVBRUDD ELLER ANDRE KOMMERSIELLE SKADER ELLER TAP SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED PROGRAMMENE ELLER DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE PROGRAMMENE ELLER INFORMASJONEN I PROGRAMMENE, UANSETT ÅRSAK, UAVHENGIG AV TEORETISK ANSVAR (KONTRAKT, SKADE ELLER ANNET) OG SELV OM HONDA ER BLITT INFORMERT OM MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. ENKELTE OMRÅDER OG JURISDIKSJONER KAN FORBY FRASKRIVELSER ELLER BEGRENSNING AV ANSVAR FOR SKADER, SÅ DISSE BEGRENSNINGENE OG UNNTAKENE GJELDER KANSKJE IKKE FOR DEG. DE OVENNEVNTE BEGRENSNINGENE VIL GJELDE SELV OM OVENSTÅENDE RETTSMIDDEL SVIKTER SITT FORMÅL.

Om Lisenser for åpen kildekode

Følg disse trinnene for å se informasjon om lisenser for åpen kildekode.

Modeller med fargelydsystem

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **OSS-lisenser**, og trykk på .

Modeller med lydsystem

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Andre**-fanen.
5. Velg **Detaljinformasjon**.
6. Velg **Om enheten**.
7. Velg **Juridisk informasjon**.
8. Velg **Lisenser for åpen kildekode**.

Om Lisenser for åpen kildekode

Modeller med fargelydsystem

LISENS: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Tillatelse gis herved kostnadsfritt til enhver person som skaffer en kopi av denne programvaren og tilhørende dokumentasjonsfiler (Programvaren) til å håndtere Programvaren uten begrensninger, herunder uten begrensning retten til å bruke, kopiere, endre, slå sammen, publisere, viderelisensiere og/eller selge kopier av Programvaren, og til å tillate at personer som innehar programvaren, gjør dette, underlagt følgende betingelser:

Merknaden om opphavsrett over og denne tillatelsen skal inkluderes i alle kopier eller vesentlige deler av Programvaren.

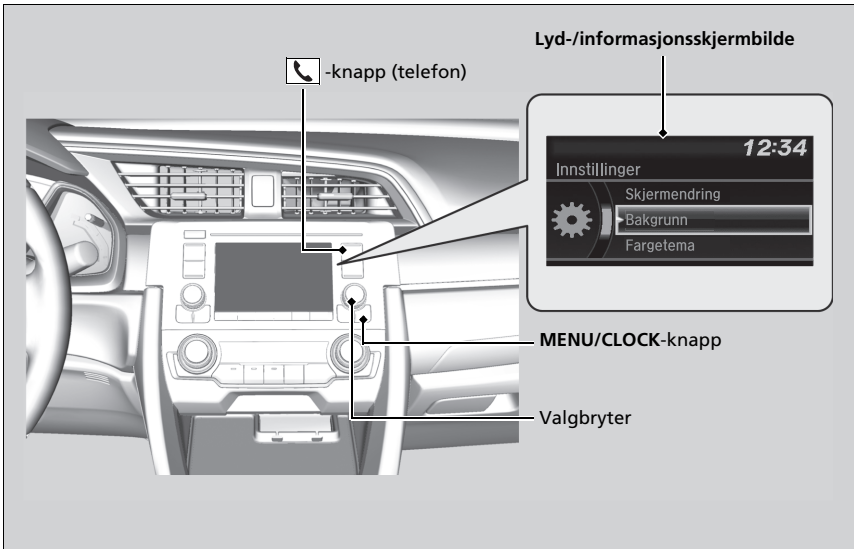
PROGRAMVAREN LEVERES SOM DEN ER, UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT – HERUNDER, MEN IKKE BEGRENSET TIL GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL OG UKRENKELIGHET. OPPHAVSPERSONENE ELLER RETTIGHETSHAVERNE SKAL IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHETER HOLDES ANSVARLIGE FOR EVENTUELLE KRAV, SKADER ELLER ANNET ANSVAR, DET VÆRE SEG PÅ GRUNN AV KONTRAKT, ERSTATNINGSANSVAR ELLER ANNET SOM MÅTTE OPPSTÅ I FORBINDELSE MED PROGRAMVAREN ELLER BRUK ELLER ANNEN HÅNDTERING AV PROGRAMVAREN.

Bruk lyd-/informasjonsskjermbildet for å tilpasse enkelte funksjoner.

Modeller med fargelydsystem

■ Slik tilpasser du

Når bilen står helt stille med tenningsbryteren satt til PÅ (II), trykker du på **MENU/CLOCK**-knappen og velger **Innstillinger**. Når du skal tilpasse telefoninnstillinger, trykker du på -knappen og velger deretter **Telefonoppsett**.



Tilpassede funksjoner

Når du tilpasser innstillinger:

- Sørg for at bilen står helt stille.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Skift til P.

Modeller med manuell girkasse

- Sett på parkeringsbremsen.

Slik tilpasser du

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan valgbryteren skal betjenes.
Drei for å velge.
Trykk på for å åpne.

Når du skal tilpasse andre funksjoner, velger du **Innstillinger**, dreier og trykker deretter på .

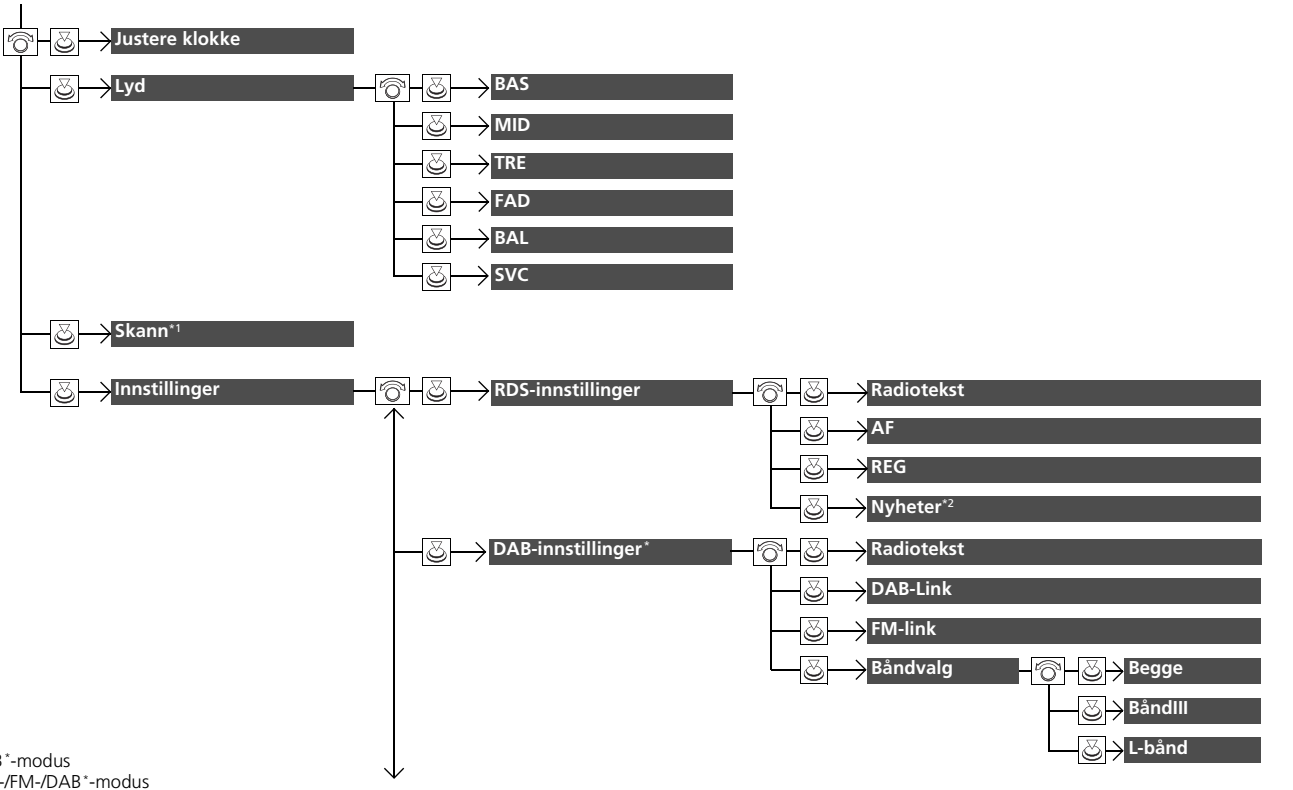
Liste over alternativer som kan tilpasses
S. 391

FORTSETTES

Modeller med fargelydsystem

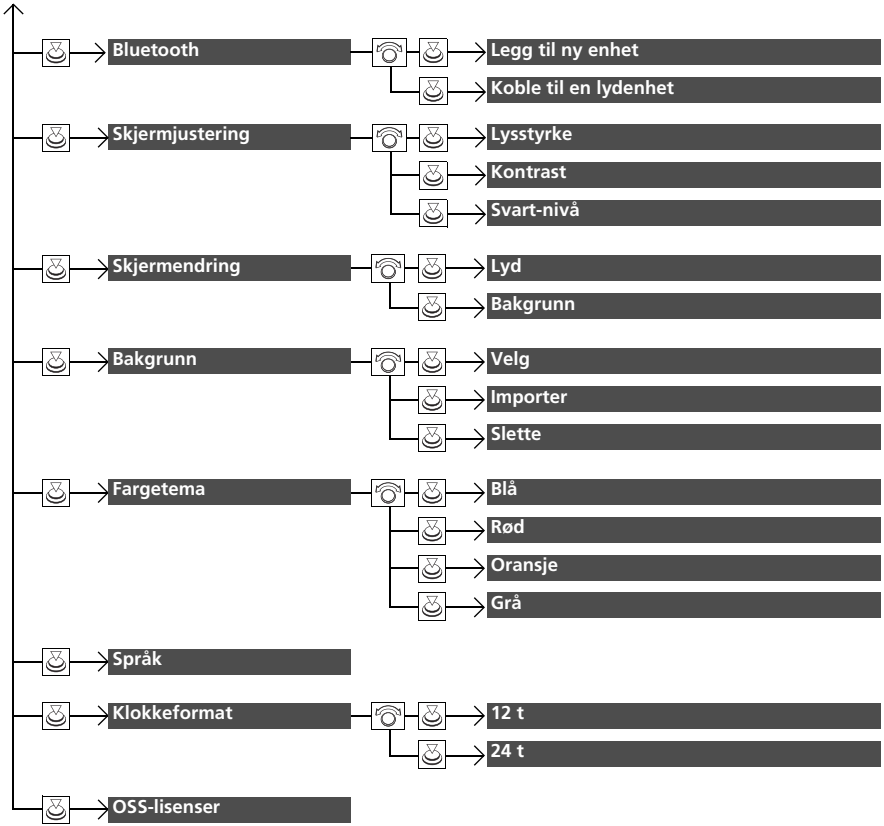
■ Tilpasningsflyt

Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.

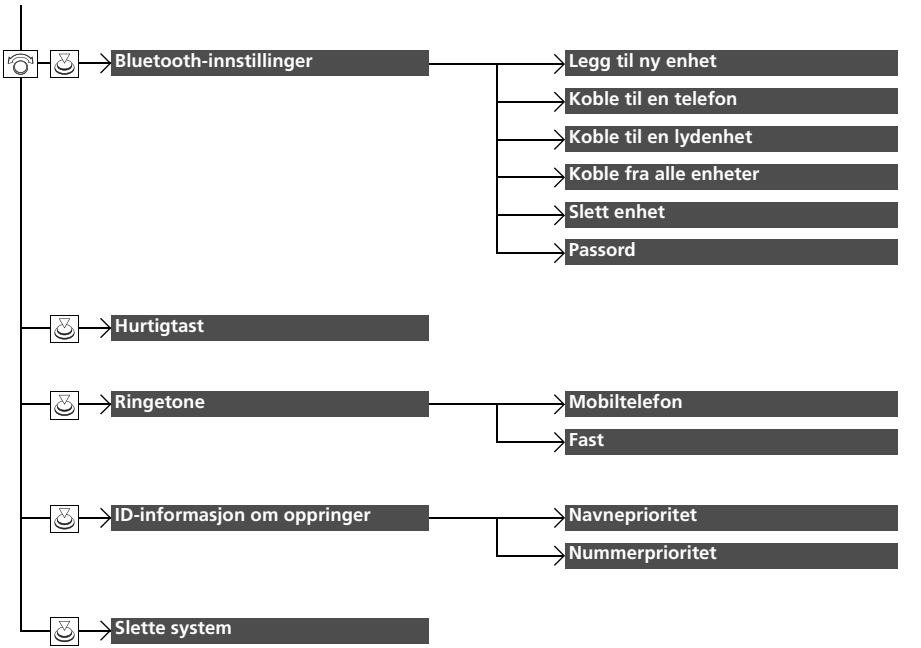


1: AM/FM/DAB-modus
2: Unntatt AM-/FM-/DAB-modus

* Ikke tilgjengelig på alle modeller


Bluetooth
Legg til ny enhet
Koble til en lydenhet
Skjermjustering
Lysstyrke
Kontrast
Svart-nivå
Skjermendring
Lyd
Bakgrunn
Bakgrunn
Velg
Importer
Slette
Fargetema
Blå
Rød
Oransje
Grå
Språk
Klokkeformat
12 t
24 t
OSS-lisenser

Trykk på -knappen og drei for å velge **Telefonoppsett**, og trykk deretter på .



Modeller med fargelydsystem

■ **Liste over alternativer som kan tilpasses**

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Justere klokke			Justerer klokke. ➡ **Klokke** S. 182	—
Innstillinger	**Lyd**	**BAS**	Justerer innstillingene for høyttalerlyd. ➡ **Justere lyden** S. 293	—
		MID		
		TRE		
		FAD		
		BAL		
		SVC		
	AM/FM/DAB*-modus **Skanne**		Velger skannemodusen. ➡ **Skanne** S. 300, 302	—
	RDS-innstillinger	**Radiotekst**	Viser radiotekstinformasjon for de valgte RDS-stasjon.	På/Av*1
		AF	Endrer automatisk frekvensen for det samme programmet når du beveger deg over til andre områder.	På*1/Av
		REG	Beholder den samme frekvensen for stasjonene innenfor et område også selv om signalet blir svakt.	På*1/Av
		Unntatt AM-/FM-/DAB*-modus **Nyheter**	Slås av og på for å stille inn nyhetsprogram automatisk.	På/Av*1

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Innstillinger	**DAB-innstillinger***	**Radiotekst**	Viser radiotekstinformasjon for den valgte DAB-stasjonen.	På/Av*1
		DAB-Link	Velger om systemet automatisk søker etter den samme stasjonen fra ensembler og skifter til den.	På*1/Av
		FM-link	Velger om systemet finner den samme stasjonen fra et FM-bånd og automatisk skifter bånd.	På*1/Av
		Båndvalg	Velger bestemte bånd for å redusere tiden det tar å oppdatere listene og søke etter en stasjon.	**Begge***1/**BåndIII**/**L-bånd**
	Bluetooth	**Legg til ny enhet**	Parer en ny telefon til HFT, redigerer og sletter en paret telefon og oppretter en kode for en paret telefon. **Telefonoppsett** S. 433	—
		Koble til en lydenhet	Kobler til, kobler fra eller parer en *Bluetooth*®-lydenhet med HFT.	—
	Skjermjustering	**Lysstyrke**	Endrer lysstyrken på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		Kontrast	Endrer kontrasten på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		Svart-nivå	Endrer svart-nivået på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Innstillinger	**Skjermendring**		Endrer visningstypen.	**Lyd**[*1]**/Bakgrunn**
	Bakgrunn	**Velg**	Endrer bakgrunnstype.	**Klokke**[*1]**/Bilde 1/Bilde 2/ Bilde 3**
		Importer	Importerer en bildefil for en ny bakgrunn. ➡ **Oppsett av bakgrunn** S. 291	—
		Slette	Sletter en bildefil for en bakgrunn.	**Bilde 1**[*1]**/Bilde 2/Bilde 3**
	Fargetema		Endrer bakgrunnsfargen på lyd-/ informasjonsskjermbildet.	**Blå**[*1]**/Rød/Gul/Grå**
	Språk		Endrer visningsspråket.	**Engelsk**[*1] eller **Tyrkisk**[*1]: Se andre valgbare språk på skjermen.
	Klokkeformat		Velger den digitale klokkevisningen fra 12-timers til 24-timers.	**12 t**[*1]**/24 t**
	OSS-lisenser		Viser den juridiske informasjonen.	—

*1: Standardinnstillinger

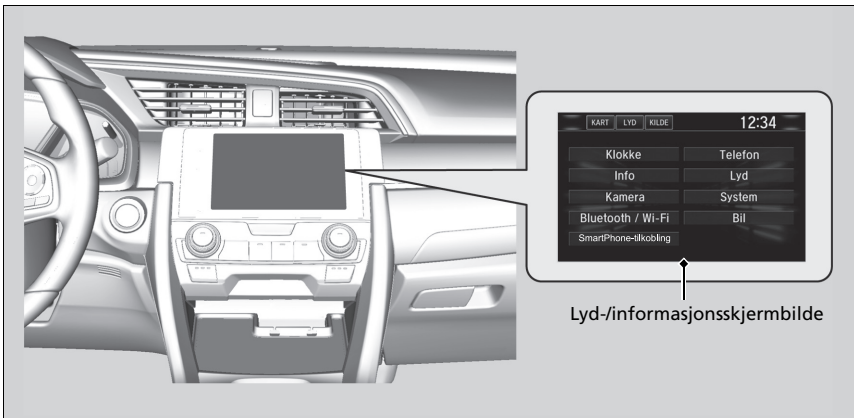
Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Telefonoppsett	**Bluetooth-innstillinger**	**Legg til ny enhet**	Parer en ny telefon med HFT. ➡ **Telefonoppsett** S. 433	—
		Koble til en telefon	Parer en ny telefon eller kobler en paret telefon til HFT. ➡ **Telefonoppsett** S. 433	—
		Koble til en lydenhet	Kobler en *Bluetooth*®-lydenhet til HFT.	—
		Koble fra alle enheter	Kobler en paret telefon fra HFT.	—
		Slett enhet	Sletter en paret telefon.	—
		Passord	Angir og endrer en kode for en paret telefon.	—
	Hurtigtast		Redigerer, legger til eller sletter et hurtigtastnummer. ➡ **Hurtigtast** S. 442	—
	Ringetone		Velger ringetone.	**Mobiltelefon**[*1]/**Fast**
	ID-informasjon om oppringer		Prioriterer oppringerens navn eller telefonnummer som ID for oppringeren.	**Navneprioritet**[*1]/**Nummerprioritet**
	Slette system		Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i **Telefonoppsett**-gruppen som standard.	—

*1: Standardinnstillinger

Modeller med lydsystem

■ Slik tilpasser du

Mens bilen står helt stille med tenningsbryteren i PÅ II*1, velger du HOME, **Innstillinger** og deretter innstillingen.



Lyd-/informasjonsskjermbilde

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

FORTSETTES

Tilpassede funksjoner

Når du tilpasser innstillinger:

- Sørg for at bilen står helt stille.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Skift til P.

Modeller med manuell girkasse

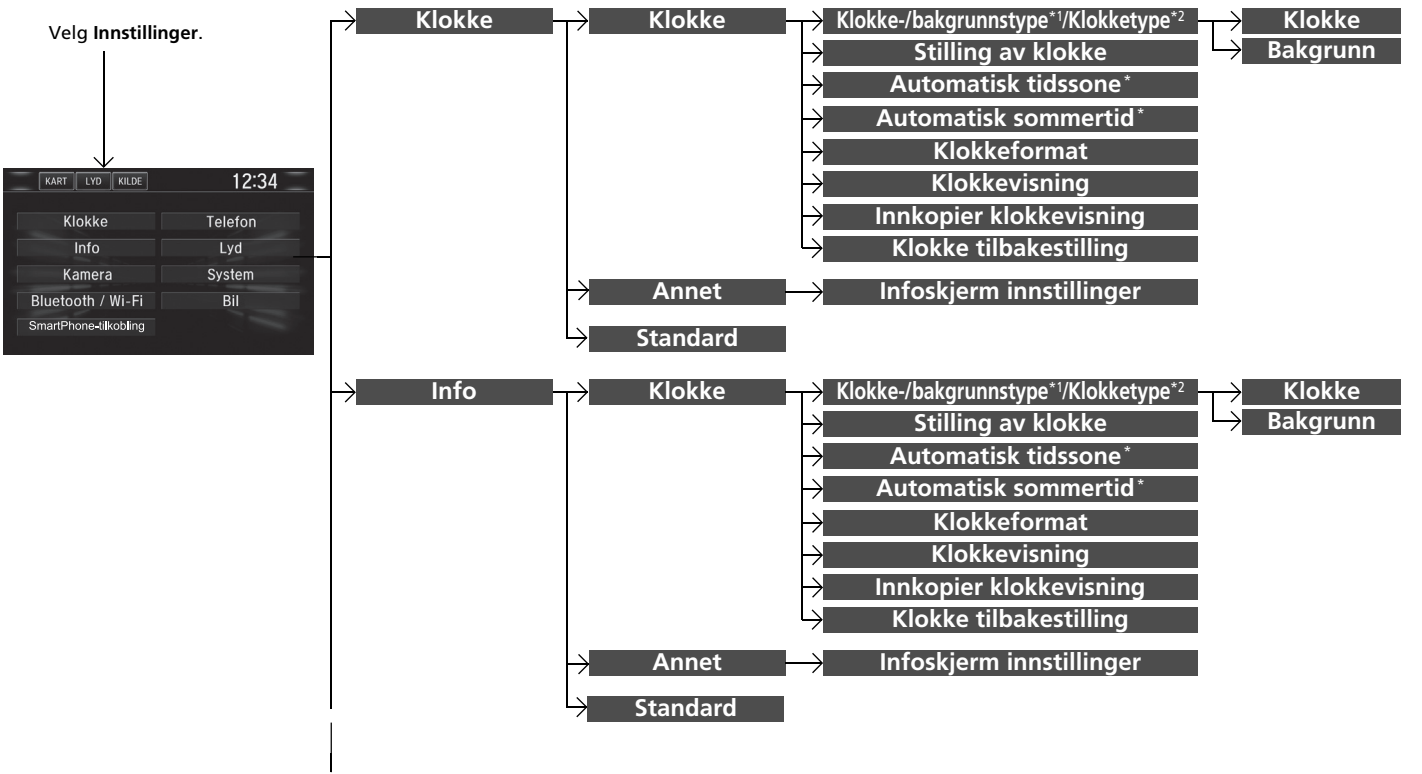
- Sett på parkeringsbremsen.

Velg **Innstillinger** for å tilpasse andre funksjoner.

Liste over alternativer som kan tilpasses
S. 404

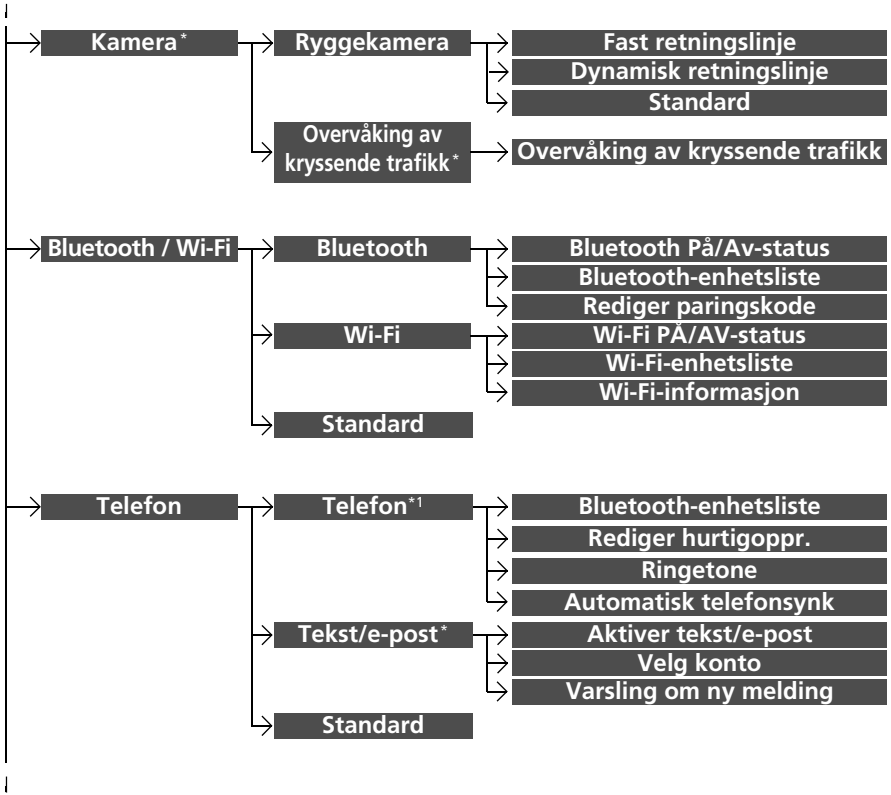
Modeller med lydsystem

■ Tilpasningsflyt



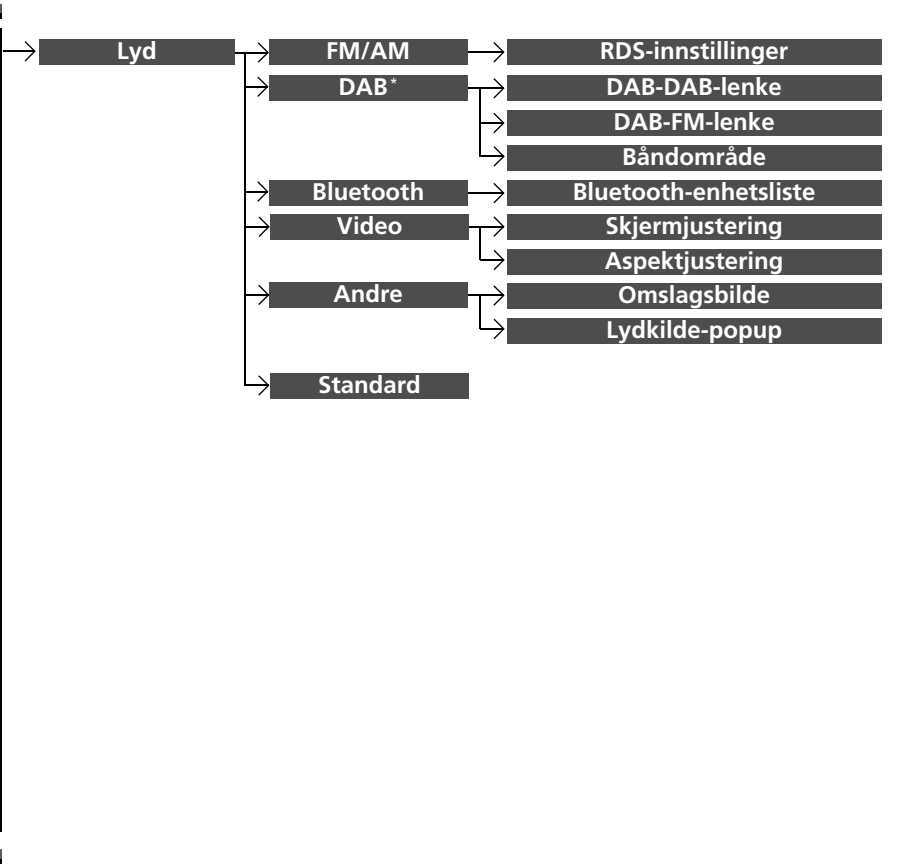
*1: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.
*2: Vises bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

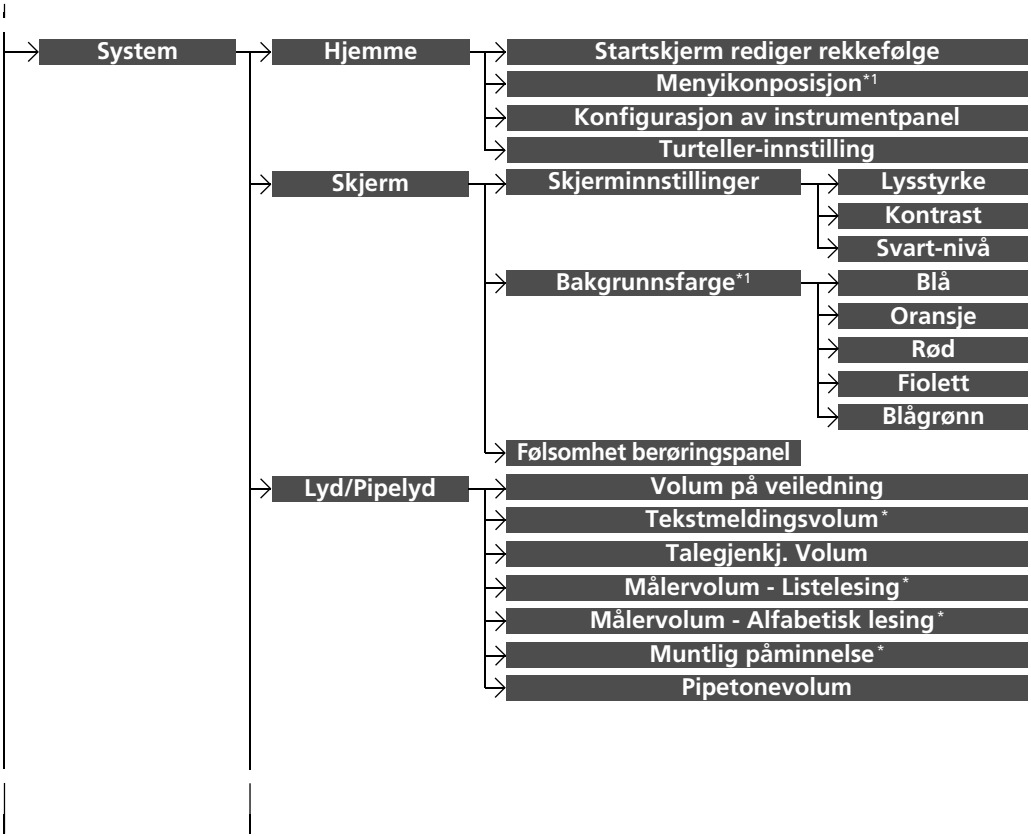


*1 : **TEL**-fanen vises, avhengig av modeller.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

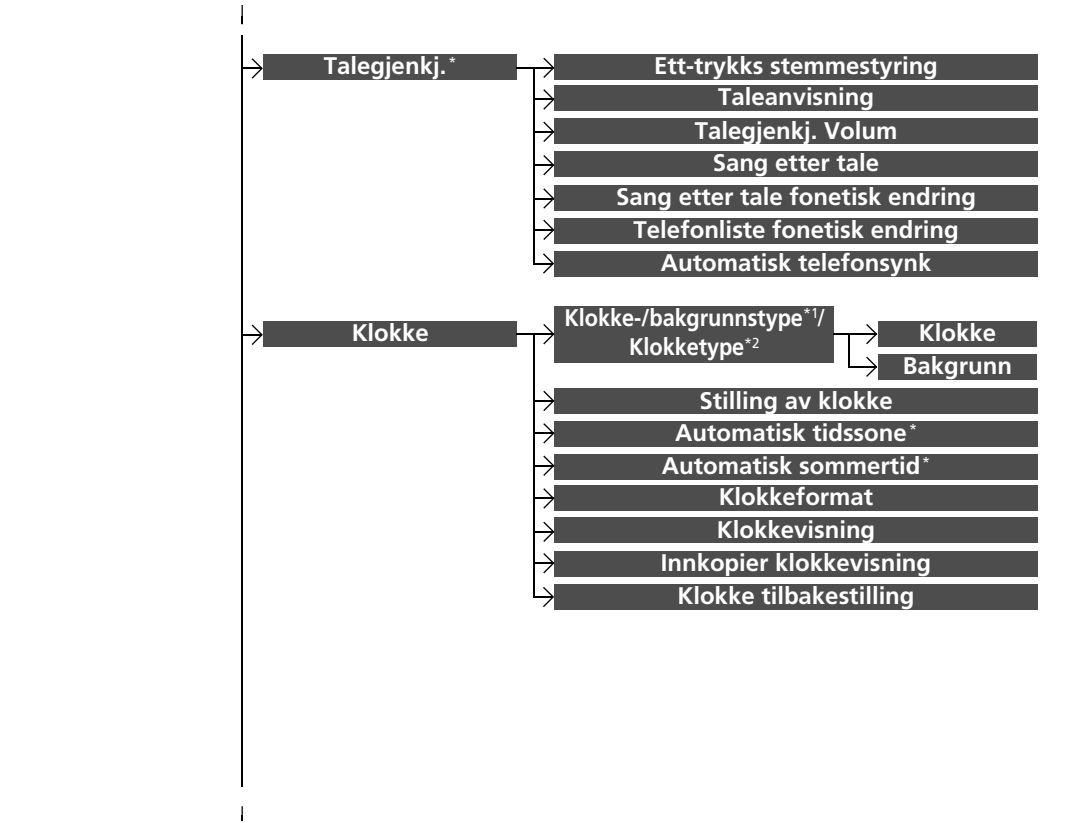


* Ikke tilgjengelig på alle modeller



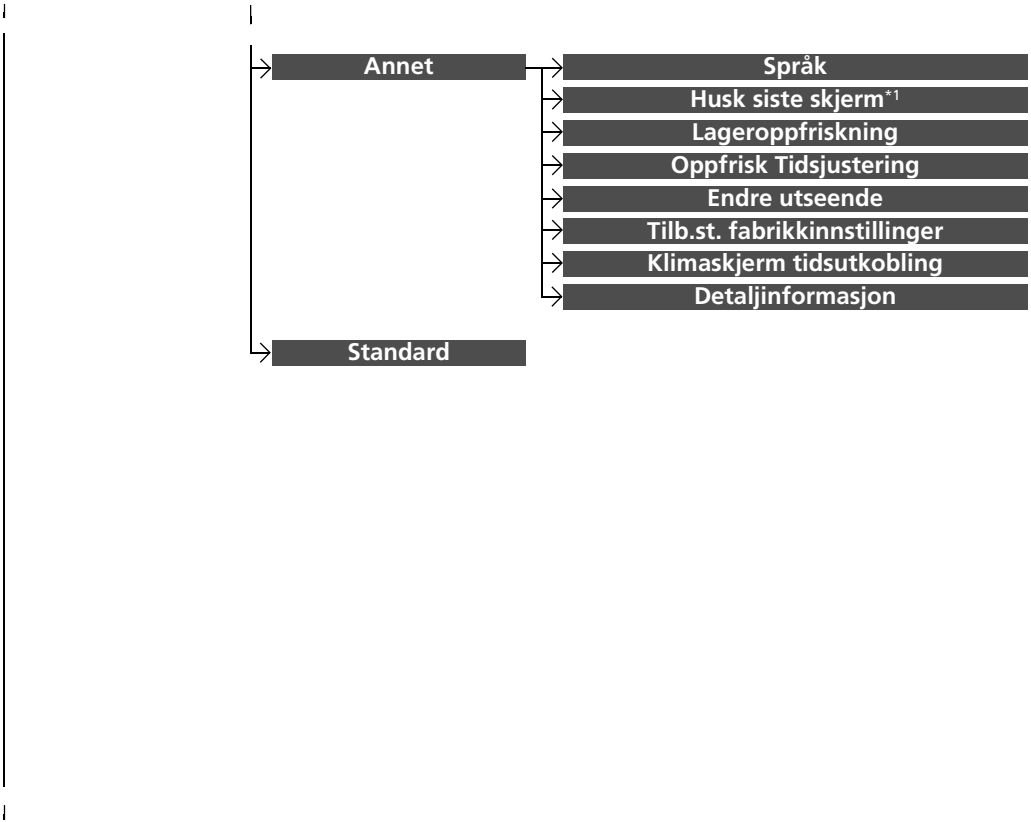
*1: Vises bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

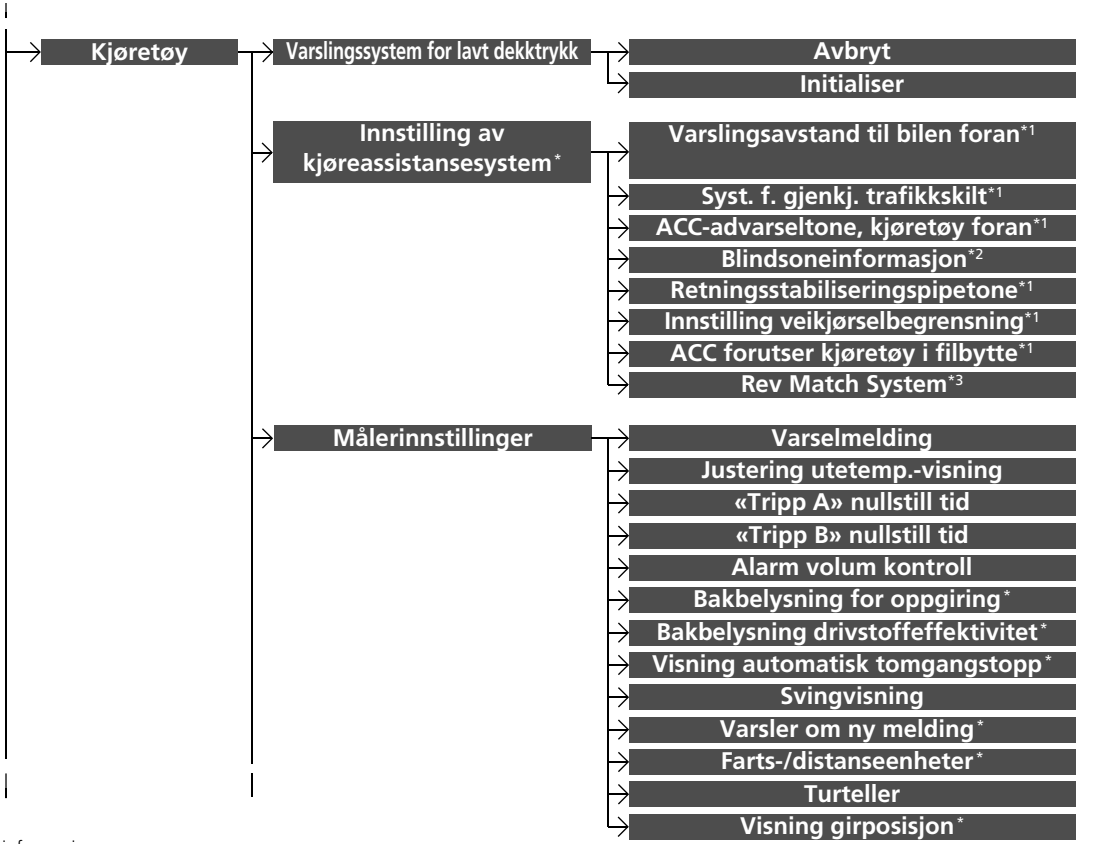


*1: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.
*2: Vises bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

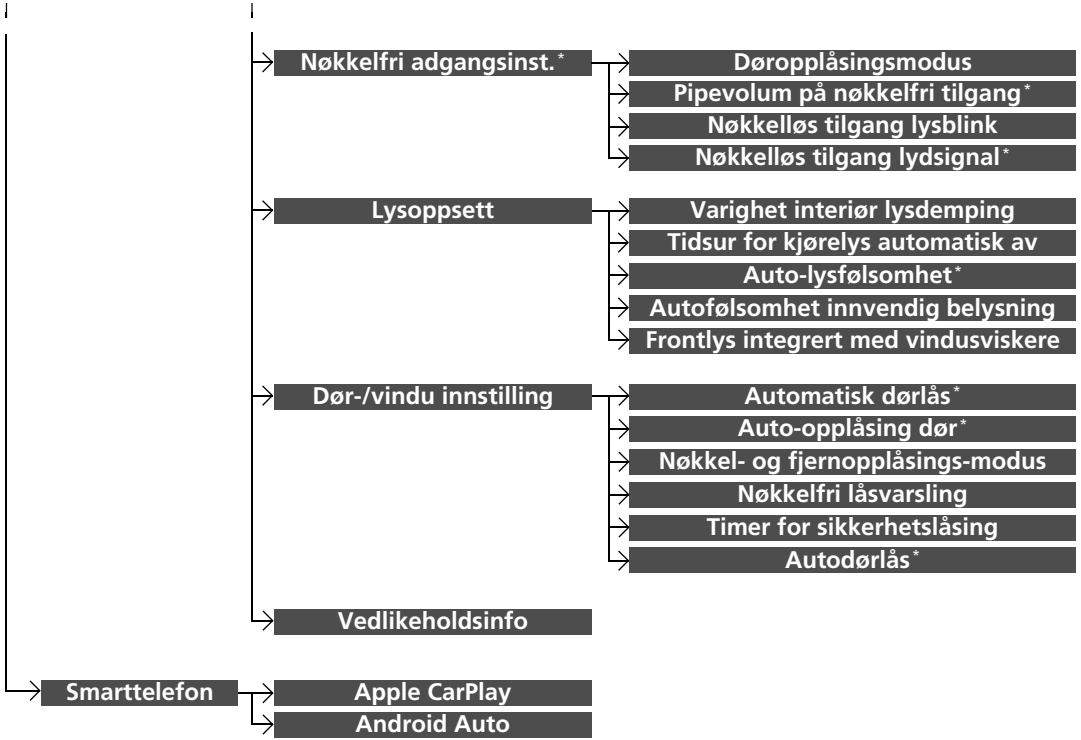


*1: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.



*1: Modeller med CMBS
*2: Modeller med system for blindsoneinformasjon
*3: Modeller med 2,0 l-motor

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med lydsystem

■ **Liste over alternativer som kan tilpasses**

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses			Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Klokke	**Klokke**	**Klokke-/ bakgrunnstype**[*1]/ **Klokketype**[*2]	**Klokke**	Se **Info** på S. 405	
			Bakgrunn		
		Stilling av klokke			
		Automatisk tidssone[*]			
		Automatisk sommertid[*]			
		Klokkeformat			
		Klokkevisning			
		Innkopier klokkevisning			
		Klokke tilbakestilling			
	Annet	**Infoskjerm innstillinger**			
	Standard			Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i **Klokkeinnstillinger**-gruppen som standard.	**Ja**/**Nei**

*1: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.
*2: Vises bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe		Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Info	**Klokke**	**Klokke-/ bakgrunnstype**[*2]/ **Klokketype**[*3]	**Klokke**	Endrer klokkevisningstypen.	**Analog/Digital**[*1]/ **Liten digital/Av**
			Bakgrunn	• Endrer bakgrunnstype. • Importerer en bildefil for en ny bakgrunn. • Sletter en bildefil for en bakgrunn.	**Blank/Galaxy**[*1]/ **Metallisk**
		Stilling av klokke		Justerer klokke.	—
		Automatisk tidssone[*]		Justerer klokken automatisk når du kjører gjennom forskjellige tidssoner.	**På**[*1]/**Av**
		Automatisk sommertid[*]		Velg **På** for å få GPS-enheten til å automatisk stille klokken til sommertid. Velg **Av** hvis du vil avbryte denne funksjonen.	**På**[*1]/**Av**
		Klokkeformat		Velger den digitale klokkevisningen fra 12-timers til 24-timers.	**12 T**[*1]/**24 T**
		Klokkevisning		Velger om klokkevisningen skal vises.	**På**[*1]/**Av**
		Innkopier klokkevisning		Endrer klokkevisningsoppsettet.	**Høyre øvre**[*1]/ **Venstre øvre**/ **Høyre nedre**/ **Venstre nedre/Av**
		Klokke tilbakestilling		Nullstiller klokkeinnstillingene til standard fabrikkinnstilling.	**Ja/Nei**

*1: Standardinnstillinger
*2: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.
*3: Vises bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Info	**Annet**	**Infoskjerminnstillinger**	Velger toppmenyen når **Info** er valgt. • **Info øverst** – En kort meny vises. • **Infomeny** – En komplett meny vises. • **Av** – En meny vises ikke.	**Info øverst/ Infomeny***1**/AV**
	Standard		Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i **Infoinnstillinger**-gruppen som standard.	**Ja/Nei**
Kamera*	**Ryggekamera**	**Fast retningslinje**	Velger om de faste retningslinjene skal vises på ryggekameraskjermen. ➡ **Flervisnings kamerasystem*** S. 636	**På***1**/Av**
		Dynamisk retningslinje	Angir om markeringslinjene skal justeres etter bevegelsene til rattet. ➡ **Flervisnings kamerasystem*** S. 636	**På***1**/Av**
		Standard	Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i **Ryggekamera**-innstillingsgruppen som standard.	**Ja/Nei**
	Overvåking av kryssende trafikk*	**Overvåking av kryssende trafikk**	Slår overvåking av kryssende trafikk av og på.	**På***1**/Av**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bluetooth / Wi-Fi	**Bluetooth**	**Bluetooth På/Av-status**	Endrer *Bluetooth*®-status.	**På**[*1]/**Av**
		Bluetooth-enhetsliste	Parer en ny telefon med HFT, redigerer eller sletter en paret telefon. ➡ **Telefonoppsett** S. 456	—
		Rediger paringskode	Redigerer en parekode ➡ **Slik endrer du paringskode-innstillingen** S. 457	**Tilfel./Fast**[*1]
	Wi-Fi	**Wi-Fi PÅ/AV-status**	Endrer Wi-Fi-modus.	**På/Av**[*1]
		Wi-Fi-enhetsliste	Kobler til, kobler fra eller sletter Wi-Fi-enheten.	—
		Wi-Fi-informasjon	Viser Wi-Fi-informasjon på hovedenheten.	—
	Standard		Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i **Bluetooth/Wi-Fi**-gruppen som standard.	**Ja**/**Nei**

*1: Standardinnstillinger

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Telefon	**Telefon**[*2]	**Bluetooth-enhetsliste**	Parer en ny telefon med HFT, kobler til eller fra en paret telefon. ➡ **Telefonoppsett** S. 456	—
		Rediger hurtigoppr.	Redigerer, legger til eller sletter et hurtigtastnummer. ➡ **Hurtigtast** S. 462	—
		Ringetone	Velger ringetone.	**Fast/Mobiltelefon**[*1]
		Automatisk telefonsynk	Angir telefonbok og anropsloggdata som skal importeres automatisk når en telefon pares med HFT.	**På**[*1]**/Av**
	Tekst/e-post[*]	**Aktiver tekst/e-post**	Slår funksjonen for tekst/e-post av og på.	**På**[*1]**/Av**
		Velg konto	Velger en tekst- eller e-postkonto.	—
		Varsling om ny melding	Angir om et popup-varsel kommer på skjermen når HFT mottar en ny tekstmelding/e-post.	**På/Av**
	Standard		Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i **Telefoninnstillinger**-gruppen som standard.	**Ja/Nei**

*1: Standardinnstillinger
*2: **TEL**-fanen vises, avhengig av modeller.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses			Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Lyd	FM/AM-modus **FM/AM**	**RDS-innstillinger**	**TA-informasjon**	Slår på og av trafikkinformasjonen.	**På/Av**[*1]
			AF	Slås på og av for automatisk å endre frekvensen for det samme programmet når du beveger deg over til andre områder.	**På**[*1]**/Av**
			REG	Slår på og av de samme stasjonene innenfor et område også selv om signalet blir svakt.	**På**[*1]**/Av**
			Nyheter	Slås av og på for å stille inn nyhetsprogram automatisk.	**På/Av**[*1]
	DAB-modus **DAB**[*]	**DAB-DAB-lenke**		Velger om systemet automatisk søker etter den samme stasjonen fra ensembler og skifter til den.	**På**[*1]**/Av**
		DAB-FM-lenke		Velger om systemet finner den samme stasjonen fra et FM-bånd og automatisk skifter bånd.	**På**[*1]**/Av**
		Båndområde		Velger bestemte bånd for å redusere tiden det tar å oppdatere listene og søke etter en stasjon.	**BEGGE**[*1]**/BÅND III/ L-BÅND**
	Bluetooth®. modus **Bluetooth**	**Bluetooth-enhetsliste**		Parer en ny telefon med HFT, redigerer eller sletter en paret telefon. ➡ **Telefonoppsett** S. 456	—

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses				Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Lyd	**Video**	**Skjermjustering**	**Skjerm**	**Lysstyrke**	Se **System** på S. 411	
				Kontrast		
				Svart-nivå		
	USB-, HDMI-™, Apple CarPlay- eller Android Auto-modus		**Farge**	**Farge**	Endrer farge på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
				Fargetone	Endrer fargetone på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		USB-, HDMI™-modus **Aspektjustering**			Velger en visningsmodus med et annet sideforhold: **Original** (bare USB), **Normal**, **Full** eller **Zoom**.	**Original***1 (bare USB)/**Normal**/**Full***1/**Zoom**
	Andre	iPod- eller USB-modus [Det valgte mediet] **Omslagsbilde**			Slå visning av omslagsbilder av og på.	**På***1/**Av**
		Lydkilde-popup			Angir om listen over valgbare lydkilder vises når **Lyd** er valgt i startskjermbildet.	**På**/**Av***1
	Standard				Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i **Lydinnstillinger**-gruppen som standard.	**Ja**/**Nei**

*1: Standardinnstillinger

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	**Hjemme**	**Startskjerm rediger rekkefølge**	Endrer startskjerm-ikonets oppsett.	—
		Menyikonposisjon[*2]	Endrer plassering av menyikoner på **Lyd**-, **Telefon**- og **Info**-skjermen.	—
		Konfigurasjon av instrumentpanel	Endrer ikonoppsettet på **instrumentpanel**-skjermbildet.	—
		Turteller-innstilling	Slår visning av turtelleren av og på.	**På**[*1]/**Av**

*1: Standardinnstillinger
*2: Vises bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

Innstillingsgruppe		Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	**Skjerm**	**Skjerminnstillinger**	**Lysstyrke**	Endrer lysstyrken på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
			Kontrast	Endrer kontrasten på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
			Svart-nivå	Endrer svart-nivået på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		Bakgrunnsfarge[*2]		Endrer bakgrunnsfargen på lyd-/informasjonsskjermbildet.	Bortsett fra modeller med midtre eksospotte **Blå/Gul/Rød/Fiolett/Blågrønn**[*1] Modeller med midtre eksospotte **Blå/Gul/Rød**[*1]**/Fiolett/Blågrønn**
		Følsomhet berøringspanel		Stiller inn følsomheten til berøringsskjermen.	**Høy/Lav**[*1]

*1: Standardinnstillinger
*2: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	**Lyd/Pipelyd**	**Volum på veiledning**	Endrer lydvolumet. Justerer rettledningsvolumet til navigasjonssystemet.	**00**~**06**[*1]~**11**
		Tekstmeldingsvolum[*]	Endrer opplesningsvolumet for tekstmelding/e-post.	**01**~**06**[*1]~**11**
		Talegjenkj. Volum	Endrer volumet på talemeldinger	**01**~**06**[*1]~**11**
		Målervolum - Listelesing[*]	Endrer volumet på listelesing.	**00**~**06**[*1]~**11**
		Målervolum - Alfabetisk lesing[*]	Endrer volumet på alfabetisk lesing.	**00**~**06**[*1]~**11**
		Muntlig påminnelse[*]	Slår muntlig påminnelse på og av.	**På**[*1]/**Av**
		Pipetonevolum	Endrer pipelydvolumet.	**Av**/**1**/**2**[*1]/**3**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	**Talegjenkj.***	**Ett-trykks stemmestyring**	Endrer innstillingen for betjening av [knappen (snakk) når du bruker talestyring.	**På**[*1]**/Av**
		Taleanvisning	Slår taleanvisningene på og av.	**På**[*1]**/Av**
		Talegjenkj. Volum	Endrer volumet på talemeldinger.	**01**~**06**[*1]~**11**
		Sang etter tale	Slår av og på Song By Voice™.	**På**[*1]**/Av**
		Sang etter tale fonetisk endring	Endrer en talekommando for musikk som er lagret i systemet eller på en iPod/iPhone. ➡ **Fonetiske endringer** S. 355	—
		Telefonliste fonetisk endring	Endrer en talekommando for telefonboken. ➡ **Telefonliste fonetisk endring*** S. 465	—
		Automatisk telefonsynk	Stiller inn telefonbok- og anropsloggdata til å importeres automatisk når en telefon pares med HFT.	**På/Av**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe		Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	**Klokke**	**Klokke-/ bakgrunnstype**[*1]/ **Klokketype**[*2]	**Klokke**	Se **Info** på S. 405	
			Bakgrunn		
		Stilling av klokke			
		Automatisk tidssone[*]			
		Automatisk sommertid[*]			
		Klokkeformat			
		Klokkevisning			
		Innkopier klokkevisning			
		Klokke tilbakestilling			

*1: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.
*2: Vises bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	**Annet**	**Språk**	Endrer displayspråket.	**Engelsk (Storbritannia)**[*1] eller **tyrkisk**[*1]: Se andre valgbare språk på skjermen.
		Husk siste skjerm[*3]	Velger om enheten skal huske det siste skjermbildet.	**På/Av**[*1]
		Oppdater minne	Slår på lydanlegget automatisk og gjenoppretter fragmentering av et minne når tenningsbryteren er i LÅS 0[*2].	**På**[*1]**/Av**
		Oppfrisk Tidsjustering	Stiller inn tiden for **Oppdater minne**.	—

*1: Standardinnstillinger
*2: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*3: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	**Annet**	**Endre utseende**	Endrer skjermbildets grensesnittutforming.	**Ja/Nei**
		Tilb.st. fabrikkinnstillinger	Nullstiller alle innstillingene til standard fabrikkinnstilling. ➡ **Tilbakestille alle innstillingene** S. 426	**Ja/Nei**
		Klimaskjerm tidsutkobling	Endrer hvor lenge skjermbildet for klimastyring vises når du trykker på **CLIMATE**-knappen.	**Aldri/5 sekunder/ 10 sekunder***1**/ 20 sekunder**
		Detaljinformasjon	Viser detaljer om hovedenheten og operativsystemet.	—
	Standard		Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i **System**-gruppen som standard.	**Ja/Nei**

*1: Standardinnstillinger

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Kjøretøy	**Varslingssystem for lavt dekktrykk**		Initialiserer varslingssystemet for lavt dekktrykk.	**Avbryt**[*1]**/Initialiser**
	Innstilling av kjøreassistansesystem[*]	**Varslingsavstand til bilen foran**[*2]	Endrer varslingsavstanden for det kollisjonsminimerende bremsesystemet (CMBS).	**Lang/Normal**[*1]**/ Kort**
		Syst. f. gjenkj. trafikkskilt[*2]	Velger om de små trafikkskiltikonene skal vises.	**Små ikoner på**[*1]**/ Små ikoner av**
		ACC-advarseltone, kjøretøy foran[*2]	Medfører at systemet avgir et lydsignal når det registrerer et kjøretøy, eller når kjøretøyet forlater området for ACC[*] / området for ACC med LSF[*].	**På/Av**[*1]
		Blindsoneinformasjon[*3]	Endrer innstillingen for blindsonevarsling (BSI).	**Hørbar og visuell varsling**[*1]**/Kun visuell varsling/Av**

*1: Standardinnstillinger
*2: Modeller med CMBS
*3: Modeller med system for blindsoneinformasjon

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bil	**Førerassistansesystem oppsett***	**Retningsstabiliseringspipetone*2**	Får systemet til å pipe når kjørefeltassistent (LKAS) blir opphevet.	**På/Av*1**
		Innstilling veikjørselbegrensning*2	Endrer innstillingen for Road Departure Mitigation.	**Normal** / **Forsinket*1** / **Kun varsling** / **Tidlig**
		ACC forutser kjøretøy i filbytte*2	Slår funksjonen ACC forutser kjøretøy i filbytte av eller på.	**På*1/Av**
		Rev Match System*3	Slår funksjonen Rev Match System på og av.	**På*1/Av**

*1: Standardinnstillinger
*2: Modeller med CMBS
*3: Modeller med 2,0 l-motor

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Kjøretøy	**Målerinnstillinger**	**Varselmelding**	Veksler på om varselmelding skal vises eller ikke.	**På/Av**[*1]
		Justering utetemp.-visning	Justerer temperaturavlesningen med noen få grader.	**-3 °C ~ ±0 °C**[*1] **~ +3 °C**
		«Tripp A» nullstill tid	Endrer innstillingen for tilbakestilling av turteller A, gjennomsnittlig drivstofforbruk A, gjennomsnittshastighet A og tidsforbruk A.	**Ved tanking/Når tenningen er slått av/ Manuelt nullstilt**[*1]
		«Tripp B» nullstill tid	Endrer innstillingen for tilbakestilling av turteller B, gjennomsnittlig drivstofforbruk B, gjennomsnittshastighet B og tidsforbruk B.	**Ved tanking/Når tenningen er slått av/ Manuelt nullstilt**[*1]
		Alarm volum kontroll	Endrer alarmvolumet, for eksempel varsellyder, advarsler, blinklyslyd og så videre.	**Maks/Middels**[*1]**/Min**
		Bakbelysning for oppgiring[*]	Slår bakbelysningen for oppgiring på og av. ➡ **Bakbelysning for oppgiring*** S. 156	**På**[*1]**/Av**
		Bakbelysning drivstoffeffektivitet[*]	Slår omgivelseslysmåleren på og av.	**På**[*1]**/Av**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Kjøretøy	**Målerinnstillinger**	**Visning automatisk tomgangstopp***	Angir om styringsskjermbildene for automatisk tomgangsstopp kommer på.	**På**[*1]**/Av**
		Svingvisning	Brukes til å velge om svingvisningen skal slås på under ruteveiledningen.	**På**[*1]**/Av**
		Varsler om ny melding*	Brukes til å velge om et popup-varsel kommer på skjermen når HFT mottar en ny tekstmelding/e-post.	**På**[*1]**/Av**
		Farts-/distanseenheter*	Velger måleenhetene på kjørecomputeren.	**mph·miles**[*1]**/ km/t·km**
		Turteller	Angir om turtelleren vises på grensesnittet for førerinformasjon.	**På**[*1]**/Av**
		Visning girposisjon*	Slår skjerm for girposisjon av og på.	**På**[*1]**/Av**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Kjøretøy	**Nøkkelfri adgangsinst.***	**Døropplåsings-modus**	Endrer når dørene låses opp ved grep rundt førerdørhendelen.	**Kun førerdør**[*1]/ **Alle dører**
		Pipevolum på nøkkelfri tilgang*	Endrer pipevolumet for opplåsing/låsing av dørene.	**Høy**[*1]/**Lav**
		Nøkkelløs tilgang lysblink	Fører til at enkelte utvendige lys blinker når du låser opp / låser dørene.	**På**[*1]/**Av**
		Nøkkelløs tilgang lydsignal*	Fører til at lydsignalet avgis når du låser opp / låser dørene.	**På**[*1]/**Av**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bil	**Lysoppsett**	**Varighet interiørlysdemping**	Endrer hvor lenge kupélysene skal lyse etter at dørene er lukket.	**60 sek / 30 sek**[*1] / **15 sek**
		Varighet interiør lysdemping	Endrer hvor lenge de utvendige lysene skal lyse etter at førerdøren er lukket.	**60 sek / 30 sek / 15 sek**[1] / **0 sek**
		Auto-lysfølsomhet[*]	Endrer tidsplanen for når hovedlysene tennes.	**Maks**/**Høy**/**Mid**[*1]/**Lav**/**Min**
		Autofølsomhet innvendig belysning	Endrer følsomheten til lysstyrken på instrumentpanelet når hovedlysbryteren er satt til **AUTO**.	**Min**/**Lav**/**Mid**[*1]/**Høy**/**Maks**
		Frontlys integrert med vindusviskere	Brukes til å tenne hovedlysene automatisk når viskerne brukes flere ganger innenfor et visst antall intervaller med hovedlysbryteren i **AUTO**.	**På**[*1]/**Av**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Kjøretøy	**Dør-/vindu innstilling**	**Automatisk dørlås***	Brukes til å endre innstillingen for når dørene låses automatisk.	**Med bilhastighet**[*1] / **Av**
		Auto-opplåsing dør*	Endrer innstillingen for når dørene låses opp automatisk.	**Førerdør med TENN. AV**[*1] / **Alle dører med TENN. AV** / **Av**
		Nøkkel- og fjernopplåsings-modus	Stiller inn førerdøren eller alle dørene til å låses opp ved første trykk på fjernkontrollen.	**Kun førerdør**[*1]/ **Alle dører**
		Nøkkelfri låsvarsling	LÅS/LÅS OPP – De utvendige lysene blinker.	**På**[*1]/**Av**
		Timer for sikkerhetslåsing	Endrer tiden det tar før dørene låses igjen og sikkerhetssystemet aktiveres etter at du har låst opp bilen uten å åpne en dør.	**90 sek** / **60 sek** / **30 sek**[*1]
		Autodørlås*	Endre innstillingene for funksjonen for automatisk låsing når du forlater bilen.	**På/Av**[*1]
	Vedlikeholdsinfo		Brukes til å tilbakestille informasjonsdisplayet for servicevarselmodus* / informasjon om overvåking av olje når vedlikehold er utført.	—

*1: Standardinnstillinger

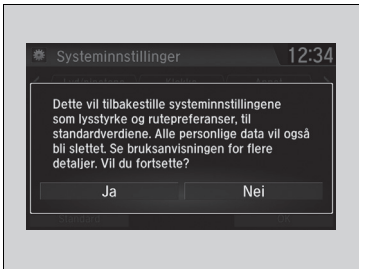
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Smarttelefon	**Apple CarPlay**	Konfigurerer Apple CarPlay-tilkoblingen.	—
	Android Auto	Konfigurerer Android Auto-tilkoblingen.	—
	Standard	Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i **Smarttelefon**-gruppen som standard.	**Ja/Nei**

Modeller med lydsystem

Tilbakestille alle innstillingene

Nullstill alle menyinnstillinger og tilpassede innstillinger til standard fabrikkinnstilling.



1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Andre**-fanen.
5. Velg **Tilb.st. fabrikkinnstillinger**.
   ▶ En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
6. Velg **Ja** for å nullstille innstillingene.
7. Velg **Ja** igjen for å nullstille innstillingene.
   ▶ En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **OK**.
   ▶ Etter at du har valgt **OK**, starter systemet på nytt.

Tilbakestille alle innstillingene

Nullstill alle standardinnstillinger og slett alle personlige data når du overfører kjøretøyet til en tredjepart.

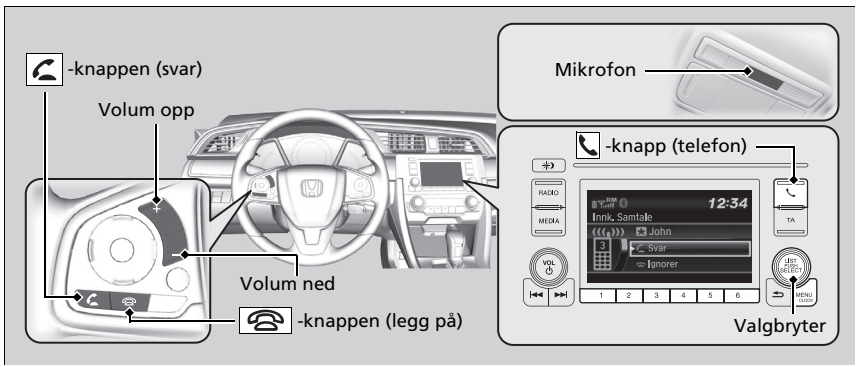
Hvis du utfører **Tilb.st. fabrikkinnstillinger**, gjenopprettes alle forhåndsinstallerte apper til fabrikkinnstilling.

Modeller med fargelydsystem

Med håndfritt telefonsystem (HFT) kan du ringe og motta telefonsamtaler ved hjelp av bilens lydsystem uten å røre mobiltelefonen.

Bruke HFT

HFT-knapper



-knappen (svar): Trykk for å gå direkte til **Telefon**-skjermbildet for å svare på en innkommende samtale.

-knappen (legg på): Trykk for å avslutte en samtale eller avbryte en kommando.

-knappen (telefon): Trykk for å gå direkte til **Telefon**-skjermbildet.

Valgbryter: Drei for å velge et element i skjermbildet, trykk deretter på .

Håndfritt telefonsystem

Plasser telefonen der du får godt mottak.

For å bruke HFT trenger du en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Spør en forhandler om en liste over kompatible telefoner, paringsprosedyrer og spesielle funksjoner.

Hvis du mottar en samtale mens du bruker lydsystemet, fortsetter systemet når samtalen avsluttes.

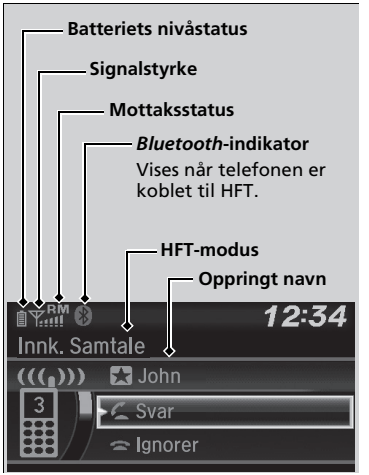
Inntil 20 hurtigtastoppføringer kan lagres. Hvis det ikke er registrert noen oppføringer i systemet, deaktiveres hurtigtastfunksjonen.

Hurtigtast S. 442

Opptil 20 anropslogger kan lagres. Hvis det ikke finnes noen anropslogg, blir anropsloggen deaktivert.

FORTSETTES

HFT-statusvisning



Lyd-/informasjonsskjermbildet varsler deg når det kommer en innkommende samtale.

Håndfritt telefonsystem

Bluetooth® trådløs teknologi
Bluetooth®-merket og logoer er registrerte varemerker som eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av slike varemerker hos Honda Motor Co., Ltd. er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

HFT-begrensninger
En innkommende samtale på HFT avbryter lydanlegget når det spiller. Det fortsetter når samtalen avsluttes.

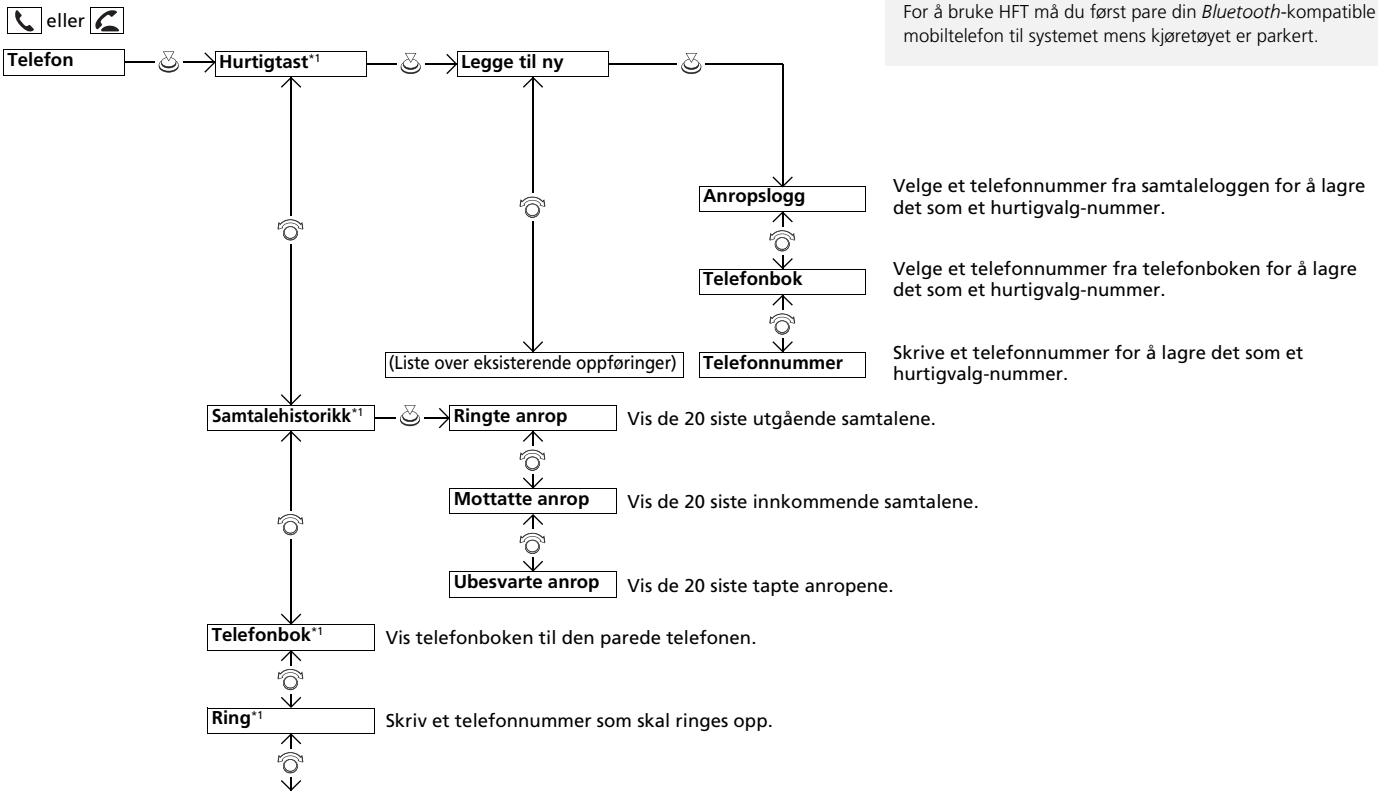
HFT-statusvisning

Informasjonen som vises på lyd-/informasjonsskjermbildet, varierer fra telefonmodell til telefonmodell.

Du kan endre systemspråket.
Tilpassede funksjoner S. 387

HFT-menyer

Tenningsbryteren må stå på TILBEHØR I eller PÅ II for at du skal kunne bruke HFT.

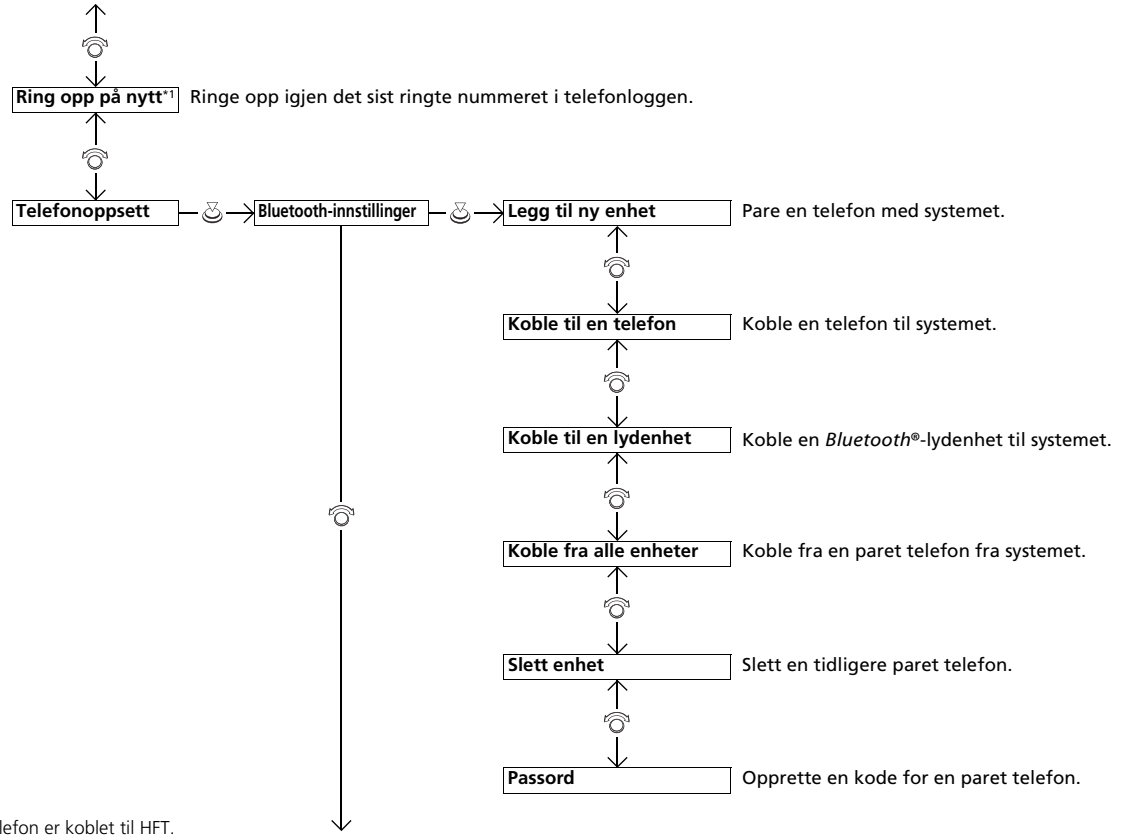


*1: Vises bare når en telefon er koblet til HFT.

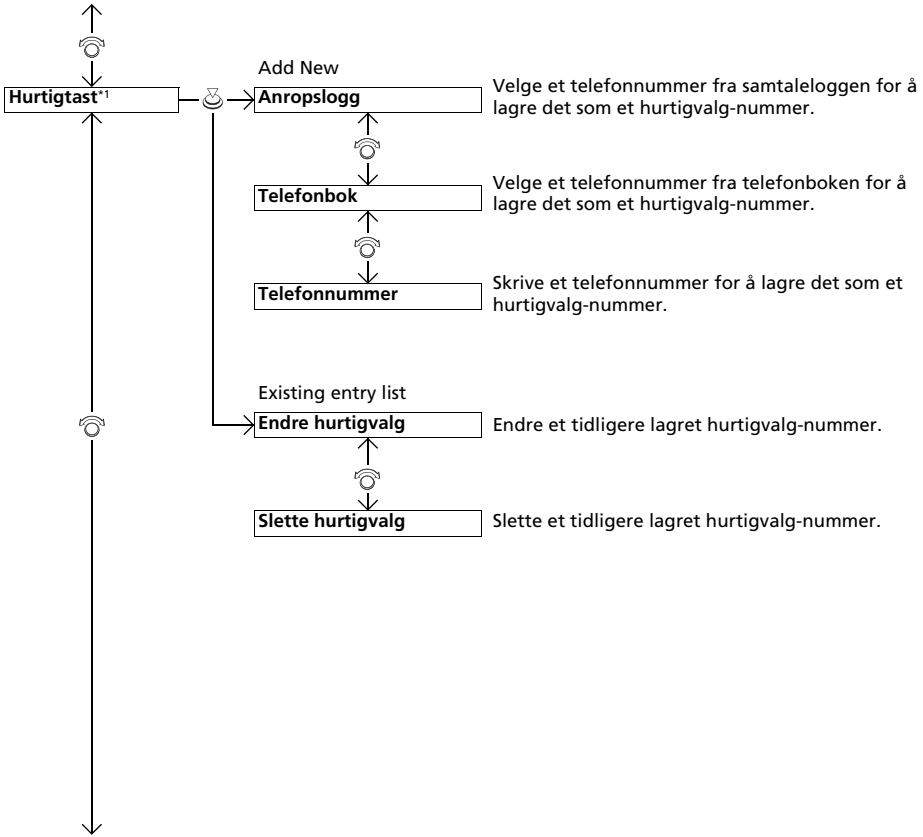
HFT-menyer

For å bruke HFT må du først pare din *Bluetooth*-kompatible mobiltelefon til systemet mens kjøretøyet er parkert.

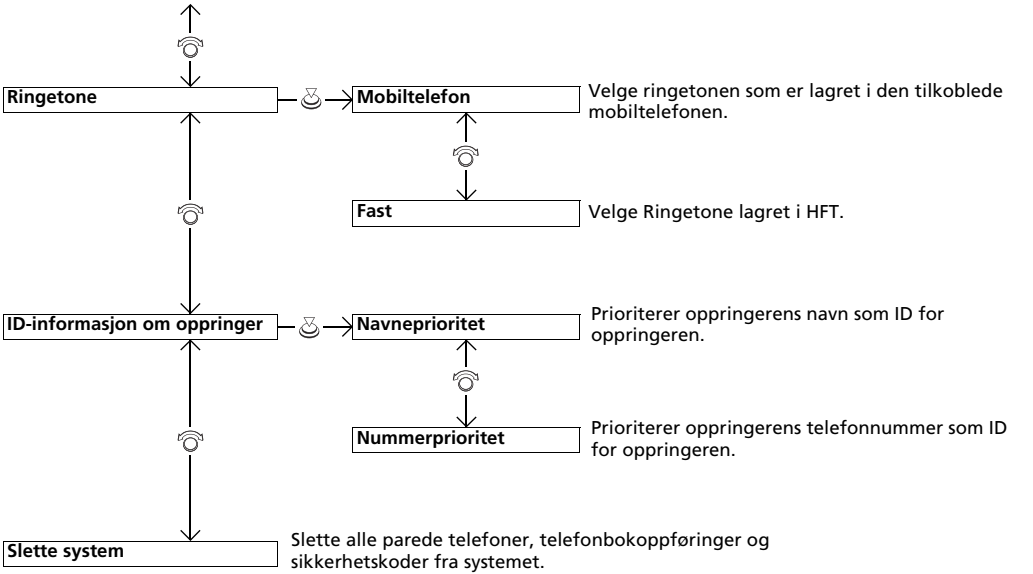
FORTSETTES



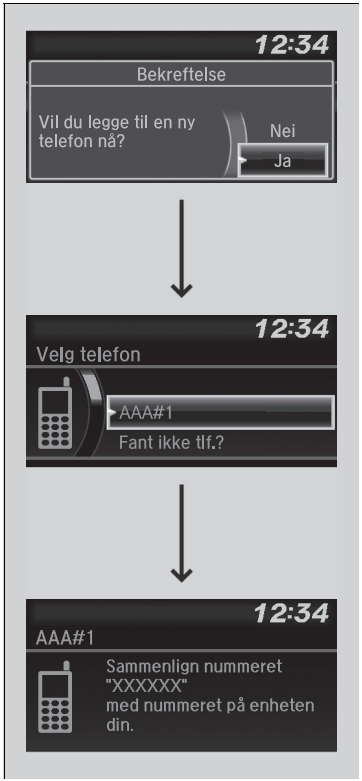
*1 : Vises bare når en telefon er koblet til HFT.



*1: Vises bare når en telefon er koblet til HFT.


Ringetone
Mobiltelefon
Velge ringetonen som er lagret i den tilkoblede mobiltelefonen.
Fast
Velge Ringetone lagret i HFT.
ID-informasjon om oppringer
Navneprioritet
Prioriterer oppringerens navn som ID for oppringeren.
Nummerprioritet
Prioriterer oppringerens telefonnummer som ID for oppringeren.
Slette system
Slette alle parede telefoner, telefonbokoppføringer og sikkerhetskoder fra systemet.

Telefonoppsett



Slik parer du en mobiltelefon (hvis ingen telefoner er paret med systemet)

1. Trykk på [ ]-knappen eller [ ]-knappen.
2. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .
3. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus, trykk deretter på .
   ▶ HFT søker automatisk etter *Bluetooth*®-enheter.
4. Når telefonen vises i listen, velger du den ved å trykke på .
   ▶ Hvis telefonen ikke vises, velger du **Fant ikke tlf.?** og søker etter *Bluetooth*®-enheter med telefonen. Fra telefonen velger du **Honda HFT**.
5. Systemet gir deg en parekode på lyd-/informasjonsskjermbildet.
   ▶ Bekreft om parekoden på skjermen og telefonen stemmer overens.
   Dette kan variere avhengig av telefonen.
6. Det vises en melding på skjermen hvis paringen er vellykket.

FORTSETTES

Telefonoppsett

Den *Bluetooth*-kompatible telefonen må pares med HFT før du kan ringe og motta håndfrie samtaler.

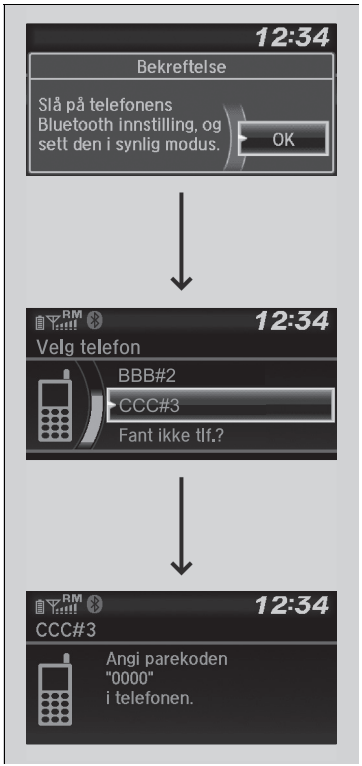
Paringstips for telefon:
- Du kan ikke pare telefonen når bilen beveger seg.
- Opptil seks telefoner kan pares.
- Telefonbatteriet kan tappes raskere når telefonen er paret til HFT.
- Dersom telefonen din ikke er klar eller ikke blir funnet av systemet innen tre minutter, vil systemet tidsavbrytes og returnere til ventemodus.

Når telefonen er paret, kan du se den i displayet på skjermen med ett eller to ikoner på høyre side.
Disse ikonene indikerer følgende:
: Telefonen kan brukes med HFT.
: Telefonen er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd.

■ **Slik parer du en mobiltelefon (hvis det allerede er paret en telefon til systemet)**



1. Trykk på [ ]-knappen eller [ ]-knappen.
   ► Hvis det kommer opp en melding som ber om tilkobling til en telefon, velg **Nei** og fortsetter til trinn 2.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bluetooth-oppsett**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Legg til ny enhet**, og trykk deretter på .
   ► Skjermen endres til enhetslisten.



5. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus, trykk deretter på .
▶ HFT søker automatisk etter *Bluetooth*®-enheter.

6. Når telefonen vises i listen, velger du den ved å trykke på .
▶ Hvis telefonen ikke vises, velger du **Fant ikke tlf.?** og søker etter *Bluetooth*®-enheter med telefonen. Fra telefonen velger du **Honda HFT**.

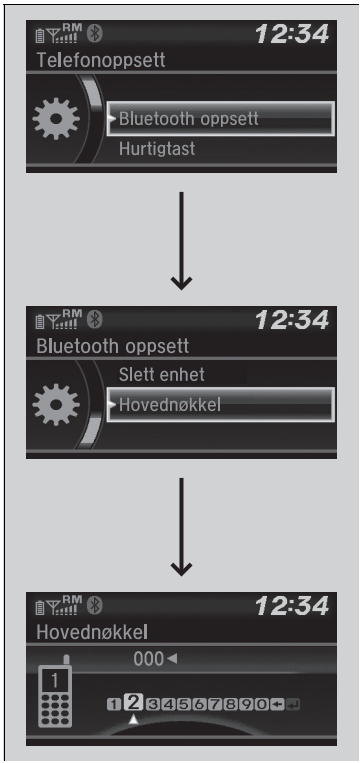
7. Systemet gir deg en parekode på lyd-/informasjonsskjermbildet.
▶ Bekreft om parekoden på skjermen og telefonen stemmer overens.
Dette kan variere avhengig av telefon.

FORTSETTES



■ **Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket**

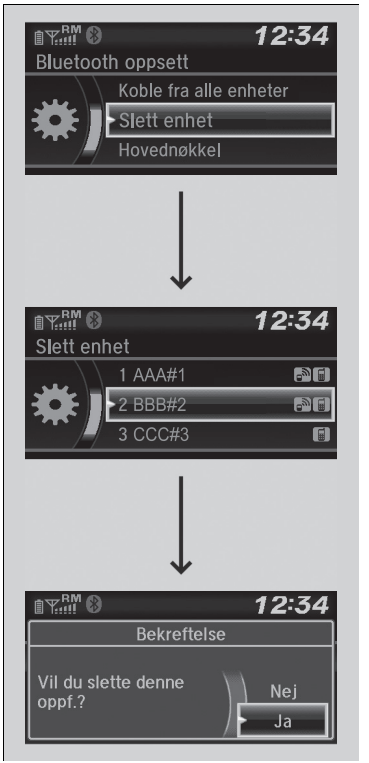
1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bluetooth-oppsett**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Koble til tlf.**, og trykk deretter på .
   ► Skjermvisningen endres til en enhetsliste.
5. Drei for å velge ønsket navn på enheten, og trykk deretter på .
   ► HFT kobler fra den tilkoblede telefonen og søker etter en annen paret telefon.



■ **Slik endrer du paringskode-innstillingen**

1. Trykk på [ ]-knappen eller [ ]-knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bluetooth-oppsett**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Hovednøkkel**, og trykk deretter på .
5. Tast inn en ny parekode, og trykk deretter på .

FORTSETTES

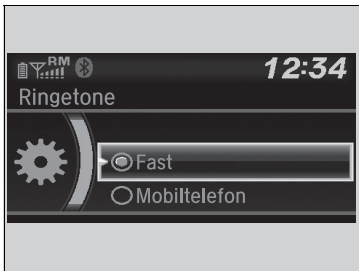


■ **Slette en paret telefon**

1. Trykk på [ ]-knappen eller [ ]-knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bluetooth-oppsett**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Slett enhet**, og trykk deretter på .
   ► Skjermvisningen endres til en enhetsliste.
5. Drei for å velge en telefon du ønsker å slette, trykk deretter på .
6. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .

Ringetone

Du kan endre ringetoneinnstillingen.



