






Når du leser denne håndboken, vil du finne informasjon som er merket med symbolet **MERK**. Denne informasjon er ment å forhindre at du skader kjøretøyet, annen eiendom og miljøet.

Symbolene    på etiketter som er festet på bilen, er der for å minne deg om å lese denne brukerhåndboken for å kunne utføre korrekt og sikker betjening av bilen.

  er fargekodet for å angi fare (rød), advarsel (oransje) eller forsiktig (oransje).

 **Advarselsetiketter** S. 105


Noen ord om sikkerhet

Din sikkerhet og sikkerheten til andre er svært viktig. Betjeningen av denne bilen på en sikker måte er derfor et viktig ansvar.

For å hjelpe deg med å ta veloverveide beslutninger om sikkerhet har vi beskrevet brukerprosedyrer og annen informasjon på etiketter og i denne håndboken. Denne informasjonen gjør deg oppmerksom på mulige farer som kan skade deg eller andre.

Selvsagt er det verken praktisk eller mulig å varsle deg om alle farene forbundet med det å bruke eller vedlikeholde bilen din. Du må bruke egen vurderingsevne.

Du finner denne viktige sikkerhetsinformasjonen i ulike former, inkludert:

- **Advarselsetiketter** – på bilen.
- **Sikkerhetsmeldinger** – med et faresymbol foran  og ett av tre signalord: **FARE**, **ADVARSEL** eller **FARLIG**. Disse nøkkelordene betyr:

 **FARE**

Du VIL BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.

 **ADVARSEL**

Du KAN BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.

  **ADVARSEL**

Du KAN BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.

 **FARLIG**

Du KAN BLI SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.

- **Sikkerhetsoverskrifter** – for eksempel Viktige sikkerhetsregler
- **Sikkerhetsavsnitt** – for eksempel Sikker kjøring
- **Instruksjoner** – hvordan du bruker denne bilen korrekt og på en sikker måte

Hele denne boken er fylt med viktig sikkerhetsinformasjon – les den nøye.

Hendelsesdataloggere

Bilen er utstyrt med flere enheter som ofte kalles hendelsesdataloggere.

De registrerer forskjellige typer bildata i sanntid, for eksempel utløsning av SRS-kollisjonsputer og feil i SRS-systemkomponenter.

Disse dataene tilhører bileieren og kan ikke hentes ut av andre unntatt ved forskriftsmessige krav eller med tillatelse fra bilens eier.

Disse dataene kan imidlertid hentes ut av Honda, autoriserte forhandlere og reparatører, ansatte, representanter og underleverandører med tanke på teknisk diagnose, forskning og utvikling av bilen.

Servicediagnoseloggere

Bilen er utstyrt med servicerelaterte enheter som registrerer informasjon om kraftoverføringsytelser og kjøreforhold. Dataene kan brukes for å hjelpe teknikere ved diagnose, reparasjon og vedlikehold av bilen. Disse dataene kan ikke hentes ut av andre unntatt ved forskriftsmessige krav eller med tillatelse fra bilens eier. Disse dataene kan imidlertid hentes ut av Honda, autoriserte forhandlere og reparatører, ansatte, representanter og underleverandører med tanke på teknisk diagnose, forskning og utvikling av bilen.

Denne brukerhåndboken er å anse som en permanent del av bilen og skal følge bilen når den selges.

Denne brukerhåndboken dekker alle modeller av din biltype. Du kan finne beskrivelser av utstyr og funksjoner som ikke finnes på din egen modell.

Bildene i denne brukerhåndboken viser egenskaper og utstyr som finnes på noen, men ikke alle, modeller. Det er ikke sikkert at din modell har alle disse funksjonene.

Informasjonen og spesifikasjonene inkludert i denne utgivelsen, var gyldige da samtykke til trykking ble gitt. Honda Motor Co., Ltd. forebeholder seg imidlertid retten til enhver tid å slutte med eller endre spesifikasjoner eller design uten forvarsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Selv om denne håndboken gjelder biler med både venstresjass og høyresjass, vil illustrasjonene som finnes i håndboken, hovedsakelig vise modeller med venstresjass.

➔ Sikker kjøring S. 41

Før sikker kjøring S. 42 Sikkerhetsbelter S. 46 Kollisjonsputer S. 58
Advarselsetiketter S. 105

➔ Instrumentpanel S. 107

Indikatorer S. 108 Målere og skjermbilde S. 159

➔ Kontroller S. 185

Klokke S. 186 Låsing og opplåsing av dørene S. 188
Soltak* S. 216
Justering av setene S. 243 Kupélys / innvendig komfortutstyr S. 252

➔ Funksjoner S. 283

Lydanlegg* S. 284 Lydanleggets grunnfunksjon S. 290, 315
Funksjoner som kan tilpasses S. 388, 396

➔ Kjøring S. 483

Før kjøring S. 484 Slepe en tilhenger S. 488
Parkere bilen S. 642 Ryggekamera med flere visninger* S. 653
Bilder med dieselmotor S. 660

➔ Vedlikehold S. 661

Før du utfører vedlikehold S. 662 Servicevarselmodus* S. 665
Vedlikehold under panseret S. 682 Utskifting av lyspærer S. 702
Batteri S. 722 Vedlikeholde fjernkontrollen S. 727
Tilbehør og modifikasjoner S. 738

➔ Slik håndterer du det uventede S. 741

Verktøy S. 742 Hvis et dekk punkterer S. 744
Girspaken flytter seg ikke S. 776 Overoppheting S. 779
Hvis du ikke kan låse opp drivstofftankdekslet S. 800

➔ Informasjon S. 803

Spesifikasjoner S. 804 Identifikasjonsnummer S. 808

Innhold

System for «pop-up»-panser* S. 71

Beskyttelse av barn S. 74

Eksosfare S. 104

Bakluke S. 204

Betjening av bryterne rundt rattet S. 218

Varmeapparat* S. 270

Sikkerhetssystem S. 207

Klimaanlegg* S. 275

Åpning og lukking av vinduene S. 212

Justering av speilene S. 240

Lydfeilmeldinger S. 380

Håndfritt telefonsystem S. 430, 451

Generell informasjon om lydanlegget S. 382

Kjøring S. 493

Slik fyller du drivstoff S. 655

Honda SENSING* S. 562

Drivstofføkonomi og CO₂-utslipp S. 659

Brems S. 633

System for overvåking av olje* S. 670

Kontrollere og vedlikeholde viskerblader S. 711

Vedlikehold av varmeapparat*/klimaanlegg* S. 729

Vedlikeholdsplan* S. 674

Kontrollere og vedlikeholde dekk S. 716

Rengjøre S. 732

Håndtere jekken S. 767

Lampe, tennes/blinker S. 782

Hvis du ikke kan åpne bakluken S. 801

Motoren starter ikke S. 768

Sikringer S. 790

Hvis batteriet er flatt S. 772

Nødslepning S. 797

Slik fyller du drivstoff S. 802

Enheter som utstråler radiobølger* S. 811

EC Declaration of Conformity Content Outline* S. 823

Hurtigveiledning S. 4

Sikker kjøring S. 41

Instrumentpanel S. 107

Kontroller S. 185

Funksjoner S. 283

Kjøring S. 483

Vedlikehold S. 661

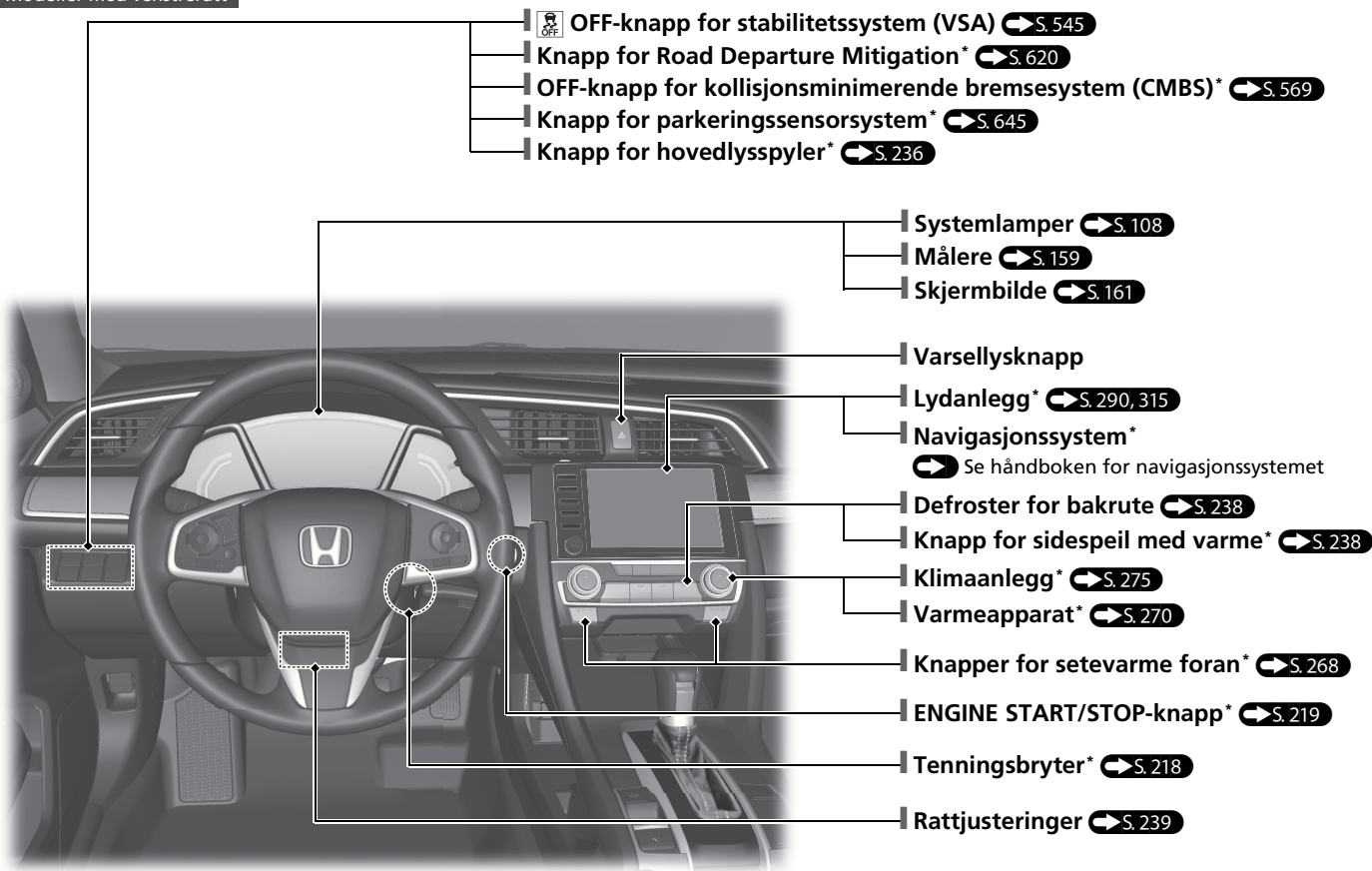
Slik håndterer du det uventede S. 741

Informasjon S. 803

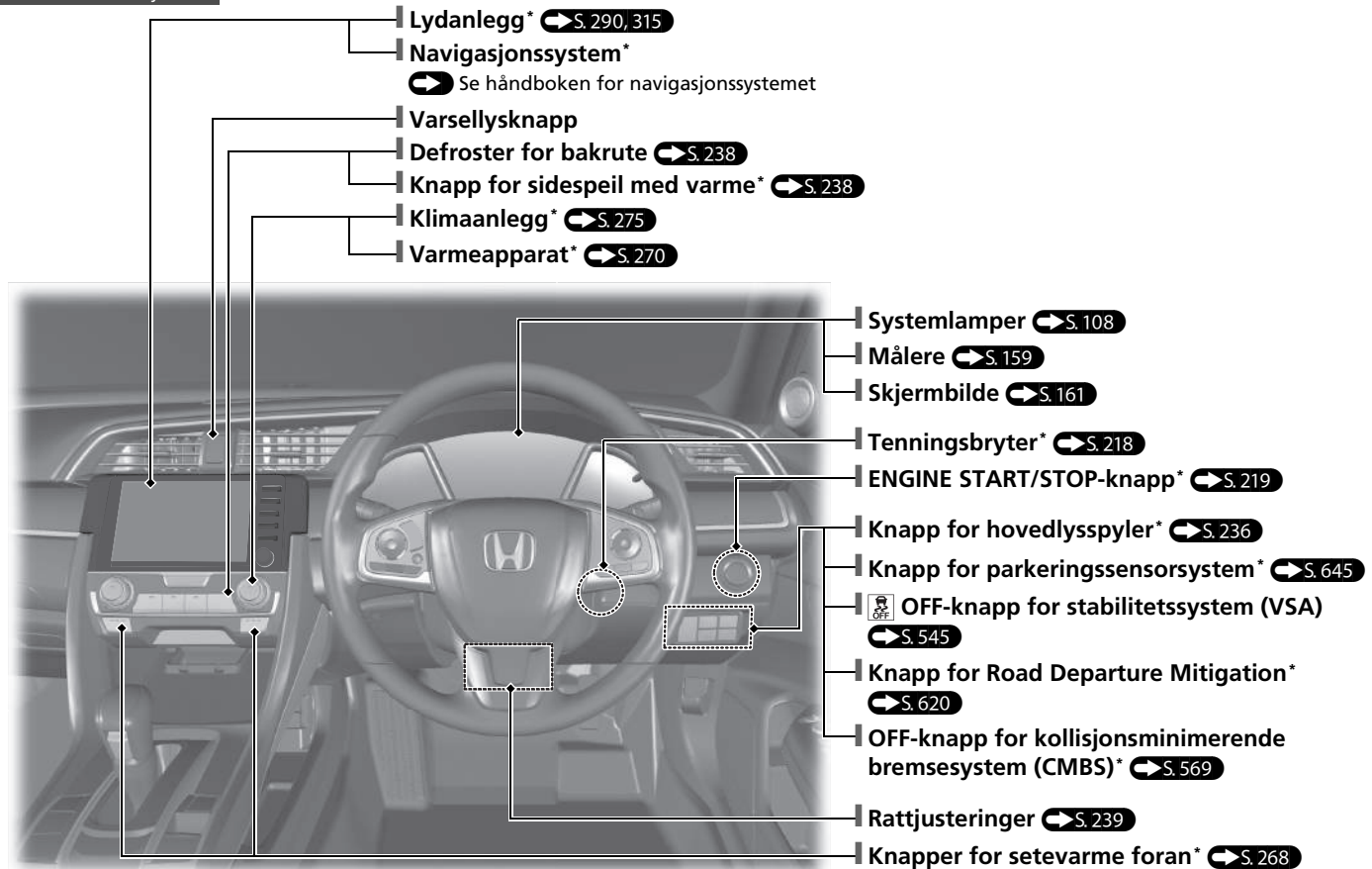
Innholdsfortegnelse S. 827

Visuelt register

Modeller med venstretrett

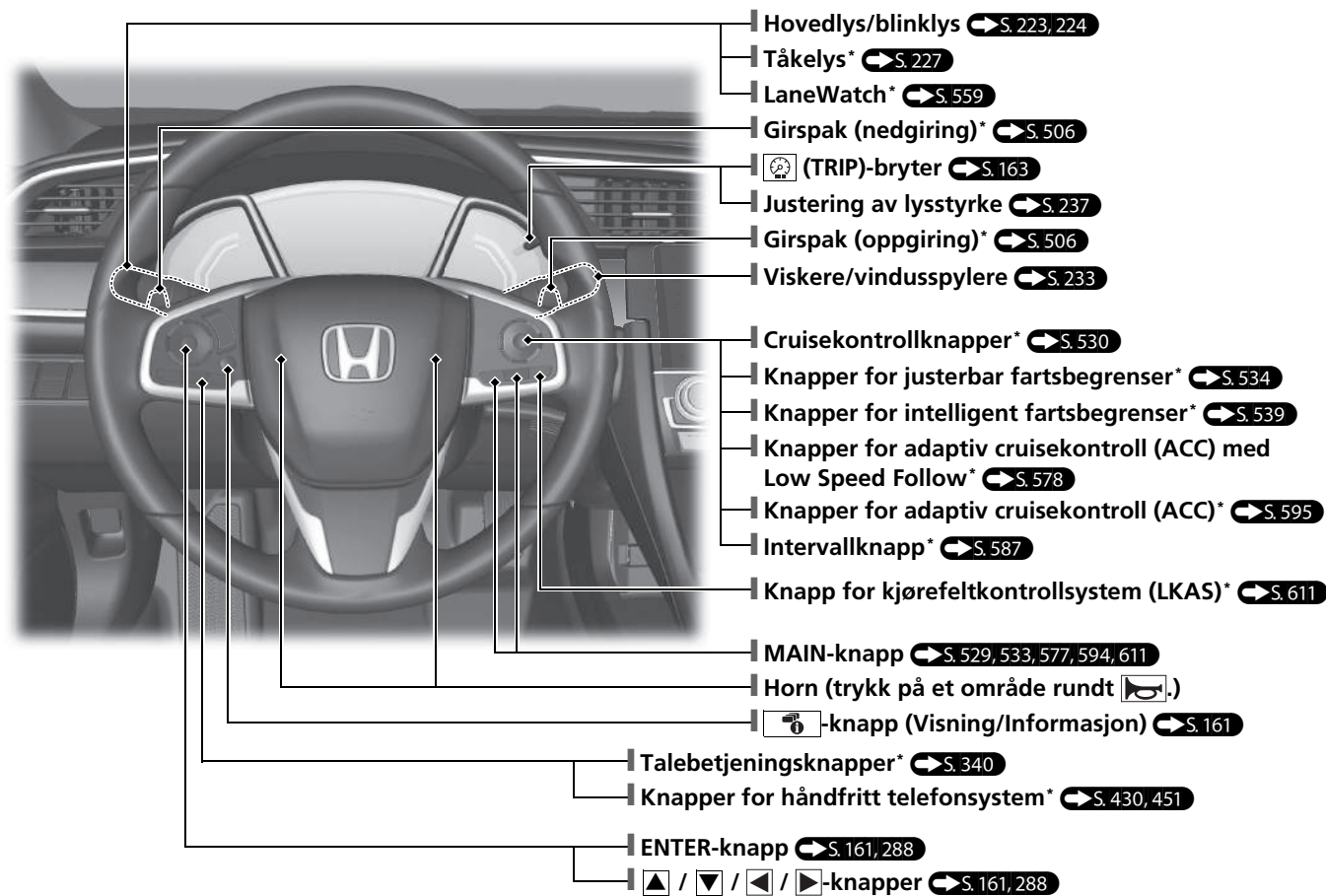


Modeller med høyerratt

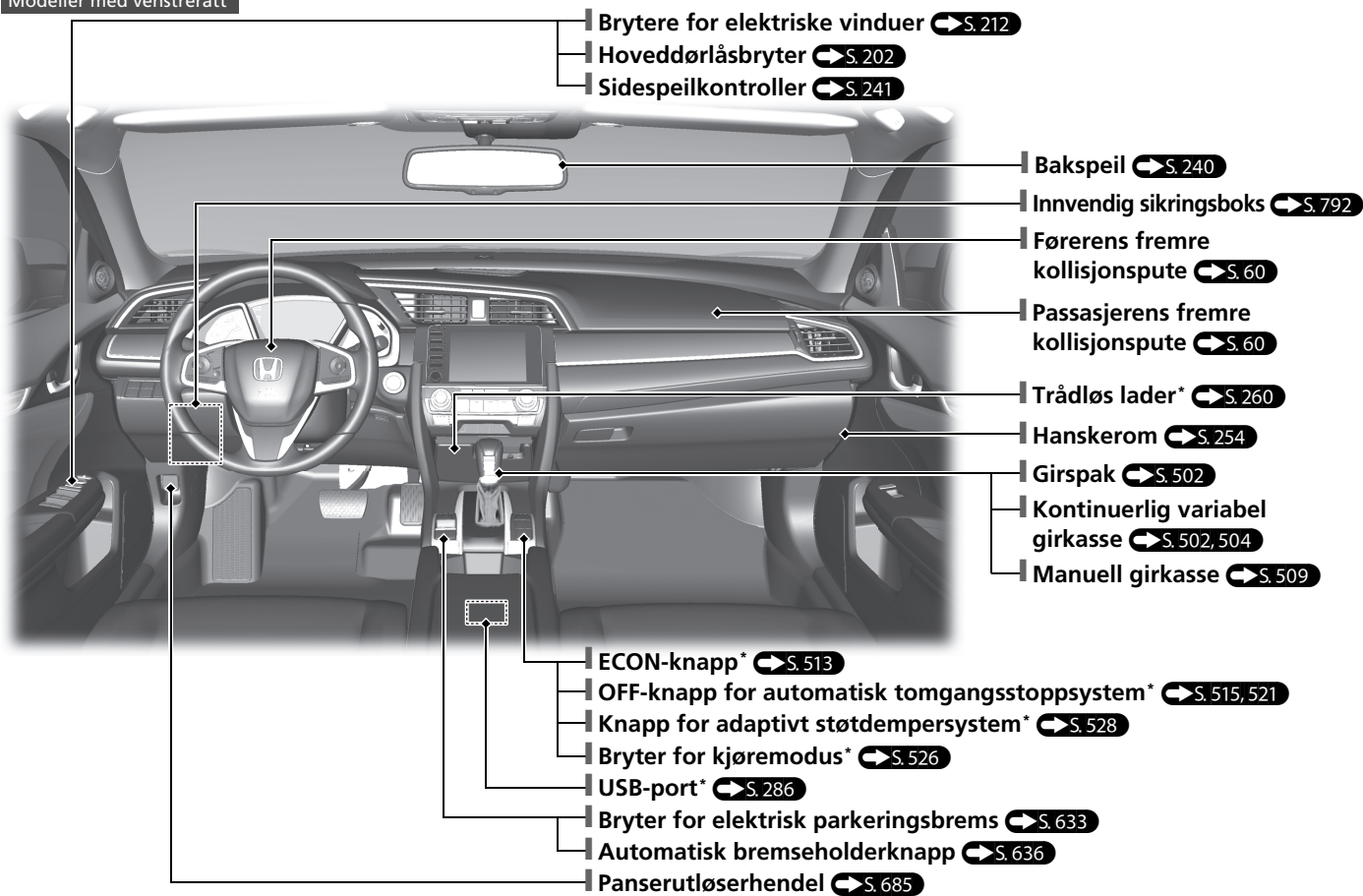


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visuelt register



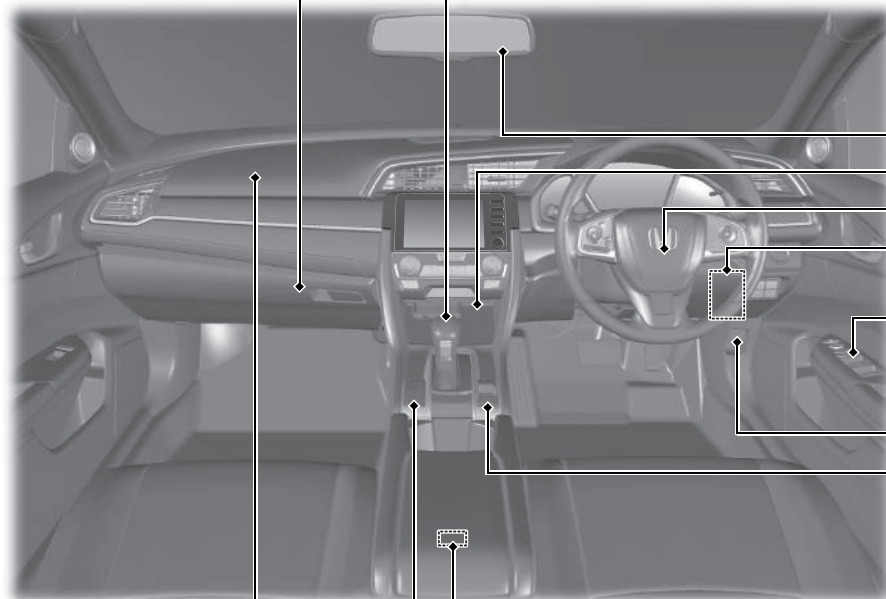
Modeller med venstreratt



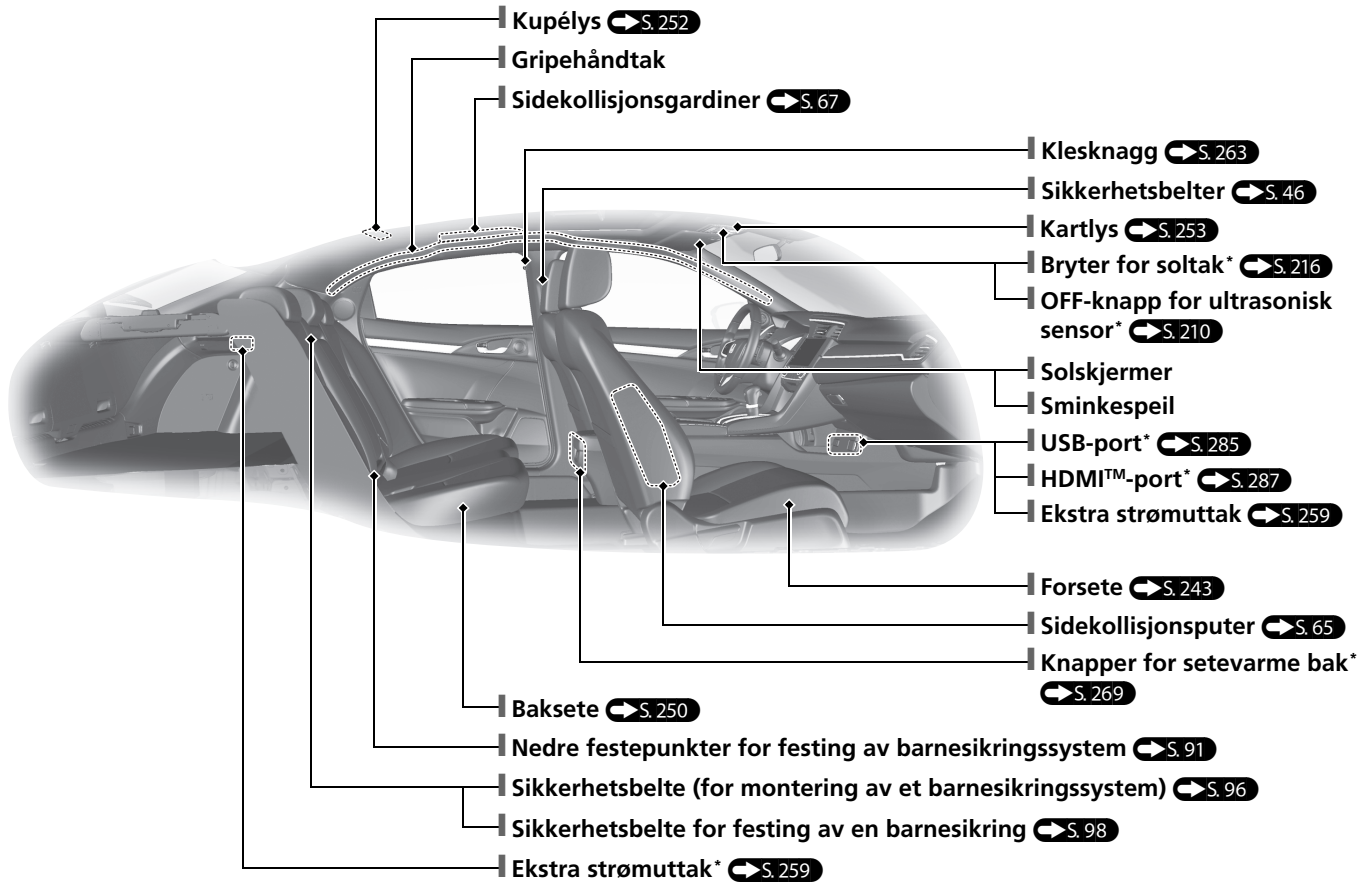
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visuelt register

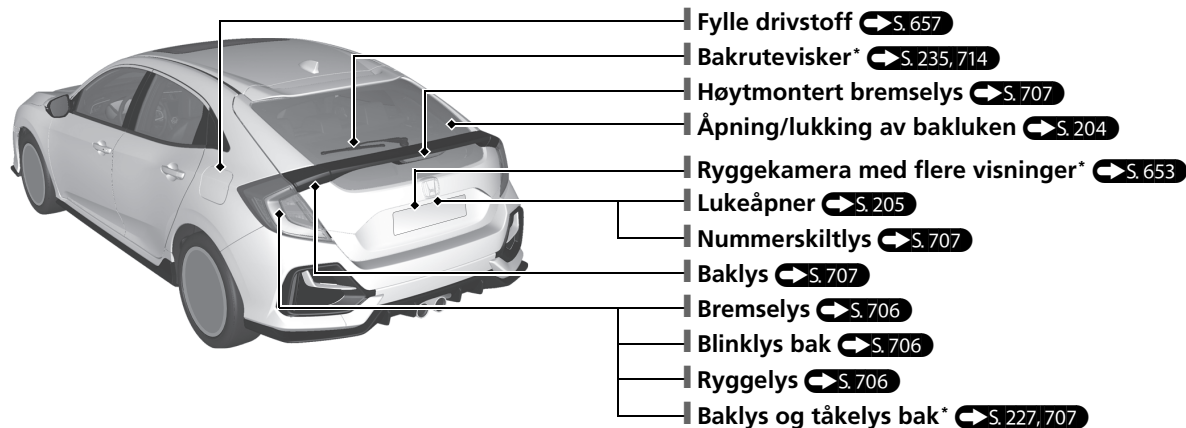
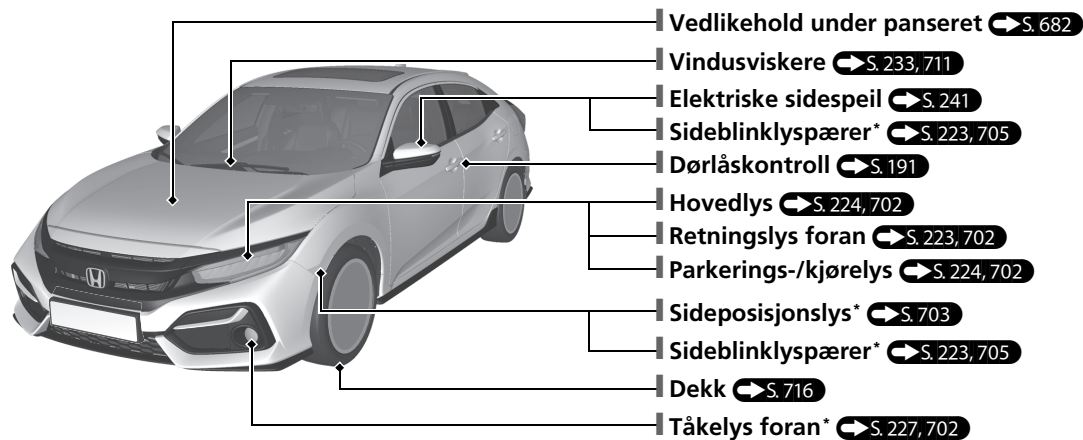
Modeller med høyre ratt



- Hanskerom ➔ S. 254
- Girspak ➔ S. 502
- Kontinuerlig variabel girkasse ➔ S. 502, 504
- Manuell girkasse ➔ S. 509
- Bakspeil ➔ S. 240
- Trådløs lader* ➔ S. 260
- Førerens fremre kollisjonspute ➔ S. 60
- Innvendig sikringsboks ➔ S. 792
- Brytere for elektriske vinduer ➔ S. 212
- Hoveddørlåsbryter ➔ S. 202
- Sidespeilkontroller ➔ S. 241
- Panserutløserhendel ➔ S. 685
- Bryter for elektrisk parkeringsbrems ➔ S. 633
- Automatisk bremseholderknapp ➔ S. 636
- USB-port* ➔ S. 286
- ECON-knapp* ➔ S. 513
- OFF-knapp for automatisk tomgangsstoppsystem* ➔ S. 515, 521
- Knapp for adaptivt støtdempersystem* ➔ S. 528
- Bryter for kjøremodus* ➔ S. 526
- Passasjerens fremre kollisjonspute ➔ S. 60



Visuelt register

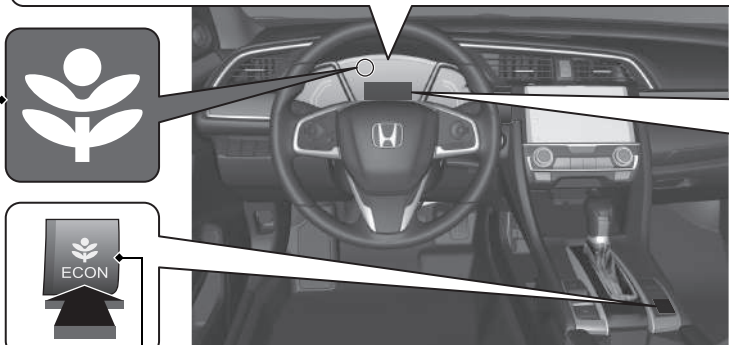


Miljøvisningsystem


Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

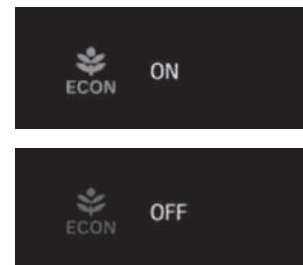
Omgivelseslysmåler

- Fargen på omgivelseslysmåleren skifter til grønt for å vise at bilen kjører på en drivstoffeffektiv måte.



ECON-knapp  **S. 513**
Bidrar til bedre drivstofforbruk.


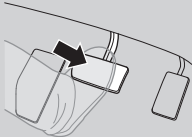


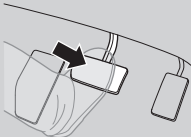
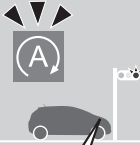
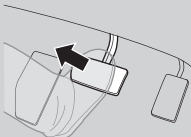
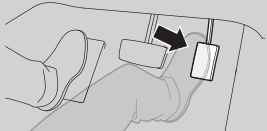

Lampe for ECON-modus  **S. 123**
Tennes når det trykkes på ECON-knappen.


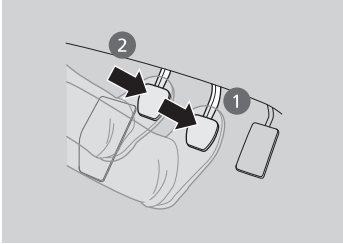
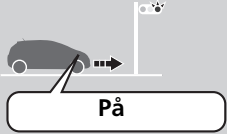

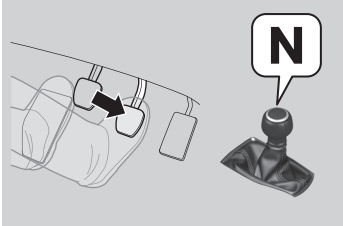
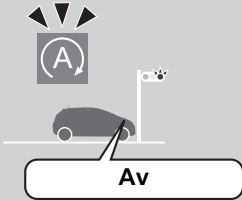
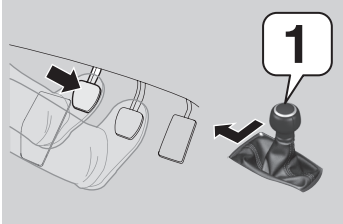
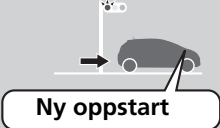


Meldingen vises i noen få sekunder når det trykkes på ECON-knappen.

Automatisk tomgangsstopp-funksjon*

For å bedre drivstofforbruket stanser motoren og starter deretter på nytt som angitt nedenfor. Når den automatiske tomgangsstoppen er på, lyser lampen (grønn) for tomgangsstoppen. ➔ S. 514, 520

| Ved | Kontinuerlig variabel girkasse | Motorstatus | |
|--|--|--|---|
| Retardasjon  |  Stopp bilen og trå ned bremsepedalen. |  På | |
| Stopp  |  Hold bremsepedalen inne. |  Av | |
| Oppstart |  Slipp bremsepedalen. |  Når det automatiske bremseholdersystemet er aktivert, trår du inn gasspedalen. |  Ny oppstart |

| Ved | Manuell girkasse | Motorstatus |
|--|---|--|
| <p>Retardasjon</p>  | <p>1. Trå inn bremsepedalen 2. Trå clutchpedalen helt inn.</p>  |  <p>På</p> |
| <p>Stopp</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Fortsett å trå inn bremsepedalen. • Flytt girspaken til N. • Slipp clutchpedalen.  |  <p>Av</p> |
| <p>Oppstart</p> | <p>1. Trå inn clutchpedalen igjen. 2. Flytt girspaken til 1. 3. Trå inn gasspedalen for å fortsette kjøringen.</p>  |  <p>Ny oppstart</p> |

Sikker kjøring ↔ S.41

Kollisjonsputer ↔ S.58

- Kjøretøyet ditt er utstyrt med kollisjonsputer for å beskytte deg og passasjerene dine i en moderat til kraftig kollisjon.

Beskyttelse av barn ↔ S.74

- Alle barn som er 12 år og yngre, bør plasseres i baksetet.
- Små barn skal festes skikkelig i et forovervendt barnesikringsystem.
- Spedbarn skal festes skikkelig i et bakovervendt barnesikringsystem i baksetet.

Eksosfare ↔ S.104

- Bilen din slipper ut farlige gasser som inneholder karbonmonoksid. Ikke la motoren gå på innstengte områder der karbonmonoksid-eksosgass kan samle seg opp.

Sikkerhetsbelter ↔ S.46

- Fest sikkerhetsbeltet, og sitt oppreist og godt tilbakeleant i setet.
- Kontroller at passasjerene har festet sikkerhetsbeltet riktig.

Sjekkliste før kjøring ↔ S.45

- Før kjøring må det kontrolleres at forsetene, nakkestøttene*, rattet og speilene er korrekt justert.








Fest hoftebeltet så lavt som mulig.

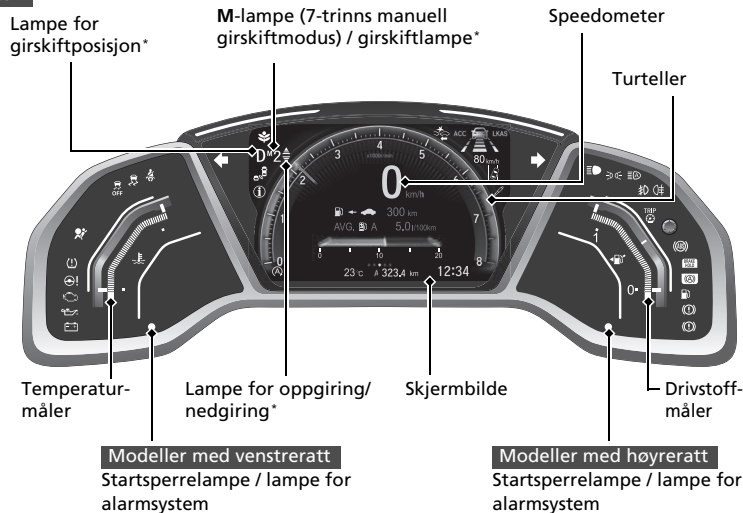
Instrumentpanel S. 107

Målere  S. 159 / Skjerm bilde  S. 161 / Systemlamper  S. 108




Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

Systemlamper

-  Lampe for ECON-modus
-  Varslingslampe for sikkerhetsbelte
-  Lampe for stabilitetssystemet (VSA)
-  VSA OFF-lampe
-  Lampe for kollisjonsikringsystem (SRS)
-  Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem (gul)* / lampe for automatisk tomgangsstop (grønn)*
-  Lampe for lavt dekktrykk / varslingsystem for feil dekktrykk
-  Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)
-  Feilfunksjonslampe
-  Lampe for lavt oljetrykk
-  Ladelampe











Systemlamper

- ACC**  Lampe (oransje/grønn)* for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow*
-  Systemlampe for blindsonerarsling (BSI)*
-  Lampe for systemmeldinger

Systemlamper

- LKAS**  Lampe for kjørefeltassistent (LKAS) (oransje/grønn)*
-  Lampe for Road Departure Mitigation*
-  Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

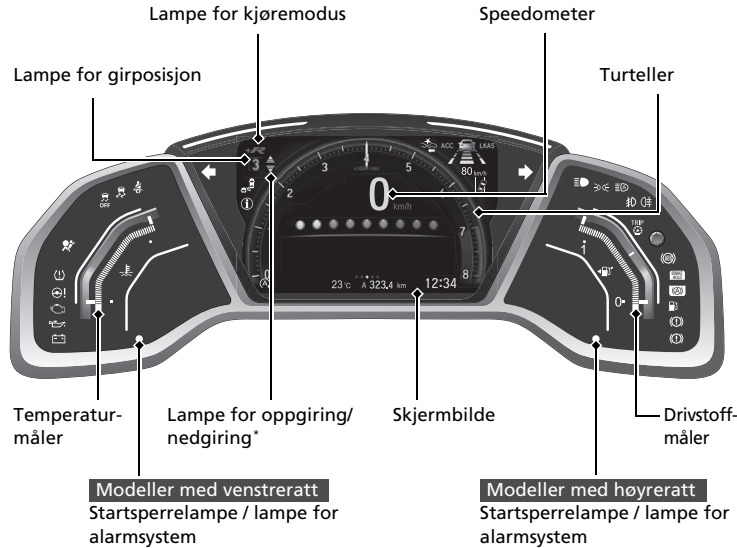
Systemlamper

-  Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys
-  Lampe for adaptiv støtdempersystem*
-  Fjernlyslampe
-  Lampe for tente lys
-  Lampe for automatisk fjernlys*
-  Lampe for tåkelys foran*
-  Lampe for tåkelys bak
-  Lampe for system for blokkeringsfrie brems (ABS)
-  Lampe for automatisk bremselholdersystem
-  Lampe for automatisk bremselholder
-  Drivstoffnivålampe
-  Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)
-  Parkeringsbrems- og bremsesystemlampe (oransje)



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Systemlamper

-  Varslingslampe for sikkerhetsbelte
-  Lampe for stabilitetssystemet (VSA)
-  VSA OFF-lampe
-  Lampe for kollisjonssikringsystem (SRS)
- Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem (gul)* / lampe for automatisk tomgangsstopp (grønn)*
-  Lampe for lavt dekktrykk / varslingsystem for feil dekktrykk
-  Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)
-  Feilfunksjonslampe
-  Lampe for lavt oljetrykk
-  Ladelampe















Systemlamper

- ACC** Lampe for adaptiv cruisekontroll (ACC) (oransje/grønn)*
-  Systemlampe for blindsonvarsling (BSI)*
-  Lampe for systemmeldinger

Systemlamper

- LKAS** Lampe for kjørefeltassistent (LKAS) (oransje/grønn)*
-  Lampe for Road Departure Mitigation*
- Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

Systemlamper






-  Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys
-  Fjernlyslampe
-  Lampe for tente lys
-  Lampe for automatisk fjernlys*
-  Lampe for tåkelys foran
-  Lampe for tåkelys bak*
-  Lampe for system for blokkeringsfrie bremsesystem (ABS)
-  Lampe for automatisk bremseholdersystem
-  Lampe for automatisk bremseholder
-  Drivstoffnivålampe
-  Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)
-  Parkeringsbrems- og bremsesystemlampe (oransje)

Kontroller S.185



Klokke S.186

Modeller med fargelydsystem






- 1 Trykk på og hold inne **MENU/CLOCK**-knappen.
- 2 Dreii  for å stille timer, og trykk deretter på .
- 3 Dreii  for å stille minutter, og trykk deretter på .
- 4 Velg **Angi**, og trykk deretter på .

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan dreiebryteren skal betjenes.

- Dreii  for å velge.
- Trykk på  for å åpne.

Modeller med lydsystem



- 1 Trykk på -knappen (Hjem), og velg deretter **Innstillinger**.
- 2 Velg **Klokke** og deretter **Stilling av klokke**.
- 3 Trykk på det respektive /-ikonet for å justere timene og minuttene opp eller ned.
- 4 Velg **OK**.

Modeller med navigasjonssystem

Klokken oppdateres automatisk gjennom lydsystemet.

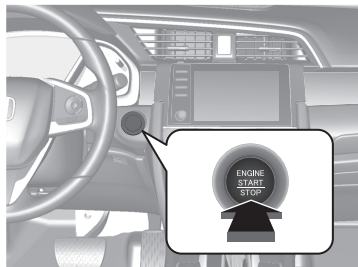
Modeller uten lydsystem



- 1 Trykk på -knappen for å velge .
- 2 Trykk på /-knappen til **Klokke oppsett** vises på skjermen.
- 3 Trykk på **ENTER**-knappen.
- 4 Trykk på **ENTER**-knappen for å velge **Justere klokke**.
- 5 Trykk på /-knappen for å endre timen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
- 6 Trykk på /-knappen for å endre minuttet, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.

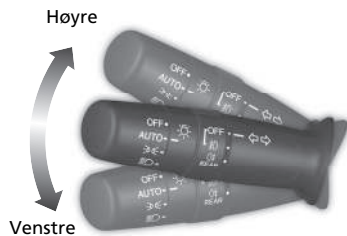
START/STOPP-knapp for MOTOR* S. 219

- Trykk på knappen for å endre bilens effektmodus.



Blinklys S. 223

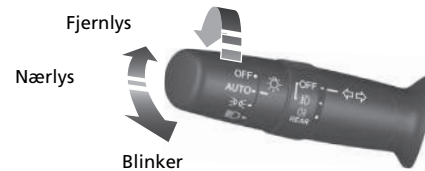
Blinklyshendel



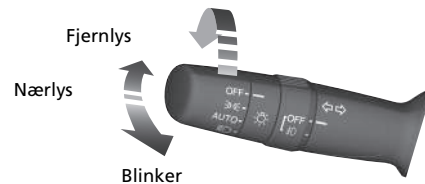
Belysning S. 224

Lysbrytere

Modeller med tåkelys bak



Modeller uten tåkelys bak



Viskere og spylere S. 233

Visker-/vindusspylerhendel



MIST

OFF

AUTO^{*1}: Viskerhastighet varierer automatisk

INT^{*2}: Lav hastighet med intervall

LO: Lav viskerhastighet


HI: Høy viskerhastighet

Justeringsring

—: Lav følsomhet^{*1}

— : Lavere hastighet, færre sveip^{*2}

+ : Høy følsomhet^{*1}

+ : Høyere hastighet, flere sveip^{*2}

* 1: Modeller med automatiske intervallviskere

* 2: Modeller uten automatiske intervallviskere

Modeller med automatiske intervallviskere

AUTO skal alltid være **OFF** før følgende situasjoner for å unngå alvorlige skader på vindusviskerne:

- Frontruten rengjøres.
- Du kjører gjennom en bilvask.
- Det regner ikke.

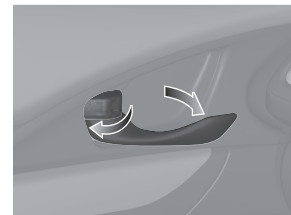
Ratt S. 239

- Trekk spaken mot deg for å justere til ønsket posisjon, og lås deretter.



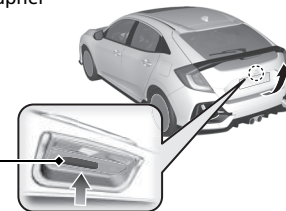
Oppløsing av fordørene fra innsiden S. 201

- Trekk i en av de innvendige hendlene i fordørene for å låse opp og åpne den samtidig.



Bakluke S. 204

Lukeåpner



Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem


- Med alle dører ulåst trykker du på lukeåpneren og løfter bakluken åpen.

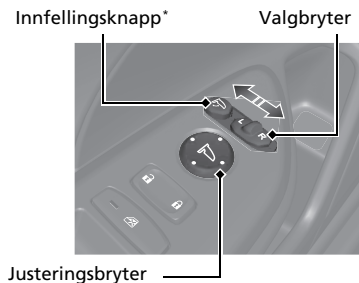
Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Trykk på lukeåpneren for å låse opp og åpne bakluken når du har med den nøkkelfri fjernkontrollen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller


Elektriske sidespeil S. 241

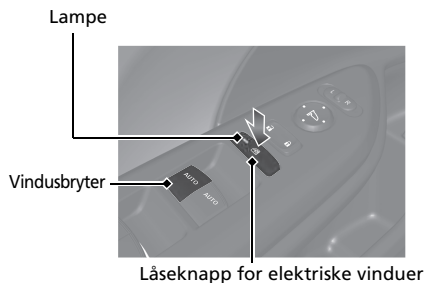
- Når tenningsbryteren står i posisjonen PÅ ^{*1}, setter du valgbryteren til L eller R.
- Trykk på riktig kant av justeringsbryteren for å justere speilet.
- Trykk på innfellingsknappen for å felle sidespeilene inn og ut.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.



Elektriske vinduer S. 212

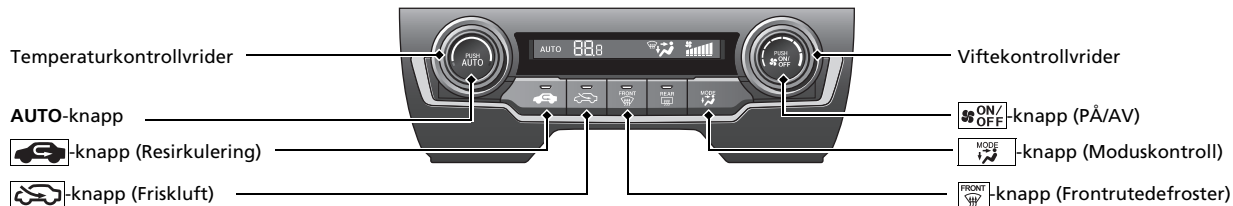
- Når tenningsbryteren står i posisjonen PÅ ^{*1}, åpner og lukker du de elektriske vinduene.
- Hvis låseknappen for de elektriske vinduene er i stillingen Av, kan hvert passasjervindu bare åpnes og lukkes med sin egen bryter.
- Hvis låseknappen for elektrisk vindu er i stillingen På (lampen lyser), er bryteren for hvert passasjervindu deaktivert.







*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.



Varmeapparat* S.270


- Trykk på **AUTO**-knappen for å aktivere varmeapparatet.
- Trykk på -knappen for å slå systemet på eller av.
- Trykk på -knappen for å avise frontruten.



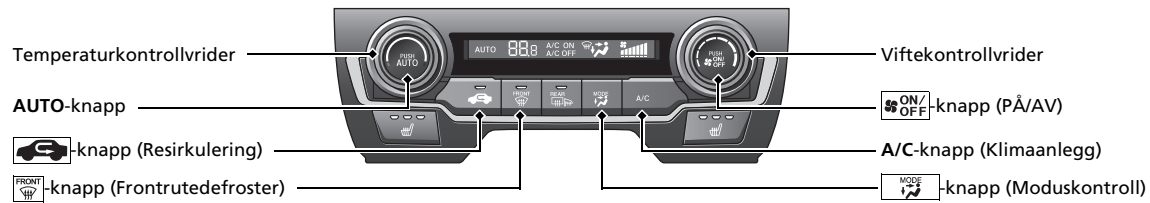
-  Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.
-  Luft strømmer fra gulvdysene.
-  Luft strømmer fra dysene i gulvet og på dashbordet.
-  Luft strømmer fra dysene på dashbordet.





Klimaanlegg* S. 275

- Trykk på **AUTO**-knappen for å aktivere klimaanlegget.
- Trykk på -knappen for å slå systemet på eller av.
- Trykk på -knappen for å avise frontruten.

Klimaanlegget har stemmestyring*  S. 340

Modeller med fargelydsystem



-  Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.
-  Luft strømmer fra gulvdysene.
-  Luft strømmer fra dysene i gulvet og på dashbordet.
-  Luft strømmer fra dysene på dashbordet.

Modeller med lydsystem
 Modeller uten SYNC-knapp

AC-ikon (Klimaanlegg)

MODUS-kontrollikon

Viftekontroll-ikon



Lyd-/informasjonsskjerm-bilde

-knapp (KLIMA)

-knapp (PÅ/AV)

Temperaturkontrollvriker

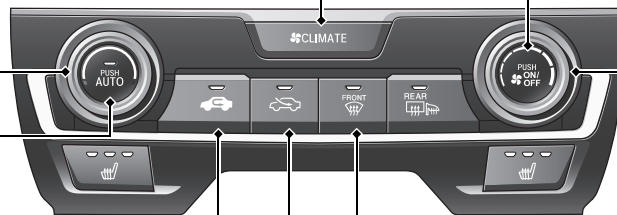
Viftekontrollvriker

AUTO-knapp

-knapp (Resirkulering)

-knapp (Friskluft)

-knapp (Frontrutedefroster)



- Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.
- Luft strømmer fra gulvdysene.
- Luft strømmer fra dysene i gulvet og på dashbordet.
- Luft strømmer fra dysene på dashbordet.

Modeller med lydssystem

Modeller med SYNC-knapp

AC-ikon (klimalegg)

MODUS-kontrollikon


Viftekontroll-ikon


CLIMATE-knapp


  (Viftekontroll)-knapper

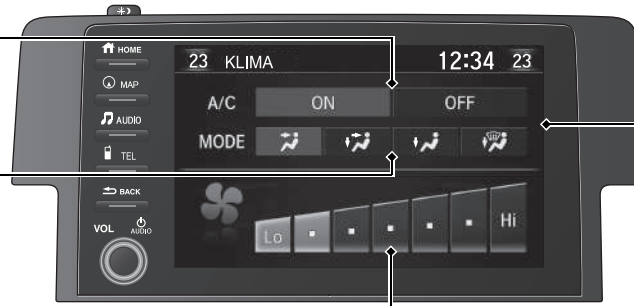
Temperaturkontrollvrider på førersiden

AUTO-knapp

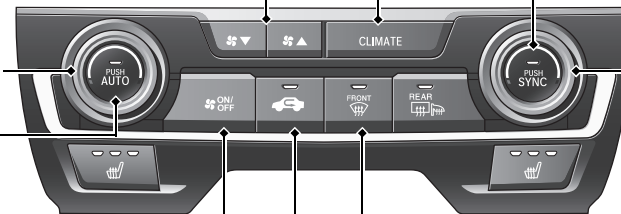
 knapp (PÅ/AV)

 knapp (Resirkulering)

 knapp (Frontrutedefroster)







Lyd-/informasjonsskjerm-bilde



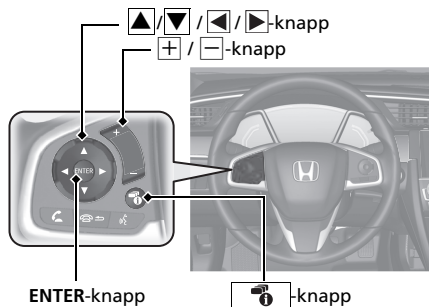
SYNC (synkronisering)-knapp

Temperaturkontrollvrider på passasjersiden

-  Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.
-  Luft strømmer fra gulvdysene.
-  Luft strømmer fra dysene i gulvet og på dashbordet.
-  Luft strømmer fra dysene på dashbordet.

Funksjoner S.283

Knapper på fjernkontroll for lyd* S.288



- **+** / **-**-knapp
Trykk for å justere volumet opp/ned.
- **▲** / **▼** -knapp
Trykk på **▲** eller **▼** for å bla gjennom lydmodiene som følger:

Modeller med lydssystem

FM → DAB* → LW* → MW* → AM* → USB →
iPod → Bluetooth®-lyd → Programmer →
Lydprogrammer → AUX-HDMI™

Modeller med fargelydsystem

FM1 → FM2 → DAB1* → DAB2* → LW →
MW → USB → iPod → Bluetooth®-lyd

Modeller med lydssystem

- **ENTER**-knapp
 - Når du hører på radio
- 1 Trykk på **ENTER** for å bytte til en forhåndsdefinert liste du har lagret på forhåndsinnstillingsknappene.
 - 2 Trykk på **▲** eller **▼** for å velge en forhåndsinnstilling, og trykk deretter på **ENTER**.

- Ved lytting til USB-minne

- 1 Trykk på **ENTER** for å vise mappelisten.
- 2 Trykk på **▲** eller **▼** for å velge en mappe.
- 3 Trykk på **ENTER** for vise en filliste i den mappen.
- 4 Trykk på **▲** eller **▼** for å velge en fil, og trykk deretter på **ENTER**.

- Når du lytter til en iPod

- 1 Trykk på **ENTER** for å vise iPod-musikklisten.
- 2 Trykk på **▲** eller **▼** for å velge en kategori.
- 3 Trykk på **ENTER** for å vise en liste over elementer i kategorien.
- 4 Trykk på **▲** eller **▼** for å velge et element, og trykk deretter på **ENTER**.
▶ Trykk på **ENTER**, og trykk på **▲** eller **▼** flere ganger til et ønsket element du vil lytte til, vises.

- Når du lytter til Bluetooth®-lyd

- 1 Trykk på **ENTER** for å vise sporlisten.
- 2 Trykk på **▲** eller **▼** for å velge et spor, og trykk deretter på **ENTER**.

-  / -knapp

Radio: Trykk for å endre den

forhåndsinnstilte stasjonen.

Trykk og hold for å velge neste eller
forrige kraftige stasjon.

Trykk og hold for å velge neste eller
forrige ensemble (DAB*).

USB-enhet:

Trykk for å hoppe til begynnelsen av
neste sang eller for å gå tilbake til
begynnelsen av nåværende sang.

Trykk og hold for å skifte mappe.

- -knapp

Trykk for å endre innhold:

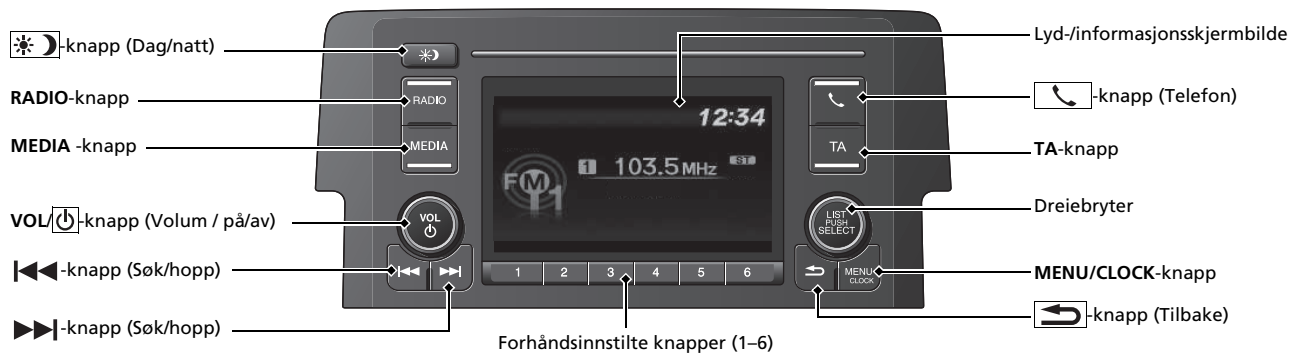
 Skjerm bilde  S. 161

Lydanlegg * S. 284

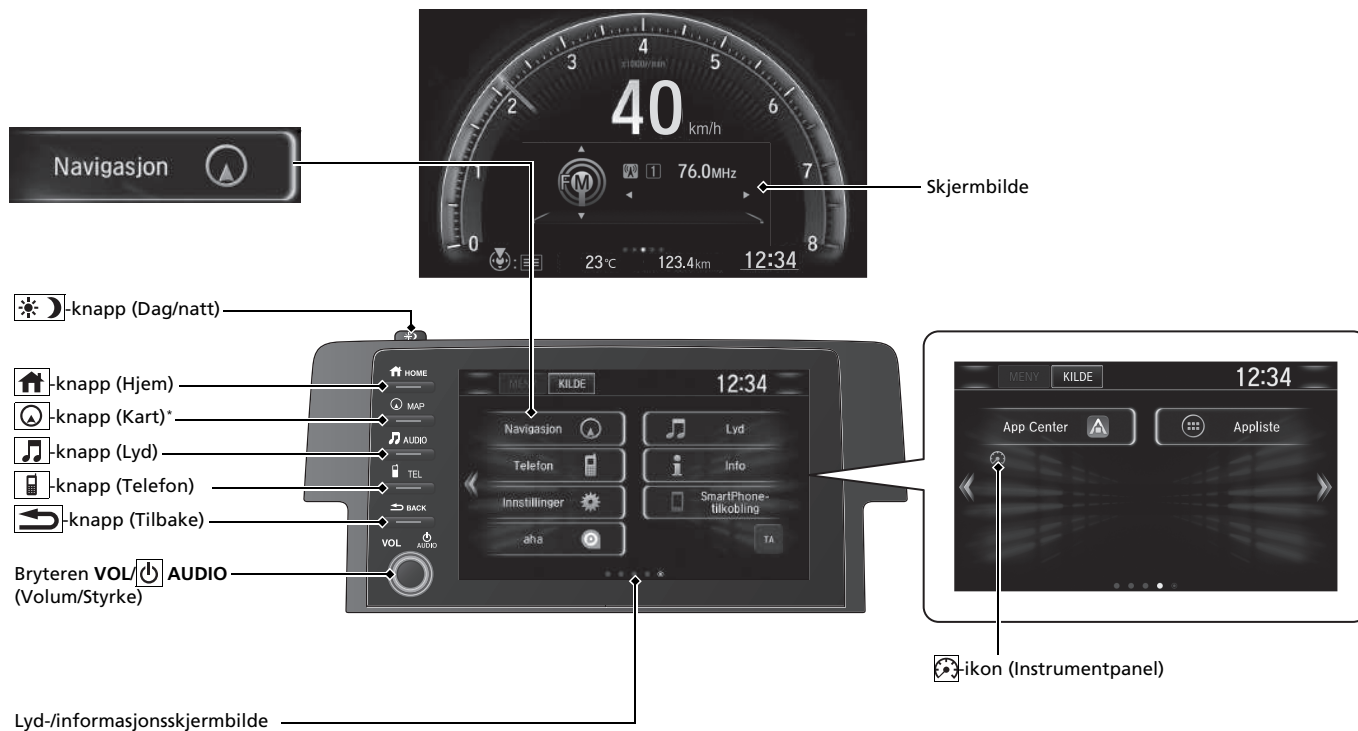
Modeller med fargelydsystem  S. 290



Skjermbilde



For betjening av navigasjonssystemet Se håndboken for navigasjonssystemet



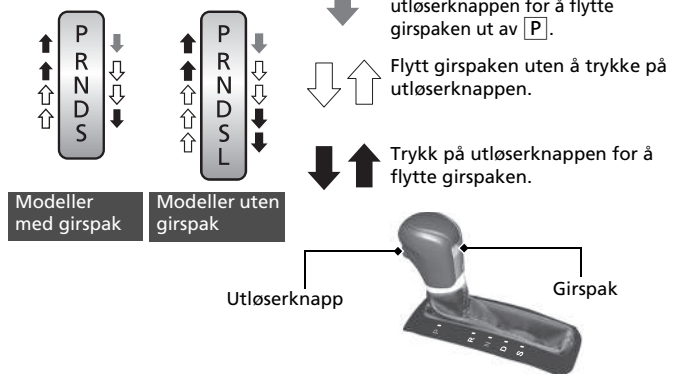
Kjøring S. 483

Manuell girkasse* S. 509

Kontinuerlig variabel girkasse* S. 502, 504

- Bytt til **P** og trå inn bremsepedalen når du starter motoren.

Giring



P **Parkering**
Slå av eller start motoren.
Girkassen er låst.

R **Revers**
Brukes når du rygger.

N **Nøytral**
Girkassen er ikke låst.

D **Kjøring**
● normal kjøring.
● På modeller med girspaker kan 7-trinns modus brukes midlertidig.

S **Modeller med girspak**
Kjøring (S)
7-trinns manuell giring kan brukes.

S **Modeller uten girspak**
Kjøring (S)
● Bedre akselerasjon.
● Økt motorbremsing.
● Kjøring opp- eller nedover bakker.

L **Lav***
● Ytterligere økt motorbremsing.
● Kjøring opp- eller nedover bakker.

7-trinns manuell girskiftmodus* S. 506

- Lar deg gire manuelt opp eller ned uten å ta hendene fra rattet.
- Når girspaken er i **S****
- Når du trekker i girspakhendelen, endres modusen fra kontinuerlig variabel girkasse til 7-trinns manuell girskiftmodus.
 - **M**-lampen og den valgte hastigheten vises i girskiftlampe.
- Når girspaken er i **D****
- Når du trekker i girspakhendelen, endres modus midlertidig fra kontinuerlig variabel girkasse til 7-trinns manuell girskiftmodus. Den valgte hastigheten vises i girskiftlampen.

Girspakhendel (-) Girspak (+)



CMBS* På og Av S. 569

- Når en mulig frontkollisjon ikke ser ut til å kunne unngås, kan CMBS bidra til å redusere bilens hastighet og alvorsgraden for kollisjonen.
- CMBS kobles inn hver gang du starter motoren.
- For å slå på eller av CMBS-systemet trykker du og holder knappen helt til du hører et pip.

VSA på og av S. 545

- Stabiliseringssystemet (VSA) bidrar til å stabilisere kjøretøyet i svinger og hjelper til med å holde veigrepet ved akselerasjon på løse eller glatte veibaner.
- VSA kobles automatisk inn hver gang du starter motoren.
- For delvis å deaktivere eller fullstendig gjenopprette VSA-funksjonen trykker du på og holder inne knappen helt til du hører et pip.

Cruisekontroll* S. 529

- Cruisekontrollen lar deg opprettholde en bestemt hastighet uten at du må holde foten på gasspedalen.
- Trykk på **MAIN**-knappen hvis du vil bruke cruisekontrollen. Velg cruisekontroll ved å trykke på **LIM**-knappen, og trykk deretter på **–/SET**-knappen når du har oppnådd ønsket hastighet (over 30 km/t).

Indikator for feil dekktrykk

 S. 549, 553

Modeller med tåkelys bak

- Oppdager en endring i dekkets egenskaper og ytre dimensjoner som følge av redusert dekktrykk.
- Varslingssystemet for lavt dekktrykk slås på automatisk hver gang du starter motoren.
- Initialiseringsprosedyren må utføres når det oppstår visse forhold.

Modeller uten tåkelys bak

Varslingssystem for lavt dekktrykk registrerer endringer i hjulomdreininger som en reduksjon av dekktrykket.

Justerbar fartsbegrenser

 S. 533

- Dette systemet gjør det mulig å stille inn en maksimal hastighet som ikke kan overskrides selv om du trår på gasspedalen.
- Trykk på **MAIN**-knappen hvis du vil bruke fartsbegrenseren. Velg den justerbare fartsbegrenseren ved å trykke på **LIM**-knappen, og trykk deretter på **–/SET**-knappen når bilen når ønsket hastighet.

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

- Bilens fartsbegrensning kan stilles inn fra omtrent 30 km/t til omtrent 250 km/t.

Modeller med 2,0 l-motor

- Bilens fartsbegrensning kan stilles inn fra omtrent 30 km/t til omtrent 320 km/t.

Slik fyller du drivstoff S. 655

Anbefalt drivstoff:

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

EN 228-standard bensin/alkoholbensin

Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 % etanol), oktantall 95 eller høyere

Modeller med 2,0 l-motor uten tåkelys bak

Premium blyfri bensin med oktantall 95 eller høyere

Modeller med 2,0 l-motor og tåkelys bak

EN 228-standard bensin/alkoholbensin

Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 % etanol), oktantall 95 eller høyere anbefalt

Drivstofftankens kapasitet: 46,9 l

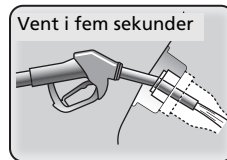
- 1 Lås opp førerdøren.
 Låsing/opplåsning av dørene fra innsiden  S. 201



- 2 Trykk på kanten av tankluken slik at den spretter ut litt.



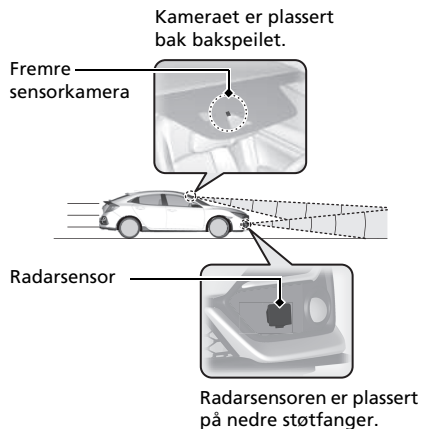
- 3 Vent i omtrent fem sekunder før du fjerner påfyllingsdysen etter at du har fylt.



Honda SENSING*

↔ S. 562

Honda SENSING er et førerstøttesystem som bruker to distinkt forskjellige typer sensorer. Det er plassert en radarsensor i nedre støtfanger, og det er montert en sensor foran, på innsiden av frontruten, bak bakspeilet.



Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

↔ S. 565

Kan hjelpe deg når det er mulighet for at kjøretøyet ditt vil kollidere med et kjøretøy eller en fotgjenger foran deg. CMBS er utformet for å varsle og deretter redusere bilens hastighet når potensialet for en kollisjon er oppdaget, for å bidra til å minimere alvorlighetsgraden til kollisjonen når en kollisjon sannsynligvis er uunngåelig.

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow*

↔ S. 576

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, og hvis det oppdagede kjøretøyet stopper, hjelper det med å bremse bilen og stoppe. Alt dette uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen.

Adaptiv cruisekontroll (ACC)*

↔ S. 593

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen.

Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)

↔ S. 609

Gir styringsinnspill for å hjelpe med å holde kjøretøyet midt i et oppdaget kjørefelt og gir taktil, hørbar og visuell varsling om bilen beveger seg ut av sitt kjørefelt.

Veiavkjørselbegrensning

➔ S. 617

Varsler og bidrar til å hjelpe deg når systemet oppdager muligheten for at bilen ved et uhell krysser de oppdagede kjørefeltmerkingene eller kanten av asfalten eller forlater veien helt.

Trafikkskiltgjenkjenning

➔ S. 623

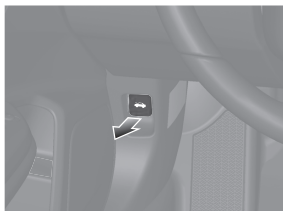
Minner deg på veiskiltinformasjon som kjøretøyet nettopp har passert, slik som den gjeldende fartsgrensen og forbud mot forbikjøring, og viser dette på skjermbildet.

Vedlikehold S. 661

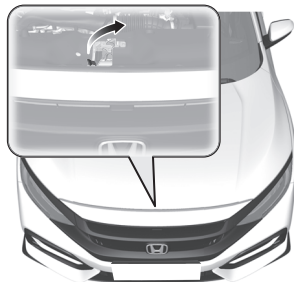
Under panseret S. 682

- Kontroller motorolje, kjølevæske og spylervæske for frontruten. Etterfyll ved behov.
- Kontroller brems-/clutchvæsken*.
- Kontroller tilstanden på batteriet hver måned.

- 1 Trekk i panserutløserhendelen under hjørnet av dashbordet.



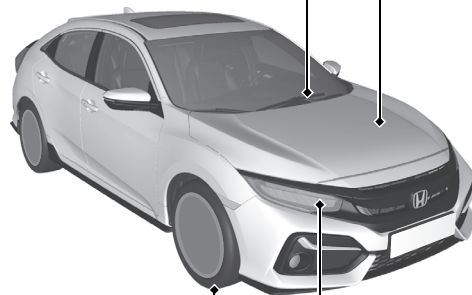
- 2 Finn panserlåshendelen, trekk den oppover og løft opp panseret. Når du har løftet panseret litt, kan du slippe spaken.



- 3 Når du er ferdig, lukker du panseret og forsikrer deg om det er ordentlig låst.

Viskerblader S. 711

- Skift bladene hvis de etterlater seg striper over frontruten.



Dekk S. 716

- Undersøk dekkene og hjulene jevnlig.
- Kontroller dekktrykket jevnlig.
- Sett på vinterdekk for vinterkjøring.

Belysning S. 702

- Undersøk alle lysene jevnlig.

Slik håndterer du det uventede S.741

Punkttert dekk S.744

- Parker på et trygt sted, og reparerer det punkterte dekket med dekkreparasjonssettet.

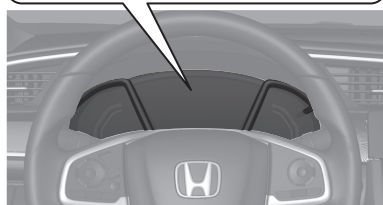
Modeller med kompaktreservehjul

- Parker på et trygt sted, og bytt det punkterte dekket med det kompakte reservedekket i bagasjerommet.



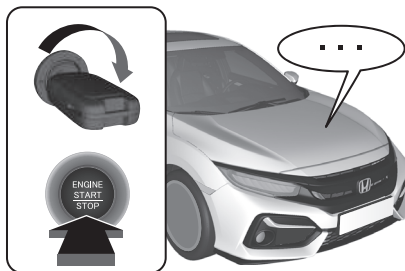
Lamper tennes S.782

- Finn ut hvilken varsellampe som tennes, og se i brukerhåndboken.



Motoren starter ikke S.768

- Hvis batteriet er dødt, utfører du en hjelpestart med et ekstra batteri.



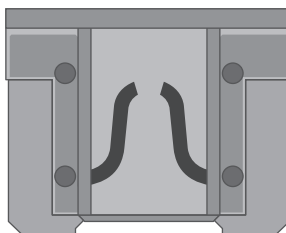
Overoppheting S.779

- Parker på et trygt sted. Hvis du ikke ser noe damp under panseret, åpner du panseret og lar motoren avkjøles.



Utbrent sikring S.790

- Undersøk om en sikring har gått hvis noe av det elektriske tilbehøret ikke virker.



Nødsleping S.797

- Ring en bilbergingstjeneste hvis bilen må slepes.



Hva gjør jeg da?



Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Tenningsbryteren går ikke fra 0 til I.
Hvorfor?

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Effektmodus endres ikke fra KJØRETØY AV (LÅS) til TILBEHØR. Hvorfor?



Rattet kan være låst.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Prøv å dreie rattet til venstre og høyre samtidig som du dreier tenningsnøkkelen.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Drei rattet til venstre og høyre etter at ENGINE START/STOP-knappen er trykket inn.



Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Tenningsbryteren går ikke fra I til 0, og jeg kan ikke ta ut nøkkelen. Hvorfor?

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Effektmodus endres ikke fra TILBEHØR til KJØRETØY AV (LÅS). Hvorfor?



Girspaken må flyttes til P.



Hvorfor pulserer bremspedalen noe når bremsene betjenes?



Dette kan skjer når ABS-bremsesystemet aktiveres, og det er ikke tegn på et problem. Oppretthold et bestemt, konstant trykk på bremspedalen. Bremspedalen skal aldri pumpes.

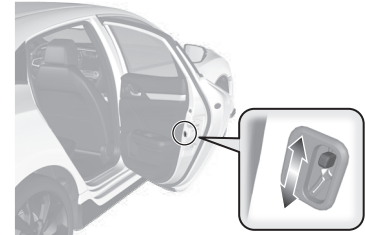
➤ System for blokkeringsfrie bremses (ABS) ➔ S. 639



Bakdøren kan ikke åpnes fra innsiden av bilen.
Hvorfor?



Kontroller om barnesikringen står i låsestillingen. I så fall åpnes bakdøren med det utvendige dørhåndtaket. Skyv spaken til opplåst stilling for å oppheve denne funksjonen.



Hvorfor låses dørene etter at jeg har låst dem opp?



Hvis du ikke åpner dørene innen 30 sekunder, låses dørene igjen automatisk av sikkerhetsmessige årsaker.



Hvorfor høres lydsignalet når jeg åpner førerdøren?



Lydsignalet høres når:

- De utvendige lysene er på.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Strømmodusen er på TILBEHØR.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

- Den automatiske tomgangsstoppen er i drift.



Modeller uten tåkelys bak

Hvorfor lyder det et lydsignal når jeg går bort fra bilen etter å ha lukket døren?



Lydsignalet høres når du beveger deg utenfor rekkevidden til autodørlås før døren lukkes helt.
☑ Låse dørene og bakluken (autodørlås*) ➔ S. 195



Hvorfor høres lydsignalet når jeg begynner å kjøre?



Lydsignalet høres når føreren og/eller passasjerer foran ikke bruker sikkerhetsbelter.



Parkeringsbremsen frigjøres ikke ved at du trykker på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen. Hvorfor?



Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen mens du holder bremsepedalen inne.



Jeg ser en oransje indikator for et dekk med et utropstegn. Hva er det?



Det er indikatoren for feil dekktrykk. Hvis du nylig fylte luft eller skiftet et dekk, må du kalibrere systemet på nytt.

☑ Indikator for feil dekktrykk ➔ S. 549, 553



Parkeringsbremsen frigjøres ikke automatisk når du trår inn gasspedalen. Hvorfor?



- Fest førerens sikkerhetsbelte.
- Kontroller om girkassen er i **P*** eller **N**. Hvis det er tilfellet, velger du en annen stilling.



Hvorfor hører jeg en hvinelyd når jeg trår inn bremsepedalen?



Bremseklossene må kanskje skiftes. Få bilen undersøkt av en forhandler.



Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

Modeller med 2,0 l-motor uten tåkelys bak

Er det mulig å bruke blyfri bensin med pumpeoktantall på 91 eller høyere i denne bilen?



Bilen er konstruert for bruk med premium blyfri bensin med oktantall på 95 eller høyere. Hvis dette oktantallet ikke er tilgjengelig, kan det benyttes bensin med oktantall 91 eller høyere i perioder. Bruk av vanlig blyfri bensin kan medføre metalliske bankelyder i motoren og redusert motorytelse. Langvarig bruk av vanlig bensin kan medføre motorskader.



Modeller med 2,0 l-motor og tåkelys bak

Blyfri bensin med et oktantall på 95 eller høyere anbefales.

Er det mulig å bruke blyfri bensin med pumpeoktantall på 91 eller lavere i denne bilen?



Bruk av bensin med lavere oktantall kan medføre metalliske bankelyder i motoren og vil føre til redusert motorytelse. Vi anbefaler at du bruker et oktantall på 98 eller mer for å maksimere ytelsen til motoren. Bruk av bensin med lavere oktantall enn 91 kan føre til skade på motoren.

Sikker kjøring

Du finner mange sikkerhetsanbefalinger gjennom hele dette kapitlet og hele denne håndboken.

For sikker kjøring

| | |
|-----------------------------------|----|
| Viktige sikkerhetsregler | 42 |
| Bilens sikkerhetsfunksjoner | 44 |
| Sjekkliste for sikkerhet | 45 |

Sikkerhetsbelter

| | |
|-----------------------------------|----|
| Om sikkerhetsbeltene | 46 |
| Feste et sikkerhetsbelte | 52 |
| Kontroll av sikkerhetsbelte | 56 |
| Festepunkter | 57 |

Kollisjonsputer

| | |
|--|----|
| Kollisjonsputesystemets komponenter | 58 |
| Kollisjonsputetyper | 60 |
| Kollisjonsputer foran (SRS) | 60 |

| | |
|---|----|
| Sidekollisjonsputer | 65 |
| Sidekollisjongardiner | 67 |
| Lamper for kollisjonsputesystemet | 69 |
| Vedlikehold av kollisjonspute | 70 |

System for «pop-up»-panser*

| | |
|--|----|
| Om systemet for «pop-up»-panser | 71 |
| Vedlikehold av systemet for «pop-up»-panser | 73 |

Beskyttelse av barn

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Beskytte barn i bil | 74 |
| Sikring av spedbarn og små barn | 77 |
| Sikring av større barn | 101 |

Eksofare

| | |
|--------------------------|-----|
| Karbonmonoksidgass | 104 |
|--------------------------|-----|

Advarselsetiketter

| | |
|---------------------------|-----|
| Etikettplasseringer | 105 |
|---------------------------|-----|

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

De følgende sidene forklarer bilens sikkerhetsfunksjoner og hvordan du bruker dem på riktig måte. Sikkerhetsreglene nedenfor er de som vi anser som å være blant de viktigste.

Viktige sikkerhetsregler

■ **Bruk alltid sikkerhetsbelte**

Et sikkerhetsbelte er den beste beskyttelsen i alle typer kollisjoner. Kollisjonsputer er ment å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Så selv om bilen er utstyrt med kollisjonsputer, må du sørge for at du og passasjerene dine alltid har på dere sikkerhetsbelter, og at dere bruker dem riktig.

■ **Sikring av barn i alle aldre**

Barn under 12 år bør sitte forsvarlig sikret i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn bør sitte i et barnesikringssystem. Større barn bør bruke sittepute og hofte/skulder-belte inntil de kan bruke beltet på en forsvarlig måte uten sittepute.

■ **Vær oppmerksom på farer forbundet med kollisjonsputene**

Selv om kollisjonsputer kan redde liv, kan de gi alvorlige eller livstruende skader dersom man sitter for tett inntil dem, eller dersom man ikke er ordentlig sikret med sikkerhetsbelte. Spedbarn, små barn og kortvokste personer har størst risiko. Sørg for at du følger alle instruksjoner og advarsler i denne håndboken.

■ **Ikke kjør i påvirket tilstand**

Alkohol og bilkjøring passer ikke sammen. Selv én drink reduserer evnen din til å reagere på endrede forhold, og reaksjonstiden din øker for hver drink du tar. Så ikke kjør i påvirket tilstand, og ikke la vennene dine gjøre det heller.

» Viktige sikkerhetsregler

I mange land er det forbudt for føreren å bruke mobiltelefon under kjøring, med mindre håndfrisett brukes.

■ Vær spesielt oppmerksom, slik at du kjører trygt

Det å snakke i mobiltelefon eller utføre andre aktiviteter som leder oppmerksomheten din bort fra veien, andre biler og fotgjengere, kan føre til kollisjon. Husk at situasjoner kan endre seg raskt, og det er kun du som kan bestemme når det er trygt å avlede noe av oppmerksomheten fra kjøringen.

■ Reguler hastigheten

For høy hastighet er en svært viktig årsak til kollisjonsskader og dødsfall i trafikken. Generelt kan man si at jo høyere hastighet, desto større risiko, men det kan også oppstå alvorlige skader ved lavere hastigheter. Kjør aldri raskere enn det som er trygt under de gjeldende forholdene, uavhengig av fartsgrensene på stedet.

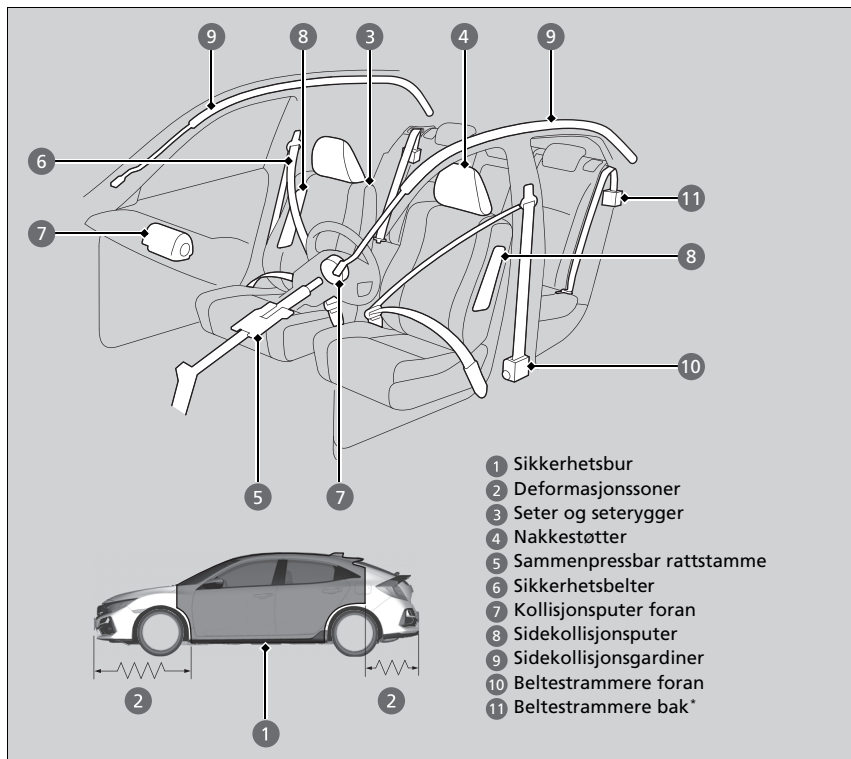
■ Hold bilen i god vedlikeholdt stand

En dekkpunktering eller en mekanisk feil kan være ekstremt farlig. For å redusere muligheten for slike problemer bør du kontrollere trykket i og tilstanden til dekkene jevnlig, og utføre alt regelmessig planlagt vedlikehold.

■ Ikke forlat barn i bilen uten oppsyn.

Barn, kjæledyr og personer avhengige av assistanse, som forlates i bilen uten oppsyn, kan bli skadet hvis de aktiverer én eller flere av bilens kontroller. De kan også sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til en kollisjon der de og/eller andre personer kan bli skadet eller drept. Dessuten kan den innvendige temperaturen bli svært høy, avhengig av utetemperaturen, noe som kan føre til personskade eller død. Selv om klimaanlegget er på, må du aldri etterlate dem i bilen uten oppsyn ettersom klimaanlegget kan slås av når som helst.

Bilens sikkerhetsfunksjoner



Den følgende sjekklisten hjelper deg med å ta en aktiv rolle i å beskytte deg og passasjerene dine.

► Bilens sikkerhetsfunksjoner

Bilen er utstyrt med mange funksjoner som arbeider sammen for å beskytte deg og passasjerene dine ved en kollisjon.

Noen funksjoner krever ingen handling fra din side. Dette inkluderer en kraftig stålramme som danner et sikkerhetsbur rundt kupéen, fremre og bakre deformasjonssoner, et sammenpressbart ratt og strammeinnretninger som strammer sikkerhetsbeltene i en kollisjon.

Du og passasjerene dine får imidlertid ikke full nytte av disse funksjonene med mindre dere har riktig sittestilling og alltid bruker sikkerhetsbeltene. Faktisk kan noen sikkerhetsfunksjoner føre til skader hvis de ikke brukes riktig.

Sjekkliste for sikkerhet

For din egen og passasjerenes sikkerhet bør du gjøre det til en vane å kontrollere disse punktene hver gang før du kjører.

- Juster setet til en posisjon som egner seg for kjøring. Pass på at forsetene justeres så langt bakover som mulig samtidig som føreren kan kontrollere bilen. Det å sitte for tett inntil en kollisjonspute foran kan føre til alvorlige eller livstruende skader under en kollisjon.
 - **Justering av setene** S. 243

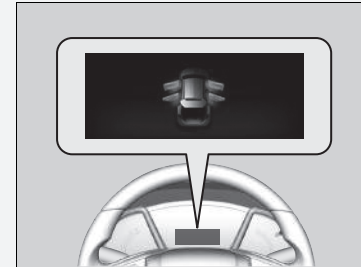
Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

- Juster nakkestøttene til riktig posisjon. Nakkestøtter er mest effektive når midten av støtten er på linje med midten av hodet. Høyere personer bør justere nakkestøtten så høyt som mulig.
 - **Justering av nakkestøtteposisjoner foran** S. 243
- Ha alltid på deg sikkerhetsbelte, og sørg for at det sitter som det skal. Forsikre deg om at eventuelle passasjerer også bruker sikkerhetsbelte.
 - **Feste et sikkerhetsbelte** S. 52
- Beskytt barn ved å bruke sikkerhetsbelter eller barnesikringsystemer i henhold til barnets alder, høyde og vekt.
 - **Beskyttelse av barn** S. 74

► Sjekkliste for sikkerhet

Hvis en melding om at døren og/eller bakluken er åpen vises på skjermbildet, er en dør og/eller luke ikke helt lukket. Lukk alle dører og bakluken godt til meldingen forsvinner.

➤ Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet S. 135



Om sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter er den mest effektive sikkerhetsinnretningen fordi de holder deg festet til bilen slik at du kan dra nytte av mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. De forhindrer også at du kastes mot innsiden av bilen, mot passasjerer eller ut av bilen. Når de brukes riktig, holder sikkerhetsbelter også kroppen på riktig plass under en kollisjon, slik at du kan fullt ut utnytte den ekstra beskyttelsen som kollisjonsputene gir.

I tillegg beskytter sikkerhetsbeltet deg i nesten alle typer kollisjoner, inkludert:

- frontkollisjoner
- sidekollisjoner
- kollisjoner bakfra
- velting

Om sikkerhetsbeltene

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte, øker det sjansen for alvorlig skade eller død under kollisjon, selv om bilen har kollisjonsputer.

Sørg for at du og passasjerene dine alltid bruker sikkerhetsbelter og bruker dem riktig.

ADVARSEL: Sikkerhetsbelter er utformet for å legge press på benstrukturen i kroppen og bør føres lavt tvers over hoftene, brystet og skuldrene etter som det passer. Bruk av deler av sikkerhetsbeltet tvers over mageområdet bør unngås.

ADVARSEL: Sikkerhetsbelter bør justeres så stramt som mulig, avhengig av komfort, for å gi den beskyttelsen de er konstruert for. Et løst belte vil redusere beskyttelsen som oppnås for brukeren, betydelig.

ADVARSEL: Belter skal ikke brukes når selene er vridde.

ADVARSEL: Hver av belteenhetene må bare brukes av én person. Det er farlig å legge et belte rundt et barn som sitter på fanget til en passasjer.

■ Hofte/skulder-belter

Alle de fire eller fem setene er utstyrt med hofte-/skulderbelter med låsemekanisme for nødtilfeller. Under normal kjøring lar låsemekanismen deg bevege deg fritt, samtidig som den beholder beltet litt stramt. Under en kollisjon eller en bråstopp aktiveres låsemekanismen slik at kroppen holdes tilbake.

Sikkerhetsbeltet må være riktig festet ved bruk av et forovervendt barnesikringsssystem.

➤ **Installering av barnesikringsystem med hofte/skulder-belte** S. 96

☒ Om sikkerhetsbeltene

Hvis du trekker ut sikkerhetsbeltet for raskt, låses det. Hvis dette skjer, slipper du opp sikkerhetsbeltet litt og trekker det langsomt ut igjen.

Sikkerhetsbelter kan ikke beskytte deg fullstendig i enhver kollisjon. Men i de fleste tilfeller kan sikkerhetsbelter redusere risikoen for alvorlig skade.

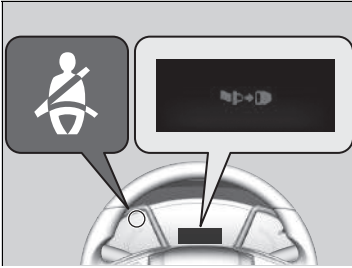
I mange land er det påbudt å bruke sikkerhetsbelte. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med forskriftsmessige krav i de landene hvor du kjører.

■ Riktig bruk av sikkerhetsbelter

Følg disse retningslinjene for riktig bruk:

- Alle personer i bilen bør sitte oppreist, godt tilbaketilt i setet og bli i den stillingen gjennom hele kjøreturen. Lutende og lenende sittestilling reduserer beltets effektivitet og kan øke sjansen for alvorlig skade under en kollisjon.
- Plasser aldri skulderdelen av et hofte/skulder-belte under armen eller bak ryggen. Dette kan føre til svært alvorlige skader under en kollisjon.
- To personer må aldri bruke samme sikkerhetsbelte. Gjør de det, kan de bli svært alvorlig skadet under en kollisjon.
- Ikke fest tilbehør på sikkerhetsbeltene. Gjenstander som er ment å forbedre komforten eller endre posisjonen på skulderdelen av et sikkerhetsbelte kan redusere beskyttelseevnen og øke sjansen for alvorlig skade under en kollisjon.

Sikkerhetsbeltevarsel



■ Forseter

Modeller med tåkelys bak

Sikkerhetsbeltesystemet inkluderer en lampe på instrumentpanelet som minner føreren eller passasjerer foran, eller begge, om å feste sikkerhetsbeltet. Hvis tenningsbryteren vris til PÅ **[II]***1, og det er et sikkerhetsbelte som ikke er festet, tennes lampen og forblir tent fram til sikkerhetsbeltet er festet.

Modeller uten tåkelys bak

Sikkerhetsbeltesystemet inkluderer en lampe på instrumentpanelet for å minne føreren på å feste sikkerhetsbeltet. Hvis effektmodus er PÅ og et sikkerhetsbelte ikke er festet, tennes lampen og forblir tent fram til sikkerhetsbeltet festes.

Lydsignalet piper regelmessig og lampen blinker under kjøringen frem til sikkerhetsbeltet er festet.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

»» Sikkerhetsbeltevarsel

Modeller med tåkelys bak

Lampen lyser også hvis en passasjer foran ikke fester sikkerhetsbeltet i løpet av seks sekunder etter at tenningsbryteren vris til PÅ **[II]***1.

Hvis det ikke sitter noen i passasjeret foran, blir lampen ikke tent og lydsignalet ikke avgitt.

Hvis lampen tennes eller det kommer et lydsignal når ingen sitter i passasjeret foran.

Kontroller om følgende tilstander foreligger:

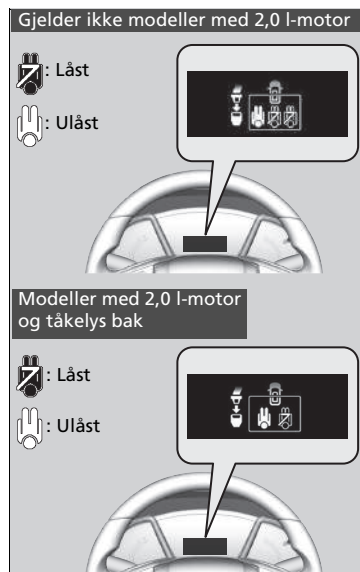
- Det er ingenting tungt plassert på passasjeret foran.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.

Hvis lampen ikke lyser når passasjerer sitter og ikke er fastspent, kan det hende at noe forstyrrer passasjerens sensoren.

Kontroller om følgende tilstander foreligger:

- En pute er plassert i setet.
- En forsetepassasjer sitter ikke korrekt.

Hvis ingen av disse tilstandene foreligger, må bilen kontrolleres av en forhandler.



■ Bakseter*

Bilen din overvåker bruk av sikkerhetsbelte i baksetet. Skjermbildet varsler deg dersom noen av sikkerhetsbeltene bak er i bruk.

Skjermbildet vises når:

- En bakdør åpnes og lukkes.
- En av passasjerene bak har festet eller løsnet sikkerhetsbeltet.

Lydsignalet høres hvis sikkerhetsbeltet til en passasjer bak løsnes mens du kjører.

Automatiske sikkerhetsbeltestrammere

Modeller uten tåkelys bak

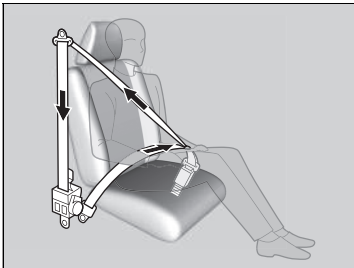
Forsetene er utstyrt med automatiske sikkerhetsbeltestrammere for å forbedre sikkerheten.

Strammerne strammer automatisk sikkerhetsbeltene foran under en moderat til alvorlig frontkollisjon, av og til selv om kollisjonen ikke er alvorlig nok til å blåse opp en av eller begge kollisjonsputene foran.

Modeller med tåkelys bak

Forsetene og de ytre baksetene er utstyrt med automatiske sikkerhetsbeltestrammere for økt sikkerhet.

Strammerne strammer automatisk sikkerhetsbeltene foran og de ytre sikkerhetsbeltene bak under en moderat til alvorlig frontkollisjon, av og til selv om kollisjonen ikke er alvorlig nok til å blåse opp kollisjonsputene foran.



Automatiske sikkerhetsbeltestrammere

Sikkerhetsbeltestrammerne fungerer bare én gang. Når en strammer blir aktivert, tennes den tilhørende SRS-lampen. Be forhandleren om å skifte strammeren og å kontrollere sikkerhetsbeltesystemet grundig da det kanskje ikke gir beskyttelse i en eventuell kollisjon.

Under en moderat til alvorlig sidekollisjon kan strammeren på den siden av bilen også bli aktivert.

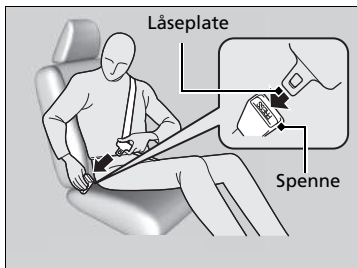
Feste et sikkerhetsbelte

Etter at du har justert et sikkerhetsbelte foran til riktig posisjon og sitter oppreist og godt tilbaketilt i setet:

► **Justering av setene** S. 243



1. Dra sikkerhetsbeltet langsomt ut.



2. Sett låseplaten inn i spennen, og dra i beltet for å forsikre deg om at bøylen sitter godt.

► Sørg for at beltet ikke er vridd eller sitter fast i noe.

► Feste et sikkerhetsbelte

Ingen burde sitte i et sete med et sikkerhetsbelte som ikke virker eller som ikke ser ut til å virke som det skal. Hvis det brukes et sikkerhetsbelte som ikke virker som det skal, kan det hende at passasjeren ikke blir beskyttet under en kollisjon. Få forhandleren til å kontrollere beltet så fort som mulig.

Hvis sikkerhetsbeltet ser ut til å være låst i helt inntrukket stilling, trekker du det bestemt ut på skulderbeltet én gang, og deretter trykker du det inn igjen.

Trekk det deretter jevnt ut av rullen og fest det. Hvis du ikke kan løsne sikkerhetsbeltet fra helt inntrukket stilling, må du ikke la noen sitte i setet, og du må ta med kjøretøyet til en forhandler for reparasjon.

► **Om sikkerhetsbeltene** S. 46

► **Kontroll av sikkerhetsbelte** S. 56



3. Plasser hoftedelen av beltet så lavt som mulig over hoftene, og dra deretter skulderdelen av beltet oppover slik at hoftedelen sitter godt. Dette gjør at de sterke bekkenbeina tar støtet under en kollisjon og reduserer faren for indre skader.
4. Om nødvendig drar du i beltet igjen for å fjerne eventuell slakk, og kontrollerer deretter at beltet hviler over midten av brystet og over skulderen. Dette sprer kreftene under en kollisjon over de sterkeste beina i overkroppen.

► Feste et sikkerhetsbelte

⚠ ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltene ikke er plassert riktig kan det føre til alvorlig skade eller død under en kollisjon.

Sørg for at alle sikkerhetsbeltene er plassert riktig, før du kjører.

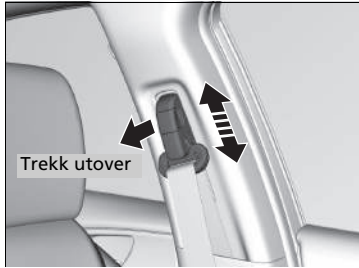
Når du skal slippe opp beltet, trykker du på den røde **PRESS**-knappen og fører deretter beltet tilbake for hånd til det er trukket helt tilbake.

Når du går ut av kjøretøyet, må du passe på at beltet er trukket inn slik at det ikke blir sittende fast i døren når den lukkes.

Du må aldri sette inn fremmedlegemer i spennen eller låsemekanismen.

■ Justering av skulderfestet

Forsetene har justerbare skulderfester slik at de kan tilpasses høyere og kortere personer.



1. Flytt festet oppover eller nedover mens du trekker skulderankeret utover.
2. Plasser festet slik at beltet hviler tvers over midten av brystet og over skulderen.

▣ Justering av skulderfestet

Høyden på skulderfestet kan justeres til fire nivåer. Hvis beltet er i kontakt med halsen, senker du høyden ett trinn av gangen.

Etter justering må du sørge for at skulderfesteposisjonen er sitter godt.

■ Råd for gravide

Hvis du er gravid, er den beste måten å beskytte deg og ditt ufødte barn på når du kjører eller sitter på i et kjøretøy alltid å ha på sikkerhetsbeltet. Når du posisjonerer sikkerhetsbeltet, skal du ha skulderbeltet over brystet, unngå magen, og holde hoftedelen av beltet så lavt som mulig over hoftene. (Se illustrasjon.)

Ha skulderbeltet over brystet, og unngå magen.



Ha hoftedelen av beltet så lavt over hoftene som mulig.

▣ Råd for gravide

Hver gang du går til kontroll, spør du legen om det er greit for deg å kjøre bil.

Slik reduserer du risikoen for skader både på deg og ditt ufødte barn som kan oppstå ved at kollisjonsputen foran blåses opp:

- Sitt med rak rygg når du kjører, og juster beltet så langt bakover som mulig slik at du samtidig kan ha full kontroll over bilen.
- Når du sitter i passasjeretset foran, justerer du setet så langt bakover som mulig.

Kontroll av sikkerhetsbelte

Kontroller tilstanden til sikkerhetsbeltene jevnlig på følgende måte:

- Trekk hvert belte helt ut, og se etter frynser, kuttskader, brennmerker og slitasje.
- Kontroller at låseplatene og spennene fungerer som de skal og at beltene trekkes lett tilbake.
 - Hvis et belte ikke trekkes lett tilbake, kan rengjøring av beltet rette problemet. Bruk kun mild såpe og varmt vann. Ikke bruk bleke- eller løsemidler for rengjøring. Forsikre deg om at beltet er helt tørt før du lar det trekkes tilbake.

Et belte som ikke er i god tilstand eller ikke fungerer som det skal, gir ikke korrekt beskyttelse og må skiftes så fort som mulig.

Et belte som har blitt slitt under en kollisjon, gir kanskje ikke like god beskyttelse under en påfølgende kollisjon. Få sikkerhetsbeltene kontrollert av en forhandler etter en eventuell kollisjon.

☒ Kontroll av sikkerhetsbelte

⚠ ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltene ikke kontrolleres eller vedlikeholdes, kan det føre til alvorlige skader eller død hvis sikkerhetsbeltene ikke fungerer som de skal ved behov.

Kontroller sikkerhetsbeltene jevnlig og få eventuelle problemer korrigert så fort som mulig.

ADVARSEL: Brukeren må ikke gjøre modifikasjoner eller tilføyelser som enten kan hindre sikkerhetsbeltets justeringsenheter fra å fungere for å fjerne slakk, eller hindre sikkerhetsbelteenheten fra å bli justert for å fjerne slakk.

ADVARSEL: Det er viktig å skifte ut hele enheten etter at den er slitt i en alvorlig kollisjon selv om det ikke er synlige skader på enheten.

ADVARSEL: Det bør unngås å fjerne skitt på stroppen med pussemidler, oljer og kjemikalier, og særlig med batteriesyre. Rengjøring kan utføres på en sikker måte med mild såpe og vann. Beltet skal erstattes hvis stroppen blir frynsete, skitten eller skadet.

Festepunkter

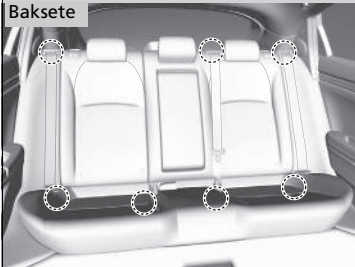
Forsete



Ved utskifting av sikkerhetsbelter skal festepunktene brukes som vist på bildene. Forsetet har et hofte-skulderbelte.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

Baksete

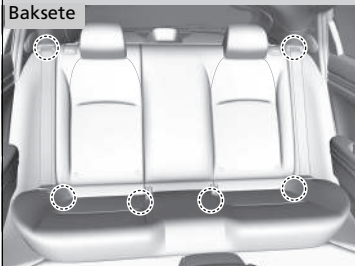


Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

Baksetet har tre hofte-skulderbelter.

Modeller med 2,0 l-motor

Baksete



Modeller med 2,0 l-motor


Baksetet har to hofte-/skulderbelter.

Kollisjonsputesystemets komponenter

Kollisjonsputene foran, på siden foran og sidekollisjonsgardinene på siden utløses i henhold til kollisjonenens retning og kraft.

Kollisjonsputesystemet inneholder:

- To SRS-kollisjonsputer (Supplemental Restraint System – kollisjons sikringssystem) foran. Kollisjonsputen på førersiden oppbevares i midten av rattet; kollisjonsputen på passasjersiden foran oppbevares i dashbordet. Begge er merket med **SRS AIRBAG**.
- To sidekollisjonsputer, en for føreren og en for passasjeren foran. Kollisjonsputene oppbevares i ytterkantene av seteryggene. Begge er merket med **SIDE AIRBAG**.
- To sidekollisjonsgardiner på siden, en for hver side av bilen. Kollisjonsputene oppbevares i taket, over sidevinduene. Fremre og bakre stolper er merket med **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- En elektronisk styreenhet som, når tenningen er PÅ *1, kontinuerlig overvåker informasjon om de ulike kollisjonsensorene, sete- og spennesensorene, kollisjonsputeutløserne, beltestrammerne og annen kjøretøyinformasjon. Enheten kan registrere slik informasjon under en kollisjon.
- Automatiske beltestrammere for forsetene og de ytre baksetene.*
- Kollisjonsensorer som kan registrere en moderat til alvorlig front- eller sidekollisjon.
- En varsellampe på instrumentpanelet som varsler om et mulig problem med kollisjonsputesystemet eller sikkerhetsbeltestrammerne.

Modeller med tåkelys bak

- En lampe på dashbordet som varsler deg om at den fremre kollisjonsputen for passasjeren foran er slått av.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

■ Viktige fakta om kollisjonsputene

Kollisjonsputer kan utgjøre alvorlig fare. For at de skal kunne gjøre jobben sin, må kollisjonsputene blåses opp med enorm kraft. Selv om kollisjonsputer hjelper til med å redde liv, kan de også forårsake brannskår, skrammer, og andre mindre skader, av og til også dødelige hvis passasjerene ikke har sikkerhetsbeltet riktig på, og ikke sitter riktig.

Hva du bør gjøre: Ha alltid på deg sikkerhetsbeltet riktig, og sitt oppreist og så langt unna rattet som mulig samtidig som du fortsatt har full kontroll over bilen. En passasjer foran bør skyve setet så langt tilbake fra dashbordet som mulig.