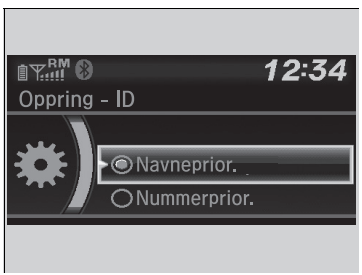
1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Ringetone**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Fast** eller **Mobiltelefon**, og trykk deretter på .

Ringetone

Fast: Den faste ringetonen høres fra høyttalerne.
Mobiltelefon: For enkelte tilkoblede telefoner spilles ringetonen som er lagret i telefonen av på høyttalerne.

ID-informasjon om oppringer

Du kan velge hvilken oppringer-informasjon som skal vises når du får en innkommende samtale.



1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Oppring - ID**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge den modusen du ønsker, trykk deretter på .

ID-informasjon om oppringer

Navneprioritet: Oppringerens navn vises hvis det er lagret i telefonboken.
Nummerprioritet: Oppringerens telefonnummer vises.

FORTSETTES

Slette systemet

Parekoder, parede telefoner, alle hurtigtastoppføringer, alle anropsloggdata og alle importerte telefonbokdata slettes.



1. Trykk på [phone]-knappen eller [phone]-knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Tøm system**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .
5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .
6. En melding vises på skjermen. Trykk på .

Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg

Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken og anropshistorikken automatisk bli importert til HFT.



Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg

Når du velger en person fra listen i mobiltelefonboken, kan du se opptil tre kategoriikoner. Ikonene viser hvilken type nummere som er lagret for dette navnet.

Foretrukket	Telefaks
Hjemme	Bil
Mobil	Andre
Arbeid	Stemme
Personsøker	

Hvis et navn har fire eller flere tall, vises ... i stedet for kategoriikonene.

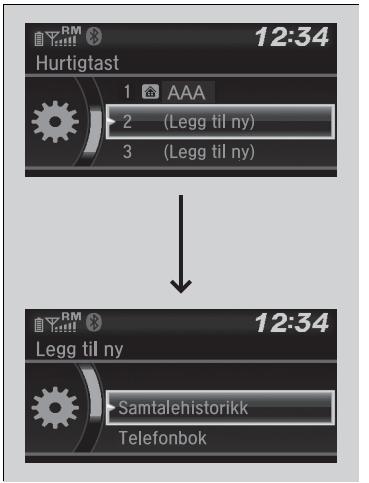
I noen telefoner er det kanskje ikke mulig å importere kategori-ikonene til HFT.

Telefonboken oppdateres etter hver forbindelse. Anropshistorikken oppdateres etter hver forbindelse eller samtale.

FORTSETTES

Hurtigtast

Inntil 20 hurtigtastnumre kan lagres per telefon.



Slik lagrer du et hurtigvalgnummer:

1. Trykk på [ ]-knappen eller [ ]-knappen.
2. Drei for å velge **Hurtigtast**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Legg til ny**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge et sted hvor det skal velges nummer, trykk deretter på .

   Fra **Samtalehistorikk**:

   ▶ Velg et nummer fra anropshistorikken.

   Fra **Telefonbok**:

   ▶ Velg et nummer fra den importerte telefonkatalogen fra den tilkoblede mobiltelefonen.

   Fra **Telefonnummer**:

   ▶ Registrer nummeret manuelt.

Hurtigtast

Du kan bruke lydknappene for forhåndsinnstilling under en samtale for å lagre et hurtigvalgsnummer:

1. Trykk og hold den ønskede lydknappen for forhåndsinnstilling under en samtale.
2. Kontaktinformasjonen for den aktive samtalen lagres på det tilsvarende hurtigvalget.



■ **Hvis du vil Redigere en hurtigtast**

1. Trykk på [ ]-knappen eller [ ]-knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Hurtigtast**, trykk deretter på .
4. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
5. Drei for å velge **Endre hurtigtast**, og trykk deretter på .
6. Velg et nytt hurtigtastnummer, og trykk deretter på .



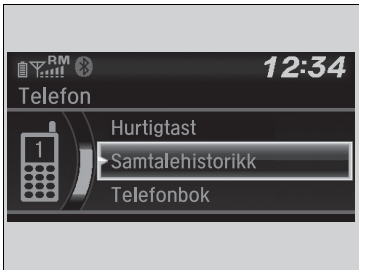
■ **Slik sletter du et hurtigvalgnummer**

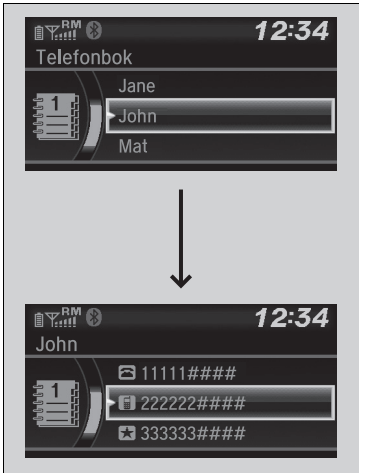
1. Trykk på [ ]-knappen eller [ ]-knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Hurtigtast**, trykk deretter på .
4. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
5. Drei for å velge **Slett hurtigtast**, trykk deretter på .
   ▶ En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .

FORTSETTES

Foreta et anrop

Du kan foreta anrop ved å legge inn et telefonnummer eller ved å bruke den importerte telefonboken, anropshistorikken, hurtigvalgoppføringer eller gjentatt oppringing.





Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken automatisk bli importert til HFT.

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefonbok**, trykk deretter på .
3. Telefonboken lagres alfabetisk. Drei for å velge bokstaven, trykk deretter på .
4. Drei for å velge et navn, trykk deretter på .
5. Drei for å velge et nummer, trykk deretter på .

► Anropet starter automatisk.

Foreta et anrop

Så snart en forbindelse er opprettet, kan du høre stemmen til personen du ringer, gjennom lydanleggets høyttalere.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer

1. Trykk på [ ]-knappen eller [ ]-knappen.
2. Drei for å velge **Ring**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge et nummer, trykk deretter på .
4. Drei for å velge [ ], trykk deretter på .
   ▶ Anropet starter automatisk.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av gjentatt oppringing

1. Trykk på [ ]-knappen eller [ ]-knappen.
2. Drei for å velge **Repeter**, trykk deretter på .
   ▶ Anropet starter automatisk.

»Slik foretar du et anrop ved hjelp av gjentatt oppringing

Trykk på og hold inne [ ]-knappen for å repeterer det sist oppringte nummeret i telefonens anropslogg.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av anropshistorikken

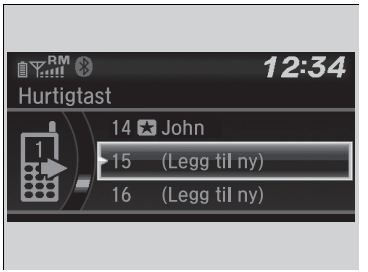
Anropshistorikken er lagret ut fra **Ringte samtaler**, **Mottatte samtaler**, og **Tapte samtaler**.

1. Trykk på [ ]-knappen eller [ ]-knappen.
2. Drei for å velge **Samtalehistorikk**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Ringte samtaler**, **Mottatte samtaler**, eller **Tapte samtaler**, trykk deretter på .
4. Drei for å velge et nummer, trykk deretter på .
   ▶ Anropet starter automatisk.

»Slik foretar du et anrop ved hjelp av anropshistorikken

Samtalehistorikken vises bare når det er koblet en telefon til HFT, og viser de 20 siste utgående, inngående eller ubesvarte samtalene.

FORTSETTES



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigvalgoppføring

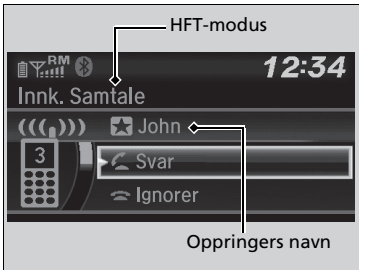
1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Hurtigtast**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge et nummer, trykk deretter på .
   ► Anropet starter automatisk.

»Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigvalgoppføring

På **Telefon**-skjermen kan de første seks hurtigvalgene velges direkte ved å trykke på de tilsvarende knappene for forhåndsinnstillinger for lyd (**1**-**6**).

Velg **Andre** for å se en annen liste med hurtigvalg på den parede telefonen.

■ Motta et anrop



Når det kommer et innkommende anrop, høres et lydvarsel, og skjermbildet for **Innk. samtale** vises.

Trykk på -knappen for å svare på anropet.

Trykk på -knappen for å avvise eller avslutte anropet.

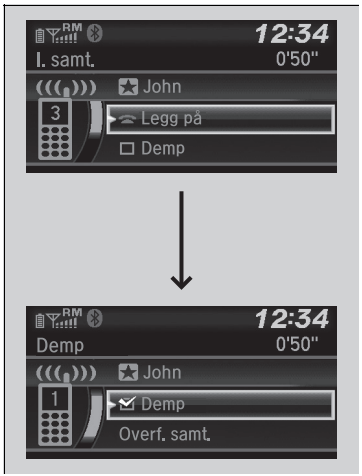
»Motta et anrop

Samtale venter
Trykk på -knappen for sette den nåværende samtalen på vent og svare på det innkommende anropet.
Trykk på -knappen en gang til for å gå tilbake til den nåværende samtalen.
Velg **Ignorer** for å ignorere den innkommende samtalen hvis du ikke ønsker å svare.
Trykk på -knappen hvis du ønsker å avslutte den nåværende samtalen.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for knappene. og . Drei for å velge ikonet, og trykk på .

Foreta et anrop

Følgende alternativer er tilgjengelige under en samtale.
Bytt samtale: Sett det nåværende anropet på vent og svar på det innkommende anropet.
Demp: Demp stemmen.
Overf. samt.: Overfør en samtale fra HFT til telefonen.
Summetoner: Send nummer under en samtale. Dette er praktisk når du ringer til et menydrevet telefonsystem.



1. Trykk på -knappen for å se gjennom de tilgjengelige alternativene.
2. Drei for å velge alternativ, trykk deretter på .
   ▶ Krysseboksen avkrysses når **Demp** velges. Velg **Demp** igjen for å fjerne krysset.

Foreta et anrop

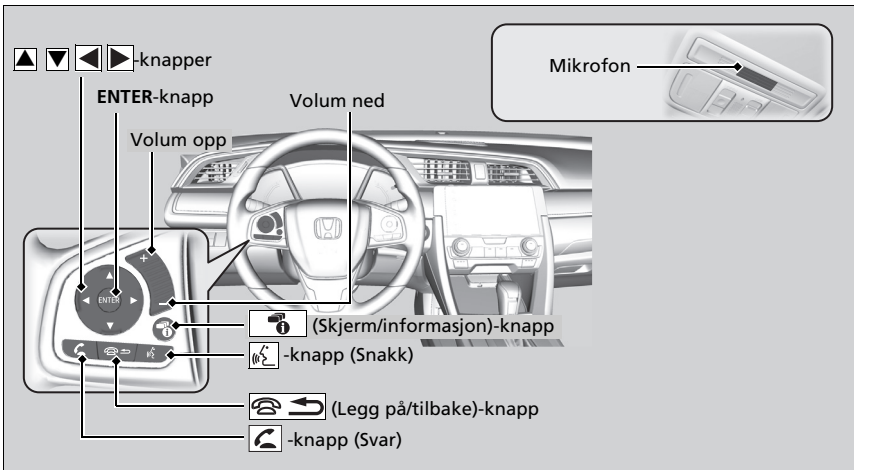
Summetoner: Tilgjengelig på noen telefoner.

Modeller med lydsystem

Med håndfritt telefonsystem (HFT) kan du ringe og motta telefonsamtaler ved hjelp av bilens lydsystem uten å røre mobiltelefonen.

Bruke HFT

HFT-knapper



Håndfritt telefonsystem

Plasser telefonen der du får godt mottak.

For å bruke HFT trenger du en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Spør en forhandler om en liste over kompatible telefoner, paringsprosedyrer og spesielle funksjoner.

For å bruke systemet må innstillingen **Bluetooth På/Av-status** være **På**. Hvis en tilkobling til Apple CarPlay er aktiv, er ikke HFT tilgjengelig.

Slik tilpasser du S. 395

Talebetjeningstips

- Vend ventilene bort fra taket og lukk vinduene, ettersom støy fra disse kan forstyrre mikrofonen.
- Trykk på -knappen når du ønsker å ringe opp et nummer ved hjelp av en lagret talekommando. Snakk klart og naturlig etter lydsignalet.
- Hvis mikrofonen plukker opp andre stemmer enn din egen, kan kommandoen bli misforstått.
- Du kan endre lydvolumet ved å bruke lydsystemets **VOL**-knapp (volum) eller fjernkontrollene på rattet.

Opptil fem hurtigtastnumre kan vises blant totalt 20 som kan legges inn.

Hurtigtast S. 462

Opptil fem tidligere samtaler kan vises om gangen blant totalt 20 som kan legges inn. Hvis det ikke finnes noen anropslogg, blir anropsloggen deaktivert.

-knapp (Svar): Trykk for å gå direkte til telefonmenyen på grensesnittet for førerinformasjon eller for å svare på en innkommende samtale.

-knapp (Legg på/tilbake): Trykk for å avslutte en samtale, gå tilbake til forrige kommando eller avbryte en kommando.

-knapp (Snakk): Trykk for å få tilgang til Taleportal.

-knapper: Trykk for å velge et element som vises på telefonmenyen på grensesnittet for førerinformasjon.

ENTER-knappen: Trykk for å ringe et nummer som er oppført i det valgte elementet på telefonmenyen på grensesnittet for førerinformasjon.

(Skjerm/informasjon)-knapp: Velg og trykk på **Enter** for å vise **Hurtigtast**, **Samtalehistorikk** eller **Telefonbok** på telefonmenyen på grensesnittet for førerinformasjon.

Slik kommer du til **Telefonmeny**-skjermbildet:

1. Velg HOME.
2. Velg **Telefon** for å bytte til telefonskjermbildet.
3. Velg MENU.

Håndfritt telefonsystem

Bluetooth® trådløs teknologi

Bluetooth®-merket og logoer er registrerte varemerker som eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av slike varemerker hos Honda Motor Co., Ltd. er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

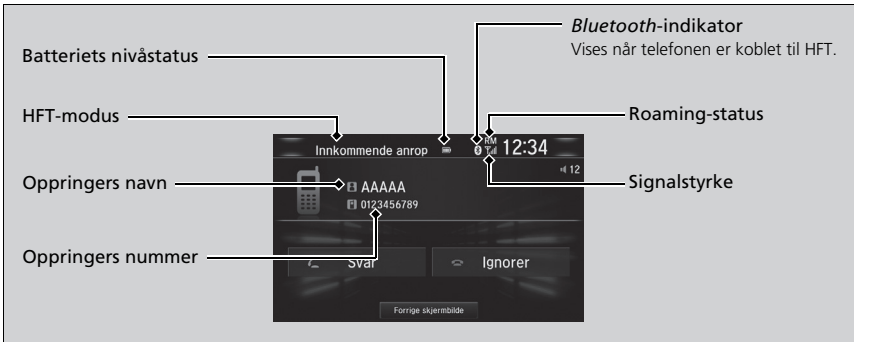
HFT-begrensninger

En innkommende samtale på HFT avbryter lydanlegget når det spiller. Det fortsetter når samtalen avsluttes.

FORTSETTES

HFT-statusvisning

Lyd-/informasjonsskjermbildet varsler deg når det kommer en innkommende samtale.



Begrensninger for manuell betjening

Visse manuelle funksjoner er deaktiverte eller virker ikke mens bilen er i bevegelse. Du kan ikke velge en funksjon som er gråfarget, før bilen er stoppet.

Kun tidligere lagrede hurtigtastnumre med talekommandoer, telefonboknavn eller numre kan ringes ved hjelp av talekommandoer mens bilen er i bevegelse.

Hurtigtast S. 462

HFT-statusvisning

Informasjonen som vises på lyd-/informasjonsskjermbildet, varierer fra telefonmodell til telefonmodell.

Du kan endre systemspråket.

Slik tilpasser du S. 395

HFT-menyer

Tenningsbryteren må stå på TILBEHØR I eller PÅ II*1 for at du skal kunne bruke HFT.

■ Skjermbilde for Telefoninnstillinger

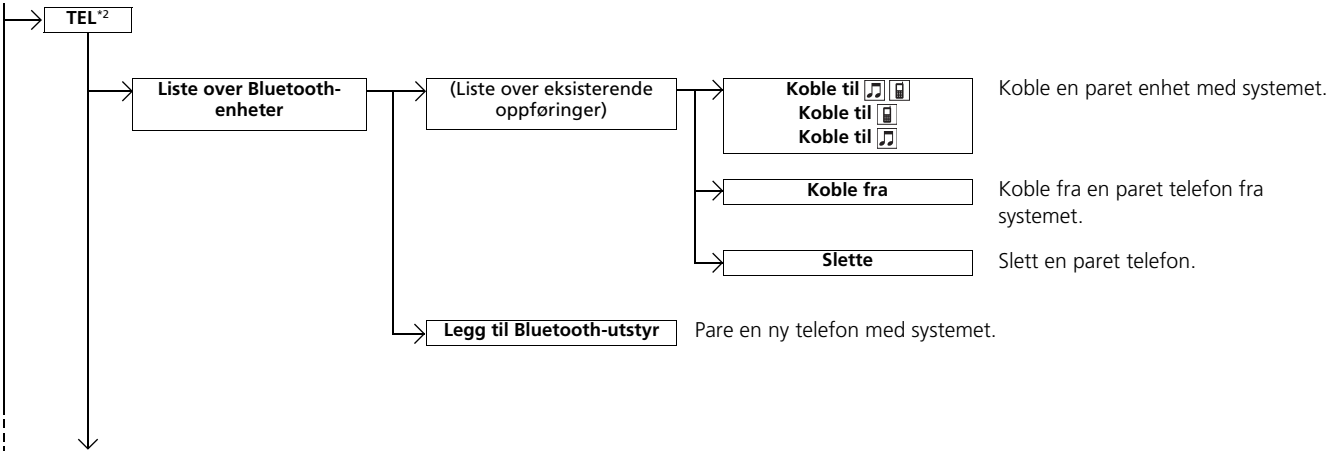


1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Telefon**.

HFT-menyer

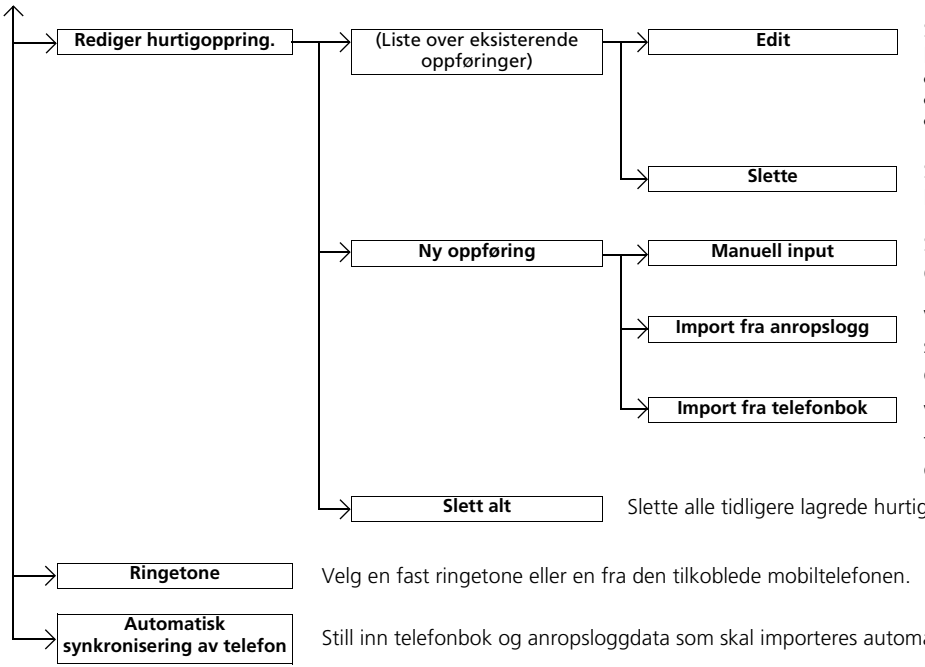
For å bruke HFT må du først pare din *Bluetooth*-kompatible mobiltelefon til systemet mens kjøretøyet er parkert.

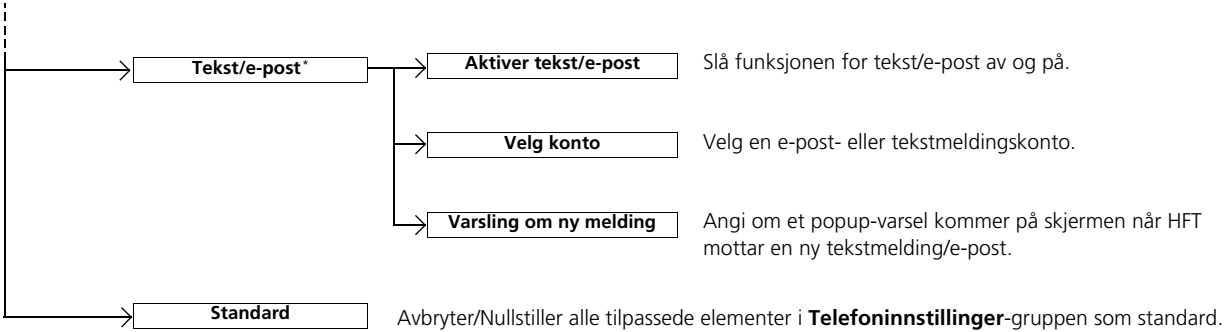
Noen funksjoner er deaktiverte under kjøring.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: **TEL**-fanen vises, avhengig av modeller.

FORTSETTES


Rediger hurtigoppring.
(Liste over eksisterende oppføringer)
Edit
Slette et tidligere lagret hurtigtastnummer.
Endre et navn.
Endre et nummer.
Opprette eller slette en talekode.
Slette
Slette et tidligere lagret hurtigvalg-nummer.
Ny oppføring
Manuell input
Skrive et telefonnummer for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.
Import fra anropslogg
Velge et telefonnummer fra samtaleloggen for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.
Import fra telefonbok
Velge et telefonnummer fra telefonboken for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.
Slett alt
Slette alle tidligere lagrede hurtigtastnumre.
Ringetone
Velg en fast ringetone eller en fra den tilkoblede mobiltelefonen.
Automatisk synkronisering av telefon
Still inn telefonbok og anropsloggdata som skal importeres automatisk når en telefon er paret med HFT.

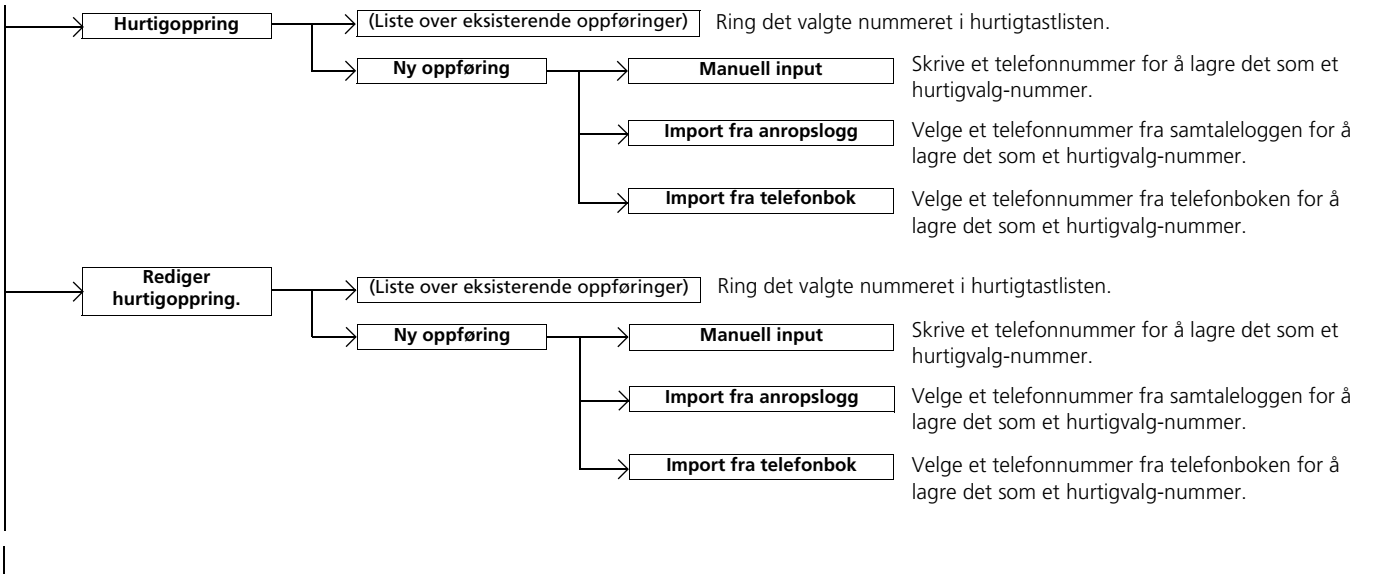


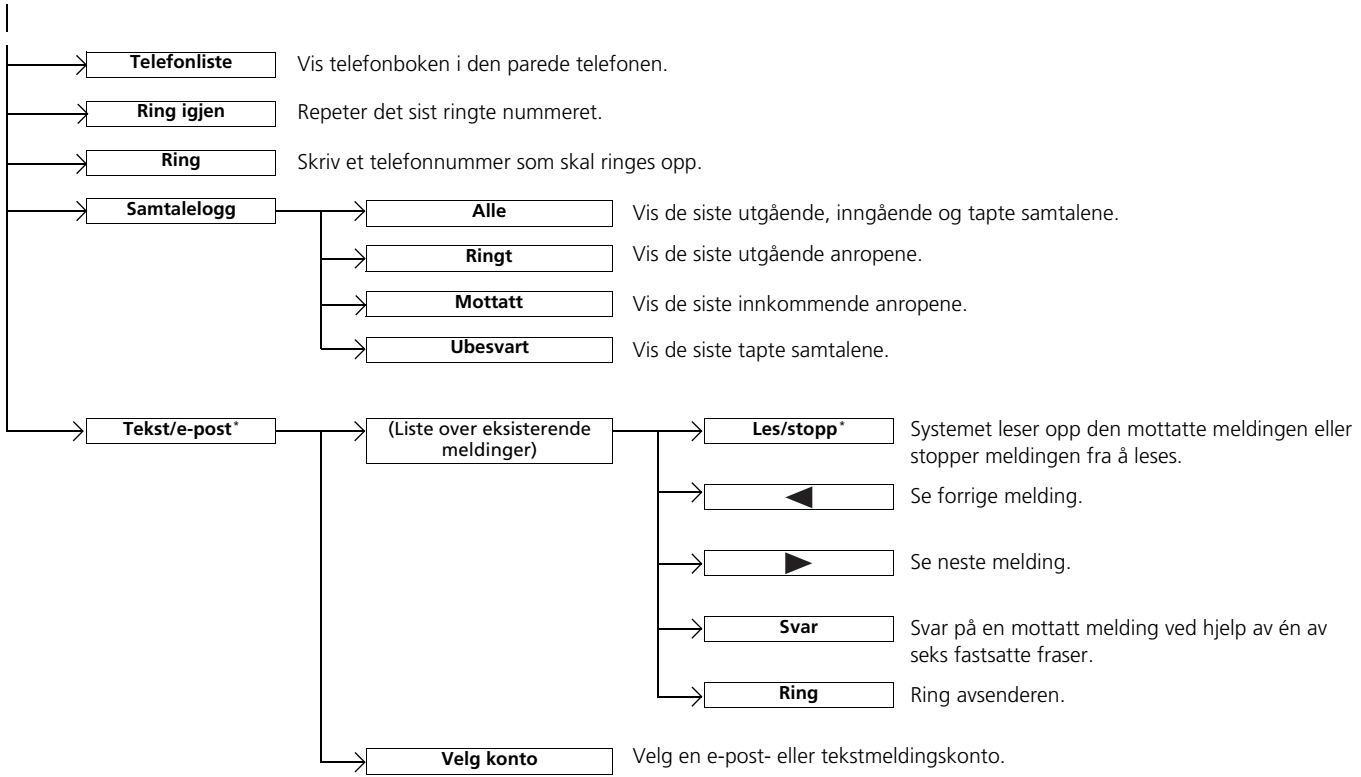
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Skjermbilde for Telefonmeny



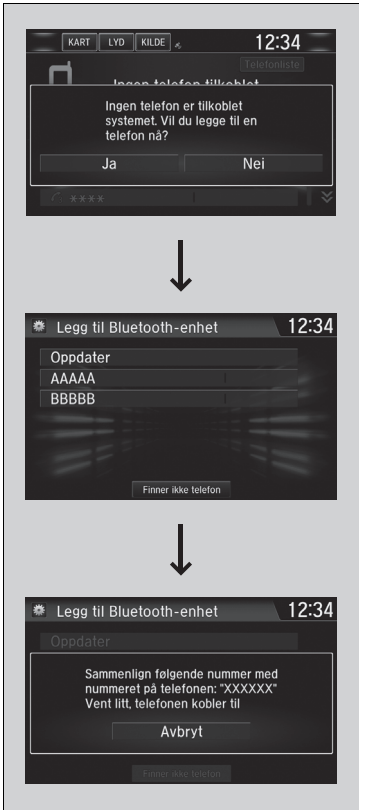
1. Velg HOME.
2. Velg **Telefon**.
3. Velg MENU.





* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Telefonoppsett



Slik parer du en mobiltelefon (hvis det ikke er paret noen telefon til systemet)

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Ja**.
3. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus, og velg deretter **Fortsett**.
   ▶ HFT søker automatisk etter *Bluetooth*®-enheter.
4. Velg telefonen når den vises i listen.
   ▶ Hvis telefonen ikke vises, kan du velge **Oppdater** for å søke på nytt.
   ▶ Hvis telefonen fortsatt ikke vises, velger du **Telef. ikke funnet** og søker etter *Bluetooth*®-enheter med telefonen.
   Fra telefonen velger du **Honda HFT**.
5. Systemet gir deg en parekode på lyd-/informasjonsskjermbildet.
   ▶ Bekreft om parekoden på skjermen og telefonen stemmer overens.
   Dette kan variere avhengig av telefonen.

Telefonoppsett

Den *Bluetooth*-kompatible telefonen må pares med systemet før du kan ringe og motta samtaler håndfritt.

Paringstips for telefon:
- Du kan ikke pare telefonen når bilen beveger seg.
- Opptil seks telefoner kan pares.
- Telefonbatteriet kan tappes raskere når telefonen er paret med systemet.
- Dersom telefonen din ikke er klar eller ikke blir funnet av systemet innen tre minutter, vil systemet tidsavbrytes og returnere til ventemodus.

Når telefonen er paret, kan du se den i displayet på skjermen med ett eller to ikoner på høyre side.
Disse ikonene indikerer følgende:
: Telefonen kan brukes med HFT.
: Telefonen er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd.

Hvis det er en aktiv tilkobling til Apple CarPlay, er paring av en ekstra *Bluetooth*-kompatibel enhet utilgjengelig, og **Legg til Bluetooth-enhet** er tonet ned fra skjermbildet **Liste over Bluetooth-enheter**.



■ Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 451
2. Velg **Liste over Bluetooth-enheter**.
3. Velg en telefon å koble til.
   ▶ HFT kobler fra den tilkoblede telefonen og søker etter en annen paret telefon.
4. Velg **Koble til** , **Koble til** , eller **Koble til** .

Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket

Dersom ingen andre telefoner blir funnet eller paret når du prøver å skifte til en annen telefon, vil HFT informere deg om at den opprinnelige telefonen er koblet til igjen.

For å pare andre telefoner velger du **Legg til Bluetooth-enhet** fra skjermbildet **Liste over Bluetooth-enheter**.



■ Slik endrer du paringskode-innstillingen

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Velg **Bluetooth**-fanen.
5. Velg **Rediger tilkoblingskode**.
6. Velg **Tilfeldig** eller **Fast**.

Slik endrer du paringskode-innstillingen

Standard paringskode er **0000** inntil du endrer innstillingen. For å opprette din egen kode velger du **Fast**, sletter den nåværende koden og registrerer en ny.

Hvis du vil angi en tilfeldig paringskode hver gang du parer en telefon, velger du **Tilfeldig**.

FORTSETTES



■ **Slette en paret telefon**

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
➪ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 451

2. Velg **Liste over Bluetooth-enheter**.

3. Velg telefonen du vil slette.

4. Velg **Slett**.

5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

Konfigurere alternativer for tekst-/e-postmeldinger*



Slå på eller av funksjon for tekst-/e-postmeldinger

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 451
2. Velg **Tekst/e-post**-fanen og deretter **Aktiver tekst/e-post**.
   ▶ En popup-meny vises på skjermen.
3. Velg **På** eller **Av**.



Slå på eller av varsel om tekst-/e-postmeldinger

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 451
2. Velg **Tekst/e-post**-fanen og deretter **Varsling om ny melding**.
   ▶ En popup-meny vises på skjermen.
3. Velg **På** eller **Av**.

Konfigurere alternativer for tekst-/e-postmeldinger*

Du må kanskje konfigurere telefonen for å kunne bruke tekst-/e-postmeldinger.

Noen meldings-/e-postfunksjoner er kanskje ikke tilgjengelige, avhengig av mobiltelefonen.

Slå på eller av varsel om tekst-/e-postmeldinger

På: En popup-melding dukker opp hver gang du mottar en ny melding.
Av: Meldingen du mottar, lagres i systemet uten varsel.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Ringetone

Du kan endre ringetoneinnstillingen.



1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   Skjermbilde for Telefoninnstillinger S. 451
2. Velg **Ringetone**.
3. Velg **Fast** eller **Mobiltelefon**.

Ringetone

Fast: Den faste ringetonen høres fra høyttalerne.
Mobiltelefon: For enkelte tilkoblede telefoner spilles ringetonen som er lagret i telefonen av på høyttalerne.

Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg



■ Når Automatisk synkronisering av telefon er satt til På:

Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken og anropshistorikken automatisk bli importert til systemet.

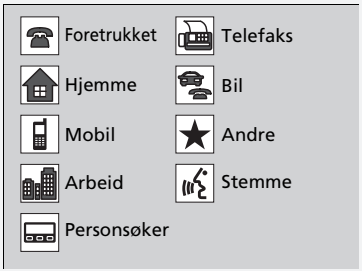


■ Skifte Automatisk synkronisering av telefon-innstilling

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 451
2. Velg **Automatisk synkronisering av telefon**.
3. Velg **På** eller **Av**.

Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg

Når du velger et navn fra listen i mobiltelefonboken, kan du se opptil tre kategoriikoner. Ikonene viser hvilken type nummere som er lagret for dette navnet.



For enkelte telefoner er det kanskje ikke mulig å importere kategoriikonene til systemet.

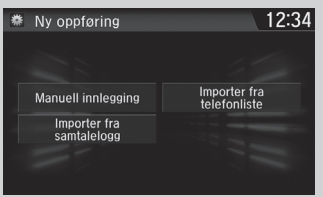
Telefonboken oppdateres etter hver forbindelse. Anropshistorikken oppdateres etter hver forbindelse eller samtale.

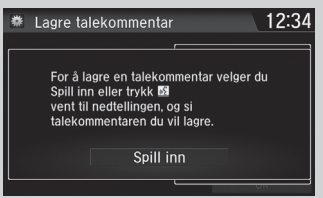
FORTSETTES

Hurtigtast

Inntil 20 hurtigtastnumre kan lagres per telefon.







Slik lagrer du et hurtigvalgnummer:

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
   Skjermbilde for Telefonmeny S. 454
2. Velg **Hurtigoppring**.
3. Velg **Ny oppføring**.
   Fra **Import fra anropslogg**:
   ▶ Velg et nummer fra anropshistorikken.
   Fra **Manuell innlegging**:
   ▶ Registrer nummeret manuelt.
   Fra **Importer fra telefonliste**:
   ▶ Velg et nummer fra den importerte telefonkatalogen fra den tilkoblede mobiltelefonen.
4. Når hurtigvalgnummeret er lagret, blir du spurt om å opprette en stemmekommando for nummeret. Velg **Ja** eller **Nei**.
5. Velg **Spill inn**, eller bruk -knappen og følg anvisningene for å fullføre stemmekommandoen.

Hurtigtast

Når en talekommando er lagret, trykker du på -knappen for å ringe nummeret ved hjelp av talekommandoen. Si talekommandoen.





■ Legge til en stemmekommando for et lagret hurtigvalg-nummer

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 451
2. Velg **Rediger hurtigoppring**.
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
   ▶ Fra popup-menyen velger du **Rediger**.
4. Velg **Talekommentar**.
   ▶ Fra popup-menyen velger du **Spill inn**.
5. Velg **Spill inn**, eller bruk -knappen og følg anvisningene for å fullføre stemmekommandoen.

■ Slik sletter du en stemmekommando

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 451
2. Velg **Rediger hurtigoppring**.
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
   ▶ Fra popup-menyen velger du **Rediger**.
4. Velg **Talekommentar**.
   ▶ Fra popup-menyen velger du **Tøm**.
5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

Hurtigtast

Unngå å bruke like talekommandoer.
Unngå å bruke «*hjem*» som talekommando.
Det er enklere for systemet å gjenkjenne et lengre navn.
Bruk for eksempel «*Per Olsen*» i stedet for «*Per*».

FORTSETTES



■ **Hvis du vil Redigere en hurtigtast**

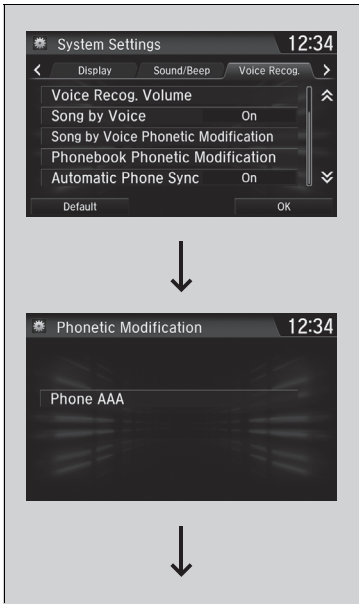
1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➔ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 451
2. Velg **Rediger hurtigoppring**.
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
   ► Fra popup-menyen velger du **Rediger**.
4. Velg en innstilling du ønsker.

■ **Slik sletter du en hurtigtast**

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➔ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 451
2. Velg **Rediger hurtigoppr.**.
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
   ► Fra popup-menyen velger du **Tøm**.
4. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

Telefonliste fonetisk endring*

Legg til fonetiske endringer eller en ny talekommentar ved telefonens kontaktnavn slik at det er lettere for HFT å gjenkjenne talekommandoer.



Legge til en ny talekommentar

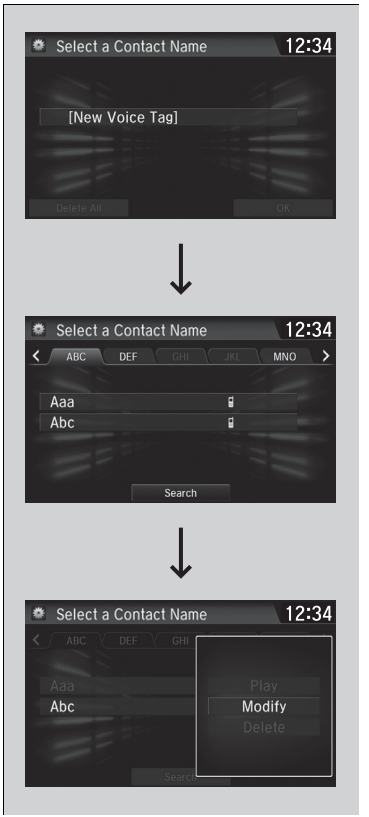
1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj**.
5. Velg **Telefonliste fonetisk endring**.
6. Velg telefonen du ønsker å legge til en fonetisk endring på.

Telefonliste fonetisk endring*

Du kan lagre opptil 20 fonetiske endringselementer.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES



7. Velg **Ny talekommentar**.
8. Velg et kontaktnavn du vil legge til ved.
   ► Popup-menyen vises på skjermen.
9. Velg **Endre**.
10. Bruk **Spill inn** eller -knappen, og følg anvisningene for å fullføre talekommentaren.
11. Du vil motta en bekreftelsesmelding på skjermen. Velg deretter **OK**.



■ Slik endrer du en talekommentar

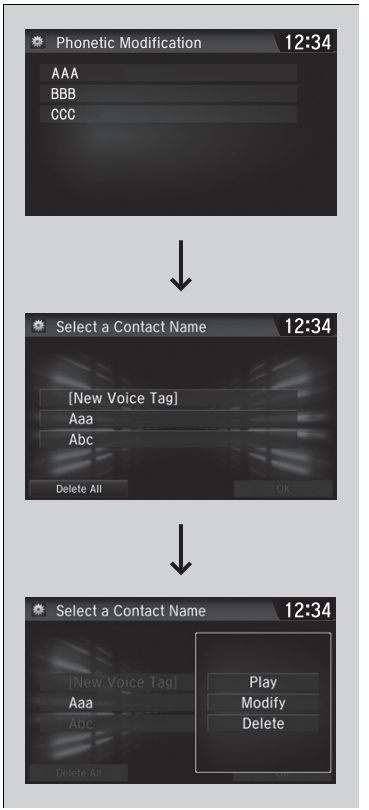
1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj**.
5. Velg **Telefonliste fonetisk endring**.
6. Velg telefonen du vil foreta en fonetisk endring på.
7. Velg et kontaktnavn du vil endre på.
   ▶ Popup-menyen vises på skjermen.
8. Velg **Endre**.
9. Bruk **Spill inn** eller -knappen, og følg anvisningene for å fullføre talekommentaren.
10. Du vil motta en bekreftelsesmelding på skjermen. Velg deretter **OK**.

Telefonliste fonetisk endring*

Du kan kun endre eller slette kontaktnavn på en tilkoblet telefon.

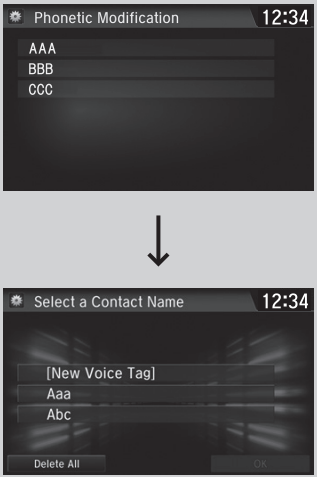
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES



■ **Slik sletter du en endret talekommentar**

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj**.
5. Velg **Telefonliste fonetisk endring**.
6. Velg telefonen du vil slette fonetisk endring på.
7. Velg kontaktnavnet du vil slette.
   ► Popup-menyen vises på skjermen.
8. Velg **Slett**.
   ► Det valgte kontaktnavnet er valgt.
9. Velg **OK**.



■ **Slik sletter du alle endrede talekommentarer**

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj**.
5. Velg **Telefonliste fonetisk endring**.
6. Velg telefonen du vil slette fonetisk endring på.
   ▶ Navnelisten vises.
7. Velg **Slett alle**.
8. Du vil motta en bekreftelsesmelding på skjermen. Velg deretter **Ja**.

■ Foreta et anrop



Du kan foreta anrop ved å legge inn et telefonnummer eller ved å bruke den importerte telefonboken, anropshistorikken, hurtigvalgoppføringer eller gjentatt oppringing.

Foreta et anrop

En talestyrt hurtigtastoppføring kan ringes med tale fra de fleste skjermbilder.

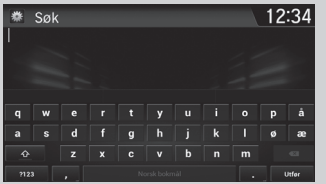
Trykk på -knappen, og si talekommandonavnet.

Så snart en forbindelse er opprettet, kan du høre stemmen til personen du ringer, gjennom lydanleggets høyttalere.

Når det er en aktiv tilkobling til Apple CarPlay, kan telefonsamtaler bare foretas fra Apple CarPlay.

FORTSETTES





■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
   Skjermbilde for Telefonmeny S. 454
2. Velg **Telefonbok**.
3. Velg et navn.
   ▶ Du kan også søke etter bokstav. Velg **Søk**.
   ▶ Bruk tastaturet på berøringsskjermen til å angi navn. Velg et nummer dersom flere foreligger.
4. Velg et tall.
   ▶ Anropet starter automatisk.

Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

Du kan ringe opp et lagret hurtigtastnummer ved hjelp av talekommandoer.
Hurtigtast S. 462



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
   Skjermbilde for Telefonmeny S. 454
2. Velg **Ring**.
3. Velg et tall.
   ▶ Bruk tastaturet på berøringsskjermen for å skrive inn tall.
4. Velg .
   ▶ Anropet starter automatisk.

Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer

Du kan ringe opp et lagret hurtigtastnummer ved hjelp av talekommandoer.
Hurtigtast S. 462



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av gjentatt oppringing

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 454
2. Velg **Ring igjen**.
   ▶ Anropet starter automatisk.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av samtalehistorikken

Samtalehistorikken er lagret i **Alle**, **Ringt**, **Mottatt** og **Ubesvart**.

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 454
2. Velg **Samtalelogg**:
3. Velg **Alle**, **Ringt**, **Mottatt** eller **Ubesvart**.
4. Velg et tall.
   ▶ Anropet starter automatisk.

Slik foretar du et anrop ved hjelp av samtalehistorikken

Samtalehistorikken viser de 20 siste oppringte, mottatte eller tapte samtalene.
(Vises bare når en telefon er koblet til systemet.)



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigtastoppføring

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 454
2. Velg **Hurtigoppring**.
3. Velg et tall.
   ▶ Anropet starter automatisk.

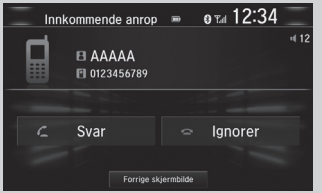
Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigtastoppføring

Når en talekommando er lagret, trykker du på -knappen for å ringe nummeret ved hjelp av talekommandoen.
➡ **Hurtigtast** S. 462

En stemmestyrt hurtigvalgoppføring kan ringes med stemme fra alle skjermbilder.
Trykk på -knappen og følg anvisningene.

FORTSETTES

Motta et anrop



Når det finnes et innkommende anrop, høres en lydmelding (hvis aktivert) og **Innkommende anrop**-skjermen vises.

Trykk på -knappen for å svare på anropet.
Trykk på -knappen for å avvise eller avslutte anropet.

Motta et anrop

Samtale venter

Trykk på -knappen for sette den nåværende samtalen på vent og svare på det innkommende anropet.

Trykk på -knappen en gang til for å gå tilbake til den nåværende samtalen.
Velg **Ignorer** for å ignorere den innkommende samtalen hvis du ikke ønsker å svare.
Trykk på -knappen hvis du ønsker å avslutte den nåværende samtalen.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for knappene. og .

Alternativer under et anrop

Følgende alternativer er tilgjengelige under en samtale.
Demp: Demp stemmen.
Overfør: Overfør et anrop fra systemet til telefonen.
Tastetoner: Send nummer under en samtale. Dette er praktisk når du ringer til et menydrevet telefonsystem.



De tilgjengelige alternativene vises i nederste halvdel av skjermen.

Velg et alternativ.
▶ Dempeikonet vises når **Demp** er valgt. Velg **Demp** igjen for å fjerne krysset.

Alternativer under et anrop

Tastetoner: Tilgjengelig på noen telefoner.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet.

Motta en tekst-/e-postmelding*, *1

HFT kan vise nylig mottatte tekst- eller e-postmeldinger samt 20 av de sist mottatte meldingene på en tilkoblet mobiltelefon. Alle mottatte meldinger kan leses opp og svares på med en fastsatte frase.



1. En popup-melding vises og varsler deg om en ny tekst- eller e-postmelding.
2. Velg **Les** for å lytte til meldingen.
   ▶ Tekst- eller e-postmeldingen vises. Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.
3. Hvis du vil deaktivere opplesing av meldingen, velger du **STOPP**.

Motta en tekst-/e-postmelding*, *1

Systemet vises ikke mottatte meldinger mens du kjører. Du kan bare få dem opplest.

Systemet kan bare motta meldinger som er sendt som en tekstmelding (SMS). Meldinger som ble sendt ved hjelp av datatjenester, vil ikke vises i listen.

Med enkelte telefoner kan du vise opptil de 20 nyeste tekst- og e-postmeldingene.

Nasjonale eller lokale lover kan begrense bruken av HFT-funksjonen for tekst-/e-postmeldinger. Bruk bare funksjonen for tekst-/e-postmeldinger når forholdene gjør at det er sikkert.

Når du mottar en tekst- eller e-postmelding for første gang etter at telefonen er paret med HFT, blir du bedt om å sette **Varsling om ny melding** til **På**.

Slå på eller av varsel om tekst-/e-postmeldinger S. 459



*1: Meldingen vil ikke leses opp, avhengig av språket.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Velge en e-postkonto*

Hvis en paret telefon har tekstmeldings- eller e-postkontoer, kan du velge én av dem som skal være aktiv og motta varsler.



1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   Skjermbilde for Telefoninnstillinger S. 451
2. Velg **Tekst/e-post**-fanen og deretter **Velg konto**.
   ► En popup-meny vises på skjermen.
3. Velg **Tekstmeldinger** eller en e-postkonto du ønsker.

Velge en e-postkonto*

Du kan også velge en e-postkonto fra skjermbildet med mappe- eller meldingsliste.



Du kan bare motta varsler fra en tekstmeldings- eller e-postkonto om gangen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vise meldinger*, *1

Meldingsliste



Tekstmelding



Vise tekstmeldinger

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
   Skjermbilde for Telefonmeny S. 454
2. Velg **Tekst/e-post**.
   ▶ Velg konto om nødvendig.
3. Velg en melding.
   ▶ Tekstmeldingen vises. Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.

Vise meldinger*, *1

-ikonet vises ved siden av en ulest melding.

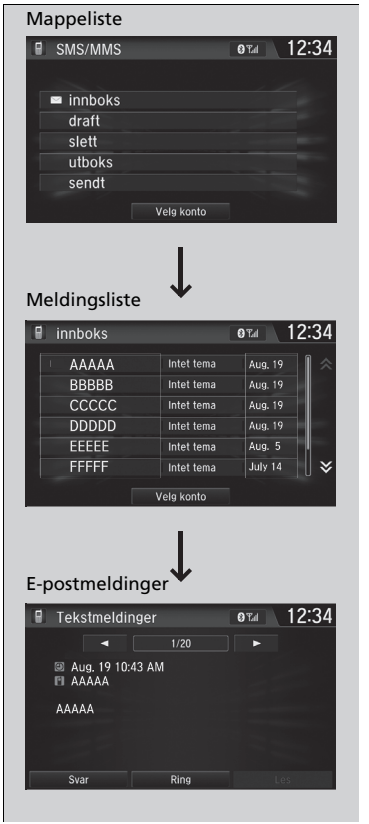
Hvis du sletter en melding på telefonen, slettes meldingen også i systemet. Hvis du sender en melding fra systemet, går meldingen til telefonens utboks.

Hvis du vil se forrige eller neste melding, velger du ◀ (forrige) eller ▶ (neste) på meldingsskjermbildet.

*1: Meldingen vil ikke leses opp, avhengig av språket.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES



■ **Vise e-postmeldinger**

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
➡ **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 454

2. Velg **Tekst/e-post**.
► Velg **Velg konto** om nødvendig.

3. Velg en mappe.

4. Velg en melding.
► E-postmeldingen vises. Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.



■ Les eller stopp opplesing av en melding

1. Gå til skjermbildet for tekst eller e-post.
   ▶ Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.
   Vise meldinger*, *1 S. 475
2. Velg **Stopp** å slutte å opplesingen.
   Velg **Les** igjen for å starte lese meldingen fra begynnelsen.



■ Svare på en melding

1. Gå til skjermbildet for tekst eller e-post.
   ▶ Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.
   Vise meldinger*, *1 S. 475
2. Velg **Svar**.
3. Velg svarmelding.
   ▶ Popup-menyen vises på skjermen.
4. Velg **Send** for å sende meldingen.
   ▶ **Melding sendt** vises på skjermen når svarmeldingen er sendt.

Svare på en melding

De tilgjengelige fastsatte svarmeldingene er som følger:

- **Vi snakkes senere. Jeg kjører.**
- **Jeg er på vei.**
- **Jeg er sent ute.**
- **OK**
- **Ja**
- **Nei**

Du kan ikke legge til, redigere eller slette svarmeldinger.

Kun enkelte telefoner kan motta og sende meldinger når tilkoblet. Spør forhandleren hvis du vil ha en liste over kompatible telefoner.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

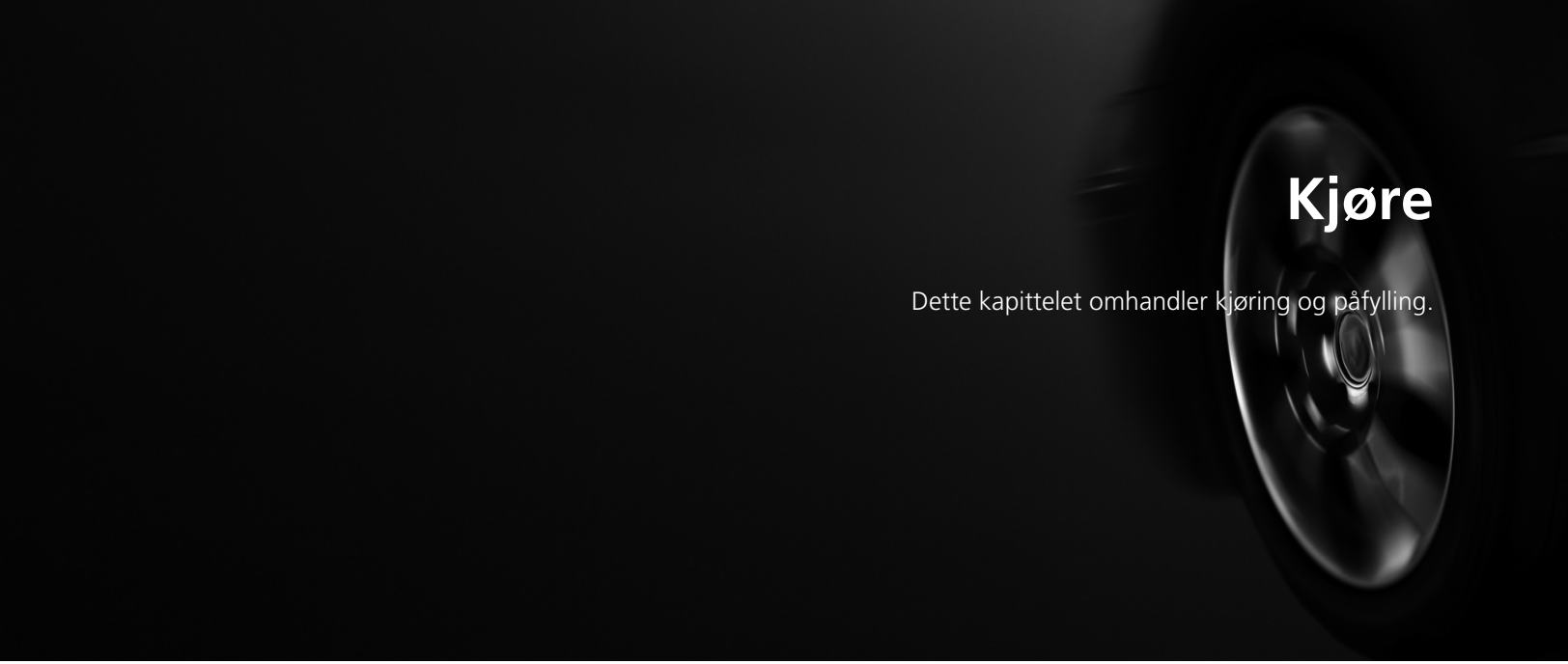
FORTSETTES



■ **Ringe en avsender**

1. Gå til skjermbildet for tekstmeldinger.

2. Velg **Ring**.



Kjøre

Dette kapittelet omhandler kjøring og påfylling.

Før kjøring 480
Slepe tilhenger 484
Kjøring
Starte motoren 489, 492
Forholdsregler under kjøring 495
Kontinuerlig variabel girkasse* 497
Giring 498, 500, 505
ECON-modus* 509
Modeller med 2,0 l-motor
Bryter for kjøremodus 510
Automatisk tomgangsstopp 512, 517
Adaptivt dempersystem* 523
Cruisekontroll* 524
Justerbar fartsbegrenser 528
Intelligent fartsbegrenser 532
Fremre sensorkamera* 539
Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)* 541
Adaptiv cruisecontrol (ACC)* 557
Veiavkjørselbegrensning* 572
System for trafikkskiltgjenkjenning* 577
Kjørefeltassistent (LKAS)* 584
Stabilitetssystem (VSA) 591
Agile Handling Assist 594
Modeller med 2,0 l-motor
Differensialbrems (LSD) 595
System for blindsonevarsling (BSI)* 596
Varslingssystem for lavt dekktrykk 599, 603
Modeller med LED-hovedlys
Justere hovedlysretningen 606
Bremsing 607
Parkere bilen 626
Flervisnings kamerasystem* 636
Påfylling 638
Drivstofføkonomi og CO_2-utslipp 642
Biler med dieselmotor 643

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forberedelser før kjøring

Kontroller følgende punkter før du begynner å kjøre.

Utvendige kontroller

- Pass på at det ikke er hindringer for vinduene, sidespeilene, baklyktene eller andre deler av bilen.
  - ▶ Fjern eventuell rim, snø eller is.
  - ▶ Fjern eventuell snø på taket, da dette kan gli ned og havne i synsfeltet ditt mens du kjører. Hvis snøen er hard, fjerner du den så snart den har myknet.
  - ▶ Ved fjerning av is rundt hjulene må det påses at hjulene eller hjulkomponenter ikke skades.
- Sørg for at panseret er godt stengt.
  - ▶ Hvis panseret åpnes under kjøring, vil det blokkere sikten fremover.
- Sørg for at dekkene er i god stand.
  - ▶ Kontroller lufttrykkene og se etter skader og overdreven slitasje.
    ➡ **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 705
- Pass på at det ikke befinner seg personer eller gjenstander bak eller rundt bilen.
  - ▶ Det finnes blindpunkter fra innsiden.

Utvendige kontroller

MERK

Hvis dørene har frosset fast, bruker du varmt vann rundt dørkantene for å smelte eventuell is. Ikke prøv å åpne dem med makt, da dette kan skade gummilistene rundt dørene. Når det er gjort, tørker du av vannet for å unngå at det fryser til igjen.

Ikke tøm varmt vann inn i nøkkelsylinderen.
Du vil ikke kunne sette inn nøkkelen hvis nøkkelhullet fryser igjen.

Varme fra motoren og eksosanlegget kan antenne brennbare materialer som legges under panseret, og forårsake brann. Hvis du har parkert bilen over en lengre periode, bør du undersøke og fjerne eventuelt rusk som har samlet seg, som for eksempel gress og løv som har falt eller som har blitt samlet opp og brukt som reirmaterialer av et lite dyr. Kontroller også under panseret, og se etter gjenglemte brennbare materialer etter at du eller andre har utført vedlikehold på bilen.

Innvendige kontroller

- Oppbevar eller sikre alle gjenstander om bord ordentlig.
  ▶ Hvis du frakter for mye bagasje, eller ikke oppbevarer den ordentlig, kan det virke inn på bilens kjøreegenskaper, stabilitet, bremsestrekning og dekk, og gjøre den usikker.
  ➡ **Lastbegrensing** S. 483
- Ikke stable gjenstander høyere enn setets høyde.
  ▶ De kan blokkere synsfeltet og kan kastes fremover under en eventuell bråbremsing.
- Ikke plasser noe i fotbrønnene foran. Sørg for at du sikrer gulvmatten.
  ▶ En gjenstand eller en usikret gulvmatte kan ha innvirkning på bremsen og gasspedalen mens du kjører.
- Når du har dyr om bord, må du ikke la dem bevege seg rundt i bilen.
  ▶ De kan påvirke kjøringen og det kan oppstå kollisjon.
- Lukk alle dørene og bakluken ordentlig.
- Juster sittestillingen din ordentlig.
  ▶ Juster nakkestøtten* også.
  ➡ **Justering av setene** S. 240
  ➡ **Justering av nakkestøtteposisjoner foran** S. 243
- Juster speilene og rattet ordentlig før kjøringen.
  ▶ Juster dem mens du sitter i riktig kjørestilling.
  ➡ **Justering av speilene** S. 237
  ➡ **Justere rattet** S. 236

Innvendige kontroller

Hovedlyktene er forhåndsinnstilt på fabrikken og trenger ikke å justeres. Hvis du imidlertid ofte frakter tunge gjenstander i bagasjeområdet eller bruker tilhenger*, må du få innstillingen justert på nytt hos forhandleren eller av en godkjent mekaniker.

Modeller med hovedlyktjustering

Du kan selv justere nærlysenes vinkel.
➡ **Hovedlysjustering*** S. 224

Modeller med automatisk justeringssystem for hovedlys

Bilen er utstyrt med det automatiske justeringssystemet som justerer den vertikale vinkelen på nærlysene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

- Sørg for at gjenstander som plasseres på gulvet bak forsetene, ikke kan rulle under setene.
  ► De kan påvirke førerens mulighet til å betjene pedalene eller setene.
- Alle i bilen må feste sikkerhetsbeltet.
  ➡ **Feste et sikkerhetsbelte** S. 50
- Kontroller at lampene i instrumentpanelet tennes når du starter bilen og slukkes kort tid etterpå.
  ► La alltid en forhandler kontrollere bilen hvis det indikeres et problem.
  ➡ **Lamper** S. 104

Lastbegrensing

Når du laster inn bagasje, må totalvekten for bilen, alle passasjerene og bagasjen ikke overskride den maksimalt tillatte vekten.

Spesifikasjoner S. 790

Lastbegrensing

⚠ADVARSEL

Overbelastning eller feil belastning kan påvirke håndtering og stabilitet og kan forårsake en kollisjon hvor du kan bli skadet eller miste livet.

Følg alle lastbegrensinger og andre lasteveiledninger i denne håndboken.

Modeller med 1,0 l-motor og varmesystem
Modeller med 1,5 l-motor og midtre eksospotte
Modeller med 2,0 l-motor

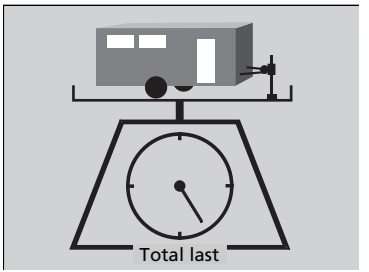
Bilen er ikke utformet for å slepe en tilhenger. Forsøk på å gjøre dette kan oppheve garantien.

Modeller med 1,0 l-motor og klimaanlegg
Modeller med 1,5 l-motor uten midtre eksospotte

Klargjøring for sleping

Grenser for slepebelastning

Bilen kan slepe en tilhenger hvis du er nøye med å overholde lastbegrensingene, bruker korrekt utstyr og følger retningslinjer for sleping. Kontroller lastbegrensingene før kjøring.



Total tilhengervekt

Maksimal slepevekt for tilhenger og tilhengerfeste (med/uten bremser), bagasje og alt som er i og på tilhengeren, må ikke overskrides.

Tilhengerlast som overskrider maksimal slepevekt, kan påvirke bilens håndtering og ytelse alvorlig, og kan skade motoren og kraftoverføringen.

Grenser for slepebelastning

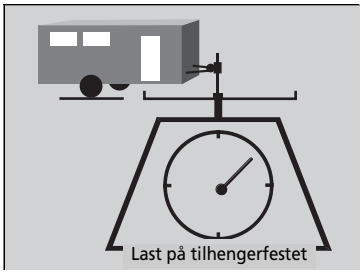
⚠ADVARSEL

Hvis du overskrider en belastningsgrense eller belaster bilen og tilhengeren feil, kan det føre til en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller miste livet.

Kontroller belastningen på bilen og tilhengeren nøye før du begynner å kjøre.

Kontroller på en offentlig vekt om alle belastningene er innenfor grensene. Hvis en offentlig vekt ikke er tilgjengelig, legger du den anslåtte vekten av bagasjen til vekten av tilhengeren (som oppgitt av produsenten), og deretter måler du belastningen på slepestangen med en egnet vekt eller stangmåler, eller beregner den basert på bagasjefordelingen. Se brukerhåndboken for tilhengeren for mer informasjon.

Innkjøringsperiode.
Unngå kjøring med tilhenger under kjøretøyets første 1000 km.



■ **Belastning på tilhengerfeste**

Lasten på tilhengerfestet må aldri overskride 75 kg. Dette er den vekten tilhengeren legger på tilhengerfestet når den er fullt lastet. En tommelfingerregel for tilhengervekter under 750 kg er at lasten på tilhengerfestet skal være 10 prosent av den totale tilhengerpakken.

- For store belastninger på tilhengerfestet reduserer friksjonen på fordekkene og styrekontrollen. For lav belastning på tilhengerfestet kan gjøre tilhengeren ustabil og medføre at den svaier.
- Hvis du vil fordele lasten riktig på tilhengerfestet, starter du med å legge 60 % av lasten foran på tilhengeren, og 40 % bak. Juster lasten etter behov.

Grenser for slepebelastning

Hvis du sleper en tilhenger i fjellområder, må du huske på å redusere 10 % av den kombinerte vekten av bil fra den maksimale slepevekten for hver 1000. meter over havet.

Den maksimale slepevekten og eventuelle spesielle lastbegrensninger må aldri overskrides.

Spesifikasjoner S. 790

FORTSETTES

Slepeutstyr og tilbehør

Slepeutstyr varierer med størrelsen på tilhengeren, hvor mye belastning du kjører med og hvor du kjører.

Tilhengerfester

Tilhengerfestet må være av godkjent type og korrekt boltet til understellet.

Sikkerhetskjettinger

Bruk alltid sikkerhetskjettinger når du kjører med tilhenger. Sørg for at lenkene ikke er så stramme at de er til hinder når du svinger, og ikke la dem slepes mot bakken.

Tilhengerbremser

Hvis du planlegger å anskaffe en tilhenger med bremser, må du passe på at de aktiveres elektronisk. Det må ikke gjøres forsøk på inngrep i kjøretøyets hydraulikksystem. Uansett hvor vellykket det kan se ut, må det ikke gjøres forsøk på å feste tilhengerbremser til kjøretøyets hydraulikksystem, da det vil redusere bremsevirkningen og skape en potensielt farlig situasjon.

Ekstra slepeutstyr

Det kan finnes forskrifter som krever spesielle utvendige speil ved sleping av tilhenger. Selv om speil ikke er påkrevd der du befinner deg, bør du montere spesialspeil hvis sikten er begrenset på noen måte.

Tilhengerlys

Tilhengerlys og utstyr må tilfredsstille forskriftene i det landet hvor du kjører. Kontroller hos din lokale tilhengerselger eller -utleier om kravene i områdene hvor du har tenkt å kjøre.

Slepeutstyr og tilbehør

Sørg alltid for at alt utstyr er riktig montert og vedlikeholdt, og at det oppfyller forskriftene i den landet der kjøringen foregår.

Ta kontakt med salgsstedet eller utleieren av tilhengeren hvis andre punkter er anbefalt eller påkrevd for din slepesituasjon.

Ta kontakt med tilhengerprodusenten for riktig montering og oppsett av utstyret.
Feil montering og oppsett kan påvirke ytelsen, stabiliteten og bremseytelsen til bilen.

Lys og ledninger på tilhengere kan variere med type og merke. Hvis det er nødvendig med en kontakt, må den kun monteres av en kvalifisert mekaniker.

Sikker kjøring med tilhenger*

Dette må du vite før du kjører med tilhenger

- Sørg for at tilhengeren får riktig service, og hold den i god stand.
- Sørg for at all vekt og belastningen i bilen og på tilhengeren er innenfor grensene.
  ➡ **Grenser for slepebelastning** S. 484
- Fest tilhengerfestet, sikkerhetskjettingene og andre nødvendige deler godt til tilhengeren.
- Sikre alle gjenstandene i og på tilhengeren slik at de ikke kastes rundt under kjøring.
- Kontroller at lysene og bremsene på tilhengeren fungerer som de skal.
- Kontroller trykket i tilhengerdekkene, medregnet reservedekket.
- Kontroller forskrifter som gjelder maksimal hastighet eller kjørebegrensinger for biler med tilhenger. Hvis du kjører gjennom flere land, må du kontrollere kravene i hvert av landene før du forlater hjemstedet, da forskriftene kan variere.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

- Slå av systemet for automatisk tomgangsstopp med **AV**-knappen for automatisk tomgangsstopp. Tilhengervekten kan påvirke bilens bremseeffektivitet hvis tomgangsstoppen er aktivert i en bakke mens det trekkes en tilhenger.

Slepehastigheter og gir

- Kjør saktere enn normalt.
- Følg oppgitte hastighetsgrenser for biler med tilhengere.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Bruk D-posisjonen ved sleping av tilhenger på jevne veistrekninger.

Modeller med manuell girkasse

Girskift opp/ned-indikatoren vil lyse på det beste tidspunktet for å skifte til et høyere eller lavere gir for å oppnå bedre drivstofforbruk.

Sikker kjøring med tilhenger*

Kjørehastighet ved sleping av tilhenger må ikke overskride 100 km/t.

Parkering
I tillegg til de vanlige forholdsreglene må du plassere sperreklosser ved hvert av tilhengerhjulene.

Vi anbefaler at du ikke kjører i oppoverbakker med mer enn 12 % stigning. Følg anbefalingene fra tilhengerforbund for passende veier.

Vind som forårsakes av store biler som passerer, kan medføre at tilhengeren svaier. Hold stabil fart og kjør rett forover.

Kjør alltid sakte og sørg for å ha en medhjelper ved rygging.

Slepehastigheter og gir

Når du tauer en fast tilhenger (f.eks. campingvogn), må du ikke overskride 88 km/t/. Ved høyere hastigheter kan tilhengeren svinge eller påvirke bilens håndtering.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Svinging og bremsing

- Sving saktere og med større svingradius enn normalt.
- Beregn lenger tid og strekning for bremsing.
- Ikke bråbrems eller sving plutselig.

Kjøring i kupert terreng

- Hold øye med temperaturmåleren. Hvis den nærmer seg det øvre nivået, slår du av klimaanlegget og reduserer hastigheten. Kjør ut til siden av veien for å kjøle ned motoren om nødvendig.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Skift til S-posisjon, og bruk girspaken* til å gire ned når du kjører i nedoverbakke. Dette bidrar til å øke motorbremsen effektivt, og hindrer bremsesystemet fra overoppheting.

Slepehastigheter og gir

Lampen for nedgiring* vil ikke gi deg beskjed om å skifte til 1. gir. Det vil være opp til deg selv å skifte til 1. gir for å øke motorbremsingen. Unngå brå motorbremsing.

Vei- og trafikkforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

Kjøring i kupert terreng

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse med fem posisjoner

Hvis du bruker girskifthendlene når du kjører oppoverbakke og nedoverbakke, velger du 3., 2. eller 1. gir, avhengig av kjørehastigheten og veiforholdene. Ikke bruk 4. og 5. gir.

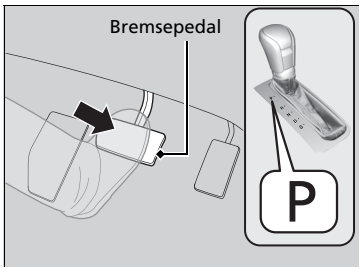
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Starte motoren

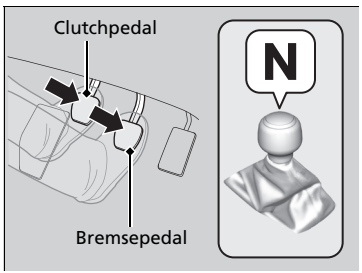


1. Pass på at parkeringsbremsen er trukket til.
▶ Lampen for parkeringsbrems (rød) og bremsesystem lyser i 15 sekunder når du trekker opp bryteren for elektrisk parkeringsbrems.



Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

2. Kontroller at girspaken står i P, og trå deretter på bremsepedalen.
▶ Selv om det er mulig å starte bilen i N, er det tryggere å starte den i P.



Modeller med manuell girkasse

2. Kontroller at girspaken er i N. Trå deretter inn bremsepedalen med høyre fot, og clutchpedalen med venstre fot.
▶ Clutchpedalen må være trådd helt inn for å starte motoren.

Starte motoren

Trå bremsepedalen bestemt inn når du starter motoren.

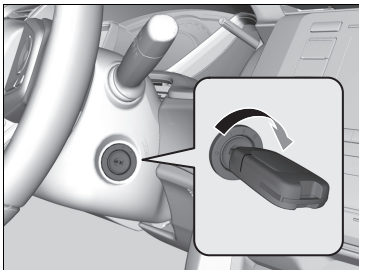
Motoren er vanskeligere å starte i kaldt vær og i tynnere luft i høyder over 2400 moh.

Når du starter motoren i kaldt vær, slår du av alt elektrisk tilbehør som lys, varmeanlegg*/klimaanlegg* og bakrutedefroster for å redusere belastningen på batteriet.

Hvis eksossystemet høres unormalt ut eller du kan lukte eksos i bilen, må du få bilen kontrollert av en forhandler. Det kan være et problem med motoren eller eksosanlegget.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES



Alle modeller

3. Sett tenningsbryteren til START III uten å trå inn gasspedalen.

Starte motoren

Ikke hold nøkkelen i START III i mer enn ti sekunder.

- Hvis motoren ikke starter med en gang, må du vente i minst 30 sekunder før du prøver på nytt.
- Hvis motoren starter, men øyeblikkelig stopper igjen, må du vente i minst 30 sekunder før du gjentar trinn 3 samtidig som du trår gasspedalen forsiktig ned. Slipp gasspedalen straks motoren starter.

Ikke vent til motoren starter med nøkkelen i START III.

Startsperresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en feilkodet enhet brukes, kobles bilens drivstoffsystem ut.

Startsperre S. 203

Kjørestart

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

1. Hold den høyre foten på bremsepedalen mens du setter girspaken i D. Velg R når du rygger.
2. Med parkeringsbremsen aktivert slipper du bremsepedalen og trykker gasspedalen forsiktig ned.
   ▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukker.
   ➡ **Parkeringsbrems** S. 607

Bakkestartassistent

Bakkestartassistent holder bremsen inne et øyeblikk slik at bilen hindres i å rulle idet du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Flytt girspaken til D, S eller L * når fronten vender oppover i en bakke, eller til R når fronten vender nedover i en bakke, slipp deretter bremsepedalen.

Modeller med manuell girkasse

Trykk inn clutchpedalen og skift til et av forovergirene når fronten vender oppover en bakke, eller til R når fronten vender nedover en bakke, og slipp deretter bremsepedalen.

Kjørestart

Modeller med manuell girkasse og tåkelys bak

Hvis motoren kveles, trår du clutchpedalen helt ned innen tre sekunder. Motoren kan starte på nytt automatisk under visse forhold. Hvis ikke må du følge standard prosedyre.

Du kan også løse ut parkeringsbremsen ved å trykke på den elektriske parkeringsbremsbryteren mens du trykker ned bremsepedalen. Når kjøretøyet vender nedover, kan du oppnå en mykere start ved å slippe kjøretøyet manuelt med den elektriske parkeringsbremsen i stedet for å starte med gasspedalen.

Bakkestartassistent

Bakkestartassistenten vil kanskje ikke hindre bilen fra å rulle nedover i svært bratte eller glatte skråninger, og vil ikke virke i slake bakker.

Bakkestartassistenten er ikke en erstatning for parkeringsbremsen.

Bakkestartassistenten fungerer selv om VSA er slått av.

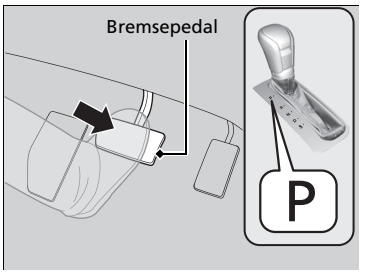
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Starte motoren

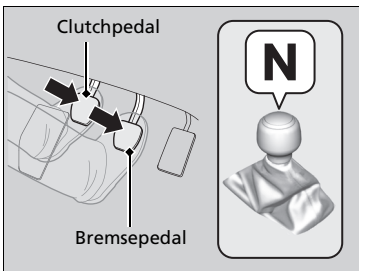


1. Pass på at parkeringsbremsen er trukket til.
▶ Lampen for parkeringsbrems (rød) og bremsesystem lyser i 15 sekunder når du trekker opp bryteren for elektrisk parkeringsbrems.



Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

2. Kontroller at girspaken står i P, og trå deretter på bremsepedalen.
▶ Selv om det er mulig å starte bilen i N, er det tryggere å starte den i P.



Modeller med manuell girkasse

2. Kontroller at girspaken er i N. Trå deretter inn bremsepedalen med høyre fot, og clutchpedalen med venstre fot.
▶ Clutchpedalen må være trådd helt inn for å starte motoren.

Starte motoren

Trå bremsepedalen bestemt inn når du starter motoren.

Motoren er vanskeligere å starte i kaldt vær og i tynnere luft i høyder over 2400 moh.

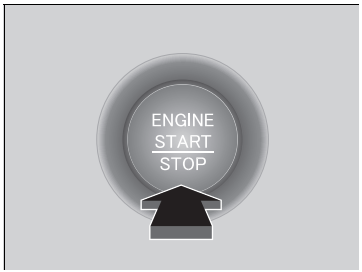
Når du starter motoren i kaldt vær, slår du av alt elektrisk tilbehør som lys, klimaanlegg og bakrutedefroster for å redusere belastningen på batteriet.

Hvis eksossystemet høres unormalt ut eller du kan lukte eksos i bilen, må du få bilen kontrollert av en forhandler. Det kan være et problem med motoren eller eksosanlegget.

Plasser den nøkkelfrie fjernkontrollen i nærheten av **START/STOPP**-knappen for motor hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt.

➲ **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 755

Motoren vil kanskje ikke starte hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen mottar sterke radiosignaler.



Alle modeller

3. Trykk på **START/STOPP**-knappen for motor uten å trå inn gasspedalen.

Stoppe motoren

Du kan slå av motoren når bilen står helt stille.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

1. Sett giret i P.
2. Slipp **START/STOPP**-knappen for motor.

Modeller med manuell girkasse

- Kontroller at girspaken står i N, trykk på **START/STOPP**-knappen for motor.
- Hvis girspaken står i noe annet gir enn N, trår du clutchpedalen inn, og deretter trykker du på **START/STOPP**-knappen for motor.

Starte motoren

Ikke hold **START/STOPP**-knappen for motor inne når du skal starte motoren.
Hvis motoren ikke starter, må du sette strømmodusen til AV og vente i minst 30 sekunder før du prøver på nytt.

Startsperresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en feilkodet enhet brukes, kobles bilens drivstoffsystem ut.
Startsperre S. 203

FORTSETTES

■ Kjørestart

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

1. Hold den høyre foten på bremsepedalen mens du setter girspaken i D. Velg R når du rygger.
2. Med parkeringsbremsen aktivert slipper du bremsepedalen og trykker gasspedalen forsiktig ned.
   ► Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukker.
   ➡ **Parkeringsbrems** S. 607

■ Bakkestartassistent

Bakkestartassistent holder bremsen inne et øyeblikk slik at bilen hindres i å rulle idet du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Flytt girspaken til D eller S når fronten vender oppover i en bakke, eller til R når fronten vender nedover i en bakke, slipp deretter bremsepedalen.

Modeller med manuell girkasse

Trykk inn clutchpedalen og skift til et av forovergirene når fronten vender oppover en bakke, eller til R når fronten vender nedover en bakke, og slipp deretter bremsepedalen.

Kjørestart

Modeller med manuell girkasse

Hvis motoren kveles, trår du clutchpedalen helt ned innen tre sekunder. Motoren kan starte på nytt automatisk under visse forhold. Hvis ikke, må du følge standard prosedyre.

Du kan også løse ut parkeringsbremsen ved å trykke på den elektriske parkeringsbremsbryteren mens du trykker ned bremsepedalen. Når kjøretøyet vender nedover, kan du oppnå en mykere start ved å slippe kjøretøyet manuelt med den elektriske parkeringsbremsen i stedet for å starte med gasspedalen.

Bakkestartassistent

Bakkestartassistenten vil kanskje ikke hindre bilen fra å rulle nedover i svært bratte eller glatte skråninger, og vil ikke virke i slake bakker.

Bakkestartassistenten er ikke en erstatning for parkeringsbremsen.

Bakkestartassistenten fungerer selv om VSA er slått av.

Forholdsregler under kjøring

I tåke

Sikten blir lav når det er tåkete. Slå på nærlysene når du kjører, selv på dagtid. Senk farten og bruk midtstripen, rekkverk og baklysene på bilen foran deg som kjøreveiledning.

Forholdsregler under kjøring

FARLIG: Det må ikke kjøres på veier med dypt vann. Kjøring gjennom dypt vann medfører skade på motoren og det elektriske utstyret og bilen kan bryte sammen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

MERK

Ikke betjen girspaken mens du trår inn gasspedalen. Du kan skade girkassen.

MERK

Hvis du dreier rattet gjentatte ganger ved ekstremt lav hastighet, eller holder rattet helt til venstre eller helt til høyre en stund, varmes systemet for elektrisk servostyring (EPS) opp. Systemet går over i beskyttelsesmodus og begrenser sin ytelse. Rattet blir vanskeligere og vanskeligere å betjene. Når systemet kjøles ned, gjenopprettes EPS-systemet. Gjentatt betjening i disse tilstandene kan skade systemet.

FORTSETTES

I sterk vind

Hvis bilen utsettes for sterk sidevind mens du kjører, holder du rattet stramt. Brems bilen sakte og hold den midt i veien. Vær spesielt forberedt på vindkast når bilen kommer ut av en tunnel, når du kjører over en bro eller langs en elvebredd, når du kjører gjennom et åpent område, f.eks. et steinbrudd, og når du passeres av en stor lastebil.

Forholdsregler under kjøring

Hvis tenningsbryteren vris til TILBEHØR I *1 under kjøring, vil motoren slås av, og alle funksjoner for styring og bremsehjelp vil stoppe. Dette gjør det vanskelig å kontrollere bilen.

Ikke sett girspaken i N, da du vil miste motorbrems- (og akselerasjons-)ytelse.

I løpet av de første 1000 km bilen kjører, bør du unngå brå akselerasjon eller full gassakselerasjon, slik at du ikke skader motoren eller drivverket.

Unngå hard bremsing i de første 300 km.
Du bør også følge dette etter at bremseklossene er skiftet.

MERK

Modeller med 2,0 l-motor

Følgende kan skade underspoileren:

- Parkering av bilen ved en parkeringsblokk
- Lukeparkering langs veiskulderen
- Kjøring mot bunnen av en bakke
- Kjøring opp eller ned til et underlag på et annet nivå (for eksempel en veiskulder)
- Kjøring på veier med dype hjulspor eller humper
- Kjøring på veier med hull

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

I regn

Veien er glatt når det regner. Unngå hard bremsing, rask akselerasjon og brå styrings, og være mer forsiktig når du kjører. Det er sannsynlig at vannplaning oppstår hvis du kjører på en oppkjørt vei med vanndammer. Ikke kjør i dypt vann og på oversvømte veier. Dette kan skade motoren eller føre til feil i elektriske komponenter.

Andre forholdsregler

Hvis det oppstår et kraftig sammenstøt med noe under bilen, stopper du på en trygg plass. Kontroller bilens underside med tanke på skader og drivstofflekkasjer.

Kontinuerlig variabel girkasse*

Krypkjøring

Motoren går på høyere tomgangsturtall, og krypkjøring går fortere.
Hold bremsepedalen bestemt trådd inn etter stopping.

Automatisk girskift

Hvis du trår gasspedalen raskt inn mens du kjører i oppoverbakke, kan det medføre at girkassen girer ned. Dette gjør at kjørehastigheten øker uventet. Trå gasspedalen forsiktig inn, særlig på glatte veibaner og i svinger.

I regn

Vær forsiktig når vannplaning oppstår. Når du kjører på en vei som er dekket med vann i høy hastighet, dannes et lag med vann seg mellom dekkene og veibanen. Hvis dette skjer, vil bilen kanskje ikke reagere på for eksempel styring og bremsing.

Senk hastigheten sakte når du girer ned. Hvis veien er glatt, kan plutselig motorbremsing føre til at hjulene sklir.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse med seks posisjoner

Giring

Endre girposisjonen i henhold til kjørebehovet.

■ Girspakposisjoner



Utløserknapp

P **Parkering**
Brukes når du parkerer eller starter motoren

R **Revers**
Brukes når du rygger

N **Nøytral**
Girkassen er ikke låst.

D **Kjøring**
Brukes ved normal kjøring

S **Kjøring (S)**
Brukes:
- For bedre akselerasjon
- For å øke motorbremsingen
- Kjøring opp eller ned bakker

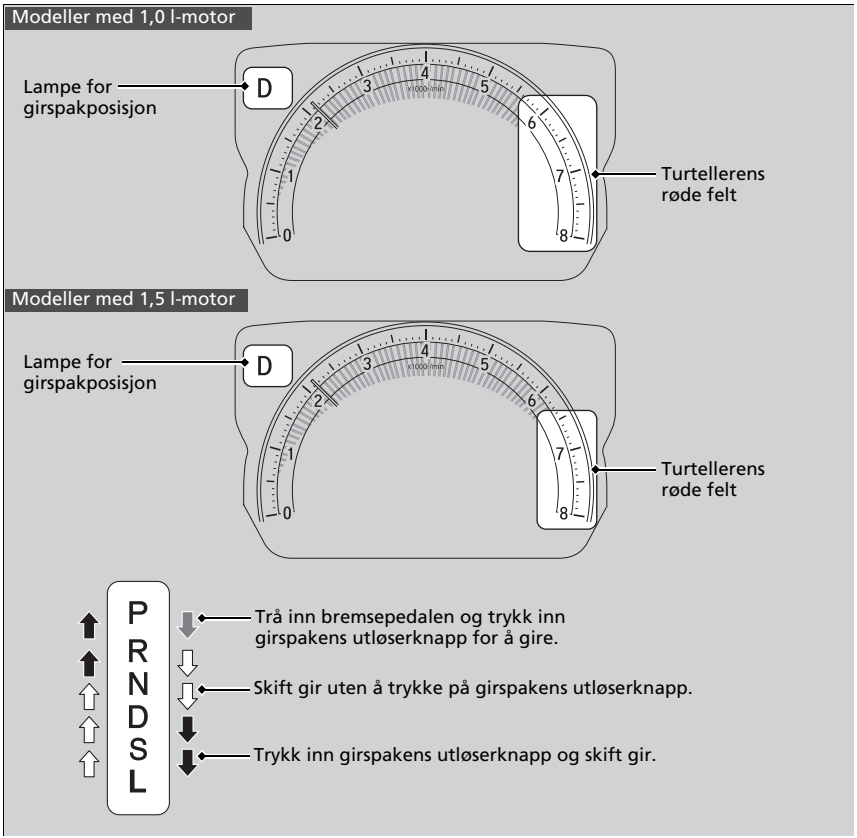
L **Lav**
- Brukes til å ytterligere øke motorbremsingen
- Brukes når du kjører opp eller ned bakker

Girspakposisjoner

Du kan ikke vri tenningsbryteren til LÅS 0 og ta ut nøkkelen med mindre girspaken står i P-stilling.

Bilen kan kjøre litt selv i N-posisjonen når motoren er kald. Trå bremsepedalen bestemt inn og, trekk i parkeringsbremsen ved behov.

Betjene girspaken



Betjene girspaken

MERK

Når du flytter girspaken fra D til R og omvendt, må du stoppe helt og holde bremsepedalen trådd inn.
Hvis du betjener girspaken før bilen har stoppet helt, kan det skade girkassen.

Bruk girspakposisjonslampen til å kontrollere girspakposisjonen før du kjører av gårde.

En blinkende lampe for girposisjon indikerer et problem med girkassen, uansett hvilken posisjon girspaken står i under kjøring.
Unngå brå akselerasjon, og få girkassen kontrollert av en forhandler så snart som mulig.

Drivstofftilførselen kan bli kuttet hvis du kjører i motorturtall i eller over den røde sonen (motorturtallgrensen) i turtelleren. Hvis dette skjer, kan du oppleve et lite rykk.

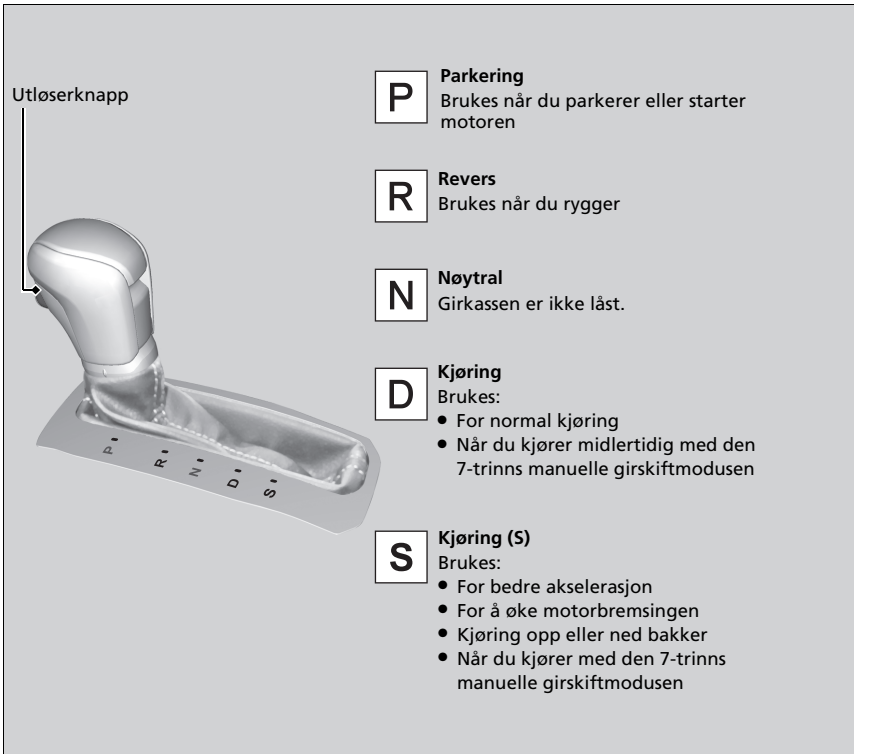
Det kan hende det ikke er mulig å betjene girspaken hvis bremsepedalen trås inn mens girspakens utløserknapp holdes inne.
Trå inn bremsepedalen først.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse med fem posisjoner

Giring

Endre girposisjonen i henhold til kjørebehovet.

■ Girspakposisjoner



P **Parkering**
Brukes når du parkerer eller starter motoren

R **Revers**
Brukes når du rygger

N **Nøytral**
Girkassen er ikke låst.

D **Kjøring**
Brukes:
- For normal kjøring
- Når du kjører midlertidig med den 7-trinns manuelle girskiftmodusen

S **Kjøring (S)**
Brukes:
- For bedre akselerasjon
- For å øke motorbremsingen
- Kjøring opp eller ned bakker
- Når du kjører med den 7-trinns manuelle girskiftmodusen

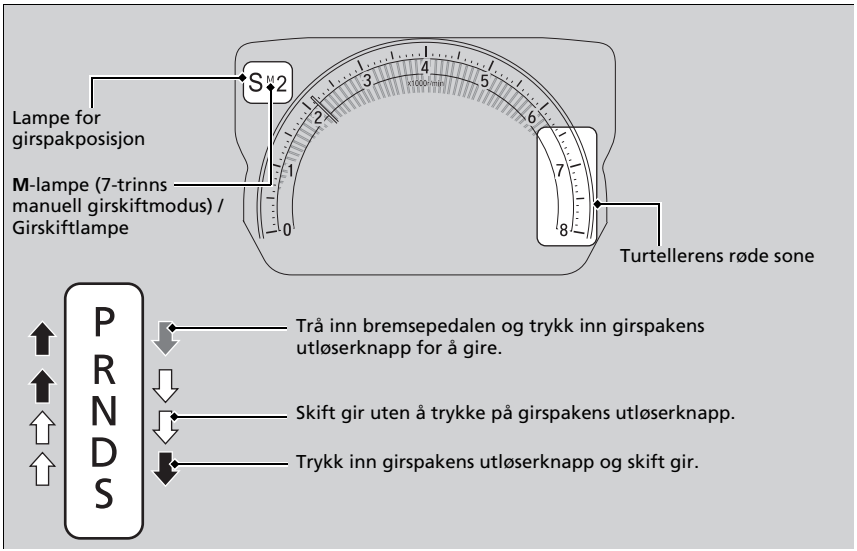
Girspakposisjoner

Du kan ikke vri tenningsbryteren til LÅS [0]*1 og ta ut nøkkelen med mindre girspaken står i [P].

Bilen kan kjøre litt selv i [N]-posisjonen når motoren er kald. Trå bremsepedalen bestemt inn og, trekk i parkeringsbremsen ved behov.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Betjene girspaken



Betjene girspaken

MERK

Når du flytter girspaken fra D til R og omvendt, må du stoppe helt og holde bremsepedalen trådd inn.
Hvis du betjener girspaken før bilen har stoppet helt, kan det skade girkassen.

Bruk girspakposisjonslampen til å kontrollere girspakposisjonen før du kjører av gårde.

En blinkende lampe for girposisjon indikerer et problem med girkassen, uansett hvilken posisjon girspaken står i under kjøring.
Unngå brå akselerasjon, og få girkassen kontrollert av en forhandler så snart som mulig.

Drivstofftilførselen kan bli kuttet hvis du kjører i motorturtall i eller over den røde sonen (motorturtallgrensen) i turtelleren. Hvis dette skjer, kan du oppleve et lite rykk.

Det kan hende det ikke er mulig å betjene girspaken hvis bremsepedalen tråsinn mens girspakens utløserknapp holdes inne.
Trå inn bremsepedalen først.

FORTSETTES

7-trinns manuell girskiftmodus

Bruk girspakene til å skifte mellom 1. og 7. gir uten å ta hendene fra rattet. Girkassen skifter til 7-trinns manuell girskiftmodus når du drar en girspakhendel mens du kjører. Denne modusen er nyttig når motorbremsen er nødvendig.

■ Når girspaken er i [D]:
Girmodusen går inn i den 7-trinns manuell girskiftmodusen midlertidig, og antallet vises i girskiftlampen.
Den 7-trinns manuelle girskiftmodusen avbrytes automatisk hvis du kjører med konstant hastighet eller akselerer, og tallet i girskiftlampen slukkes.
Du kan avbryte denne modusen ved å trekke i [+]-girspakhendelen i noen sekunder.
Den 7-trinns manuelle girskiftmodusen er spesielt nyttig ved redusering av bilens hastighet midlertidig før du skal svinge.

■ Når girspaken er i [S]:
Girmodusen går inn i den 7-trinns manuelle girskiftmodusen. **M**-lampen og hastigheten vises i girskiftlampen. Når bilens hastighet senkes, gires det automatisk ned. Når bilen stopper, girer den automatisk ned til 1. gir

Hvis bilens hastighet øker og turtallet kommer i nærheten av det røde feltet på turtelleren, vil systemet automatisk gire opp.

Når du skal avbryte den 7-trinns manuelle girskiftmodusen, flytter du girspaken fra [S] til [D]. Når den 7-trinns manuelle girskiftmodusen avbrytes, slukkes **M**-lampen og girskiftlampen.

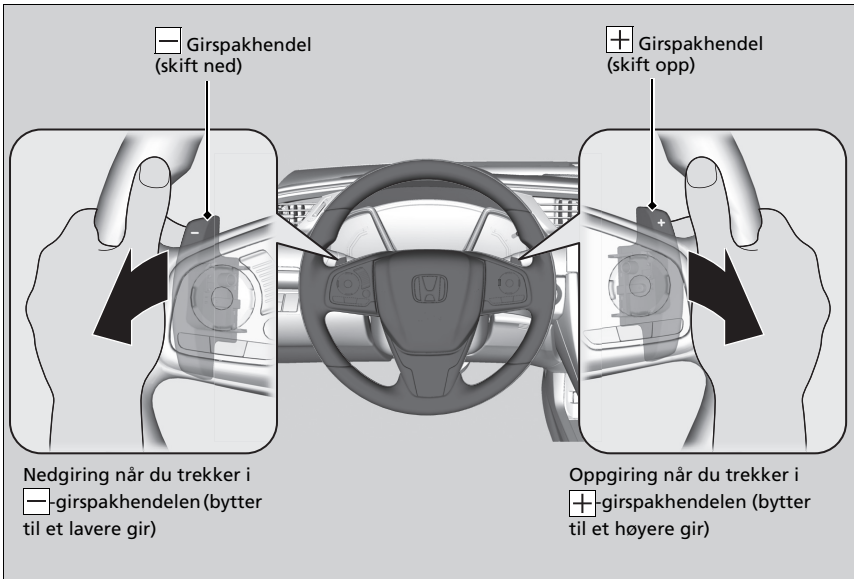
7-trinns manuell girskiftmodus

I den 7-trinns manuell girskiftmodusen, girer girkassen opp eller ned ved å bruke girspakhendelen under følgende forhold:
Gir opp: Motorturtallet når laveste grense på høyere turtall.
Gire ned: Motorturtallet når høyeste grense av lavere turtall.

Når turtallet kommer i nærheten av det røde feltet på turtelleren, girer systemet opp automatisk.
Når turtallet når den laveste grense på den valgte hastigheten, gires det automatisk ned.

Bruk av girspakhendelen på glatt underlag kan føre til at hjulene låser seg. I dette tilfellet blir den 7-trinns manuelle girskiftmodusen avbrutt og går tilbake til normal D-kjøremodus.

Betjening av 7-trinns manuell girskiftmodus



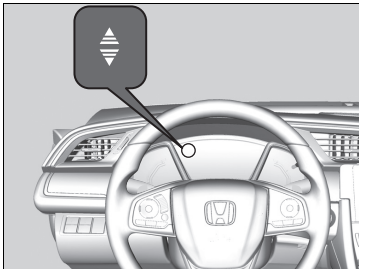
Betjening av 7-trinns manuell girskiftmodus

Hver betjening av girspakhendlene utgjør ett enkelt girskift. For å skifte kontinuerlig slipper du girspakhendelen før du trekker i den igjen for neste gir.

Girskiftlampen blinker når du ikke kan gire opp eller ned. Det indikerer at bilens hastighet ikke er i det tillatte skifteområdet.
Akselerer litt for å gire opp og brems litt for å gire ned mens lampen blinker.

FORTSETTES

Indikatorlamper* for opp-/nedgiring



Lyser når biler er i 7-trinns manuell girskiftmodus for å indikere når det passer med et girskift for å opprettholde en kjørestil med best mulig drivstoffeffektivitet.

Lampe for oppgiring: Tennes når oppgiring anbefales.

Modeller med 1,5 l-motor

Lampe for nedgiring: Tennes når nedgiring anbefales.

Indikatorlamper* for opp-/nedgiring

⚠ADVARSEL

Girspaklampen er kun en veiledning for å hjelpe til med å oppnå bedre drivstofforbruk.
Bruk aldri girspaklampene som referanse når vei- og trafikkforhold ikke passer eller når det kan distrahere deg.

Modeller med 1,5 l-motor

Denne lampen vil ikke be deg om å gire ned for å øke motorbremsing. Det vil være opp til deg selv å gire ned for å øke motorbremsingen ved kjøring i nedoverbakke.

Gir alltid ned ved passende kjørehastighet.

Omgivelseslysmålerens bakgrunnsfarge kan endres hvis du ikke skifter gir når girskiftlampen lyser. Dette kan endre drivstofforbruket.

Vei- og trafikkforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

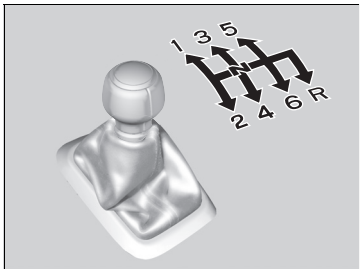
Modeller med manuell girkasse

Giring

Betjene girspake

Trå clutchpedalen helt inn for å betjene girspaken og skifte gir, og slipp deretter pedalen langsomt opp.

Trå inn clutchpedalen og vent et par sekunder før du skifter til R, eller skift til ett av fremovergirene et øyeblikk. Dette stopper girene, så de ikke «slurer».



Ikke hvil foten på clutchpedalen når du ikke girer. Dette kan slite clutchen raskere.

Betjene girspake

MERK

Ikke skift til R før bilen står helt stille.
Hvis du skifter til R før du stopper, kan det skade girkassen.

MERK

Før du girer ned, må du sørge for at motoren ikke kommer til å gå inn i turtellerens røde felt. Dersom dette skjer, kan det skade motoren alvorlig.

Modeller med 2,0 l-motor

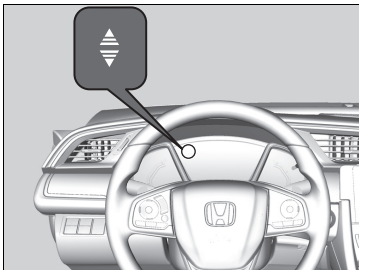
Det finnes en metalldel på girspaken. Hvis du forlater bilen parkert ute i lengre tid på en varm dag, må du være forsiktig når du flytter girspaken. På grunn av varmen kan girspaken bli ekstremt varm. Hvis utetemperaturen er lav, kan girspaken føles kald.

Hvis du overgår maksimal hastighet for giret du er i, går motortallet inn i turtellerens røde felt. Når dette skjer, kan du oppleve et lite rykk.

FORTSETTES

Modeller med tåkelys bak

Lamper for opp-/nedgiring



Modeller med Honda SENSING

Tennes for å informere om at et girskift anbefales for å opprettholde drivstoffeffektiv kjøring eller for å unngå at motoren kveles.

Modeller uten Honda SENSING

Tennes for å informere om at et girskift anbefales for å opprettholde drivstoffeffektiv kjøring.

Alle modeller

Lampe for oppgiring: Tennes når oppgiring anbefales.

Lampe for nedgiring: Tennes når nedgiring anbefales.

Lamper for opp-/nedgiring

⚠ADVARSEL

Girspaklampen er en veiledning for å hjelpe til med å oppnå bedre drivstofforbruk.
Bruk aldri girspaklampene som referanse når vei- og trafikkforhold ikke passer eller når det kan distrahere deg.

Denne lampen vil ikke be deg om å gire ned for å øke motorbremsing. Det vil være opp til deg selv å gire ned for å øke motorbremsingen ved kjøring i nedoverbakke.

Gir alltid ned ved passende kjørehastighet.

Nedgiringslampen vil ikke tennes ved nedskift fra 2 til 1.

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

Omgivelseslysmålerens bakgrunnsfarge kan endres hvis du ikke skifter gir når girskiftlampen lyser. Dette kan endre drivstofforbruket.

Vei- og trafikkforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

Modeller med 2,0 l-motor

Rev Match System

Justerer motorens turtall i henhold til den optimale hastigheten for giret som det skiftes til.

Bryter for kjøremodus S. 510

Begrensninger

Rev Match System aktiveres ikke under følgende forhold:

- Du girer til et lavere gir, men systemet har avgjort at motoren vil ruses.
- Du girer til 1. gir fra et høyere gir.
- Motorturtallet er lavt, og du girer til et lavere gir i rekkefølge.
- Systemet har avgjort at motoren vil være på tomgang etter at du har skiftet til et høyere gir.
- Clutchpedalen er ikke trykket helt inn.

Rev Match System kan deaktiveres hvis clutchpedalen holdes inne en lengre periode.

Rev Match System

Du kan slå Rev Match System av ved hjelp av førerinformasjonsskjermbildet* eller lyd-/informasjonsskjermbildet*.

Funksjoner som kan tilpasses* S. 168, 387

Hvis du trykker ned gasspedalen under girskift, vil systemet gi prioritet til signalene fra gasspedalen.

Hvis meldingen nedenfor vises, kan det være et problem med systemet. Rev Match System vil kanskje ikke fungere, men du kan utføre regelmessige girskift. Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.



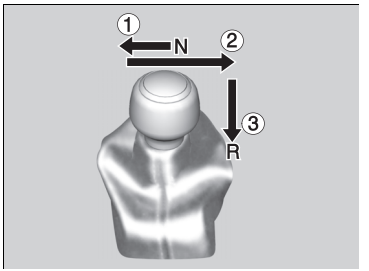
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Reverssperre

Den manuelle girkassen har en låsemekanisme som hindrer deg i å skifte til R fra et forovergir mens bilen er i bevegelse med en viss hastighet.

Hvis du ikke kan skifte til R når bilen står i ro, gjør du som følger:

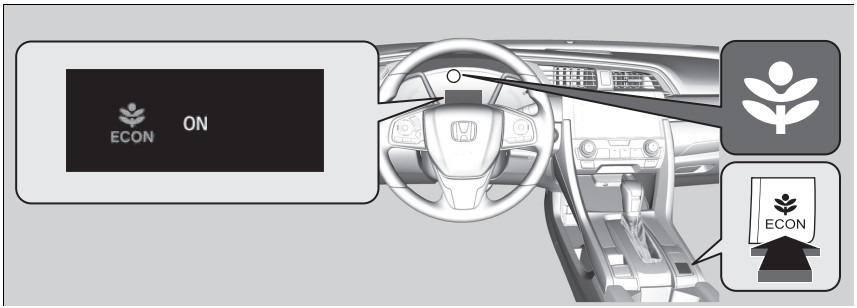


1. Trå inn clutchpedalen, flytt girspaken helt til venstre og skift til R.
2. Hvis du fortsatt ikke kan skifte til R, trekker du i parkeringsbremsen og vrir tenningsbryteren til TILBEHØR I eller LÅS 0*1.
3. Trå inn clutchpedalen og skift til R.
4. Fortsett å trå inn clutchpedalen og start motoren.

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du må gjenta denne prosedyren flere ganger.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

ECON-modus*



ECON-knappen slår ECON-modusen på og av.
ECON-modusen hjelper deg til å forbedre drivstofforbruket ved å justere ytelsen til klimaanlegget og cruisekontrollen*.

ECON-modus*

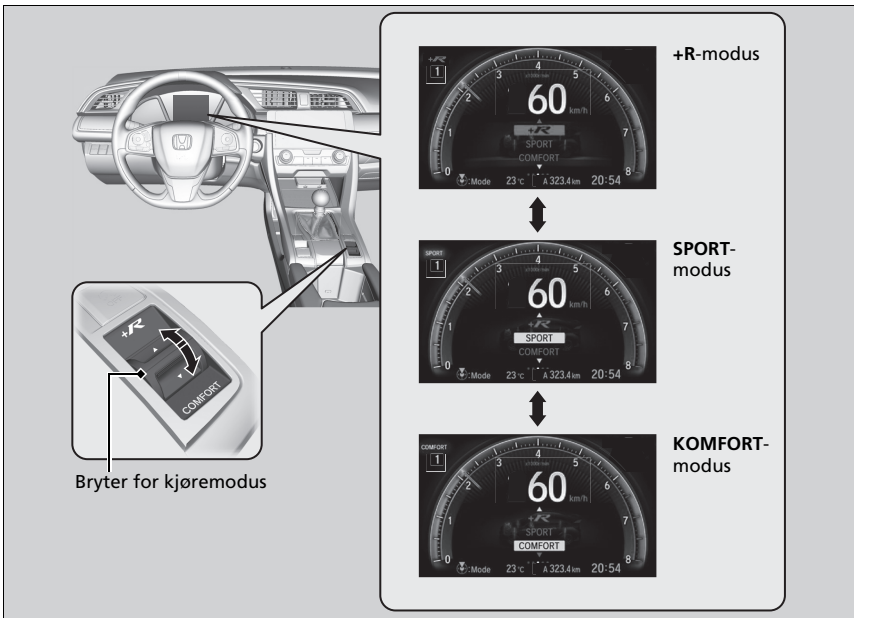
Når bilen er i ECON-modus, har klimaanlegget større temperaturvariasjoner.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med 2,0 l-motor

Bryter for kjøremodus

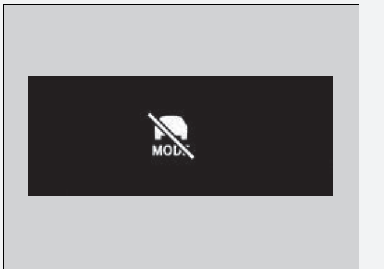
Styrer kontinuerlig bilens motor, girkasse, EPS, støtdempere, bremser og VSA i henhold til valgt modus.
Du kan velge mellom tre modi, **+R**-modus, **SPORT**-modus og **KOMFORT**-modus, ved å flytte kjøremodusbryteren forover eller bakover.
Gjeldende modus vises på skjermen, og hver modus ser annerledes ut.



Bryter for kjøremodus

SPORT-modus velges hver gang du slår effektmodus PÅ.

Modusen kan kanskje ikke endres under enkelte kjøreforhold. Reduser hastigheten eller svingehastigheten hvis det er nødvendig å endre modus.
Denne meldingen vises også hvis du prøver å endre modus når det er en feil i kjøretøysystemet.



Kategori		KOMFORT	SPORT	+R
Karosseri-styring	Styring	Lystilbakemelding for enkel kjøring.	Økt tilbakemelding for sportskjøring.	Økt tilbakemelding for høy ytelse.
	Fjæringsdemping	Minimert å gi myk kjøring.	Økt for å gi bedre kjøreegenskaper for sportskjøring.	Maksimert for kjøreegenskaper med god respons for kjøring med høy ytelse.
	VSA og TCS	Balansert kalibrering for VSA og antispillstyring under alle forhold.		Veigreporientert kontroll for økt frihet for føreren.
Drivverk-styring	Akselerasjonsfølelse	Avslappet	Aggressiv	Aggressiv
	Rev Match System	Sømløs	Sømløs	God respons

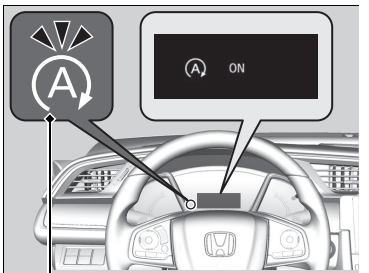
➔ **Stabilitetssystem (VSA)** S. 591
➔ **Rev Match System** S. 507

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Modeller med 1,0 l-motor

Automatisk tomgangsstopp

For å bidra til bedre drivstofforbruk stopper motoren automatisk når bilen stanser, avhengig av miljøforhold og bilens driftstilstand. Lampen (grønn) tennes i slike tilfeller.



Lampe for automatisk tomgangsstopp (grønn)

Motoren starter igjen straks kjøretøyet er i ferd med å bevege seg igjen, eller avhengig av miljø og kjøretøyforhold, og når lampen (grønn) slukkes.

➡ **Motoren startes automatisk på nytt når:** S. 516

Hvis førerdøren åpnes mens lampen (grønn) er på, låter et lydsignal for å varsle om at automatisk tomgangsstopp er i drift.

En melding som er tilknyttet automatisk tomgangsstopp, vises på grensesnittet for førerinformasjon.

➡ **Lamper** S. 104

➡ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 168, 387

Automatisk tomgangsstopp

12 V-batteriet installert i dette kjøretøyet er spesielt designet for modell med automatisk tomgangsstopp. Bruk av andre 12 V-batterier enn angitt type kan forkorte batteriets levetid og forhindre automatisk tomgangsstopp fra å aktiveres. Hvis du må skifte batteriet må du sørge for å velge angitt type. Kontakt en forhandler for flere opplysninger.

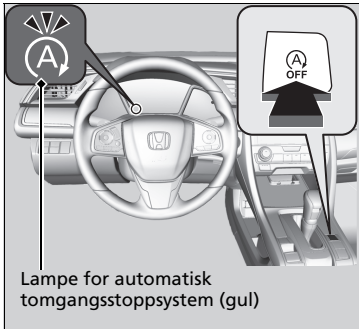
➡ **Spesifikasjoner** S. 790

Varigheten for bruk av automatisk tomgangsstopp:

- **Øker** i ECON-modus, sammenliknet med når ECON-modus er av, når klimaanlegget* er i bruk.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatisk tomgangsstopp PÅ/AV



Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem (gul)

Trykk på denne knappen for å slå det automatiske tomgangsstoppsystemet av. Det automatisk tomgangsstoppsystemet stopper.

▶ Det automatiske tomgangsstoppsystemet stopper, og lampen (oransje) tennes.

Systemet for automatisk tomgangsstopp slås på hver gang du starter motoren, selv om du slo det av sist du kjørte bilen.

Automatisk tomgangsstopp PÅ/AV

Hvis du trykker på automatisk tomgangsstopp **OFF**-knappen, starter motoren igjen mens den automatiske tomgangsstoppen er aktivert.

FORTSETTES

Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

Bilen stopper med girspaken i D og bremsepedalen trykket ned.

Automatisk tomgangsstopp aktiveres ikke når:

- **OFF**-knappen for den automatiske tomgangsstoppen er trykket inn.
- Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet.
- Motorkjølevæsketemperaturen er lav eller høy.
- Giroljetemperaturen er lav eller høy.
- Bilen stanser igjen før kjørehastigheten når 5 km/t etter at motoren har startet.
- Stoppet i en bratt helling.
- Motoren er i gang med panseret åpent.
  ▶ Slå av motoren. Lukk panseret før du starter motoren igjen, for å aktivere automatisk tomgangsstopp.
- Batteriets ladenivå er lavt.
- Den interne batteritemperaturen er 5 °C eller lavere.
- FRONT er PÅ (lampe på).
- Giret er i en annen posisjon enn D.
- Klimaanlegget* er i bruk, og utetemperaturen er under –20 °C eller over 40 °C.
- Klimaanlegget* er i bruk og temperaturen er satt til **Høy** eller **Lav**.

Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

Ikke åpne panseret under tomgangsstopp.
Hvis panseret åpnes, vil ikke motoren starte igjen automatisk.

I dette tilfellet starter du motoren igjen med tenningsbryteren* eller knappen **ENGINE START/STOP***.

Starte motoren S. 489, 492

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du trykker på **START/STOPP**-knappen for motor, endres effektmodus til TILBEHØR selv når automatisk tomgangsstopp er i drift. I EKSTRAUTSTYR vil ikke motoren lenger starte igjen automatisk. Følg standard fremgangsmåte for å starte motoren.

Starte motoren S. 492

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Selv om du vrir tenningsnøkkelen til START III når automatiske tomgangsstopp er aktivert, vil ikke motoren starte.

Modeller med ACC med LSF

Når ACC med LSF er aktivert, stopper kjøretøyet uten at bremsepedalen trykkes inn, og automatisk tomgangsstopp kan aktiveres.
I slike tilfeller kan motoren starte igjen hvis du flytter girspaken til andre posisjoner enn D.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ **Automatisk tomgangsstopp vil kanskje ikke aktiveres når:**

- Bilen stoppes med plutselig bremsing.
- Rattet er i bruk.
- Høydenivået er høyt.
- Bilen akselererer og bremser opp gjentatte ganger i lav hastighet.
- Klimaanlegget* er i bruk, og det er en betydelig forskjell mellom den innstilte temperaturen og den faktiske temperaturen i kupeen.
- Det er høy fuktigheten i kupeen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Motoren startes automatisk på nytt når:

- Bremsepedalen slippes opp (uten at det automatiske Brake Hold-systemet er aktivert).
- Gasspedalen trykkes ned (når det automatiske bremseholdersystemet er aktivert).

Automatisk bremsehold S. 610

Motoren starter selv om bremsepedalen trykkes inn*1 når:

- **AV**-knappen for den automatiske tomgangsstoppen er trykket inn.
- Rattet er i bruk.
- Giret settes i R, S eller L*, eller når det skiftes fra N til D.
- Trykket på bremsepedalen reduseres, og kjøretøyet begynner å bevege seg mens det er stoppet i en helling.
- Trykket på bremsepedalen påføres gjentatte ganger og slippes lett under en stopp.
- Batteriets ladenivå blir lavt.
- Gasspedalen trykkes ned.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- FRONT er PÅ (lampe på).

Modeller med ACC med LSF

- Bilen foran deg starter på nytt når bilen stopper automatisk med ACC med LSF.

Starter assisterende bremsefunksjon

Holder bremsen aktivert et øyeblikk etter at du slipper bremsepedalen for å starte motoren. På denne måten kan du unngå at kjøretøyet uventet beveger seg i en helling.

Motoren startes automatisk på nytt når:

Hvis du bruker en elektronisk enhet under automatisk tomgangsstopp, kan enheten midlertidig bli slått av når motoren starter igjen.

Motoren starter selv om bremsepedalen trykkes inn*1 når:

*1: Når det automatiske Brake Hold-systemet er aktivert, kan du slippe bremsepedalen når automatisk tomgangsstopp er i drift.
Hvis det automatiske Brake Hold-systemet er slått av, eller hvis det er et problem med systemet, vil motoren starte automatisk når du slipper bremsepedalen.

Automatisk bremsehold S. 610

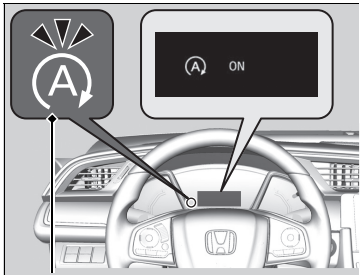
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med manuell girkasse og tåkelys bak

Automatisk tomgangsstopp

For å bidra til bedre drivstofforbruk stopper motoren automatisk når kjøretøyet stanser, avhengig av miljøforhold og kjøretøyets driftstilstand. Lampen (grønn) tennes i slike tilfeller. Motoren starter igjen straks kjøretøyet er i ferd med å bevege seg igjen, eller avhengig av miljø og kjøretøyforhold, og når lampen (grønn) slukkes.

➡ **Motoren startes automatisk på nytt når:** S. 521



Lampe for automatisk tomgangsstopp (grønn)

Hvis førerdøren åpnes mens lampen (grønn) er på, låter et lydsignal for å varsle om at automatisk tomgangsstopp er i drift.

En melding som er tilknyttet automatisk tomgangsstopp, vises på grensesnittet for førerinformasjon.

➡ **Lamper** S. 104
➡ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 168, 387

Automatisk tomgangsstopp

12 V-batteriet installert i dette kjøretøyet er spesielt designet for modell med automatisk tomgangsstopp.
Bruk av andre 12 V-batterier enn angitt type kan forkorte batteriets levetid og forhindre automatisk tomgangsstopp fra å aktiveres. Hvis du må skifte batteriet må du sørge for å velge angitt type. Kontakt en forhandler for flere opplysninger.

➡ **Spesifikasjoner** S. 790

Modeller med ECON-knapp

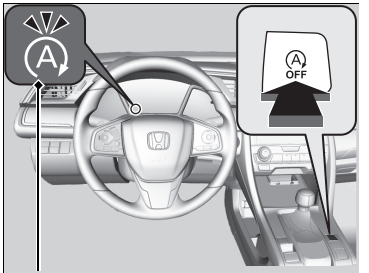
Varigheten for bruk av automatisk tomgangsstopp:

- **Øker** i ECON-modus, sammenliknet med når ECON-modus er av, når klimastyringen* er i bruk.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem AV/PÅ



Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem (gul)

Trykk på denne knappen for å slå det automatiske tomgangsstoppsystemet av. Det automatisk tomgangsstoppsystemet stopper.

► Det automatiske tomgangsstoppsystemet stopper, og lampen (oransje) tennes.

Systemet for automatisk tomgangsstopp slås på hver gang du starter motoren, selv om du slo det av sist du kjørte bilen.

Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem AV/PÅ

Hvis du trykker på automatisk tomgangsstopp **OFF**-knappen, starter motoren igjen mens den automatiske tomgangsstoppen er aktivert.

Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

Etter at kjøretøyet beveger seg forover, stopp med bremsen, clutchpedalen trykket helt inn, girspaken i N, og clutchpedalen sluppet.

▶ For å starte motoren automatisk trykker du inn clutchpedalen.

Automatisk tomgangsstopp aktiveres ikke når:

- **OFF**-knappen for den automatiske tomgangsstoppen er trykket inn.
- Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet.
- Motorkjølevæsketemperaturen er lav eller høy.
- Bilen stanser igjen før kjørehastigheten har nådd 3 km/t etter at motoren har startet.
- Motoren er i gang med panseret åpent.
  ▶ Slå av motoren. Lukk panseret før du starter motoren igjen, for å aktivere automatisk tomgangsstopp.
- Batteriets ladenivå er lavt.
- Den interne batteritemperaturen er 5 °C eller lavere.
- Klimaanlegget* er i bruk, og utetemperaturen er under –20 °C eller over 40 °C.
- FRONT er på (lampen lyser).
- Girspaken er i hvilken som helst stilling unntatt N.
- Klimaanlegget* er i bruk og temperaturen er satt til **Høy** eller **Lav**.

Modeller med 2,0 l-motor

- Kjøremodusen endres til **+R**.

Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

Ikke åpne panseret under tomgangsstopp.
Hvis panseret åpnes, vil ikke motoren starte igjen automatisk.

I dette tilfellet starter du motoren igjen med tenningsbryteren* eller knappen **ENGINE START/STOP***.

Starte motoren S. 489, 492

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du trykker på **START/STOPP**-knappen for motor, endres effektmodus til TILBEHØR selv når automatisk tomgangsstopp er i drift. I EKSTRAUTSTYR vil ikke motoren lenger starte igjen automatisk. Følg standard fremgangsmåte for å starte motoren.

Starte motoren S. 492

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Selv om du vrir tenningsnøkkelen til START III når automatiske tomgangsstopp er aktivert, vil ikke motoren starte.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ **Automatisk tomgangsstopp vil kanskje ikke aktiveres når:**

- Rattet er i bruk.
- Høydenivået er høyt.
- Viftehastigheten er høy*.
- Klimaanlegget* er i bruk, og det er en betydelig forskjell mellom den innstilte temperaturen og den faktiske temperaturen i kupeen.
- Det er høy fuktigheten i kupeen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Motoren startes automatisk på nytt når:

Clutchpedalen er trådd inn.

Motoren startes automatisk på nytt også hvis clutchpedalen ikke er tråkket inn, med giret i N, når:

- **AV**-knappen for den automatiske tomgangsstoppen er trykket inn.
- Trykket på bremsepedalen påføres gjentatte ganger og slippes lett under en stopp.
- Batteriets ladenivå blir lavt.
- Rattet er i bruk.

Modeller med 2,0 l-motor

- Kjøremodusen endres til **+R**.

Motoren startes automatisk på nytt når:

Hvis du bruker en elektronisk enhet under automatisk tomgangsstopp, kan enheten midlertidig bli slått av når motoren starter igjen.

Motoren starter ikke igjen automatisk når det er et problem i systemet. Følg normal prosedyre for å starte motoren.

Starte motoren S. 489, 492

Motoren starter ikke igjen automatisk når:

- Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet. For at automatisk tomgangsstopp skal holdes aktivert, må du feste sikkerhetsbeltet umiddelbart.
- Girspaken flyttes fra N til en annen posisjon. Sett girspaken i N.

Varsel- og informasjonsmeldinger på grensesnittet for førerinformasjon S. 130

Når systemet slutter å virke, må du følge normal fremgangsmåte for å starte motoren.

Starte motoren S. 489, 492

FORTSETTES

■ Når indikatorlampen (grønn) blinker i automatisk tomgangsstopp

Trå clutchpedalen helt inn.

► Motoren startes automatisk på nytt.

»Når indikatorlampen (grønn) blinker i automatisk tomgangsstopp

Lampen begynner å blinke raskt under følgende forhold:

- FRONT -knappen trykkes inn.
- Når klimaanlegget* er i bruk, og det dannes fuktighet inne i bilen.
- Når klimaanlegget* er i bruk, og forskjellen mellom innstilt temperatur og faktisk temperatur inne i bilen blir betydelig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

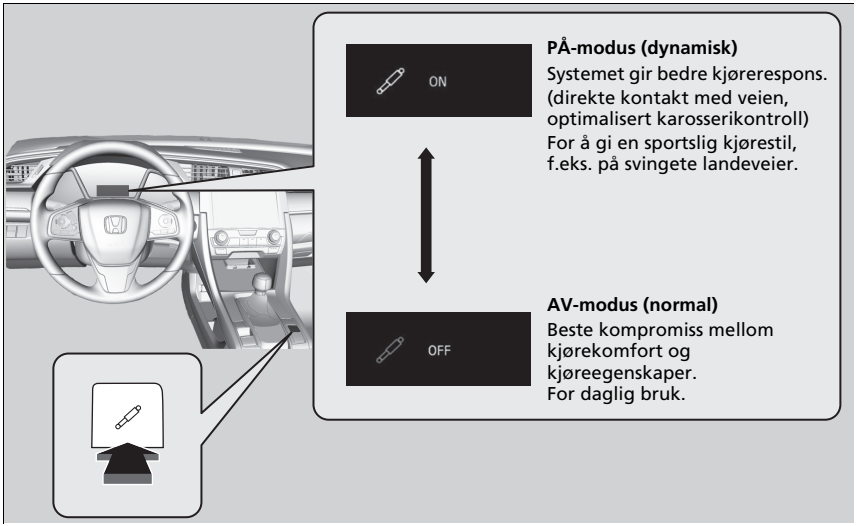
Adaptivt dempersystem*

Kontrollerer kjøretøyets dempere kontinuerlig i henhold til gjeldende kjøreforhold, kjørehastighet og styring.

Du kan bytte mellom dynamisk modus og normal modus i henhold til kjørestilen din.

Trykk på knappen for adaptivt støtdempersystem, og velg mellom **PÅ**-modus (dynamisk) eller **AV**-modus (normal). Den aktuelle modusen vises på grensesnittet for førerinformasjon.

Varsel- og informasjonsmeldinger på grensesnittet for førerinformasjon S. 130



Adaptivt dempersystem*

Adaptivt støtdempersystem forblir i sist brukte modus neste gang du vrir effektmodus til PÅ.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

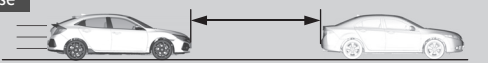
Cruisekontroll*

Opprettholder en konstant kjørehastighet uten at du trenger å holde foten på gasspedalen. Bruk cruisekontroll på motorveier eller lange strekninger hvor du kan kjøre i konstant hastighet med liten akselerasjon eller retardasjon.

Når kan den brukes?

■Kjørehastighet for cruisekontroll: Ønsket hastighet i et område over omtrent 30 km/t til omtrent 200 km/t

Hold alltid tilstrekkelig avstand mellom deg og bilen foran



Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

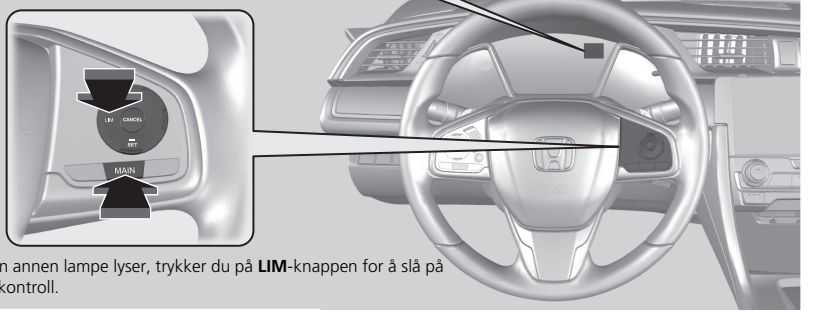
■Skifteposisjoner for cruisekontroll: I D eller S

Slik brukes den

■Trykk på **MAIN**-knappen på rattet



Lampen er på i instrumentpanelet
Cruisekontrollen er klar til bruk.



Hvis en annen lampe lyser, trykker du på **LIM**-knappen for å slå på cruisekontroll.

Cruisekontroll*

⚠ADVARSEL

Uriktig bruk av cruisekontrollen kan føre til kollisjon.

Bruk cruisekontrollfunksjonen kun når du kjører på åpen motorvei i godt vær.

Det kan hende at det ikke er mulig å opprettholde en konstant hastighet når du kjører i oppoverbakke eller nedoverbakke.

Når du ikke bruker cruisekontrollen:
Slå av cruisekontrollen ved å trykke på **MAIN**-knappen.

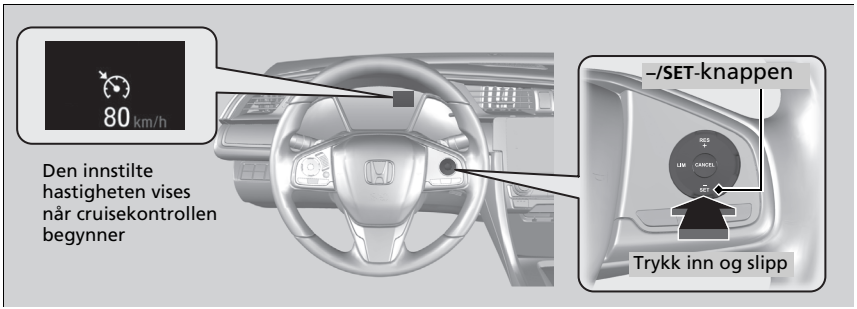
Når du setter effektmodus til TILBEHØR eller KJØRETØY AV (LÅS), slås cruisecontrol av automatisk.

I ECON-modus* kan det ta forholdsvis lengre tid å akselerere for å opprettholde den innstilte hastigheten.

Du kan ikke bruke cruisekontrollen og den justerbare fartsbegrenseren samtidig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik angir du kjørehastigheten



Fjern foten fra bremsepedalen og trykk på **–/SET**-knappen når du har nådd ønsket hastighet.

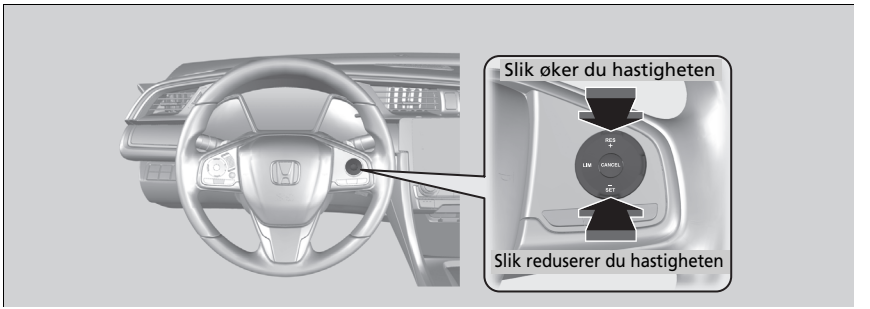
Når du slipper **–/SET**-knappen, blir den angitte hastigheten fastsatt og cruisekontrollen tråt i kraft. Den innstilte hastigheten vises.

Når du bruker cruisekontroll, aktiveres hjelpefunksjonen for rett kjøring (en funksjon ved den elektriske servostyringen).
Ved å la styresystemet automatisk kompensere hvis bilen driver mot siden, kan hjelpefunksjonen for rett kjøring gjøre det enklere å kjøre i en rett linje.

FORTSETTES

Slik justerer du kjørehastigheten

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+**- eller **–/SET**-knappene på rattet.

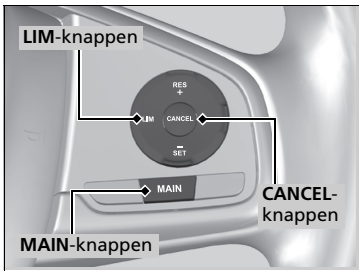


- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder knappen inne, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 10 km/t.

Slik justerer du kjørehastigheten

Du kan stille inn kjørehastigheten ved hjelp av **–/SET** -knappen på rattet ved justering av hastigheten med gasspedalen og bremsepedalen.

Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte cruisekontrollen:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.
- Trå inn bremsepedalen.
- Trå inn clutchpedalen* i fem sekunder eller mer.

Den viste kjørehastigheten forsvinner.

Slik avbryter du

Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten:
Når cruisekontrollen har blitt avbrutt, kan du fortsatt gjenoppta forrige innstilte hastighet ved å trykke på **RES/+**-knappen mens du kjører i en hastighet på minst 30 km/t.

Du kan ikke stille inn eller gjenoppta i følgende situasjoner:

- Når kjørehastigheten er mindre enn 30 km/t
- Når **MAIN**-knappen er slått av

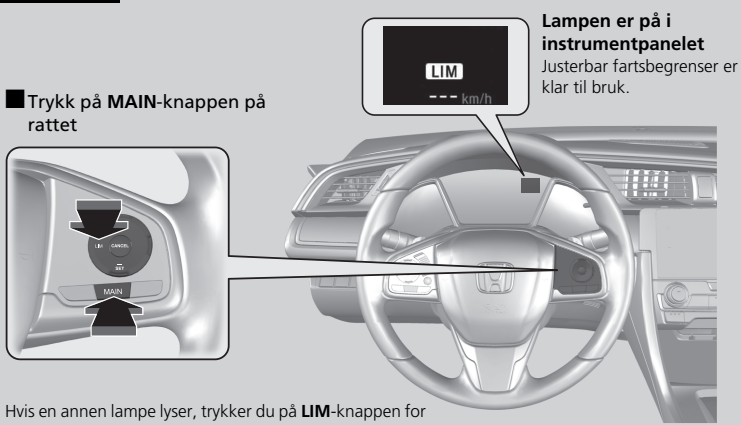
Ved kjørehastigheter på 25 km/t eller lavere avbrytes cruisekontrollen automatisk.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Justerbar fartsbegrenser

Dette systemet gjør det mulig å stille inn en maksimal hastighet som ikke kan overskrides selv om du trår på gasspedalen.
Bilens fartsbegrensing kan stilles inn fra omtrent 30 km/t til omtrent 250 km/t.

Slik brukes den



Hvis en annen lampe lyser, trykker du på **LIM**-knappen for å slå på justerbar fartsbegrenser.

Justerbar fartsbegrenser

⚠ADVARSEL

Justerbar fartsbegrenser har begrensninger. Det er alltid ditt ansvar å justere kjøretøyets hastighet slik at gjeldende fartsgrense overholdes og bilen driftes sikkert.

⚠ADVARSEL

Ikke trykk ned gasspedalen mer enn nødvendig. Hold gasspedalen i en passende posisjon, avhengig av kjørehastigheten.

Den justerbare fartsbegrenseren kan kanskje ikke holde den innstilte fartsbegrensingen ved kjøring i nedoverbakke. Hvis dette skjer, må farten reduseres ved å trå på bremsepedalen.

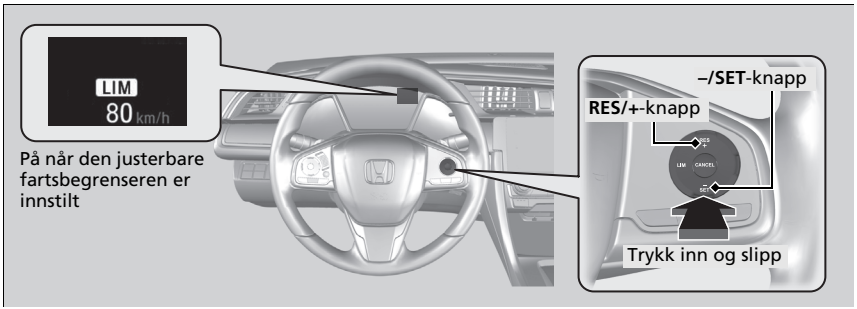
Når den justerbare fartsbegrenseren ikke skal brukes:
Slå av den justerbare fartsbegrenseren ved å trykke på **MAIN**-knappen.

Du kan ikke bruke den justerbare fartsbegrenser og cruisecontrol*/Adaptiv cruisecontrol (ACC)*/Adaptiv cruisecontrol (ACC) med LSF*/Intelligent fartsbegrenser* samtidig.

Modeller med manuell girkasse
Når motorturtallet reduseres, prøv å gire ned.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik stiller du inn fartsbegrenseren



- Fjern foten fra pedalen og trykk på **–/SET**-knappen når du har nådd ønsket hastighet. Idet du slipper **–/SET**-knappen, fastsettes fartsbegrensningen, og den justerbare fartsbegrenseren er innstilt. Fartsbegrensningen vises.
- Du kan stille inn den tidligere innstilte fartsbegrensingen ved å trykke på **RES/+**-knappen.

Slik stiller du inn fartsbegrenseren

Hvis du stiller inn fartsbegrensingen ved kjøring ved mindre enn 30 km/t, vil fartsbegrensingen settes til 30 km/t.

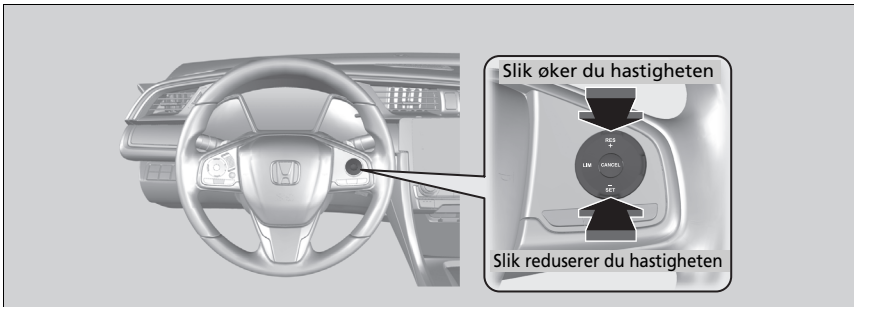
Lydsignalet høres og fartsbegrensingen blinker på skjermen hvis kjørehastigheten overskrider grensen med 3 km/t eller mer i en bratt nedoverbakke.

Den justerbare fartsbegrenseren innstilles på den nåværende hastigheten hvis den er høyere enn den tidligere innstilte fartsbegrensingen når du trykker på **RES/+**-knappen.

FORTSETTES

Slik justerer du fartsbegrensingen

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+**- eller **–/SET**-knappene på rattet.



- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres fartsbegrensningen med ca. 1 km//t.
- Hvis du holder knappen trykket inn, økes eller reduseres fartsbegrensningen i trinn på 10 km/t hvert halve sekund til systemgrensen er nådd.
- Kjøretøyet kan komme til å øke eller senke farten til innstilt hastighet er nådd.

Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Fartsbegrensingen kan overskrides ved å trå gasspedalen helt inn.

► Den viste fartsbegrensingen blinker.

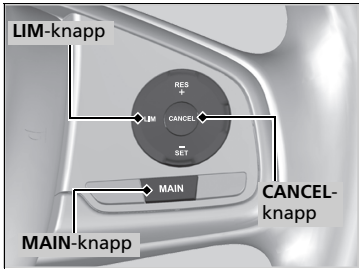
► Lydsignalet lyder når fartsgrensen er overskredet.

Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Lydsignalet lyder når kjørehastigheten blir høyere enn den innstilte fartsgrensen med gasspedalen trådd helt inn.

Den justerbare fartsbegrenseren begynner å virke igjen når kjørehastigheten blir lavere enn den innstilte hastigheten.

Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte den justerbare fartsbegrenseren:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.

Slik avbryter du

Den justerbare fartsbegrenseren endres til cruisekontroll */ Adaptiv cruisecontrol (ACC)*/Adaptiv cruisecontrol (ACC) med LSF*/Intelligent fartsbegrenser* hvis **LIM** knappen trykkes inn.



Hvis det er et problem i systemet når du bruker den justerbare fartsbegrenseren, vil et lydsignal høres og **AV** tennes. Den justerbare fartsbegrenseren slås av.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med system for trafikkskilt-gjenkjenning

Intelligent fartsbegrenser

Setter fartsbegrensningen automatisk til fartsgrensen oppdaget av trafikkskilt-gjenkjenningen. Og fartsgrensen kan ikke overskrides selv om du trykker ned gasspedalen. Hvis du trår gasspedalen helt ned, kan hastighetsgrensen overskrides.

System for trafikkskiltgjenkjenning* S. 577

Intelligent fartsbegrenser

⚠ADVARSEL

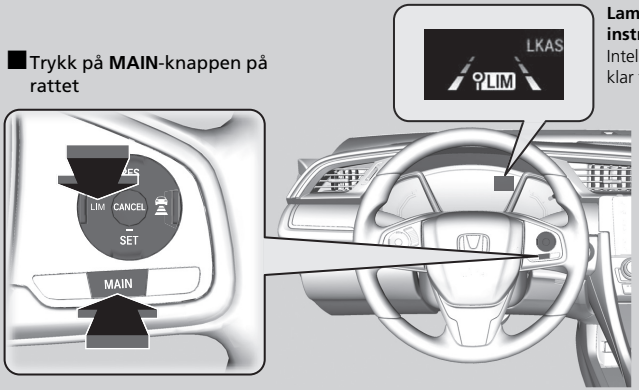
Intelligent fartsbegrenser har begrensninger. Intelligent fartsbegrenser kan bli satt til en høyere eller lavere hastighet enn den faktiske fartsgrensen eller kan deaktiveres, spesielt når systemet for trafikkskiltgjenkjenning ikke fungerer som det skal, eller det ikke finnes noen fartsgrenseskilt langs veien. Det er alltid ditt ansvar å justere hastigheten slik at gjeldende fartsgrense overholdes og kjøretøyet brukes på en sikker måte.

Avhengig av hvor langt ned gasspedalen tråss ned, vil bilen akselerere til den når hastigheten som identifiseres av trafikkskiltgjenkjenningen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik brukes den

■Trykk på **MAIN**-knappen på rattet



Lampen er på i instrumentpanelet
Intelligent fartsbegrenser er klar til bruk.

Hvis en annen lampe tennes, trykker du på **LIM**-knappen for å endre til den intelligente fartsbegrenseren.

Intelligent fartsbegrenser

Systemet er konstruert for å oppdage skilt som følger standardene i Wien-konvensjonen. Det er ikke sikkert alle skilt oppdages, men ingen skilt som står ved veien, må ignoreres. Systemet virker ikke på trafikkskilt i alle land du reiser til, eller i alle situasjoner.

➡ **System for trafikkskiltgjenkjenning*** S. 577

Hvis den intelligente fartsbegrenseren er satt til feil fartsgrense, kan du prøve ett av følgende alternativer:
Slik avbryter du
- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.

Slik overstiger du fartsgrensen midlertidig
- Trykk gasspedalen helt ned.

Den intelligente fartsbegrenseren vil kanskje ikke overholde den innstilte fartsbegrensningen ved kjøring i nedoverbakke. Hvis dette skjer, må farten reduseres ved å trå på bremsepedalen.

Når du ikke bruker den intelligente fartsbegrenseren, slår du av den intelligente fartsbegrenseren ved å trykke på **MAIN**-knappen.

Modeller med ACC med LSF

Du kan ikke bruke den intelligente fartsbegrenseren og ACC med LSF eller den justerbare fartsbegrenseren samtidig.

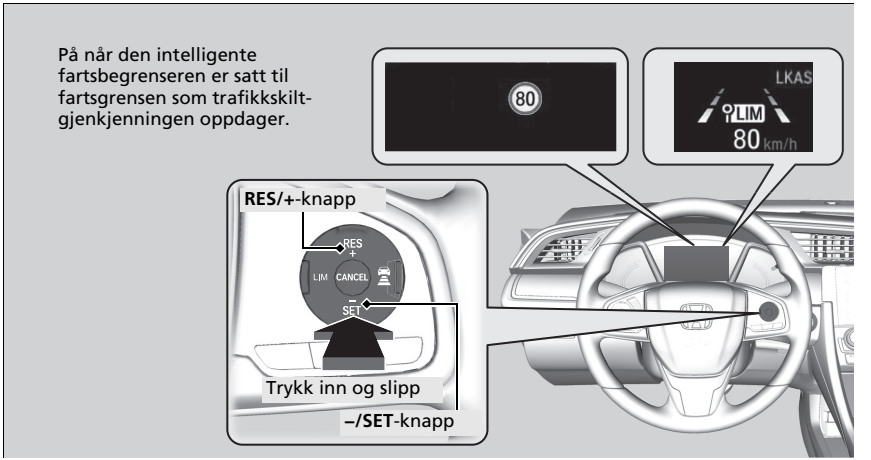
Modeller med ACC

Du kan ikke bruke den intelligente fartsbegrenseren og ACC eller den justerbare fartsbegrenseren samtidig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Slik stiller du inn fartsbegrenseren



- Straks du slipper **–/SET**-knappen eller **RES/+**-knappen, er den intelligente fartsbegrenseren satt til fartsgrensen som trafikkskilt-gjenkjenningen oppdager. Fartsbegrensningen vises.

Intelligent fartsbegrenser

Modeller med manuell girkasse

Når motorturtallet reduseres, prøv å gire ned.

Ikke bruk den intelligente fartsbegrenseren i områder med enheter som er annerledes enn visningsenheten til den intelligente fartsbegrenseren.

Modeller med høyreratt

Endre den viste målingen av den innstilte kjørehastigheten til de samme enhetene som kjøreområdene.

➡ **Speedometer** S. 155

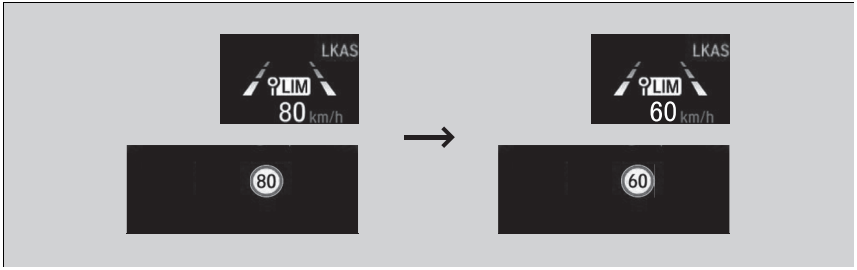
Slik stiller du inn fartsbegrenseren

Hvis du setter på den intelligente fartsbegrenseren når fartsgrensen som trafikkskilt-gjenkjenningen oppdager er lavere enn 30 km/t, kan det hende at funksjonene for fartsbegrensning og varsling skiftes til pause.

Hvis kjørehastigheten er høyere enn fartsgrensen som trafikkskilt-gjenkjenningen oppdager, vil kjøretøyets hastighet senkes til fartsgrensen eller lavere. Om nødvendig må farten reduseres ved å trykke ned bremsepedalen.
Og lydsignalet låter og den viste fartsgrensen blinker hvis kjørehastigheten overskrider grensen med 3 km/t eller mer.

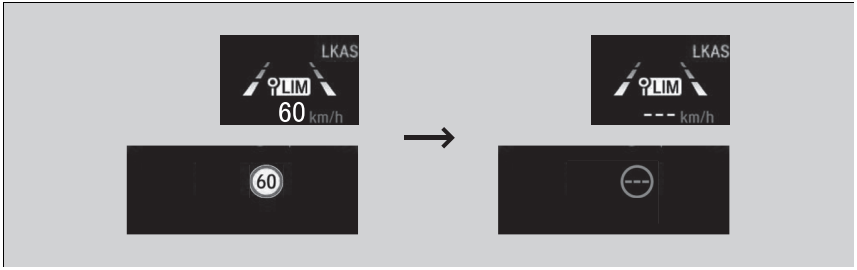
■ **Trafikkskilt-gjenkjenningen oppdager det nye fartsgrense-skiltet**

Den intelligente fartsbegrenseren er satt til fartsgrensen som trafikkskilt-gjenkjenningen oppdager.



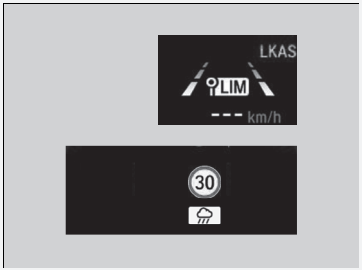
■ **Funksjonene for fartsbegrensning og varsling kan skifte til pause hvis det ikke er noe fartsgrense-skilt på skjermen til trafikkskilt-gjenkjenningen når:**

- Ikonet for fartsgrenseskiltet vises til høyre på skjermen.
- Kjøretøyet kjører inn på / ut av en motorvei.
- Du svinger med blinklysene på for å endre kjøreretning i et veikryss.



Slik stiller du inn fartsbegrenseren

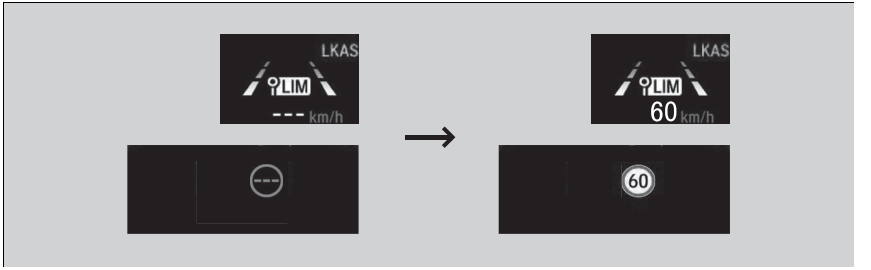
Den intelligente fartsbegrenseren kan også skifte til pause når trafikkskilt-gjenkjenningen bare oppdager ekstra fartsgrense-skilt.



FORTSETTES

■ **Når trafikkskilt-gjenkjenningen oppdager fartsgrense-skiltet mens den intelligente fartsbegrenseren er i pause**

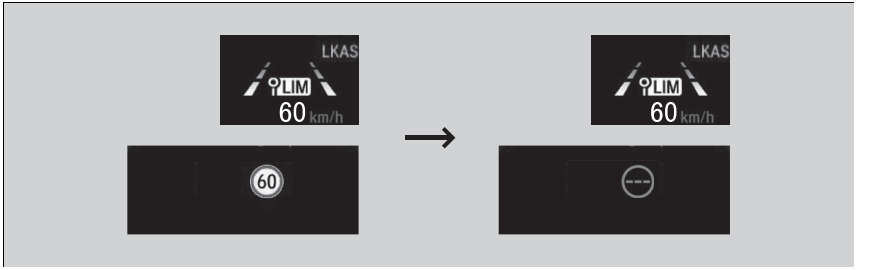
Funksjonene for fartsbegrensning og varsel settes i gang igjen automatisk.



■ **Når trafikkskilt-gjenkjenningen ikke oppdager fartsgrense-skiltet mens den intelligente fartsbegrenseren er i aktivert**

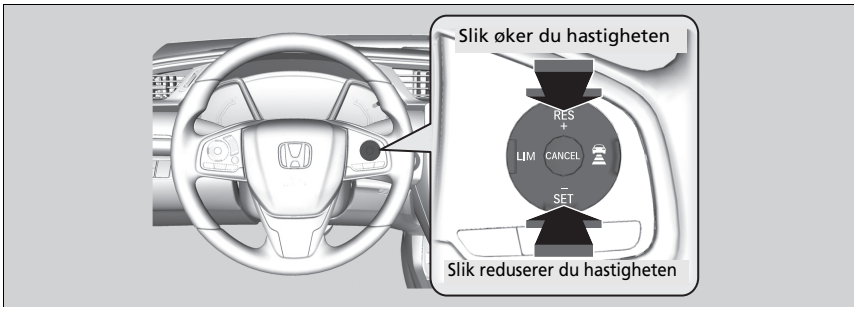
Når du kjører og trafikkskilt-gjenkjenningen ikke oppdager noen fartsgrense-skilt, vil kanskje trafikkskilt-gjenkjenningen ikke vise noen fartsgrense.

Men funksjonene for intelligent fartsbegrensning fortsetter.



Slik justerer du fartsbegrensingen

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+**- eller **–/SET**-knappene på rattet.



- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1 km//t.
- Du kan øke fartsgrensen med opptil +10 km/t på grunnlag av fartsgrensen som trafikkskilt-gjenkjenningen oppdager.
- Du kan redusere fartsgrensen med opptil 10 km/t på grunnlag av fartsgrensen som trafikkskilt-gjenkjenningen oppdager.
- Du kan akselerere til innstilt hastighet er nådd. Hvis kjørehastigheten er høyere enn fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager, vil kjøretøyets hastighet senkes til fartsgrensen.

Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Fartsbegrensingen kan overskrides ved å trå gasspedalen helt inn..

▶ Den viste fartsbegrensningen blinker.
Lydsignalet lyder når fartsgrensen er overskredet.

Slik justerer du fartsbegrensingen

En negativ eller positiv forskyvning i forhold til fartsbegrensningen vil tilbakestilles automatisk når trafikkskilt-gjenkjenningen registrerer nye fartsgrense-skilt.

Du kan ikke redusere fartsbegrensningen til lavere hastighet enn 30 km/t.

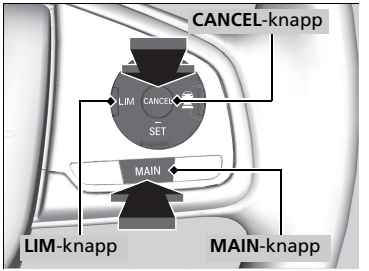
Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Lydsignalet lyder når kjørehastigheten blir høyere enn den innstilte fartsgrensen med gasspedalen trådd helt inn.

Den justerbare fartsbegrenseren begynner å virke igjen når kjørehastigheten blir lavere enn den innstilte hastighetsgrensen.

FORTSETTES

Slik avbryter du

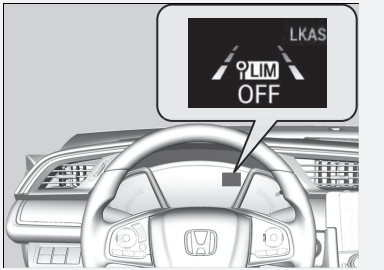


Gjør ett av følgende for å avbryte den intelligente fartsbegrenseren:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.

Slik avbryter du

Den intelligente fartsbegrenseren endres til cruisekontroll hvis **LIM**-knappen trykkes inn.



Hvis det foreligger et problem i systemet eller trafikkskilt-gjenkjenningen når du bruker den intelligente fartsbegrenseren, låter lydsignalet, og **AV** tennes. Den intelligente fartsbegrenseren slås av.

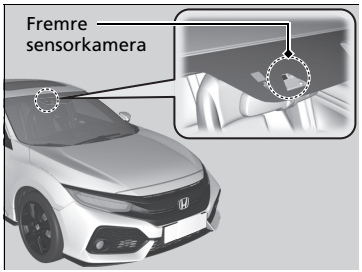
System for trafikkskiltgjenkjenning* S. 577

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Fremre sensorkamera*

Kameraet, som brukes i systemer som kjørefeltassistent (LKAS), veiavkjørselbegrensning, adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*, adaptiv cruisecontrol (ACC)*, trafikkskilt-gjenkjenning, kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) og automatiske fjernlys, er utformet for å oppdage en gjenstand som utløser et av systemene for å betjene dets funksjoner.

Kameraplassering og tips til håndtering



Kameraet er plassert bak bakspeilet.

For å redusere sannsynligheten for at høy innvendig temperatur vil forårsake at kameraets sansesystem slås av ved parkering, kan du finne et skyggeområde eller parkere slik at fronten av kjøretøyet vender bort fra solen. Hvis du bruker en reflekterende solskjerm, ikke la den dekke til kamerahuset. Hvis du dekker til kameraet, kan varmen konsentrere seg mot kameraet.

Fremre sensorkamera*

Fest aldri noe til frontruten, panseret eller frontgrillen som kan dekke kameraets synsfelt og forårsake at systemet fungerer unormalt.
Riper, merker og andre skader på frontruten innenfor kameraets synsfelt kan føre til at systemet fungerer unormalt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du skifter ut frontruten med en original Honda-frontrute. Selv mindre reparasjoner innenfor kameraets synsfelt eller installasjon av en uoriginal frontrute kan føre til at systemet fungerer unormalt.
Etter at du har skiftet frontrute, må du få en forhandler til å kalibrere kameraet på nytt. Riktig kalibrering av kameraet er nødvendig for at systemet skal fungere riktig.

Ikke plasser en gjenstand øverst på instrumentpanelet. Det kan gjenspeiles på frontruten og hindre at systemet registrerer kjørefeltlinjene ordentlig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Fremre sensorkamera*

Hvis meldingen  vises:

- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned bilen innvendig, og, om nødvendig, må du også bruke defrostermodus med luftstrømmen rettet mot kameraet.
- Begynn å kjøre for å senke temperaturen på frontruten, som kjøler ned området rundt kameraet.

Hvis meldingen  vises:

- Parker bilen på et trygt sted, og vask av frontruten. Hvis meldingen ikke forsvinner etter at du har vasket av frontruten og kjørt en stund, må bilen kontrolleres av en forhandler.

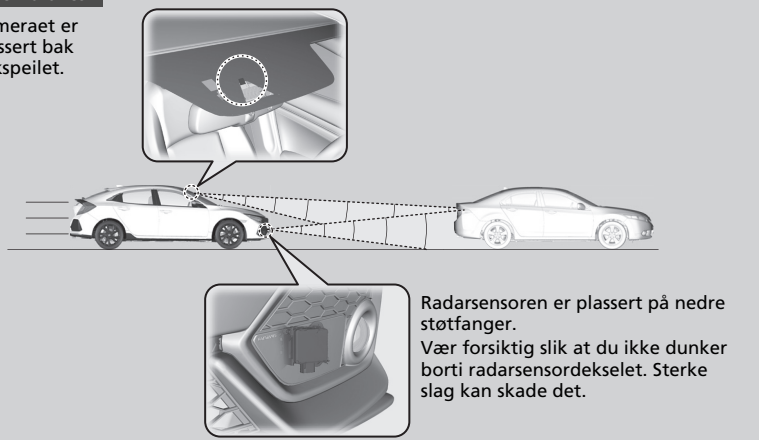
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, og hvis det oppdagede kjøretøyet stopper, hjelper det med å bremse bilen og stoppe. Alt dette uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen. Når ACC med LSF reduserer bilens fart ved å sette på bremsene, vil bremselysene tennes.

Når kan den brukes?



■ Bilens hastighet for ACC med LSF: **Systemet oppdager et kjøretøy innenfor området for ACC med LSF** – ACC med LSF fungerer ved hastigheter opptil 180 km/t.
Ingen kjøretøy blir oppdaget innenfor området for ACC med LSF – ACC med LSF fungerer ved hastigheter på 30 km/t eller høyere.
■ Girstilling for ACC med LSF: I D eller S.

Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*

⚠ADVARSEL

Feilaktig bruk av ACC med LSF kan føre til kollisjon.

Bruk kun ACC med LSF ved kjøring på motorvei og i gode værforhold.

⚠ADVARSEL

ACC med LSF har begrenset bremsekapasitet og vil kanskje ikke stoppe bilen i tide for å unngå en kollisjon med en bil som raskt stopper foran deg.

Vær alltid forberedt på å bruke bremsepedalen hvis forholdene krever det.

Viktig påminnelse
I likhet med andre systemer har også ACC med LSF begrensninger. Bruk bremsepedalen når det er behov for det, og hold alltid trygg avstand til andre kjøretøy.

Vær forsiktig slik at du ikke dunker borti radarsensordekselet.

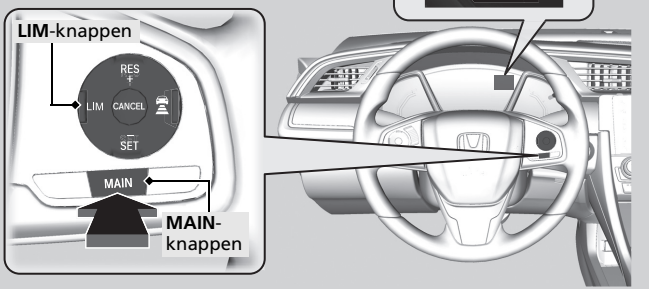
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Slik aktiverer du systemet

Slik brukes den

■Trykk på **MAIN**-knappen på rattet.





ACC (grønn) er på i instrumentpanelet.
ACC med LSF er klar til bruk.

Hvis det vises et annet instrumentpanel, trykker du **LIM**-knappen inn for å endre det til ACC med LSF.

Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*

Når **MAIN**-knappen trykkes inn, slås både ACC med LSF og kjørefeltassistenten (LKAS) på eller av.

Det kan hende at ACC med LSF ikke virker som det skal under enkelte forhold.

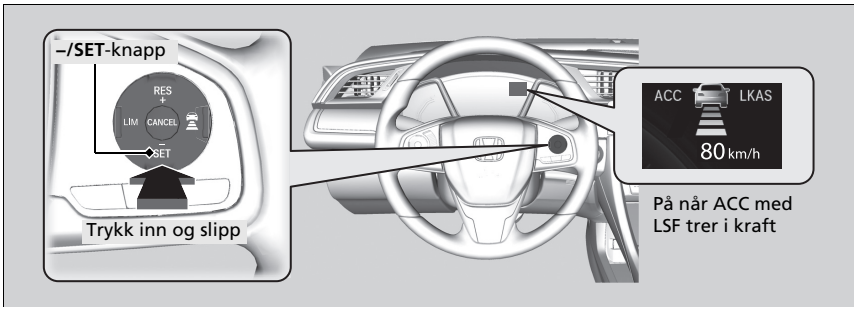
Forhold og begrensninger for ACC med LSF
S. 548

Når du ikke bruker ACC med LSF: Slå av den adaptive cruisekontrollen ved å trykke på **MAIN**-knappen. Dette også vil slå av kjørefeltassistenten (LKAS).

Bruk ikke ACC med LSF under følgende forhold:
- På svært trafikkerte veier eller ved køkjøring.
- På veier med skarpe svinger.
- På veier med bratte nedoverbakker, siden den innstilte kjørehastigheten kan overskrides når man triller. I slike tilfeller vil ACC med LSF ikke ta i bruk bremsene for å opprettholde den innstilte hastigheten.
- På bomveier eller andre steder der det kan være gjenstander mellom kjørebanene, på parkeringsplasser eller på steder der det er åpent for gjennomkjøring.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik angir du kjørehastigheten



Når du kjører i ca 30 km/t eller over: Fjern foten fra pedalen og trykk på **–/SET**-knappen når du har nådd ønsket hastighet. Når du slipper knappen, blir den innstilte hastigheten fastsatt, og ACC med LSF trer i kraft.

Ved kjøring saktere enn ca. 30 km/t: Hvis bilen er i bevegelse og bremsepedalen ikke er trykket inn, settes den innstilte hastigheten til ca 30 km/t når du trykker på knappen, uavhengig av gjeldende hastighet.

Hvis bilen står stille, kan du angi kjørehastigheten selv med bremsepedalen trykket inn.

Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF), Road Departure Mitigation, kjøretøystabiliseringssystem (VSA), kjøretøystabiliseringssystem OFF, varslingssystem for lavt dekktrykk / feil dekktrykk* og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) kan tennes når batteriet kobles til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES



Når ACC med LSF starter opp, vises kjøretøyikonet, intervallsøylene og den angitte hastigheten på skjermbildet.

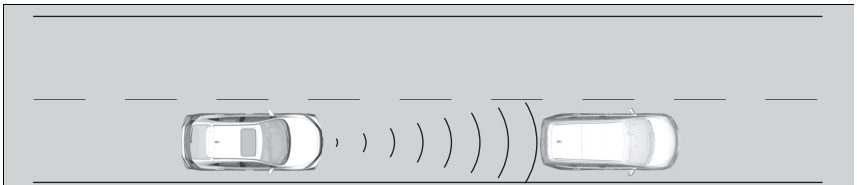
Når du bruker ACC med LSF, aktiveres hjelpefunksjonen for rett kjøring (en funksjon ved den elektriske servostyringen).
Ved å la styresystemet automatisk kompensere hvis bilen driver mot siden, kan hjelpefunksjonen for rett kjøring gjøre det enklere å kjøre i en rett linje.

I drift

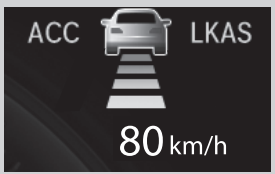
Det er et kjøretøy foran deg

ACC med LSF følger med på om et kjøretøy foran deg kommer inn i området for ACC med LSF. Hvis systemet oppdager et kjøretøy som gjør dette, opprettholder eller bremser ACC med LSF-systemet kjøretøyets innstilte hastighet for å overholde den angitte avstanden til kjøretøyet foran deg.

Stille inn eller endre følgeavstand S. 551



Område for ACC med LSF: 120 m

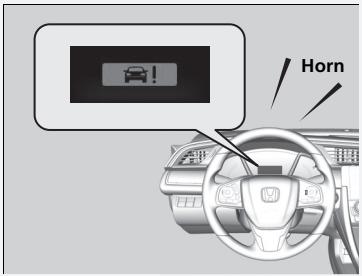


Et kjøretøyikon vises på grensesnittet for førerinformasjon

Når et kjøretøy der hastigheten er lavere enn den innstilte hastigheten kommer inn eller kutter inn foran deg og oppdages av radaren og kameraet, begynner bilen å senke farten.

I drift

Hvis kjøretøyet foran bremser brått, eller hvis et annet kjøretøy skjærer inn foran deg, høres lydsignalet og en melding vises på grensesnittet for førerinformasjon. Trå inn bremsepedalen og hold passende avstand til kjøretøyet foran.



Selv om avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran deg er liten, kan ACC med LSF begynne å akselerere kjøretøyet ditt i følgende tilfeller:

- Bilen foran kjører med omtrent samme hastighet eller høyere enn din bil.
- Et kjøretøy som skjærer inn foran deg og kjører raskere enn din bil, og gradvis øker avstanden mellom kjøretøyene.

Du kan også stille inn systemet til å pipe når et kjøretøy som er registrert foran deg, kommer inn og går ut av registreringsområdet for ACC med LSF. Endre innstillingen **ACC advarseltone, kjøretøy foran**.

Tilpassede funksjoner S. 387

FORTSETTES

■ Det er ingen biler foran



Et kjøretøyikon med en prikkete linje vises på grensesnittet for førerinformasjon

Bilen opprettholder den angitte kjørehastigheten uten at du trenger å holde foten på bremse- eller gasspedalen.
Hvis det tidligere ble oppdaget en bil foran deg som forhindret bilen din i å kjøre i den innstilte hastigheten, akselererer ACC med LSF bilen til den angitte hastigheten og opprettholder den.

■ Når du tråd inn gasspedalen

Du kan øke kjørehastigheten midlertidig. I dette tilfellet er det ingen hørbare eller synlige varslinger selv en bil er innenfor området for ACC med LSF.
ACC med LSF forblir på inntil du slår det av. Når du slipper gasspedalen, gjenopptar systemet en passende hastighet for å holde avstanden mens en bil foran er innenfor området for ACC med LSF.

I drift

Begrensninger
Det kan være nødvendig å bruke bremsen for å holde trygg avstand når du bruker ACC med LSF. I tillegg kan det hende at ACC med LSF ikke virker som det skal under enkelte forhold.

Forhold og begrensninger for ACC med LSF
S. 548

■ En bil foran er innenfor området for ACC med LSF og stopper





Bilen stopper også, automatisk. [• • • • •]-meldingen vises på grensesnittet for førerinformasjon.
Når bilen foran deg starter på nytt, blinker kjøretøyikonet på grensesnittet for førerinformasjon. Hvis du trykker på **RES/+**- eller **–/SET**-knappen eller trår inn gasspedalen, aktiveres ACC med LSF i drift igjen med den tidligere innstilte hastigheten.

Hvis det ikke er noen biler foran deg før du fortsetter å kjøre, vil ACC og LSF fungere igjen innenfor angitt hastighet, når du trykker ned gasspedalen.

»En bil foran er innenfor området for ACC med LSF og stopper

⚠ADVARSEL

Hvis du går ut av en bil som har blitt stoppet mens ACC med LSF-systemet er i drift, kan det hende at bilen beveger seg uten førerkontroll.

Et kjøretøy som beveger seg uten førerkontroll, kan føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.

Gå aldri ut en bil når bilen ble stoppet av ACC med LSF.

FORTSETTES

Forhold og begrensninger for ACC med LSF

Systemet kan slå seg av automatisk og **ACC**-lampen tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av ACC-funksjonene.

➡ **Fremre sensorkamera*** S. 539

Omgivelsesforhold

Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).

Veiforhold

Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).

Kjøretøyforhold

- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul* osv.).
- Kameratemperaturen er for høy.
- Parkeringsbremsen er aktivert.
- Når nedre støtfanger er skitten.
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Når kjettinger er montert.

Forhold og begrensninger for ACC med LSF

Radarsensoren for ACC med LSF deles med det kollisjonsminimerende bremsesystemet (CMBS).

➡ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*** S. 616

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➡ **Fremre sensorkamera*** S. 539

Hold alltid dekselet på radarføleren rent.

Bruk aldri kjemiske løsemidler eller poleringspulver for rengjøring av følerdekselet. Rengjør det med vann eller et mildt rengjøringsmiddel.

Ikke sett et klistremerke på radarsensordekselet eller bytt radarsensordekselet.

Hvis radarsensoren må repareres eller fjernes, eller radarsensordekselet er sterkt berørt, må du slå av systemet ved å trykke på av-knappen til **MAIN** og ta med kjøretøyet ditt til en forhandler.

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du oppdager uvanlig atferd på systemet (f.eks. hvis varselmeldingen vises svært ofte).

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ **Begrensninger ved registrering**

- En bil krysser plutselig foran deg.
- Intervallet mellom bilen din og bilen foran er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremser brått.
- Når du akselererer raskt og nærmer deg bilen foran med stor fart.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.
- Når det er dyr foran kjøretøyet ditt.
- Når du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy foran deg.
- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy foran, deg er veldig stor.
- Et kjøretøy kommer plutselig foran deg.
- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.
- Når du kjører over en smal jernbro.
- Når bilen foran deg plutselig bremser.
- Når bilen foran deg har en uvanlig form.
- Når bilen din eller bilen foran deg kjører i utkanten av kjørefeltet.