Husk imidlertid at intet sikkerhetssystem kan forhindre alle skader, eller dødsfall, som kan oppstå under en alvorlig kollisjon, selv når sikkerhetsbeltene brukes riktig og kollisjonsputene utløses.

Det må ikke plasseres harde eller skarpe gjenstander mellom deg selv og en kollisjonspute foran. Plassering av harde eller skarpe gjenstander på fanget, eller kjøring med pipe eller andre skarpe gjenstander i munnen kan medføre skader dersom kollisjonsputen foran deg blåses opp.

Ikke fest eller plasser gjenstander på kollisjonsputedekslene foran. Gjenstander på dekslene som er merket med **SRS AIRBAG**, kan hindre kollisjonsputene i å fungere korrekt eller fly rundt inne i bilen og skade personer dersom kollisjonsputene blåses opp.

▣ Viktige fakta om kollisjonsputene

Ikke forsøk å deaktivere kollisjonsputene. Kollisjonsputer og sikkerhetsbelter gir sammen den beste beskyttelsen.

Når du kjører, må du holde hender og armer utenfor utløsningsbanen til kollisjonsputen foran ved å holde på hver side av rattet. Ikke legg en arm over kollisjonsputedekselet.

Kollisjonsputetyper

Bilen er utstyrt med tre typer kollisjonsputer:

- **Kollisjonsputer foran:** Kollisjonsputer foran fører- og passasjeretene.
- **Sidekollisjonsputer:** Kollisjonsputer i seteryggen på fører- og passasjeret.
- **Sidekollisjongardiner på siden:** Kollisjonsputer over sidevinduene.

Hver enkelt blir beskrevet på de neste sidene.

Kollisjonsputer foran (SRS)


SRS-kollisjonsputene foran blåses opp under en moderat til alvorlig frontkollisjon for å beskytte hodet og brystet til føreren og/eller passasjerer foran.

SRS (kollisjonsikringssystem) indikerer at kollisjonsputene er utformet for å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Sikkerhetsbeltene er passasjerens primære sikkerhetssystem.

■ Plassering

Kollisjonsputene foran oppbevares i midten av rattet for føreren, og i dashbordet for passasjerer foran. Begge kollisjonsputene er merket med **SRS AIRBAG**.

☒ Kollisjonsputetyper

Kollisjonsputene kan blåses opp når tenningsbryteren er i stillingen PÅ ^{*1}.

Når en kollisjonspute blåses opp under en kollisjon, kan det komme litt røyk. Dette skyldes forbrenningen som skjer ved utløsningen av putene og er ikke skadelig. Personer med luftveisplager kan oppleve et midlertidig ubehag. Hvis dette skjer, bør du komme deg ut av bilen så snart det er trygt.

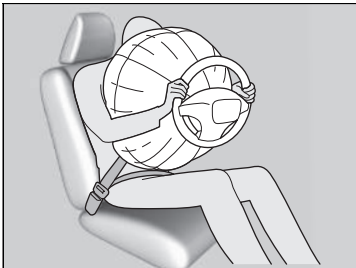
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

■ Betjening

Kollisjonsputene foran er utformet for å blåses opp under moderate til alvorlige frontkollisjoner. Når bilen reduserer farten brått, sender sensorene informasjon til kontrollenheten som gir én eller begge kollisjonsputene foran signal om å blåses opp.

En frontkollisjon kan enten være front mot front eller i vinkel mellom to biler, eller når en bil kolliderer med en stillestående gjenstand, for eksempel en betongmur.

■ Slik fungerer kollisjonsputene foran



Selv om sikkerhetsbeltet holder overkroppen tilbake, gir kollisjonsputen foran supplerende beskyttelse for hodet og brystet.

Kollisjonsputene foran tømmes for luft øyeblikkelig slik at de ikke forstyrrer førerens synsfelt eller evnen til å styre eller betjene andre kontroller.

Den totale tiden som går med til oppblåsning og tømming, er så rask at de fleste ikke oppfatter at kollisjonsputene ble utløst, før de ser dem ligge i fanget.

■ Når kollisjonsputer foran ikke bør utløses

Små frontkollisjoner: Kollisjonsputer foran ble utformet for å supplere sikkerhetsbelter og redde liv, ikke for å forhindre skrubbsår eller sågar beinbrudd, som kan oppstå under en mindre alvorlig til alvorlig frontkollisjon.

Sammenstøt fra siden: Kollisjonsputer foran kan gi beskyttelse når en plutselig retardasjon gjør at føreren eller passasjeren foran beveger seg mot fronten av bilen. Sidekollisjonsputer og sidekollisjongardiner har blitt spesielt utformet for å redusere alvorlighetsgraden til skader som kan oppstå under en moderat til alvorlig sidekollisjon som kan føre til at føreren eller passasjeren beveger seg mot siden av bilen.

Sammenstøt bakfra: Nakkestøtter og sikkerhetsbelter er din beste beskyttelse under en kollisjon bakfra. Kollisjonsputer foran kan ikke gi noen betydelig beskyttelse og er ikke utformet for å utløses under slike kollisjoner.

Velt: Sikkerhetsbelter og sidekollisjongardiner gir den beste beskyttelsen under en velt. Fordi kollisjonsputer foran gir liten eller ingen beskyttelse, er de ikke utformet for å utløses under en velt.

■ Når kollisjonsputer foran utløses med liten eller ingen synlig skade

Fordi kollisjonsputesystemet registrerer en plutselig retardasjon, kan et sterkt sammenstøt mot bilens ramme eller hjuloppheng føre til at én eller flere av kollisjonsputene utløses. Eksempler på dette er hvis du kjører inn i en fortauskant, kanten på et hull eller et annet lavt, stillestående objekt som forårsaker en plutselig retardasjon i bilens understell. Siden sammenstøtet var under bilen, kan det hende at skaden ikke er synlig for det blotte øye.

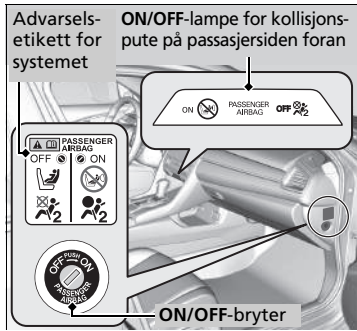
■ Når kollisjonsputer foran ikke utløses, selv om utvendig skade virker alvorlig

Siden knuselige karosserideler tar imot kollisjonens energi under et sammenstøt, er det ikke alltid at mengden synlig skade er en indikasjon på om kollisjonsputene fungerer som de skal. Faktisk kan noen kollisjoner føre til alvorlig skade, men ingen utløsning av kollisjonsputene fordi det ikke var behov for kollisjonsputene eller fordi de ikke hadde gitt beskyttelse selv om de hadde blitt utløst.

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden*

Hvis det ikke kan unngås å montere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeret foran, må du deaktivere kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran manuelt ved hjelp av tenningsnøkkelen eller den innebygde nøkkelen.

ON/OFF-bryter for frontkollisjonspute på passasjersiden

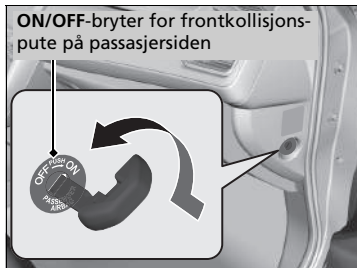


Når bryteren for frontkollisjonspute på passasjersiden **ON/OFF** er i stillingen: **OFF**: Frontkollisjonspute på passasjersiden er deaktivert. Kollisjonsputen på passasjersiden foran blåses ikke opp under en frontkollisjon som blåser opp førerens frontkollisjonspute.

Av-lampen for frontkollisjonsputen på passasjersiden forblir på som en varsel.

ON: Frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktivert. På-lampen for frontkollisjonsputen på passasjersiden tennes og fortsetter å lyse i omtrent 60 sekunder.

For å deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden



1. Sett på parkeringsbremsen, og sett tenningsbryteren i stillingen LÅS *1. Ta ut nøkkelen.
2. Åpne passasjerdøren foran.
3. Sett inn tenningsnøkkelen i **ON/OFF**-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran.
 - Denne bryteren er plassert på sidepanelet i instrumentpanelet på frontpassasjersiden.
4. Vri nøkkelen til **OFF**, og fjern den fra bryteren.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden*

⚠ ADVARSEL

Frontkollisjonspute på passasjersiden må slås av, hvis det ikke er mulig å unngå å plassere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeret foran.

Hvis frontkollisjonsputen på passasjersiden foran utløses, kan den treffe barnesikringssystemet med tilstrekkelig kraft til å drepe eller skade barnet alvorlig.


⚠ ADVARSEL

Sørg for å slå på frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden når det ikke benyttes et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeret foran.

Hvis frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden ikke aktiveres kan det medføre alvorlig skade eller død under en kollisjon.

FORTSETTES

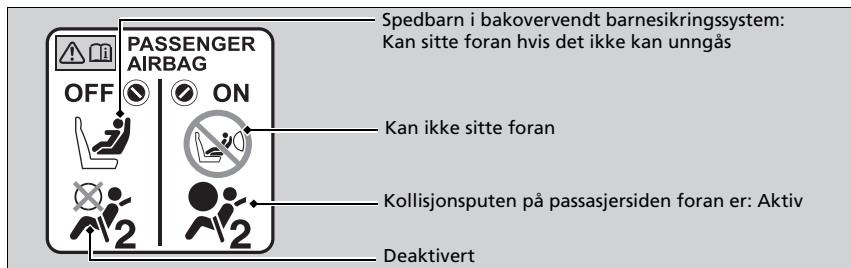
■ Av-lampe for kollisjonspute på passjersiden foran

Når frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden er aktivert, vil varsellampen slukke etter noen sekunder når tenningsbryteren vris til PÅ *1.

Når frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden er deaktivert, fortsetter varsellampen å lyse, eller slås av et lite øyeblikk og tennes deretter igjen.

■ Etikett for deaktiveringssystem for kollisjonspute på passasjersiden foran

Denne bryteren er plassert på sidepanelet til instrumentpanelet på passasjersiden foran.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

►► Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden *

MERK

- Bruk kjøretøyets tenningsnøkkel eller innebygde nøkkel til å slå på **ON/OFF**-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran. Hvis du bruker en annen nøkkel, kan bryteren skades, eller frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden vil kanskje ikke virke korrekt.
- Døren må ikke lukkes, og det må ikke brukes overdreven makt på tenningsnøkkel eller den innebygde nøkkelen mens nøkkelen står i **ON/OFF**-bryteren for kollisjonspute på passasjersiden foran. Bryteren eller nøkkelen kan skades.

Vi anbefaler sterkt at du ikke monterer et bakovervendt barnesikringsystem i passasjeret foran.

Beskyttelse av spedbarn S. 77

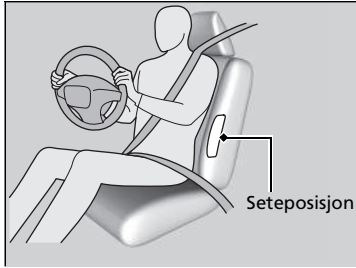
Det er ditt ansvar å endre innstillingen for frontkollisjonsputen på passasjersiden til **OFF** når du plasserer et bakovervendt barnesikringsystem i passasjeret foran.

Når et bakovervendt barnesikringsystem ikke er i bruk i passasjeret foran, skal systemet slås på igjen.

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputene hjelper til med å beskytte overkroppen og bekkenet til føreren eller passasjeren foran under en moderat til alvorlig sidekollisjon.

■ Plassering



Sidekollisjonsputene er plassert i den ytre kanten av førersetets og passasjeretets rygg.

Begge er merket med **SIDE AIRBAG**.

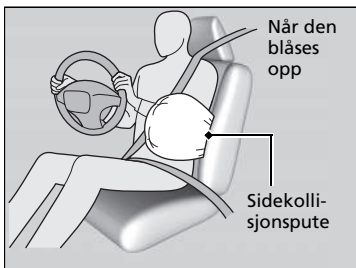
► Sidekollisjonsputer

Forsetepassasjeren må ikke lene seg i sideretningen med hodet i utløsningsområdet for sidekollisjonsputen.

En sidekollisjonspute som utløses, kan slå med stor kraft og skade passasjeren alvorlig.

Ikke fest tilbehør på eller ved sidekollisjonsputene. De kan virke inn på hvordan kollisjonsputene fungerer, eller skade noen hvis en kollisjonspute blåses opp.

■ Betjening



Når sensorene registrerer et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden, gir kontrollenheten signal til sidekollisjonsputen på sammenstøtsiden om øyeblikkelig å blåse seg opp.

■ Når sidekollisjonsputer utløses med liten eller ingen synlig skade

Fordi kollisjonsputesystemet føler en brå reduksjon i farten, kan et sterkt sammenstøt mot siden av bilens ramme føre til at en sidekollisjonspute utløses. I slike tilfeller kan det være liten eller ingen skade, men sidestøtsensorene registrerte et sammenstøt som var alvorlig nok til å aktivere kollisjonsputen.

■ Når kollisjonsputer foran ikke utløses selv om synlig skade virker alvorlig

Det kan hende at en sidekollisjonspute ikke utløses under et sammenstøt som resulterer i tilsynelatende alvorlig skade. Dette kan skje når punktet for sammenstøtet var langt foran eller bak på bilen, eller når bilens støtabsorberende karosserideler tok mesteparten av kollisjonens energi. I begge tilfeller ville det ikke ha vært behov for kollisjonsputen, som ikke hadde gitt beskyttelse hvis den hadde blitt utløst.

► Sidekollisjonsputer

Dekslene på forseteryggen må ikke dekkes til eller skiftes ut uten avtale med en forhandler.

Feil utskifting eller tildekking av deklene på forseteryggen kan hindre at sidekollisjonsputene utløses korrekt under en sidekollisjon.

Sidekollisjongardiner

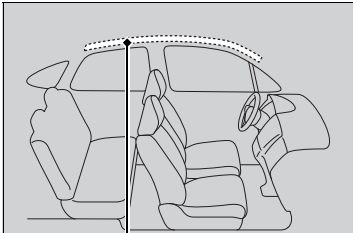
Modeller med 2,0 l-motor

Sidekollisjongardinene beskytter hodene til føreren og passasjerene under en moderat til alvorlig sidekollisjon.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

Sidekollisjongardinene beskytter hodene til føreren og passasjerene i ytre sitteposisjoner under et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden.

Plassering



Oppbevaring av sidekollisjongardin på siden

Sidekollisjongardinene er plassert i taket over sidevinduene på begge sider av bilen.

Sidekollisjongardiner

Sidekollisjongardinene er mest effektive når passasjerer har på seg sikkerhetsbeltet riktig og sitter oppreist, godt tilbakelent i setet.

Det må ikke festes gjenstander til sidevinduene eller takstolpene da disse kan hindre at sidekollisjongardinene fungerer korrekt.

Kleshengere eller harde gjenstander må ikke henges opp på en kleskrok. Dette kan medføre skader hvis hodekollisjonsputen på siden blåses opp.

■ Betjening



Sidekollisjonsgardinene er utformet for å bli utløst under et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden.

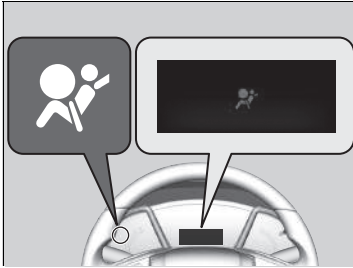
■ Når sidekollisjonsgardinene utløses under en frontkollisjon

En av eller begge sidekollisjonsgardinene kan også bli blåst opp i en moderat til alvorlig frontkollisjon i vinkel.

Lamper for kollisjonsputesystemet

Hvis det oppstår et problem i kollisjonsputesystemet, lyser SRS-lampen, og det vises en melding på skjermbildet.

■ Lampe for kollisjonsikringsystem (SRS)



■ Når tenningsbryteren vris til PÅ *1

Lampen tennes i noen få sekunder og slås deretter av. Dette forteller deg at systemet fungerer som det skal.

Hvis lampen tennes på et hvilket som helst annet tidspunkt, eller ikke tennes i det hele tatt, må du få systemet kontrollert av en forhandler så fort som mulig. Gjør du ikke det, kan det hende at kollisjonsputene og sikkerhetsbeltestrammerne ikke fungerer som de skal ved behov.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

► Lampe for kollisjonsikringsystem (SRS)

ADVARSEL

Ignorering av SRS-lampen kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputesystemene eller strammerne ikke fungerer som de skal.

Få bilen kontrollert av en forhandler så fort som mulig hvis SRS-lampen varsler deg om et mulig problem.

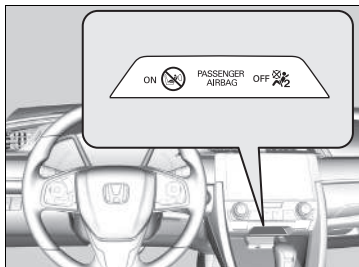
Modeller med tåkelys bak

ADVARSEL

Fjern det bakovervendte barnesikringsystemet umiddelbart fra passasjeretset foran dersom SRS-lampen tennes. Selv om frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert må SRS-lampen ikke ignoreres.

SRS-systemet kan ha en feil som kan medføre at passasjerkollisjonsputen på passasjersiden blir aktivert og dermed kan forårsake alvorlige skader eller død.

■ Av-indikator for kollisjonspute på passasjersiden foran *



■ Når av-lampen for passasjerkollisjonspute tennes

Lampen fortsetter å lyse når frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Når et bakovervendt barnesikringsystem ikke er i bruk i passasjeretet foran, skal systemet slås på igjen manuelt. Lampen skal slukke.

Vedlikehold av kollisjonspute

Du behøver ikke og bør ikke utføre vedlikehold på eller erstatte komponenter i kollisjonsputesystemet selv. Du bør imidlertid få bilen kontrollert av en forhandler i følgende situasjoner:

■ Når kollisjonsputene har blitt utløst

Hvis en kollisjonspute har blitt blåst opp, må kontrollenheten og andre tilhørende deler skiftes. På samme måte må en automatisk sikkerhetsbeltestrammer skiftes når den har blitt aktivert.

■ Når bilen har vært i en moderat til alvorlig kollisjon

Selv om kollisjonsputene ikke blåste seg opp, bør du få forhandleren til å kontrollere det følgende: beltestrammerne for forsetene og de ytre baksetene* og hvert sikkerhetsbelte som ble brukt under kollisjonen.

► Vedlikehold av kollisjonspute

Fjerning av kollisjonsputekomponenter fra bilen er forbudt.

Ved funksjonsfeil eller utkobling eller etter at kollisjonsputen er utløst / sikkerhetsbeltestrammeren har vært i bruk, må kvalifisert personale rådføres.

Vi anbefaler at det ikke benyttes brukte kollisjonsputesystemkomponenter, inkludert kollisjonspute, strammere, sensorer og kontrollenhet.

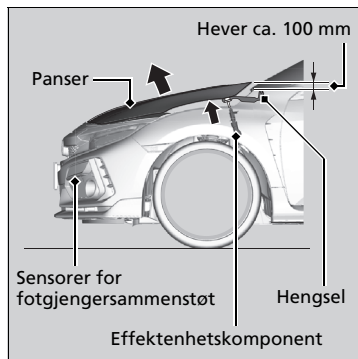
Om systemet for «pop-up»-panser

Systemet for «pop-up»-panser er utformet for å bidra til å redusere hodeskader på fotgjengere hvis de frontkolliderer med bilen.

Systemet aktiveres når

bilen treffer en fotgjenger eller en annen gjenstand i moderat eller høyere hastighet.

Slik fungerer systemet



Når sensorene for sammenstøt med fotgjenger registrerer en viss kraft, aktiveres systemet for «pop-up»-panser, og baksiden av panseret heves.

Det hevede panseret kan bidra til å redusere hodeskader på fotgjengere.

Om systemet for «pop-up»-panser

⚠ ADVARSEL

Når «pop-up»-panseret er aktivert, blir effektenhetens komponenter svært varme og kan forårsake forbrenninger. Ikke berør effektenhetens komponenter før de har kjølt seg ned.

MERK

Ikke forsøk å åpne panseret etter at systemet for «pop-up»-panser har blitt aktivert. Etter aktivering av systemet må du sørge for at det hevede panseret ikke forstyrrer sikten, og kjøre sakte og forsiktig.

Hvis panseret ikke er lukket helt, vil det kanskje ikke fungere som det skal. Forsikre deg om at panseret er helt lukket før du kjører.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Følgende forhold kan også aktivere systemet:

- et kraftig slag mot undersiden av bilen
- kjøring over fartshumper i høy hastighet eller over et stort hull i veien
- når gjenstander påvirker sensorene for sammenstøt med fotgjenger

Systemet blir kanskje ikke aktivert hvis:

- bilen rammes fra siden eller bakfra
- bilen vipper eller velter
- en fotgjenger blir truffet i en vinkel

Andre faktorer, for eksempel hvor, i vinkel og i hvilken hastighet sammenstøtet skjer, kan hindre at systemet for «pop-up»-panser aktiveres.

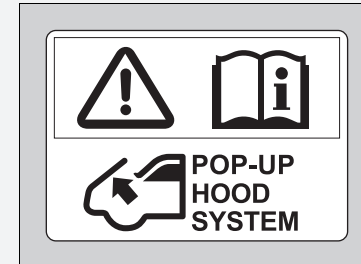
► Om systemet for «pop-up»-panser

For at systemet for «pop-up»-panser skal fungere som tiltenkt:

- Bruk alltid samme dekkstørrelse som originalen. Systemet kan kanskje ikke lese av bilens hastighet riktig med dekk av andre størrelser.
- Bruk aldri makt på systemets effektenhet. Den kan bli skadet hvis du smeller igjen panseret.
- Unngå slag mot sensorene for fotgjengersammenstøt på støtfangeren foran.

Etiketten for systemet for «pop-up»-panser er under panseret:

► **Etikettplasseringer** S. 105



■ Systemvarselmelding for «pop-up»-panser



■ Når tenningsbryteren vris til PÅ *1

Det vises en varselmelding i skjermbildet hvis det er et mulig problem med «pop-up»-panseret.

Vedlikehold av systemet for «pop-up»-panser

Du behøver ikke og bør ikke utføre vedlikehold på eller erstatte komponenter i systemet for «pop-up»-panser.

Hvis systemet for «pop-up»-panser noen gang har blitt aktivert, må du imidlertid få styreenheten og andre relaterte deler skiftet ut av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

► Systemvarselmelding for «pop-up»-panser

ADVARSEL

Hvis du overser meldingen om «pop-up»-panseret, kan det føre til funksjonsfeil ved «pop-up»-panseret. Det kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall hvis bilen treffer en fotgjenger.

Hvis meldingen om «pop-up»-panseret vises, må du få bilen kontrollert av en forhandler så snart som mulig.

► Vedlikehold av systemet for «pop-up»-panser

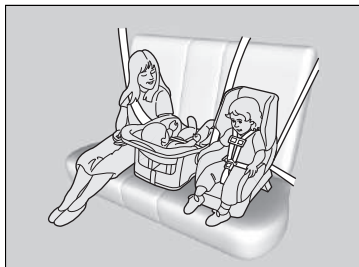
Hvis støtfangeren foran er skadet, må du få bilen kontrollert av en forhandler selv om systemet for «pop-up»-panser ikke ble aktivert.

Beskytte barn i bil

Hvert år blir mange barn skadd eller drept i bilkollisjoner fordi de enten ikke er fastspent eller ikke riktig fastspent. Faktisk er bilulykker den fremste dødsårsaken for barn på 12 år og under.

For å redusere antall dødsfall og skader blant barn skal spedbarn og barn være korrekt festet når de sitter på i en bil.

Barn bør sitte riktig fastspent i baksetet. Årsaken til dette er:



- En kollisjonspute foran eller på siden som blåses opp, kan skade eller drepe et barn som sitter i forsetet.
- Et barn i forsetet har større sannsynlighet for å ha innvirkning på førerens evne til å kontrollere bilen på en sikker måte.
- Ifølge statistikken er barn i alle størrelser og aldre tryggere når de er riktig fastspent i baksetet.

▣ Beskytte barn i bil

⚠ ADVARSEL

Barn som ikke er fastspent eller som ikke er riktig fastspent, kan bli alvorlig skadet eller miste livet under en kollisjon.

Et barn som er for lite for et sikkerhetsbelte, bør være riktig fastspent i et godkjent barnesikringsssystem. Et større barn bør være riktig fastspent med sikkerhetsbelte, om nødvendig bruke en sittepute.

I mange land krever loven at alle barn under 12 år og de som er lavere enn 150 cm, skal være korrekt sikret i et baksete.

I mange land er det obligatorisk å bruke et offisielt godkjent og passende barnesikringsssystem ved transport av et barn i alle passasjer seter. Kontroller kravene i de lokale forskriftene.

Vi anbefaler at barnesikring oppfylder FN-forskrift nr. 44 eller nr. 129*, eller forskriftene i de aktuelle landene.

▣ **Valg av barnesikringsssystem** S. 80

- Alle barn som er for små til å bruke sikkerhetsbelter, må være korrekt festet i en godkjent barnesikring som er ordentlig festet til bilen av sikkerhetsbeltet eller et festesystem.
- La aldri et barn sitte på fanget, da det er umulig å beskytte det under en eventuell kollisjon.
- Fest aldri et sikkerhetsbelte over deg selv og et barn. Under en kollisjon vil beltet sannsynligvis presses dypt inn i barnet og forårsake alvorlige eller livstruende skader.
- La aldri to barn bruke samme sikkerhetsbelte. Begge barna kan bli svært alvorlig skadet under en kollisjon.

► Beskytte barn i bil

Solskjerm på passasjersiden foran

⚠ ADVARSEL



Et bakovervendt barnesikringssystem må **ALDRI** brukes i et sete som er beskyttet med en **AKTIV KOLLISJONSPUTE** foran. Dette kan forårsake **DØD** eller **ALVORLIGE SKADER** hos **BARNET**.

Modeller uten tåkelys bak

Dørstolpe på passasjersiden foran

⚠ ADVARSEL



Ytterst farlig!
IKKE bruk et bakovervendt barnesikringssystem i et sete som er beskyttet av en kollisjonspute på forsiden.

- Ikke la barn betjene dørene, vinduene eller setejusteringer.
- Ikke etterlat barn i bilen uten oppsyn, særlig i varmt vær når bilkupeen kan bli varm nok til å ta livet av dem. De kan også aktivere bilkontroller og gjøre at bilen beveger seg uventet.

► Beskytte barn i bil

ADVARSEL: Bruk låseknappen for elektriske vinduer for å hindre barn i å åpne vinduene. Bruk av denne funksjonen hindrer barna i å leke med vinduene og dermed utsette seg for farer eller distrahere føreren.

► **Åpning/lukking av de elektriske vinduene**
S. 212

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen eller andre personer sitter i den.

For å minne deg om faren ved fremre kollisjonspute og barnesikring har bilen en advarselsetikett på passasjerens solskjerm.

Les og følg instruksjonene på denne etiketten.

► **Advarselsetiketter** S. 105

Sikring av spedbarn og små barn

■ Beskyttelse av spedbarn

Et spedbarn må være riktig fastspent i et bakovervendt, tilbakelent barnesikringssystem til spedbarnet når seteprodusentens vekt- eller høydegrense for setet, og spedbarnet er minst ett år gammelt.



■ Plassering av et bakovervendt barnesikringssystem

Barnesikringssystemet må plasseres og sikres i baksetet.

- Vi anbefaler på det sterkeste at du monterer barnesikringen direkte bak passasjeret foran, flytter setet så langt frem som nødvendig og lar det være ledig.
- Sørg for at det ikke er noen kontakt mellom barnesikringen og setet foran den. Alternativt kan det være en idé å få tak i en mindre, bakovervendt barnesikring.

☒ Beskyttelse av spedbarn

⚠ ADVARSEL

Plassering av et bakovervendt barnesikringssystem i forsetet kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputen til passasjerer foran blåses opp.

Plasser alltid et bakovervendt barnesikringssystem i baksetet, ikke i forsetet.

Som påkrevet i FN-forskrift nr. 94:

⚠ ADVARSEL



Et bakovervendt barnesikringssystem må **ALDRI** brukes i et sete som er beskyttet med en **AKTIV KOLLISJONSPUTE** foran. Dette kan forårsake **DØD** eller **ALVORLIGE SKADER** hos **BARNET**.

Mange eksperter anbefaler bruk av et bakovervendt barnesikringssystem frem til toårsalderen hvis barnets høyde og vekt er passende for et bakovervendt barnesikringssystem.

Når det er montert riktig, kan et bakovervendt barnesikringsystem forhindre at føreren eller passasjereren foran kan flytte setet helt tilbake, eller fra å låse seteryggen i ønsket stilling.

► Beskyttelse av spedbarn

Hvis kollisjonsputen for passasjersiden foran utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesikringsystemet med stor kraft, noe som kan forskyve eller ødelegge systemet og skade barnet alvorlig.

Bakovervendte barnesikringsystemer må aldri monteres i forovervendt posisjon.

Se alltid produsentens instruksjoner før du monterer barnesikringsystemet.

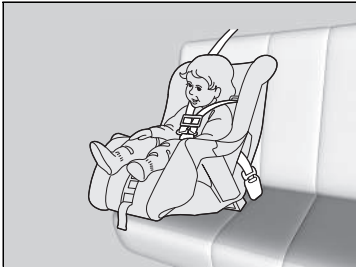
Modeller med tåkelys bak

Hvis det ikke kan unngås å montere et bakovervendt barnesikringsystem i passasjeret foran, må du slå av kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran manuelt.

► **Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden*** S. 63

■ Beskyttelse av mindre barn

Hvis et barn er minst ett år gammelt og har overskredet høyde- og vektbegrensningene til et bakovervendt barnesikringssystem, bør barnet være riktig fastspennet i et godt festet, forovervendt barnesikringssystem til de overskrider høyde- og vektbegrensningene for forovervendt barnesikringssystem.



■ Plassering av et forovervendt barnesikringssystem

Vi anbefaler sterkt at du plasserer et forovervendt barnesikringssystem i baksetet.

Plassering av et forovervendt barnesikringssystem i forsetet kan være farlig. Baksetet er tryggest for et barn.

►► Beskyttelse av mindre barn

⚠ ADVARSEL

Plassering av et forovervendt barnesikringssystem i forsetet kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputen foran blåses opp.

Hvis du må plassere et forovervendt barnesikringssystem foran, flytter du setet så langt tilbake som mulig, og spenner barnet ordentlig fast.

Finn ut av lovene og reglene angående bruk av barnesikringssystemer der du kjører, og følg produsentens instruksjoner.

■ Valg av barnesikringssystem

Noen barnesikringssystemer er nedre festepunkt-kompatible. Noen har en stiv kobling, mens andre har en fleksibel kobling. Begge er like enkle å bruke. Noen eksisterende og tidligere barnesikringssystemer kan bare monteres ved hjelp av sikkerhetsbeltet. Uansett hvilken type du velger, må bruks- og vedlikeholdsinstruksjonene, inkludert anbefalte utløpsdatoer, fra barnesikringssystemets produsent og instruksjonene i denne håndboken følges. Korrekt montering er nøkkelen til best mulig beskyttelse av barnet.

Den fleksible typen er kanskje ikke tilgjengelig i ditt land.

I seteposisjoner og biler der det ikke finnes nedre festepunkter, monteres et barnesikringssystem med sikkerhetsbeltet og en øvre stropp for ekstra sikkerhet. Dette er fordi alle barnesikringssystemer må sikres med sikkerhetsbeltet når det nedre festepunktet ikke er i bruk. Dessuten vil produsenten av barnesikringssystemet kanskje tilråde til at det benyttes et sikkerhetsbelte for å feste et ISOFIX-sikringssystem, så snart barnet når en bestemt vekt. Se produsentens brukerhåndbok for korrekte monteringsinstruksjoner for barnesikringssystem.

■ Viktige hensyn ved valg av barnesikringssystem

Påse at barnesikringssystemet tilfredsstillr følgende tre krav:

- Barnesikringssystemet er av riktig type og størrelse for barnet.
- Barnesikringssystemet er av riktig type for plasseringen.
- Barnesikringen oppfyller sikkerhetsstandardene. Vi anbefaler en barnesikring i samsvar med FN-forskrift nr. 44 eller nr. 129*, eller forskriftene i de aktuelle landene. Se etter godkjenningsmerket på systemet og produsentens samsvarserklæring på pakken.

▣ Valg av barnesikringssystem

Montering av et nedre festepunkt-kompatibelt barnesikringssystem er enkelt.

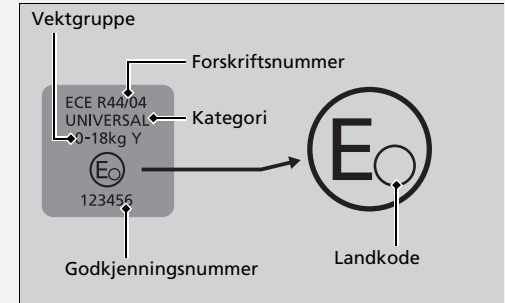
Barnesikringssystemer som er nedre festepunkt-kompatible, er utviklet for å forenkle monteringsprosessen og redusere sannsynligheten for skader som oppstår på grunn av feil montering.

■ Standarder for barnesikringer

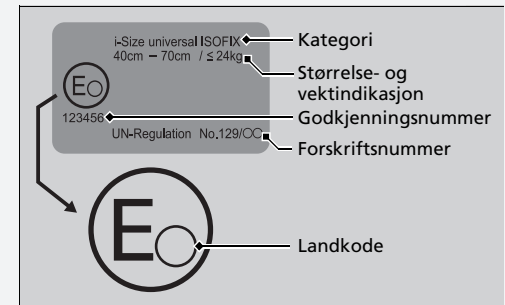
Hvis et barnesikringssystem (enten i-Size*/ISOFIX-type eller en hvilken som helst type utstyrt med et sikkerhetsbelte) tilfredsstillen den aktuelle FN-forskriften, vil det ha et godkjenningssmerke, som vist i tabellen ved siden av. Før du kjøper eller bruker et barnesikringssystem, må du passe på å kontrollere godkjenningssmerket og kontrollere at det er kompatibelt med bilen og barnet, og at det er i samsvar med den aktuelle FN-forskriften.

Valg av barnesikringssystem

Eksempel på FN-forskrift nr. 44-godkjenningssmerke



Eksempel på FN-forskrift nr. 129-godkjenningssmerke*



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Barnesikringssystemer kompatible med nedre festepunkt

De to ytre baksetene i bilen er utstyrt med nedre festepunkter. Likevel er ikke alle de forskjellige typene barnesikringssystemer egnet for bruk i bilen din. Før du kjøper eller bruker en barnesikring som er kompatibel med et nedre festepunkt (i-Size*/ISOFIX), må du se følgende tabeller for å kontrollere at sikringen er egnet for kjøretøyet ditt, seteposisjonen og barnets vekt (vektklasse) og størrelse.

▣ Barnesikringssystemer kompatible med nedre festepunkt

Det er angitt en vektgruppe for noen av barnesikringssystemene. Kontroller vektgruppen som er angitt i produsentens instruksjoner, på pakken og på etiketter på barnesikringssystemet.

De barnesikringssystemene som er oppført i tabellen er originale Honda-produkter. De er tilgjengelige hos din forhandler.

Hvis du vil ha informasjon om installasjon, kan du se i instruksjonshåndboken som fulgte med barnesikringssystemet.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

■ ISOFIX-barnesikringssystem

| Vektgruppe | Størrelsesklasse | Feste | Bilens ISOFIX-posisjoner | | | | Anbefalte barnesikringssystemer*1 |
|----------------------------|------------------|---------|--------------------------|--------------|------------|--------|-----------------------------------|
| | | | Forsetepasasjer | Baksete | | | |
| | | | | Venstre side | Høyre side | Midten | |
| Bærebag | F | ISO/L1 | — | X | X | — | |
| | G | ISO/L2 | — | X | X | — | |
| Gruppe 0 Opptil 10 kg | E | ISO/R1 | — | IL*2 | IL*2 | — | Honda Baby Safe ISOFIX |
| Gruppe 0+ Opptil 13 kg | E | ISO/R1 | — | IL*2 | IL*2 | — | Honda Baby Safe ISOFIX |
| | D | ISO/R2 | — | IL*2 | IL*2 | — | Honda Baby Safe ISOFIX |
| | C | ISO/R3 | — | IL*2 | IL*2 | — | Honda Baby Safe ISOFIX |
| Gruppe I 9 til 18 kg | D | ISO/R2 | — | IL | IL | — | |
| | C | ISO/R3 | — | IL | IL | — | |
| | B | ISO/F2 | — | IUF | IUF | — | Honda ISOFIX |
| | B1 | ISO/F2X | — | IUF | IUF | — | Honda ISOFIX |
| | A | ISO/F3 | — | IUF | IUF | — | Honda ISOFIX |
| Gruppe II 15 til 25 kg | | | — | X | X | — | |
| Gruppe III 22 til 36 kg | | | — | X | X | — | |

▣ Barnesikringssystemer kompatible med nedre festepunkt

Når du kjøper et barnesikringssystem, må du passe på å kontrollere ISOFIX-størrelsesklasse eller festeanordningen for å sikre at setet er kompatibelt med bilen.

| ISOFIX-størrelsesklasse | Festeanordning (CRF) | Beskrivelse |
|-------------------------|----------------------|--|
| G | ISO/L2 | Høyre sidevendt (bærebag) barnesete |
| F | ISO/L1 | Venstre sidevendt (bærebag) barnesete |
| E | ISO/R1 | Bakovervendt barnesete |
| D | ISO/R2 | Bakovervendte barnesikringssystemer med redusert høyde |
| C | ISO/R3 | Bakovervendte barnesikringssystemer med full høyde |
| B1 | ISO/F2X | Forovervendte barnesikringer med redusert høyde |
| B | ISO/F2 | Forovervendte barnesikringer med redusert høyde |
| A | ISO/F3 | Forovervendte barnesikringer med full høyde |

- *1: De nevnte barnesikringssystemene (CRS) gjenspeiler Hondas anbefalinger på publiseringsdatoen. Du bør snakke med en godkjent forhandler for oppdatert informasjon som henviser til våre anbefalte CRS-er. Andre CRS-er kan også være egnet til bruk. Se CRS-produzentens oversikt over anbefalte kjøretøy for hvert produkt.
- *2: Honda Baby Safe ISOFIX har mulighet til å være vendt bakover.
- IUF: Passer for forovervendte ISOFIX-barnesikringer med universell kategori godkjent for bruk i denne vektgruppen.
- IL: Passer til bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer (CRS), inkludert de som er angitt i den tilhørende boksen på høyre kolonne i tabellen. Disse ISOFIX-barnesikringssystemene har kategoriene «spesifikk for kjøretøy», «begrenset» eller «semi-universell».
- X: Seteposisjonen passer ikke for barn i denne vektgruppen.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

■ i-Size-barnesikring

| | Seteposisjon | | | |
|---------------------|--------------|-----------------|---------------|------------------|
| | Forsete | Venstre baksete | Høyre baksete | Midtre seter bak |
| i-Size-barnesikring | — | i-U | i-U | — |

i-U: Egnet for forover- og bakovervendte i-Size universalbarnesikringer.

■ Barnesikringer som skal monteres med hofte/skulder-belte

Ikke alle de forskjellige typene barnesikringssystemer er egnet for bruk i bilen din. Før du kjøper eller bruker en barnesikring, må du se følgende tabeller for å sikre at barnesikringssystemet er egnet for kjøretøyet ditt, seteposisjonen og barnets vekt (vektklasse) og størrelse.

☒ Barnesikringer som skal monteres med hofte/skulder-belte

Det er angitt en vektgruppe for noen av barnesikringssystemene. Kontroller vektgruppen som er angitt i produsentens instruksjoner, på pakken og på etiketter på barnesikringssystemet.

De barnesikringssystemene som er oppført i tabellen er originale Honda-produkter. De er tilgjengelige hos din forhandler.

Hvis du vil ha informasjon om installasjon, kan du se i instruksjonshåndboken som fulgte med barnesikringssystemet.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

■ **Barnesikringer som skal monteres med hofte/skulder-belte**

| Vektgruppe | Seteposisjon | | | | | Anbefalte barnesikringsystemer* ¹ |
|----------------------------|---|-----------------|--------------------|--------------------|--------|--|
| | Forsetepassasjer | | Baksete | | | |
| | ON/OFF-bryter for kollisjonspute på passasjersiden foran* | | Venstre side | Høyre side | Midten | |
| | ON | OFF | | | | |
| Gruppe 0 Opptil 10 kg | X | U* ² | U | U | U | Honda Baby Safe |
| Gruppe 0+ Opptil 13 kg | X | U* ² | U | U | U | Honda Baby Safe |
| Gruppe I 9 til 18 kg | UF* ² | U* ² | U | U | U | Honda ISOFIX (med sikkerhetsbelte) Honda Eclipse |
| Gruppe II 15 til 25 kg | UF* ² | U* ² | U, L* ³ | U, L* ³ | U | Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montert |
| Gruppe III 22 til 36 kg | UF* ² | U* ² | U, L* ³ | U, L* ³ | U | Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montert |

U: Passer for sikringsystemer i kategorien «universell» som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

UF: Passer for forovervendte barnesikringsystemer i kategorien «universell» som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

L: Passer for bestemte barnesikringer (CRS) angitt i denne tabellen.

X: Seteposisjonen passer ikke for barn i denne vektgruppen.

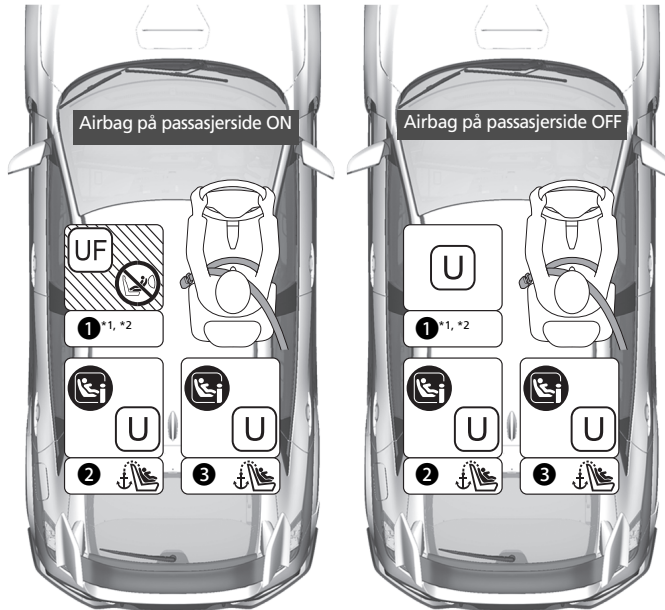
*1: De nevnte barnesikringsystemene (CRS) gjenspeiler Hondas anbefalinger på publiseringsdatoen. Du bør snakke med en godkjent forhandler for oppdatert informasjon som henviser til våre anbefalte CRS-er. Andre CRS-er kan også være egnet til bruk. Se CRS-produsentens oversikt over anbefalte kjøretøy for hvert produkt.

*2: Flytt forsetet helt bakerst på glideskinnen, og juster forseteryggens vinkel til sin mest oppreiste posisjon.

*3: Honda KID FIX XP SICT kan utstyres for å bli festet forovervendt.

Europeiske modeller (2,0 l-motor)

■ Steder for montering av barnesikringsystem



| | |
|--|--|
| | Egnet for universelle sikringsystemer som installeres med bilens sikkerhetsbelter. |
| | Egnet for forovervendte universelle sikringsystemer som installeres med bilens sikkerhetsbelter. |
| | Egnet for i-Size- og ISOFIX-barnesikringsystemer. |
| | Bare egnet for forovervendte sikringsystemer. |
| | Det skal aldri brukes et bakovervendt barnesikringsystem. |
| | Seteposisjon utstyrt med de øvre forankringsfestene. |

*1: Juster glideskinnen til den bakerste stillingen, og juster seteryggen slik at den står i den fremste låste stillingen.

*2: Når du monterer et forovervendt barnesete godkjent av UN R129, setter du setet helt bak og justerer seteryggen til følgende posisjon.

Setet skal være i 2. stilling fra fremste låsestilling, og nakkestøtten skal fjernes. Merk at den fjernede nakkestøtten skal oppbevares i bagasjerommet, slik at den ikke kastes gjennom kupeen ved plutselig bremsing eller kollisjon.

Barnesetet med støtteben kan også festes for andre enn i-Size-seteposisjon.

| Seteposisjonsnummer | Seteposisjon | | | |
|--|---|------|---------|-------|
| | ① | | ② | ③ |
| | Passasjer foran*1 | | 2. rad | |
| | Posisjon for ON/OFF-bryter for kollisjonspute foran for passasjer | | Venstre | Høyre |
| ON | OFF | | | |
| Seteposisjon egnet for universelle sikringsystemer (JA/NEI) | JA Kun forovervendt | JA | JA | JA |
| i-Size-seteposisjon (JA/NEI) | NEI | NEI | JA | JA |
| Seteposisjon egnet for anbefalte originale barnesikringer*3 (JA/NEI) | JA Kun forovervendt | JA | JA | JA |
| Seteposisjon egnet for sideveis festeanordning (L1/L2) | NEI | NEI | NEI | NEI |
| Største egnede bakovervendte festeanordning (R1/R2X/R2/R3) | NEI | NEI | R3 | R3 |
| Største egnede forovervendte festeanordning (F2X/F2/F3) | NEI | NEI | F3 | F3 |
| Største egnede sitteputefeste (B2/B3) | B3*2 | B3*2 | B3 | B3 |

►► Steder for montering av barnesikringsystem

Når du kjøper et barnesikringsystem, må du passe på å kontrollere ISOFIX-størrelsesklasse eller festeanordningen for å sikre at setet er kompatibelt med bilen.

| Festeanordning (CRF) | Beskrivelse |
|----------------------|---|
| ISO/L1 | Venstre sidevendt (bærebag) barnesete |
| ISO/L2 | Høyre sidevendt (bærebag) barnesete |
| ISO/R1 | Bakovervendt barnesete |
| ISO/R2X | Bakovervendte barnesikringsystemer med redusert høyde |
| ISO/R2 | Bakovervendte barnesikringsystemer med redusert høyde |
| ISO/R3 | Bakovervendte barnesikringsystemer med full høyde |
| ISO/F2X | Forovervendte barnesikringer med redusert høyde |
| ISO/F2 | Forovervendte barnesikringer med redusert høyde |
| ISO/F3 | Forovervendte barnesikringer med full høyde |
| ISO/B2 | Forovervendt sittepute med redusert bredde |
| ISO/B3 | Forovervendt sittepute med full bredde |

- *1: Juster glideskinnen til den bakerste stillingen, og juster seteryggen slik at den står i den fremste låste stillingen.
- *2: Når du monterer et forovervendt barnesete godkjent av UN R129, setter du setet helt bak og justerer seteryggen til følgende posisjon. Setet skal være i 2. stilling fra fremste låsestilling, og nakkestøtten skal fjernes. Merk at den fjernede nakkestøtten skal oppbevares i bagasjerommet, slik at den ikke kastes gjennom kupeen ved plutselig bremsing eller kollisjon.
- *3: De nevnte barnesikringsystemene (CRS) gjenspeiler Hondas anbefalinger på publiseringsdatoen. Du bør snakke med en godkjent forhandler for oppdatert informasjon som henviser til våre anbefalte CRS. Andre CRS kan også være egnet – kontakt CRS-produsentene for liste over anbefalte biler.

Barnesetet med støtteben kan også festes for andre enn i-Size-seteposisjon.

■ Liste over originale barnesikringer for Europa

R44

| Vektgruppe | Barnesikringssystem | Kategori |
|--------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Gruppe 0 Opptil 10 kg | — | — |
| Gruppe 0 Opptil 13 kg | — | — |
| Gruppe I 9 til 18 kg | — | — |
| Gruppe II, III 15 til 36 kg | Honda KIDFIX XP SICT | Universell Semi-universell |

R129

| Bruksområde | Barnesikringssystem | Kategori |
|---|------------------------|--------------------------|
| 40 til 83 cm Opptil 13 kg (fødsel–15 måneder) | Honda Baby Safe | Barnesetemodul |
| | Honda Baby Safe ISOFIX | Base for i-Size |
| 76 til 105 cm 8 til 22 kg (15 måneder til 4 år) | Honda ISOFIX | i-Size universell ISOFIX |

■ Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

Et nedre festepunkt-kompatibelt barnesikringssystem kan monteres på begge de to ytre baksetene. Et barnesikringssystem er festet til de nedre festepunktene enten med de stive eller de fleksible tilkoblingene.



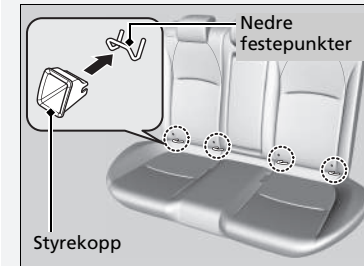
1. Finn forankringsmerkene som er festet til bunnen av seteputen.
2. Trekk ut festepunktdekslene under identifikasjonsmerkene for å avdekke de nedre festepunktene.

► Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

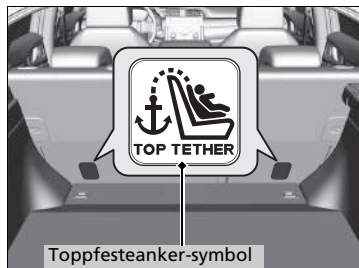
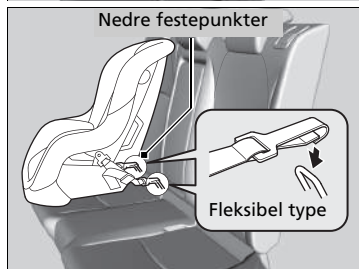
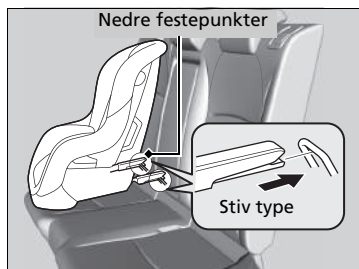
⚠ ADVARSEL

Ikke fest to barnesikringssystemer til samme anker. Ved en eventuell kollisjon kan det være at ett anker ikke er sterkt nok til å holde to barnesikringssystemer. Det kan derfor ryke, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Noen barnesikringssystemer leveres med ekstra styrekopper som forhindrer mulige skader på setetrekket. Følg produsentens instruksjoner ved bruk av styrekopper, og fest dem på de nedre festepunktene som vist på bildet.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller



3. Plasser barnesikringsystemet på bilsetet og fest barnesikringsystemet til de nedre festepunktene i henhold til instruksjonene som fulgte med barnesikringsystemet.

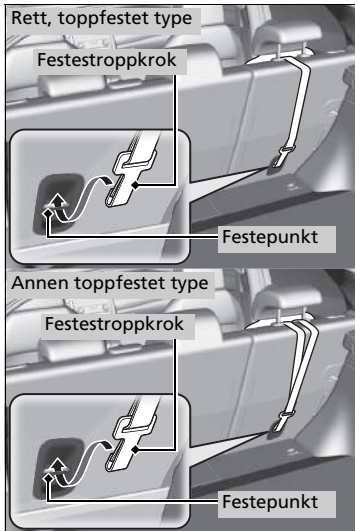
- Ved montering av barnesikringsystemet må det påses at de nedre festepunktene ikke hindres av sikkerhetsbeltet eller av andre gjenstander.

► Montering av et barnesikringsystem kompatibel med nedre festepunkt

ADVARSEL: Bruk aldri en krok som ikke har et toppfesteanker-symbol, når barnesikringen installeres.

Av hensyn til barnets sikkerhet må det påses at barnesikringsystemet er korrekt festet til bilen ved bruk av sikringer som er montert i de nedre festesystemene. Et barnesikringsystem som ikke er korrekt festet, vil ikke gi god nok beskyttelse for et barn i en kollisjon og kan medføre skade på barnet eller på andre personer i bilen.

Den fleksible typen er kanskje ikke tilgjengelig i ditt land.



Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

Barnesikringssystem med festestropp

4. Hev nakkestøtten til sin høyeste posisjon.

► Modeller med bagasjeromsdeksel

► Fell inn bagasjeromsdekselet.

► **Bagasjeromsdeksel*** S. 266

5. Før festestroppen mellom bena på nakkestøtten, og fest stroppekroken til festepunktet.

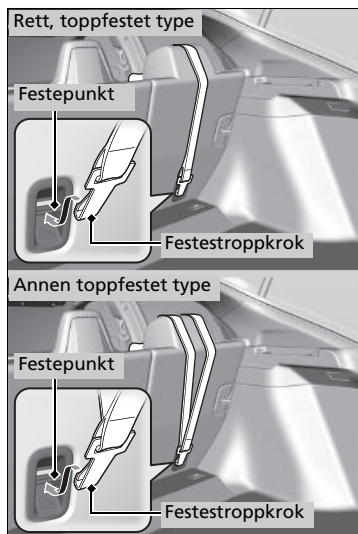
► Pass på at stroppen ikke blir vridd.

6. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.

7. Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet, ved å rugge det forover og bakover og fra side til side. Det skal være liten bevegelse.

8. Sørg for at ubrukte sikkerhetsbelter som kan nås av barnet, er fastspent.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

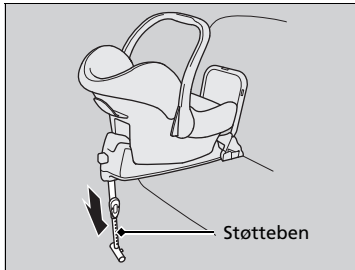


Modeller med 2,0 l-motor

Barnesikringssystem med festestropp

Modeller med bagasjeromsdeksel

4. Fell inn bagasjeromsdekslet.
5. Før festestroppen over nakkestøtten.
 - Pass på at stroppen ikke blir vridd.
6. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.
7. Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet, ved å rulle det forover og bakover og fra side til side. Det skal være liten bevegelse.
8. Sørg for at ubrukte sikkerhetsbelter som kan nås av barnet, er fastspent.

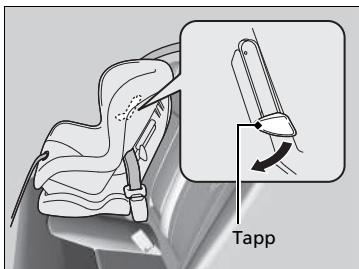
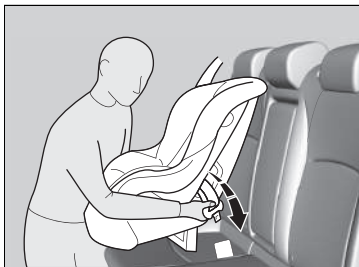


Modeller med tåkelys bak

Barnesikringssystem med støtteben

4. Forleng støttebenet til det berører gulvet i henhold til instruksen fra produsenten av barnesikringen.
 - Bekreft at delen av gulvet som støttebenet står på, er plan. Hvis delen ikke er plan, gir ikke støttebenet tilstrekkelig støtte.
 - Sørg for at det ikke er noen kontakt mellom barnesikringen og setet foran den.

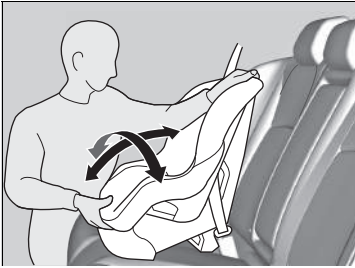
■ Installering av barnesikringssystem med hofter/skulder-belte



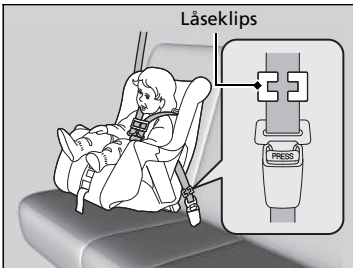
1. Plasser barnesikringssystemet på bilsetet.
2. Før sikkerhetsbeltet gjennom barnesikringssystemet i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet, og sett låseplaten inn i spennen.
 - Sett låseplaten helt inn til den klikker på plass.
3. Skyv låsetappen ned. Før skulderdelen av beltet inn i sporet på siden av sikringssystemet.
4. Grip tak i skulderdelen av beltet i nærheten av spennen, og trekk opp for å fjerne slakk i hoftedelen av beltet.
 - Legg vekt på barnesikringssystemet og skyv det inn i bilsetet når dette gjøres.
5. Plasser beltet riktig, og skyv opp tappen. Pass på at beltet ikke blir vridd.
 - Når tappen skyves opp, trekkes den øvre skulderdelen av beltet opp for å fjerne slakk fra beltet.

▣ Installering av barnesikringssystem med hofter/skulder-belte

Et barnesikringssystem som ikke er korrekt festet, vil ikke gi god nok beskyttelse for et barn i en kollisjon og kan medføre skade på barnet eller på andre personer i bilen.



6. Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet, ved å rugge det forover og bakover og fra side til side. Det skal være liten bevegelse.
7. Sørg for at ubrukte sikkerhetsbelter som kan nås av barnet, er fastspent.

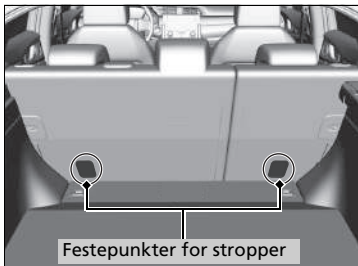


Hvis barnesikringssystemet ikke leveres med en mekanisme som fester beltet, monteres en låseklips på sikkerhetsbeltet.

Etter at trinn 1 og 2 er gjennomgått, trekker du skulderdelen av beltet opp og påser at det ikke er slakk i hoftedelen.

3. Grip godt fast i beltet i nærheten av låseplaten. Klem begge delene av beltet sammen slik at de ikke glipper gjennom låseplaten. Åpne sikkerhetsbeltet.
4. Monter låseklipsen som vist på bildet. Plasser klipsen så nær låseplaten som mulig.
5. Sett låseplaten inn i spennen. Gå til trinn 6 og 7.

■ Ekstra sikkerhet med festestropp



Det er et festepunkt for stropper bak hvert av de ytre baksetene. Hvis du har et barnesikringsystem som leveres med en festestropp, men som kan monteres med et sikkerhetsbelte, kan festestroppen brukes for ekstra sikkerhet.

1. Finn det aktuelle festepunktet for stroppen.

Modeller med bagasjeromsdeksel

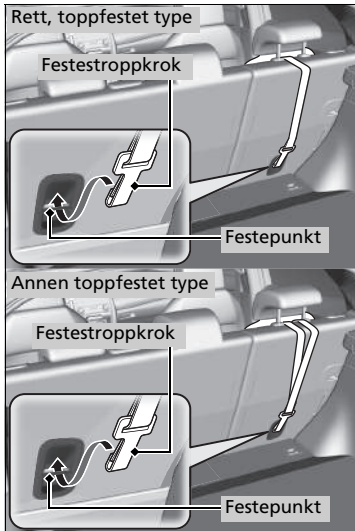
- Fell inn bagasjeromsdekslet.

► **Bagasjeromsdeksel*** S. 266

▣ Ekstra sikkerhet med festestropp

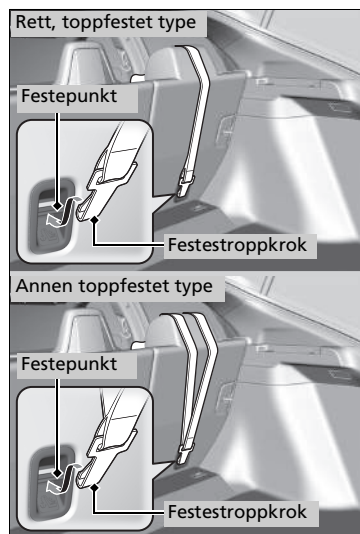
ADVARSEL: Festepunkter for barnesikringsystemer er bare utformet for å kunne motstå belastninger fra korrekt monterte barnesikringsystemer. Disse må aldri benyttes til montering av sikkerhetsbelter for voksne, ledningsnett eller andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Bruk alltid en festestropp for forovervendte barnesikringer når du bruker sikkerhetsbeltet eller nedre festepunkter.



Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

2. Løft nakkestøtten til sin høyeste posisjon, før deretter festestroppen inn mellom nakkestøttebeina. Pass på at stroppen ikke blir vridd.
3. Fest festestroppkroken til festepunktet.
4. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringsystemet.



Modeller med 2,0 l-motor

2. Før festestroppen over nakkestøtten. Pass på at stroppen ikke blir vridd.
3. Fest festestroppkroken til festepunktet.
4. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.

Sikring av større barn

■ Beskytte større barn

På de etterfølgende sidene finner du instruksjoner om hvordan du kan kontrollere om sikkerhetsbeltet sitter riktig, hvilken type sittepute du bør bruke, og annen viktig informasjon som gjelder dersom barnet må sitte i forsetet.

■ Kontrollere at sikkerhetsbeltet passer

Når et barn er for stort for et barnesikringssystem, sikrer du barnet i baksetet ved hjelp av hofter/skulder-beltet. Sørg for at barnet sitter oppreist og helt tilbakeleant, og svar deretter på følgende spørsmål.



■ Sjekkliste

- Kan barnet bøye knærne komfortabelt over setekanten?
- Krysser skulderbeltet mellom barnets hals og arm?
- Er sikkerhetsbeltets hoftedel så lav som mulig, og berører den barnets lår?
- Vil barnet være i stand til å sitte slik hele turen?

Hvis du svarer ja på alle disse spørsmålene, er barnet klart til å bruke hofter/skulder-beltet riktig. Hvis du svarer nei på noen av spørsmålene, må barnet sitte på en sittepute inntil sikkerhetsbeltet passer korrekt uten sittepute.

►► Sikring av større barn

⚠ ADVARSEL

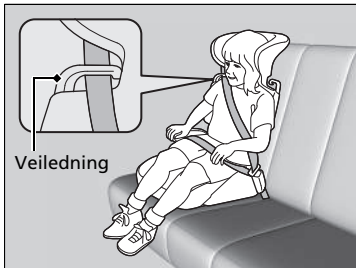
Hvis et barn som er 12 år eller yngre, får sitte foran, kan det føre til skade eller død hvis den fremre kollisjonsputen for passasjer blåses opp.

Hvis et større barn må sitte i forsetet, skal bilsetet flyttes så langt bak som mulig, barnet må sitte riktig oppreist og bruke sikkerhetsbeltet korrekt, eventuelt med en sittepute etter behov.

■ Sitteputer



Hvis et hofte/skulder-belte ikke kan brukes riktig, plasserer du barnet på en sittepute i baksetet. Av hensyn til barnets sikkerhet må du kontrollere at barnet oppfyller anbefalingene fra produsenten av sitteputen.



Det finnes en ryggstøtte for en bestemt sittepute. Monter ryggstøtten på sitteputen, og juster den i forhold til bilsetet i henhold til produsentens instruksjoner for sitteputen. Sørg for at sikkerhetsbeltet er ført korrekt gjennom føringen ved skulderen på seteryggen, og at beltet ikke berører eller krysser barnets hals.

► Sitteputer

Når du monterer en sittepute, må du passe på at du leser instruksjonene som fulgte med den, og monterer puten i henhold til disse.

Det finnes høye og lave sitteputer. Velg en sittepute som gjør at barnet kan bruke sikkerhetsbeltet riktig.

Vi anbefaler bruk av en sittepute med ryggstøtte, som vil gjøre det lettere å justere skulderbeltet.

■ Beskytte større barn – sluttkontroller

Bilen har et baksete hvor barn kan spennes fast riktig. Hvis du må kjøre en gruppe barn, og et barn må sitte foran:

- Sørg for at du leser og fullt ut forstår instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen i denne håndboken.
- Flytt passasjeret foran så langt bakover som mulig.
- Sørg for at barnet sitter oppreist og godt tilbakelent i setet.
- Kontroller at sikkerhetsbeltet er riktig plassert slik at barnet sitter trygt i setet.

■ Overvåking av barn i bil

Vi anbefaler på det sterkeste at du holder et øye med barn i bilen. Selv eldre, mer modne barn må av og til minnes på at de må feste sikkerhetsbeltet og sitte ordentlig.


Karbonmonoksidgass

Motoreksosen fra denne bilen inneholder karbonmonoksid, som er en fargeløs, luktfri og svært giftig gass. Så lenge du vedlikeholder bilen ordentlig, vil ikke karbonmonoksidgass komme inn i kupeen.

■ Få eksosanlegget kontrollert med tanke på lekkasjer hver gang

- Eksosanlegget lager en uvanlig lyd.
- Eksosanlegget kan ha blitt skadet.
- Bilen heves for oljeskift.

Når du betjener en bil med bakluken åpen, kan luftstrømmer trekke eksos inn i kupeen og skape en farlig tilstand. Hvis du må kjøre med bakluken åpen, åpner du alle vinduene og stiller inn varmesystemet*/klimaanlegget* som vist nedenfor.

1. Velg friskluftmodus.
2. Velg -modusen.
3. Sett viftehastigheten til høy.
4. Sett temperareguleringen på en komfortabel innstilling.

Juster varmesystemet*/klimaanlegget* på samme måte hvis du sitter i en parkert bil mens motoren går.

⊠ Karbonmonoksidgass

⚠ ADVARSEL

Karbonmonoksidgass er giftig.

Hvis den innåndes, kan det medføre tap av bevissthet og til og med død.

Unngå lukkede områder eller aktiviteter hvor du blir utsatt for karbonmonoksid.

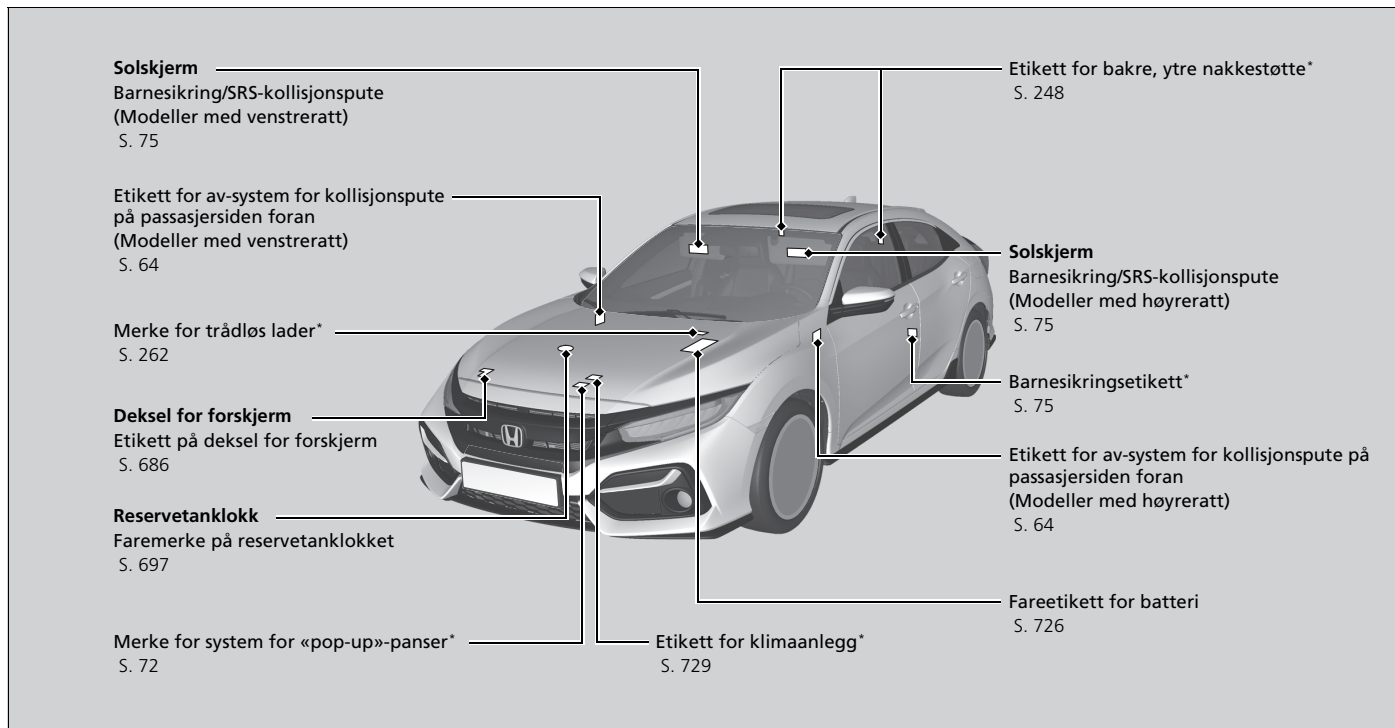
Et innelukket område som for eksempel en garasje kan raskt fylles opp med karbonmonoksidgass.

Ikke la motoren gå med garasjedøren lukket. Selv når garasjedøren er åpen, må du kjøre ut av garasjen umiddelbart etter at du har startet motoren.

Etikettplasseringer

Disse etikettene befinner seg i områdene som vises her. De advarer deg mot potensielle farer som kan føre til alvorlig skade eller død. Les disse etikettene nøye.

Hvis en etikett faller av eller blir vanskelig å lese, må en forhandler kontaktes for å skifte det ut.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Instrumentpanel

Dette kapitlet beskriver knappene, lampene og målerne som brukes under kjøring.



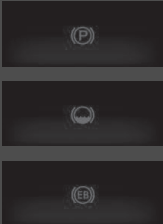


Indikatorer









Varsel- og informasjonsmeldinger i
skjermbildet..... 135

Målere og skjermbilde



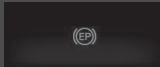
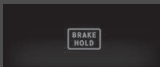
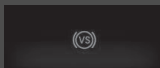
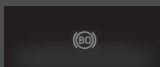
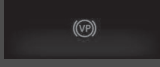


Målere..... 159
Skjermbilde 161

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|--|---|--|--|---|
|  <p>(Rød)</p> | Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød) | <ul style="list-style-type: none"> • Lyser i noen få sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes hvis parkeringsbremsen er løst ut. • Tennes hvis parkeringsbremsen er på, og slukkes når den frigjøres. • Tennes når bremsevæsknivået er lavt. • Tennes hvis det er et problem med bremsesystemet. • Det høres et lydsignal og lampen tennes hvis du kjører med parkeringsbremsen uten at den er helt sluppet opp. | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes under kjøring – Pass på at parkeringsbremsen er frigjort. Kontroller bremsevæsknivået. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Hva du må gjøre når lampen tennes under kjøring S. 784 • Tennes sammen med ABS-lampen – Få bilen kontrollert av en forhandler. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker S. 784 <p>Modeller med 1,0 l-motor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommer sammen med parkeringsbrems og bremsesystem-lampe (oransje) – Stopp umiddelbart på et trygt sted. Kontakt en forhandler for reparasjon. Bremspedalen blir hardere å bruke. Trå pedalen lengre inn enn du normalt gjør. |  |

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|--|---|--|--|---|
|  (Rød) | Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød) | <ul style="list-style-type: none"> • Lyser i flere sekunder når den elektriske parkeringsbremsen aktiveres mens tenningsbryteren er i LÅS ^{*1}, og slukkes deretter. • Forblir på i flere sekunder når du vrir tenningsbryteren til LÅS ^{*1} mens den elektriske parkeringsbremsen aktiveres, og slukkes deretter. | <ul style="list-style-type: none"> • Blinker, og lampen for det parkeringsbremsen og bremsesystemet (oransje) tennes samtidig – Det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet. Parkeringsbremsen er kanskje ikke aktivert. Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (oransje) kommer på S. 785 | — |
|  | Lampe for automatisk bremseholdersystem | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. • Tennes når det automatiske bremseholdersystemet er på. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk bremseholder S. 636 |  |
|  | Lampe for automatisk bremseholder | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. • Lyser når den automatiske bremseholderen er aktivert. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk bremseholder S. 636 | — |

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|--|---|---|--|---|
|  (Oransje) | Parkeringsbremse- og bremseystemlampe (oransje) | <ul style="list-style-type: none"> Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes deretter. Tennes når det er et problem med et system knyttet til bremsing, som ikke er det vanlige bremseystemet. Lyser når det er et problem med det elektriske parkeringsbremseystemet og/ eller det automatiske Brake Hold-systemet. | <ul style="list-style-type: none"> Tennes under kjøring – Få bilen kontrollert av en forhandler. <p>Gjelder ikke modeller med 1,0 l-motor</p> <ul style="list-style-type: none"> Når denne lampen lyser, har bilen fortsatt normal bremseevne. <p>Modeller med 1,0 l-motor</p> <ul style="list-style-type: none"> Tennes under kjøring – Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart. |     Modeller med 1,0 l-motor  |
| | | <p>Modeller med CMBS</p> <ul style="list-style-type: none"> Tennes hvis det er et problem med radarsensoren. Lampen kan tennes midlertidig når maksimal tillatt vekt overskrides. | <ul style="list-style-type: none"> Pass på at den totale lasten ligger innenfor maksimal tillatt vekt. <p> Lastbegrensinger s. 487</p> <ul style="list-style-type: none"> Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler. |  |


*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|--------------------------|--|---|---|
|  | Lampe for lavt oljetrykk | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes når motoren starter. Tennes når motoroljetrykket er lavt. | <ul style="list-style-type: none"> Tennes under kjøring – Stopp umiddelbart på et trygt sted. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Hvis oljetrykkslampen tennes S. 782 |  |
|  | Feilfunksjonslampe | <p>Unntatt modeller med 1,5 l-motor</p> <ul style="list-style-type: none"> Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes når motoren starter. <p>Modeller med 1,5 l-motor</p> <ul style="list-style-type: none"> Lyser når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes enten når motoren starter eller etter flere sekunder hvis motoren ikke startet. Tennes hvis det er et problem med avgasskontrollsystemene. Blinker hvis det registreres feiltetting i motorens sylindre. | <ul style="list-style-type: none"> Tennes under kjøring – Få bilen kontrollert av en forhandler. Blinker under kjøring – Stopp på et trygt sted hvor det ikke er brennbare gjenstander. Stopp motoren i ti minutter eller mer, og la den avkjøle seg. Få bilen til forhandler. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker S. 783 |  |

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|---|---|--|---|
|  | Ladelampe | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1, og slukkes når motoren starter. Tennes når batteriet ikke lader. | <ul style="list-style-type: none"> Tennes under kjøring – Slå av det automatiske varmesystemet*/klimaanlegget* og bakre defroster for å redusere det elektriske forbruket.  Hvis ladelampen tennes S. 782 |  |
|  | Lampe for girskiftposisjon* | <ul style="list-style-type: none"> Indikerer gjeldende girspakstilling. |  Giring S. 502, 504 | — |
|  | Lampe for girsystem* | <ul style="list-style-type: none"> Blinker hvis girkassesystemet har et problem. | <ul style="list-style-type: none"> Blinker under kjøring – Unngå brå oppstart og akselerasjon, og få bilen kontrollert av en forhandler øyeblikkelig. |  |
|  | Lampe for oppgiring* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når oppgiring anbefales. |  Lamper for opp-/nedgiring* S. 508 | — |
|  | Lampe for nedgiring* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når nedgiring anbefales. |  Lamper for opp-/nedgiring* S. 508 | — |
|  | M-lampe (7-trinns manuell girskiftmodus) / girskiftlampe* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når 7-trinns manuell girskiftmodus aktiveres. |  7-trinns manuell girskiftmodus S. 506 | — |








*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|------------------------|--|---|---------|
|  | Lampe for girposisjon* | <ul style="list-style-type: none"> • Viser 1. til 6. gir. | <ul style="list-style-type: none"> • Hvis du bytter gir svært langsomt, kan det være at en annen girposisjon vises i et øyeblikk. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Giring S. 509 • Under følgende forhold vises det ikke girposisjoner. <ul style="list-style-type: none"> - Kjøretøyet står stille. - Valgspaken er i R-stillingen. - Valgspaken er i N-stillingen. • Visningen kan slås PÅ/AV i tilpassede funksjoner i skjermbildet for førerinformasjon eller lyd-/informasjonsskjermbildet. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Funksjoner som kan tilpasses S. 171, 396 | — |




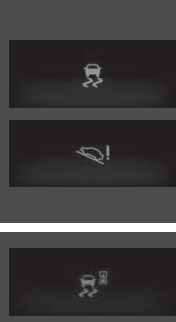
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|--|---|--|--|
|  | Varslingslampe for sikkerhetsbelte | <ul style="list-style-type: none"> Tennes hvis du ikke har på deg sikkerhetsbelte når du setter tenningsbryteren til PÅ *1. <p>Modeller med tåkelys bak</p> <ul style="list-style-type: none"> Hvis passasjerer foran ikke har på seg sikkerhetsbelte, tennes lampen noen sekunder senere. <p>Alle modeller</p> <ul style="list-style-type: none"> Blinker under kjøring hvis du og/eller passasjerer foran* ikke har festet sikkerhetsbelte. Lydsignalet høres og lampen blinker med jevne mellom. | <ul style="list-style-type: none"> Lydsignalet stopper og lampen slukkes når du og passasjerer foran* fester sikkerhetsbelte. Forblir på etter at du og/eller passasjerer foran har festet sikkerhetsbelte – Det kan ha oppstått en registreringsfeil på sensoren. Få bilen kontrollert av en forhandler. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Sikkerhetsbeltevarsel S. 49 |   |
|  | Drivstoffnivålampe | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når drivstofftanken er i ferd med å bli tom (omtrent 7,0 liter igjen). Blinker hvis det er et problem med drivstoffmåleren. | <ul style="list-style-type: none"> Tennes – Fyll på mer drivstoff så fort som mulig. Blinker – Få bilen kontrollert av en forhandler. |   |
|  | Lampe for system for blokkeringsfrie brems (ABS) | <ul style="list-style-type: none"> Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1, og slukkes deretter. Tennes når det er et problem med ABS. | <ul style="list-style-type: none"> Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler. Når denne lampen lyser, har bilen fortsatt normal bremseevne, men ingen blokkeringsfri funksjon. <ul style="list-style-type: none"> ☒ System for blokkeringsfrie brems (ABS) S. 639 |  |



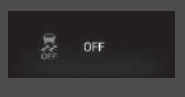

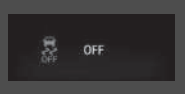
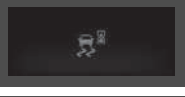


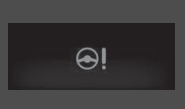

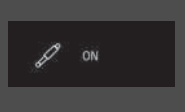
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|--|--|--|---|
|  | Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS) | <ul style="list-style-type: none"> Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. Tennes hvis det registreres et problem med noe av det følgende: <ul style="list-style-type: none"> Kollisjonssikringssystem Sidekollisjonsputer Sidekollisjonsgardinsystem Sikkerhetsbeltestrammer | <ul style="list-style-type: none"> Lyser konstant eller tennes ikke i det hele tatt – Få bilen kontrollert av en forhandler. |  |
| ON  OFF  | On/off-lamper for frontkollisjonspute på passasjersiden* | <ul style="list-style-type: none"> Begge lampene tennes i noen sekunder når du setter tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter etter en systemkontroll. Når frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktiv: På-lampen tennes igjen, og fortsetter å lyse i omtrent 60 sekunder. Når frontkollisjonsputen på passasjersiden er inaktiv: Av-lampen tennes og forblir på. Dette er en varsel om at frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. | <ul style="list-style-type: none"> Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden* s. 63 |  |







* 1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|-------------------------------------|---|---|---|
|  | Lampe for stabilitetssystemet (VSA) | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes deretter. • Blinker når VSA er aktivt. • Tennes hvis det er et problem med VSA-systemet, bremseassistansesystemet, bremsefunksjonen for startassistanse* eller systemet for bakkestartassistanse. | <ul style="list-style-type: none"> • Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler.  Kjøretøystabiliseringssystem (VSA) S. 544 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes hvis VSA-systemet deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen. | <ul style="list-style-type: none"> • Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler. | |

* 1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|---|---|--|---|
|  | OFF-lampe for kjøretøystabiliserings-systemet (VSA) | <ul style="list-style-type: none"> Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes deretter. Tennes når du delvis deaktiverer VSA. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ VSA på og av S. 545 |  |
| | | Modeller med 2,0 l-motor <ul style="list-style-type: none"> Tennes når du holder knappen  (VSA OFF) inne mens +R-modus er valgt. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Når kjøremodusen er +R S. 546 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tennes hvis VSA-systemet deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen. | <ul style="list-style-type: none"> Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler. |  |
|  | Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS) | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes når motoren starter. Tennes hvis det er et problem med EPS-systemet. | <ul style="list-style-type: none"> Lyser konstant eller tennes ikke i det hele tatt – Få bilen kontrollert av en forhandler. ➤ Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes S. 786 |  |
|  | Lampe for adaptivt støtdempersystem* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når dynamisk modus er på. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivt støtdempersystem * S. 528 |  |






* 1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|---|---|---|---|
|  | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">Modeller med tåkelys bak</div> Lampe for lavt dekktrykk / varslingsystem for feil dekktrykk | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes deretter. • Kan lyse en kort stund hvis tenningsbryteren er vridd til PÅ *¹ og bilen ikke er flyttet innen 45 sekunder, for å indikere at kalibreringsprosessen ikke er fullført ennå. • Tennes og forblir tent når: <ul style="list-style-type: none"> - ett eller flere dekktrykk fastslås å være svært lavt - systemet ikke er initialisert | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes under kjøring – Stopp på et trygt sted, kontroller dekktrykket, og pump opp dekkene etter behov. • Forblir på etter at dekkene er fylt til anbefalt trykk – Systemet må initialiseres. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Initialisere indikator for feil dekktrykk s. 550 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Blinker i ca. ett minutt og forblir deretter på hvis det er et problem med varslingsystemet for lavt dekktrykk, eller når et kompaktreservehjul* er midlertidig montert. | <ul style="list-style-type: none"> • Blinker eller forblir på – Få bilen kontrollert av en forhandler. Hvis bilen er utstyrt med et kompaktreservehjul, bør det originale dekket repareres eller byttes ut og settes tilbake på bilen så snart som mulig. |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes hvis varslingsystemet for lavt dekktrykk deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen. | <ul style="list-style-type: none"> • Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler. |  |

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|---|---|---|---|
|  | <p>Modeller uten tåkelys bak</p> <p>Indikatorlampe for feil dekktrykk</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Lyser i noen sekunder når du setter effektmodusen til PÅ, og slukkes deretter. • Tennes hvis dekktrykket for noen av dekkene blir lavt. • Tennes når et kompaktreservehjul* er midlertidig montert. | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes eller blinker under kjøring – Stopp på et trygt sted, kontroller hvilket dekk trykk som er lavt, og finn årsaken. <ul style="list-style-type: none"> ▣ Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingsystem for feil dekktrykk tennes eller blinker S. 787 • Forblir på etter at dekkene er fylt til anbefalt trykk – Systemet må initialiseres. <ul style="list-style-type: none"> ▣ Initialisere indikator for feil dekktrykk S. 550 • Hvis bilen er utstyrt med et kompaktreservehjul, bør det originale dekket repareres eller byttes ut og settes tilbake på bilen så snart som mulig. |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Blinker i omtrent et minutt og forblir på hvis det er et problem med varslingsystemet for feil dekktrykk. | <ul style="list-style-type: none"> • Blinker eller forblir på – Få bilen kontrollert av en forhandler. |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes hvis varslingsystemet for lavt dekktrykk deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen. | <ul style="list-style-type: none"> • Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler. |  |

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|--------------------------------|---|---|---------|
|  | Lampe for systemmeldinger | <ul style="list-style-type: none"> Tennes sammen med et lydsignal når det oppdages et problem. Et systemvarsel vises samtidig på skjermbildet. | <ul style="list-style-type: none"> Trykk på knappen  (Visning/Informasjon) for å se meldingen igjen mens lampen lyser. Se informasjonen om lamper i dette kapitlet når et systemvarsel vises på skjermbildet. Svar på varselet tilsvarende. Skjermbildet går ikke tilbake til normalvisning så sant ikke varselet avbrytes eller -knappen trykkes inn. | — |
|  | Lampe for automatisk fjernlys* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når alle driftsbetingelsene for automatisk fjernlys er oppfylt. | <p> Automatiske fjernlys* S. 230</p> | — |

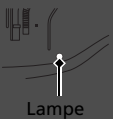


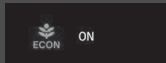




| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|---|--|---|---------|
|  | Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys | <ul style="list-style-type: none"> • Blinker når du bruker blinklysspaken. • Blinker sammen med alle blinklys når du trykker på varsellysknappen. | <ul style="list-style-type: none"> • Blinker ikke eller blinker raskt <ul style="list-style-type: none"> ➤ Utskifting av lyspærer S. 702 | — |
| | | <p>Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Blinker sammen med alle blinklys når du trykker ned bremsepedalen under kjøring i høy hastighet. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nødstoppsignal S. 641 | |
|  | Fjernlyslampe | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes når fjernlysene er på. | — | — |
|  | Lampe for tente lys | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes når posisjonslys, baklys og andre utvendige lys er på. | ➤ Lysbrytere S. 224 | — |
|  | Lampe for tåkelys foran* | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes når tåkelysene foran er på. | — | — |
|  | Lampe for tåkelys bak* | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes når tåkelyset bak er på. | ➤ Tåkelys foran og bak* S. 227 | — |

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding* ² |
|--|------------------|--|--|--|
|  <p>Lampe</p> | Startsperrelampe | <ul style="list-style-type: none"> Blinker hvis startsperresystemet ikke gjenkjenner nøkkelinformasjonen. | <ul style="list-style-type: none"> Blinker – Du kan ikke starte motoren. Vri tenningsbryteren til LÅS 0^{*1}, trekk ut nøkkelen*², og sett deretter inn nøkkelen og vri den til PÅ II^{*1} igjen. Blinker gjentatte ganger – Det kan være en feil i systemet. Få bilen kontrollert av en forhandler. Ikke prøv å endre dette systemet eller legge til andre enheter i det. Elektriske problemer kan forekomme. | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem</div>    <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 10px;">Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem</div>    |

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

*2: Bare modeller med høyrreratt: Trå inn og hold inne bremse- og/eller clutchpedalen før du slår på tenningen.

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|-----------------------|--|--|---|
|  Lampe | Lampe for alarmsystem | <ul style="list-style-type: none"> Blinker når alarmsystemet har blitt innstilt. | <p>► Alarmsystem S. 208</p> |  |
|  | Lampe for ECON-modus* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når ECON-modusen er på. | <p>► ECON-modus* S. 513</p> |  |
|    | Lampe for kjøremodus* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes hver gang det velges en kjøremodus med bryteren for kjøremodus. | <p>► Bryter for kjøremodus S. 526</p> |  |





* Ikke tilgjengelig på alle modeller

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|---|--|--|---|
|  | Lampe for automatisk tomgangsstopp (grønn)* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når automatisk tomgangsstopp er aktivert. Motoren slås automatisk av. | <ul style="list-style-type: none">  Automatisk tomgangsstopp S. 514, 520 |  |
| | | <p>Modeller med manuell girkasse</p> <ul style="list-style-type: none"> Blinker når værforholdene kan medføre at vinduene dugger til. Blinker når værforholdene blir annerledes enn de klimaanlegginnstillingene du har valgt. Blinker når -knappen er trykket ned. | <ul style="list-style-type: none"> Trå inn clutchpedalen. Motoren startes automatisk på nytt.  Automatisk tomgangsstopp S. 520 |  |
|  | Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem (oransje)* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1, og slukkes deretter. | — | — |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når det automatiske tomgangsstoppsystemet er blitt slått av med knappen for automatiske tomgangsstopp OFF. Blinker hvis det er et problem med det automatiske tomgangsstoppsystemet. | <ul style="list-style-type: none">  Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem ON/OFF S. 515 Blinker – Få bilen kontrollert av en forhandler. |  |

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|-------|--|---|---|---------|
| | Hovedlampe for cruisekontroll* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når du trykker på MAIN-knappen. Hvis en annen indikator kommer på, trykker du deretter på LIM-knappen. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Cruisekontroll* S. 529 | — |
| | Lampe for justerbar fartsbegrenser* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når du trykker på MAIN-knappen. Hvis en annen indikator kommer på, trykker du deretter på LIM-knappen. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Justerbar fartsbegrenser S. 533 | — |
| | Lampe for cruisekontroll og innstilt hastighet for justerbar fartsbegrenser* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når du har stilt inn en hastighet for cruisekontroll. Tennes når du har stilt inn en hastighet for den justerbare fartsbegrenseren. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Cruisekontroll* S. 529 ➤ Justerbar fartsbegrenser S. 534 | — |
| | Lampe for intelligent fartsbegrenser* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når du trykker på MAIN-knappen. Hvis en annen indikator kommer på, trykker du deretter på LIM-knappen. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Intelligent fartsbegrenser S. 537 | — |
| | Lampe for adaptiv cruisekontroll (ACC) og innstilt hastighet for justerbar fartsbegrenser* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når den intelligente fartsbegrenseren er satt til fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager. Tennes når du har stilt inn en hastighet for den intelligente fartsbegrenseren. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) S. 593 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow S. 576 ➤ Intelligent fartsbegrenser S. 537 | — |

* Ikke tilgjengelig på alle modeller




| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|--------------------------------------|---|---|---|
|  | Lampe for Road Departure Mitigation* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes deretter. Tennes hvis det er et problem med Road Departure Mitigation. | <ul style="list-style-type: none"> Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler. |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tennes hvis Road Departure Mitigation-systemet deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter kobles til igjen. | <ul style="list-style-type: none"> Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler. |  |


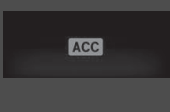

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|--------------------------------------|--|--|---|
|  | Lampe for Road Departure Mitigation* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når Road Departure Mitigation slår seg selv av. | <ul style="list-style-type: none"> Lampen kan tennes midlertidig når bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel. Området rundt radarsensoren er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk bort smusset med en myk klut. Det kan ta litt tid før lampen slukker etter at radarsensoren er rengjort. Hvis lampen ikke slukkes etter rengjøring av sensordekelet, må bilen kontrolleres av en forhandler. <ul style="list-style-type: none"> ► Radarsensor S. 632 |  |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> Forblir tent – Temperaturen inni kameraet er for høy. Bruk klimaanlegget* til å kjøle ned kameraet. Systemet aktiveres når temperaturen inne i kameraet kjøles ned. <ul style="list-style-type: none"> ► Fremre sensorkamera S. 630 |  |



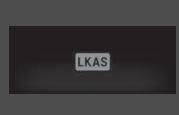



Instrumentpanel

* Ikke tilgjengelig på alle modeller




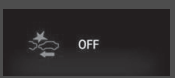


| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|--------------------------------------|--|---|---|
|  | Lampe for Road Departure Mitigation* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når Road Departure Mitigation slår seg selv av. | <ul style="list-style-type: none"> Forblir tent – Området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk bort smusset med en myk klut. <ul style="list-style-type: none"> 📡 Fremre sensorkamera S. 630 Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler hvis lampen fortsatt lyser og meldingen vises etter at du har rengjort kameraet. |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Lampen kan tennes midlertidig når maksimal tillatt vekt overskrides. | <ul style="list-style-type: none"> Pass på at den totale lasten ligger innenfor maksimal tillatt vekt. <ul style="list-style-type: none"> 📡 Lastbegrensinger S. 487 Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler. |  |

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|-------|---|---|---|---|
| ACC | Lampe (oransje)* for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1, og slukkes deretter. Tennes når det er et problem med ACC med Low Speed Follow*. | <ul style="list-style-type: none"> Tennes under kjøring – Få bilen kontrollert av en forhandler. |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Tennes hvis ACC med Low Speed Follow* deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter kobles til igjen. | <ul style="list-style-type: none"> Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler. |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Lampen kan tennes midlertidig når maksimal tillatt vekt overskrides. ACC med Low Speed Follow* har blitt avbrutt automatisk. | <ul style="list-style-type: none"> Pass på at den totale lasten ligger innenfor maksimal tillatt vekt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lastbegrensinger S. 487 Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler. | — |
| ACC | Lampe (grønn)* for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når du trykker på MAIN-knappen. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow S. 576 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) S. 593 | — |




*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|--|---|---|---|---|
|  | Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (oransje)* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes deretter. Tennes når det er et problem med LKAS. | <ul style="list-style-type: none"> Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler. |  |
|  | Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (grønn)* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes når du trykker på MAIN-knappen. |  Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) S. 609 |  |

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.







| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|--|---|--|---|
|  | Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* | <ul style="list-style-type: none"> Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1, og slukkes deretter. Tennes når du deaktiverer CMBS. En melding på skjermbildet vises i fem sekunder. Tennes når det er et problem med CMBS. Tennes hvis CMBS deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen. | <ul style="list-style-type: none"> Førblir på hele tiden uten at CMBS er av – Få bilen kontrollert av en forhandler. <ul style="list-style-type: none">  Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) s. 565 Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler. |    |

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|--|--|--|---|
|  | Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* | <ul style="list-style-type: none"> Lyser når CMBS slår seg selv av. | <ul style="list-style-type: none"> Forblir tent – Området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. <ul style="list-style-type: none"> 📄 Fremre sensorkamera S. 630 Hvis lampen ikke slår seg av etter rengjøring av kameraet, må bilen kontrolleres av en forhandler. |  |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> Forblir tent – Temperaturen inni kameraet er for høy. Bruk klimaanlegget* til å kjøle ned kameraet. Systemet aktiveres når temperaturen inne i kameraet kjøles ned. <ul style="list-style-type: none"> 📄 Fremre sensorkamera S. 630 |  |





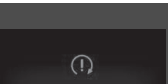




| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|--|--|--|---|
|  | Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* | <ul style="list-style-type: none"> • Lyser når CMBS slår seg selv av. | <ul style="list-style-type: none"> • Lampen kan tennes midlertidig når bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel. • Området rundt radarsensoren er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk bort smusset med en myk klut. Det kan ta litt tid før lampen slukker etter at radarsensoren er rengjort. • Hvis lampen ikke slukkes etter rengjøring av sensordekelet, må bilen kontrolleres av en forhandler. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Radarsensor S. 632 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Lampen kan tennes midlertidig når maksimal tillatt vekt overskrides. | <ul style="list-style-type: none"> • Pass på at den totale lasten ligger innenfor maksimal tillatt vekt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lastbegrensinger S. 487 • Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler. |  |

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

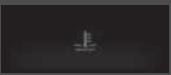



| Lampe | Navn | Lyser/blinker | Forklaring | Melding |
|---|---|--|---|---|
|  | Systemlampe for blindsonervarsling (BSI)* | <ul style="list-style-type: none"> • Lyser i noen sekunder når du setter effektmodusen til PÅ, og slukkes deretter. • Lyser når Blindsonervarsling-systemet (BSI) er slått av. | <ul style="list-style-type: none"> •  System for blindsonervarsling (BSI)* S. 556 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Lyser når søle, snø eller is hoper seg opp i nærheten av sensoren. | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes under kjøring – Fjern hindringer i nærheten av sensoren.  System for blindsonervarsling (BSI)* S. 556 |  |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Lyser hvis det er et problem med systemet. | <ul style="list-style-type: none"> • Tennes under kjøring – Få bilen kontrollert av en forhandler. |  |



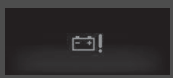


Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet

De følgende meldingene vises bare på skjermbildet. Trykk på knappen  (Visning/Informasjon) for å se meldingen igjen mens systemvarsellampen lyser.

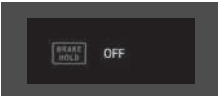
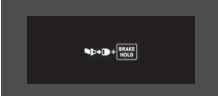


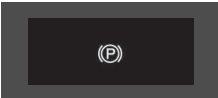
| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises én gang hvis den utvendige temperaturen er under 3 °C mens tenningsbryteren er PÅ *1. | <ul style="list-style-type: none"> Det er fare for at veiflaten er isete og glatt. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når kjørehastigheten når den innstilte hastigheten. Du kan stille inn to forskjellige hastigheter for alarmen. | <ul style="list-style-type: none">  Hastighetsalarm S. 166 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når startsystemet har et problem. | <ul style="list-style-type: none"> Som et midlertidig tiltak kan du vri tenningsbryteren til START *1 i inntil 15 sekunder mens du trykker på bremsepedalen og clutchpedalen (bare manuell girkasse), og starte motoren manuelt. Få bilen kontrollert av en forhandler. |
| <p>Modeller med tåkelys bak</p>  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når motoren går, det er et systemproblem i motoroljenivåsensoren. | <ul style="list-style-type: none"> Få bilen kontrollert av en forhandler. |
| <p>Modeller med tåkelys bak</p>  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når motoroljenivået er lavt mens motoren går. | <ul style="list-style-type: none"> Vises under kjøring – Stopp umiddelbart på et trygt sted. <ul style="list-style-type: none">  Hvis symbolet for lavt oljenivå vises S. 789 |


*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|--|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når motorkjølevæskens temperatur blir unormalt høy. | <p>➤ Overoppheating s. 779</p> |
| <p>Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor</p>  <p>Modeller med 2,0 l-motor</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når noen av sikkerhetsbeltene bak låses eller låses opp, eller når en av bakdørene åpnes og lukkes. | <p>➤ Sikkerhetsbeltevarsel s. 49</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis en dør eller bakluken ikke er fullstendig lukket. • Viser hvis en dør eller bakluken åpnes under kjøring. Lydsignalet høres. | <ul style="list-style-type: none"> • Forsvinner når alle dører og bakluken er lukket. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis det er et problem med det automatiske lyskontrollsystemet. • Viser hvis det er et problem med hovedlysene. | <ul style="list-style-type: none"> • Viser under kjøring – Slå lampene på manuelt og få bilen kontrollert av en forhandler. • Viser under kjøring – Hovedlysene er kanskje ikke på. Når forholdene tillater at du kan kjøre trygt, må du få bilen kontrollert av en forhandler så fort som mulig. |



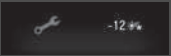
| Melding | Betingelse | Forklaring |
|--|---|---|
| <p>Modeller med 1,0 l-motor</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis det er et problem med servicevarselmodusen* / systemet for overvåking av olje*. | <ul style="list-style-type: none"> • Få bilen kontrollert av en forhandler. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis det er et problem med parkeringssensorsystemet. | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om området rundt sensoren/sensorene er dekket av søle, is, snø osv. Hvis lampen(e) fortsetter å være på også etter rengjøring av området, må systemet kontrolleres av en forhandler. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når det er et problem med systemet for batterilading. | <ul style="list-style-type: none"> • Få bilen kontrollert av en forhandler. |
| <p>Modeller uten fargelydsystem</p>  <p>Modeller med fargelydsystem</p>  | <p>Modeller med kontinuerlig variabel girkasse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viser når du tilpasser innstillingene og girspaken flyttes ut av P. <p>Modeller med manuell girkasse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viser når du tilpasser innstillingene og parkeringsbremsen løses ut. | <p>➤ Funksjoner som kan tilpasses* S. 171</p> |

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

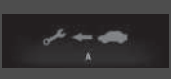

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når det automatiske bremseholdersystemet er slått av. | <p>➤ Automatisk bremseholder S. 636</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når den automatiske bremseholderknappen trykkes inn uten at førerens sikkerhetsbelte brukes. | <ul style="list-style-type: none"> • Fest førerens sikkerhetsbelte. <p>➤ Automatisk bremseholder S. 636</p> |
| <p>Modeller med kontinuerlig variabel girkasse</p>  <p>Modeller med manuell girkasse</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når den automatiske bremseholderknappen trykkes inn uten at bremsepedalen trås inn når automatisk bremsehold er aktivert. | <ul style="list-style-type: none"> • Trykk på den automatiske bremseholderknappen med bremsepedalen trykket inn. <p>➤ Automatisk bremseholder S. 636</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når parkeringsbremsen aktiveres automatisk når den er aktivert. | <p>➤ Automatisk bremseholder S. 636</p> <p>➤ Parkeringsbrems S. 633</p> |

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|--|--|--|
| <p>Modeller med kontinuerlig variabel girkasse</p>  <p>(Oransje)</p> <p>Modeller med manuell girkasse</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis den automatiske bremseholderen automatisk avbrytes mens den er aktivert. | <ul style="list-style-type: none"> • Trå inn bremsepedalen umiddelbart. |
| <p>Modeller med kontinuerlig variabel girkasse</p>  <p>Modeller med manuell girkasse</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når bryteren for den elektriske parkeringsbryteren trykkes inn uten å trykke inn bremsepedalen når den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. | <ul style="list-style-type: none"> • Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen mens du holder bremsepedalen inne. ► Parkeringsbrems S. 633 |

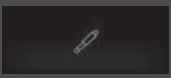
Modeller med servicevarselmodus

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når service er påkrevd innen færre enn 30 dager. | <ul style="list-style-type: none"> Det gjenværende antall dager telles ned for hver dag. ➤ Servicevarselmodus* S. 665 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når service er påkrevd innen færre enn 10 dager. | <ul style="list-style-type: none"> Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig. ➤ Servicevarselmodus* S. 665 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når den angitte vedlikeholdsservicen fortsatt ikke er utført når gjenværende tid når 0. | <ul style="list-style-type: none"> Bilen har passert tidspunktet for nødvendig service. Gjennomfør service umiddelbart og sørg for å nullstille servicevarslingen. ➤ Servicevarselmodus* S. 665 |

Modeller med system for overvåking av olje

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når det er mindre enn 3000 km til neste vedlikeholdsperiode for elementet for vedlikeholdsservice. | <ul style="list-style-type: none"> • De gjenværende dagene telles ned for hver 10. kilometer. ► System for overvåking av olje* S. 670 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når det er mindre enn 1000 km til neste vedlikeholdsperiode for elementet for vedlikeholdsservice. • Viser når den angitte vedlikeholdsservicen fortsatt ikke er utført når gjenværende avstand når 0. | <ul style="list-style-type: none"> • Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig. ► System for overvåking av olje* S. 670 • Bilen har passert tidspunktet for nødvendig service. Gjennomfør service umiddelbart, og sørg for å nullstille systemet for overvåking av olje. ► System for overvåking av olje* S. 670 |

Modeller med adaptiv støtdempersystem / 2,0 l-motor og tåkelys bak

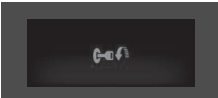
| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis det er et problem med adaptiv støtdempersystem. | <ul style="list-style-type: none"> • Få bilen kontrollert av en forhandler. Bilen vil ha normal dempingsevne uten funksjonen for adaptiv demper. |

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med hovedlysspyler

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|--|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når det er lite spylervæske igjen. | <ul style="list-style-type: none"> Etterfyll spylervæske. <ul style="list-style-type: none"> ► Etterfyll vindusspylervæske s. 701 |

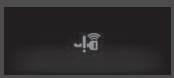
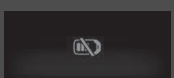

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem




| Melding | Betingelse | Forklaring |
|--|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når du åpner førerdøren mens tenningsnøkkelen står i TILBEHØR I. | <ul style="list-style-type: none"> Vri tenningsbryteren til LÅS O, og ta deretter ut nøkkelen. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når du åpner førerdøren mens tenningsnøkkelen står i LÅS O. | <ul style="list-style-type: none"> Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når tenningsnøkkelen er satt til TILBEHØR I fra PÅ II. (Førerdøren er lukket.) | — |

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem med manuell girkasse

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|--|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når tenningsbryteren er satt til START III uten at clutchpedalen er trådd inn. | <ul style="list-style-type: none"> Vri om tenningsbryteren etter at du har trykket clutchpedalen helt ned. |


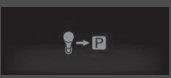

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> Tennes så snart det oppdages et problem i det nøkkelfrie tilgangssystemet eller i det nøkkelfrie startsystemet. | <ul style="list-style-type: none"> Vises kontinuerlig – Få bilen kontrollert av en forhandler. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når du lukker døren med effektmodus på PÅ uten nøkkelfri fjernkontroll inne i bilen. | <ul style="list-style-type: none"> Forsvinner når du bringer nøkkelfri fjernkontroll inn i bilen og lukker døren. <ul style="list-style-type: none"> ► Varsel for nøkkelfri fjernkontroll S. 221 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når batteriet i nøkkelfri fjernkontroll blir svakt. | <ul style="list-style-type: none"> ► Bytte ut knappbatteriet S. 727 |

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|---|--|
| <p>Modeller med kontinuerlig variabel girkasse</p>  <p>Modeller med manuell girkasse</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når du stiller effektmodusen til TILBEHØR eller PÅ. • Viser når førerdøren låses opp og åpnes. | <p>➤ Starte motoren S. 496</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når effektmodusen er i TILBEHØR. • Viser når du åpner førerdøren mens effektmodusen er i TILBEHØR. | <p>—</p> <ul style="list-style-type: none"> • Endre strømmodusen til KJØRETØY AV. ➤ ENGINE START/STOP-knapp* S. 219 |


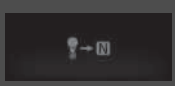

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|--|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er for svakt til å starte motoren eller nøkkelen ikke er innenfor driftsområdet for å starte motoren. Lydsignalet høres seks ganger. | <ul style="list-style-type: none"> • Hold den nøkkelfrie fjernkontrollen inntil ENGINE START/STOP-knappen. <ul style="list-style-type: none"> ► Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt S. 770 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når rattet er låst. | <ul style="list-style-type: none"> • Drei rattet til venstre og høyre mens du trykker på ENGINE START/STOP-knappen. |
| <p>Modeller med kontinuerlig variabel girkasse</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis du trykker på ENGINE START/STOP-knappen for å slå av motoren uten at girspaken står i P. | <ul style="list-style-type: none"> • Flytt girspaken til P. Trykk deretter på ENGINE START/STOP-knappen to ganger. |
| <p>Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis du trykker på ENGINE START/STOP-knappen mens bilen er i bevegelse. | <ul style="list-style-type: none"> ► Nødstop for motor S. 771 |

Modeller med automatisk tomgangsstopp med kontinuerlig variabel girkasse




| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Vises når motoren ikke starter på nytt automatisk på grunn av følgende årsaker: <ul style="list-style-type: none"> - Panseret er åpent. - Det er et problem i systemet som deaktiverer automatisk tomgangsstopp. | <ul style="list-style-type: none"> • Følg normal prosedyre for å starte motoren. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Starte motoren S. 493, 496 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Vises når motoren stopper uten at girspaken er i P og den ikke starter igjen automatisk. • Vises hvis du åpner panseret mens automatisk tomgangsstopp aktivert. | <ul style="list-style-type: none"> • Hvis du vil vri tenningsbryteren til LÅS 0*1, flytter du girspaken til P. • Hvis du vil starte motoren, følger du den vanlige prosedyren. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Starte motoren S. 493, 496 |
|  (Hvit) | <ul style="list-style-type: none"> • Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi trykket på bremsepedalen ikke er tilstrekkelig. | <ul style="list-style-type: none"> • Trå inn bremsepedalen. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk tomgangsstopp S. 514 |


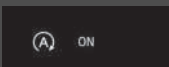

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Modeller med automatisk tomgangsstopp med manuell girkasse

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når motoren ikke starter på nytt automatisk på grunn av følgende årsaker: <ul style="list-style-type: none"> - Panseret er åpent. - Det er et problem i systemet som deaktiverer automatisk tomgangsstopp. | <ul style="list-style-type: none"> Følg normal prosedyre for å starte motoren. <ul style="list-style-type: none"> ► Starte motoren S. 493, 496 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises når du flytter girspaken fra N til noen annen stilling uten å trykke ned clutchpedalen når automatisk tomgangsstopp er i drift. | <ul style="list-style-type: none"> Motoren vil ikke starte selv når batterinivået blir lavt. Skift til N for å unngå at batterinivået blir lavt. <ul style="list-style-type: none"> ► Automatisk tomgangsstopp S. 520 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> Vises i hvitt når du vrir tenningsbryteren til START III*1 før clutchpedalen er trykket helt inn. Vises i oransje når følgende betingelser er til stede mens automatisk tomgangsstopp er aktivert: <ul style="list-style-type: none"> - Du bruker ikke sikkerhetsbelte. - Girspaken er i hvilken som helst stilling unntatt N. | <ul style="list-style-type: none"> Trå inn clutchpedalen. Trå inn clutchpedalen. Ta på sikkerhetsbeltet med én gang, og fortsett å holde girspaken i N neste gang automatisk tomgangsstopp aktiveres. |





*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.



| Modeller med automatisk tomgangsstopp | | |
|---|--|--|
| Melding | Betingelse | Forklaring |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres av en eller annen grunn. • Vises når motoren startes på nytt automatisk. • Vises når batteritemperaturen er rundt 5 °C eller lavere. | <p>➤ Automatisk tomgangsstopp aktiveres når: S. 516, 522</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi motorkjølevæsketemperaturen er for lav eller for høy. | <p>➤ Automatisk tomgangsstopp aktiveres ikke når: S. 516, 522</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Vises hvis automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi det automatiske varmesystemet */klimaanlegget* er i bruk og forskjellen mellom innstilt temperatur og aktuell innvendig temperatur blir betydelig. | <p>➤ Automatisk tomgangsstopp aktiveres når: S. 516, 522</p> |
| | <p>Modeller med kontinuerlig variabel girkasse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vises når systemet er under følgende forhold når automatisk tomgangsstopp aktiveres: <ul style="list-style-type: none"> - Det automatiske varmesystemet */klimaanlegget* er i bruk og forskjellen mellom innstilt temperatur og aktuell innvendig temperatur blir betydelig. - Fuktigheten i kupeen er høy. | <ul style="list-style-type: none"> • Motoren starter igjen automatisk om noen sekunder. |



| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi batterinivået er lavt. • Vises når batteriets ytelse er lav. | <p>➤ Automatisk tomgangsstopp S. 514, 520</p> |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Vises når systemet er under følgende forhold når automatisk tomgangsstopp aktiveres: <ul style="list-style-type: none"> - Batterinivået er lavt. | <ul style="list-style-type: none"> • Motoren starter igjen automatisk om noen sekunder. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Vises når du slår på automatisk tomgangsstoppsystem. | <p>➤ Automatisk tomgangsstopp S. 514, 520</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Vises når panseret er åpent. | <ul style="list-style-type: none"> • Åpne panseret. |




Modeller med CMBS





| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis det er et problem med de automatiske fjernlysene. | <ul style="list-style-type: none"> • Betjen hovedlysbryteren manuelt. • Hvis du kjører med fjernlys når dette skjer, endres hovedlysene til nærlys. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis noe dekker til radarsensordekslene og hindrer sensoren i å registrere et kjøretøy foran. • Kan vises ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv.). | <ul style="list-style-type: none"> • Når radarsensoren blir tilsmusset, må kjøretøyet stoppes på et sikkert sted og smusset tørkes av med en myk klut. Det kan ta litt tid før meldingen forsvinner. • Hvis meldingen ikke forsvinner etter rengjøring av sensordekslet, må bilen kontrolleres av en forhandler. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Radarsensor S. 632 ➤ Honda SENSING* S. 562 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis temperaturen i fremre sensorkamera er for høy og noen kjøreassistansesystemer ikke kan aktiveres. | <ul style="list-style-type: none"> • Bruk klimaanlegget* til å kjøle ned kameraet. • Forsvinner – Kameraet er avkjølt, og systemene aktiveres normalt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Fremre sensorkamera S. 630 ➤ Honda SENSING* S. 562 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis området rundt fremre sensorkamera er blokkert av skitt, søle osv. og hindres fra oppdage kjøretøy foran. • Kan vises ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv.). | <ul style="list-style-type: none"> • Når frontruten blir tilsmusset, må bilen stoppes på et sikkert sted og smusset tørkes av med en myk klut. • Få bilen kontrollert av en forhandler hvis meldingen vedvarer etter at du har rengjort området rundt kameraet. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Fremre sensorkamera S. 630 ➤ Honda SENSING* S. 562 |



| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når ACC har blitt automatisk avbrutt. | <ul style="list-style-type: none"> • Du kan gjenoppta den innstilte hastigheten etter at tilstanden som gjorde at ACC ble avbrutt blir bedre. Trykk på RES/+-knappen. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow S. 576 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) S. 593 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når systemet forutser at en bil kjører inn foran deg fra høyre, og reduserer bilens hastighet i henhold til hastigheten til bilen foran. | <ul style="list-style-type: none"> • Systemet holder automatisk en trygg avstand fra bilen som kjører inn foran deg når systemet forutser at dette skjer. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Slik aktiveres systemet S. 592 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når systemet forutser at en bil kjører inn foran deg fra venstre, og reduserer bilens hastighet i henhold til hastigheten til bilen foran. | <ul style="list-style-type: none"> • Systemet holder automatisk en trygg avstand fra bilen som kjører inn foran deg når systemet forutser at dette skjer. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Slik aktiveres systemet S. 592 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Blinker når systemet registrerer en sannsynlig kollisjon med et kjøretøy foran deg. Lydsignalet høres. | <ul style="list-style-type: none"> • Gjennomfør nødvendige tiltak for å hindre en kollisjon (aktivere bremses, endre kjørebane osv.) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow S. 576 ➤ Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) S. 565 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) S. 593 |


| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|---|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når bilens hastighet er for høy til at du kan stille inn ACC. | <ul style="list-style-type: none"> • Reduser hastigheten, og still inn ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow s. 576 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) s. 593 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når ACC avbrytes på grunn av at bilens hastighet er for høy. | <ul style="list-style-type: none"> • Reduser hastigheten, og still inn ACC igjen. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow s. 576 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) s. 593 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når bilens hastighet er for lav til at du kan stille inn ACC. | <ul style="list-style-type: none"> • Øk hastigheten, og still inn ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) s. 593 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når ACC avbrytes på grunn av at bilens hastighet er for lav. | <ul style="list-style-type: none"> • Øk hastigheten, og nullstill ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) s. 593 |
| <p>Modeller med kontinuerlig variabel girkasse</p>  <p>(Oransje)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis ACC avbrytes mens bilen er stoppet automatisk av ACC. | <ul style="list-style-type: none"> • Trå inn bremsepedalen umiddelbart. |

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|--|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når avstanden mellom bilen og bilen foran deg er for liten mens ACC er i drift. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC har blitt avbrutt automatisk. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow s. 576 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) s. 593 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når du trykker på –/SET når avstanden mellom bilen og bilen foran deg er for liten. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan ikke angis. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow s. 576 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) s. 593 |
|   | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når bilen står i ro i en svært bratt helling mens ACC er i drift. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC har blitt avbrutt automatisk. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow s. 576 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når du trykker på –/SET-knappen mens bilen står i ro i en svært bratt helling. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan ikke angis. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow s. 576 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen er stoppet automatisk av ACC. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC har blitt avbrutt automatisk. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow s. 576 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når du trykker på –/SET-knappen mens førerens sikkerhetsbelte er løsnet. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan ikke angis. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow s. 576 |




| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|---|---|
| <div data-bbox="108 225 268 295" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Modeller med kontinuerlig variabel girkasse</div>  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når girspaken flyttes til en hvilken som helst annen stilling enn [D] eller [S] mens ACC er i drift. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC har blitt avbrutt automatisk. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow S. 576 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når du trykker på –/SET-knappen mens girspaken står i en hvilken som helst annen stilling enn [D] eller [S]. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan ikke angis. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow S. 576 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når parkeringsbremsen aktiveres automatisk mens ACC er aktivert. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC har blitt avbrutt automatisk. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow S. 576 ➤ Parkeringsbrems S. 633 |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når du trykker på –/SET-knappen mens parkeringsbremsen er i drift. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan ikke angis. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow S. 576 ➤ Parkeringsbrems S. 633 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når bilen foran deg gjenopptar kjøring, etter at bilen din er blitt stoppet automatisk av ACC. | <ul style="list-style-type: none"> • Trykk på RES/+ eller –/SET, eller trå inn gasspedalen for å fortsette. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow S. 576 |

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|--|--|--|
| <p>Modeller med kontinuerlig variabel girkasse</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når du trykker på RES/+- eller -/SET-knappen mens bilen er i bevegelse og bremsepedalen er trådd inn. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan ikke angis. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow S. 576 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) S. 593 |
| <p>Modeller med manuell girkasse</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når du trykker på RES/+- eller -/SET-knappen mens bilen er i bevegelse og clutchpedalen er trådd inn. • Viser når clutchpedalen trykkes inn mens ACC er aktivert. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan ikke angis. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) S. 593 • ACC har blitt avbrutt automatisk. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) S. 593 |
| <p>Modeller med 2,0 l-motor</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når du trykker på RES/+ eller -/SET mens VSA er fullstendig deaktivert. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Når kjøremodusen er +R S. 546 | <ul style="list-style-type: none"> • ACC kan ikke angis. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) S. 593 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis VSA eller antispinn brukes mens ACC er i drift. | <ul style="list-style-type: none"> • ACC har blitt avbrutt automatisk. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow S. 576 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) S. 593 |








| Melding | Betingelse | Forklaring |
|--|--|---|
|  <p>(Oransje)</p> | <p>Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viser når bilen kjører ut av et oppdaget kjørefelt. Rattet vibrerer raskt. | <ul style="list-style-type: none"> • Holde bilen i kjørefelt du kjører i. <ul style="list-style-type: none"> ► Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) S. 609 |
| | <p>Veiavkjørselbegrensning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viser når bilen kjører ut av et oppdaget kjørefelt. <p>Når du har valgt Kun varsling</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rattet vibrerer raskt når bilen beveger seg ut av et oppdaget kjørefelt. <p>Når du har valgt Normal, Forsinket eller Tidlig</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rattet vibrerer raskt når bilen beveger seg ut av et oppdaget kjørefelt. Systemet styrer også bilen for å hjelpe deg med å bli liggende i kjørebanelen. | <ul style="list-style-type: none"> • Holde bilen i kjørefelt du kjører i. <ul style="list-style-type: none"> ► Veiavkjørselbegrensning S. 617 • Du kan endre innstillingen for Road Departure Mitigation. Normal, Forsinket, Kun varsling og Tidlig kan velges. <ul style="list-style-type: none"> ► Funksjoner som kan tilpasses S. 171, 396 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Blinker når du ikke styrer bilen. Lydsignalet høres samtidig. | <ul style="list-style-type: none"> • Bruk rattet for å fortsette med LKAS. |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når LKAS er i drift eller LKAS-knappen trykkes inn, men det er et problem med et system relatert til LKAS. LKAS avbrytes automatisk. Lydsignalet høres samtidig. | <ul style="list-style-type: none"> • Hvis noen andre systemlamper lyser, f.eks. for VSA, ABS og bremsesystemet, må du iverksette passende tiltak. <ul style="list-style-type: none"> ► Indikatorer S. 108 |

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|--|------------|
|  (Hvit) | <p>Veiavkjørselbegrensning Når du har valgt Tidlig</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viser når det er sannsynlig at kjøretøyet vil kjøre ut av et oppdaget kjørefelt. Systemet for veiavkjørselbegrensning styrer også kjøretøyet for å hjelpe deg med å bli liggende i kjørebanelen. | — |


Modeller med 2,0 l-motor

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis det er et problem med et system relatert til Rev Match System mens systemet er aktivert av tilpasning. | <ul style="list-style-type: none"> • Få bilen kontrollert av en forhandler. |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis kjøremodusen ikke kan endres på grunn av bestemte situasjoner, for eksempel en systemfeil eller vanskelige kjøreforhold. | <p>➤ Bryter for kjøremodus s. 526</p> |
| <p>Modeller med tåkelys bak</p>  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser hvis det er et problem med systemet for «pop-up»-panser. | <ul style="list-style-type: none"> • Få bilen kontrollert av en forhandler. ➤ System for «pop-up»-panser* s. 71 |

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

| Melding | Betingelse | Forklaring |
|---|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når bilen er i +R-modus og du trykker på knappen for Road Departure Mitigation etter at du har deaktivert VSA ved å trykke på og holde inne  (VSA OFF)-knappen. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Bryter for kjøremodus S. 526 ➤ VSA på og av S. 545 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når bilen er i +R-modus og du trykker på knappen for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) etter at du har deaktivert VSA ved å trykke på og holde inne -knappen. | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Bryter for kjøremodus S. 526 ➤ VSA på og av S. 545 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> • Viser når bilen er i +R-modus og du deaktiverer VSA ved å trykke på og holde inne -knappen. Når du har deaktivert VSA, vises denne meldingen igjen hvis du bytter til en annen kjøremodus. | <ul style="list-style-type: none"> • Hvis du vil aktivere Honda SENSING på nytt, trykker du på -knappen igjen for å slå på VSA. Etter det kan du aktivere følgende funksjoner på nytt: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Veiavkjørselbegrensning S. 617 ➤ Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) S. 565 |

Målere

Målere inkluderer speedometeret, drivstoffmåleren og relaterte lamper. De vises når tenningsbryteren står PÅ ^{*1}.

Speedometer

Viser bilens hastighet i km/t eller mph.

Turteller

Viser antall motoromdreininger per minutt.

Drivstoffmåler



Viser mengden drivstoff som er igjen i drivstofftanken.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

» Målere

Modeller med høyre ratt

Trykk gjentatte ganger på -knappen (Visning/Informasjon) til -ikonet vises på skjermbildet. Trykk på **ENTER**. Trykk igjen, og hold. Speedometeravlesningen og de viste målingene veksler mellom km/t og mph.


» Turteller

Du kan slå på og av turtellervisningen.

➤ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171

» Drivstoffmåler

MERK

Du bør fylle mer drivstoff når nålen nærmer seg . Hvis bilen går tom for drivstoff, kan motoren feiltenne og skade katalysatoren.

Faktisk gjenværende drivstoffmengde kan være forskjellig fra den som vises i drivstoffmåleren.

■ Temperaturmåler

Viser temperaturen i motorkjølevæsken.

» Temperaturmåler

MERK

Hvis du kjører med temperaturmåleren i den øvre sonen, kan det føre til alvorlig motorskade. Kjør inn på siden av veien og la motortemperaturen vende tilbake til det normale.

🔧 **Overoppheting** S. 779

■ Bakbelysning for oppgiring* / alarm for oppgiring*



Bakbelysningen for oppgiring blinker og alarmen utløses når turtelleravlesningen nærmer seg den røde sonen.

» Bakbelysning for oppgiring* / alarm for oppgiring*

Du kan bruke funksjonene som kan tilpasses, til å slå funksjonen for bakbelysning og alarm for oppgiring på og av.




🔧 **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396

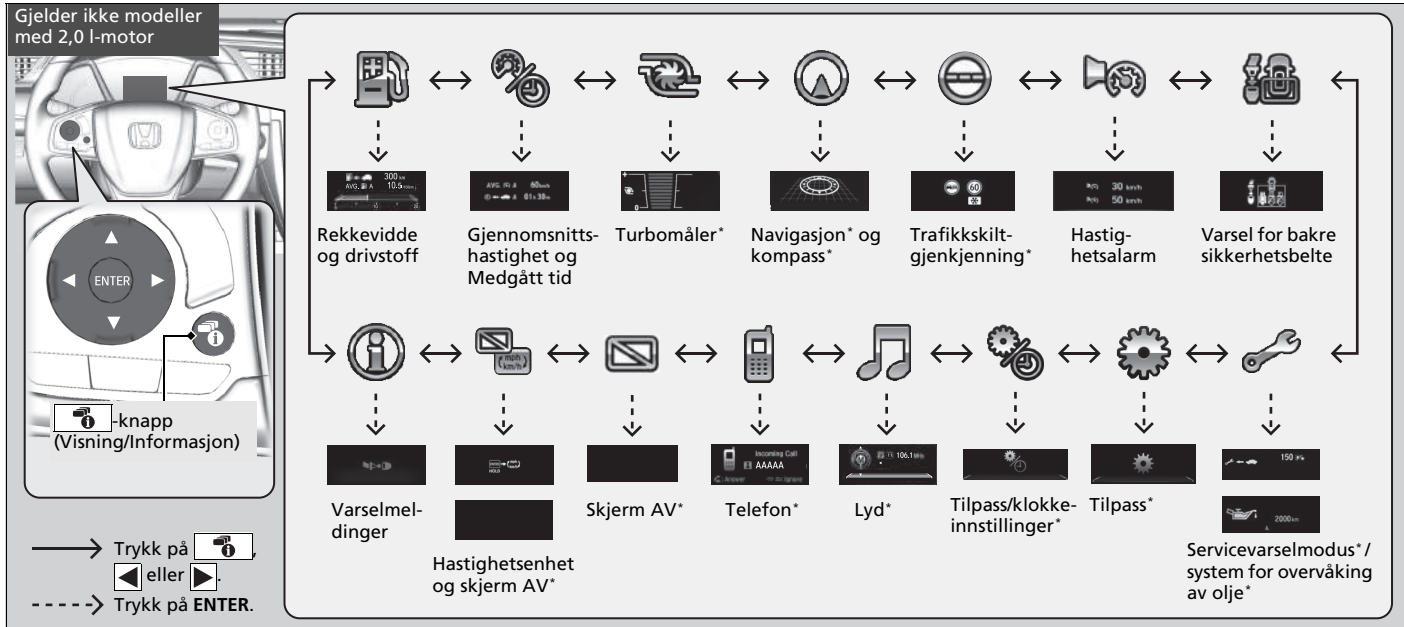
Skjermbilde

Skjermbildet viser kilometertelleren, trippeltelleren, utetemperaturindikatoren og andre målere. Den viser også viktige meldinger som varsler og annen nyttig informasjon.

■ Endring av skjermvisning

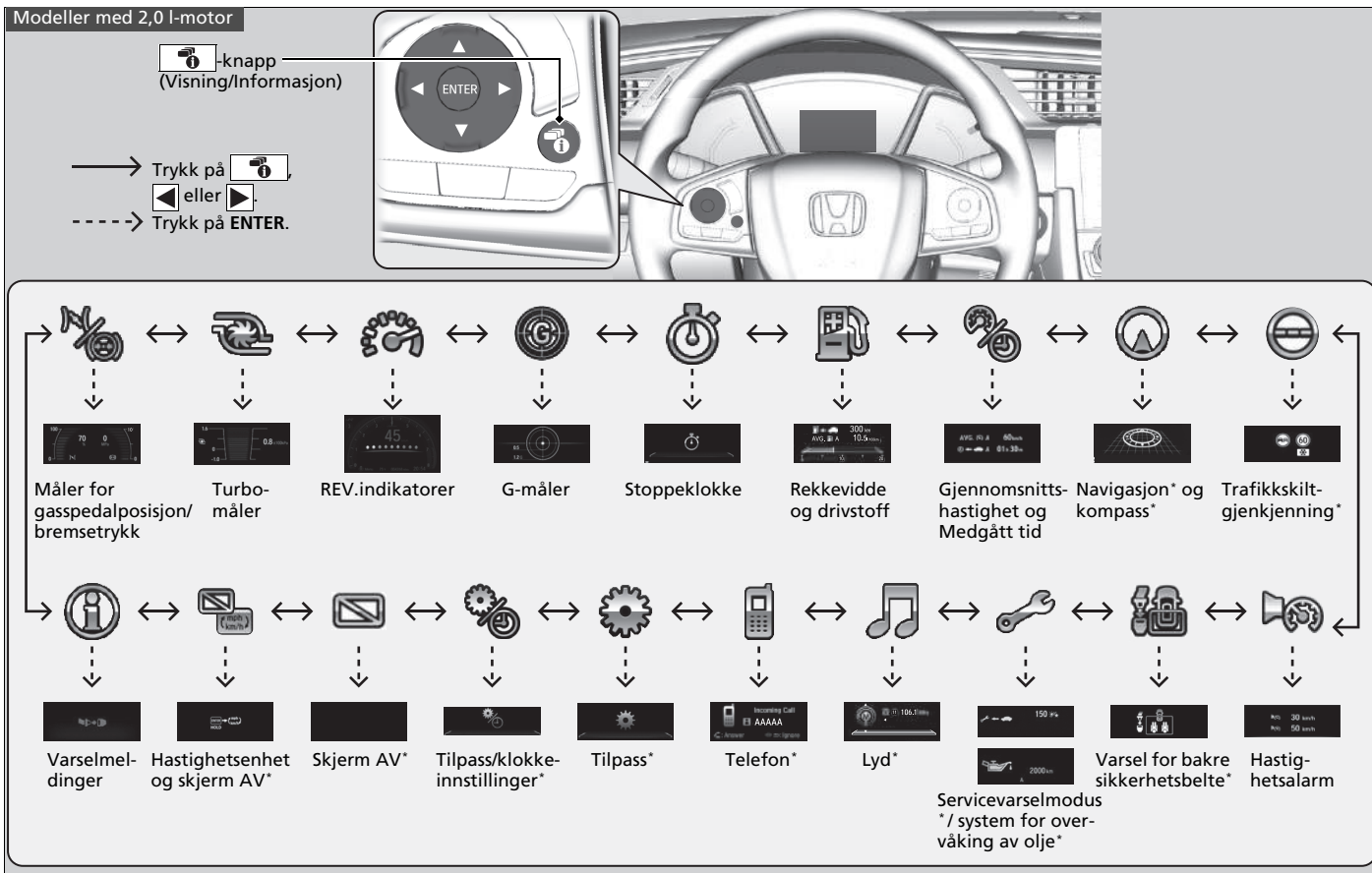
■ Hovedskjermer

Trykk på -knappen (Visning/Informasjon), og trykk deretter på  eller  for å endre skjermbilde. Trykk på **ENTER** for å se detaljert informasjon.




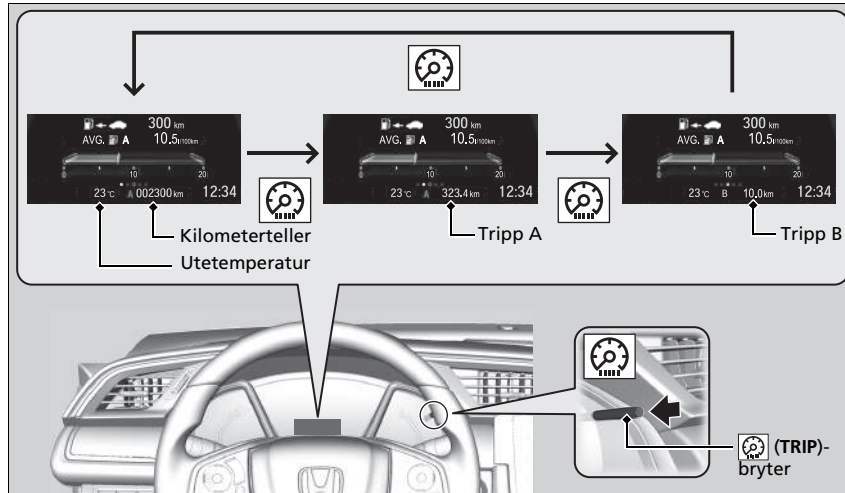
Instrumentpanel

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



■ Underskjerm

Trykk på  (TRIP)-knappen (TRIPP) for å endre visningen.



■ Kilometerteller

Viser totalt antall kilometer eller miles som bilen har kjørt.


■ Tripteller

Viser totalt antall kilometer eller miles som er kjørt siden telleren sist ble nullstilt. Teller A og B kan brukes til å måle to separate turer.

► Tripteller

Veksle mellom tripteller A og tripteller B ved å trykke på -knappen.

■ Nullstilling av trippsteller

Du nullstiller en trippsteller ved å vise den og deretter trykke inn og holde -knappen. Trippstilleren nullstilles til **0.0**.

■ Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Viser beregnet gjennomsnittlig drivstofforbruk for hver trippsteller i l/100 km. Skjermen oppdateres ved angitte intervaller. Når en trippsteller nullstilles, nullstilles også gjennomsnittlig drivstofforbruk.

■ Rekkevidde

Viser den anslåtte avstanden du kan kjøre på gjenværende drivstoff. Denne anslåtte avstanden er basert på bilens gjeldende drivstofføkonomi.

■ Tidsforbruk

Viser påløpt tid siden tur A eller tur B ble nullstilt.

■ Gjennomsnittshastighet

Viser gjennomsnittshastigheten i km/t eller mph siden tur A eller tur B ble nullstilt.

■ Måler for aktuelt drivstofforbruk

Viser aktuelt drivstofforbruk som et stolpediagram i l/100 km.

» Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av aktuelt drivstofforbruk.

» **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

» Tidsforbruk

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av tidsforbruk.

» **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

» Gjennomsnittshastighet

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av gjennomsnittshastighet.

» **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

■ Servicevarselmodus*

Viser servicepåminnelsessystemet.

► **Servicevarselmodus*** S. 665

■ System for overvåking av olje*

Vis systemet for overvåking av olje.


► **System for overvåking av olje*** S. 670

■ Varsel for bakre sikkerhetsbelte

Vises når noen av sikkerhetsbeltene bak låses eller låses opp.

■ Utetemperatur

Viser utetemperaturen i celsius.

Hvis utetemperaturen har vært under 3 °C når tenningsbryteren vris til PÅ *, blinker utetemperaturindikatoren i 10 sekunder.

■ Justering av visning av utetemperatur

Juster temperaturavlesningen med opptil ±3 °C hvis temperaturavlesningen virker feil.

■ Turbomåler*

Når turboen gir en fartsøkning, angir denne måleren at økningstrykket bygger seg opp.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

► Utetemperatur

Temperatursensoren er i fremre støtfanger. Varme fra veien og eksos fra andre kjøretøy kan påvirke temperaturavlesningen når kjørehastigheten er under 30 km/t.

Det kan ta flere minutter før skjermen blir oppdatert etter at temperaturavlesningen har stabilisert seg.

Du kan justere temperaturavlesningen.

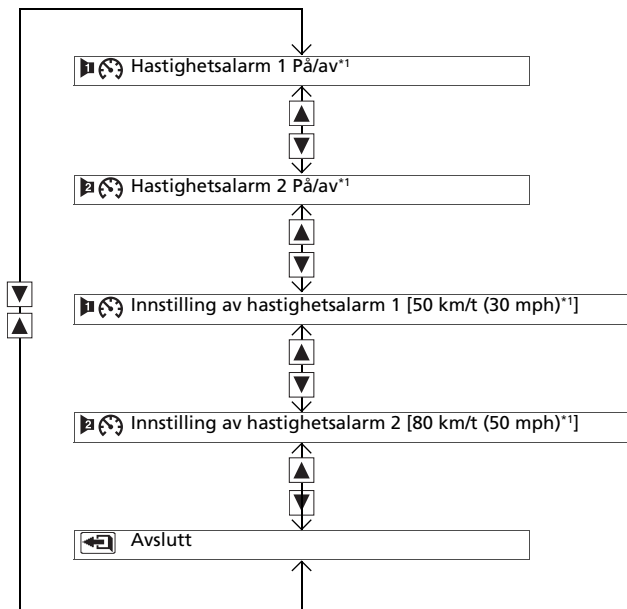
► **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

■ Hastighetsalarm

Slår hastighetsalarm på og endrer hastighetsalarminnstilling.

Hver gang du trykker på ▲/▼-knappen, endres innstillingen av hastighetsalarmen på følgende måte:

Instrumentpanel



*1: Standardinnstillinger

■ Navigasjon *

■ Kompass*

Viser Kompass-skjermbildet.

■ Punktviseretningsbeskrivelser

Når du bruker kjøreveiledning fra navigasjonssystemet* eller Android Auto, vises punktvis retningsbeskrivelse til bestemmelsesstedet.

➤ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

➤ **Android Auto** S. 376

■ Trafikkskilt-gjenkjenning *

Viser trafikkskiltgjenkjenningssystemet.

➤ **Trafikkskiltgjenkjenning** S. 623

■ Lyd *

Viser gjeldende lydinformasjon.

➤ **Lydanleggets grunnfunksjon** S. 290, 315

■ Telefon *

Viser gjeldende telefoninformasjon.

➤ **Håndfritt telefonsystem** S. 430, 451

☒ Navigasjon *

Du kan velge om den punktvis skjermen skal slås på eller ei under ruteveiledningen.

➤ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396

■ G-måler*

Viser kraften (G) og retningen til lasten som påføres bilen under kjøring.

■ Bremsetrykkmåler*

Viser bremsetrykket i MPa når bremsen aktiveres.

■ Posisjonsmåler for gasspedal*

Viser gasspedalens posisjon i grader, %.

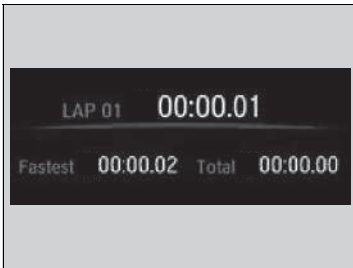
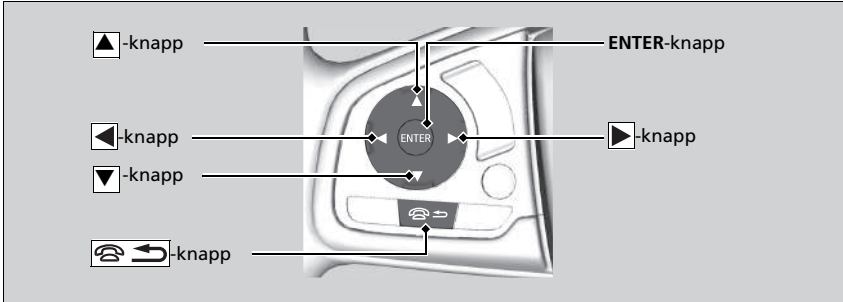
■ Turtallindikatorer*



Tennes fra venstre mot høyre i henhold til motorturtallet.

■ Stoppeklokke*

Måler rundetiden og viser de tidligere målte tidene, mellomtider og den korteste rundetiden.



■ Måle rundetiden

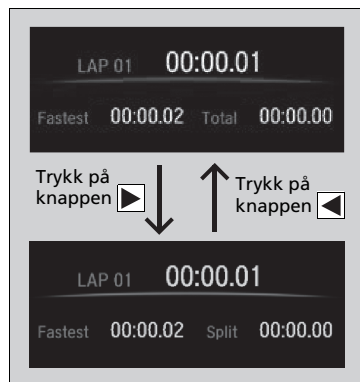
1. Trykk på **ENTER**-knappen for å vise skjermen for måling av rundetid.
2. Trykk på **ENTER**-knappen for å starte målingen.
3. Trykk på **ENTER**-knappen på nytt for å stoppe målingen.
 - ▶ Når du skal måle tiden per runde, trykker du på **▲/▼**-knappen når hver runde fullføres.
 - ▶ Gå tilbake til skjermbildet **Stoppeklokke** ved å trykke på knappen **☎️ ↻** (Legg på / Tilbake).

►► Stoppeklokke*






Pass på bare å bruke denne målefunksjonen i situasjoner der det er trygt å gjøre det.

Rundetiden vises fra 00:00.00 til 99:59.99.99.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller









■ Kontrollere og slette historikk

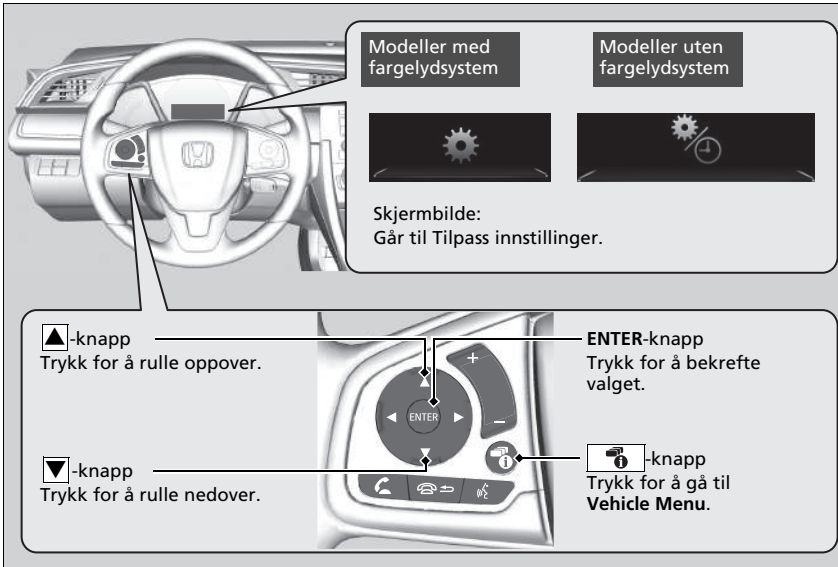
- Når du vil se i historikken, trykker du på knappen  (når rundetiden ikke er i gang) for å endre visningen. Deretter trykker du på knappen  for å bla gjennom rundetider.
 - Det kan lagres maksimum 20 rundetider om gangen.
- Hvis du vil slette historikken, trykker du på og holder inne  -knappen når rundetiden ikke går.
- Hvis du vil gå tilbake til skjermbildet for måling av rundetid, trykker du på knappen .
- Gå tilbake til skjermbildet **Stoppeklokke** ved å trykke på knappen  (Legg på / Tilbake).

■ Funksjoner som kan tilpasses*



Bruk skjermbildet til å tilpasse bestemte funksjoner.

■ Slik tilpasser du

Velg  / -skjermbildet (tilpass innstillinger) ved å trykke på -knappen mens tenningsbryteren er stilt til PÅ , bilen står helt stille, girspaken er i **P** (kontinuerlig variabel girkasse) og parkeringsbremsen er aktivert (manuell girkasse). Velg  / , og trykk deretter på **ENTER**-knappen.



► Funksjoner som kan tilpasses*

For å tilpasse andre funksjoner trykker du på  / -knappen.

► Liste over alternativer som kan tilpasses

S. 175

► Eksempel på tilpassede innstillinger S. 181

Når du tilpasser innstillinger:

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Sett girspaken i **P**.

Modeller med manuell girkasse

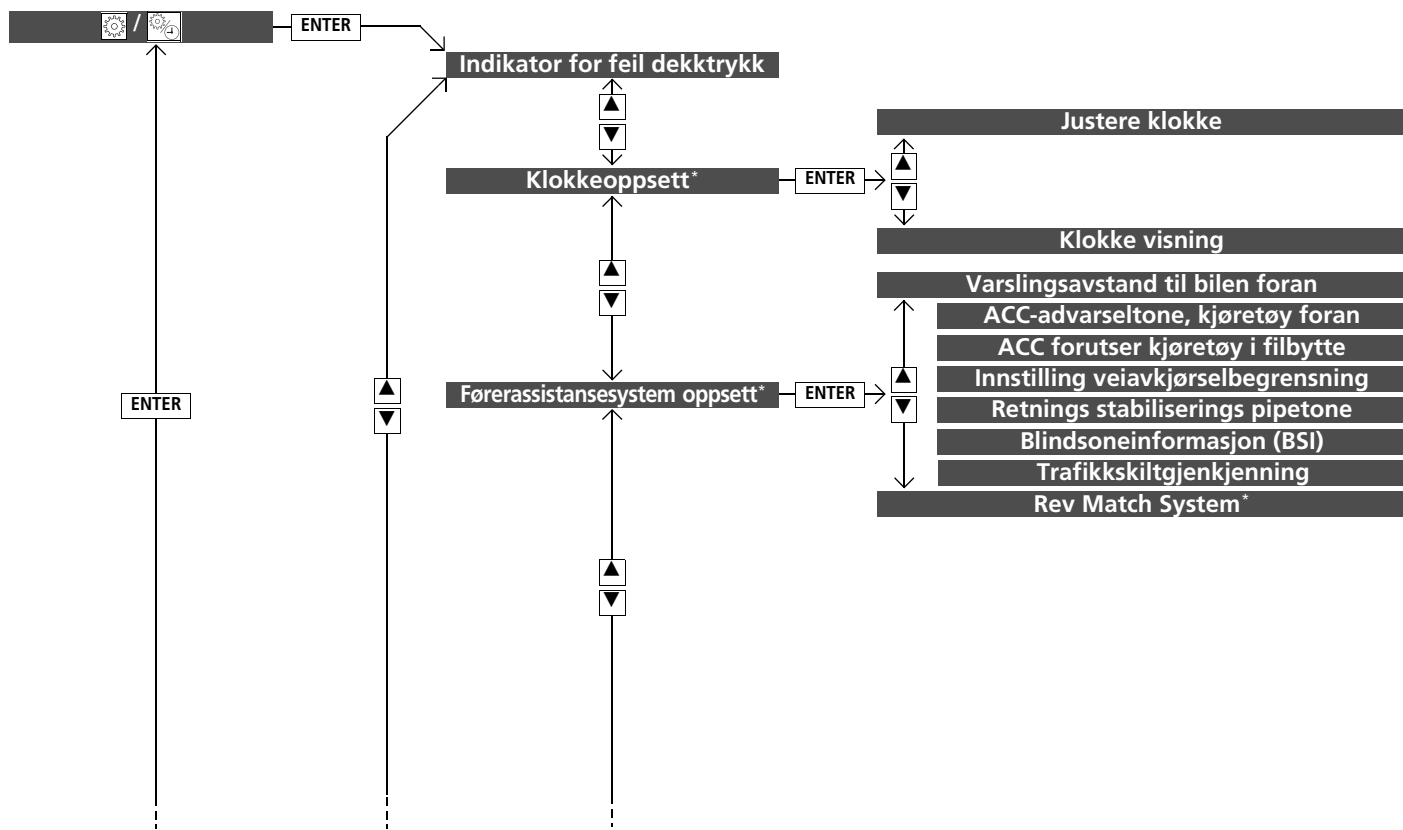
Sett på parkeringsbremsen.

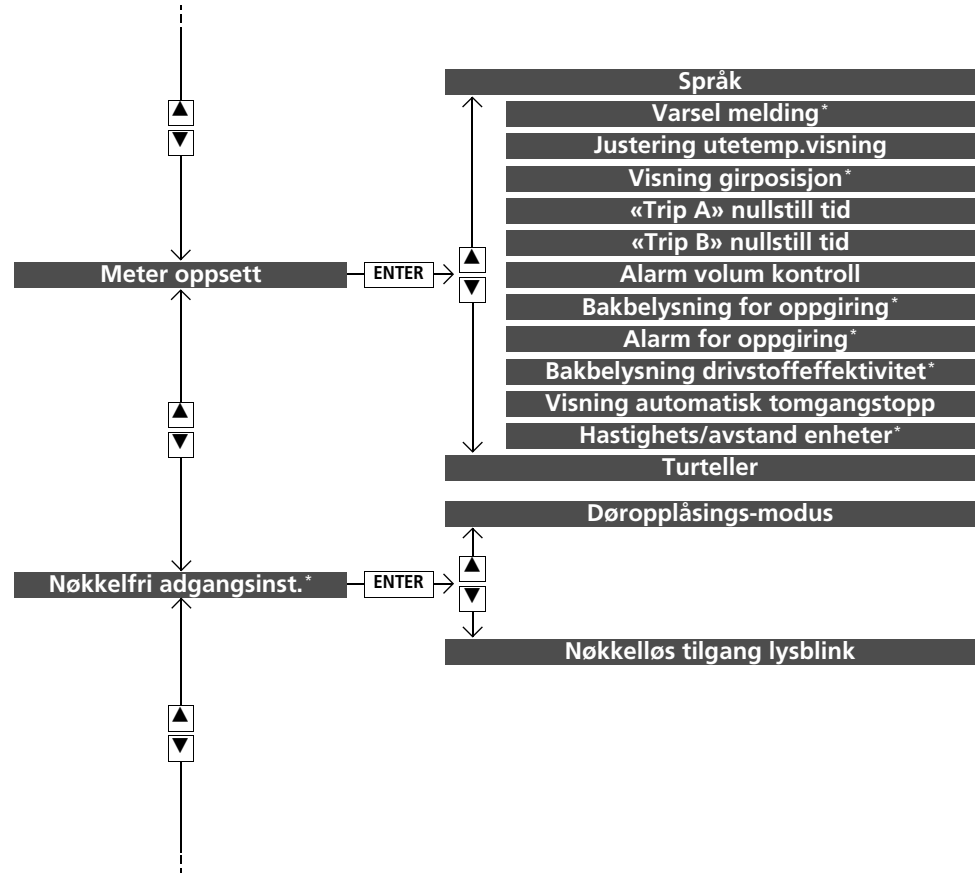
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ **Tilpasningsflyt**

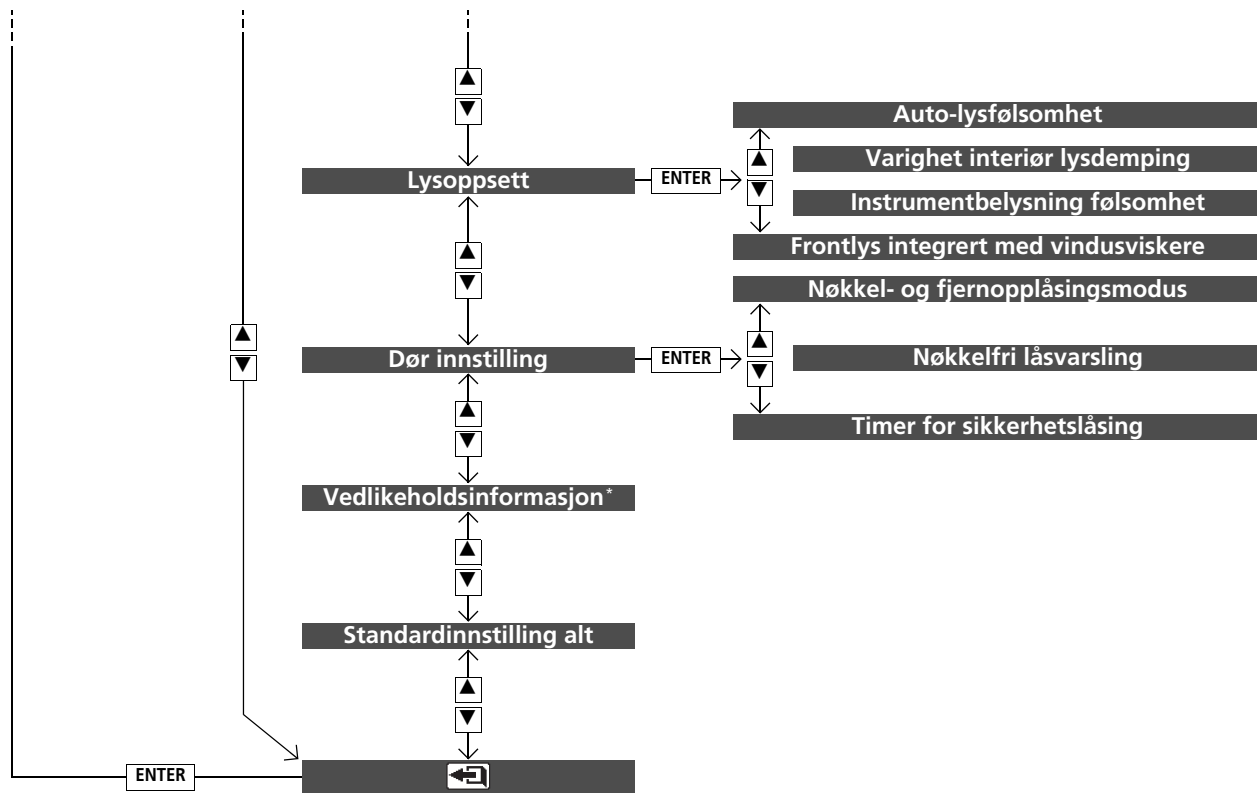
Trykk på -knappen.

Instrumentpanel





* Ikke tilgjengelig på alle modeller



■ Liste over alternativer som kan tilpasses

| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|-------------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|
| Indikator for feil dekktrykk | — | Initialiserer indikator for feil dekktrykk. | Initialisere/Slett |
| Klokkeoppsett* | Justere klokke | Justerer klokkeslettet. ➤ Stille klokken S. 186 | — |
| | Klokke visning | Stiller inn tidsvisning til 24 timer, 12 timer eller av. | 24 t/12 t*/AV |

*1: Standardinnstillinger

| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|--|--|---|--|
| Førerassistanse-system oppsett* | Varslingsavstand til bilen foran | Endrer avstanden CMBS varsler fra. | Lang/Normal^{*1}/Kort |
| | ACC-advarselstone, kjøretøy foran | Medfører at systemet avgir et lydsignal når det registrerer et kjøretøy, eller når kjøretøyet forlater området for ACC. | PÅ/AV^{*1} |
| | ACC forutser kjøretøy i filbytte | Slår funksjonen ACC forutser kjøretøy i filbytte av eller på. | PÅ^{*1}/AV |
| | Innstilling veiavkjørselbegrensning | Endrer innstillingen for veiavkjørselbegrensning. | Tidlig / Normal / Forsinket^{*1} / Kun varsling |
| | Retnings stabiliserings pipetone | Får systemet til å pipe når LKAS blir opphevet. | PÅ/AV^{*1} |
| | Blindsoneinformasjon (BSI) | Endrer innstillingen for blindsoneinformasjon (BSI). | Hørbar og visuell varsling^{*1} / Kun visuell varsling / AV |
| | Trafikkskiltgjenkjenning | Velger om de små trafikkskiltikonene skal vises. | Små ikoner PÅ^{*1}/Små ikoner AV |
| | Rev Match System* | Slår funksjonen Rev Match System på og av. | PÅ^{*1}/AV |

*1: Standardinnstillinger

| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|--------------------|--|--|--|
| Meter oppsett | Språk | Endrer vist språk. | Engelsk^{*1}/Fransk/Spansk/Tysk/ Italiensk/Portugisisk/Russisk/ Finsk/Norsk/Svensk/Dansk/ Nederlandsk/Polsk/Tyrkisk |
| | Varsel melding[*] | Slår varselmeldingen for grensesnitt på og av. | PÅ/AV^{*1} |
| | Justering utetemp.visning | Justerer temperaturavlesningen med noen få grader. | -3 °C ~ ±0 °C^{*1} ~ +3 °C |
| | Visning girposisjon[*] | Slår skjerm for girposisjon av og på. | PÅ^{*1}/AV |
| | «Trip A» nullstill tid | Endrer innstillingen for tilbakestilling av turteller A, gjennomsnittlig drivstofforbruk A, gjennomsnittshastighet A og tidsforbruk A. | Ved tanking / Når tenningen er slått av / Manuelt nullstilt^{*1} |
| | «Trip B» nullstill tid | Endrer innstillingen for tilbakestilling av turteller B, gjennomsnittlig drivstofforbruk B, gjennomsnittshastighet B og tidsforbruk B. | Ved tanking / Når tenningen er slått av / Manuelt nullstilt^{*1} |

*1: Standardinnstillinger

| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|--------------------------------|--|--|---|
| Meter oppsett | Alarm volum kontroll | Endrer alarmvolumet, for eksempel varsellyder, advarsler, blinklyd og så videre. | Maks/Middels^{*1}/Min |
| | Bakbelysning for oppgiring* | Endrer om bakbelysningen for oppgiring blinker når turtelleravlesningen nærmer seg den røde sonen. <input checked="" type="checkbox"/> Bakbelysning for oppgiring* / alarm for oppgiring* S. 160 | PÅ^{*1}/AV |
| | Alarm for oppgiring* | Endrer om alarmen lyder når turtelleravlesningen nærmer seg den røde sonen. | PÅ^{*1}/AV |
| | Bakbelysning drivstoffeffektivitet* | Slår omgivelseslysmåleren på og av. | PÅ^{*1}/AV |
| | Visning automatisk tomgangstopp | Velger om visningen av automatisk tomgangstopp skal slå på eller ikke. | PÅ^{*1}/AV |
| | Hastighets/avstand enheter* | Endrer den viste målingen på skjermbildet. | mph-miles^{*1}/km/t-km |
| | Turteller | Angir om turtelleren vises på skjermbildet. | PÅ^{*1}/AV |
| Nøkkelfri adgangsinst.* | Døropplåsnings-modus | Endrer når dørene låses opp ved grep rundt førerdørhendelen. | Kun førerdør^{*1} / Alle dører |
| | Nøkkelløs tilgang lysblink | Fører til at enkelte utvendige lys blinker når du låser opp / låser dørene. | PÅ^{*1}/AV |

*1: Standardinnstillinger

| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|--------------------|---|---|---|
| Lysoppsett | Auto-lysfølsomhet | Endrer hvor lenge kupélysene skal lyse etter at dørene er lukket. | 60 sek / 30 sek^{*1} / 15 sek |
| | Varighet interiør lysdemping | Endrer hvor lenge de utvendige lysene skal lyse etter at førerdøren er lukket. | 60 sek / 30 sek / 15 sek¹ / 0 sek |
| | Instrumentbelysning følsomhet | Endrer følsomheten til lysstyrken på instrumentpanelet når hovedlyslysbryteren er satt til AUTO -stillingen. | Maks/Høy/Mid^{*1}/Lav/Min |
| | Frontlys integrert med vindusviskere | Endrer innstillingene for viskerdriften når hovedlysene automatisk kommer på mens hovedlyslysbryteren er i AUTO -stillingen. | PÅ^{*1}/AV |

* 1: Standardinnstillinger

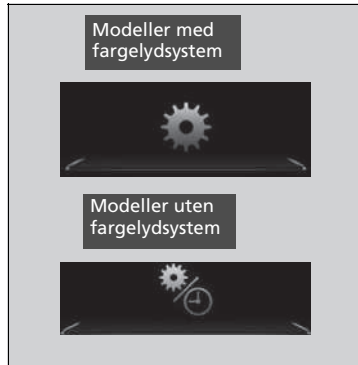
| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|---------------------------------|--|--|--|
| Dør innstilling | Nøkkel- og fjernopplåsingsmodus | Stiller inn enten førerdøren eller alle dørene til å låses opp ved første betjening av tenningsnøkkelen. | Kun førerdør^{*1} / Alle dører |
| | Nøkkefrie låsvarsling | LÅS / LÅS OPP – de utvendige lysene blinker. | PÅ^{*1}/AV |
| | Timer for sikkerhetslåsing | Endrer tiden det tar før dørene låses igjen og sikkerhetssystemet aktiveres etter at du har låst opp bilen uten å åpne en dør. | 90 sek / 60 sek / 30 sek^{*1} |
| Vedlikeholdsinformasjon* | — | Tilbakestiller visningen for servicevarsel* / visningen for overvåking av olje* når du har gjennomført vedlikeholdsservicen. | <div style="background-color: #444; color: white; padding: 2px;">Modeller med servicevarselmodus</div> Avbryt / Alle forfalte punkter <div style="background-color: #444; color: white; padding: 2px;">Modeller med system for overvåking av olje</div> Avbryt/Tilb.still |
| Standardinnstilling alt | — | Avbryter tilpassede endringer du har foretatt eller gjenoppretter dem til standardinnstillinger. | OK/Avbryt |

*1: Standardinnstillinger

■ Eksempel på tilpassede innstillinger


Trinnene for endring av innstillingen av **Trip A nullstill tid** til **Ved tanking** vises nedenfor.

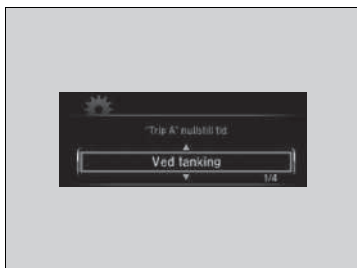
Standardinnstillingen for «**Trip A**» nullstill tid er **Manuelt nullstilt**.





1. Trykk på -knappen for å velge  / , og trykk deretter på **ENTER**-knappen.



2. Trykk på -knappen til **Meter oppsett** vises på skjermen.
3. Trykk på **ENTER**-knappen.
 - **Språkvalg** vises først på skjermen.






4. Trykk på /-knappen til **Trip A nullstill tid** vises på skjermen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.

- Skjermen bytter til innstillings skjermbildet for tilpasninger, der du kan velge **Ved tanking**, **Når tenningen er slått av**, **Manuelt nullstilt** eller **Avslutt**.

5. Trykk på /-knappen og velg **Ved tanking**. Trykk deretter på **ENTER**-knappen.

- Skjermbildet **Ved tanking** vises, og skjermen går deretter tilbake til skjermbildet for tilpasningsmenyen.



6. Trykk på /-knappen til  vises på skjermen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
7. Gjenta trinn 6 til den normale skjermen vises igjen.


Kontroller

Dette kapitlet forklarer hvordan du betjener de forskjellige kontrollene for kjøring.

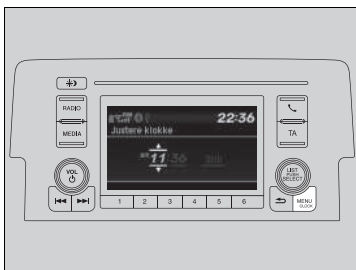
| | | | | | |
|---|-----|--|-----|---|-----|
| Klokke | 186 | Ultrasoniske følere* | 210 | Justering av lysstyrke | 237 |
| Låsing og opplåsning av dørene | | Superlås* | 211 | Knapp for bakre defroster sidespeil med varme* | 238 |
| Nøkkel | 188 | Åpning og lukking av vinduene | 212 | Justering av rattet | 239 |
| Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen* | 190 | Soltak* | 216 | Justering av speilene | |
| Låsing/opplåsning av dørene fra utsiden | 191 | Betjening av bryterne rundt rattet | | Bakspeil | 240 |
| Låsing/opplåsning av dørene fra innsiden | 201 | Tenningsbryter* | 218 | Elektriske sidespeil | 241 |
| Barnesikring | 202 | ENGINE START/STOP-knapp* | 219 | Justering av setene | 243 |
| Automatisk dørlåsing/-opplåsning* | 203 | Sammenligne tenningsbryter og effektmodus | 222 | Kupélys / innvendig komfortutstyr | |
| Bakluke | 204 | Blinklys | 223 | Kupélys | 252 |
| Sikkerhetssystem | | Lysbrytere | 224 | Innvendig komfortutstyr | 254 |
| Startsperrsystem | 207 | Tåkelys foran* og bak* | 227 | Varmeapparat* | 270 |
| Alarmsystem | 208 | Kjørellys | 229 | Klimaanlegg* | 275 |
| | | Automatiske fjernlys* | 230 | | |
| | | Viskere og spylere | 233 | | |

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Stille klokken







Du kan justere tiden i klokkedisplayet med tenningsbryteren i stillingen PÅ *1.

Justere klokkeslettet







Modeller med fargelydsystem

■ Bruk denne MENU/CLOCK-knappen

1. Trykk på og hold inne **MENU/CLOCK**-knappen.
 - ▶ **Justere klokke** er valgt.
2. Dreii  for å stille timer, og trykk deretter på .
3. Dreii  for å stille minutter, og trykk deretter på .
4. Dreii , velg **Still inn**, og trykk deretter på  for å legge inn valget.

Modeller med lydssystem

■ Bruke innstillingsmenyen på lyd-/informasjonsskjerm-bildet

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Klokke**.
3. Velg **Stilling av klokke**.
4. Velg  eller  for å endre time.
5. Velg  eller  For å stille minuttene, og velg deretter **OK**.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Stille klokken

Du kan tilpasse klokkedisplayet til å vise 12-timersklokke eller 24-timers klokke.

▶ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 388, 396

Modeller uten fargelydsystem


Du kan ikke justere tiden når bilen beveger seg.

Modeller med navigasjonssystem

Klokken oppdateres automatisk gjennom lydssystemet.

Bruk denne MENU/CLOCK-knappen

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan dreiebryteren skal betjenes.

Dreii  for å velge.





Trykk på  for å åpne.

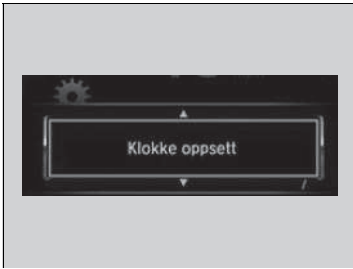
Bruke innstillingsmenyen på lyd-/informasjonsskjerm-bildet

Du kan slå klokkedisplayet av og på.

▶ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396






Du kan også stille klokken ved å trykke på klokken som vises oppe i høyre hjørne av skjermen.

1. Trykk på klokken på skjermen i noen sekunder.
2. Velg **Stilling av klokke**.
3. Velg  eller  for å endre time.
4. Velg  eller  For å stille minuttene, og velg deretter **OK**.



Modeller uten lydssystem

■ Bruke innstillingsmenyen på skjermbildet

1. Trykk på -knappen for å velge , og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
2. Trykk på -knappen til **Klokke oppsett** vises på skjermen.
3. Trykk på **ENTER**-knappen.
4. Trykk på **ENTER**-knappen for å velge **Justere klokke**.
5. Trykk på -knappen for å endre timen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
6. Trykk på -knappen for å endre minuttet, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
 - ▶ Skjermen går tilbake til det normale skjermbildet.



Nøkkel

Denne bilen leveres med følgende nøkler:



Bruk nøklene for å starte og stoppe motoren og for å låse og låse opp alle dørene og bakluken.

Du kan også bruke fjernkontrollen til å låse og låse opp alle dørene og bakluken.

» Nøkkel

Alle nøklene har et startsperrsystem. Startsperrsystemet er med på å beskytte mot biltyveri.

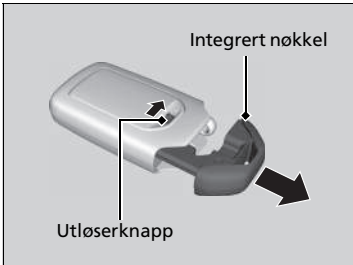
» **Startsperrsystem** S. 207

Følg rådene nedenfor for å hindre skade på tastene:

- Ikke la nøklene ligge i direkte sollys, eller på steder med høy temperatur eller høy luftfuktighet.
- Ikke mist nøklene eller plasser tunge gjenstander på dem.
- Hold tastene unna væsker, støv og sand.
- Nøklene må ikke tas fra hverandre, unntatt for å skifte batteriet.

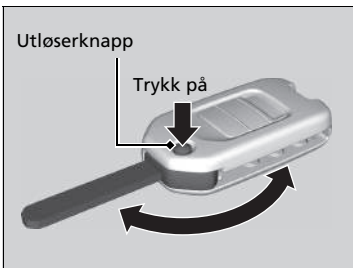
Hvis kretsene i nøklene blir skadet, kan det hende at motoren ikke starter, og at fjernkontrollen ikke virker.

Hvis nøklene ikke virker som de skal, må du få dem kontrollert av en forhandler.

Innebygd nøkkel*

Den integrerte nøkkelen kan brukes til å låse dørene når batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen blir svakere, og elektrisk styrt låse/åpne-funksjon er deaktivert.

Du fjerner den innebygde nøkkelen ved å skyve utløserknappen og deretter trekke ut nøkkelen. Monter den integrerte nøkkelen på nytt ved å skyve den inn i den nøkkelfrie fjernkontrollen til den klikker på plass.

Tilbaketrekkbar nøkkel*

Nøkkelen bretter seg ut inni fjernkontrollen.

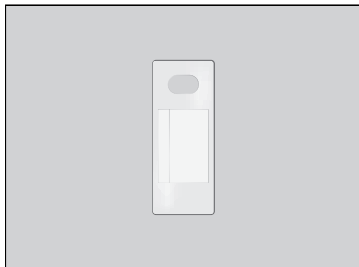
1. Trykk på utløserknappen for å løse nøkkelen ut fra fjernkontrollen.
 - ▶ Sørg for at du løser nøkkelen helt ut.
2. Du lukker nøkkelen ved å trykke på utløserknappen og dytte nøkkelen inn i fjernkontrollen til du hører et klikk.

▶▶ Tilbaketrekkbar nøkkel*

Hvis nøkkelen ikke er trukket helt ut, kan det hende at startsperrsystemet ikke fungerer som det skal, og det kan hende at motoren ikke starter. Unngå kontakt med nøkkelen hver gang den retter seg ut eller trekker seg inn.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Nøkkelnummeretikett



Inneholder et nummer som du trenger hvis du kjøper en erstatningsnøkkel.

Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen*

Bilen sender radiobølger for å lokalisere den nøkkelfrie fjernkontrollen ved låsing/opplåsning av dører og bakluken, eller for start av motoren.

Låsning/opplåsning av dørene og bakluken, eller start av motoren, kan forhindres eller funksjonen kan være ustabil i følgende tilfeller:

- Sterke radiobølger sendes av utstyret i nærheten.
- Du bærer den nøkkelfrie fjernkontrollen sammen med telekommunikasjonsutstyr, bærbare datamaskiner, mobiltelefoner eller trådløst utstyr.
- Et metallobjekt berører eller dekker til den nøkkelfrie fjernkontrollen.

▣ Nøkkelnummeretikett

Hold nøkkelnummeretiketten adskilt fra nøkkelen på et sikkert sted utenfor bilen.

Hvis du ønsker å kjøpe en ekstra nøkkel, tar du kontakt med en forhandler.

Hvis du mister nøkkelen og ikke kan starte motoren, kontakter du en forhandler.

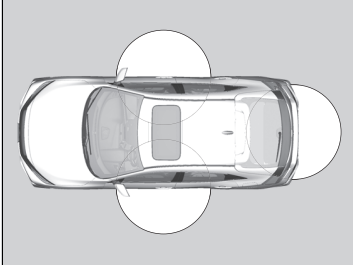
▣ Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen*

Kommunikasjon mellom den nøkkelfrie fjernkontrollen og bilen forbruker batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen. Batteriets levetid er omtrent to år, men dette varierer avhengig av hvor ofte det brukes.

Batteriet forbrukes når den nøkkelfrie fjernkontrollen mottar sterke radiosignaler. Unngå plassering i nærheten av elektrisk utstyr som fjernsyn og datamaskiner.

Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden

■ Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem *



Du kan også bruke den nøkkelfrie fjernkontrollen til å låse / låse opp dørene og åpne bakluken.
Du kan låse / låse opp dørene og bakluken innenfor en radius på omtrent 80 cm fra utsiden av dørhåndtaket eller baklukeåpneren.

▣ Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden

Hvis kupélysbyteren er i døraktivert posisjon, tennes kupélyset når du låser opp dørene.
Ingen dører åpnes: Lysene dempes og slukkes helt etter 30 sekunder.

Dørene låses på nytt: Lyset slukkes øyeblikkelig.

▣ **Kupélys** S. 252

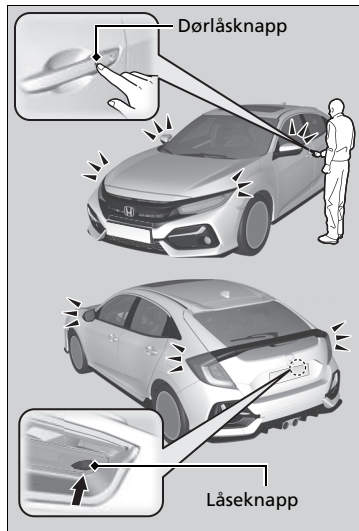
▣ Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem *

Hvis du ikke åpner en av dørene eller bakluken i løpet av 30 sekunder etter at du har låst opp bilen med det nøkkelfrie tilgangssystemet, blir disse automatisk låst på nytt.

Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av det nøkkelfrie tilgangssystemet er kun mulig når effektmodusen er satt til BIL AV.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Låsing av dørene og bakluken



Modeller med tåkelys bak

Trykk på dørlåsknappen på for døren eller bakluken.

- Noen utvendige lys blinker tre ganger, alle dørene og bakluken låses, og sikkerhetssystemet stilles inn.

Modeller uten tåkelys bak

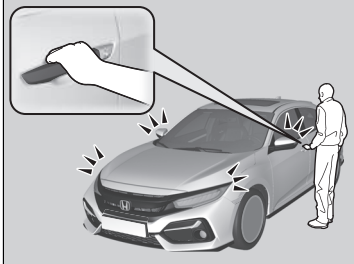
Trykk på dørlåsknappen på for døren eller bakluken.

- Noen utvendige lys blinker, lydsignalet lyder, alle dørene og bakluken låses, og sikkerhetssystemet stilles inn.

»» Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem*

- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være igjen i bilen når du går ut av bilen. Ta den med deg.
- Selv om du ikke har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg, kan du låse / låse opp dørene og bakluken så lenge en annen har fjernkontrollen innen rekkevidde.
- Døren kan være ulåst hvis dørhåndtaket er dekket med vann i tungt regn eller i en vaskeautomat hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er innen rekkevidde.
- Hvis du griper tak i det fremre dørhåndtaket med hansker, kan dørsensoren reagere langsomt eller ikke reagere ved opplåsning av dørene.
- Etter at du har låst døren, har du opptil to sekunder på deg til å trekke i dørhåndtaket for å bekrefte om døren er låst. Hvis du må låse opp døren umiddelbart etter at du har låst den, venter du minst to sekunder før du griper håndtaket. Ellers vil ikke døren låses opp.
- Døren kan kanskje ikke åpnes hvis du drar i den rett etter at du tok tak i håndtaket. Grip håndtaket igjen, og bekreft at døren er låst opp, før du drar i håndtaket.
- Også innenfor radiusen på 80 cm kan det hende at det ikke er mulig å låse / låse opp dørene med den nøkkelfrie fjernkontrollen hvis den er over eller under det utvendige håndtaket.
- Den nøkkelfrie fjernkontrollen vil kanskje ikke virke hvis den er for nær døren eller dørvinduet.

■ Opplåsning av dørene og bakluken



Modeller med tåkelys bak

Grip fatt i førerdørens håndtak:

- ▶ Førerdøren låses opp.
- ▶ Noen utvendige lys blinker én gang.

Ta tak i dørhåndtaket på passasjersiden foran:

- ▶ Alle dører og bakluken låses opp.
- ▶ Noen utvendige lys blinker én gang.

Modeller uten tåkelys bak

Ta tak i førerdørens håndtak:

- ▶ Førerdøren låses opp.
- ▶ Noen utvendige lys blinker to ganger, og lydsignalet høres to ganger.

Ta tak i dørhåndtaket på passasjersiden foran:

- ▶ Alle dører og bakluken låses opp.
- ▶ Noen utvendige lys blinker to ganger, og lydsignalet høres to ganger.

»» Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem *

Modeller uten lydsystem

Lampen blinker, og modusinnstillingen for opplåsning av døren kan tilpasses ved hjelp av skjermen.

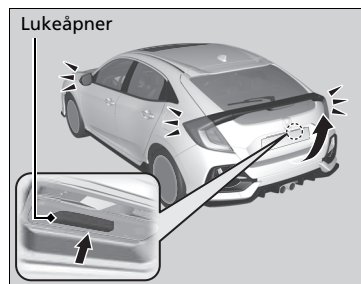
➔ **Funksjoner som kan tilpasses** * S. 171

Modeller med lydsystem

Innstillingene for blinking, piping* og modus for opplåsning av dører kan tilpasses ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet.

➔ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



Modeller med tåkelys bak

Trykk på baklukeåpneren.

- Bakluken låses opp.
- Noen utvendige lys blinker én gang.

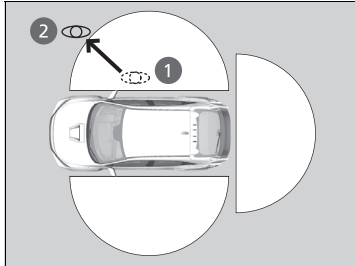
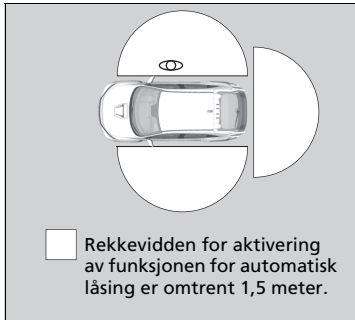
➤ **Åpning/lukking av bakluken** S. 205

Modeller uten tåkelys bak

Trykk på baklukeåpneren.

- Bakluken låses opp.
- Noen utvendige lys blinker to ganger, og lydsignalet høres to ganger.

➤ **Åpning/lukking av bakluken** S. 205



■ Låse dørene og bakluken (autodørlås*)

Når du forlater bilen og har med deg den nøkkelfrie fjernstyringen, låses dørene og bakluken automatisk.

Funksjonen for automatisk låsing aktiveres når alle dørene og bakdøren er lukket, og den nøkkelfrie fjernstyringen er innenfor en radius på 1,5 meter fra det utvendige dørhåndtaket.

Forlat bilen mens du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen, og lukk døren(e).

1. Innenfor en radius på 1,5 meter fra bilen
 - avgis lydsignalet. Funksjonen for automatisk låsing aktiveres.
2. Ta med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen ca. 1,5 m fra bilen, og opphold deg utenfor denne radiusen i to sekunder eller mer.
 - Noen av de utvendige lysene blinker, lydsignalet avgis, og deretter låses alle dørene og bakluken.

►► Låse dørene og bakluken (autodørlås*)

Funksjonen for automatisk låsing er satt til AV som standard fabrikkinnstilling. Funksjonen for automatisk låsing kan slås PÅ ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet.

Hvis du har stilt funksjonen for automatisk låsing PÅ ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet, vil bare den eksterne senderen som ble brukt til å låse opp førerdøren før endringen av innstillingen, kunne aktivere den automatiske låsingen.

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396

Etter at funksjonen for automatisk låsing er aktivert, fortsetter lampen på den nøkkelfrie fjernkontrollen å blinke til alle dørene er låst, så lenge du er innenfor rekkevidden for låsing/opplåsing.

Når du oppholder deg ved siden av bilen innenfor rekkevidden, låses dørene og bakluken automatisk ca. 30 sekunder etter at funksjonen for automatisk låsing aktiverer lydsignalet.

Når du åpner en dør eller bakluken etter at lydsignalet for funksjonen for automatisk låsing er utløst, utsettes automatisk låsing-funksjonen til alle dørene og bakluken er lukket.

Under følgende omstendigheter vil funksjonen for automatisk låsing ikke aktiveres:

- Fjernkontrollen ligger i bilen.
 - Lydsignalet fungerer ikke.
- Fjernkontrollen tas ut av driftsområdet før alle dørene og luken er lukket.
 - Lydsignalet lyder.

Slik deaktiverer du funksjonen midlertidig:

1. Sett effektmodusen til AV.
2. Åpne førerdøren.
3. Ved bruk av hoveddørlåsbryteren bruker du låsen slik:
Lås → Lås opp → Lås → Lås opp.
► Lydsignalet høres, og funksjonen deaktiveres.

Slik gjenoppretter du funksjonen:

- Sett effektmodusen til PÅ.
- Lås bilen uten å bruke funksjonen for automatisk låsing.
- Flytt deg ut av virkeområdet for den automatiske låsefunksjonen med den nøkkelfrie fjernstyringen på deg.
- Åpne en dør.

►► Låse dørene og bakluken (autodørlås*)

Funksjonen for automatisk låsing fungerer ikke når noen av de følgende forutsetningene oppfylles.

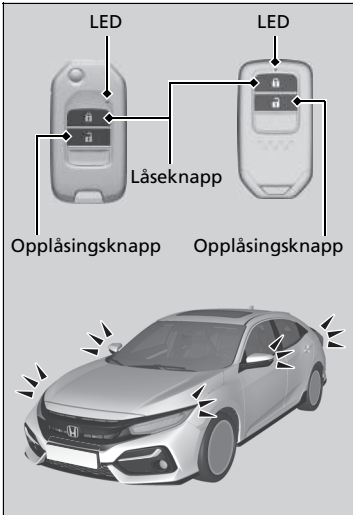
- Den nøkkelfrie fjernkontrollen ligger i bilen.
- En av dørene, bakluken eller panseret er ikke lukket.
- Effektmodusen er stilt inn i en annen modus enn AV.
- Den nøkkelfrie fjernkontrollen oppdages ikke innenfor en radius på cirka 1,5 meter fra bilen når du går ut av bilen og lukker dørene.

Lydsignal for stopp av funksjonen for automatisk låsing

Etter at funksjonen for automatisk låsing er aktivert, høres lydsignalet for funksjonen i cirka to sekunder i de følgende tilfellene:

- Den nøkkelfrie fjernkontrollen er lagt inn i bilen gjennom et vindu.
 - Du befinner deg for nær bilen.
 - Den nøkkelfrie fjernstyringen er lagt inn i bagasjerommet.
- Hvis du hører varselslydsignalet, må du sjekke at du har den nøkkelfrie fjernkontrollen med deg. Deretter åpner/lukker du en av dørene for å bekrefte at aktiveringslydsignalet lyder én gang.

■ Ved hjelp av fjernkontrollen



■ Låsing av dørene og bakluken

Modeller med tåkelys bak

Trykk på låseknappen.

- Noen utvendige lys blinker tre ganger, alle dørene og bakluken låses, og sikkerhetssystemet stilles inn.

Modeller uten tåkelys bak

Trykk på låseknappen.

Én gang:

- Noen utvendige lys blinker, alle dørene og bakluken låses, og sikkerhetssystemet stilles inn.

To ganger (innen fem sekunder etter det første trykket):

- Lydsignalet høres og bekrefter at sikkerhetssystemet er stilt inn.

►► Ved hjelp av fjernkontrollen

Hvis du ikke åpner en av dørene eller bakluken i løpet av 30 sekunder etter at du har låst opp kjøretøyet med fjernkontrollen, blir disse automatisk låst på nytt. Du kan endre tidsinnstillingene for gjenlåsing.

► **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Fjernkontrollen fungerer ikke når nøkkelen står i tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av fjernkontrollen er bare mulig når effektmodusen er satt til KJØRETØY AV.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Modeller med høyerratt

Modeller med tåkelys bak

Du kan ikke låse noen dører fra utsiden når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inne i bilen, og lydsignalet høres. Hvis du ønsker å låse en dør mens fjernkontrollen fortsatt er inne i bilen, må du gjøre et av følgende fire ganger:

- Trykk på låseknappen på den nøkkelfrie fjernkontrollen.
- Vri nøkkelen i sylindren for å låse.
- Trykk på dørlåseknappen på dørhåndtaket eller bakluken.

Alle modeller

Fjernkontrollen bruker lavenergisignaler, så driftsrekkevidden kan variere etter omgivelsene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Opplåsning av dørene og bakluken

Modeller med tåkelys bak

Trykk på opplåsingsknappen.

Én gang:

- Noen utvendige lys blinker én gang, og førerdøren låses opp.

To ganger:

- De gjenværende dørene og bakluken låses opp.

Modeller uten tåkelys bak

Trykk på opplåsingsknappen.

Én gang:

- Noen utvendige lys blinker to ganger, og førerdøren låses opp.

To ganger:

- De gjenværende dørene og bakluken låses opp.

» Ved hjelp av fjernkontrollen

Fjernkontrollen låser ikke kjøretøyet når en dør står åpen.

Hvis avstanden fjernkontrollen fungerer på, varierer, er det sannsynligvis dårlig batteri.

Hvis lysdioden ikke lyser når du trykker på en av knappene, er batteriet flatt.

► **Bytte ut knappbatteriet** S. 727

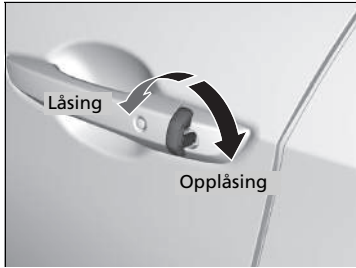
Du kan tilpasse modusinnstillingen for opplåsning av døren.

► **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

■ Låsing/opplåsing av dørene med nøkkel

Hvis låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen ikke virker, kan du bruke nøkkelen i stedet.

🔧 **Bytte ut knappbatteriet** S. 727



Stikk nøkkelen helt inn, og vri den.

☒ Låsing/opplåsing av dørene med nøkkel

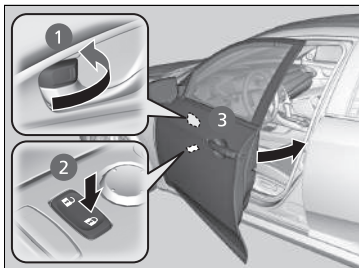
Når du låser førerdøren med nøkkelen, låses alle de andre dørene og bakklukelåsen samtidig.

Når du låser opp, låses førerdøren opp først. Hvis du vrir nøkkelen om for andre gang i løpet av noen sekunder, vil ikke dette låse opp resten av dørene og bakluken.

Opplåsing av dørene med nøkkelen medfører at sikkerhetssystemet utløser alarmen. Lås alltid opp dørene med fjernkontrollen.

■ Låsing av en dør uten nøkkel

Hvis du ikke har nøkkelen på deg, eller hvis du av en eller annen grunn ikke kan låse en dør ved hjelp av nøkkelen, kan du likevel låse døren.



■ Låsing av førerdøren

Skyv låsetappen forover ①, eller skyv hovedbryteren for dørlåsen i låseretning ②, og dra og hold deretter det utvendige dørhåndtaket ③. Lukk døren, og slipp deretter håndtaket.

■ Låsing av passasjerdørene

Trykk låsetappen forover, og lukk døren.

■ System som forhindrer utelåsing

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Dørene og bakluken kan ikke låses når nøkkelen står i tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

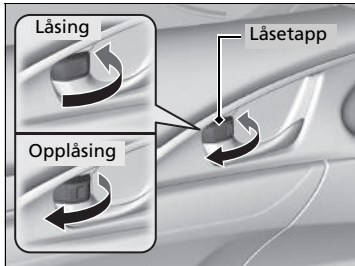
Dørene og bakluken kan ikke låses når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inni bilen.

►► Låsing av en dør uten nøkkel

Når du låser førerdøren, låses alle de andre dørene og baklukulåsen samtidig. Før du låser en dør, må du passe på at nøkkelen ikke ligger inni bilen.

Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden

■ Ved hjelp av låsetappen



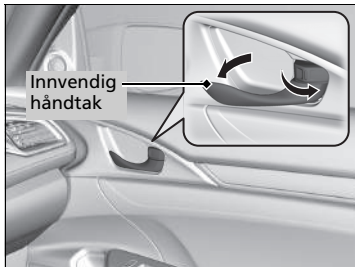
■ Låsing av dør

Skyv låsetappen forover.

■ Opplåsing av en dør

Trekk låsetappen bakover.

■ Låse opp ved hjelp av det innvendige håndtaket i fordøren



Trekk i det innvendige håndtaket i fordøren.

- Døren låses opp og åpnes i én bevegelse.

☒ Ved hjelp av låsetappen

Når du låser døren ved hjelp av låsetappen på førerdøren, låses alle de andre dørene og baklukelåsen samtidig. Når du låser opp døren ved hjelp av låseklaffen på førerdøren, er det bare førerdøren som låses opp.

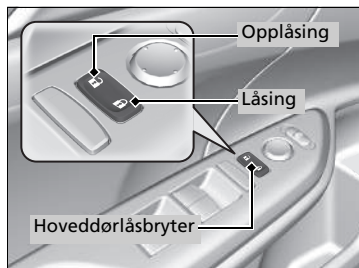
☒ Låse opp ved hjelp av det innvendige håndtaket i fordøren

De innvendige håndtakene på fordørene er utformet slik at den som sitter i setet, skal kunne åpne dørene med én bevegelse. Men denne funksjonen krever at føreren og forsetepassasjerer aldri trekker i det innvendige håndtaket i fordøren mens bilen er i bevegelse.

Barn skal alltid sitte i et baksete der det finnes dørlåser med barnesikring.

☒ **Barnesikring** S. 202

■ Ved hjelp av hoveddørlåsbryteren

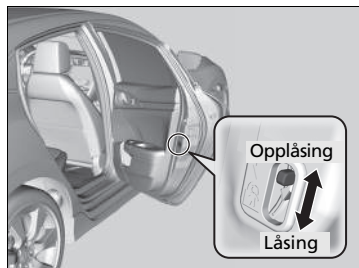


Trykk hoveddørlåsbryteren inn som vist for å låse eller låse opp alle dørene og bakluken.

Barnesikring

Barnesikringen forhindrer at bakdørene blir åpnet fra innsiden uansett hvilken posisjon låsetappen står i.

■ Aktivering av barnesikringen



Skyv spaken i bakdøren til låseposisjonen, og lukk døren.

■ Når du skal åpne døren

Åpne døren ved hjelp av det utvendige dørhåndtaket.

►► Ved hjelp av hoveddørlåsbryteren

Når du låser / låser opp en av fordørene med hoveddørlåsbryteren, blir alle de andre dørene og bakluken låst / låst opp samtidig.

►► Barnesikring

Skal du åpne døren fra innsiden når barnesikringen er på, setter du låsetappen i opplåst posisjon, senker vinduet i bakdøren, stikker hånden ut av vinduet og drar i det utvendige dørhåndtaket.

Automatisk dørlåsing/-opplåsing *

Kjøretøyet låser alle dører eller låser opp førerdøren automatisk når en bestemt betingelse er oppfylt.

■ Automatisk dørlåsing

■ Låsemodus under kjøring

Alle dører og bakluken låses når kjøretøyets hastighet når ca. 15 km/t.

■ Automatisk opplåsing

■ Opplåsingsmodus for effektmodus

Førerdøren låses opp når effektmodus er PÅ. Innstillingene kan endres til å låse opp alle dører og bakluken.

⌘ Automatisk dørlåsing/-opplåsing *

Du kan slå av eller bytte til en annen automatisk innstilling for låsing/opplåsing ved å bruke lyd-/informasjonsskjermbildet.

➤ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forholdsregler for åpning/lukking av bakluken

Sørg for at ingen personer og objekter er i veien for bakluken før du åpner eller lukker den.

- Åpne bakluken helt opp.
 - ▶ Hvis den ikke er helt åpnet, vil bakluken begynne å lukkes av sin egen vekt.
- Vær forsiktig når det blåser. Vinden kan medføre at bakluken lukkes.

Hold bakluken lukket ved kjøring for å:

- ▶ Unngå mulige skader.
- ▶ Forhindre eksosrør fra å lekke inn i bilen.
 - ☒ **Karbonmonoksidgass** S. 104

☒ Forholdsregler for åpning/lukking av bakluken

⚠ ADVARSEL

Noen som kommer i veien for en bakluke som åpnes eller lukkes, kan bli alvorlig skadet.

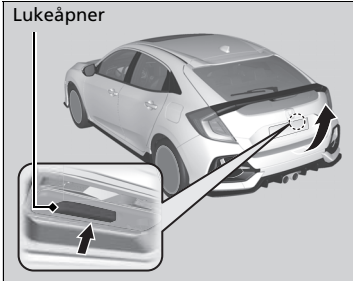
Sørg for at ingen er i veien for bakluken før du åpner eller lukker den.

Pass nøye på at du ikke slår hodet inn i bakluken eller får hendene mellom bakluken og bagasjerommet når bakluken lukkes.

Når du lagrer eller henter ut bagasje fra bagasjeområdet mens motoren går på tomgang, må du ikke stå foran eksosrøret. Du kan bli brent.

Passasjerer må ikke oppholde seg i bagasjeområdet. De kan bli skadet under hard oppbremsing, ved rask akselerasjon eller ved kollisjon.

Åpning/lukking av bakluken



Når alle dørene er opplåst eller du har trykket på opplåsingsknappen for bakluken på fjernkontrollen, er bakluken opplåst. Trykk på utløserknappen for bakluken, og løft opp bakluken.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen, trenger du ikke å låse opp bakluken før du åpner den.

Alle modeller

Bakluken lukkes ved å gripe det innvendige håndtaket, trekke ned bakluken og skyve den til lukket stilling fra utsiden.

Hvis du lukker bakluken mens alle dørene er låst, låses bakluken automatisk.

Modeller med tåkelys bak

- Noen utvendige lys blinker tre ganger.

Modeller uten tåkelys bak

- Noen utvendige lys blinker.

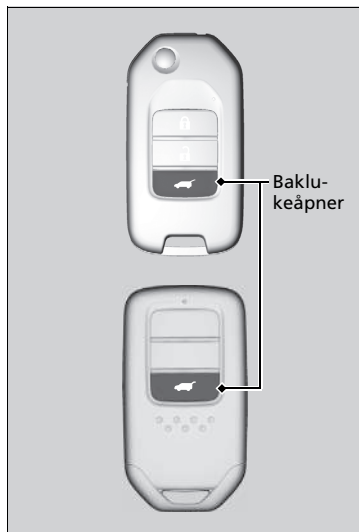


►► Åpning/lukking av bakluken

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være igjen i bilen når du går ut av bilen. Ta den med deg.
- Selv om du ikke har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg, kan du låse opp bakluken mens en annen har fjernkontrollen innen rekkevidde.
- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være inne i bagasjerommet når du lukker bakluken mens alle dørene er låst. Du hører et lydsignal, og bakluken kan ikke låses.

■ Ved hjelp av fjernkontrollen



Trykk på baklukeåpneren for å låse opp bakluken.

▣ Ved hjelp av fjernkontrollen

Hvis du har låst opp og åpnet bakluken med fjernkontrollen, låser bakluken seg automatisk når du lukker den.

Startsperresystem

Startsperresystemet forhindrer at en nøkkel som ikke er forhåndsregistrert, starter bilen. Hver nøkkel inneholder elektroniske sendere som bruker elektroniske signaler til å validere nøkkelen.

Legg merke til følgende når du setter inn nøkkelen i tenningsbryteren* eller trykker på **ENGINE START/STOP**-knappen*:

- Ikke la gjenstander som sender ut sterke radiobølger komme i nærheten av tenningsbryteren* eller **ENGINE START/STOP**-knappen*.
- Pass på at nøkkelen ikke er dekket av eller berører en metallgjenstand.
- Ikke la en nøkkel fra en annen bils startsperresystem komme i nærheten av tenningsbryteren* eller **ENGINE START/STOP**-knappen*.
- Ikke sett nøkkelen nær magnetiske gjenstander. Elektroniske enheter, for eksempel TV-er og stereoanlegg, avgir sterke magnetfelt. Merk at selv en nøkkelring kan bli magnetisk.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Startsperresystem

MERK

Hvis du legger igjen nøkkelen i bilen, kan det føre til tyveri eller at bilen beveger seg ved et uhell. Ta alltid med deg nøkkelen når du forlater bilen uten oppsyn.

Ikke endre systemet eller legg til andre enheter i det. Hvis du gjør det, kan det skade systemet og gjøre at bilen ikke kan kjøre.

Hvis systemet ikke gjenkjenner nøkkelen kode gjentatte ganger, må du kontakte en forhandler. Hvis du mister nøkkelen og ikke kan starte kjøretøyet, må du kontakte en forhandler.

Modeller med høyerratt

Modeller med tåkelys bak

Tråkk ned bremsepedalen og hold den inne før du slår på bilen første gang etter at batteriet har vært frakoblet.


Alarmsystem

Alarmsystemet aktiveres når bakluken, panseret eller noen av dørene åpnes med makt. Alarmen aktiveres ikke hvis bakluken eller dørene åpnes med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*.

■ Når alarmsystemet aktiveres


Hornet høres periodisk, og noen utvendige lys blinker.

■ Slik deaktiverer du alarmsystemet

Lås opp bilen med fjernkontrollen med det nøkkelfrie tilgangssystemet*, eller vri tenningsbryteren til PÅ *1. Systemet deaktiveres sammen med hornet og de blinkende lysene.

■ Aktivering av alarmsystemet

Alarmsystemet aktiveres automatisk når følgende betingelser er oppfylt:

- Tenningsbryteren står i LÅS *1, og nøkkelen er tatt ut fra tenningsbryteren.
- Panseret er lukket.
- Alle dører og bakluken er låst fra utsiden med nøkkelen, fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*.

■ Når alarmsystemet aktiveres

Alarmsystemlampen i instrumentpanelet blinker, og blindeintervallet endres etter ca. 15 sekunder.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

» Alarmsystem

Ikke endre systemet eller legg til andre enheter i det. Hvis du gjør det, kan det skade systemet og gjøre at bilen ikke kan kjøre.

Alarmsystemet vil fortsette i ca. fem minutter før sikkerhetssystemet deaktiveres. Systemet vil gå gjennom ti 30-sekunders sykluser hvor hornet lager lyd og en nødlampe blinker. Avhengig av omstendighetene kan det hende at sikkerhetssystemet fortsetter å virke i mer enn fem minutter.


Ikke aktiver alarmsystemet når noen befinner seg i bilen eller et vindu står åpent. Systemet kan aktiveres ved en feiltakelse når:

- Døren låses opp med låsetappen.
- Åpne panseret med panserutløserhendelen.

Hvis batteriet blir flatt etter at du har aktivert alarmsystemet, kan sikkerhetsalarmen bli utløst når batteriet er ladet opp eller er blitt skiftet. Hvis dette skjer, deaktiverer du alarmsystemet ved å låse opp en dør ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*.

Hvis du låser opp en dør med nøkkelen mens sikkerhetssystemet er aktivt, vil alarmen utløses.

■ Slik deaktiverer du alarmsystemet

Alarmsystemet deaktiveres når bilen låses opp ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*, eller når tenningsbryteren settes til PÅ *¹. Sikkerhetssystemets alarmlampe slukkes samtidig.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

» Alarmsystem

Modeller med ultrasoniske følere

Systemet kan aktiveres ved en feiltakelse i blant annet følgende situasjoner:

- Bilen er parkert i en automatisert garasje.
- Bilen blir vasket med høytrykkspyler eller tas gjennom en automatisk bilvask.
- Bilen blir transportert med tog, ferge eller tilhenger.
- Bilen utsettes for kraftig regn eller uvær.
- Is fjernes fra bilen.

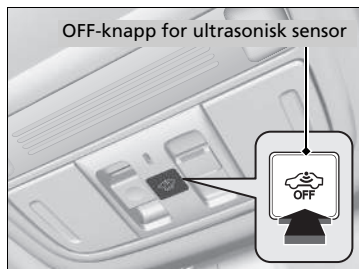
Du kan bruke den ultrasoniske følerens OFF-knapp for å unngå å aktivere alarmsystemet utilsiktet.

» **Ultrasoniske følere*** S. 210

Ultrasoniske følere*

De ultrasoniske følerne aktiveres kun når alarmsystemet aktiveres. Hvis sensorene oppdager en inntrenger som beveger seg rundt innvendig eller bryter inn i bilens kupé gjennom et vindu, vil føleren aktivere alarmen.

■ Slik aktiveres alarmsystemet uten å aktivere de ultrasoniske følerne



Alarmsystemet kan aktiveres uten å aktivere de ultrasoniske følerne.

For å slå av det ultrasoniske følersystemet trykker du på OFF-knappen for den ultrasoniske føleren etter at nøkkelen er fjernet fra tenningsbryteren eller med nøkkelen i TILBEHØR **I** eller LÅS **O***1.


►  lyser rødt.


Trykk på OFF-knappen for den ultrasoniske føleren for å slå den på igjen.



Ultrasoniske følere slås på hver gang du angir alarmsystemet, selv om du slo det av sist gang.

►► Ultrasoniske følere*

Uansett om de ultrasoniske følerne er aktivert, kan sikkerhetssystemet bare slås av med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*, ikke med nøkkelen.

Det er mulig å bekrefte om bilens sikkerhetssystem ble aktivert uten din viten. Hvis sikkerhetssystemet har blitt aktivert, blinker  i fem minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer systemet.

Hvis du imidlertid starter motoren, vil  slutte å blinke etter fem sekunder.

Hvis den ultrasoniske føleren ikke fungerer som den skal, eller det er et annet problem, vil  lyse i fem minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer systemet. Hvis du imidlertid starter motoren, slås  av.

Sikkerhetssystemet kan aktiveres av ultrasoniske følere ved en feiltakelse i blant annet følgende situasjoner:

- Noen er i bilen.
- Et vindu er åpent.
- Tilbehør eller klær henger i bilen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Superlås*

Superlåsingsfunksjonen deaktiverer låsetappene i alle dørene.

■ Slik aktiveres superlåsingsfunksjonen

- Vri nøkkelen i førerdøren mot bilens front to ganger i løpet av fem sekunder.
- Trykk på låseknappen på fjernkontrollen to ganger i løpet av fem sekunder.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Trykk på dørlåseknappen på dørhåndtaket eller bakluken to ganger i løpet av fem sekunder.

■ Slik deaktiveres superlåsingsfunksjonen

Lås opp førerdøren med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*.

Superlås*

⚠ ADVARSEL

Ingen må oppholde seg inne i bilen når superlåsingen aktiveres. Personer som er innelåst kan bli alvorlig syke eller dø av varmen som bygger seg opp inne i bilen hvis den står i solen.


Sørg for at det ikke er noen inne i kjøretøyet før superlåsingen aktiveres.

Ikke lås opp døren med nøkkelen. Alarmsystemet utløses.

Når superlåsefunksjonen er aktivert, vil den fortsette å være aktivert selv om du låser opp bakluken.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

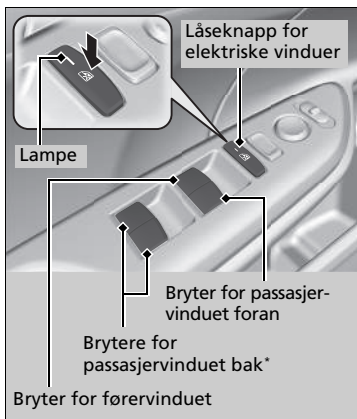
Åpning/lukking av de elektriske vinduene

De elektriske vinduene kan åpnes og lukkes ved hjelp av bryterne på dørene når tenningsbryteren står i stillingen PÅ ^{*1}.

Bryterne på førersiden kan brukes til å åpne og lukke alle vinduene. Låseknappen for elektriske vinduer på førersiden må slås av (lampe av) for at vinduene skal kunne åpnes og lukkes fra andre steder enn førersetet.

Når låseknappen for elektriske vinduer er trykket inn, lyser lampen, og du kan bare betjene førervinduet. Slå på låseknappen for elektriske vinduer når det er barn i bilen.

■ Åpning/lukking av vinduene med automatisk åpne/lukke-funksjon



■ Manuell betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren lett ned, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

Slik lukker du: Trekk bryteren lett opp, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

■ Automatisk betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren bestemt ned.

Slik lukker du: Trekk bryteren bestemt opp.

Vinduet åpnes eller lukkes helt. Trykk kort på eller trekk kort i bryteren for å stoppe vinduet når som helst.


⚠ Åpning/lukking av de elektriske vinduene

⚠ ADVARSEL

Hvis et elektrisk vindu lukkes mens hender eller fingre er i veien, kan det føre til alvorlig skade.

Pass på at passasjerene holder seg unna vinduene, før du lukker dem.

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen eller andre personer sitter i den.

De elektriske vinduene kan betjenes i opptil 10 minutter etter at du har satt tenningsbryteren i LÅS ^{*1}.

Automatisk åpne-/lukkefunksjon for frontrutene

Hvis du åpner en av fordørene, avbrytes denne funksjonen.

Automatisk åpne/lukke-funksjon for alle vinduene

Denne funksjonen avbrytes hvis førerdøren lukkes.

Autorevers

Hvis et elektrisk vindu føler motstand når det lukkes automatisk, vil det avbryte lukkingen og reversere retningen.

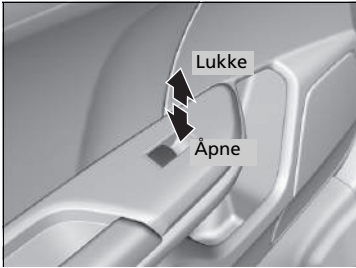
Førervinduet autoreversfunksjon deaktiveres når du trekker i bryteren kontinuerlig.

Autoreversfunksjonen slutter å føle når vinduet er nesten lukket for å sikre at det lukkes helt.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Åpning/lukking av vinduer uten automatisk åpne/lukke-funksjon *



Slik åpner du: Trykk bryteren ned.

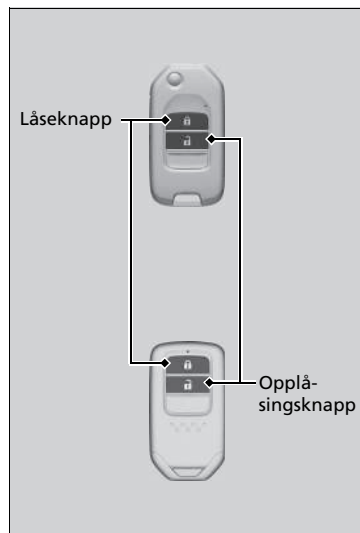
Slik lukker du: Trekk bryteren opp.

Slipp bryteren når vinduet når ønsket posisjon.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatisk åpne/lukke-funksjon for alle vinduene

■ Åpning/lukking av vinduene med fjernkontrollen



Slik åpner du: Trykk på opplåsingsknappen. Trykk deretter på den igjen innen 10 sekunder og hold den inne.

Slik lukker du: Trykk på låseknappen. Trykk deretter på den igjen innen ti sekunder og hold den inne.

Hvis vinduet stopper midtveis, gjentar du prosedyren.

☒ Åpning/lukking av vinduene med fjernkontrollen

Hvis du åpner/lukker vinduene med fjernkontrollen, åpnes/ lukkes soltaket* automatisk sammen med dem.

Automatisk åpne/lukke-funksjon for alle vinduene

■ Lukking av vinduer med nøkkelen



Slik lukker du: Lås førerdøren med nøkkelen. Innen ti sekunder etter at du har vridd nøkkelen tilbake til midtposisjonen, vrir du nøkkelen i låseretningen og holder den der.

Slipp nøkkelen for å stoppe vinduene ved ønsket posisjon. Gjenta denne prosedyren hvis du ønsker å justere mer.

▣ Lukking av vinduer med nøkkelen

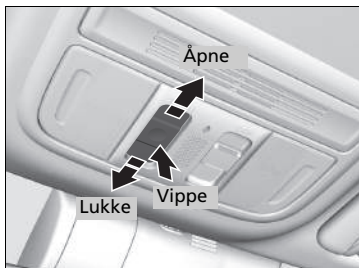
Hvis du lukker vinduene med nøkkelen, lukkes soltaket* automatisk sammen med dem.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Åpne/lukke soltaket

Du kan betjene soltaket når effektmodusen er satt til PÅ. Bruk bryteren foran i taket for å åpne og lukke soltaket.

Bruk av solskjermbryteren



■ Automatisk betjening

Slik åpner du: Trekk bryteren bestemt bakover.

Slik lukker du: Trykk bryteren bestemt forover.

Soltaket åpnes eller lukkes helt automatisk. Gi bryteren et kort trykk eller trekk for å stoppe soltaket midtveis.

■ Manuell betjening

Slik åpner du: Trekk bryteren lett bakover, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

Slik lukker du: Trykk bryteren lett forover, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

■ Vippe soltaket opp

Slik vipper du: Trykk midt på soltakbryteren.

Slik lukker du: Skyv bryteren bestemt fremover, og slipp.

☞ Soltak*

⚠ ADVARSEL

Hvis soltaket åpnes eller lukkes mens noens hender eller fingre er i veien, kan det føre til alvorlig skade.

Sørg for at ingen hender eller fingre er i veien for soltaket før du åpner eller lukker det.

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen eller andre personer sitter i den.

MERK

Hvis du åpner soltaket i kuldegrader eller når det er dekket av snø eller is, kan det skade soltakpanelet eller -motoren.

Soltaket kan betjenes i inntil ti minutter etter at effektmodusen er satt til AV.

Denne funksjonen avbrytes hvis førerdøren lukkes.

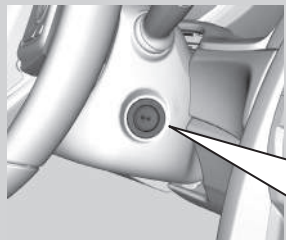
» Åpne/lukke soltaket

Når det registreres motstand, gjør autoreversfunksjonen at soltaket endrer retning og deretter stopper. Autorevers slutter å føle når soltaket nesten er lukket, for å sikre at det lukkes helt. Sørg for at ingen gjenstander, inkludert fingre, er i veien for soltaket.

Du kan bruke fjernkontrollen eller nøkkelen for å bruke soltaket.

- **Åpning/lukking av vinduene med fjernkontrollen** S. 214
- **Lukking av vinduer med nøkkelen** S. 215

Tenningsbryter*



- 0** LÅS: Sett inn og ta ut nøkkelen i denne posisjonen.
- I** TILBEHØR: Betjen lydsystemet* og annet ekstrautstyr i denne posisjonen.
- II** PÅ: Dette er posisjonen under kjøring.
- III** START: Dette er posisjonen for å starte motoren. Bryteren går tilbake til PÅ **II** når du slipper nøkkelen.

» Tenningsbryter*

Modeller med manuell girkasse

⚠ ADVARSEL

Hvis du tar nøkkelen ut av tenningsbryteren under kjøring, blir styringen låst. Dette kan medføre at du mister kontroll over bilen.

Ta kun nøkkelen ut av tenningsbryteren når du har parkert.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Du kan ikke ta ut nøkkelen med mindre girspaken står i **P**.

Alle modeller

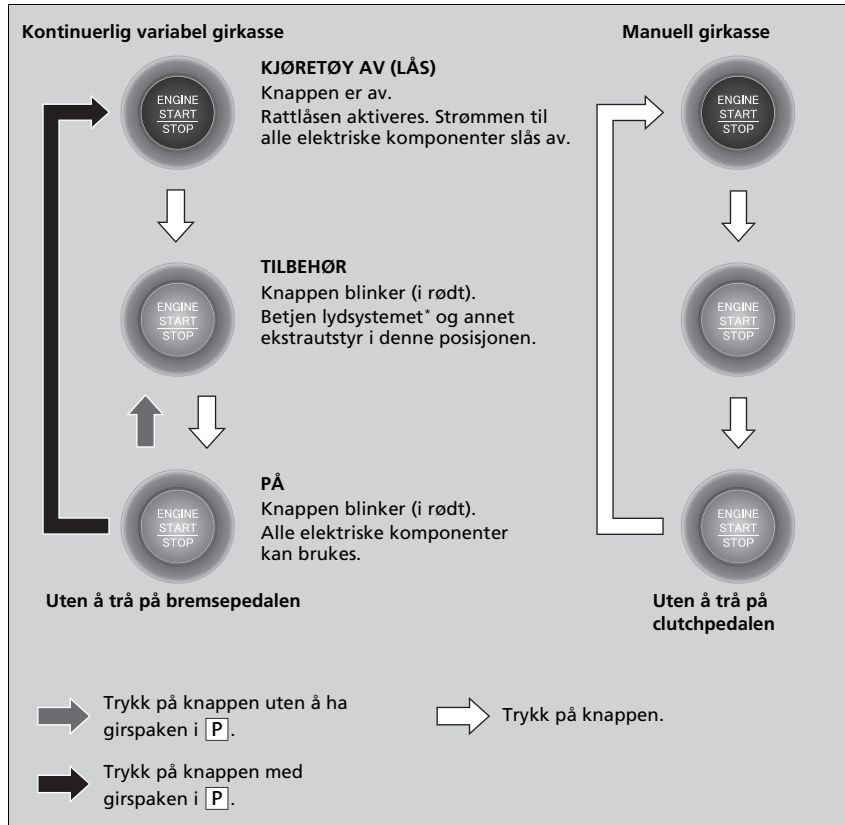
Hvis du åpner førerdøren mens nøkkelen står i stillingen LÅS **0** eller TILBEHØR **I**, vises følgende meldinger på skjermbildet:

- I LÅS **0**:
- I TILBEHØR **I**:

Hvis nøkkelen ikke kan vrís fra LÅS **0** til TILBEHØR **I**, vrís du nøkkelen mens du beveger rattet til venstre og høyre. Rattet låses opp, og nøkkelen kan vrís.

ENGINE START/STOP-knapp*

■ Skifte strømmodus

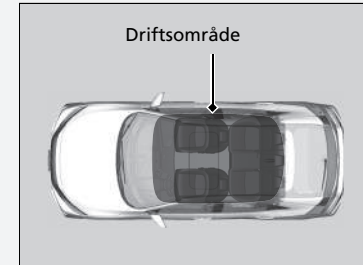


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

► ENGINE START/STOP-knapp*

ENGINE START/STOP Knappens driftsområde



Motoren kan startes når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inne i bilen.

Motoren kan også kjøre hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er i nærheten av døren eller vinduet, selv om den er utenfor bilen.

PÅ-modus:

Knappen **ENGINE START/STOP** er på (lyser rødt) dersom motoren går.

Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt, vil motoren kanskje ikke starte når du trykker på knappen **ENGINE START/STOP**. Se følgende kobling hvis motoren ikke starter.