Forhold og begrensninger for ACC med LSF

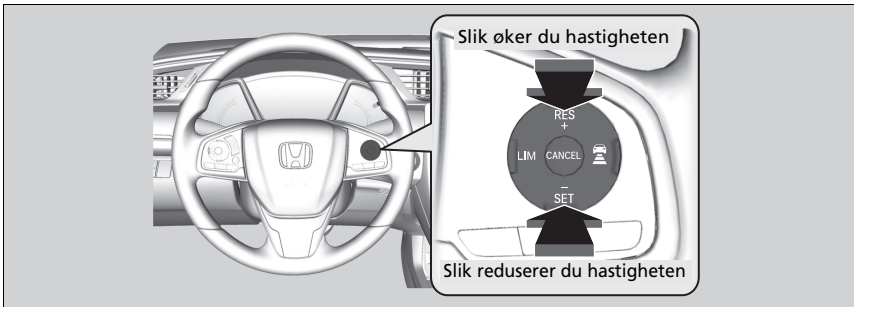
Hvis fronten av bilen blir truffet i disse situasjonene, vil radarsensoren kanskje ikke fungere som den skal. Få bilen kontrollert av en forhandler:

- Bilen krasjet i en dump, en fortauskant, en hjulsperre, en voll osv.
- Du kjører bilen et sted vannet er dypt.
- Bilen har frontkollidert.

FORTSETTES

Slik justerer du kjørehastigheten

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES-/+** eller **–/SET**-knappen på rattet.



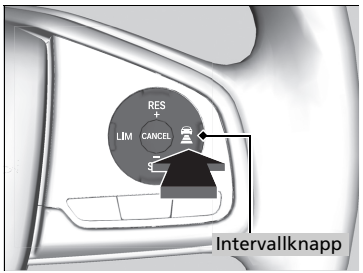
- Hver gang du trykker på knappen **RES/+** eller **–/SET**, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder knappen **RES/+** eller **–/SET** inne, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 10 km/t.

Slik justerer du kjørehastigheten

Hvis et kjøretøy som er oppdaget foran deg, kjører med lavere hastighet enn den innstilte, økte hastigheten, vil ACC med LSF kanskje ikke akselerere kjøretøyet ditt. Dette er for å opprettholde innstilt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.

Når du trykker på gasspedalen og deretter trykker kort på **–/SET**-knappen, vil bilens gjeldende hastighet være stilt inn.

Stille inn eller endre følgeavstand

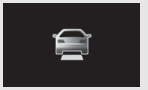
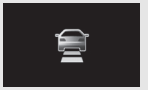
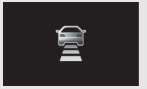


Trykk på -knappen (intervall) for å endre følgeavstanden for ACC med LSF.
Hver gang du trykker på knappen, vil innstillingen for følgeavstand (avstanden bak et kjøretøy registrert foran deg) vise de forskjellige følgeavstandene: ekstra lang, lang, middels og kort.

Finn den mest egnede avstandsinnstillingen basert på dine spesifikke kjøreforhold. Sørg for at du etterlever alle krav lokale myndigheter har bestemt i forhold til følgeavstand.

FORTSETTES

Jo høyere bilens følgehastighet er, desto lengre vil den korte, mellomste, lange eller ekstra lange følgeavstanden bli. Se følgende eksempler for mer informasjon.

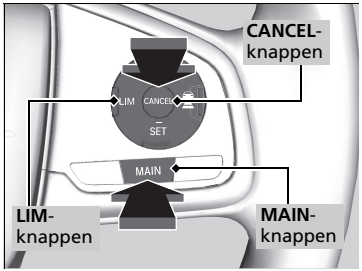
Følgeavstand		Når den innstilte hastigheten er:	
		80 km/t	104 km/t
Kort		25 meter 1,1 s	31,5 meter 1,1 s
Middels		33 meter 1,5 s	43,4 meter 1,5 s
Lang		47 meter 2,1 s	60,8 meter 2,1 s
Ekstra lang		62 meter 2,8 s	81,4 meter 2,8 s

Når bilen stopper automatisk fordi et oppdaget kjøretøy foran deg har stoppet, vil avstanden mellom de to kjøretøyene variere basert på avstandsinnstillingen for ACC med LSF.

Stille inn eller endre følgeavstand

Føreren må under alle omstendigheter opprettholde en tilstrekkelig bremselengde fra kjøretøyet foran og være klar over at minstelengder og -tider for avstand kan oppgis av bestemmelsene i motorveilovene som gjelder lokalt, og at det er førerens ansvar å følge disse.

Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte ACC med LSF:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
  ▶ Lampen for ACC med LSF slukkes.
- Trykk på **LIM**-knappen.
- Trå inn bremsepedalen.
  ▶ Når LSF-funksjonen har stoppet bilen, kan du ikke avbryte ACC med LSF når du trår ned bremsepedalen.

Slik avbryter du

Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten: Hvis du har avbrutt ACC med LSF, kan du gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten så lenge den fortsatt vises. Trykk på **RES/+**-knappen.

Den innstilte hastigheten kan ikke stilles inn eller gjenopptas når ACC med LSF er slått av med **MAIN**-knappen. Trykk på **MAIN**-knappen for å aktivere systemet og still deretter inn ønsket hastighet.

FORTSETTES

■ Automatisk avbrudd

Lydsignalet høres, og en melding vises på grensesnittet for førerinformasjon når ACC med LSF avbrytes automatisk. Noen av disse forholdene kan føre til at ACC med LSF avbrytes automatisk:

- Dårlig vær (regn, tåke, snø osv).
- Når radarsensoren i nedre støtfanger blir tilsmusset.
- Bilen foran kan ikke registreres.
- En unormal tilstand registreres, eller dekkene glir.
- Kjøring på fjellveier, eller kjøring utenom veier i lengre tid.
- Brå rattbevegelser.
- Når ABS, VSA eller CMBS aktiveres.
- Når ABS- eller VSA-systemlampen tennes.
- Når kjøretøyet står i ro i en svært bratt helling.
- Når du aktiverer parkeringsbremsen manuelt.
- Når det oppdagede kjøretøyet innenfor området for ACC med LSF er for nærme kjøretøyet ditt.
- Når et registrert kjøretøy går ut av området for ACC med LSF mens bilen står stille.
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.
- Når maksimal lastbegrensing overskrides.
- Når bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel.

Automatisk avbrytelse av ACC med LSF kan også utløses av følgende årsaker. I slike tilfeller blir parkeringsbremsen aktivert automatisk.

- Førerens sikkerhetsbeltet løsnes når bilen står stille.
- Bilen stopper i mer enn ti minutter.
- Motoren er avslått.

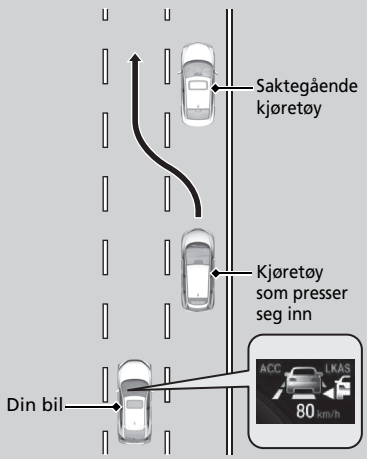
»Automatisk avbrudd

Selv om ACC med LSF er automatisk avbrutt, kan du likevel gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten. Vent til forholdene som medførte avbrudd for ACC med LSF, har bedret seg, og trykk deretter på **–/SET**-knappen.

Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Sørger for tidlig forutsigelse av situasjoner der andre biler presser seg inn foran en. Systemet registrerer at en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, er i ferd med å kjøre inn foran deg, og justerer hastigheten for å ta hensyn til dette når ACC med LSF er aktivert.

Slik fungerer systemet



Radarsensoren i nedre støtfanger oppdager biler foran deg og biler som befinner seg i det tilstøtende kjørefeltet, og kameraet bak bakspeilet registrerer veistripene.

Dette systemet forbedrer ACC med LSFs følge-/sporingsegenskaper; det justerer bilens hastighet på forhånd for å forutse en situasjon der en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, tar igjen en annen bil som kjører saktere, og skifter fil for å presse seg inn foran deg.
Når systemet forutser en slik situasjon, vil bilens hastighet bli litt redusert. Når dette registreres, vil bilens hastighet reduseres for å ta hensyn til bilen som kjører inn foran deg.

Etter hvert som systemet justerer farten, vises ikonet for kjøretøy som presser seg inn, på grensesnittet for førerinformasjon for å indikere at systemet er aktivert.

Type med venstreratt vises.

FORTSETTES

■ Slik aktiveres systemet

Når en bil som presser seg inn foran deg, kjører raskere enn bilen som ligger foran den, samtidig som du kjører raskere enn bilen som vil presse seg inn (slik at du må bremse), vil ACC med LSF oppfatte situasjonen og justere bilens hastighet.

Systemet aktiveres når alle disse betingelsene oppfylles:
- Når ACC med LSF er aktivert.
- Når du kjører på en vei med flere kjørefelter.
- Når bilens hastighet ligger mellom 80 km/t og 180 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremsepedalen er ikke trykt ned.
- Når en bil presser seg inn fra et sakteregående kjørefelt.

■ Intelligent adaptiv cruisekontroll på og av

Du kan slå systemet på og av ved bruk av grensesnittet for førerinformasjon.

Funksjoner som kan tilpasses* S. 168, 387

Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Når trafikken endres fra høyrekjøring til venstrekjøring, vil det ved kjøring på veier der det er møtende trafikk, i en viss avstand automatisk byttes kjørefelt fra høyre til venstre.

Intelligent adaptiv cruisekontroll vil ikke aktiveres under følgende forhold:
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen foran den i det tilstøtende kjørefeltet*1 er liten
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen din er liten (dvs. når det ikke er nødvendig å justere hastigheten)
- Når en bil rett og slett presser seg inn foran deg uten at det er andre biler foran den i det tilstøtende kjørefeltet*1
- Når en bil presser seg inn foran deg fra et raskere kjørefelt*1

*1: Henviser til høyre kjørefelt ved høyrekjøring og venstre kjørefelt ved venstrekjøring.

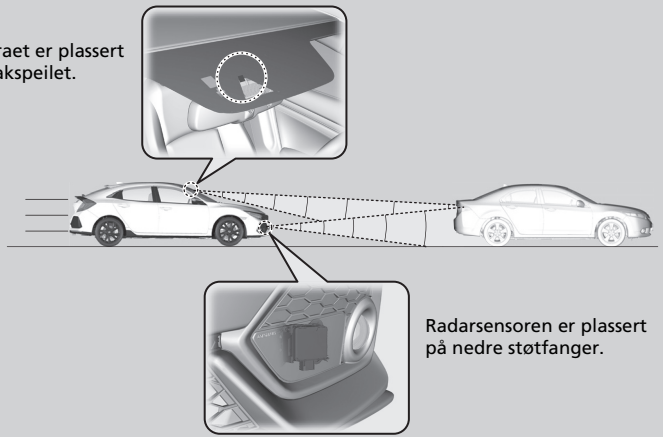
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med manuell girkasse

Adaptiv cruisecontrol (ACC)*

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen. Når ACC reduserer bilens fart ved å sette på bremsene, vil bremselysene tennes.

Når kan den brukes?



■Kjørehastighet for ACC: Ønsket fart i et område over ca. 30 km/t ~
■Spakstilling for ACC: i 2 eller høyere posisjon

Adaptiv cruisecontrol (ACC)*

⚠ADVARSEL

Feilaktig bruk av adaptiv cruisekontroll (ACC) kan føre til kollisjon.

Bruk kun ACC ved kjøring på motorvei og i gode værforhold.

⚠ADVARSEL

ACC har begrenset bremsekapasitet. Når kjørehastigheten faller under 25 km/t, vil ACC automatisk avbrytes og ikke lenger virke på kjøretøyets bremser.
Vær alltid forberedt på å bruke bremsepedalen når forholdene krever det.

Viktig påminnelse
I likhet med andre systemer har også adaptiv cruisekontroll (ACC) begrensninger. Bruk bremsepedalen når det er behov for det, og hold alltid trygg avstand til andre kjøretøy.

Vær forsiktig slik at du ikke dunker borti radarsensordekselet.

Når motorturtallet reduseres, prøv å gire ned.
Når motorturtallet reduseres, prøver du å gire opp.
Du kan opprettholde den innstilte hastigheten hvis du girer ned i løpet av fem sekunder.

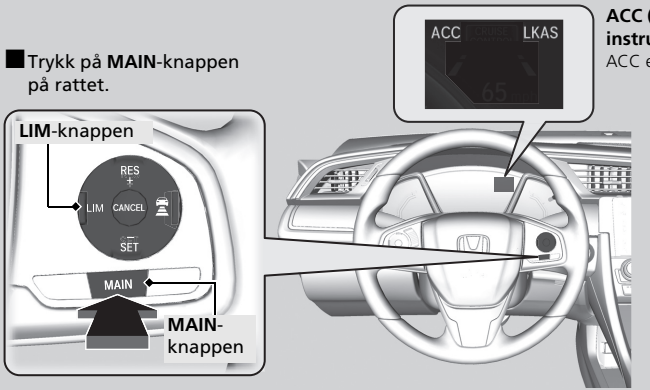
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Slik aktiverer du systemet

Slik brukes den

■ Trykk på **MAIN**-knappen på rattet.



ACC (grønn) er på i instrumentpanelet.
ACC er klar til bruk.

Hvis det vises et annet instrumentpanel, trykker du **LIM**-knappen inn for å endre det til ACC.

Adaptiv cruisecontrol (ACC)*

ACC vil kanskje ikke fungere riktig under enkelte forhold.
ACC-forhold og -begrensninger S. 563

Når du ikke skal bruke ACC: Slå av den adaptive cruisekontrollen ved å trykke på **MAIN**-knappen. Dette også vil slå av kjørefeltassistenten (LKAS).

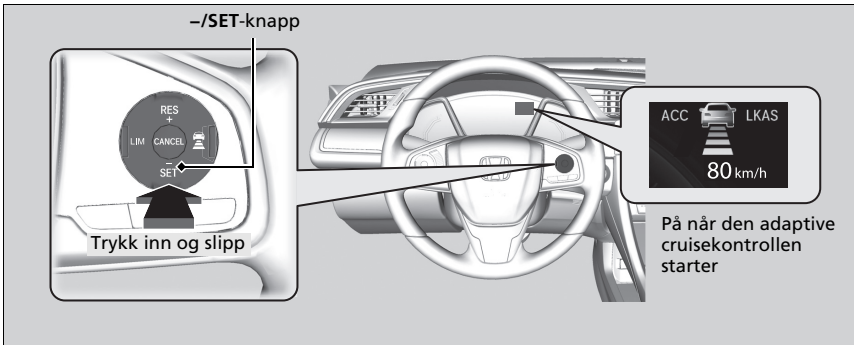
Når **MAIN**-knappen trykkes inn, slås både ACC med LSF og kjørefeltassistenten (LKAS) på eller av.

Ikke bruk ACC under følgende forhold:
- På svært trafikkerte veier eller ved køkjøring.
- På veier med skarpe svinger.
- På veier med bratte nedoverbakker, siden den innstilte kjørehastigheten kan overskrides når man triller. I slike tilfeller vil ACC ikke ta i bruk bremsene for å opprettholde den innstilte hastigheten.
- På bomveier eller andre steder der det kan være gjenstander mellom kjørebanene, på parkeringsplasser eller på steder der det er åpent for gjennomkjøring.

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC), Road Departure Mitigation, kjøretøystabiliseringssystem (VSA), kjøretøystabiliseringssystem OFF, varslingssystemet for lavt dekktrykk / feil dekktrykk og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) kan tennes når batteriet kobles til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik angir du kjørehastigheten



Fjern foten fra pedalen og trykk på **–/SET**-knappen når du har nådd ønsket hastighet.

Adaptiv cruisecontrol (ACC)*

Det kan ta mer tid å akselerere i ECON-modus*.

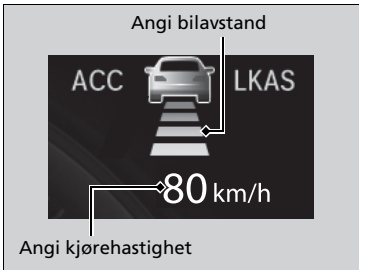
Du kan ikke bruke ACC og den justerbare eller intelligente fartsbegrenseren * samtidig.

Modeller med 2,0 l-motor

Når du deaktiverer VSA helt, kan du ikke bruke ACC.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES



Når du slipper **–/SET**-knappen, blir den innstilte hastigheten fastsatt, og ACC trer i kraft.

Når ACC begynner, vises kjøretøyikonet, intervallsøylene og den angitte hastigheten på grensesnittet for førerinformasjon.

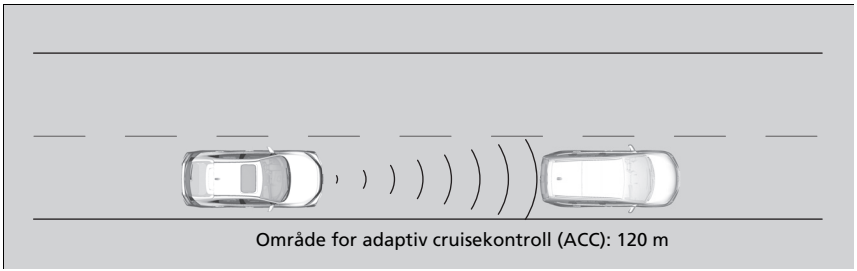
Når du bruker ACC, aktiveres hjelpefunksjonen for rett kjøring (en funksjon ved den elektriske servostyringen).
Ved å la styresystemet automatisk kompensere hvis bilen driver mot siden, kan hjelpefunksjonen for rett kjøring gjøre det enklere å kjøre i en rett linje.

I drift

Det er et kjøretøy foran deg

ACC følger med på om et kjøretøy foran deg kommer inn i ACC-området. Hvis systemet oppdager et kjøretøy som gjør dette, opprettholder eller bremser ACC-systemet kjøretøyets innstilte hastighet for å overholde den angitte avstanden til kjøretøyet foran deg.

Stille inn eller endre følgeavstand S. 566



Område for adaptiv cruisekontroll (ACC): 120 m

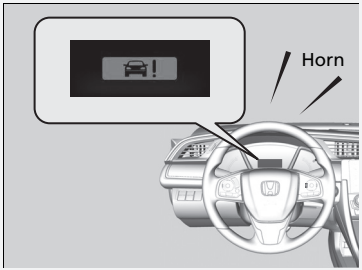


Et kjøretøyikon vises på grensesnittet for førerinformasjon

Når et kjøretøy der hastigheten er lavere enn den innstilte hastigheten kommer inn eller kutter inn foran deg og oppdages av radaren og kameraet, begynner bilen å senke farten.

I drift

Hvis kjøretøyet foran bremser brått, eller hvis et annet kjøretøy skjærer inn foran deg, høres lydsignalet og en melding vises på grensesnittet for førerinformasjon. Trå inn bremsepedalen og hold passende avstand til kjøretøyet foran.



FORTSETTES

■ Det er ingen biler foran



Et kjøretøyikon med en prikkete linje vises på grensesnittet for førerinformasjon

Bilen opprettholder den angitte kjørehastigheten uten at du trenger å holde foten på bremse- eller gasspedalen.
Hvis det tidligere ble oppdaget en bil foran deg som forhindret bilen din i å kjøre i den innstilte hastigheten, akselererer ACC bilen til den angitte hastigheten og opprettholder den.

■ Når du tråd inn gasspedalen

Du kan øke kjørehastigheten midlertidig. I dette tilfellet er det ingen hørbare eller synlige varslinger selv om det er et kjøretøy i området for adaptiv cruisekontroll (ACC).
Adaptiv cruisekontroll (ACC) forblir på inntil du slår den av. Når du slipper gasspedalen, gjenopptar systemet en passende hastighet for å holde avstanden mens en bil foran er innenfor ACC-området.

I drift

Selv om avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran deg er liten, kan adaptiv cruisekontroll (ACC) begynne å akselerere kjøretøyet ditt i følgende tilfeller:
- Bilen foran kjører med omtrent samme hastighet eller høyere enn din bil.
- Et kjøretøy som skjærer inn foran deg og kjører raskere enn din bil, og gradvis øker avstanden mellom kjøretøyene.

Du kan også stille inn systemet til å pipe når et kjøretøy som er registrert foran deg, kommer inn og går ut av ACC-registreringsområdet. Endre innstillingen **ACC advarseltone, kjøretøy foran**.

Funksjoner som kan tilpasses* S. 168, 387

Begrensninger

Det kan være nødvendig å bruke bremsen for å holde trygg avstand når du bruker ACC.
I tillegg kan det hende at ACC ikke virker som det skal under enkelte forhold.

ACC-forhold og -begrensninger S. 563

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ ACC-forhold og -begrensninger

Systemet kan slå seg av automatisk og **ACC**-lampen tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av ACC-funksjonene.

➡ **Fremre sensorkamera*** S. 539

■ Omgivelsesforhold

Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).

■ Veiforhold

Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).

■ Kjøretøyforhold

- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul* osv.).
- Kameratemperaturen er for høy.
- Parkeringsbremsen er aktivert.
- Når nedre støtfanger er skitten.
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Når det er montert hjulkjeder.*

ACC-forhold og -begrensninger

Radarsensoren for adaptiv cruisekontroll (ACC) deles med det kollisjonsminimerende bremsesystemet (CMBS).

➡ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*** S. 616

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➡ **Fremre sensorkamera*** S. 539

Hold alltid dekselet på radarføleren rent.

Bruk aldri kjemiske løsemidler eller poleringspulver for rengjøring av følerdekselet. Rengjør det med vann eller et mildt rengjøringsmiddel.

Ikke sett et klistremerke på radarsensordekselet eller bytt radarsensordekselet.

Hvis radarsensoren må repareres eller fjernes, eller radarsensordekselet er sterkt berørt, må du slå av systemet ved å trykke på av-knappen til **MAIN** og ta med kjøretøyet ditt til en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ **Begrensninger ved registrering**

- En bil krysser plutselig foran deg.
- Intervallet mellom bilen din og bilen foran er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremser brått.
- Når du akselererer raskt og nærmer deg bilen foran med stor fart.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.
- Når det er dyr foran kjøretøyet ditt.
- Når du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy foran deg.
- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy foran, deg er veldig stor.
- Et kjøretøy kommer plutselig foran deg.
- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.
- Når du kjører over en smal jernbro.
- Når bilen foran deg plutselig bremser.
- Når bilen foran deg har en uvanlig form.
- Når bilen din eller bilen foran deg kjører i utkanten av kjørefeltet.

ACC-forhold og -begrensninger

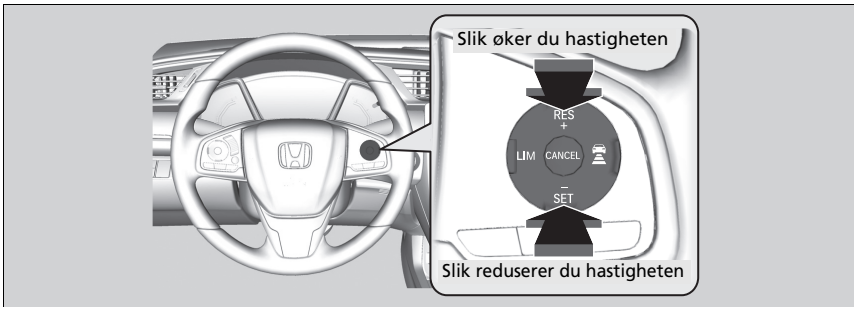
Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du oppdager uvanlig atferd på systemet (f.eks. hvis varselmeldingen vises svært ofte).

Hvis fronten av bilen blir truffet i disse situasjonene, vil radarsensoren kanskje ikke fungere som den skal. Få bilen kontrollert av en forhandler:

- Bilen krasjet i en dump, en fortauskant, en hjulsperre, en voll osv.
- Du kjører bilen et sted vannet er dypt.
- Bilen har frontkollidert.

Slik justerer du kjørehastigheten

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+**- eller **–/SET**-knappene på rattet.



- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder knappen inne, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 10 km/t.

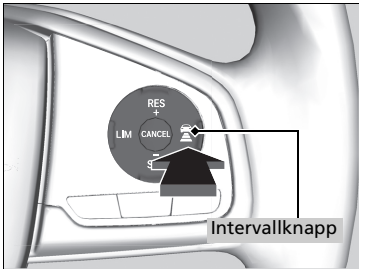
Slik justerer du kjørehastigheten

Hvis et kjøretøy som er oppdaget foran deg, kjører med lavere hastighet enn den innstilte, økte hastigheten, vil ACC kanskje ikke akselerere kjøretøyet ditt. Dette er for å opprettholde innstilt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.

Når du trykker på gasspedalen og deretter trykker kort på **–/SET**-knappen, vil bilens gjeldende hastighet være stilt inn.

FORTSETTES

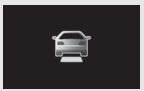
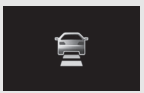
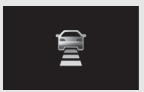
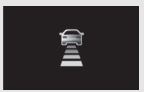
Stille inn eller endre følgeavstand



Trykk på -knappen (intervall) for å endre følgeavstanden for ACC.
Hver gang du trykker på knappen, vil innstillingen for følgeavstand (avstanden bak et kjøretøy registrert foran deg) vise de forskjellige følgeavstandene: ekstra lang, lang, middels og kort.

Finn den mest egnede avstandsinnstillingen basert på dine spesifikke kjøreforhold. Sørg for at du etterlever alle krav lokale myndigheter har bestemt i forhold til følgeavstand.

Jo høyere bilens følgehastighet er, desto lengre vil den korte, mellomste, lange eller ekstra lange følgeavstanden bli. Se følgende eksempler for mer informasjon.

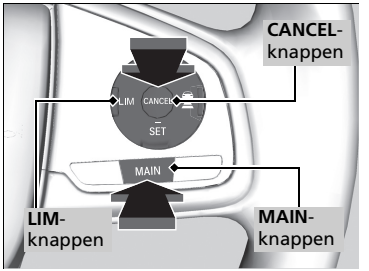
Følgeavstand		Når den innstilte hastigheten er:	
		80 km/t	104 km/t
Kort		25 meter 1,1 s	31,5 meter 1,1 s
Middels		33 meter 1,5 s	43,4 meter 1,5 s
Lang		47 meter 2,1 s	60,8 meter 2,1 s
Ekstra lang		62 meter 2,8 s	81,4 meter 2,8 s

Stille inn eller endre følgeavstand

Føreren må under alle omstendigheter opprettholde en tilstrekkelig bremselengde fra kjøretøyet foran og være klar over at minstelengder og -tider for avstand kan oppgis av bestemmelsene i motorveilovene som gjelder lokalt, og at det er førerens ansvar å følge disse.

FORTSETTES

Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte ACC:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
  ► ACC-lampen slukkes.
- Trykk på **LIM**-knappen.
- Trå inn bremsepedalen.
- Trå inn clutchpedalen i fem sekunder eller mer.

Slik avbryter du

Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten: Hvis du har avbrutt ACC, kan du gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten så lenge den fortsatt vises. Trykk på **RES/+**-knappen når bilen kjører med en fart på minst 30 km/t.

Den innstilte hastigheten kan ikke stilles inn eller gjenopptas når ACC er slått av med **MAIN**-knappen. Trykk på **MAIN**-knappen for å aktivere systemet og still deretter inn ønsket hastighet.

■ Automatisk avbrudd

Lydsignalet høres, og en melding vises på grensesnittet for førerinformasjon når ACC avbrytes automatisk. Alle disse tilstandene kan føre til at ACC avbrytes automatisk.

- Dårlig vær (regn, tåke, snø osv).
- Når radarsensoren i nedre støtfanger blir tilsmusset.
- Bilen foran kan ikke registreres.
- En unormal tilstand registreres, eller dekkene glir.
- Kjøring på fjellveier, eller kjøring utenom veier i lengre tid.
- Brå rattbevegelser.
- Når ABS, VSA eller CMBS aktiveres.
- Når ABS- eller VSA-systemlampen tennes.
- Når du aktiverer parkeringsbremsen manuelt.
- Når det oppdagede kjøretøyet innenfor ACC-området er for nærme kjøretøyet ditt.
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.
- Når maksimal lastbegrensing overskrides.
- Når bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel.
- Hvis du ignorerer gir ned-lampen som vises i turtellerskjermen, avbrytes ACC etter omtrent ti sekunder.
- Motorturtallet går inn i det røde feltet på turtelleren.
- Motorturtallet blir lavere enn 1000 o/min.
- Du skifter midlertidig til nøytral ved giring til et høyere eller lavere gir.

Automatisk avbrudd

Selv om ACC er automatisk avbrutt, kan du likevel gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten Vent til forholdene som medførte avbrudd for ACC, har bedret seg, og trykk deretter på **–/SET**-knappen.

Modeller med 2,0 l-motor

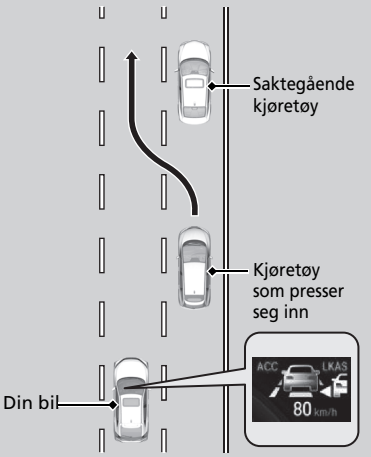
Hvis du deaktiverer VSA helt mens ACC er aktivert, avbrytes ACC automatisk.

FORTSETTES

Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Sørger for tidlig forutsigelse av situasjoner der andre biler presser seg inn foran en. Systemet registrerer at en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, er i ferd med å kjøre inn foran deg, og justerer hastigheten for å ta hensyn til dette når ACC er aktivert.

Slik fungerer systemet



Type med venstreratt vises.

Radarsensoren i nedre støtfanger oppdager biler foran deg og biler som befinner seg i det tilstøtende kjørefeltet, og kameraet bak bakspeilet registrerer veistripene.

Dette systemet forbedrer ACCs følge-/sporingsegenskaper; det justerer bilens hastighet på forhånd for å forutse en situasjon der en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, tar igjen en annen bil som kjører saktere, og skifter fil for å presse seg inn foran deg.
Når systemet forutser en slik situasjon, vil bilens hastighet bli litt redusert. Når dette registreres, vil bilens hastighet reduseres for å ta hensyn til bilen som kjører inn foran deg.

Etter hvert som systemet justerer farten, vises ikonet for kjøretøy som presser seg inn, på grensesnittet for førerinformasjon for å indikere at systemet er aktivert.

■ Slik aktiveres systemet

Når en bil som presser seg inn foran deg, kjører raskere enn bilen som ligger foran den, samtidig som du kjører raskere enn bilen som vil presse seg inn (slik at du må bremse), vil ACC oppfatte situasjonen og justere bilens hastighet.

Systemet aktiveres når alle disse betingelsene oppfylles:
- Når ACC er aktivert.
- Når du kjører på en vei med flere kjørefelter.
- Når bilens hastighet ligger mellom 80 km/t og 180 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremsepedalen er ikke trykt ned.
- Når en bil presser seg inn fra et sakteregående kjørefelt.

■ Intelligent adaptiv cruisekontroll på og av

Du kan slå systemet på og av ved bruk av grensesnittet for førerinformasjon.

Funksjoner som kan tilpasses* S. 168, 387

Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Når trafikken endres fra høyrekjøring til venstrekjøring, vil det ved kjøring på veier der det er møtende trafikk, i en viss avstand automatisk byttes kjørefelt fra høyre til venstre.

Intelligent adaptiv cruisekontroll vil ikke aktiveres under følgende forhold:
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen foran den i det tilstøtende kjørefeltet*1 er liten
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen din er liten (dvs. når det ikke er nødvendig å justere hastigheten)
- Når en bil rett og slett presser seg inn foran deg uten at det er andre biler foran den i det tilstøtende kjørefeltet*1
- Når en bil presser seg inn foran deg fra et raskere kjørefelt*1

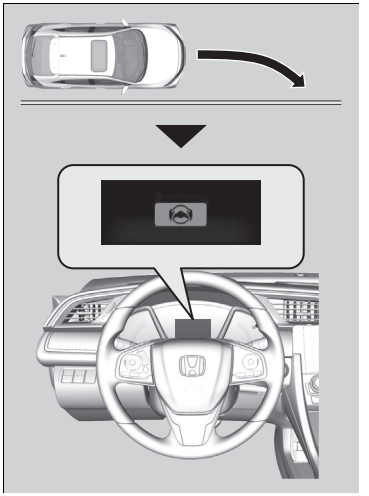
*1: Henviser til høyre kjørefelt ved høyrekjøring og venstre kjørefelt ved venstrekjøring.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Veiavkjørselbegrensning*

Varsler og bidrar til å hjelpe deg når systemet oppdager muligheten for at bilen ved et uhell krysser de oppdagede kjørefeltmerkingene og/eller forlater veien helt.

Slik fungerer systemet



Frontkameraet som er bak bakspeilet, overvåker merking i venstre og høyre kjørefelt (i hvitt eller gult). Hvis bilen har kommet for nær de oppdagede kjørefeltmerkingene uten at blinklyset er aktivert, vil systemet, i tillegg til å varsle visuelt, påføre styremoment og varsle deg med raske vibrasjoner i rattet for å hjelpe deg med å holde deg innenfor det oppdagede kjørefeltet.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 168

vises på skjermbildet som et visuelt varsel.

Hvis systemet fastslår at styremomentet er utilstrekkelige for å holde bilen på veien, kan det aktivere bremsing.

▶ Bremsingen aktiveres bare når kjørefeltmerkingene er massive og heltrukne linjer.

Systemet avbryter hjelpeoperasjonene når du dreier rattet for å unngå å krysse oppdagede kjørefeltmerkinger.

Hvis systemet reagerer flere ganger uten at føreren reagerer, piper det for å varsle deg.

Veiavkjørselbegrensning*

Viktig om sikkerhet

Veiavkjørselbegrensningen har begrensninger, i likhet med alle assistansesystemer.

For stor tillit til Veiavkjørselbegrensningen kan føre til en kollisjon. Det er alltid ditt ansvar å holde kjøretøyet innenfor din kjørebane.

Veiavkjørselbegrensningen varsler deg bare når kjørefeltbytte er registrert uten bruk av blinklys. Veiavkjørselbegrensningen kan ikke oppdage alle kjørefeltlinjer eller kjørefeltbytter, og nøyaktigheten vil variere basert på vær, hastighet og kjørefeltlinjenes tilstand. Det er alltid ditt ansvar å bruke kjøretøyet på en sikker måte og unngå kollisjoner.

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➡ **Fremre sensorkamera*** S. 539

Veiavkjørselbegrensningen vil kanskje ikke fungere slik den skal under disse forholdene:

➡ **Forhold og begrensninger ved veiavkjørselbegrensning** S. 575

Noen ganger legger du kanskje ikke merke til Road Departure Mitigation på grunn av bruken av bilen eller veiforholdene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik aktiveres systemet

Systemet blir klart til å starte å søke etter kjørefeltlinjer når alle de følgende forhold er oppfylt:

- Kjøretøyet har en fart på ca. 72–185 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremsepedalen er ikke trykt ned.
- Viskerne er ikke i kontinuerlig drift.
- Bilen ikke akselererer eller bremser, og rattet ikke dreies.
- Systemet fastslår at føreren ikke aktivt akselererer, bremser eller styrer.

Slik fungerer systemet

Modeller med 2,0 l-motor

Systemet for Road Departure Mitigation fungerer ikke når VSA er helt deaktivert.

Slik aktiveres systemet

Veiavkjørselbegrensningen kan slås av automatisk, og -lampen tennes og forblir på.

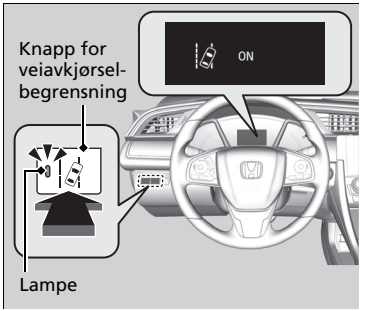
Lamper S. 104

Veiavkjørselbegrensningen kan bli påvirket når bilen:

- Ikke kjøres innenfor en trafikkfil.
- Kjøres på innerkanten av en sving eller utsiden av et kjørefelt.
- Kjøres i et smalt kjørefelt.

FORTSETTES

Veiavkjørselbegrensning på og av



Trykk på knappen for veiavkjørselbegrensning for å slå systemet av og på.

► Lampen i knappen tennes og meldingen vises på grensesnittet for førerinformasjon når systemet er på.

Veiavkjørselbegrensning på og av

Når du har valgt **Kun varsling** fra de tilpassede alternativene ved hjelp av grensesnittet for førerinformasjon eller lyd-/informasjonsskjermbildet, aktiverer ikke systemet rattet og bremsing.

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, Road Departure Mitigation, kjøretøystabiliseringssystem (VSA), kjøretøystabiliseringssystem OFF, varslingssystemet for lavt dekktrykk / feil dekktrykk og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) kan tennes når batteriet kobles til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forhold og begrensninger ved veiavkjørselbegrensning

Systemet vil kanskje ikke oppdage kjørefeltmerkinger og kjøretøyets plassering under visse forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor.

Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Liten kontrast mellom kjørefeltstriper og veidekket.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Skygger fra nærliggende gjenstander er parallelle med kjørefeltmerkingene.
- Gjenstander eller strukturer i veikanten feiloppfattes som kjørefeltmerkinger.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.
- Kjøring om natten eller i mørke områder som tunneler.

FORTSETTES

■ **Veiforhold**
- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på vei med midlertidig kjørefeltmerking.
- Utydelige, varierte eller mange kjørefeltmerkinger er synlige på veidekket på grunn av veiarbeid eller gamle kjørefeltmerkinger.
- Veibanen slås sammen, deles, eller har kryssende striper (f.eks. i et veikryss eller ved en fotgjengerovergang).
- Kjørefeltmerkingene er svært smale, brede eller skiftende.
- Kjøretøyet foran deg kjører i nærheten av kjørefeltstripene.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøring på ujevne eller uasfalterte veier, eller over humpete underlag.
- En hindring på veien (fortauskanter, autovern, master/stolper osv.) blir oppfattet som hvite striper (eller gule striper).
- Kjøring på veier med doble striper.

■ **Kjøretøyforhold**
- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Utsiden av frontruten er ripet eller dekket av skitt, søle, løv, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Kameratemperaturen er for høy.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul* osv.).
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Når det er montert hjulkjeder.*

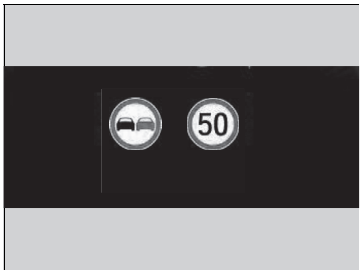
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

System for trafikkskiltgjenkjenning*

Minner deg på veiskiltinformasjon som kjøretøyet nettopp har passert, slik som den gjeldende fartsgrensen og forbud mot forbikjøring, og viser dette på grensesnittet for førerinformasjon.

Slik fungerer systemet

Når kameraet plassert på baksiden av bakspeilet, registrerer trafikkskilt mens du kjører, vises skiltene som gjelder for ditt kjøretøy. Skiltikonet vises til det har gått en forhåndsbestemt tid og bilen har nådd en forhåndsbestemt kjøreavstand.



Skiltikonet kan også skifte til et annet eller forsvinne når:

- Ikonet for fartsgrenseskiltet vises til høyre på skjermen.
- Kjøretøyet kjører inn/ut på en motorvei eller en tofeltsvei.
- Du svinger med blinklysene på for å endre kjøreretning i et veikryss.

System for trafikkskiltgjenkjenning*

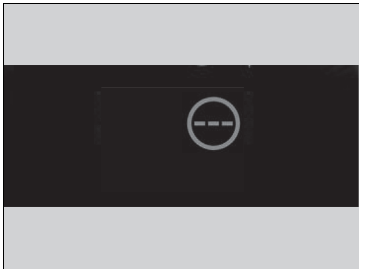
Systemet er konstruert for å oppdage skilt som følger standardene i Wien-konvensjonen. Det er ikke sikkert alle skilt vises, men ingen skilt som står ved veien, må ignoreres. Systemet virker ikke på trafikkskilt i alle land du reiser til, eller i alle situasjoner.
Ikke stol for mye på systemet. Kjør alltid ved hastigheter som egner seg for veiforholdene.

Fest aldri noe til frontruten som kan dekke kameraets synsfelt og forårsake at systemet fungerer unormalt. Riper, merker og andre skader på frontruten innenfor kameraets synsfelt kan føre til at systemet fungerer unormalt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du skifter ut frontruten med en original Honda-frontrute. Selv mindre reparasjoner innenfor kameraets synsfelt eller installasjon av en uoriginal frontrute kan føre til at systemet fungerer unormalt. Etter at du har skiftet frontrute, må du få en forhandler til å kalibrere kameraet på nytt. Riktig kalibrering av kameraet er nødvendig for at systemet skal fungere riktig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Hvis systemet ikke registrerer noen trafikkskilt mens du kjører, vises bildet nedenfor.



System for trafikkskiltgjenkjenning*

Hvis du ønsker å redusere sannsynligheten for at høy innvendig temperatur vil forårsake at kameraets sansesystem slås av ved parkering, kan du finne et skyggeområde eller parkere slik at fronten av kjøretøyet vender bort fra solen.
Hvis du bruker en reflekterende solskjerm, ikke la den dekke til kamerahuset.
Hvis du dekker til kameraet, kan varmen konsentrere seg mot kameraet.

Hvis vises, fungerer ikke trafikkskiltgjenkjenning, og vil vises.

- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned bilen innvendig, og, om nødvendig, må du også bruke defrostermodus med luftstrømmen rettet mot kameraet.
- Begynn å kjøre for å senke temperaturen på frontruten, som kjøler ned området rundt kameraet.

Hvis vises, fungerer ikke trafikkskiltgjenkjenning, og vil vises.

- Parker bilen på et trygt sted, og vask av frontruten. Hvis meldingen ikke forsvinner etter at du har vasket av frontruten og kjørt en stund, må bilen kontrolleres av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forhold og begrensninger ved trafikkskilt-gjenkjenningen

Trafikkskilt-gjenkjenning vil kanskje ikke gjenkjenne trafikkskilt i følgende tilfeller.

Kjøretøyforhold

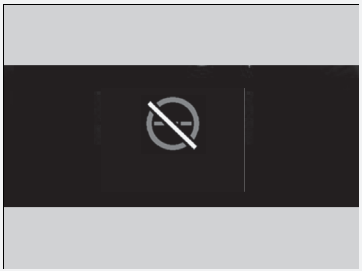
- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Det er deler av ruten som ikke er blitt visket.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul* osv.).
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.

Omgivelsesforhold

- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Når du kjører i skyggene av trær, bygninger osv.
- Kjøring i mørket eller i mørke områder som lange tunneler.
- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Et kjøretøy foran deg kaster opp snø eller annen sprut.

Forhold og begrensninger ved trafikkskilt-gjenkjenningen

Når trafikkskilt-gjenkjenning svikter, vises på grensesnittet for førerinformasjon. Hvis meldingen ikke forsvinner, må kjøretøyet sjekkes av en forhandler.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ **Posisjonen eller tilstanden til trafikkskiltet**
- Et skilt er vanskelig å finne fordi det er plassert i et vanskelig område.
- Et skilt er plassert langt unna kjøretøyet.
- Et skilt er plassert på et sted som ikke nås av hovedlysene.
- Et skilt er plassert i et hjørne eller i en sving.
- Falmede eller bøyde skilt.
- Dreide eller skadde skilt.
- Et skilt er dekket av søle, snø eller frost.
- En del av skiltet er skjult av trær, eller selve skiltet er skjult av et kjøretøy eller annet.
- Lys (et gatelys) eller en skygge reflekteres på et skilt.
- Et skilt er for lyst eller for mørkt (et elektrisk skilt).
- Et skilt av liten størrelse.

■ **Andre forhold**
- Du kjører med høy hastighet.

Trafikkskilt-gjenkjenningen fungerer kanskje ikke som det skal, f. eks. ved at den viser et skilt som ikke samsvarer med gjeldende bestemmelser for veien, eller ikke finnes i det hele tatt i følgende tilfeller.

▶ Et fartsgrenseskilt kan vises ved en høyere eller lavere hastighet enn den faktiske fartsgrensen.

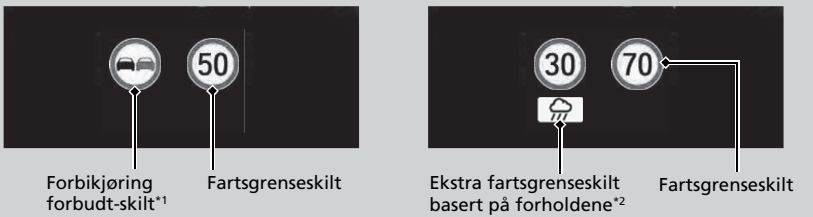
- Det finnes et supplementerende skilt med informasjon om f.eks. vær, tid, kjøretøytype osv.
- Tallene på skiltet er vanskelige å lese (elektriske skilt, tall på skiltet er utydelige osv.).
- Et skilt er i nærheten av kjørefeltet du kjører i selv om det ikke er for dette kjørefeltet (fartsgrense-skiltet befinner seg i krysset mellom sidegate og hovedvei osv.).
- Det er ting som likner på fargen eller formen på gjenkjennelsesobjektet (lignende skilt, elektrisk skilt, skiltplakat, struktur osv.).
- En lastebil eller et annet stort kjøretøy med et klistremerke med fartsgrenseskilt på baksiden av kjøretøyet, kjører foran deg.

FORTSETTES

■ Skilt som vises på grensesnittet for førerinformasjon

To trafikkskilt kan vises samtidig ved siden av hverandre når de oppdages.
Ikonet for fartsgrenseskiltet vises til høyre på skjermen. Skiltikonet for forbikjøring forbudt vises til venstre. Eventuelle andre skilt som angir fartsgrensen basert på værforhold (regn, snø osv.) eller bestemte tidsperioder, kan vises på både høyre og venstre side på skjermen.

■ Når hovedmodus er valgt



■ Når hovedmodus ikke er valgt



Avhengig av situasjonen kan *1 erstattes med *2, eller *2 kan vises på høyre side.

■ **Velge å vise trafikkskilt når hovedmodus er av**

Du kan fortsette å vise trafikkskiltikoner i redusert størrelse på grensesnittet for førerinformasjon selv om hovedmodus ikke er valgt.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 168, 387

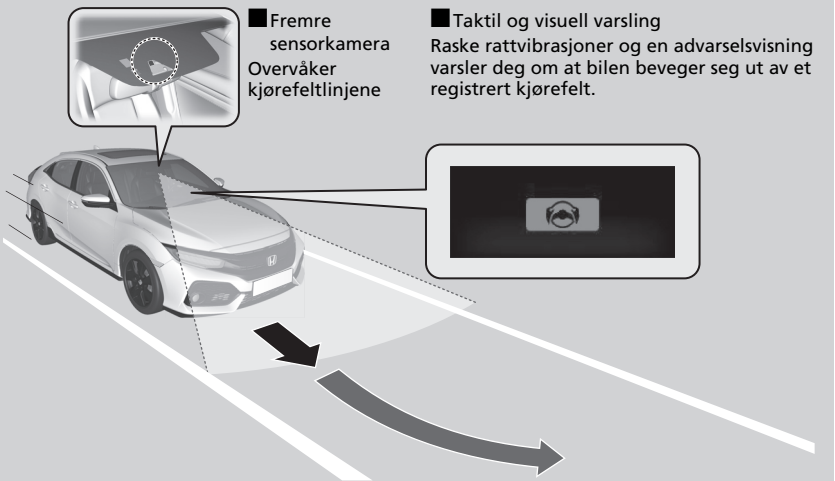
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kjørefeltassistent (LKAS)*

Gir styringsinnspill for å hjelpe med å holde kjøretøyet midt i et oppdaget kjørefelt og gir taktil og visuell varsling om bilen beveger seg ut av sitt kjørefelt.

■Styreassistanse

Systemet bruker dreiemoment på styringen for å holde bilen mellom den venstre og høyre kjørefeltlinjen. Dreiemomentet blir høyere hvis kjøretøyet nærmer seg en av kjørefeltlinjene.



■Fremre sensorkamera

Overvåker kjørefeltlinjene

■Taktil og visuell varsling

Raske rattvibrasjoner og en advarselsvisning varsler deg om at bilen beveger seg ut av et registrert kjørefelt.

Når du bruker blinklys til å skifte kjørefelt, blir systemet opphevet, men det gjenopptas når blinklyset er slått av.

Hvis du skifter kjørefelt uten å bruke blinklys, aktiveres LKAS-varslingene, og dreiemoment brukes på styringen.

Kjørefeltassistent (LKAS)*

Viktig om sikkerhet

LKAS-systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Det er ikke en erstatning for din kontroll over kjøretøyet. Systemet fungerer ikke hvis du tar hendene fra rattet eller ikke kan styre bilen.

➲ **Varsel- og informasjonsmeldinger på grensesnittet for førerinformasjon** S. 130

Ikke plasser gjenstander oppå instrumentpanelet. Gjenstandene kan speiles på frontruten og forhindre at systemet registrerer kjørefeltene på riktig måte.

LKAS varsler deg bare når kjørefeltbytte blir registrert uten blinklys i bruk. LKAS kan ikke oppdage alle kjørefeltlinjer eller kjørefeltbytter, og nøyaktigheten vil variere basert på vær, hastighet og kjørefeltlinjenes tilstand.

Det er alltid ditt ansvar å bruke kjøretøyet på en sikker måte og unngå kollisjoner.

LKAS er praktisk når det brukes på tofelts motorveier eller firefelts motorveier.

LKAS vil kanskje ikke fungere slik den skal under disse forholdene:

➲ **Forhold og begrensninger for LKAS** S. 589

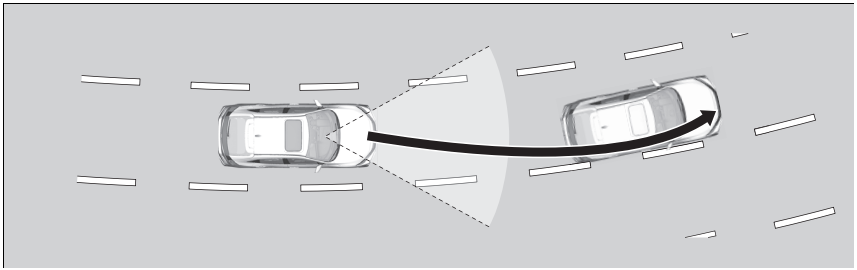
Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➲ **Fremre sensorkamera*** S. 539

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

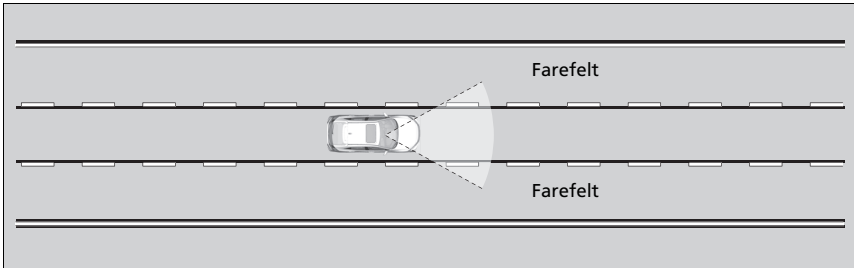
Kjørefeltkontrollsystem

Hjelper til med å holde bilen i midten av kjørefeltet når den nærmer seg en hvit eller gul veistripe, ved å forsterke styrekraften til den elektriske servostyringen.



Funksjon for kjørefeltvarsling

Når bilen kommer inn i farefeltet, vil LKAS varsle deg ved å vibrere lett i rattet i tillegg til å vise en advarsel.



Kjørefeltassistent (LKAS)*

LKAS fungerer kanskje ikke som tiltenkt når man kjører i trafikk som går i rykk og napp, eller på veldig svingete veier.

Når systemet ikke klarer å registrere kjørefeltene, blir det midlertidig deaktivert. Når det på nytt registreres et kjørefelt, vil systemet gjenopptas.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

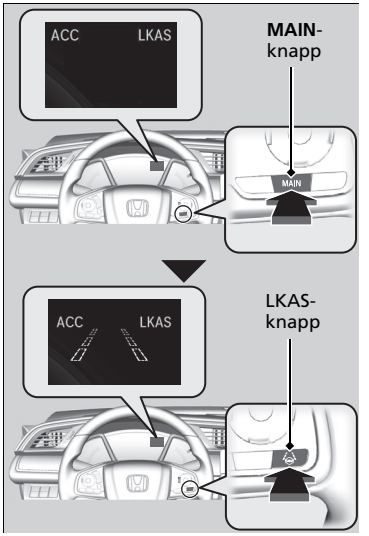
FORTSETTES

Når systemet kan brukes

Systemet kan brukes når disse betingelsene oppfylles.

- Kjørefeltet du kjører i, har kjørefeltmarkeringer på begge sider, og kjøretøyet er midt i kjørefeltet.
- Kjørehastigheten er mellom 72 og 185 km/t.
- Du kjører på en rett eller litt svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremsepedalen er ikke trykt ned.
- Viskerne er ikke i kontinuerlig drift.

Slik aktiverer du systemet



1. Trykk på **MAIN**-knappen.
▶ LKAS er på i grensesnittet for førerinformasjon.
Systemet er klart til bruk.

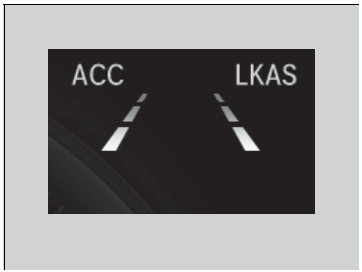
2. Trykk på LKAS-knappen.
▶ Kjørefeltkonturer vises på grensesnittet for førerinformasjon.
Systemet er aktivert.

Når systemet kan brukes

Hvis bilen driver mot venstre eller høyre kjørefeltlinje på grunn av at systemet bruker dreiemoment, slår du av LKAS og få bilen kontrollert av en forhandler.

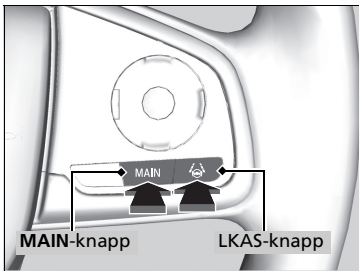
Modeller med 2,0 l-motor

Når du deaktiverer VSA helt, kan du ikke bruke LKAS.



3. Hold kjøretøyet nær midten av kjørefeltet mens du kjører.
▶ De prikkete ytre linjene endres til heltrukne når systemet har oppdaget venstre og høyre kjørefeltmarkeringene.

Slik avbryter du



Slik avbryter du LKAS:
Trykk på **MAIN-** eller LKAS-knappen.

LKAS slås av hver gang du stopper motoren selv om du slo det på sist du kjørte bilen.

Slik avbryter du

Modeller med ACC med LSF
Når du trykker på **MAIN**-knappen, slås også ACC med LSF av og på.

Modeller med ACC
Når du trykker på **MAIN**-knappen, slås også ACC av og på.

Modeller med 2,0 l-motor
Hvis du deaktiverer VSA helt mens LKAS er aktivert, avbrytes LKAS automatisk.

FORTSETTES



Når LKAS avbrytes, endres kjørefeltlinjene på grensesnittet for førerinformasjon til konturlinjer, og lydsignalet høres (hvis aktivert).

■ **Systemet stopper hvis du:**

- Setter vindusviskerne til kontinuerlig drift.
  ▶ LKAS gjenopptas når du slår av viskerne.

Modeller med automatiske intervallviskere

- Setter vindusviskerbryteren til **AUTO** slik at viskerne går kontinuerlig.
  ▶ LKAS gjenopptas når viskerne stopper eller går i intervall.

Alle modeller

- Reduser kjørehastigheten til 64 km/t eller mindre.
  ▶ Hvis du øker kjørehastigheten til 72 km/t eller mer, gjenopptas LKAS.
- Trå inn bremsepedalen.
  ▶ LKAS gjenopptas og begynner å registrere kjørefeltlinjene igjen når du slipper bremsepedalen.

■ **LKAS kan automatisk bli avbrutt når:**

- Systemet ikke er i stand til å registrere kjørefeltlinjene.
- Rattet dreies raskt.
- Du ikke styrer bilen.
- Du kjører i en skarp sving.
- Du kjører i ca. 185 km/t eller raskere.

Når disse forholdene ikke lenger er til stede, gjenopptas LKAS automatisk.

■ **LKAS kan automatisk bli avbrutt når:**
- Kameratemperaturen blir ekstremt høy eller lav.
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.
- Når ABS- eller VSA-systemet aktiveres.

Hvis LKAS avbrytes automatisk, vil et lydsignal avgis.

■ Forhold og begrensninger for LKAS

Systemet vil kanskje ikke oppdage kjørefeltmerkene og kan derfor ikke holde bilen i midten av et kjørefelt under visse forhold, inkludert følgende:

■ **Omgivelsesforhold**
- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Liten kontrast mellom kjørefeltstriper og veidekket.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Skygger fra nærliggende gjenstander er parallelle med kjørefeltmerkingene.
- Gjenstander eller strukturer i veikanten feiloppfattes som kjørefeltmerkinger.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.
- Kjøring om natten eller i mørke områder som tunneler.

FORTSETTES

■ **Veiforhold**
- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på vei med midlertidig kjørefeltmerking.
- Utydelige, varierte eller mange kjørefeltmerkinger er synlige på veidekket på grunn av veiarbeid eller gamle kjørefeltmerkinger.
- Veibanen slås sammen, deles, eller har kryssende striper (f.eks. i et veikryss eller ved en fotgjengerovergang).
- Kjørefeltmerkingene er svært smale, brede eller skiftende.
- Kjøretøyet foran deg kjører i nærheten av kjørefeltstripene.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøring på ujevne eller uasfalterte veier, eller over humpete underlag.
- En hindring på veien (fortauskanter, autovern, master/stolper osv.) blir oppfattet som hvite striper (eller gule striper).
- Kjøring på veier med doble striper.

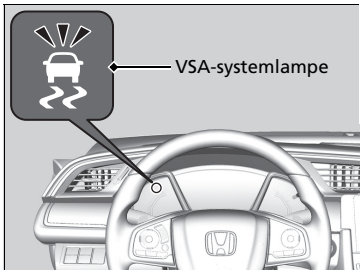
■ **Kjøretøyforhold**
- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Utsiden av frontruten er ripet eller dekket av skitt, søle, løv, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Kameratemperaturen er for høy.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul* osv.).
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Stabilitetssystem (VSA)

VSA bidrar til å stabilisere bilen i kurver hvis bilen svinger mer eller mindre enn det som var beregnet. Det hjelper også til med å opprettholde friksjonen på glatt underlag. Dette gjøres ved å regulere motorens utgangseffekt og aktivere bremsene selektivt.

Betjene VSA



Når VSA aktiveres, vil du kunne legge merke til at motoren ikke reagerer på gasspedalen. Du vil også kunne legge merke til støy fra det hydrauliske bremseanlegget. Du vil også se at lampen blinker.

Stabilitetssystem (VSA)

VSA fungerer kanskje ikke som det skal hvis dekktype og -størrelse er blandet. Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type, og at lufttrykket er som spesifisert.

Hvis VSA-systemlampen tennes og forblir på under kjøring, kan det være et problem med systemet. Selv om dette ikke nødvendigvis har innvirkning på normal kjøring, må du få bilen kontrollert av en forhandler med en gang.

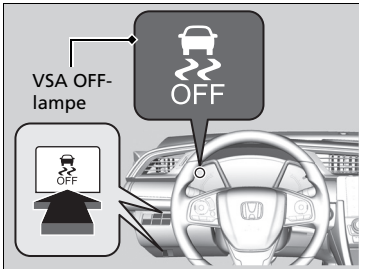
Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, Road Departure Mitigation*, kjøretøystabiliseringssystem (VSA), kjøretøystabiliseringssystem (VSA) OFF, indikator for feil dekktrykk*, varslingssystem for lavt dekktrykk / feil dekktrykk* og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* kan tennes når batteriet kobles til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

VSA kan ikke forbedre stabiliteten i alle kjøresituasjoner og styrer ikke hele bremsesystemet. Du må fortsatt kjøre og svinge med hastigheter som passer for forholdene og alltid la det være tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

VSA på og av



Denne knappen finnes på kontrollpanelet på førersiden. Trykk på og hold knappen inne til du hører et lydsignal for å delvis deaktivere VSA-funksjonaliteten.

Bilens bremsing og svingeegenskaper vil være normale, men funksjonen for trekkraftkontroll vil være mindre effektiv.

Du slår VSA-funksjonalitet på igjen ved å holde inne -knappen (VSA OFF) helt til du hører et lydsignal.

VSA slås på hver gang du starter motoren, selv om du slo det av sist du kjørte bilen.

Stabilitetssystem (VSA)

Under visse uvanlige forhold, for eksempel hvis bilen blir sittende fast i leire eller nysnø, kan det være lettere å få den fri hvis VSA er midlertidig avslått.

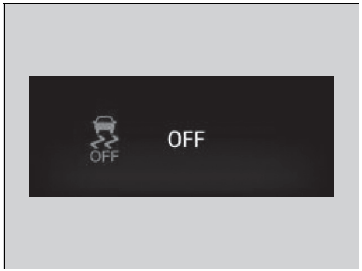
Når du trykker på -knappen, blir antispinnfunksjonen mindre effektiv. Dette gjør at hjulene kan spinne mer fritt ved lav hastighet. Du bør kun forsøke å få fri bilen med VSA av hvis du ikke er i stand til å få den fri når VSA er på.

Husk å slå VSA på igjen umiddelbart etter at du har fått bilen fri. Vi anbefaler ikke at du kjører med VSA-systemet slått av.

Det kan hende at du hører en motorlyd fra motorrommet mens det utføres systemkontroller øyeblikkelig etter at du har startet motoren eller mens du kjører. Dette er normalt.

Modeller med 2,0 l-motor

■ **Når kjøremodusen er +R**



For at VSA skal kunne deaktiveres fullstendig, må VSA være i **+R**-modus. Hold VSA OFF-knappen inne til du hører ett enkelt pip og deretter ytterligere to pip.

▶ Denne meldingen vises i skjermbildet.

Når du vil gjenoppta full VSA-funksjon, holder du VSA OFF-knappen inne til du hører ett enkelt pip.

Hvis det er valgt VSA OFF-modus, og kjøremodusen endres til noe annet enn **+R**, gjenopptas det full VSA-funksjon, og lampen VSA OFF slukkes.

Når kjøremodusen er +R

I OFF-modus vil kjøretøyet ha vanlig bremse- og svingeevne, men det vil ikke ha VSA-antispinn eller stabilitetsforbedring.

Når VSA-systemet er av, er antispinn også av.

Vi anbefaler at du ikke kjører kjøretøyet med VSA og antispinn slått av.

Modeller med Honda SENSING

Når du deaktiverer VSA helt, kan du ikke bruke adaptiv cruise control (ACC) eller systemet for kjørefeltassistent (LKAS). Hvis en av funksjonene er i bruk når du deaktiverer VSA helt, avbrytes funksjonen som er i bruk.

Systemet for Road Departure Mitigation og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) fungerer ikke når VSA er helt deaktivert.

Agile Handling Assist

Bremser lett på forhjulene etter behov når du dreier rattet og bidrar til å opprettholde bilens stabilitet og ytelse ved kjøring i svinger.

Agile Handling Assist

Agile Handling Assist kan ikke forbedre stabiliteten i alle kjøresituasjoner. Du må fortsatt kjøre og svinge med hastigheter som passer for forholdene og alltid la det være tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Hvis VSA-systemlampen tennes og blir stående på mens du kjører, aktiveres ikke Agile Handling Assist.

Du kan høre noe støy fra motorrommet mens agile handling assist er i drift. Dette er normalt.

Modeller med 2,0 l-motor

Differensialbrems (LSD)

LSD (differensialbrems) er en type differensial som gir ekstra dreiemoment til hjulet eller hjulene med best grep for å minimere hjulsluring og sørge for at du beholder kontroll over bilen.

Differensialbrems (LSD)

MERK

Kontroller at begge fordekkene er av samme merke, har den spesifiserte størrelsen og har lik slitasje.
Ellers vil LSD kanskje ikke fungere som den skal.

System for blindsonevarsling (BSI)*

Er utformet for å oppdage kjøretøy som kommer innenfor varslingsområdet på siden av kjøretøyet, spesielt i områder som er vanskeligere å se og som vanligvis kalles «blindsoner». Hvis systemet oppdager kjøretøy som nærmer seg bakfra i tilstøtende kjørefiler, vil den tilhørende lampen tennes i noen få sekunder og hjelpe til når du endrer kjørefil.

⚠ADVARSEL

Hvis du ikke verifiserer visuelt at det er sikkert å skifte kjørefelt, kan det føre til en kollisjon og alvorlig personskade eller død.

Ikke stol bare på blindsonevarslingen når du skifter kjørefelt.

Se alltid etter andre kjøretøy i speilene på hver side av kjøretøyet ditt og bak deg, før du endrer kjørefelt.

Viktig om sikkerhet

Blindsonevarsling (BSI) har begrensninger, i likhet med alle assistansesystemer. For stor tillit til blindsonevarsling (BSI) kan føre til en kollisjon.

Det kan skje at varsellampen for blindsonevarsling (BSI) ikke tennes under følgende betingelser:

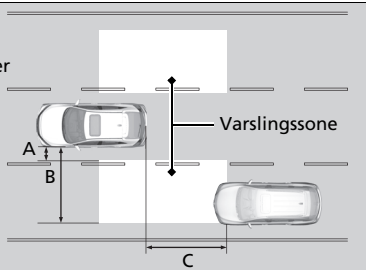
- Et kjøretøy oppholder seg ikke i varslingssonen i mer enn i to sekunder.
- Et kjøretøy er parkert i et sidefelt.
- Hastighetsdifferansen mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet du passerer, er større enn 10 km/t.
- En gjenstand som ikke oppdages av radarsensorene, nærmer seg eller passerer kjøretøyet ditt.
- Kjøretøyet i det tilstøtende kjørefeltet er en motorsykkel eller et annet lite kjøretøy.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Slik fungerer systemet

- Radarsensorene oppdager et kjøretøy i varselsonen når du kjører i 20 km/t eller raskere.

Radarsensorene: under bakre støtfangerhjørner



Varslingsområde
A: Ca. 0,5 m
B: Omtrent 3 m
C: Omtrent 3 m

System for blindsonevarsling (BSI)*

Systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Selv om en gjenstand er innenfor varslingssonen, kan følgende situasjoner oppstå.

- Det kan skje at varsellampen for blindsonevarsling (BSI) ikke tennes på grunn av hindringer (sprut osv.), selv når MID ikke vises.
- Det kan skje at varsellampen for blindsonevarsling (BSI) tennes selv når meldingen vises.

Du kan slå av lydsignalet eller alle varsler for blindsonevarsling ved å bruke skjermbildet.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 387

Slå systemet av når du sleper en tilhenger*.
Systemet fungerer kanskje ikke som det skal under følgende forhold:

- Den ekstra tyngden vipper kjøretøyet og endrer radardekningen.
- Tilhengeren selv kan registreres av radarsensorene, noe som gjør at varsellampene for blindsonevarsling (BSI) tennes.

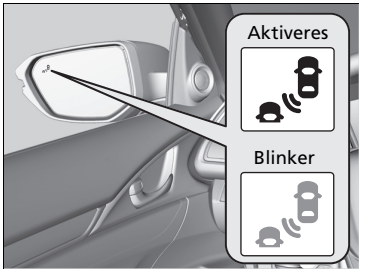
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Systemet fungerer ikke i R.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Hvis systemet oppdager et kjøretøy



Varsellampe for blindsonevarsling (BSI):
Plassert på de utvendige sidespeilene på begge sider.

Tennes når:

- Et kjøretøy kommer inn i varslingssonen bakfra for å kjøre forbi deg med en hastighetsdifferanse på under 50 km/t i forhold til ditt kjøretøy.
- Du kjører forbi et kjøretøy med en hastighetsdifferanse på under 20 km/t.

Lys- og lydsignal aktiveres når:
Du flytter blinklysspaken i den retningen hvor kjøretøyet er oppdaget. Lydsignalet høres tre ganger.

System for blindsonevarsling (BSI)*

Systemet for blindsonevarsling (BSI) kan påvirkes negativt i følgende tilfeller:

- Gjenstander (rekkverk, stolper, trær, parkerte kjøretøy, bygninger, vegger osv.) oppdages.
- En gjenstand som ikke reflekterer radiobølger godt, som en motorsykkel, er i varslingssonen.
- Ved kjøring på en svingete vei.
- Et kjøretøy beveger seg fra et kjørefelt lang unna til et tilstøtende kjørefelt.
- Systemet fanger opp elektrisk interferens.
- Støtfangeren bak eller sensorene er feilreparert eller støtfangeren bak er deformert.
- Sensorenes retning har blitt endret.
- Været er dårlig (regn, snø og tåke).
- Du kjører på dårlig vei.
- Du gjør en krapp sving som vipper bilen.

For riktig bruk av blindsonevarsling (BSI):

- Hold alltid de bakre støtfangerhjørnene rene.
- Dekk ikke til bakre støtfangerhjørner med etiketter eller klistremerker av noe slag.
- Ta kjøretøyet med til en forhandler hvis hjørnene på bakre støtfanger eller radarsensorene må repareres eller hjørnene på bakre støtfanger er alvorlig skadet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med tåkelys bak

Varslingssystem for lavt dekktrykk

I stedet for direkte trykkmåling i hvert hjul overvåker varslingssystemet for lavt dekktrykk i dette kjøretøyet rulleradiusen og rotasjonsegenskapene til hvert hjul og dekk mens du kjører, for å avgjøre om ett eller flere dekk har svært lavt trykk. Dette vil føre til at lampen for lavt dekktrykk/ varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes, og det vises en melding på grensesnittet for førerinformasjon.

Varslingssystem for lavt dekktrykk

Systemet overvåker ikke dekkene ved kjøring i lav hastighet.

Forhold som for eksempel lav omgivelsestemperatur og endring i høyde over havet kan innvirke på dekktrykket og gjøre at lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes.

Dekktrykk kontrollert og pumpet opp i:
- varmt vær kan få lavt dekktrykk i kaldt vær.
- kaldt vær kan få høyt dekktrykk i varmt vær.

Lampen for lavt/feil dekktrykk tennes ikke som et resultat av for høyt trykk.

Varslingssystemet for lavt dekktrykk fungerer kanskje ikke som det skal, hvis dekktype og -størrelse er blandet.
Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type.

Kontrollere og vedlikeholde dekk S. 705

Lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk kan tennes med en forsinkelse eller vil kanskje ikke tennes i det hele tatt når:
- Du akselererer, bremser opp eller dreier rattet raskt.
- Du kjører på snødekte eller glatte veier.
- Det brukes hjulkjeder.*

Lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk kan tennes under følgende forhold:
- Det benyttes et kompaktreservehjul*.
- Det er en tyngre og ujevn last på dekkene, som for eksempel ved sleping av en tilhenger, i forhold til hvordan det var under initialiseringen.
- Det brukes hjulkjeder.*

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Initialisere varslingssystem for lavt dekktrykk

Du må starte initialisering av varslingssystemet for lavt dekktrykk hver gang du:
- justerer trykket i ett eller flere dekk
- roterer dekkene
- skifter ett eller flere dekk

Før initialisering av varslingssystemet for lavt dekktrykk:
- Still inn det kalde dekktrykket i alle fire dekk.
  Kontroll av dekk S. 705

Sørg for at:
- Kjøretøyet står helt i ro.

Modeller med manuell girkasse
- Girspaken er i N.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse
- Girspaken er i P.

Alle modeller
- Tenningsbryteren er i stillingen PÅ II*1.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Initialisere varslingssystem for lavt dekktrykk

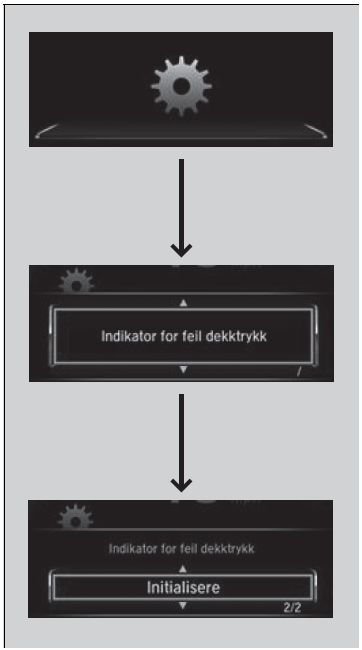
- Varslingssystemet for lavt dekktrykk kan ikke kalibreres hvis et kompaktreservehjul* er montert.
- Kalibreringsprosessen tar omtrent 30 minutter samlet kjøring ved hastigheter mellom 48 og 105 km/t.
- Hvis tenningen slås på i denne perioden og bilen ikke flyttes innen 45 sekunder, vil du kunne se at lampen for lavt dekktrykk / systemet for varsling om lavt dekktrykk lyser en kort stund. Dette er normalt og angir at kalibreringsprosessen ikke er fullført ennå.

Hvis det er montert hjulkjeder*, må du ta dem av før du kalibrerer varslingssystemet for feil dekktrykk.

Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes selv når de vanlige dekkene er montert og har de spesifiserte dekktrykkene, må du få bilen kontrollert av en forhandler.

Vi anbefaler at dekkene skiftes ut med samme merke, modell og størrelse som originalene. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



Modeller uten lydsystem

Initialisering av systemet skjer fra de tilpassede funksjonene på grensesnittet for førerinformasjon.

1. Trykk på [i]-knappen og på [◀]/[▶]-knappen for å velge ⚙. Trykk deretter på **ENTER**-knappen.
   ▶ **Indikator for feil dekktrykk** vises i displayet.
2. Trykk på **ENTER**-knappen.
   ▶ Skjermen bytter til tilpasningsmenyen, der du kan velge **Slett** eller **Initialisere**.
3. Trykk på [▲]/[▼]-knappen og velg **Initialisere**. Trykk deretter på **ENTER**-knappen.
   ▶ På skjermen vises **Fullført**, og deretter skifter skjermen tilbake til innstillingsmenyen.

- Hvis **Mislykket**-meldingen vises, gjentar du trinn 2–3.
- Initialiseringsprosessen fullføres automatisk.

Initialisere varslingssystem for lavt dekktrykk

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, Road Departure Mitigation*, kjøretøystabiliseringssystem (VSA), kjøretøystabiliseringssystem OFF, varslingssystemet for lavt dekktrykk / feil dekktrykk og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* kan tennes når batteriet kobles til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES



Modeller med lydsystem

Initialisering av systemet skjer fra de tilpassede funksjonene i lyd-/informasjonsskjermbildet.

1. Vri tenningsbryteren til PÅ (II) *1.
2. Velg HOME.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **Kjøretøy**.
5. Velg **Indikator for feil dekktrykk**.
6. Velg **Slett** eller **Initialiser**.

- Hvis **Mislykket**-meldingen vises, gjentar du trinn 4–6.
- Initialiseringsprosessen fullføres automatisk.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Modeller uten tåkelys bak

Varslingssystem for lavt dekktrykk

Overvåker hjulomdreiningene når du kjører i mer enn 30 km/t.
Systemet registrerer en endring i dekktrykket når det er en endring i dekkomdreiningene.

Initialisere varslingssystem for lavt dekktrykk

Initialiser systemet for å oppnå korrekt resultat når dekkene er:

- pumpet opp til anbefalt trykk
- skiftet eller rotert

Differensialbrems (LSD)

Hvis det registreres en reduksjon i dekktrykket, tennes lampen i varslingssystemet for feil dekktrykk med (!) i skjermbildet.

Indikatorlampe for feil dekktrykk S. 115

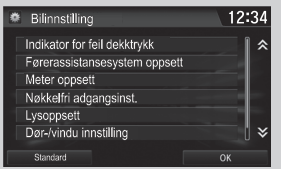
Varslingssystemet for lavt dekktrykk fungerer kanskje ikke som det skal, hvis dekktype og -størrelse er blandet. Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type.

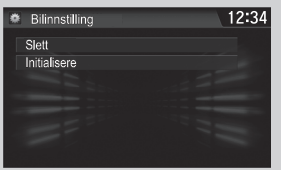
Kontrollere og vedlikeholde dekk S. 705

FORTSETTES







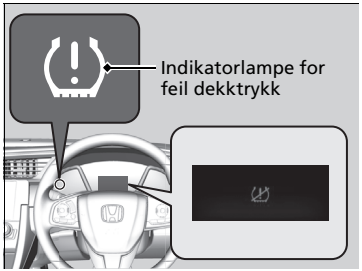


Initialisering av systemet skjer fra de tilpassede funksjonene i lyd-/informasjonsskjermbildet.

1. Sett effektmodusen til PÅ.
2. Velg HOME.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **Bil**.
5. Velg **Indikator for feil dekktrykk**.
6. Velg **Avbryt** eller **Initialiser**.

- Hvis **Mislykket**-meldingen vises, gjentar du trinn 4–6.
- Initialiseringsprosessen fullføres automatisk.

Lampe for varslingssystem for lavt dekktrykk



Lampen kan tennes under følgende betingelser:

- Et av dekktrykkene er lavt.
- Systemet er ikke initialisert.
- Det brukes et kompaktreservehjul.
- Det er en tyngre og ujevn last på dekkene, som for eksempel ved sleping av en tilhenger, i forhold til hvordan det var under initialiseringen.

Lampe for varslingssystem for lavt dekktrykk

Lampen kan tennes med en forsinkelse eller vil kanskje ikke tennes i det hele tatt når:

- To eller flere dekktrykk er lave.
- Du akselererer, bremser opp eller dreier rattet raskt.
- Du kjører på snødekte eller glatte veier.
- Det brukes hjulkjeder. *

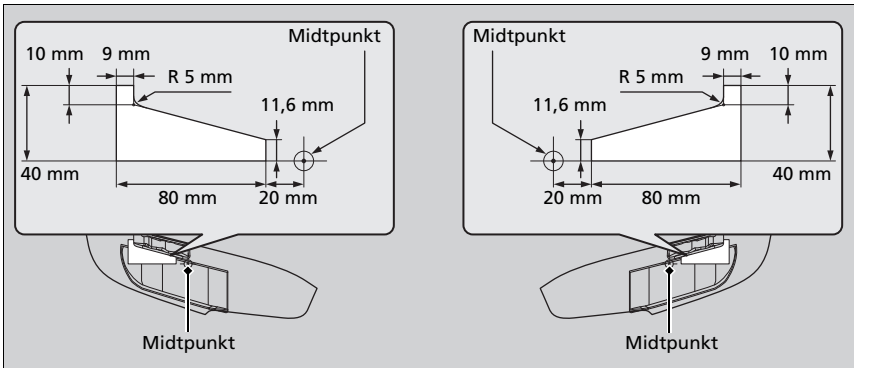
Lampene for kjøretøystabiliseringssystemet (VSA), kjøretøystabiliseringssystem (VSA) OFF og varslingssystemet for feil dekktrykk kan tennes når batteriet kobles til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med LED-hovedlys

Justere hovedlysretningen

Kjøring av bil med høyreratt i høyre-trafikk, eller bil med venstreratt i venstre-trafikk medfører at hovedlysene blender møtende biler. Du må endre lysretningen i hovedlysene med maskeringstape.



1. Klargjør to rektangulære biter av maskeringstape som måler 40 mm i bredden og 80 mm i lengden.
   ► Bruk maskeringstape som kan stenge lyset ute, som for eksempel en tetningstype av vanntett vinyl.
2. Lim fast tapen på linsen som vist.

Justere hovedlysretningen

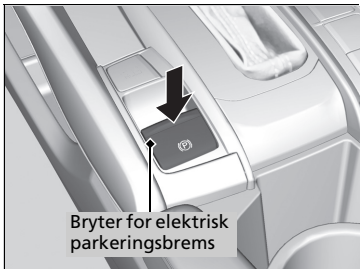
Pass på at tapen ikke festes på feil sted. Hvis ikke hovedlyset har riktig retning, vil det kanskje ikke tilfredsstille forskriftsmessige krav i ditt land. Kontakt forhandleren hvis du ønsker flere opplysninger.

Bremsesystem:

Parkeringsbrems

Bruk parkeringsbremsen for at bilen skal stå stille når du parkerer. Når parkeringsbremsen er på, kan den frigjøres manuelt eller automatisk.





Slik aktiverer du:

Den elektriske parkeringsbremsen kan brukes når bilen har batteri, uansett hvilken stilling tenningsbryteren*1 står i .

Trekk forsiktig og sikkert i bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.

▶ Lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) tennes.

Slik frigjør du:

Bilen må være PÅ II*1 for at den elektriske parkeringsbremsen skal kunne frigis.

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.
   ▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

Hvis du løsner parkeringsbremsen manuelt med bryteren, hjelper dette bilen til å starte sakte og jevnt når fronten er vendt nedover i bratte bakker.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Parkeringsbrems

Det kan være at du hører det elektriske parkeringsbremsesystemet kjøre fra området rundt bakhjulområdet når du aktiverer eller frigjør parkeringsbremsen. Dette er normalt.

Bremsepedalen kan bevege seg litt på grunn av driften til den elektriske parkeringsbremsen når du aktiverer eller frigjør parkeringsbremsen. Dette er normalt.

Du kan ikke aktivere eller frigjøre parkeringsbremsen hvis batteriet blir tomt.

Prosedyre for hjelpestart S. 757

Hvis du trekker opp og holder bryteren for den elektriske parkeringsbremsen under kjøring, aktiverer VSA-systemet bremsene på alle fire hjulene til bilen har stanset. Deretter aktiveres den elektriske parkeringsbremsen, og bryteren bør slippes.

I følgende tilfeller vil parkeringsbremsen automatisk fungere.

- Når bilen stopper med det automatiske bremseholdersystemet aktivert i mer enn ti minutter.
- Når førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen står stille, og automatisk Brake Hold er aktivert.
- Når motoren slås av, unntatt av systemet for automatisk tomgangsstopp, mens automatisk Brake Hold er aktivert.
- Når det er et problem med Brake Hold-systemet.

FORTSETTES

■ Løse ut automatisk

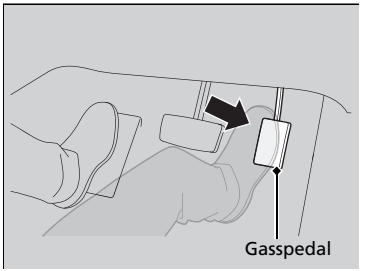
Bruk gasspedalen til å løse ut parkeringsbremsen når du starter bilen vendt oppover i en bakke eller i kø.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Når du trykker inn gasspedalen, løses parkeringsbremsen ut.

Modeller med manuell girkasse

Når du trykker inn gasspedalen mens du slipper clutchpedalen, løses parkeringsbremsen ut.

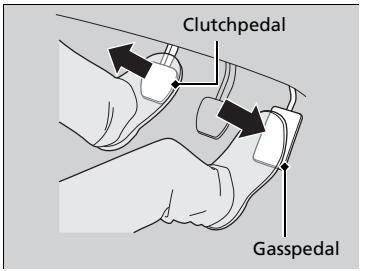


Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Trykk gasspedalen forsiktig inn.

Når du står i en bakke, kan det kreve mer bruk av gasspedalen for å frigjøre.

► Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.



Modeller med manuell girkasse

Trykk forsiktig ned gasspedalen, og slipp opp clutchpedalen.

► Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Parkeringsbrems

Modeller med ACC med LSF

- Når bilen har stått stille i mer enn ti minutter mens ACC med LSF er aktivert.
- Vises når førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen er stoppet automatisk av ACC med LSF.
- Når motoren slås av, unntatt av systemet for automatisk tomgangsstopp, mens ACC med LSF er aktivert.

Modeller med manuell girkasse

- Når det er et problem med den elektriske parkeringsbremsen etter at du har slått tenningen til LÅS 0 *1.

Hvis parkeringsbremsen ikke kan løses ut automatisk, slipper du den manuelt.

Når bilen beveger seg oppover en bakke, må du kanskje trykke gasspedalen lengre inn for å automatisk løse ut den elektriske parkeringsbremsen.

Parkeringsbremsen kan ikke løses ut automatisk når følgende lamper er på:

- Feilfunksjonslampe
- Systemlampe for girkasse

Parkeringsbremsen kan kanskje ikke løses ut automatisk når følgende lamper er PÅ:

- Bremsesystemlampe
- VSA-systemlampe
- **ABS**-lampe
- Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)

Parkeringsbremsen løses ut automatisk når du tråR inn gasspedalen når:
- Du har på deg førerens sikkerhetsbelte.
- Motoren går.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse
- Girkassen er ikke i P eller N.

Modeller med manuell girkasse
- Girkassen er ikke i N.

Fotbrems

Bilen er utstyrt med skivebremser på alle fire hjulene. Vakuumservoassistanse gjør at du ikke trenger å trå så hardt på bremsepedalen. Bremsehjelpen øker stoppekraften hvis du tråR bremsepedalen hardt inn i en nødssituasjon. Systemet for blokkeringsfrie bremser (ABS) hjelper deg med å beholde styringskontrollen når du bremser svært hardt.

➡ **Bremseassistanse** S. 614
➡ **System for blokkeringsfrie bremser (ABS)** S. 613

Modeller med 2,0 l-motor

Hvining i bremser

Bilen er utstyrt med et bremsesystem med høy ytelse for å tilfredsstille ytelsen under en rekke ulike kjøreforhold. Det kan være at du hører bremsen hvine under enkelte forhold, som f.eks. ved en spesiell kjørehastighet, bremsing, fuktighet osv. Dette er heller ikke en feilfunksjon.

Parkeringsbrems

Modeller med manuell girkasse

Clutchpedalen er trådd helt inn før du tråkker gasspedalen forsiktig inn og slipper opp clutchpedalen.

Fotbrems

Kontroller bremsene etter at du har kjørt gjennom dypt vann, eller hvis det er vannansamling i veibanen. Om nødvendig tørker du bremsene ved å trå lett på bremsepedalen gjentatte ganger.

Hvis du hører en kontinuerlig metallisk friksjonslyd når du bremser, må bremseklossene skiftes. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Hvis du bruker bremsen konstant mens du kjører ned en lang bakke, fører det til oppheting, som reduserer bremsevirkningen. Bruk motorbremsen ved å ta foten av gasspedalen og veksle til et lavere gir. Med manuell girkasse bruker du et lavere gir for større motorbremsing.

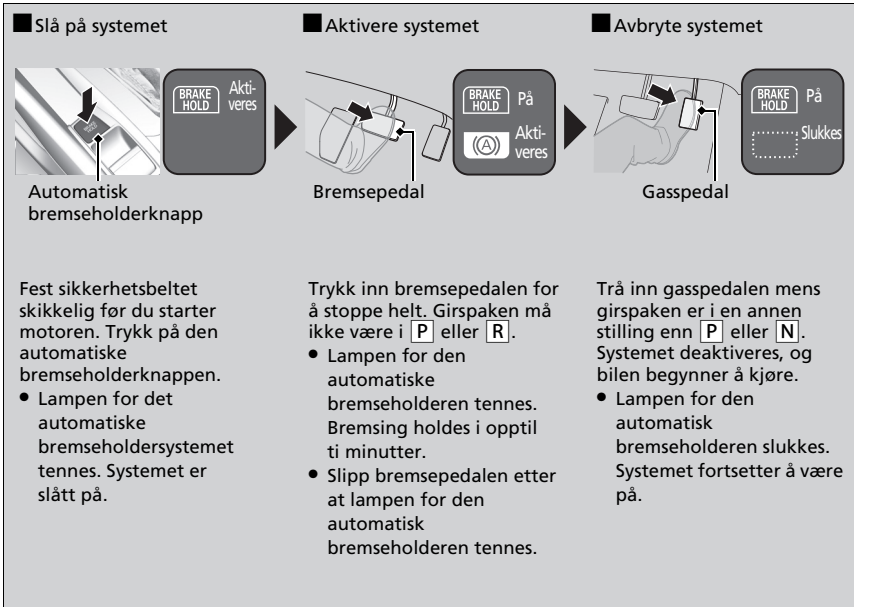
Ikke hvil foten på bremsepedalen mens du kjører, da det vil aktivere bremsene lett og gjøre at de mister virkningen over tid og redusere bremseklossenes levetid. Det vil også forvirre førere bak deg.

FORTSETTES

Automatisk bremsehold

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Holder bremsen aktivert etter at du slipper bremsepedalen frem til gasspedalen trykkes ned. Du kan bruke dette systemet mens bilen er midlertidig stoppet, for eksempel når du stopper for et trafikklys og i mye trafikk.



Fest sikkerhetsbeltet skikkelig før du starter motoren. Trykk på den automatiske bremseholderknappen.

- Lampen for det automatiske bremseholdersystemet tennes. Systemet er slått på.

Trykk inn bremsepedalen for å stoppe helt. Girspaken må ikke være i P eller R.

- Lampen for den automatiske bremseholderen tennes. Bremsing holdes i opptil ti minutter.
- Slipp bremsepedalen etter at lampen for den automatisk bremseholderen tennes.

Trå inn gasspedalen mens girspaken er i en annen stilling enn P eller N. Systemet deaktiveres, og bilen begynner å kjøre.

- Lampen for den automatisk bremseholderen slukkes. Systemet fortsetter å være på.

Automatisk bremsehold

⚠ADVARSEL

Aktivering av det automatiske bremseholdersystemet i bratte bakker eller på glatte veier gjør at bilen fortsatt kan bevege seg hvis du fjerner foten fra bremsepedalen.

Hvis en bil utilsiktet beveger seg, kan det føre til en kollisjon med alvorlig personskade eller død.

Du må aldri aktivere det automatiske bremseholdersystemet eller stole på at det hindrer at bilen i å bevege seg når du stopper i en bratt bakke eller på glatte veier.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

⚠ADVARSEL

Bruk av det automatiske bremseholdersystemet når du parkerer kjøretøyet, kan føre til at bilen utilsiktet beveger seg.

Hvis en bil beveger seg utilsiktet, kan det føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.

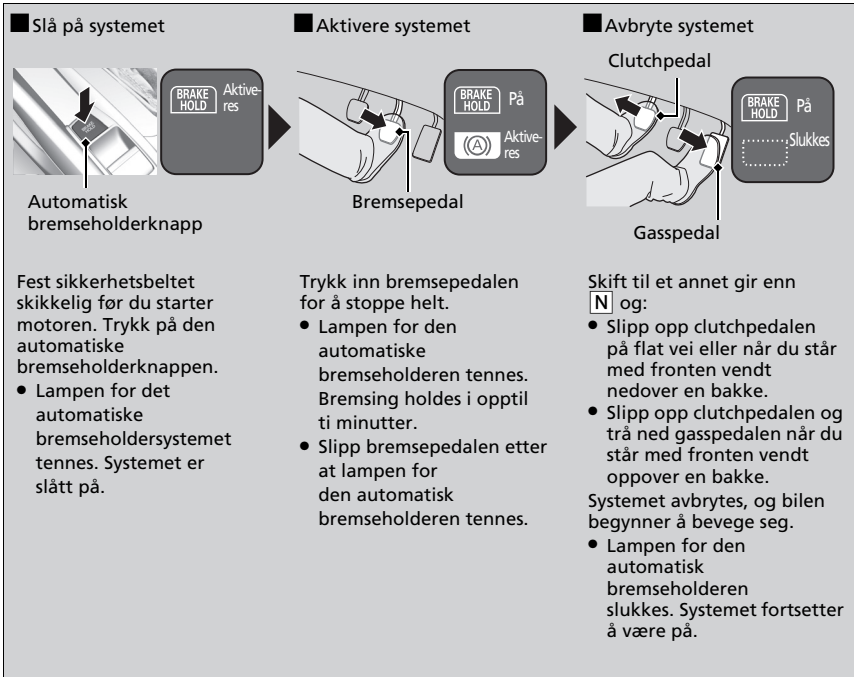
Forlat aldri bilen ved midlertidig bremsing av den automatiske bremseholderen, og parker alltid kjøretøyet ved å sette giret i P og aktivere parkeringsbremsen.

Modeller med manuell girkasse

Holder bremsen aktivert etter at du slipper bremsepedalen til du skifter til et annet gir enn N og:

- Slipp opp clutchpedalen på flat vei eller når du står med fronten vendt nedover en bakke.
- Slipp opp clutchpedalen og trå ned gasspedalen når du står med fronten vendt oppover en bakke.

Du kan bruke dette systemet mens bilen er midlertidig stoppet, for eksempel når du stopper for et trafikklys og i mye trafikk.



Fest sikkerhetsbeltet skikkelig før du starter motoren. Trykk på den automatiske bremseholderknappen.

- Lampen for det automatiske bremseholdersystemet tennes. Systemet er slått på.

Trykk inn bremsepedalen for å stoppe helt.

- Lampen for den automatiske bremseholderen tennes. Bremsing holdes i opptil ti minutter.
- Slipp bremsepedalen etter at lampen for den automatisk bremseholderen tennes.

Skift til et annet gir enn N og:

- Slipp opp clutchpedalen på flat vei eller når du står med fronten vendt nedover en bakke.
- Slipp opp clutchpedalen og trå ned gasspedalen når du står med fronten vendt oppover en bakke.

Systemet avbrytes, og bilen begynner å bevege seg.

- Lampen for den automatisk bremseholderen slukkes. Systemet fortsetter å være på.

FORTSETTES

■ Systemet slås automatisk av når:

- Du kobler inn parkeringsbremsen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Du trår inn bremsepedalen og flytter girspaken til P eller R.

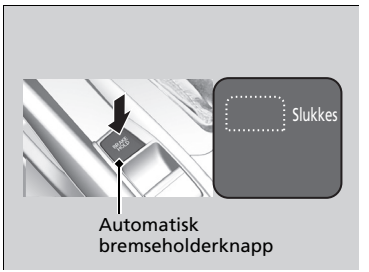
■ Systemet deaktiveres automatisk, og parkeringsbremsen aktiveres, når:

- Bremsing holdes i mer enn ti minutter.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes.
- Motoren er avslått.
- Vises hvis det er et problem med den automatiske bremseholderen.
- Bilbatteriet kobles fra.

Modeller med manuell girkasse

- Motoren kveles.

■ Slå av det automatiske bremseholdersystemet



Når systemet er på, trykker du på den automatiske bremseholderknappen igjen.

► Lampen for det automatiske bremseholdersystemet slukkes.

Hvis du vil slå av det automatiske bremseholdersystemet mens systemet er i drift, må du trykke på den automatiske bremseholderknappen med bremsepedalen inne.

Automatisk bremsehold

Når systemet er aktivert, kan du slå av motoren eller parkere bilen med samme prosedyre som du normalt gjør.

➡ **Etter stopp** S. 626

Uansett om systemet er på, eller systemet er aktivert, vil den automatiske bremseholderen slås av når motoren er av.

Modeller med manuell girkasse

Systemet slår seg av hvis motoren kveles når den automatiske bremseholderen er aktiv eller systemet er aktivert.

Slå av det automatiske bremseholdersystemet

Sørg for å slå av det automatiske bremseholdersystemet før du bruker en automatisk bilvask.

Du kan høre driftsstøy hvis bilen beveger seg mens det automatiske bremseholdersystemet er i drift.

System for blokkeringsfrie bremser (ABS)

ABS

Hindrer at hjulene låser seg og hjelper deg med å bevare styringskontrollen ved å pumpe bremsene raskt, mye raskere enn du kan gjøre.

Det elektroniske bremsefordelingssystemet (EBD), som er en del av ABS, balanserer også bremsefordelingen mellom fremre og bakre del av bilen i henhold til bilens last.

Du bør aldri pumpe bremsepedalen. La ABS-systemet gjøre jobben for deg ved å holde et jevnt, fast trykk på bremsepedalen. Dette blir noen ganger omtalt som «stomp and steer» (bråbrems og styr).

Slik virker ABS

Bremsepedalen kan pulsere litt når ABS er i bruk. Trykk på bremsepedalen og hold den godt inne. På tørt veidekke må du trå veldig hardt på bremsepedalen før ABS aktiveres. Hvis du imidlertid forsøker å stanse på snø eller is, kjenner du at ABS aktiveres umiddelbart.

ABS kan aktiveres når du trykker ned bremsepedalen når du kjører på:
- våte eller snødekte veier
- veier asfaltert med stein
- veier med ujevn overflate, for eksempel hull, sprekker, kumlokk, osv.

Når kjørehastigheten kommer under 10 km/t, stopper ABS.

System for blokkeringsfrie bremser (ABS)

MERK

Det kan hende at ABS ikke fungerer som det skal hvis du bruker feil dekktype eller -størrelse.

Hvis **ABS**-lampen tennes under kjøring, kan det være et problem med systemet.
Selv om normal bremsing ikke er berørt, kan det hende at ABS-bremsesystemet ikke vil fungere. Få kjøretøyet umiddelbart undersøkt av en forhandler.

ABS er ikke designet for å redusere tiden eller avstanden det tar for et kjøretøy å stoppe: Den er designet for å begrense låsing av bremser, som kan føre til sladding og at man mister kontroll over styringen.

I de følgende tilfellene kan det hende at bilen din trenger lengre bremsestrekning enn en bil uten ABS:
- Du kjører på ujevne veier, for eksempel på grus eller snø.
- Dekkene er utstyrt med hjulkjeder.*

Følgende kan observeres i forbindelse med ABS-systemet:
- Det høres motorlyder fra motorrommet når bremsene aktiveres, eller når det utføres systemkontroller etter at motoren er startet, og mens bilen akselererer.
- Vibrasjon i bremsepedalen og/eller karosseriet når ABS aktiveres.

Disse vibrasjonene og lydene er normale for ABS-systemer og er ikke noe å bekymre seg over.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Bremseassistanse

Er utformet for å hjelpe føreren ved å generere større bremsekraft når du tråd bremsepedalen hardt inn under nødbremsing.

■ Slik virker bremseassistanse

Trå bremsepedalen bestemt inn for kraftigere oppbremsing.

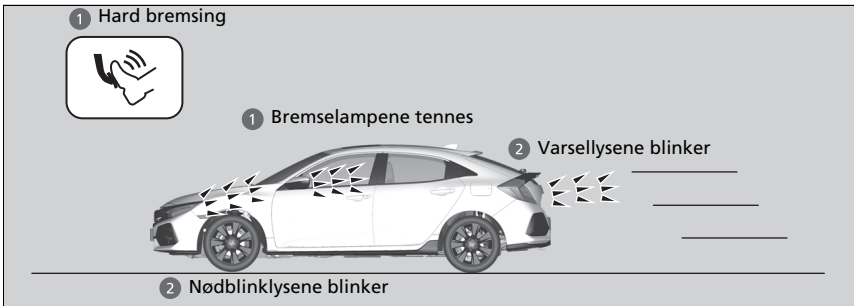
Når bremseassistanse er i drift, kan pedalen rugge litt og en driftslyd kan høres. Dette er normalt. Hold bremsepedalen godt trådd inn.

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

Nødstoppsignal

Aktiveres når du bremser hardt under kjøring ved 60 km/t eller over for å varsle førere bak deg om plutselig bremsing ved å blinke raskt med varsellysene. Dette kan bidra til å varsle førere bak deg, slik at de kan unngå en mulig kollisjon med bilen din.

■ **Når systemet aktiveres:**



Varsellysene slutter å blinke når:

- Du slipper bremsepedalen.
- ABS-bremsesystemet er deaktivert.
- Bilens retarderende hastighet blir moderat.
- Du trykker på varsellysknappen.

Nødstoppsignal

Nødstopplyset er ikke et system som kan hindre en mulig påkjørsel bakfra forårsaket av hard bremsing. Den blinker varsellysene når du bremser hardt. Det anbefales alltid å unngå hard bremsing med mindre det er absolutt nødvendig.

Nødstopplyssystemet aktiveres ikke når varsellysknappen er trykket inn.

Hvis ABS slutter å virke i en viss tidsperiode under bremsing, kan det hende at nødstoppsignalet ikke aktiveres i det hele tatt.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

Kan hjelpe deg når det er mulighet for at kjøretøyet ditt vil kollidere med et kjøretøy eller en fotgjenger foran deg. CMBS er utformet for å varsle og deretter redusere bilens hastighet når en potensiell kollisjon er oppdaget, for å bidra til å minimere alvorlighetsgraden til kollisjonen når en kollisjon sannsynligvis er uunngåelig.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

Modeller med manuell girkasse

Når CMBS aktiveres, kan motoren stoppe automatisk. Start motoren på vanlig måte hvis den stopper.

Starte motoren S. 489, 492

Viktig om sikkerhet

CMBS er utformet for å redusere alvorsgraden i en uunngåelig kollisjon. Den verken hindrer kollisjon eller stopper bilen automatisk. Det er fortsatt ditt ansvar å bruke bremsepedalen og rattet korrekt i henhold til kjøreforholdene.

CMBS vil kanskje ikke bli aktivert eller vil kanskje ikke registrere et kjøretøy foran deg under følgende forhold:

Forhold og begrensninger for CMBS S. 621

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

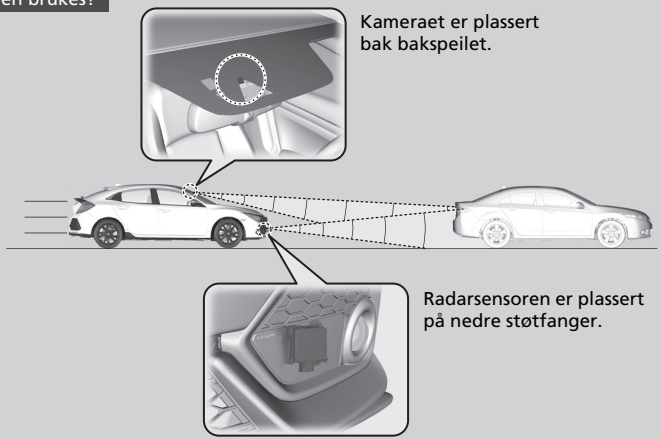
Fremre sensorkamera* S. 539

Vær forsiktig slik at du ikke dunker borti radarsensordekselet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Slik fungerer systemet

Når kan den brukes?



Systemet begynner å overvåke veien foran når kjøretøyets hastighet er ca. 5 km/t og det er et kjøretøy foran deg.

CMBS aktiveres når:
- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy eller en fotgjenger som er oppdaget foran deg, blir ca. 5 km/t og mer med mulighet for en kollisjon.
- Bilens hastighet er ca. 100 km/t eller mindre, og systemet registrerer at det er fare for kollisjon med:
  – biler registrert foran deg, som er stasjonære, møtende, eller som beveger seg i samme retning
  – en fotgjenger registrert foran deg
- Bilens hastighet er over 100 km/t, og systemet registrerer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy registrert foran deg som kjører i samme retning.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

Når CMBS aktiveres, kan det automatisk koble inn bremsen. Den vil bli avbrutt når bilen stopper eller når en potensiell kollisjon ikke lenger er oppdaget.

Modeller med 2,0 l-motor

CMBS fungerer ikke når VSA er helt deaktivert.

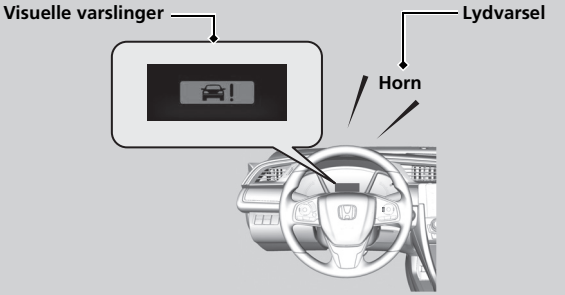
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Når systemet aktiveres

Systemet gir visuelle varsler og lydsignaler ved en mulig kollisjon og stopper hvis kollisjon unngås.

► Gjennomfør nødvendige tiltak for å hindre en kollisjon (aktivere bremser, endre kjørebane osv.)



Ved systemets tidligste kollisjonsvarslingstrinn, kan du endre avstanden (**Lang/Normal/Kort**) mellom kjøretøyene der varslene blir aktivert ved hjelp av alternativene på grensesnittet for førerinformasjon eller lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 168, 387

Når systemet aktiveres

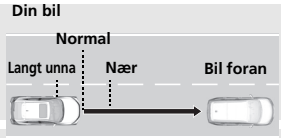
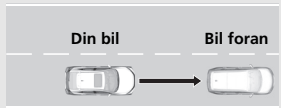
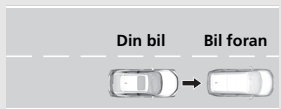
Kameraet i CMBS er også konstruert for å oppdage fotgjengere.
Denne funksjonen for fotgjengerregistrering vil imidlertid kanskje ikke aktiveres eller vil kanskje ikke registrere en fotgjenger foran deg under visse forhold.
Se punktene som angir begrensningene for fotgjengerregistrering i listen.

➡ **Forhold og begrensninger for CMBS** S. 621

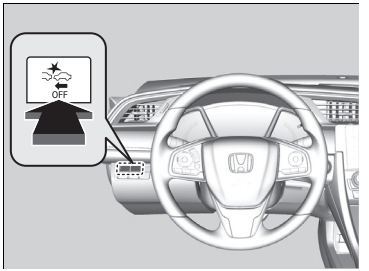
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kollisjonsalarm-trinn

Systemet har tre alarmtrinn ved en mulig kollisjon. Avhengig av forholdene vil CMBS imidlertid ikke nødvendigvis gå gjennom alle trinnene før det siste trinnet påbegynnes.

Avstand mellom biler		CMBS		
		Radarføleren registrerer en bil	Hørbare og visuelle VARSLINGER	Bremser
Trinn 1		Det er fare for kollisjon med bilen foran.	Når du har valgt **Lang**, aktiveres visuelle og hørbare varslinger ved en lengre avstand fra et kjøretøy foran deg enn i **Kort** innstilling, og i **Kort** ved en kortere avstand enn i **Normal**.	—
Trinn 2		Faren for kollisjon har økt, tiden for å reagere er redusert.	Hørbar og visuell varsling.	Lett aktivert
Trinn 3		CMBS fastslår at en kollisjon er uunngåelig.		Kraftig aktivert

CMBS På og Av



Trykk og hold knappen til lydsignalet går, for å slå systemet på eller av.

Når CMBS er av:
- CMBS-lampen på instrumentpanelet tennes.
- En melding på grensesnittet for førerinformasjon minner om at systemet er av.

CMBS slås på hver gang du starter motoren, selv om du slo det av sist du kjørte bilen.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

CMBS kan slås av automatisk, og CMBS-lampen tennes og forblir på under enkelte forhold:

Forhold og begrensninger for CMBS S. 621

Når CMBS er aktivert, fortsetter den å være aktivert selv om gasspedalen er delvis nedtrykket. Den vil imidlertid bli avbrutt hvis gasspedalen trykkes langt inn.

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, Road Departure Mitigation, kjøretøystabiliseringssystem (VSA), kjøretøystabiliseringssystem OFF, varslingssystem for lavt dekktrykk / feil dekktrykk og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) kan tennes når batteriet kobles til igjen.
Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forhold og begrensninger for CMBS

Systemet kan slå seg av automatisk og CMBS-lampen tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av CMBS-funksjonene.

Fremre sensorkamera* S. 539

Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Det er lite kontrast mellom objekter og bakgrunnen.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Gjenstander i veikanten eller strukturer feiloppfattes som kjøretøy og fotgjengere.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.

Veiforhold

- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på svingete, buktende eller kuperte veier.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.

Forhold og begrensninger for CMBS

Hvis radarsensoren må repareres eller fjernes, eller radarsensordekselet er sterkt berørt, må du slå av systemet ved å trykke på av-knappen til CMBS og ta med kjøretøyet ditt til en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ **Kjøretøyforhold**
- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul* osv.).
- Når det er montert hjulkjeder.*
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Kameratemperaturen er for høy.
- Kjøring med parkeringsbremsen på.
- Når radarsensoren i nedre støtfanger blir tilsmusset.

■ **Begrensninger ved registrering**
- Et kjøretøy eller en fotgjenger krysser plutselig foran deg.
- Avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet eller fotgjengeren foran deg er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremser brått.
- Når du akselerer raskt og nærmer deg kjøretøyet eller fotgjengeren foran deg med stor fart.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.
- Når det er dyr foran kjøretøyet ditt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

- Når du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy foran deg.
- Hastighetsforskjellen mellom bilen din og et kjøretøy eller en forgjenger foran, deg er veldig stor.
- Et kjøretøy kommer plutselig foran deg.
- En annen bil presser seg plutselig inn foran deg i et veikryss e.l.
- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.
- Når du kjører over en smal jernbro.
- Når den fremste bilen plutselig senker farten.

Begrensninger gjelder bare for fotgjengerregistrering

- Når det er en gruppe personer foran kjøretøyet som går sammen side ved side.
- Omgivelsene rundt eller eiendelene til fotgjengeren kan endre fotgjengerens form, slik at systemet ikke blir oppmerksomt på at personen er en fotgjenger.
- Når fotgjengeren er kortere enn ca. 1 meter eller høyere enn ca. 2 meter.
- Når en fotgjenger «forsvinner» i bakgrunnen og blir vanskelig å få øye på.
- Når en fotgjenger står bøyd eller sitter på huk, eller når vedkommende står med hendene hevet eller løper.
- Når flere fotgjengere går sammen i gruppe.
- Når kameraet ikke klarer å identifisere en fotgjenger fordi vedkommende har en uvanlig form (fordi han/hun holder i bagasje, står i en uvanlig stilling eller er uvanlig stor eller liten).

FORTSETTES

■ **Automatisk avslåing**

CMBS kan slås av automatisk, og CMBS-lampen tennes og forblir på i følgende tilfeller:

- Temperaturen inne i systemet er høy.
- Du kjører utenom veier eller på fjellveier, eller buede og svingete veier i lengre tid.
- En unormal dekktilstand registreres (feil dekkstørrelse, flate dekk osv).
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent

Når forholdene som forårsaket at CMBS slo seg av, forbedres eller blir utbedret (f.eks. med rengjøring), slås systemet på igjen.

Med liten fare for kollisjon

CMBS kan aktiveres også når du er klar over bilen foran, eller når det ikke er noen bil foran. Noen eksempler på dette er:

■ Ved forbikjøring
Bilen nærmer seg en annen bil foran og du skifter kjørebane for å kjøre forbi.

■ I veikryss
Bilen din nærmer seg eller kjører forbi en annen bil som gjør en venstre- eller høyresving.

■ I en sving
Når du kjører gjennom svinger, kommer kjøretøyet ditt til et punkt der et møtende kjøretøy er rett foran deg.

■ Under en lav bro i høy fart
Du kjører under en lav eller smal bro i høy fart.

■ Fartsdumper, veiarbeidsområder, togspor, gjenstander i veikanten osv.
Du kjører over fartshumper, stålplater i veien osv., eller kjøretøyet nærmer seg togspor eller gjenstander i veikanten (for eksempel trafikkskilt og autovern) i en sving, eller stillestående kjøretøy og vegger ved parkering.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

Gjør følgende for at CMBS skal fungere skikkelig:

Hold alltid dekselet på radarføleren rent.

Bruk aldri kjemiske løsemidler eller poleringspulver for rengjøring av følerdekselet. Rengjør det med vann eller et mildt rengjøringsmiddel.

Ikke sett et klistremerke på radarsensordekselet eller bytt radarsensordekselet.

Ikke lakker, dekk til eller mal over radarsensorområdet. Dette kan påvirke CMBS-driften.

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du oppdager uvanlig atferd på systemet (f.eks. hvis varselmeldingen vises svært ofte).

Hvis fronten av bilen blir truffet i disse situasjonene, vil radarsensoren kanskje ikke fungere som den skal. Få bilen kontrollert av en forhandler:
- Bilen krasjet i en dump, en fortauskant, en hjulsperre, en voll osv.
- Du kjører bilen et sted vannet er dypt.
- Bilen har frontkollidert.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Etter stopp

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Trekk opp bryteren for den elektriske parkeringsbremsen sakte, men hele veien opp, med bremsepedalen trykket helt ned.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

3. Flytt girspaken fra D til P.

Modeller med manuell girkasse

3. Flytt girspaken til R eller 1.

Alle modeller

4. Slå av motoren.
► Lampen for parkeringsbremsen (rød) og bremsesystemet slukkes etter ca. 15 sekunder.

Sjekk alltid at den elektriske parkeringsbremsen er aktivert, spesielt hvis du parkerer i en helling.

Parkere bilen

Ikke parker bilen nær brennbare gjenstander som tørt gress, olje eller tømmer.
Varmen fra eksosen kan føre til brann.

Etter stopp

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

MERK

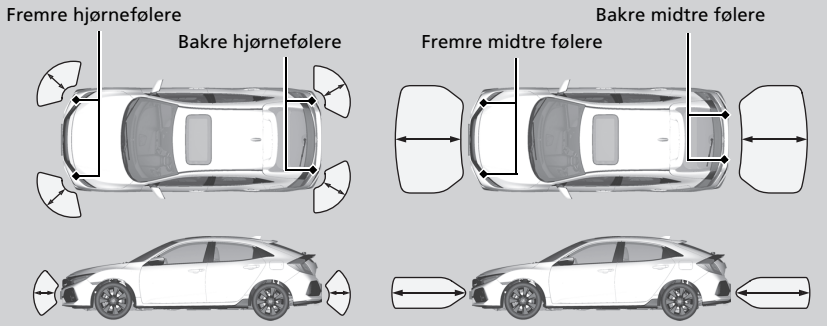
Girkassen kan skades hvis:
- Du trår inn gasspedalen og bremsepedalen samtidig.
- Holder bilen på stedet i oppoverbakke ved å trå inn gasspedalen.
- Setter girspaken i P før bilen stopper helt.

Ved ekstremt kalde temperaturer kan parkeringsbremsen fryse hvis den kobles inn. Hvis slike temperaturer forventes, må du ikke koble inn parkeringsbremsen, men, hvis du parkerer i en helling, enten svinge forhjulene slik at de kommer i kontakt med fortauskanten hvis bilen ruller ned hellingen, eller blokkere hjulene for å hindre bilen i å bevege seg. Hvis du ikke følger noen av disse forholdsreglene, kan bilen rulle uventet, noe som fører til en kollisjon.

Parkeringssensorsystem*

Hjørnesensorer og midtre sensorer overvåker hindringer bak bilen, og lyd-/informasjonsskjermbildet forteller om den omtrentlige avstanden mellom kjøretøyet og hindringen.

■ Sensorens plassering og område



*1: Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor
*2: Modeller med 2,0 l-motor

Parkeringssensorsystem*

Selv når systemet er på, må det alltid bekreftes om det er noen hindringer i nærheten av bilen før den parkeres.

Systemet fungerer kanskje ikke korrekt når:
- Følerne er dekket med snø, is, søle eller skitt.
- Bilen står på ujevnt underlag, som gress, humper eller i en bakke.
- Bilen har vært ute i varmt eller kaldt vær.
- Systemet påvirkes av enheter som sender ut ultrasoniske bølger.
- Kjøring i dårlig vær.

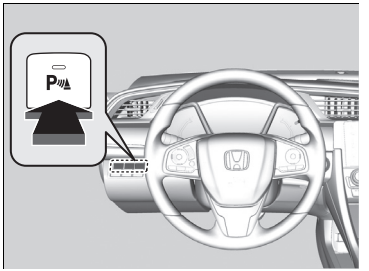
Systemet vil kanskje ikke føle:
- Tynne eller lave objekter.
- Lydabsorberende materialer, som snø, bomull eller svamp.
- Gjenstander rett under støtfangeren.

Ikke fest tilbehør på eller rundt sensorene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Parkeringsfølersystem på og av



Når tenningsbryteren er satt til PÅ II*1, trykker du på knappen for parkeringsfølersystemet for å slå systemet på eller av. Lampen i knappen tennes når systemet er på.

De fremre hjørnefølerne og fremre midtfølerne begynner å registrere en hindring når girspaken er i alle andre posisjoner enn P eller R, og bilens hastighet er lavere enn 8 km/t.

De fremre og bakre hjørnefølerne og bakre midtfølerne begynner å registrere en hindring når girspaken er i R, og bilens hastighet er lavere enn 8 km/t.

Modeller med manuell girkasse

Du må også frigjøre parkeringsbremsen.

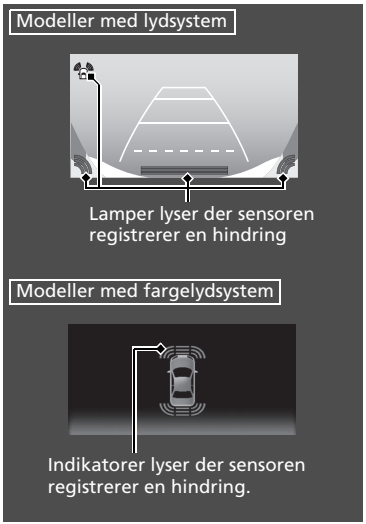
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Parkeringsfølersystem på og av

Når du setter tenningsbryteren til PÅ II*1, vil systemet være i den tidligere valgte tilstanden.

■ **Når avstanden mellom bilen og hindringene blir kortere.**

Intervallydens lengde	Avstanden mellom støtfanger og hindring		Lampe	Lyd-/informasjonsskjermbilde
	Hjørnesensorer	Midtre sensorer		
Moderat	—	Front: Ca. 100–60 cm Bak: Ca. 110–60 cm	Blinker gult*1	
Kort	Ca. 60–45 cm*2 Front: Ca. 55–45 cm*3 Bak: Ca. 70–45 cm*3	Ca. 60–45 cm	Blinker gult	
Svært kort	Ca. 45–35 cm	Ca. 45–35 cm		
Kontinuerlig	Ca. 35 cm eller mindre	Ca. 35 cm eller mindre	Blinker rødt	



*1: På dette stadiet er det bare de midtre sensorene som registrerer hindringer.
*2: Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor
*3: Modeller med 2,0 l-motor

Koble ut alle bakre følere

1. Kontroller at parkeringsfølersystemet ikke er aktivert. Sett tenningsbryteren til LÅS 0*1.
2. Trykk på og hold inne knappen for parkeringsfølersystemet og sett tenningsbryteren til PÅ II*1.
3. Fortsett å trykke inn knappen i ti sekunder. Slipp knappen når lampen i knappen blinker.
4. Trykk på knappen en gang til. Lampen i knappen slukker.
   ► Lydsignalet høres to ganger. De bakre følerne er nå slått av.

Følg prosedyren ovenfor for å slå på de bakre følerne igjen. Lydsignalet høres tre ganger når de bakre følerne slås på igjen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Koble ut alle bakre følere

Når du setter girposisjonen til R, blinker lampen i knappen for parkeringssensorsystemet for å varsle om at de bakre sensorene er slått av.

Overvåkingssystem for kryssende trafikk*

Overvåker hjørneområdene bak kjøretøyet ved hjelp av radarsensorene ved rygging, og varsler deg hvis et kjøretøy nærmer seg et av hjørnene.

Systemet er spesielt praktisk når du rygger ut av en parkeringsplass bakover.

Overvåkingssystem for kryssende trafikk*

⚠ADVARSEL

Overvåkingssystemet for kryssende trafikk kan ikke oppdage alle biler som nærmer seg, og vil kanskje ikke oppdage en bil som nærmer seg, i det hele tatt.

Hvis du ikke selv sjekker at det er trygt å rygge kjøretøyet, kan det føre til en kollisjon.

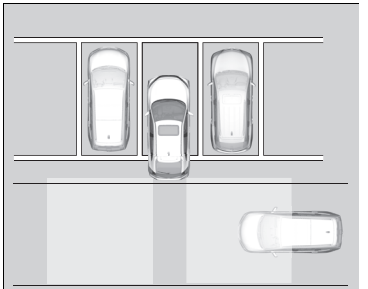
Ikke stol utelukkende på systemet ved rygging, bruk alltid speilene i tillegg, og se bak og på sidene av bilen før rygging.

Parkeringssensorsystemets varsellyd overstyrer varsellyden for overvåking av kryssende trafikk når sensorene registrerer hindringer i det nærmeste området.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Slik fungerer systemet



Radarsensorene:
Under støtfangerhjørnene bak

Systemet virker når:

- Vri tenningsbryteren til PÅ (II)*1.
- Overvåking av kryssende trafikk er slått på.
  - **Overvåking av kryssende trafikk på og av** S. 635
  - **Tilpassede funksjoner** S. 387
- Girspaken er i (R).
- Kjøretøyet kjører i 5 km/t eller saktere.

Når det registreres et kjøretøy som nærmer seg fra et hjørne bak, vil overvåking av kryssende trafikk varsle deg med en lydalarm og en melding på skjermen.

Overvåkingssystem for kryssende trafikk*

Overvåking av kryssende trafikk registrerer kanskje ikke et kjøretøy som nærmer seg, eller kan varsle selv hvis det ikke er noe kjøretøy som nærmer seg, under følgende forhold:

- En hindring, for eksempel et annet kjøretøy eller en vegg, nær bilens bakre støtfanger blokkerer radarsensorens rekkevidde.
- Kjøretøyet kjører med en hastighet på ca. 5 km/t eller raskere.
- Et kjøretøy nærmer seg i en annen hastighet enn mellom ca. 10 km/t og 25 km/t.
- Systemet fanger opp ytre støy, som radarsensorer fra et annet kjøretøy eller kraftige radiobølger fra et anlegg i nærheten.
- Et av hjørnene på støtfangeren bak er dekket med snø, is, søle eller skitt.
- Når det er dårlig vær.
- Kjøretøyet er i en bakke.
- Kjøretøyet vipper med en tung last bak.
- Du rygger mot en vegg, en stolpe, et annet kjøretøy osv.

Støtfangeren bak eller sensorene er feilreparert eller støtfangeren bak er deformert.

Få bilen kontrollert av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Systemet registrerer ikke et kjøretøy som nærmer seg direkte bak bilen, det vil heller ikke gi varsler om et kjøretøy som registreres, når den er direkte bak bilen.

Systemet varsler ikke om et kjøretøy som beveger seg bort fra bilen, og det kan varsle om fotgjengere, sykler eller stillestående objekter.

Overvåkingssystem for kryssende trafikk*

Hold alltid støtfangerhjørnene bak rene for at systemet skal fungere riktig.
Dekk ikke til bakre støtfangerhjørner med etiketter eller klistremerker av noe slag.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Når systemet oppdager et kjøretøy



Bred visning | Normal visning | Topp-ned-visning

Et pilikon vises på siden av lyd-/informasjonsskjermbildet når et kjøretøy nærmer seg.

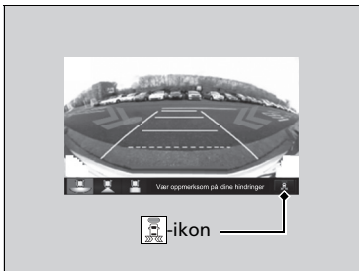
Når systemet oppdager et kjøretøy

Hvis nederst til høyre endres til i gult når girkassen er i R, kan gjørme, snø, is annet ha samlet seg i nærheten av sensoren. Systemet er midlertidig avbrutt. Kontroller støtfangerens hjørner for eventuelle hindringer, og rengjør området grundig hvis det er nødvendig.

Hvis vises når girspaken er i R, kan det være et problem med overvåkingssystemet for kryssende trafikk. Ikke bruk systemet, og få bilen kontrollert av en forhandler.

Hvis skjermen forblir den samme med giret i R, det kan være et problem med ryggekamerasystemet og overvåkingssystemet for kryssende trafikk.
Ikke bruk systemet, og få bilen kontrollert av en forhandler.

Overvåking av kryssende trafikk på og av



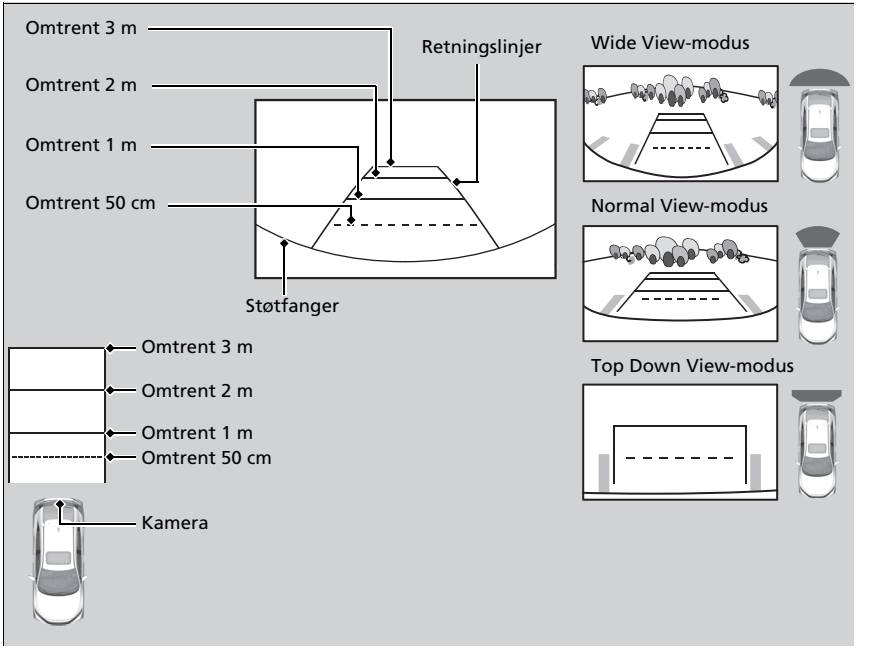
Trykk for å slå systemet på eller av. Indikatorlampen (grønn) tennes når systemet er på.
Du kan også slå av og på systemet med lyd-/informasjonsskjermbildet.

Tilpassede funksjoner S. 387

Om ditt ryggekamera med flere visninger

Lyd-/informasjonsskjermbildet kan vise utsikten bak bilen.
Skjermen endres automatisk til utsikt bakover når giret settes i R.

Visningsområde for ryggekamera med flere visninger



Om ditt ryggekamera med flere visninger

Utsikten fra kamera bak er begrenset. Du kan ikke se hjørnene på støtfangeren eller hva som er under støtfangeren. Den unike linsen gjør også at gjenstander ser ut til å være nærmere eller fjernere enn de faktisk er.

Bekreft visuelt at det er trygt å rygge. Bestemte tilstander (som vær, lysforhold og høye temperaturer) kan også begrense sikten bak. Ikke stol på skjermbildet bakover, da dette ikke gir deg all informasjon om tilstanden bak bilen.

Hvis kameralinsen er dekket med skitt eller fukt, rengjør du den med en myk, fuktig klut.

Du kan endre innstillingene **Fast retningslinje** og **Dynamisk retningslinje**.

Tilpassede funksjoner S. 387

Fast retningslinje
På: Det vises markeringslinjer når du setter giret i R.
Av: Retningslinjene vises ikke.
Dynamiske retningslinjer
På: Retningslinjene beveger seg i henhold til rattets retning.
Av: Retningslinjene beveger seg ikke.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Du kan vise tre ulike kameramoduser med ryggekameraet.
Trykk på det aktuelle ikonet for å endre modus.

 : Bred modus
 : Normal modus
 : Topp-ned-modus

- Hvis sist brukte visningsmodus er Bred eller Normal, vil samme modus bli valgt neste gang du skifter til R.
- Hvis Topp-ned var sist brukte visningsmodus før du slo av motoren, velges Bred neste gang du setter effektmodus til PÅ II*1 og setter giret i R.
- Hvis visningsmodusen Topp-ned sist ble brukt i mer enn ti sekunder etter at du skiftet fra R, velges Bred visningsmodus neste gang du setter giret i R.

*1: Modeller med smart tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Drivstoffinformasjon

■ **Anbefalt drivstoff**

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 % etanol), oktantall 95 eller høyere

Bilen er konstruert for bruk med premium blyfri bensin med oktantall på 95 eller høyere. Hvis dette oktantallet ikke er tilgjengelig, kan det benyttes bensin med oktantall 91 eller høyere i perioder.
Bruk av vanlig blyfri bensin kan medføre metalliske bankelyder i motoren og redusert motorytelse. Langvarig bruk av vanlig bensin kan medføre motorskader.

Modeller med 2,0 l-motor uten tåkelys bak

Premium blyfri bensin med oktantall 95 eller høyere

Bilen er konstruert for bruk med premium blyfri bensin med oktantall på 95 eller høyere. Hvis dette oktantallet ikke er tilgjengelig, kan det benyttes bensin med oktantall 91 eller høyere i perioder.
Bruk av vanlig blyfri bensin kan medføre metalliske bankelyder i motoren og redusert motorytelse. Langvarig bruk av vanlig bensin kan medføre motorskader.

Drivstoffinformasjon

MERK

Bruk av bensin som inneholder bly innebærer følgende risikoer:

- Skade på eksossystemet inkludert katalysatoren
- Skade på motoren og drivstoffsystemet
- Skadelige virkninger på motoren og andre systemer

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor



Modeller med 2,0 l-motor og tåkelys bak



Modeller med 2,0 l-motor og tåkelys bak

Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 % etanol), oktantall 95 eller høyere

Bruk av bensin med lavere oktantall kan medføre metalliske bankelyder i motoren og vil føre til redusert motorytelse.
Vi anbefaler at du bruker et oktantall på 98 eller mer for å maksimere ytelsen til motoren.
Bruk av bensin med lavere oktantall enn 91 kan føre til skade på motoren.

■ **Drivstofftankens kapasitet: 46,9 l**

Unntatt modeller med 2,0 l-motor
Modeller uten servicevarselmodus
Modeller uten servicehefte

■ **Motorrens**

Regelmessig tilsetningsstoffer for rengjøring av dyse kan være nødvendig avhengig av kvaliteten på det lokale drivstoffet.

Drivstoffinformasjon

Modeller med tåkelys bak

Oksidert drivstoff

Oksidert drivstoff er blandet med bensin og etanol eller andre forbindelser. Bilen er utformet for å fungere på oksidert drivstoff som inneholder opptil 10 % etanol i volum og opptil 22 % ETBE i volum, basert på EN 228-standardene. Ta kontakt med forhandleren for å få mer informasjon.

Fylle drivstoff

Drivstofftanken er ikke utstyrt med drivstoffpåfyllingslokk. Du kan sette inn påfyllingsdysen direkte i påfyllingshalsen. Tanken tetter seg selv igjen når du trekker ut påfyllingsrøret.



1. Stans bilen med bensinstasjonspumpen på venstre side av bilen bak.
2. Slå av motoren.
3. Trykk på området som pilen viser til, for å frigjøre tankdekselet. Du hører et klikk.
   ► Førerdøren må låses opp.
   ➪ **Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden** S. 197

➪Fylle drivstoff

⚠ADVARSEL

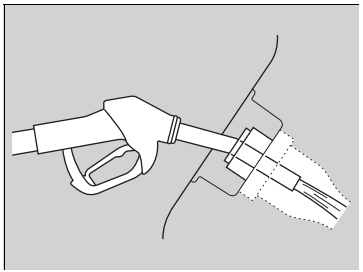
Bensin er svært brennbart og eksplosivt. Du kan bli forbrent eller alvorlig skadet når du håndterer drivstoff.

- **Stopp motoren og hold varmekilder, gnister og åpen flamme unna.**
- **Du må kun håndtere drivstoff utendørs.**
- **Tørk opp søl øyeblikkelig.**

Påfyllingsåpningen er designet for å bare akseptere påfyllingsdyser fra bensinstasjoner for fylling av drivstoff. Bruk av rør med mindre diameter (f.eks. de som brukes i heverter for drivstoff eller annet) eller andre enheter som ikke brukes på bensinstasjoner, kan skade området i og rundt påfyllingsåpningen.

Bruk låsetappen eller hoveddørlåsbryteren til å låse opp tankdekselet.
Bildørene og tankdekselet låser seg automatisk igjen hvis funksjonen for opplåsing via fjernkontrollen brukes. Dette kan deaktiveres ved å åpne førerdøren en kort stund, og deretter lukke den igjen.

Tankdekselet og låsemekanismen kan bli permanent skadet hvis tankdekselet tvinges igjen når førerdøren er låst.



4. Plasser enden av påfyllingsdysen på den nedre delen av påfyllingsåpningen, og sett den deretter sakte helt inn
   - ▶ Kontroller at enden på påfyllingsdysen går inn sammen med påfyllingsrøret.
   - ▶ Hold påfyllingsrøret rett.
   - ▶ Når tanken er full, vil påfyllingsrøret klikke av automatisk.
   - ▶ Etter påfylling ventes i omtrent fem sekunder før påfyllingsdysen fjernes.
5. Lukk tankdekselet for hånd.

Fylle drivstoff

Ikke fortsett å fylle på drivstoff etter at påfyllingsdysen automatisk har stoppet. Ekstra drivstoff kan overgå kapasiteten for full tank.

Påfyllingsrøret stopper automatisk for å la det være plass igjen i drivstofftanken slik at drivstoffet ikke flyter over som resultat av endring i lufttemperaturen.

Hvis du må etterfylle bilen fra en bærbar beholder, brukes trakten som følger med bilen.

➡ **Etterfylling fra en transportabel drivstoffbeholder** S. 788

Forbedre drivstofføkonomien og redusere CO_2-utslipp

Oppnåelse av god drivstofføkonomi og reduksjon av CO_2-utslipp avhenger av flere faktorer, blant annet kjøreforhold, lastevekt, tomgangstid, kjørevaner og bilens tilstand. Avhengig av disse og andre faktorer vil du kanskje ikke oppnå den nominelle drivstofføkonomien for denne bilen.

Vedlikehold og drivstofforbruk

Du kan optimere drivstofforbruket med riktig vedlikehold av bilen.
Følg vedlikeholdsplanen og, om nødvendig, se i garantiheftet.
På biler uten servicevarselmodus må du følge vedlikeholdsplanen.

Vedlikeholdsplan* S. 659

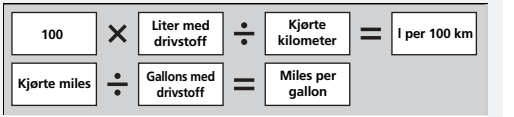
- Bruk motorolje med anbefalt viskositet.

Anbefalt motorolje S. 672

- Kontroller at dekktrykket er som spesifisert.
- Ikke overbelast bilen med bagasje.
- Hold bilen ren. Opphoping av snø eller søle på undersiden av bilen øker vekten og vindmotstanden.

Forbedre drivstofføkonomien og redusere CO_2-utslipp

Direkte beregning er den anbefalte metoden for å bestemme aktuelt drivstofforbruk under kjøring.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forholdsregler ved påfylling

Turboladeren er en svært nøyaktig enhet for å oppnå større effekt ved å levere et stort volum trykkluft inn i motoren med en turbin som drives av motorens eksosgasstrykk.

- Når motoren er kald like etter start, må du unngå å ruse motoren eller brå akselerasjon.
- Skift alltid ut motoroljen og motoroljefilter i henhold til vedlikeholdsplanen. Turbinen roterer med svært høy hastighet over 100 000 o/min, og temperaturen kommer opp over 700 °C. Den smøres og avkjøles av motoroljen. Hvis du ikke skifter motoroljen og motoroljefilteret ved planlagte avstand eller intervall, kan forringet motorolje forårsake feil som klebing og unormal støy fra turbinlageret.

Biler med dieselmotor

De planlagte vedlikeholdsintervallene for skifting av filteret er angitt på grensesnittet for førerinformasjon. Følg informasjonen om når de må byttes ut.

- **Servicevarselmodus*** S. 649
- **System for overvåking olje*** S. 654
- **Vedlikeholdsplan*** S. 659
- **Anbefalt motorolje** S. 672

Temperaturmålernålen er i den øvre sonen når du starter motoren på nytt etter å ha kjørt under forhold med høy belastning, for eksempel kjøring i høy hastighet eller i kupert terreng. Dette er normalt. Måleren går ved tomgang eller når du har kjørt bilen i omtrent ett minutt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vedlikehold

Dette kapitlet omhandler grunnleggende vedlikehold.



Før du utfører vedlikehold
Inspeksjon og vedlikehold 646
Sikkerhet ved vedlikehold..... 647
Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice ... 648
Om vedlikeholdsservice 648
Servicevarselmodus*..... 649
System for overvåking olje*..... 654
Vedlikeholdsplan*..... 659
Vedlikehold under panseret
Vedlikeholdspunkter under panseret 667
Åpne panseret 670
Anbefalt motorolje..... 672
Oljekontroll 675
Fylle på motorolje 678
Motorkjølevæske 679
Girolje 683
Bremser/clutch* Væske..... 684
Etterfylle vindusspylervæske..... 686
Drivstoffilter..... 686
Bytte lyspærer..... 687
Kontrollere og vedlikeholde viskerblader...700
Kontrollere og vedlikeholde dekk
Kontroll av dekk 705
Slitasjeindikator 706
Dekkets levetid 706
Dekk og hjul, utskifting..... 707
Dekkrotasjon..... 708
Utstyr for vinterføre..... 709
Batteri..... 711
Vedlikeholde fjernkontrollen
Bytte ut knappbatteriet..... 716
Vedlikeholde klimaanlegg..... 718
Rengjøring 721
Vedlikeholde kupéen..... 721
Utvendig vedlikehold..... 723
Tilbehør og modifikasjoner 726

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Inspeksjon og vedlikehold

Utfør alle kontroller og alt vedlikehold som er oppført, for å holde bilen din i god stand og med tanke på egen sikkerhet. Hvis du blir oppmerksom på noe unormalt (støy, lukt, utilstrekkelig bremsevæske, oljerester på bakken, osv.), må bilen din undersøkes av en forhandler. Se serviceheftet* som fulgte med bilen / vedlikeholdsplanen i denne brukerhåndboken for detaljert informasjon om vedlikehold og kontroll.

➡ **Vedlikeholdsplan*** S. 659

Kontroll- og vedlikeholdstyper

Daglige inspeksjoner

Utfør inspeksjoner før lange turer, når du vasker bilen eller fyller drivstoff.

Periodiske inspeksjoner

- Kontroller bremsevæske-/clutchvæskenivået* hver måned.
  ➡ **Bremser/clutch* Væske** S. 684
- Kontroller dekktrykket hver måned. Undersøk mønsteret med tanke på slitasje og fremmedlegemer.
  ➡ **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 705
- Kontroller funksjonen i utvendige lamper hver måned.
  ➡ **Bytte lyspærer** S. 687
- Kontroller tilstanden på viskerbladene minst hvert halvår.
  ➡ **Kontrollere og vedlikeholde viskerblader** S. 700

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Sikkerhet ved vedlikehold

Noen av de viktigste sikkerhetsreglene om sikkerhet er oppgitt her.
Men vi kan ikke advare deg mot alle mulige farer som kan oppstå under vedlikehold. Bare du selv kan avgjøre om en oppgave bør utføres.

Sikkerhet ved vedlikehold

- Unngå sigaretter, gnister og flammer rundt batteriet og alle drivstoffrelaterte deler for å unngå muligheten for brann eller eksplosjon.
- Etterlat aldri filler, håndklær eller andre brannfarlige objekter under panseret.
  ▶ Varme fra motoren og eksosanlegget kan antenne dem og forårsake brann.
- Rengjør deler med avfettingsmiddel eller rengjøringsmiddel fra varehandelen, ikke bensin.
- Bruk vernebriller og beskyttelsesklær når du arbeider med batteriet eller trykkluft.
- Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid, noe som er giftig og kan drepe deg.
  ▶ La motoren gå bare hvis det er tilstrekkelig ventilasjon.

Bilsikkerhet

- Bilen må stå i ro.
  ▶ Sørg for at bilen er parkert på et plant underlag, parkeringsbremsen er trukket til og motoren er av.
- Vær oppmerksom på varme deler som du kan brenne deg på.
  ▶ Sørg for at motoren og eksosanlegget avkjøles nøye før du tar på bildeler.
- Vær oppmerksom på bevegelige deler som kan skade deg.
  ▶ Ikke start motoren med mindre du bes om det, og hold hender og kroppsdeler unna bevegelige deler.
  ▶ Panseret må ikke åpnes mens automatisk tomgangsstopp* er aktivert.

Sikkerhet ved vedlikehold

⚠ADVARSEL

Dårlig eller feil vedlikehold av denne bilen, eller en feil som ikke rettes opp før du kjører, kan forårsake en ulykke hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid brukerhåndbokens/serviceheftets anbefalinger og planer for inspeksjon og vedlikehold.

⚠ADVARSEL

Hvis instruksjonene og forholdsreglene for vedlikeholdet ikke følges, kan du bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid prosedyrene og forholdsreglene i denne brukerhåndboken.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice

Bruk av Hondas originale deler og væsker anbefales ved vedlikehold og service på bilen. Originale Honda-deler produseres i henhold til de samme høykvalitetsstandardene brukt i Honda-biler.

Om vedlikeholdsservice

Hvis det finnes et servicevarselssystem i bilen din, får du informasjon på grensesnittet for førerinformasjon når det er tid for bilens vedlikeholdsservice. Se i serviceheftet som fulgte med bilen, for forklaring på serviceelementenes koder som vises på skjermen.

Servicevarselmodus* S. 649

Hvis servicevarselssystemet ikke er tilgjengelig, følges vedlikeholdsplanen i serviceheftet som fulgte med bilen.

Hvis bilen ikke har servicehefte, følges vedlikeholdsplanen i denne brukerhåndboken.

Vedlikeholdsplan* S. 659

Om vedlikeholdsservice

Modeller med servicevarselmodus

Hvis du planlegger å ta med bilen til land som ikke bruker servicevarselssystemet, må du ta kontakt med en forhandler for å registrere servicevarselsinformasjon og planlegge vedlikeholdsservice ut fra forholdene i det landet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Servicevarselmodus*

Gir informasjon om hvilke serviceelementer som skal gjennomføres. Serviceelementer er representert med en kode og et ikon. Systemet forteller deg når bilen skal leveres til en forhandler ut fra gjenværende dager.

Når tidspunktet for neste vedlikeholdsservice nærmer seg, kommer snart eller er passert, vil et varselikon vises på grensesnittet for førerinformasjon hver gang du setter tenningsbryteren til PÅ II*1.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

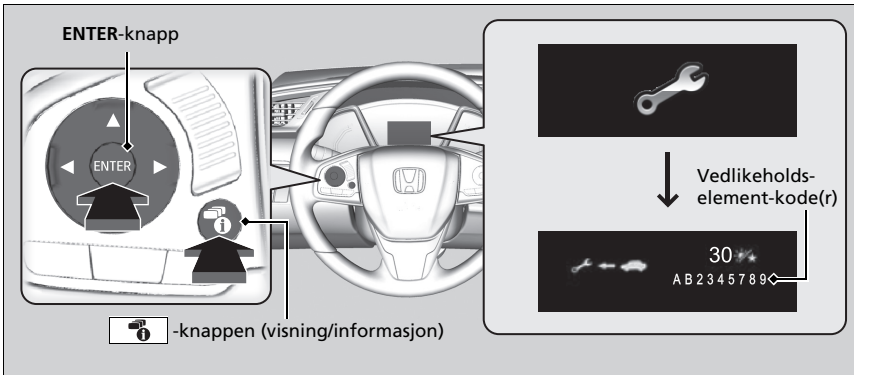
Servicevarselmodus*

Du kan velge om en tilsvarende varselmelding skal vises sammen med varselikonet på grensesnittet for førerinformasjon.

Vedlikeholdsplanen viser kanskje ikke riktig informasjon hvis du kobler fra eller tar ut batteriet over lengre tid. Hvis dette skjer, kontakter du en forhandler.

Vise servicevarselsinformasjon

1. Vri tenningsbryteren til PÅ II*1.
2. Trykk på -knappen (visning/informasjon) flere ganger til vises.
3. Trykk på **ENTER**-knappen for å gå til skjermbildet for servicepåminnelsesinformasjonen. Vedlikeholdselementene vises på grensesnittet for førerinformasjon.

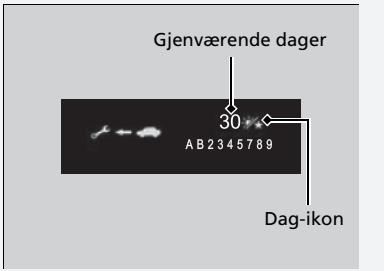


Systemmeldingslampen (ⓘ) tennes sammen med servicevarselsinformasjonen.

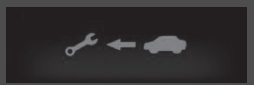
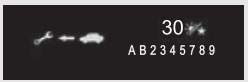
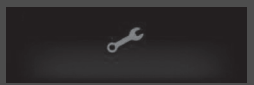
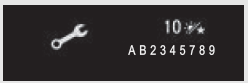
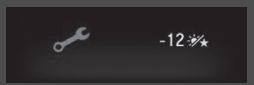
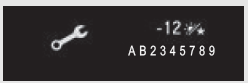
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Vise servicevarselsinformasjon

Systemet beregner gjenværende dager før neste service skal gjennomføres, på grunnlag av motorens driftstilstander og motoroljens tilstand.



Varselikoner og servicevarselsinformasjon på grensesnittet for førerinformasjon

Varselikon	Servicepåminnelsesinformasjon	Forklaring	Informasjon
Service forfaller snart 		Ett eller flere serviceelementer er nødvendig i løpet av mindre enn 30 dager. Gjenværende dager er beregnet ut fra kjøreforholdene.	Det gjenværende antall dager telles ned for hver dag.
Service forfaller nå 		Ett eller flere serviceelementer er nødvendig i løpet av mindre enn ti dager. Gjenværende dager er beregnet ut fra kjøreforholdene.	Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig.
Service forfalt 		Den angitte vedlikeholdsservicen er fortsatt ikke er gjennomført etter at gjenværende tid når 0.	Bilen har passert tidspunktet for nødvendig service. Gjennomfør service umiddelbart og sørg for å nullstille servicevarselmodus.

Servicevarselselementer

Serviceelementer som vises på grensesnittet for førerinformasjon, er i kode og med ikon. Se serviceheftet som fulgte med bilen for forklaring på servicevarselskoder og ikoner.

Tilgjengelighet for servicevarselssystemet

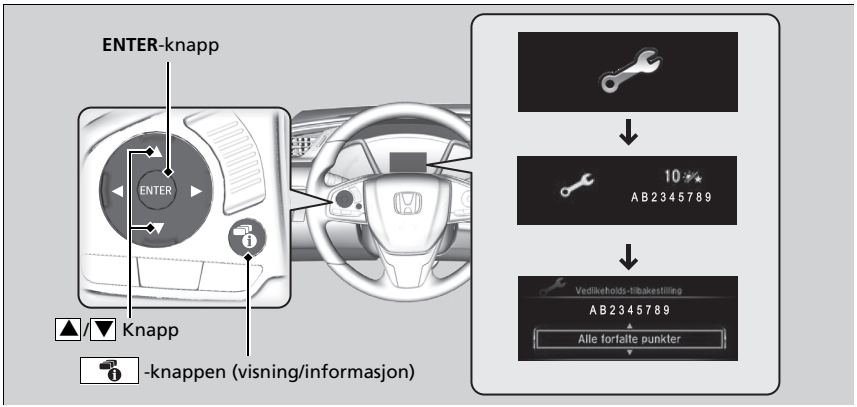
Selv om servicevarselsinformasjonen vises i skjermbildet når du trykker på knappen (visning/informasjon), vil dette systemet ikke være tilgjengelig i enkelte land. Les i serviceheftet som fulgte med bilen, eller spør en forhandler om du kan bruke servicevarselssystemet.

Tilgjengelighet for servicevarselssystemet

Hvis du planlegger å ta med bilen til land som ikke bruker servicevarselssystemet, må du ta kontakt med en forhandler for å registrere servicevarselsinformasjon og planlegge vedlikeholdsservice ut fra forholdene i det landet.

Nullstille skjermen

Nullstill skjermen for servicevarselsinformasjon hvis du har gjennomført vedlikeholdsservicen.



1. Vri tenningsbryteren til PÅ II*1.
2. Trykk på -knappen (skjerm/informasjon) gjentatte ganger til vises.
3. Trykk på **ENTER**-knappen.
4. Trykk og hold **ENTER**-knappen inne i ca. ti sekunder for å aktivere tilbakestillingsmodus.
5. Trykk ▲/▼ -knappen for å velge et vedlikeholdspunkt som skal tilbakestilles eller for å velge **Alle forfalte punkter** (du kan også velge **Avbryt** for å avslutte prosessen).
6. Trykk på **ENTER**-knappen for å tilbakestille det valgte elementet.
7. Gjenta fra trinn 4 for andre ting du vil tilbakestille.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Nullstille skjermen

MERK

Manglende nullstilling av servicevarselsinformasjonen etter vedlikeholdsservice medfører at systemet viser feil vedlikeholdsintervaller, og dette kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Modeller med lydsystem

Du kan også tilbakestille informasjonsvisningen for servicevarselmodus ved bruk av lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 387

Forhandleren nullstiller servicevarselsinformasjonen etter at den nødvendige vedlikeholdsservicen er fullført. Hvis noen andre enn en forhandler gjennomfører vedlikeholdsservicen, må du nullstille servicevarselsinformasjonen selv.

System for overvåking olje*

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

Hvis gjenværende distanse til neste vedlikeholdsperiode for motorolje er mindre enn 3000 km, vises varselmeldingen hver gang du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1. Varselmeldingen varsler deg når det er på tide å bytte motorolje, eller når du må ta bilen til en forhandler for å få utført den angitte vedlikeholdsservicen.

Modeller med 2,0 l-motor

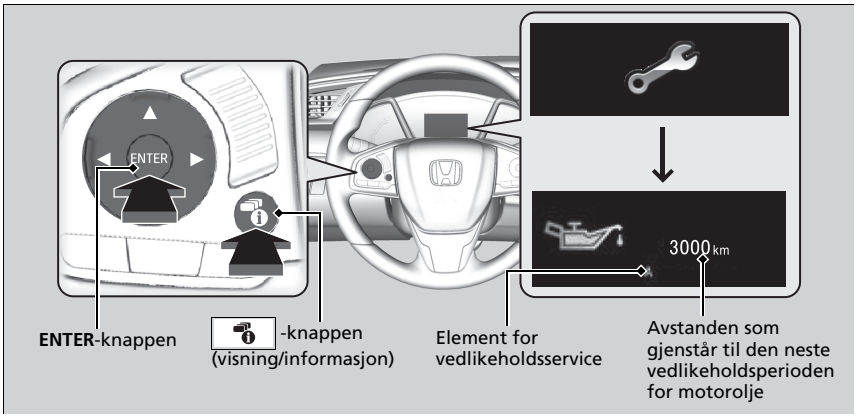
Varselmeldingen varsler deg når det er på tide å bytte motorolje, eller når du må ta bilen til en forhandler for å få utført den angitte vedlikeholdsservicen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vise informasjonen til systemet for overvåking av olje

Enkelte av vedlikeholdselementene som står for tur, sammen med den beregnede gjenværende oljelevetiden, vises på skjermbildet.
Du kan vise dem på informasjonsskjermbildet for systemet for overvåking av olje når som helst.



1. Vri tenningsbryteren til PÅ II*1.
2. Trykk på -knappen (visning/informasjon) flere ganger til vises.
3. Trykk på **ENTER**-knappen for å gå til informasjonsskjermbildet for systemet for overvåking av olje. Elementet for vedlikeholdsservice og den gjenstående avstanden vises på skjermbildet sammen med vedlikeholdselementer som står for tur.

Systemvarsellampen ( ) lyser vedvarende på instrumentpanelet når vedlikeholdstidspunktet er nådd. Få det angitte vedlikeholdet utført umiddelbart av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Vise informasjonen til systemet for overvåking av olje

Basert på motordriften og motoroljeforholdene, beregnes og vises den gjenværende avstanden til neste vedlikeholdsperiode.

Kjøreforholdene kan føre til at den faktiske kjørelengden er kortere enn den viste avstanden.

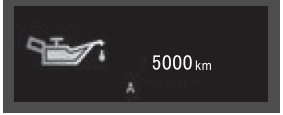
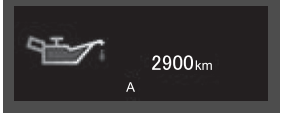
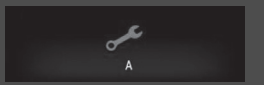
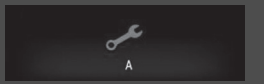
Type og innhold av elementene for vedlikeholdsservice er som følger:
A. Skift motorolje
B. Skift motorolje og oljefilter

Uavhengig av informasjonen fra systemet for overvåking av olje utfører du vedlikeholdet når det har gått ett år siden det forrige oljeskiftet.

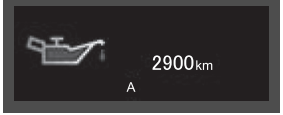
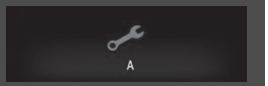
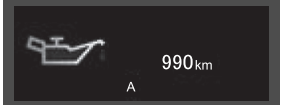
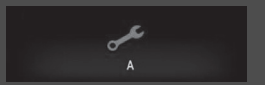
FORTSETTES

Informasjon for systemet for overvåking av olje på skjermbildet

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

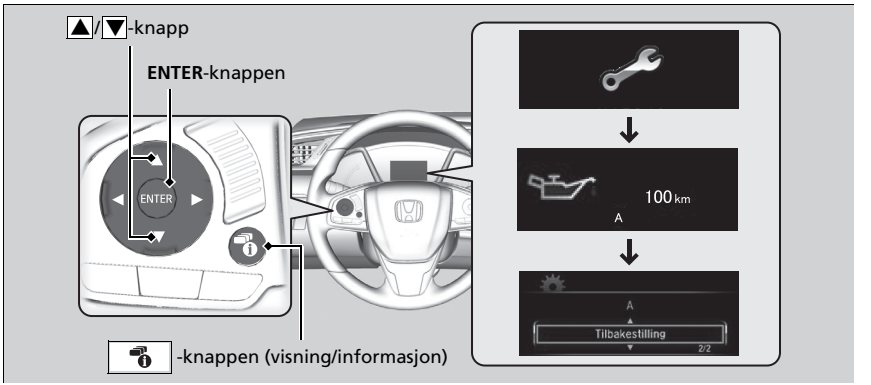
Varselikon	Visning for oljens levetid	Forklaring	Informasjon
Normal —		Når du velger informasjonsskjermbildet for systemet for overvåking av olje, viser den kodene for vedlikeholdselementene som må tas ved neste oljeskift, sammen med gjenværende distanse.	
Service forfaller snart 		Varselmeldingen begynner å vises sammen med andre elementer for vedlikeholdsservice som står for tur, når den gjenværende distansen til neste vedlikeholdsperiode er mindre enn 3000 km.	Motoroljen nærmer seg slutten av levetiden.
Service forfaller nå 		Elementet for vedlikeholdsservice med avstand til den neste vedlikeholdsperioden er mindre enn 1000 km, vises.	Motoroljen har nesten nådd slutten av levetiden, og elementet for vedlikeholdsservice bør kontrolleres og vedlikeholdes så snart som mulig.
Service forfalt 		Levetiden for den gjenværende motoroljen er passert.	Levetiden for motoroljen er passert. Elementet for vedlikeholdsservice må kontrolleres og vedlikeholdes så snart som mulig.

Modeller med 2,0 l-motor

Varselikon	Visning for oljens levetid	Informasjon
Normal —		Når du tilbakestiller gjenværende distanse etter et oljeskift, vises det en rekke med prikker i visningen for oljelevetid. Disse prikkene fortsetter å vises til systemet avgjør, basert på kjøreforholdene, gjenværende distanse til neste oljeskift.
		Når du velger informasjonsskjermbildet for systemet for overvåking av olje, viser den kodene for vedlikeholdselementene som må tas ved neste oljeskift, sammen med gjenværende distanse.
Servicetid snart 		Motoroljen nærmer seg slutten av levetiden.
Service forfaller nå 		Motoroljen har nesten nådd slutten av levetiden, og elementet for vedlikeholdsservice bør kontrolleres og vedlikeholdes så snart som mulig.
Servicetid overskredet 		Levetiden for motoroljen er passert. Elementet for vedlikeholdsservice må kontrolleres og vedlikeholdes så snart som mulig.

Nullstille skjermen

Nullstill skjermen for systemet for overvåking av motorolje hvis du har gjennomført vedlikeholdsservicen.



1. Vri tenningsbryteren til PÅ II*1.
2. Trykk på knappen (visning/informasjon) flere ganger til det vises .
3. Trykk på **ENTER**-knappen for å gå til informasjonsskjermbildet for systemet for overvåking av olje.
4. Trykk og hold **ENTER**-knappen inne i ca. ti sekunder for å aktivere tilbakestillingsmodus.
5. Trykk ▲/▼ -knappen for å velge **Tilb.still**.
   (Du kan også velge **Avbryt** for å avslutte prosessen).
6. Trykk på **ENTER**-knappen for å tilbakestille det valgte elementet.

Modeller med 2,0 l-motor

► Når visningen for informasjon om oljeovervåking tilbakestilles, tilbakestilles motoroljens levetid til **----- km** (**----- miles**).

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Nullstille skjermen

MERK

Manglende nullstilling av levetiden for motoroljen etter vedlikeholdsservice medfører at systemet viser feil vedlikeholdsintervaller, og dette kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Modeller med lydsystem

Du kan også nullstikker skjermen for systemet for overvåking av olje via lyd-/informasjonsskjermbildet.

Tilpassede funksjoner S. 387

Forhandleren nullstiller skjermen for levetiden for motoroljen etter at den nødvendige vedlikeholdsservicen er fullført. Hvis noen andre enn en forhandler gjennomfører vedlikeholdsservicen, må du nullstille skjermen for levetiden for motoroljen selv.

Vedlikeholdsplan*

Hvis bilen er levert med servicehefte, finnes vedlikeholdsplanen for bilen i heftet. I biler som ikke har servicehefte, se følgende vedlikeholdsplaner.

Vedlikeholdsplanen viser det minste påkrevede vedlikeholdet som skal utføres for å sikre en problemfri drift av bilen. På grunn av regionale og klimaforskjeller kan det være nødvendig med noen tilleggstjenester. Se garantiheftet for en nærmere beskrivelse.

Vedlikeholdsarbeidet bør gjennomføres av godt opplærte teknikere med utstyr. Din autoriserte forhandler tilfredsstiller disse kravene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Unntatt modeller for Europa, Ukraina eller Sør-Afrika

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Skift motorolje*1		Når indikatoren tennes eller årlig									
Bytt motoroljefilter*1		Når indikatoren tennes eller annethvert år									
Fyll på originalt dyserengjøringsmiddel (modeller med 2,0 l-motor)*2, *3		Hver 10 000. km eller etter 1 år									
Skift luftfilterelement		Hver 30 000. km									
Kontroller ventilklaring		Hver 120 000. km*4									
Bytt bensinfilter*5					•				•		
Skift tennplugger		Hver 100 000. km									
Skift registerrem*6						•					•
Kontroller drivremmer			•		•		•		•		•
Skift motorkjølevæske		Ved 200 000 km eller etter 10 år, deretter hver 100 000. km eller etter 5 år									

*1: Kun alvorlig vedlikeholdsplan er påkrevet i enkelte land: se det lokale garantiheftet.
*2: Regelmessig bruk av dyserengjøring er påkrevd for modeller beregnet for Caymanøyene.
*3: Regelmessig bruk av dyserengjøring kan være påkrevd for modeller beregnet for følgende land, avhengig av kvaliteten på drivstoffet som brukes. Spør forhandleren hvis du vil ha mer informasjon: Botswana, Ceuta, Jamaica, Kanariøyene, Kenya, Lesotho, Mauritius, Melilla, Mosambik, Reunion, Seychellene, Swaziland, Zambia, Tanzania
*4: Sensormetode
juster ventilene under service etter 120 000 km hvis de støyer.
*5: Se side 686 for informasjon om utskifting under alvorlige kjøreforhold.
*6: Modeller med 1,0 l-motor

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.	km x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	måneder		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Skift girolje	MT*1	Normal						•				
		Alvorlig			•			•			•	
	MT*2	Normal	Hver 120 000. km eller etter 6 år									
		Alvorlig			•			•			•	
	CVT			•		•		•		•		•
Kontroller for- og bakbremser			Hver 10 000. km eller etter 6 måneder									
Skift bremsevæske			Hvert 3. år									
Skift støv- og pollenfilter			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontroller utløpsdatoen på flasken i dekkreparasjonssettet			Hvert år									
Roter dekkene (kontroller dekktrykk og tilstand minst én gang i måneden)			Hver 10 000. km									
Kontroller visuelt følgende elementer:												
Endeledd, styremekanismeboks og bagasjerom Opphengskomponenter Drivakselmansjetter			Hver 10 000. km eller etter 6 måneder									
Bremseslanger og rør (inkludert ABS) Alle væskenivåer og væsketilstander Eksossystem Drivstoffrør og tilkoblinger			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor
*2: Modeller med 2,0 l-motor

Modeller for Ukraina

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
		måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Skift motorolje			Når indikatoren tennes eller årlig												
Skift motoroljefilter			Når indikatoren tennes eller annethvert år												
Skift luftfilterelement			Hver 30 000. km												
Kontroller ventilklaring*1			Hver 120 000. km												
Bytt bensinfilter*2								•						•	
Skift tennplugger			Hver 120 000. km (kontroller: 15 000 km)												
Skift registerrem*3			Hver 120 000. km eller etter 6 år												
Kontroller drivremmer			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontroller tomgangshastighet										•					
Skift motorkjølevæske			Etter 200 000 km eller 10 år, deretter etter hver 100 000. km eller 5. år												
Skift girolje		MT				•				•				•	
		CVT			•			•			•			•	

*1: Sensormetode
Juster ventilene under service etter 120 000 km hvis de lager mye lyd.
*2: Se side 686 for informasjon om utskifting under alvorlige kjøreforhold.
*3: Modeller med 1,0 l-motor

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Kontroller for- og bakbremser		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Skift bremsevæske		Hvert 3. år												
Skift støv- og pollenfilter		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontroller lysjustering		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Testkjøring (ulyder, stabilitet, dashbordfunksjoner)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roter dekkene (kontroller dekktrykk og tilstand minst én gang i måneden)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontroller visuelt følgende elementer:														
Endeledd, styremekanismeboks og bagasjerom Opphengskomponenter Drivakselmansjetter Bremseslanger og rør (inkludert ABS) Alle væskenivåer og væsketilstander Eksossystem Drivstoffrør og tilkoblinger		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Unntatt modeller for Europa, Ukraina eller Sør-Afrika

Hvis du kjører bilen under alvorlige forhold, må du vedlikeholde følgende elementer i henhold til vedlikeholdsplanen som er merket som Alvorlig.

Elementer	Betingelse
Girolje	B, D

Vedlikeholdsplan*

Unntatt modeller for Europa, Ukraina eller Sør-Afrika

Tilstanden anses som alvorlig hvis du kjører:

B. I ekstremt varme temperaturer over 35 °C.

D. Med tilhengerslep*, taklast eller på fjellet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vedlikeholdsregistering (i biler uten servicehefte)

La vedlikeholdsverkstedet registrere alt nødvendig vedlikehold nedenfor. Oppbevar kvitteringer for alt arbeid som utføres på bilen.

Unntatt modeller for Europa, Ukraina eller Sør-Afrika

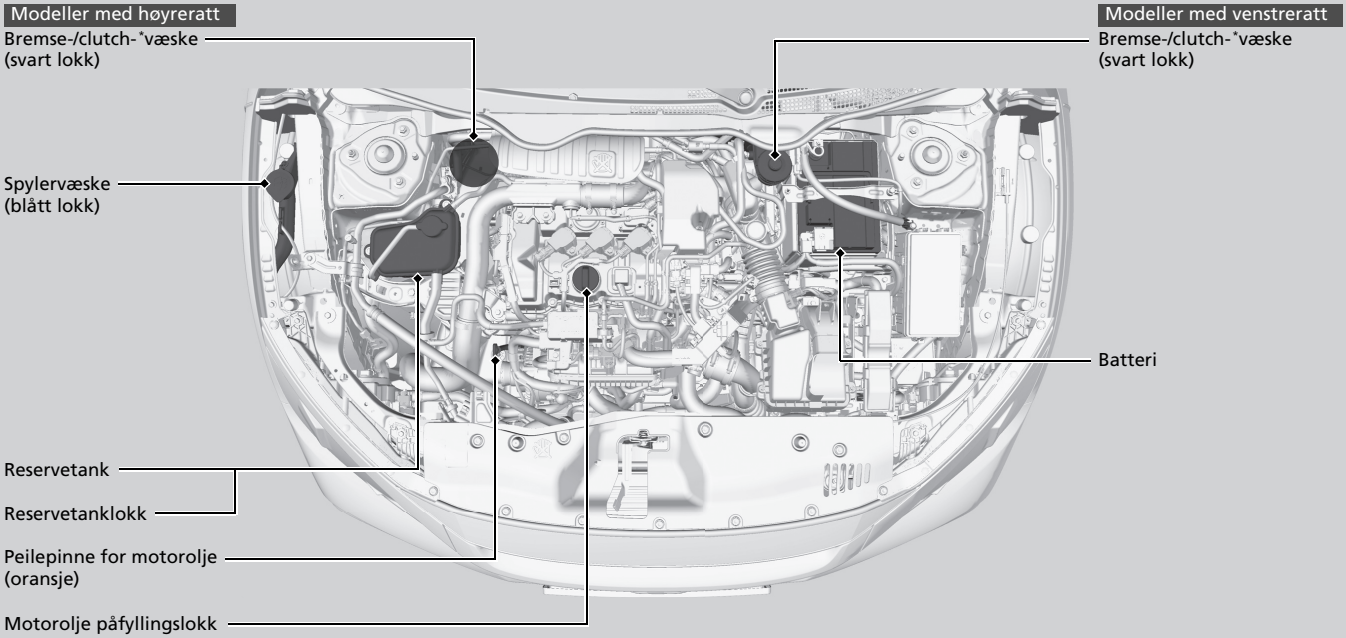
	Km eller måned	Dato	Signatur eller stempel
20 000 km (eller 12 mnd.)			
40 000 km (eller 24 mnd.)			
60 000 km (eller 36 mnd.)			
80 000 km (eller 48 mnd.)			
100 000 km (eller 60 mnd.)			
120 000 km (eller 72 mnd.)			
140 000 km (eller 84 mnd.)			
160 000 km (eller 96 mnd.)			
180 000 km (eller 108 mnd.)			
200 000 km (eller 120 mnd.)			

Modeller for Ukraina

	Km eller måned	Dato	Signatur eller stempel
15 000 km (eller 12 md.)			
30 000 km (eller 24 md.)			
45 000 km (eller 36 md.)			
60 000 km (eller 48 md.)			
75 000 km (eller 60 md.)			
90 000 km (eller 72 md.)			
105 000 km (eller 84 md.)			
120 000 km (eller 96 md.)			
135 000 km (eller 108 md.)			
150 000 km (eller 120 md.)			
165 000 km (eller 132 md.)			
180 000 km (eller 144 md.)			
195 000 km (eller 156 md.)			