➤ **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 770

Ikke la tenningen være i TILBEHØR eller PÅ når du går ut av bilen.

■ Automatisk motorstopp

Hvis du forlater bilen i 30 til 60 minutter med girspaken i **P** (kontinuerlig variabel girkasse) og effektmodusen i EKSTRAUTSTYR, går bilen automatisk inn i en modus lik KJØRETØY AV (LÅS) for å unngå at batteriet tømmes.

Når denne modusen er aktiv:

Rattet låses ikke.

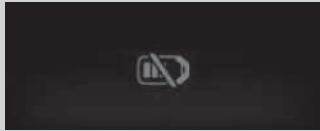
Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet er ikke mulig.

Trykk på knappen **ENGINE START/STOP** for å endre modusen til KJØRETØY AV (LÅS).

■ Effektmodusvarsel

Hvis du åpner førerdøren mens effektmodusen er TILBEHØR, hører du en varsellyd.

■ Varsel for nøkkelfri fjernkontroll



Varsellyden kan høres fra innsiden og/eller utsiden av bilen for å varsle deg om at den nøkkelfrie fjernkontrollen er utenfor bilen. Hvis lydsignalet fortsetter selv etter at fjernkontrollen er tatt inn i bilen igjen, må du plassere den innenfor virkningsområdet.

■ Når tenningen er slått PÅ.

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen og alle dørene er lukket, vil et varsellydsignal høres fra både innsiden og utsiden av bilen. En varselmelding på skjermbildet varsler føreren på innsiden om at fjernkontrollen er utenfor bilen.

■ Når tenningen er satt til TILBEHØR

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen og alle dørene er lukket, vil et varsellydsignal høres fra utsiden av bilen.

⊠ Varsel for nøkkelfri fjernkontroll










Når den nøkkelfrie fjernkontrollen er innenfor systemets funksjonsradius og førerdøren er lukket, avbrytes varsselfunksjonen.

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen etter at bilen har startet, kan du ikke lenger endre **ENGINE START/STOP**-knappmodus eller starte motoren på nytt. Pass alltid på at fjernkontrollen er i bilen når du bruker **ENGINE START/STOP**-knappen.

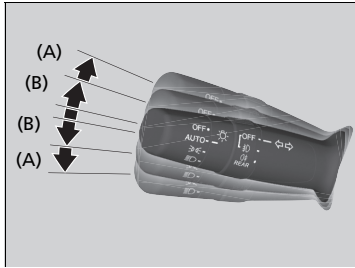
Hvis du fjerner den nøkkelfrie fjernkontrollen gjennom et vindu, blir ikke varsellyden aktivert.


Ikke legg den nøkkelfrie fjernkontrollen på dashbordet eller i hanskerommet. Det kan føre til at varsellyden aktiveres. Under enkelte andre omstendigheter som kan forhindre at bilen får kontakt med fjernkontrollen, kan varsellyden også aktiveres selv om fjernkontrollen er innenfor systemets operasjonsradius.

Sammenligne tenningsbryter og effektmodus

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Tenningsbryterstilling | LÅS 0 (med/uten nøkkelen)  | TILBEHØR I  | PÅ II  | START III  |
| Uten nøkkelfritt tilgangssystem | <ul style="list-style-type: none"> • Motor slås av og strømmen frakobles. • Rattlåsen aktiveres. • Ingen elektriske komponenter kan brukes. | <ul style="list-style-type: none"> • Motoren slås av. • Noen elektriske komponenter, som lydsystemet* og ekstra strømuttak, kan betjenes. | <ul style="list-style-type: none"> • Normal nøkkelposisjon ved kjøring. • Alle elektriske komponenter kan brukes. | <ul style="list-style-type: none"> • Bruk denne posisjonen for å starte motoren. • Tenningsbryteren returnerer til posisjonen PÅ (II) når nøkkelen slippes. |
| Effektmodus | KJØRETØY AV (LÅS)  | TILBEHØR  | PÅ   Knappen: Blinker På | START  |
| Med nøkkelfritt tilgangssystem og ENGINE START/STOP -knapp | Knapp-Av <ul style="list-style-type: none"> • Motor slås av og strømmen frakobles. • Rattlåsen aktiveres. • Ingen elektriske komponenter kan brukes. | Knapp-Blinker <ul style="list-style-type: none"> • Motoren slås av. • Noen elektriske komponenter, som lydsystemet* og ekstra strømuttak, kan betjenes. | Knapp Blinker (motoren er slått av) Av (motoren går) <ul style="list-style-type: none"> • Alle elektriske komponenter kan brukes. | Knapp-På <ul style="list-style-type: none"> • Modusen endres automatisk tilbake til PÅ etter at motoren har startet. |

Blinklys



Blinklysene kan brukes når tenningsbryteren er satt til PÅ *1.

■ (A): Blinklys

Når du skal svinge, skyver du spaken opp eller ned, basert på retningen du skal svinge, så vil blinklyset blinke.

■ (B): Ettrykks blinklys

Når du skyver spaken litt opp eller ned og slipper den, blinker blinklyset tre ganger.

☒ (A): Blinklys

Blinklyslampen på instrumentpanelet blinker når det utvendige blinklyset blinker.

➔ **Indikatorer** S. 108

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lysbrytere

Manuell betjening

Modeller med tåkelys bak

Nærlys

Fjernlys

Blinke med fjernlysene

Modeller uten tåkelys bak

Nærlys

Fjernlys

Blinke med fjernlysene



Slår på parkeringslysene, sideposisjonslysene*, baklysene og nummerskiltlysene bak



Slår på hovedlysene, parkeringslysene, sideposisjonslysene*, baklysene og nummerskiltlysene bak

Hvis du skrur på lysbryteren, slås lysene på og av, uansett hvilken effektmodus eller posisjon tenningsbryteren står i.

■ Fjernlys

Skyv spaken fremover til du hører et klikk.

■ Nærlys

Når fjernlyset er på, trekker du spaken bakover for å returnere til nærlys.

■ Blinke med fjernlysene

Trekk spaken bakover, og slipp den.

Modeller med tåkelys bak

■ Lys av

Drei spaken til **OFF** i et av følgende tilfeller:

- Girspaken står i **P** (modeller med kontinuerlig variabel girkasse)
- Parkeringsbremsen er aktivert.

For å slå lysene på igjen dreier du spaken til **OFF** for å avbryte lys av-modusen. Selv om du ikke avbryter lys av-modusen, slås lysene på automatisk når:

- Girspaken flyttes ut av **P** (modeller med kontinuerlig variabel girkasse), og parkeringsbremsen frigjøres.
- Bilen begynner å bevege seg.

►► Lysbrytere

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du lar effektmodusen være i KJØRETØY AV (LÅS) mens lyset er på, høres en kiming når førerdøren åpnes.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren mens lyset er på, høres en kiming når førerdøren åpnes.

Når lysene er på, lyser indikatorlampen for at lyset er på i instrumentpanelet.

► Lampe for tente lys S. 121

Ikke la lysene være på når motoren er av, fordi det kan få batteriet til å lade ut.

Bilen er utstyrt med det automatiske justeringssystemet som justerer den vertikale vinkelen på nærlysene. Hvis det forekommer en signifikant endring av den vertikale vinkelen for hovedlysene, kan det være et problem med systemet. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Det kan hende du må endre lysfordelingen i hovedlysene.

► Justere hovedlysretningen S. 561

Automatisk drift (automatisk styring av lys)

Modeller med tåkelys bak

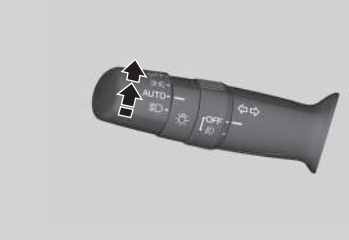


Automatisk lyskontroll kan brukes når tenningsbryteren er satt til PÅ **II***1.

Modeller med tåkelys bak

Når du vrir lysbryteren til **AUTO**, slås hovedlysene og andre utvendige lys på og av automatisk avhengig av hvor lyst det er ute.

Modeller uten tåkelys bak



Modeller uten tåkelys bak

Når du vrir lysbryteren til **AUTO**, slås hovedlysene og andre utvendige lys på og av automatisk avhengig av hvor lyst det er ute.

Alle modeller

Hovedlysene tennes når du låser opp en dør i mørke områder med hovedlysene i **AUTO**.

- Når du låser døren, slukkes hovedlysene.

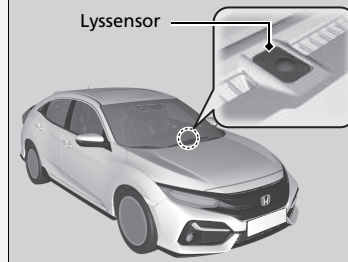
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Automatisk drift (automatisk styring av lys)

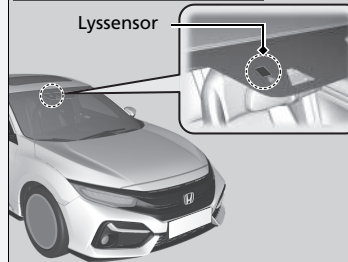
Vi anbefaler at du slår på lysene manuelt ved kjøring om natten, i tett tåke eller i mørke områder som lange tunneler eller parkeringsanlegg.

Lyssensoren befinner seg på plassen vist nedenfor. Ikke dekk til denne lyssensoren med noe, ellers kan det hende at det automatiske lyssystemet ikke fungerer som det skal.

Modeller uten automatiske intervallviskere



Modeller med automatiske intervallviskere



■ Frontlys integrert med vindusviskere

Hovedlysene tennes automatisk når viskerne brukes flere ganger innenfor et visst antall intervaller med hovedlysbyteren i **AUTO**.

Hovedlysene går automatisk av noen minutter senere hvis viskerne er stoppet.

■ Funksjon for automatisk lysslukking

Hovedlysene, alle andre utvendige lys og lyset på instrumentpanelet slås av 15 sekunder etter at du tar ut nøkkelen eller setter strømodusen til **KJØRETØY AV (LÅS)**, tar med deg fjernkontrollen, og lukker førerdøren.

Modeller med tåkelys bak

Når bryteren står i $\geq 00 \frac{1}{2}$, forblir imidlertid posisjonslysene på.

Hvis du vrir tenningsbryteren til **LÅS 0**^{*1} med hovedlysbyteren på, men ikke åpner døren, slås lysene av etter ti minutter (tre minutter hvis bryteren står i **AUTO**-stilling).

Lysene slås på igjen når du låser opp eller åpner førerdøren. Hvis du låser opp døren, men ikke åpner den i løpet av 15 sekunder, slukkes lysene. Hvis du åpner førerdøren, vil du høre en varsellyd om at lysene er på.


*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

►► Automatisk drift (automatisk styring av lys)

Modeller uten tåkelys bak

Du kan justere innstillingen for automatisk lysfølsomhet på følgende måte:

| Innstilling | De utvendige lysene slår seg på når lyset fra omgivelsene er på |
|--------------|---|
| Maks. |  |
| Høy | |
| Mid | |
| Lav | |
| Min | |

► Funksjoner som kan tilpasses S. 396

►► Frontlys integrert med vindusviskere

Denne funksjonen aktiveres når hovedlysene er av i **AUTO**. Lysstyrken på instrumentpanelet endres ikke når hovedlysene tennes.

I mørke omgivelser slår funksjonen for automatisk lyskontroll på hovedlysene uavhengig av antallet viskersveip.

►► Funksjon for automatisk lysslukking

Du kan endre tidsinnstillingen for automatisk hovedlys av.

► Funksjoner som kan tilpasses* S. 171, 396

Tåkelys foran* og bak*

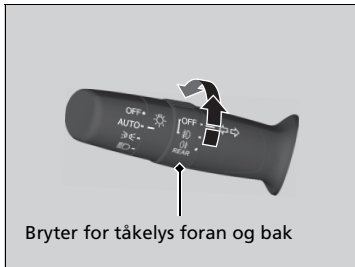
■ Tåkelys foran

Kan brukes når posisjonslysene eller hovedlysene er på.

■ Tåkelys bak

Kan brukes når hovedlysene eller tåkelysene foran er på.

■ Tåkelys foran og bak*



■ Slik slås tåkelys foran på

Vri bryteren opp fra AV-posisjonen til D^+ -posisjonen. D^+ -lampen tennes.

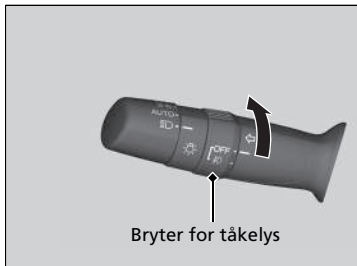
■ Slik slås tåkelys foran og bak på

Vri bryteren en posisjon opp fra D^+ -posisjonen. D^+ - og D^- -lampene tennes.



■ Slik slås tåkelys bak på

Vri bryteren én posisjon opp fra D^+ -posisjonen, og vri deretter bryteren én posisjon ned fra D^+ -stillingen. D^- -lampen forblir på. Når du skal slå av tåkelys bak, dreier du hovedlysbryteren til **OFF**-stillingen.

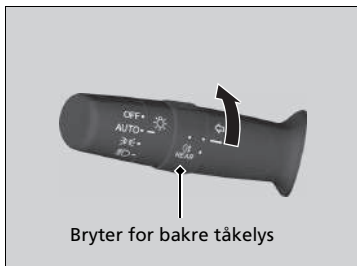
■ Tåkelys foran*





■ Slik slås tåkelys foran på

Vri bryteren til . Lampen  tennes.

■ Tåkelys bak*




■ Slik slås tåkelys bak på

Vri bryteren til .  lampen tennes.

Kjørellys

Posisjons-/kjørelysene tennes når følgende betingelser er oppfylt:

- Tenningsbryteren er i stillingen PÅ *1.

Modeller med tåkelys bak

- Hovedlysbryteren er i stillingen **AUTO**.

Modeller uten tåkelys bak

- Hovedlysbryteren er i stillingen **AUTO** eller **OFF**.

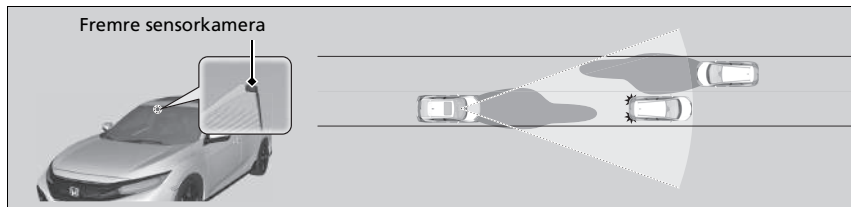
Hvis du slår av tenningen eller setter effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS), vil kjørelysene slås av.

Kjørelysene slås av når hovedlysbryteren er slått på, eller når hovedlysbryteren er i **AUTO** og det blir mørkere utenfor.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

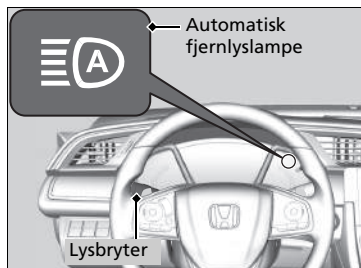
Automatiske fjernlys*

Fremre sensorkamera registrerer lyskilder foran bilen, f.eks. lysene på et forankjørende eller møtende kjøretøy, eller gatelys. Når du kjører i mørket, bytter systemet automatisk mellom nærlys og fjernlys, avhengig av situasjonen.



■ Slik bruker du automatiske fjernlys

Når alle de følgende betingelser er innfridde, tennes lampen for automatiske fjernlys, og de automatiske fjernlysene aktiveres.



- Tenningsbryteren er i stillingen PÅ *1.
- Lysbryteren er i stillingen **AUTO**.
- Spaken er i nærlysposisjon.
- Hovedlysene er automatisk aktivert.
- Det er mørkt utenfor bilen.

Hvis lampen for automatiske fjernlys ikke tennes selv når alle betingelsene er innfridde, må du utføre noen av prosedyrene nedenfor før lampen tennes.

- Trekk spaken mot deg, hold den der i over to sekunder, og slipp den.
- Vri lysbryteren til og vri den deretter til **AUTO**.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

►► Automatiske fjernlys*

Systemet for automatiske fjernlys fungerer ikke alltid i alle situasjoner. Dette systemet er bare for å hjelpe føreren. Følg alltid med på omgivelsene, og veksle mellom fjernlys og nærlys manuelt ved behov.

Rekkevidden og avstanden for kameraets gjenkjenningsevne varierer avhengig av forholdene rundt bilen.

Vedrørende håndtering av kameraet montert på insiden av frontruten, må du se følgende.

►► Fremre sensorkamera S. 630

Følgende må være innfridd hvis de automatiske fjernlysene skal virke korrekt:

- Plasser aldri gjenstander som reflekterer lys på dashbordet.
- Hold frontruten rundt kameraet ren.
- Ved rengjøring av frontruten må det ikke påføres frontruterensmidler på kameranlinsen.
- Gjenstander, klistremerker eller film må ikke festes i området rundt kameraet.
- Unngå å berøre kameranlinsen.

Hvis kameraet får et kraftig slag, eller hvis det er behov for reparasjon i området rundt kameraet, må det tas kontakt med en forhandler.

■ Automatisk veksling mellom fjernlys og nærlys

Når automatisk fjernlys er aktivt, veksler hovedlysene mellom fjernlys og nærlys basert på følgende forhold.

Veksle til fjernlys:

Alle følgende forhold må oppfylles før fjernlys slås på.

- Bilens hastighet er 40 km/t eller høyere.
- Det er ingen forankjørende eller møtende kjøretøy med hovedlys eller baklys slått på.
- Det er få gatelys på veien forover.

**Veksle til nærlys:**

Ett av følgende forhold må oppfylles før nærlys slås på.

- Bilens hastighet er 24 km/t eller lavere.
- Det er et forankjørende eller møtende kjøretøy med hovedlys eller baklys slått på.
- Det er mange gatelys på veien forover.


■ Manuell veksling mellom fjernlys og nærlys

Hvis du ønsker å veksle mellom fjernlys og nærlys manuelt, følger du en av prosedyrene nedenfor. Merk at når du gjør dette, vil lampen for automatiske fjernlys slukke, og automatiske fjernlys vil deaktiveres.


Bruk av spaken:

Trekk spaken mot deg for å blinke med fjernlysene, og deretter slipper du eller skyver den forover til fjernlysposisjonen.

- ▶ Når du skal aktivere automatiske fjernlys, følger du en av prosedyrene nedenfor for at lampen for automatiske fjernlys skal tennes.

- Trekk spaken mot deg, hold den der i over to sekunder, og slipp den.
- Vri lysbryteren til  og deretter til **AUTO** når spaken er i nærlysposisjonen.

Bruk av lysbryteren:

Vri lysbryteren til .

- ▶ Når du skal aktivere automatiske fjernlys, vrir du lysbryteren til **AUTO** når spaken er i nærlysposisjon, så vil lampen for automatiske fjernlys tennes.

☒ Slik bruker du automatiske fjernlys


I følgende tilfeller kan det være at systemet for automatiske fjernlys ikke veksler hovedlysene riktig, eller vekslingstidspunktene kan endres. Hvis den automatiske vekslingen ikke passer dine kjørevaner, slår du på hovedlysene manuelt.

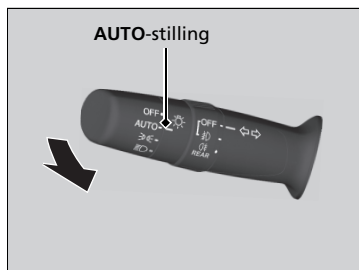
- Lysstyrken i lampene fra forankjørende og møtende biler er intens eller svak.
- Sikten er dårlig på grunn av været (regn, snø, tåke, frost på frontruten osv.)
- Lyskilder fra omgivelsene, som gatelys, elektriske lystavler og trafikklys, lyser opp veien foran.
- Lysstyrkenivået på veien foran endres hele tiden.
- Veien er ujevn eller har mange kurver.
- En bil dukker plutselig opp foran deg, eller en bil foran er ikke i forankjørende eller møtende retning.
- Bilen vipper med en tung last bak.
- Et trafikkskilt, speil eller andre reflekterende objekter foran reflekterer kraftig lys mot bilen.
- Den møtende bilen forsvinner ofte under trær langs veikanten eller bak kjørefeltskiller.
- Det forankjørende eller møtende kjøretøyet er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.

Systemet for automatiske fjernlys beholder nærlys i følgende tilfeller:

- Vindusviskerne går i høy hastighet.
- Kameraet har registrert tett tåke.

■ Slik slår du av automatiske fjernlys

Du kan slå av systemet for automatiske fjernlys. Hvis du ønsker å slå systemet av eller på, må du vri tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og deretter utfører du følgende prosedyrer når bilen står stille.



Slik slår du av systemet:

Når lysbryteren står i **AUTO**, trekker du spaken mot deg og holder den der i minst 40 sekunder. Når lampen for automatiske fjernlys blinker to ganger, slipper du spaken.

Slik slår du på systemet:

Når lysbryteren står i **AUTO**, trekker du spaken mot deg og holder den der i minst 30 sekunder. Når lampen for automatiske fjernlys blinker én gang, slipper du spaken.

►► Slik slår du av automatiske fjernlys

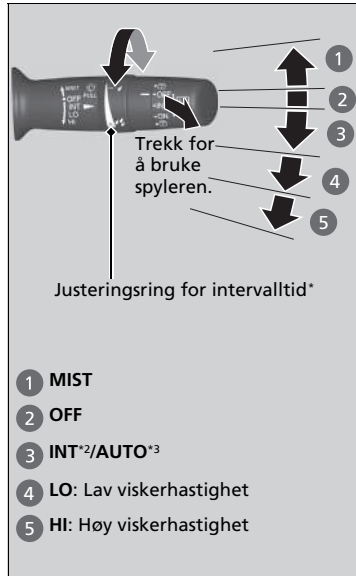
Hvis du slår av systemet for automatiske fjernlys, vil ikke systemet fungere før du slår på systemet.

Parker på et trygt sted før du slår systemet av eller på.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Viskere og spylere

■ Vindusviskere/vindusspylere



Frontruteviskerne og -spylere kan brukes når tenningsbryteren står i stillingen PÅ *1.

■ MIST

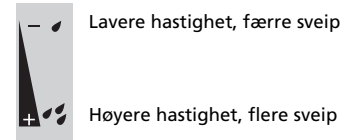
Viskerne går med høy hastighet til du slipper spaken.

■ Viskerbryter (OFF, INT*2/AUTO*3, LO, HI)

Flytt spaken opp eller ned for å endre innstillinger for vindusviskerne.

■ Justere viskerdriften*

Skru på justeringsringen for å justere viskerforsinkelsen.



■ Spylar

Spyler mens du trekker spaken mot deg.

Når du slipper spaken i mer enn ett sekund, stanser sprutingen, og viskerne feier deretter to eller tre ganger til for å tørke frontruten før de stopper.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

*2: Modeller med manuell intervallfunksjon

*3: Modeller med automatisk intervallfunksjon

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

►► Viskere og spylere

■ MERK

Ikke bruk viskerne når frontruten er tørr. Frontruten ripes opp, eller gummibladene skades.

■ MERK

Slå vindusspylerne av hvis det ikke kommer spylervæske ut. Pumpen kan bli skadet.

Viskermotoren kan stoppe motordriften midlertidig for å hindre overbelastning. Viskerfunksjonen går tilbake til det normale i løpet av noen få minutter, så snart kretsen har gått tilbake til det normale.

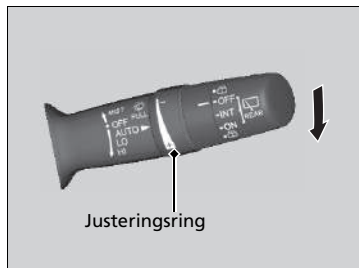
■ Modeller med justeringsring for intervalltid

Hvis bilen øker farten mens viskerne er innstilt på intervall, reduseres lengden på viskerintervallet. Når bilen øker farten, vil viskerfunksjonens korteste forsinkelsesinnstilling og **LO**-innstillingen være den samme.

■ MERK

I kaldt vær kan bladene fryse fast til frontruten. Bruk av viskerne i denne situasjonen kan ødelegge viskerne. Bruk defrosteren til å varme opp frontruten, og slå deretter på viskerne.

■ Automatiske viskere med intervall*



Når du skyver spaken ned til **AUTO**, gjør frontruteviskeren en sveip og går inn i automatisk modus.

Viskerne går i intervall med lav hastighet, eller med høy hastighet, og stopper i henhold til mengden regn som registreres av regnsensoren.

■ AUTO-justering av følsomhet

Når viskerfunksjonen er satt til **AUTO**, kan du justere følsomheten til regnsensoren (ved hjelp av justeringsringen) slik at viskerne opererer i henhold til preferansene dine.

Sensorens følsomhet

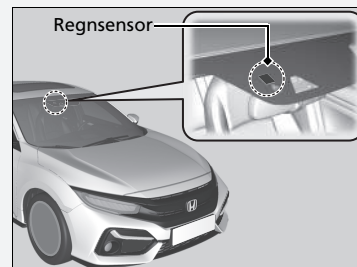


►► Viskere og spillere

Hvis viskeren stopper å fungere på grunn av hindringer som oppbygning av snø, parkeres bilen på et trygt sted. Drei viskerbryteren til **OFF**, og vri tenningsbryteren til **TILBEHØR [1]** eller **LÅS [0]**¹⁾, og fjern deretter hindringen.

►► Automatiske viskere med intervall*

Regnsensoren befinner seg på plassen vist nedenfor.



MERK

AUTO skal alltid være **OFF** før følgende situasjoner for å unngå alvorlige skader på vindusviskerne:

- Frontruten rengjøres.
- Du kjører gjennom en bilvask.
- Det regner ikke.

Bakrutevisker/-spylere



Den bakre viskeren og spyleren kan brukes når tenningsbryteren er PÅ *1.

■ Viskerbryter (OFF, INT, ON)

Endre viskerbryterinnstillingen i henhold til regnmengden.

■ Vindusspyler ()

Sprøyter på bakvinduet mens du roterer bryteren til denne posisjonen.

Hold den for å aktivere bakviskeren og for å sprøyte med spyleren. Når du slipper den, stanser vannsprøytingen, og bakviskeren vil returnere til valgt bryterinnstilling etter et par sveip.

■ Bruk i revers

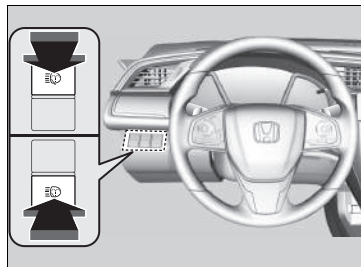
Når giret skiftes til mens frontviskeren er aktivert, vil den bakre viskeren fungere automatisk som følger, også dersom bryteren er av.

| Viskerdrift | Viskerdrift bak |
|--|-----------------|
| Intervall | Intervall |
| Viskeren går med lav hastighet Viskeren går med høy hastighet | Kontinuerlig |

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Hovedlysspyler*



Skru på hovedlysene og trykk på knappen for hovedlysspylerne for å bruke dem. Hovedlysspylerne fungerer også når frontrutespylerne virker første gang etter at tenningsbryteren står i PÅ **II***1.

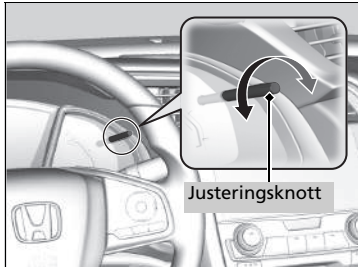
▣ Hovedlysspyler*

Hovedlysspylerne bruker den samme væskebeholderen som frontrutespylerne.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Justering av lysstyrke



Når lysstyrken til måleren reduseres, kan du bruke knappen for lysstyrkejustering til å justere lysstyrken på instrumentpanelet.

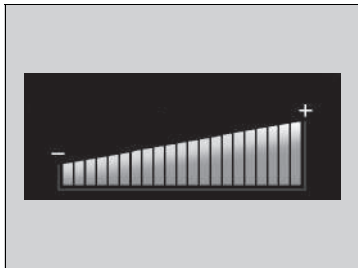
Øke lysstyrken: Vri bryteren mot høyre.

Dimme: Vri bryteren mot venstre.

Flere sekunder etter at du har justert lysstyrken, tas du tilbake til forrige skjermbilde.

■ Lampe for lysstyrkenivå

Lysstyrkenivået vises på skjermen mens du justerer.



☒ Justering av lysstyrke

Som standard skifter instrumentpanelet til nattmodus når frontlysene kobles inn automatisk. Du kan forsinke aktiveringen av nattmodus når hovedlyslysbryteren er i **AUTO**.

☒ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

Lysstyrken på instrumentpanelet vil reduseres under følgende forhold:

- Tenningsbryteren er i stillingen PÅ **II***1.
- Lysbryteren står i en annen stilling enn **OFF**, og det er mørkt utenfor.

Hvis du vil avbryte den reduserte lysstyrken på instrumentpanelet når de utvendige lysene er på, dreier du knotten mot høyre til lysstyrkevisningen er oppe på maks.

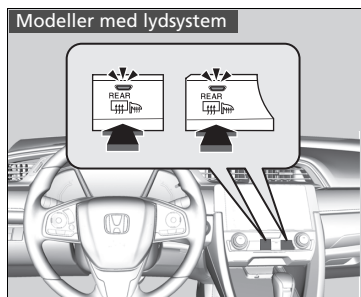
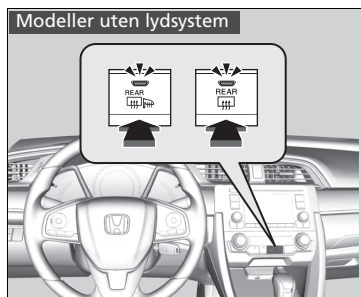
Lysstyrken kan stilles inn forskjellig avhengig av om de utvendige lysene er på eller av.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Knapp for bakre defroster sidespeil med varme*

Trykk på knappen for bakrutedefrosteren og oppvarming av sidespeilene for å defroste bakruta og speilene når tenningsbryteren står i PÅ **II***1.



Bakrutedefrosteren og de oppvarmede sidespeilene slås av automatisk etter 10–30 minutter avhengig av utetemperaturen.

Hvis utetemperaturen er 0 °C eller lavere, slås de imidlertid ikke av automatisk.

☒ Knapp for bakre defroster sidespeil med varme*

Dette systemet bruker mye strøm, så slå det av når vinduet er avrimet. Bruk heller ikke systemet en lang stund når motorturtallet er lavt. Dette kan svekke batteriet og gjøre det vanskelig å starte motoren.

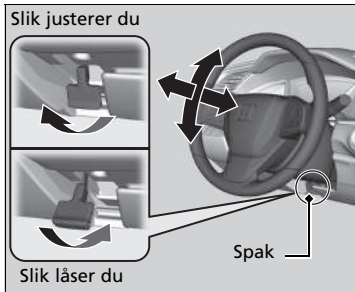
Når tenningsbryteren vris til PÅ **II***1 og utetemperaturen er under 5 °C, kan sidespeilet med varme aktiveres automatisk i ti minutter.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Justering av rattet

Rattets høyde og avstand fra kroppen din kan justeres slik at du kan holde rattet komfortabelt i en passende kjørestilling.



1. Skyv rattjusteringsspaken oppover.
 - ▶ Rattjusteringsspaken er under rattstammen.
2. Flytt rattet opp eller ned og inn eller ut.
 - ▶ Sørg for at du kan se målerne og lampene på instrumentpanelet.
3. Skyv rattjusteringsspaken nedover for å låse rattet på plass.
 - ▶ Etter at du har justert posisjonen, må du passe på at du har låst rattet sikkert på plass ved å prøve å flytte det opp, ned, inn og ut.

Justering av rattet

⚠ ADVARSEL

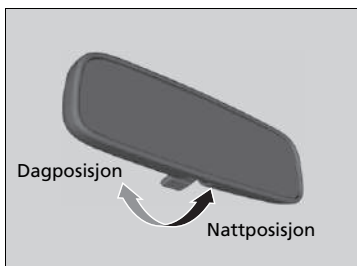
Hvis du justerer rattposisjonen mens du kjører, kan det føre til at du mister kontroll over bilen og blir alvorlig skadet i en kollisjon.

Juster rattet kun når bilen står stille.

Bakspeil

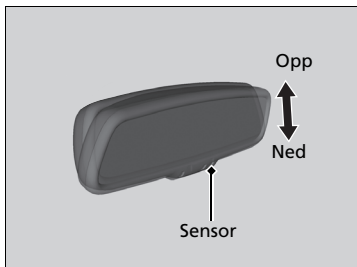
Juster vinkelen på bakspeilet når du sitter i riktig kjørestilling.

■ Bakspeil med dag- og nattposisjoner*



Slå over tappen for å veksle posisjon. Nattposisjonen bidrar til å redusere blending fra hovedlys bak ved kjøring i mørke.

■ Bakspeil med automatisk dimming



Når du kjører i mørke, reduserer bakspeilet med automatisk dimming blendingen fra hovedlys bak deg basert på inndata fra speilsensoren. Denne funksjonen er alltid aktiv.

» Justering av speilene

Hold de innvendige og utvendige speilene rene og justert for best mulig sikt.

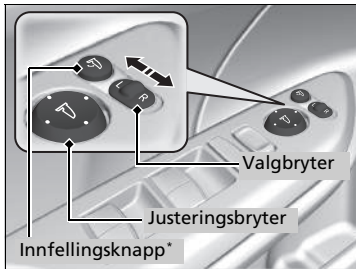
Kontroller speilene før du begynner å kjøre.


➤ **Forseter** S. 243

» Bakspeil med automatisk dimming

Den automatiske dimmingsfunksjonen avbrytes når girspaken står i **[R]**.

Elektriske sidespeil



Du kan justere sidespeilene når tenningsbryteren står på PÅ *1.

■ Justering av speilposisjon

L/R-valgbryter: Velger venstre eller høyre speil.

Etter at speilet er justert, setter du bryteren til midtposisjonen igjen.

Justeringsbryter for speilposisjon: Trykk bryteren til venstre, høyre, opp eller ned for å flytte speilet.

■ Innfellbare sidespeil*

Trykk innfellingsknappen for å felle sidespeilene inn og ut.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Automatisk innfellingsfunksjon for sidespeil*

■ Fell inn sidespeilene

Trykk på låseknappen på fjernkontrollen, eller trykk på dørlåsknappen* enten på førerdøren eller bakluken to ganger i løpet av ti sekunder, og hold den inne.

- Knappen kan slippes så snart den automatiske innfellingen starter.

■ Felle ut sidespeilene

Lås opp førerdøren med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*. Åpne førerdøren.

- Speilene begynner å felles ut automatisk.

☒ Automatisk innfellingsfunksjon for sidespeil*

Sidespeilene felles ikke automatisk ut hvis de ble innfelt med innfellingsknappen.

Du kan slå funksjonen for automatisk innfelling av sidespeil på og av.

☒ Funksjoner som kan tilpasses S. 396

Sidespeil vil ikke brettes inn automatisk når du låser fra innsiden av bilen med låstappen eller hoveddørlåsbryteren.

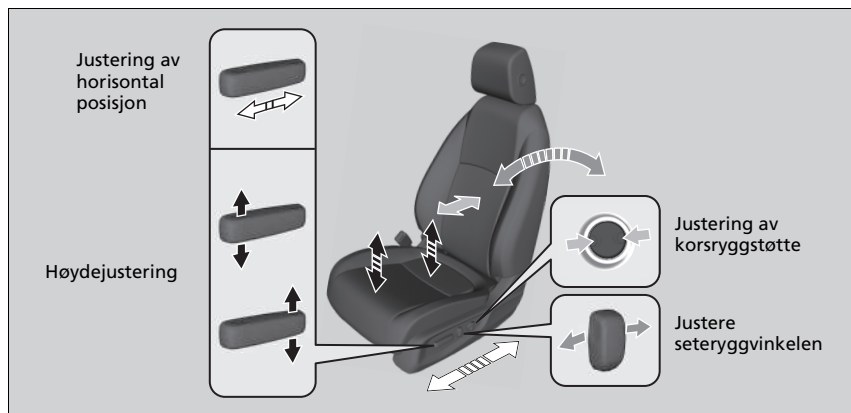
Forseter



Juster førersetet så langt bakover som mulig samtidig som du fortsatt har full kontroll over bilen. Du burde være i stand til å sitte oppreist, godt tilbaketil i setet og være i stand til å trå inn pedalene tilstrekkelig uten å lene deg forover, samt ha et komfortabelt grep om rattet. Passasjeretsetet bør justeres på samme måte, slik at det er så langt tilbake fra kollisjonsputen foran i dashbordet som mulig.

Justering av setestillingene

Justering av det elektriske forsetet*



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Justering av setene

⚠ ADVARSEL

Det å sitte for nær en kollisjonspute foran kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputene foran blåses opp.

Sitt alltid så langt tilbake fra kollisjonsputene foran som mulig samtidig som du fortsatt har kontroll over bilen.

I tillegg til setejusteringen kan rattet justeres opp og ned, inn og ut. La det være minst 25 cm mellom midten på rattet og brystet.

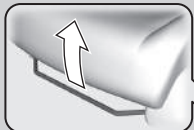
Foreta alltid setejusteringer før du kjører.

■ Manuell justering av forsete(r)*

Høydejustering

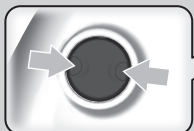
(kun fører sete)

Trekk opp eller skyv ned spaken for å heve eller senke setet.



Justering av horisontal posisjon

Trekk opp bøylen for å bevege setet, slipp deretter bøylen.



Justering av korsryggstøtte*



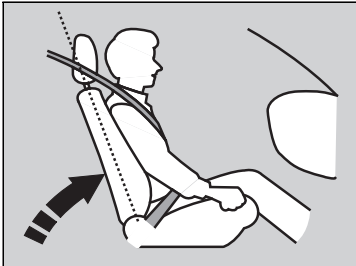
Justere seteryggvinkelen

Trekk opp spaken for å endre vinkelen.

► Manuell justering av forsete(r)*

Så snart et sete er korrekt justert, rykkes det frem og tilbake for å sikre at det er låst i posisjonen.

■ Justering av seteryggene



Juster seteryggen til en komfortabel, oppreist posisjon, og som gir god plass mellom brystkasse og kollisjonsputedekelet midt på rattet.

Passasjeren foran burde også justere seteryggen til en komfortabel, oppreist posisjon.

Hvis en seterygg lenes så langt tilbake at skulderdelen av beltet ikke lenger hviler mot den sittendes brystkasse, reduseres beltets beskyttelseevne. Det øker også sjansen for å gli under beltet under en kollisjon og bli alvorlig skadet. Jo lenger bakover en seterygg lenes, desto større risiko for skade.

▣ Justering av seteryggene

⚠ ADVARSEL

Hvis seteryggen lenes for langt tilbake, kan det medføre alvorlig skade eller død under en kollisjon.

Rett opp seteryggen og len deg godt tilbake i setet.

Ikke legg en pute eller en annen gjenstand mellom seteryggen og din rygg.

Gjør du det, kan det føre til at sikkerhetsbeltet eller kollisjonsputen ikke virker som de skal.

Hvis du ikke kan komme langt nok vekk fra rattet og fortsatt nå kontrollene, anbefaler vi at du ser deg om etter en eller annen form for ekstrastyr.

Nakkestøtter

Bilen er utstyrt med nakkestøtter i alle seter.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

Justering av nakkestøtteposisjoner foran



Nakkestøtter foran er en særdeles effektiv beskyttelse mot nakkesleng og andre kollisjonsskader bakfra når midten av bakhodet hviler mot midten av støtten. Toppen av ørene bør være på nivå med støttens midthøyde.

» Nakkestøtter

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

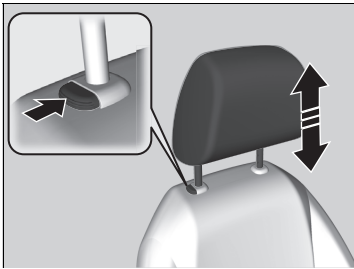
⚠ ADVARSEL

Hvis nakkestøttene plasseres feil, reduserer virkningen og øker skaden for alvorlig skade under en kollisjon.

Sørg for at nakkestøttene er på plass og plassert riktig før du kjører.

For at nakkestøttesystemet skal fungere korrekt:

- Ikke heng gjenstander på nakkestøttene eller fra støttenes bein.
- Ikke plasser gjenstander mellom en person i bilen og seteryggen.
- Monter hver støtte der den skal være.

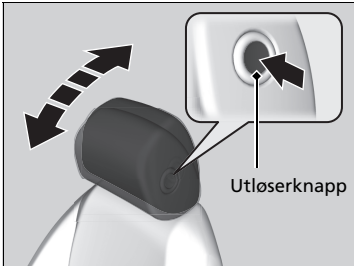


Slik hever du nakkestøtten:

Dra den oppover.

Slik senker du nakkestøtten:

Skyv den nedover mens du trykker på utløserknappen.



Slik tipper du nakkestøtten forover:

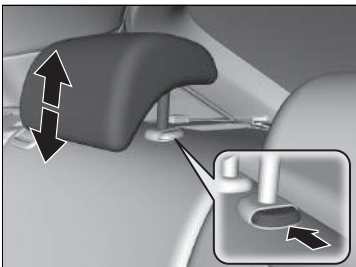
Skyv baksiden av nakkestøtten fremover.

Slik tipper du nakkestøtten bakover:

Skyv nakkestøtten bakover mens du trykker på utløserknappen på siden av nakkestøtten.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

■ Endre posisjonen for nakkestøttene i de ytre baksetene



En passasjer som sitter i et ytre baksete, skal alltid justere høyden på nakkestøtten til en posisjon som passer før kjøretøyet begynner å bevege seg.

Slik hever du nakkestøtten:

Dra den oppover.

Slik senker du nakkestøtten:

Skyv den nedover mens du trykker på utløserknappen.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

■ Demontere og montere den fremre og bakre ytre nakkestøtten

Fremre og bakre ytre nakkestøtter kan fjernes for rengjøring eller reparasjon.

Slik demonterer du en nakkestøtte:

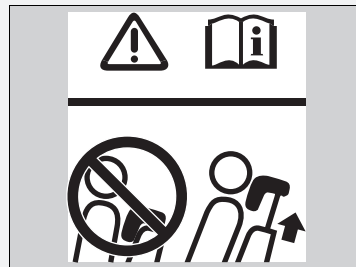
Trekk nakkestøtten så langt opp som den kommer. Trykk deretter inn utløserknappen, og trekk nakkestøtten opp og ut.

Slik monterer du en nakkestøtte på nytt:

Sett beina tilbake på plass, og juster deretter nakkestøtten til passende høyde mens du trykker på utløserknappen. Trekk nakkestøtten opp for å sikre at den låses i posisjonen.

☒ Endre posisjonen for nakkestøttene i de ytre baksetene

Når du bruker nakkestøttene i de ytre baksetene, trekker du opp nakkestøtten til høyeste posisjon. Du må ikke bruke den i en lavere posisjon.



☒ Demontere og montere den fremre og bakre ytre nakkestøtten

⚠ ADVARSEL

Hvis nakkestøttene ikke monteres eller ikke monteres korrekt på nytt, kan det føre til alvorlig skade under en kollisjon.

Sett alltid nakkestøttene på plass igjen før du kjører.

Beholde en riktig sittestilling

Etter at alle i kjøretøyet har justert setene og nakkestøttene* og tatt på seg sikkerhetsbeltene, er det svært viktig at de fortsetter å sitte oppreist, godt tilbakeleant i setet, med føttene på gulvet, helt til kjøretøyet er trygt parkert og motoren slått av.

Feil sittestilling kan øke sjansen for skade under en kollisjon. For eksempel, hvis en person i bilen sitter lutende, ligger, vender seg til siden, sitter fremoverbøyd, lener seg fremover eller til siden eller legger en eller begge føttene i setet, øker sjansen for skade under en kollisjon voldsomt.

I tillegg kan en passasjer i forsetet som har feil sittestilling bli alvorlig eller dødelig skadet under en kollisjon ved å treffe indre deler av bilen eller bli truffet av en kollisjonspute foran som blåser seg opp.

☒ Beholde en riktig sittestilling

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling kan føre til alvorlig skade eller død under en kollisjon.

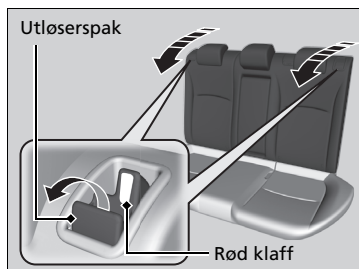
Sitt alltid oppreist, godt tilbakeleant i setet med føttene på gulvet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Bakseter

■ Legge ned baksetene

Legg ned venstre og høyre halvdel av baksetet hver for seg for å lage plass for bagasje.



1. Senk nakkestøttene* til sine laveste posisjoner.
2. Trekk i frigjøringshendelen og fold ned seteryggen.

☒ Legge ned baksetene

Bakseteryggen(e) kan felles ned for å få plass til store gjenstander i bagasjeområdet.

Når du skal låse seteryggen i oppreist stilling, skyver du den bakover til den låses, slik at de røde tappene i frigjøringshendelen går ned.

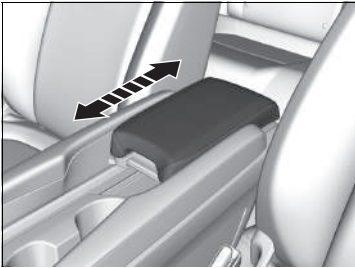
Når du setter seteryggen tilbake til dens opprinnelige posisjon, skyver du den godt bakover.

Forsikre deg om at alle gjenstander i bagasjerommet eller gjenstander som rekker frem over baksetet, er godt sikret. Løse gjenstander kan fly fremover hvis du må bremse hardt.

Forsetene må skyves så langt forover at de ikke kommer i veien for baksetene når de legges ned.

Armlene

■ Slik bruker du armlenet foran

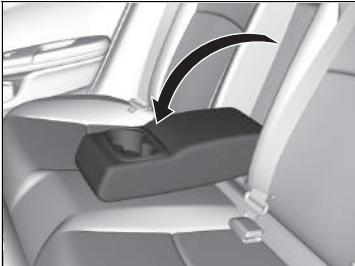


Konsollokket kan brukes som armlene.

Slik justerer du:

Skyv armlenet til en ønsket stilling.

■ Slik bruker du armlenet bak*

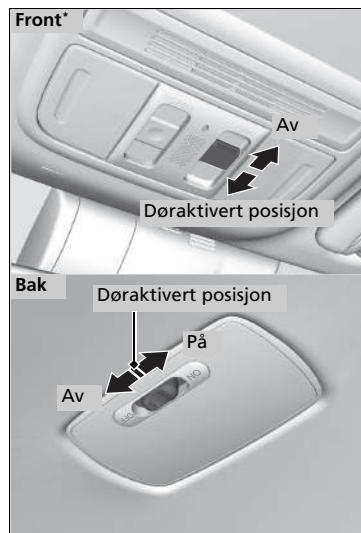


Trekk ned armlenet i den midtre ryggstøtten.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kupélys

Brytere for kupélys



■ ON

Kupélyset tennes uansett om dørene er åpne eller lukket.

■ Døraktivert

Kupélyset tennes i følgende situasjoner:

- Når en av dørene åpnes.
- Du låser opp førerdøren.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Når effektmodusen er satt til KJØRETØY AV (LÅS).

■ OFF

Kupélyset forblir av uansett om dørene er åpne eller lukket.

» Brytere for kupélys

I døraktivert posisjon svekkes kupélyset og slukkes etter ca. 30 sekunder etter at dørene er lukket.

Lyset slukkes etter omtrent 30 sekunder i følgende situasjoner:

- Når du låser opp førerdøren, men ikke åpner den.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren, men ikke åpner en dør.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du setter effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS), men ikke åpner en dør.


Du kan endre dimmingstiden for kupélysene.

- » **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

Kupélyset slukkes umiddelbart i følgende situasjoner:

- Når du låser førerdøren.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du lukker førerdøren med nøkkelen i tenningsbryteren.
- Når du vrir tenningsbryteren til PÅ .

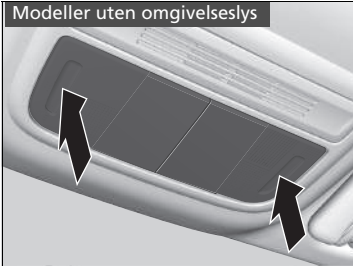
Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du lukker førerdøren i TILBEHØR-modus.
- Når du stiller effektmodusen til PÅ.

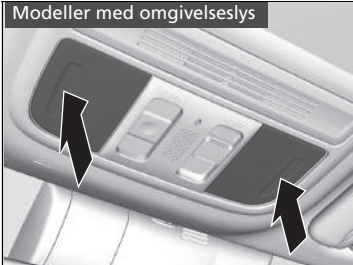
For å unngå å tømme batteriet må du ikke forlate kupélyset på over lengre tid når motoren er slått av.

Kartlys

Modeller uten omgivelseslys



Modeller med omgivelseslys



Kartlampene kan slås på og av ved å trykke på glasset.

► Brytere for kupélys

Hvis du lar en av dørene stå åpen i KJØRETØY AV (LÅS)-modus eller uten nøkkelen i tenningsbryteren, slukkes kupélyset etter ca. 15 minutter.

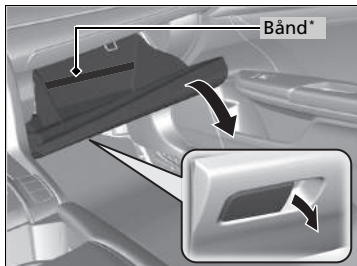
► Kartlys

Når den fremre kupélys-bryteren* er i døraktivert posisjon og en av dørene er åpen, slukkes ikke kartleserlampen når du trykker på glasset.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innvendig komfortutstyr

■ Hanskerom



Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet.

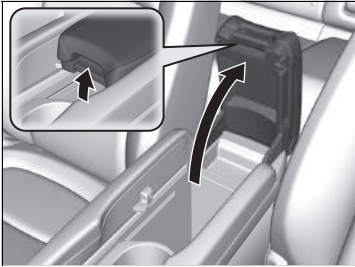
☒ Hanskerom

⚠ ADVARSEL

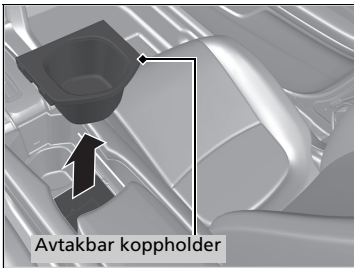
Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig skade på passasjeren under en kollisjon, selv om passasjeren har på seg sikkerhetsbeltet.

Hold alltid hanskerommet lukket mens du kjører.

■ Konsollrom



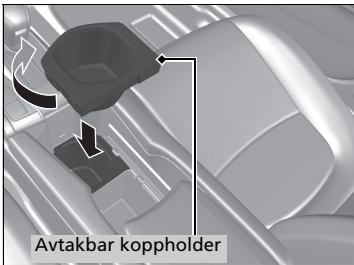
Bilen har en flerfunksjonell midtkonsoll. Den har et oppbevaringsrom og et armlene. Skyv armlenet til den bakerste stillingen. Trekk opp håndtaket for å åpne rommet i midtkonsollen.



Avtakbar koppholder

Modeller med høyerratt

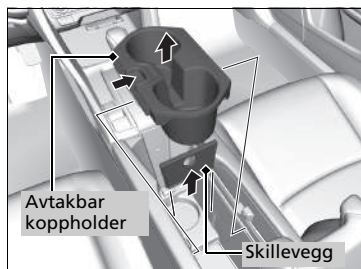
Du kan lage mer oppbevaringsplass ved å fjerne den avtakbare koppholderen.



Avtakbar koppholder

Hvis du vil gjøre konsollboksen større:

1. Løft den avtakbare koppholderen og reverser retningen.
2. Sett den avtakbare koppholderen på koppholderen som er foran.



Modeller med venstre ratt

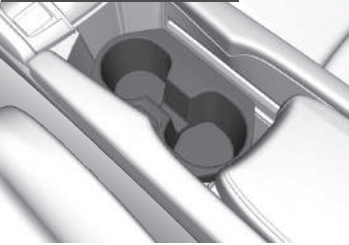
Du kan lage mer oppbevaringsplass ved å fjerne den avtakbare koppholderen og en skillevegg.

Koppholdere

Modeller med høyreratt



Modeller med venstreratt



■ Koppholdere i forsete

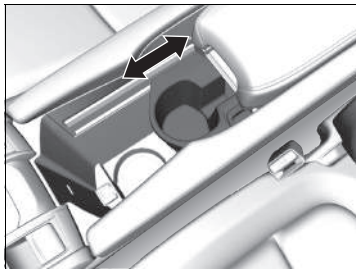
Disse befinner seg i konsollen mellom forsetene.

- Flytt armlenet bakover for å bruke koppholderne.

Modeller med venstreratt

Slik plasserer du en kort koppholder: Flytt den avtakbare koppholderen forover.

Slik plasserer du en høy koppholder: Flytt den avtakbare koppholderen bakover.

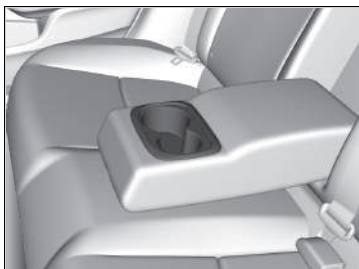


»»Koppholdere

MERK

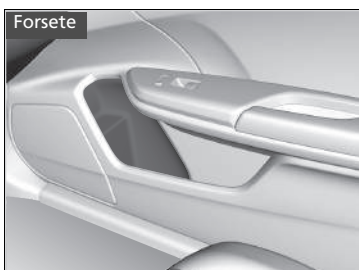
Væskesøl fører til skader på setetrek, tepper og elektriske komponenter i interiøret.

Vær forsiktig når du bruker koppholderne. Varm væske kan skolde deg.



■ **Koppholdere i baksete***

Legg ned armlenet for å bruke koppholderne i baksetet.





Forsete

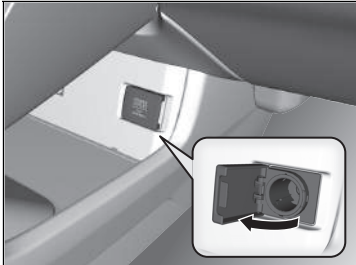
■ **Koppholderne på dørene**



Baksete

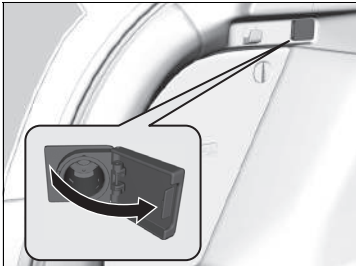
■ Ekstra strømuttak

Det ekstra strømuttaket kan brukes når tenningsbryteren er satt til TILBEHØR  eller PÅ *1.



■ Ekstra strømuttak (konsollpanel)

Åpne dekselet for å bruke det.



■ Ekstra strømuttak (bagasjeområde)*

Åpne dekselet for å bruke det.

» Ekstra strømuttak

MERK

Ikke sett inn et sigarettenerement for bil. Dette kan overopphete strømuttaket.

Det ekstra strømuttaket er utformet for å gi strøm til 12-volts likestrømstilbehør som er merket 180 W (15 A) eller lavere.


Bruk kun strømuttaket mens motoren går for å hindre at batteriet tappes.

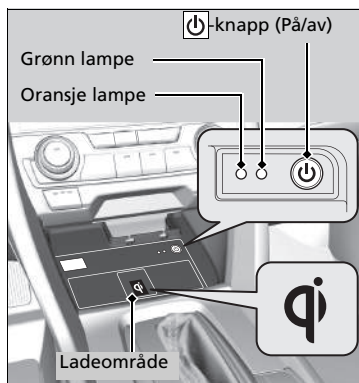
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Trådløs lader*

Tenningen må stå i TILBEHØR eller PÅ for at du skal kunne bruke lysystemet.

Lad en kompatibel enhet på området angitt av -merket på følgende måte:



1. Du slår systemet av og på ved å trykke på og holde inne -knappen (strøm).
 - Når systemet er aktivert, tennes den grønne indikatorlampen.
2. Plasser enheten du vil lade på ladeområdet.
 - Systemet starter automatisk å lade enheten, og den oransje indikatorlampen tennes.
 - Kontroller at enheten er kompatibel med systemet og at den plasseres med den ladbare siden i midten av ladeområdet.
3. Når ladingen er fullført, tennes den grønne indikatorlampen.
 - Den oransje indikatorlampen forblir på, avhengig av enheten.

►► Trådløs lader*

⚠ ADVARSEL

Metallgjenstander mellom ladeputen og enheten som skal lades vil bli varm og kan brenne deg.


- Fjern alltid fremmedlegemer fra ladeputen før du lader enheten.
- Kontroller at overflaten er fri for støv og rusk før lading.
- Ikke søl væsker (dvs. vann, drikke osv.) på laderen og enheten.
- Ikke bruk olje, fett, alkohol, benzen eller løsemidler til å rengjøre ladeputen.
- Du må ikke dekke til systemet med håndklær, klær eller andre gjenstander under lading osv.
- Unngå å spraye aerosoler som kan komme i kontakt med overflaten på ladeputen.

Dette systemet bruker mye strøm. Ikke bruk systemet en lang stund når motoren ikke går. Dette kan svekke batteriet og gjøre det vanskelig å starte motoren.

Når du bruker den trådløse laderen, må du kontrollere brukerhåndboken som fulgte med den kompatible enheten du vil lade.

■ **Når ladingen ikke starter**


Utfør en av løsningene i følgende tabell.

| Lampe | | Årsak | Løsning |
|------------------|------------------|--|--|
| Grønn og oransje | Blinker samtidig | Det er hindring(er) mellom ladeområdet og enheten. | Fjern hindringen(e). |
| | | Enheten er ikke innenfor ladeområdet. | Flytt enheten til midten av ladeområdet der  er plassert. |
| Oransje | Blinker | Den trådløse laderen er defekt. | Kontakt en forhandler for reparasjon. |

☒ Trådløs lader*

MERK

Ikke plasser noen magnetiske opptaksmedier eller presisjonsmaskiner innenfor ladeområdet mens ladingen pågår. Dataene på kort som for eksempel kredittkort kan gå tapt på grunn av den magnetiske effekten. Også presisjonsmaskiner som for eksempel klokker kan bli skadet.

Qi- og -varemerkene er registrerte varemerker som eies av Wireless Power Consortium (WPC).

I disse tilfellene kan det hende at ladingen stopper eller ikke starter:

- Enheten er allerede fullt oppladet.
- Temperaturen til enheten er ekstremt høy mens ladingen pågår.
- Du er på et sted som avgir sterke elektromagnetiske bølger eller elektromagnetisk støy, for eksempel en TV-stasjon, et kraftverk eller en bensinstasjon.

En enhet vil kanskje ikke bli ladet hvis størrelsen eller formen på den ladbare siden ikke er egnet for bruk med ladeområdet.

Ikke alle enheter er kompatible med systemet.

Under ladefasen er det normalt at ladeområdet og enheten blir varm.

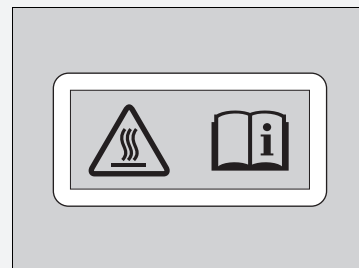
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

►► Trådløs lader*

Ladingen kan bli avbrutt et kort øyeblikk når:

- Alle dører og bakluken er stengt
– for å unngå å forstyrre funksjonaliteten til det nøkkelfrie tilgangssystemet.
- Posisjonen til enheten er endret.

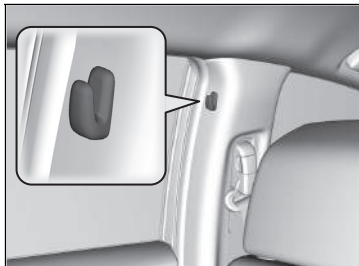
Ikke lad opp mer enn én enhet om gangen på et ladeområde.



Fare for å brenne seg:

Metallgjenstander som plasseres mellom puten og enheten, kan bli varme.

■ Klesknagger

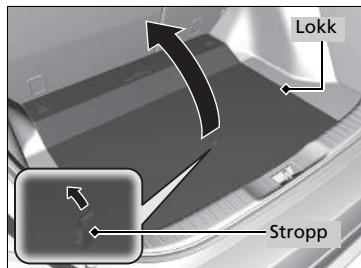


Det er klesknagger på venstre og høyre dørstolper bak.

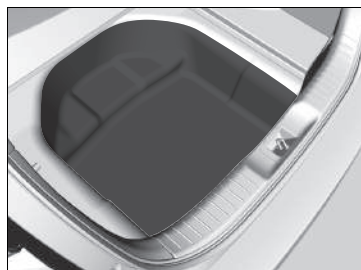
▣ Klesknagger

Klesknaggen er ikke utformet for store eller tunge gjenstander.

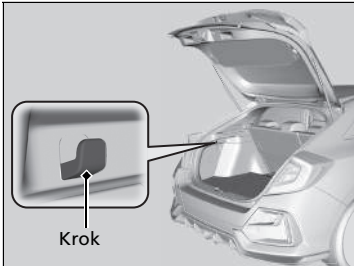
■ Oppbevaringsrom under gulvet*



Trekk i stroppen, og åpne lokket.

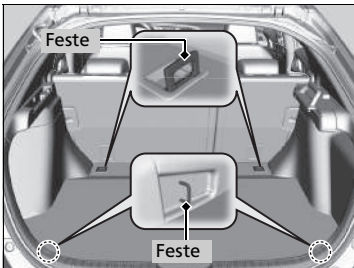


■ Bagasjekrok



Bagasjekroken i bagasjerommet kan brukes til å henge opp lette gjenstander.

■ Stroppefester*



Stroppefestene på gulvet i bagasjerommet kan brukes til å installere et nett for å sikre gjenstander.

» Bagasjekrok

MERK

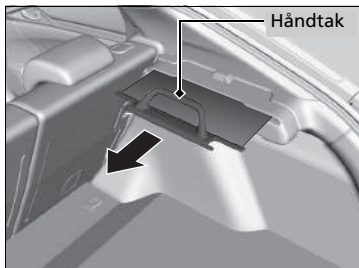
Ikke heng et stort objekt eller et objekt som veier mer enn 3 kg på bagasjekroken. Tunge eller store objekter kan skade kroken.

» Stroppefester*

Ikke la noen få tilgang til gjenstandene i bagasjeromsområdet mens du kjører. Løse gjenstander kan forårsake skade hvis du må bremse hardt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

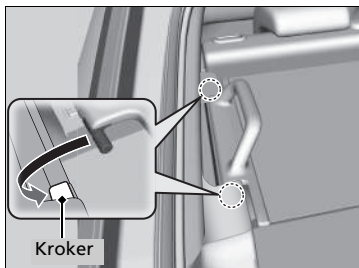
■ Bagasjeromsdeksel*



Bagasjeromsdeksleet kan brukes til å skjule gjenstander og beskytte dem mot direkte sollys.

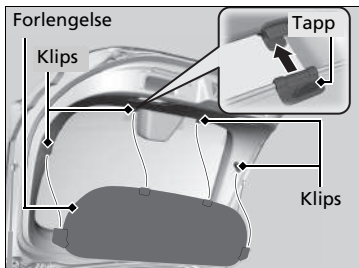
■ Slik trekker du det ut:

Trekk håndtaket helt mot kroken på den andre siden, og la kroken låse seg til håndtaket.



■ Tilbaketrekking:

Skyv stengene ut av krokene, og rull det sakte tilbake til det er helt tilbaketrukket.



■ Forlengelse for bagasjeromsdeksel

Forlengelsen er festet på innsiden av bakluken med fire klips. Den utvider det tildekkede området når du lukker bakluken. Forlengelsen kan fjernes fra bakluken ved å hekte den av. Når du monterer forlengelsen igjen, må du påse at tappene kommer til den nærmeste siden.

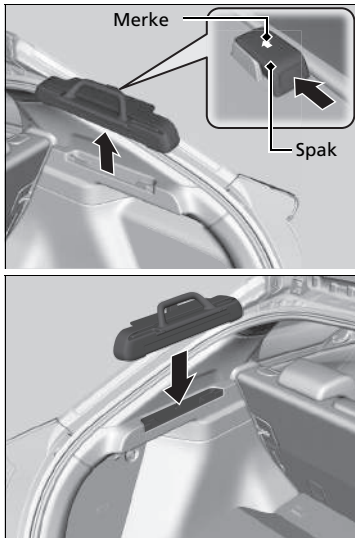
►► Bagasjeromsdeksel*

Åpne ikke pakker i bagasjerommet under kjøring. Dette kan forårsake skade hvis du må bremse hardt.

Ikke stable objekter i bagasjerommet høyere enn toppen på setet. De kan blokkere for utsikten og kastes rundt i bilen ved bråstopp.

For å hindre skader på bagasjeromsdeksleet:

- Ikke plasser gjenstander på bagasjeromsdeksleet.
- Ikke belast bagasjeromsdeksleet.




■ **Fjerning:**

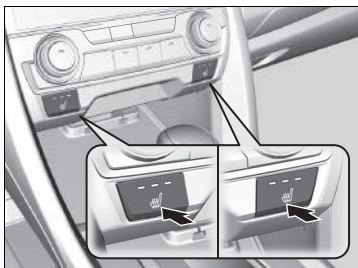
Trykk og hold spaken i retning pilmerket på huset, og løft huset ut av stillingen.

Dekselet kan monteres på begge sider av bagasjeområdet.

■ Setevarmere foran*



Tenningsbryteren må være satt til PÅ *1 for at setevarmerne skal kunne brukes.



Trykk på setevarmeknappen:

Én gang – HØY innstilling (tre lamper er på)

To ganger – MID innstilling (to lamper er på)

Tre ganger – LAV innstilling (én lampe er på)

Fire ganger – AV innstilling (ingen lamper er på)

►► Setevarmere foran*

⚠ ADVARSEL

Det kan oppstå forbrenninger ved bruk av setevarmere.

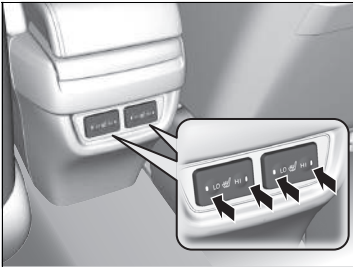
Personer med en redusert evne til å føle temperatur (f.eks. personer med diabetes, nerveskader i nedre lemmer eller lammelser) eller med følsom hud bør ikke bruke setevarmere.

Ikke bruk setevarmerne, selv ikke på LAV innstilling, når motoren er avslått. Under slike forhold kan batteriet bli svekket og motoren kan bli vanskelig å starte.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Setevarmere bak*



Effektmodus må være stilt til PÅ for at setevarmerne skal kunne brukes.

Det er ikke varmeapparat i midtsetet bak.

Lampen for innstillingen er tent mens setevarmeren er i bruk. Trykk på bryteren på motsatt side for å slå varmeren av. Lampen slukkes.

Setevarmere bak*

⚠ADVARSEL

Det kan oppstå forbrenninger ved bruk av setevarmere.

Personer med en redusert evne til å føle temperatur (f.eks. personer med diabetes, nerveskader i nedre lemmer eller lammelser) eller med følsom hud bør ikke bruke setevarmere.

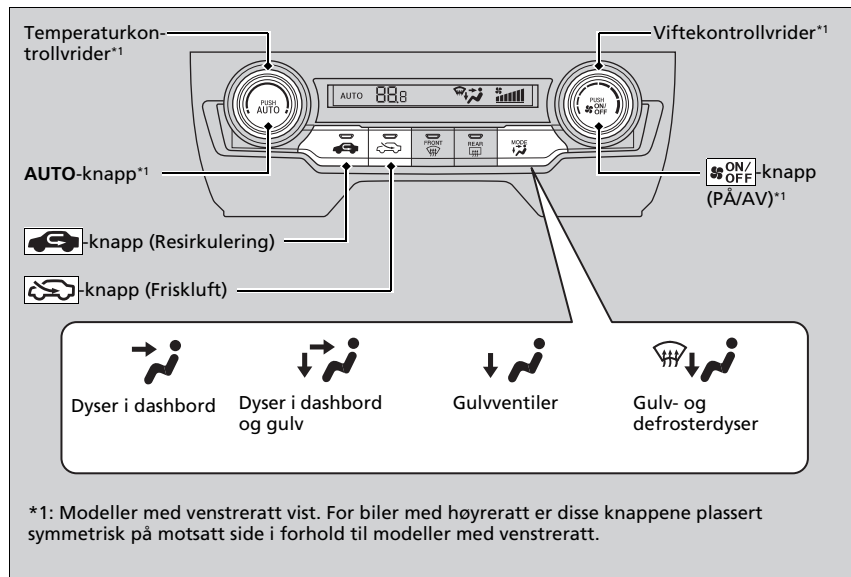
Ikke bruk setevarmerne, selv ikke på **LO**, når motoren er avslått. Under slike forhold kan batteriet bli svekket og motoren kan bli vanskelig å starte.

Med innstillingen **LO** virker varmeren kontinuerlig og slås ikke av automatisk.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Bruke automatisk oppvarming

Det automatiske varmesystemet opprettholder den kupétemperaturen du har valgt. Systemet velger også korrekt blanding av oppvarmet eller uteluft som hever eller senker innnetemperaturen slik du ønsker.



Bruk systemet mens motoren går.

1. Trykk på **AUTO**-knappen.
2. Juster kupétemperaturen ved hjelp av temperaturkontrollrideren.
3. Trykk på **ON/OFF**-knappen (PÅ/AV) for å avbryte.

☒ Bruke automatisk oppvarming

Hvis det trykkes inn knapper mens varmesystemet står på auto, vil funksjonen til knappen som ble trykket inn, prioriteres.

Lampen på **AUTO**-knappen slukkes, men funksjoner som ikke er relatert til knappen som ble trykket inn vil bli styrt automatisk.

Varmesystemet deaktiveres under tomgangsstop, og bare viften forblir aktiv.

Hvis du ikke ønsker at varmesystemet skal deaktiveres, trykker du på **OFF**-knappen for å deaktivere automatisk tomgangsstop.

Det kan hende at viften ikke starter øyeblikkelig når **AUTO**-knappen trykkes inn for å hindre at kald luft blåser inn fra utsiden.



Når du setter temperaturen til den nedre eller øvre grensen, vises **Lo** eller **Hi**.


Trykk på **ON/OFF**-knappen for å slå varmesystemet på og av. Når det slås på, returnerer systemet til det siste valget.


Modeller med ECON-knapp

Når ECON-modus er aktiv, kan varmesystemet ha redusert oppvarmingsevne.

■ Veksle mellom resirkulasjons- og friskluftmodus

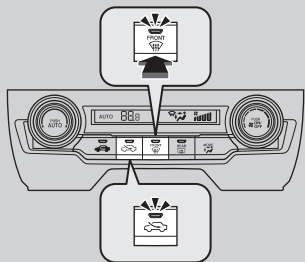
Trykk på  (Resirkulering) eller -knappen (Friskluft) for å veksle modus avhengig av miljøforholdene.


 Resirkuleringsmodus (lampe på): Resirkulerer luft fra bilkuppet gjennom systemet.


 Friskluftmodus (lampe på): Fortsetter utvendig ventilasjon. Beholder systemet i friskluftmodus i normale situasjoner.

■ Avriming av frontruten og vinduene

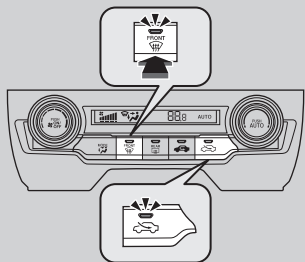
Modeller med venstre ratt



Hvis du trykker på -knappen (frontrutedefroster), settes systemet automatisk til friskluftmodus.

Trykk på -knappen igjen for å slå av. Systemet går tilbake til de tidligere innstillingene.

Modeller med høyre ratt




►► Avriming av frontruten og vinduene

For din egen sikkerhet må du sørge for at du kan se klart ut gjennom alle vinduene før du kjører.

Ikke still inn temperaturen nær den øvre eller nedre grensen. Når kald luft treffer frontruten, kan utsiden av frontruten dugges igjen.


Hvis sidevinduene dugges til, justerer du dysene slik at luften treffer sidevinduene.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

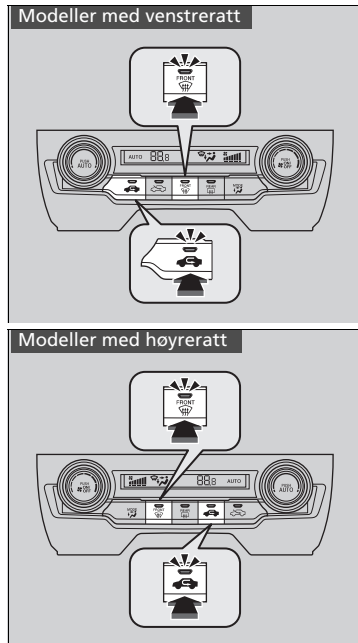
Hvis du trykker på -knappen under automatisk tomgangsstopp, starter motoren automatisk.

Modeller med manuell girkasse

For å fjerne dugg under automatisk tomgangsstopp startes motoren på nytt som følger:

1. Kontroller at girspaken står i **N**.
2. Trå clutchpedalen helt inn.
3. Trykk på -knappen.

■ Slik avrimer du vinduene raskt

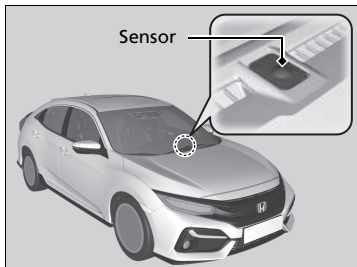


1. Trykk på -knappen.
2. Trykk på -knappen.

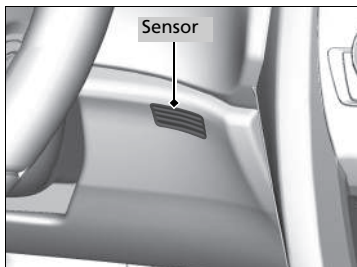
►►Slik avrimer du vinduene raskt

Etter at du har avrimet vinduene, bytter du til friskluftmodus. Hvis du lar systemet stå i resirkulasjonsmodus, kan fukt føre til at vinduene dugger til. Dette forverrer utsynet.

Sensorer for automatisk oppvarming

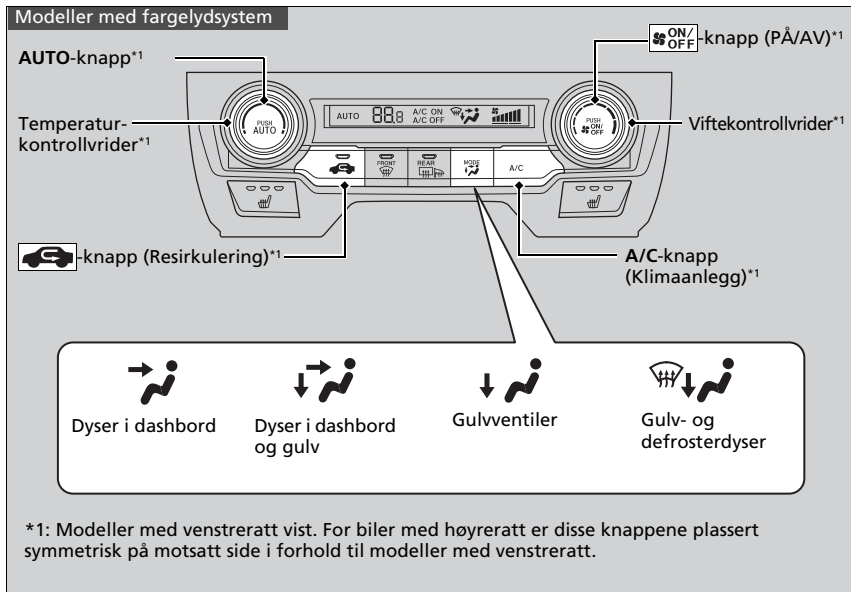


Det automatiske varmesystemet er utstyrt med sensorer. Ikke dekk dem til eller søl væske på dem.



Bruke automatisk klimaanlegg

Det automatiske klimaanlegget opprettholder den kupétemperaturen du har valgt. Systemet velger også korrekt blanding av oppvarmet eller avkjølt luft som hever eller senker kupétemperaturen slik du ønsker, så raskt som mulig.



Bruk systemet mens motoren går.

1. Trykk på **AUTO**-knappen.
2. Juster kupétemperaturen ved hjelp av temperaturkontrollrideren.
3. Trykk på **ON/OFF**-knappen (PÅ/AV) for å avbryte.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

☒ Bruke automatisk klimaanlegg

Hvis det trykkes inn knapper/ikoner* mens klimaanlegget står på auto, vil funksjonen til knappen/ikonet* som ble trykket inn, prioriteres.

AUTO-lampen slukkes, men funksjoner som ikke er relatert til knappen/ikonet* som ble trykket inn, vil bli styrt automatisk.

Modeller med automatisk tomgangsstop

Klimaanlegget deaktiveres under tomgangsstop, og bare viften forblir aktiv.

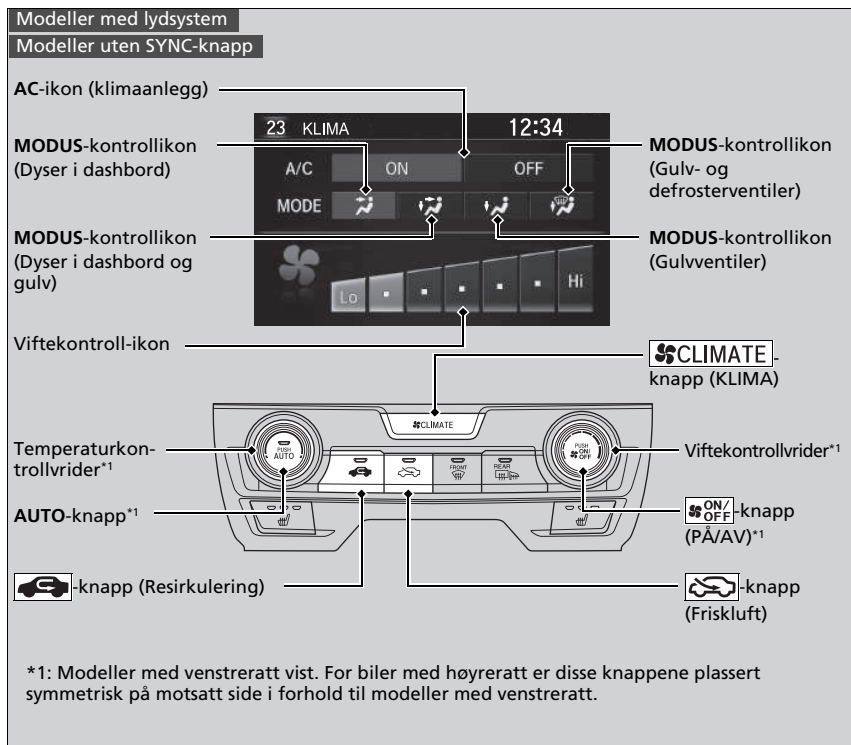
Hvis du ikke ønsker at klimaanlegget skal deaktiveres, trykker du på **OFF**-knappen for å deaktivere automatisk tomgangsstop.

Alle modeller

Det kan hende at viften ikke starter øyeblikkelig når **AUTO**-knappen trykkes inn, for å hindre at kald luft blåser inn fra utsiden.

Hvis kupeen er svært varm, kan den avkjøles hurtigere ved å åpne vinduene på gløtt, stille systemet på automatisk og temperaturen på lav innstilling. Veksle friskluftmodusen til resirkuleringsmodus inntil temperaturen er avkjølt.

Når du setter temperaturen til den nedre eller øvre grensen, vises **Lo** eller **Hi**.



Bruk systemet mens motoren går.

1. Trykk på **AUTO**-knappen.
2. Juster kupétemperaturen ved hjelp av temperaturkontrollrideren.
3. Trykk på **ON/OFF**-knappen (PÅ/AV) for å avbryte.

►► Bruke automatisk klimaanlegg

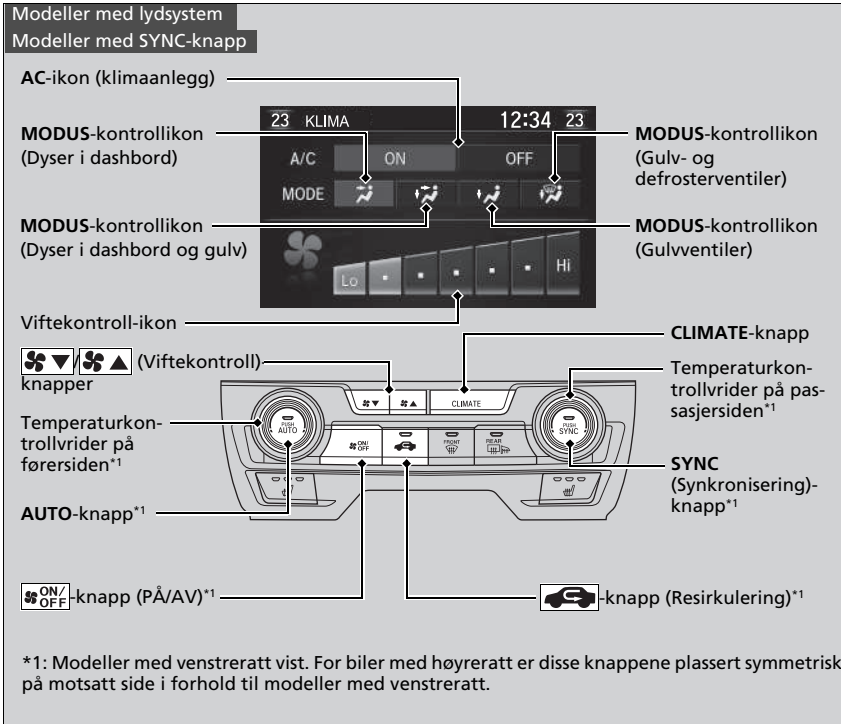
Trykk på **ON/OFF**-knappen for å slå klimaanlegget på og av. Når det slås på, returnerer systemet til det siste valget.

Modeller med lydsystem

Trykk på **CLIMATE**-knappen for å vise **A/C**, **MODUS**, informasjon om viftekontroll på lyd-/informasjonsskjermbildet for manuell betjening. Velg ikonet for å slå **A/C** på eller av, endre ventilmodus eller endre viftehastigheten.

Modeller med ECON-knapp

Når ECON-modus er aktiv, kan klimaanlegget ha redusert nedkjølingsevne.




Bruk systemet mens motoren går.

1. Trykk på **AUTO**-knappen.
2. Kupétemperaturen justeres ved hjelp av temperaturkontrollrideren på førersiden eller passasjersiden.
3. Trykk på **ON/OFF**-knappen (PÅ/AV) for å avbryte.

FORTSETTES

■ Veksle mellom resirkulasjons- og friskluftmodus



Modeller uten friskluftknappen


Trykk på -knappen (Resirkulering) og veksle modus avhengig av miljøbetingelsene.


Resirkuleringsmodus (lampe på): Resirkulerer luft fra bilkupéen gjennom systemet.

Friskluftmodus (lampe av): Fortsetter utvendig ventilasjon. Beholder systemet i friskluftmodus i normale situasjoner.

Modeller med friskluftknappen

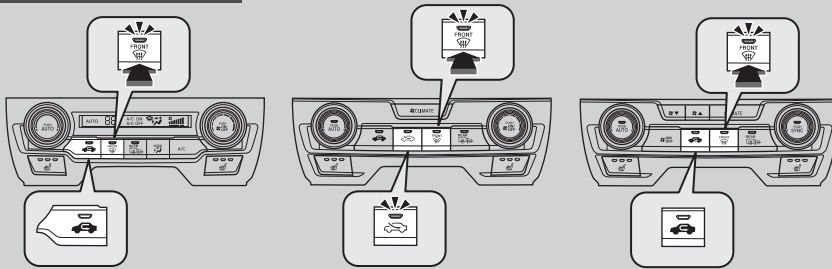
Trykk på  (Resirkulering) eller -knappen (Friskluft) for å veksle modus avhengig av miljøforholdene.

 Resirkuleringsmodus (lampe på): Resirkulerer luft fra bilkupéen gjennom systemet.

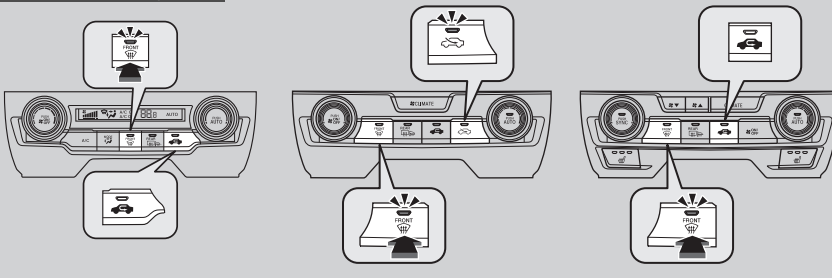
 Friskluftmodus (lampe på): Fortsetter utvendig ventilasjon. Beholder systemet i friskluftmodus i normale situasjoner.


Avriming av frontruten og vinduene


Modeller med venstrerrett



Modeller med høyrerrett



Hvis du trykker på -knappen (Frontrutede froster), slås klimaanlegget på og systemet settes automatisk til friskluftmodus.

Trykk på -knappen igjen for å slå av. Systemet går tilbake til de tidligere innstillingene.

Avriming av frontruten og vinduene


For din egen sikkerhet må du sørge for at du kan se klart ut gjennom alle vinduene før du kjører.

Ikke still inn temperaturen nær den øvre eller nedre grensen. Når kald luft treffer frontruten, kan utsiden av frontruten dugge igjen.

Hvis sidevinduene dugger til, justerer du dysene slik at luften treffer sidevinduene.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

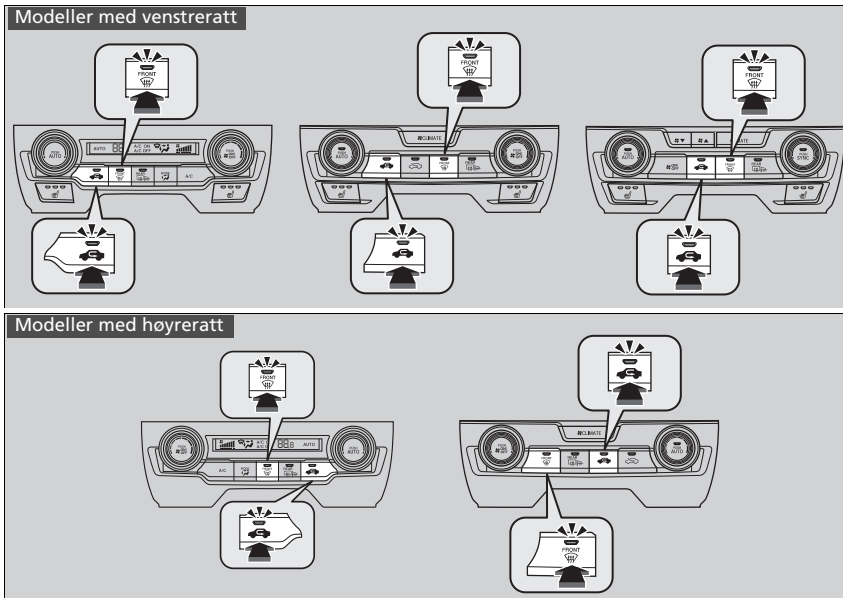
Hvis du trykker på -knappen under automatisk tomgangsstopp, starter motoren automatisk.

Modeller med manuell girkasse

For å fjerne dugg under automatisk tomgangsstopp startes motoren på nytt som følger:

1. Kontroller at girspaken står i **N**.
2. Trå clutchpedalen helt inn.
3. Trykk på -knappen.

■ Slik avrimer du vinduene raskt

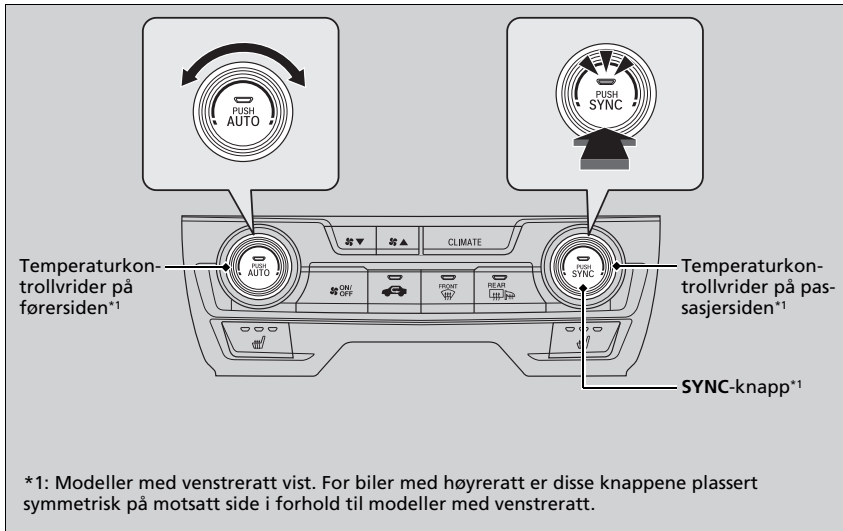


1. Trykk på -knappen.
2. Trykk på -knappen.

►► Slik avrimer du vinduene raskt

Etter at du har avrimet vinduene, bytter du til friskluftmodus. Hvis du lar systemet stå i resirkulasjonsmodus, kan fukt føre til at vinduene dugger til. Dette forverrer utsynet.

Synkroniseringsmodus*



I synkroniseringsmodus kan du stille inn temperaturen synkront for førersiden og passasjersiden.

1. Trykk på **SYNC**-knappen.
 - Systemet bytter til synkroniseringsmodus.
2. Juster temperaturen ved hjelp av kontrollvrideren på førersiden.

Trykk på **SYNC**-knappen eller endre temperaturinnstillingen på passasjersiden ved å gå tilbake til dobbeltmodus.

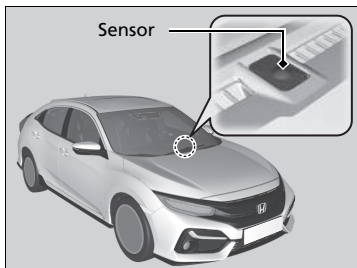
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

►► Synkroniseringsmodus*

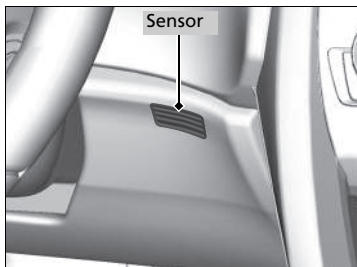
Når du trykker på **FRONT DEF**-knappen, bytter systemet til synkroniseringsmodus.

Når systemet er i dobbeltmodus, kan temperaturen på fører- og passasjersiden stilles inn separat.

Sensorer for automatisk klimakontroll



Det automatiske klimastyringssystemet er utstyrt med sensorer. Ikke dekk dem til eller søl væske på dem.



Funksjoner

Dette kapittelet beskriver hvordan du bruker lydsystemet og andre teknologiske funksjoner.

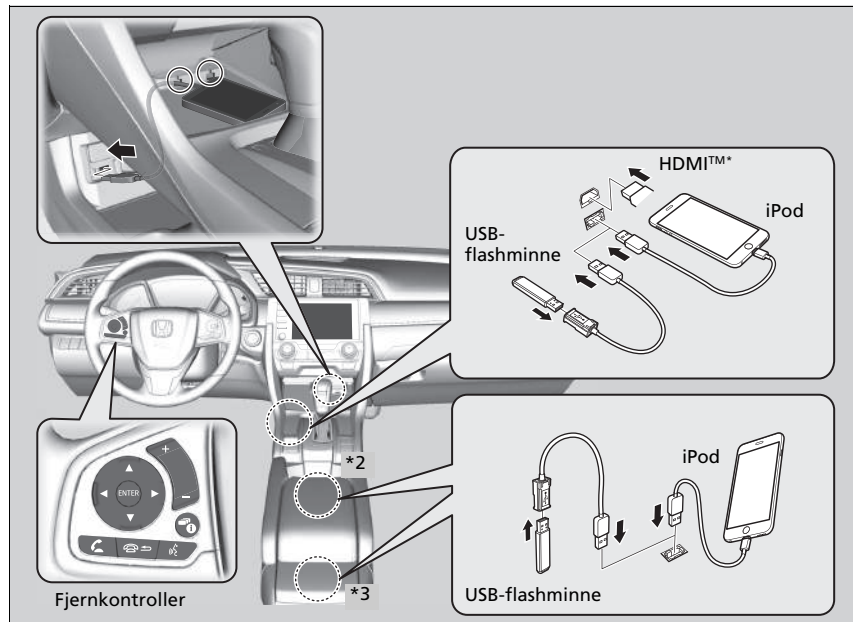
| | | | |
|--|-----|--|----------|
| Lydanlegg* | | | |
| Om lydanlegget | 284 | Spille av fra en iPod | 306 |
| USB-port(er) | 285 | Avspilling av USB-minne | 309 |
| HDMI™-port* | 287 | Spille av <i>Bluetooth</i> ®-lyd | 312 |
| Lydanleggets tyverisikring | 287 | | |
| Rattmonterte lydanleggknapper | 288 | Modeller med lydsystem | |
| Modeller med fargelydsystem | | Lydanleggets grunnfunksjon | |
| Lydanleggets grunnfunksjon | | Lyd-/informasjonsskjerm bilde | 316 |
| Lyd-/informasjonsskjerm bilde | 291 | Justering av lyden | 337 |
| Justering av lyden | 295 | Skjerminnstillinger | 338 |
| Skjerminnstillinger | 296 | Talebetjening* ¹ | 340 |
| Avspilling av AM-/FM-radio | 297 | Avspilling av AM-/FM-radio | 344 |
| Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)* | 303 | Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)* | 347 |
| | | Spille av fra en iPod | 350 |
| | | Song By Voice™ (SBV)* | 353 |
| | | Spille av Aha™* | 357 |
| | | Avspilling av USB-minne | 358 |
| | | Spille av <i>Bluetooth</i> ®-lyd | 361 |
| | | Spille av en video via HDMI™ | 363 |
| | | Innebygde apper* | 365 |
| | | Tilkobling av smarttelefon | 366 |
| | | Wi-Fi-tilkobling | 370 |
| | | Siri Eyes Free | 372 |
| | | Apple CarPlay | 373 |
| | | Android Auto | 376 |
| | | Lydfeilmeldinger | 380 |
| | | Generell informasjon om lydanlegget | 382 |
| | | Funksjoner som kan tilpasses | 388, 396 |
| | | Håndfritt telefonsystem | 430, 451 |

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Om lydanlegget

Lydanlegget har AM-/FM-radio. Det kan også spille av USB-flashstasjoner, iPod-, iPhone-, Bluetooth®- og HDMI™-enheter*.

Du kan betjene lydsystemet fra knappene og bryterne på panelet, med fjernkontrollene på rattet eller fra ikonene på berøringsskjermens grensesnitt*.



*2: Modeller med venstreratt

*3: Modeller med høyreratt

Om lydanlegget

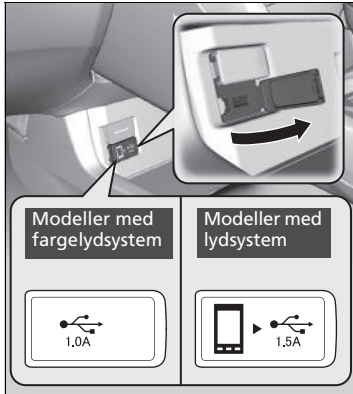
iPod, iPhone og iTunes er varemerker for Apple Inc.

Bruk med tenningen av*

Etter at du har satt tenningsbryteren til LÅS [0]^{*1}, kan du bruke lydsystemet i inntil 30 minutter per kjøresyklus. Hvorvidt du kan fortsette å bruke lydsystemet avhenger imidlertid av batteriets tilstand. Gjentatt bruk av denne funksjonen tapper batteriet.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

USB-port(er)



Koble enhetens USB-kontakt eller USB-flashstasjonen til USB-porten.

Modeller med fargelydsystem

- ▶ USB-porten (1,0 A) er for å spille av lydfiler på en USB-flashstasjon, koble til en mobiltelefon og lade en enhet.

Modeller med lydsystem

- ▶ USB-porten (1,5 A) er for å lade enheter, spille av lydfiler og koble sammen compatible telefoner med SmartPhone-tilkobling, Apple CarPlay eller Android Auto.
- ▶ For å unngå potensielle problemer må du sørge for å bruke en Apple MFi-sertifisert Lightning-kontakt for Apple CarPlay. For Android Auto skal USB-kablene være sertifisert av USB-IF for å samsvare med USB 2.0-standarden.

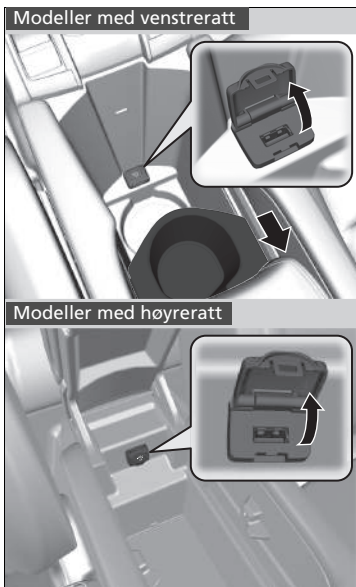
USB-port(er)

- Ikke la iPod-en eller USB-minnet sitte i bilen. Direkte sollys og høye temperaturer kan skade den.
- Vi anbefaler at du bruker en USB-kabel hvis du kobler en USB-flashstasjon til USB-porten.
- Ikke koble til iPoden eller USB-minnet ved hjelp av en hub.
- Ikke bruk kortleser eller harddiskstasjon ettersom dette kan skade enheten eller filene dine.
- Vi anbefaler at du sikkerhetskopierer dataene dine før du bruker enheten i bilen.
- Beskjedene som vises, kan variere avhengig av hvilken modell av enheten du har, og av programversjonen.

USB-lading

USB-porten kan levere inntil 1,5 A. Den leverer ikke 1,5 A med mindre enheten ber om det. Hvis du vil ha informasjon om strømstyrke, kan du lese brukerhåndboken til enheten som skal lades.

Under visse forhold kan en enhet som er koblet til porten, generere støy i radioen du hører på.



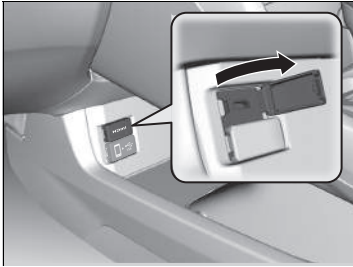
■ I konsollrommet*

USB-porten (1,0 A) er for å spille av lydfiler på en USB-flashstasjon, koble til en mobiltelefon og lade en enhet.

Modeller med vensterratt

- Flytt den avtakbare koppholderen bakover.

HDMI™-port*



1. Åpne dekselet.
2. Koble HDMI™-kabelen til HDMI™-porten.

⊠ HDMI™-port*


- Ikke la den HDMI™-tilkoblede enheten bli igjen i bilen. Direkte sollys og høye temperaturer kan skade den.
- Vi anbefaler at du sikkerhetskopierer dataene dine før du bruker enheten i bilen.
- Beskjedene som vises, kan variere avhengig av hvilken modell av enheten du har, og av programvareversjonen.

Begrepe HDMI og HDMI High-Definition Multimedia Interface samt HDMI-logoen er varemerker eller registrerte varemerker for HDMI Licensing LLC i USA og i andre land.

Lydanleggets tyverisikring

Lydsystemet deaktiveres når det kobles fra strømkilden, f.eks. når batteriet kobles fra eller blir flatt. Under enkelte forhold kan det hende at systemet viser et skjermbilde for å angi kode. Hvis dette skjer, må du reaktivere lydsystemet.

■ Reaktivering av lydanlegget

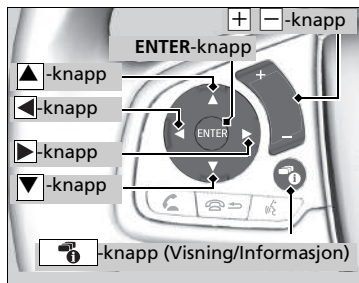
1. Vri tenningsbryteren til PÅ *1.
2. Slå på lydanlegget.
3. Hold inne på/av-knappen for lydanlegget i mer enn to sekunder.
 - ▶ Lydanlegget reaktiveres når lydkontrollenheten oppretter en forbindelse med bilens kontrollenhet. Hvis styreenheten ikke gjenkjenner audio-enheten, må du gå til en forhandler og få den kontrollert.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Rattmonterte lydanleggknapper

Gir mulighet for å betjene lydanlegget under kjøring. Informasjonen vises på skjermbildet.



Modeller med lydsystem

ENTER-knapp

- Når du hører på radio
- 1. Trykk på **ENTER** for å bytte til en forhåndsdefinert liste du har lagret på forhåndsinnstillingsknappene.
- 2. Trykk på ▲ eller ▼ for å velge en forhåndsinnstilling, og trykk deretter på **ENTER**.
- Ved lytting til USB-minne
- 1. Trykk på **ENTER** for å vise mappelisten.
- 2. Trykk på ▲ eller ▼ for å velge en mappe.
- 3. Trykk på **ENTER** for vise en filliste i den mappen.
- 4. Trykk på ▲ eller ▼ for å velge en fil, og trykk deretter på **ENTER**.
- Når du lytter til en iPod
- 1. Trykk på **ENTER** for å vise iPod-musikklisten.
- 2. Trykk på ▲ eller ▼ for å velge en kategori.
- 3. Trykk på **ENTER** for å vise en liste over elementer i kategorien.

▲ ▼-knapper

Trykk på ▲ eller ▼ for å bla gjennom lydmediene som følger:

Modeller med lydsystem

FM→DAB*→LW*→MW*→AM*→USB→
iPod→Bluetooth®-lyd→Programmer→
Lydprogrammer→AUX-HDMI™

Modeller med fargelydsystem

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→
USB→iPod→Bluetooth®-lyd







► Rattmonterte lydanleggknapper

Noen moduser vises bare når egnet enhet eller medium brukes. Enkelte funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige, avhengig av hvilken Bluetooth®-enhet du kobler til.


Trykk på -knappen (Legg på / tilbake)* for å gå tilbake til forrige kommando eller avbryte en kommando.


Trykk på -knappen (Visning/Informasjon) for å endre visning.

► **Endring av skjermvisning** S. 316









4. Trykk på  eller  for å velge et element, og trykk deretter på **ENTER**.
- Trykk på **ENTER**, og trykk på  eller  flere ganger til ønsket modus du vil lytte til, vises.
- Når du lytter til *Bluetooth*®-lyd
1. Trykk på **ENTER** for å vise sporlisten.
 2. Trykk på  eller  for å velge et spor, og trykk deretter på **ENTER**.

-knapp (Volum)

Trykk på : Øker volumet.

Trykk på : Reduserer volumet.

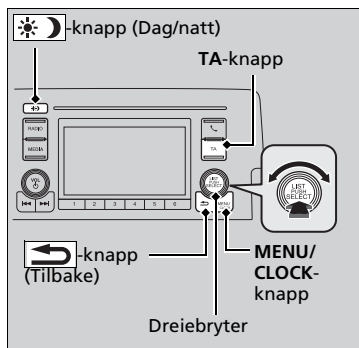
-knapper


- Når du hører på radio
 - Trykk på **: Velger neste forhåndsinnstilte radiostasjon.
 - Trykk på **: Velger forrige forhåndsinnstilte radiostasjon.
 - Trykk og hold på **: Velger neste sterke stasjon.
Velger neste ensemble (DAB*).
 - Trykk og hold på **: Velger forrige sterke stasjon.
Velger forrige ensemble (DAB*).
- Ved lytting til en iPod, USB-flashstasjon eller *Bluetooth*®-lyd
 - Trykk på **: Hopper til neste sang.
 - Trykk på **: Går tilbake til begynnelsen av gjeldende eller forrige sang.
- Ved lytting til USB-minne
 - Trykk og hold på **: Hopper til neste mappe.
 - Trykk og hold på **: Går tilbake til den forrige mappen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller


Modeller med fargelydsystem

Tenningsbryteren må stå i TILBEHØR **I** eller PÅ **II** for at du skal kunne bruke lydanlegget. Bruk dreiebryteren eller **MENU/CLOCK**-knappen for å få tilgang til noen av lydfunksjonene.



Trykk  for å veksle mellom normal og forlenget visning av noen funksjoner.

Valgbryter:



Drei mot venstre eller høyre for å rulle gjennom de tilgjengelige alternativene. Trykk  for å bekrefte valget.


MENU/CLOCK-knapp: Trykk for å velge modus. De tilgjengelige modiene omfatter bakgrunn, skjerm, klokke, språkoppsett og avspillingsmodi. Valg for avspillingsmodus omfatter skann, tilfeldig, gjenta osv.

↶-knapp (Tilbake): Trykk for å gå tilbake til den forrige visningen.

TA-knapp: Trykk for å aktivere TA-stasjonen.

☀️/🌙 (Dag/natt)-knapp: Trykk for å endre lysstyrken for skjermbildet for lyd/informasjon.

Trykk på , og juster deretter lysstyrken med .

▶ Hver gang du trykker på , byttes modus mellom dagmodus, nattmodus og **OFF**-modus.

Lydanleggets grunnfunksjon

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan dreiebryteren skal betjenes.

Drei  for å velge.

Trykk på  for å åpne.

Menyelementer

- ▶ **Justere klokke** S. 186
- ▶ **Oppsett av bakgrunn** S. 293
- ▶ **Justering av lyden** S. 295
- ▶ **Skjerminnstillinger** S. 296
- ▶ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396

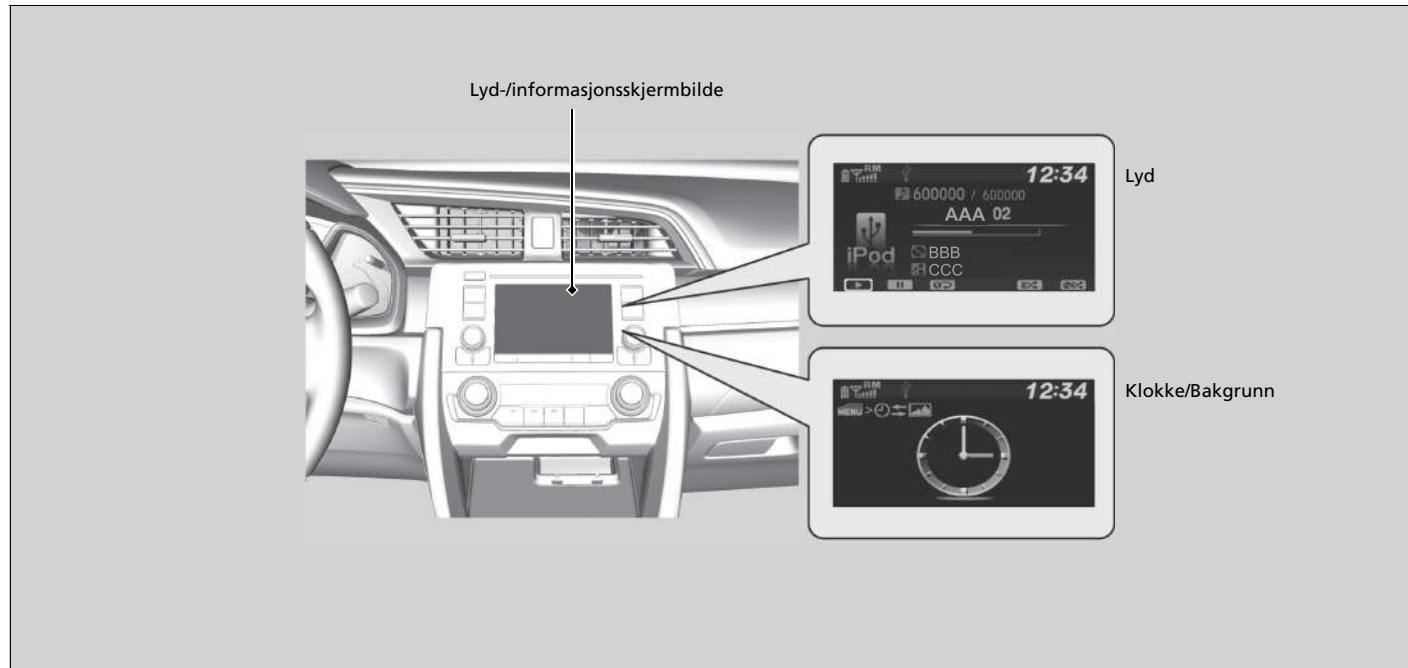
Trykk på knappen på rattet for å endre lydinnstillinger.

- ▶ **Rattmonterte lydanleggs knapper** S. 288

Lyd-/informasjonsskjerm

Viser lydstatus og bakgrunn. Fra dette skjermbildet kan du gå til ulike oppsettvalg.

■ Endring av skjermvisning









■ Lyd

Viser gjeldende lydinformasjon.

■ Klokke/Bakgrunn

Viser et klokkeskjerm bilde eller et bilde du importerer.

■ Endre visning

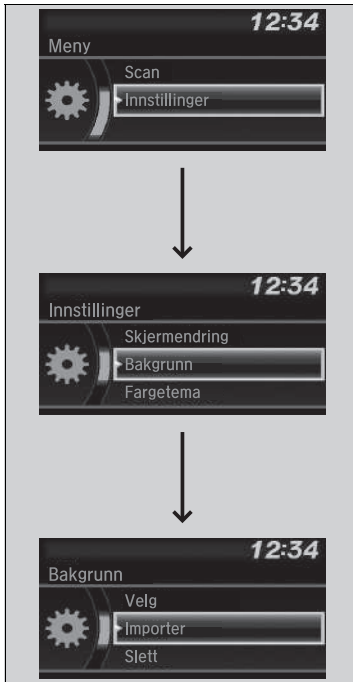
1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge **Displayendring**, og trykk deretter på .
4. Drei  for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
 - Hvis du vil gå tilbake til lyd-/informasjonsskjerm bildet, velger du **Lyd**.

■ Oppsett av bakgrunn

Du kan endre, lagre og slette bakgrunner på lyd-/informasjonsskjermen.

■ Importer bakgrunn

Du kan importere opptil tre bilder, ett om gangen, for bakgrunn fra en USB-flashstasjon.











1. Koble USB-flashstasjonen til USB-porten.
 ► **USB-port(er)** S. 285
2. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
3. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
5. Drei for å velge **Importer**, og trykk deretter på .
 ► Bildenavnet vises på listen.
6. Drei for å velge ønsket bilde, og trykk deretter på .
 ► Det valgte bildet vises.
7. Trykk på for lagre bildet.
8. Trykk på for å velge **OK**.
9. Drei for å velge hvor du vil lagre bildet, og trykk deretter på .
 ► Skjermvisningen går tilbake til skjermen for bakgrunnsinnstillinger.











►► Oppsett av bakgrunn

- Ved import av bakgrunnsfiler må bildene finnes i rotkatalogen på USB-flashstasjonen. Bilder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet må ha færre enn 64 tegn.
- Filformatet for et bilde som kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Størrelsesbegrensningen for en enkelt fil er 2 MB.
- Maksimal bildestørrelse er 1920 × 936 piksler. Hvis bildestørrelsen er mindre enn 480 × 234 piksler, vises bildet midt på skjermen med det øvrige området i svart.
- Opp til 255 filer kan velges.
- Hvis USB-minnepinnen ikke har noen bilder, vises feilmeldingen.


■ Velg bakgrunn

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
4. Drei  for å velge **Velg**, og trykk deretter på .
► Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
5. Drei  for å velge ønsket bakgrunn, og trykk deretter på .

■ Slett bakgrunn

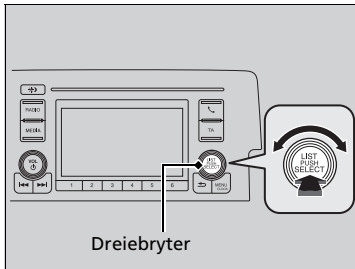
1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
4. Drei  for å velge **Slett**, og trykk deretter på .
► Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
5. Drei  for å velge bakgrunnen du ønsker å slette, og trykk deretter på .
6. Drei  for å velge **Ja**, trykk deretter på .
► Skjermvisningen går tilbake til skjermen for bakgrunnsinnstillinger.

► Oppsett av bakgrunn

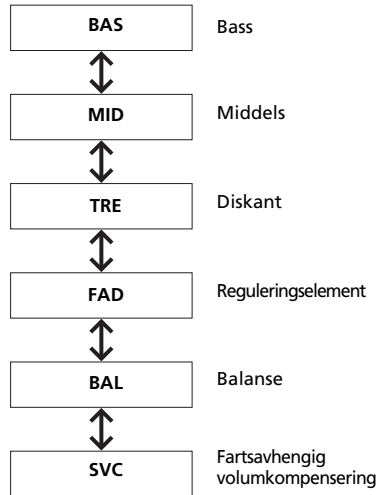
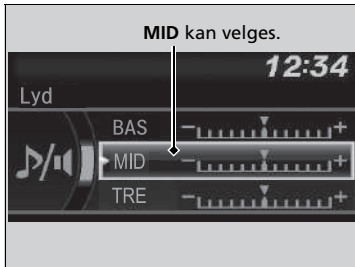
For å gå tilbake til forrige skjermbilde trykker du på -knapp (Tilbake).

Når filstørrelsen er stor, tar det en stund før den forhåndsvises.

Justering av lyden



Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen og dreii for å velge **Lyd**. Trykk deretter på . Dreii for å bla gjennom følgende valg:



Dreii for å justere lydinnstillingene, og trykk deretter på .

Justering av lyden

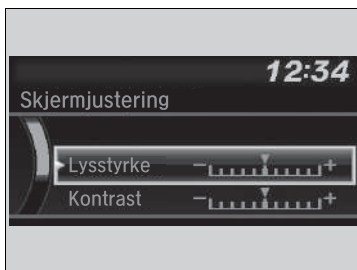
SVC har fire modi: **Off**, **Low**, **Mid** og **High**.









SVC justerer volumnivået på grunnlag av bilens hastighet. Lydvolumet øker etter hvert som du kjører fortere. Når du kjører saktere, reduseres lydvolumet.

Skjerminnstillinger

Du kan endre lysstyrken eller fargetemaet for lyd-/informasjonsskjermen.







■ Endre lysstyrken på skjermen



1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge **Skjermjustering**, og trykk deretter på .
4. Drei  for å velge **Lysstyrke**, og trykk deretter på .
5. Drei  for å velge innstilling, og trykk deretter på .

■ Endre skjermens fargetema

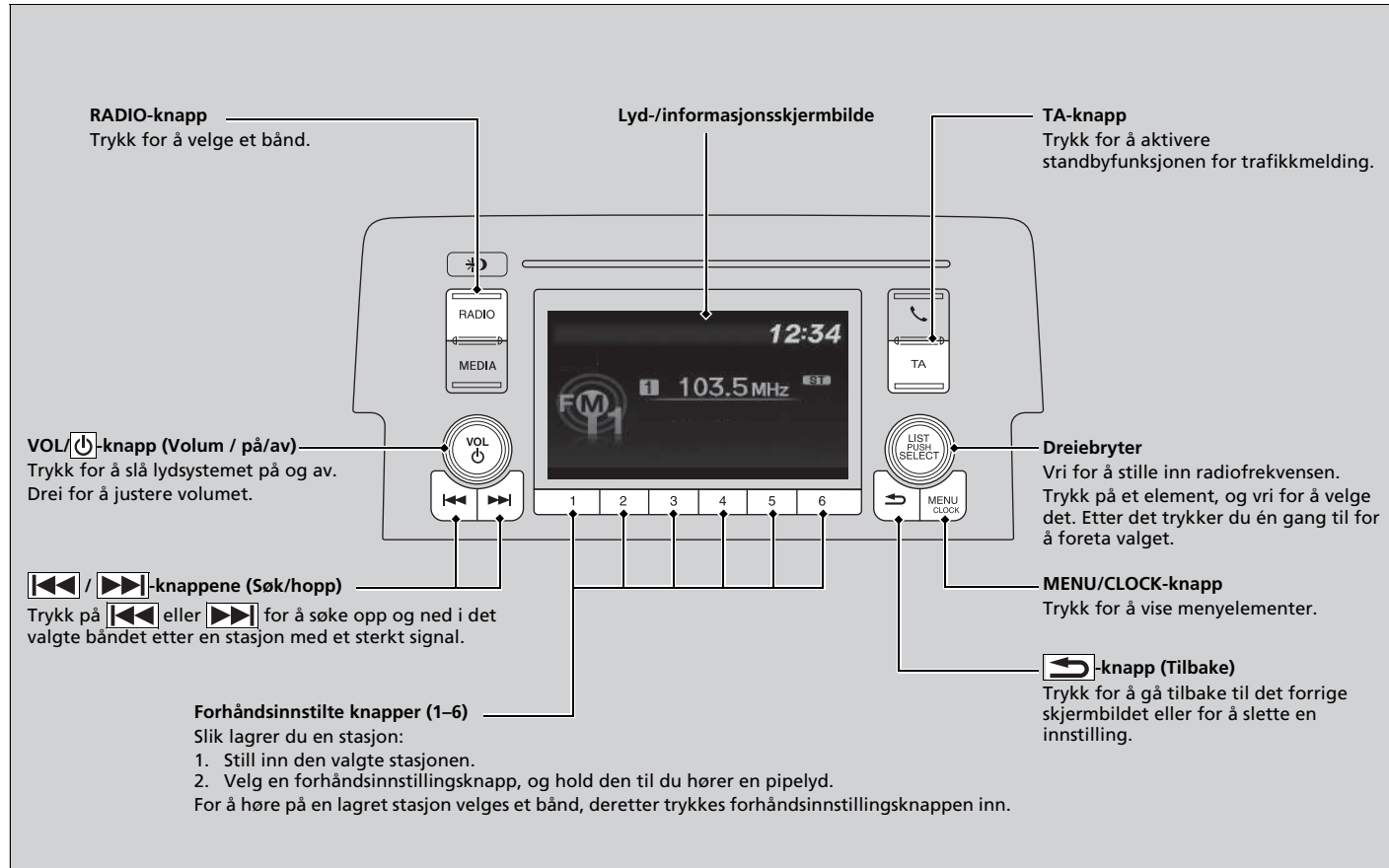


1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge **Fargetema**, og trykk deretter på .
4. Drei  for å velge innstillingen du ønsker, og trykk deretter på .

▣ Endre lysstyrken på skjermen

Du kan endre innstillingene for **Kontrast** og **Svart-nivå** på samme måte.




Avspilling av AM-/FM-radio



■ Radio Data System (RDS)




Gir enkel automatisert tjeneste i forhold til den valgte FM-stasjonen med RDS-funksjon.

■ Slik finner du en RDS-stasjon i stasjonslisten

1. Trykk på  mens du lytter til en FM-stasjon.
2. Drei  for å velge stasjonen, trykk deretter på .







■ Oppdater liste

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Trykk på  mens du lytter til en FM-stasjon.
2. Drei  for å velge **Oppdater listen**, trykk deretter på .

■ Radiotekst

Viser radiotekstinformasjon for de valgte RDS-stasjon.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei på  for å velge **Radiotekst**, og trykk deretter på 
 - Velg **Radiotekst** igjen for å fjerne kryset.

►► Avspilling av AM-/FM-radio

ST-lampen vises på displayet og indikerer stereo-FM-sendinger. Gjengivelse i stereo er ikke tilgjengelig i AM-båndet.

Du kan lagre 12 AM-stasjoner og 12 FM-stasjoner i forhåndsknappminnet. AM har to frekvenstyper, LW og MW, og det kan lagres seks stasjoner i hver av dem. Det kan lagres seks stasjoner i hver av FM1 og FM2.

Veksling til audiomodus.


Trykk på knappen for valg av lydkilde på rattet.

► **Rattmonterte lydanleggknapper** S. 288

►► Radio Data System (RDS)







Når du velger en FM-stasjon med RDS-funksjon, vil RDS automatisk slås på, og frekvensdisplayet endres til stasjonsnavnet. Men dersom signalet på stasjonen er blitt svakt, endres displayet fra stasjonsnavnet til frekvensen.

Når funksjonen for den alternative frekvensen (AF) slås på og av, slås også RDS på og av.

Ved å trykke på  veksler funksjon mellom på og av.







■ Alternativ frekvens (AF)

Endrer automatisk frekvensen for det samme programmet når du beveger deg over til andre områder.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei  for å velge **AF**, og trykk deretter på .
 - Velg **AF** igjen for å fjerne krysset.

■ Lokalt program (REG)







Beholder den samme frekvensen for stasjonene innenfor et område også selv om signalet blir svakt.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei  for å velge **REG**, og trykk på .
 - Velg **REG** igjen for å fjerne krysset.



Unntatt AM-/FM-/DAB*-modus

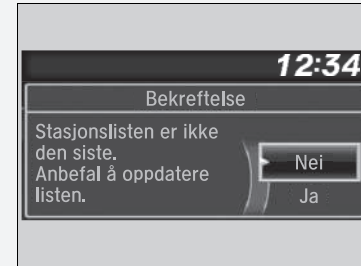
■ Nyhetsprogram (Nyheter)

Stiller automatisk inn på nyhetsprogrammet.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei  for å velge **Nyheter**, og trykk deretter på .
 - Velg **Nyheter** igjen for å slå av.

Radio Data System (RDS)

Hvis systemet ikke kan finne noen stasjon i **Stasjonslisten**, vises en bekreftelsesmelding for oppdatering av listen. Drei  for å velge **Ja**, trykk deretter på  for å oppdatere listen.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Trafikkmelding-knappen (TA)

TA-ventefunksjonen lar systemet vente på trafikkmeldinger i alle modi. Den sist innstilte stasjonen må være en trafikkradiostasjon med RDS.

For å slå på funksjonen: Trykk på **TA**-knappen. Når det begynner en trafikkmelding på den sist innstilte stasjonen, vil systemet veksle automatisk til FM-modusen. I displayet kommer TA-INFO til syne. Systemet går tilbake til den sist valgte modusen etter at trafikkmeldingen er ferdig.

Hvis du ønsker å gå tilbake til den sist valgte modusen under en trafikkmelding, trykkes **TA**-knappen inn igjen.

Avbryte funksjonen: Trykk på **TA**-knappen.

☒ Radio Data System (RDS)

TA

Når du trykker på **TA**-knappen, vises **TA**-indikatoren på skjermen.

Hvis du velger **Skann** mens standbyfunksjonen for trafikkmelding er på, vil systemet bare søke TP-stasjoner.

Hvis **TA**-knappen trykkes inn mens trafikkmeldingen er på, vil det ikke avbryte TA-ventefunksjonen.

Unntatt AM-/FM-/DAB*-modus

■ Programtype (PTY) / Nyhetsavbruddfunksjon

Lar systemet avbryte med en nyhetsmelding i alle moduser. Den sist innstilte stasjonen må være stasjonen som er kodet med NEWS PTY.

Aktivere funksjonen: Velg **Nyheter** i **RDS-innstillingene**, og vis NEWS PTY før du skifter til andre moduser. Når det begynner en nyhetsmelding på den sist innstilte stasjonen, vil systemet veksle automatisk til FM-modusen.

📡 **Nyhetsprogram (Nyheter)** S. 299




Systemet går tilbake til den sist valgte modusen hvis det er vekslet til et annet program, eller hvis signalet er for svakt.

■ PTY-alarm

PTY-koden ALARM brukes for nødmeldinger, som for eksempel naturkatastrofer. Når denne koden mottas vises ALARM i displayet, og systemet avbryter den aktuelle audiofunksjonen.




■ Stasjonsliste

Oppgir de sterkeste stasjonene på det valgte båndet.

1. Trykk på  mens du lytter til radio.
2. Drei  for å velge stasjonen, trykk deretter på .


■ Oppdater liste


Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Trykk på  mens du lytter til radio.
2. Drei  for å velge **Oppdater listen**, trykk deretter på .



■ Skann

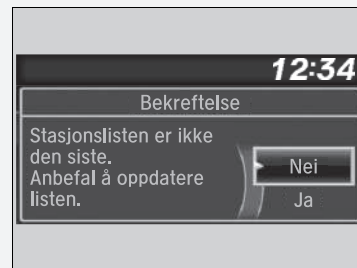
Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i ti sekunder.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Skann**, og trykk deretter på .

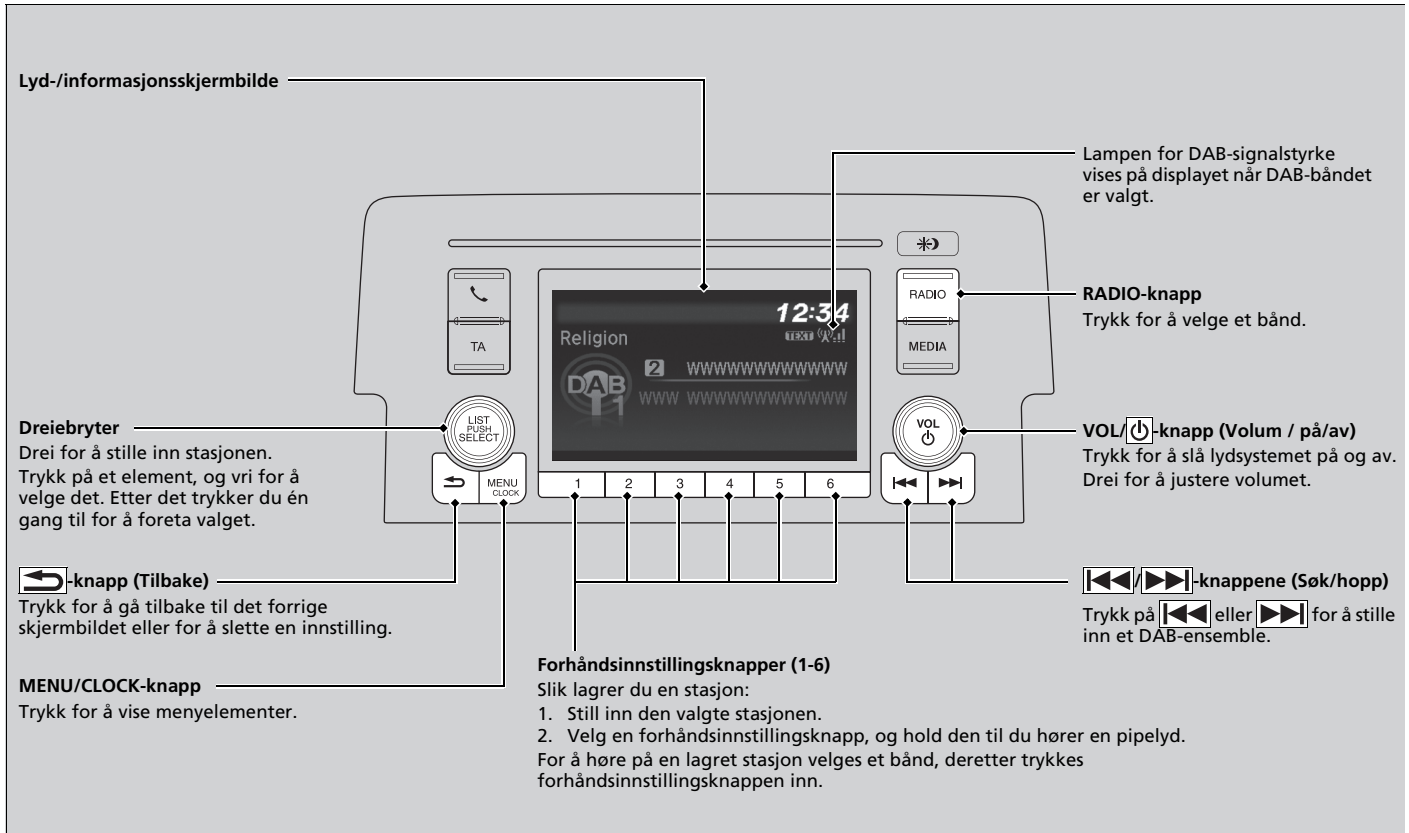
Trykk på  for å slå av skanning.

►► Stasjonsliste

Hvis systemet ikke kan finne noen stasjon i **Stasjonslisten**, vises en bekreftelsesmelding for oppdatering av listen. Drei  for å velge **Ja**, trykk deretter på  for å oppdatere listen.



Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)*






* Ikke tilgjengelig på alle modeller






■ Serviceliste og Ensembleliste

■ Slik finner du en DAB-stasjon fra tjenestelisten eller ensemble-listen.

Slik finner du en DAB-stasjon fra servicelisten:

1. Trykk på  mens du velger DAB-modus.
2. Drei  for å velge stasjonen, trykk deretter på .
 - Hvis du velger **Oppdater liste**, oppdaterer systemet stasjonslisten.


Slik finner du en DAB-stasjon fra ensemblelisten:

1. Trykk på  mens du velger DAB-modus.
2. Drei  for å velge **Ensembleliste**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge ensemblet, og trykk på .
 - Hvis du velger **Oppdater liste**, oppdaterer systemet ensemblelisten.

■ Skann







Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i ti sekunder.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Skann**, og trykk deretter på .

Trykk på  for å slå av skanning.

■ Radiotekst:

Viser radiotekstinformasjon for den valgte DAB-stasjonen.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei på  for å velge **Radiotekst**, og trykk deretter på .
 - Velg **Radiotekst** igjen for å fjerne krysset.



►► Serviceliste og Ensembleliste

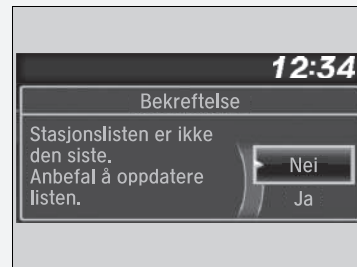
Du kan lagre 12 DAB-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet. Det kan lagres seks stasjoner i hver av DAB1 og DAB2.

Veksling til audiomodus.

Trykk på knappen for valg av lydkilde på rattet.

► Rattmonterte lydanleggknapper S. 288

Hvis systemet ikke kan finne en stasjon, vises en bekreftelsesmelding for oppdatering av listen. Drei  for å velge **Ja**, trykk deretter på  for å oppdatere listen.









►► Radiotekst:

TEXT-indikatoren vises på displayet, noe som indikerer radiotekstinformasjon.







■ DAB-link:

Søker automatisk etter den samme stasjon fra ensembler og skifter til den.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Dreie  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Dreie  for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Dreie  for å velge **DAB-link**, og trykk på .
 - Velg **DAB-link** igjen for slå den av.









■ FM-link:

Hvis systemet finner den samme stasjonen fra et FM-bånd, skifter det automatisk bånd.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Dreie  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Dreie  for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Dreie  for å velge **FM-link**, og trykk på .
 - Velg **FM-link** igjen for å slå den av.

■ Båndvalg:

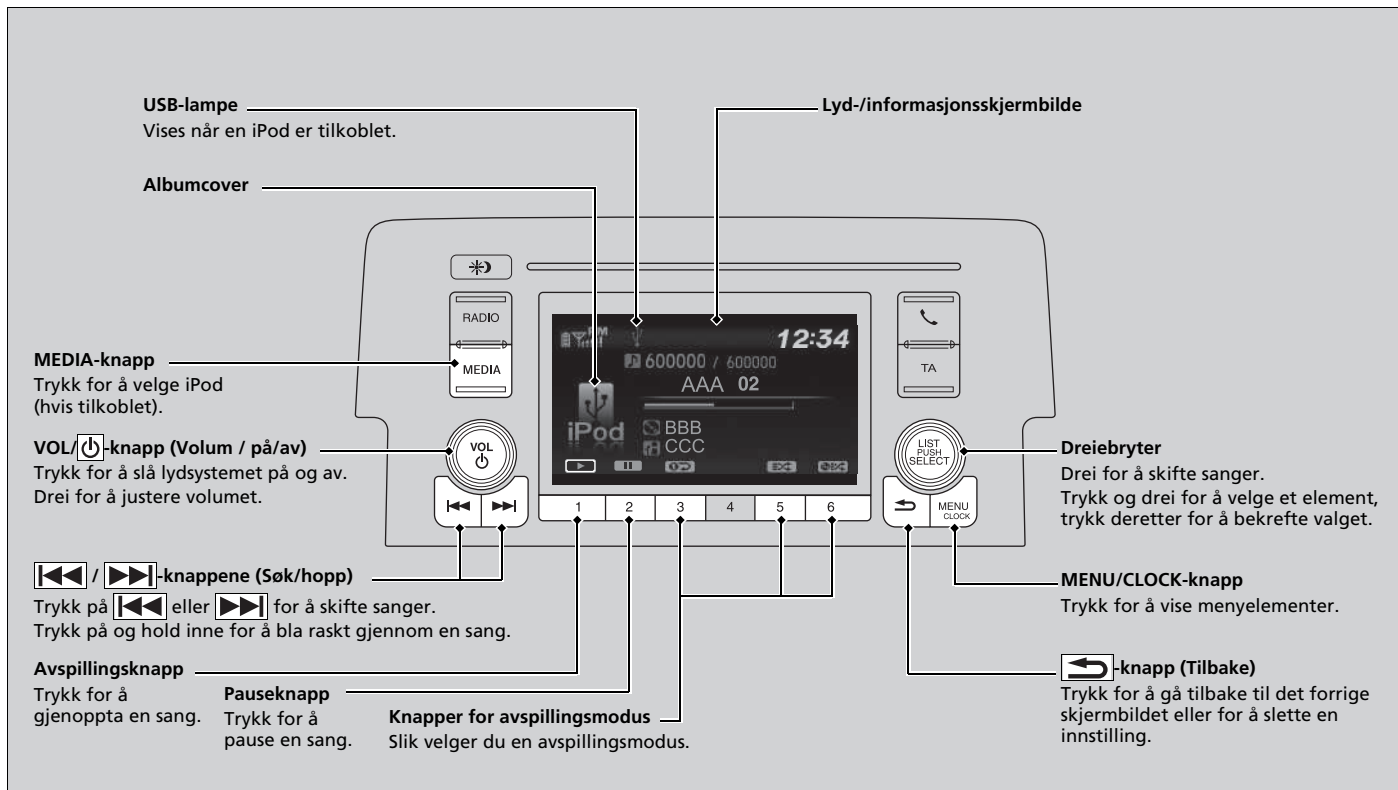
Du kan velge spesifikke bånd. Dette kan redusere tiden det tar å oppdatere listene og søke etter en stasjon.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Dreie  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Dreie  for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Dreie  for å velge **Velg bånd**, og trykk deretter på .
5. Dreie  for å velge **Begge, BåndIII** eller **L-bånd**. Trykk deretter på .

Spille av fra en iPod

Koble iPod-en til USB-porten ved hjelp av USB-kontakten, og trykk deretter på **MEDIA**-knappen.

➤ **USB-port(er)** S. 285



Slik velger du en sang fra iPod-musikklisten med dreiebryteren



1. Trykk på for å vise iPod-musikklisten.

2. Drei for å velge en kategori.

3. Trykk på for å vise en liste over elementer i kategorien.

4. Drei for å velge et element, trykk deretter på .
► Trykk på og drei flere ganger til et ønsket element du vil lytte til, vises.

►► Spille av fra en iPod

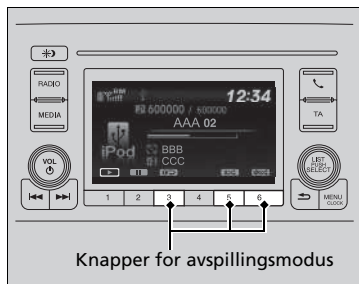
Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av modell og versjon. Enkelte funksjoner er kanskje ikke tilgjengelige på kjøretøyets lydsystem.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

► **iPod / USB-flashminne** S. 380

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakels- og blandingsmodus når et spor spilles av.



Tilgjengelige modusikoner vises over avspillingsmodusknappene.

Trykk på knappen som tilhører modusen du vil velge.

■ Slik slår du av en avspillingsmodus

Trykk på den valgte knappen.

▶▶ Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Miks albumer: Spiller alle tilgjengelige album i en valgt kategori (spillelister, artister, album, sanger, sjangre eller komponister) i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig alle: Spiller av alle tilgjengelige spor i en valgt kategori (spillelister, artister, album, sanger, sjangre eller komponister) i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta ett spor: Gjentar den nåværende sangen.

Du kan også velge et avspillingsmodus ved å trykke på **MENU/CLOCK**-knappen.

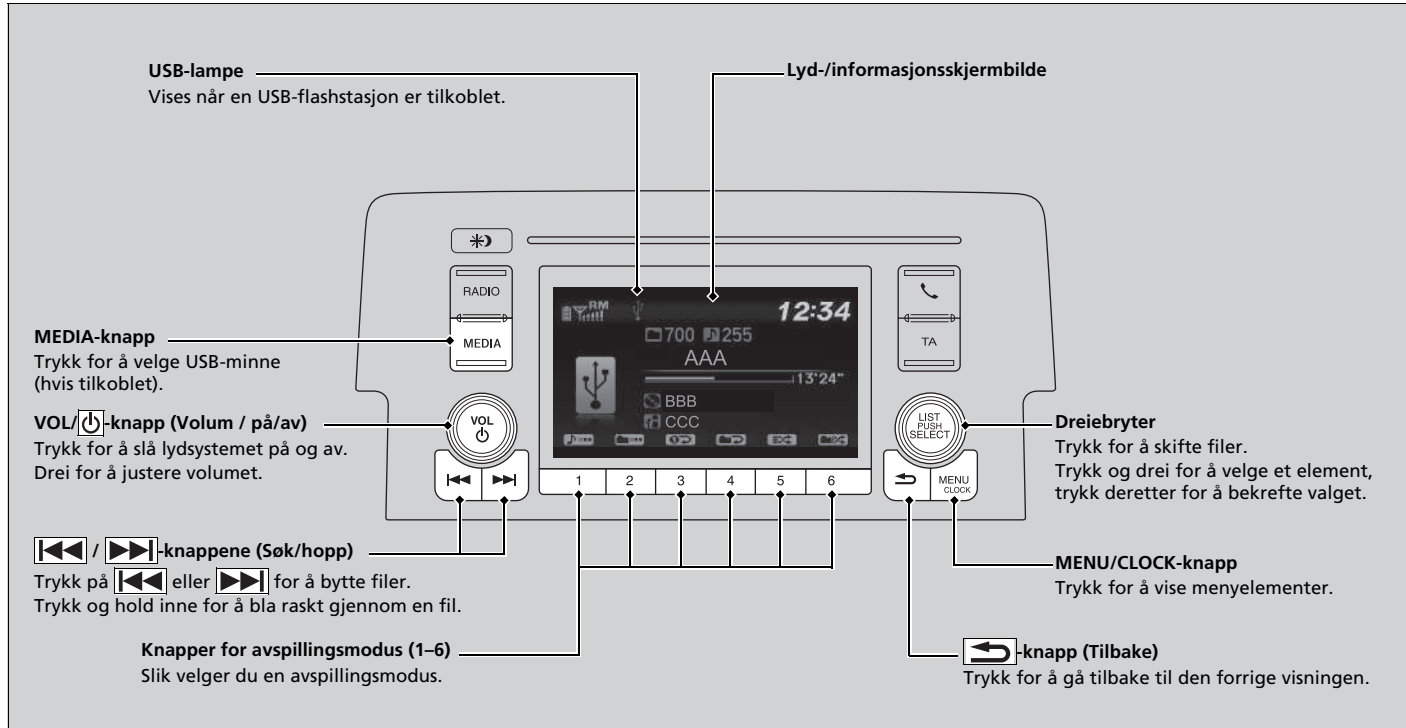
Drei for å velge **Avspillingsmodus** og trykk deretter på . Drei for å velge en modus, og trykk deretter på . For å skru den av dreier du for å velge **Normal avspilling**, og deretter trykker du på .

Avspilling av USB-minne

Lydanlegget leser og spiller lydfiler på et USB-minne i enten MP3-, WMA- eller AAC**1-format.

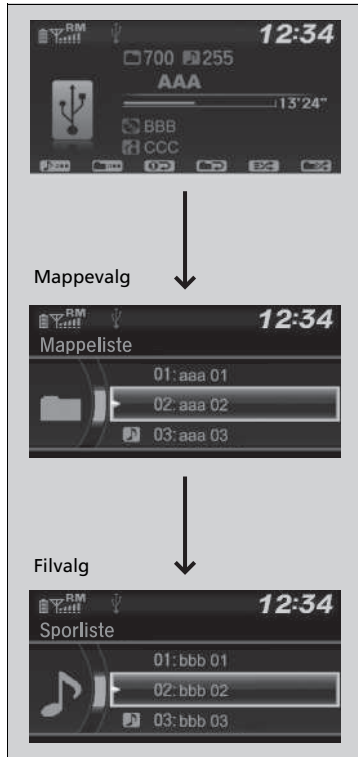
Koble USB-flashstasjonen til USB-porten, og trykk deretter på **MEDIA**-knappen.


📄 **USB-port(er)** S. 285





*1: Kun filer i AAC-format tatt opp med iTunes kan spilles på denne lydenheten.


■ Slik velger du en fil fra en mappe med dreiebryteren



1. Trykk på  for å vise en mappeliste.

2. Drei  for å velge en mappe.

3. Trykk på  for vise en filliste i den mappen.

4. Drei  for å velge en fil, trykk deretter på .

► Avspilling av USB-minne

Bruk de anbefalte USB-minnene.

► **Generell informasjon om lydanlegget** S. 382

Filer i WMA-format som er beskyttet av DRM (digital rights management), kan ikke spilles av.

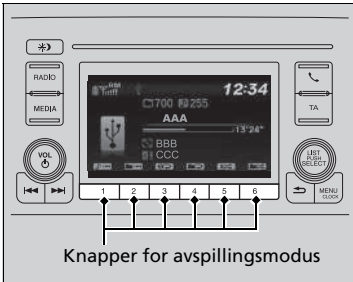
Lydanlegget viser **Ikke spillbar fil**, og hopper deretter til neste fil.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

► **iPod / USB-flashminne** S. 380

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge modus for gjentakelse, tilfeldig og skanning når en fil spilles av.



Knapper for avspillingsmodus

Tilgjengelige modusikoner vises over avspillingsmodusknappene.

Trykk på knappen som tilhører modusen du vil velge.

■ Slik slår du av en avspillingsmodus

Trykk på den valgte knappen.

» Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Gjenta

Gjenta én mappe: Gjentar alle filene i den nåværende mappen.

Gjenta ett spor: Gjentar den nåværende filen.

Tilfeldig

Tilfeldig i mappe: Spiller av alle filene i den nåværende mappen i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig alle: Spiller alle filene i tilfeldig rekkefølge.

Skann

Skann mapper: Spiller av ti sekunder av den første filen i hver av hovedmappene.

Skann spor: Spiller av ti sekunder av alle filer i gjeldende mappe.

Du kan også velge et avspillingsmodus ved å trykke på **MENU/CLOCK**-knappen.

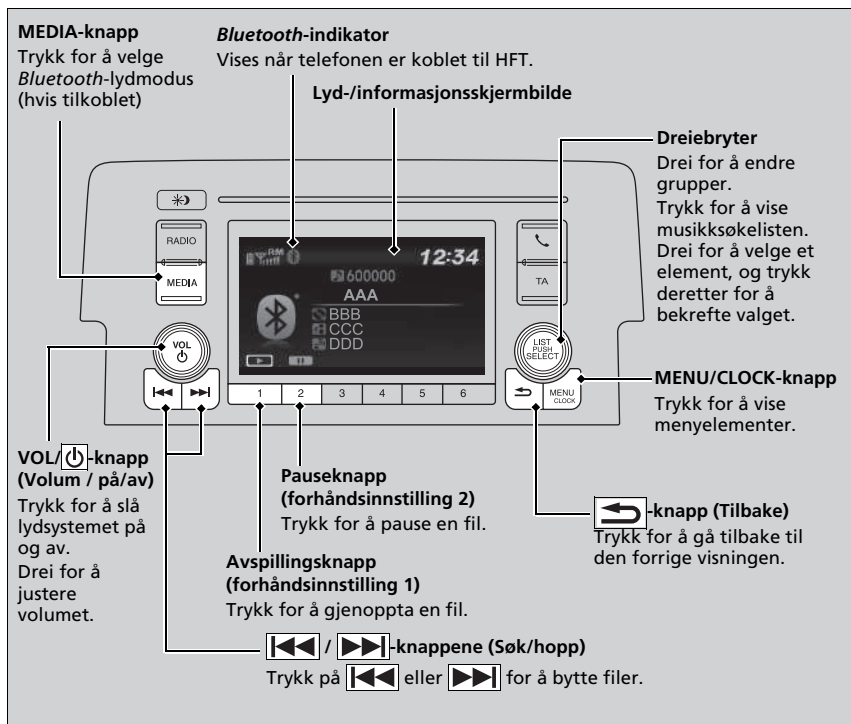
Drei for å velge **Avspillingsmodus** og trykk deretter på . Drei for å velge en modus, og trykk deretter på .

For å skru den av dreier du for å velge **Normal avspilling**, og deretter trykker du på .

Spille av Bluetooth®-lyd

Lydsystemet gir mulighet til å lytte på musikk fra en Bluetooth-kompatibel telefon. Denne funksjonen er tilgjengelig når telefonen er parret og koblet til bilens håndfrie telefonsystem (HFT).

► **Telefon oppsett** S. 436



►► Spille av Bluetooth®-lyd

Ikke alle Bluetooth-aktiverte telefoner med lydstrømmingsfunksjon er kompatible med systemet. Henvend deg til en forhandler for å finne ut om telefonen din er kompatibel.

I noen land vil det ikke være lovlig å utføre enkelte funksjoner på dataenheter under kjøring.

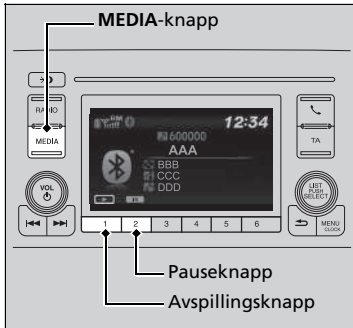
Bare én telefon kan brukes med HFT om gangen. Dersom det befinner seg mer enn to telefoner som er parret i kjøretøyet, vil systemet automatisk opprette forbindelse til telefonen det finner først.

Hvis det er parret mer enn en telefon til HFT-systemet, vil det være en forsinkelse før systemet begynner å spille.

I noen tilfeller kan det være at navnet på artist, album eller spor ikke vises riktig.

Noen funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige på enkelte enheter.

■ Spille av *Bluetooth*®-lydfiler



1. Sørg for at telefonen er paret og koblet til HFT.
2. Trykk på **MEDIA**-knappen til *Bluetooth*®-lydmodusen er valgt.

Hvis telefonen ikke gjenkjennes, kan det være at en annen HFT-kompatibel telefon, som ikke er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd, allerede er tilkoblet.

■ For pause eller å gjenoppta en fil

Trykk på **Spill av**- eller **Pause**-knappen for å velge en modus.

▶▶ Spille av *Bluetooth*®-lydfiler

Det er mulig at du må betjene telefonen for å spille av lydfiler. I så fall følges telefonprodusentens instruksjoner.

Pausefunksjonen vil kanskje ikke være tilgjengelig på enkelte telefoner.


Hvis en lydenhet er tilkoblet USB-porten, må du kanskje trykke på **MEDIA**-knappen gjentatte ganger for å velge *Bluetooth*®-lydsystemet.


Veksling til en annen modus medfører pause i musikken som spilles fra telefonen.





■ Slik velger du en sang fra musikkøkkelisten med dreiebryteren



1. Trykk på  for å vise musikkøkkelisten.

2. Drei  for å velge en kategori.



3. Trykk på  for å vise en liste over elementer i kategorien.

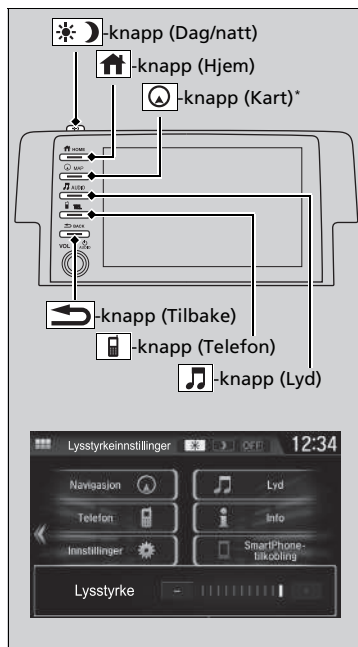
4. Drei  for å velge et element, trykk deretter på .
► Trykk på  og drei  flere ganger til et ønsket element du vil lytte til, vises.


►► Slik velger du en sang fra musikkøkkelisten med dreiebryteren

Det kan hende at noen av eller alle kategoriene ikke kan vises, avhengig av den tilkoblede Bluetooth®-enheten.


Modeller med lydsystem


Tenningsnøkkelen må stå på TILBEHØR  eller PÅ ^{*1} for å kunne bruke lydanleggets funksjoner.




 **-knapp (Hjem):** Trykk for å gå direkte til hovedskjermbildet.


 **Bruk lyd-/informasjonsskjermbildet**
S. 317



 **-knapp (Kart)*:** Trykk for å vise kartskjermbildet.


 **Se håndboken for navigasjonssystemet**

 **-knapp (Lyd):** Trykk for å vise lydskjermbildet.

 **-knapp (Telefon):** Trykk for å vise telefonskjermbildet.




 **-knapp (Tilbake):** Trykk for å gå tilbake til forrige skjermbilde.

 **-knapp (Dag/natt):** Trykk for å endre lysstyrken for skjermbildet for lyd/informasjon. Trykk én gang på , og velg  eller  for å foreta en justering.


► Hver gang du trykker på , byttes det mellom dagmodus, nattmodus og Av-modus.

Lydanleggets grunnfunksjon

Modeller med DAB

Du kan bruke lydanlegget i 30 minutter når tenningsbryteren er i stillingen LÅS ^{*1}. Systemet slår seg deretter av automatisk. Hvis du ønsker å fortsette å bruke det, anbefaler vi at du vrir tenningsbryteren til TILBEHØR  eller PÅ ^{*1}.

Bruk med tenningen av*

 **Bruk med tenningen av*** S. 284

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

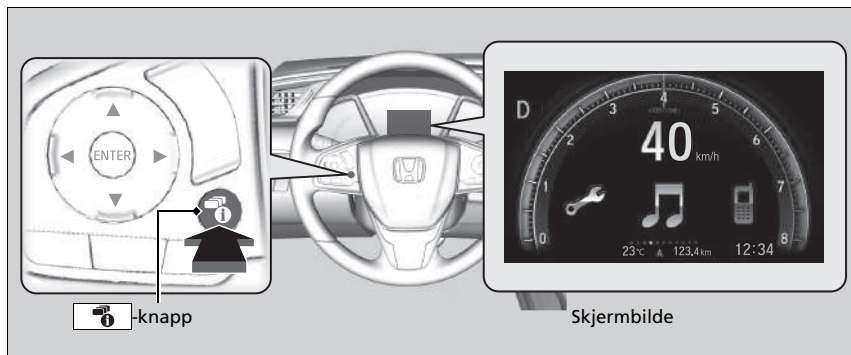
Lyd-/informasjonsskjerm

Viser lydstatus og bakgrunn. Fra denne visningen kan du gå til ulike oppsettsvalg.

■ Endring av skjermvisning

■ Bruke -knappen

Trykk på -knappen for å endre skjerm.

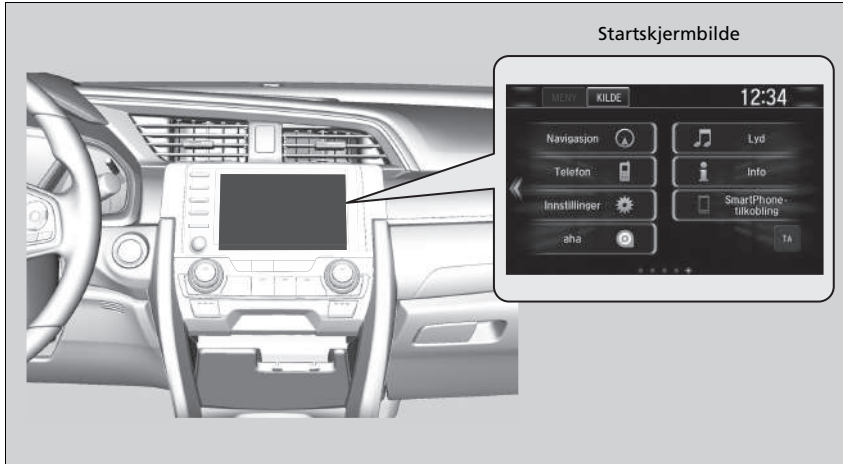



►► Bruk denne -knappen

Du kan redigere, legge til og slette innholdet som vises på skjermbildet.

► Tilpasse måleren S. 320

■ Bruke lyd-/informasjonsskjerm



Trykk på -knappen for å gå til startskjerm. Velg følgende ikoner på startskjerm.

■ Telefon

Viser HFT-informasjonen.

➤ **Håndfritt telefonsystem** S. 451

►► Bruke lyd-/informasjonsskjerm

Bruke berøringskjermen

- Bruk enkle bevegelser – som å berøre, sveipe og bla – for å betjene visse lydfunksjoner.
- Enkelte elementer kan tones ned under kjøringen for å redusere muligheten for å distrahere føreren.
- Du kan velge dem når kjøretøyet står i ro, eller du kan bruke talekommandoer*.
- Hvis du bruker hansker, kan berøringskjermresponsen begrenses eller hindres.

Du kan endre innstillingen for følsomheten til berøringskjermen.

➤ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Info

Viser **Kjørecomputer**, **Taleinfo**, **Klokke/bakgrunn** eller **System-/enhetsinformasjon**.

Velg **MENY** på **Infomeny**-skjermbildet for å se alle tilgjengelige alternativer: **Kjørecomputer**, **Taleinfo**, **Klokke/bakgrunn** og **System-/enhetsinformasjon**.

Kjørecomputer:

- **Nåvær. kjøring**-fanen: Viser gjeldende turinformasjon.
- **Tur A logg**-fanen: Viser informasjon om de tre forrige kjøreturene. Informasjonen lagres hver gang du nullstiller Trip A.
Du sletter historikken manuelt ved å velge **Slett historikk** på **Tur A logg**-fanen. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg deretter **Ja**.

Taleinfo*: Viser en liste over alle talekommandoer.

Klokke/bakgrunn: Viser klokken og bakgrunnen.

System-/enhetsinformasjon:

- **Systeminfo**: Viser programvareversjonen for lydsystemet.
- **USB-info**: Viser minnebruk på USB-enheten.

■ Lyd

Viser gjeldende lydinformasjon.

■ Innstillinger

Går inn i skjermbildet for tilpasningsmenyen.

🔍 **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396

■ Navigasjon*

Viser navigasjonsskjerm bildet.

➤ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

■ Tilkobling av smarttelefon

Kobler til smarttelefonen*¹ og gjør at enkelte apper på smarttelefonen kan brukes på lydsystemet.

➤ **Apple CarPlay** S. 373

➤ **Android Auto** S. 376

■ aha*

Viser Aha™-skjerm bildet.

➤ **Spille av Aha™*** S. 357

■ App Center*

Viser Honda App Center.

➤ **Innebygde apper*** S. 365

■ TA*

Slår på og av trafikkinformasjonen.

■ Appliste (☰)

Legger til eller fjerner apper eller widgeter i startskjerm bildet.

➤ **Startskjerm bilde** S. 326

■ (Instrumentpanel)


Velger mellom tre innstillinger som kan tilpasses for skjerm bildet.

*1: Bare tilgjengelig på enkelte telefoner. Hør med en forhandler av kompatible telefoner for funksjonsinformasjon.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

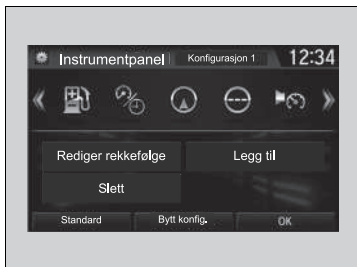
■ Skifte startskjerm bildets ikonoppsett




1. Trykk på -knappen.
2. Velg og hold inne på et ikon.
 - Skjermbildet skifter til tilpasningsskjerm bildets.
3. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
4. Velg **OK**.
 - Skjermvisningen går tilbake til startskjerm bildets.

■ Tilpasse måleren

Du kan redigere, legge til eller slette målerinnholdet på skjerm bildets.



1. -knappen
2. **Innstillinger**
3. **System**
4. **Konfigurasjon av instrumentpanel**

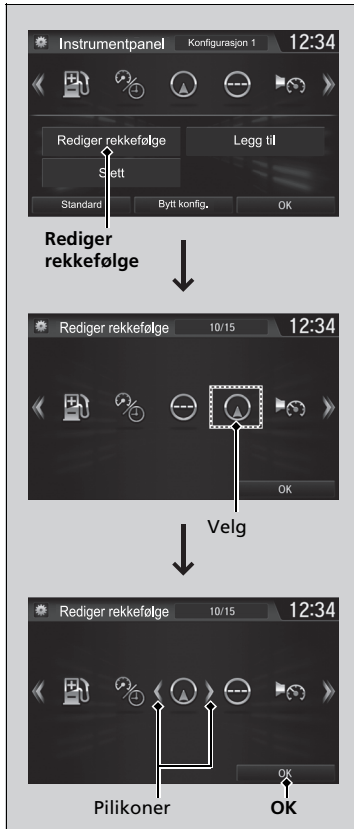
►► Tilpasse måleren

Du kan lagre opptil tre tilpassede konfigurasjoner. Du velger eller tilpasser konfigurasjonen ved å trykke på **Bytt konfig.** Når du velger **Bytt konfig.** under tilpasningen, lagres innstillingene du endrer. Når du trykker på  under tilpasningen, blir ikke innstillingene du endrer lagret, og du tas tilbake til skjerm bildets **Instrumentpanel**.

■ Redigere rekkefølge

Hvis du vil endre rekkefølgen til ikonene på skjermbildet, må du først velge:

1. Rediger rekkefølge



2. Velg ikonet du vil flytte.

- Du vil se piler på begge sider av det valgte ikonet.

3. Velg venstre eller høyre pil gjentatte ganger for å flytte ikonet til ønsket posisjon.

4. Velg **OK**.

- Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Instrumentpanel**.

►► Redigere rekkefølge

Du kan bruke en alternativ metode for å endre rekkefølgen til ikonene. Velg først:

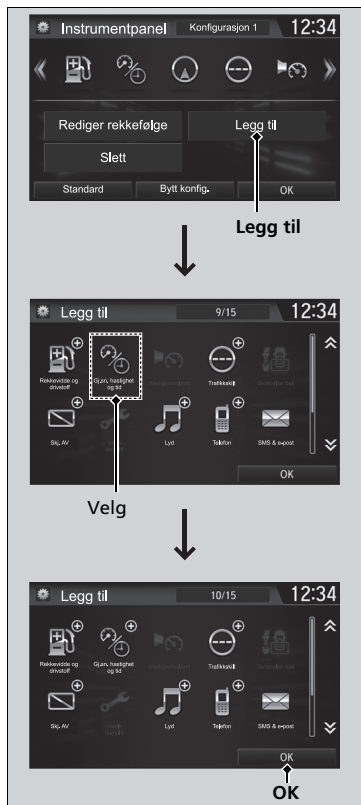
1. Rediger rekkefølge

2. Velg og hold ikonet du vil flytte.
3. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
4. Velg **OK**.

- Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Instrumentpanel**.

■ Legge til innhold

Du kan legge til ikoner på skjermbildet. Hvis du vil legge til ikoner, må du først velge:



1. Legg til

2. Velg et ikon du vil legge til.

- Du vil se et plusstegn i øvre høyre hjørne av det valgte ikonet.

3. Velg OK.

- Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Instrumentpanel**.

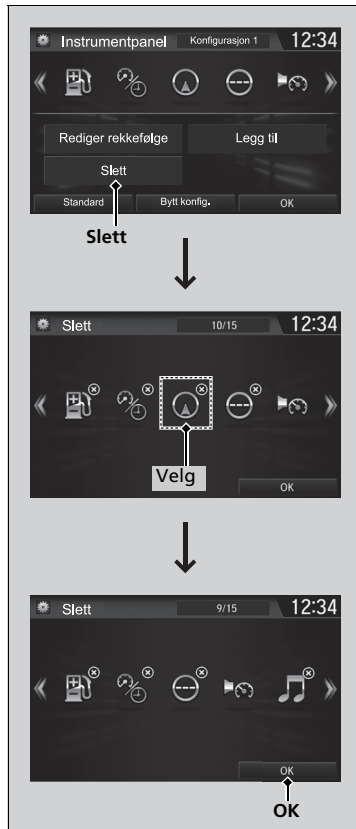
» Legge til innhold

Ikonene som er nedtonet, kan ikke velges.

Hvis et ikon har et plusstegn i øvre høyre hjørne, betyr det at ikonet allerede er lagt til.

■ Slette innhold

Hvis du vil slette innholdet på skjermbildet, må du først velge:



1. Slett

2. Velg ikonet du vil slette.

- ▶ Ikonet med en **X** i øvre høyre hjørne kan slettes.

3. Velg **OK**.

- ▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Instrumentpanel**.

» Slette innhold

Du kan også slette innhold ved å velge:

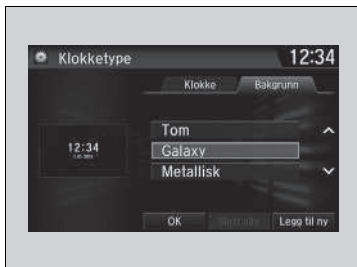
1. **Slett** eller **Rediger rekkefølge**
 2. Velg og hold et ikon du vil slette.
 3. Dra og slipp ikonet til søppelbøtteikonet.
 4. Velg **OK**.
- ▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Instrumentpanel**.

■ Oppsett av bakgrunn

Du kan endre, lagre og slette bakgrunner på lyd-/informasjonsskjermen.

■ Importer bakgrunn

Du kan importere opptil fem bilder, ett om gangen, for bakgrunn fra en USB-flashstasjon.



1. Koble USB-flashstasjonen til USB-porten.
 ► **USB-port(er)** S. 285
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Klokke**.
4. Velg **Klokke / Bakgrunn type**, og åpne deretter **Bakgrunn**-fanen.
5. Velg **Legg til ny**.
 ► Bildenavnet vises på listen.
6. Velg ønsket bilde.
 ► Forhåndsvisningen vises på venstre side på skjermen.
7. Velg **Begynn import** for å lagre dataene.
 ► Visningen går tilbake til bakgrunnslisten.

►► Oppsett av bakgrunn

Bakgrunnen du setter opp på **Klokke / Bakgrunn type**, kan ikke vises på skjerm bildet.

- Ved import av bakgrunnsfiler må bildene finnes i rotkatalogen på USB-flashstasjonen. Bilder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet må ha færre enn 64 tegn.
- Filformatet for et bilde som kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Størrelsesbegrensningen for en enkelt fil er 5 MB.
- Maksimal bildestørrelse er 4096 × 4096 piksler. Hvis bildestørrelsen er mindre enn 800 × 480 piksler, vises bildet midt på skjermen med det øvrige området i svart.
- Hvis USB-minnepinnen ikke har noen bilder, vises meldingen **Ingen filer funnet**.

Etter du har endret skjerm bildets grensesnittutforming, kan du endre bakgrunnen med følgende prosedyre.

1. Trykk på **⏠**-knappen.
2. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjerm bildet. Popup-menyen vises på skjermen.
3. Velg **Endre bakgr.bilde**.
4. Velg **Galleri, Bevegelige bakgrunner**, eller **Bakgrunner**.

■ Velg bakgrunn

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Klokke**.
3. Velg **Klokke / Bakgrunn type**, og åpne deretter **Bakgrunn**-fanen.
 - Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
4. Velg ønsket bakgrunn.
 - Forhåndsvisningen vises på venstre side på skjermen.
 - Popup-menyen vises på skjermen.
5. Velg **Sett**.
 - Visningen går tilbake til bakgrunnslisten.

■ Hvis du vil vise bakgrunn når det er angitt

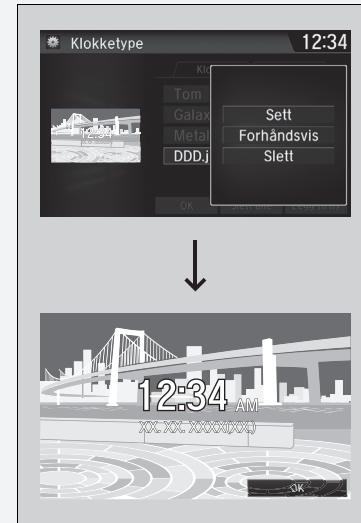
1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Info**.
3. Velg **MENY**.
4. Velg **Klokke / Bakgrunn type**.


■ Slett bakgrunn

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Klokke**.
3. Velg **Klokke / Bakgrunn type**, og åpne deretter **Bakgrunn**-fanen.
 - Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
4. Velg en bakgrunn som du vil slette.
 - Forhåndsvisningen vises på venstre side på skjermen.
 - Popup-menyen vises på skjermen.
5. Velg **Slett**.
 - En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
6. Velg **Ja** for å slette helt.
 - Visningen går tilbake til bakgrunnslisten.

►► Oppsett av bakgrunn

Fra popup-menyen velger du **Forhåndsvis** for å se en forhåndsvisning i fullskjermvisning.



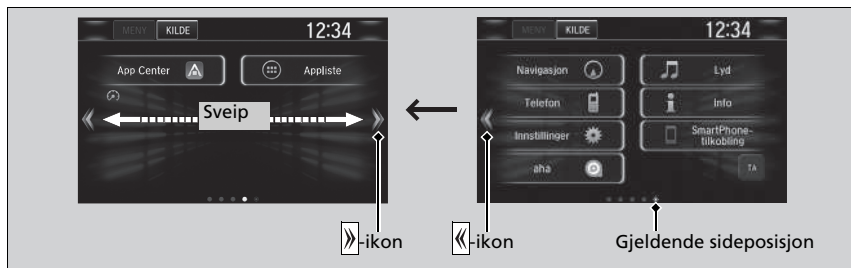
For å gå tilbake til forrige skjermbilde velger du **OK**, eller trykker på .



Når filstørrelsen er stor, tar det en stund før den forhåndsvises.

Hvis du vil slette alle bakgrunner du har lagt til, velger du **Slett alle** og deretter **Ja**.

■ Startskjerm


■ Slik bytter du til neste skjerm



Hvis du velger  eller , eller sveiper til venstre eller høyre på skjermen, endres skjermbildet til neste bilde.

►► Startskjerm

Startskjermbildet har fem sider (fast). Du kan ikke legge til flere sider.







Trykk på -knappen på hvilken som helst side for å gå direkte tilbake til første side på startskjermbildet.

■ Slik bruker du apper eller widgeter



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Appliste** .
 - Appskjerm bildet vises.
3. Velg appen eller widgeten du vil bruke.

Liste over forhåndsinstallerte apper:

-  (Nettleser): Viser nettleseren som brukes av smarttelefon- og Wi-Fi-tilkobling.
-  (Kalkulator): Viser kalkulator.
-  (Galleri): Viser bilder.
-  (Nedlastinger): Viser data som er lastet ned fra nettleseren osv.
-  (Søk): Viser ulike innhentingsskjerm bilder.
-  (App-installasjonsprogr.): Spør en Honda-forhandler om apper som er tilgjengelige for installasjon.

►► Slik bruker du apper eller widgeter

Velg og hold et valgt program eller widget for å legge til en snarvei for disse på startskjermen.

Forhåndsinstallerte apper vil kanskje ikke starte normalt. Hvis dette skjer, du må tilbakestille systemet.

► **Tilbakestill alle innstillingene** S. 429

Hvis du utfører **Fabrikkdatanullstilling**, kan alle innstillinger bli gjenopprettet til fabrikkinnstilling.

► **Tilbakestill alle innstillingene** S. 429

Hvis disse programmene fortsatt ikke starter opp på normal måte selv etter **Fabrikkdatanullstilling**, må du ta kontakt med forhandleren.

Det kan hende at en nettleser stopper under bruk. Hvis det skjer, vil skjerm bildet komme tilbake til dit det var før nettleseren startet.

Ikke installer andre apper enn de som er bekreftet av en Honda-forhandler. Installasjon av uautoriserte apper kan medføre fare for datafeil i bilens informasjon og personvernet ditt.

Du kan slette brukerinstallerte apper på følgende måte.


1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Andre**-fanen.
5. Velg **Detaljinformasjon**.
6. Velg **Apps**.
7. Velg en app som du vil slette.
8. Velg **Slett**.

Forhåndsinstallerte apper kan ikke slettes.

■ Slik legger du til app- eller widget-ikoner på startskjerm

App- eller widget-ikoner kan legges til på startskjerm.



1. Trykk på -knappen.
2. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjerm.
 - Popup-menyen vises på skjermen.
3. Velg **Legg til app** eller **Legg til widget**.
 - Appskjerm bildet vises.



4. Velg og hold inne på en app eller widget du vil legge til.
 - Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.
5. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
6. Velg **OK**.
 - Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

■ Slik flytter du ikoner på startskjermen

Du kan endre plassering på skjermbildet.



1. Velg og hold inne på et ikon.
 - Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.
2. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
3. Velg **OK**.
 - Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

►► Slik flytter du ikoner på startskjermen

Du kan også flytte ikonene for **Telefon**, **Info**, **Lyd**, **Innstillinger**, **Navigasjon**, **SmartPhone-tilkobling**, **aha**, **App Center**, **TA**, **Appliste** (☺), og (instrumentpanel) på samme måte.

■ Fjerne ikoner fra startskjerm bildet

Du kan slette ikonene på startskjerm bildet.



1. Velg og hold inne på et ikon.
 - Skjerm bildet skifter til tilpasningsskjerm bildet.
2. Dra og slipp ikonet du vil fjerne til papirkurvikonet.
 - Ikonet fjernes fra startskjerm bildet.
3. Velg **OK**.
 - Skjermvisningen går tilbake til startskjerm bildet.

► Fjerne ikoner fra startskjerm bildet

Du kan ikke slette ikonene for **Telefon, Info, Lyd, Innstillinger, Navigasjon, SmartPhone-tilkobling, aha, App Center, TA, Appliste** (☺) eller (☺) (instrumentpanel).

Hvis du sletter en app eller widget fra hovedmenyen, sletter ikke selve appen eller widgeten.

■ Endre bakgrunnen til startskjermbildet

Du kan endre en bakgrunn på startskjermen.

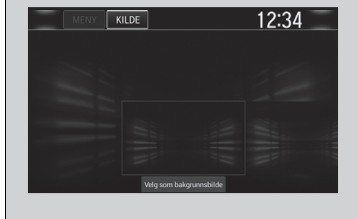
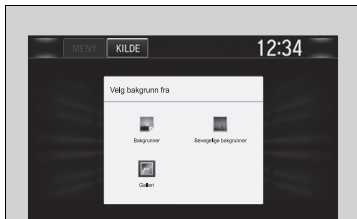


1. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjermbildet.

► Popup-menyen vises på skjermen.

2. Velg **Endre bakgr.bilde**.

► Popup-menyen vises på skjermen.



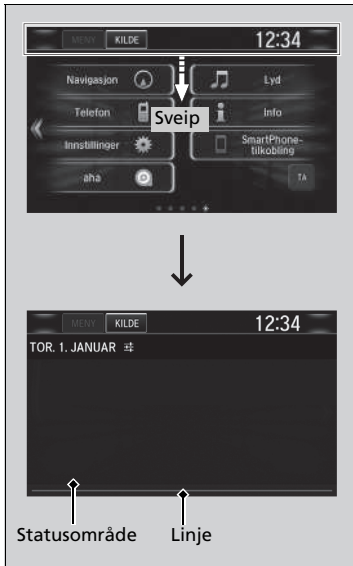
3. Velg en app for å velge bakgrunner.


4. Velg ønsket bakgrunn.

5. Velg **Angi bakgrunn**.

► Bakgrunnen er endret, og skjermbildet vil gå tilbake til startskjermbildet.

Statusområde




1. Sveip ned fra toppen av skjermen.
 - Statusområdet vises.
2. Velg et element for å vise detaljer.
3. Trykk på -knappen eller sveip opp fra bunntinjen for å lukke området.

■ Endring av skjermbildets grensesnitt


Du kan bytte skjermbildets grensesnittutforming.



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Andre**-fanen.
5. Velg **Endre utseende**.
6. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

►► Endring av skjermbildets grensesnitt

Etter du har endret skjermbildets grensesnittutforming, kan du endre bakgrunnen med følgende prosedyre.

1. Trykk på -knappen.
2. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjermbildet. Popup-menyen vises på skjermen.
3. Velg **Endre bakgr.bilde**.
4. Velg **Galleri**, **Bevegelige bakgrunner**, eller **Bakgrunner**.

Hvis du endrer skjermgrensesnittet, blir noen av innstillingselementene endret.

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396

Tilpasse meny

Du kan endre menyikonene på høyre side av **Lyd**-, **Telefon**- og **Info**-skjerm bildet.



1. Velg og hold et menyikon.

2. Velg ◀- eller ▶-ikonet og deretter **Lyd**, **Telefon** eller **Info** fra **Tilpasse meny**.

3. Velg og hold menyikonet du vil endre. Dra og slipp deretter ikonet til bunnen.

4. Velg og hold menyikonet du vil legge til. Dra og slipp deretter ikonet til toppen.

5. Velg **OK**.

Tilpasse meny

Du kan også bruke metoden nedenfor for endre menyikon:


Velg **Innstillinger** → **System** → **Hjem-fanen** →

Menyikonposisjon

■ Lukke apper

Du kan lukke bestemte apper som kjører i bakgrunnen på systemet.



1. Trykk på og hold inne -knappen.
2. Velg **Aktiv**-fanen.
 - Hvis du velger **Aktiv/Historikk**-fanen, kan du lukke apper som kjører, og slette aktivitetshistorikken for appene samtidig.
3. Velg en app du vil lukke.
4. Velg **Tøm**.
 - Visningen går tilbake til applisten.

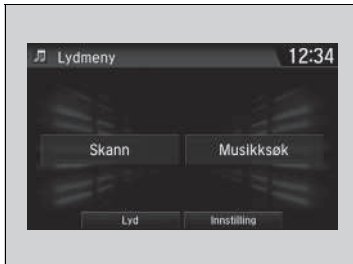
» Lukke apper


Hvis du har en rekke apper som kjører i bakgrunnen og noe går galt med lydsystemet, kan det hende at noen av disse appene ikke fungerer som de skal. Hvis dette skjer, må du lukke alle appene og starte appen(e) du vil bruke, på nytt.

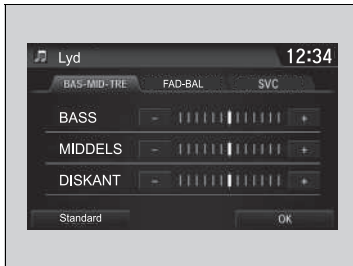
For å lukke alle apper er på systemet velger du **Tøm alt** og deretter **Ja**.

Du kan ikke lukke appene Aha™* eller Garmin*.

Justering av lyden



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **MENY**.
3. Velg **Lyd**.



Velg en fane fra følgende alternativer:

- **BAS-MID-TRE**: Bass, Mellomtone, Diskant
- **FAD-BAL*/FAD-BAL-SUBW***: Fader, Balanse, Subwoofer*
- **SVC*/SVC-Neural***: Tempo-volumkompensasjon, DTS Neural Sound™*

▶▶ Justering av lyden

SVC har fire modi: **Off**, **Low**, **Mid** og **High**.

SVC justerer volumnivået på grunnlag av bilens hastighet. Lydvolumet øker etter hvert som du kjører fortere. Når du kjører saktere, reduseres lydvolumet.

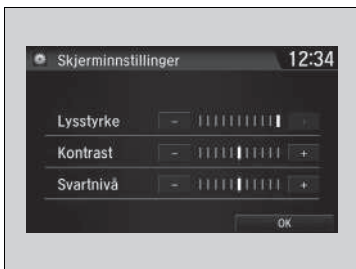
Du kan også slå på og av DTS Neural Surround™-innstillingen* ved å velge **Neural** på lyd-/informasjonsskjermbildet.


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Skjerminnstillinger

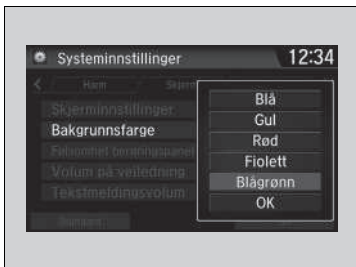
Du kan endre lysstyrken eller fargetemaet for lyd-/informasjonsskjermen.


Endre lysstyrken på skjermen



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Skjerm**.
5. Velg **Skjerminnstillinger**.
6. Velg ønsket innstilling.
7. Velg **OK**.

Endre skjermens fargetema



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Skjerm**.
5. Velg **Bakgrunnsfarge**.
6. Velg ønsket innstilling.
7. Velg **OK**.

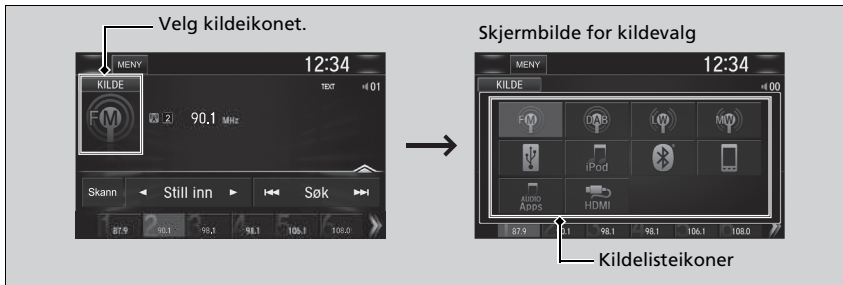
Endre lysstyrken på skjermen

Du kan endre **Kontrast** og **Svartnivå**-innstillingene på samme måte.

Endre skjermens fargetema

Du kan ikke endre **Bakgrunnsfarge** hvis du endrer skjermbildets grensesnittutforming.

■ Velge en lydkilde



Velg det aktuelle kildeikonet, og velg deretter et ikon på kildelisten for å bytte lydkilde.



■ Begrensninger for manuell betjening

Visse manuelle funksjoner er deaktiverte eller virker ikke mens bilen er i bevegelse. Du kan ikke velge en funksjon som er gråfarget, før bilen er stoppet.

Modeller med navigasjonssystem og DAB

Talebetjening*¹

Bilen har et talestyringssystem som muliggjør håndfri betjening.



Talebetjeningssystemet bruker knappene  (Snakk) og  (Legg på / Tilbake) på rattet og en mikrofon i nærheten av kartlysene i taket.

Talegjenkjenning

Slik oppnår du optimal talegjenkjenning når du bruker talestyringssystemet:

- Kontroller at riktig skjermbilde vises for talekommandoen som du bruker. Systemet gjenkjenner bare bestemte kommandoer. Tilgjengelig talekommando S. 341
- Lukk vinduene og soltaket*.
- Juster dashbordet og sidedysene slik at luft ikke blåser på mikrofonen i taket.
- Snakk tydelig med naturlig stemme uten å ta pause mellom ordene.
- Reduserer bakgrunnsstøy hvis det er mulig. Systemet kan feiltolke kommandoen hvis mer enn én person snakker samtidig.

» Talebetjening*¹

Når du trykker på -knappen, blir du spurt om hva du ønsker å gjøre. Trykk på og slipp -knappen igjen for å hoppe over denne meldingen og gi en kommando.

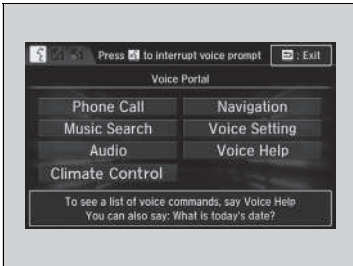
» Talegjenkjenning


Talebetjeningssystemet kan kun brukes fra føreraset for fordi mikrofonenheten fjerner støy fra passasjersiden foran.

*1: Språk som talestyringssystemet gjenkjenner, er engelsk, tysk, fransk, spansk og italiensk.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Taleportalskjermbildet*



Når -knappen (Snakk) trykkes på, vil tilgjengelige talekommandoer vises på skjermen. Hvis du vil ha en komplett liste over kommandoer, sier du «Voice Help (Talehjelp)» etter pipet eller velger **Talehjelp**.

Du kan se listen over kommandoer i **Taleinfo** på **Infomeny**-skjermbildet. Velg **Info**, og velg deretter **MENY**.

Systemet vil kun gjenkjenne kommandoene på de følgende sidene, på bestemte skjermbilder. Egendefinerte talekommandoer vil ikke bli gjenkjent.

■ Phone Call (Telefonsamtale)

Denne kan kun brukes når telefonen er koblet til.

Når systemet gjenkjenner kommandoen *Phone call (Telefonsamtale)* endres skjermbildet til talegjenkjenningsskjermen for telefonkommandoer.

- *Dial by Number (Ring med nummer)*
- *Call History (Samtalelogg)*
- *Redial (Repeter)*
- *Call <kontaktnavn> (Ring <kontaktnavn>)*
- *Call <telefonnummer> (Ring <telefonnummer>)*

Kommandoer for telefonsamtale er ikke tilgjengelige hvis du bruker Apple CarPlay.

■ Music Search (Musikksøk)

Dette kan kun brukes når en iPod- eller USB-enhet er tilkopleet.

■ Climate control (Klimastyring)

Når systemet gjenkjenner kommandoen *Climate control (Klimastyring)* endres skjermbildet til det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning for klimastyring.

► **Klimastyringskommandoer** S. 343

■ Lyd

Når systemet gjenkjenner kommandoen *Lyd* endres skjermbildet til talegjenkjenning for lyd.

- *Audio On (Lyd på)*1*
- *Audio Off (Lyd av)*1*
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod*
- *USB*
- *Other Sources (Andre kilder)*

■ Navigasjon

Skjermbildet skifter til navigasjonsskjermbildet.

► **Se håndboken for navigasjonssystemet**

■ Voice Setting (Taleinnstillinger)

Skjermbildet skifter til **Talegjenkj.**-fanen på **Systeminnstillinger**-skjermbildet.

*1: Disse kommandoene slår funksjonen på og av, så det kan hende at kommandoen ikke stemmer overens med den handlingen du vil utføre.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Voice Help (Talehjelp)

Du kan se en liste over tilgjengelige kommandoer på skjermen.

- *Nyttige kommandoer*
- *Telefonkommandoer*
- *Lydkommandoer*
- *Kommandoer på skjermen*
- *Musikksøkkommandoer*
- *Generelle kommandoer*
- *Klimastyringskommandoer*

■ Nyttige kommandoer

Systemet godtar disse kommandoene øverst på skjermbildet i taleportalen.

- *Call <telefonnummer> (Ring <telefonnummer>)*
- *Call <kontaktnavn> (Ring <kontaktnavn>)*
- *What time is it? (Hva er klokken?)*
- *What is today's date? (Hvilken dato er det i dag?)*

■ Telefonkommandoer

Systemet godtar disse kommandoene på det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning på telefonen.

- *Call by number (Ring etter nummer)*
- *Call by name (Ring etter navn)*
- *Call <telefonnummer> (Ring <telefonnummer>)*
- *Call <kontaktnavn> (Ring <kontaktnavn>)*

■ Lydkommandoer

Systemet godtar disse kommandoene på det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning for lydkommandoer.

■ Radio FM-kommandoer

- *Radio tune to <87,5–108,0> FM (Still inn radio til <87,5–108,0> FM)*
- *Radio FM preset <1–12> (Radio FM forh.innst. <1–12>)*

■ Radio LW-kommandoer

- *Radio tune to <153–279> LW (Still inn radio til <153–279> LW)*
- *Radio LW preset <1–6> (Radio LW forh.innst. <1–6>)*

■ Radio MW-kommandoer

- *Radio tune to <531–1602> MW (Still inn radio til <531–1602> MW)*

- *Radio MW preset <1–6> (Radio MW forh.innst. <1–6>)*

■ iPod-kommandoer

- *iPod play (Spill av iPod)*
- *iPod play track <1–30> (Spill av iPod-spor <1–30>)*
- *Music Search (Musikksøk)*
- *What album is this? (Hvilket album er dette?)*
- *What am I listening to? (Hva hører jeg på?)*

■ USB-kommandoer

- *USB play (Spill av USB)*
- *USB play track <1–30> (Spill av USB spor <1–30>)*
- *Music Search (Musikksøk)*
- *What album is this? (Hvilket album er dette?)*
- *What am I listening to? (Hva hører jeg på?)*

■ DAB-kommandoer

- *DAB preset <1–12> (DAB forh.innst. <1–12>)*

■ Bluetooth®-lydkommandoer

- *Bluetooth® lydavsplaying*

MERK:

Bluetooth®-lydkommandoer virker muligens ikke med alle telefoner eller Bluetooth®-lydenheter.

■ HDMI™-kommandoer

- *HDMI Play (Spill av HDMI)*

■ Kommandoer på skjermen

Når **Kommandoer på skjermen** er valgt, vil forklaringsskjermbildet vises.

■ Musikkøkkommandoer

Systemet godtar disse kommandoene på **Musikkøk**-skjermbildet.

■ Bruke Song By Voice

Song By Voice™ er en funksjon hvor du kan velge musikk fra din iPod eller USB-enhet ved å bruke talekommandoer. Hvis du vil aktivere denne modusen, må du skyve på talebryteren og si: «*Music Search (Musikkøk)*».

■ Song By Voice-kommandoer

- *What am I listening to? (Hva hører jeg på?)*
- *Who am I listening to? (Hvem hører jeg på?)*
- *Who is this? (Hvem er dette?)*
- *What's playing? (Hva spilles?)*
- *Who's playing? (Hvem spiller?)*
- *What album is this? (Hvilket album er dette?)*

■ Avspillingskommandoer

- *Play artist <navn> (Spill av artist <navn>)*
- *Play track/song <navn> (Spill av spor/sang <navn>)*
- *Play album <navn> (Spill av album <navn>)*
- *Play genre/category <navn> (Spill sjanger/ kategori <navn>)*
- *Play playlist <navn> (Spill av spilleliste <navn>)*
- *Play composer <navn> (Spill av komponist <navn>)*

■ Listekommandoer

- *List artist <navn> (List opp artist <navn>)*
- *List album <navn> (List opp album <navn>)*
- *List genre/category <navn> (List opp sjanger/ kategori <navn>)*
- *List playlist <navn> (List opp spilleliste <navn>)*
- *List composer <navn> (List opp komponist <navn>)*

■ Generelle kommandoer

- *What time is it? (Hva er klokken?)*
- *What is today's date? (Hvilken dato er det i dag?)*

■ Klimastyringskommandoer

- *Climate control on (Klimastyring på)*1*
- *Climate control off (Klimastyring av)*1*
- *Fan speed <1-7> (Viftehastighet <1-7>)*
- *Temperature max heat (Maks. varmetemperatur)*
- *Temperature max heat (Maks. kjøletemperatur)*
- *Temperature <15-29> degrees (Temperatur <15-29> grader)*
- *Defrost On (Avriming på)*1*
- *Defrost Off (Avriming av)*1*
- *Air Conditioner On (Klimaanlegg på)*1*
- *Air Conditioner Off (Klimaanlegg av)*1*
- *More (Mer)*
- *Climate Control Automatic (Klimastyring automatisk)*
- *Vent (Ventiler)*
- *Dash and floor (Dashbord og gulv)*
- *Fan speed up (Viftehastighet opp)*
- *Fan speed down (Viftehastighet ned)*
- *Floor vents (Gulvventiler)*
- *Floor and Defrost (Gulv og avriming)*
- *Temperature up (Temperatur opp)*
- *Temperature down (Temperatur ned)*

*1: Disse kommandoene slår funksjonen på og av, så det kan hende at kommandoen ikke stemmer overens med den handlingen du vil utføre.

Avspilling av AM-/FM-radio

Skjermbilde
The instrument cluster displays a speedometer at 40 km/h, a tachometer, and a central display showing radio frequency 90.1 MHz, temperature 23°C, and distance 123.4 km.

Lyd-/informasjonsskjermbilde
The infotainment screen shows the radio interface with 'KILDE' (source), 'FM', '90.1 MHz', and 'Søk' (search) options.

MENU
Velg for å vise menyelementene.

Lyd-/informasjonsskjermbilde
Lyd-/informasjonsskjermbilde

Søkeikoner
Velg eller for å søke opp eller ned i det valgte båndet etter en stasjon med et kraftig signal.

Åpne/lukke-ikon^{*1}
Viser/skjuler detaljinformasjon.

Forhåndsinnstillinger
Stille inn den forhåndsinnstilte radiofrekvensen. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsikonet for å lagre den stasjonen. Velg for å vise forhåndsinnstilling 7 og oppover.

Innstillingsikoner
Velg eller for å stille inn radiofrekvensen.

Skanneikon
Velg for å søke etter hver stasjon med sterkt signal.

Knapp (Lyd)
Trykk for å vise lydskjermbildet.

Knapp (Tilbake)
Trykk for å gå tilbake til den forrige visningen.

Bryteren VOL/AUDIO (Volum/Styrke)
Trykk for å slå lydsystemet på og av. Drei for å justere volumet.

HOME
MAP
AUDIO
TEL
BACK
VOL
AUDIO

*1: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

■ Forhåndsinnstilt minne

Slik lagrer du en stasjon:

1. Still inn den valgte stasjonen.
2. Velg og hold forhåndsinnstillingsnummeret for stasjonen du vil lagre.

Du kan også lagre en forhåndsinnstilt stasjon på følgende måte.

1. Still inn den valgte stasjonen.
2. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
3. Velg **Forhåndsinnstillinger**-fanen.
4. Velg og hold forhåndsinnstillingsnummeret for stasjonen du vil lagre.

■ Stasjonsliste

Oppgir de sterkeste stasjonene på det valgte båndet.

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg stasjonen.

■ Manuell oppdatering



Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg **Oppdater**.

▶▶ Avspilling av AM-/FM-radio

ST-lampen vises på displayet og indikerer stereo-FM-sendinger. Gjengivelse i stereo er ikke tilgjengelig i AM-båndet.

Veksling til **audiomodus**.

Trykk på  eller -knappen på rattet, eller velg **KILDE** på skjermen.

➔ **Rattmonterte lydanleggknapper** S. 288

Modeller uten LaneWatch

Du kan lagre 12 AM-stasjoner og 12 FM-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet. AM har to frekvenstyper, LW og MW, og det kan lagres seks stasjoner i hver av dem.

Modeller med LaneWatch

Du kan lagre 6 AM-stasjoner og 12 FM-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet.

■ Skann

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i ti sekunder. Hvis du vil slå av skanning, velger du **Avbryt** eller trykker på -knappen.

■ Radio Data System (RDS)

Gir deg tekstdatainformasjon angående din valgte, RDS-kompatible FM-stasjon.

■ Slik finner du en RDS-stasjon i stasjonslisten

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste mens du hører på en FM-stasjon.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg stasjonen.

■ Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste mens du hører på en FM-stasjon.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg **Oppdater**.

■ Radiotekst

Viser radiotekstinformasjon for de valgte RDS-stasjon.

1. Velg **MENY**.
2. Velg **Vis radiotekst**.

☒ Radio Data System (RDS)

Når du velger en FM-stasjon med RDS-funksjon, vil RDS automatisk slås på, og frekvensdisplayet endres til stasjonsnavnet. Men dersom signalet på stasjonen er blitt svakt, endres displayet fra stasjonsnavnet til frekvensen.

Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)*

MENU
Velg for å vise menyelementene.

Skjerm-bilde

Lyd-/informasjonsskjerm-bilde

Service-ikoner
Velg ◀◀ eller ▶▶ for å stille inn servicekomponenten.

Åpne/lukke-ikon*1
Viser/skjuler detaljinformasjon.

Forhåndsinnstillinger
Stille inn den forhåndsinnstilte frekvensen. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsikonet for å lagre den stasjonen. Velg >> for å vise forhåndsinnstilling 7 og oppover.

Ensemble-ikoner
Velg ◀ eller ▶ for å stille inn ensemblet.
Velg og hold inne ◀ eller ▶ for å søke opp og ned i den valgte tjenesten etter et ensemble fram til et mottakbart ensemble er funnet.

Knapp (Lyd)
Trykk for å vise lydskjerm-bildet.

Knapp (Tilbake)
Trykk for å gå tilbake til den forrige visningen.

Bryteren VOL/AUDIO (Volum/Styrke)
Trykk for å slå lydsystemet på og av. Drei for å justere volumet.

Skanneikon
Velg for å skanne alle mottakbare ensembler eller tjenester.

*1: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Forhåndsinnstilt minne

Slik lagrer du en tjeneste:

1. Still inn til den valgte tjenesten.
2. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsnummeret for tjenesten du vil lagre.

Du kan også lagre en forhåndsinnstilt tjeneste på følgende måte.

1. Still inn til den valgte tjenesten.
2. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
3. Velg **Forhåndsinnstillinger**-fanen.
4. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsnummeret for tjenesten du vil lagre.

■ Ensembleliste

Viser en liste over de mottakbare ensemblene i den valgte tjenesten.

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Ensembleliste**-fanen.
3. Velg ensemble.



■ Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige ensemblelisten når som helst.

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Ensembleliste**-fanen.
3. Velg **Oppdater**.

☒ Forhåndsinnstilt minne

Veksling til audiomodus.

Trykk på  eller -knappen på rattet, eller velg **KILDE** på skjermen.

☒ **Rattmonterte lydanleggsknapper** S. 288

Du kan lagre 12 DAB-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet.

■ Skann

Spiller litt av hver av de mottakbare ensemblene eller tjenestene i den valgte tjenesten i ti sekunder.

1. Velg **Skann**.
2. Velg **Skann ensemble** eller **Skann alle tjenester**.

Hvis du vil slå av skanning, velger du **Avbryt** eller trykker på -knappen.

■ Radio-tekst

Viser radiotekstinformasjon for den valgte DAB-stasjonen.

1. Velg **MENY**.
2. Velg **Vis radiotekst**.

Spille av fra en iPod

Koble iPod-en til USB-porten ved hjelp av USB-kontakten, og velg deretter iPod-modus.

► **USB-port(er)** S. 285

MENEY
Velg for å vise menyelementene.

Omslagsbilde

Knapp (Lyd)
Trykk for å vise lydskjermbildet.

Knapp (Tilbake)
Trykk for å gå tilbake til den forrige visningen.

Bryteren VOL/AUDIO (Volum/Styrke)
Trykk for å slå lydsystemet på og av. Dreier for å justere volumet.

Spill av/pause

Skjermbilde

Lyd-/informasjonsskjermbilde

Åpne/lukke-ikon*1
Viser/skjuler detaljinformasjon.

Sang-ikoner
Velg eller for å skifte sanger. Hold inne for å bla raskt gjennom en sang.

*1: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

Slik velger du en sang fra musikkøkelisten



1. Velg **MENY** og deretter **Musikksøk**.

2. Velg elementene på denne menyen.

▶▶ Spille av fra en iPod

Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av modell og versjon. Enkelte funksjoner er kanskje ikke tilgjengelige på kjøretøyets lydsystem.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

➔ **iPod / USB-flashminne** S. 380

Hvis du bruker en musikkapp på iPhone/iPod mens telefonen er koblet til lydsystemet, kan det hende at du ikke lenger kan bruke den samme appen på lyd-/informasjonsskjermbildet. Koble enheten til på nytt ved behov.

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakelses- og blandingsmodus når en sang spilles av.

Velger en avspillingsmodus.



■ Slik slår du av en avspillingsmodus

Velg modusen du ønsker å slå av.

▶▶ Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Tilfeldige album*1: Spiller av alle tilgjengelige album i en valgt liste, i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig alle sanger / Tilfeldig: Spiller av alle tilgjengelige sanger i en valgt liste, i tilfeldig rekkefølge.

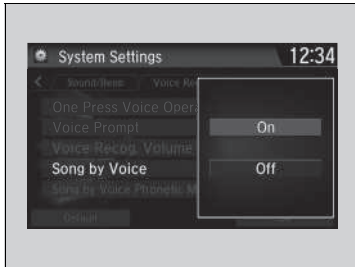
Gjenta: Gjentar sangen.


*1: Denne funksjonen er ikke tilgjengelig hvis din iPod ikke støttes.

Song By Voice™ (SBV)*

Bruk SBV til å søke etter og spille musikk fra en USB-flashstasjon eller iPod ved hjelp av talekommandoer.

■ Aktivere SBV



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**
5. Velg **Song By Voice**.
6. Velg **On** (På) eller **Off** (Av).

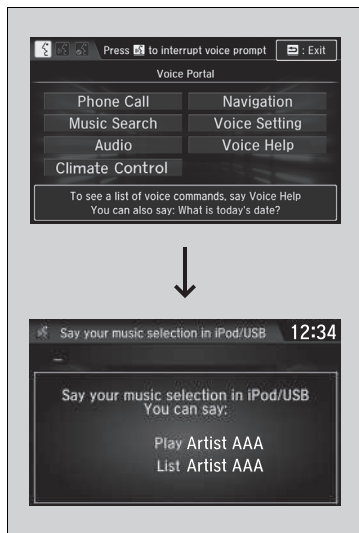
☒ Song By Voice™ (SBV)*

Innstillingsalternativer:

- **On** (På) (standard fabrikkinnstilling): Song By Voice™-kommandoer er tilgjengelige.
- **Off** (Av): Deaktiver funksjonen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Søke etter musikk med SBV



1. Angi **Song By Voice** til **On** (På).
2. Trykk på -knappen (Snakk), og si *Music search* (*Musikksøk*) for å aktivere SBV-funksjonen for USB-flashminne og iPod.
3. Si deretter neste kommando.
 - Eksempel 1: Si *(List) Artist A (List opp Artist A)* for å vise en liste over sanger av den artisten. Velg sangen du ønsker å spille.
 - Eksempel 2: Si *Play Artist A (Spill av Artist A)* for å begynne å spille av sanger av den artisten.
4. Hvis du vil avbryte SBV, trykker du på -knappen (Legg på / Tilbake) på rattet. Den valgte sangen fortsetter å spille.

Når du har avbrutt denne modusen, må du trykke på knappen og si *Music search* (*Musikksøk*) igjen for å aktivere denne modusen på nytt.

►► Søke etter musikk med SBV

Song By Voice™-kommandoliste

Song By Voice-kommandoer S. 343

MERK:

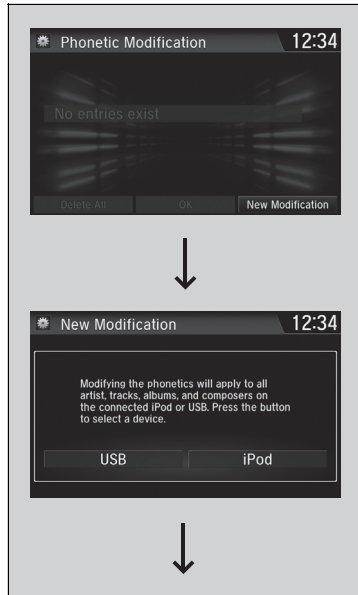
Song By Voice™-kommandoer er tilgjengelige for filer eller sanger som er lagret på en USB-flashstasjon eller iPod.


Du kan legge til fonetiske endringer av vanskelig ord slik at det er lettere for SBV å gjenkjenne artister, sanger, album og komponister i talekommandoer.

Fonetiske endringer S. 355

Fonetiske endringer

Legg til fonetiske endringer av vanskelige eller fremmede ord slik at det er lettere for SBV å gjenkjenne artister, sanger, album og komponister i talekommandoer når du søker etter musikk på USB-flashstasjon eller iPod.

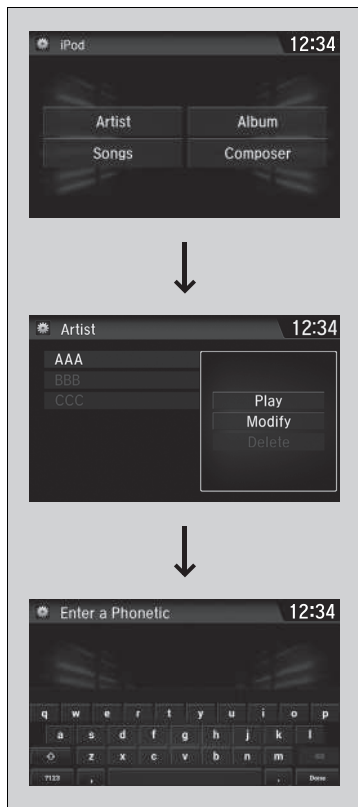


1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**
5. Velg **Song By Voice Phonetic Modification**.
6. Velg **New modification** (Ny modifisering).
7. Velg **USB** eller **iPod**.

Fonetiske endringer

Song By Voice Phonetic Modification-funksjonen er ikke er tilgjengelig når **Song By Voice** er satt til **Off** (Av).

Du kan lagre opptil 2000 fonetiske endringselementer.




8. Velg elementet du vil endre (f.eks. **Artist**).
 ► Listen over det valgte elementer vises på skjermen.

9. Velg en oppføring du vil endre.
 ► Popup-menyen vises på skjermen.
 ► Hvis du vil lytte til gjeldende fonetiske endring, velger du **Play** (Spill av).
 ► Hvis du vil slette gjeldende fonetiske endring, velger du **Delete** (Slett).

10. Velg **Modify** (Endre).

11. Velg den fonetiske stavemåten du vil bruke (f.eks. «*Artist A*») når du blir bedt om det.

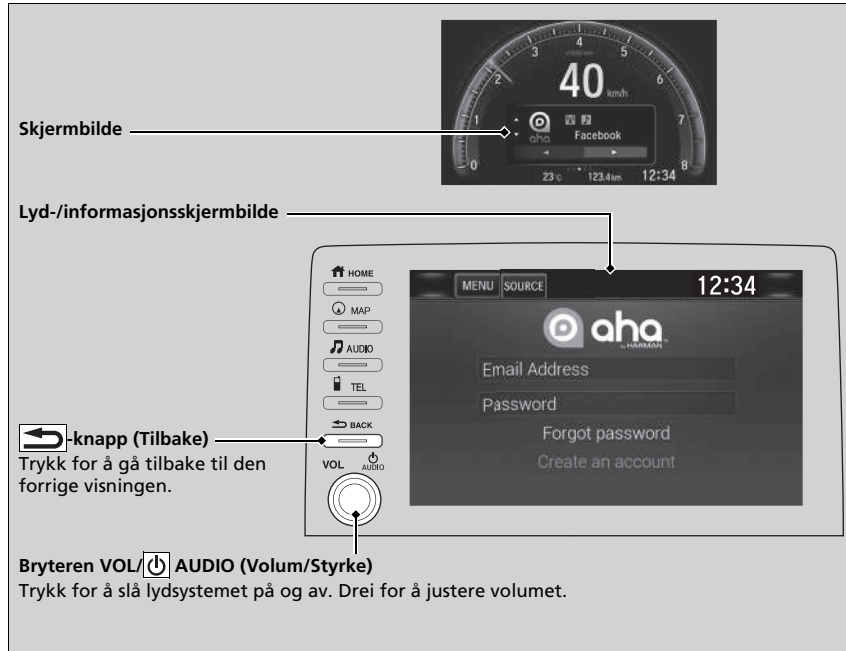
12. Velg **OK**.

► Artisten «*uten navn*» endres fonetisk til «*Artist A*». I SBV-modus kan du trykke på knappen  (Snakk) og bruke talekommandoen *Play Artist A* (*Spill av Artist A*) for å spille sanger av artisten «*uten navn*».

Spille av Aha™*

Aha™ kan vises og brukes på lyd-/informasjonsskjermbildet når en smarttelefon er koblet til lydsystemet via Wi-Fi.

📶 **Wi-Fi-tilkobling** S. 370



▶▶ Spille av Aha™*

Aha™ fra Harman er en skybasert tjeneste som organiserer favorittinnholdet ditt fra Internett i radiostasjoner. Du har tilgang til podcaster, Internett-radio, posisjonsbaserte tjenester og lydoppdateringer fra sosiale medier.

Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av programvareversjon. Enkelte funksjoner er kanskje ikke tilgjengelige på kjøretøyets lydsystem.

Menyelementene varierer avhengig av stasjonen du valgte.

Du må ha konfigurert en Aha™-konto før du kan bruke tjenesten i bilen. Besøk www.aharadio.com for mer informasjon.

Du kan velge en annen kilde ved å velge **KILDE** øverst til venstre på skjermen. Skjermbildet for kildevalg vises. Velg ønsket kilde.

Hvis det finnes en aktiv tilkobling til Apple CarPlay eller Android Auto, får du bare tilgang til Aha™ når telefonen er tilkoblet via Wi-Fi.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Avspilling av USB-minne

Lydsystemet leser og spiller av lyd- og videofiler på en USB-flash-stasjon enten i MP3-, WMA-, AAC-*1, WAV- eller MP4-format.

Koble USB-flashstasjonen til USB-porten, og velg deretter USB-modus.

► **USB-port(er)** S. 285

MENE
Velg for å vise menyelementene.

Knapp (Lyd)
Trykk for å vise lydskjermbildet.

Knapp (Tilbake)
Trykk for å gå tilbake til den forrige visningen.

Bryteren VOL/AUDIO (Volum/Styrke)
Trykk for å slå lydsystemet på og av.
Drei for å justere volumet.

Skjermbilde

Lyd-/informasjonsskjermbilde

Spor-ikoner
Velg ◀◀ eller ▶▶ for å skifte filer.
Velg og hold inne for å bla raskt gjennom en fil.

Åpne/lukke-ikon*2
Viser/skjuler detaljinformasjon.

Mappe-ikoner
Velg ▶ for å gå til neste mappe, og ◀ for å gå til begynnelsen av den forrige mappen.

*1: Kun filer i AAC-format tatt opp med iTunes kan spilles på denne lydenheten.

*2: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

■ Slik velger du en fil fra musikkøkelisten



1. Velg **MENY** og deretter **Musikkøk**.

2. Velg **Musikk** eller **Film**.

Mappevalg

3. Velg en mappe.

Filvalg

4. Velg en fil.

▶▶ Avspilling av USB-minne

Bruk de anbefalte USB-minnene.

▶ **Generell informasjon om lydanlegget** S. 382

WMA-filer beskyttet av DRM (digital rights management) kan ikke spilles.

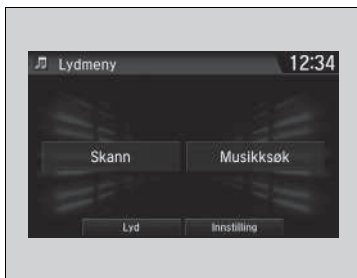
Lydanlegget viser **Filen kan ikke spilles av** og hopper deretter til neste fil.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

▶ **iPod / USB-flashminne** S. 380

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge skannemodus, repeteringsmodus og tilfeldig modus når en fil avspilles.



■ Skann


1. Velg **MENY**.
2. Velg **Skann**.
3. Velger en avspillingsmodus.

■ Tilfeldig/gjenta

Velger en avspillingsmodus.



■ Slik slår du av en avspillingsmodus

Når du vil slå av skanningen, trykker du på -knappen eller velger **Avbryt**. Velg modusen igjen for å slå av tilfeldig eller gjenta.

►► Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Skann

Skann mapper: Spiller av ti sekunder av den første filen i hver av hovedmappene.

Skann spor: Spiller av ti sekunder av alle filer i gjeldende mappe.

Tilfeldig/gjenta

Tilfeldig i mappe: Spiller av alle filene i den nåværende mappen i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig alle spor: Spiller alle filene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta mappe: Gjentar alle filene i den nåværende mappen.

Gjenta spor: Gjentar den nåværende filen.

Når du spiller av en videofil:

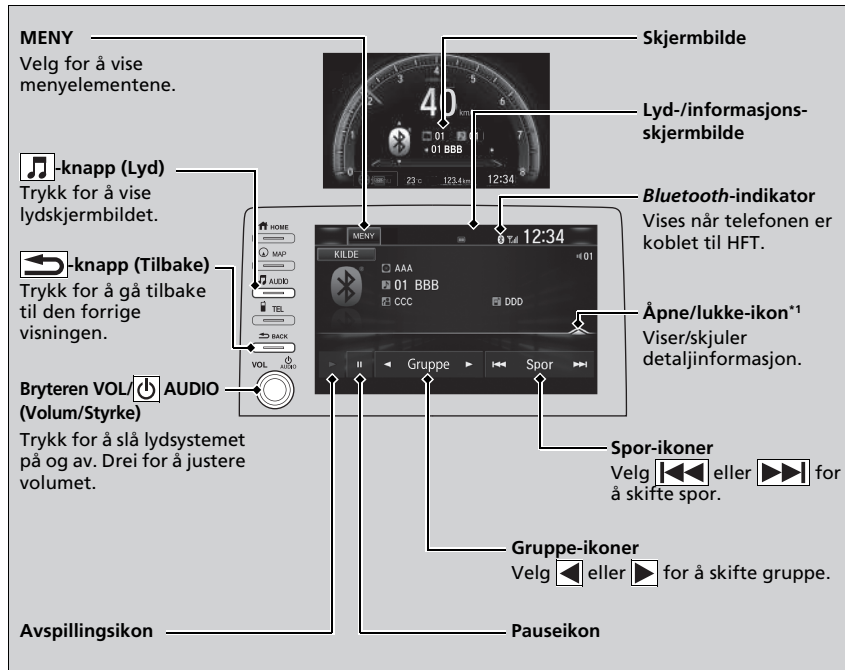
Spill av/Pause: Spiller av filen eller setter den på pause.

Stopp: Stopper filen.

Spille av Bluetooth®-lyd

Lydsystemet gir mulighet til å lytte på musikk fra en Bluetooth-kompatibel telefon. Denne funksjonen er tilgjengelig når telefonen er parret og koblet til bilens håndfrie telefonsystem (HFT).

☒ **Telefon oppsett** S. 459



*1: Det kan hende at noen av eller alle listene ikke kan vises, avhengig av den tilkoblede Bluetooth®-enheten.

☒ Spille av Bluetooth®-lyd

Ikke alle telefoner med Bluetooth og muligheter for streaming av lyd er kompatible.

Henvend deg til en forhandler for å finne ut om telefonen din er kompatibel.

I noen land vil det ikke være lovlig å utføre enkelte funksjoner på dataenheter under kjøring.

Bare én telefon kan brukes med HFT om gangen.

Når det er mer enn to parrede telefoner i kjøretøyet, kobler systemet automatisk til den prioriterte telefonen. Du kan tilordne prioritet til en telefon i **Innstillinger for prioritert enhet**.

☒ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396

Telefonen som er tilkoblet for Bluetooth®-lyd, kan være en annen.

Hvis mer enn en telefon er parret med HFT-systemet, kan det være en forsinkelse før systemet begynner å spille av.

I noen tilfeller kan det være at navnet på artist, album eller spor ikke vises riktig.

Noen funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige på enkelte enheter.

Hvis en telefon for øyeblikket er tilkoblet via Apple CarPlay eller Android Auto, er Bluetooth®-lyd fra den telefonen ikke tilgjengelig. En annen tidligere parret telefon kan imidlertid strøme Bluetooth®-lyd ved å velge **Koble til** fra skjermbildet **Liste over Bluetooth-enheter**.