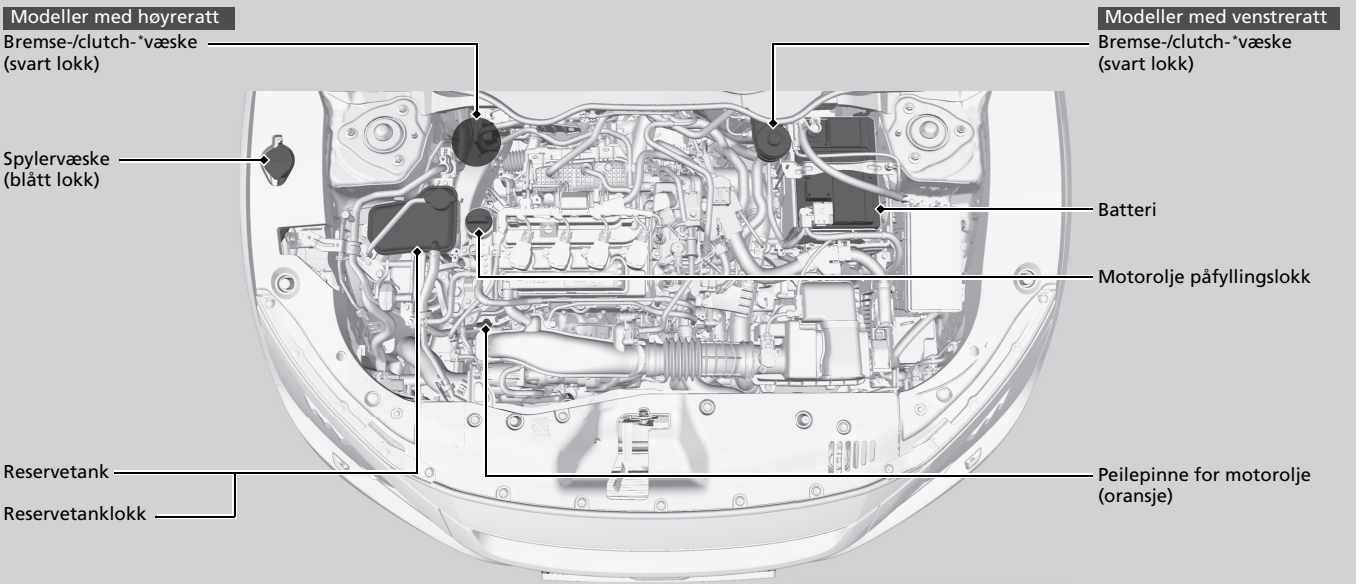
Vedlikeholdspunkter under panseret

Modeller med 1,0 l-motor



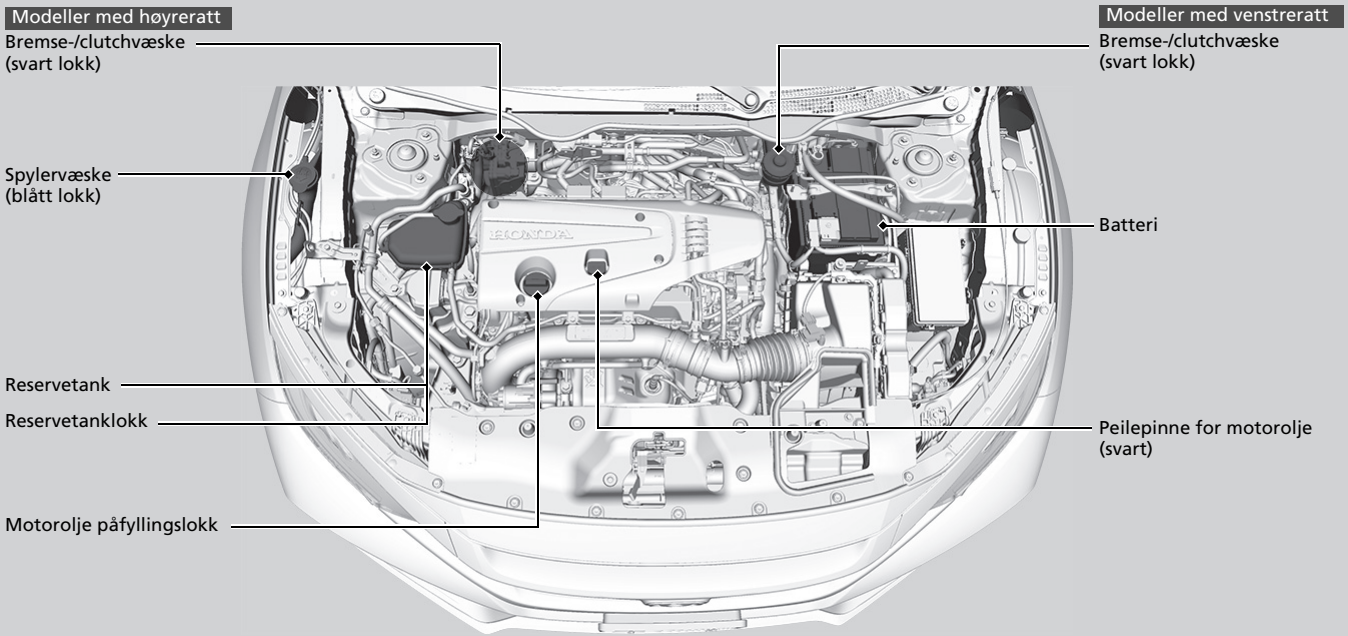
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med 1,5 l-motor

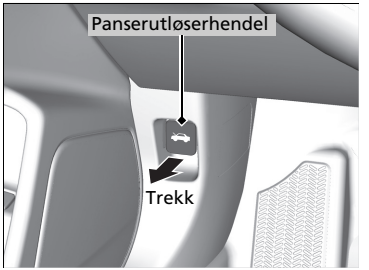


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

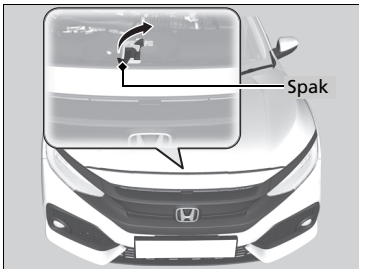
Modeller med 2,0 l-motor



Åpne panseret



1. Parker bilen på et plant underlag, og trekk til parkeringsbremsen.
2. Trekk i panserutløserhendelen under nedre ytre hjørne av dashbordet på førersiden.
   ► Panseret spretter noe opp.



3. Trekk opp panserlåshendelen (plassert under den fremre kanten av panseret på midten) og løft panseret. Når du har løftet panseret litt, kan du slippe spaken.

Åpne panseret

⚠ADVARSEL

Støttestangen for panseret kan bli meget varm på grunn av varme fra motoren.

Unngå forbrenninger ved å la være å håndtere metalldelen av stangen. Bruk skumgrepet i stedet.

MERK

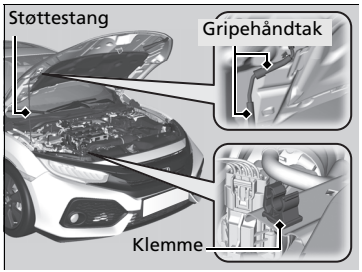
Ikke åpne panseret når viskerarmene er hevet. Panseret vil slå borti viskerne, noe som kan føre til skade på enten panseret og/eller viskerne.

Kontroller at panseret låses skikkelig når det lukkes.

Hvis panserets låshake er treg, eller hvis du kan åpne panseret uten å løfte spaken, må låsemekanismen rengjøres og smøres.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

Panseret må ikke åpnes mens bilens tomgangsstoppfunksjon er aktivert.

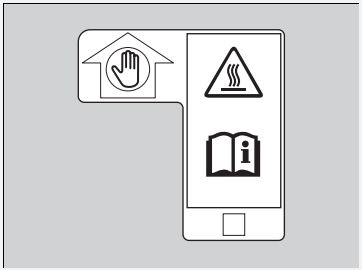


4. Fjern støttestangen fra klemmen ved hjelp av gripehåndtaket. Sett opp støttestangen i panseret.

Når du lukker panseret, fjerner du støttestangen og legger den i klemmen og senker forsiktig panseret. Når høyden er ca. 30 cm, tar du bort hånden din og lar panseret lukkes.

Åpne panseret

Modeller med tåkelys bak



- Ta tak i skummet.
- Støttestangen blir svært varm.
- Se i brukerhåndboken.

Anbefalt motorolje

Bruk original motorolje eller en annen vanlig motorolje med passende viskositet i forhold til utetemperaturen, som vist i bildet nedenfor.

Olje er en viktig bidragsyter til motorens ytelse og levetid. Hvis du kjører bilen med for lite eller med forringet olje, kan motoren svikte eller bli skadet.

Se merkingen på motorens oljepåfyllingslokk på bildet som følger, og på det faktiske lokket, for å kontrollere om bilen er utstyrt med et partikkelfilter*.

➪ **Fylle på motorolje** S. 678

Anbefalt motorolje

Motoroljetilsetninger

Modeller med partikkelfilter

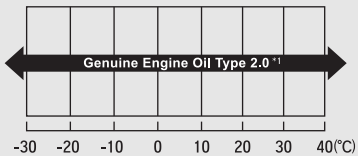
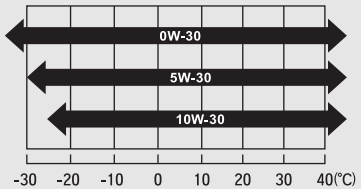
Du kan ikke bruke motoroljetilsetninger.

Modeller uten partikkelfilter

Bilen trenger ingen oljetilsetninger. De kan faktisk påvirke motorytelsen og levetiden negativt.

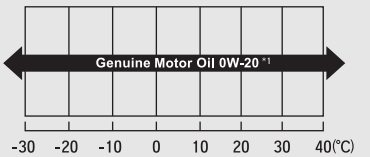
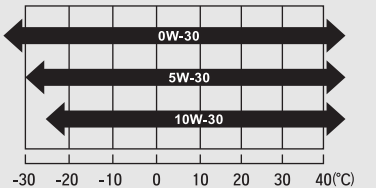
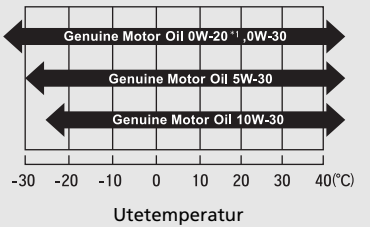
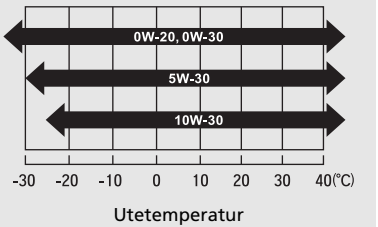
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller for Europa og Ukraina

Modell	Merking på motorens oljepåfyllingslokk	Original motorolje	Kommersiell motorolje
Med partikkelfilter		• Genuine Honda Engine Oil Type 2.0*1  Utetemperatur	• ACEA C2/C3  Utetemperatur

*1: Utviklet for å forbedre drivstofføkonomien.

Unntatt modeller for Europa og Ukraina

Modell	Merking på motorens oljepåfyllingslokk	Original motorolje	Kommersiell motorolje
Med partikkelfilter		• Original Honda motorolje 	• ACEA C2/C3 
Uten partikkelfilter		• Original Honda motorolje 	• API service SM eller høyere grad med drivstoffeffektiv olje • ACEA A5/B5 

*1: Utviklet for å forbedre drivstofføkonomien.

Oljekontroll

Vi anbefaler at du kontrollerer oljenivået hver gang du fyller drivstoff.
Parker bilen på et plant underlag.
Vent i omtrent tre minutter etter at motoren er slått av, før du kontrollerer oljen.

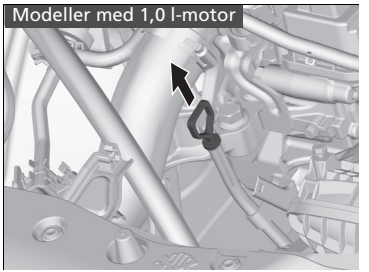
Oljekontroll

Hvis oljenivået er i nærheten av eller under det nedre merket, etterfylles olje langsomt mens det påses at det ikke overfylles.

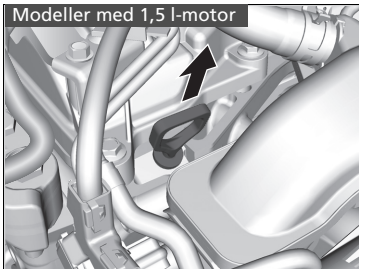
Mengden av oljeforbruk avhenger av hvordan bilen kjøres og av klimatiske forhold og kjøreforhold. Oljeforbruket kan være opp til 1 liter per 1000 km.
Forbruket kan være høyere når motoren er ny.

FORTSETTES

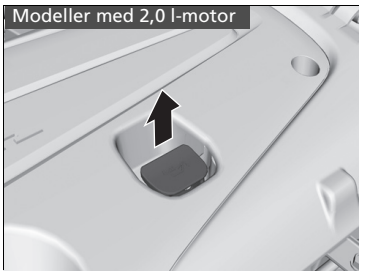
Modeller med 1,0 l-motor



Modeller med 1,5 l-motor

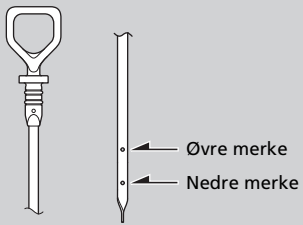


Modeller med 2,0 l-motor

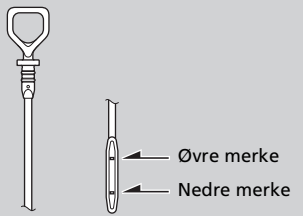


1. Ta ut peilepinnen (oransje eller svart).
2. Tørk av peilepinnen med en ren klut eller et papirhåndkle.
3. Sett peilepinnen helt ned i hullet igjen.

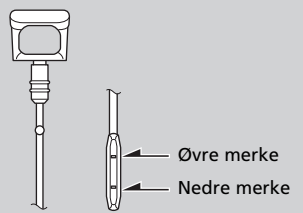
Modeller med 1,0 l-motor



Modeller med 1,5 l-motor



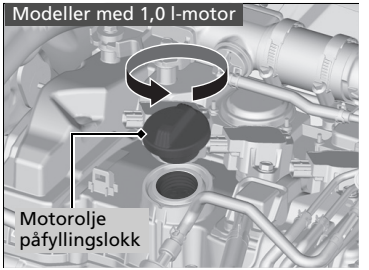
Modeller med 2,0 l-motor



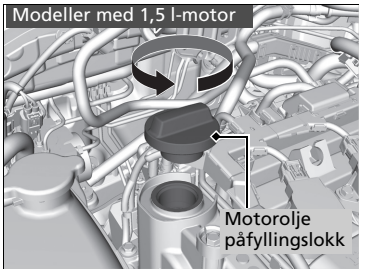
4. Ta ut peilepinnen igjen, og kontroller nivået.
Det skal være mellom det øvre og nedre merket.
Fyll på olje etter behov.

Fylle på motorolje

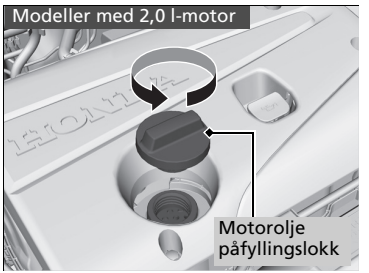
Modeller med 1,0 l-motor



Modeller med 1,5 l-motor



Modeller med 2,0 l-motor



1. Skru av og fjern oljepåfyllingslokket.
2. Etterfyll olje langsomt.
3. Sett på oljepåfyllingslokket igjen og trekk fast til.
4. Vent i tre minutter og kontroller peilepinnen for motorolje igjen.

Fylle på motorolje

MERK

Ikke fyll motorolje over det øvre merket. Overfylling av motorolje kan medføre lekkasjer og motorskader.

Hvis det søles olje, må det tørkes opp umiddelbart. Oljesøl kan skade komponenter i motorrommet.

Motorkjølevæske

Spesifisert kjølevæske: Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2

Denne kjølevæsken er forhåndsblandet med 50 % frostvæske og 50 % vann. Ikke tilsett ublandet frostvæske eller vann.

Vi anbefaler at du kontrollerer kjølevæskenivået hver gang du fyller drivstoff. Kontroller reservetanken. Tilsett motorkjølevæske etter behov.

Motorkjølevæske

⚠ADVARSEL

Hvis du tar av reservetanklokket mens motoren er varm, kan det sprute kjølevæske ut og skolde deg alvorlig.

La alltid motoren og radiatoren avkjøles før du tar av reservetanklokket.

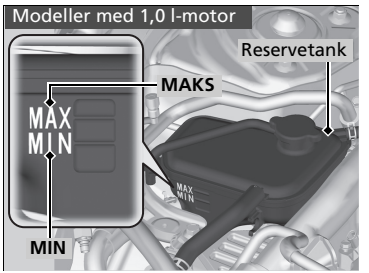
Hvis temperaturen forventes å konstant være under -30 °C, bør kjølevæskeblandingen endres til en høyere konsentrasjon. Kontakt Honda-forhandler for informasjon om en egnet kjølevæskeblanding.

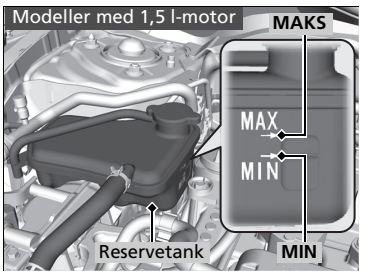
Hvis Honda-frostvæske/-kjølevæske ikke er tilgjengelig, kan du bruke en silikatfri kjølevæske fra et annet kjent merke som en midlertidig løsning. Kontroller at det er høykvalitets kjølevæske anbefalt for aluminiumsmotorer. Fortsatt bruk av andre kjølevæsker enn Hondas kan føre til korrosjon, noe som fører til at kjølesystemet ikke virker som det skal eller svikter. Kjølesystemet må da skylles og fylles igjen med Honda-frostvæske/-kjølevæske så snart som mulig.

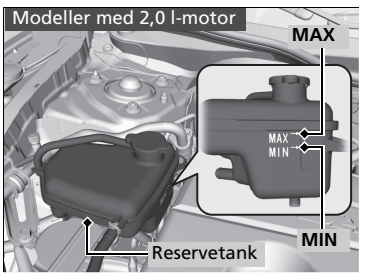
Ikke tilsett rusthemmere eller andre tilsetningsmidler i bilens kjølesystem. Det kan være de ikke er kompatible med kjølevæsken eller motorkomponentene.

FORTSETTES

■ Kontroll av kjølevæsken

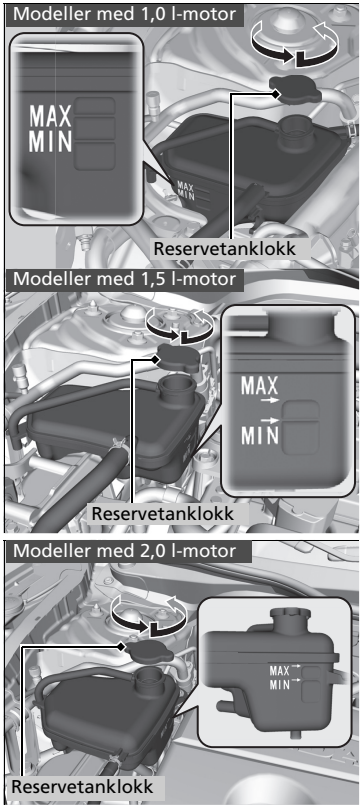






1. **Sørg for at motoren og radiatoren er avkjølte.**
2. Kontroller mengden kjølevæske i reservetanken.
   ► Hvis kjølevæskenivået er under **MIN**-merket, tilsetter du spesifisert kjølevæske helt til nivået når **MAX**-merket.
3. Undersøk om kjølevæskesystemet lekker.

Etterfylle kjølevæsken



1. **Sørg for at motoren og radiatoren er avkjølte.**
2. Drei reservetanklokket 1/8 omdreiinger mot klokken, og slipp ut eventuelt trykk i kjølevæskesystemet.
3. Skyv ned og drei reservetanklokket mot klokken for å ta det av.
4. Hell kjølevæske inn i reservetanken inntil den når **MAX**-merket.
5. Sett på reservetanklokket igjen og trekk det helt til.

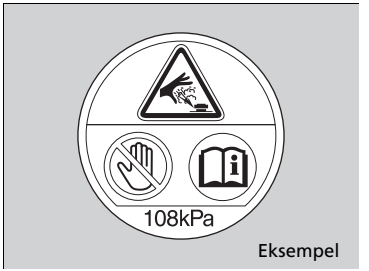
Etterfylle kjølevæsken

MERK

Hell væsken sakte og forsiktig så du ikke søler noe. Fjern eventuelt søl umiddelbart da det kan skade komponenter i motorrommet.

FORTSETTES

Lokk for reservetank for motorkjølevæske



Eksempel

- Du må aldri åpne når den er varm.
- Den varme kjølevæsken kan skålde deg.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

- Trykkavlastningsventilen begynner å åpnes ved 108 kPa.

Modeller med 2,0 l-motor

- Trykkavlastningsventilen begynner å åpnes ved 127 kPa.

Girolje

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Kontinuerlig variabel girkasse (CVT) Væske

Spesifisert væske: Honda HCF-2-girolje

Få en forhandler til å kontrollere væskenivået og skifte oljen om nødvendig.
Følg bilens tidsplan for vedlikeholdsservice for når oljen i den kontinuerlig variable girkassen skal skiftes.

➡ **Vedlikeholdsplan*** S. 659

Ikke forsøk å kontrollere eller endre væsken i den kontinuerlig variable girkassen selv.

Modeller med manuell girkasse

Girolje for manuell girkasse

Spesifisert væske: Honda manuell girolje (MTF)

Få en forhandler til å kontrollere væskenivået og skifte oljen om nødvendig.
Følg kjøretøyets tidsplan for vedlikeholdsservice for når oljen i det manuelle giret skal skiftes.

➡ **Vedlikeholdsplan*** S. 659

Ikke forsøk å kontrollere eller endre væsken i den manuelle girkassen selv.

Kontinuerlig variabel girkasse (CVT) Væske

MERK

Ikke bland Honda HCF-2 girolje med andre giroljer.
Bruk av andre giroljer enn Honda HCF-2 girolje kan forringe funksjonen og holdbarheten til bilens girkasse samt forårsake skade på girkassen.
Skader forårsaket av girolje som ikke tilsvarer Honda HCF-2, dekkes ikke av Hondas begrensede nybilgaranti.

Girolje for manuell girkasse

MERK

Hvis Honda MTF ikke er tilgjengelig, kan du bruke API-sertifisert SAE 0W-20-olje eller 5W-20-olje som en midlertidig løsning.
Erstatt med MTF så snart som mulig. Motorolje inneholder ikke de riktige tilsetningsstoffene for girkassen, og fortsatt bruk kan føre til tregere girskift og medføre skade på girkassen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Bremser/clutch* Væske

Spesifisert væske: Bremsevæske med DOT3 eller DOT4

Bruk samme væske for både bremsene og clutchen*.

Bremser/clutch* Væske

MERK

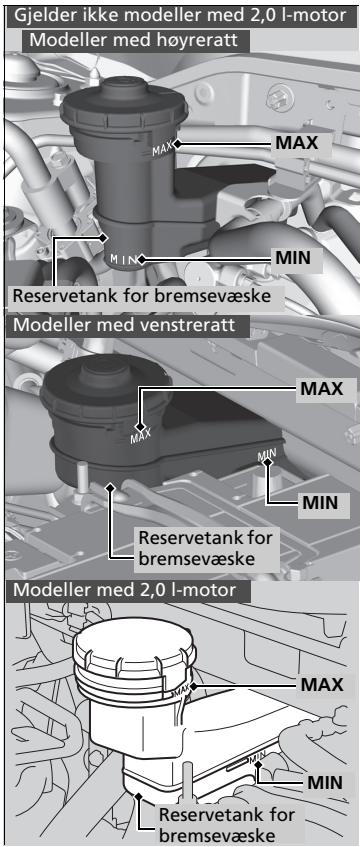
Bremsevæske merket DOT 5 er ikke kompatibel med kjøretøyets bremsesystem, og kan føre til omfattende skader.

Vi anbefaler å bruke et originalprodukt.

Hvis bremsevæskenivået er på eller under **MIN**-merket, må systemet kontrolleres av en forhandler med tanke på lekkasjer eller slitte bremseklosser så snart som mulig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kontrollere bremsevæsken

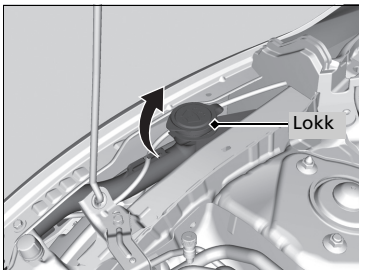


Væskenivået bør være mellom **MIN** og **MAX**-merket på siden av reservetanken.

Modeller med manuell girkasse

Reservetanken for bremsevæske brukes også for bilens clutchvæske. Så lenge du holder bremsevæskenivået som beskrevet over, er det ikke noe behov for å kontrollere clutchvæskenivået.

Etterfylle vindusspylervæske



Modeller med hovedlysspyler

Hvis det er lite spylervæske, vises et symbol på grensesnittet for førerinformasjon.

Modeller uten hovedlysspyler

Åpne lokket og kontroller mengden vindusspylervæske.

Hvis nivået er lavt, må spylervæskebeholderen etterfylles.

Hell spylervæsken forsiktig. Beholderen må ikke overfylles.

Etterfylle vindusspylervæske

MERK

Ikke bruk frostvæske for motor eller en blanding av eddik/vann i spylervæskebeholderen.
Frostvæske kan skade lakken på bilen. En eddik/vann-blanding kan skade spylevæskepumpen.
Bruk bare alminnelig vindusspylervæske.
Unngå langvarig bruk av hardt vann for å hindre at det bygger seg opp kalkavleiringer.

Drivstoffilter

Skift drivstoffilter i henhold til anbefalingene for tid og kjørelengde i vedlikeholdsplanen.

Modeller for Sør-Afrika og Ukraina

Det anbefales å skifte drivstoffilter hver 45 000. km eller etter 3 år hvis du mistenker at drivstoffet du bruker, er forurenset. I støvete omgivelser kan filteret bli tilstoppet tidligere.

Gjelder ikke europeiske eller sørafrikanske modeller

Det anbefales å skifte drivstoffilter hver 40 000. km eller etter 2 år, hvis du antar at drivstoffet du bruker, er forurenset. I støvete omgivelser kan filteret bli tilstoppet tidligere.

Få en kvalifisert tekniker til å skifte drivstoffilter. Drivstoff i systemet kan sprøytes ut og gjøre skade hvis ikke alle drivstoffrørforbindelser er behandlet korrekt.

Drivstoffilter

Modeller med servicevarselmodus

Drivstoffilteret skal skiftes i henhold til angivelsene i servicepåminneren.

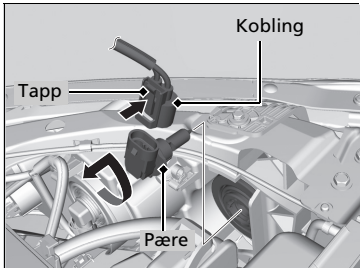
Hovedlyspærer

Bruk følgende pærer når du skifter:

Fjernlys:	**60 W (HB3 for halogenpære)***
Fjernlys:	**LED-type***
Nærlys:	**55 W (H11 for halogenpære)***
Nærlys:	**LED-type***

Fjernlys:

Modeller med halogenpærer i hovedlys



1. Skyv på tappen for å fjerne kobleren.
2. Drei den gamle pæren mot klokken for å ta den ut.
3. Sett en ny pære inn i hovedlysenheten, og drei den med klokken.
4. Sett koblingen inn i pærekontakten.

Hovedlyspærer

MERK

Halogenpærer blir svært varme når de tennes.
Olje, hudkontakt eller riper på glasset kan føre til at pæren overopphetes og knuses.

Hovedlyktene er forhåndsinnstilt på fabrikken og trenger ikke å justeres. Hvis du imidlertid ofte frakter tunge gjenstander i bagasjeområdet eller bruker tilhenger*, må du få innstillingen justert på nytt hos forhandleren eller av en godkjent mekaniker.

Vær forsiktig når du håndterer halogenlyspærer. Ta i sokkelen, og beskytt glasset mot hudkontakt eller harde gjenstander. Hvis du tar på glasset, må du rengjøre det med denaturert sprit og en ren klut.

Modeller med LED-hovedlys

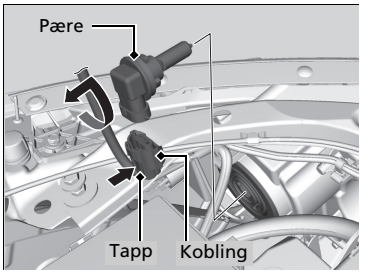
Hovedlysene er av typen LED. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Nærlys

Modeller med halogenpærer i hovedlys



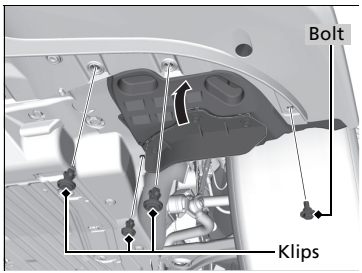
1. Skyv på tappen for å fjerne kobleren.
2. Drei den gamle pæren mot klokken for å ta den ut.
3. Sett en ny pære inn i hovedlysenheten, og drei den med klokken.
4. Sett koblingen inn i pærekontakten.

Lyspærer for tåkelys foran*

Modeller med halogentåkelys foran

Bruk følgende pærer når du skifter:

Tåkelys: 35 W (H8 for halogenpære)*



Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

1. Fjern klipsene med en flat skrutrekker, fjern bolten og skyv opp det nedre dekselet.

Lyspærer for tåkelys foran*

MERK

Halogenpærer blir svært varme når de tennes. Olje, hudkontakt eller riper på glasset kan føre til at pæren overopphetes og knuses.

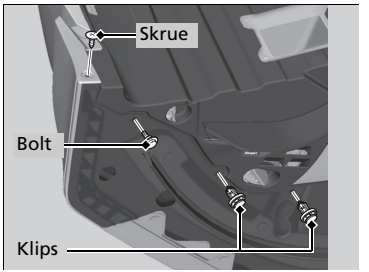
Vær forsiktig når du skifter lyspærer. Hold i plasthuset og beskytt glasset mot hudkontakt eller harde gjenstander. Hvis du tar på glasset, må du rengjøre det med denaturert sprit og en ren klut.

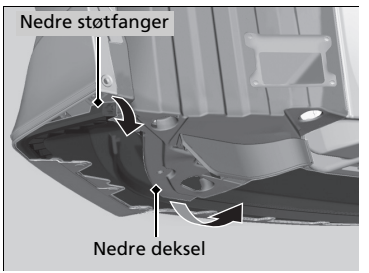
Modeller med tåkelys foran

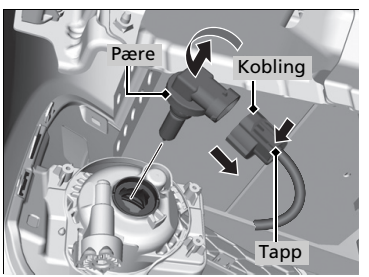
Tåkelysene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES







Modeller med 2,0 l-motor

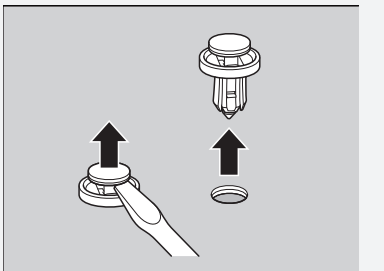
1. Fjern klipsene med en flat skrutrekker, fjern skruen og bolten, og trekk det nedre dekselet og den nede støtfangeren ned.

Alle modeller

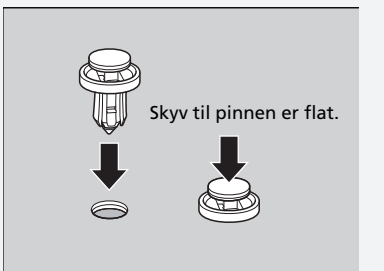
2. Skyv på tappen for å fjerne kobleren.
3. Drei den gamle pæren mot klokken for å ta den ut.
4. Sett en ny pære inn i tåkelysenheten, og drei den med klokken.
5. Sett koblingen inn i pærekontakten.

Lyspærer for tåkelys foran*

Sett inn en flatbladet skrutrekker, og løft og fjern den midtre pinnen for å fjerne klipset.



Sett inn klipset med den midtre pinnen hevet, og skyv til den er flat.



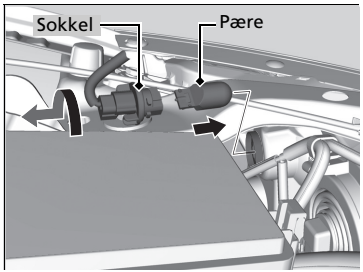
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lyspærer for blinklys foran

Modeller med halogenpærer i hovedlys

Bruk følgende pærer når du skifter:

Retningslys foran: 21 W (gul)*



1. Drei sokkelen mot klokken, og ta den av.
2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

Lyspærer for blinklys foran

Modeller med LED-hovedlys

Blinklysene foran er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

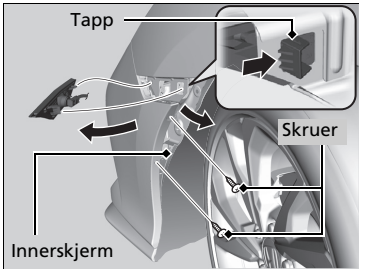
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Pærer i sideposisjonslys*

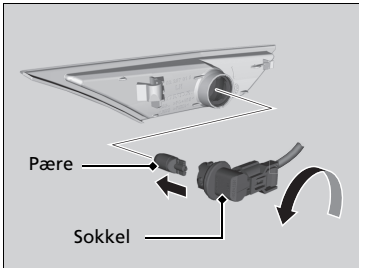
Bruk følgende pærer når du skifter:

Sideposisjonslys: 5 W (oransje)

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor



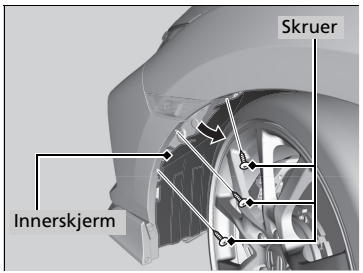
1. Fjern skruene, og trekk innerskjermen tilbake.
2. Skyv på tappen for å fjerne lyspæren.



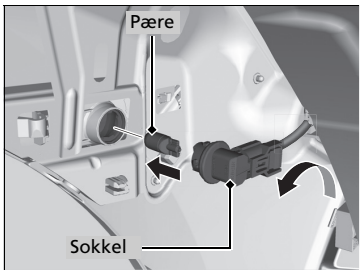
3. Drei sokkelen mot klokken for å fjerne den. Ta deretter ut den gamle pæren.
4. Sett inn en ny pære.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med 2,0 l-motor



1. Drei rattet helt i motsatt retning av den andre siden der pæren skal skiftes.
   Høyre side: Drei rattet mot klokken.
   Venstre side: Drei rattet med klokken.
2. Fjern skruene, og trekk innerskjermen tilbake.



3. Drei sokkelen mot klokken for å fjerne den. Ta deretter ut den gamle pæren.
4. Sett inn en ny pære.

Posisjons-/kjørelys

Posisjons-/kjørelysene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Sideblinklys/nødblinklys

Type sidespeil

Sideblinklys/Nødblinklys: LED-type

Sideblinklysene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Skjermtype

Sideblinklys/Nødblinklys: 5 W (gul)

Pærene i sideblinklyset og fremre sideposisjonslys er de samme.

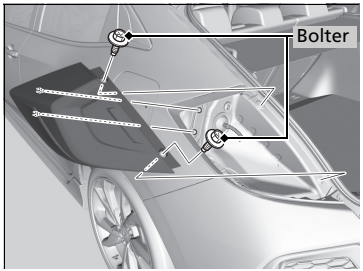
Pærer i sideposisjonslys* S. 692

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

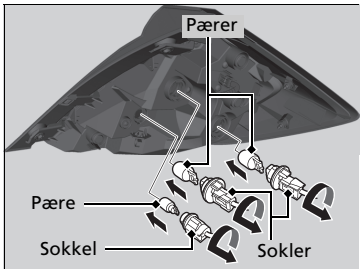
Pærer i bremselys, bakre blinklys og ryggelys

Bruk følgende pærer når du skifter:

Bremselys: 21 W
Bakre blinklys 21 W (gul)
Ryggelys: 16 W



1. Skru ut boltene med en Phillips-skrutrekker.
2. Trekk lysenheten ut av den bakre stolpen.



3. Drei sokkelen mot klokken, og ta den av.
4. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.
5. Skyv lysenheten inn i sporet på karosseriet.
6. Rett inn boltene etter tetningene i karosseriet, og skyv dem deretter til de sitter helt inne.

Baklys og tåkelys bak*

Baklys og tåkelys bak er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Baklys

Baklysene er av typen LED. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Nummerskiltlys bak:

Nummerskiltlys bak er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Høytmontert bremselys

De høytmonterte bremselysene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

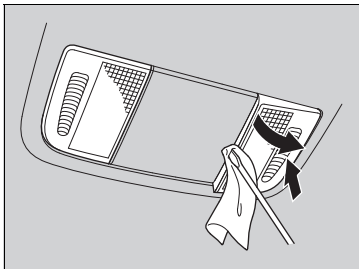
Andre lyspærer

Kartlyspærer

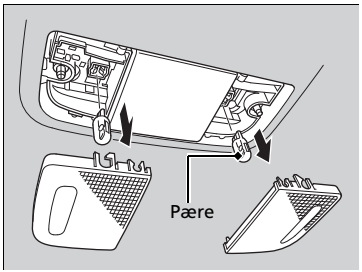
Modeller med soltakbryter eller omgivelseslys

Bruk følgende pærer når du skifter:

Kartlys: 8 W



1. Skyv på linsen på motsatt side av der du skal skifte.
2. Press på kanten av dekselet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet.
   ▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.



3. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

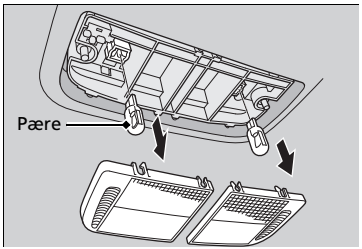
Modeller uten soltakbryter eller omgivelseslys

Bruk følgende pærer når du skifter:

Kartlys: 8 W



1. Skyv på linsen på motsatt side av der du skal skifte.
2. Vipp på kanten mellom linsene med en flat skrutrekker for å fjerne dekselet.
   ▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.

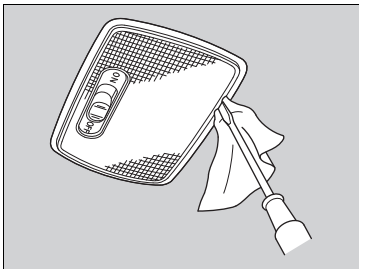


3. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

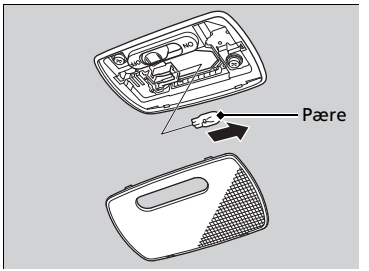
Taklyspære

Bruk følgende pære når du skifter.

Taklys: 8 W



1. Press på kanten av dekselet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet.
▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.

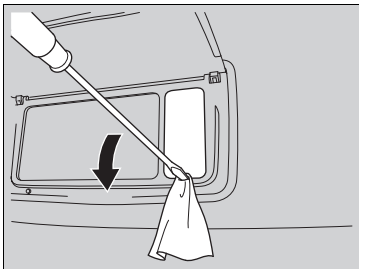


2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

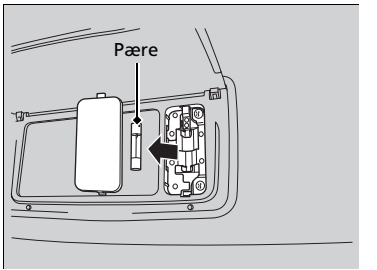
Sminkespeilpærer*

Bruk følgende pærer når du skifter:

Lampe, sminkespeil: 2 W



1. Press på kanten av dekselet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet.
▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.

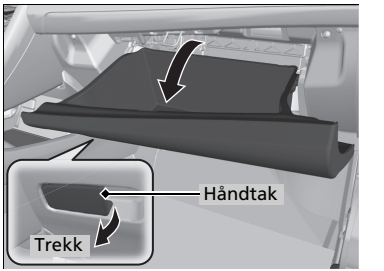


2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

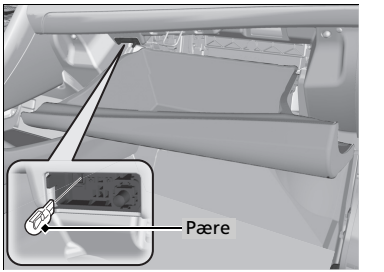
Lyspære i hanskerom*

Bruk følgende pære når du skifter.

Hanskeromslys: 3,4 W



1. Åpne hanskerommet.



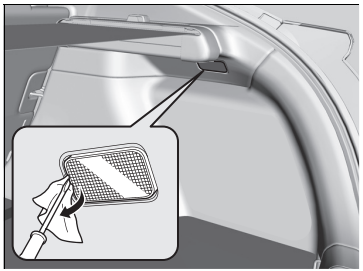
2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

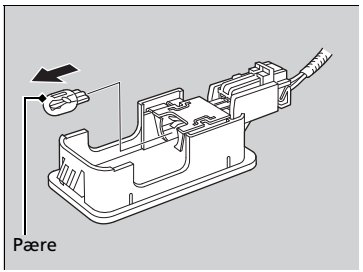
Lyspære i bagasjerom

Bruk følgende pære når du skifter.

Bagasjerombelysning: 5 W



1. Press på kanten av dekselet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet.
▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.

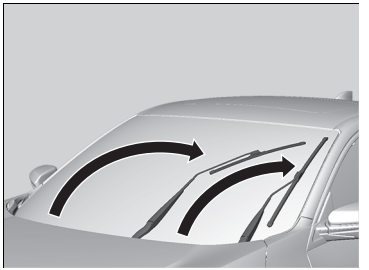


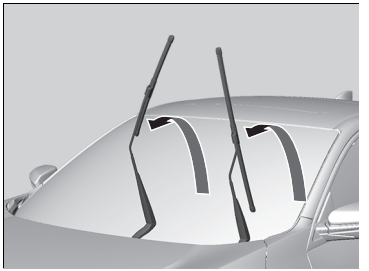
2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

Kontrollere viskerblader

Hvis viskerbladgummien er blitt forringet, vil den etterlate seg striper. Dessuten kan bladets harde overflate ripe opp vindusglasset.

Skifte viskergummi foran





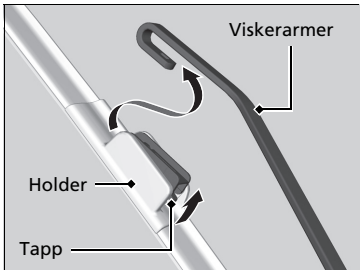
1. Sett tenningsbryteren til LÅS 0*1.
2. Hold vindusviskerbryteren i **MIST**, vri tenningsbryteren til PÅ II*1 og vri den deretter til LÅS 0*1.
   ▶ Begge viskerarmene er satt i vedlikeholdsposisjon som vist på bildet.
3. Løft begge viskerarmene.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

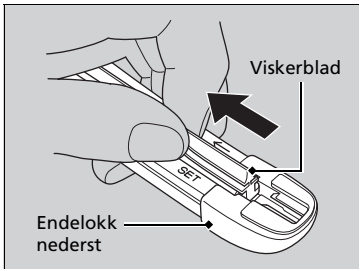
Skifte viskergummi foran

MERK

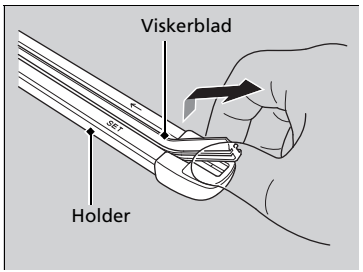
Unngå å miste viskerarmen på frontruten. Det kan føre til skader på viskerarmen og/eller frontruten.



4. Trykk på og hold tappen, og skyv deretter holderen av viskerarmen.

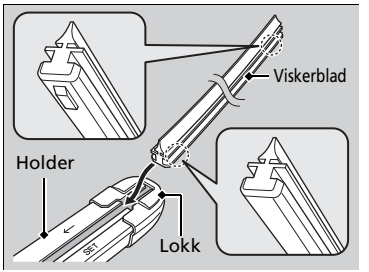


5. Trekk enden av viskerbladet i retning pilen på bildet til den kommer ut av holderens endedeksel.



6. Trekk viskerbladet i motsatt retning for å skyve det ut av holderen.

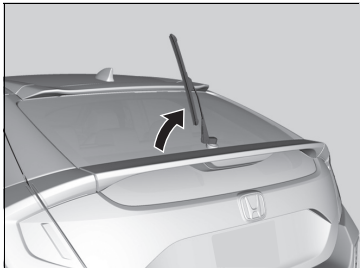
FORTSETTES



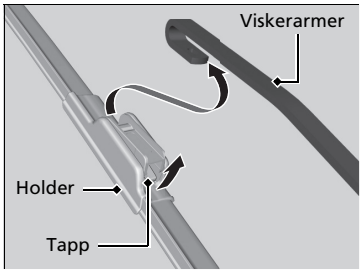
7. Sett den flate siden av det nye viskerbladet inn i den nedre delen på holderen. Sett bladet helt inn.
8. Monter enden av viskerbladet inn i lokket.
9. Skyv holderen på viskerarmen til den låses på plass.
10. Senk begge viskerarmene.
11. Vri tenningsnøkkelen til PÅ II*1, og hold viskerbryteren i **MIST**-posisjonen til begge viskerarmene går tilbake til standardposisjonen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

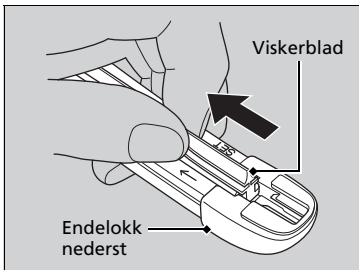
Skifte viskergummi bak*



1. Løft viskerarmen av.



2. Trykk på og hold tappen, og skyv deretter holderen av viskerarmen.



3. Trekk enden av viskerbladet i retning pilen på bildet til den kommer ut av holderens endedeksel.

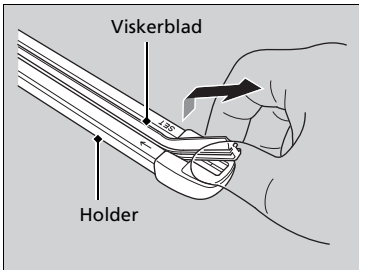
Skifte viskergummi bak*

MERK

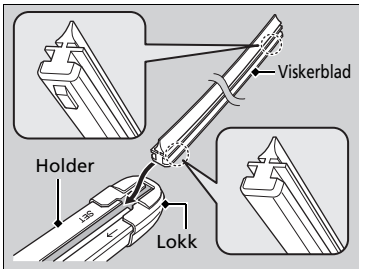
Unngå å slippe viskerbladet mot ruten, det kan skade bakruten.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES



4. Trekk viskerbladet i motsatt retning for å skyve det ut av holderen.



5. Sett den flate siden av det nye viskerbladet inn i den nedre delen på holderen. Sett bladet helt inn.
6. Monter enden av viskerbladet inn i lokket.
7. Skyv holderen på viskerarmen til den låses på plass.
8. Senk viskerarmen.

Kontroll av dekk

For å bruke bilen på en sikker måte må dekkene være av korrekt type og størrelse, i god stand med tilstrekkelig mønster og korrekt fylt.

■ Retningslinjer for lufttrykk

Korrekt trykk i dekkene gir den beste kombinasjonen av kjøring, mønsterlevetid og komfort. Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

For lavt dekktrykk medfører ujevn slitasje, dårlig kjøring og drivstofforbruk og vil lettere bli overopphetet.

Overfylte dekk kan gjøre bilen hard, er mer utsatt for skadet veidekke og slites ujevnt.

Se på alle dekkene hver dag før du kjører. Hvis et av dem ser ut til å være lavere enn de andre, kontrolleres dekktrykket med en måler.

Bruk en måler minst én gang i måneden eller før lange turer for å måle trykket i alle dekkene, inkludert reservedekket*. Jevne dekk i god stand kan miste 10–20 kPa (0,1–0,2 kgf/cm^2) per måned.

■ Retningslinjer for inspeksjon

Hver gang du sjekker lufttrykket, må også dekkene og ventilstammene undersøkes.
Se etter:

- Humper eller buler på siden eller i mønsteret. Skift dekket hvis du finner kutt, splitter eller sprekker i siden på dekket. Skift det hvis du ser struktur eller snor.
- Fjern eventuelle fremmedlegemer og kontroller for lekkasjer.
- Ujevn slitasje på mønsteret. La en forhandler kontrollere hjulstillingen.
- Ujevn slitasje på mønsteret.
  ➡ **Slitasjeindikator** S. 706
- Sprekker eller andre skader rundt ventilstammen.

Kontroll av dekk

⚠ADVARSEL

Hvis du kjører med svært slitte dekk eller dekk med feil trykk, kan det forårsake en ulykke hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg instruksjonene i denne brukerhåndboken som gjelder dekktrykk og vedlikehold.

Mål lufttrykket når dekkene er kalde. Dette betyr at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller har kjørt mindre enn 1,6 km. Om nødvendig kan du tilsette eller slippe ut luft helt til spesifisert trykk er nådd.

Hvis dekktrykket kontrolleres når dekkene er varme, kan trykket være opptil 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm^2) høyere enn hvis det kontrolleres når de er kalde.

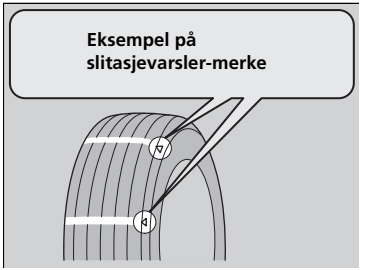
Når lufttrykket justeres, må du kalibrere varslingssystemet for lavt dekktrykk.

➡ **Varslingssystem for lavt dekktrykk** S. 599

La en forhandler kontrollere dekkene hvis du føler en konstant vibrasjon ved kjøring. Nye dekk og alle som har blitt demontert og montert, bør balanseres korrekt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slitasjeindikator



Sporet der slitasjevarsleren er plassert, er 1,6 mm grunnere enn resten av dekket. Hvis mønsteret er så slitt at varsleren vises, må dekket skiftes. **Utslitte dekk har dårlig friksjon på glatte veier.**

Dekkets levetid

Hvor lenge dekkene dine varer, avhenger av mange faktorer, blant annet kjørevaner, veiforhold, bilens last, dekktrykk, vedlikeholdshistorikk, hastighet og miljøforhold (selv når dekkene ikke er i bruk).

I tillegg til vanlige inspeksjoner og dekktrykkontroller anbefaler vi at du får utført årlige inspeksjoner når dekkene er blitt fem år gamle. Ingen dekk, heller ikke reservedekket*, som er eldre enn 10 år fra produksjonsdato, bør brukes, uansett tilstand og slitasje.

Kontroll av dekk

Modeller med 2,0 l-motor

Kjøring i høy hastighet

Vi anbefaler at du ikke kjører fortere enn fartsgrensene og forholdene tillater. Hvis du kjører i vedvarende høye hastigheter (over 220 km/t), justerer du kaldt dekktrykk som vist nedenfor for å unngå overdreven varmeutvikling og plutselig dekksvikt.

Dekkdimensjon 245/30ZR20 90Y	
Antall personer i bilen	Trykk
1	Front: 280 kPa (2,8 bar)
2	Bak: 230 kPa (2,3 bar)
3	Front: 290 kPa (2,9 bar)
4	Bak: 250 kPa (2,5 bar)

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Dekk og hjul, utskifting

Monter nye dekk med samme dimensjon, belastningsområde, hastighetsmerking og maks. trykkmerke for kalde dekk (som vist på dekksiden). Hvis du bruker dekk med annen dimensjon eller konstruksjon, kan det føre til visse kjøretøysystemer, som ABS-systemet og stabilitetssystemet (VSA,) ikke fungerer riktig.

Det er best å skifte alle fire dekkene samtidig. Hvis det ikke er mulig, skiftes for- og bakdekk i par.

Pass på at hjulspesifikasjonene stemmer med originalhjulene.

Dekk og hjul, utskifting

⚠ADVARSEL

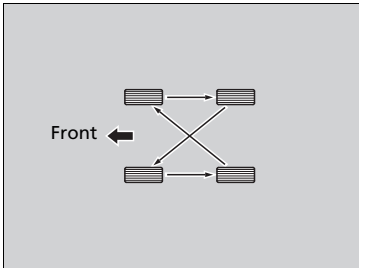
Hvis du setter feil type dekk på bilen din, kan det påvirke bilens kjøreegenskaper. Dette kan føre til en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Bruk alltid dekkstørrelse og -type som er anbefalt på dekkinformasjonsetiketten på bilen.

Dekkrotasjon

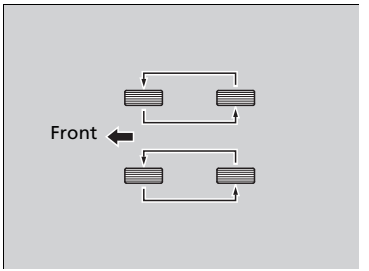
Rotasjon av dekkene i henhold til vedlikeholdsplanen bidrar til å fordele slitasjen jevnere og øker levetiden.

■ Dekk uten rotasjonsmerker



Roter dekkene som vist her.

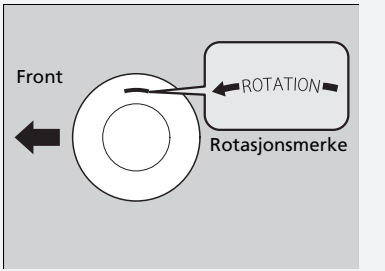
■ Dekk med rotasjonsmerker



Roter dekkene som vist her.

Dekkrotasjon

Dekk med retningsspesifisert mønster bør kun roteres foran til bak (ikke fra den ene siden til den andre).
Retningsspesifiserte dekk bør monteres med rotasjonsmerket vendt forover, som vist nedenfor.



Når dekkene roteres, må det påses at lufttrykkene kontrolleres.

Når dekkene roteres, må du kalibrere varslingssystemet for lavt dekktrykk.

➲ **Varslingssystem for lavt dekktrykk** S. 599

Utstyr for vinterføre

Hvis du kjører på snø- eller isdekte veier, må du montere vinterdekk eller kjettinger, redusere hastigheten og holde tilstrekkelig avstand til bilen foran.

Vær spesielt forsiktig når du dreier på rattet eller betjener bremsene for å unngå skrens.

Bruk kjettinger, vinterdekk eller helårsdekk når dette er nødvendig eller påbudt ved lov.

Se følgende punkter når dette monteres.

For vinterdekk:
- Velg samme dimensjon og belastningsområde som for originaldekkene.
- Monter dekkene på alle fire hjulene.

For kjettinger:
- Konsulter en forhandler før det kjøpes kjettinger til bilen.
- De skal bare monteres på fremdekkene.
- Da bilen har begrenset dekk-klaring, anbefaler vi sterkt å bruke kjettingene som er oppført nedenfor:

Original dekkstørrelse*1	Kjettingtype
215/55R16 93V	**RUD-matic classic 48489**
235/45R17 94 W*2	**(Ikke tilgjengelig)**
245/30ZR20 90Y*3	**(Ikke tilgjengelig)**
235/40R18 95Y	**SCC Auto Truck 0154705**

*1: Original dekkstørrelse er beskrevet på dekkinformasjonsetiketten på førerens dørstolpe.
*2: Du kan ikke feste kjeder på dette dekket. Hvis du må bruke hjulkjeder, må du skifte dekkene med de opprinnelige 215/55R16-dekkene.
*3: Du kan ikke feste kjeder på dette dekket. Hvis du må bruke hjulkjeder, må du skifte ut dekkene med de opprinnelige 235/40R18-dekkene.

»Utstyr for vinterføre

⚠ADVARSEL

Bruk av feil kjettinger eller kjettinger som er feil festet, kan skade bremseslangene og forårsake en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alle instruksjonene i denne brukerhåndboken med hensyn til valg og bruk av kjettinger.

MERK

Antiskliutstyr for dekk med feil størrelse eller som er feil montert, kan skade bremseslangene, opphenget, karosseriet og hjulene. Stans umiddelbart hvis de treffer deler av bilen.

I henhold til EU-direktivet for dekk skal det festes en merkelapp med maksimalt tillatt hastighet for vinterdekkene tydelig i synsfeltet for føreren når det brukes vinterdekk, og dersom den maksimale hastigheten for bilen er høyere enn den tillatte maksimale hastigheten for vinterdekkene. Merkelapper fås hos dekkforhandlerne. Hvis du har noen spørsmål, spør du en forhandler.

Når det settes på kjettinger, må du følge kjettingprodusentens instruksjoner med hensyn til bilens driftsbegrensninger.

FORTSETTES

- Følg kjettingprodusentens monteringsinstruksjoner. Fest dem så stramt du kan.
- Kontroller at kjettingene ikke kommer i kontakt med bremseslangene eller hjulopphenget.
- Kjør sakte.

Utstyr for vinterføre

Bruk bare kjettinger i nødstilfeller eller når det påkrevet i forskrifter for kjøring i bestemte områder.

Utvis stor forsiktighet ved kjøring med kjettinger på snø eller is. De kan gi mindre forutsigbar håndtering enn gode vinterdekk uten kjettinger.

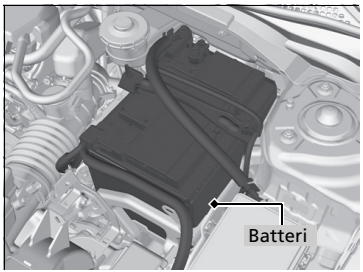
Hvis bilen er utstyrt med sommerdekk, må du være oppmerksom på at disse dekkene ikke er konstruert for vinterforhold. Ta kontakt med forhandleren for å få mer informasjon.

Modeller med 2,0 l-motor

Denne bilen er opprinnelig utstyrt med dekk med høy ytelse. Hvis de utsettes for temperaturer under ca. 7 °C, vil ikke dekkene være i stand til å yte for fullt.

Ikke bruk dekk med høy ytelse hvis omgivelsestemperaturene er under –20 °C: Dekkene kan bli skjøre, og som et resultat av dette kan overflatene sprekke.

Kontrollere batteriet



Batteriets tilstand overvåkes av en sensor plassert på den negative terminalen på batteriet. Hvis det er et problem med denne sensoren, viser grensesnittet for førerinformasjonen en varselmelding. Hvis dette skjer, må du få bilen kontrollert hos en forhandler.

Kontroller batteriklemmene månedlig for korrosjon.

Hvis bilbatteriet kobles fra eller er tomt:

- Lydsystemet* deaktiveres.
  ➡ **Reaktiverer lydsystemet** S. 285
- Klokken nullstilles.
  ➡ **Klokke** S. 182
- Startsperresystemet* må tilbakestilles.
  ➡ **Startsperrelampe** S. 118

Batteri

⚠ADVARSEL

Batteriet avgir eksplosiv hydrogengass under normal drift.

En gnist eller åpen flamme kan få batteriet til å eksplodere med stor nok kraft til å til å drepe deg eller påføre deg alvorlige skader.

Sørg for at gnister, åpne flammer og rykende materialer ikke kommer i nærheten av batteriet.

Bruk beskyttelsesklær og ansiktsbeskyttelse, eller få en erfaren mekaniker til å utføre vedlikehold på batteriet.

⚠ADVARSEL

Batteriet inneholder svovelsyre (elektrolytt) som er svært korroderende og giftig.

Hvis du får elektrolytt i øynene eller på huden, kan dette medføre alvorlige forbrenninger. Bruk vernebriller og beskyttelsesklær når du arbeider med eller i nærheten av batteriet.

Svelging av elektrolytt kan medføre dødelig forgiftning hvis det ikke gjennomføres umiddelbare tiltak.

OPPBEVAR UTILGJENGELIG FOR BARN

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lade batteriet

Koble fra begge batterikablene for å unngå skade på bilens elektriske system. Den negative (–) kabelen skal alltid kobles fra først og kobles til sist.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Batteri

Nødprosedyrer
Øyne: Skyll med vann fra en kopp eller annen beholder i minst 15 minutter. (Vann under trykk kan skade øyet.) Oppsøk en lege umiddelbart.
Hud: Fjern ødelagte klær. Skyll huden med store mengder vann. Oppsøk en lege umiddelbart.
Svelging: Drikk vann eller melk. Oppsøk en lege umiddelbart.

Rengjør batteriklemmene med en blanding av bakepulver og vann når du finner korrosjon. Rengjør polene med en fuktig klut. Tørk av batteriet med klut/håndkle. Smør polene med fett for å hindre fremtidig korrosjon.

Ved utskifting av batteriet må erstatningsbatteriet ha de samme spesifikasjonene.
Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

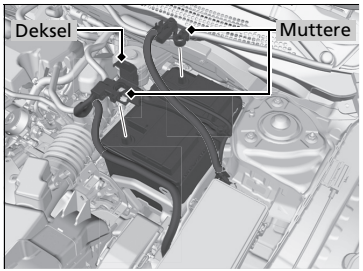
Batteriet som installeres i dette kjøretøyet er spesielt utformet for en modell med automatisk tomgangsstopp. Bruk av andre batterier enn denne spesifiserte typen kan forkorte batteriets levetid og forhindre automatisk tomgangsstopp fra å aktiveres. Hvis du må skifte batteriet, må du sørge for å velge angitt type. Kontakt en forhandler for flere opplysninger.

Modeller for Europa

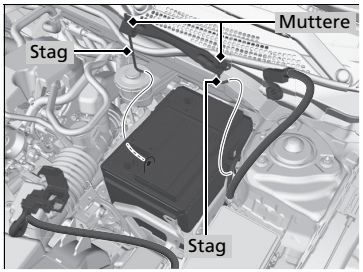
Bytte ut batteri

Når du fjerner og erstatter batteriet, må sikkerheten ved vedlikehold alltid overholdes, og advarsler for når batteriet skal kontrolleres, må følges for å hindre mulige nødsituasjoner.

Sikkerhet ved vedlikehold S. 647
Kontrollere batteriet S. 711



1. Sett tenningsbryteren til LÅS 0 *1. Åpne panseret.
2. Løsne mutteren som fester den negative (–) batteripolen og koble fra batterikabelen.
3. Koble til batteriets plusspol igjen. Løsne mutteren på den positive (+) batteripolen og koble fra batterikabelen.



4. Løsne mutteren på hver side av batteribraketten med en nøkkel.
5. Trekk den nedre enden av hvert batteristag ut av hullet i batterikassen, og fjern kombinasjonen av batteribrakett og -stagene.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Batteri

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, Road Departure Mitigation*, kjøretøystabiliseringssystem (VSA), kjøretøystabiliseringssystem (VSA) OFF, varslingssystem for lavt dekktrykk / feil dekktrykk* og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* kan tennes når du setter tenningsbryteren i PÅ II *1 etter å ha koblet til batteriet igjen.
Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

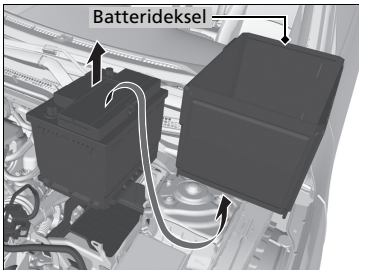
Bytte ut batteri

MERK

Feil kassering av batteri kan skade miljøet og personhelsen. Gjør deg alltid kjent med lokale regler for kassering av batterier.

Symbolet på produktet indikerer at dette produktet ikke skal behandles som husholdningsavfall.





6. Demontere batteridekselet.
7. Ta batteriet forsiktig ut.

Bytte ut batteri

Den negative (–) kabelen skal alltid kobles fra først og kobles til sist.

Gjennomfør prosedyren i motsatt rekkefølge for å montere et nytt batteri.

Modeller for Europa

Batterietikett



Eksempel

Batterietikett

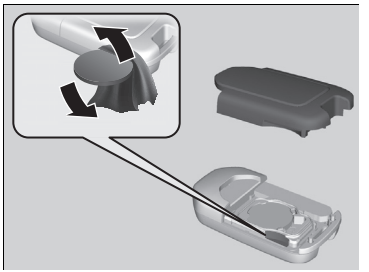
FARE

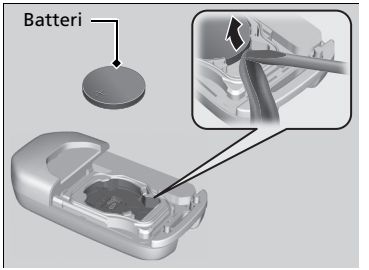
- Hold flammer og gnister unna batteriet. Batteriet produserer en eksplosiv gass som kan medføre eksplosjon.
- Bruk vernebriller og gummihansker når du håndterer batteriet, ellers kan du få forbrenninger eller miste synet på grunn av batteriets elektrolytt.
- Ikke la barn håndtere batteriet under noen omstendigheter. Sørg for at personene som håndterer batteriet, forstår hvordan det skal håndteres og farene ved det.
- Håndter batteriets elektrolytt med ekstrem forsiktighet da den inneholder fortynnet svovelsyre. Eksponering på øyne eller hud kan forårsake brannskader eller tap av synet.
- Les denne brukerhåndboken nøye, og forstå den før batteriet håndteres. Hvis ikke kan det forårsake personskade og skade på kjøretøyet.
- Ikke bruk batteriet hvis elektrolyttnivået er ved eller under anbefalt nivå. Bruk av batteriet med lav elektrolytt kan føre til at det eksploderer og fører til alvorlig skade.

Bytte ut knappbatteriet

Hvis lampen ikke tennes når du trykker på knappen, må batteriet skiftes.

Tilbaketrekkbar nøkkel*





Batteritype: CR2032

1. Fjern den øvre halvdelen av dekselet ved å lirke forsiktig på kanten med en mynt.
   ▶ Pakk inn en mynt i en klut for å forhindre oppskraping av den tilbaketrekkbare nøkkelen.
2. Ta ut knappbatteriet med den lille flatbladete skrutrekkeren.
3. Sørg for å sette inn batteriet med riktig polaritet.

Bytte ut knappbatteriet

⚠⚠ADVARSEL

FARE FOR KJEMISK FORBRENNING
Batteriet som driver fjernkontrollen, kan føre til alvorlige indre forbrenninger eller til og med dødsfall hvis det svelges.
Hold nye og brukte batterier utenfor barns rekkevidde.
Hvis du mistenker at et barn har svelget batteriet, må du oppsøke lege umiddelbart.

Et varselmerke er plassert ved siden av knappbatteriet*.

MERK

Feil kassering av batteri kan skade miljøet. Gjør deg alltid kjent med lokale regler for kassering av batterier.

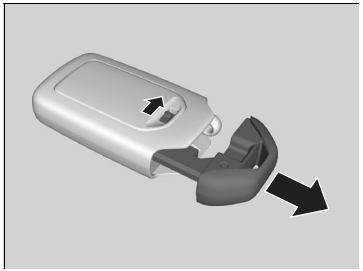
Modeller for Europa

Symbolet på produktet indikerer at dette produktet ikke skal behandles som husholdningsavfall.



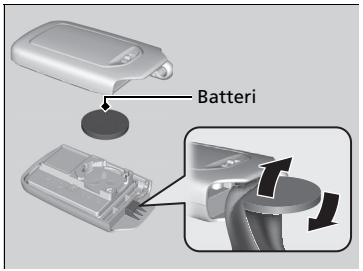
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Nøkkelfri fjernkontroll*



Batteritype: CR2032

1. Ta ut den integrerte nøkkelen.



2. Fjern den øvre halvdelen forsiktig ned å presse på kanten med en mynt.
▶ Pakk inn en mynt i et tøystykke for å forhindre oppskraping av den nøkkelfrie fjernkontrollen.

3. Sørg for å sette inn batteriet med riktig polaritet.

Bytte ut knappbatteriet

Nye batterier kan fås i handelen eller hos din forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med klimaanlegg og tåkelys bak

Klimaanlegg

For riktig og sikker drift av klimaanlegget, skal vedlikehold av kjølegassystemet bare utføres av en kvalifisert tekniker.

Du skal aldri reparere eller skifte ut klimaanleggets fordamper (kjølecoilen) med som er tatt fra en bruktbil eller en bil som har vært i kollisjon.

Klimaanlegg

MERK

Ventilert kjølegass er skadelig for miljøet.
For å unngå at kjølegassen blir ventilert må du aldri bytte ut fordamperen med en som er tatt fra en bruktbil eller en bil som har vært i kollisjon.

Kjølegassen i bilens klimaanlegg er brennbar og kan antennes ved vedlikehold hvis riktige prosedyrer ikke følges.

Etiketten for klimaanlegget finnes under panseret:



: Forsiktig

: Brennbart kjølemedium

: Krever en kvalifisert tekniker til service

: Klimaanlegg

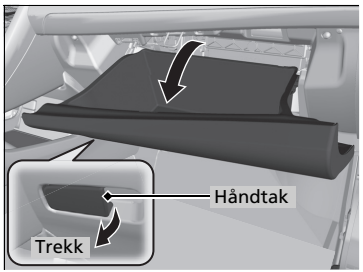
Støv- og pollenfilter

Når støv- og pollenfilteret må skiftes

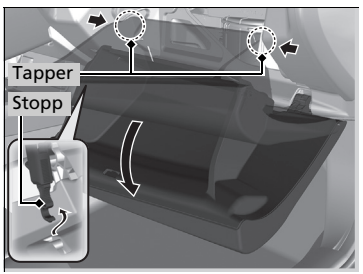
Skift støv- og pollenfilteret i henhold til kjøretøyets anbefalte vedlikeholdsplan. Det anbefales å skifte filteret oftere dersom bilen kjøres mye i støvete omgivelser.

Vedlikeholdsplan* S. 659

Slik skifter du støv- og pollenfilteret



1. Åpne hanskerommet.



Modeller med hanskeromdemper

2. Skyv stopperen på førersiden av hanskerommet for å løsne den fra hanskerommet.

Alle modeller

3. Løsne de to tappene ved å trykke på hvert sidepanel.

4. Drei hanskerommet ut og til side.

Støv- og pollenfilter

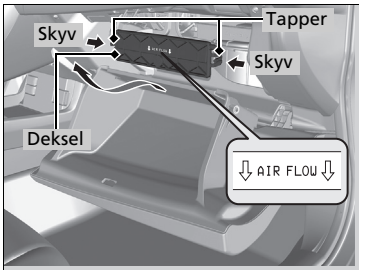
Hvis luftstrømmen fra varmesystemet*/klimaanlegget* reduseres merkbart, og vinduene dugger raskt, kan det være nødvendig å skifte filteret.

Støv- og pollenfilteret samler opp pollen, støv og annet smuss i luften.

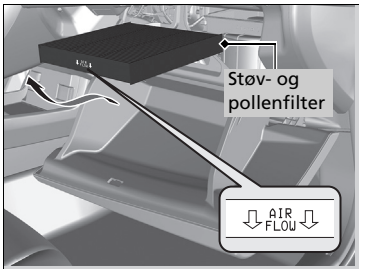
Hvis du ikke vet helt sikkert hvordan støv- og pollenfilteret skal skiftes, ber du en forhandler om å gjøre det.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES



5. Trykk på låsetappene på hjørnene av filterhusdekselet, og fjern dekselet.



6. Ta filteret ut av huset.

7. Monter et nytt filter i huset.
► Legg siden med **AIR FLOW**-pilen ned.

Støv- og pollenfilter

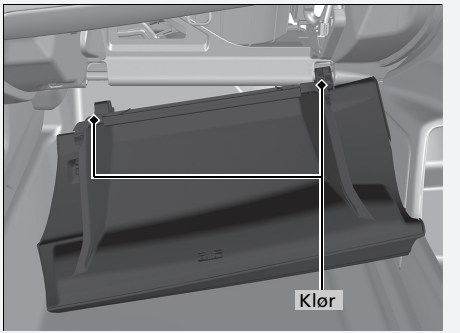
Modeller med hanskeromdemper

MERK

Når støv- og pollenfilteret skal monteres:

1. Monter filterhusdekselet.
2. Fjern kloen på førersiden nederst i hanskerommet.
3. Sving hanskerommet opp på plass. Sett tappene tilbake på plass.
4. Åpner hanskerommet i en vinkel på ca. 30 °.
5. Monter krokdelen av stopperen til hanskerommet. Når du monterer stopperen, må du føre en hånd opp bunnen av hanskerommet.
6. Monter kloen nederst i hanskerommet.

Etter at du har montert hanskerommet, åpner og lukker du det flere ganger og sørger for at hanskerommet er riktig montert.

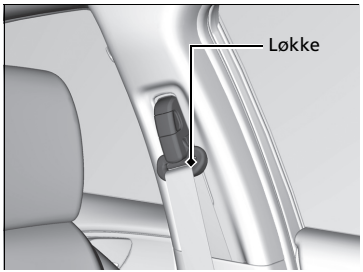


Vedlikeholde kupéen

Bruk en støvsuger til å fjerne støv før det brukes en klut.
Bruk en fuktig klut med en blanding av mildt vaskemiddel og varm vann for å fjern smuss. Bruk en ren klut til å fjerne vaskemiddelrester.

Rengjøre sikkerhetsbelter

Bruk en myk børste med en blanding av mild såpe og varmt vann til å rengjøre sikkerhetsbeltene med. La beltene lufttørke. Tørk løkkene på beltefestene med en ren klut.



Vedlikeholde kupéen

Ikke søl væske inne i bilen.
Elektriske innretninger og systemer kan få funksjonsfeil hvis det skvetter væsker på dem.

Ikke bruk silikonbaserte sprayer på elektriske innretninger som lydenheter og brytere.
Dette kan føre til funksjonsfeil i elementene eller brann inne i kjøretøyet.
Hvis silikonbasert spray utilsiktet brukes på elektriske innretninger, må du ta kontakt med forhandleren.

Avhengig av sammensetningen kan kjemikalier og flytende duftstoffer føre til misfarging, krøller og sprekker på harpiksbaserte deler og tekstiler.
Ikke bruk alkaliske løsningsmidler eller organiske løsningsmidler som benzen eller bensin.

Sørg for å tørke bort kjemikaliene med en tørr klut når dette har vært brukt.
Ikke legg brukte kluter på harpiksbaserte deler eller tekstiler i lengre perioder uten at de vaskes.

Pass på at det ikke søles luftrenser av væsketype.

FORTSETTES

Rengjøre vinduet

Bruk glassrens.

Rengjøre vinduet

Det er montert ledninger på innsiden av bakruten.
Bruk en myk klut og tørk i samme retning som ledningene, slik at de ikke skades.

Vær forsiktig slik at du unngår å søle væsker, for eksempel vann eller vindusvask, på eller rundt dekslet til både fremre sensorkamera* og regn-/lyssensoren*.

- **Automatisk betjening (automatisk lyskontroll)** S. 220
- **Automatiske viskere med intervall*** S. 231
- **Fremre sensorkamera*** S. 539

Vedlikeholde ekte skinn*

Slik rengjør du skinnet skikkelig:

1. Bruk en støvsuger eller en myk og tørr klut først for å fjerne smuss og støv.
2. Rengjør skinnet med en myk klut fuktet i en nøytral såpeløsning med 90 % vann og 10 % nøytral såpe.
3. Tørk bort alle såperester med en ren og fuktig klut.
4. Tørk bort overflødig vann, og la skinnet lufttørke i skyggen.

Vedlikeholde ekte skinn*

Det er viktig å fjerne skitt eller støv så snart som mulig. Søl kan trekke inn i skinnet, noe som resulterer i flekker. Skitt eller støv kan forårsake skraper i skinnet. I tillegg må du huske på at noen mørke klær kan gnis mot skinnsetene, noe som kan føre til misfarging eller flekker.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Utvendig vedlikehold

Tørk av karosseriet når du har vært ute og kjørt. Inspiser bilen jevnlig med tanke på riper i lakken. En ripe i lakkens overflate kan føre til karosserikorrosjon. Hvis du oppdager en ripe, må du straks reparere den.

Vaske bilen

Vask bilen regelmessig. Vask oftere når du kjører under følgende forhold:
- hvis du kjører på saltede veier
- hvis du kjører i kyststrøk
- hvis asfalt, sot, fugleskitt, insekter eller sevje har satt seg fast i lakken

Slik bruker du en automatisk bilvask

- Sørg for å følge instruksjonene som anvises for den automatiske bilvasken.
- Fell inn sidespeilene.
- Slå av viskerne på modeller som er utstyrt med automatiske intervallviskere.

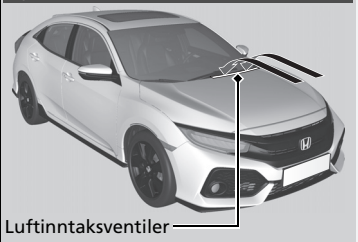
Slik bruker du høytrykksspyler

- Hold tilstrekkelig avstand mellom rengjøringsdysen og karosseriet.
- Vær spesielt forsiktig rundt vinduene. Står du for nære, kan det komme vann inn i kupéen.
- Ikke spray vann med høyt trykk direkte inn i motorrommet. I stedet skal du bruke vann med lavt trykk og mild såpe.

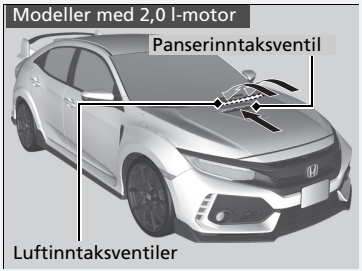
Vaske bilen

Ikke sprut vann inn i luftinntaksventilene eller panserinntaksventilene*. Det kan føre til funksjonsfeil.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor



Modeller med 2,0 l-motor



Ikke sprut vann direkte på tankdekselet. En høytrykkssprøyte kan medføre at det åpnes.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Påføre voks

Et godt lag med bilvoks bidrar til å beskytte lakken mot vær og vind. Påfør voks etter behov så snart som mulig, fordi voksen slites av etter hvert og kjøretøyet blir ubeskyttet mot værforholdene.

Vedlikeholde lakkerte støtfangere og andre harpiksbelagte deler

Hvis det kommer bensin, olje, kjølevæske eller batterivæske på harpiksbelagte deler, kan det oppstå flekker eller belegget begynner å flasse. Tørk av umiddelbart med en myk klut og rent vann.

Rengjøre vinduet

Bruk glassrens.

Vedlikeholde aluminiumsfelger*

Aluminium er utsatt for forringelse som skyldes salt og annen veismuss. Når det er nødvendig, må du så tidlig som mulig bruke en svamp og mild såpe til å tørke bort disse stoffene. Ikke bruk en stiv børste eller andre sterke kjemikalier (inkludert vanlige felgrengjøringsmidler). Disse kan skade det beskyttende belegget på lettmetallfelgene, noe som kan føre til korrosjon. Avhengig av typen belegg, kan hjulene også miste glansen eller virke brunert. For å unngå vannskjolder må du tørke av hjulene med en klut mens de fremdeles er våte.

Vaske bilen

Ikke sprut vann på enheten uten lokk når tankluken er åpen. Det kan føre til skade på drivstoffsystemet eller motoren.

Hvis du skal løfte viskerarmene bort fra frontruten, setter du viskerarmene til vedlikeholdsposisjonen først.

➡ **Skifte viskergummi foran** S. 700

Påføre voks

MERK

Kjemiske løsningsmidler og kraftige rengjøringsmidler kan skade lakken, metall og plast på bilen din. Tørk opp søl øyeblikkelig.

Vedlikeholde lakkerte støtfangere og andre harpiksbelagte deler

Spør forhandleren din om riktig materiale når du ønsker å reparere lakkerte overflater på harpiksdeler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Dugg på linsene på utvendige lys

Linsene inne i de utvendige lysene (hovedlys, bremselys osv.) kan dugge midlertidig etter en bilvask eller når du kjører i regnvær. Det kan også danne seg dugg inne i linsene når det er en betydelig forskjell mellom omgivelsestemperaturen og temperaturen inne i linsene (på samme måte som når det dugger på frontruten i regnvær). Disse forholdene er naturlige prosesser, ikke strukturelle konstruksjonsproblemer på de utvendige lysene.
Linsekonstruksjonen kan føre til at det danner seg fuktighet på rammeoverflatene på lyslinsene. Dette er heller ikke en feilfunksjon.
Hvis du imidlertid ser store mengder vann eller store vanndråper som har samlet seg på innsiden av linsene, må du få bilen undersøkt av en forhandler.

Tilbehør

Når du monterer tilbehør, må du kontrollere følgende:

- Ikke monter tilbehør i synsfeltet på frontruten. Det kan sperre for sikten og forsinke din reaksjon på kjøreforholdene.
- Ikke monter eventuelt tilbehør over områder som er merket SRS-kollisjonspute, på siden av eller ryggen til forsetene, på stolpene foran og på sidene eller i nærheten av sidevinduene. Tilbehør montert i disse områdene kan hindre kollisjonsputene i å fungere riktig eller kastes rundt inne i kjøretøyet og skade personer dersom kollisjonsputene blåses opp.
- Pass på at elektronisk tilbehør ikke overbelaster elektriske kretser eller fører til at bilen ikke fungerer som den skal.

Sikringer S. 776

- Før du monterer elektronisk tilbehør, må du få montøren til å kontakte en forhandler for assistanse. Om mulig bør du få en forhandler til å kontrollere den endelige monteringen.

Tilbehør og modifikasjoner

⚠ADVARSEL

Feil tilbehør eller modifikasjoner kan påvirke bilens kjøreegenskaper, stabilitet og ytelse, og kan forårsake en kollisjon hvor du kan bli skadet eller miste livet.

Følg alle instruksjoner i denne brukerhåndboken når det gjelder tilbehør og endringer.

Ved korrekt montering skal mobiltelefoner, alarmer, toveis radioer, radioantenner og laveffekts lydanlegg ikke påvirke bilens datastyrte systemer, som for eksempel kollisjonsputer og blokkeringsfrie bremser.

Hondas originaltilbehør anbefales for å sikre korrekte funksjoner i bilen.

Modifikasjoner

Du må ikke modifisere bilen på en måte som kan påvirke manøvrering, stabilitet eller pålitelighet, eller montere uoriginale Honda-deler eller -tilbehør som kan ha en lignende effekt.

Selv små modifiseringer av bilens systemer kan påvirke bilens generelle ytelse.
Sørg alltid for at alt utstyr er riktig montert og vedlikeholdt, og ikke foreta modifiseringer av bilen eller systemene, som kan føre til at bilen ikke lenger oppfyller landets lokale forskrifter.

Den innebygde diagnosekontakten (OBD-II/SAE J1962-kontakten) montert i dette kjøretøyet er beregnet på bruk med enheter for diagnostisering av bilsystemer eller andre enheter som Honda har godkjent. Bruk av andre typer enheter kan ha negativ innvirkning på bilens elektroniske systemer, noe som kan føre til systemfeil, tapping av batteriet eller andre uventede problemer.

Du må ikke modifisere eller forsøke å reparere noen av de elektriske komponentene.

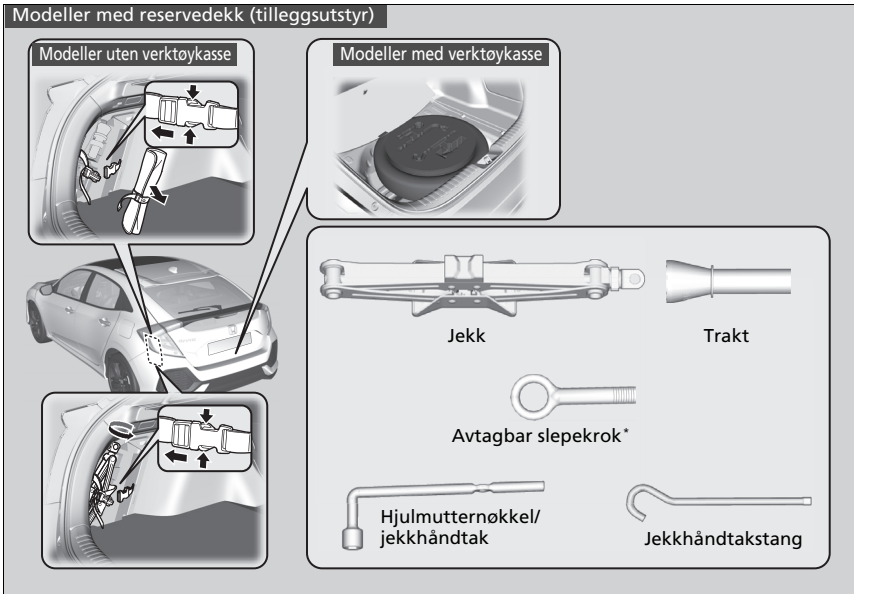
Håndtere uventede situasjoner

Dette kapitlet forklarer deg hvordan du håndterer uventede problemer.

Verktøy
Verktøytyper 730
Hvis et dekk punkterer
Skifte et punktert dekk* 732
Midlertidig reparasjon av flatt dekk 741
Motoren starter ikke
Kontrollere motoren 753
Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt 755
Nødstopp for motor 756
Prosedyre for hjelpestart 757
Girspaken flytter seg ikke 761
Overoppheting 764
Lampe, kommer på/blinker
Hvis oljetrykkslampen tennes 767
Hvis ladelampen tennes 767
Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker 768
Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker 769
Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på 770
Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes 771
Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk aktiveres eller blinker 773
Hvis symbolet for lavt oljenivå vises 775
Sikringer
Sikringenes plassering 776
Kontrollere og skifte sikringer 782
Nødsleping 783
Når du ikke kan låse opp tankdekselet 786
Når du ikke kan åpne bakluken 787
Fylle drivstoff 788

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Verktøytyper

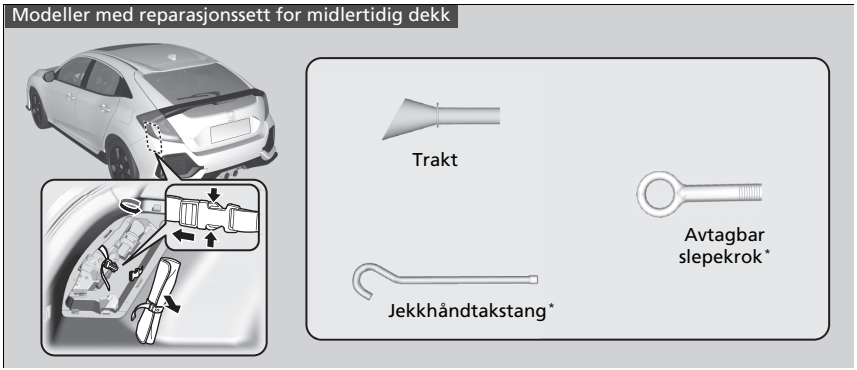


Verktøytyper

Verktøyet oppbevares i bagasjerommet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med reparasjonssett for midlertidig dekk



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Skifte et punktert dekk*

Hvis et dekk punkterer under kjøring, tar du godt tak i rattet og bremser gradvis for å redusere hastigheten. Stopp deretter på et trygt sted. Erstatt det punkterte dekket med et kompaktreservedekk. Dra til en forhandler så fort som mulig for å få reparert eller erstattet dekket i full størrelse.