☒ **Telefon oppsett** S. 459

■ Spille av *Bluetooth*®-lydfiler



1. Sørg for at telefonen er paret og koblet til systemet.

► **Telefon oppsett** S. 459

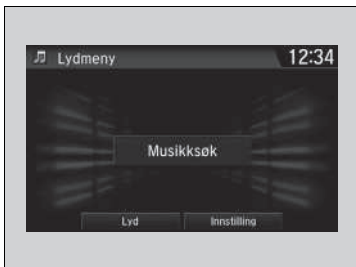
2. Velg *Bluetooth*®-lydmodus.

Hvis telefonen ikke gjenkjennes, kan det være at en annen HFT-kompatibel telefon, som ikke er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd, allerede er tilkoblet.

■ For pause eller å gjenoppta en fil

Velg avspillingsikonet eller pauseikonet.

■ Søker etter musikk



1. Velg **MENY**.

2. Velg **Musikksøk**.

3. Velg en søkekategori (f.eks. album).

4. Velg et element.

► Det du har valgt, begynner å spille.

►► Spille av *Bluetooth*®-lydfiler

Det er mulig at du må betjene telefonen for å spille av lydfiler. I så fall må telefonprodusentens instruksjoner følges.

Veksling til en annen modus medfører pause i musikken som spilles fra telefonen.

Du kan endre den tilkoblede telefonen i *Bluetooth*®-innstillingene på **Lydmeny**-skjermbildet på følgende måte.

1. Velg **MENY**.

2. Velg **Innstilling**.

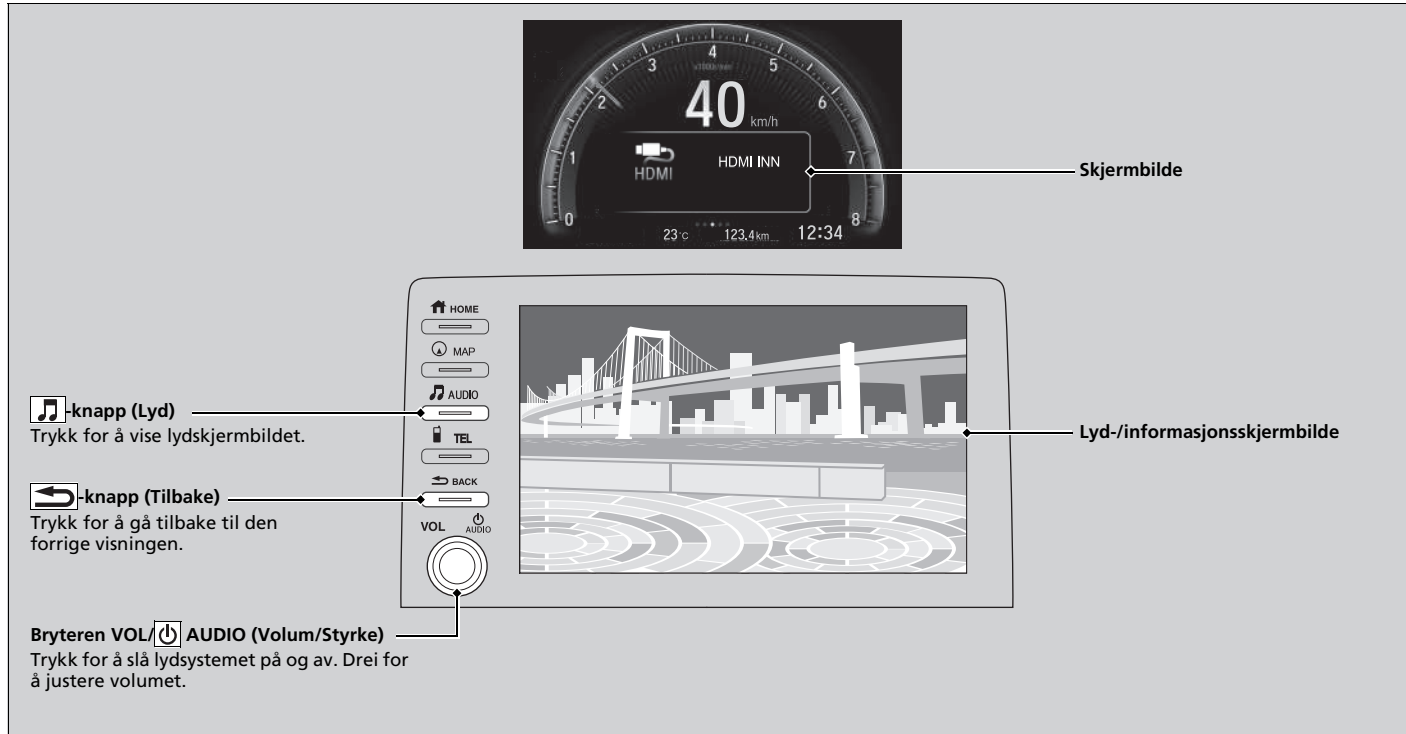
►► Søker etter musikk

Det kan hende at noen av eller alle listene ikke kan vises, avhengig av den tilkoblede *Bluetooth*®-enheten.

Spille av en video via HDMI™

Med lydanlegget kan du spille av videoer fra en HDMI-kompatibel enhet. Koble til enheten med en HDMI™-kabel, og velg deretter HDMI™-modus.


📺 **HDMI™-port*** S. 287



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Endre skjermens størrelsesforhold



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Lyd**.
4. Velg **Video**-fanen.
5. Velg **Justering bildeforhold**.
6. Velg ønsket innstilling.
7. Velg **OK**.

▶▶ Spille av en video via HDMI™

Denne funksjonen er begrenset under kjøring. Når du skal spille av videoer, må du stoppe kjøretøyet og sette på parkeringsbremsen.

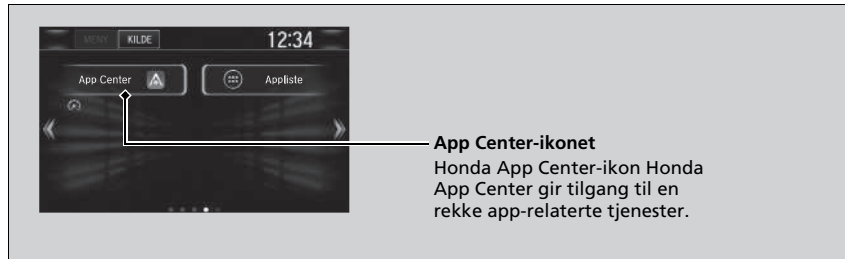
Innebygde apper*

Honda Connect har mulighet for innebygde programmer som kan opprettes av Honda eller tredjeparter. Programmene kan allerede være installert eller kan lastes ned via Honda App Center. Noen apper krever internett-tilgang som kan etableres ved hjelp av en Wi-Fi-tilkobling.

📧 **Wi-Fi-tilkobling** S. 370

Besøk nettadressen nedenfor for å få mer informasjon:

<https://livhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>



- Bruk av lydsystemet under kjøring kan ta oppmerksomheten din vekk fra veien og føre til en kollisjon der du kan bli alvorlig skadet eller miste livet. Bruk bare systemkontroller når forholdene er slike at du trygt kan gjøre det. **Følg alltid lovene som gjelder der du bruker denne enheten.**
- Programmer på hovedenheten kan endres når som helst. Dette kan bety at de ikke er tilgjengelig eller fungerer forskjellig. Honda skal ikke holdes ansvarlig i slike tilfeller.
- Programmene som er tilgjengelig på enheten, kan leveres av andre parter enn Honda, og da kan tredjeparts programvarelisenser gjelde og kostnader påløpe.
- Databruk- og roamingkostnader kan påløpe ved bruk av programmer på enheten i kombinasjon med mobiltelefonen, og Honda er ikke ansvarlig for eventuelle kostnader du kan pådra deg av slik bruk. Honda anbefaler at du rådfører deg med mobiloperatøren din på forhånd.
- Nedlasting av programmer fra Honda App Center er underlagt vilkår og betingelser som finnes på <https://livhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>, og kan også medføre kostnader.

▶▶ Innebygde apper*

Selv om du endrer **Bakgrunnsfarge** på **Systeminnstillinger**-skjermbildet, vil det ikke gjenspeiles på Honda App Center-skjermbildet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Tilkobling av smarttelefon

Noen av smarttelefonappene kan vises og brukes på lyd-/informasjonsskjermen når telefonen er koblet til lydsystemet. Du kan koble til telefonen ved hjelp av en kabel.

- 📄 **Telefon oppsett** S. 459
- 📄 **Koble til iPhone** S. 368
- 📄 **Koble til smarttelefonen** S. 369

📄 Tilkobling av smarttelefon

Parker på et sikkert sted før du kobler til telefonen og mens du kjører de viste appene.

Ikke alle telefoner er kompatible med systemet. Systemet viser ikke alle tilgjengelige apper på smarttelefonen, og noen apper må være forhåndsinstallert. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

Du må bytte *Bluetooth*®-tilkoblingene til smarttelefonen hvis en annen elektronisk enhet tilkobles.

- 📄 **Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket** S. 460

Følgende kan variere avhengig av telefontype:

- hvordan man kobler en smarttelefon til systemet
- apper som kan betjenes på skjermen
- visning av responstid/oppdateringstid

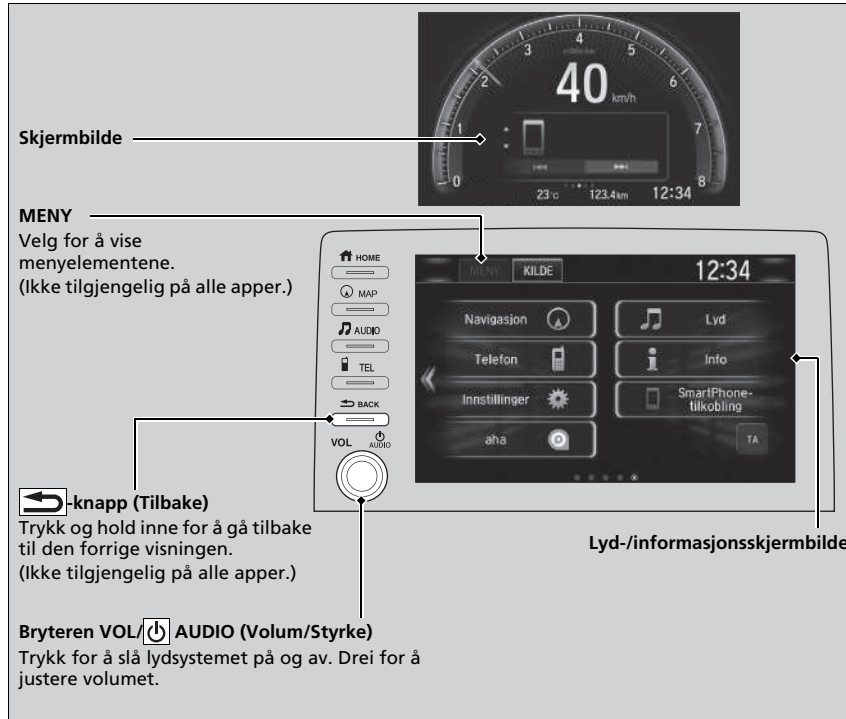
Vi støtter ikke alle appfunksjoner på lydanlegget.

Spørsmål om appen rettes til leverandøren av appen.

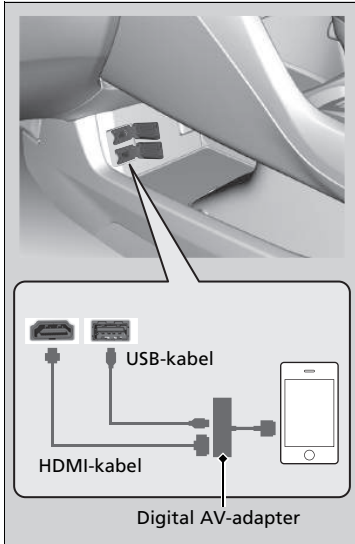
Ikke la skjermen fange oppmerksomheten din mens du kjører.

For å bruke smarttefontilkobling må du først pare smarttelefonen med lydsystemet via Bluetooth®.

► **Telefon oppsett** S. 459



■ Koble til iPhone



1. Koble telefonen til lydsystemet via *Bluetooth*®.

▣ **Telefon oppsett** S. 459

2. Koble den digitale AV-adapteren til HDMI™-porten.


3. Koble den digitale AV-adapteren til iPhone-en.

► Vent til **SmartPhone-tilkobling** slås på.

4. Velg **SmartPhone-tilkobling** for å vise de tilgjengelige smarttelefonappene på lyd-/informasjonsskjermen.

► Du må kanskje bruke telefonen.

5. Velg en app du ønsker å betjene fra lyd-/informasjonsskjermen.

► For å gå tilbake til forrige skjermbilde trykker du på -knappen.

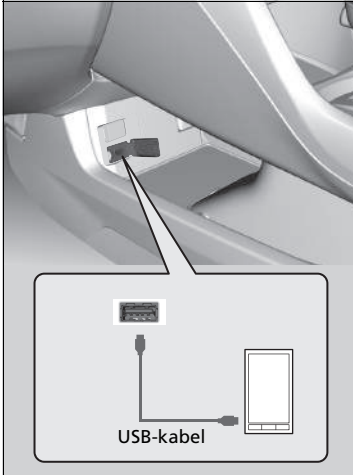
▣ Koble til iPhone

Pass på å koble den digitale AV-adapteren til HDMI™-porten først. Hvis ikke vil kanskje smartfontilkoblingen ikke fungere som den skal.

For å lade telefonen kobler du den til USB-porten også.

Kontakt en forhandler for den digitale AV-adapteren eller HDMI™-kabel for informasjon om kjøp.

■ Koble til smarttelefonen



1. Koble telefonen til lydsystemet via *Bluetooth*[®].
 - ▶ **☒ Telefon oppsett** S. 459
2. Koble telefonen til USB-porten.
 - ▶ Du må kanskje bruke telefonen.
 - ▶ Vent til **SmartPhone-tilkobling** slås på.
3. Velg **SmartPhone-tilkobling** for å vise de tilgjengelige smarttelefonappene på lyd-/informasjonsskjermen.
4. Velg en app du ønsker å betjene fra lyd-/informasjonsskjermen.
 - ▶ For å gå tilbake til forrige skjermbilde trykker du på **🏠**-knappen.

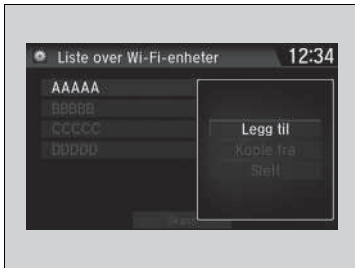
☒ Koble til smarttelefonen

Telefonen kan lades mens den er koblet til USB-porten. Hvis telefonen imidlertid driver med mange driftsoppgaver, kan batterinivået bli senket.

Wi-Fi-tilkobling

Du kan koble lydsystemet til Internett via Wi-Fi og besøke nettsteder eller bruke elektroniske tjenester på lyd-/informasjonsskjermbildet. Hvis telefonen din har mulighet for å opprette trådløssone, kan systemet bruke Internett gjennom telefonen. Bruk følgende trinn for å konfigurere.

Wi-Fi-modus (førstegangsinnstilling)



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Velg **Wi-Fi**-fanen
5. Velg **Wi-Fi på/av-status** og deretter **På**.
6. Velg **Liste over Wi-Fi-enheter**.
 - Sørg for at telefonens Wi-Fi-innstilling er i tilgangspunktsmodus (internettdeling).
 - Velg telefonen du ønsker å koble til systemet.
 - Hvis du ikke finner telefonen du vil koble til, i listen, velger du **Skann**.
7. Velg **Legg til**.
 - Skriv eventuelt inn et passord for telefonen, og velg **OK**.
 - Når tilkoblingen fungerer, vises -ikonet øverst på skjermen.
8. Trykk på -knappen for å gå tilbake til startskjermbildet.

Wi-Fi-modus (førstegangsinnstilling)

Du kan ikke gå gjennom innstillingsprosedyren mens bilen er i bevegelse. Parker på et trygt sted for å konfigurere Wi-Fi-tilkoblingen.

Noen mobiltelefonoperatører tar betalt for bruk av mobildata. Kontroller telefonens abonnementspakke når det gjelder data.

Se i telefonhåndboken for å finne ut om telefonen har trådløs Wi-Fi-tilkobling.

Du kan bekrefte om Wi-Fi-tilkoblingen er på eller av med -ikonet på **Liste over Wi-Fi-enheter**. Nettverkshastighet vises ikke på dette skjermbildet.

■ Wi-Fi-modus (etter at den første innstillingen er gjort)


Sørg for at telefonens Wi-Fi-innstilling er i tilgangspunktmodus (internettdeling).

» Wi-Fi-modus (etter at den første innstillingen er gjort)

iPhone-brukere

Det kan være nødvendig å gå gjennom et førstegangsoppsett for Wi-Fi igjen når du starter telefonen på nytt.

Siri Eyes Free

Du kan snakke med Siri ved hjelp av -knappen (Snakk) på rattet når iPhone-en din er parett med håndfrisisystemet (HFT).

► **Telefon oppsett** S. 459

► Siri Eyes Free

Siri er et varemerke som tilhører Apple Inc.

Se på nettstedet til Apple Inc. for funksjonene som er tilgjengelige for Siri.

Vi anbefaler ikke å bruke andre deler av Siri enn Siri Eyes Free mens du kjører.

► Slik bruker du Siri Eyes Free

Noen kommandoer fungerer bare på spesifikke telefonfunksjoner eller apper.

■ Slik bruker du Siri Eyes Free

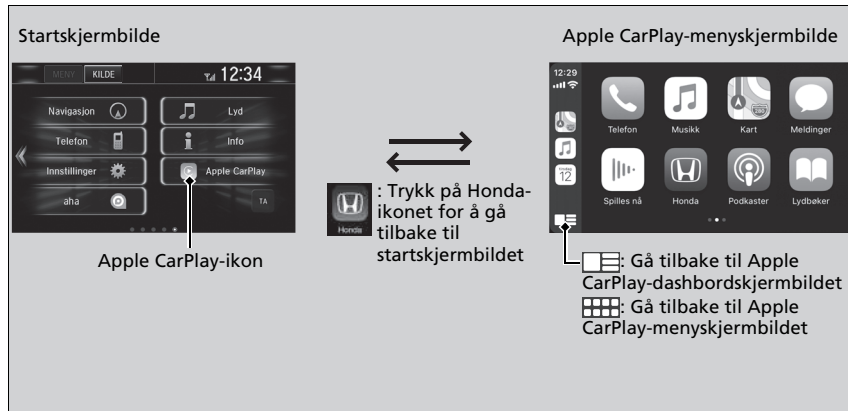


Apple CarPlay

Hvis du kobler en Apple CarPlay-kompatibel iPhone til systemet via 1,5 A-porten for USB, kan du bruke lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for iPhone-skjermen til å ringe, høre på musikk, se kart (navigasjon) og få tilgang til meldinger.

➤ **USB-port(er)** S. 285

Apple CarPlay-meny



■ Phone (Telefon)

Få tilgang til kontaktlisten, ring eller lytt til talemeldinger.

■ Meldinger

Kontroller og svar på tekstmeldinger, eller få meldinger opplest.

■ Musikk

Spille av musikk lagret på iPhone.

Apple CarPlay

Bare iPhone 5 eller nyere versjoner med iOS 8.4 eller nyere er kompatible med Apple CarPlay.

Parker på et sikkert sted før du kobler iPhone til Apple CarPlay og når du starter kompatible apper.

Du bruker Apple CarPlay ved å koble USB-kabelen til den fremre 1,5 A-porten for USB. USB-porten i lagringsrommet i midtkonsollen vil ikke aktivere bruk av Apple CarPlay.

➤ **USB-port(er)** S. 285

Du får direkte tilgang til telefonfunksjonen til Apple CarPlay ved å velge **Telefon** på startskjerm bildet. Du kan bare foreta anrop via Apple CarPlay når du er koblet til Apple CarPlay. Hvis du vil foreta en samtale med det håndfrie telefonsystemet, må du slå av Apple CarPlay eller koble USB-kabelen fra iPhone.

➤ **Konfigurere Apple CarPlay** S. 374

Når iPhone er koblet til Apple CarPlay, er det ikke mulig å bruke *Bluetooth*-lyd eller det håndfrie telefonsystemet. Imidlertid kan tidligere parede telefoner strømme lyd via *Bluetooth* mens Apple CarPlay er tilkoblet.

➤ **Telefon oppsett** S. 459

Hvis du vil ha mer informasjon om land og regioner der Apple CarPlay er tilgjengelig samt informasjon om funksjonene, kan du se Apples hjemmeside.

■ Kart

Vis Apple-kartet og bruk navigasjonsfunksjonen akkurat som du ville gjort på iPhone.

Modeller med navigasjonssystem

Bare ett navigasjonssystem (forhåndsinstallert navigasjonsprogram eller Apple CarPlay) kan gi instruksjoner om gangen. Når du bruker ett system, vil anvisninger til tidligere bestemmelsessteder som er angitt på det andre systemet bli avbrutt, og systemet du bruker vil lede deg til bestemmelsesstedet.

■ Konfigurere Apple CarPlay

Når du har koblet iPhone til systemet via 1,5 A-porten for USB, bruker du følgende prosedyre for å konfigurere Apple CarPlay. Bruk av Apple CarPlay vil resultere i overføring av bestemte typer bruker og kjøretøyinformasjon (for eksempel bilens posisjon, hastighet og status) til iPhone for å forbedre Apple CarPlay-opplevelsen. Du må godta deling av denne informasjonen på skjermbildet for lysesystemet.

■ Aktivere Apple CarPlay



Aktiver én gang: Tillater bare én gang. (Melding vises igjen neste gang.)

Aktiver alltid: Tillater når som helst. (Melding vises ikke igjen.)

Avbryt: Tillater ikke dette samtykket.

Du kan endre innstillingene for samtykke under **smarttelefonens** innstillingsmeny.

► Apple CarPlay

Driftskrav og begrensninger for Apple CarPlay


Apple CarPlay krever en kompatibel iPhone med en aktiv mobilforbindelse og et dataabonnement. Det kan påløpe gebyrer fra operatøren.

Endringer i operativsystemer, maskinvare, programvare og annen teknologi som er viktig for å levere Android Auto-funksjonalitet, så vel som nye eller reviderte offentlige forskrifter, kan føre til reduksjon eller opphør av Apple CarPlay-funksjonalitet og -tjenester. Honda kan ikke garantere og gir ingen garanti om fremtidig Apple CarPlay-telse eller -funksjonalitet.

Det er mulig å bruke tredjeparts apper hvis de er kompatible med Apple CarPlay. Se Apples hjemmeside for informasjon om kompatible apper.

► Konfigurere Apple CarPlay


Du kan også bruke metoden nedenfor for å konfigurere Apple CarPlay:

Trykk på -knappen → Velg **Innstillinger** → **Smarttelefon** → **Apple CarPlay**

Bruk av bruker- og kjøretøyinformasjon

Bruk og håndtering av bruker- og kjøretøyinformasjon som overføres til/fra iPhone av Apple CarPlay, reguleres av Apples personvern.

■ Bruke Apple CarPlay med Siri

Hold -knappen (Snakk) inne for å aktivere Siri.



▣ Bruke Apple CarPlay med Siri

Nedenfor er det eksempler på spørsmål og kommandoer for Siri.

- Hvilke filmer vises i dag?
- Ring pappa på jobben.
- Hvilken sang er dette?
- Hvordan blir været i morgen?
- Les den siste e-posten min.

Besøk www.apple.com/ios/siri for mer informasjon.

Android Auto

Når du kobler en Android-telefon til lydsystemet via 1,5 A-porten for USB, startes Android Auto automatisk. Når kabelen er koblet via Android Auto, kan du bruke lyd-/informasjonsskjermbildet for å få tilgang til telefonen, Google Maps (Navigasjon), Google Play Music og Google Now-funksjoner. Når du bruker Android Auto første gang, vises en innføring på skjermen.

Vi anbefaler at du gjennomfører denne innføringen mens du er trygt parkert før du bruker Android Auto.

📄 **USB-port(er)** S. 285

📄 **Automatisk paring** S. 378

MERK:

Android Auto er kanskje ikke tilgjengelig i alle land eller områder. Hvis du vil ha mer informasjon om Android Auto, kan du se Googles støttenettsted.

📄 Android Auto

Hvis du vil bruke Android Auto, må du laste ned Android Auto-appen fra Google Play til smarttelefonen din.

Bare Android 5.0 (Lollipop) eller nyere versjoner er kompatible med Android Auto. Bluetooth A2DP kan ikke brukes med en Android Auto-telefon.

Parker på et sikkert sted før du kobler Android-telefonen til Android Auto og når du starter kompatible apper.

Du bruker Android Auto ved å koble USB-kabelen til den fremre 1,5 A-porten for USB. USB-porten i lagringsrommet i midtkonsollen vil ikke aktivere bruk av Android Auto.

📄 **USB-port(er)** S. 285

Når Android-telefonen kobles til Android Auto, er det ikke mulig å bruke *Bluetooth*[®]-lyd. Imidlertid kan tidligere parede telefoner strøme lyd via *Bluetooth*[®] mens Android Auto er tilkoblet.

📄 **Telefon oppsett** S. 459

Android Auto-meny



1 Maps (navigasjon)

Vis Google Maps og bruk navigasjonsfunksjonen akkurat som du ville gjort på en Android-telefon. Når bilen er i bevegelse, er det ikke mulig å bruke tastaturet. Stopp bilen på et trygt sted for å iverksette et søk eller bruke inndata.

Modeller med navigasjonssystem

Bare ett navigasjonssystem (forhåndsinstallert navigasjonsprogram eller Android Auto) kan gi instruksjoner om gangen. Når du bruker ett system, vil anvisninger til tidligere bestemmelsessteder som er angitt på det andre systemet bli avbrutt, og systemet du bruker vil lede deg til bestemmelsesstedet.

Lyd-/informasjonsskjerm bildet gir deg en punktvis kjørebekrivelse til bestemmelsesstedet.

2 Telefon (kommunikasjon)

Foreta og motta telefonsamtaler samt lytt til talepost.

3 Google Now (startskjerm bilde)

Viser nyttig informasjon som Android Auto har organisert i enkle kort som bare vises når de er nødvendige.

Android Auto

Hvis du vil ha mer informasjon om land og regioner der Android Auto er tilgjengelig samt informasjon om funksjonene, kan du se Androids hjemmeside.

Skjerm bildene kan variere avhengig av versjonen av Android Auto-appen du bruker.

Driftskrav og begrensninger for Android Auto

Android Auto krever en kompatibel Android-telefon med en aktiv mobilforbindelse og et dataabonnement. Det kan påløpe gebyrer fra operatøren.

Endringer i operativsystemer, maskinvare, programvare og annen teknologi som er viktig for å levere Android Auto-funksjonalitet, så vel som nye eller reviderte offentlige forskrifter, kan føre til reduksjon eller opphør av Android Auto-funksjonalitet og -tjenester. Honda kan ikke garantere og gir ingen garanti om fremtidig Android Auto-ytelse eller funksjonalitet.

Det er mulig å bruke tredjeparts apper hvis de er kompatible med Android Auto. Se Android Auto-hjemmesiden for informasjon om kompatible apper.

4 Musikk og lyd

Spill Google Play Musikk og musikkapper som er kompatible med Android Auto.

Trykk på dette ikonet for å veksle mellom musikk-apper.

5 Gå tilbake til startskjermbildet.

6 Tale

Styre Android Auto med stemmen.

■ Automatisk paring

Når du kobler en Android-telefon til enheten via 1,5 A-porten for USB, startes Android Auto automatisk.

■ Aktivere Android Auto



Aktiver én gang: Tillater bare én gang. (Melding vises igjen neste gang.)

Aktiver alltid: Tillater når som helst. (Melding vises ikke igjen.)

Avbryt: Tillater ikke dette samtykket.

Du kan endre innstillingene for samtykke under **smarttelefonens** innstillingsmeny.

☒ Aktivere Android Auto

Bare start Android Auto når du trygt parkert. Når Android Auto oppdager telefonen første gang, må du konfigurere telefonen slik at automatisk paring er mulig. Se instruksjonsboken som fulgte med telefonen din.


Du kan bruke metoden nedenfor for å endre Android Auto-innstillinger etter at du har fullført førstegangsoppsett:

Trykk på -knappen → Velg **Innstillinger** → **Smarttelefon** → **Android Auto**

Bruk av bruker- og kjøretøyinformasjon

Bruk og håndtering av bruker- og kjøretøyinformasjon som overføres til/fra telefonen av Android Auto, reguleres av Googles personvern.

■ Bruke Android Auto med Talegjenkjenning

Trykk og hold -knappen (Snakk) for å betjene Android Auto med stemmen din.




►► Bruke Android Auto med Talegjenkjenning

Nedenfor er eksempler på kommandoer du kan gi med Talegjenkjenning:

- Svar på tekstmelding.
- Ring til kona.
- Naviger til Honda.
- Spill av musikken min.
- Send en tekstmelding til kona.
- Ring blomsterbutikken.

Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se hjemmesiden for Android Auto.

Du kan også aktivere talegjenkjenningsfunksjonen ved å trykke på -ikonet øverst i høyre hjørne på skjermen.

iPod / USB-flashminne

Hvis det oppstår en feil mens du spiller med en iPod eller fra et USB-minne, kan det vises følgende feilmeldinger. Hvis du ikke kan slette feilmeldingen, tar du kontakt med forhandleren.

| Feilmelding | Løsning |
|---|--|
| USB-feil^{*1} USB-feil^{*2} | Vises hvis det er et problem med lydsystemet. Kontroller at enheten er kompatibel med lydsystemet. |
| Inkompatibel USB-enhet Sjekk instruksjonsboken. ^{*1} Det har oppstått en ladefeil med den tilkoblede USB-enheten. Når det er sikkert, kontrollerer du kompatibiliteten mellom enheten og USB-kabelen og prøver igjen.^{*2} | Vises når en ikke-kompatibel enhet er tilkoblet. Koble fra enheten. Slå lydanlegget av og på igjen. Ikke koble til igjen enheten som forårsaket problemet. |
| Versjonen støttes ikke^{*1} Versjonen støttes ikke^{*2} | Vises når en iPod som ikke er støttet, er tilkoblet. Hvis meldingen vises når en støttet iPod er tilkoblet, oppdaterer du iPod-ens programvare til den nyere versjonen. |
| Prøv tilkobling igjen^{*1} Koble til på nytt^{*2} | Vises når systemet ikke godkjenner iPod-en. Koble til iPod-en igjen. |
| Uspillbar fil^{*1} Uspillbar fil^{*2} | Vises når filene på USB-flashstasjonen er kopibeskyttet eller i et format som ikke støttes. Denne feilmeldingen vises i omtrent tre sekunder, deretter spilles neste sang. |
| Ingen sang^{*1} Ingen data^{*2} | iPod Vises når iPod-en er tom. USB-flashstasjon Vises når USB-minnet er tomt, eller når det ikke er noen MP3-, WMA-, AAC- eller WAV ^{*2} -filer i USB-minnet. iPod og USB-flashstasjon Kontroller at det er lagret compatible filer på enheten. |

*1: Modeller med fargelydsystem

*2: Modeller med lydsystem

| Feilmelding | Løsning |
|----------------------------|---|
| Støttes ikke *1, *2 | Vises når en enhet som ikke støttes, er tilkoblet. Hvis den vises når det er tilkoblet en enhet som støttes, kobler du til enheten igjen. |

*1: Modeller med fargelydsystem

*2: Modeller med lydsystem

Modeller med lydsystem

Android/Apps

Hvis det oppstår en feil mens du bruker lydsystemet eller apper, kan følgende feilmeldinger vises. Hvis du ikke kan slette feilmeldingen, tar du kontakt med forhandleren.

| Feilmelding*1 | Løsning |
|---|--|
| **** har dessverre stoppet. | Feil har oppstått i appen, velg OK på skjermbildet for å lukke appen. |
| **** svarer ikke.Vil du lukke den? | Appen svarer ikke. Velg Vent hvis du kan vente litt lenger på et svar fra appen. Hvis den ikke svarer selv om du fortsetter å vente, velger du OK for å lukke appen og starte den på nytt. Hvis feilmeldingen vedvarer, må du utføre Fabrikkdatanullstilling . 🔗 Tilbakestill alle innstillingene S. 429 |

*1: ****-delen er variable tegn og endres avhengig av hvor det oppstår en feil.

Kompatibel iPod, iPhone og USB-minnepinne

■ Kompatible iPod- og iPhone-modeller

| Modell |
|---|
| iPod (5. generasjon) |
| iPod classic 80 GB / 160 GB (lansert i 2007) |
| iPod classic 120 GB (lansert i 2008) |
| iPod classic 160 GB (lansert i 2009) |
| iPod Nano (1. til 7. generasjon) lansert mellom 2005 og 2012 |
| iPod Touch (1. til 5. generasjon) lansert mellom 2007 og 2012 |
| iPhone 3G / iPhone 3GS / iPhone 4 / iPhone 4S / iPhone 5 / iPhone 5c ^{*1} / iPhone 5s ^{*1} / iPhone 6 ^{*1} / iPhone 6 Plus ^{*1} |

*1: Modeller med lydsystem

■ USB-minner

- Det anbefales å bruke USB-minne på 256 MB eller høyere.
- Det er mulig at noen digitale lydspillere ikke er kompatible.
- Det er mulig at noen USB-minner (f.eks. pinne med sikkerhetssperre) ikke virker.
- Det er mulig at noen programvarefiler ikke kan avspille lyd eller vise tekstdata.
- Den kan være at noen versjoner av MP3-, WMA-, AAC- eller WAV^{*}-formater ikke støttes.

☒ Kompatible iPod- og iPhone-modeller

Dette systemet virker kanskje ikke med alle programvareversjoner i disse enhetene.

☒ USB-minner

Filer på USB-minnet spilles av i lagret rekkefølge. Denne rekkefølgen kan være forskjellig fra rekkefølgen som vises på datamaskinen eller pinnen.

Modeller med lydsystem

■ Anbefalte enheter

| Medier | USB-flashminne | |
|--------------------------------|---|-----------------------------|
| Profil (MP4-versjon) | Grunnlinjenivå 3 (MPEG4-AVC), enkelt nivå 5 (MPEG4) | |
| Filtype (MP4-versjon) | .mp4/.m4v | |
| Kompatibel lydkodek | AAC | MP3 |
| Kompatibel videokodek | MPEG4-AVC (H.264) | MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2) |
| Bithastighet | 10 Mbps (MPEG4-AVC) | 8 Mbps (MPEG4) |
| Maksimal bildestørrelse | 720 x 576 piksler | |

Modeller med lydsystem

Juridisk informasjon om Apple CarPlay / Android Auto

LISENS-/ANSVARSERKLÆRING

BRUK AV APPLE CARPLAY FORUTSETTER AT DU GODTAR BRUKSVILKÅRENE FOR CARPLAY, SOM ER INKLUDERT SOM EN DEL AV BRUKSBETINGELSENE FOR APPLE IOS. FOR Å OPPSUMMERE FRASKRIVER BRUKSBETINGELSENE FOR CARPLAY APPLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ETHVERT ANSVAR HVIS TJENESTENE IKKE FUNGERER RIKTIG ELLER AVVIKLES, BEGRENSE STRENGT APPLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ANNET ERSTATNINGSANSVAR, BESKRIVER HVA SLAGS BRUKERINFORMASJON (INKLUDERT, FOR EKSEMPEL BILPLASSERING, BILENS HASTIGHET, OG BILENS STATUS) SOM SAMLES INN OG LAGRES AV APPLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER, OG OFFENTLIGGJØR MULIG RISIKO TILKNYTTET BRUK AV CARPLAY, INKLUDERT POTENSIALET FOR Å DISTRAHERE FØREREN. SE APPLES PERSONVERNERKLÆRING FOR NÆRMERE OPPLYSNINGER OM APPLES BRUK OG HÅNDTERING AV DATA LASTET OPP AV CARPLAY.

BRUK AV ANDROID AUTO FORUTSETTER AT DU GODTAR BRUKSVILKÅRENE FOR ANDROID AUTO SOM MÅ GODTAS NÅR ANDROID AUTO-APPEN LASTES NED TIL DIN ANDROID-TELEFON. FOR Å OPPSUMMERE FRASKRIVER BRUKSBETINGELSENE FOR ANDROID AUTO GOOGLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ETHVERT ANSVAR HVIS TJENESTENE IKKE FUNGERER RIKTIG ELLER AVVIKLES, BEGRENSE STRENGT GOOGLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ANNET ERSTATNINGSANSVAR, BESKRIVER HVA SLAGS BRUKERINFORMASJON (INKLUDERT, FOR EKSEMPEL BILPLASSERING, BILENS HASTIGHET, OG BILENS STATUS) SOM SAMLES INN OG LAGRES AV GOOGLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER, OG OFFENTLIGGJØR MULIG RISIKO TILKNYTTET BRUK AV ANDROID AUTO, INKLUDERT POTENSIALET FOR Å DISTRAHERE FØREREN. SE GOOGLES PERSONVERNERKLÆRING FOR NÆRMERE OPPLYSNINGER OM GOOGLES BRUK OG HÅNDTERING AV DATA LASTET OPP AV ANDROID AUTO.

GARANTIFRASKRIVELSE, ANSVARSBEGRENSNING

DU BEKREFTER OG GODTAR AT BRUK AV APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (PROGRAMMENE) ER PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN MED HENSYN TIL TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, NØYAKTIGHET OG INNSATS LIGGER HOS DEG I DEN MAKSIMALE UTSTREKNINGEN GJELDENDE LOVGIVNING TILLATTER, OG AT PROGRAMMENE OG INFORMASJONEN OM PROGRAMMENE LEVERES SOM DEN ER OG SOM TILGJENGELIG, MED ALLE FEIL OG UTEN GARANTI AV NOEN FORM, OG AT HONDA HERVED FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER OG BETINGELSER MED HENSYN TIL PROGRAMMENE OG INFORMASJONEN OM PROGRAMMENE, ENTEN UTTRYKT, UNDERFORSTÅTTE ELLER LOVPÅLAGTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OG/ELLER VILKÅR OM SALGBARHET, TILFREDSSTILLENDE KVALITET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, NØYAKTIGHET, STILLE GLEDE OG MANGLENDE KRENKELSE AV TREDJEPARTS RETTIGHETER. INGEN MUNTLLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅD GITT AV HONDA ELLER EN AUTORISERT REPRESENTANT, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. FOR EKSEMPLER, OG UTEN BEGRENSNING, FRASKRIVER HONDA ALLE GARANTIER ANGÅENDE NØYAKTIGHETEN AV DATAENE SOM LEVERES AV PROGRAMMENE, FOR EKSEMPEL NØYAKTIGHETEN TIL VEIBESKRIVELSENE, BEREGNET REISETID, HASTIGHETSGRENSER, VEIFORHOLD, NYHETER, VÆR, TRAFIKK, ELLER ANNET INNHOLD SOM LEVERES AV APPLE, GOOGLE, DERES TILKNYTTETE SELSKAPER ELLER TREDJEPARTSLEVERANDØRER; HONDA GARANTERER IKKE MOT TAP AV PROGRAMDATA, SOM KAN GÅ TAPT NÅR SOM HELST, HONDA GARANTERER IKKE AT PROGRAMMENE ELLER TJENESTENE SOM TILBYS GJENNOM DEM, VIL BLI GITT TIL ENHVER TID ELLER AT NOEN ELLER ALLE TJENESTENE VIL VÆRE TILGJENGELIG TIL EN VISS TID ELLER ET VISS STED. FOR EKSEMPEL KAN TJENESTER BLI SUSPENDERT ELLER AVBRUTT UTEN VARSEL FOR REPARASJON, VEDLIKEHOLD, SIKKERHETSRETTINGER, OPPDATERINGER OSV., TJENESTER KAN VÆRE UTILGJENGELIG I DITT OMRÅDE ELLER STED OSV. I TILLEGG FORSTÅR DU AT ENDRINGER I TREDJEPARTS TEKNOLOGI ELLER STATLIG REGULERING KAN GJØRE TJENESTENE OG/ELLER PROGRAMMENE FORELDET OG/ELLER UBRUKELIGE.

I DEN GRAD DET IKKE ER FORBUDT VED LOV, SKAL IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHETER HONDA ELLER DETS TILKNYTTETE SELSKAPER VÆRE ANSVARLIG FOR PERSONSKADE, ELLER EVENTUELLE TILFELDIGE, SPESIELLE, INDIREKTE ELLER FØLGESMESSIGE SKADER, INKLUDERT UTEN BEGRENSNING, ERSTATNING FOR TAP AV FORTJENESTE, ØDELEGGELSE ELLER TAP AV DATA, MANGLENDE EVNE TIL Å OVERFØRE ELLER MOTTA DATA, DRIFTSAVBRUDD ELLER ANDRE KOMMERSIELLE SKADER ELLER TAP SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED PROGRAMMENE ELLER DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE PROGRAMMENE ELLER INFORMASJONEN PÅ PROGRAMMENE, UANSETT ÅRSAK, UAVHENGIG AV TEORETISK ANSVAR (KONTRAKT, SKADE ELLER ANNET) OG SELV OM HONDA BLE INFORMERT OM MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. ENKELTE OMRÅDER OG JURISDIKSJONER KAN NEKTE UTELUKELSE ELLER BEGRENSNING AV ANSVAR FOR SKADER, SÅ DISSE BEGRENSNINGENE OG UNNTAKENE GJELDER KANSKJE IKKE FOR DEG. DE OVENNEVNTA BEGRENSNINGENE VIL GJELDE SELV OM OVENSTÅENDE RETTSMIDDEL SVIKTER SITT FORMÅL.


Om lisenser for åpen kildekode

Følg disse trinnene for å se informasjon om lisenser for åpen kildekode.

Modeller med fargelydsystem

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge **OSS-lisenser**, og trykk på .

Modeller med lydsystem

1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Andre**-fanen.
5. Velg **Detaljinformasjon**.
6. Velg **Om enheten**.
7. Velg **Juridisk informasjon**.
8. Velg **Lisenser for åpen kildekode**.

►► Om lisenser for åpen kildekode

Modeller med fargelydsystem

LISENS: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Tillatelse gis herved kostnadsfritt til enhver person som skaffer en kopi av denne programvaren og tilhørende dokumentasjonsfiler (Programvaren) til å håndtere Programvaren uten begrensninger, herunder uten begrensning retten til å bruke, kopiere, endre, slå sammen, publisere, videreisensiere og/eller selge kopier av Programvaren, og til å tillate at personer som innehar programvaren, gjør dette, underlagt følgende betingelser:

Merknaden om opphavsrett over og denne tillatelsen skal inkluderes i alle kopier eller vesentlige deler av Programvaren.

PROGRAMVAREN LEVERES SOM DEN ER, UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, HERUNDER, MEN IKKE BEGRENSET TIL GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL OG UKRENKELIGHET. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHETER SKAL FORFATTERNE ELLER RETTIGHETSHAVERNE HOLDES ANSVARLIG FOR EVENTUELLE KRAV, SKADER ELLER ANNET ANSVAR, ENTEN PÅ GRUNN AV KONTRAKT, ERSTATNINGSANSVAR ELLER ANNET, SOM OPPSTÅR I FORBINDELSE MED PROGRAMVAREN ELLER BRUK ELLER ANNEN HÅNDTERING AV PROGRAMVAREN.

Lisensinformasjon*

■ DTS

Se <http://patents.dts.com> for informasjon om DTS-patenter. Produsert under lisens fra DTS Licensing Limited. DTS, DTS-symbolet og DTS og symbolet sammen er registrerte varemerker, og DTS Digital Surround og Neural Surround er varemerker som tilhører DTS, Inc. © DTS, Inc. Med enerett.



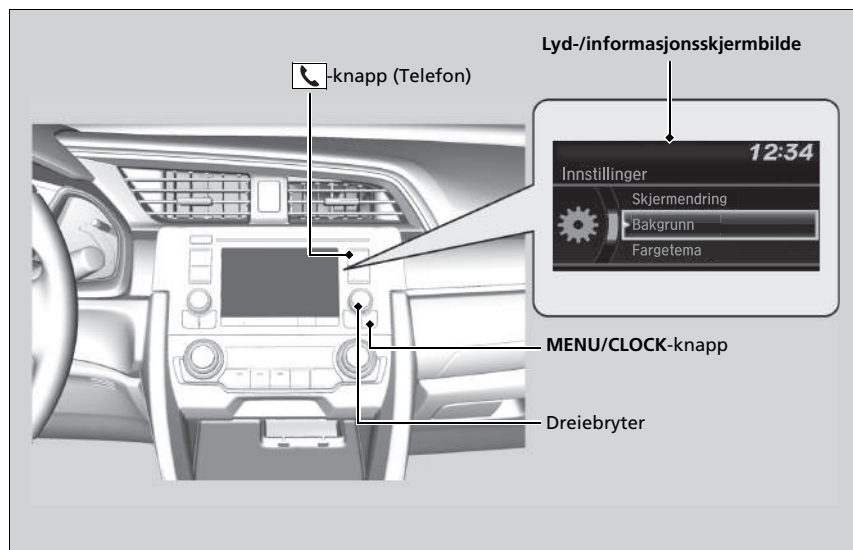
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med fargelydsystem

Bruk lyd-/informasjonsskjermbildet for å tilpasse enkelte funksjoner.

■ Slik tilpasser du

Når bilen står helt stille med tenningsbryteren satt til PÅ **II**, trykk på **MENU/CLOCK**-knappen, og velg deretter **Innstillinger**. Når du skal tilpasse telefoninnstillinger, trykker du på **☎**-knappen og velger deretter **Telefon oppsett**.



» Funksjoner som kan tilpasses

Når du tilpasser innstillinger:

- Sørg for at bilen står helt stille.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Sett girspaken i **P**.

Modeller med manuell girkasse

- Sett på parkeringsbremsen.

» Slik tilpasser du

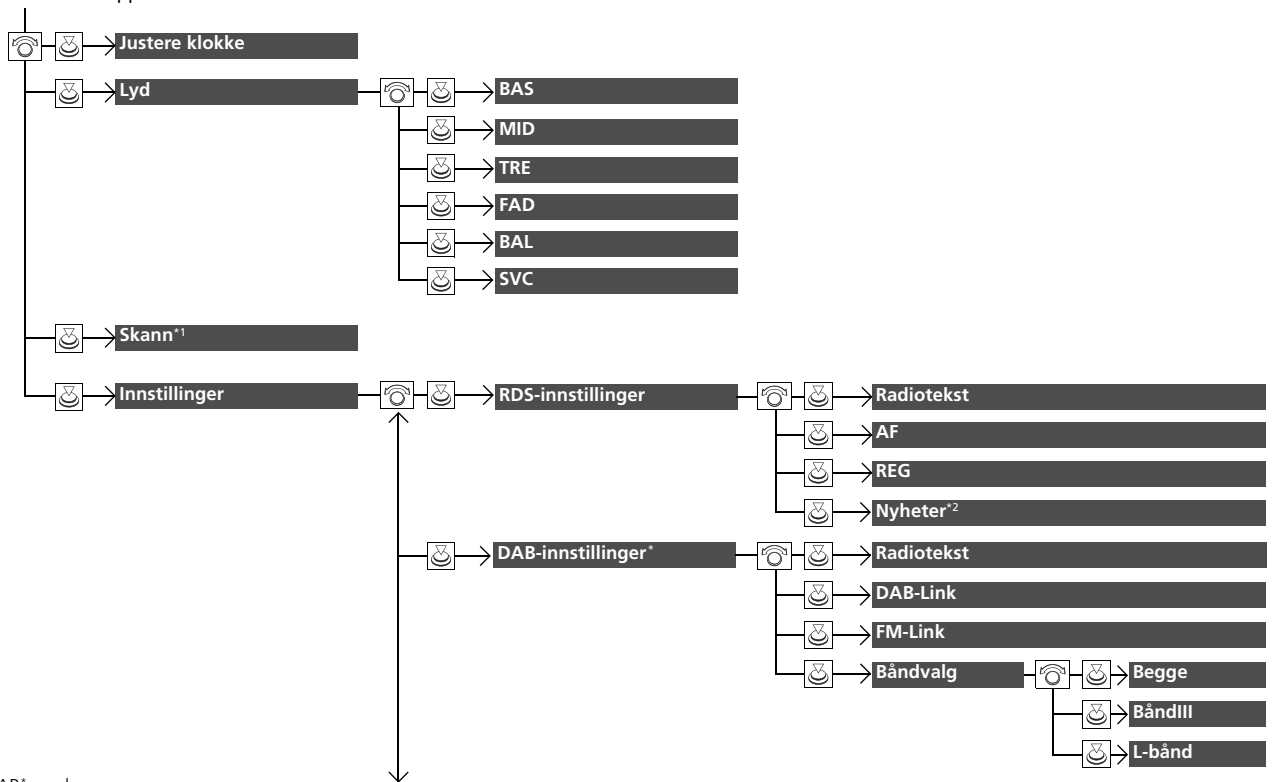
Disse angivelsene brukes for å vise hvordan dreiebryteren skal betjenes.

Drei **☎** for å velge.

Trykk på **☎** for å åpne.

■ Tilpasningsflyt

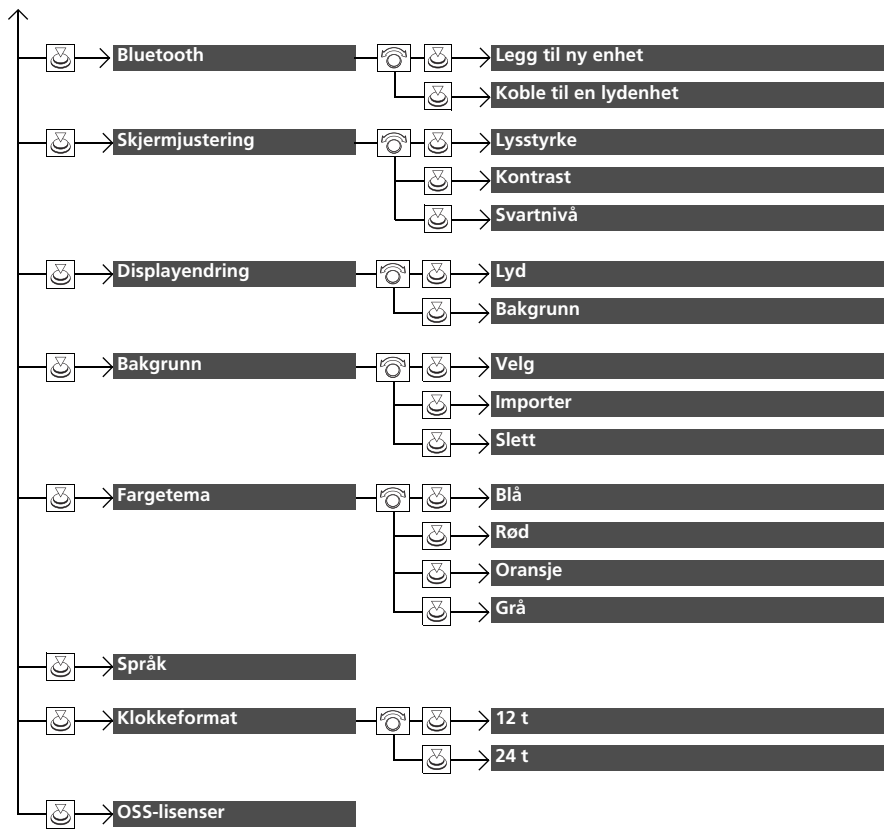
Trykk på MENU/CLOCK-knappen.





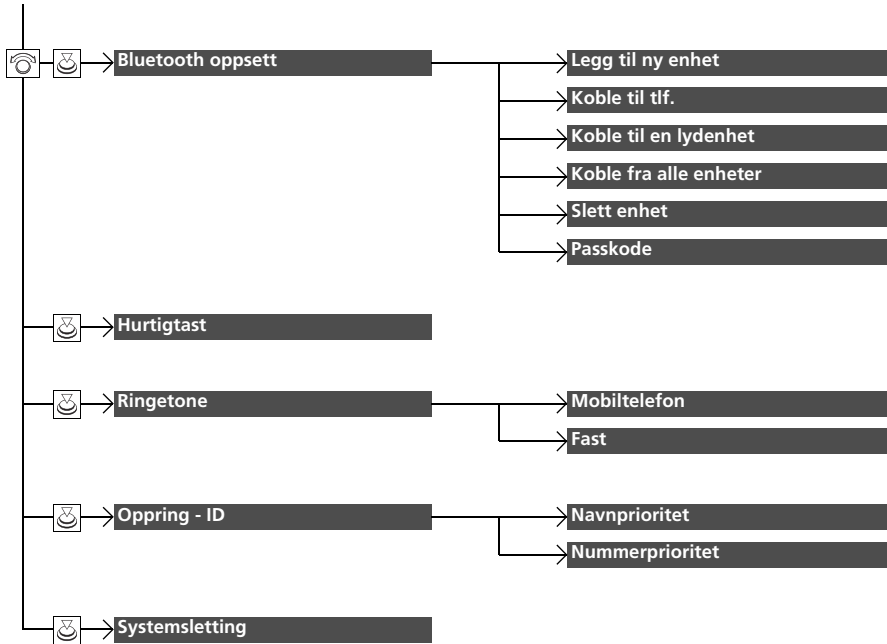
*1: AM-/FM-/DAB⁺-modus

*2: Unntatt AM-/FM-/DAB⁺-modus

* Ikke tilgjengelig på alle modeller




Trykk på -knappen og dreii  for å velge **Telefon oppsett**, og trykk deretter på .



■ Liste over alternativer som kan tilpasses

| Innstillings-gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | |
|-----------------------------------|---|--|---|--|
| Innstillinger | Justere klokke | Justerer klokke. ☒ Klokke S. 186 | — | |
| | Lyd | BAS | Justerer innstillingene for høyttalerlyd. ☒ Justering av lyden S. 295 | — |
| | | MID | | |
| | | TRE | | |
| | | FAD | | |
| | | BAL | | |
| | | SVC | | |
| | Innstillinger | AM-/FM-/DAB*-modus | Velger skannemodusen. ☒ Skann S. 302, 304 | — |
| | | Skann | | |
| | | RDS-innstillinger | Radiotekst | Viser radiotekstinformasjon for de valgte RDS-stasjon. |
| AF | | | Slår på og av for automatisk å endre frekvensen for det samme programmet når du beveger deg over til andre områder. | På*1/Av |
| REG | | | Slår på og for å beholde de samme stasjonene innenfor et område også hvis signalet blir svakt. | På*1/Av |
| Unntatt AM-/FM-/DAB*-modus | Slår på og av for å stille inn til nyhetsprogrammet automatisk. | | På/Av*1 | |
| | Nyheter | | | |

*1: Standardinnstillinger

| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | |
|--------------------|------------------------------|------------------------------|---|---|
| Innstillinger | DAB-innstillinger* | Radiotekst | Viser radiotekstinformasjon for den valgte DAB-stasjonen. På/Av* ¹ | |
| | | DAB-Link | Velger om systemet automatisk søker etter den samme stasjonen fra ensembler og skifter til den. På* ¹ /Av | |
| | | FM-Link | Velger om systemet finner den samme stasjonen fra et FM-bånd og automatisk skifter bånd. På* ¹ /Av | |
| | | Båndvalg | Velger bestemte bånd for å redusere tiden det tar å oppdatere listene og søke etter en stasjon. Begge* ¹ BåndIII/L-bånd | |
| | Bluetooth | Legg til ny enhet | Parer en ny telefon til HFT, redigerer og sletter en paret telefon og oppretter en kode for en paret telefon.  Telefon oppsett S. 436 | — |
| | | Koble til en lydenhet | Kobler til, kobler fra eller parer en <i>Bluetooth</i> [®] -lydenhet med HFT. | — |
| | Skjermjustering | Lysstyrke | Endrer lysstyrken på lyd-/informasjonsskjermbildet. | — |
| | | Kontrast | Endrer kontrasten på lyd-/informasjonsskjermbildet. | — |
| | | Svartnivå | Endrer svartnivået på lyd-/informasjonsskjermbildet. | — |

* 1: Standardinnstillinger

| Innstillings- gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | |
|-------------------------|------------------------------|--|---|--|
| Innstillinger | Displayendring | Endrer visningstypen. | Lyd^{*1}/Bakgrunn | |
| | Bakgrunn | Velg | Endrer bakgrunnstype. | Klokke^{*1} / Bilde 1 / Bilde 2 / Bilde 3 |
| | | Importer | Importerer en bildefil for en ny bakgrunn. 📁 Oppsett av bakgrunn s. 293 | — |
| | | Slett | Sletter en bildefil for en bakgrunn. | Bilde 1^{*1} / Bilde 2 / Bilde 3 |
| | Fargetema | Endrer bakgrunnsfargen på lyd-/informasjonsskjermbildet. | Blå^{*1}/Rød/Oransje/Grå | |
| | Språk | Endrer visningsspråket. | Engelsk^{*1} eller Tyrkisk^{*1} : Se andre valgbare språk på skjermen. | |
| | Klokkeformat | Velger den digitale klokkevisningen fra 12-timers til 24-timers. | 12 t^{*1} / 24 t | |
| | OSS-lisenser | Viser den juridiske informasjonen. | — | |

*1: Standardinnstillinger



| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | |
|--------------------|------------------------------|--|--|---|
| Telefon oppsett | Bluetooth oppsett | Legg til ny enhet | Parer en ny telefon med HFT. ➤ Telefon oppsett S. 436 | — |
| | | Koble til tlf. | Parer en ny telefon eller kobler en paretd telefon til HFT. ➤ Telefon oppsett S. 436 | — |
| | | Koble til en lydenhet | Kobler en <i>Bluetooth</i> [®] -lydenhet til HFT. | — |
| | | Koble fra alle enheter | Kobler en paretd telefon fra HFT. | — |
| | | Slett enhet | Sletter en paretd telefon. | — |
| | | Passkode | Angir og endrer en kode for en paretd telefon. | — |
| | Hurtigtast | Redigerer, legger til eller sletter et hurtigtastnummer. ➤ Hurtigvalg S. 445 | — | |
| | Ringetone | Velger en fast ringetone eller en fra den tilkoblede mobiltelefonen. | Mobiltelefon ^{*1} / Fast | |
| | Oppring - ID | Prioriterer oppringerens navn eller telefonnummer som ID for oppringeren. | Navnprioritet ^{*1} / Nummerprioritet | |
| | Systemsletting | Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Telefon oppsett -gruppen som standard. | — | |

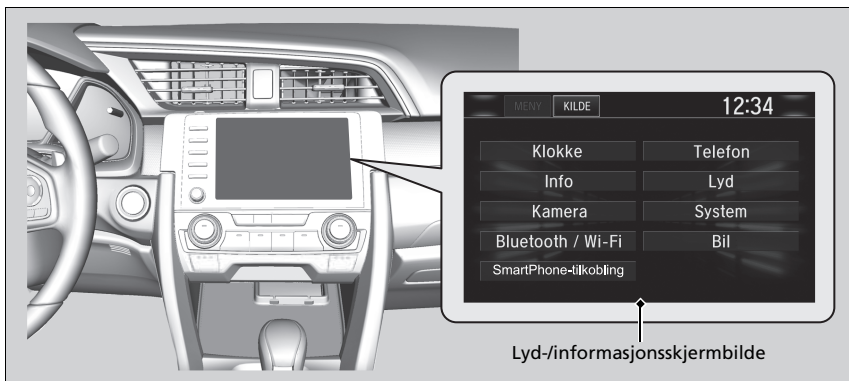
*1: Standardinnstillinger

Modeller med lydssystem

Bruk lyd-/informasjonsskjermbildet for å tilpasse enkelte funksjoner.

■ Slik tilpasser du

Mens bilen står helt stille med tenningsbryteren i PÅ *, trykker du på -knappen, velger **Innstillinger** og deretter innstillingen.




» Funksjoner som kan tilpasses

Når du tilpasser innstillinger:

- Sørg for at bilen står helt stille.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Sett girspaken i .

Modeller med manuell girkasse

- Sett på parkeringsbremsen.

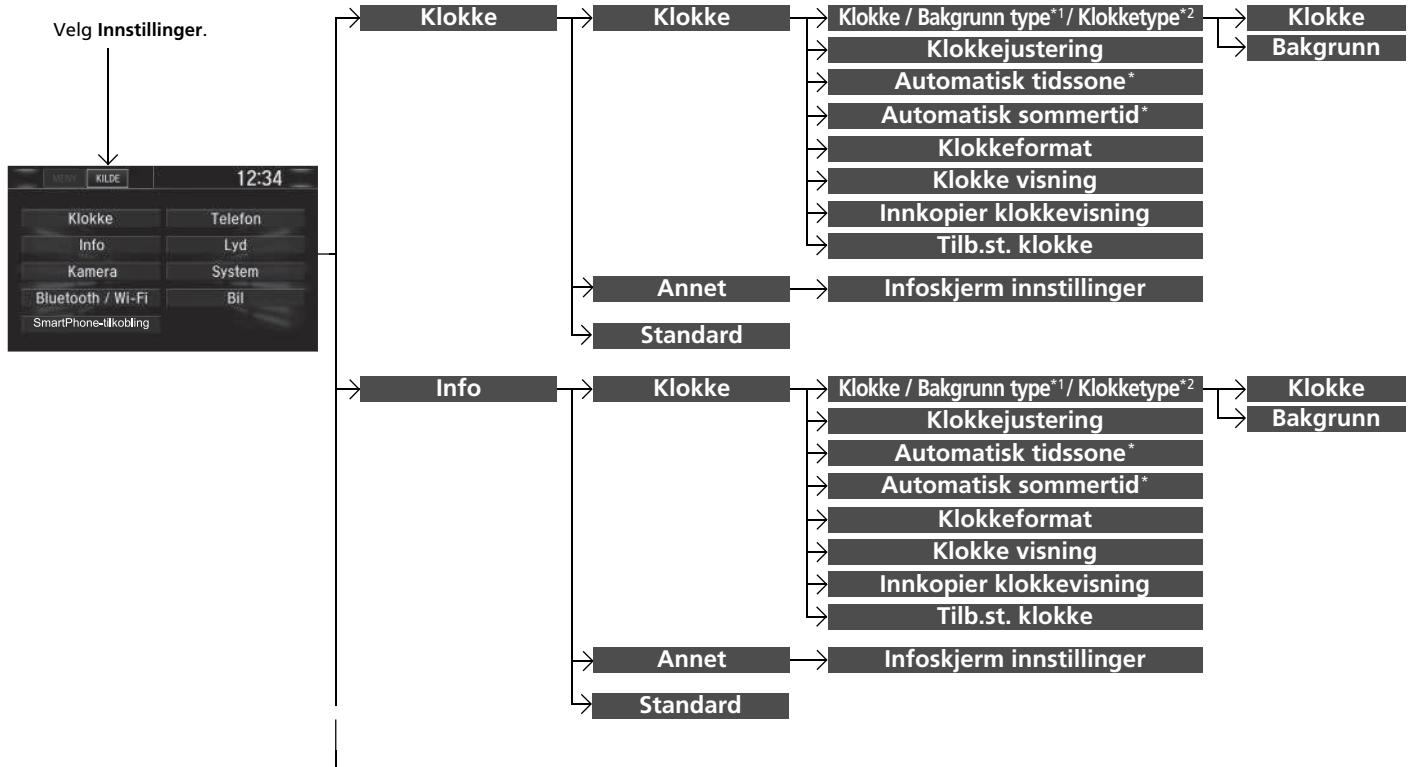
Se følgende hvis du vil tilpasse funksjonsdetaljer.

» **Tilpasningsflyt** S. 397

» **Liste over alternativer som kan tilpasses**
S. 405

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

■ Tilpasningsflyt

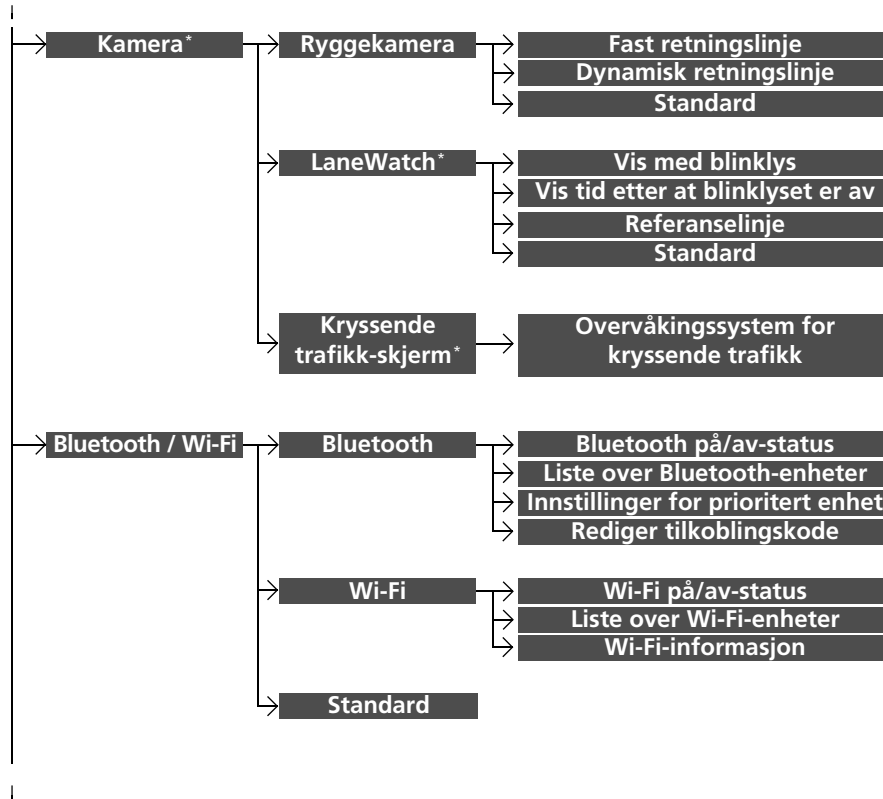


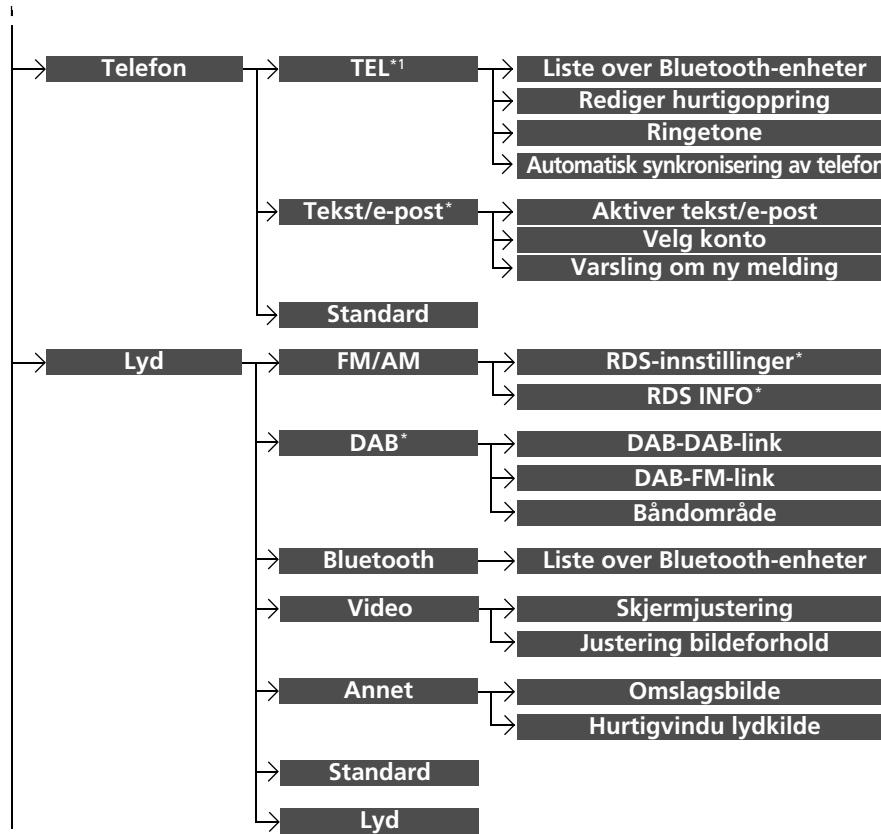
Funksjoner

*1: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

*2: Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

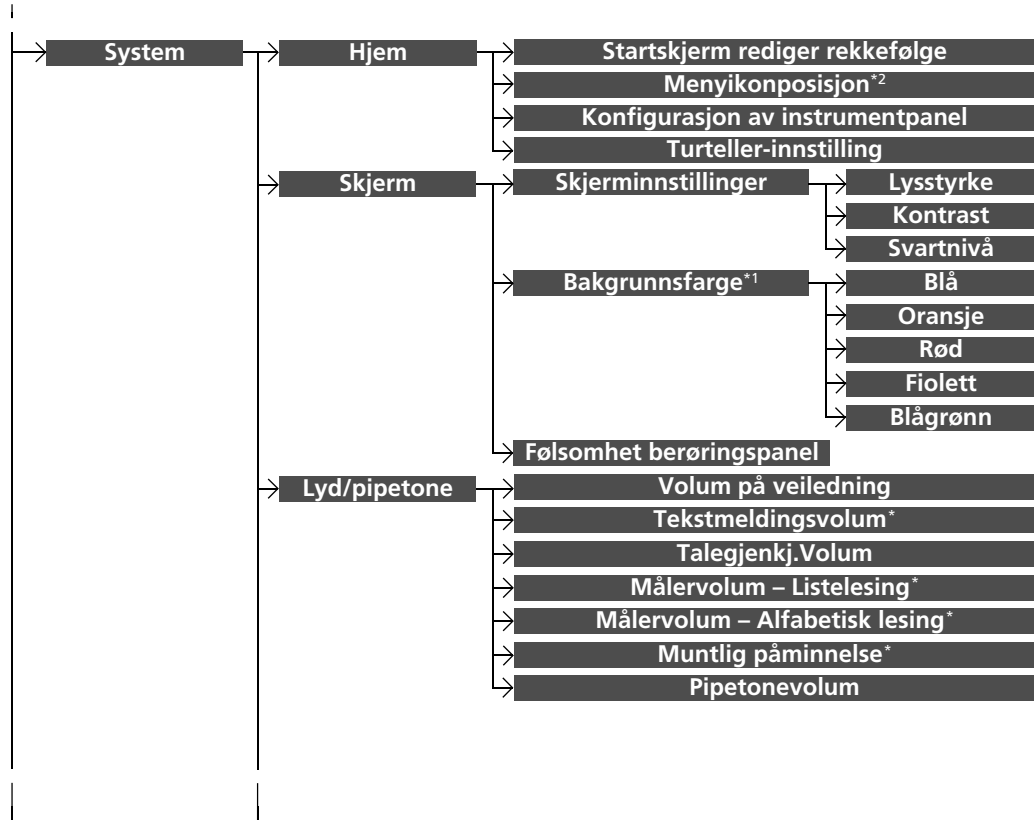
* Ikke tilgjengelig på alle modeller





*1: **TEL**-fanen vises, avhengig av modeller.

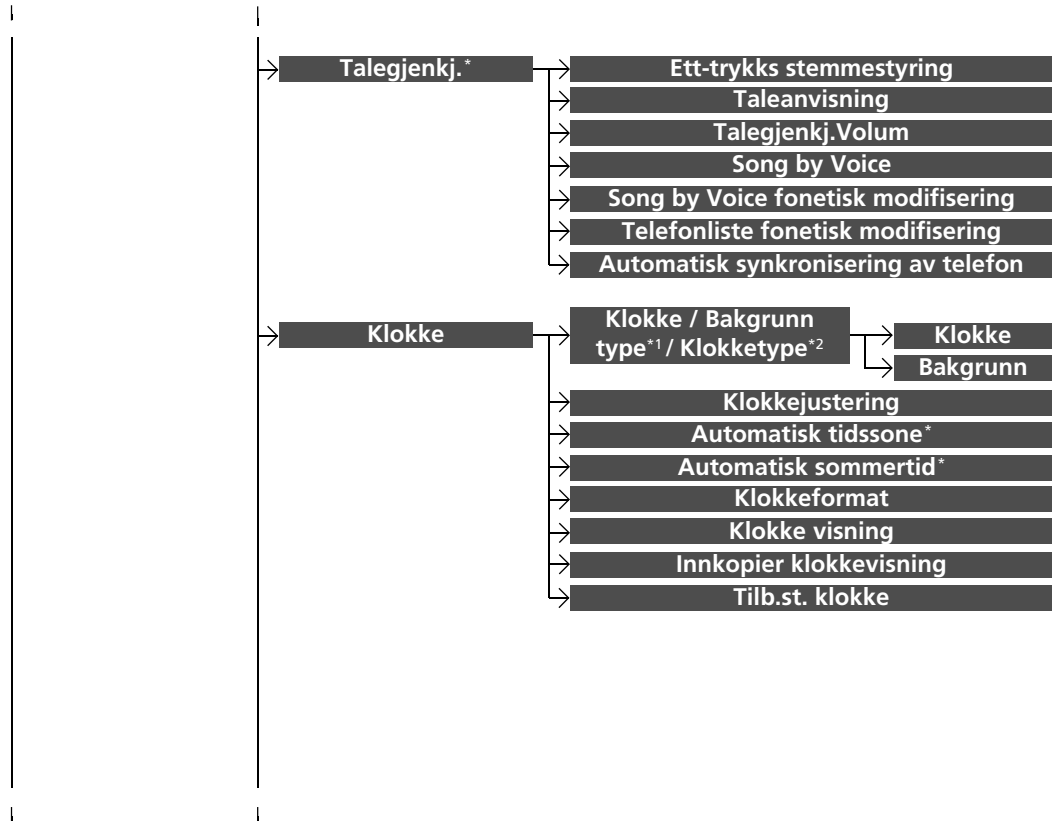
* Ikke tilgjengelig på alle modeller



*1 : Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

*2 : Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

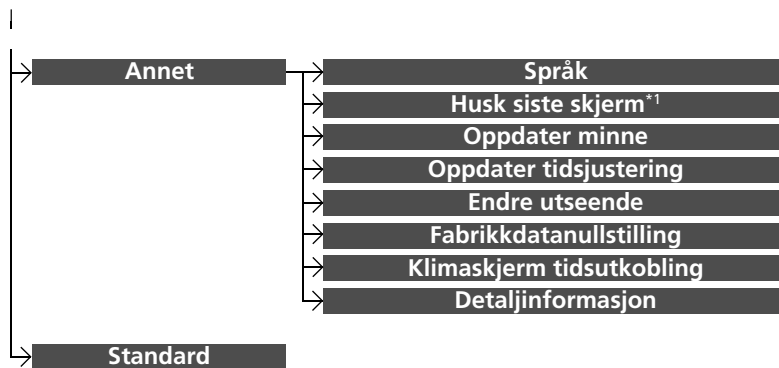
* Ikke tilgjengelig på alle modeller



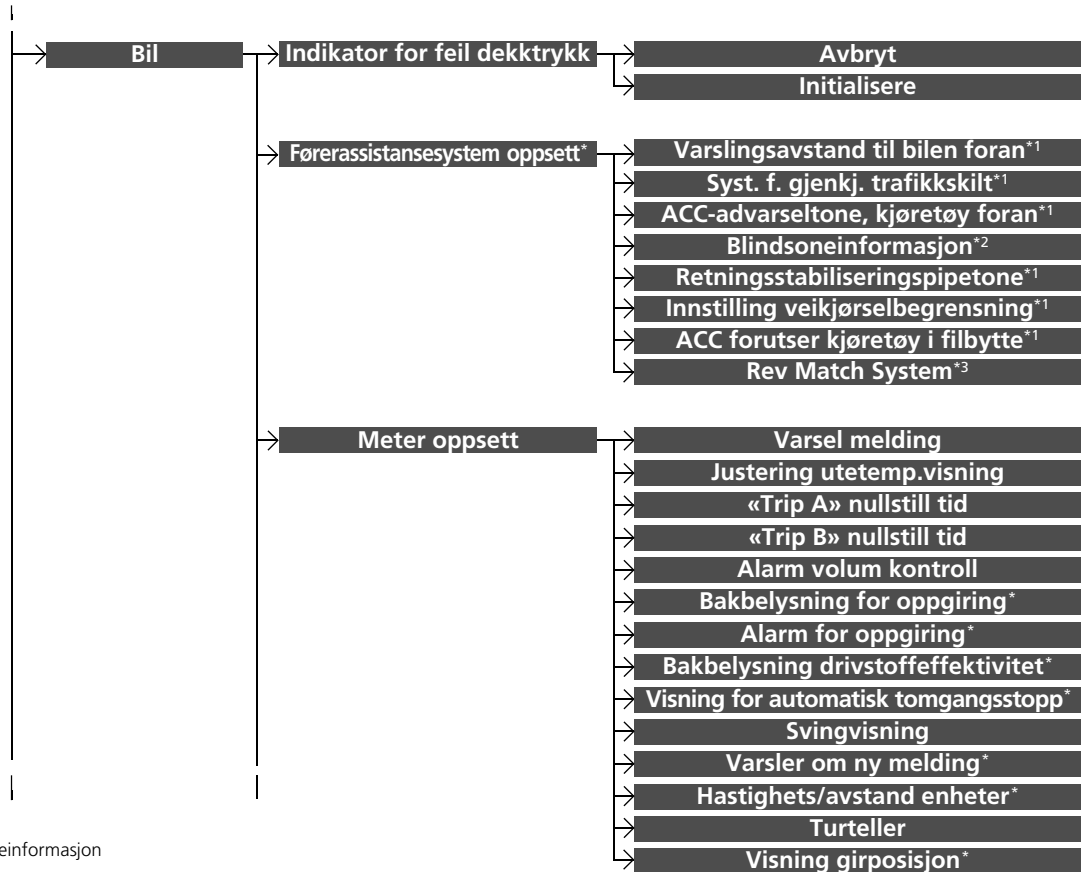
*1: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

*2: Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



*1 : Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

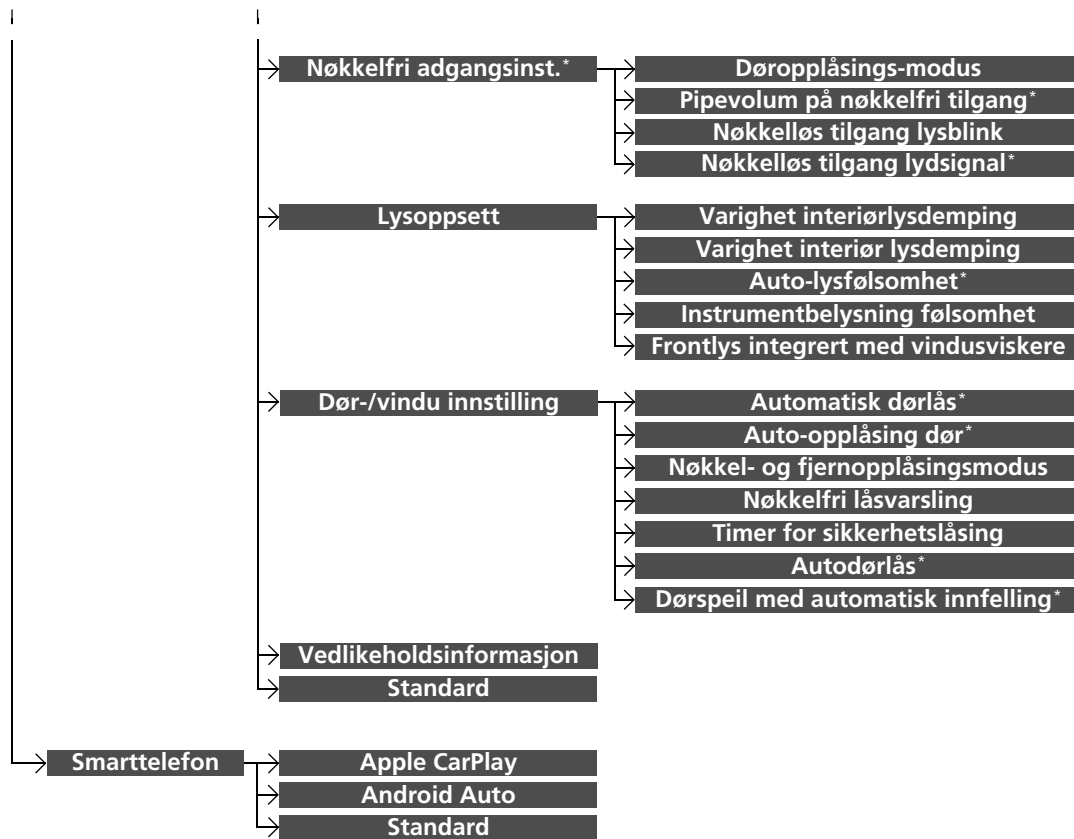


*1: Modeller med CMBS

*2: Modeller med system for blindsoneinformasjon

*3: Modeller med 2,0 l-motor

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



■ Liste over alternativer som kan tilpasses

| Innstillings-gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | | | |
|---------------------|--|--|------------------------------|----------|--------------------------|--|
| Klokke | <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">Klokke / Bakgrunn type^{*1} / Klokketype^{*2}</td> <td>Klokke</td> </tr> <tr> <td>Bakgrunn</td> </tr> </table> | Klokke / Bakgrunn type ^{*1} / Klokketype ^{*2} | Klokke | Bakgrunn | Se Info om S. 406 | |
| | Klokke / Bakgrunn type ^{*1} / Klokketype ^{*2} | | Klokke | | | |
| | | Bakgrunn | | | | |
| | Klokkejustering | | | | | |
| | Automatisk tidssone [†] | | | | | |
| | Automatisk sommertid [*] | | | | | |
| | Klokkeformat | | | | | |
| | Klokke visning | | | | | |
| | Innkopier klokkevisning | | | | | |
| | Tilb.st. klokke | | | | | |
| Annet | Infoskjerm innstillinger | | | | | |
| Standard | | Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Klokkeinnstillinger -gruppen som standard. | Ja/Nei | | | |

*1: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

*2: Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

| Innstillings- gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | | |
|-------------------------|------------------------------|--|---|---|--|
| Info | Klokke | Klokke | Endrer klokkevisningstypen. | Analog / Digital^{*1} / Liten digital / Av | |
| | | Klokke / Bakgrunn type^{*2} / Klokketype^{*3} | Bakgrunn | <ul style="list-style-type: none"> • Endrer bakgrunnstype. • Importerer en bildefil for en ny bakgrunn. • Sletter en bildefil for en bakgrunn. | Tom/Galaxy^{*1} / Metallisk |
| | | Klokkejustering | Justerer klokke. | — | |
| | | Automatisk tidssone[*] | Justerer klokken automatisk når du kjører gjennom forskjellige tidssoner. | På^{*1}/Av | |
| | | Automatisk sommertid[*] | Velg På for å få GPS-enheten til å automatisk stille klokken til sommertid. Velg Av hvis du vil avbryte denne funksjonen. | På^{*1}/Av | |
| | | Klokkeformat | Velger den digitale klokkevisningen fra 12-timers til 24-timers. | 12 T^{*1} / 24 T | |
| | | Klokke visning | Velger om klokkevisningen skal vises. | På^{*1}/Av | |
| | | Innkopier klokkevisning | Endrer klokkevisningsoppsettet. | Høyre øvre^{*1} / Venstre øvre / Høyre nedre / Venstre nedre / Av | |
| | | Tilb.st. klokke | Nullstiller klokkeinnstillingene til standard fabrikkinnstilling. | Ja/Nei | |

*1: Standardinnstillinger

*2: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.



*3: Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

| Innstillings- gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|-------------------------|------------------------------|---------------------------------|---|---|
| Info | Annet | Infoskjerm innstillinger | Velger toppmenyen når Info er valgt. <ul style="list-style-type: none"> • Info øverst – En kort meny vises. • Infomeny – En komplett meny vises. • Av – En meny vises ikke. | Info øverst / Infomeny^{*1} / Av |
| | Standard | | Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Infoinnstillinger -gruppen som standard. | Ja/Nei |

* 1: Standardinnstillinger

| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|--------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
| Kamera* | Ryggekamera | Fast retningslinje Velger om de faste retningslinjene skal vises på ryggkameraskjermen. ➤ Ryggekamera med flere visninger* S. 653 | På*1/Av |
| | | Dynamisk retningslinje Angir om markeringslinjene skal justeres etter bevegelsene til rattet. ➤ Ryggekamera med flere visninger* S. 653 | På*1/Av |
| | | Standard Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Ryggekamerainnstillinger -gruppen som standard. | Ja/Nei |
| | LaneWatch* | Vis med blinklys Velger om LaneWatch-visningen slås på når du flytter blinklysspaken for å angi en venstresving. | På*1/Av |
| | | Vis tid etter at blinklyset er av Endrer hvor lenge LaneWatch-visningen er på etter at blinklysspaken går tilbake til midtstilling. | 0 sekunder*1 / 2 sekunder |
| | | Referanselinje Velger om referanselinjene skal vises på LaneWatch-monitoren. | På*1/Av |
| | | Standard Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i LaneWatch -gruppen som standard. | Ja/Nei |
| | Kryssende trafikk-skjerm* | Overvåkingssystem for kryssende trafikk Slår overvåking av kryssende trafikk av og på. | På*1/Av |

*1: Standardinnstillinger

| Innstillings-gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | |
|---------------------|------------------------------|---|--|--|
| Bluetooth / Wi-Fi | Bluetooth | Bluetooth på/av-status | Endrer <i>Bluetooth</i> ®-status. På*¹/Av | |
| | | Liste over Bluetooth-enheter | Parer en ny telefon med HFT, redigerer eller sletter en parert telefon.  Telefon oppsett s. 459 — | |
| | | Innstillinger for prioritert enhet | Prioritet på/av-status | Aktiverer eller deaktiverer at systemet automatisk kan opprette en tilkobling til en <i>Bluetooth</i> ®-enhet som blitt tilordnet prioritet. På/Av*¹ |
| | | | Lyd | Velger den prioriterte enheten over andre parede lydenheter. — |
| | | | Telefon | Velg den prioriterte enheten over andre parede telefoner. — |
| | | Rediger tilkoblingskode | Redigerer en parekode  Slik endrer du tilkoblingskode-innstillingen s. 460 Tilfel./Fast*¹ | |

*1: Standardinnstillinger

| Innstillings-gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|--------------------------|------------------------------|--|---|
| Bluetooth / Wi-Fi | Wi-Fi | Wi-Fi på/av-status | Endrer Wi-Fi-modus. På/Av *1 |
| | | Liste over Wi-Fi-enheter | Kobler til, kobler fra eller sletter Wi-Fi-enheten. — |
| | | Wi-Fi-informasjon | Viser Wi-Fi-informasjon på hovedenheten. — |
| | Standard | Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Bluetooth/Wi-Fi -gruppen som standard. Ja/Nei | |

*1: Standardinnstillinger

| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|--------------------|---|--|------------------------------|
| Telefon | TEL *2 | Liste over Bluetooth-enheter Parer en ny telefon med HFT, kobler til eller fra en parret telefon. 📠 Telefon oppsett S. 459 | — |
| | | Rediger hurtigoppring Redigerer, legger til eller sletter et hurtigtastnummer. 📠 Hurtigvalg S. 465 | — |
| | | Ringetone Velger en fast ringetone eller en fra den tilkoblede mobiltelefonen. | Fast/Mobiltelefon *1 |
| | | Automatisk synkronisering av telefon Angir telefonbok og anropsloggdata som skal importeres automatisk når en telefon pares med HFT. | På *1/ Av |
| | | Aktiver tekst/e-post Slår funksjonen for tekst/e-post på og av. | På *1/ Av |
| | Tekst/e-post * | Velg konto Velger en tekst- eller e-postkonto. | — |
| | | Varsling om ny melding Angir om et popup-varsel kommer på skjermen når HFT mottar en ny tekstmelding/e-post. | På / Av |
| Standard | Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Telefoninnstillinger -gruppen som standard. | Ja / Nei | |

* 1: Standardinnstillinger

*2: **TEL**-fanen vises, avhengig av modeller.

| Innstillings-gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | | |
|---------------------|------------------------------------|---------------------------|---|---|-------------------------|
| Lyd | FM/AM-modus FM/AM | TA-informasjon | Slår på og av trafikkinformasjonen. | På/Av *1 | |
| | | RDS-innstillinger* | AF | Slår på og av for automatisk å endre frekvensen for det samme programmet når du beveger deg over til andre områder. | På *1/ Av |
| | | | REG | Slår på og for å beholde de samme stasjonene innenfor et område også hvis signalet blir svakt. | På *1/ Av |
| | | | Nyheter | Slår på og av for å stille inn til nyhetsprogrammet automatisk. | På/Av *1 |
| | | RDS INFO* | Slår på og av RDS-informasjonen. | På/Av *1 | |
| | DAB-modus DAB* | DAB-DAB-link | Velger om systemet automatisk søker etter den samme stasjonen fra ensembler og skifter til den. | På *1/ Av | |
| | | DAB-FM-link | Velger om systemet finner den samme stasjonen fra et FM-bånd og automatisk skifter bånd. | På *1/ Av | |
| | | Båndområde | Velger bestemte bånd for å redusere tiden det tar å oppdatere listene og søke etter en stasjon. | BEGGE *1 / BÅND III / L-BÅND | |

*1: Standardinnstillinger

| Innstillings-gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | | |
|---------------------|--|--|--|----------------------------|---|
| Lyd | Bluetooth <small>Bluetooth®-modus</small> | Liste over Bluetooth-enheter Parer en ny telefon med HFT, redigerer eller sletter en paret telefon. ☒ Telefon oppsett S. 459 | — | | |
| | Video <small>USB-, HDMI™-, Apple CarPlay- eller Android Auto-modus</small> | Skjermjustering | Lysstyrke | Se System om S. 414 | |
| | | | Skjerm | | Kontrast |
| | | | | | Svartnivå |
| | | | Farge | | Farge Endrer farge på lyd-/informasjonsskjermbildet. |
| | | Tone Endrer tonen på lyd-/informasjonsskjermbildet. | — | | |
| | <small>USB-, HDMI™-modus</small> Justering bildeforhold | Velger en visningsmodus med et annet sideforhold: Original (bare USB), Normal , Full eller Zoom . | Original *1 (bare USB) / Normal / Full *1 / Zoom | | |

*1: Standardinnstillinger

| Innstillings-gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|---------------------|------------------------------|---|--|------------------------------|
| Lyd | Annet | iPod- eller USB-modus [Det valgte mediet] Omslagsbilde | Slå visning av omslagsbilder v. | På*1/Av |
| | | Hurtigvindu lydkilde | Angir om listen over valgbare lydkilder vises når Lyd er valgt i startskjermbildet. | På/Av*1 |
| | Standard | | Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Lyddinnstillinger -gruppen som standard. | Ja/Nei |
| | Lyd | | Justerer innstillingene for høyttalerlyd. ☑ Justering av lyden S. 337 | — |
| System | Hjem | Startskjerm rediger rekkefølge | Endrer startskjerm-ikonets oppsett. | — |
| | | Menyikonposisjon ^{*2} | Endrer plassering av menyikoner på Lyd -, Telefon - og Info -skjermen. | — |
| | | Konfigurasjon av instrumentpanel | Endrer ikonoppsettet på instrumentpanel -skjermbildet. | — |
| | | Turteller-innstilling | Slår visning av turtelleren på og av. | På*1/Av |

*1: Standardinnstillinger

*2: Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | | |
|--------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|--|---|
| System | Skjerm | Lysstyrke | Endrer lysstyrken på lyd-/informasjonsskjermbildet. | — | |
| | | Skjerminnstillinger | Kontrast | Endrer kontrasten på lyd-/informasjonsskjermbildet. | — |
| | | | Svartnivå | Endrer svartnivået på lyd-/informasjonsskjermbildet. | — |
| | | Bakgrunnsfarge ^{*2} | Endrer bakgrunnsfargen på lyd-/informasjonsskjermbildet. | Blå/Oransje/Rød ^{*3} / Fiolet/Blågrønn ^{*3} | |
| | | Følsomhet berøringspanel | Stiller inn følsomheten til berørings skjermen. | Høy/Lav ^{*1} | |




*1: Standardinnstillinger

*2: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

*3: Standardinnstillingen varierer avhengig av modell.

| Innstillings- gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | |
|-------------------------|------------------------------|---|---|------------------------------|
| System | Lyd/pipetone | Volum på veiledning | Endrer lydvolumet. Justerer rettlefningsvolumet til navigasjonssystemet. | 00~06^{*1}~11 |
| | | Tekstmeldingsvolum[*] | Endrer opplesningsvolumet for tekstmelding/e-post. | 01~06^{*1}~11 |
| | | Talegjenkj.Volum | Endrer volumet på talemeldinger | 01~06^{*1}~11 |
| | | Målervolum – Listelesing[*] | Endrer volumet på listelesing. | 00~06^{*1}~11 |
| | | Målervolum – Alfabetisk lesing[*] | Endrer volumet på alfabetisk lesing. | 00~06^{*1}~11 |
| | | Muntlig påminnelse[*] | Slår muntlig påminnelse på og av. | På^{*1}/Av |
| | Pipetonevolum | Endrer pipelydvolumet. | Av/1/2^{*1}/3 | |

*1: Standardinnstillinger

| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | |
|--------------------|------------------------------|---|--|------------------------------|
| System | Talegjenkj.* | Ett-trykks stemmestyring | Endrer innstillingen for betjening av  -knappen (snakk) når du bruker talestyring. | På^{*1}/Av |
| | | Taleanvisning | Slår taleanvisningene på og av. | På^{*1}/Av |
| | | Talegjenkj.Volum | Endrer volumet på talemeldinger. | 01~06^{*1}~11 |
| | | Song by Voice | Slår av og på Song By Voice™. | På^{*1}/Av |
| | | Song by Voice fonetisk modifisering | Endrer en talekommando for musikk som er lagret i systemet eller på en iPod/iPhone.  Fonetiske endringer S. 355 | — |
| | | Telefonliste fonetisk modifisering | Endrer en talekommando for telefonboken.  Telefonliste fonetisk modifisering * S. 468 | — |
| | | Automatisk synkronisering av telefon | Stiller inn telefonbok- og anropsloggdata til å importeres automatisk når en telefon pares med HFT. | På/Av |

* 1: Standardinnstillinger

| Innstillings- gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|-------------------------|--|-----------------|---------------------------------|
| System | Klokke / Bakgrunn type^{*1} / Klokketype^{*2} | Klokke | Se Info om S. 406 |
| | | Bakgrunn | |
| | Klokkejustering | | |
| | Automatisk tidssone[*] | | |
| | Automatisk sommertid[*] | | |
| | Klokkeformat | | |
| | Klokke visning | | |
| | Innkopier klokkevisning | | |
| | Tilb.st. klokke | | |

*1: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.


*2: Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | |
|--------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|--|
| System | Annet | Språk | Endrer displayspråket. | Engelsk (Storbritannia)*¹ eller Tyrkisk¹ : Se andre valgbare språk på skjermen. |
| | | Husk siste skjerm³ | Velger om enheten skal huske det siste skjermbildet. | På/Av¹ |
| | | Oppdater minne | Slår på lydanlegget automatisk og gjenoppretter fragmentering av et minne når tenningsbryteren er i LÅS [O] ² . | På¹/Av |
| | | Oppdater tidsjustering | Stiller in tiden for Lageroppfriskning . | — |

*1: Standardinnstillinger

*2: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

*3: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

| Innstillings-gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|---------------------|------------------------------|--|--|
| System | Annet | Endre utseende | Endrer skjermbildets grensesnittutforming. Ja/Nei |
| | | Fabrikkdatanullstilling | Nullstiller alle innstillingene til standard fabrikkinnstilling.  Tilbakestille alle innstillingene S. 429 Ja/Nei |
| | | Klimaskjerm tidsutkobling | Endrer hvor lenge skjermbildet for klimastyring vises når du trykker på CLIMATE -knappen. Aldri / 5 sekunder / 10 sekunder*¹ / 20 sekunder |
| | | Detaljinformasjon | Viser detaljer om hovedenheten og operativsystemet. — |
| | Standard | Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i System -gruppen som standard. Ja/Nei | |

* 1: Standardinnstillinger

| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | |
|--------------------|--|---|---|--|
| Bil | Indikator for feil dekktrykk | Initialiserer indikator for feil dekktrykk. | Avbryt/Initialiser | |
| | Førerassistanse-system oppsett* | Varslingsavstand til bilen foran^{*2} | Endrer varslingsavstanden for det kollisjonsminimerende bremsesystemet (CMBS). | Lang/Normal^{*1}/Kort |
| | | Syst. f. gjenkj. trafikkskilt^{*2} | Velger om de små trafikkskiltikonene skal vises. | Små ikoner PÅ^{*1}/Små ikoner AV |
| | | ACC-advarsel tone, kjøretøy foran^{*2} | Medfører at systemet avgir et lydsignal når det registrerer et kjøretøy, eller når kjøretøyet forlater området for ACC [*] / området for ACC med Low Speed Follow [*] . | På/Av^{*1} |
| | | Blindsoneinformasjon^{*3} | Endrer innstillingen for blindsoneinformasjon (BSI). | Hørbar og visuell varslings^{*1} / Kun visuell varslings / Av |

*1: Standardinnstillinger

*2: Modeller med CMBS

*3: Modeller med system for blindsoneinformasjon

| Innstillings- gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|-------------------------|---|--|---|
| Bil | Retningsstabiliseringspipetone * ² | Får systemet til å pipe når kjørefeltassistent (LKAS) blir opphevet. | På/Av * ¹ |
| | Innstilling veikjørselbegrensning * ² | Endrer innstillingen for veivkjørselbegrensning. | Normal / Forsinket * ¹ / Kun varsling / Tidlig |
| | ACC forutser kjøretøy i filbytte * ² | Slår funksjonen ACC forutser kjøretøy i filbytte av eller på. | På * ¹ / Av |
| | Rev Match System * ³ | Slår funksjonen Rev Match System på og av. | På * ¹ / Av |

*1: Standardinnstillinger

*2: Modeller med CMBS

*3: Modeller med 2,0 l-motor

| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | |
|--------------------|------------------------------|------------------------------------|--|---|
| Bil | Meter oppsett | Varsel melding | Veksler på om varselmelding skal vises eller ikke. | På/Av * ¹ |
| | | Justering utetemp.visning | Justerer temperaturavlesningen med noen få grader. | -3 °C ~ ±0 °C * ¹ ~ +3 °C |
| | | «Trip A» nullstill tid | Endrer innstillingen for tilbakestilling av turteller A, gjennomsnittlig drivstofforbruk A, gjennomsnittshastighet A og tidsforbruk A. | Ved tanking / Når tenningen er slått av / Manuelt nullstilt * ¹ |
| | | «Trip B» nullstill tid | Endrer innstillingen for tilbakestilling av turteller B, gjennomsnittlig drivstofforbruk B, gjennomsnittshastighet B og tidsforbruk B. | Ved tanking / Når tenningen er slått av / Manuelt nullstilt * ¹ |
| | | Alarm volum kontroll | Endrer alarmvolumet, for eksempel varsellyder, advarsler, blinklyd og så videre. | Maks/Middels * ¹ / Min |
| | | Bakbelysning for oppgiring* | Endrer om bakbelysningen for oppgiring blinker når turtelleravlesningen nærmer seg den røde sonen. <input checked="" type="checkbox"/> Bakbelysning for oppgiring* / alarm for oppgiring* S. 160 | På * ¹ / Av |
| | | Alarm for oppgiring* | Endrer om alarmen lyder når turtelleravlesningen nærmer seg den røde sonen. | På * ¹ / Av |

*1: Standardinnstillinger

| Innstillings-gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|---------------------|------------------------------|--|--|
| Bil | Meter oppsett | Bakbelysning drivstoffeffektivitet* | Slår omgivelseslysmåleren på og av. På*¹/Av |
| | | Visning for automatisk tomgangsstopp* | Angir om styringsskjerm bildene for automatisk tomgangsstopp kommer på. På*¹/Av |
| | | Svingvisning | Brukes til å velge om svingvisningen skal slås på under ruteveiledningen. På*¹/Av |
| | | Varsler om ny melding* | Brukes til å velge om et popup-varsel kommer på skjermen når HFT mottar en ny tekstmelding/e-post. På*¹/Av |
| | | Hastighets/avstand enheter* | Velger måleenhetene på kjørecomputeren. mph-miles*¹/km/t-km |
| | | Turteller | Angir om turtelleren vises på skjerm bildet. På*¹/Av |
| | | Visning girposisjon* | Slår skjerm for girposisjon av og på. På*¹/Av |

*1: Standardinnstillinger

| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | |
|--------------------|--------------------------------|--|---|---|
| Bil | Nøkkelfri adgangsinst.* | Døropplåsningsmodus | Endrer når dørene låses opp ved grep rundt førerdørhendelen. | Kun førerdør^{*1} / Alle dører |
| | | Pipevolum på nøkkelfri tilgang* | Endrer pipevolumet for opplåsing/låsing av dørene. | Høy^{*1}/Lav |
| | | Nøkkelløs tilgang lysblink | Fører til at enkelte utvendige lys blinker når du låser opp / låser dørene. | På^{*1}/Av |
| | | Nøkkelløs tilgang lydsignal* | Fører til at lydsignalet avgis når du låser opp / låser dørene. | På^{*1}/Av |

* 1: Standardinnstillinger

| Innstillings- gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | |
|-------------------------|------------------------------|---|---|---|
| Bil | Lysoppsett | Varighet interiørlysdemping | Endrer hvor lenge kupélysene skal lyse etter at dørene er lukket. | 60 sek / 30 sek^{*1} / 15 sek |
| | | Varighet interiørlysdemping | Endrer hvor lenge de utvendige lysene skal lyse etter at førerdøren er lukket. | 60 sek / 30 sek / 15 sek¹ / 0 sek |
| | | Auto-lysfølsomhet* | Endrer tidsplanen for når hovedlysene tennes. | Maks/Høy/Mid^{*1}/Lav/Min |
| | | Instrumentbelysning følsomhet | Endrer følsomheten til lysstyrken på instrumentpanelet når hovedlysbyteren er satt til AUTO . | Min/Lav/Mid^{*1}/Høy/Maks |
| | | Frontlys integrert med vindusviskere | Brukes til å tenne hovedlysene automatisk når viskerne brukes flere ganger innenfor et visst antall intervaller med hovedlysbyteren i AUTO . | På^{*1}/Av |

*1: Standardinnstillinger

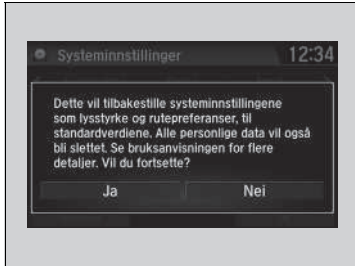
| Innstillingsgruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges | |
|--------------------|-------------------------------|--|--|--|
| Bil | Dør-/vindu innstilling | Automatisk dørlås* | Brukes til å endre innstillingen for når dørene låses automatisk. | Med bilhastighet*¹ / Av |
| | | Auto-opplåsing dør* | Endrer innstillingen for når dørene låses opp automatisk. | Førerdør med TENN. AV*¹ / Alle dører med TENN. AV / Av |
| | | Nøkkel- og fjernopplåsingsmodus | Stiller inn førerdøren eller alle dørene til å låses opp ved første trykk på fjernkontrollen. | Kun førerdør*¹ / Alle dører |
| | | Nøkkelfri låsvarsling | LÅS / LÅS OPP – de utvendige lysene blinker. | På*¹/Av |
| | | Timer for sikkerhetslåsing | Endrer tiden det tar før dørene låses igjen og sikkerhetssystemet aktiveres etter at du har låst opp bilen uten å åpne en dør. | 90 sek / 60 sek / 30 sek*¹ |
| | | Autodørlås* | Endre innstillingene for funksjonen for automatisk låsing når du forlater bilen. | På/Av*¹ |
| | | Dørspeil med automatisk innfelling* | Endrer hvordan du kan felle inn dørspeilene. | Autom. innfelling med nøkkelløs*¹/Bare manuell |


*1: Standardinnstillinger

| Innstillings-gruppe | Funksjoner som kan tilpasses | Beskrivelse | Innstillinger som kan velges |
|---------------------|--------------------------------|---|------------------------------|
| Bil | Vedlikeholdsinformasjon | Brukes til å tilbakestille informasjonsdisplayet for servicevarselmodus* / informasjon om overvåking av olje når vedlikehold er utført. | — |
| | Standard | Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Kjøretøynnstillinger -gruppen som standard. | Ja/Nei |
| Smarttelefon | Apple CarPlay | Konfigurerer Apple CarPlay-tilkoblingen. | — |
| | Android Auto | Konfigurerer Android Auto-tilkoblingen. | — |
| | Standard | Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Smarttelefon -gruppen som standard. | Ja/Nei |

Tilbakestill alle innstillingene

Nullstill alle menyinnstillinger og tilpassede innstillinger til standard fabrikkinnstilling.



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Andre**-fanen.
5. Velg **Fabrikkdatanullstilling**.
 - En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
6. Velg **Ja** for å nullstille innstillingene.
7. Velg **Ja** igjen for å nullstille innstillingene.
 - En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **OK**.
 - Etter at du har valgt **OK**, starter systemet på nytt.

► Tilbakestill alle innstillingene

Nullstill alle standardinnstillinger og slett alle personlige data når du overfører kjøretøyet til en tredjepart.

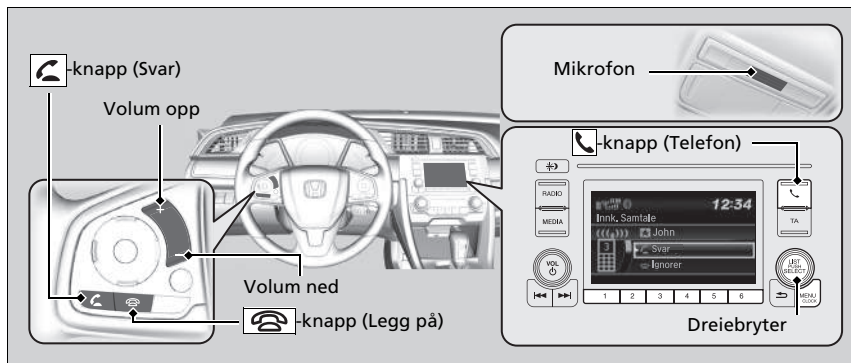
Hvis du utfører **Fabrikkdatanullstilling**, gjenopprettes alle forhåndsinstallerte apper til fabrikkinnstilling.

Modeller med fargelydsystem

Med håndfritt telefonsystem (HFT) kan du ringe og motta telefonsamtaler ved hjelp av bilens lydsystem uten å røre mobiltelefonen.

Bruke HFT

HFT-knapper



knappen (Svar): Trykk for å gå direkte til **Telefon**-skjermbildet for å svare på en innkommende samtale.

knappen (Legg på): Trykk for å avslutte en samtale eller avbryte en kommando.

knappen (Telefon): Trykk for å gå direkte til **Telefon**-skjermbildet.

Valgbryter: Drei for å velge et element i skjermbildet, trykk deretter på .

Håndfritt telefonsystem

Plasser telefonen der du får godt mottak.

For å bruke HFT trenger du en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Hvis du vil ha en liste over kompatible telefoner, paringsprosedyrer og spesialfunksjoner, kontakter du en forhandler eller en lokal Honda-butikk.

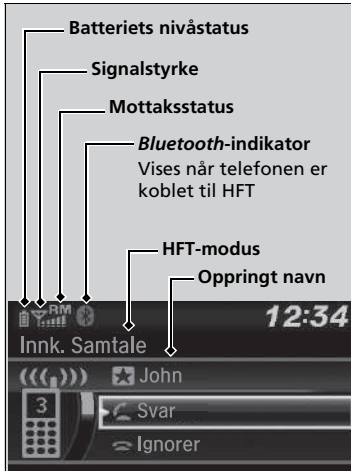
Hvis du mottar en samtale mens du bruker lydsystemet, fortsetter systemet når samtalen avsluttes.

Inntil 20 hurtigtastoppføringer kan lagres. Hvis det ikke er registrert noen oppføringer i systemet, deaktiveres hurtigtastfunksjonen.

Hurtigvalg S. 445

Opptil 20 anropslogger kan lagres. Hvis det ikke finnes noen anropslogg, blir anropsloggen deaktivert.

HFT-statusvisning



Lyd-/informasjonsskjerm bildet varsler deg når det kommer en innkommende samtale.

Begrensninger for manuell betjening

Visse manuelle funksjoner er deaktiverte eller virker ikke mens bilen er i bevegelse. Du kan ikke velge en funksjon som er gråfarget, før bilen er stoppet.

☒ Håndfritt telefonsystem

Bluetooth® trådløs teknologi
Bluetooth®-merket og logoer er registrerte varemerker som eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av slike varemerker hos Honda Motor Co., Ltd. er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

HFT-begrensninger

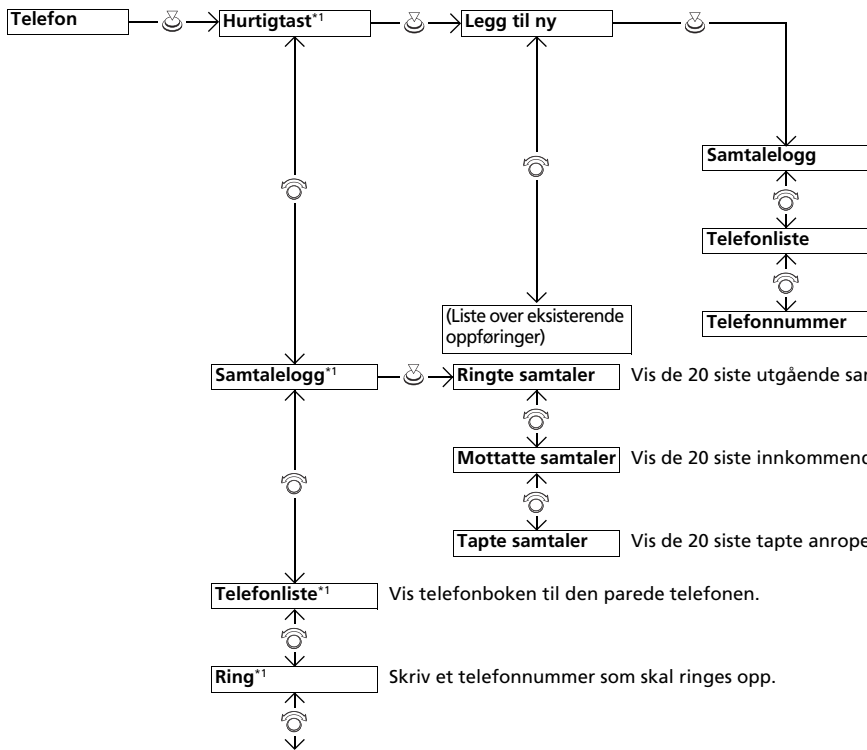
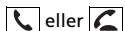
En innkommende samtale på HFT avbryter lydanlegget når det spiller. Det fortsetter når samtalen avsluttes.

☒ HFT-statusvisning

Informasjonen som vises på lyd-/informasjonsskjermen, varierer fra telefon til telefon.

HFT-menyer

Tenningsbryteren må stå på TILBEHØR **I** eller PÅ **II** for at du skal kunne bruke HFT.



► HFT-menyer

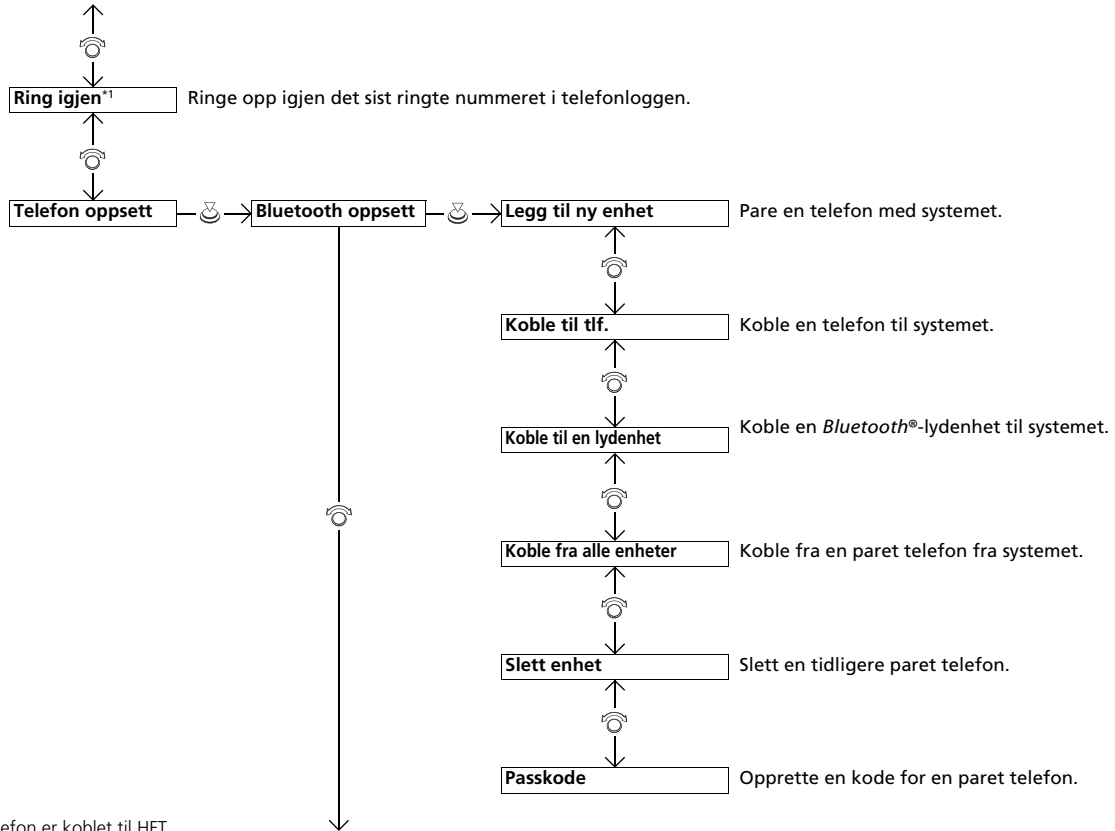
For å bruke HFT må du først pare din *Bluetooth*-kompatible mobiltelefon til systemet mens kjøretøyet er parkert. Noen funksjoner er deaktiverte under kjøring.

Velge et telefonnummer fra samtaleloggen for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.

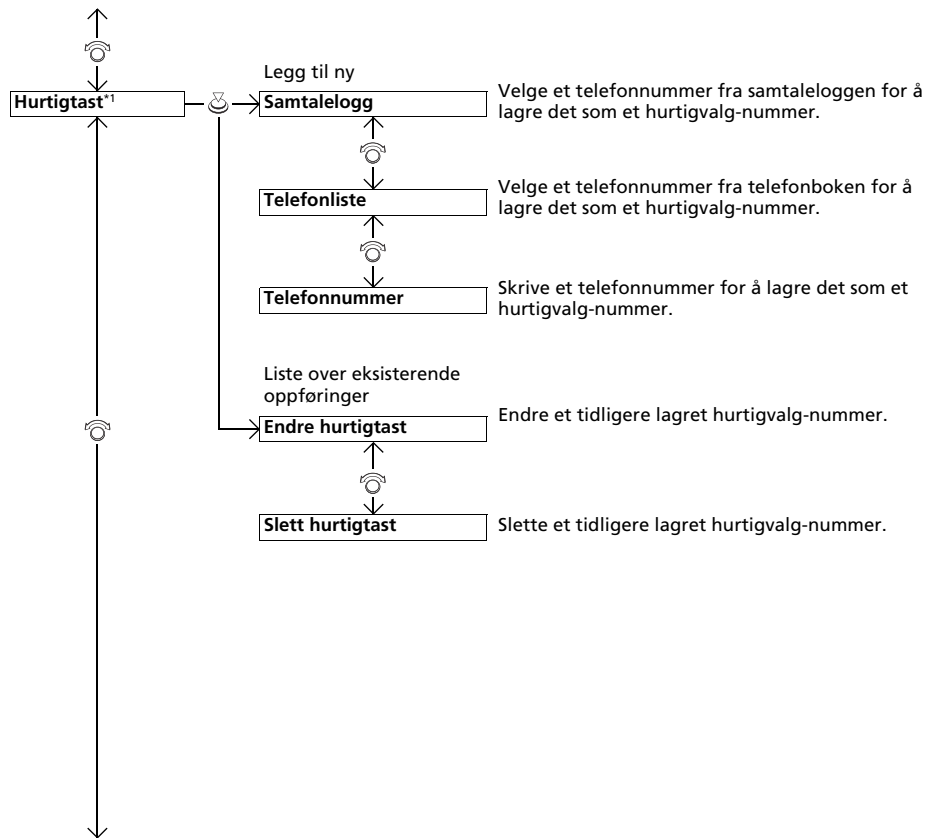
Velge et telefonnummer fra telefonboken for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.

Skrive et telefonnummer for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.

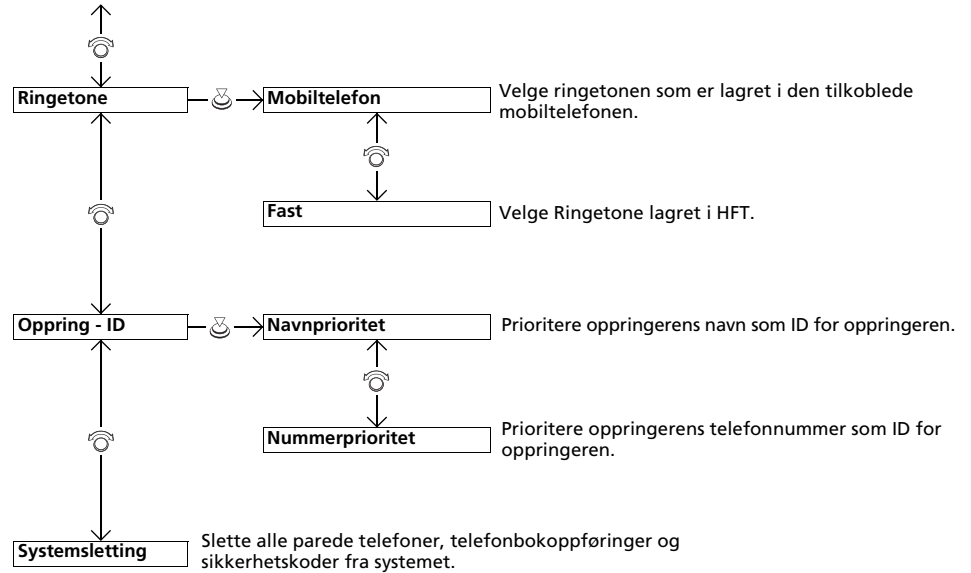
*1 : Viser bare når en telefon er koblet til HFT.



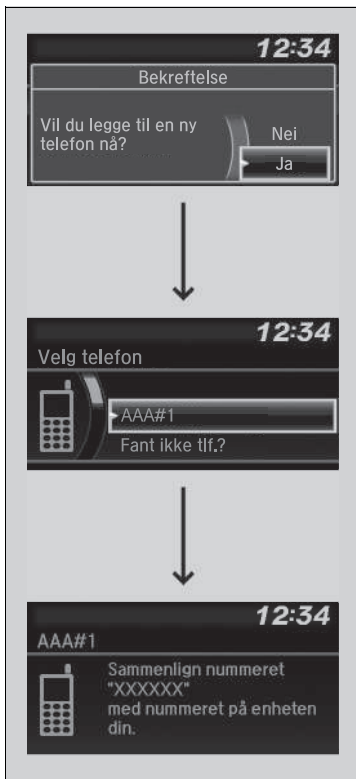
*1: Viser bare når en telefon er koblet til HFT.



*1: Viser bare når en telefon er koblet til HFT.



■ Telefon oppsett



■ Slik parer du en mobiltelefon (hvis ingen telefoner er paret med systemet)

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .
3. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus, trykk deretter på .
 - HFT søker automatisk etter *Bluetooth*-enheter.
4. Når telefonen vises i listen, velger du den ved å trykke på .
 - Hvis telefonen ikke vises, velger du **Finner du ikke telefonen?** og søker etter *Bluetooth*-enheter med telefonen. Fra telefonen velger du **Honda HFT**.
5. Systemet gir deg en parekode på lyd-/informasjonsskjermbildet.
 - Bekreft om parekoden på skjermen og telefonen stemmer overens. Dette kan variere avhengig av telefonen.
6. Det vises en melding på skjermen hvis paringen er vellykket.

►► Telefon oppsett

Den *Bluetooth*-kompatible telefonen må pares med HFT før du kan ringe og motta håndfrie samtaler.

Paringsstips for telefon:

- Du kan ikke pare telefonen når bilen beveger seg.
- Opptil seks telefoner kan pares.
- Telefonbatteriet kan tappes raskere når telefonen er parett til HFT.
- Dersom telefonen din ikke er klar eller ikke blir funnet av systemet innen tre minutter, vil systemet tidsavbrytes og returnere til ventemodus.

Når telefonen er parett, kan du se den i displayet på skjermen med ett eller to ikoner på høyre side.

Disse ikonene indikerer følgende:

: Telefonen kan brukes med HFT.


: Telefonen er kompatibel med *Bluetooth*-lyd.

■ Slik parer du en mobiltelefon (hvis det allerede er paret en telefon til systemet)




1. Trykk på -knappen eller -knappen.
 - ▶ Hvis det kommer opp en melding som ber om tilkobling til en telefon, velger du **Nei** og fortsetter til trinn 2.
2. Drei for å velge **Telefon oppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bluetooth-oppsett**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Legg til ny enhet**, og trykk deretter på .
 - ▶ Skjermen endres til enhetslisten.



5. Sørg for at telefonen er i søkemode eller søkbar modus, trykk deretter på .

► HFT søker automatisk etter *Bluetooth*®-enheter.

6. Når telefonen vises i listen, velger du den ved å trykke på .

► Hvis telefonen ikke vises, velger du **Fant ikke tlf.?** og søker etter *Bluetooth*®-enheter med telefonen. Fra telefonen velger du **Honda HFT**.

7. Systemet gir deg en parekode på lyd-/informasjonsskjermbildet.

► Bekreft om parekoden på skjermen og telefonen stemmer overens. Dette kan variere avhengig av telefon.



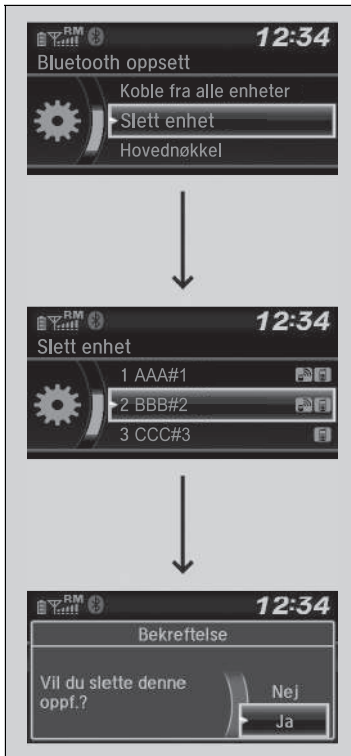
■ **Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket**

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefon oppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bluetooth oppsett**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Koble til tlf.**, og trykk deretter på .
 - ▶ Skjermvisningen endres til en enhetsliste.
5. Drei for å velge ønsket navn på enheten, og trykk deretter på .
 - ▶ HFT kobler fra den tilkoblede telefonen og søker etter en annen parret telefon.



■ Slik endrer du tilkoblingskode-innstillingen

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bluetooth oppsett**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Hovednøkkel**, og trykk deretter på .
5. Tast inn en ny parekode, og trykk deretter på .



■ Slette en paretd telefon

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefon oppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bluetooth oppsett**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Slett enhet**, og trykk deretter på .
 - Skjermvisningen endres til en enhetsliste.
5. Drei for å velge en telefon du ønsker å slette, trykk deretter på .
6. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .

■ Ringetone

Du kan endre ringetoneinnstillingen.



1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefon oppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Ringetone**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Fast** eller **Mobiltelefon**, og trykk deretter på .

■ ID-informasjon om oppringer

Du kan velge hvilken oppringer-informasjon som skal vises når du får en innkommende samtale.



1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefon oppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Oppring - ID**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge den modusen du ønsker, trykk deretter på .

» Ringetone

Fast: Den faste ringetonen høres fra høyttalerne.

Mobiltelefon: Avhengig av merke og modell på mobiltelefonen vil ringetonen som er lagret i telefonen høres, hvis telefonen er koblet til.

» ID-informasjon om oppringer

Navnprioritet: Oppringerens navn vises hvis det er lagret i telefonboken.

Nummerprioritet: Oppringerens telefonnummer vises.

Slette systemet

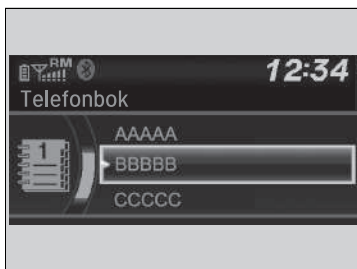
Parekoder, parede telefoner, alle hurtigtastoppføringer, alle anropsloggdata og alle importerte telefonbokdata slettes.



1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefon oppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Systemsletting**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .
5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .
6. En melding vises på skjermen. Trykk på .

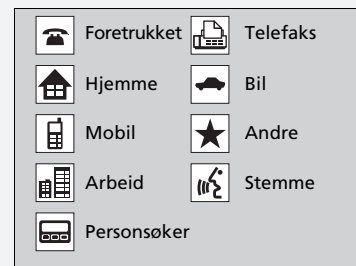
■ Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg

Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken og anropshistorikken automatisk bli importert til HFT.



☞ Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg

Når du velger en person fra listen i mobiltelefonboken, kan du se opptil tre kategoriikoner. Ikonene viser hvilken type nummere som er lagret for dette navnet.



Hvis et navn har fire eller flere tall, vises ... i stedet for kategoriikonene.

I noen telefoner er det kanskje ikke mulig å importere kategori-ikonene til HFT.

Telefonboken oppdateres etter hver forbindelse. Anropshistorikken oppdateres etter hver forbindelse eller samtale.

Hurtigvalg

Inntil 20 hurtigtastnumre kan lagres per telefon.



Slik lagrer du et hurtigvalgnummer:

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Hurtigtast**, trykk deretter på .
3. Dreii for å velge **Legg til ny**, og trykk deretter på .
4. Dreii for å velge et sted hvor det skal velges nummer, trykk deretter på .

Fra **Samtalehistorikk**:

- ▶ Velg et nummer fra anropshistorikken.

Fra **Telefonbok**:

- ▶ Velg et nummer fra den importerte telefonkatalogen fra den tilkoblede mobiltelefonen.

Fra **Telefonnummer**:

- ▶ Registrer nummeret manuelt.

Hurtigvalg

Du kan bruke lydknappene for forhåndsinnstilling under en samtale for å lagre et hurtigvalgsnummer:

1. Trykk og hold den ønskede lydknappen for forhåndsinnstilling under en samtale.
2. Kontaktinformasjonen for den aktive samtalen lagres på det tilsvarende hurtigvalget.



■ Hvis du vil redigere en hurtigtast

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefon oppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Hurtigtast**, trykk deretter på .
4. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
5. Drei for å velge **Endre hurtigtast**, og trykk deretter på .
6. Velg et nytt hurtigtastnummer, og trykk deretter på .

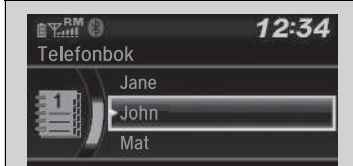
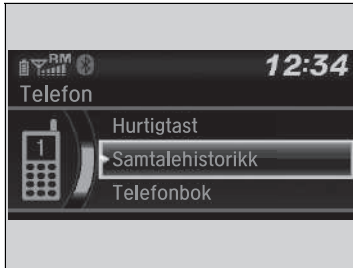
■ Slik sletter du et hurtigvalgnummer

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefon oppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Hurtigtast**, trykk deretter på .
4. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
5. Drei for å velge **Slett hurtigtast**, trykk deretter på
 - En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .



Foreta et anrop

Du kan foreta anrop ved å legge inn et telefonnummer eller ved å bruke den importerte telefonboken, anropshistorikken, hurtigvalgoppføringer eller gjentatt oppringing.



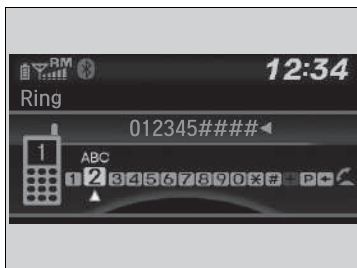
■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken automatisk bli importert til HFT.

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefonbok**, trykk deretter på .
3. Telefonboken lagres alfabetisk. Drei for å velge bokstaven, trykk deretter på .
4. Drei for å velge et navn, trykk deretter på .
5. Drei for å velge et nummer, trykk deretter på .
 - Anropet starter automatisk.

Foreta et anrop

Så snart en forbindelse er opprettet, kan du høre stemmen til personen du ringer, gjennom lydanleggets høyttalere.



■ **Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer**

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Ring**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge et nummer, trykk deretter på .
4. Drei for å velge , trykk deretter på .
 - Anropet starter automatisk.



■ **Slik foretar du et anrop ved hjelp av gjentatt oppringing**

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Ring opp på nytt**, trykk deretter på .
 - Anropet starter automatisk.



■ **Slik foretar du et anrop ved hjelp av anropshistorikken**

Anropshistorikken er lagret ut fra **Ringte samtaler**, **Mottatte samtaler** og **Tapte samtaler**.

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Samtalehistorikk**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Ringte samtaler**, **Mottatte samtaler**, eller **Tapte samtaler**, trykk deretter på .
4. Drei for å velge et nummer, trykk deretter på .
 - Anropet starter automatisk.

☒ Slik foretar du et anrop ved hjelp av gjentatt oppringing

Trykk på og hold inne -knappen for å repetere det sist oppringte nummeret i telefonens anropslogg.

☒ Slik foretar du et anrop ved hjelp av anropshistorikken

Samtalehistorikken vises bare når det er koblet en telefon til HFT, og viser de 20 siste utgående, inngående eller ubesvarte samtalerne.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigvalgoppføring

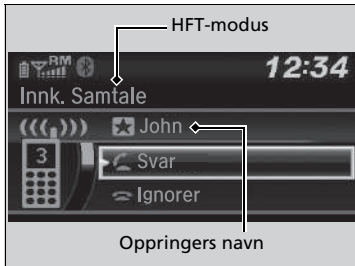
1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Hurtigtast**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge et nummer, trykk deretter på .
 - Anropet starter automatisk.

►► Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigvalgoppføring

På **Telefon**-skjermen kan de første seks hurtigvalgene velges direkte ved å trykke på de tilsvarende knappene for forhåndsinnstillinger for lyd (1-6).

Velg **Andre** for å se en annen liste med hurtigvalg på den parede telefonen.

■ Motta et anrop



Når det kommer et innkommende anrop, høres et lydvarsel, og skjermbildet for **Innkommende anrop** vises.

Trykk på -knappen for å svare på anropet.

Trykk på -knappen for å avise eller avslutte anropet.

►► Motta et anrop

Samtale venter

Trykk på -knappen for sette den nåværende samtalen på vent og **svare** på det innkommende anropet.

Trykk på -knappen en gang til for å gå tilbake til den nåværende samtalen.

Velg **Ignorer** for å ignorere den innkommende samtalen hvis du ikke **ønsker** å svare.

Trykk på -knappen hvis du ønsker å avslutte den nåværende samtalen.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for knappene og . Drei for å velge ikonet, og trykk på .

■ Alternativer under samtale

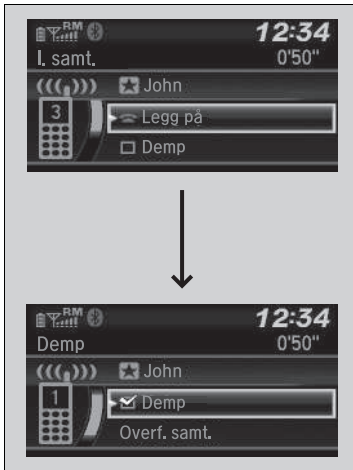
Følgende alternativer er tilgjengelige under en samtale.

Bytt samtale: Sett det nåværende anropet på vent og svar på det innkommende anropet.

Demp: Demp stemmen.

Overfør samtale: Overfør en samtale fra HFT til telefonen.

Summetoner: Send nummer under en samtale. Dette er praktisk når du ringer til et menydrivet telefonsystem.



1. Trykk på -knappen for å se gjennom de tilgjengelige alternativene.
2. Drei for å velge alternativ, trykk deretter på .
 - Krysseboksen avkrysses når **Demp** velges. Velg **Demp** igjen for å fjerne krysset.

► Alternativer under samtale

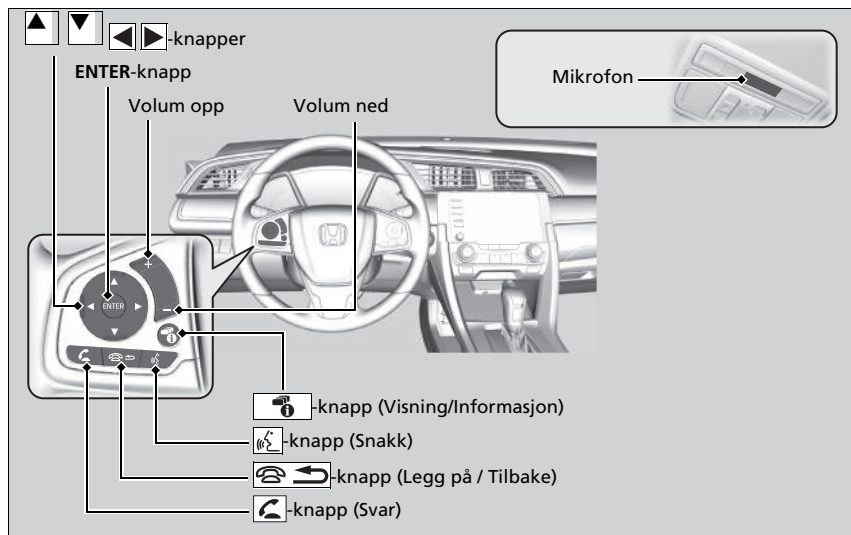
Summetoner: Tilgjengelig på noen telefoner.

Modeller med lydssystem

Med håndfritt telefonsystem (HFT) kan du ringe og motta telefonsamtaler ved hjelp av bilens lydssystem uten å røre mobiltelefonen.

Bruke HFT

HFT-knapper



Håndfritt telefonsystem

Plasser telefonen der du får godt mottak.

For å bruke HFT trenger du en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Hvis du vil ha en liste over kompatible telefoner, paringsprosedyrer og spesialfunksjoner, kontakter du en forhandler eller en lokal Honda-butikk.

For å bruke systemet må innstillingen **Bluetooth På/Av-status** være **På**. Hvis en tilkobling til Apple CarPlay er aktiv, er ikke HFT tilgjengelig.

➤ **Slik tilpasser du** S. 396


Talebetjeningstips


- Vend ventilene bort fra taket og lukk vinduene, ettersom støy fra disse kan forstyrre mikrofonen.
- Trykk på -knappen når du ønsker å ringe opp et nummer ved hjelp av en lagret talekommando. Snakk klart og naturlig etter lydsignalet.
- Hvis mikrofonen plukker opp andre stemmer enn din egen, kan kommandoen bli misforstått.


Opptil fem hurtigtastnumre kan vises blant totalt 20 som kan legges inn.


➤ **Hurtigvalg** S. 465

Opptil fem tidligere samtaler kan vises om gangen blant totalt 20 som kan legges inn. Hvis det ikke finnes noen anropslogg, blir anropsloggen deaktivert.

-**knappen (Svar)**: Trykk for å gå direkte til telefonmenyen på skjermbildet eller for å svare på en innkommende samtale.

-**knappen (Legg på / Tilbake)**: Trykk for å avslutte en samtale, gå tilbake til forrige kommando eller avbryte en kommando.


-**knappen (Snakk)**: Trykk for å få tilgang til Taleportal.

-**knapper**: Trykk for å velge et element som vises på telefonmenyen på skjermbildet.

ENTER-knapp: Trykk for å ringe et nummer som er oppført i det valgte elementet på telefonmenyen på skjermbildet.

-**knapp (Visning/Informasjon)**: Velg  og trykk på **ENTER** for å vise **Hurtigtast, Samtalehistorikk** eller **Telefonbok** på telefonmenyen i skjermbildet.

Slik kommer du til **Telefonmeny**-skjermbildet:

1. Trykk på -knappen for å bytte til telefonskjermbildet.
2. Velg **MENY**.

Håndfritt telefonsystem

Bluetooth® trådløs teknologi

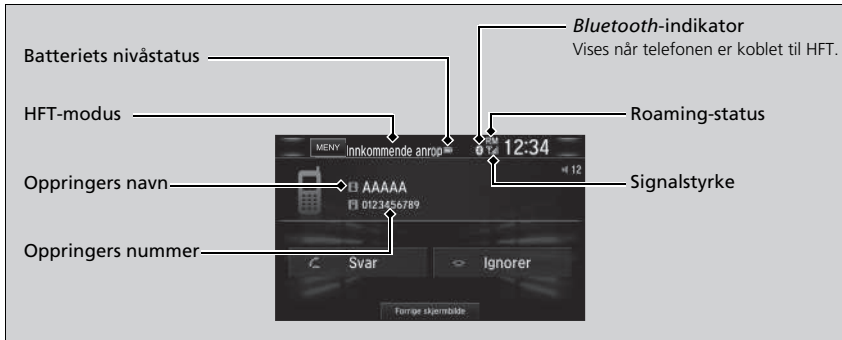
Bluetooth®-merket og logoer er registrerte varemerker som eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av slike varemerker hos Honda Motor Co., Ltd. er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

HFT-begrensninger

En innkommende samtale på HFT avbryter lydanlegget når det spiller. Det fortsetter når samtalen avsluttes.

■ HFT-statusvisning

Lyd-/informasjonsskjerm bildet varsler deg når det kommer en innkommende samtale.



■ Begrensninger for manuell betjening

Visse manuelle funksjoner er deaktiverte eller virker ikke mens bilen er i bevegelse. Du kan ikke velge en funksjon som er gråfarget, før bilen er stoppet.


Kun tidligere lagrede hurtigtastnumre med talekommandoer, telefonboknavn eller numre kan ringes ved hjelp av talekommandoer mens bilen er i bevegelse.

► **Hurtigvalg** S. 465

► HFT-statusvisning

Informasjonen som vises på lyd-/informasjonsskjermen, varierer fra telefon til telefon.

HFT-menyer

Tenningsbryteren må stå på TILBEHØR  eller PÅ *1 for at du skal kunne bruke HFT.

■ Skjerm bilde for Telefoninnstillinger

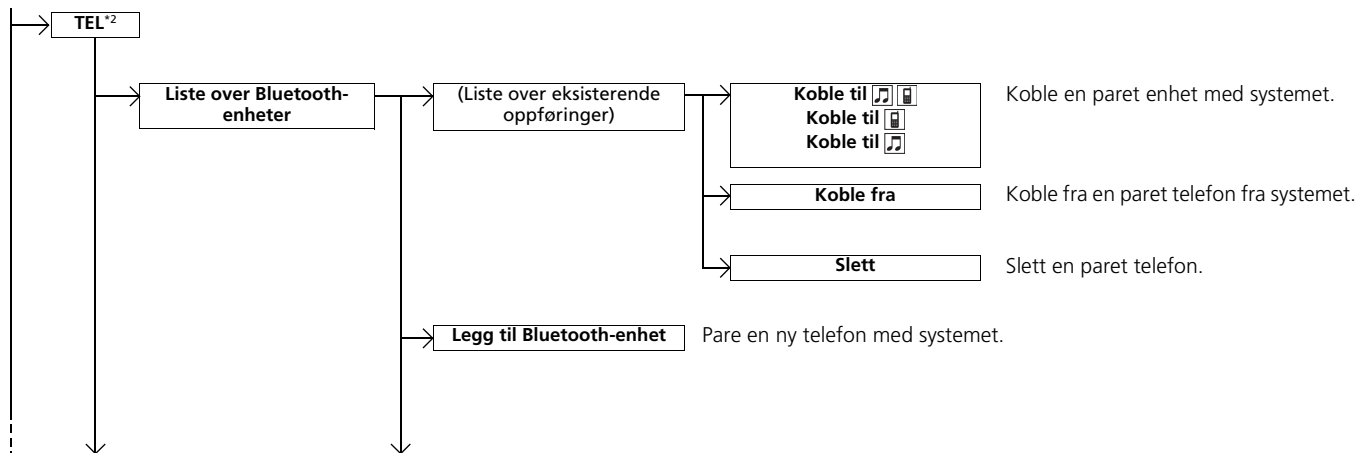


1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Telefon**.

►► HFT-menyer

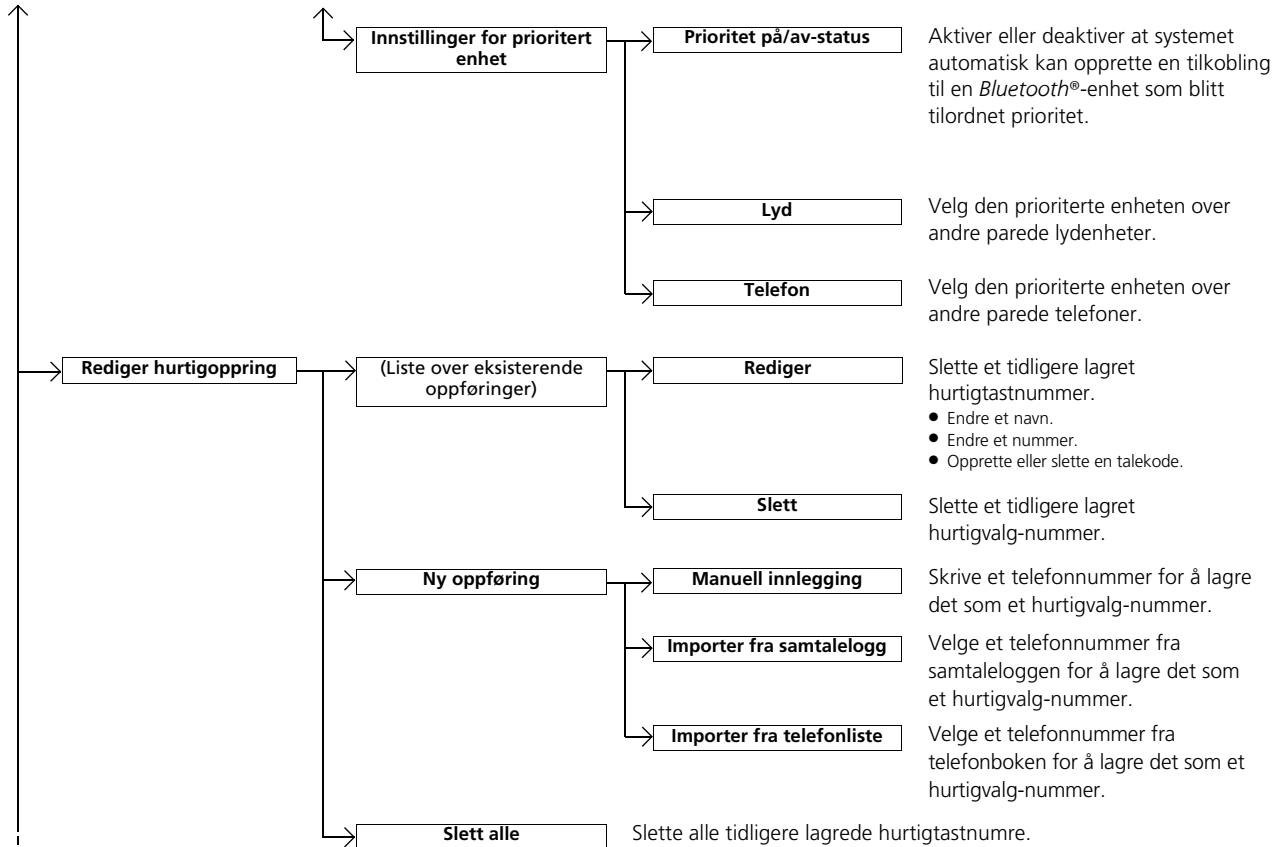
For å bruke HFT må du først pare din *Bluetooth*-kompatible mobiltelefon til systemet mens kjøretøyet er parkert.

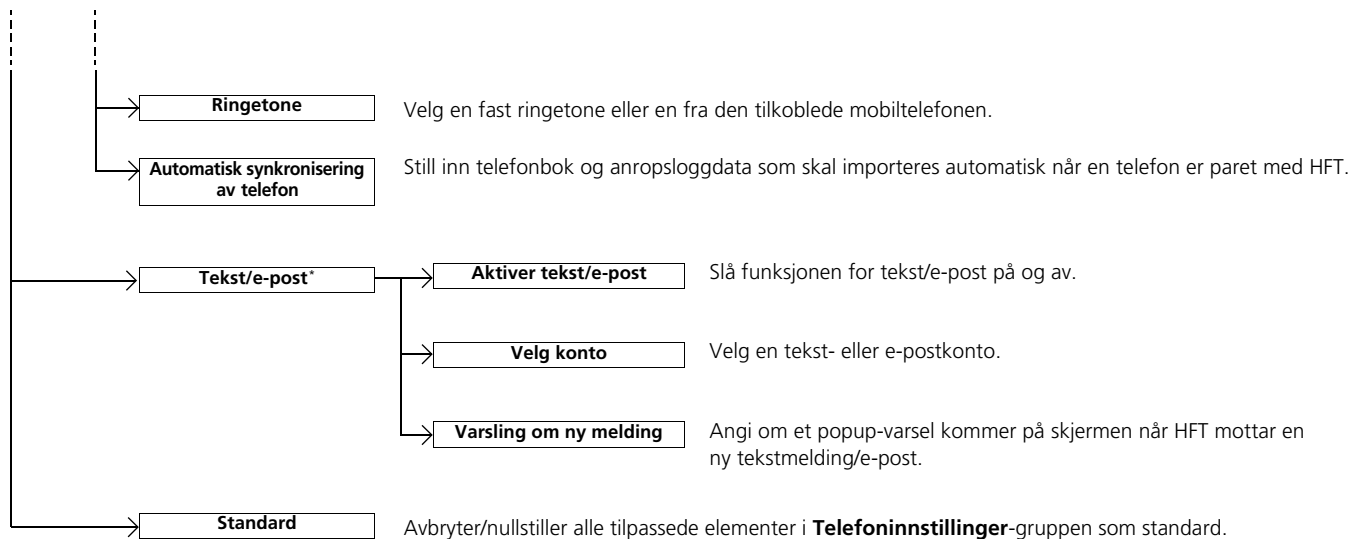
Noen funksjoner er deaktiverte under kjøring.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

*2: **TEL**-fanen vises, avhengig av modeller.

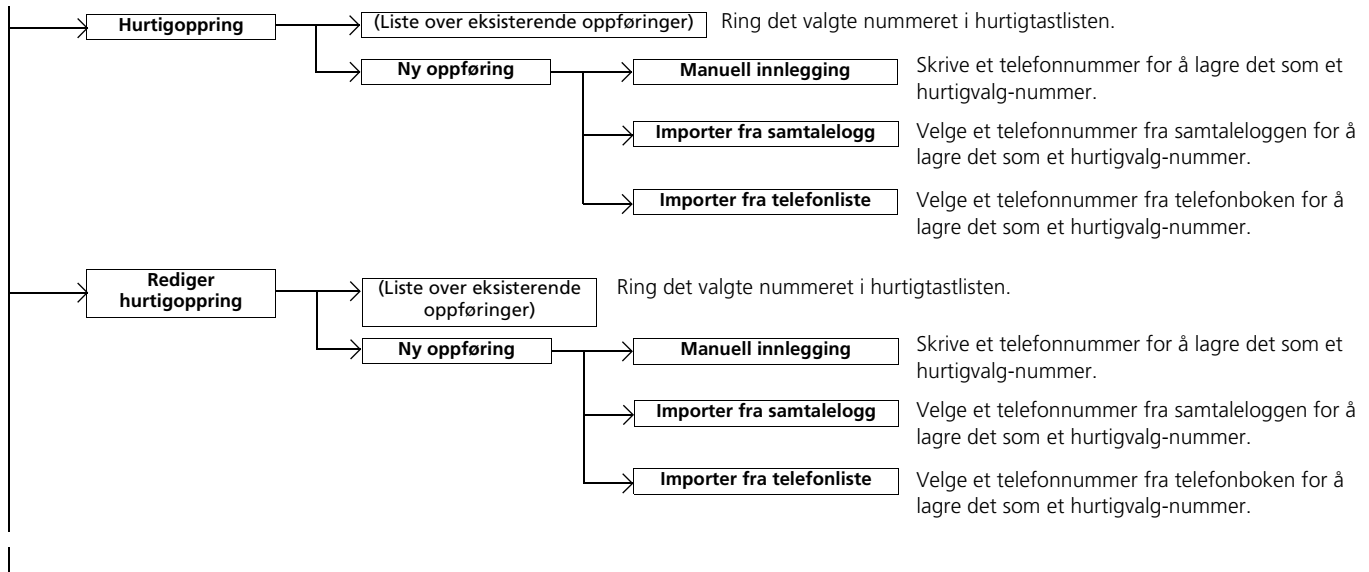


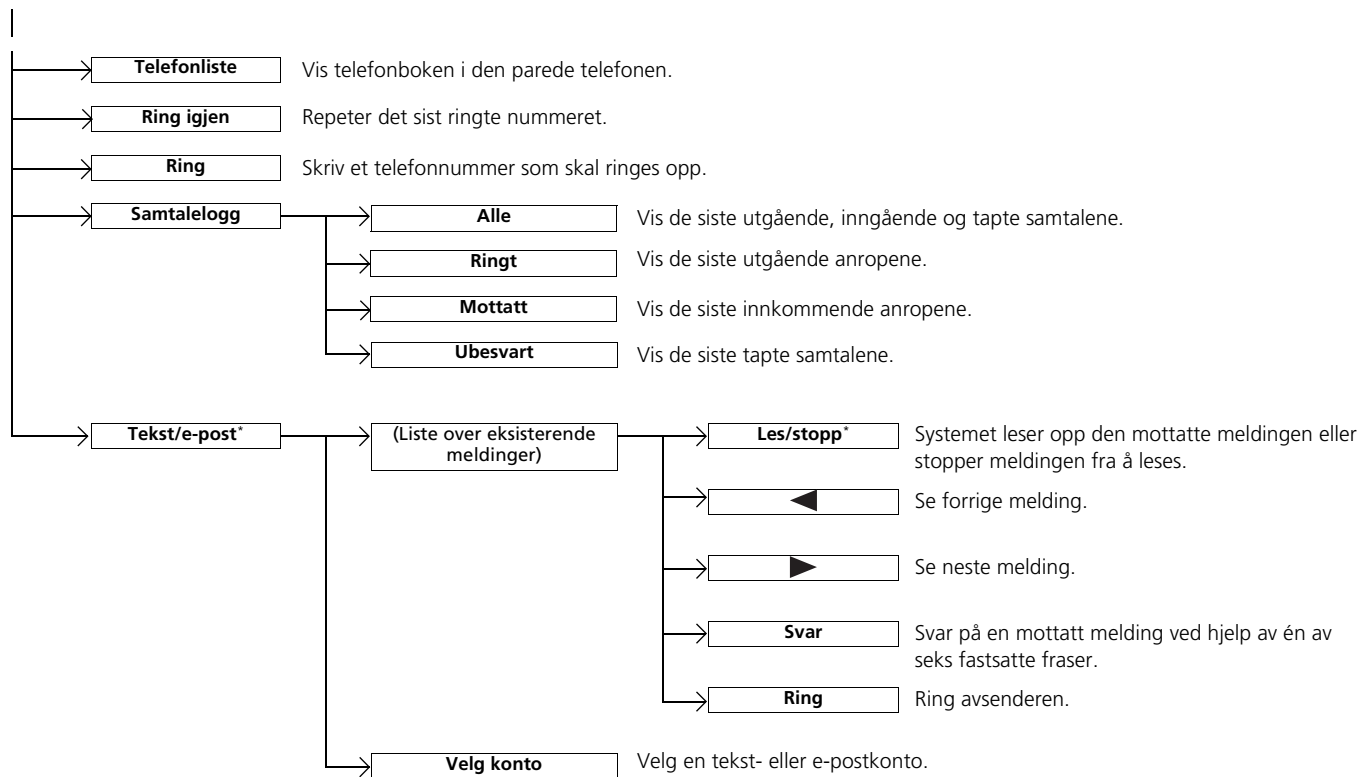


■ Skjerm bilde for Telefonmeny



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **MENY**.





Telefon oppsett



■ Slik parer du en mobiltelefon (hvis det ikke er paret noen telefon til systemet)

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Ja**.
3. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus.
4. Velg **Honda HFT** fra telefonen.
 - ▶ Hvis du vil pare en telefon fra dette lydsystemet, velger du **Honda HFT ikke funnet, Fortsett**, og deretter velger du telefonen når den vises i listen. Hvis telefonen ikke vises, kan du velge **Oppdater** for å søke på nytt.
5. Systemet gir deg en parekode på lyd-/informasjonsskjermbildet.
 - ▶ Bekreft om parekoden på skjermen og telefonen stemmer overens. Dette kan variere avhengig av telefonen.
6. Det vises en melding på skjermen hvis paringen er vellykket.
 - ▶ Du kan prioritere en *Bluetooth*®-enhet samtidig. Velg **Ja** og deretter en enhet du vil prioritere.

☒ Telefon oppsett


Den *Bluetooth*-kompatible telefonen må pares med systemet før du kan ringe og motta samtaler håndfritt.

Paringsstips for telefon:

- Du kan ikke pare telefonen når bilen beveger seg.
- Opptil seks telefoner kan pares.
- Telefonbatteriet kan tappes raskere når telefonen er parett med systemet.
- Dersom telefonen din ikke er klar eller ikke blir funnet av systemet innen tre minutter, vil systemet tidsavbrytes og returnere til ventemodus.

Når telefonen er parett, kan du se den i displayet på skjermen med ett eller to ikoner på høyre side.

Disse ikonene indikerer følgende:




: Telefonen kan brukes med HFT.

: Telefonen er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd.

Hvis det er en aktiv tilkobling til Apple CarPlay, er paring av en ekstra *Bluetooth*-kompatibel enhet utilgjengelig, og **Legg til Bluetooth-enhet** er tonet ned fra skjermbildet **Liste over Bluetooth-enheter**.



■ Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 - **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 454
2. Velg **Liste over Bluetooth-enheter**.
3. Velg en telefon å koble til.
 - HFT kobler fra den tilkoblede telefonen og søker etter en annen parert telefon.
4. Velg **Koble til** , **Koble til** , eller **Koble til** .

■ Slik endrer du tilkoblingskode-innstillingen

1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Velg **Bluetooth**-fanen.
5. Velg **Rediger tilkoblingskode**.



6. Velg **Tilfeldig** eller **Fast**.

► Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket

Dersom ingen andre telefoner blir funnet eller parert når du prøver å skifte til en annen telefon, vil HFT informere deg om at den opprinnelige telefonen er koblet til igjen.

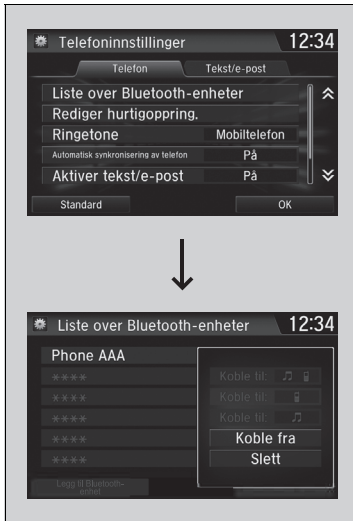
For å pare andre telefoner velger du **Legg til Bluetooth-enhet** fra skjermbildet **Liste over Bluetooth-enheter**.

Hvis du vil endre innstillingen for prioritert enhet for *Bluetooth*®-tilkobling, Velger du **Innstillinger for prioritert enhet** fra skjermbildet **Liste over Bluetooth-enheter**.

► Slik endrer du tilkoblingskode-innstillingen

Standard paringskode er **0000** inntil du endrer innstillingen. For å opprette din egen kode velger du **Fast**, sletter den nåværende koden og registrerer en ny.

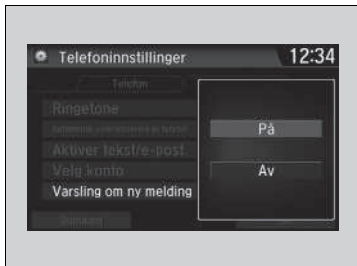
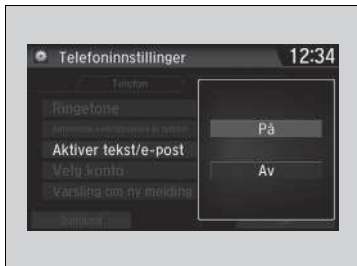
Hvis du vil angi en tilfeldig paringskode hver gang du parer en telefon, velger du **Tilfeldig**.



■ Slette en paretd telefon

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 ▶ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger**
 S. 454
2. Velg **Liste over Bluetooth-enheter**.
3. Velg telefonen du vil slette.
4. Velg **Slett**.
5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

■ Konfigurere alternativer for tekst-/e-postmeldinger*



■ Slå på eller av funksjon for tekst-/e-postmeldinger

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 - **Skjermbilde for Telefoninnstillinger**
S. 454
2. Velg **Tekst/e-post**-fanen og deretter **Aktiver tekst/e-post**.
 - En popup-meny vises på skjermen.
3. Velg **On** (På) eller **Off** (Av).

■ Slå på eller av varsel om tekst-/e-postmeldinger

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 - **Skjermbilde for Telefoninnstillinger**
S. 454
2. Velg **Tekst/e-post**-fanen og deretter **Varsling om ny melding**.
 - En popup-meny vises på skjermen.
3. Velg **On** (På) eller **Off** (Av).

☒ Konfigurere alternativer for tekst-/e-postmeldinger*

Du må kanskje konfigurere telefonen for å kunne bruke tekst-/e-postmeldinger.

Noen meldings-/e-postfunksjoner er kanskje ikke tilgjengelige, avhengig av mobiltelefonen.

☒ Slå på eller av varsel om tekst-/e-postmeldinger

På: En popup-melding dukker opp hver gang du mottar en ny melding.

Off (Av): Meldingen du mottar, lagres i systemet uten varsel.

Ringtone

Du kan endre ringetoneinnstillingen.



1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 ➤ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger**
 S. 454
2. Velg **Ringtone**.
3. Velg **Fast** eller **Mobiltelefon**.

Ringtone

Fast: Den faste ringetonen høres fra høyttalerne.

Mobiltelefon: Avhengig av merke og modell på mobiltelefonen vil ringetonen som er lagret i telefonen høres, hvis telefonen er koblet til.

■ Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg



■ Når Automatisk synkronisering av telefon er satt til På:

Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken og anropshistorikken automatisk bli importert til systemet.

■ Skifte Automatisk synkronisering av telefon-innstilling

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 - **Skjermbilde for Telefoninnstillinger**
S. 454
2. Velg **Automatisk synkronisering av telefon**.

3. Velg **På** eller **Av**.

☞ Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg

Når du velger et navn fra listen i mobiltelefonboken, kan du se opptil tre kategoriikoner. Ikonene viser hvilken type nummere som er lagret for dette navnet.

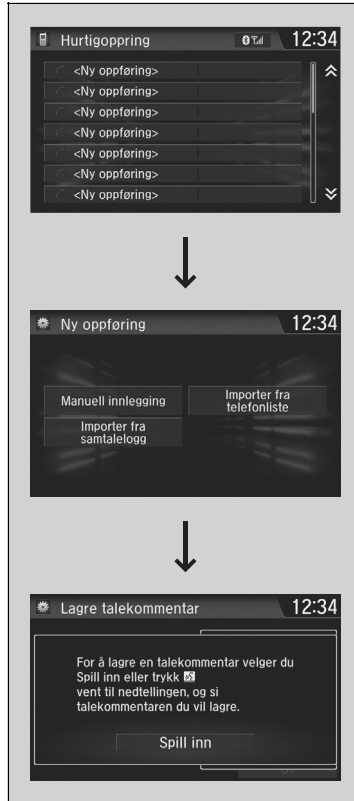


For enkelte telefoner er det kanskje ikke mulig å importere kategoriikonene til systemet.

Telefonboken oppdateres etter hver forbindelse. Anropshistorikken oppdateres etter hver forbindelse eller samtale.

Hurtigvalg

Inntil 20 hurtigtastnumre kan lagres per telefon.



Slik lagrer du et hurtigvalgnummer:

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 ▶ Skjermbilde for **Telefonmeny** S. 457
2. Velg **Hurtigoppring**.
3. Velg **Ny oppføring**.
 Fra **Importer fra samtalelogg**:
 ▶ Velg et nummer fra anropshistorikken.
 Fra **Manuell innlegging**:
 ▶ Registrer nummeret manuelt.
 Fra **Importer fra telefonliste**:
 ▶ Velg et nummer fra den importerte telefonkatalogen fra den tilkoblede mobiltelefonen.
4. Når hurtigvalgnummeret er lagret, blir du spurt om å opprette en stemmekommando for nummeret. Velg **Ja** eller **Nei**.


5. Velg **Spill inn**, eller bruk [H] -knappen og følg anvisningene for å fullføre stemmekommandoen.

Hurtigvalg

Når en talekommando er lagret, trykker du på [H] -knappen for å ringe nummeret ved hjelp av talekommandoen. Si talekommandoen.



■ Legge til en stemmekommando for et lagret hurtigvalg-nummer

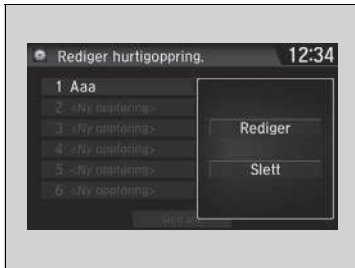
1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 - **Skjerm bilde for Telefoninnstillinger**
S. 454
2. Velg **Rediger hurtigoppring.**
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
 - Fra popup-menyen velger du **Rediger**.
4. Velg **Talekommentar.**
 - Fra popup-menyen velger du **Spill inn**.
5. Velg **Spill inn**, eller bruk -knappen og følg anvisningene for å fullføre stemmekommandoen.

■ Slik sletter du en stemmekommando

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 - **Skjerm bilde for Telefoninnstillinger**
S. 454
2. Velg **Rediger hurtigoppring.**
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
 - Fra popup-menyen velger du **Rediger**.
4. Velg **Talekommentar.**
 - Fra popup-menyen velger du **Tøm**.
5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

►► Hurtigvalg

Unngå å bruke like talekommandoer.
Unngå å bruke *hjem* som talekommando.
Det er enklere for systemet å gjenkjenne et lengre navn. Bruk for eksempel *Per Olsen* i stedet for *Per*.



■ Hvis du vil redigere en hurtigtast

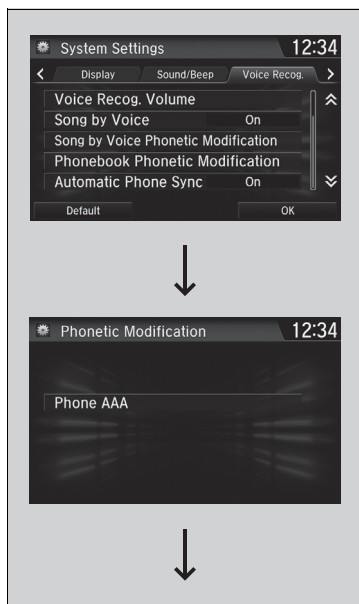
1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 - **Skjermbilde for Telefoninnstillinger**
S. 454
2. Velg **Rediger hurtigoppring.**
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
 - ▶ Fra popup-menyen velger du **Rediger.**
4. Velg en innstilling du ønsker.

■ Slik sletter du en hurtigtast


1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 - **Skjermbilde for Telefoninnstillinger**
S. 454
2. Velg **Rediger hurtigoppring.**
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
 - ▶ Fra popup-menyen velger du **Slett.**
4. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja.**

■ Telefonliste fonetisk modifiering*

Legg til fonetiske endringer eller en ny talekommentar ved telefonens kontaktnavn slik at det er lettere for HFT å gjenkjenne talekommandoer.

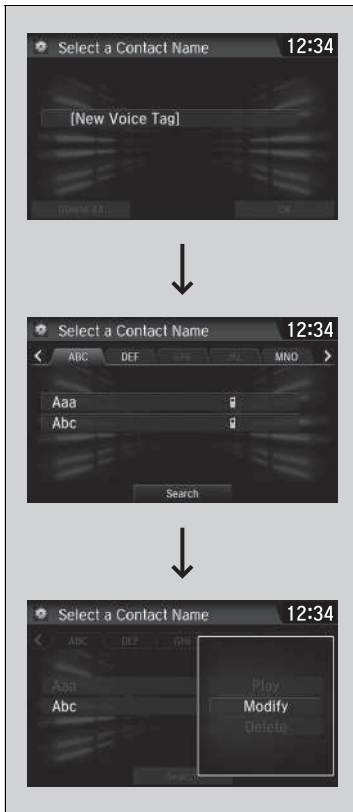



■ Legge til en ny talekommentar

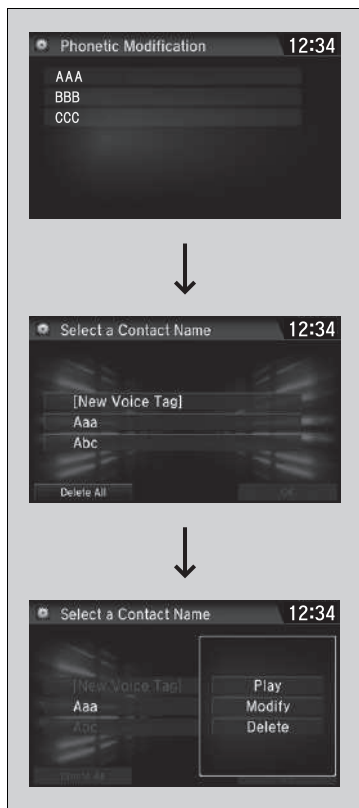
1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**
5. Velg **Phonebook Phonetic Modification** (Telefonliste fonetisk endring).
6. Velg telefonen du ønsker å legge til en fonetisk endring på.

►► Telefonliste fonetisk modifiering*

Du kan lagre opptil 20 fonetiske endringselementer.



7. Velg **New Voice Tag** (Ny talekommentar).
8. Velg et kontaktnavn du vil legge til ved.
 - ▶ Popup-menyen vises på skjermen.
9. Velg **Modify** (Endre).
10. Bruk **Record** (Spill inn) eller -knappen, og følg anvisningene for å fullføre talekommentaren.
11. Du vil motta en bekreftelsesmelding på skjermen. Velg deretter **OK**.

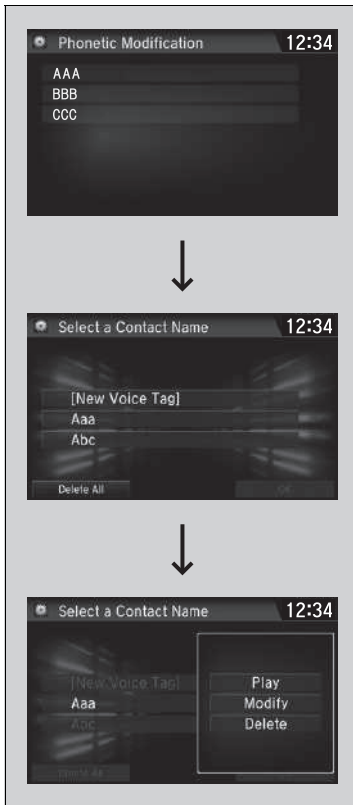


■ Slik endrer du en talekommentar


1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**
5. Velg **Phonebook Phonetic Modification** (Telefonliste fonetisk endring).
6. Velg telefonen du vil foreta en fonetisk endring på.
7. Velg et kontaktnavn du vil endre på.
 - Popup-menyen vises på skjermen.
8. Velg **Modify** (Endre).
9. Bruk **Record** (Spill inn) eller -knappen, og følg anvisningene for å fullføre talekommentaren.
10. Du vil motta en bekreftelsesmelding på skjermen. Velg deretter **OK**.

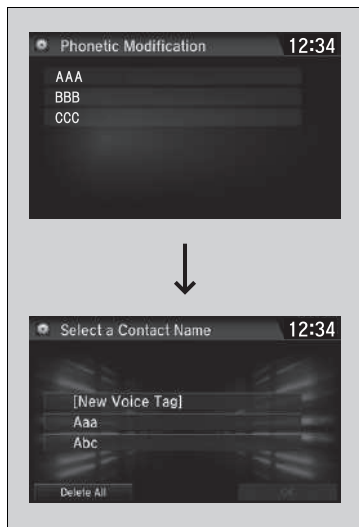
» Telefonliste fonetisk modifisering*

Du kan kun endre eller slette kontaktnavn på en tilkoblet telefon.



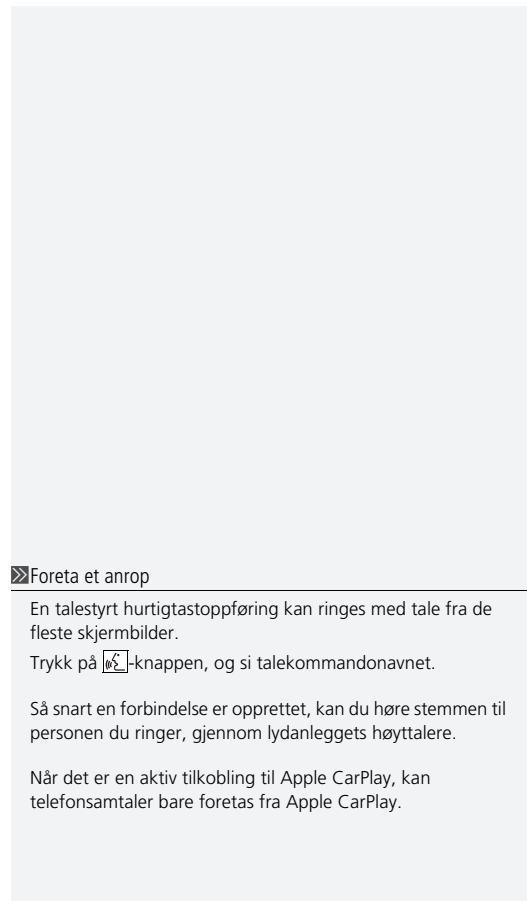
■ **Slik sletter du en endret talekommentar**

1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj**.
5. Velg **Phonebook Phonetic Modification**
(Telefonliste fonetisk endring).
6. Velg telefonen du vil slette fonetisk endring på.
7. Velg kontaktnavnet du vil slette.
 - Popup-menyen vises på skjermen.
8. Velg **Delete** (Slett).
 - Det valgte kontaktnavnet er valgt.
9. Velg **OK**.



■ **Slik sletter du alle endrede talekommentarer**

1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**
5. Velg **Phonebook Phonetic Modification** (Telefonliste fonetisk endring).
6. Velg telefonen du vil slette fonetisk endring på.
 - Navnelisten vises.
7. Velg **Delete All** (Slett alle).
8. Du vil motta en bekreftelsesmelding på skjermen. Velg deretter **Yes** (Ja).



» Foreta et anrop

En talestyrt hurtigtastoppføring kan ringes med tale fra de fleste skjermbilder.

Trykk på -knappen, og si talekommandonavnet.

Så snart en forbindelse er opprettet, kan du høre stemmen til personen du ringer, gjennom lydanleggets høyttalere.

Når det er en aktiv tilkobling til Apple CarPlay, kan telefonsamtaler bare foretas fra Apple CarPlay.

■ **Foreta et anrop**




Du kan foreta anrop ved å legge inn et telefonnummer eller ved å bruke den importerte telefonboken, anropshistorikken, hurtigvalgoppføringer eller gjentatt oppringing.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 - Skjermbilde for Telefonmeny S. 457
2. Velg **Telefonliste**.
3. Velg et navn.
 - ▶ Du kan også søke etter bokstav. Velg **Søk**.
 - ▶ Bruk tastaturet på berøringskjermen til å angi navn. Velg et nummer dersom flere foreligger.
4. Velg et tall.
 - ▶ Anropet starter automatisk.

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 - Skjermbilde for Telefonmeny S. 457
2. Velg **Ring**.
3. Velg et tall.
 - ▶ Bruk tastaturet på berøringskjermen for å skrive inn tall.
4. Velg .
 - ▶ Anropet starter automatisk.

☒ Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

Du kan ringe opp et lagret hurtigtastnummer ved hjelp av talekommandoer.

➤ **Hurtigvalg** S. 465

☒ Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer

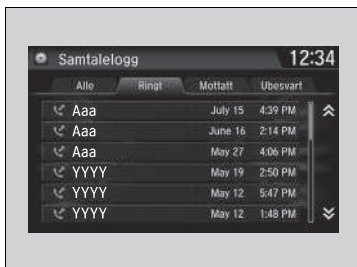
Du kan ringe opp et lagret hurtigtastnummer ved hjelp av talekommandoer.

➤ **Hurtigvalg** S. 465



■ **Slik foretar du et anrop ved hjelp av gjentatt oppringing**

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 - **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 457
2. Velg **Ring igjen**.
 - ▶ Anropet starter automatisk.



■ **Slik foretar du et anrop ved hjelp av samtaleloggen**

Samtalehistorikken er lagret i **Alle**, **Ringt**, **Mottatt** og **Ubesvart**.

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 - **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 457
2. Velg **Samtalelogg**:
3. Velg **Alle**, **Ringt**, **Mottatt** eller **Ubesvart**.
4. Velg et tall.
 - ▶ Anropet starter automatisk.



■ **Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigtastoppføring**

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 - **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 457
2. Velg **Hurtigoppring**.
3. Velg et tall.
 - ▶ Anropet starter automatisk.

➤ **Slik foretar du et anrop ved hjelp av samtaleloggen**

Samtalehistorikken viser de 20 siste oppringte, mottatte eller tapte samtaler.
(Vises bare når en telefon er koblet til systemet.)

➤ **Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigtastoppføring**



Når en talekommando er lagret, trykker du på **[*]**-knappen for å ringe nummeret ved hjelp av talekommandoen.
➤ **Hurtigvalg** S. 465

En stemmestyrte hurtigvalgoppføring kan ringes med stemme fra alle skjermbilder.
Trykk på **[*]**-knappen og følg anvisningene.

Motta et anrop



Når det finnes et innkommende anrop, høres en lydmelding (hvis aktivert) og **Innkommende anrop**-skjermen vises.

Trykk på -knappen for å svare på anropet.
Trykk på -knappen for å avvise eller avslutte anropet.

Alternativer under samtale

Følgende alternativer er tilgjengelige under en samtale.

Demp: Demp stemmen.

Overfør: Overfør et anrop fra systemet til telefonen.

Tastetoner: Send nummer under en samtale. Dette er praktisk når du ringer til et menydrivet telefonsystem.




De tilgjengelige alternativene vises i nederste halvdel av skjermen.


Velg et alternativ.

- ▶ Dempeikonet vises når **Demp** er valgt. Velg **Demp** igjen for å fjerne krysset.


Motta et anrop



Samtale venter

Trykk på -knappen for sette den nåværende samtalen på vent og svare på det innkommende anropet.

Trykk på -knappen en gang til for å gå tilbake til den nåværende samtalen.

Velg **Ignorer** for å ignorere den innkommende samtalen hvis du ikke ønsker å svare.

Trykk på -knappen hvis du ønsker å avslutte den nåværende samtalen.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for knappene  og .

Alternativer under samtale

Tastetoner: Tilgjengelig på noen telefoner.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet.

■ Motta en tekst-/e-postmelding*, *1

HFT kan vise nylig mottatte tekst- eller e-postmeldinger samt 20 av de sist mottatte meldingene på en tilkoblet mobiltelefon. Alle mottatte meldinger kan leses opp og svares på med en festsatte frase.



1. En popup-melding vises og varsler deg om en ny tekst- eller e-postmelding.
2. Velg **Les** for å lytte til meldingen.
 - Tekst- eller e-postmeldingen vises. Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.
3. Hvis du vil deaktivere opplesing av meldingen, velger du **STOPP**.

*1: Meldingen vil ikke leses opp, avhengig av språket.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

► Motta en tekst-/e-postmelding*, *1

Systemet viser ikke mottatte meldinger mens du kjører. Du kan bare få dem opplest.

Systemet kan bare motta meldinger som er sendt som tekstmelding (SMS). Meldinger som ble sendt ved hjelp av datatjenester, vil ikke vises i listen.

Med enkelte telefoner kan du vise opptil de 20 nyeste tekst- og e-postmeldingene.

Nasjonale eller lokale lover kan begrense bruken av HFT-funksjonen for tekst-/e-postmeldinger. Bruk bare funksjonen for tekst-/e-postmeldinger når forholdene gjør at det er sikkert.

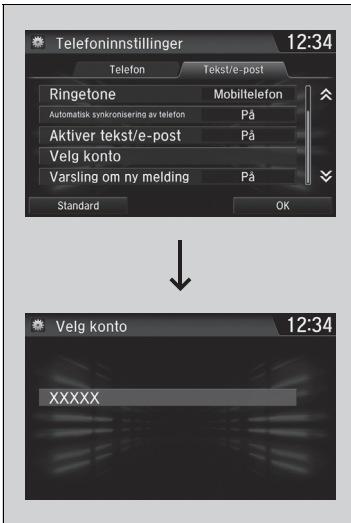
Når du mottar en tekst- eller e-postmelding for første gang etter at telefonen er parett med HFT, blir du bedt om å sette **Varsling om ny melding** til På.

► Slå på eller av varsel om tekst-/e-postmeldinger s. 462



Valg av tekstmeldings-/e-postkonto *

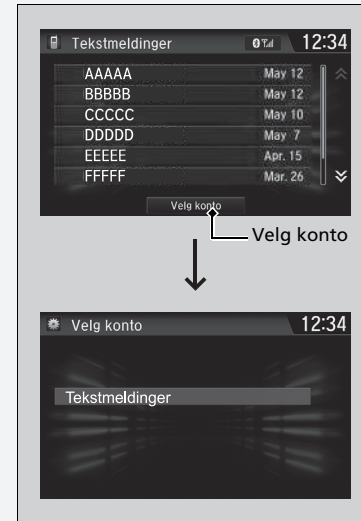
Hvis en parret telefon har tekstmeldings- eller e-postkontoer, kan du velge én av dem som skal være aktiv og motta varsler.



1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 ► Skjerm bilde for **Telefoninnstillinger**
 S. 454
2. Velg **Tekst/e-post**-fanen og deretter **Velg konto**.
 ► En popup-meny vises på skjermen.
3. Velg **Tekstmeldinger** eller en e-postkonto du ønsker.

Valg av tekstmeldings-/e-postkonto *

Du kan også velge en e-postmeldingskonto fra skjermbildet med mappe- eller meldingsliste.



Du kan bare motta varsler fra én tekstmeldings- eller e-postkonto om gangen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Vise meldinger*, *1



■ Vise tekstmeldinger

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 Skjermbilde for Telefonmeny S. 457
2. Velg **Tekst/e-post**.
 Velg konto om nødvendig.
3. Velg en melding.
 Tekstmeldingen vises. Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.

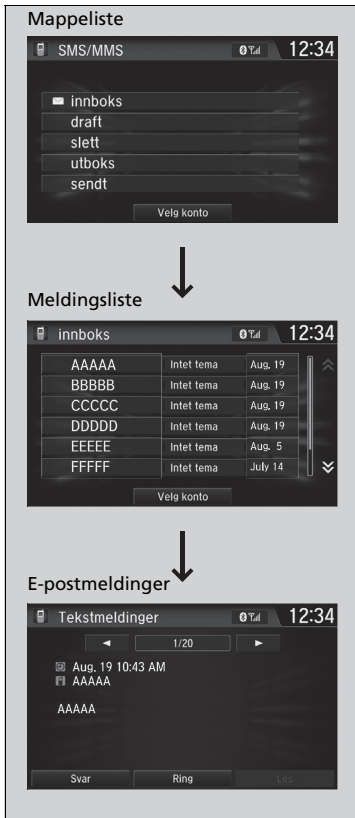
► Vise meldinger*, *1

-ikonet vises ved siden av en ulest melding.

Hvis du sletter en melding på telefonen, slettes meldingen også i systemet. Hvis du sender en melding fra systemet, går meldingen til telefonens utboks.

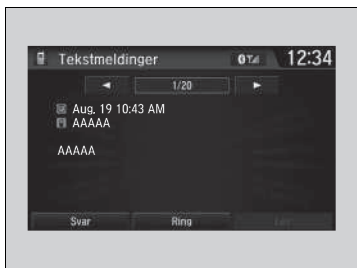
Hvis du vil se forrige eller neste melding, velger du (forrige) eller (neste) på meldingsskjermbildet.

*1: Meldingen vil ikke leses opp, avhengig av språket.



■ **Viser e-postmeldinger**

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 ▶ Skjermbilde for **Telefonmeny** S. 457
2. Velg **Tekst/e-post**.
 ▶ Velg **Velg konto** om nødvendig.
3. Velg en mappe.
4. Velg en melding.
 ▶ E-postmeldingen vises. Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.



■ Les eller stopp opplesing av en melding

1. Gå til skjermbildet for tekst eller e-post.
 - Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.
 - ▣ **Vise meldinger***, *1 S. 478
2. Velg **Stopp** å slutte opplesingen. Velg **Les** igjen for å starte lese meldingen fra begynnelsen.

■ Svare på en melding

1. Gå til skjermbildet for tekst eller e-post.
 - Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.
 - ▣ **Vise meldinger***, *1 S. 478
2. Velg **Svar**.
3. Velg svarmelding.
 - Popup-menyen vises på skjermen.
4. Velg **Send** for å sende meldingen.
 - **Melding sendt** vises på skjermen når svarmeldingen er sendt.

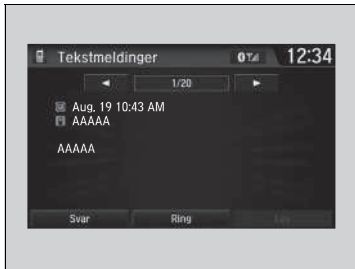
▣ Svare på en melding

De tilgjengelige fastsatte svarmeldingene er som følger:

- **Vi snakkes senere. Jeg kjører.**
- **Jeg er på vei.**
- **Jeg er sent ute.**
- **OK**
- **Ja**
- **Nei**

Du kan ikke legge til, redigere eller slette svarmeldinger.

Kun visse telefoner mottar og sender meldinger når de er parett og tilkoblet. Spør forhandleren hvis du vil ha en liste over compatible telefoner.



■ Ringe en avsender

1. Gå til skjermbildet for tekstmeldinger.
2. Velg **Ring**.

Kjøring



Dette kapittelet omhandler kjøring og påfylling.

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| Før kjøring | 484 |
| Slepe en tilhenger | 488 |
| Kjøring | |
| Starte motoren | 493, 496 |
| Forholdsregler under kjøring | 499 |
| Kontinuerlig variabel girkasse* | 501 |
| Giring | 502, 504, 509 |
| ECON-modus* | 513 |
| Automatisk tomgangsstopp | 514, 520 |
| Modeller med 2,0 l-motor | |
| Bryter for kjøremodus | 526 |
| Adaptivt støtdempersystem* | 528 |
| Cruisekontroll* | 529 |
| Justerbar fartsbegrenser | 533 |
| Intelligent fartsbegrenser | 537 |

| | |
|--|----------|
| Kjøretøystabiliseringsystem (VSA) | 544 |
| Agile Handling Assist | 547 |
| Modeller med 2,0 l-motor | |
| Differensialbrems (LSD) | 548 |
| Indikator for feil dekktrykk | 549, 553 |
| System for blindsonervarsling (BSI)* | 556 |
| LaneWatch* | 559 |
| Justerer hovedlysretningen | 561 |
| Honda SENSING* | 562 |
| Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) | 565 |
| Modeller med kontinuerlig variabel girkasse | |
| Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow | 576 |

| | |
|---|-----|
| Modeller med manuell girkasse | |
| Adaptiv cruisekontroll (ACC) | 593 |
| Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) | 609 |
| Veiavkjørselbegrensning | 617 |
| Trafikkskiltgjenkjenning | 623 |
| Fremre sensorkamera | 630 |
| Radarsensor | 632 |
| Brems | 633 |
| Parkere bilen | 642 |
| Ryggekamera med flere visninger* | 653 |
| Slik fyller du drivstoff | 655 |
| Drivstofføkonomi og CO₂-utslipp | 659 |
| Bilder med dieselmotor | 660 |

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forberedelser før kjøring

Kontroller følgende punkter før du begynner å kjøre.

Utvendige kontroller

- Pass på at det ikke er hindringer for vinduene, sidespeilene, baklyktene eller andre deler av bilen.
 - ▶ Fjern eventuell rim, snø eller is.
 - ▶ Fjern eventuell snø på taket, da dette kan gli ned og havne i synsfeltet ditt mens du kjører. Hvis snøen er hard, fjerner du den så snart den har myknet.
 - ▶ Ved fjerning av is rundt hjulene må det påses at hjulene eller hjulkomponenter ikke skades.
- Sørg for at panseret er godt stengt.
 - ▶ Hvis panseret åpnes under kjøring, vil det blokkere sikten fremover.
- Sørg for at dekkene er i god stand.
 - ▶ Kontroller lufttrykkene og se etter skader og overdreven slitasje.
📌 Kontrollere og vedlikeholde dekk S. 716
- Pass på at det ikke befinner seg personer eller gjenstander bak eller rundt bilen.
 - ▶ Det finnes blindpunkter fra innsiden.

Utvendige kontroller

MERK

Hvis dørene har frosset fast, bruker du varmt vann rundt dørkantene for å smelte eventuell is. Ikke prøv å åpne dem med makt, da dette kan skade gummillistene rundt dørene. Når det er gjort, tørker du av vannet for å unngå at det fryser til igjen.

Ikke tøm varmt vann inn i nøkkelynderen. Du vil ikke kunne sette inn nøkkelen hvis nøkkelhullet fryser igjen.

Varme fra motoren og eksosanlegget kan antenne brennbare materialer som legges under panseret, og forårsake brann. Hvis du har parkert bilen over en lengre periode, bør du undersøke og fjerne eventuelt rusk som har samlet seg, som for eksempel gress og løv som har falt, eller som har blitt samlet opp og brukt som reirmaterialer av et lite dyr. Kontroller også under panseret, og se etter gjenglemte brennbare materialer etter at du eller andre har utført vedlikehold på bilen.

Innvendige kontroller

- Oppbevar eller sikre alle gjenstander om bord ordentlig.
 - ▶ Hvis du frakter for mye bagasje, eller ikke oppbevarer den ordentlig, kan det virke inn på bilens kjøreegenskaper, stabilitet, bremsestrekning og dekk, og gjøre den usikker.
 - ✚ **Lastbegrensinger** S. 487
- Ikke stable gjenstander høyere enn setets høyde.
 - ▶ De kan blokkere synsfeltet og kan kastes fremover under en eventuell bråbremsing.
- Ikke plasser noe i fotbrønnene foran. Sørg for at du sikrer gulvmatten.
 - ▶ En gjenstand eller en usikret gulvmatte kan ha innvirkning på bremsen og gasspedalen mens du kjører.
- Når du har dyr om bord, må du ikke la dem bevege seg rundt i bilen.
 - ▶ De kan påvirke kjøringen og det kan oppstå kollisjon.
- Lukk alle dørene og bakluken ordentlig.
- Juster sittestillingen din ordentlig.
 - ▶ Juster nakkestøtten* også.
 - ✚ **Justering av setene** S. 243
 - ✚ **Justering av nakkestøtteposisjoner foran** S. 246
- Juster speilene og rattet ordentlig.
 - ▶ Juster dem mens du sitter i riktig kjørestilling.
 - ✚ **Justering av speilene** S. 240
 - ✚ **Justering av rattet** S. 239

☒ Innvendige kontroller

Hovedlyktene er forhåndsinnstilt på fabrikk og trenger ikke å justeres. Hvis du imidlertid ofte frakter tunge gjenstander i bagasjeområdet eller bruker tilhenger*, må du få innstillingen justert på nytt hos forhandleren eller av en godkjent mekaniker.

Bilen er utstyrt med det automatiske justeringssystemet som justerer den vertikale vinkelen på nærlysene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

- Sørg for at gjenstander som plasseres på gulvet bak forsetene, ikke kan rulle under setene.
 - De kan påvirke førerens mulighet til å betjene pedalene eller setene.
- Alle i bilen må feste sikkerhetsbeltet.
 - 📌 **Feste et sikkerhetsbelte** S. 52
- Kontroller at lampene i instrumentpanelet tennes når du starter bilen og slukkes kort tid etterpå.
 - La alltid en forhandler kontrollere bilen hvis det indikeres et problem.
 - 📌 **Indikatorer** S. 108

Lastbegrensinger

Når du laster inn bagasje, må totalvekten for bilen, alle passasjerene og bagasjen ikke overskride den maksimalt tillatte vekten.

📄 **Spesifikasjoner** S. 804

📄 Lastbegrensinger

⚠️ ADVARSEL

Overbelastning eller feil belastning kan påvirke håndtering og stabilitet og kan forårsake en kollisjon hvor du kan bli skadet eller miste livet.

Følg alle lastbegrensinger og andre lasteveiledninger i denne håndboken.

Modeller med 1,0 l-motor og med varmeapparat

Modeller med 1,5 l-motor

Modeller med 2,0 l-motor

Bilen er ikke utformet for å slepe en tilhenger. Forsøk på å gjøre dette kan oppheve garantien.

Modeller med 1,0 l motor og klimaanlegg

Klargjøring for sleping

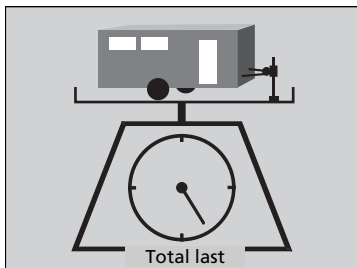
■ Grenser for slepebelastning

Bilen kan slepe en tilhenger hvis du er nøye med å overholde lastbegrensingene, bruker korrekt utstyr og følger retningslinjer for sleping. Kontroller lastbegrensingene før kjøring.

■ Total tilhengervekt

Maksimal slepevekt for tilhenger og tilhengerfeste (med/uten brems), bagasje og alt som er i og på tilhengeren, må ikke overskrides.

Tilhengerlast som overskrider maksimal slepevekt, kan påvirke bilens håndtering og ytelse alvorlig, og kan skade motoren og kraftoverføringen.



» Grenser for slepebelastning

⚠ ADVARSEL

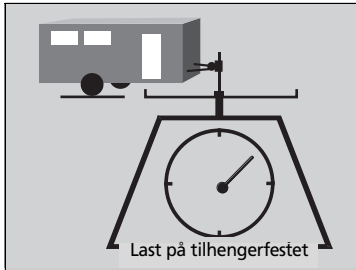
Hvis du overskrider en belastningsgrense eller belaster bilen og tilhengeren feil, kan det føre til en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller miste livet.

Kontroller belastningen på bilen og tilhengeren nøye før du begynner å kjøre.

Kontroller på en offentlig vekt om alle belastningene er innenfor grensene. Hvis en offentlig vekt ikke er tilgjengelig, legger du den anslåtte vekten av bagasjen til vekten av tilhengeren (som oppgitt av produsenten), og deretter måler du belastningen på slepestangen med en egnet vekt eller stangmåler, eller beregner den basert på bagasjefordelingen. Se brukerhåndboken for tilhengeren for mer informasjon.

Innkjøringsperiode.

Unngå kjøring med tilhenger under kjøretøyets første 1000 km.



■ Last på tilhengerfestet

Lasten på tilhengerfestet må aldri overskride 75 kg. Dette er den vekten tilhengeren legger på tilhengerfestet når den er fullt lastet. En tommelfingerregel for tilhengervekter under 750 kg er at lasten på tilhengerfestet skal være 10 prosent av den totale tilhengerpakken.

- For store belastninger på tilhengerfestet reduserer friksjonen på fordekkene og styrekontrollen. For lav belastning på tilhengerfestet kan gjøre tilhengeren ustabil og medføre at den svaier.
- Hvis du vil fordele lasten riktig på tilhengerfestet, starter du med å legge 60 % av lasten foran på tilhengeren, og 40 % bak. Juster lasten etter behov.

☒ Grenser for slepebelastning

Hvis du sleper en tilhenger i fjellområder, må du huske på å redusere 10 % av den kombinerte vekten av bil fra den maksimale slepevekten for hver 1000. meter over havet.

Den maksimale slepevekten og eventuelle spesielle lastbegrensninger må aldri overskrides.

☒ **Spesifikasjoner** S. 804

■ Slepeutstyr og tilbehør

Slepeutstyr varierer med størrelsen på tilhengeren, hvor mye belastning du kjører med og hvor du kjører.

■ Tilhengerfester

Tilhengerfestet må være av godkjent type og korrekt boltet til understellet.

■ Sikkerhetskjettinger

Bruk alltid sikkerhetskjettinger når du kjører med tilhenger. Sørg for at lenkene ikke er så stramme at de er til hinder når du svinger, og ikke la dem slepes mot bakken.

■ Tilhengerbremseser

Hvis du planlegger å anskaffe en tilhenger med bremseser, må du passe på at de aktiveres elektronisk. Det må ikke gjøres forsøk på inngrep i bilens hydraulikksystem. Uansett hvor vellykket det kan se ut, må det ikke gjøres forsøk på å feste tilhengerbremseser til bilens hydraulikksystem, da det vil redusere bremsevirkningen og skape en potensielt farlig situasjon.

■ Ekstra slepeutstyr

Det kan finnes forskrifter som krever spesielle utvendige speil ved sleping av tilhenger. Selv om speil ikke er påkrevd der du befinner deg, bør du montere spesialspeil hvis sikten er begrenset på noen måte.

■ Tilhengerlys

Tilhengerlys og utstyr må tilfredsstillere forskriftene i det landet hvor du kjører. Kontroller hos din lokale tilhengerselger eller -utleier om kravene i områdene hvor du har tenkt å kjøre.

► Slepeutstyr og tilbehør

Sørg alltid for at alt utstyr er riktig montert og vedlikeholdt, og at det oppfyller forskriftene i den landet der kjøringen foregår.

Ta kontakt med tilhengerprodusenten for riktig montering og oppsett av utstyret. Feil montering og oppsett kan påvirke ytelsen, stabiliteten og bremseytelsen til bilen.

Ta kontakt med salgsstedet eller utleieren av tilhengeren hvis andre punkter er anbefalt eller påkrevd for din slepesituasjon.

Lys og ledninger på tilhengere kan variere med type og merke. Hvis det er nødvendig med en kontakt, må den kun monteres av en kvalifisert mekaniker.

Sikker kjøring med tilhenger*

■ Dette må du vite før du kjører med tilhenger

- Sørg for at tilhengeren får riktig service, og hold den i god stand.
- Sørg for at all vekt og belastningen i bilen og på tilhengeren er innenfor grensene.
 - ▣ **Grenser for slepebelastning** S. 488
- Fest tilhengerfestet, sikkerhetskjettingene og andre nødvendige deler godt til tilhengeren.
- Sikre alle gjenstandene i og på tilhengeren slik at de ikke kastes rundt under kjøring.
- Kontroller at lysene og bremsene på tilhengeren fungerer som de skal.
- Kontroller trykket i tilhengerdekkene, medregnet reservedekket.
- Kontroller forskrifter som gjelder maksimal hastighet eller kjørebegrensinger for biler med tilhenger. Hvis du kjører gjennom flere land, må du kontrollere kravene i hvert av landene før du forlater hjemstedet, da forskriftene kan variere.
- Slå av systemet for automatisk tomgangsstopp med **OFF**-knappen for automatisk tomgangsstopp. Tilhengervekten kan påvirke bilens bremseeffektivitet hvis tomgangsstoppen er aktivert i en bakke mens det trekkes en tilhenger.

■ Slepehastigheter og gir

- Kjør saktere enn normalt.
- Følg oppgitte hastighetsgrenser for biler med tilhengere.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Bruk **[D]**-posisjonen ved sleping av tilhenger på jevne veistrekninger.

Modeller med manuell girkasse

Girskift opp/ned-indikatoren vil lyse på det beste tidspunktet for å skifte til et høyere eller lavere gir for å oppnå bedre drivstofforbruk.

▣ Sikker kjøring med tilhenger*

Kjørehastighet ved sleping av tilhenger må ikke overskride 100 km/t.

Parkering

I tillegg til de vanlige forholdsreglene må du plassere sperreklosser ved hvert av tilhengerhjulene.

Vi anbefaler at du ikke kjører i oppoverbakker med mer enn 12 % stigning. Følg anbefalingene fra tilhengerforbund for passende veier.

Vind som forårsakes av store biler som passerer, kan medføre at tilhengeren svaier. Hold stabil fart og kjør rett forover.

Kjør alltid sakte og sørg for å ha en medhjelper ved rygging.

▣ Slepehastigheter og gir

Når du sleper en fast tilhenger (f.eks. campingvogn), må du ikke overskride 88 km/t. Ved høyere hastigheter kan tilhengeren svinge eller påvirke bilens håndtering.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Svinging og bremsing

- Sving saktere og med større svingradius enn normalt.
- Beregn lenger tid og strekning for bremsing.
- Ikke bråbrems eller sving plutselig.

■ Kjøring i kupert terreng

- Hold øye med temperaturmåleren. Hvis den nærmer seg det øvre nivået, slår du av klimaanlegget og reduserer hastigheten. Kjør ut til siden av veien for å kjøle ned motoren om nødvendig.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Skift til **[S]**-posisjon, og bruk girspaken* til å gire ned når du kjører i nedoverbakke. Dette bidrar til å øke motorbremsen effektivt og hindrer bremsesystemet fra overoppheting.

► Slepehastigheter og gir

Lampen for nedgiring* vil ikke gi deg beskjed om å skifte til 1. gir. Det vil være opp til deg selv å skifte til 1. gir for å øke motorbremsingen. Unngå brå motorbremsing.

Vei- og trafikforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

► Kjøring i kupert terreng

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse med fem posisjoner

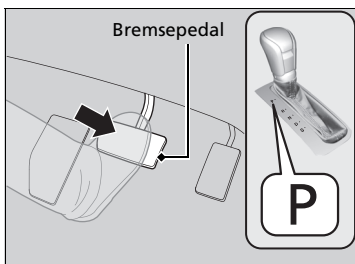
Hvis du bruker girspakene når du kjører i oppoverbakke og nedoverbakke, velger du 3., 2. eller 1. gir, avhengig av kjørehastigheten og veiforholdene. Ikke bruk 4. og 5. gir.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Starte motoren

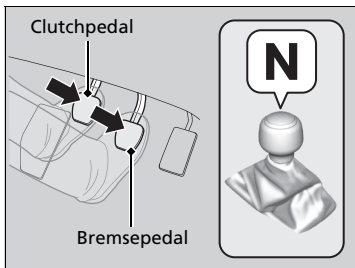


1. Pass på at parkeringsbremsen er trukket til.
 - ▶ Lampen for parkeringsbrems (rød) og bremsesystem lyser i 15 sekunder når du trekker opp bryteren for elektrisk parkeringsbrems.



Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

2. Kontroller at girspaken står i **P**, og trå deretter på bremsepedalen.
 - ▶ Selv om det er mulig å starte bilen i **N**, er det tryggere å starte den i **P**.



Modeller med manuell girkasse

2. Kontroller at girspaken er i **N**. Trå deretter inn bremsepedalen med høyre fot, og clutchpedalen med venstre fot.
 - ▶ Clutchpedalen må være trådd helt inn for å starte motoren.

Starte motoren

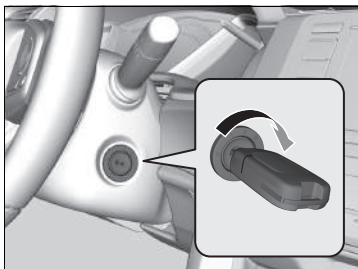
Trå bremsepedalen bestemt inn når du starter motoren.

Motoren er vanskeligere å starte i kaldt vær og i tynnere luft i høyder over 2400 moh.

Når du starter motoren i kaldt vær, slå du av alt elektrisk tilbehør som lys, varmeanlegg/klimaanlegg* og bakrutedefroster for å redusere belastningen på batteriet.

Hvis eksosystemet høres unormalt ut eller du kan lukte eksos i bilen, må du få bilen kontrollert av en forhandler. Det kan være et problem med motoren eller eksosanlegget.


* Ikke tilgjengelig på alle modeller




Alle modeller

3. Sett tenningsbryteren til START  uten å trå inn gasspedalen.

► Starte motoren

Ikke hold nøkkelen i START  i mer enn ti sekunder.

- Hvis motoren ikke starter med en gang, må du vente i minst 30 sekunder før du prøver på nytt.
- Hvis motoren starter, men øyeblikkelig stopper igjen, må du vente i minst 30 sekunder før du gjentar trinn 3 samtidig som du trår gasspedalen forsiktig ned. Slipp gasspedalen straks motoren starter.

Ikke vent til motoren starter med nøkkelen i START .

Startsperrsystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en feilkodet enhet brukes, kobles bilens drivstoffsystem ut.

► **Startsperrsystem** S. 207

■ Kjørestart

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

1. Hold den høyre foten på bremsepedalen mens du setter giret i **D**. Velg **R** når du rygger.
2. Med parkeringsbremsen aktivert slipper du bremsepedalen og trykker gasspedalen forsiktig ned.
 - ▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukker.
 - **Parkeringsbrems** S. 633

■ Bakkestartassistent

Bakkestartassistent holder bremsen inne et øyeblikk slik at bilen hindres i å rulle idet du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Sett giret i **D**, **S** eller **L*** når fronten vender oppover i en bakke, eller i **R** når fronten vender nedover i en bakke, og slipp deretter bremsepedalen.

Modeller med manuell girkasse

Trykk inn clutchpedalen og skift til et av forovergirene når fronten vender oppover en bakke, eller til **R** når fronten vender nedover en bakke, og slipp deretter bremsepedalen.

▶▶ Kjørestart

Modeller med manuell girkasse og tåkelys bak

Hvis motoren kveles, trår du clutchpedalen helt ned innen tre sekunder. Motoren kan starte på nytt automatisk under visse forhold. Hvis ikke må du følge standard prosedyre.

Du kan også løse ut parkeringsbremsen ved å trykke på den elektriske parkeringsbremsbryteren mens du trykker ned bremsepedalen. Når kjøretøyet vender nedover, kan du oppnå en mykere start ved å slippe kjøretøyet manuelt med den elektriske parkeringsbremsen i stedet for å starte med gasspedalen.

▶▶ Bakkestartassistent

Bakkestartassistenten vil kanskje ikke hindre bilen fra å rulle nedover i svært bratte eller glatte skråninger, og vil ikke virke i slake bakker.

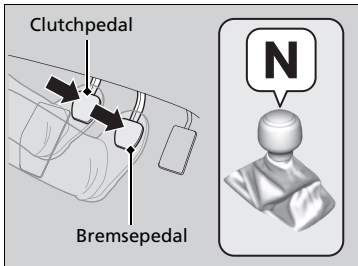
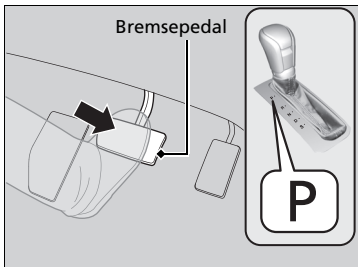
Bakkestartassistenten fungerer selv om VSA er slått av.

Bakkestartassistenten er ikke en erstatning for parkeringsbremsen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Starte motoren



1. Pass på at parkeringsbremsen er trukket til.

- Lampen for parkeringsbrems (rød) og bremsesystem lyser i 15 sekunder når du trekker opp bryteren for elektrisk parkeringsbrems.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

2. Kontroller at girspaken står i **P**, og trå deretter på bremsepedalen.

- Selv om det er mulig å starte bilen i **N**, er det tryggere å starte den i **P**.

Modeller med manuell girkasse

2. Kontroller at girspaken er i **N**. Trå deretter inn bremsepedalen med høyre fot, og clutchpedalen med venstre fot.

- Clutchpedalen må være trådd helt inn for å starte motoren.

►► Starte motoren

Trå bremsepedalen bestemt inn når du starter motoren.

Motoren er vanskeligere å starte i kaldt vær og i tynnere luft i høyder over 2400 moh.

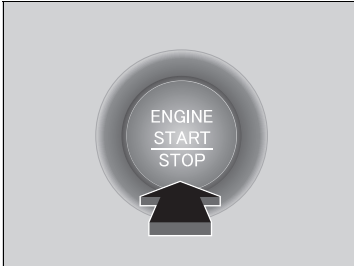
Når du starter motoren i kaldt vær, slår du av alt elektrisk tilbehør som lys, klimaanlegg og bakrutedefroster for å redusere belastningen på batteriet.

Hvis eksossystemet høres unormalt ut eller du kan lukte eksos i bilen, må du få bilen kontrollert av en forhandler. Det kan være et problem med motoren eller eksosanlegget.

Plasser den nøkkelfrie fjernkontrollen i nærheten av **ENGINE START/STOP**-knappen hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt.

► **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 770

Motoren vil kanskje ikke starte hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen mottar sterke radiosignaler.



Alle modeller

3. Trykk på **ENGINE START/STOP**-knappen uten å trå på gasspedalen.

▶▶ Starte motoren

Ikke hold **ENGINE START/STOP**-knappen inne for å starte motoren.

Hvis motoren ikke starter, venter du i minst 30 sekunder før du starter motoren på nytt.

Startspærresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en feilkodet enhet brukes, kobles bilens drivstoffsystem ut.

▶ **Startspærresystem** S. 207

■ Stoppe motoren

Du kan slå av motoren når bilen står helt stille.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

1. Sett giret i **P**.
2. Trykk på **ENGINE START/STOP**-knappen.

Modeller med manuell girkasse

- Kontroller at girspaken står i **N**, trykk på **ENGINE START/STOP**-knappen.
- Hvis girspaken står i noe annet gir enn **N**, trås clutchpedalen inn og deretter trykkes **ENGINE START/STOP**-knappen inn.

■ Kjørestart

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

1. Hold den høyre foten på bremsepedalen mens du setter giret i **[D]**. Velg **[R]** når du rygger.
2. Med parkeringsbremsen aktivert slipper du bremsepedalen og trykker gasspedalen forsiktig ned.
 - Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukker.

➤ **Parkeringsbrems** S. 633

■ Bakkestartassistent

Bakkestartassistent holder bremsen inne et øyeblikk slik at bilen hindres i å rulle idet du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Sett giret i **[D]** eller **[S]** når fronten vender oppover i en bakke, eller i **[R]** når fronten vender nedover i en bakke, og slipp deretter bremsepedalen.

Modeller med manuell girkasse

Trykk inn clutchpedalen og skift til et av forovergirene når fronten vender oppover en bakke, eller til **[R]** når fronten vender nedover en bakke, og slipp deretter bremsepedalen.

►► Kjørestart

Modeller med manuell girkasse

Hvis motoren kveles, trår du clutchpedalen helt ned innen tre sekunder. Motoren kan starte på nytt automatisk under visse forhold. Hvis ikke må du følge standard prosedyre.

Du kan også løse ut parkeringsbremsen ved å trykke på den elektriske parkeringsbremsbryteren mens du trykker ned bremsepedalen. Når kjøretøyet vender nedover, kan du oppnå en mykere start ved å slippe kjøretøyet manuelt med den elektriske parkeringsbremsen i stedet for å starte med gasspedalen.

►► Bakkestartassistent

Bakkestartassistenten vil kanskje ikke hindre bilen fra å rulle nedover i svært bratte eller glatte skråninger, og vil ikke virke i slake bakker.

Bakkestartassistenten fungerer selv om VSA er slått av.

Bakkestartassistenten er ikke en erstatning for parkeringsbremsen.

Forholdsregler under kjøring

I tåke

Sikten blir lav når det er tåkete. Slå på nærlysene når du kjører, selv på dagtid. Senk farten og bruk veilinjen i midten, rekkverk og baklysene på bilen foran deg som kjøreveiledning.

Forholdsregler under kjøring

FARLIG: Det må ikke kjøres på veier med dypt vann. Kjøring gjennom dypt vann medfører skade på motoren og det elektriske utstyret og bilen kan bryte sammen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

MERK

Ikke betjen girspaken mens du trår inn gasspedalen. Du kan skade girkassen.

MERK

Hvis du dreier rattet gjentatte ganger ved ekstremt lav hastighet, eller holder rattet helt til venstre eller helt til høyre en stund, varmes systemet for elektrisk servostyring (EPS) opp. Systemet går over i beskyttelsesmodus og begrenser sin ytelse. Rattet blir vanskeligere og vanskeligere å betjene. Når systemet kjøles ned, gjenopprettes EPS-systemet. Gjentatt betjening i disse tilstandene kan skade systemet.

■ I sterk vind

Hvis bilen utsettes for sterk sidevind mens du kjører, holder du rattet stramt. Brems bilen sakte og hold den midt i veien. Vær forberedt på vindkast spesielt når bilen kommer ut av en tunnel, når du kjører på en bro eller en elvebredd, når du kjører gjennom et åpent område som et steinbrudd og når en stor lastebil passerer.

►► Forholdsregler under kjøring

Hvis tenningsbryteren vris til TILBEHØR **I** *1 under kjøring, slås motoren av, og alle funksjoner for styring og bremsehjelp stopper. Det gjør det vanskelig å kontrollere bilen.

Ikke sett girspaken i **N**, da du vil miste motorbrems- (og akselerasjons-)ytelse.

I løpet av de første 1000 km bilen kjører, bør du unngå brå akselerasjon eller full gassakselerasjon, slik at du ikke skader motoren eller drivverket.

Unngå hard bremsing i de første 300 km.
Du bør også følge dette etter at bremseklossene er skiftet.

MERK

Modeller med 2,0 l-motor

Følgende kan skade underspoileren:

- Parkering av bilen ved en parkeringsblokk
- Lukeparkering langs veiskulderen
- Kjøring mot bunnen av en bakke
- Kjøring opp eller ned til et underlag på et annet nivå (for eksempel en veiskulder)
- Kjøring på veier med dype hjulspor eller humper
- Kjøring på veier med hull

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

■ I regn

Veien er glatt når det regner. Unngå hard bremsing, rask akselerasjon og brå styrings, og være mer forsiktig når du kjører. Det er sannsynlig at vannplaning oppstår hvis du kjører på en oppkjørt vei med vanddammer. Ikke kjør i dypt vann og på oversvømte veier. Dette kan skade motoren eller føre til feil i elektriske komponenter.

■ Andre forholdsregler

Hvis det oppstår et kraftig sammenstøt med noe under bilen, stopper du på en trygg plass. Kontroller bilens underside med tanke på skader og drivstofflekkasjer.

Kontinuerlig variabel girkasse*

■ Kryp kjøring

Motoren går på høyere tomgangsturtall, og kryp kjøring går fortere. Hold bremsepedalen bestemt trådd inn etter stopping.

■ Kickdown

Hvis du trår gasspedalen raskt inn mens du kjører i oppoverbakke, kan det medføre at girkassen girer ned. Dette gjør at kjørehastigheten øker uventet. Trå gasspedalen forsiktig inn, særlig på glatte veibaner og i svinger.