1. Parker bilen på et stødig, plant og tørt underlag, og trekk til parkeringsbremsen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

2. Flytt girspaken til P.

Modeller med manuell girkasse

2. Flytt girspaken til R.

Alle modeller

3. Slå på nødblinklysene og sett tenningsbryteren til LÅS 0*1.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Skifte et punktert dekk*

Følg forholdsreglene for kompakt reservedekk:
Kontroller dekktrykket på kompaktreservedekket med jevne mellomrom*. Det bør ha det spesifiserte trykket. Spesifisert trykk: 420 kPa (4,2 kgf/cm²)

Når du kjører med kompaktreservedekket, må du ha en kjørehastighet på under 80 km/t. Skift det ut med et dekk i full størrelse så fort som mulig.

Kompaktreservedekket og hjulet i bilen er spesifikt for denne modellen. Ikke bruk dem sammen med en annen bil. Ikke bruk en annen type kompaktreservedekk eller hjul sammen med din bil.

Ikke monter kjettinger på et kompaktreservedekk.
Hvis et fordekk med kjede punkterer, demonterer du et av bakdekkene med full størrelse og erstatter det med kompaktreservedekket. Demonter det punkterte fordekket og erstatt det med dekket i full størrelse som ble demontert bak. Monter kjettingene på fordekket.

Et kompaktreservehjul gir en hardere kjøring og mindre friksjon på noen veiunderlag. Utvis stor forsiktighet ved kjøring.

Ikke bruk mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.

Kompaktreservedekket er mindre enn det ordinære dekket. Kjøretøyets bakkeklaring reduseres når kompaktreservedekket monteres. Kjøring over skrot på veien eller humper kan gi skader på undersiden av bilen.

Forberedelser til utskifting av det punkterte dekket



1. Dra i stroppen på gulvluken i bagasjerommet, og åpne luken.

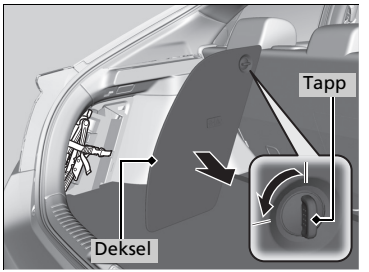
Forberedelser til utskifting av det punkterte dekket

ADVARSEL: Jekken kan bare brukes som hjelp i en nødssituasjon hvor kjøretøyet har stoppet, ikke for å skifte til vinter-/sommerdekk eller til annet vanlig vedlikeholdsarbeid eller reparasjoner.

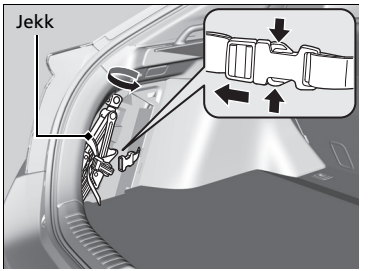
MERK

Ikke bruk jekken hvis den ikke virker som den skal. Ring forhandleren eller en profesjonell bergingstjeneste.

FORTSETTES

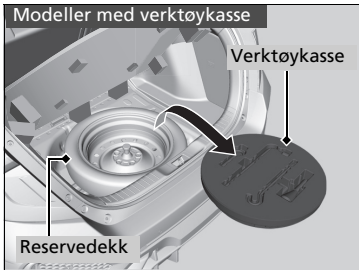


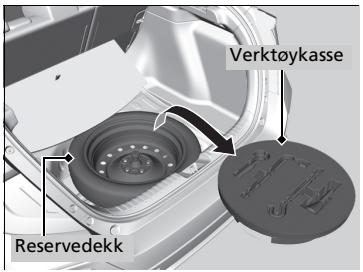
2. Vri og trekk tappen for å åpne dekselet på lagringsrommet, som er plassert på venstre side i bagasjeområdet.



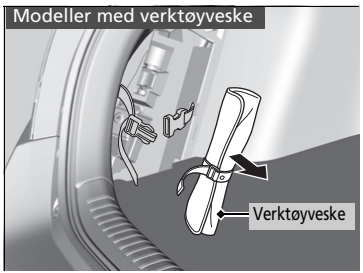
3. Vri jekkens endebrakett for å løsne den, og ta den ut.

Modeller med verktøykasse





Modeller med verktøyveske



Modeller med verktøykasse

4. Ta verktøykassen ut av bagasjerommet. Ta jekken, jekkhåndtakstangen og hjulmutternøkkelen ut av verktøykassen.

Modeller med verktøyveske

4. Ta verktøyposen ut av bagasjerommet. Ta jekken, jekkhåndtakstangen og hjulmutternøkkelen ut av verktøyposen.

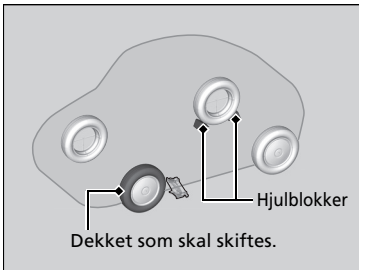
Alle modeller

5. Skru ut vingemutteren og demonter avstandskonusen. Fjern deretter reservedekket.

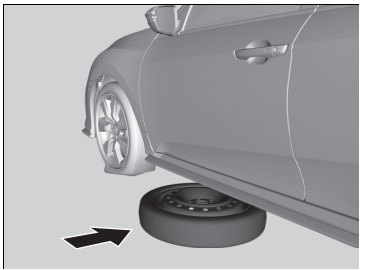
Forberedelser til utskifting av det punkterte dekket

Vær forsiktig så du ikke skader deg når du fjerner eller oppbevarer reservehjulet.

FORTSETTES



6. Plasser en hjulstopp eller en stein foran og bak hjulet diagonalt overfor det punkterte dekket.

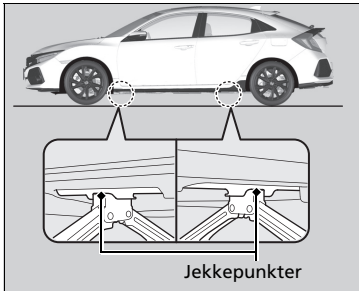


7. Plasser kompaktreservedekket (hjulsiden opp) under karosseriet, nær dekket som må skiftes.

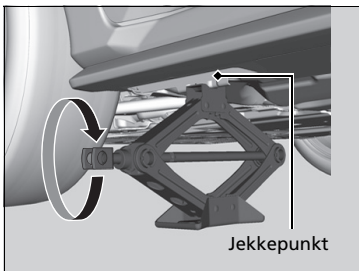


8. Løsne hver hjulmutter omtrent én omdreining med hjulmutternøkkelen.

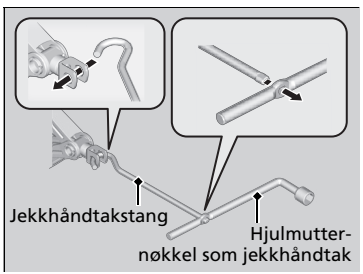
Slik setter du opp jekken



1. Plasser jekken under jekkpunktet som er nærmest dekket som skal skiftes.



2. Vri endebraketten med klokken, som vist på bildet, til toppen av jekken kommer i kontakt med jekkpunktet.
▶ Sørg for at jekken hviler mot jekkfestet.



3. Hev bilen ved hjelp av forlengeren og jekkhåndtaket til dekket er over bakken.

Slik setter du opp jekken

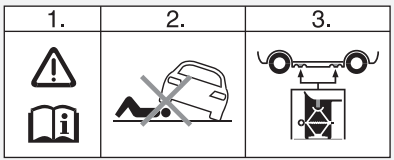
⚠ADVARSEL

Bilen kan lett rulle ned av jekken. Dette kan medføre alvorlig skade på eventuelle personer under jekken.

Følg anvisningene for skifting av dekk nøye, ingen personer må plassere noen del av kroppen under en bil som støttes opp av en jekk.

Modeller med tåkelys bak

Jekken som fulgte med bilen, har følgende etikett.

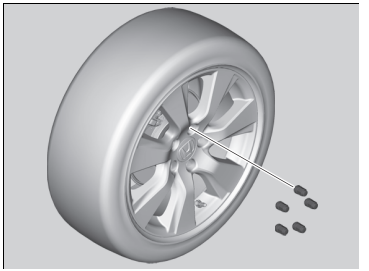


1. Se i brukerhåndboken.
2. Gå aldri under bilen når den holdes oppe av jekken.
3. Plasser jekken under forsterket område.

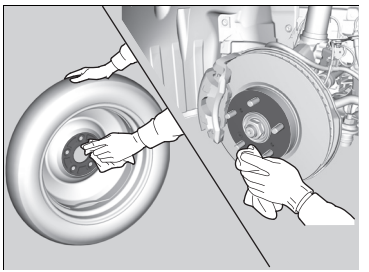
ADVARSEL: Jekken må plasseres på et flatt og stabilt underlag i samme nivå som kjøretøyet.

FORTSETTES

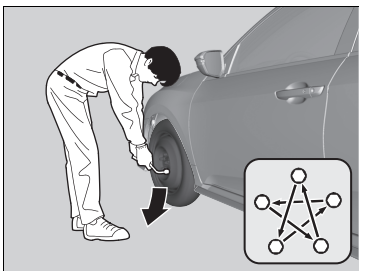
Skifte det punkterte dekket



1. Skru ut hjulmutterne og demonter det punkterte dekket.



2. Tørk av hjulets monteringsoverflater med en ren klut.
3. Monter kompaktreservehjulet.
4. Skru hjulmutterne helt til de berører kantene rundt monteringshullene, og slutt å vri.



5. Senk bilen og fjern jekken. Trekk til hjulmutterne i rekkefølgen som er vist på bildet. Gå rundt og trekk til mutterne to–tre ganger i denne rekkefølgen.

Tiltrekkingsmoment på hjulmutterne:

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

108 Nm (11 kgf·m)

Modeller med 2,0 l-motor

127 N·m (13 kgf·m, 94 lbf·ft)

Slik setter du opp jekken

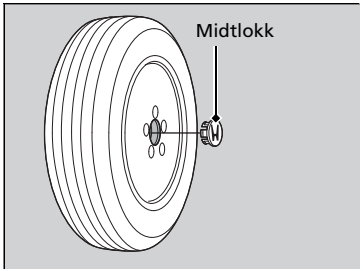
Ikke bruk jekken med personer eller bagasje i bilen.

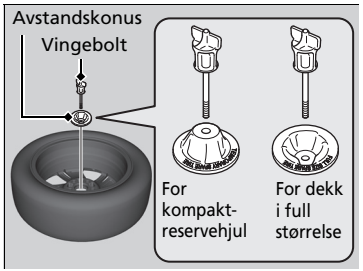
Bruk jekken som leveres med bilen.
Andre jekker vil kanskje ikke tåle vekten (belastningen) eller passe i jekkpunktet.

Følgende instruksjoner må følges for sikker bruk av jekken:
- Ikke bruk jekken mens motoren går.
- Bruk jekken kun på steder hvor bakken er fast og jevn.
- Bruk jekken kun på jekkepunktene.
- Ikke gå inn i bilen mens du bruker jekken.
- Ikke legg noe oppå eller under jekken.

Ikke trekk hjulmutterne for hardt til ved å bruke ekstra tiltrekkingsmoment ved hjelp av foten din eller et rør.

Oppbevare det punkterte dekket





Modeller med aluminiumsfelger

1. Ta av hetten på tilkoblingspunktet.

Alle modeller

2. Legg det punkterte dekket med forsiden ned i reservedekkbrønnen.
3. Fjern avstandskonusen fra vingebolten, snu den rundt og sett den tilbake på bolten. Sikre det punkterte dekket med vingebolten.

Modeller med verktøykasse

4. Legg jekkhåndtakstangen og hjulmutternøkkelen tilbake i verktøykassen. Oppbevar kassen i bagasjerommet.

Modeller med verktøyveske

4. Legg jekkhåndtakstangen og hjulmutternøkkelen tilbake i verktøyvesken. Oppbevar jekken i rommet på venstre side.
5. Lagre jekken i oppbevaringsrommet på venstre side. Vri jekkens endebrakett for å låse den på plass.

Oppbevare det punkterte dekket

⚠ADVARSEL

Løse gjenstander kan fly rundt i kupéen under en kollisjon og kan skade personer i bilen alvorlig. Sørg for at hjulet, jekken og verktøyet oppbevares på en sikker måte før du kjører.

FORTSETTES

■ Indikator for feil dekktrykk og Reservehjul

Hvis du bytter ut et flatt dekk med reservehjulet, vil lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes mens du kjører. Etter noen kilometer vil lampen begynne å blinke en kort tid og deretter forbli på. vises på grensesnittet for førerinformasjon, men dette er normalt.

Kalibrer varslingssystem for lavt dekktrykk når du skifter ut dekket med et spesifisert originaldekk.

➲ **Initialisere varslingssystem for lavt dekktrykk** S. 600

Midlertidig reparasjon av flatt dekk

Hvis dekket har et stort kutt eller er alvorlig skadet på annen måte, vil du måtte slepe bort bilen. Hvis dekket bare har en mindre punktering fra for eksempel en spiker, kan du bruke det midlertidige dekkreparasjonssettet, slik at du kan kjøre til nærmeste servicestasjon for en mer permanent reparasjon.

Hvis et dekk punkterer under kjøring, tar du godt tak i rattet og bremser gradvis for å redusere hastigheten. Stopp deretter på et trygt sted.

1. Parker bilen på et stødig, plant og tørt underlag, og trekk til parkeringsbremsen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

2. Flytt girspaken til P.

Modeller med manuell girkasse

2. Flytt girspaken til R.

Alle modeller

3. Slå på nødblinklysene og sett tenningsbryteren til LÅS 0*1.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Midlertidig reparasjon av flatt dekk

Settet bør ikke brukes i følgende situasjoner. Kontakt i stedet en forhandler eller et bergingsselskap for å få slept bilen.

- Dekktetningen er utløpt.
- Mer enn ett dekk er punktert.
- Punkteringen eller kuttet er større enn 4 mm.
- Dekkets sidevegg er skadet eller punkteringen er utenfor dekkmønsteret.



Når punkteringen er:	Bruk sett
Mindre enn 4 mm	Ja
Større enn 4 mm	Nei

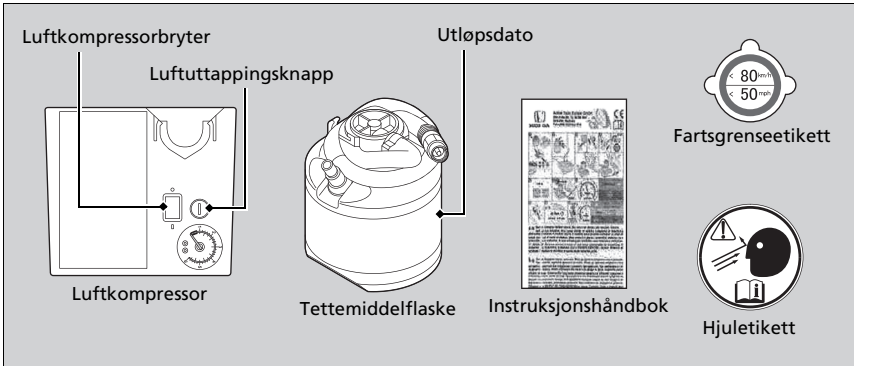
Kontaktområde

- Skaden er oppstått på grunn av kjøring med ekstremt lavt trykk i dekkene.
- Dekksvulsten er ikke lenger plassert.
- Felgen er skadet.

Ikke fjern en nagle eller skrue som punkterte dekket. Hvis du fjerner den fra dekket, er det ikke sikkert du kan reparere punkteringen med settet.

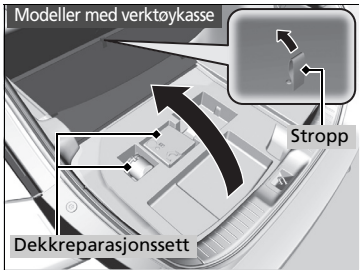
FORTSETTES

Forberedelser til midlertidig reparasjon av det flate dekket



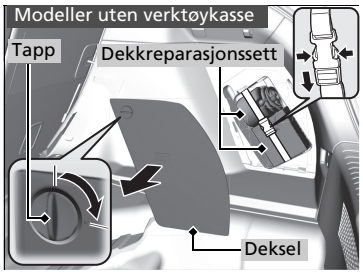
Forberedelser til midlertidig reparasjon av det flate dekket

Når det utføres en midlertidig reparasjon, må instruksjonshåndboken som følger med settet, leses nøye.



Modeller med verktøykasse

1. Dra i stroppen på gulvluken i bagasjerommet, og åpne luken.
2. Ta settet ut av verktøykassen.
3. Legg settet på flat bakke med riktig side opp i nærheten av det flate dekket, og vekk fra trafikken. Sett ikke settet på siden.

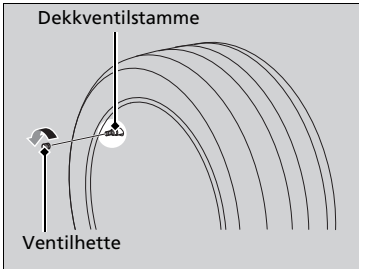


Modeller uten verktøykasse

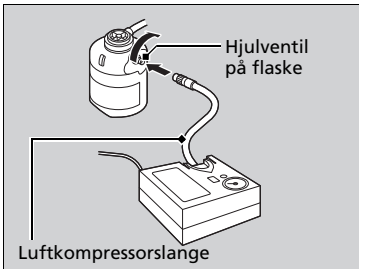
1. Vri og trekk tappen for å åpne dekselet på lagringsrommet som er plassert på den høyre siden i bagasjeområdet.
2. Ta settet ut av oppbevaringsrommet på den høyre siden bak.
3. Legg settet på flat bakke med riktig side opp i nærheten av det flate dekket, og vekk fra trafikken. Sett ikke settet på siden.

FORTSETTES

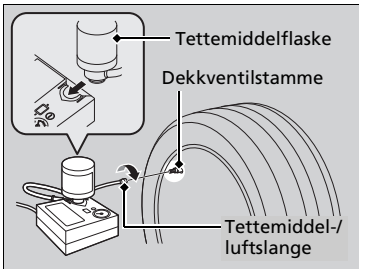
Injisere tettemiddel og luft



1. Fjern ventilhetten fra dekkventilstammen.



2. Rist flasken med tettemiddel.
3. Fest luftkompressorslangen til hjulventilen på flasken. Skru fast.



4. Snu tetningsmiddelflasken opp ned, og monter deretter flasken i åpningen på luftkompressoren.
5. Fest tettemiddel-/luftslangen på dekkventilstammen. Skru fast.

Injisere tettemiddel og luft

⚠ADVARSEL

Dekktetningsmiddelet inneholder skadelige stoffer som kan være livsfarlige hvis de svelges.

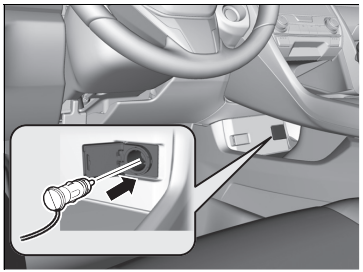
Ikke fremkall oppkast hvis det ved et uhell svelges. Drikk store mengder vann, og oppsøk legehjelp øyeblikkelig.

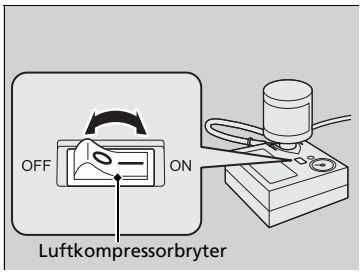
Ved kontakt med huden eller øynene, må du skylle med kaldt vann og få legehjelp om nødvendig.

Sørg for at tetningsmiddelflasken er utilgjengelig for barn.

I kalde temperaturer er det mulig at tetningsmiddelet ikke flyter godt. I denne situasjonen varmer du den opp i fem minutter før bruk.

Tetningsmiddelet er lateksbasert og kan feste seg permanent til klær og andre materialer. Vær forsiktig under håndteringen, og tørk opp søl umiddelbart.





6. Plugg inn kompressoren i tilbehørskontakten.
- ▶ Pass på at slangen ikke kommer i klem i en dør eller et vindu.
- ▶ Ikke koble andre elektriske enheter til andre ekstra strømuttak.

➡ **Ekstra strømuttak** S. 256

7. Sett tenningsbryteren til START III*1 uten å trå inn gasspedalen. Start deretter motoren.

➡ **Karbonmonoksidgass** S. 101

8. Slå på luftkompressoren for å pumpe opp dekket.
- ▶ Kompressoren begynner å injisere tettemiddel og luft inn i dekket.

9. Når lufttrykket når det spesifiserte trykket, slå du av settet.
- ▶ Kontroller lufttrykkmåleren på luftkompressoren.
- ▶ Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

»Injisere tettemiddel og luft

⚠ADVARSEL

Kjøring av motoren med bilen i et lukket eller et halvåpent område kan medføre hurtig oppbygging av giftige karbonmonoksider.

Innånding av denne fargeløse, luktfrie gassen kan medføre bevisstløshet eller til og med død. Motoren må bare kjøres for å gi strøm til luftkompressoren når bilen er utendørs.

MERK

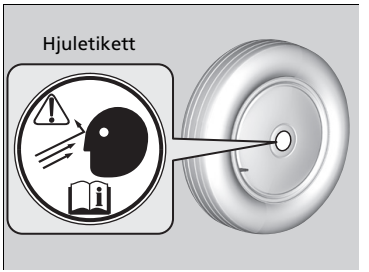
Ikke bruk kompressoren i det midlertidige dekkreparasjonssettet i mer enn 15 minutter. Kompressoren kan overopphetes og bli permanent skadet.

Før innsprøytingen av tetningsmidlet er fullført, vil det viste trykket på trykkmåleren være høyere enn reelt. Når innsprøytingen av tetningsmiddel er fullført, vil trykket falle og deretter stige igjen da dekket er fylt med luft. Dette er normalt. For å måle lufttrykket nøyaktig med måleren slås luftkompressoren av etter at tetningsmiddelinnsprøytingen er ferdig.

Hvis det nødvendige lufttrykket ikke nås i løpet av ti minutter, kan dekket være for mye skadet til at settet kan gi nødvendig tetning, og bilen må slepes.

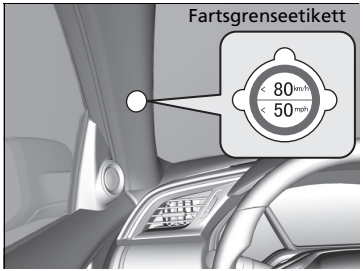
Kontakt en Honda-forhandler for en ny tetningsmiddelflaske og korrekt kassering av en tom flaske.

FORTSETTES



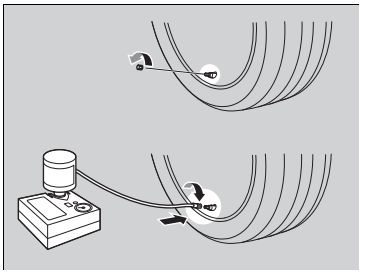
10. Koble strømpluggen fra det ekstra strømuttaket.
11. Løsne tetningsmiddelslangen fra dekkventilstammen. Sett på igjen ventilhetten.
12. Sett hjuletiketten på en flat overflate på dekket.
► Dekkets overflate må være ren for at lappen skal feste seg skikkelig.

Fordele tetningsmiddel i dekket



1. Fest fartsgrenseetiketten på stedet som vist.
2. Kjør bilen i omtrent ti minutter.
   ▶ Ikke la farten overstige 80 km/t.
3. Stans bilen på et trygt sted.

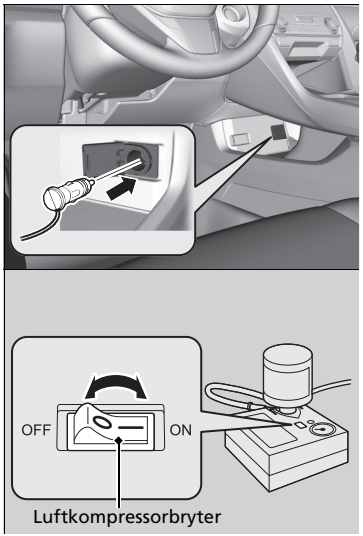
FORTSETTES



4. Kontroller lufttrykket på nytt med måleren på luftkompressoren.
► Ikke slå på luftkompressoren for å kontrollere lufttrykket.

5. Hvis lufttrykket er:
- Mindre enn 130 kPa (1,3 bar):
  Ikke fyll på luft eller fortsett å kjøre. Lekkasjen er for alvorlig. Ring etter hjelp, og få bilen tauet.
  Nødsleping S. 783
- Over spesifisert trykk:
  Fortsette å kjøre i ytterligere ti minutter eller til du kommer til nærmeste servicestasjon. Ikke la farten overstige 80 km/t.

► Hvis lufttrykket ikke går ned etter ti minutters kjøring, trenger du ikke å kontrollere trykket lenger.



- Høyere enn 130 kPa (1,3 kgf/cm², 19 psi), men lavere enn spesifisert trykk: Slå på luftkompressoren for å pumpe opp dekket til dekktrykket når spesifisert trykk.

  ➡ **Pumpe opp et dekk med for lavt trykk** S. 750

  Kjør deretter forsiktig i ti minutter til eller til du kommer til nærmeste servicestasjon.
  Ikke la farten overstige 80 km/t.
  ▶ Du bør gjenta denne prosedyren så lenge lufttrykket er innenfor dette området.

6. Koble settet fra det ekstra strømuttaket.
7. Løsne luftslangen fra dekkventilstammen. Sett på igjen ventilhetten.
8. Trykk på trykkavlastningsknappen til måleren viser 0 kPa (0 kgf/cm², 0 psi).
9. Pakk settet sammen og lagre det ordentlig.

Fordele tetningsmiddel i dekket

⚠ADVARSEL

Kjøring av motoren med bilen i et lukket eller et halvåpent område kan medføre hurtig oppbygging av giftige karbonmonoksider.

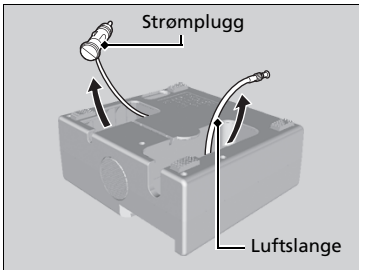
Innånding av denne fargeløse, luktfrie gassen kan medføre bevisstløshet eller til og med død. Motoren må bare kjøres for å gi strøm til luftkompressoren når bilen er utendørs.

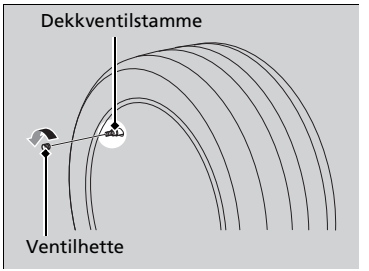
Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

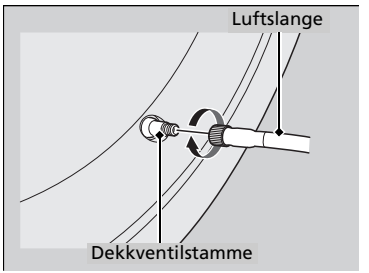
FORTSETTES

Pumpe opp et dekk med for lavt trykk

Du kan bruke settet til å pumpe opp et ikke-punktert dekk med for lavt trykk.







1. Ta settet ut av bagasjerommet.
   Forberedelser til midlertidig reparasjon av det flate dekket S. 742
2. Legg settet på bakken med riktig side opp i nærheten av det flate dekket, og vekk fra trafikken. Sett ikke settet på siden.
3. Fjern luftslangen fra settet.
4. Fjern ventilhetten fra dekkventilstammen.
5. Fest luftslangen på dekkventilstammen. Skru fast.

Pumpe opp et dekk med for lavt trykk

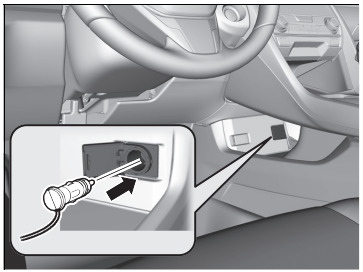
⚠ADVARSEL

Kjøring av motoren med bilen i et lukket eller et halvåpent område kan medføre hurtig oppbygging av giftige karbonmonoksider.

Innånding av denne fargeløse, luktfrie gassen kan medføre bevisstløshet eller til og med død. Motoren må bare kjøres for å gi strøm til luftkompressoren når bilen er utendørs.

MERK

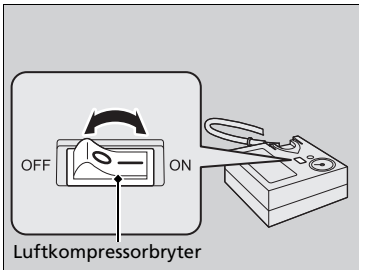
Ikke bruk kompressoren i det midlertidige dekkreparasjonssettet i mer enn 15 minutter. Kompressoren kan overopphetes og bli permanent skadet.



6. Plugg inn kompressoren i tilbehørskontakten.
▶ Pass på at slangen ikke kommer i klem i en dør eller et vindu.
➡ **Ekstra strømuttak** S. 256
7. Sett tenningsbryteren til TILBEHØR I *1.
▶ Start motoren og la den være i gang mens dekket repareres hvis det er minusgrader.
➡ **Karbonmonoksidgass** S. 101

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

FORTSETTES



8. Slå på luftkompressorbryteren for å pumpe opp dekket.
- ► Kompressoren begynner å fylle luft i dekket.
- ► Hvis du har startet motoren, lar du den gå mens du fyller luft.

9. Pump opp dekket til det spesifiserte lufttrykket.

10. Slå av settet.
- ► Kontroller lufttrykkmåleren på luftkompressoren.
- ► Hvis trykket er for høyt, trykker du på luftuttappingsknappen.

11. Koble strømpluggen fra det ekstra strømuttaket.

12. Løsne luftslangen fra dekkventilstammen. Sett på igjen ventilhetten.

13. Pakk settet sammen og lagre det ordentlig.

Kontrollere motoren

Kontroller startmotoren hvis motoren ikke starter.

Kontrollere motoren

Hvis du må starte bilen øyeblikkelig, bruker du en ekstra bil eller et hjelpebatteri til å hjelpestarte den.

Prosedyre for hjelpestart S. 757

Ikke hold **START/STOPP**-knappen for motor* inne i mer enn 15 sekunder.

Tilstand for startmotor	Sjekkliste
Startmotor dreier ikke eller dreier langsomt. Batteriet kan være flatt. Kontroller hvert enkelt element til høyre og reager deretter.	Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem **Kontroller om det er en melding på grensesnittet for førerinformasjon.** • Hvis meldingen **Hold fjernkontrollen nær START-knappen for å starte** eller vises på nytt. **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 755 ►Sørg for at den nøkkelfrie fjernkontrollen er i driftsområdet. **Rekkevidden til START/STOPP-knappen for motor** S. 214
	Kontroller lysstyrken til kupélysene. Slå på innvendig lys, og kontroller lysstyrken. • Hvis kupélysene er svake eller ikke tennes i det hele tatt **Batteri** S. 711 • Hvis kupélysene tennes som normalt **Sikringer** S. 776

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

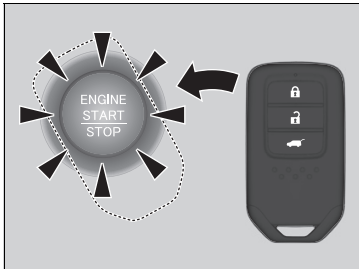
FORTSETTES

Tilstand for startmotor	Sjekkliste
Startmotoren dreier normalt, men motoren starter ikke. Det kan være et problem med sikringen. Kontroller hvert enkelt element til høyre og reager deretter.	**Gå gjennom prosedyren for motorstart.** Følg instruksjonene i denne prosedyren, og prøv å starte motoren igjen. **Starte motoren** S. 489, 492
	Kontroller startsperresystemets lampe. Når startsperresystemets lampe blinker, kan ikke motoren startes. **Startsperre** S. 203
	Kontroller drivstoffnivået. Det bør være nok drivstoff i tanken. **Drivstoffmåler** S. 155
	Kontroller sikringen. Kontroller alle sikringene, eller få bilen kontrollert av en forhandler. **Kontrollere og skifte sikringer** S. 782
	Hvis problemet fortsetter: **Nødsleping** S. 783

Modell med nøkkelfritt tilgangssystem

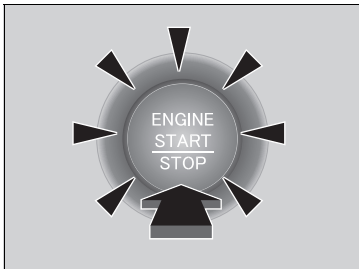
Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt

Hvis lydsignalet høres, meldingen **Hold fjernkontrollen nær START-knappen for å starte** eller vises i skjermbildet, lampen på knappen **ENGINE START/STOP** blinker, og motoren ikke starter, starter du motoren på følgende måte.



1. Trykk på midten av knappen **ENGINE START/STOP** med logoen **H** på den nøkkelfrie fjernkontrollen mens lampen på knappen **ENGINE START/STOP** blinker. Knappene på den nøkkelfrie fjernkontrollen skal være vendt mot deg.

▶ **START/STOPP**-knappen for motor blinker i ca. 30 sekunder.



2. Trykk inn bremsepedalen (kontinuerlig variabel girkasse) eller clutchpedalen (manuell girkasse), og trykk på knappen **ENGINE START/STOP** innen ti sekunder etter at lydsignalet høres, og knappen **ENGINE START/STOP** går fra å blinke til å lyse konstant.

▶ Hvis du ikke trår inn pedalen, vil modusen endres til EKSTRAUTSTYR.

Modell med nøkkelfritt tilgangssystem

Nødstopp for motor

START/STOPP-knappen for motor kan brukes til å stoppe motoren på grunn av en nødsituasjon, selv under kjøring. Hvis du må stoppe motoren, utfør en av følgende tiltak:

- Trykk på og hold inne **START/STOPP**-knappen for motor i omtrent to sekunder.
- Trykk hardt på **START/STOPP**-knappen for motor tre ganger.

Rattet vil ikke bli låst.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Effektmodus er i EKSTRAUTSTYR når motoren er stoppet.
For å endre modusen til KJØRETØY AV setter du giret i P når bilen har stoppet helt. Trykk deretter på **ENGINE START/STOP**-knappen to ganger uten å trykke på bremsepedalen.

Modeller med manuell girkasse

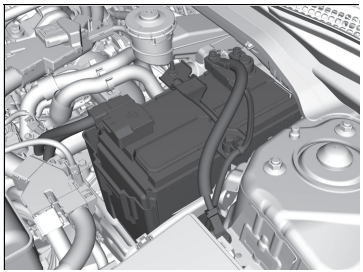
Strømmodusen endres til VEHICLE OFF.

Nødstopp for motor

Ikke trykk på knappen under kjøring, med mindre det er absolutt nødvendig for at motoren skal slås av.

Prosedyre for hjelpestart

Slå av strømmen til elektriske enheter som f.eks. radio og lys. Slå av motoren og åpne deretter panseret.



1. Åpne dekselet på bilbatteriets positive pol, ⊕.
2. Koble den første startkabelen til ⊕-polen på din bil.
3. Koble den andre enden av den første startkabelen til hjelpebatteriets ⊕-pol.
   - ▶ Bruk kun 12-volts hjelpebatteri.
   - ▶ Velg lavere ladespenning enn 15 V når du bruker en bilbatterilader for å lade opp 12 V-batteriet. Se brukerhåndboken for laderen for å finne riktig innstilling.

» Prosedyre for hjelpestart

⚠ADVARSEL

Et batteri kan eksplodere hvis du ikke følger korrekt prosedyre, og kan gi folk i nærheten alvorlige skader.

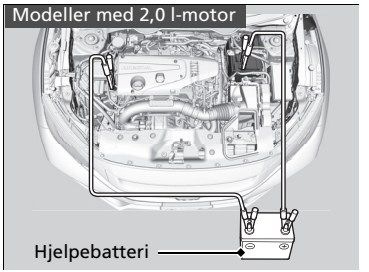
Sørg for at gnister, åpne flammer og rykende materialer ikke kommer i nærheten av batteriet.

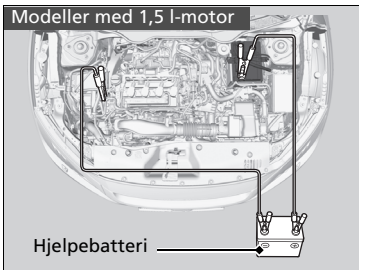
MERK

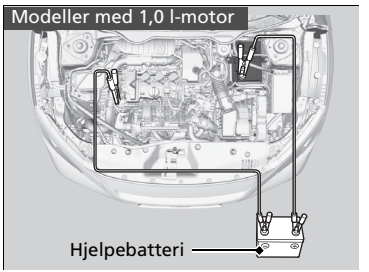
Hvis et batteri utsettes for ekstrem kulde, kan elektrolytten på innsiden fryse. Hvis du forsøker å hjelpestarte et frossent batteri, kan det sprekke.

Fest startkabelklipsene godt slik at de ikke løsner når motoren vibrerer. Vær også forsiktig slik at du ikke vikler hjelpekablene i hverandre eller lar kabelendene komme i kontakt med hverandre mens du fester eller løsner hjelpekablene.

FORTSETTES



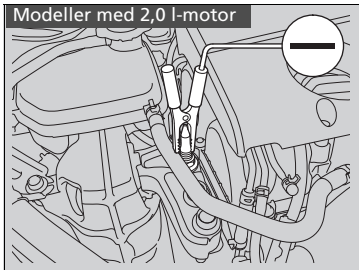


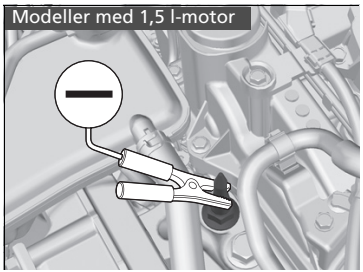


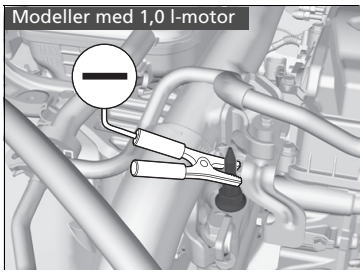
4. Koble den andre startkabelen til hjelpebatteriets ⊖-pol.

»Prosedyre for hjelpestart

Batteriytelsen forringes under kalde forhold og kan gjøre at motoren ikke starter.







5. Koble den andre enden på den andre hjelpekabelen til motorfestebolten som vist. Ikke koble denne startkabelen til noen annen del av motoren.
6. Hvis startkabelen er koblet til et annet kjøretøy, starter du hjelpekjøretøyets motor og øker turtallet litt.
7. Prøv å starte motoren på din bil. Hvis den dreier langsomt, kontrollerer du at startkablene har god kontakt fra metall til metall.

FORTSETTES

Dette gjør du etter at motoren starter

Når motoren på din bil har startet, fjerner du hjelpekablene i følgende rekkefølge.

1. Koble fra startkabelen fra godspunktet på din bil.
2. Koble fra den andre enden av startkabelen fra ⊖-polen på hjelpebatteriet.
3. Koble hjelpekabelen fra ⊕-polen på din bil.
4. Koble den andre enden av den første startkabelen fra ⊕-polen på hjelpebatteriet.

Få bilen din kontrollert av en servicestasjon i nærheten eller en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Prosedyre for hjelpestart

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, Road Departure Mitigation*, kjøretøystabiliseringssystem (VSA), kjøretøystabiliseringssystem (VSA) AV, varslingssystem for lavt dekktrykk / feil dekktrykk* og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* kan tennes når du setter tenningsbryteren i PÅ II*1 etter å ha koblet til batteriet igjen.
Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

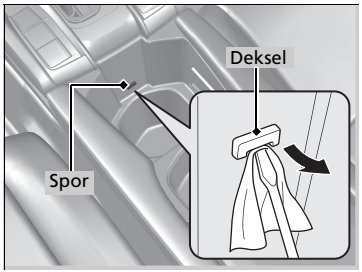
Girspaken flytter seg ikke

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Følg prosedyren nedenfor hvis du ikke kan flytte girspaken ut av P-posisjonen.

Modeller med venstreratt

Frigjøre låsen



1. Sett på parkeringsbremsen.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

2. Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

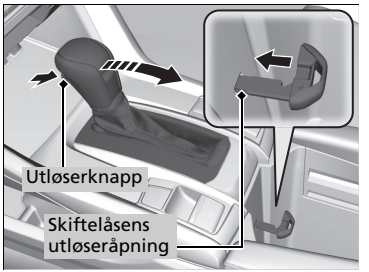
2. Ta ut den integrerte nøkkelen fra den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Alle modeller

3. Flytt den avtakbare koppholderen bakover.
Koppholdere i forsete S. 254

4. Vikle et tøystykke rundt spissen på en liten, flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet på skiftelåsens utløserhull. Stikk spissen på skrutrekkeren inn i sprekken og fjern den som vist på bildet.

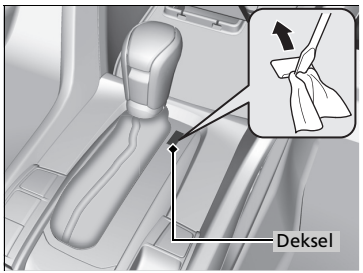
FORTSETTES

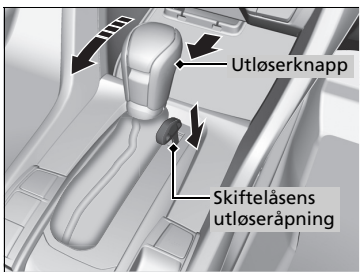


5. Sett inn nøkkelen i skiftelåsens utløseråpning.
6. Mens du skyver på nøkkelen, trykker du på girspakens utløserknapp og setter girspaken i N.
► Låsen er nå frigjort. Få girspaken kontrollert av en forhandler så fort som mulig.

Modeller med høyreratt

Frigjøre låsen





1. Sett på parkeringsbremsen.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

2. Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

2. Ta ut den integrerte nøkkelen fra den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Alle modeller

3. Vikle et tøystykke rundt spissen på en liten, flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet på skiftelåsens utløserhull. Stikk spissen på skrutrekkeren inn i sprekken og fjern den som vist på bildet.

4. Sett inn nøkkelen i skiftelåsens utløseråpning.

5. Mens du skyver nøkkelen ned, trykker du på girspakens utløserknapp og setter girspaken i N.

▶ Låsen er nå frigjort. Få girspaken kontrollert av en forhandler så fort som mulig.

Slik håndterer du overoppheting

Symptomer på overoppheting er som følger:
- Temperaturmålernålen er den øvre sonen eller motoren mister plutselig kraft.
- Det kommer damp eller sprut ut av motorrommet.

■ Dette gjør du først

1. Parker bilen øyeblikkelig på et trygt sted.
2. Slå av alt tilbehør og slå på nødblinklysene.
   - ▶ **Ingen damp eller sprut forekommer:** Hold motoren i gang og åpne panseret.
   - ▶ **Det er damp eller fuktighet til stede:** Slå av motoren og vent det avtar. Deretter åpner du panseret.

Slik håndterer du overoppheting

⚠ADVARSEL

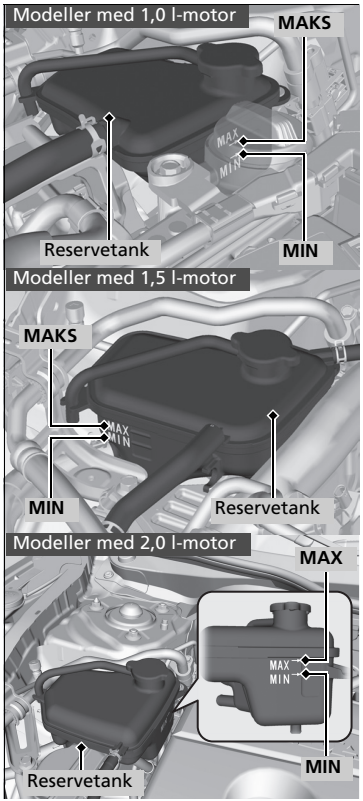
Damp og sprut fra en overopphetet motor kan føre til alvorlige forbrenningsskader.

Ikke åpne panseret hvis det kommer damp ut.

MERK

Hvis du fortsetter å kjøre med temperaturmålernålen i den øvre sonen, kan det skade motoren.

■ **Dette gjør du etterpå**



1. Kontroller at kjøleviften fungerer, og stopp motoren når temperaturmålernålen går ned.
   ▶ Hvis kjøleviften ikke fungerer, må du stoppe motoren øyeblikkelig.
2. Når motoren er nedkjølt, kontrollerer du kjølevæskenivået og kontrollerer kjølesystemkomponentene med tanke på lekkasjer.
   ▶ Hvis kjølevæskenivået i reservetanken er lavt, etterfyller du kjølevæske helt til nivået når **MAX**-merket.
   ▶ Hvis det ikke er kjølevæske i reservetanken, kontrollerer du at radiatoren er kald. Dekk til reservetanklokket med et tungt klede og åpne lokket. Om nødvendig fyller du kjølevæske opp til bunnen av påfyllingsstussen og setter på lokket igjen.

Slik håndterer du overoppheting

⚠ADVARSEL

Hvis du tar av reservetanklokket mens motoren er varm, kan det sprute kjølevæske ut og skolde deg alvorlig.

La alltid motoren og radiatoren avkjøles før du tar av reservetanklokket.

Hvis kjølevæsken lekker, kontakter du en forhandler for reparasjon.

Bruk vann kun som en nødløsning / midlertidig løsning. Få en forhandler til å spyle systemet med skikkelig frostvæske så fort som mulig.

FORTSETTES

■ **Dette gjør du til slutt**

Når motoren er tilstrekkelig nedkjølt, starter du den på nytt og kontrollerer temperaturmåleren.

Hvis temperaturmålernålen har gått ned, fortsetter du å kjøre. Hvis den ikke har gått ned, kontakter du en forhandler for reparasjon.

Hvis oljetrykkslampen tennes



■ **Grunner til at lampen tennes**

Tennes når motoroljetrykket er lavt.

■ **Hva du må gjøre så fort lampen tennes**

1. Parker umiddelbart bilen på flat mark på et trygt sted.

2. Om nødvendig slår du på nødblinklysene.

■ **Hva du må gjøre etter at du har parkert bilen**

1. Slå av motoren og la den stå i omtrent tre minutter.

2. Åpne panseret og kontroller oljenivået.

➡ **Oljekontroll** S. 675

3. Start motoren og kontroller oljetrykklampen.

▶ Lyset slukkes: Begynn å kjøre igjen.

▶ Lyset slukkes ikke i løpet av 10 sekunder: Slå umiddelbart av motoren, og kontakt en forhandler for reparasjon.

Hvis ladelampen tennes



■ **Grunner til at lampen tennes**

Tennes når batteriet ikke lades.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes**

Slå av klimaanlegget, bakrutedefrosteren og andre elektriske systemer, og ta øyeblikkelig kontakt med en forhandler for reparasjon.

Hvis oljetrykkslampen tennes

MERK

Hvis motoren går med lavt oljetrykk, kan det nesten umiddelbart føre til alvorlig mekanisk skade.

Hvis ladelampen tennes

Hvis du må stoppe midlertidig, slår du ikke av motoren. Hvis du starter motoren på nytt, kan det raskt lade ut batteriet.

Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker



■ **Grunner til at lampen tennes eller blinker**

- Tennes hvis det er et problem med motorens eksoskontrollsystem.
- Blinker når det registreres feiltenning.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes**

Unngå høye hastigheter og få bilen øyeblikkelig kontrollert hos en forhandler.

■ **Hva du må gjøre når lampen blinker**

Parker bilen på et trygt sted uten brennbare gjenstander, og vent minst ti minutter eller mer med motoren av til den kjøles ned.

Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker

MERK

Hvis du kjører med feilindikasjonslampen på, kan eksoskontrollsystemet og motoren bli skadet.

Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker igjen når du starter motoren, kjører du til nærmeste forhandler i 50 km/t eller lavere. Få bilen kontrollert.

Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker


(Rød)

■ **Grunner til at lampen tennes**

- Bremsevæskenivået er lavt.
- Det er en feil i bremsesystemet.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes under kjøring**

Trå bremsepedalen lett inn for å kontrollere pedaltrykket.

- Hvis det er normalt, kontrollerer du bremsevæskenivået neste gang du stopper.
- Hvis det er unormalt, må du handle umiddelbart. Om nødvendig girer du ned for å bremse bilen ved hjelp av motorbremsing.

■ **Grunner til at lampen blinker**

- Det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet.

■ **Hva du må gjøre når lampen blinker**

- Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker

Få bilen reparert øyeblikkelig.
Det er farlig å kjøre med lite bremsevæske. Hvis det ikke er motstand fra bremsepedalen, stopper du øyeblikkelig på et trygt sted. Gir ned om nødvendig.

Hvis bremsesystemlampen og **ABS**-lampen tennes samtidig, virker ikke bremsekraftfordelingssystemet. Dette kan føre til at bilen blir ustabil under bråbremsing.
Få bilen undersøkt av en forhandler øyeblikkelig.

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på, kan det hende at parkeringsbremsen ikke fungerer.
Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på S. 770

Hvis du gjentatte ganger bruker den elektriske parkeringsbremsen i en kort periode, slutter bremsen å fungere for å hindre oppvarming av systemet, og lampen blinker.
Den går tilbake til den opprinnelige tilstanden etter ca. ett minutt.

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på



(Rød)



(Gul)

■ **Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på, slipper du parkeringsbremsen manuelt eller automatisk.**
➡ **Parkeringsbrems** S. 607

- Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kontinuerlig kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på, stopper du bilen på et trygt sted og får den kontrollert av en forhandler umiddelbart.
  ► Forhindre at bilen beveger seg.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Flytt girspaken til P.

Modeller med manuell girkasse

Flytt girspaken til 1 eller R.

- Hvis bare lampen for bremsesystemet (rød) er slått av, bør du unngå å bruke parkeringsbremsen og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på

Hvis du aktiverer parkeringsbremsen, kan det hende at du ikke kan slippe den.

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) og lampen for bremsesystemet (gul) kommer på samtidig, er parkeringsbremsen i drift.

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på, kan det hende at parkeringsbremsen ikke fungerer siden den kontrollerer systemet.

Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes



■ **Grunner til at lampen tennes**

- Tennes når det er et problem med EPS-systemet.
- Hvis du trår inn gasspedalen gjentatte ganger for å øke motorturtallet mens motoren går på tomgang, tennes lampen, og noen ganger blir rattet hardere å betjene.
- Tennes når minnet for midtpunktet for EPS-styrevinkelen går tapt. Dette kan skyldes en rekke problemer, inkludert: frakoblet batteri, hovedsikring som har gått, lavt batterinivå som fører til tilbakestilling av EPS-systemet, skader på EPS-ledningsnettet. Lampene for kjøretøystabiliseringssystem (VSA), kjøretøystabiliseringssystem VSA OFF, kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*, adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, Road Departure Mitigation (RDM)*, varselsystem for lavt dekktrykk* og varselsystem for feil dekktrykk* tennes.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes**

- Stopp bilen på et trygt sted, og start motoren på nytt.
  Hvis lampen tennes og forblir tent, må du umiddelbart få bilen kontrollert av en forhandler.
- Hvis lampene for VSA-systemet, VSA OFF, CMBS*, adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, Road Departure Mitigation (RDM)*, varselsystem for feil dekktrykk* og varselsystem for lavt dekktrykk* tennes samtidig, må du kalibrere VSA- og EPS-systemene.
  Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t for å kalibrere VSA- og EPS-systemene.
  Hvis lampene tennes og blir værende på, parkerer du bilen på et sikkert sted, slår av og starter motoren på nytt og gjentar fremgangsmåten ovenfor.
  Hvis lampene fortsatt tennes og forblir tent, må du umiddelbart få bilen kontrollert av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med tåkelys bak

Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk aktiveres eller blinker



■ **Grunner til at lampen tennes eller blinker**

Lufttrykket er betydelig lavt, eller varslingssystemet for lavt dekktrykk har ikke blitt kalibrert. Hvis det er et problem med varslingssystemet for lavt dekktrykk, eller kompaktreservehjulet* er installert, blinker lampen i ca. ett minutt, og blir deretter stående på.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes**

Kjør forsiktig, og unngå brå svinger og hard bremsing.

Stans kjøretøyet på et trygt sted. Kontroller dekktrykket, og juster trykket til angitt nivå. Det angitte dekktrykket finner du på en etikett festet på dørstolpen på førersiden.

▶ Kalibrer varslingssystemet for lavt dekktrykk etter at dekktrykket er justert.

➔ **Initialisere varslingssystem for lavt dekktrykk** S. 600

■ **Dette må gjøre når lampen blinker og deretter forblir tent**

Få dekket kontrollert av en forhandler så fort som mulig. Hvis kompaktreservehjulet* er årsaken til at lampen blinker, skifter du dekket til et dekk i full størrelse.

Lampen slukkes etter noen kilometers kjøring.

▶ Kalibrer varslingssystemet for lavt dekktrykk etter at et dekk i full størrelse er satt på igjen.

➔ **Initialisere varslingssystem for lavt dekktrykk** S. 600

MERK

Kjøring med ekstremt lave dekktrykk kan medføre overoppheting. Et overopphetet dekk kan medføre feil. Pump alltid opp dekkene til foreskrevet nivå.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller uten tåkelys bak

Hvis lampen i varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes eller blinker



■ **Grunner til at lampen tennes/blinker**

Et dekktrykk kan være lavt. Hvis det er et problem med varslingssystemet for dekktrykk, blinker lampen i omtrent et minutt, og forblir på.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes**

Stans bilen på et trygt sted. Kontroller hvilket dekk som har mistet trykket. Hvis du har et flatt dekk, skifter du det ut med kompaktreservehjulet.

➔ **Hvis et dekk punkterer** S. 732

■ **Hva du må gjøre når lampen blinker**

Få systemet kontrollert av en forhandler så fort som mulig.

»Hvis lampen i varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes eller blinker

MERK

Kjøring med ekstremt lave dekktrykk kan medføre overoppheting. Et overopphetet dekk kan medføre feil. Pump alltid opp dekkene til foreskrevet nivå.

Modeller med tåkelys bak

Hvis symbolet for lavt oljenivå vises



■ **Årsaker til at symbolet vises**

Vises når motoroljenivået er lavt.

■ **Hva du må gjøre så fort symbolet vises**

1. Parker umiddelbart bilen på flat mark på et trygt sted.
2. Om nødvendig slår du på nødblinklysene.

■ **Hva du må gjøre etter at du har parkert bilen**

1. Slå av motoren og la den stå i omtrent tre minutter.
2. Åpne panseret og kontroller oljenivået.

➡ **Oljekontroll** S. 675

Hvis symbolet for lavt oljenivå vises

MERK

Hvis motoren går med lavt oljenivå, kan det nesten umiddelbart føre til alvorlig mekanisk skade.

Dette systemet aktiveres etter at motoren er varmet opp. Hvis utelufttemperaturen er ekstremt lav, må du kanskje kjøre lenge før systemet registrerer motoroljenivået.

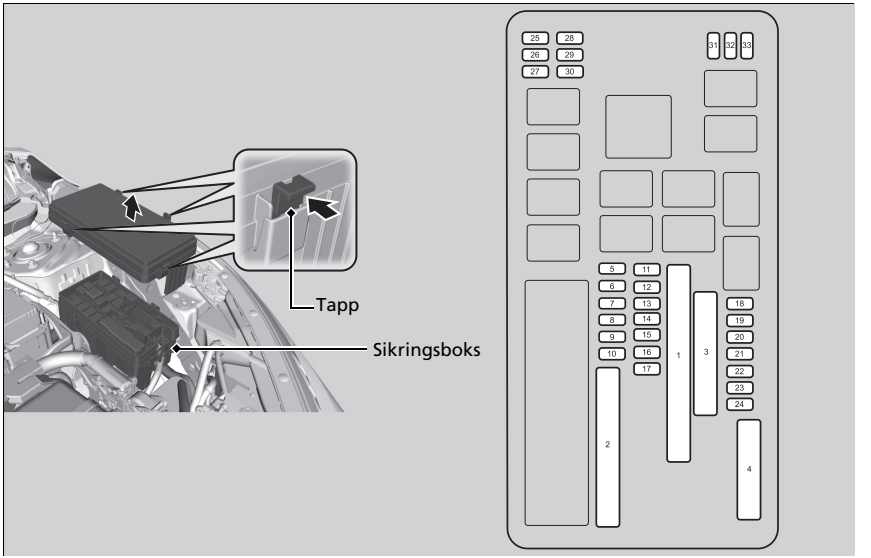
Hvis lampen tennes igjen, må du umiddelbart stoppe motoren og kontakte en forhandler for reparasjon.

Sikringenes plassering

Hvis noen av de elektriske enhetene ikke virker, setter du tenningsbryteren til LÅS 0 *1, og kontrollerer om en sikring er sprengt.

Sikringsboks i motorrom

Plassert nær batteriet. Trykk på tappen for å åpne boksen.
Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.
Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

■ Sikret krets og sikringsstørrelse

	Sikret krets	Ampere
1	OP blokk 1*	(60 A)
	VST1 (tomgangsstopp)*	(30 A)
	Kjølevifte*1, *2	50 A
	Hovedvifte*7	(30 A)
	Lydforsterker*	(30 A)
	IG hoved2*	(30 A)
	Hovedlys, fjernlys	(30 A)
	Batteri (hovedsikring)	125 A*1, *7 150 A*2
2	EPS	70 A
	IG hoved1	30 A*3 50 A*4
	Reservesikringsboks*	(40 A)
	Sikringsboks hoved	60 A
	Fremre viskermotor	(30 A)
	Hovedlys, nærlys	(30 A)
3	Defroster for bakrute	40 A
	Startmotor	(30 A)
	Sikringsboks	40 A
	ABS/VSA motor	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Viftemotor	40 A

	Sikret krets	Ampere
4	–	(40 A)
	PTC HTR2*	(40 A)
	–	(40 A)
	PTC HTR4*	(40 A)
5	Kjølevifte*1, *2	5 A
6	Spyler	15 A
7	IGP	15 A*1 20 A*2, *7
8	Stopplys	10 A
9	FI Sub	15 A
10	Dyse*1	(15 A)
	EVP*2	(30 A)
	Undervifte*7	(20 A)
11	LAF	5 A
12	FI-ECU	10 A
13	Nødlys	15 A
14	Setevarme bak*	(15 A)
15	IG-spole	15 A
16	Skift*	(15 A)
17	Kjørelys	10 A
18	Reserve	10 A
19	Lyd	15 A
20	Parkeringslys	10 A

	Sikret krets	Ampere
21	Kupélys	10 A
22	Tåkelys*	(15 A)
23	A/C-kompressor*	10 A
24	Horn	10 A
25	Lyd*	(30 A)
26	Venstre hovedlys, nærlys	10 A
27	Høyre hovedlys, nærlys	10 A
28	Rygge 2	(30 A)*5
	Stoppbryter	(5 A)*6
29	Venstre hovedlys fjernlys	10 A
30	Høyre hovedlys fjernlys	10 A
31	ADS*	(15 A)
32	Hovedlysspyler*	(30 A)
33	VB ACT*1	(5 A)

*1: Modeller med 1,5 l-motor
*2: Modeller med 1,0 l-motor
*3: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem
*4: Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem
*5: Modeller med tomgangsstopp
*6: Modeller uten tomgangsstopp og modeller med tilhengerkontakt
*7: Modeller med 2,0 l-motor

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

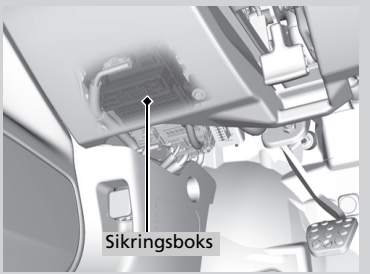
FORTSETTES

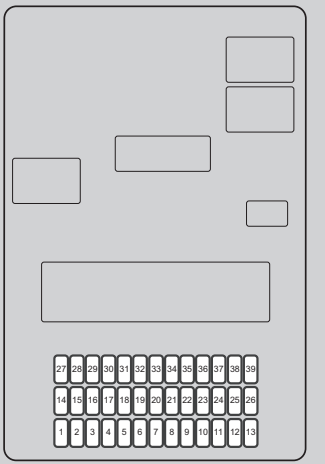
Innvendig sikringsboks

Sikringsboks A

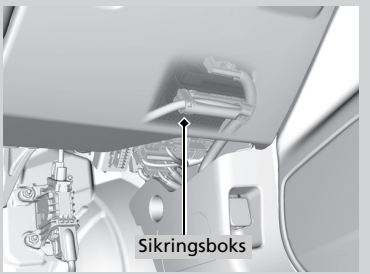
Plassert under dashbordet.
Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.
Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.

Modeller med venstreratt





Modeller med høyreratt



■ **Sikret krets og sikringsstørrelse**

	Sikret krets	Ampere
1	Ekstrautstyr	10 A
2	Nøkkellås	5 A
3	Bakre viskermotor*	(10 A)
4	Alternativ 3*6, *7 Girkasse*8	(5 A) (10 A)
5	Valg	10 A
6	Alternativ 2*3, *4	10 A
7	Måler	10 A
8	Drivstoffpumpe	(15 A)*3, *4 (20 A)*5
9	KLIMAANLEGG	10 A
10	Ekstra strømuttak bak*	(20 A)
11	Overvåking*3	(5 A)
12	Låsing høyre dør	10 A
13	Opplåsing venstre dør	10 A
14	Venstre side bak elektrisk vindu	20 A
15	Elektrisk vindu på passasjersiden foran	20 A
16	Dørlås	20 A
17	Girkasse*9 Alternativ3*2	(10 A) (5 A)
18	Elektrisk korsryggstøtte*	(10 A)
19	Soltak*	(20 A)
20	Starter*	(10 A)
21	ACG	10 A*3, *5 15 A*4
22	Kjørelys	10 A
23	Tåkelys bak*	10 A
24	Valg*	(5 A)
25	Dørlås på førersiden	10 A
26	Opplåsing høyre dør	10 A
27	Høyre side bak elektrisk vindu	20 A
28	Elektrisk vindu på førerside	20 A
29	Ekstra strømuttak foran	20 A
30	Smart*1 STS*2	(10 A) (5 A)
31	–	–
32	Fremre setevarmer*	(20 A)
33	–	–
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	HAC-alternativ	20 A
37	–	–
38	Låsing venstre dør	10 A
39	Låse opp dørlås på førersiden	10 A

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem
*2: Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem
*3: Modeller med 1,5 l-motor
*4: Modeller med 1,0 l-motor
*5: Modeller med 2,0 l-motor
*6: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem og modeller med 1,0 l-motor
*7: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem og modeller med 1,5 l-motor
*8: Modeller med kontinuerlig variabel girkasse og uten nøkkelfritt tilgangssystem
*9: Modeller med kontinuerlig variabel girkasse og med nøkkelfritt tilgangssystem

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

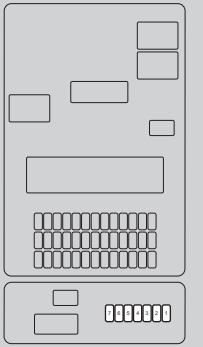
FORTSETTES

■ Sikringsboks B*

Plassert under dashbordet.
Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.
Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.

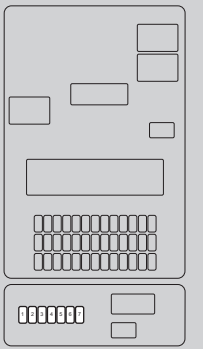
Modeller med venstreratt





Modeller med høyreratt





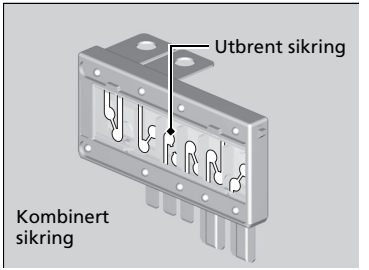
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

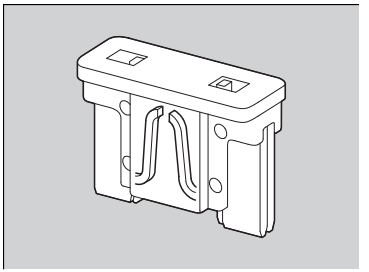
■ **Sikret krets og sikringsstørrelse**

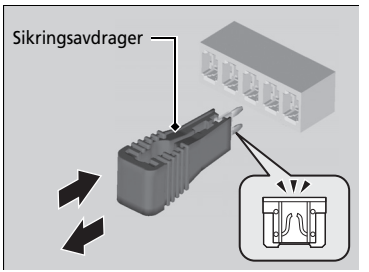
	Sikret krets	Ampere
1	Ekstrautstyr*	(10 A)
2	EOP*	(10 A)
3	Rygge 2	10 A
4	Lyd	15 A
5	Tilbehør-kutt	10 A
6	VST 1	10 A
7	Stopp Sw 2*	(5 A)

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kontrollere og skifte sikringer







1. Sett tenningsbryteren til LÅS 0 *1. Slå av hovedlysene og alt tilbehør.
2. Ta av sikringsboksdekselet.
3. Kontrollere den store sikringen i motorrommet.
   ▶ Hvis sikringen har gått, bruker du en stjerneskrutrekker til å skru ut skruen og skifte den ut med en ny.
4. Kontroller de små sikringene i motorrommet og i kupéen.
   ▶ Hvis en sikring har gått, fjerner du den med sikringsavdrageren og setter i en ny.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Kontrollere og skifte sikringer

MERK

Hvis det settes inn en kraftigere sikring, øker faren for skader på det elektriske anlegget.

Skift ut sikringen med en reservesikring med samme spesifiserte strømstyrke.
Bruk tabellene for å finne den aktuelle sikringen og bekrefte den spesifiserte strømstyrken.

Sikringenes plassering S. 776

Modeller uten tåkelys bak

Det er en sikringsavdrager bak på sikringsboksdekselet i motorrommet.

Ring en bilbergingstjeneste hvis bilen må slepes.

■ **Bil med lasteplan**
Operatøren løfter bilen opp på et lasteplan.
Dette er den beste måten å frakte bilen på.

■ **Hjulheiseutstyr**
Bergingsbilen bruker to svingarmer som går under forhjulene og løfter dem opp fra bakken. Bakhjulene står fortsatt på bakken. **Dette er en akseptabel måte å frakte bilen på.**

Nødsleping

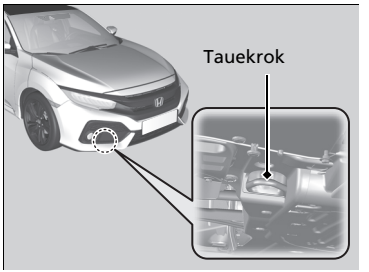
MERK
Hvis du prøver å løfte eller slepe bilen etter støtfangeren, kommer den til å bli alvorlig skadet. Støtfangerne er ikke utformet for å støtte bilens vekt.

MERK
Uriktig sleping som sleping bak en campingvogn eller et annet nyttekjøretøy, kan skade girkassen.

Slep aldri bilen med bare et tau eller en kjetting.
Det er svært farlig, ettersom tau eller kjettinger kan gli fra side til side eller gå i stykker.

FORTSETTES

■ Hvis bilen må slepes med forhjulene på bakken:



Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

1. Kontroller bakken under girkassehuset for tegn på væskelekkasjer.

► Hvis du finner en lekkasje, må du kontakte en profesjonell bergingstjeneste og få bilen kontrollert hos en forhandler.

Alle modeller

2. Fest den tauende bilen til tauekroken.

3. Start motoren.

► Hvis det er vanskelig å starte motoren, setter du tenningsbryteren til TILBEHØR I *1 eller PÅ II *1.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter

» Hvis bilen må slepes med forhjulene på bakken:

Tauing av kjøretøy er forbudt ved lov i enkelte land. Kontroller og følg de juridiske kravene i det landet du kjører, før du tauer kjøretøyet.

Hvis du ikke kan følge den nøyaktige prosedyren, må du ikke slepe bilen med forhjulene på bakken.

Hvis du ikke kan starte motoren, kan du oppleve følgende mens bilen blir slept.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Kontroller at rattet ikke er låst.

Alle modeller

- Bremsing kan være vanskelig da bremsesystemets servoassistent er deaktivert.
- Rattet blir tungt da servostyringssystemet er deaktivert.

Modeller med manuell girkasse

- Når du setter tenningsbryteren til LÅS 0 *1, låses rattet.

Kjøring i lang nedoverbakke varmer opp bremsene. Dette hindrer bremsene i å fungere som de skal. Hvis bilen din må slepes i en oppoverbakke, må det tilkalles en profesjonell bergingstjeneste.

Når forhjulene er på bakken, er det best ikke å slepe bilen lenger enn 80 km og holde farten under 55 km/t.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

4. Trå inn bremsepedalen.
5. Skift til D og hold i fem sekunder, deretter til N.
6. Frigjør parkeringsbremsen.

Modeller med manuell girkasse

4. Sett girspaken i N.
5. Frigjør parkeringsbremsen.

Hvis bilen må slepes med forhjulene på bakken:

Modeller med manuell girkasse

Ikke la clutchen slure for lenge for å komme løs. Girkassen kan bli overopphetet og skadet.

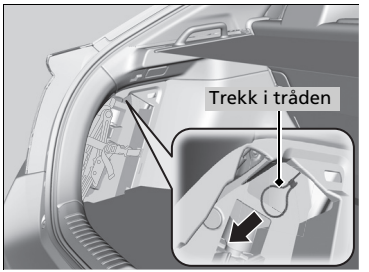
MERK

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Hvis du ikke kan skifte gir eller slå på motoren, er girsystemet skadet. Kjøretøyet må transporteres uten at forhjulene tar i bakken.

Hva du må gjøre når du ikke kan låse opp tankdekselet

Hvis du ikke kan åpne tankdekselet, bruker du følgende prosedyrene.



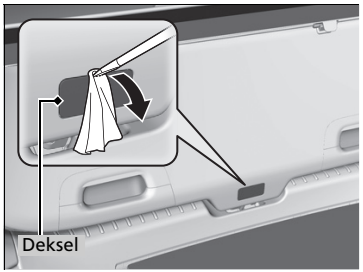
1. Åpne bakluken.
2. Dra i stroppen på gulvluken i bagasjerommet, og åpne luken.
3. Vri og trekk tappen for å åpne dekselet på lagringsrommet, som er plassert på venstre side i bagasjeområdet.
4. Trekk den løse tråden mot deg.
   ▶ Tankluken åpnes når du trekker i tråden.

Når du ikke kan låse opp tankdekselet

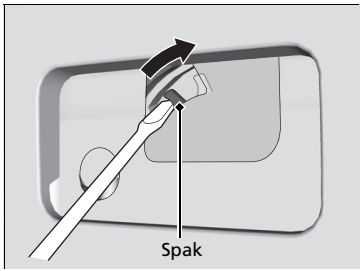
Etter at du har gjennomført disse trinnene, kontakter du en forhandler for å få bilen kontrollert.

Hva du må gjøre når du ikke kan åpne bakluken

Hvis du ikke kan åpne bakluken, bruker du følgende prosedyre.



1. Fjern dekselet på baksiden av bakluken ved å lirke den av med en liten flat skrutrekker.
▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.



2. Når du skal åpne bakluken, skyver du bakluken inn mens du skyver hendelen ned med den flate skrutrekkeren.

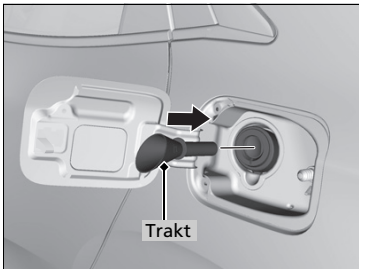
Når du ikke kan åpne bakluken

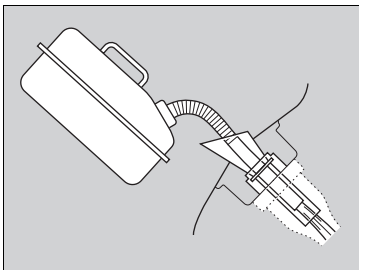
Etter at du har gjennomført disse trinnene, kontakter du en forhandler for å få bilen kontrollert.

Når bakluken åpnes fra innsiden, må det påses at det er nok plass rundt bakluken, og at den ikke treffer noen personer eller gjenstander.

Etterfylling fra en transportabel drivstoffbeholder

Hvis du er gått tom for drivstoff og må etterfylle bilen fra en bærbar beholder, brukes trakten som følger med bilen.





1. Slå av motoren.
2. Trykk på kanten av tankluken slik at den spretter ut litt.
   ▶ Tankdekselet åpnes.
3. Ta trakten ut av bagasjerommet.
   Verktøytyper S. 730
4. Plasser enden av trakten på den nedre delen av påfyllingsåpningen, og sett den deretter sakte helt inn.
   ▶ Kontroller at enden trakten går inn sammen med påfyllingsrøret.
5. Fyll tanken med drivstoff fra den transportable drivstoffbeholderen.
   ▶ Hell drivstoff forsiktig så du ikke søler noe.
6. Ta trakten ut av påfyllingshalsen.
   ▶ Tørk opp eventuell drivstoff fra trakten før den lagres.
7. Lukk tankdekselet for hånd.

⚠ADVARSEL

Drivstoff er svært brennbart og eksplosivt.
Du kan bli forbrent eller alvorlig skadet når du håndterer drivstoff.

- **Stopp motoren og hold varmekilder, gnister og åpen flamme unna.**
- **Du må kun håndtere drivstoff utendørs.**
- **Tørk opp søl øyeblikkelig.**

MERK

Ikke sett inn røret fra en transportabel drivstoffbeholder eller noen annen trakt enn den som leveres med bilen. Dette kan skade drivstoffsystemet.
Ikke prøv å presse opp eller skyve opp den forseglede tanken med fremmedlegemer. Det kan skade drivstoffsystemet og tetningen.

Påse at drivstoffet i den transportable drivstoffbeholderen er bensin, før du fyller på.

Informasjon

Dette kapitlet inneholder spesifikasjonene for bilen din, plasseringen av identifikasjonsnumrene og annen informasjon som er påkrevet i forskriftene.



Spesifikasjoner 790
Identifikasjonsnumre
Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer 794
Enheter som utstråler radiobølger* 797
EF-samsvarserklæring, innhold* 810

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Bilspesifikasjoner

Modell	Civic 5-dørs[*1] Civic Hatchback[*2]
Vekt i kjøreklar stand	**Modeller med 1,0 l-motor**
	1239–1362 kg[*3] 1229–1353 kg[*4]
	Modeller med 1,5 l-motor
	1340–1397 kg[*3] 1307–1364 kg[*4]
	Modeller med 2,0 l-motor
	1380–1420 kg[*7] 1391 kg[*8]
Maksimal tillatt vekt	Se sertifiseringsmerket på passasjerens dørstolpe[*5] Se sertifiseringsmerket på førerens dørstolpe[*6]
Maksimal tillatt akselvekt	Se sertifiseringsmerket på passasjerens dørstolpe[*5] Se sertifiseringsmerket på førerens dørstolpe[*6]

*1: Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor
*2: Modeller med 2,0 l-motor
*3: Modeller med kontinuerlig variabel girkasse
*4: Modeller med manuell girkasse
*5: Modeller med høyreratt
*6: Modeller med venstreratt
*7: Modeller med tåkelys bak
*8: Modeller uten tåkelys bak

■ Motorspesifikasjoner

Type	4V/DOHC/VTEC/TURBO	
Boring × slaglengde	73,0 × 78,7 mm[*1] 73,0 × 89,5 mm[*2] 86,0 × 85,9 mm[*3]	
Slagvolum	988 cm^3[*1] 1498 cm^3[*2] 1996 cm^3[*3]	
Kompresjonsforhold	10,0 : 1[*1] 10,6 : 1[*2] 9,8 : 1[*3]	
Tennplugger	NGK	ILZKAR8H8S

*1: Modeller med 1,0 l-motor
*2: Modeller med 1,5 l-motor
*3: Modeller med 2,0 l-motor

■ Drivstoff

Type	Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 % etanol), oktantall 95 eller høyere[*1, *2] Blyfri premiumbensin med oktantall 95 eller høyere[*3]
Drivstofftankkapasitet	46,9 l

*1: Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor
*2: Modeller med 2,0 l-motor og tåkelys bak
*3: Modeller uten tåkelys bak

■ Batteri

Kapasitet/type	48AH(5)60AH(20)[*1, *2] 48AH(5)60AH(20)/L2[*3, *4, *5]

*1: Modeller med 1,5 l-motor uten manuell girkasse
*2: Modeller med 2,0 l-motor uten tåkelys bak
*3: Modeller med 1,0 l-motor
*4: Modeller med 1,5 l-motor og manuell girkasse
*5: Modeller med 2,0 l-motor og tåkelys bak

Tomgangsstopp:
Batteriet som installeres i dette kjøretøyet, er spesielt utformet for en modell med automatisk tomgangsstopp. Hvis du må skifte batteriet, må du sørge for å velge angitt type. Kontakt en forhandler for flere opplysninger.

■ Spylervæske

Drivstofftankkapasitet	3,0 l[*1] 3,5 l[*2] 2,5 l[*3]

*1: Modeller med 2,0 l-motor
*2: Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor og hovedlysspyler
*3: Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor uten hovedlysspyler

■Lyspærer

Hovedlys (nærlys)	55 W (H11)*1 LED*2
Hovedlys (fjernlys)	60 W (HB3)*1 LED*2
Tåkelys foran*	35 W (H8)*1 LED*2
Retningslys foran	21 W (gul)*1 LED*2
Fremre sideposisjonslys*	5 W (oransje)
Parkerings-/kjørelys	Lysdiode
Sideblinklyspærer	LED*3 5 W (gul)*4
Bremselys	21 W
Baklys	Lysdiode
Blinklys bak	21 W (gul)
Ryggelys	16 W
Tåkelys bak*	Lysdiode
Høytmontert bremselys	Lysdiode
Bakre nummerskiltlys	Lysdiode
Kupélys	
Kartlys	8 W
Taklys	8 W
Sminkespeillys*	2 W
Bagasjerombelysning	5 W
Hanskeromlys*	3,4 W

*1: Modeller med halogenpærer i hovedlys
*2: Modeller med LED-hovedlys
*3: Modeller med dørspeil
*4: Modeller med skjerm

■Klimaanlegg*

Kjølemiddeltype	HFO-1234yf (R-1234yf)*1 HFC-134a (R-134a)*2
Påfyllingsmengde	375–425 g*1 435–485 g*2

*1: Modeller med tåkelys bak
*2: Modeller uten tåkelys bak

■Bremse-/clutchvæske*

Spesifisert	Bremsevæske med DOT3 eller DOT4

■Kontinuerlig variabel girkasse (CVT)*

Spesifisert	Honda HCF-2-girolje	
Kapasitet	Skift	3,4 l*1 3,7 l*2

*1: Modeller med 1,0 l-motor
*2: Modeller med 1,5 l-motor

■Girolje for manuell girkasse*

Spesifisert	Honda manuell girolje (MTF)	
Kapasitet	Skift	1,9 l*1 2,2 l*2

*1: Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor
*2: Modeller med 2,0 l-motor

■Motorolje

Anbefalt	Modeller for Europa og Ukraina Genuine Honda Engine Oil Type 2.0 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	Unntatt modeller for Europa og Ukraina uten bensinpartikkelfilter Genuine Honda Motor Oil 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30 ACEA A5/B5, API service SM eller høyere grad 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	Unntatt modeller for Europa og Ukraina med bensinpartikkelfilter Genuine Honda Motor Oil 0W-20 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30	
Kapasitet	Skift	3,5 l*1 3,2 l*2 5,0 l*3
	Skift inkludert filter	3,8 l*1 3,5 l*2 5,4 l*3

*1: Modeller med 1,0 l-motor
*2: Modeller med 1,5 l-motor
*3: Modeller med 2,0 l-motor

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Motorkjølevæske

Spesifisert	Honda All Season Antifreeze/Coolant Type2
Forhold	50/50 med destillert vann
Kapasitet	**Modeller med 1,0 l-motor** 6,05 l*1 (skift inkluderer de gjenværende 0,745 l i reservetanken) 5,83 l*2 (skift inkluderer de gjenværende 0,745 l i reservetanken) **Modeller med 1,5 l-motor** 4,92 l*1 (skift inkluderer de gjenværende 0,58 l i reservetanken) 4,84 l*2 (skift inkluderer de gjenværende 0,58 l i reservetanken) **Modeller med 2,0 l-motor** 4,65 l*3 (skift inkluderer de gjenværende 0,75 l i reservetanken) 4,64 l*4 (skift inkluderer de gjenværende 0,75 l i reservetanken)

*1: Modeller med kontinuerlig variabel girkasse
*2: Modeller med manuell girkasse
*3: Modeller med høyreratt
*4: Modeller med venstreratt

■ Dekk

Vanlig	Størrelse	215/55R16 93V*1 235/45R17 94 W*2 245/30ZR20 90Y*3
	Trykk	Se etiketten på førers dørstolpe
Kompakt reserve*	Størrelse	T125/80D16 97M*4 T125/70R18 99M*3
	Trykk kPa (bar)	420 (4,2)
Felgdimensjon	Vanlig	16 × 7J*1 17 × 8J*2 20 × 8 1/2J*3
	Kompakt reserve*	16 × 4T*4 18 × 4T*3

*1: Modeller med 16-tommers hjul
*2: Modeller med 17-tommers hjul
*3: Modeller med 2,0 l-motor
*4: Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

■ Honda TRK-luftkompressor

Et veiet lydtrykknivå for utslipp	75 dB (A)
Et veiet lydeffektnivå	95 dB (A)

■ Bremse

Type	Servoassistert
Front	Ventilert skive
Bak	Disk
Parkering	Elektrisk parkeringsbremsesystem

■ Kjøretøyets mål

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

Lengde		4518 mm
Bredde		1799 mm
Høyde		1428 mm
Hjulavstand		2697 mm
Sporvidde	Front	1547 mm*1 1537 mm*2
	Bak	1575 mm*1 1565 mm*2

*1: Modeller med 16-tommers hjul
*2: Modeller med 17-tommers hjul

Modeller med 2,0 l-motor

Lengde	4557 mm	4557 mm
Bredde	1877 mm	1877 mm
Høyde		1427 mm*1 1434 mm*2
Hjulavstand	2699 mm	2699 mm
Sporvidde	Front	1584 mm
	Bak	1602 mm

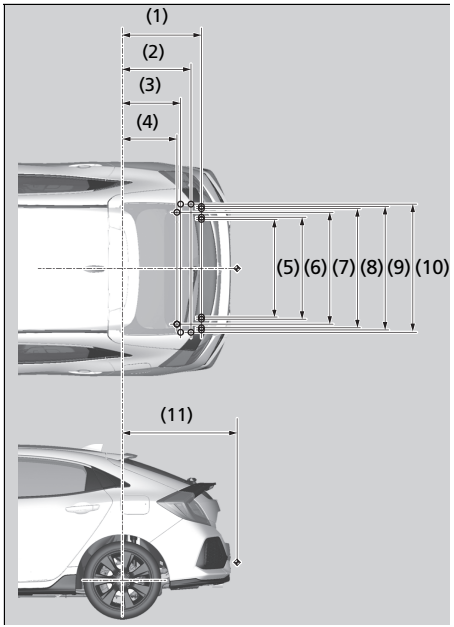
*1: Modeller med tåkelys bak
*2: Modeller uten tåkelys bak

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med 1,0 l-motor og klimaanlegg

Modeller med 1,5 l-motor uten midtre eksospotte

■ Monteringspunkt/overheng bak for tilkoblingsenhet



MERK:

1. ◯ -merke viser tilhengers festepunkter.

2. ✦ -merke viser tilhengers tilkoblingspunkt.

Nr.	Mål
(1)	667 mm
(2)	582 mm
(3)	497 mm
(4)	467 mm
(5)	915 mm
(6)	925 mm
(7)	985 mm
(8)	1045 mm
(9)	1055 mm
(10)	1078 mm
(11)	983 mm

Modeller med 1,0 l-motor og klimaanlegg

Modeller med 1,5 l-motor uten midtre eksospotte

■ Maks. slepevekt

Tilhenger med bremser	Modeller med manuell girkasse	1200 kg*1 1400 kg*2
	Modeller med kontinuerlig variabel girkasse	800 kg*1 1000 kg*2
Tilhenger uten bremser		500 kg
Den maksimalt tillatte vertikale lasten på tilkoblingsenheten		75 kg

*1: Modeller med 1,0 l-motor

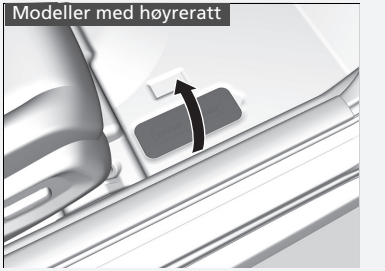
*2: Modeller med 1,5 l-motor

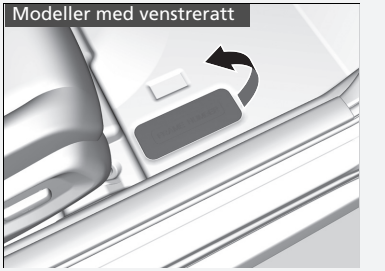
Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer

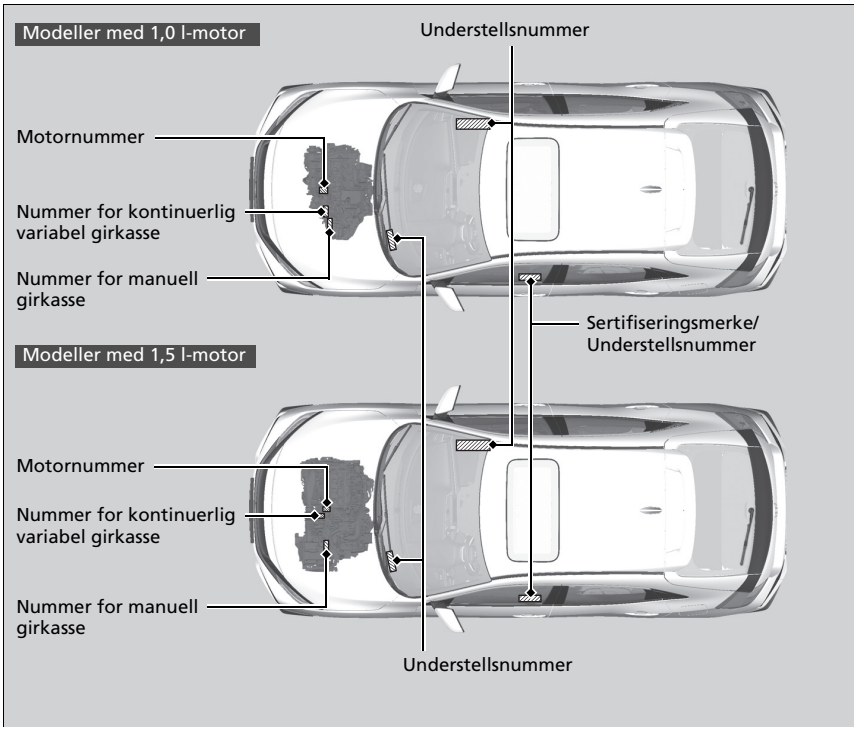
Bilen har et 17-sifret understellsnummer (VIN) som brukes til å registrere bilen i garantiøyemed, og til bilregistrering og forsikring.
Plasseringen av kjøretøyets VIN, motornummer og girkassenummer vises som følger.

Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer

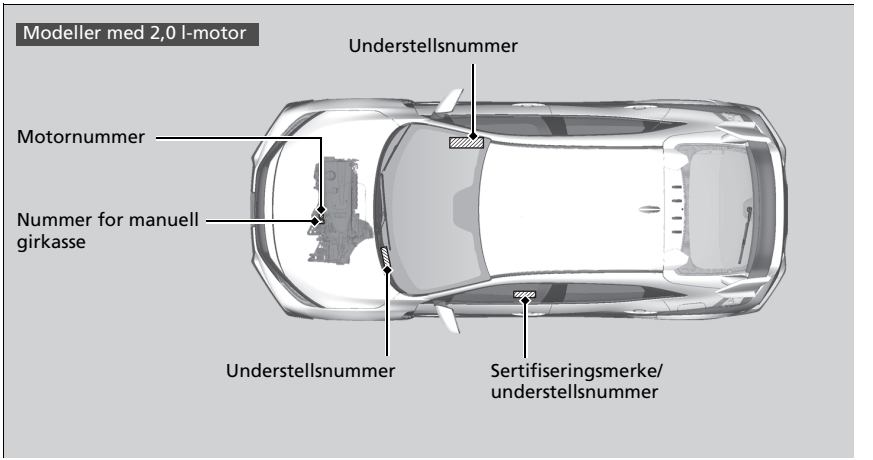
Det innvendige understellsnummeret (VIN) er plassert under dekselet.





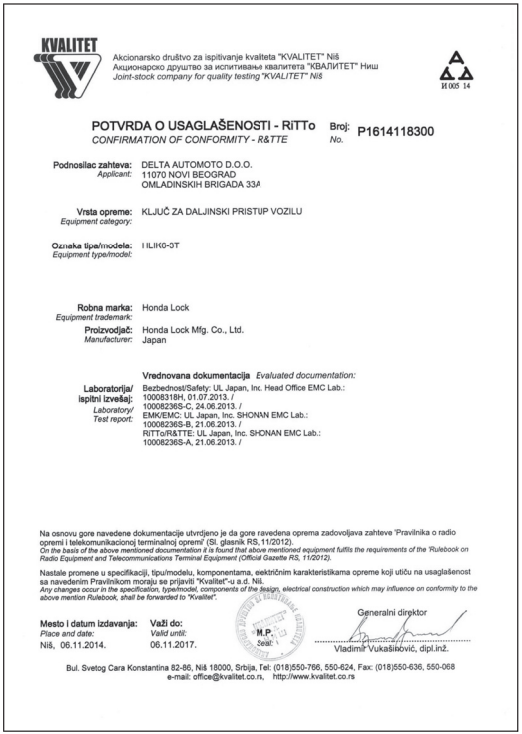
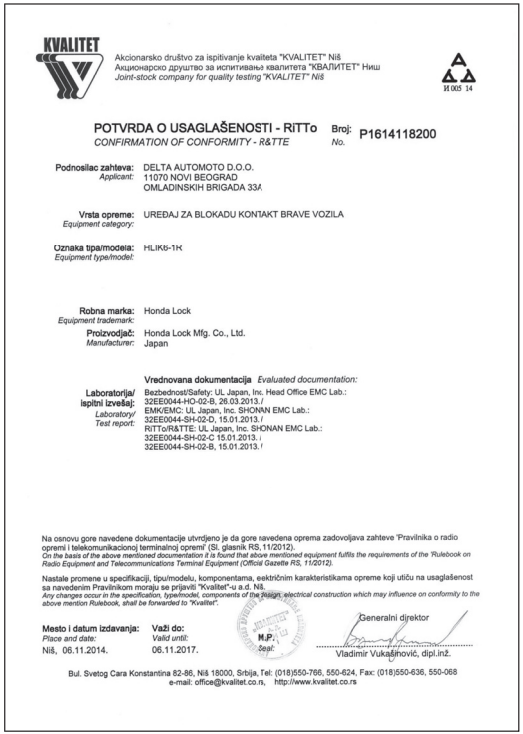

Modeller med 1,0 l-motor
Understellsnummer
Motornummer
Nummer for kontinuerlig variabel girkasse
Nummer for manuell girkasse
Sertifiseringsmerke/ Understellsnummer
Modeller med 1,5 l-motor
Motornummer
Nummer for kontinuerlig variabel girkasse
Nummer for manuell girkasse
Understellsnummer

FORTSETTES


Modeller med 2,0 l-motor
Understellsnummer
Motornummer
Nummer for manuell girkasse
Understellsnummer
Sertifiseringsmerke/ understellsnummer

Enheter som utstråler radiobølger*

Følgende produkter og systemer i bilen sender ut radiobølger når de er i drift.

	Fjernkontroll*	Startsperresystem
Modeller for Serbia		

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

M 005 14

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1614118300
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: *Applicant:* DELTA AUTOMOTO D.O.O.
11070 NOVI BEOGRAD
OMLADINSKIH BRIGADA 33A

Vrsta opreme: *Equipment category:* KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* HLIK6-3T

Robna marka: *Equipment trademark:* Honda Lock

Proizvođač: *Manufacturer:* Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
Japan

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ispitni izveštaj: *Laboratory/Test report:*
Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
10008318H, 01.07.2013. /
10008236S-C, 24.06.2013. /
EMK/EMC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
10008236S-B, 21.06.2013. /
RiTTo/R&TTE: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
10008236S-A, 21.06.2013. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikacij, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 06.11.2014.
Važi do: *Valid until:* 06.11.2017.
M.P. *Seal:*
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

M 005 14

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1614118200
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: *Applicant:* DELTA AUTOMOTO D.O.O.
11070 NOVI BEOGRAD
OMLADINSKIH BRIGADA 33A

Vrsta opreme: *Equipment category:* UREĐAJ ZA BLOKADU KONTAKT BRAVE VOZILA

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* HLIK6-1K

Robna marka: *Equipment trademark:* Honda Lock

Proizvođač: *Manufacturer:* Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
Japan

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ispitni izveštaj: *Laboratory/Test report:*
Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
32EE0044-HO-02-B, 26.03.2013./
EMK/EMC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
32EE0044-SH-02-D, 15.01.2013./
RiTTo/R&TTE: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
32EE0044-SH-02-C 15.01.2013.
32EE0044-SH-02-B, 15.01.2013.

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikacij, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 06.11.2014.
Važi do: *Valid until:* 06.11.2017.
M.P. *Seal:*
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Fjernkontroll*	Startsperresystem

Modeller for Marokko

ROYAUME DU MAROC
LE CHEF DU GOUVERNEMENT

ANRT
الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات
Agence Nationale de Réglementation des Télécommunications

DIRECTION TECHNIQUE
N/Réf. : ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/1104/2013.

Rabat, le 19 JUIL 2013

CERTIFICAT D'AGRÉMENT

- VU LA LOI N° 24-96 RELATIVE À LA POSTE ET AUX TÉLÉCOMMUNICATIONS TELLE QUELLE A ÉTÉ MODIFIÉE ET COMPLÉTÉE ;
- VU LA DÉCISION ANRT/DG/N°12/04 DU 29/12/2004 FIXANT LE RÉGIME D'AGRÉMENT DES ÉQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES TELLE QUE COMPLÉTÉE PAR LA DÉCISION ANRT/DG/N°06/06 DU 28 JUILLET 2006 ;
- VU LA DÉCISION ANRT/DG/N°07/06 DU 28 JUILLET 2006 FIXANT LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES D'AGRÉMENT DES ÉQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES ELLE QU'ELLE A ÉTÉ MODIFIÉE ET COMPLÉTÉE PAR LA DÉCISION ANRT/DG/N°05/09 DU 22 JUILLET 2009;
- VU LA DÉCISION ANRT/DG/N°07/10 DU 13 OCTOBRE 2010 FIXANT LES CONDITIONS TECHNIQUES D'UTILISATION DES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES COMPOSÉES D'APPAREILS DE FAIBLE PUISSANCE ET DE FAIBLE PORTÉE (A2FP);
- VU L'ENGAGEMENT DE CONFORMITÉ AUX SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DÉCLARÉES DÉPOSÉ LORS DE LA DEMANDE.

L'ANRT DÉCIDE D'ACCORDER L'AGRÉMENT À L'ÉQUIPEMENT DÉSIGNÉ CI-DESSOUS :

DÉSIGNATION MARQUE	EMETTEUR A2FP HONDA LOCK	N° D'AGRÉMENT	MR 8359 ANRT 2013
TYPE	HLIK6-3T	DÉLIVRÉ LE	19/07/2013
FABRICANT	HONDA LOCK MFG. CO.,LTD	EXPIRE LE	18/07/2023

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

BANDES DE FRÉQUENCES	ÉMISSION
	433,92 MHz
PUISSANCE APPARENTE RAYONNÉE : -19,8 dBm	

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES APPLICABLES :

INTERFACES SOUMISES À L'AGRÉMENT	ASPECT TÉLÉCOMMUNICATIONS	COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE	SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE	EXPOSITION AUX RAYONNEMENTS ÉLECTROMAGNÉTIQUES
RADIOÉLECTRIQUE 433 MHz	ANRT-STA/IR-A2FP$_{5.10mW}$	EN 301 489-1/3	EN 60065	EN 62479 EN 62311

CONDITIONS DE COMMERCIALISATION :

- LES PERSONNES, PHYSIQUES OU MORALES, QUI SOUHAITENT COMMERCIALISER L'INTERFACE RADIOÉLECTRIQUE **A2FP** PRÉSENTE DANS LE MATÉRIEL OBJET DU PRÉSENT CERTIFICAT DOIVENT :
  - DÉPOSER, AU PRÉALABLE, UNE DEMANDE AUPRÈS DE L'ANRT, ACCOMPAGNÉE D'UN ENGAGEMENT DÛMENT REMPLI, CONFORMÉMENT A LA DÉCISION ANRT/DG/N°07/10 SUSMENTIONNÉE;
  - TENIR À JOUR UN REGISTRE COMPORTANT LES INFORMATIONS DEMANDÉES PAR LADITE DÉCISION.

CONDITIONS D'USAGE :

- L'UTILISATION DE L'INTERFACE RADIOÉLECTRIQUE **A2FP** PRÉSENTE DANS LE MATÉRIEL OBJET DU PRÉSENT CERTIFICAT EST LIBRE SOUS RÉSERVE DU RESPECT DES CONDITIONS D'EXPLOITATIONS PRÉCISÉES DANS LES DÉCISIONS SUSMENTIONNÉES RÉGISSANT L'USAGE DES APPAREILS DE FAIBLE PORTÉE ET FAIBLE PUISSANCE (**A2FP**);
- TOUTE MODIFICATION QUE SUBIT CE MATÉRIEL POSTÉRIEUREMENT À SON AGRÉMENT, NOTAMMENT AU NIVEAU DE SES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, CE MATÉRIEL DEVRA ÊTRE SOUMIS À UN NOUVEL AGRÉMENT.
- EN CAS DE CHANGEMENT À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR, RENDANT NÉCESSAIRE D'APPORTER DES MODIFICATIONS AU PRÉSENT ÉQUIPEMENT OU À LA PROCÉDURE APPLICABLE POUR SON USAGE OU SON AGRÉMENT, VOTRE SOCIÉTÉ SERA TENUE DE S'Y CONFORMER.
- EN CAS D'INFRACTION À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR, CET AGRÉMENT PEUT ÊTRE SUSPENDU OU RETIRÉ. VOTRE SOCIÉTÉ EST PASSIBLE DES SANCTIONS PRÉVUES PAR LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR.

CERTIFICAT D'AGRÉMENT ACCORDÉ À :

RAISON SOCIALE : **REALTIME TELECOMMUNICATION**
ADRESSE : 70, RUE MELOUIYA APPT 2 AGDAL RABAT.

AGENCE NATIONALE DE REGLEMENTATION DES TELECOMMUNICATIONS

Abdelkarim BELKHADIR
Chef du Service Agréments

ANRT

Centre d'affaires, Bd. Ar-Riad,
Hay Riad, BP: 2939, Rabat 10.100
Téléphone : (212) 5 37 71 84 00
Télécopie : (212) 5 37 20 38 62
www.anrt.ma

ROYAUME DU MAROC
LE CHEF DU GOUVERNEMENT

ANRT
الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات
Agence Nationale de Réglementation des Télécommunications

DIRECTION TECHNIQUE
N/Réf : ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/661/2013.

Rabat, le 25 AVR 2013

CERTIFICAT D'AGRÉMENT

- VU LA LOI N° 24-96 RELATIVE À LA POSTE ET AUX TÉLÉCOMMUNICATIONS TELLE QU'ELLE A É'É MODIFIÉE ET COMPLÉTÉE ;
- VU LA DÉCISION ANRT/DG/N°12/04 DU 29/12/2004 FIXANT LE RÉGIME D'AGRÉMENT DES EQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES TELLE QUE COMPLÉTÉE PAR LA DÉCISION ANRT/DG/N°06/06 DU 28 JUILLET 2006 ;
- VU LA DÉCISION ANRT/DG/N°07/06 DU 28 JUILLET 2006 FIXANT LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES D'AGRÉMENT DES ÉQUIPEMENTS TERMINAUX ET DES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES TELLE QU'ELLE A ÉTÉ MODIFIÉE ET COMPLÉTÉE PAR LA DÉCISION ANRT/DG/N°05/09 DU 22 JUILLET 2009;
- VU LA DÉCISION ANRT/DG/N°07/10 DU 13 OCTOBRE 2010 FIXANT LES CONDITIONS TECHNIQUES D'UTILISATION DES INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES COMPOSÉES D'APPAREILS DE FAIBLE PUISSANCE ET DE FAIBLE PORTÉE (A2FP) ;
- VU L'ENGAGEMENT DE CONFORMITÉ AUX SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DÉCLARÉES DÉPOSÉ LORS DE LA DEMANDE.

L'ANRT DÉCIDE D'ACCORDER L'AGRÉMENT À L'ÉQUIPEMENT DÉSIGNÉ CI-DESSOUS :

DÉSIGNATION MARQUE	ÉMETTEUR/RÉCEPTEUR A2FP HONDA LOCK	N° D'AGRIMENT	MR 8091 ANRT 2013
TYPE	HLIK6-1R	DÉLIVRÉ LE	25/04/2013
FABRICANT	HONDA LOCK Mfg. Co., LTD	EXPIRE LE	24/04/2023

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

BANDES DE FRÉQUENCES	ÉMISSION	RÉCEPTION
	125 kHz	433,92 MHz
NIVEAU DE CHAMP MAGNÉTIQUE : 24,3 dBµA/m@3m		

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES APPLICABLES :

INTERFACES SOUMISES À L'AGRÉMENT	ASPECT TÉLÉCOMMUNICATIONS	COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE	SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE	EXPOSITION AUX RAYONNEMENTS ÉLECTROMAGNÉTIQUES
RADIOÉLECTRIQUE 433,92 MHz	ANRT-STA/IR-A2FP$_{25-10mW/m}$	EN 301 489-1/3	EN 60065	EN 62479
RADIOÉLECTRIQUE 125 kHz	ANRT-STA/IR-A2FP$_{72dBµ/m@3m}$			

CONDITIONS DE COMMERCIALISATION :

- LES PERSONNES, PHYSIQUES OU MORALES, QUI SOUHAITENT COMMERCIALISER LE MATÉRIEL OBJET DU PRÉSENT CERTIFICAT DOIVENT :
  - DÉPOSER, AU PRÉALABLE, UNE DEMANDE AUPRÈS DE L'ANRT, ACCOMPAGNÉE D'UN ENGAGEMENT DÛMENT REMPLI, CONFORMÉMENT LA DÉCISION ANRT/DG/N°07/10SUSMENTIONNÉE ;
  - TENIR À JOUR UN REGISTRE COMPORTANT LES INFORMATIONS DEMANDÉES PAR LADITE DÉCISION.

CONDITIONS D'USAGE :

- L'UTILISATION DU MATÉRIEL OBJET DU PRÉSENT CERTIFICAT EST LIBRE SOUS RÉSERVE DU RESPECT DES CONDITIONS D'EXPLOITATIONS PRÉCISÉES DANS LES DÉCISIONS SUSMENTIONNÉES RÉGISSANT L'USAGE DES APPAREILS DE FAIBLE PORTÉE ET FAIBLE PUISSANCE (**A2FP**) ;
- TOUTE MODIFICATION QUE SUBIT CE MATÉRIEL POSTÉRIEUREMENT À SON AGRÉMENT, NOTAMMENT AU NIVEAU DE SES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, CE MATÉRIEL DEVRA ÊTRE SOUMIS À UN NOUVEL AGRÉMENT.
- EN CAS DE CHANGEMENT À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR, RENDANT NÉCESSAIRE D'APPORTER DES MODIFICATIONS AU PRÉSENT ÉQUIPEMENT OU À LA PROCÉDURE APPLICABLE POUR SON USAGE OU SON AGRÉMENT, VOTRE SOCIÉTÉ SERA TENUE DE S'Y CONFORMER.
- EN CAS D'INFRACTION À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR, CET AGRÉMENT PEUT ÊTRE SUSPENDU OU RETIRÉ. VOTRE SOCIÉTÉ EST PASSIBLE DES SANCTIONS PRÉVUES PAR LA RÉGLEMENTATION ENVIGUEUR.

CERTIFICAT D'AGRÉMENT ACCORDÉ À :

RAISON SOCIALE : **REALTIME TELECOMMUNICATION**
ADRESSE : 70 RUE MELOUIYA, APPT 2, AGDAL, RABAT.

AGENCE NATIONALE DE REGLEMENTATION DES TELECOMMUNICATIONS

Abdelkarim BELKHADIR
Chef du Service Agréments

ANRT

Centre d'affaires, Bd. Ar-Riad,
Hay Riad, BP: 2939, Rabat 10.100
Téléphone : (212) 5 37 71 84 00
Télécopie : (212) 5 37 20 38 62
www.anrt.ma

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

	Nøkkelfritt tilgangssystem*	Adaptiv cruise control (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*/ Adaptiv cruise control (ACC)*/ Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*
Modeller for Serbia		
Modeller for Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10385 ANRT 2015 Date d'agrément: 14/05/2015	–

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTo Broj: P1614053800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO, 11000 BEOGRAD, MARIČKA 28/29
Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Oznaka tipa/modela: V2x/V4x
Robna marka: Continental
Proizvođač: Continental Automotive GmbH, Germany

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ispitni izveštaj: *Laboratory/Test report:*
Bezbednost/Safety: M.Dudde Hochfrequenz-Technik.: 12008045, 02.11.2012./
12008046, 02.11.2012./
EMK/EMC: M.Dudde Hochfrequere-Technik.: 12008044, 02.11.2012./
RITTo/R&TTE: M.Dudde Hochfrequenz-Technik.: 12008042, 02.11.2012./
12008043, 02.11.2012./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi" (Sl. glasnik RS,11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 16.05.2014.
Važi do: *Valid until:* 16.05.2017.
MP / Pečat:
Generalni direktor
Vladimir Vukašković, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, "el: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Република Србија
РАТЕЛ
Republika Srbija
Republička agencija za elektronske komunikacije

Број: 1-01-34540-496/14-3
Датум: 29.04.2014.
Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-496/14-3
No:

Подносилац захтева: *Applicant:* **FIN-LEKS d.o.o. Beograd**, 11000 Београд, Милешевска 51/26

Врста опреме: *Equipment category:* **Детектор кретања за примене у друмском транспорту и телематици у саобраћају** *Motion Detector for RTTT application*

Ознака марке/типа/модела: *Equipment brand/type/model designation:* **BOSCH / MRRevo14F**

Произвођач опреме: *Equipment manufacturer:* **ROBERT BOSCH GmbH**, Daimlerstrasse 6, 71229 Leonberg, Germany

Достављена документација: *Submitted documentation:*

Стандард: *Standards:*	Тестни извештај, број и датум: *Test Report no. and date:*	Назив лабораторије: *Test laboratory:*
SRPS EN 62479:2011 SRPS EN 60950-1:2010 +A11:2010+A1:2010 +A12:2011	1-6938/13-01-05, 25.11.2013.	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 489-1 V1.9.2:2012 SRPS EN 301 489-3 V1.6.1:2013	1-6938/13-01-06, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 091-2 V1.3.2:2012	1-6938/13-01-02, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH

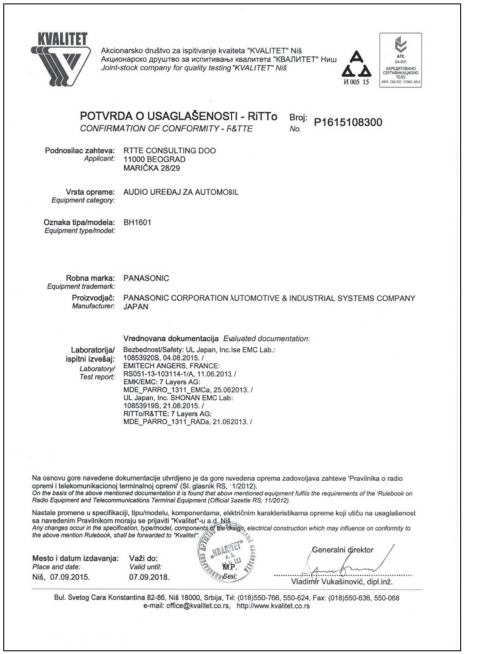
Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС", број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.
Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: - *Appendix number:*
Важи до: 29.04.2017. *Valid until:*

ДИРЕКТОР
Директор
Др Милан Јанковић
Печат и потпис
Seal and signature

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

	Håndfritt telefonsystem* (modeller med lydsystem)	Håndfritt telefonsystem* (modeller med fargelydsystem)
Modeller for Serbia		
Modeller for Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10932 ANRT 2015 Date d'agrément: 2015/10/8	–

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1615096100
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: NR-000
Equipment type/model:

Robna marka: MITSUBISHI
Equivalent trademark:

Proizvođač: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Manufacturer: JAPAN

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:

Laboratorija/ ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
Laboratory/ Test report: 10706994H-H, 18.06.2015. /
EMK/EMC: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
10706994H-G, 24.06.2015. /
RiTTo/R&TTE: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
10706994H-C, 24.06.2015. /
10706994H-E, 24.06.2015. /
10706994H-A, 24.06.2015. /
10706994H-B, 24.06.2015. /
10706994H-D, 24.06.2015. /
10706994H-F, 24.06.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi" (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Niš, 11.06.2015.
Place and date:
Važi do: 11.06.2018.
Valid until:
MP
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1615108300
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: BH1601
Equipment type/model:

Robna marka: PANASONIC
Equipment trademark:

Proizvođač: PANASONIC CORPORATION AUTOMOTIVE & INDUSTRIAL SYSTEMS COMPANY
Manufacturer: JAPAN

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:

Laboratorija/ ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc.Ise EMC Lab.:
Laboratory/ Test report: 10853920S, 04.08.2015. /
EMITECH ANGERS, FRANCE:
RS051-13-103114-1IA, 11.06.2013. /
EMK/EMC: 7 Layers AG:
MDE_PARRO_1311_EMCa, 25.062013. /
UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab:
10853919S, 21.08.2015. /
RiTTo/R&TTE: 7 Layers AG:
MDE_PARRO_1311_RADa, 21.062013. /

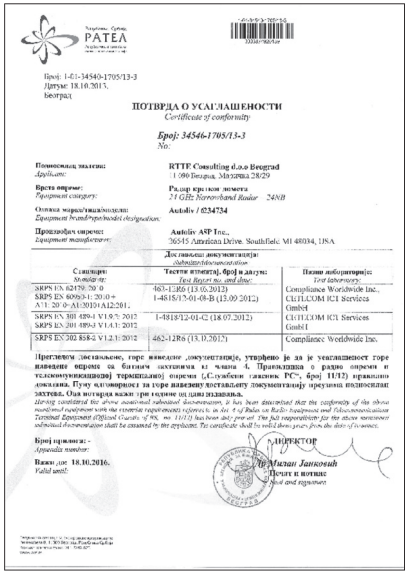
Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi" (Sl. glasnik RS, 1/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Niš, 07.09.2015.
Place and date:
Važi do: 07.09.2018.
Valid until:
MP
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

System for blindsonevarsling* / Overvåkingssystem for kryssende trafikk*	
Modeller for Serbia	Dette produktet stemmer overens med serbiske tekniske forskrifter 
Modeller for Marokko	–

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller for Israel

Nøkkelfritt tilgangssystem*

.אלחוטי הפעלה מרשיון ופטור "משני" בסיס על הינו במכשיר השימוש.א
.כדין הפועלות אחרות למערכות הפרעה וללא מהפרעות מוגן לא–כלומר
.אלחוטי הפעלה מרשיון פטור הציוד,בלבד הלקוח של עצמי לשימוש "בזק בפעולת" רק .ב
.התקשורת מיוחדממשרד רשיון מחייב 'ג לצד "בזק שרות" מתן
.אחר טכני שינוי כל בו לעשות ולא,המכשיר של המקורית האנטנה את להחליף אסור.ג

Fjernkontroll* / startsperresystem

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

System for blindsonevarsling* / Overvåkingssystem for kryssende trafikk*

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי,
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Håndfritt telefonsystem* (modeller med lydsystem)

א. נקודות הגישה תהיה מיועדת אך ורק לחיבור משתמש המצוי בחצרים מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכו'
ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודת הגישה תקושר מחוץ לחצרים אך ורק אל בעל רישיון למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP, להלן-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה אך ורק באמצעות קו תקשורת נתונים המטופק בידי בעל רישיון למתן שירותי תקשורת
ג. קישור נקודת הגישה מחוץ לחצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתיות של בעל רישיון מתאים.
ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רישיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).

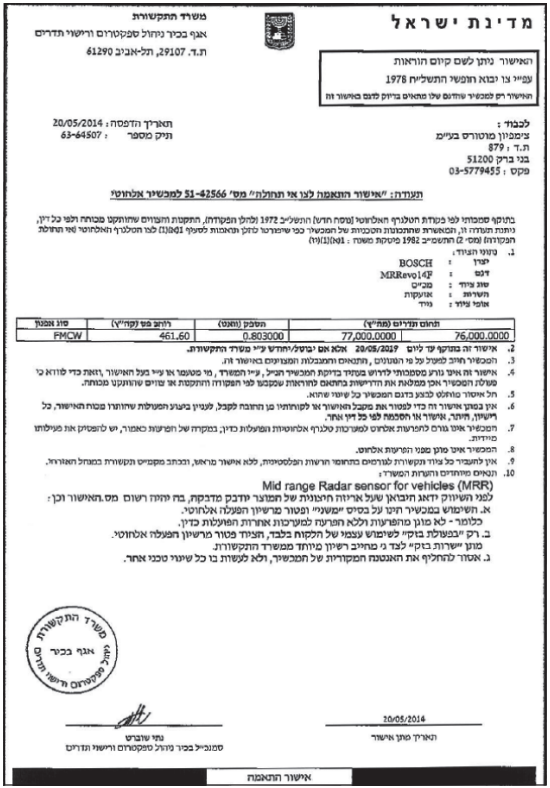
Håndfritt telefonsystem* (modeller med fargelydsystem)

10.1 היבואן ידביק תווית על גוף המכשיר ותווית נוספת על גבי אריזה חיצונית, בהן יהיה רשום:
א. מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-49855.
ב. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
10.2 לצורך שרות לצד ג' נדרש רישיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller for Israel

Adaptiv cruise control (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* / Adaptiv cruise control (ACC)* / Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*



מדינת ישראל

נמשרד התקשורת
אגף בכיר ניהול ספקטרום ורישוי תדרים
ת.ד. 29107, תל-אביב 61290

האישור ניתן לשם קיום הוראות
עקייר צו יבוא וומשרי התשליית 1978
האישור רק למכשיר שזהותם שלו מתאים בדיוק למצם באישור זה

לכבוד :
צימביון מוטורס בעיימ
ת.ד : 879
בני ברק 51200
פקס : 03-5779455

תאריך והפקה : 20/05/2014
ניק מספר : 63-64507

הנדון: "אישור התאמה לצו אי תחולה" מס' 51-42566 למכשיר אלחוטי

בתוקף סמכותי לפי פקודת הטלגרף האלחוטי [נוסח חדש] התשליית 1972 ולתקן הפקודות, התקנות והצווים שהותקנו מכוחה ולפי כל דין, ניתנה הנדון זו, הכאשרת שהתכונות והטכנולוגיות של המכשיר כפי שהוגדרו בתזכיר לסעיף 2(א)(1) לצו הטלגרף האלחוטי (אי תחולה) (מס' 2) התשמייב 1982 פורטות משנה : 1(א)(1)(ו)

1. נתוני הציוד.

יצרן	: BOSCH
דגם	: MRRevo14F
שוג ציוד	: מכייט
תשדורת	: אנטנות
אופן עיבוד	: מידי

תחום תדרים (מהייץ)	הספק (וואט)	רוחב פס (קהייץ)	סוג אמנון
76,000.0000 - 77,000.0000	0.803000	461.60	FMCW

2. אישור זה בתוקף עד ליום 29/05/2019 אלא אם יבוטל/יחודש ע"י משרד התקשורת.
3. המכשיר חייב למלא על פי הנטונים , ותנאים ומגבלות המוצגים באישור זה.
4. אישור זה אינו נותן מסמכותי לדרוש בשלב בדיקת המכשיר תכיל , ע"י המשרד , מי מטעמו או ע"י בעל האישור, וזאת כדי לוודא כי מעולה המכשיר אכן ממלאת את הדרישות בהתאם לחוראות שנקבעו לפי הפקודה והתקנות או שניתנו מכוחה.
5. חל איסור מוחלט לבצע בדגם המכשיר כל שינוי שהוא.
6. אין במתן אישור זה כדי למנוע את סקבל האישור או לקוחותיו מן החובה לקבל, לעניין ביצוע הפעולות שהותרו מכוח האישור, כל היתר, חיתר, אישור או הסכמה לפי כל דין אחר.
7. המכשיר אינו נוהה להפרעות אלחוטי למערכות טלגרף אלחוטיות ופעולות כדין, במקרה של הפרעות כאמור, יש להפסיק את פעילותו מיידית.
8. המכשיר אינו מהן מפני הפרעות אלחוטי.
9. אין להעביר כל צורה משקורית לגורמים בהחוסר הרשות הפלסטינית, ללא אישור מראש, ובכתב מפקייט הקשורת במחלל המורה.
10. הנאים מיוחדים והערות המשרד :

Mid range Radar sensor for vehicles (MRR)

למני השיוכך ידאג חיבואן שעל אריזה חיצונית של חמוצר יודבק מדבקת, בה יהיה רשום מס.האישור וכן :
א. השימוש במכשיר חינו על בסיס ימשני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזיקה לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, חציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מוגן ישדות בזיקה לבד ני מהאיב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור לחחלוף את האנטנה המקוריות של חמכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

משרד התקשורת
אגף בכיר
ניהול ספקטרום ורישוי תדרים

20/05/2014
תאריך מתן האישור

נתי שובבט
סמנכייל בכיר ניהול ספקטרום ורישוי תדרים

אישור התאמה

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

	Nøkkelfritt tilgangssystem	Håndfritt telefonsystem
Sørafrikanske modeller	Nøkkelfjernkontroll:  BCM: 	
Botswanske modeller	Nøkkelfjernkontroll: BTA BOCRA/TA/2014/944 BCM: BTA BOCRA/TA/2015/2322	BTA BOCRA/TA/2015/2219
Zambiske modeller	Nøkkelfjernkontroll:  BCM: 	

Modeller for Ukraina

Startsperresystem	Fjernkontroll*
052	052



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ «Хонда Україна» (Україна, 08132, Київська область, м. Вишневе, вул. Лесі Українки, 73, код ЄДРПОУ 34288327)

в особі Директора Таку Кацкадза

підтверджує, що **радіообладнання системи доступу до автомобіля торговельної марки Honda Lock моделі HLIK6-1R (Integrate Immobilizer Syste with RKE)**

що виготовляється за Технічною специфікацією виробника

на **"Honda Lock Mfg. Co., Ltd."** (1700 Oaza Shimosaka, Sadowara-Cho, Miyazaki-Shi, Miyazaki Pref. 880-0293, Japan / Японії) за підприємства **"Honda Lock (GuangDong) Co.,Ltd."** (8 GuangTian Road XiaoLan ZhongShan GuangDong China, 528415 / Китай)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документу	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ IEC 60065:2009; ДСТУ EN 50371:2006	ВІЦ ДП ВІЦ "Смарт" (реєстр. відповідності №20139 від 19.05.14)	№ 16918 від 21.10.2014
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008; ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009		№ 16918 від 21.10.2014
Підпункт 3 пункту 9 (ефір)	ETSI EN 300 220-2 V2.3.1; ETSI EN 300 330-2 V1.5.1		№ 16918 від 21.10.2014
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	—	—	—

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) **ВИСНОВОК від 21.10.2014 № УЧІІ-14/D.301, Сертифікат дослідження конструкції від 21.10.2014 № UA.TR.052.252 -14**

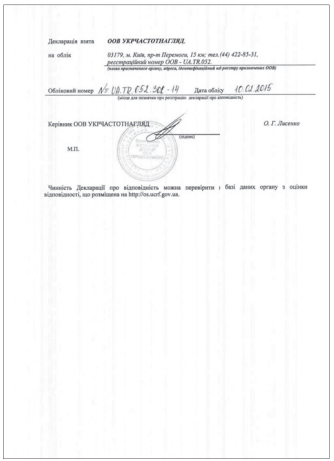
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м.Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Міністерства транспорту України від 03.12.2012 №1381

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою **дослідження конструкції**.

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника/уповноваженої особи/постачальника (необхідне підкреслити)

Директор Таку Кацкадза

МП 21 жовтня 2014 р.



Декларація взята *ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД,*

на облік *03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км; тел.(44) 422-85-31, реєстраційний номер ООВ - UA.TR.052*

Обліковий номер № UA.TR.052.268-14 Дата обліку 10.04.2015

Керівник ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД О. Г. Лисенко

М.П.

Чинність Декларації про відповідність можна перевірити у базі даних органу з оцінки відповідності, що розміщена на http://os.nerf.gov.ua.



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ «Хонда Україна» (Україна, 08132, Київська область, м. Вишневе, вул. Лесі Українки, 73, код ЄДРПОУ 34288327)

в особі Директора Таку Кацкадза

підтверджує, що **радіообладнання системи доступу до автомобіля торговельної марки Honda Lock моделі HLIK6-3T (Keyless transmitter)**

що виготовляється за Технічною специфікацією виробника

на **"Honda Lock Mfg. Co., Ltd."** (1700 Oaza Shimosaka, Sadowara-Cho, Miyazaki-Shi, Miyazaki Pref. 880-0293, Japan / Японії) за підприємства **"Honda Lock (GuangDong) Co.,Ltd."** (8 GuangTian Road XiaoLan ZhongShan GuangDong China, 528415 / Китай)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документу	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ IEC 60065:2009; ДСТУ EN 50371:2006	ВІЦ ДП ВІЦ "Смарт" (реєстр. відповідності №20139 від 19.05.14)	№ 16918 від 21.10.2014
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008; ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009		№ 16918 від 21.10.2014
Підпункт 3 пункту 9 (ефір)	ETSI EN 300 220-2 V2.3.1		№ 16918 від 21.10.2014
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	—	—	—

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) **ВИСНОВОК від 21.10.2014 № УЧІІ-14/D.302, Сертифікат дослідження конструкції від 21.10.2014 № UA.TR.052.252 -14**

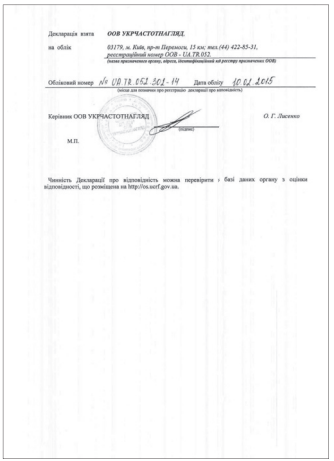
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м.Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Міністерства транспорту України від 03.12.2012 №1381

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою **дослідження конструкції**.

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника/уповноваженої особи/постачальника (необхідне підкреслити)

Директор Таку Кацкадза

МП 21 жовтня 2014 р.



Декларація взята *ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД,*

на облік *03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км; тел.(44) 422-85-31, реєстраційний номер ООВ - UA.TR.052*

Обліковий номер № UA.TR.052.269-14 Дата обліку 10.04.2015

Керівник ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД О. Г. Лисенко

М.П.

Чинність Декларації про відповідність можна перевірити у базі даних органу з оцінки відповідності, що розміщена на http://os.nerf.gov.ua.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller for Ukraina

BCM
Nøkkelfritt tilgangssystem*

ДЕКЛАРАЦІЯ № CONTINENTAL.UKR.679-3/14
про відповідність

"Continental Automotive GmbH", Німеччина,
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany
його адреса, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності)

в особі Manager Dagmar Kolar
(посада, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що Радіопристрій (імобілайзер) моделей V2x та V4x
(повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за Continental V2x, V4xTechnical Specification
(назва та позначення технічної документації,
-
номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на "Continental Automotive GmbH", Німеччина (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) на підприємстві "Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Koparska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка
(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції;
для вітчизняного виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005	ВЦ РіТ УНДІРТ, м. Одеса, 2И227 від 01.12.2011	4130 від 12.05.2014
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)		
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2012, ETSI EN 300 220-2 V2.3.1		
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності)
Сертифікат дослідження конструкції № 193.37-СДК від 13.05.2014;

Сертифікат відповідності № 1О094.001961-14 від 13.05.2014, термін дії до 12.05.2015
(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації,

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TR. 028), вул. Буніна, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ Мінекономрозвитку України № 890 від 02.08.2013),
найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"
(позначення модуля або

процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілкозиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)

Manager — (посада)
(підпис)
Dagmar Kolar — (ініціали та прізвище)

М.П.

"13" травня 2014 р.
(дата)

Додаток №1 до декларації (додаткова інформація щодо оцінки відповідності продукції)

Номер сертифікату	Дата реєстрації сертифікату	Дата припинення дії сертифікату	Продукція	Відомості у сертифікаті про серійність	ВЦ або ВЛ	Протоколи випробувань
1О094.001961-14	13.05.2014	12.05.2015	Радіопристрій (імобілайзер) моделей V2x та V4x	Продукція, що випускається серійно та вивозиться Україну з 13.05.2014 до 12.05.2015	ВЦ РіТ УНДІРТ, м. Одеса	4130 від 12.05.2014

Підприємство — виробник:
"Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radlostem, Koparska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка

Manager — (посада)
(підпис)
Dagmar Kolar — (ініціали та прізвище)

М.П.

"13" травня 2014 р.
(дата)

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller for Ukraina

BCM
Nøkkelfritt tilgangssystem*

ДЕКЛАРАЦІЯ № CONTINENTAL.UKR.679-4/15
про відповідність

"Continental Automotive GmbH", Німеччина,
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника,

Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany
його адреса, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності)

в особі Manager Dagmar Kolar
(посада, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що Приймопередавач радіочастотний торговельної марки Continental моделі 40737300 системи дистанційного керування запуском двигуна та доступом до автомобіля
(повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за Continental 407373000 Technical Specification
(назва та позначення технічної документації,

-
номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на "Continental Automotive GmbH", Німеччина (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) на підприємстві "Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка
(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції;
для вітчизняного виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005	ВЦ РІТ УНДІРТ, м. Одеса, 20327 від 01.12.2014	4700 від 25.03.2015
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)		
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ETSI EN 300 330-2 V1.5.1		
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності)
Сертифікат дослідження конструкції № 193.46-СДК від 10.04.2015;

Сертифікат відповідності № 10094.002716-15 від 10.04.2015, термін дії до 09.04.2016
(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації,

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TR. 028), вул. Буніна, 31, м Одеса 65026, Україна (наказ Мінекономрозвитку України № 890 від 02.08.2013).
найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"
(позначення модуля або

процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)

RF Homologation (посада) Dagmar Kolar (підпис) Dagmar Kolar (ініціали та прізвище)

М.П.

"10" квітня 2015 р.
(дата)

Додаток №1 до декларації (додаткова інформація щодо оцінки відповідності продукції)

Номер сертифікату	Дата реєстрації сертифікату	Дата припинення дії сертифікату	Продукція	Відомості у сертифікаті про серійність	ВЦ або ВЛ	Протокол(и) випробувань
10094.002716-15	10.04.2015	09.04.2016	Приймопередавач радіочастотний торговельної марки Continental моделі 40737300 системи дистанційного керування запуском двигуна та доступом до автомобіля	Продукція, що випускається серійно та ввозиться в Україну з 10.042015 до 09.04.2016	ВЦ РІТ УНДІРТ, м. Одеса	4700 від 25.03.2015

Підприємство — виробник:
"Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713,Czech Republic, Чеська Республіка

Manager (посада) (підпис) Dagmar Kolar (ініціали та прізвище)

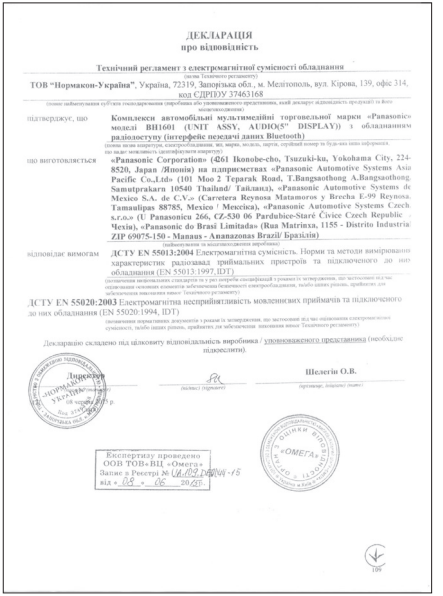
М.П.

"10" квітня 2015 р.
(дата)

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller for Ukraina

Håndfritt telefonsystem* (modeller med fargelydsystem)



ДЕКЛАРАЦІЯ
про відповідність

Технічний регламент з електромагнітної сумісності обладнання
(назва Технічного регламенту)

ТОВ "Нормакон-Україна", Україна, 72319, Запорізька обл., м. Мелітополь, вул. Кірова, 139, офіс 314, код СДРПОУ 37463168
(повне найменування суб'єкта господарювання (виробника або уповноваженого представника, який декларує відповідність продукції та його місцезнаходження)

підтверджує, що **Комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Panasonic» моделі BH1601 (UNIT ASSY, AUDIO(5" DISPLAY)) з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)**
(назва назва пристрою, електрообладнання, вид, марка, модель, партія, серійний номер та будь-яка інша інформація, що надає можливість ідентифікувати конкретну)

що виготовляється **«Panasonic Corporation» (4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan /Японія) на підприємствах «Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co.,Ltd» (101 Moo 2 Teparak Road, T.Bangsaothong A.Bangsaothong, Samutprakarn 10540 Thailand/ Таїланд), «Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A. de C.V.» (Carretera Reynosa Matamoros y Brecha E-99 Reynosa, Tamaulipas 88785, Mexico / Мексіка), «Panasonic Automotive Systems Czech s.r.o.» (U Panasonicu 266, CZ-530 06 Pardubice-Staré Čivice Czech Republic / Чехія), «Panasonic do Brasil Limitada» (Rua Matrinxa, 1155 - Distrito Industrial ZIP 69075-150 - Manaus - Amanazonas Brazil/ Бразілія)**
(найменування та місцезнаходження виробника)

відповідає вимогам **ДСТУ EN 55013:2004** Електромагнітна сумісність. Норми та методи вимірювання характеристик радіозавад приймальних пристроїв та підключеного до них обладнання (EN 55013:1997, IDT)
(позначення національних стандартів та у разі потреби специфікації з рівнями їх затвердження, що застосовані під час оцінювання сумісності обладнання та обмеження інших технічних електрообладнання, якщо цілі рівнів, прийнятих для забезпечення виконання вимог Технічного регламенту)

ДСТУ EN 55020:2003 Електромагнітна несприйнятливість мовленнєвих приймачів та підключеного до них обладнання (EN 55020:1994, IDT)
(позначення нормативних документів з рівнями їх затвердження, що застосовані під час оцінювання електромагнітної сумісності, якщо цілі рівнів, прийнятих для забезпечення виконання вимог Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженого представника (необхідне підкреслити).

Директор (підпис) Шелегін О.В. (прізвище, ініціали) (підпис)

Експертизу проведено ООВ ТОВ«ВЦ «Омега» Запис в Реєстрі № UA.109.DR.0044-15 від «08» 06 2015р.

109



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ "Нормакон-Україна", Україна, 72319, Запорізька обл., м. Мелітополь, вул. Кірова, 139, офіс 314, код СДРПОУ 37463168
(повне найменування виробника або уповноваженої цим особи з розмаїтю України, або постачальника, його адреса, код згідно з СДРПОУ (за наявності)

в особі **директора Шелегіна О.В.**
(посада, прізвище, ім'я та по батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що **Комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Panasonic» моделі BH1601 (UNIT ASSY, AUDIO(5" DISPLAY)) з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)** з технічними характеристиками, що наведені у Додатку
(назва назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за **Технічною специфікацією виробника**
(назва та позначення технічної документації, номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на **«Panasonic Corporation» (4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan /Японія) на підприємствах «Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co.,Ltd» (101 Moo 2 Teparak Road, T.Bangsaothong A.Bangsaothong, Samutprakarn 10540 Thailand/ Таїланд), «Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A. de C.V.» (Carretera Reynosa Matamoros y Brecha E-99 Reynosa, Tamaulipas 88785, Mexico / Мексіка), «Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.» (U Panasonicu 266, CZ-530 06 Pardubice-Staré Čivice Czech Republic / Чехія), «Panasonic do Brasil Limitada» (Rua Matrinxa, 1155 - Distrito Industrial ZIP 69075-150 - Manaus - /manazonas Brazil/ Бразілія)**
(назва найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції, для встановленого виробника код згідно з СДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005; ДСТУ EN 50385:2007;	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (атестат акредитації №2H339 від 18.05.14)	№15/83 від 03.04.2015
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008; ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008;	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (атестат акредитації №2H339 від 18.05.14)	№15/83 від 03.04.2015
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008.	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (атестат акредитації №2H339 від 18.05.14)	№15/83 від 03.04.2015
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до технічно-організаційної мережі загального користування)	-	-	-

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) Сертифікат № UA.TR.109.0044-15 від 08.06.2015 виданий ООВ «Випробувальний Центр «ОМЕГА» (03116, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 594 5083), реєстр номер № UA.TR.109, за наказом Мінекономрозвитку від 16.03.2015 № 267. Атестат про акредитацію НААУ № 10283
(назва документів, його номер, дата, строк дії реєстрації, найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"
(позначення модуля або процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити).

Експертизу проведено ООВ ТОВ«ВЦ «Омега» Запис в Реєстрі № UA.109.DR.0044-15 від «08» 06 2015р.

Шелегін О.В. (підпис) (прізвище)

109



Додаток до декларації про відповідність

Технічні характеристики
радіообладнання у складі комплексів автомобільних мультимедійних торговельної марки «Panasonic» моделі BH1601 (UNITASSY, AUDIO(5" DISPLAY)):

Назва характеристики	Значення або позначення
	стандарт IEEE 802.15.1
Служба радіозв'язку	Малопотужні застосування
Радіотехнологія	Широкосмутовий радіодоступ
Смуга радіочастот	2400...2483,5 МГц
Сітка (центральних) частот	1 МГц
Тип модуляції/клас випромінювання	1M00FXW, 1M00GXW
Метод радіодоступу	CSMA-CA/TDD
Еквівалентна ізотропна випромінювана потужність, не більше	2,5 мВт
Тип антени/ коефіцієнт підсилення	Інтегрована / 1,7 дБі

Директор (підпис) Шелегін О.В. (підпис) (прізвище та прізвище)

Експертизу проведено ООВ ТОВ«ВЦ «Омега» Запис в Реєстрі № UA.109.DR.0044-15 від «08» 06 2015р.

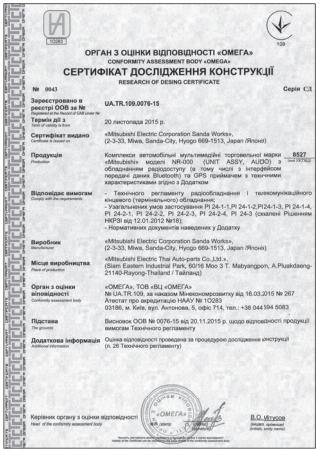
109

Informasjon

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller for Ukraina

Håndfritt telefonsystem* (modeller med lydsystem)

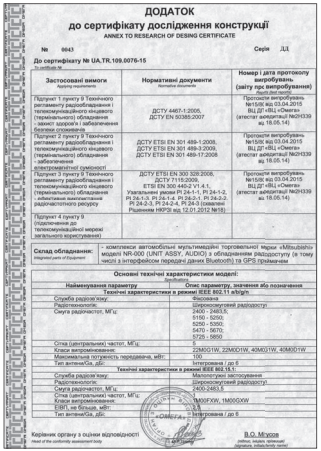


ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ «ОМЕГА»
CONFORMITY ASSESSMENT BODY «OMEGA»
СЕРТИФІКАТ ДОСЛІДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ
RESEARCH OF DESING CERTIFICATE

№ 0043 Серія СД

Зареєстровано в реєстрі ООВ за №	UA.TR.109.0076-15
Термін дії з	20 листопада 2015 р.
Сертифікат видано	«Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works», (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan /Японії)
Продукція	Комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY, AUDIO) з обладнанням радіодоступу (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS прийманням з технічними характеристиками згідно з Додатком
Відповідає вимогам	- Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання; - Узагальнення умов застосування PI 24-1-1,PI 24-1-2,PI24-1-3, PI 24-1-4, PI 24-2-1, PI 24-2-2, PI 24-2-3, PI 24-2-4, PI 24-3 (скалені Рішенням НКРЗІ від 12.01.2012 №18); - Нормативних документів наведених у Додатку
Виробник	«Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works», (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan /Японії)
Місце виробництва	«Mitsubishi Electric Thai Auto-parts Co.,Ltd.», (Siam Eastern Industrial Park, 60/16 Moo 3 T. Mabyangpon, A.Pluakdaeng-21140-Rayong-Thailand / Таїлянд)
Орган з оцінки відповідності	«ОМЕГА», ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» № UA.TR.109, за наказом Міжнаконкомрозвитку від 16.03.2015 № 267 Атестат про акредитацію НААУ № 10283 03186, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 594 5083
Підстава	Висновок ООВ № 0076-15 від 20.11.2015 р. щодо відповідності продукції вимогам Технічного регламенту
Додаткова інформація	Оцінка відповідності проведена за процедурою дослідження конструкції (п. 26 Технічного регламенту)

Керівник органу з оцінки відповідності В.О. Мітюров



ДОДАТОК
до сертифікату дослідження конструкції
ANNEX TO RESEARCH OF DESING CERTIFICATE

№ 0043 Серія ДД

До сертифікату № UA.TR.109.0076-15

Застосовані вимоги	Нормативні документи	Номер і дата протоколу випробувань (звіту про випробування)
Підпункт 1 пункту 9 Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання - захист здоров'я і забезпечення безпеки споживачів	ДСТУ 4467-1:2005, ДСТУ EN 50385:2007	Протоколи випробувань №15/ІІІ від 03.04.2015 ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)
Підпункт 2 пункту 9 Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання - забезпечення електромагнітної сумісності	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008	Протоколи випробувань №15/ІІІ від 03.04.2015 ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)
Підпункт 3 пункту 9 Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання - ефективне використання радіочастотного ресурсу	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008, ДСТУ 7115:2009, ETSI EN 300 440-2 V1.4.1, Узагальнення умови PI 24-1-1, PI 24-1-2, PI 24-1-3, PI 24-1-4, PI 24-2-1, PI 24-2-2, PI 24-2-3, PI 24-2-4, PI 24-3 (скалені Рішенням НКРЗІ від 12.01.2012 №18)	Протоколи випробувань №15/ІІІ від 03.04.2015 ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)		

Склад обладнання:	- комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY, AUDIO) з обладнанням радіодоступу (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS прийманням

Основні технічні характеристики моделі:

Найменування параметру	Опис параметру, значення або позначення
Технічні характеристики в режимі IEEE 802.11 a/b/g/n	
Служба радіозв'язку:	Фіксована
Радіотехнологія:	Широкосмуговий радіодоступ
Смуга радіочастот, МГц:	2400 - 2483,5; 5150 - 5250; 5250 - 5350; 5470 - 5670; 5725 - 5850
Стіна (центральних) частот, МГц:	2
Класи випромінювання:	22M0D1W, 22M0D1W, 40M0D1W, 40M0D1W
Максимальна потужність передавача, мВт:	100
Тип антенн/Ga, дБі:	Інтегрована / до 5
Технічні характеристики в режимі IEEE 802.15.1:	
Служба радіозв'язку:	Малоплутні застосування
Радіотехнологія:	Широкосмуговий радіодоступ
Смуга радіочастот, МГц:	2400-2483,5
Стіна (центральних) частот, МГц:	2
Класи випромінювання:	1M00FXW, 1M00GXW
EIRT, не більше, мВт:	1
Тип антенн/Ga, дБі:	Інтегрована / до 5

Керівник органу з оцінки відповідності В.О. Мітюров



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ "Нормакон-Україна" (Україна, 72319, Запорізька обл., м. Мелітополь, вул. Кірова, 139 офіс 314, код СДРПОУ 37463168)

в особі Директор Шелегін О.В.

підтверджує, що Комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY,AUDIO) з обладнанням радіодоступу (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS прийманням з технічними характеристиками, що наведені у Додатку

що виготовляється за Технічним специфікацією виробника

на «Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works» (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan /Японія) на підприємстві «Mitsubishi Electric Thai Auto-part Co.,Ltd.» (Siam Eastern Industrial Park, 60/16 Moo 3 T.Mabyangpon, A.Pluakdaeng-21140-Rayong-Thailand / Таїлянд)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005, ДСТУ EN 50385:2007,	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)	№15/ІІІ від 03.04.2015
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008,	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)	№15/ІІІ від 03.04.2015
Підпункт 3 пункту 9 (ефект)	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008, ДСТУ 7115:2009, ETSI EN 300 440-2 V1.4.1,	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)	№15/ІІІ від 03.04.2015
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)			

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) Сертифікат № UA.TR.109.0076-15 від 20.11.2015 виданий ООВ «Інтербуд-альянс Центр «ОМЕГА» (03186, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 594 5083, реєстр. номер № UA.TR.109, на наказом Міжнаконкомрозвитку від 16.03.2015 № 267, Атестат про акредитацію НААУ № 10283

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (зайвого викреслити).

Шелегін О.В.



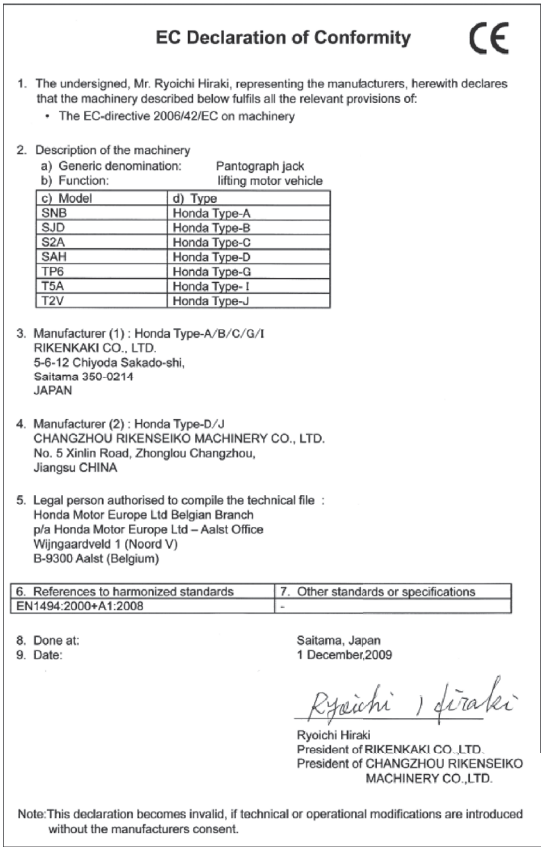
Додаток до декларації про відповідність

Технічні характеристики обладнання радіодоступу у складі комплексів автомобільних мультимедійних торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY,AUDIO):

Назва характеристики	Значення або позначення	
	стандарти IEEE 802.11a/b/g/n	стандарт IEEE 802.15J
Служба радіозв'язку	ФІКСОВАНА	Малоплутні застосування
Радіотехнологія	Широкосмуговий радіодоступ	Широкосмуговий радіодоступ
Смуга радіочастот	2400 - 2483,5 МГц; 5150 - 5250 МГц; 5250 - 5350 МГц; 5470 - 5670 МГц; 5725 - 5850 МГц	2400 - 2483,5 МГц
Стіна (центральних) частот	5 МГц	1 МГц
Тип модуляції/клас випромінювання	22M0D1W; 22M0D1W; 40M0D1W; 40M0D1W	1M00FXW, 1M00GXW
Метод радіодоступу	CSMA-CA; SSMA/TDD	CSMA-CA/TDD
Еквівалентна імпозиція випромінювана потужність, не більше	20 дБм (100 мВт)	2,5 мВт
Тип антенн/ коефіцієнт підсилення	Інтегрована / до 6 дБі	Інтегрована / до 1 дБі

Шелегін О.д.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



EC Declaration of Conformity CE

1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
   - The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
S2A	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type- I
T2V	Honda Type-J

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I
   RIKENKAKI CO., LTD.
   5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
   Saitama 350-0214
   JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
   CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
   No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
   Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
   Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
   p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
   Wijngaardveld 1 (Noord V)
   B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December,2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO.,LTD.

Note:This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Norsk (Norwegian)
EF-samsvarserklæring
1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i:
•EU-maskindirektiv 2006/42/EU
2. Beskrivelse av maskineriet
a) Generisk betegnelse :
Pantografjekk (biljekk)
b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer
c) Modell d) Type
3. Produsent (1)
4. Produsent (2)
5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen
6. Henvisninger til harmoniserte standarder
7. Andre standarder eller spesifikasjoner
8. Utarbeidet i 9. Dato

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Tall

7-trinns manuell girskiftmodus 502

A

ABS (system for blokkeringsfrie bremser) ... 613
ACC (adaptiv cruisecontrol) 557
Adaptiv cruisecontrol (ACC) 557
adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF) 541
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF) 124
Adaptivt dempersystem 523
  Knapp 523
Advarselsetiketter 102
Agile Handling Assist 594
Aha™ 357
AM/FM-radio 295, 344
Android Auto 376
Apple CarPlay 373
Armlene 248
Automatisk bremsehold 610
  Lampe 610
Automatisk dørlåsing/-opplåsing 199
Automatisk fjernlys 227
  Automatisk fjernlyslampe 116
Automatisk girskift (kontinuerlig variabel girkasse) 497
Automatisk lys 220
Automatisk tomgangsstopp 512, 517
  AV-knapp 513
Av-indikator for kollisjonspute på passasjersiden 68
Avising av frontrute og vinduer 276

B

Bagasje (lastbegrensing) 483
Bagasjekrok 262
Bagasjeromdeksel 263
Bakbelysning for oppgiring 156
Bakgrunn 291, 324
Bakluke
  Kan ikke åpne 787
  Lyspære 699
  Utløserspak 787
Bakluken 200
Bakre defroster/Knapp for sidespeil med varme 235
Bakseter (legge ned) 247
Bakspeil 237
Barnesikkerhet 72
  Barnesikring 198
Barnesikring 72
  Barnesikring for små barn 77
  Installering av barnesikring med hofte-/skulder-belte 93
  Større barn 98
Barnesikringssystem
  Bakovervendt barnesikringssystem 75
  Barnesikringssystem for spedbarn 75
  Bruke festestropp 95
  Sitteputer 99
  Valg av barnesikringssystem 78
Batteri 711
  Hjelpestart 757
  Ladesystemlampe 108, 767
  Vedlikehold (bytte ut) 713, 716
  Vedlikehold (kontrollere batteriet) 711
Belter (sete) 44
Belysningskontroll 234
  Bryter 234
Bensin 31, 638
  Aktuelt drivstofforbruk 160
  Drivstofflampe 110
  Drivstofføkonomi og CO_2-utslipp 642
  Informasjon 638
  Måler 155
  Påfylling 638
Biler med dieselmotor 643
Blinklys 218
  Lamper (instrumentpanel) 117
Bluetooth® -lyd 310, 361
Bremsesystem 607
  Automatisk bremsehold 610
  Bremseassistanse 614
  Fotbrems 609
  Lampe 104
  Parkeringsbrems 607
  System for blokkeringsfrie bremser (ABS) 613
  Væske 684
Bremsetrykkmåler 165
Bryter for kjøremodus 510
Brytere (rundt rattet) 4, 5, 6, 213
Bytte
  Lyspærer 687

Bytte av lyspærer
Blinklys foran ... 691
Tåkelys foran ... 689
Bytte lyspære
Baklys og tåkelys bak ... 696
Nummerskiltlys bak ... 696
Bytte lyspærer ... 687
Bagasjeromlys ... 699
Bakre blinklys ... 695
Bremselys ... 695
Kartlys ... 697
Kupélys ... 698
Lys i hanskerom ... 698
Ryggelys ... 695
Sideposisjonslys ... 692
Sminkespeil ... 698
Taklys ... 698
Bytte pærer
Høytmontert bremselys ... 696
Parkeringslys/Kjørelys ... 694
Sideblinklys/nødblinklys ... 694
Bytte ut
Batteri ... 713, 716
Dekk ... 732
Sikringer ... 776
Viskergummi ... 700, 703

C

Cruisekontroll ... 524

D

DAB ... 301, 347
Dekk ... 705
Inspeksjon ... 705
Kjettinger ... 709
Kontrollere og vedlikeholde ... 705
Lufttrykk ... 792
Midlertidig reparasjonssett (TRK) ... 741
Punktering (Flatt dekk) ... 732
Reservehjul ... 732, 792
Rotasjon ... 708
Slitasjeindikator ... 706
Vinter ... 709
Differensialbrems (LSD) ... 595
Dimming
Bakspeil ... 237
Hovedlys ... 219
Drivstoff ... 638
Aktuelt drivstofforbruk ... 160
Anbefaling ... 638
Drivstofflampe ... 110
Drivstofføkonomi og CO_2-utslipp ... 642
Måler ... 155
Påylling ... 638
Rekkevidde ... 160
Drivstofflampe ... 110
Drivstofftanklokk ... 31, 640, 641
Drivstofføkonomi og CO_2-utslipp ... 642
Dødt batteri ... 757
Dører ... 184
Automatisk dørlåsing ... 199
Automatisk opplåsing ... 199
Lampe for åpen dør ... 43
Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden ... 197
Låsing/Opplåsing av dørene fra utsiden ... 187
Nøkler ... 184

E

ECON-modus ... 509
EF-samsvarserklæring, innhold ... 810
Eksosfare (karbonmonoksid) ... 101
Ekstra strømuttak ... 256
Elektrisk servostyringsystem (EPS)
Lampe ... 113, 771
Enheter som utstråler radiobølger ... 797
EPS-system (elektrisk servostyring) ... 113, 771

F

Fartsbegrenser, intelligent ... 532
Fartsbegrenser, justerbar ... 528
Feilfunksjonslampe ... 107, 768
Feilsøking ... 729
Bakdøren kan ikke åpnes ... 36
Bremsepedalen vibrerer ... 35
Det høres et lydsignal når døren åpnes ... 37
Girspaken flytter seg ikke ... 761
Lyd ved bremsing ... 38
Motoren vil ikke starte ... 753
Nødsleping ... 783
Overoppheting ... 764
Punktering/Flatt dekk ... 732
Sprengt sikring ... 776
Varsellamper ... 104

Filter
Støv og pollen ... 719
Fjernkontroll ... 193
Fjernkontroller for lyd ... 286
Fjernlyslampe ... 117
Flatt dekk ... 732
Flervisnings kamerasystem ... 636
FM/AM-radio ... 295, 344
Forbikjøringslamper ... 219
Forholdsregler under kjøring ... 495
Regn ... 497
Forseter ... 240
Justere ... 240, 241
Forskrifter ... 797
Fotbrems ... 609
Frakt av bagasje ... 481, 483
Fremre kollisjonsputer (SRS) ... 58
Fremre sensorkamera ... 539
Frontrute ... 230
Avising/duggfjerning ... 276
Rengjøre ... 724
Spylervæske ... 686
Viskerblader ... 700
Viskere og spylere ... 230
Funksjoner ... 281
Funksjoner som kan tilpasses ... 168
Fylle drivstoff
Drivstoffmåler ... 155
Fylle på
Spyler ... 686
Fylling av drivstoff
Drivstofflampe ... 110

G

Gir
Olje ... 683
Giring (girkasse) ... 498, 500, 505
Girkasse ... 498, 500, 505
7-trinns manuell girskiftmodus ... 502
Kontinuerlig variabel girkasse ... 498, 500
Lampe for girposisjon ... 108
Manuell ... 505
nummer ... 794
Stillingsindikator for girspak ... 108, 499, 501
Girspak ... 498, 500, 505
Flytter seg ikke ... 761
Løse ut ... 761
Girspaker (modus for sekvensiell giring) ... 29
Girspakhendel (7-trinns manuell girskiftmodus) ... 502, 503
Girspakstillinger
Kontinuerlig variabel girkasse ... 498, 500
Manuell girkasse ... 505
Gjennomsnittlig drivstofføkonomi ... 160
Gjennomsnittshastighet ... 160
Glass (stell) ... 724
G-måler ... 165
Gravide ... 53
Grensesnitt for førerinformasjon ... 157

H

Halogenpærer ... 687, 689
HandsFreeLink® (HFL)
Konfigurere alternativer for tekst-/e-postmeldinger ... 459
Motta en tekst-/e-postmelding ... 473
Telefonliste fonetisk endring ... 465
Velge en e-postkonto ... 474
Vise meldinger ... 475
Hanskerom ... 251
HDMI™-port ... 285
HFT (Hands-Free Telephone System) ... 427, 448
HFT-system (Hands-Free Telephone System)
HFT-statusvisning ... 428
HFT-system (Hands-Free Telephone)
Begrensninger for manuell drift ... 450
Foreta et anrop ... 444, 469
HFT-knapper ... 427, 448
HFT-menyer ... 429, 451
HFT-statusvisning ... 450
Hurtigtast ... 442, 462
Ringetone ... 439, 460
Telefonoppsett ... 433, 456
HFT-system (Hands-Free telephone)
Foreta et anrop ... 447, 472
Motta et anrop ... 446, 472
Hjelpestart ... 757
Hjulmutternøkkel (jekkhåndtak) ... 737
Honda TRK ... 741
Hovedlys ... 219
Automatisk betjening ... 220
Bruk ... 219
Dimming ... 219, 226
Justering ... 224, 687

Spyler ... 233
Hovedlysspylere ... 233
Håndfritt telefonsystem (HFT) ... 427, 448
Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg ... 461
Konfigurere alternativer for tekst-/E-post ... 459
Motta en tekst-/e-postmelding ... 473
Telefonliste fonetisk endring ... 465
Velge en e-postkonto ... 474
Vise meldinger ... 475

I

Identifikasjonsnumre
Kjøretøysidentifikasjon ... 794
Motor og girkasse ... 794
identifikasjonsnumre ... 794
Indikator for feil dekktrykk
Lampe ... 115
Indikator for innstilt hastighet for adaptiv cruisekontroll (ACC) og intelligent fartsbegrenser ... 121
Innebygd nøkkel ... 185
Innebygde apper ... 365
Innvendig bakspeil ... 237
Instrumentpanel ... 103
Lysstyrkejustering ... 234
Intelligent fartsbegrenser ... 532
iPod ... 304, 350

J

Jekk (hjulmutternøkkel) ... 737
Justerbar fartsbegrenser ... 528
Justere lyden ... 293, 337
Justering
Armlene ... 248
Bakseter ... 247
Forseter ... 240, 241
Hovedlys ... 224
Nakkestøtter foran ... 243
Ratt ... 236
Speil ... 237
Temperatur ... 161
Justering av lysstyrke (instrumentpanel) ... 234

K

Karbonmonoksidgass ... 101
Kartlys ... 250
Kilometerteller ... 159
Kjølevæske (Motor)
Fylle på radiatoren ... 681
Fylle på reservetanken ... 679
Kjølevæske (motor) ... 679
Overoppheting ... 764
Kjøre ... 479
Cruisekontroll ... 524
Starte motoren ... 489, 492
Kjørefeltassistent (LKAS) ... 584
Kjørelys ... 226
Kjøring
Bremsing ... 607
Kontinuerlig variabel girkasse ... 497
Skifte gir ... 498, 500, 505
Klesknagger ... 260
Klimaanlegg ... 272
Avising av frontrute og vinduer ... 276
Bruk av automatisk klimaanlegg ... 272
Endring av modus ... 272, 275
Resirkulering-/friskluftmodus ... 275
Sensorer ... 279
Støv- og pollenfilter ... 719
Klimaanlegg (klimaanlegg)
Støv- og pollenfilter ... 719
Klimaanlegg (varmesystem)
Avising av frontrute og vinduer ... 269
Bruke automatisk oppvarming ... 267
Sensorer ... 271
Støv- og pollenfilter ... 719
Klokke ... 182
Kollisjonsminimerende bremsesystem™ (cmbs™) ... 616
Kollisjonsputer ... 56
Av-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden ... 68
Etter en kollisjon ... 59
Fremre kollisjonsputer (SRS) ... 58
Hendelsesdataloggere ... 1
Lampe ... 67, 111
Sidekollisjonsgardin ... 65
Sidekollisjonsputer ... 63
Vedlikehold av kollisjonspute ... 68
kollisjonsputer
Sensorer ... 56
Kollisjonssikringssystem (Supplemental Restraint System – SRS) ... 58
Kompaktresevehjul ... 732, 792
Konsollrom ... 252

Kontinuerlig variabel girkasse 497
Automatisk girskift 497
Betjene girspaken 29, 499, 501
Bruke girspaken 498, 500
Giring 498, 500
Girspaken flytter seg ikke 761
Krypkjøring 497
Kontinuerlig variabel girkasse (CVT)
Væske 683
Koppholdere 254
Krypkjøring (kontinuerlig variabel girkasse) 497
Kupélys 249

L

Ladesystemlampe 108, 767
Lampe for adaptivt støtdempersystem 113
Lampe for automatisk tomgangsstopp (grønn) 120
Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem (gul) 120
Lampe for blindsonevarsling (BSI) 129
Lampe for intelligent fartsbegrenser 121
Lampe for tåkelys bak 117
Lampe for tåkelys foran 117
Lamper 104
ABS (system for blokkeringsfrie bremser) 110
Adaptiv cruisecontrol (ACC) med følging i lav hastighet (LSF) 541
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF) 125
Adaptivt støtdempersystem 113
Alarmsystem 119
Automatisk bremsehold 610
Automatisk fjernlys 116
Automatisk tomgangsstopp (grønn) 120
Automatisk tomgangsstoppsystem (gul) 120
Blindsonevarsling (BSI) 129
Blinklys og nødblinklys 117
Cruisekontroll 525
Cruisekontroll hoved 524, 525
ECON-modus 119
EPS-system (elektrisk servostyring) 113, 771
Fartsbegrenser 121
Feilfunksjonslampe 107
Fjernlys 117
Frontkollisjonspute på passasjersiden på/av 111
Girposisjon 109
Girsystem 108
Indikator for feil dekktrykk 115
Innstilt hastighet for adaptiv cruisekontroll (ACC) og intelligent fartsbegrenser 121
Intelligent fartsbegrenser 121
Kjørefeltassistent (LKAS) 126, 586
Kjøremodus 119
Kollisjonsminimerende bremsesystem™ (cmbs™) 127
Kollisjonssikringssystem 111
Ladesystemlampe 108
Lavt dekktrykk/Varslingssystem for lavt dekktrykk 114
Lavt oljetrykk 107
Lite drivstoff 110
Lys på 117
M (7-trinns manuell girmodus)-lampe/ Girskift 108
Nedgiring 108
Oppgiring 108
Parkeringsbrems og bremsesystem 104
Parkeringsbrems og bremsesystem (gul) 106
Sikkerhetsbeltevarsel 110
Startsperresystem 118
Stillingsindikator for girspak 108
Systemvarsel 116
Tåkelys bak 117
Tåkelys foran 117
Veiavkjørselbegrensning 122, 124
VSA OFF 113, 592
VSA-system (stabiliseringssystem) 112
Lamper for opp-/nedgiring 108
Lastbegrensinger 483
Lavt batteriladenivå 767
Legge ned baksetene 247
Lisenser for åpen kildekode 386
Lufttrykk 792
Lyd-/informasjonsskjermbilde 289, 315
Lydsystem 282
Anbefalte enheter 382, 383
Begrensninger for manuell betjening 339
Endring av skjermbildets grensesnitt 334
Feilmeldinger 380
Fjernkontroller 286
Generell informasjon 382
HDMI™-port 285
iPod 304, 350
Justere lyden 293, 337
Lukke apper 336

Lyd-/informasjonsskjermbilde 289, 315
MP3/WMA/AAC 307, 358
Oppsett av bakgrunn 291, 324
Reaktivering 285
Sikkerhetskode 285
Skifte startskjermbildets ikonoppsett 320
Skjermoppsett 294, 338
Startskjermbilde 326
Statusområde 333
Tilpasse meny 335
Tilpasse måleren 320
Tyverisikring 285
USB-flashstasjoner 382
USB-port(er) 283
Velge en lydkilde 339
Lys 219, 687
Automatisk 220
Blinklys 218
Fjernlyslampe 117
Innvendig 249
Kjørelys 226
Lampe for tente lys 117
Lysbrytere 219
Lyspærebytte 687
Tåkelys 222
Lyspærebytte
Hovedlys 687
Låse opp dørene 187
Låsing/Opplåsing 184
Fra utsiden 187
Nøkler 184
Låsing/opplåsing
Automatisk dørlåsing/-opplåsing 199
Barnesikring 198
Bruke en nøkkel 195
Fra innsiden 197

M

M (7-trinns manuell girmodus)-lampe/ Girskiftlampe 108
Maksimal tillatt vekt 483
Manuell girkasse 505
Medgått tid 160
Midlertidig reparasjonssett (TRK) 741
Modifikasjoner (og tilbehør) 726
Motor 794
Brytersummer 213
Hjelpestart 757
Kjølevæske 679
Olje 672
Starte 489, 492
Motorkjølevæske 679
Fylle på radiatoren 681
Fylle på reservetanken 679
Overoppheting 764
Motorolje 672
Anbefalt motorolje 672
Kontrollere 675
Lampe for lavt oljenivå 775
Lampe for lavt oljetrykk 767
Oljetrykklampe 107
Påfylling 678
MP3 ..... 307, 358
Målere 155

N

Nakkestøtter foran 243
Nedre festepunkter 88
Numre (identifikasjon) 794
Nødstopp 783
Nødstoppsignal 615
Nøkkelnummeretikett 186
Nøkler 184
Bakdøren vil ikke åpnes 198
Fjernkontroll 193
Kan ikke vris om 35
Nummeretikett 186
Typer og funksjoner 184

O

Olje (Motor)
Kontrollere 675
Påfylling 678
Olje (motor) 672
Anbefalt motorolje 672
Lampe for lavt oljenivå 775
Lampe for lavt oljetrykk 767
Oljetrykklampe 107
System for overvåking av olje 654
Viskositet 672
Oljetrykklampe 767
Opplåsing av fordørene fra innsiden 197
Overoppheting 764
Overvåkingssystem for kryssende trafikk 631

P

Parkeringsbrems 607
Parkeringsbrems og bremsesystem-lampe 104
Parkeringsbrems og bremsesystem-lampe (gul) 106
Parkeringssensorsystem 627
Peilepinne (motorolje) 675
Posisjonsmåler for gasspedal 165
Punktering (dekk) 732
Pærespesifikasjoner 791
Påfylling 638
  Bensin 638, 790
  Kjølevæske 679
  Motorolje 678

R

Radiator 681
Radio (FM/AM) 295, 344
Radio Data System (RDS) 296, 346
Ratt 236
  Justering 236
RDS (Radio Data System) 296, 346
Rengjøre interiøret 721
Reservehjul 732, 792
Rev Match System 507

S

Sertifiseringsmerke 794
Servicevarselmodus 649
Setebelter
  Gravide 53
Seter 240
  Bakseter 247
  Forseter 240
  Justere 240
  Setevarmere foran 265
Setevarmere 265
Setevarmere bak 266
Setevarmere foran 265
Sidekollisjonsgardin 65
Sidekollisjonsputer 63
Sidespeil 238
Sidespeil med varme 235
Sikker kjøring 39
Sikkerhetmelding 0
Sikkerhetsbelter 44
  Feste 50
  Installering av barnesikringssystem med hofte-/skulder-belte 93
  Justering av skulderfestet 52
  Kontroll 54
  Varsel 47
  Varsellampe 47, 110
Sikkerhetskontroll 43
Sikkerhetssystem 203
  Lampe for alarmsystem 119
  Startsperrelampe 118
Sikringer 776
  Kontrollere og bytte 782
  Plassering 776
Siri Eyes Free 372
Sitteputer (for barn) 99
Skifte lyspærer
  Baklys 696
Skjerm/informasjon-knappen 157, 315
Skjermoppsett 294, 338
Skulderfeste 52
Slepe tilhenger 484
  Lastbegrensinger 484
  Utstyr og tilbehør 486
Slitasjeindikator (dekk) 706
Slitte dekk 705
Sminkespeil 9
Song By Voice™ (SBV) 353
Speedometer 155
Speil 237
  Dør 238
  Innvendig bakspeil 237
  Justering 237
  Utvendig 238
Spesifikasjoner 790
Spesifikasjonsoversikt for smøremidler 791
Spesifisert drivstoff 638
Spille av *Bluetooth*®-lyd 310, 361
Språk (HFT) 428, 450
SRS-kollisjonsputer (kollisjonsputer) 58
Stabiliseringssystem (VSA)
  Av-lampe 113
  Systemlampe 112
Stabilitetssystem (VSA) 591
  Av-bryter 592
Start/stopp-knapp 214
Start/stopp-knapp for motor 214
Starte motoren 489, 492
  Hjelpestart 757

Motorbrytersummer ... 213
Starter ikke ... 753
Startsperre ... 203
Startsperresystem
Lampe ... 118
Stille klokken ... 182
Stillingsindikator for girspak ... 108, 499, 501
Stoppeklokke ... 166
Stopping ... 626
Stroppefester ... 262
Styreenhet ... 181
Støv- og pollenfilter ... 719
Superlås ... 206
Symbol for lavt oljenivå ... 775
System for «pop-up»-panser ... 69
Vedlikehold av systemet for «pop-up»-panser ... 71
System for blindsonevarsling (BSI) ... 596
System for blokkeringsfrie bremser (ABS) ... 613
Lampe ... 110
System for eco-assistent ... 11
System for overvåking olje ... 654
System for trafikkskiltgjenkjenning ... 577
System for trafikkskiltgjenkjenning (TSR)
Små ikoner på og av ... 583
Systemvarsellampe ... 116

T

Talebetjening ... 340
Taleportalskjermbildet ... 341
Talestyring
Generelle kommandoer ... 343
Klimakontrollkommandoer ... 343
Kommandoer på skjermen ... 343
Lydkommandoer ... 342
Musikksøkkommandoer ... 343
Nyttige kommandoer ... 342
Talegjenkjenning ... 340
Telefonkommandoer ... 342
Tankluke ... 31, 640
Taue bilen
Nødstilfelle ... 783
Tellere, Målere ... 155
Temperatur
Visning av utvendig temperatur ... 161
Temperatursensor ... 161, 279
Tenningsbryter ... 213
Tennplugger ... 790
Tid (innstilling) ... 182
Tilbakestille alle innstillingene ... 426
Tilbakestille en trippteller ... 160
Tilbehør og modifikasjoner ... 726
Tilkobling av smarttelefon ... 366
Tilpassede funksjoner ... 387
Tilsetningsstoffer, motorolje ... 672
Tripp-knappen ... 159
Trippteller ... 159
TRK (Midlertidig reparasjonssett) ... 741
Trådløs lader ... 257
Turtallsindikatorer ... 165
Turteller ... 155

U

Ultrasoniske følere ... 205
Understellsnummer ... 794
USB-adapterkabel ... 282
USB-flashstasjoner ... 307, 358, 382
USB-port(er) ... 283
Utvendig stell ... 723
Utvendig vedlikehold (rengjøring) ... 723
Utvendige speil ... 238

V

Valg av barnesikringssystem ... 78
Valgbryter (Lyd) ... 288
Varmesystem ... 267
Avising av frontrute og vinduer ... 269
Oppvarming ... 267
Støv- og pollenfilter ... 719
Varsel- og informasjonsmeldinger ... 130
Varsellampe på/blinker ... 767
Varsellysknapp ... 4, 5
Varslingssystem for deil dekktrykk
Starte ... 603
Varslingssystem for lavt dekktrykk ... 599, 603
Kalibrering ... 600
Lampe ... 114
Vedlikehold ... 645
Batteri ... 711
Bremse-/clutchvæske ... 684
Dekk ... 705
Fjernkontroll ... 716
Forholdsregler ... 646

Girolje 683
Kjølevæske 679
Klimaanlegg 718
Olje 675
Radiator 681
Rengjøre 721
Servicevarselmodus 649
Sikkerhet 647
Skifte lyspærer 687
System for overvåking av olje 654
Under panseret 667
Veiavkjørselbegrensning (RDM) 572
På og av 574
Velg spak 498, 500
betjening 498, 500
Verktøy 730
Vinduer (åpning og lukking) 207
Vindusspylere 230
Bryter 230
Fylle/etterfylle væske 686
Vinterdekk 709
Kjettinger 709
Viskere og spylere 230
Bak 232
Foran 230
Kontrollere og bytte viskerblader 700
Viskositet (olje) 672, 791
Visning av utvendig temperatur 161
VSA (Stabilitetssystem) 591
Væsker
Bremser/clutch 684
Kontinuerlig variabel girkasse 683
Manuell girkasse 683
Motorkjøling 679
Vindusspyler 686

W

Watt 791
Wi-Fi-tilkobling 370
WMA 307, 358

Å

Åpne
Bakluke 787
Åpne/lukke
Bakluken 200
Panseret 670
Soltak 211
Åpning/lukking
Elektriske vinduer 207