☒ I regn

Vær forsiktig når vannplaning oppstår. Når du kjører på en vei som er dekket med vann i høy hastighet, dannes et lag med vann seg mellom dekkene og veibanen. Hvis dette skjer, vil bilen kanskje ikke reagere på for eksempel styring og bremsing.

Senk hastigheten sakte når du girer ned. Hvis veien er glatt, kan plutselig motorbremsing føre til at hjulene sklir.

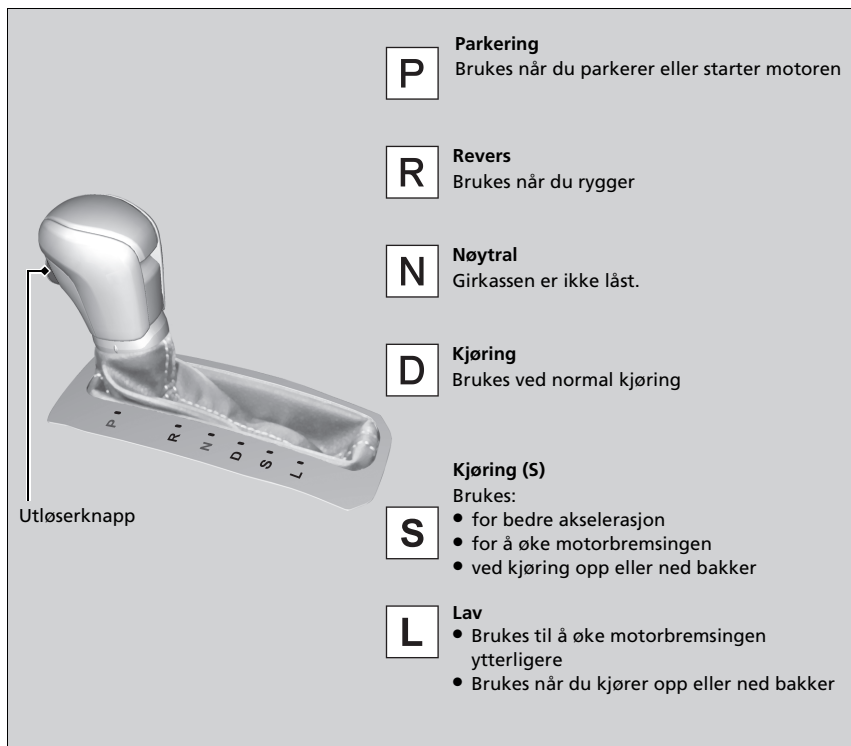
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse med seks posisjoner

Giring

Endre girposisjonen i henhold til kjørebehovet.

■ Girspakposisjoner

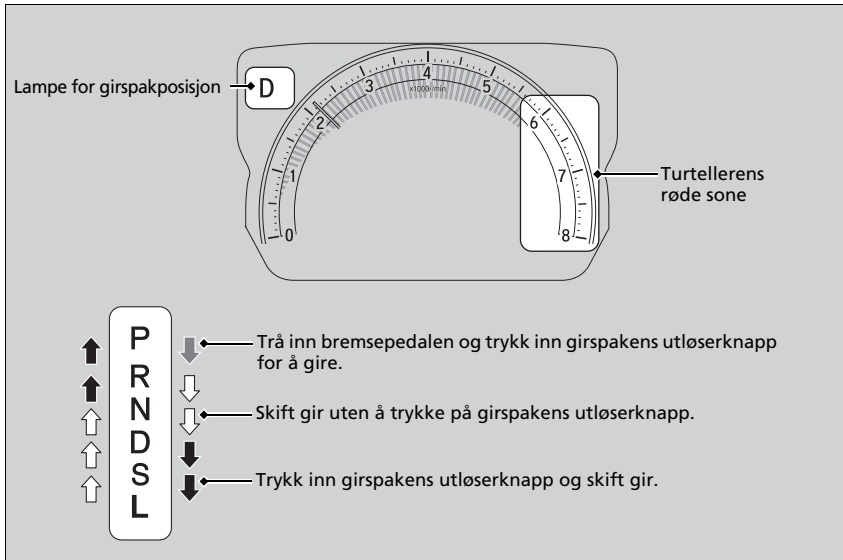


►► Girspakposisjoner

Du kan ikke vri tenningsbryteren til LÅSE **O** og ta ut nøkkelen med mindre girspaken står i **P**.

Bilen kan kjøre litt selv i **N**-posisjonen når motoren er kald. Trå bremsepedalen bestemt inn og, trekk i parkeringsbremsen ved behov.

■ Betjene girspaken



►► Betjene girspaken

MERK

Når du flytter girspaken fra **D** til **R** og omvendt, må du stoppe helt og holde brems pedalen trådd inn. Hvis du betjener girspaken før bilen har stoppet helt, kan det skade girkassen.

Bruk girspakposisjonslampen til å kontrollere girspakposisjonen før du kjører av gårde.

En blinkende lampe for girposisjon indikerer et problem med girkassen, uansett hvilken posisjon girspaken står i under kjøring.

Unngå brå akselerasjon, og få girkassen kontrollert av en forhandler så snart som mulig.

Drivstofftilførselen kan bli kuttet hvis du kjører i motorturtall i eller over den røde sonen (motorturtallgrensen) i turtelleren. Hvis dette skjer, kan du oppleve et lite rykk.

Det kan hende det ikke er mulig å betjene girspaken hvis brems pedalen trås inn mens girspakens utløserknapp holdes inne.

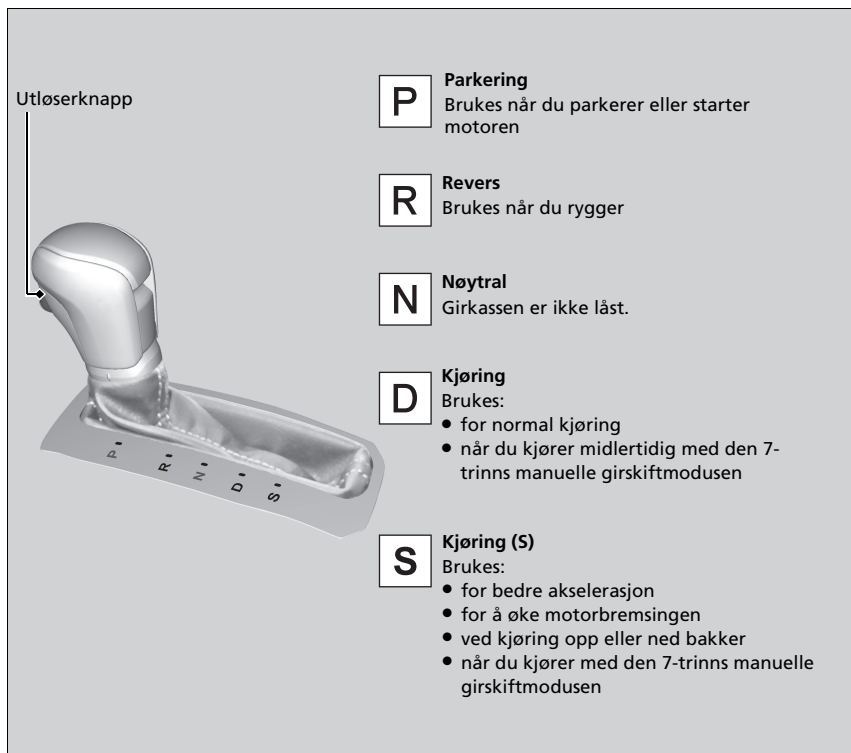
Trå inn brems pedalen først.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse med fem posisjoner

Giring

Endre girposisjonen i henhold til kjørebehovet.

■ Girspakposisjoner



► Girspakposisjoner

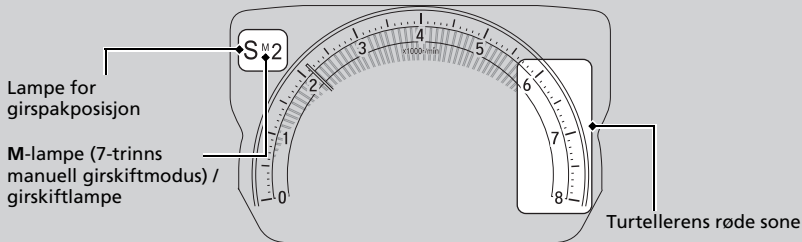
Du kan ikke vri tenningsbryteren til LÅS [0]^{*1} og ta ut nøkkelen med mindre girspaken står i [P].

Bilen kan kjøre litt selv i [N]-posisjonen når motoren er kald. Trå bremsepedalen bestemt inn og, trekk i parkeringsbremsen ved behov.

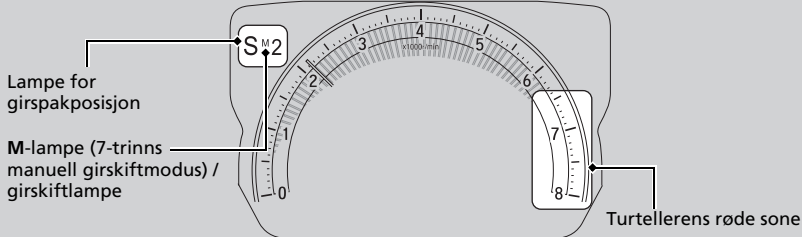
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Betjene girspaken

Modeller med 1,0 l-motor



Modeller med 1,5 l-motor



- ↑ Trå inn bremsepedalen og trykk inn girspakens utløserknapp for å gire.
- ↑ ↓ Skift gir uten å trykke på girspakens utløserknapp.
- ↑ ↓ Trykk inn girspakens utløserknapp og skift gir.

►► Betjene girspaken

MERK

Når du flytter girspaken fra **D** til **R** og omvendt, må du stoppe helt og holde bremsepedalen trådd inn. Hvis du betjener girspaken før bilen har stoppet helt, kan det skade girkassen.

Bruk girspakposisjonslampen til å kontrollere girspakposisjonen før du kjører av gårde.

En blinkende lampe for girposisjon indikerer et problem med girkassen, uansett hvilken posisjon girspaken står i under kjøring.

Unngå brå akselerasjon, og få girkassen kontrollert av en forhandler så snart som mulig.

Drivstofftilførselen kan bli kuttet hvis du kjører i motorturtall i eller over den røde sonen (motorturtallgrensen) i turtelleren. Hvis dette skjer, kan du oppleve et lite rykk.

Det kan hende det ikke er mulig å betjene girspaken hvis bremsepedalen trås inn mens girspakens utløserknapp holdes inne.

Trå inn bremsepedalen først.

■ 7-trinns manuell girskiftmodus

Bruk girspakene til å skifte mellom 1. og 7. gir uten å ta hendene fra rattet. Girkassen skifter til 7-trinns manuell girskiftmodus når du drar en girspakhendel mens du kjører. Denne modusen er nyttig når motorbremsen er nødvendig.

■ Når girspaken er i **[D]**:

Girmodusen går inn i den 7-trinns manuell girskiftmodusen midlertidig, og antallet vises i girskiftlampen.

Den 7-trinns manuelle girskiftmodusen avbrytes automatisk hvis du kjører med konstant hastighet eller akselerer, og tallet i girskiftlampen slukkes.

Du kan avbryte denne modusen ved å trekke i **[+]**-girspakhendelen i noen sekunder.

Den 7-trinns manuelle girskiftmodusen er spesielt nyttig ved reduisering av bilens hastighet midlertidig før du skal svinge.

■ Når girspaken er i **[S]**:

Girmodusen går inn i den 7-trinns manuelle girskiftmodusen. **M**-lampen og hastigheten vises i girskiftlampen. Når bilens hastighet senkes, gires det automatisk ned. Når bilen stopper, girer den automatisk ned til 1. gir

Hvis bilens hastighet øker og turtallet nærmer seg turtellerens røde sone, vil det automatisk gires opp.

►► 7-trinns manuell girskiftmodus

I den 7-trinns manuell girskiftmodusen, girer girkassen opp eller ned ved å bruke girspakhendelen under følgende forhold:
Gir opp: Motorturtallet når laveste grense på høyere turtall.
Gire ned: Motorturtallet når høyeste grense av lavere turtall.

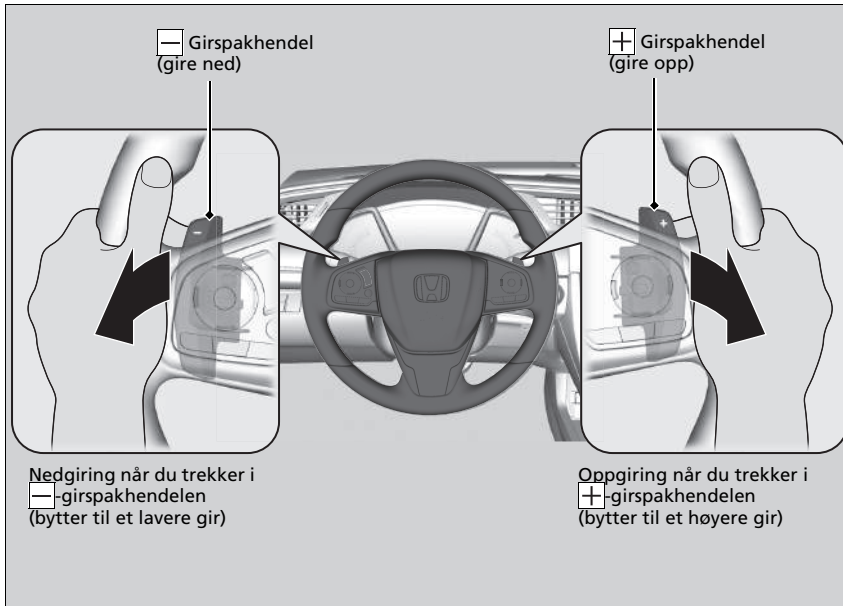
Når turtallet nærmer seg turtellerens røde sone, gires det automatisk opp.

Når turtallet når den laveste grense på den valgte hastigheten, gires det automatisk ned.

Bruk av girspakhendelen på glatt underlag kan føre til at hjulene låser seg. I dette tilfellet blir den 7-trinns manuelle girskiftmodusen avbrutt og går tilbake til normal **[D]**-kjøremodus.

■ Betjening av 7-trinns manuell girskiftmodus

Når du skal avbryte den 7-trinns manuelle girskiftmodusen, flytter du girspaken fra **S** til **D**. Når den 7-trinns manuelle girskiftmodusen avbrytes, slukkes **M**-lampen og girskiftlampen.

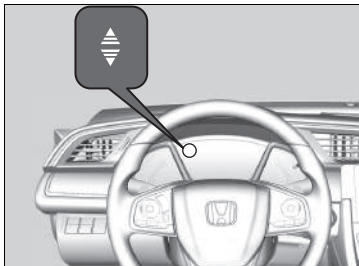


► Betjening av 7-trinns manuell girskiftmodus

Hver betjening av girspakhendene utgjør ett enkelt girskift. For å skifte kontinuerlig slipper du girspakhendelen før du trekker i den igjen for neste gir.

Girskiftlampen blinker når du ikke kan gire opp eller ned. Det indikerer at bilens hastighet ikke er i det tillatte skifteområdet. Akselerer litt for å gire opp og brems litt for å gire ned mens lampen blinker.

■ Lamper for opp-/nedgiring*



Lyser når bilen er i 7-trinns manuell girskiftmodus for å indikere når det er hensiktsmessig å skifte gir for å opprettholde en kjørestil med best mulig drivstoffeffektivitet.

Lampe for oppgiring: Tennes når oppgiring anbefales.

Modeller med 1,5 l-motor

Lampe for nedgiring: Tennes når nedgiring anbefales.

►► Lamper for opp-/nedgiring*

⚠ ADVARSEL

Girspaklampen er kun en veiledning for å hjelpe til med å oppnå bedre drivstofforbruk. Bruk aldri girspaklampene som referanse når vei- og trafikkforhold ikke passer eller når det kan distrahere deg.

Modeller med 1,5 l-motor

Denne lampen vil ikke be deg om å gire ned for å øke motorbremsing. Det vil være opp til deg selv å gire ned for å øke motorbremsingen ved kjøring i nedoverbakke.

Gir alltid ned ved passende kjørehastighet.

Omgivelseslysmålerens bakgrunnsfarge kan endres hvis du ikke skifter gir når girskiftlampen lyser. Dette kan endre drivstofforbruket.

Vei- og trafikkforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

Modeller med manuell girkasse

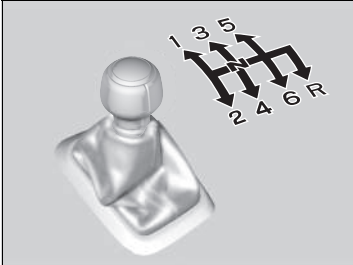
Giring

Betjene girspaken

Trå clutchpedalen helt inn for å betjene girspaken og skifte gir, og slipp deretter pedalen langsomt opp.

Trå ned clutchpedalen og vent et par sekunder før du skifter til **R**, eller skift til ett av fremovergirene et øyeblikk. Dette stopper girene, så de ikke slurer.

Ikke hvil foten på clutchpedalen når du ikke girer.
Dette kan slite clutchen raskere.



» Betjene girspaken

MERK

Ikke skift til **R** før bilen står helt stille.
Hvis du skifter til **R** før du stopper, kan det skade girkassen.

MERK

Før du girer ned, må du sørge for at motoren ikke kommer til å gå inn i turtellerens røde sone. Dersom dette skjer, kan det skade motoren alvorlig.

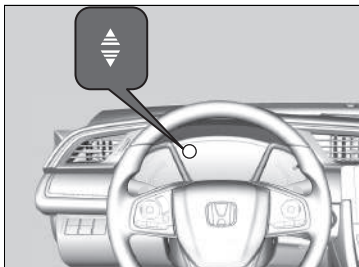
Modeller med 2,0 l-motor

Det finnes en metalldele på girspaken. Hvis du forlater bilen parkert ute i lengre tid på en varm dag, må du være forsiktig når du flytter girspaken. På grunn av varmen kan girspaken bli ekstremt varm. Hvis utetemperaturen er lav, kan girspaken føles kald.

Hvis du overgår maksimal hastighet for giret du er i, går motortallet inn i turtellerens røde sone. Når dette skjer, kan du oppleve et lite rykk.

Modeller med tåkelys bak

■ Lamper for opp-/nedgiring



Modeller med Honda SENSING

Tennes for å informere om at et girskift anbefales for å opprettholde drivstoffeffektiv kjøring eller for å unngå at motoren kveles.

Modeller uten Honda SENSING

Tennes for å informere om at et girskift anbefales for å opprettholde drivstoffeffektiv kjøring.

Alle modeller

Lampe for oppgiring: Tennes når oppgiring anbefales.

Lampe for nedgiring: Tennes når nedgiring anbefales.

☒ Lamper for opp-/nedgiring

⚠ ADVARSEL

Girspaklampen er en veiledning for å hjelpe til med å oppnå bedre drivstofforbruk. Bruk aldri girspaklampene som referanse når vei- og trafikkforhold ikke passer eller når det kan distrahere deg.

Denne lampen vil ikke be deg om å gire ned for å øke motorbremsing. Det vil være opp til deg selv å gire ned for å øke motorbremsingen ved kjøring i nedoverbakke.

Gir alltid ned ved passende kjørehastighet.

Nedgiringslampen vil ikke tennes ved nedskift fra **2** til **1**.

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

Omgivelseslysmålerens bakgrunnsfarge kan endres hvis du ikke skifter gir når girskiftlampen lyser. Dette kan endre drivstofforbruket.

Vei- og trafikkforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

Modeller med 2,0 l-motor

Rev Match System

Justerer motorens turtall i henhold til den optimale hastigheten for giret som det skiftes til.

➤ **Bryter for kjøremodus** S. 526

■ Begrensninger

Rev Match System aktiveres ikke under følgende forhold:

- Du girer til et lavere gir, men systemet har avgjort at motoren vil ruses.
- Du girer til 1. gir fra et høyere gir.
- Motorturtallet er lavt, og du girer til et lavere gir i rekkefølge.
- Systemet har avgjort at motoren vil være på tomgang etter at du har skiftet til et høyere gir.
- Clutchpedalen er ikke trykket helt inn.

Rev Match System kan deaktiveres hvis clutchpedalen holdes inne en lengre periode.

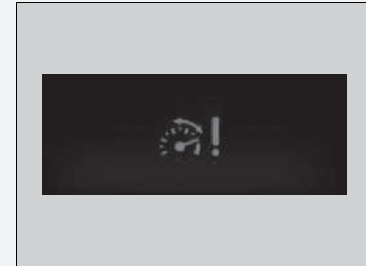
⌘ Rev Match System

Du kan slå Rev Match System av ved hjelp av førerinformasjonsskjermbildet eller lyd-/informasjonsskjermbildet*.

➤ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

Hvis du trykker ned gasspedalen under girskift, vil systemet gi prioritet til signalene fra gasspedalen.

Hvis meldingen nedenfor vises, kan det være et problem med systemet. Rev Match System vil kanskje ikke fungere, men du kan utføre regelmessige girskift. Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.

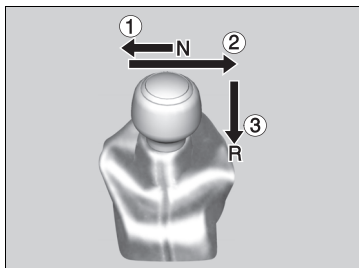


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Reverssperre

Den manuelle girkassen har en låsemekanisme som hindrer deg i å skifte til **R** fra et forovergir mens bilen er i bevegelse over en viss hastighet.

Hvis du ikke kan skifte til **R** når bilen står i ro, gjør du som følger:

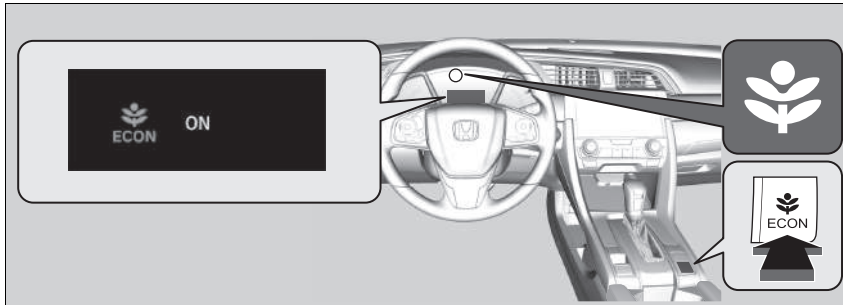


1. Trå inn clutchpedalen, flytt girspaken helt til venstre og skift til **R**.
2. Hvis du fortsatt ikke kan skifte til **R**, trekker du i parkeringsbremsen og vrir tenningsbryteren til TILBEHØR **I** eller LÅS **O***1.
3. Trå inn clutchpedalen og skift til **R**.
4. Fortsett å trå inn clutchpedalen og start motoren.

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du må gjenta denne prosedyren flere ganger.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

ECON-modus*



ECON-knappen slår ECON-modusen på og av.
ECON-modusen hjelper deg til å forbedre drivstofforbruket ved å justere ytelsen til klimaanlegget og cruisekontrollen*.

►► ECON-modus*

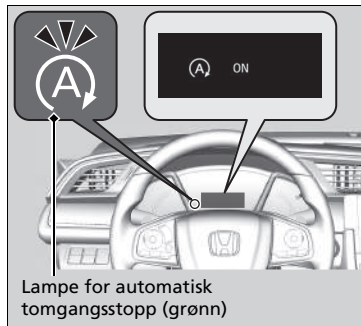
Når bilen er i ECON-modus, har klimaanlegget større temperaturvariasjoner.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med 1,0 l motor og kontinuerlig variabel girkasse

Automatisk tomgangsstopp

For å bidra til bedre drivstofforbruk stopper motoren automatisk når kjøretøyet stanser, avhengig av miljøforhold og kjøretøyets driftstilstand. Lampen (grønn) tennes i slike tilfeller.



Motoren starter deretter på nytt straks bilen er i bevegelse igjen, og indikatoren (grønn) slukkes.

► Motoren startes automatisk på nytt når:

S. 518

Forholdene i miljøet og bilen som påvirker drift av systemet for automatisk tomgangsstopp, varierer.

► Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

S. 516, 517

Hvis førerdøren åpnes mens lampen (grønn) er på, låter et lydsignal for å varsle om at automatisk tomgangsstopp er i drift.

En melding som er tilknyttet automatisk tomgangsstopp, vises på skjermbildet.

► Indikatorer S. 108

► Funksjoner som kan tilpasses* S. 171, 396

► Automatisk tomgangsstopp

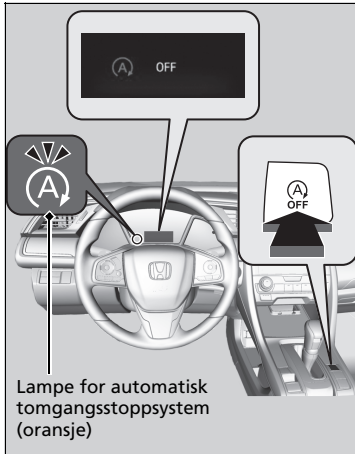
12 V-batteriet installert i dette kjøretøyet er spesielt designet for modell med automatisk tomgangsstopp. Bruk av andre 12 V-batterier enn angitt type kan forkorte 12 V-batteriets levetid og forhindre automatisk tomgangsstopp fra å aktiveres. Hvis 12 V-batteriet må skiftes, må du sørge for å velge den spesifiserte typen. Kontakt en forhandler for flere opplysninger.

► Spesifikasjoner S. 804

Varigheten for bruk av automatisk tomgangsstopp:

- Øker i ECON-modus, sammenliknet med når ECON-modus er av, når klimastyringen* er i bruk.

■ Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem ON/OFF



Trykk på denne knappen for å slå det automatiske tomgangsstoppsystemet av. Det automatiske tomgangsstoppsystemet stopper.

- Det automatiske tomgangsstoppsystemet stopper, og lampen (oransje) tennes.

Det automatiske tomgangsstoppsystemet slås på hver gang du starter motoren, selv om du slo det av sist du kjørte bilen.


☒ Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem ON/OFF

Hvis du trykker på automatisk tomgangsstopp **OFF**-knappen, starter motoren igjen mens den automatiske tomgangsstoppen er aktivert.

■ Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

Bilen stopper med girspaken i **D** og bremsepedalen trykket ned.

■ Automatisk tomgangsstopp aktiveres ikke når:

- **OFF**-knappen for den automatiske tomgangsstoppen er trykket inn.
- Førerens sikkerhetsbelte er ikke fastspent.
- Motorkjølevæsketemperaturer er lav eller høy.
- Giroljetemperaturen er lav eller høy.
- Kjøretøyet stopper igjen før kjørehastigheten har nådd 5 km/t etter at motoren har startet.
- Stoppet i en bratt helling.
- Motoren er i gang med panseret åpent.
 - Slå av motoren. Lukk panseret før du starter motoren igjen, for å aktivere automatisk tomgangsstopp.
- Batteriets ladenivå er lavt.
- Den interne batteritemperaturen er 5 °C eller lavere.
- Giret er i en annen posisjon enn **D**.
- Varmesystemet* / klimaanlegget* er i bruk, og utetemperaturen er under -20 °C eller over 40 °C.
- Varmesystemet* / klimaanlegget* er i bruk, og temperaturen er satt til **Hi** eller **Lo**.
-  er PÅ (lampe på).

►► Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

Panseret må ikke åpnes mens funksjonen for automatisk tomgangsstopp er aktiv.
Hvis panseret åpnes, vil ikke motoren starte igjen automatisk.

I dette tilfellet starter du motoren igjen med tenningsbryteren* eller knappen **ENGINE START/STOP***.


► **Starte motoren** S. 493, 496

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Når du trykker på **ENGINE START/STOP**-knappen, endres effektmodus til TILBEHØR selv når automatisk tomgangsstopp er i drift. I TILBEHØR vil ikke motoren lenger starte igjen automatisk. Følg standard fremgangsmåte for å starte motoren.

► **Starte motoren** S. 496

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Selv om du vrir tenningsnøkkelen til START  når automatisk tomgangsstopp er aktivert, vil ikke motoren starte.

Modeller med ACC med Low Speed Follow

Når ACC med Low Speed Follow er aktivert, stopper kjøretøyet uten at bremsepedalen trykkes inn, og automatisk tomgangsstopp kan aktiveres.

I slike tilfeller kan motoren starte igjen hvis du flytter girspaken til andre posisjoner enn **D**.

■ Automatisk tomgangsstopp vil kanskje ikke aktiveres når:

- Bilen stoppes med plutselig bremsing.
- Rattet er i bruk.
- Høydenivået er høyt.
- Kjøretøyet akselereres og bremses gjentatte ganger ved lav hastighet.
- Viftehastigheten er høy.
- Varmesystemet* / klimaanlegget* er i bruk, og det er en betydelig forskjell mellom den innstilte temperaturen og den faktiske temperaturen i kupeen.
- Varmesystemet* / klimaanlegget* er i bruk, og fuktigheten i interiøret er høy.


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Motoren startes automatisk på nytt når:

- Bremspedalen slippes opp (uten at det automatiske Brake Hold-systemet er aktivert).
- Gasspedalen trykkes ned (når det automatiske bremsehodersystemet er aktivert).

➤ **Automatisk bremseholder** S. 636

■ Motoren starter igjen selv om bremsepedalen trykkes inn*¹, når:

- **OFF**-knappen for den automatiske tomgangsstoppen er trykket inn.
- Rattet er i bruk.
- Giret settes i **R**, **S** eller **L**^{*}, eller når det skiftes fra **N** til **D**.
- Trykket på bremsepedalen reduseres, og kjøretøyet begynner å bevege seg mens det er stoppet i en helling.
- Trykket på bremsepedalen påføres gjentatte ganger og slippes lett under en stopp.
- Batteriets ladenivå blir lavt.
- Gasspedalen trykkes ned.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
-  er På (lampe på).
- Varmesystemet* / klimaanlegget* er i bruk, og forskjellen mellom innstilt temperatur og aktuell innvendig temperatur blir betydelig.
- Varmesystemet* / klimaanlegget* brukes for å avfukte kupeen.

Modeller med ACC med Low Speed Follow

- Bilen foran deg starter på nytt når bilen stopper automatisk med ACC med Low Speed Follow.

⌘ Motoren startes automatisk på nytt når:

Hvis du bruker en elektronisk enhet under automatisk tomgangsstopp, kan enheten midlertidig bli slått av når motoren starter igjen.

⌘ Motoren starter igjen selv om bremsepedalen trykkes inn*¹, når:

*1: Når det automatiske Brake Hold-systemet er aktivert, kan du slippe bremsepedalen når automatisk tomgangsstopp er i drift. Hvis det automatiske Brake Hold-systemet er slått av, eller hvis det er et problem med systemet, vil motoren starte automatisk når du slipper bremsepedalen.

➤ **Automatisk bremseholder** S. 636

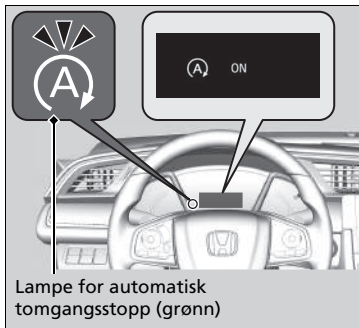
■ Starter assisterende bremsefunksjon

Holder bremsen aktivert et øyeblikk etter at du slipper bremsepedalen for å starte motoren. På denne måten kan du unngå at kjøretøyet uventet beveger seg i en helling.

Modeller med manuell girkasse og tåkelys bak

Automatisk tomgangsstopp

For å bidra til bedre drivstofforbruk stopper motoren automatisk når kjøretøyet stanser, avhengig av miljøforhold og kjøretøyets driftstilstand. Lampen (grønn) tennes i slike tilfeller.



Lampe for automatisk tomgangsstopp (grønn)

Motoren starter igjen straks kjøretøyet er i ferd med å bevege seg igjen, eller avhengig av miljø og kjøretøyforhold, og når lampen (grønn) slukkes.

► **Motoren startes automatisk på nytt når:**
S. 524

Forholdene i miljøet og bilen som påvirker drift av systemet for automatisk tomgangsstopp, varierer.

► **Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:**
S. 522, 523

Hvis førerdøren åpnes mens lampen (grønn) er på, låter et lydsignal for å varsle om at automatisk tomgangsstopp er i drift.

En melding som er tilknyttet automatisk tomgangsstopp, vises på skjermbildet.

► **Indikatorer** S. 108

► **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

►► Automatisk tomgangsstopp

12 V-batteriet installert i dette kjøretøyet er spesielt designet for modell med automatisk tomgangsstopp.

Bruk av andre 12 V-batterier enn angitt type kan forkorte 12 V-batteriets levetid og forhindre automatisk tomgangsstopp fra å aktiveres. Hvis 12 V-batteriet må skiftes, må du sørge for å velge den spesifiserte typen. Kontakt en forhandler for flere opplysninger.

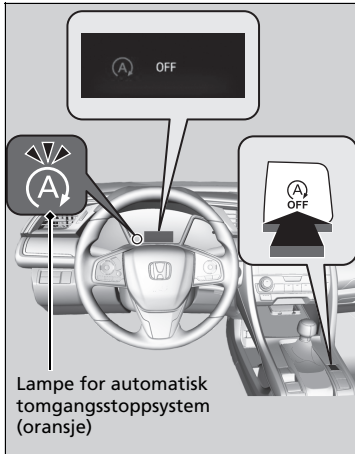
► **Spesifikasjoner** S. 804

Modeller med ECON-knapp

Varigheten for bruk av automatisk tomgangsstopp:

- **Øker** i ECON-modus, sammenliknet med når ECON-modus er av, når klimastyringen* er i bruk.

■ Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem ON/OFF



Trykk på denne knappen for å slå det automatiske tomgangsstoppsystemet av. Det automatiske tomgangsstoppsystemet stopper.

- Det automatiske tomgangsstoppsystemet stopper, og lampen (oransje) tennes.

Det automatiske tomgangsstoppsystemet slås på hver gang du starter motoren, selv om du slo det av sist du kjørte bilen.

☒ Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem ON/OFF


Hvis du trykker på automatisk tomgangsstopp **OFF**-knappen, starter motoren igjen mens den automatiske tomgangsstoppen er aktivert.

■ Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

Etter at kjøretøyet beveger seg forover, stopp med bremsen, clutchpedalen trykket helt inn, girspaken i **N**, og clutchpedalen sluppet.

► For å starte motoren automatisk trykker du inn clutchpedalen.

■ Automatisk tomgangsstopp aktiveres ikke når:

- **OFF**-knappen for den automatiske tomgangsstoppen er trykket inn.
- Førerens sikkerhetsbelte er ikke fastspent.
- Motorkjølevæsketemperaturen er lav eller høy.
- Kjøretøyet stopper igjen før kjørehastigheten har nådd 3 km/t etter at motoren har startet.
- Motoren er i gang med panseret åpent.
 - Slå av motoren. Lukk panseret før du starter motoren igjen, for å aktivere automatisk tomgangsstopp.
- Batteriets ladenivå er lavt.
- Den interne batteritemperaturen er 5 °C eller lavere.
- Girspaken er i hvilken som helst stilling unntatt **N**.
- Varmesystemet* / klimaanlegget* er i bruk, og utetemperaturen er under –20 °C eller over 40 °C.
- Varmesystemet* / klimaanlegget* er i bruk, og temperaturen er satt til **Høy** eller **Lav**.
-  er på (lampe på).

Modeller med 2,0 l-motor

- Kjøremodusen endres til **+R**.

►► Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

Panseret må ikke åpnes mens funksjonen for automatisk tomgangsstopp er aktiv.
Hvis panseret åpnes, vil ikke motoren starte igjen automatisk.

I dette tilfellet starter du motoren igjen med tenningsbryteren* eller knappen **ENGINE START/STOP***.


► **Starte motoren** S. 493, 496

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Når du trykker på **ENGINE START/STOP**-knappen, endres effektmodus til TILBEHØR selv når automatisk tomgangsstopp er i drift. I TILBEHØR vil ikke motoren lenger starte igjen automatisk. Følg standard fremgangsmåte for å starte motoren.

► **Starte motoren** S. 496

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Selv om du vrir tenningsnøkkelen til START  når automatisk tomgangsstopp er aktivert, vil ikke motoren starte.

■ Automatisk tomgangsstopp vil kanskje ikke aktiveres når:

- Rattet er i bruk.
- Høydenivået er høyt.
- Viftehastigheten er høy.
- Varmesystemet* / klimaanlegget* er i bruk, og det er en betydelig forskjell mellom den innstilte temperaturen og den faktiske temperaturen i kupeen.
- Varmesystemet* / klimaanlegget* er i bruk, og fuktigheten i interiøret er høy.

■ Motoren startes automatisk på nytt når:

Clutchpedalen er trådd inn.

■ Motoren startes automatisk på nytt også hvis clutchpedalen ikke er tråkket inn, med giret i **[N]**, når:

- **OFF**-knappen for den automatiske tomgangsstoppen er trykket inn.
- Rattet er i bruk.
- Trykket på bremsepedalen påføres gjentatte ganger og slippes lett under en stopp.
- Batteriets ladenivå blir lavt.

Modeller med 2,0 l-motor

- Kjøremodusen endres til **+R**.

☒ Motoren startes automatisk på nytt når:

Hvis du bruker en elektronisk enhet under automatisk tomgangsstopp, kan enheten midlertidig bli slått av når motoren starter igjen.

Motoren starter ikke igjen automatisk når det er et problem i systemet. Følg normal prosedyre for å starte motoren.

☒ **Starte motoren** S. 493, 496

Motoren starter ikke igjen automatisk når:

- Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet. For at automatisk tomgangsstopp skal holdes aktivert, må du feste sikkerhetsbeltet umiddelbart.

- Giret er satt i en annen posisjon enn **[N]**.

Sett giret i **[N]**.

☒ **Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet** S. 135

Når systemet slutter å virke, må du følge normal fremgangsmåte for å starte motoren.

☒ **Starte motoren** S. 493, 496


■ Når indikatorlampen (grønn) blinker i automatisk tomgangsstopp

Trå clutchpedalen helt inn.

- Motoren startes automatisk på nytt.

⌘ Når indikatorlampen (grønn) blinker i automatisk tomgangsstopp

Lampen begynner å blinke raskt under følgende forhold:

- -knappen trykkes inn.
- Når klimaanlegget* er i bruk, og det dannes fuktighet inne i bilen.
- Når klimaanlegget* er i bruk, og forskjellen mellom innstilt temperatur og faktisk temperatur inne i bilen blir betydelig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

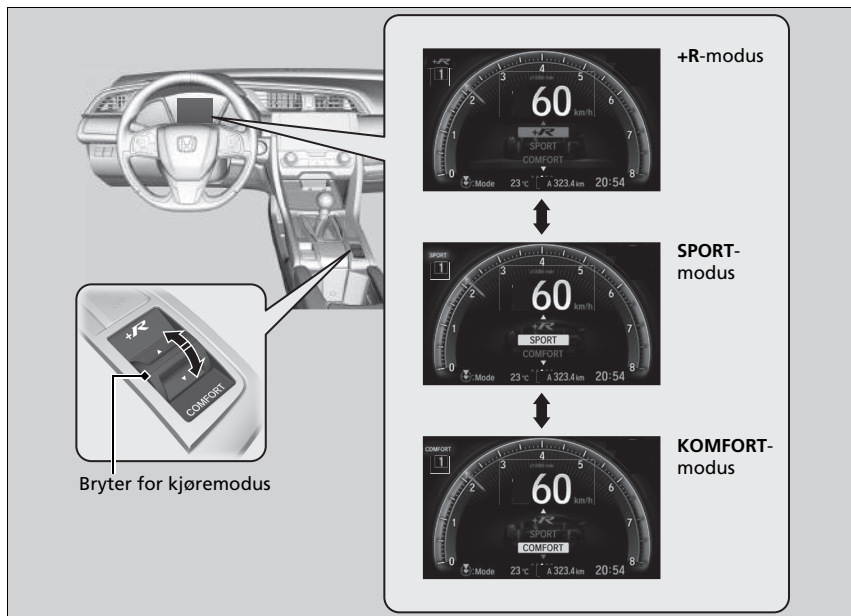
Modeller med 2,0 l-motor

Bryter for kjøremodus

Styrer kontinuerlig bilens motor, girkasse, EPS, støtdempere, bremses og VSA i henhold til valgt modus.

Du kan velge mellom tre modi, **+R**-modus, **SPORT**-modus og **KOMFORT**-modus, ved å flytte kjøremodusbryteren forover eller bakover.

Gjeldende modus vises på skjermen, og hver modus ser annerledes ut.

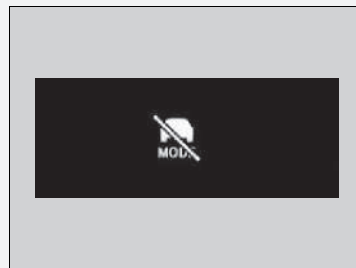


► Bryter for kjøremodus

SPORT-modus velges hver gang du slår effektmodus PÅ.

Modusen kan kanskje ikke endres under enkelte kjøreforhold. Reduser hastigheten eller svingehastigheten hvis det er nødvendig å endre modus.

Denne meldingen vises også hvis du prøver å endre modus når det er en feil i kjøretøysystemet.



| Kategori | | KOMFORT | SPORT | +R |
|------------------|----------------------|---|---|---|
| Karosseristyring | Styring | Lystilbakemelding for enkel kjøring. | Økt tilbakemelding for sportskjøring. | Økt tilbakemelding for høy ytelse. |
| | Fjæringsdemping | Minimert å gi myk kjøring. | Økt for å gi bedre kjøreegenskaper for sportskjøring. | Maksimert for kjøreegenskaper med god respons for kjøring med høy ytelse. |
| | VSA og TCS | Balansert kalibrering for VSA og antispillstyring under alle forhold. | | Veigreorientert kontroll for økt frihet for føreren. |
| Drivverkstyring | Akselerasjonsfølelse | Avslappet | Aggressiv | Aggressiv |
| | Rev Match System | Sømløs | Sømløs | God respons |

► **Kjøretøystabiliseringssystem (VSA)** S. 544

► **Rev Match System** S. 511

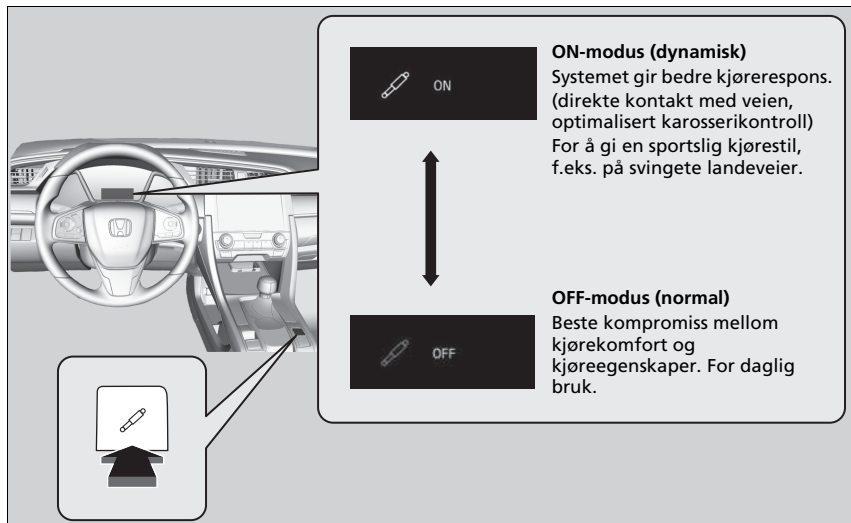
Adaptivt støtdempersystem*

Kontrollerer kjøretøyets dempere kontinuerlig i henhold til gjeldende kjøreforhold, kjørehastighet og styring.

Du kan bytte mellom dynamisk modus og normal modus i henhold til kjørestilen din.

Trykk på knappen for adaptivt støtdempersystem, og velg mellom **ON**-modus (dynamisk) eller **OFF**-modus (normal). Den aktuelle modusen vises på skjermbildet.

► **Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet** S. 135



►► Adaptivt støtdempersystem*

Adaptivt støtdempersystem forblir i sist brukte modus neste gang du vrir effektmodus til PÅ.

Cruisekontroll *

Opprettholder en konstant kjørehastighet uten at du trenger å holde foten på gasspedalen. Bruk cruisekontroll på motorveier eller lange strekninger hvor du kan kjøre i konstant hastighet med liten akselerasjon eller retardasjon.

Når kan den brukes?

- Kjørehastighet for cruisekontroll: Ønsket hastighet i et område over omtrent 30 km/t til omtrent 200 km/t

Hold alltid tilstrekkelig avstand mellom deg og bilen foran

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

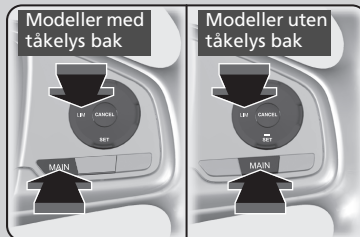
- Skifteposisjoner for cruisekontroll:

D eller **S**

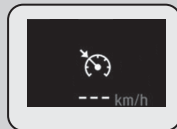


Slik brukes den

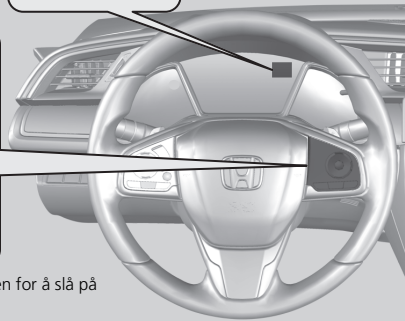
- Trykk på **MAIN**-knappen på rattet.



Hvis en annen lampe lyser, trykker du på **LIM**-knappen for å slå på cruisekontroll.



Lampen er på i instrumentpanelet
Cruisekontrollen er klar til bruk.



⊗ Cruisekontroll *

⚠ ADVARSEL

Uriktig bruk av cruisekontrollen kan føre til kollisjon.

Bruk cruisekontrollfunksjonen kun når du kjører på åpen motorvei i godt vær.

Det kan hende at det ikke er mulig å opprettholde en konstant hastighet når du kjører i oppoverbakke eller nedoverbakke.

Når du ikke bruker cruisekontrollen: Slå av cruisekontrollen ved å trykke på **MAIN**-knappen.

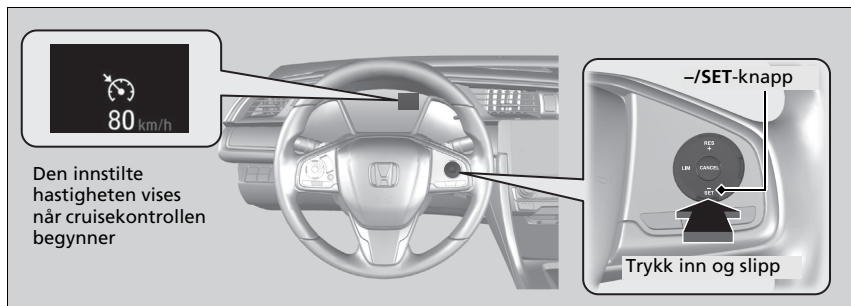
Når du setter effektmodus til **TILBEHØR** eller **KJØRETØY AV** (LÅS), slås cruisecontrol av automatisk.

I **ECON**-modus* kan det ta forholdsvis lengre tid å akselerere for å opprettholde den innstilte hastigheten.

Du kan ikke bruke cruisekontrollen og den justerbare fartsbegrenseren samtidig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Slik angir du kjørehastigheten



Fjern foten fra gasspedalen, og trykk på **-/SET**-knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Når du slipper **-/SET**-knappen, blir den angitte hastigheten fastsatt og cruisekontrollen trår i kraft. Den innstilte hastigheten vises.

Når du bruker cruisekontroll, aktiveres hjelpefunksjonen for rett kjøring (en funksjon ved den elektriske servostyringen).

Ved å la styresystemet automatisk kompensere hvis bilen driver mot siden, kan hjelpefunksjonen for rett kjøring gjøre det enklere å kjøre i en rett linje.

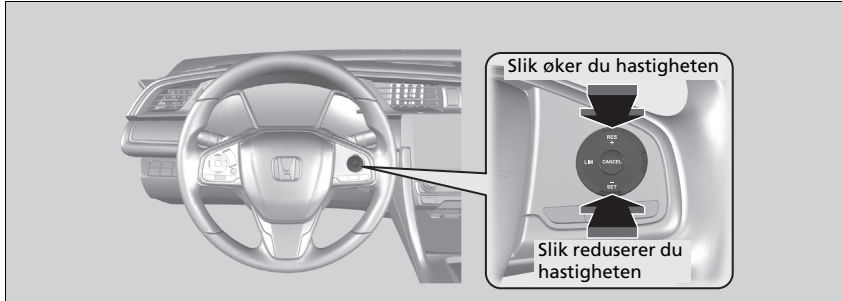
►► Slik angir du kjørehastigheten

Du kan skifte de viste innstilte hastighetsmålingene på grensesnittet for førerinformasjon eller lyd-/informasjonsskjermen mellom km/t og mph.

► **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

■ Slik justerer du kjørehastigheten

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+**- eller **-/SET**-knappene på rattet.

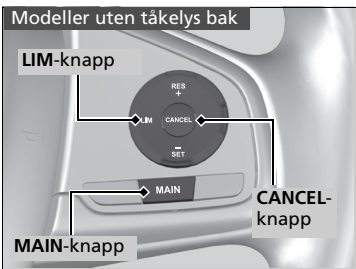
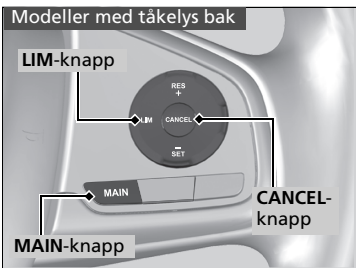


- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder knappen inne, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 10 km/t.

► Slik justerer du kjørehastigheten

Du kan stille inn kjørehastigheten ved hjelp av **-/SET**-knappen på rattet ved justering av hastigheten med gasspedalen og bremsepedalen.

■ Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte cruisekontrollen:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
 - Trykk på **MAIN**-knappen.
 - Trykk på **LIM**-knappen.
 - trår inn bremsepedalen
 - Trå inn clutchpedalen* i fem sekunder eller mer.
- Den viste kjørehastigheten forsvinner.

►► Slik avbryter du

Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten:

Når cruisekontrollen har blitt avbrutt, kan du fortsatt gjenoppta forrige innstilte hastighet ved å trykke på **RES/+**-knappen mens du kjører i en hastighet på minst 30 km/t.

Du kan ikke stille inn eller gjenoppta i følgende situasjoner:

- Når kjørehastigheten er mindre enn 30 km/t
- Når **MAIN**-knappen er slått av

Ved kjørehastigheter på 25 km/t eller lavere avbrytes cruisekontrollen automatisk.

Justerbar fartsbegrenser

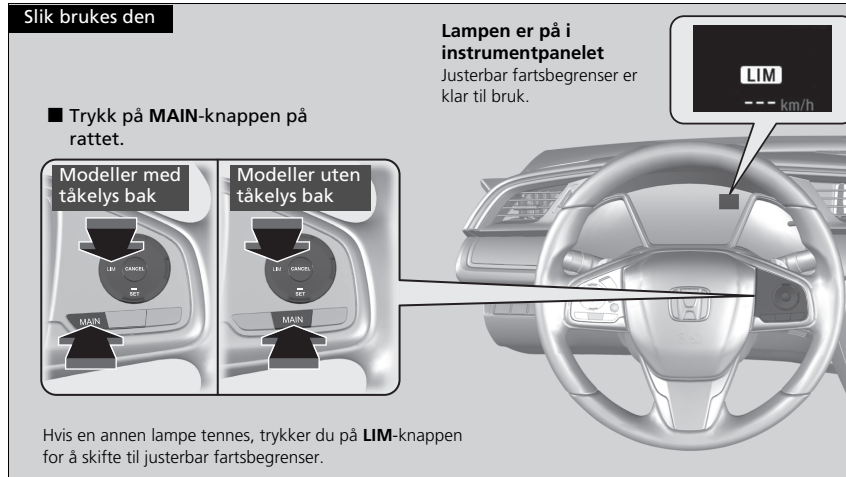
Dette systemet gjør det mulig å stille inn en maksimal hastighet som ikke kan overskrides selv om du trår på gasspedalen.

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

Bilens fartsbegrensning kan stilles inn fra omtrent 30 km/t til omtrent 250 km/t.

Modeller med 2,0 l-motor

Bilens fartsbegrensning kan stilles inn fra omtrent 30 km/t til omtrent 320 km/t.



►► Justerbar fartsbegrenser

⚠ ADVARSEL

Justerbar fartsbegrenser har begrensninger. Det er alltid ditt ansvar å justere kjøretøyets hastighet slik at gjeldende fartsgrense overholdes og bilen driftes sikkert.

⚠ ADVARSEL

Ikke trykk ned gasspedalen mer enn nødvendig. Hold gasspedalen i en passende posisjon, avhengig av kjørehastigheten.

Den justerbare fartsbegrenseren kan kanskje ikke holde den innstilte fartsbegrensningen ved kjøring i nedoverbakke. Hvis dette skjer, må farten reduseres ved å trå på bremsepedalen.

Når den justerbare fartsbegrenseren ikke skal brukes: Slå av den justerbare fartsbegrenseren ved å trykke på **MAIN**-knappen.

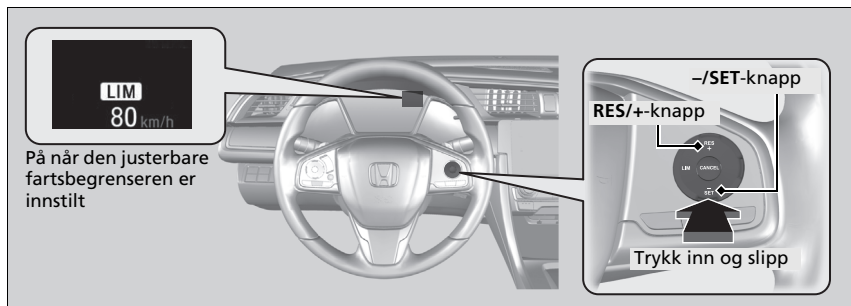
Du kan ikke bruke den justerbare fartsbegrenseren og cruisekontroll* / adaptiv cruisekontroll (ACC)* / adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow* / intelligent fartsbegrenser* samtidig.

Modeller med manuell girkasse

Når motorturtallet reduseres, prøv å gire ned.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Slik stiller du inn fartsbegrenseren



- Fjern foten fra pedalen og trykk på **-/SET**-knappen når du har nådd ønsket hastighet. I det du slipper **-/SET**-knappen, fastsettes fartsbegrensningen, og den justerbare fartsbegrenseren er innstilt. Fartsbegrensningen vises.
- Du kan stille inn den tidligere innstilte fartsbegrensningen ved å trykke på **RES/+**-knappen.

► Slik stiller du inn fartsbegrenseren

Hvis du stiller inn fartsbegrensningen ved kjøring ved mindre enn 30 km/t, vil fartsbegrensningen settes til 30 km/t.

Lydsignalet høres, og den viste fartsbegrensningen blinker, hvis bilens hastighet overskrider grensen med 3 km/t eller mer i en bratt nedoverbakke.

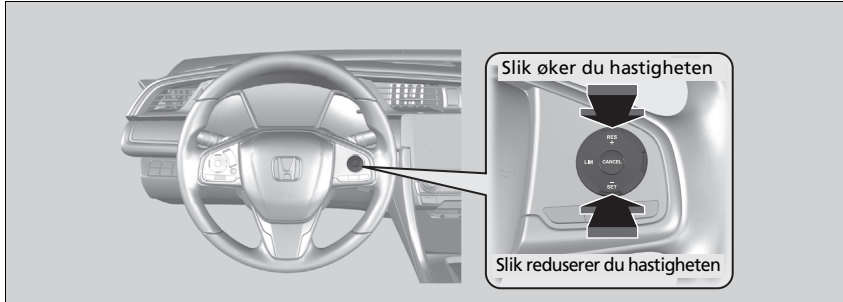
Den justerbare fartsbegrenseren innstilles på den nåværende hastigheten hvis den er høyere enn den tidligere innstilte fartsbegrensningen når du trykker på **RES/+**-knappen.

Du kan skifte de viste innstilte hastighetsmålingene på grensesnittet for førerinformasjon eller lyd-/informasjonsskjermen mellom km/t og mph.

📖 **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

■ Slik justerer du fartsbegrensingen

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+** eller **-/SET**-knappene på rattet.



- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres fartsbegrensningen med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder knappen trykket inn, økes eller reduseres fartsbegrensningen i trinn på 10 km/t hvert halve sekund til systemgrenen er nådd.
- Kjøretøyet kan komme til å øke eller senke farten til innstilt hastighet er nådd.

■ Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Fartsbegrensingen kan overskrides ved å trå gasspedalen helt inn.

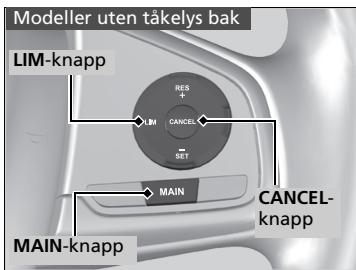
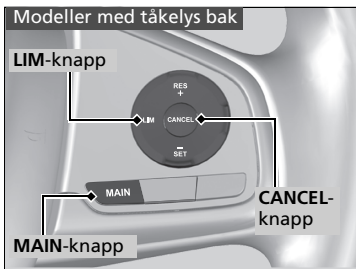
- Den viste fartsbegrensingen blinker.
- Lydsignalet lyder når fartsgrensen er overskredet.

⊠ Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Lydsignalet lyder når kjørehastigheten blir høyere enn den innstilte fartsgrensen med gasspedalen trådd helt inn.

Den justerbare fartsbegrenseren begynner å virke igjen når kjørehastigheten blir lavere enn den innstilte hastigheten.

■ Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte den justerbare fartsbegrenseren:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.

►► Slik avbryter du

Den justerbare fartsbegrenseren endres til cruisekontroll* / adaptiv cruisekontroll (ACC)* / adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow* / intelligent fartsbegrenser* hvis **LIM**-knappen trykkes inn.



Hvis det foreligger et problem i systemet når du bruker den justerbare fartsbegrenseren, høres lydsignalet, og **OFF** lyser. Den justerbare fartsbegrenseren slås av.

Modeller med system for trafikkskilt-gjenkjenning

Intelligent fartsbegrenser

Setter fartsbegrensningen automatisk til fartsgrensen oppdaget av trafikkskiltgjenkjenningen. Og fartsgrensen kan ikke overskrides selv om du trykker ned gasspedalen. Hvis du trår gasspedalen helt ned, kan fartsgrensen overskrides.

📄 **Trafikkskiltgjenkjenning** S. 623

▶▶ Intelligent fartsbegrenser

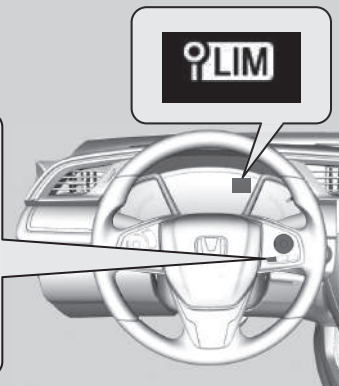
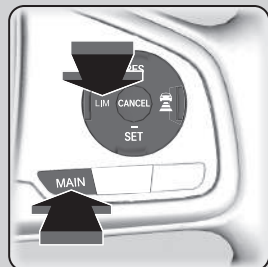
⚠ ADVARSEL

Intelligent fartsbegrenser har begrensninger. Intelligent fartsbegrenser kan sette seg selv til høyere eller lavere hastighet enn den faktiske fartsgrensen, eller vil kanskje ikke fungere, spesielt hvis systemet for trafikkskiltgjenkjenning ikke fungerer som det skal, eller det ikke er noen fartsgrense-skilt. Det er alltid ditt ansvar å justere hastigheten slik at gjeldende fartsgrense overholdes, og bilen kjøres sikkert.

Avhengig av hvor mye gasspedalen trås ned, vil bilen akselerere til den når hastigheten som identifiseres av systemet for trafikkskiltgjenkjenning.

Slik brukes den

■ Trykk på **MAIN**-knappen på rattet.



Lampen er på i instrumentpanelet
Intelligent fartsbegrenser er klar til bruk.

Hvis en annen lampe tennes, trykker du på **LIM**-knappen for å endre til den intelligente fartsbegrenseren.

►► Intelligent fartsbegrenser

Systemet er konstruert for å oppdage skilt som følger standardene i Wien-konvensjonen. Det er ikke sikkert alle skilt oppdages, men ingen skilt som står ved veien, må ignoreres. Systemet virker ikke på trafikkskilt i alle land du reiser til, eller i alle situasjoner.

► Trafikkskiltgjenkjenning S. 623

Hvis den intelligente fartsbegrenseren er satt til feil fartsbegrense, kan du prøve ett av følgende alternativer: Slik avbryter du

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
 - Trykk på **MAIN**-knappen.
 - Trykk på **LIM**-knappen.
- Slik overstiger du fartsbegrensen midlertidig
- Trykk gasspedalen helt ned.

Den intelligente fartsbegrenseren vil kanskje ikke overholde den innstilte fartsbegrensningen ved kjøring i nedoverbakke. Hvis dette skjer, må farten reduseres ved å trå på bremsepedalen.

Når du ikke bruker den intelligente fartsbegrenseren, slår du av den intelligente fartsbegrenseren ved å trykke på **MAIN**-knappen.

Modeller med ACC med Low Speed Follow

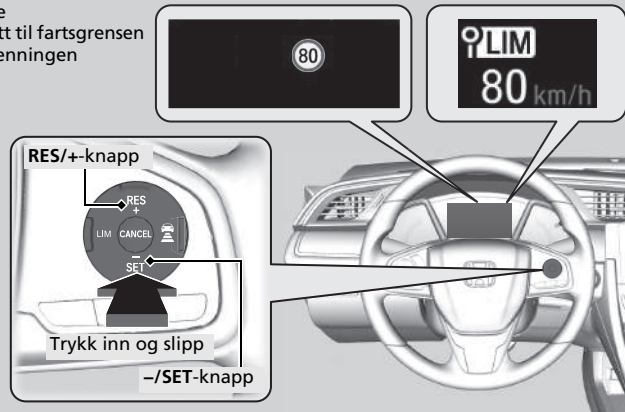
Du kan ikke bruke den intelligente fartsbegrenseren og ACC med Low Speed Follow eller den justerbare fartsbegrenseren samtidig.

Modeller med ACC

Du kan ikke bruke den intelligente fartsbegrenseren og ACC eller den justerbare fartsbegrenseren samtidig.

Slik stiller du inn fartsbegrenseren

På når den intelligente fartsbegrenseren er satt til fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager.



- Straks du slipper **-/SET**-knappen eller **RES/+**-knappen, er den intelligente fartsbegrenseren satt til fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager. Fartsbegrensningen vises.

Intelligent fartsbegrenser

Modeller med manuell girkasse

Når motorturtallet reduseres, prøv å gire ned.

Ikke bruk den intelligente fartsbegrenseren i områder med enheter som er annerledes enn visningsenheten til den intelligente fartsbegrenseren.

Modeller med høyerratt

Endre den viste målingen av den innstilte kjørehastigheten til de samme enhetene som kjøreområdene.

► **Speedometer** S. 159

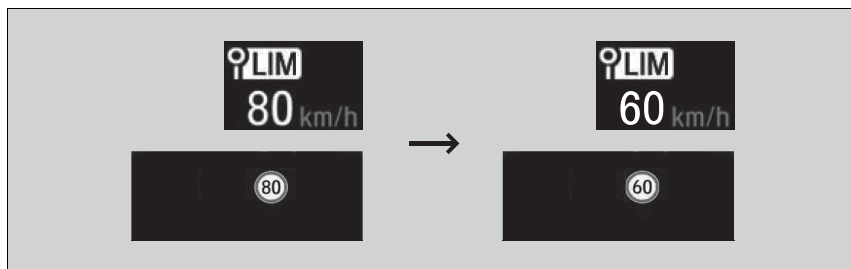
Slik stiller du inn fartsbegrenseren

Hvis du setter på den intelligente fartsbegrenseren når fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager, er lavere enn 30 km/t, kan det hende at funksjonene for fartsbegrensning og varsling skiftes til pause.

Hvis kjørehastigheten er høyere enn fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager, vil kjøretøyets hastighet senkes til fartsgrensen eller lavere. Om nødvendig må farten reduseres ved å trykke ned brems pedalen. Og lydsignalet låter og den viste fartsgrensen blinker hvis kjørehastigheten overskrider grensen med 3 km/t eller mer.

■ Trafikkskiltgjenkjenningen oppdager det nye fartsgrense-skiltet

Den intelligente fartsbegrenseren er satt til fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager.



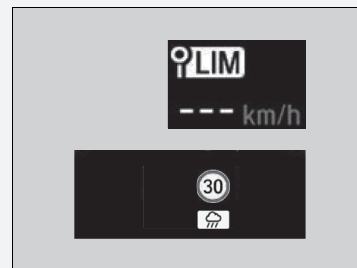
■ Funksjonene for fartsbegrensning og varsling kan skifte til pause hvis det ikke er noe fartsgrense-skilt på skjermen til trafikkskiltgjenkjenningen når:

- Slutten på en fartsgrensesone eller annen angitt grense oppdages.
- Kjøretøyet kjører inn på / ut av en motorvei.
- Du svinger med blinklyset på for å endre kjøreretning i et veikryss.



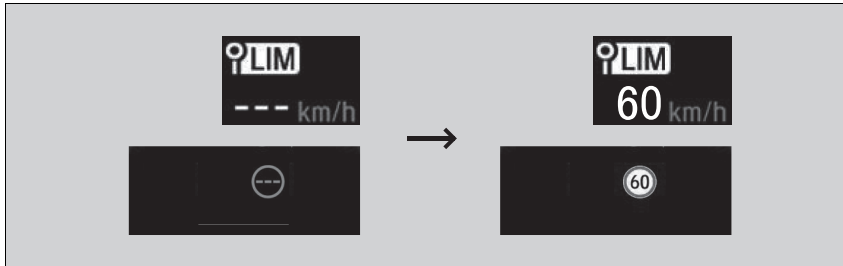
► Slik stiller du inn fartsbegrenseren

Den intelligente fartsbegrenseren kan også skifte til pause når trafikkskiltgjenkjenningen bare oppdager ekstra fartsgrense-skilt.



■ **Når trafikkskiltgjenkjenningen oppdager fartsgrense-skiltet mens den intelligente fartsbegrenseren er i pause**

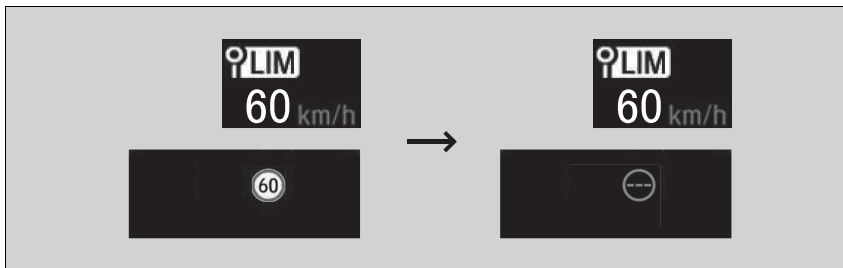
Funksjonene for fartsbegrensning og varsel settes i gang igjen automatisk.



■ **Når trafikkskiltgjenkjenningen ikke oppdager fartsgrense-skiltet mens den intelligente fartsbegrenseren er i aktivert**

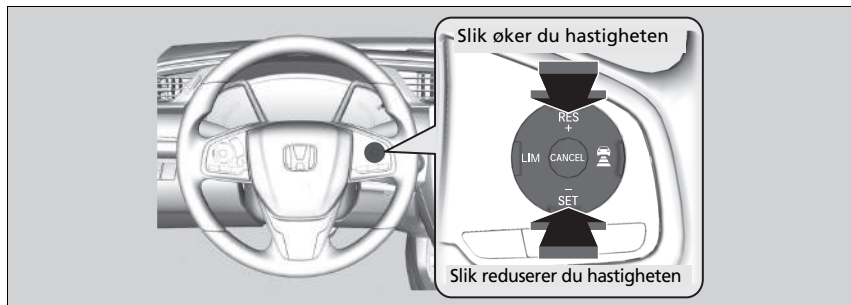
Når du kjører og trafikkskiltgjenkjenningen ikke oppdager noen fartsgrense-skilt, vil kanskje trafikkskiltgjenkjenningen ikke vise noen fartsgrense.

Men funksjonene for intelligent fartsbegrensning fortsetter.



■ Slik justerer du fartsbegrensingen

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+** eller **-/SET**-knappene på rattet.



- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres fartsgrensen med ca. 1 km/t.
- Du kan øke fartsgrensen med opptil +10 km/t på grunnlag av fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager.
- Du kan redusere fartsgrensen med opptil -10 km/t på grunnlag av fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager.
- Du kan akselerere til den innstilte hastigheten er nådd. Hvis kjørehastigheten er høyere enn fartsgrensen som systemet for trafikkskiltgjenkjenning registrerer, vil kjøretøyets hastighet senkes til fartsgrensen.

■ Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Fartsbegrensningen kan overskrides ved å trykke gasspedalen helt inn.

- Den viste fartsbegrensningen blinker.
Lydsignalet lyder når fartsgrensen er overskredet.

► Slik justerer du fartsbegrensingen

En negativ eller positiv forskyvning i forhold til fartsbegrensningen vil tilbakestilles automatisk når trafikkskilt-gjenkjenningen registrerer nye fartsgrense-skilt.

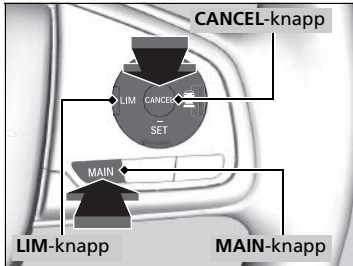
Du kan ikke redusere fartsbegrensningen til lavere hastighet enn 30 km/t.

► Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Lydsignalet lyder når kjørehastigheten blir høyere enn den innstilte fartsgrensen med gasspedalen trådd helt inn.

Den justerbare fartsbegrenseren begynner å virke igjen når kjørehastigheten blir lavere enn den innstilte hastighetsgrensen.

Slik avbryter du

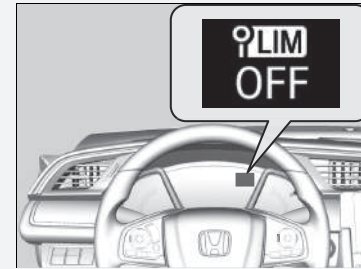


Gjør ett av følgende for å avbryte den intelligente fartsbegrenseren:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.

► Slik avbryter du

Den intelligente fartsbegrenseren endres til cruisekontroll hvis **LIM**-knappen trykkes inn.



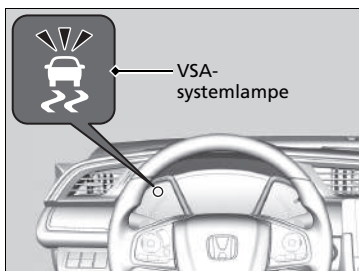
Hvis det foreligger et problem i systemet eller trafikkskiltgjenkjenningen når du bruker den intelligente fartsbegrenseren, låter lydsignalet, og **AV** tennes. Den intelligente fartsbegrenseren slås av.

► **Trafikkskiltgjenkjenning** S. 623

Kjøretøystabiliseringsystem (VSA)

VSA bidrar til å stabilisere bilen i kurver hvis bilen svinger mer eller mindre enn det som var beregnet. Det hjelper også til med å opprettholde friksjonen på glatt underlag. Dette gjøres ved å regulere motorens utgangseffekt og aktivere bremsene selektivt.

Betjene VSA



Når VSA aktiveres, vil du kunne legge merke til at motoren ikke reagerer på gasspedalen. Du vil også kunne legge merke til støy fra det hydrauliske bremsesystemet. Du vil også se at lampen blinker.

Kjøretøystabiliseringsystem (VSA)

VSA fungerer kanskje ikke som det skal hvis dekktype og -størrelse er blandet. Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type, og at lufttrykket er som spesifisert.

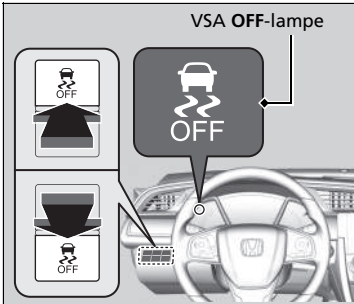
Hvis VSA-systemlampen tennes og forblir på under kjøring, kan det være et problem med systemet. Selv om dette ikke nødvendigvis har innvirkning på normal kjøring, må du få bilen kontrollert av en forhandler med en gang.

VSA kan ikke forbedre stabiliteten i alle kjøresituasjoner og styrer ikke hele bremsesystemet. Du må fortsatt kjøre og svinge med hastigheter som passer for forholdene og alltid la det være tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Hovedfunksjonen til VSA-systemet kalles vanligvis elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Systemet inkluderer også en antispinnfunksjon.


Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow*, Road Departure Mitigation*, kjøretøystabiliseringsystem (VSA), kjøretøystabiliseringsystem (VSA) OFF, indikator for feil dekktrykk*, varslingsystem for lavt dekktrykk / feil dekktrykk* og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* kan tennes når batteriet kobles til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

VSA på og av



Denne knappen finnes på kontrollpanelet på førersiden. Hold knappen inne til du hører et lydsignal for delvis deaktivering av VSA-funksjonaliteten.


Bilens bremsing og svingeegenskaper vil være normale, men funksjonen for trekraftkontroll vil være mindre effektiv.

Du slår VSA-funksjonalitet på igjen ved å holde knappen  (VSA **OFF**) inne til du hører et lydsignal.

VSA slås på hver gang du starter motoren, selv om du slo det av sist du kjørte bilen.

Kjøretøystabiliseringssystem (VSA)

Under visse uvanlige forhold, for eksempel hvis bilen blir sittende fast i leire eller nysnø, kan det være lettere å få den fri hvis VSA er midlertidig avslått.

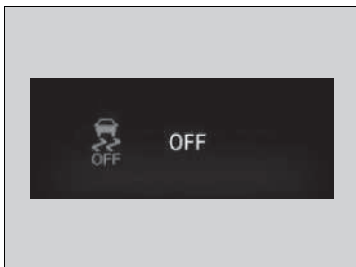
Når du trykker på -knappen, blir antispinnfunksjonen mindre effektiv. Dette gjør at hjulene kan spinne mer fritt ved lav hastighet. Du bør kun forsøke å få fri bilen med VSA av hvis du ikke er i stand til å få den fri når VSA er på.

Husk å slå VSA på igjen umiddelbart etter at du har fått bilen fri. Vi anbefaler ikke at du kjører med VSA-systemet slått av.

Det kan hende at du hører en motorlyd fra motorrommet mens det utføres systemkontroller øyeblikkelig etter at du har startet motoren eller mens du kjører. Dette er normalt.

Modeller med 2,0 l-motor

■ Når kjøremodusen er +R



For at VSA skal kunne deaktiveres fullstendig, må VSA være i **+R**-modus. Hold VSA OFF-knappen inne til du hører ett enkelt pip og deretter ytterligere to pip.

► Denne meldingen vises i skjermbildet.

Når du vil gjenoppta full VSA-funksjon, holder du VSA OFF-knappen inne til du hører ett enkelt pip.

Hvis det er valgt VSA OFF-modus, og kjøremodusen endres til noe annet enn **+R**, gjenopptas det full VSA-funksjon, og lampen VSA OFF slukkes.

»» Når kjøremodusen er +R

I OFF-modus vil kjøretøyet ha vanlig bremse- og svingeevne, men det vil ikke ha VSA-antispinn eller stabilitetsforbedring.

Når VSA-systemet er av, er antispinn også av.

Vi anbefaler at du ikke kjører kjøretøyet med VSA og antispinn slått av.

Modeller med Honda SENSING

Når du deaktiverer VSA helt, kan du ikke bruke adaptiv cruise control (ACC) eller systemet for kjørefeltassistent (LKAS). Hvis en av funksjonene er i bruk når du deaktiverer VSA helt, avbrytes funksjonen som er i bruk.

Systemet for Road Departure Mitigation, kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) og trafikkskiltgjenkjenning fungerer ikke når VSA er helt deaktivert.

Agile Handling Assist

Bremses lett på forhjulene etter behov når du dreier rattet og bidrar til å opprettholde bilens stabilitet og ytelse ved kjøring i svinger.

Agile Handling Assist

Agile Handling Assist kan ikke forbedre stabiliteten i alle kjøresituasjoner. Du må fortsatt kjøre og svinge med hastigheter som passer for forholdene og alltid la det være tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Hvis VSA-systemlampe tennes og blir stående på mens du kjører, aktiveres ikke Agile Handling Assist.

Du kan høre noe støy fra motorrommet mens agile handling assist er i drift. Dette er normalt.

Modeller med 2,0 l-motor

Differensialbrems (LSD)

LSD (differensialbrems) er en type differensial som gir ekstra dreiemoment til hjulet eller hjulene med best grep for å minimere hjulsluring og sørge for at du beholder kontroll over bilen.

» Differensialbrems (LSD)

MERK

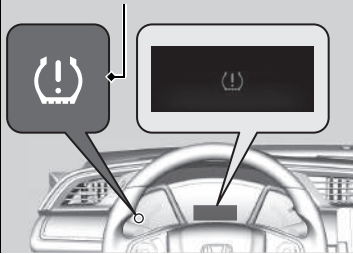
Kontroller at begge fordekkene er av samme merke, har den spesifiserte størrelsen og har lik slitasje. Ellers vil LSD kanskje ikke fungere som den skal.

Modeller med tåkelys bak

Indikator for feil dekktrykk

I stedet for direkte trykkmåling i hvert hjul overvåker varslingsssystemet for feil dekktrykk i dette kjøretøyet rulleradiusen og rotasjonsegenskapene til hvert hjul og dekk mens du kjører, for å avgjøre om ett eller flere dekk har svært lavt trykk.

Lampe for lavt dekktrykk / varslingsystem for feil dekktrykk



Dette vil føre til at lampen for lavt dekktrykk / varslingsssystemet for feil dekktrykk tennes, og det vises en melding på skjermbildet.

Indikator for feil dekktrykk

Systemet overvåker ikke dekkene ved kjøring i lav hastighet.

Forhold som for eksempel lav omgivelsestemperatur og endring i høyde over havet kan innvirke på dekktrykket og gjøre at lampen for lavt dekktrykk / varslingsssystemet for feil dekktrykk tennes.

Dekkktrykk kontrollert og pumpet opp i:

- varmt vær, kan få lavt dekktrykk i kaldt vær
- kaldt vær, kan få høyt dekktrykk i varmt vær

Lampen for lavt/feil dekktrykk tennes ikke som et resultat av for høyt trykk.

Varslingsssystemet for lavt dekktrykk fungerer kanskje ikke som det skal, hvis dekktype og -størrelse er blandet. Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type.

➤ **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 716

Lampen for lavt dekktrykk / varslingsssystemet for feil dekktrykk kan tennes med en forsinkelse eller vil kanskje ikke tennes i det hele tatt når:

- Du akselererer, bremser opp eller dreier rattet raskt.
- Du kjører på snødekte eller glatte veier.
- Det brukes hjulkjeder.*

Lampen for lavt dekktrykk / varslingsssystemet for lavt dekktrykk kan tennes under følgende forhold:

- Det brukes et kompaktreservehjul*.
- Det er en tyngre og ujevn last på dekkene, som for eksempel ved sleping av en tilhenger, i forhold til hvordan det var under initialiseringen.
- Det brukes hjulkjeder.*

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Initialisere indikator for feil dekktrykk

Du må starte initialisering av varslingsystemet for feil dekktrykk hver gang du:

- justerer trykket i ett eller flere dekk
- roterer dekkene
- skifter ett eller flere dekk

Før initialisering av varslingsystemet for feil dekktrykk:

- Still inn det kalde dekktrykket i alle fire dekk.
 ➔ **Kontroll av dekk** S. 716

Sørg for at:

- Kjøretøyet står helt i ro.

Modeller med manuell girkasse

- Girspaken er i **N**.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Girspaken er i **P**.

Alle modeller

- Tenningsbryteren er i stillingen PÅ **II***1.

▣ Initialisere indikator for feil dekktrykk

Indikator for feil dekktrykk kan ikke initialiseres hvis et kompaktreservehjul* er montert.

Initialiseringsprosessen krever omtrent 30 minutter samlet kjøring ved hastigheter mellom 48 og 105 km/t.

Hvis tenningen slås på i denne perioden og bilen ikke flyttes innen 45 sekunder, vil du kunne se at lampen for lavt dekktrykk / systemet for varslings om lavt dekktrykk lyser en kort stund. Dette er normalt og angir at initialiseringsprosessen ikke er fullført ennå.

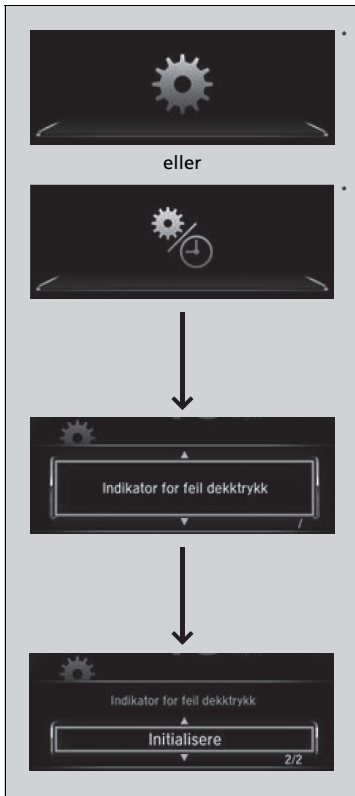
Hvis det er montert hjulkjeder*, må du ta dem av før du initialiserer varslingsystemet for feil dekktrykk.

Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingsystemet for lavt dekktrykk tennes selv når de vanlige dekkene er montert og har de spesifiserte dekktrykkene, må du få bilen kontrollert av en forhandler.

Vi anbefaler at dekkene skiftes ut med samme merke, modell og størrelse som originalene. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



Modeller uten lydsystem

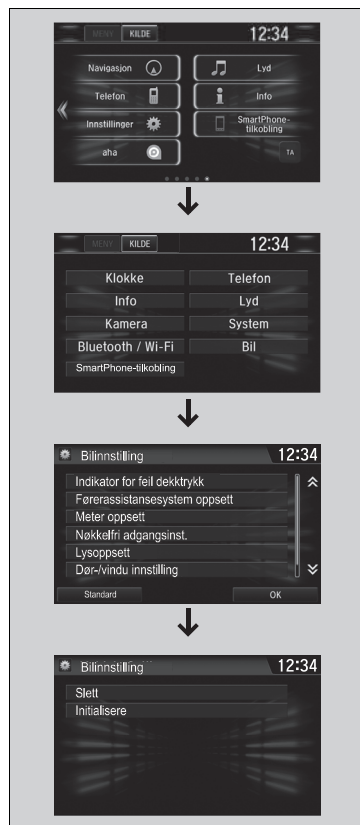
Initialisering av systemet skjer fra de tilpassede funksjonene på grensesnittet for førerinformasjon.

1. Trykk på -knappen og på -knappen for å velge . Trykk deretter på **ENTER**-knappen.
 - **Indikator for feil dekktrykk** vises i displayet.
 2. Trykk på **ENTER**-knappen.
 - Displayet bytter til skjermen for tilpasset oppsett, der du kan velge **Avbryt** eller **Initialisere**.
 3. Trykk på -knappen og velg **Initialisere**. Trykk deretter på **ENTER**-knappen.
 - På skjermen vises **Fullført**, og deretter skifter skjermen tilbake til innstillingsmenyen.
- Hvis **Mislykket**-meldingen vises, gjentar du trinn 2-3.
 - Initialiseringsprosessen fullføres automatisk.

►► Initialisere indikator for feil dekktrykk

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC med Low Speed Follow)*, Road Departure Mitigation*, kjøretøystabiliseringssystem (VSA), kjøretøystabiliseringssystem OFF, varslingssystemet for lavt dekktrykk / feil dekktrykk og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* kan tennes når batteriet kobles til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



Modeller med lydsystem

Initialisering av systemet skjer fra de tilpassede funksjonene i lyd-/informasjonsskjermbildet.

1. Vri tenningsbryteren til PÅ *1.
2. Velg .
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **Bil**.
5. Velg **Indikator for feil dekktrykk**.
6. Velg **Slett** eller **Initialisere**.

- Hvis **Mislykket**-meldingen vises, gjentar du trinn 6.
- Initialiseringsprosessen fullføres automatisk.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Modeller uten tåkelys bak

Indikator for feil dekktrykk


Overvåker hjulomdreiningene når du kjører i mer enn 30 km/t.
Systemet registrerer en endring i dekktrykket når det er en endring i dekkomdreiningene.

■ Initialisere indikator for feil dekktrykk

Initialiser systemet for å oppnå korrekt resultat når dekkene er:

- pumpet opp til anbefalt trykk
- Skiftet eller rotet

☒ Indikator for feil dekktrykk

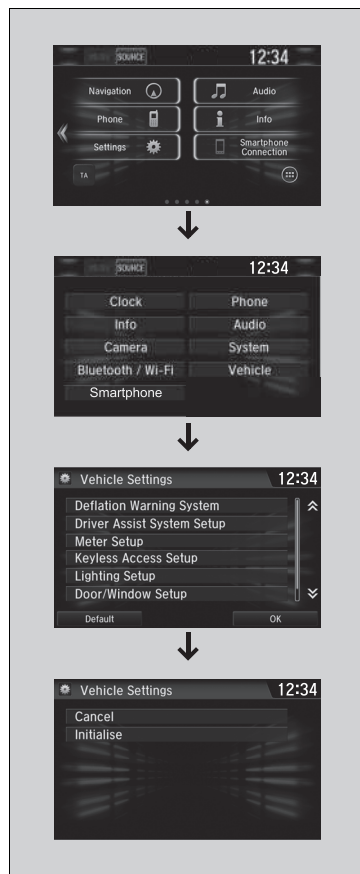
Hvis det registreres en reduksjon i dekktrykket, tennes lampen i varslingsystemet for feil dekktrykk med  i skjermbildet.

☒ **Indikatorlampe for feil dekktrykk** S. 119


Varslingsystemet for lavt dekktrykk fungerer kanskje ikke som det skal, hvis dekktype og -størrelse er blandet.

Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type.

☒ **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 716

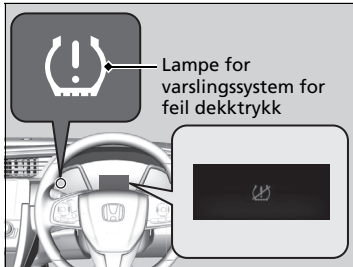


Initialisering av systemet skjer fra de tilpassede funksjonene i lyd-/informasjonsskjermbildet.

1. Sett effektmodusen til PÅ.
2. Velg .
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **Bil**.
5. Velg **Indikator for feil dekktrykk**.
6. Velg **Slett** eller **Initialisere**.

- Hvis **Mislykket**-meldingen vises, gjentar du trinn 6.
- Initialiseringsprosessen fullføres automatisk.

■ Lampe for varslingsystem for feil dekktrykk



■ Lampen kan tennes under følgende betingelser:

- Et av dekktrykkene er lavt.
- systemet ikke er initialisert
- Det brukes et kompaktreservehjul.
- Det er en tyngre og ujevn last på dekkene, som for eksempel ved sleping av en tilhenger, i forhold til hvordan det var under initialiseringen.

☒ Lampe for varslingsystem for feil dekktrykk

Lampen kan tennes med en forsinkelse eller vil kanskje ikke tennes i det hele tatt når:

- To eller flere dekktrykk er lave.
- Du akselererer, bremser opp eller dreier rattet raskt.
- Du kjører på snødekte eller glatte veier.
- Det brukes hjulkjeder.*

Lampene for kjøretøystabiliseringssystemet (VSA), kjøretøystabiliseringssystem (VSA) OFF og varslingsystemet for feil dekktrykk kan tennes når batteriet kobles til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

System for blindsonervarsling (BSI)*

Er utformet for å oppdage kjøretøy som kommer innenfor varslingsområdet på siden av kjøretøyet, spesielt i områder som er vanskeligere å se og som vanligvis kalles blindsoner. Hvis systemet oppdager kjøretøy som nærmer seg bakfra i tilstøtende kjørefiler, vil den tilhørende lampen tennes i noen få sekunder og hjelpe til når du endrer kjørefil.

System for blindsonervarsling (BSI)*

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke verifiserer visuelt at det er sikkert å skifte kjørefelt, kan det føre til en kollisjon og alvorlig personskade eller død.

Ikke stol bare på blindsonervarslingen når du skifter kjørefelt.

Se alltid etter andre kjøretøy i speilene på hver side av kjøretøyet ditt og bak deg, før du endrer kjørefelt.

Viktig om sikkerhet

Blindsonervarsling (BSI) har begrensninger, i likhet med alle assistansesystemer. For stor tillit til blindsonervarsling (BSI) kan føre til en kollisjon.

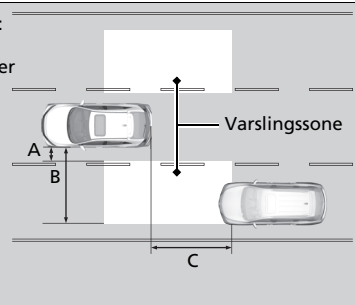
Det kan skje at varsellampen for blindsonervarsling (BSI) ikke tennes under følgende betingelser:

- Et kjøretøy oppholder seg ikke i varslingssonen i mer enn i to sekunder.
- Et kjøretøy er parkert i et sidefelt.
- Hastighetsdifferansen mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet du passerer er større enn 10 km/t.
- En gjenstand som ikke oppdages av radarsensorene nærmer seg eller passerer kjøretøyet ditt.
- Kjøretøyet i det tilstøtende kjørefeltet er en motorsykkel eller et annet lite kjøretøy.

■ Slik fungerer systemet

- Radarsensorene oppdager et kjøretøy i varselsonen når du kjører i 20 km/t eller raskere.

Radarsensorene:
under bakre
støtfangerhjørner




Varslingsområde

- A: Ca. 0,5 m
- B: Omtrent 3 m
- C: Omtrent 3 m

► System for blindsonervarsling (BSI)*

Systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Selv om en gjenstand er innenfor varslingssonen, kan følgende situasjoner oppstå.

- Det kan skje at varsellampen for blindsonervarsling (BSI) ikke tennes på grunn av hindringer (sprut osv.), selv når  MID ikke vises.
- Det kan skje at varsellampen for blindsonervarsling (BSI) tennes selv når meldingen vises.

Du kan slå av lydsignalet eller alle varsler for blindsonervarsling ved å bruke skjermbildet eller lyd-/informasjonsskjermbildet.

► **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

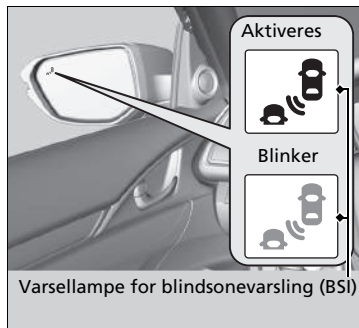
Slå systemet av når du sleper en tilhenger*.

Systemet fungerer kanskje ikke som det skal under følgende forhold:

- Den ekstra tyngden vipper kjøretøyet og endrer radardekningen.
- Tilhengeren selv kan registreres av radarsensorene, noe som gjør at varsellampene for blindsonervarsling (BSI) tennes.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Hvis systemet oppdager et kjøretøy



Varsellampe for blindsonervarsling (BSI):
Plassert på de utvendige sidespeilene på begge sider.

Tennes i følgende tilfeller:

- Et kjøretøy kommer inn i varslingssonen bakfra for å kjøre forbi deg med en hastighetsdifferanse på under 50 km/t i forhold til ditt kjøretøy.
- Du kjører forbi et kjøretøy med en hastighetsdifferanse på under 20 km/t.

Lys- og lydssignal aktiveres i følgende tilfeller:

Du flytter blinklysspaken i den retningen hvor kjøretøyet er oppdaget. Lydsignalet høres tre ganger.

►► System for blindsonervarsling (BSI)*

Systemet for blindsonervarsling (BSI) kan påvirkes negativt i følgende tilfeller:

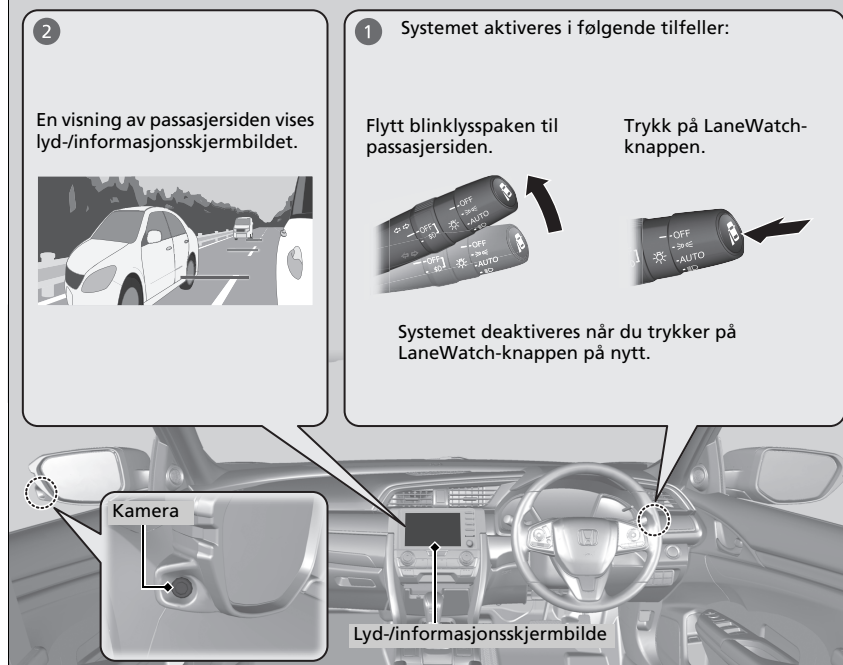
- Gjenstander (rekkverk, stolper, trær, parkerte kjøretøy, bygninger, vegger osv.) oppdages.
- En gjenstand som ikke reflekterer radiobølger godt, som en motorsykkel, er i varslingssonen.
- Du kjører på en svingete vei.
- Et kjøretøy beveger seg fra et kjørefelt lang unna til et tilstøtende kjørefelt.
- Systemet fanger opp ekstern elektrisk interferens.
- Støtfangeren bak eller sensorene er feilreparert eller støtfangeren bak er deformert.
- Sensorenes retning har blitt endret.
- Været er dårlig (regn, snø og tåke).
- Du kjører på dårlig vei.
- Du gjør en krapp sving som vipper bilen.

For riktig bruk av blindsonervarsling (BSI):

- Hold alltid de bakre støtfangerhjørnene rene.
- Dekk ikke til bakre støtfangerhjørner med etiketter eller klistremerker av noe slag.
- Ta kjøretøyet med til en forhandler hvis hjørnene på bakre støtfanger eller radarsensorene må repareres eller hjørnene på bakre støtfanger er alvorlig skadet.

LaneWatch*

LaneWatch er et assistansesystem som lar deg sjekke områdene bak på passasjersiden på lyd-/informasjonsskjermbildet når blinklyset aktiveres til passasjersiden. Et kamera på sidespeilet på passasjersiden overvåker disse områdene og lar deg se etter kjøretøy, i tillegg til visuell kontroll og bruk av sidespeilet på passasjersiden. Hvis du ønsker, kan du også holde systemet på under kjøring.



► LaneWatch*

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke verifiserer visuelt at det er sikkert å skifte kjørefelt, kan det føre til en kollisjon og alvorlig personskade eller død.

Ikke stol bare på LaneWatch mens du kjører.

Se alltid etter andre kjøretøy i speilene på hver side av kjøretøyet ditt og bak deg, før du endrer kjørefelt.

Viktig om sikkerhet

LaneWatch har begrensninger i likhet med alle assistansesystemer. For stor tillit til LaneWatch kan føre til en kollisjon.

LaneWatch-funksjonen kan påvirkes av været, lys (inkludert hovedlys og lav vinkel på solen), omgivelsesmørke, kameratilstand og lasting.

LaneWatch gir kanskje ikke tiltenkt visning av trafikk til siden og bak under følgende forhold:

- Kjøretøyets fjæring har blitt endret, og kjøretøyets høyde er dermed endret.
- Dekkene har for høyt eller lavt trykk.
- Dekkene eller felgene er av varierende størrelse eller konstruksjon.

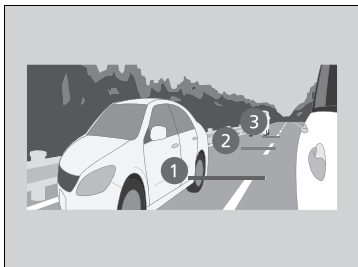
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Tilpasning av LaneWatch-innstillinger

Du kan tilpasse følgende elementer på lyd-/informasjonsskjermbildet.

- **Vis med blinklys:** angir om LaneWatch-monitoren vises når du betjener blinklysspaken.
 - **Vis tid etter at blinklyset er av:** endrer hvor lenge LaneWatch-visningen er på etter at du trekker blinklysspaken tilbake.
 - **Referanselinje:** velger om referanselinjene skal vises på LaneWatch-monitoren.
 - **Visning:** for justering av elementvisning, f.eks. lysstyrke, kontrast og svartnivå. Denne innstillingen er en del av **System**-oppsettgruppen.
- **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396

■ Referanselinjer



Tre linjer som vises på skjermen, som kan gi et inntrykk av hvor langt unna henholdsvis kjøretøyer eller gjenstander på skjermen er fra bilen. Hvis en gjenstand er nær linje 1 (i rødt), betyr det at den er nær bilen, mens en gjenstand nær linje 3 er lengst borte.

► LaneWatch*

Sikten fra LaneWatch-kameraet er begrenset. Den unike linsen gjør at gjenstander på skjermen ser litt annerledes ut enn i virkeligheten.

LaneWatch-visningen slås ikke på når girspaken er i **R**.

For korrekt bruk av LaneWatch:

- Kameraet er plassert i sidespeilet på passasjersiden. Hold alltid dette området rent. Hvis kameralinsen er dekket med skitt eller fukt, rengjør du den med en myk, fuktig klut.
- Ikke dekk til kameralinsen med etiketter eller klistremerker av noe slag.
- Unngå å berøre kameralinsen.

► Referanselinjer

Området rundt referanselinje 1 (rød) er meget nært bilen. Før du skifter fil, må du som alltid passe på å bekrefte sikkerheten ved et filskifte visuelt.

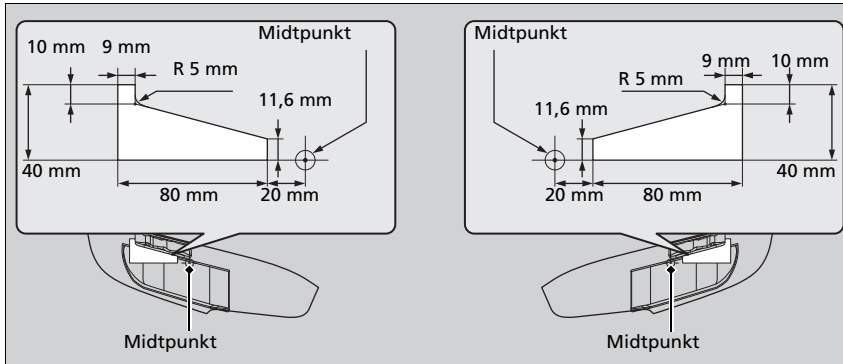
Avstanden mellom bilen og linje 1, 2 og 3 på skjermen varierer avhengig av veiforhold og billast. Referanselinjene på skjermen kan for eksempel virke nærmere enn de faktiske avstandene når bilen er baktung.

Kontakt en forhandler i følgende tilfeller:

- Sidespeilet på passasjersiden eller området rundt det er skadet, som har ført til endret kameravinkel.
- LaneWatch-visningen slås ikke på i det hele tatt

Justere hovedlysretningen

Kjøring av bil med høyre ratt i høyre-trafikk, eller bil med vensterratt i venstre-trafikk medfører at hovedlysene blander møtende biler. Du må endre lysretningen i hovedlysene med maskeringstape.



1. Klargjør to rektangulære biter av maskeringstape som måler 40 mm i bredden og 80 mm i lengden.
 - Bruk maskeringstape som kan stenge lyset ute, som for eksempel en tetningstype av vanntett vinyl.
2. Lim fast tapen på linsen som vist.

► Justere hovedlysretningen

Pass på at tapen ikke festes på feil sted. Hvis ikke hovedlyset har riktig retning, vil det kanskje ikke tilfredsstille forskriftsmessige krav i ditt land. Kontakt forhandleren hvis du ønsker flere opplysninger.

Honda SENSING er et støttesystem for fører som bruker to svært forskjellige typer sensorer: en radarsensor som er plassert i nedre støtfanger, og et sensorkamera foran som er montert på innsiden av frontruten, bak bakspeilet.

Honda SENSING har følgende funksjoner.

■ Funksjonene som ikke krever bryterbetjening for aktivering

- Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) ➤ S. 565
- Veiavkjørselbegrensning ➤ S. 617

■ Funksjonene som krever bryterbetjening for aktivering

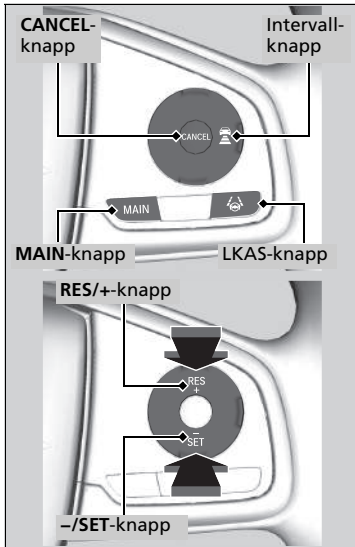
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow ➤ S. 576

Modeller med manuell girkasse

- Adaptiv cruisekontroll (ACC) ➤ S. 593
- Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) ➤ S. 609
- Trafikkskiltgjenkjenning ➤ S. 623

■ Betjeningsbrytere for ACC med Low Speed Follow* / ACC* / LKAS



■ MAIN-knapp

Trykk for å aktivere standby-modus for ACC med Low Speed Follow* / ACC* og LKAS. Trykk eventuelt for å avbryte disse systemene.


■ LKAS-knapp

Trykk for å aktivere eller avbryte LKAS.

■ RES/+/-/SET-knapp

Trykk på **RES/+** -knappen for å gjenoppta ACC med Low Speed Follow*/ACC* eller øke bilens hastighet. Trykk på **-/SET**-knappen for å angi ACC med Low Speed Follow* / ACC* eller redusere bilens hastighet.

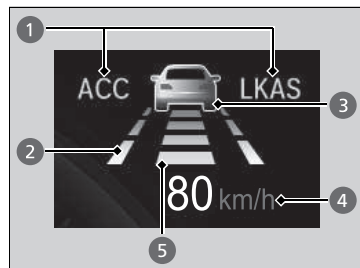
■ Intervallknapp

Trykk på -knappen (intervall) for å endre følgeavstanden for ACC med Low Speed Follow* / ACC*.

■ CANCEL-knapp

Trykk for å avbryte ACC med Low Speed Follow* / ACC*.

■ Innhold på skjermbilde



Du kan se den aktuelle statusen på ACC med Low Speed Follow* / ACC* og LKAS.

- ① Indikerer at ACC med Low Speed Follow* / ACC* og LKAS er klare for aktivering.
- ② Indikerer at LKAS er aktivert, og hvis det er oppdaget kjørefeltlinjer.
- ③ Angir om systemet oppdager et kjøretøy foran.
- ④ Viser den angitte hastigheten.
- ⑤ Viser den angitte kjøretøyavstanden.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

Kan hjelpe deg når det er mulighet for at kjøretøyet ditt vil kollidere med et kjøretøy eller en fotgjenger foran deg. CMBS er utformet for å varsle og deretter redusere bilens hastighet når potensialet for en kollisjon er oppdaget, for å bidra til å minimere alvorlighetsgraden til kollisjonen når en kollisjon sannsynligvis er uunngåelig.

☒ Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

Modeller med manuell girkasse

Når CMBS aktiveres, kan motoren stoppe automatisk. Start motoren på vanlig måte hvis den stopper.

➤ **Starte motoren** S. 493, 496

Viktig om sikkerhet

CMBS er utformet for å redusere alvorlighetsgraden i en uunngåelig kollisjon. Den verken hindrer kollisjon eller stopper bilen automatisk. Det er fortsatt ditt ansvar å bruke bremsepedalen og rattet korrekt i henhold til kjøreforholdene.

CMBS vil kanskje ikke bli aktivert eller vil kanskje ikke registrere et kjøretøy foran deg under følgende forhold:

➤ **Forhold og begrensninger for CMBS** S. 570

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

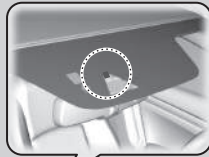
➤ **Fremre sensorkamera** S. 630

Hvis du vil ha instruksjoner om riktig håndtering av radarsensoren, kan du se neste side.

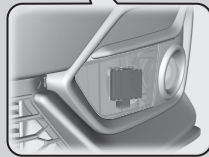
➤ **Radarsensor** S. 632

■ Slik fungerer systemet

Når kan den brukes?



Kameraet er plassert bak bakspeilet.



Radarsensoren er plassert på nedre støtfanger.

Systemet begynner å overvåke veien foran når kjøretøyets hastighet er ca. 5 km/t og det er et kjøretøy foran deg.

CMBS aktiveres når:

- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy eller en fotgjenger som er oppdaget foran deg, blir ca. 5 km/t og mer med mulighet for en kollisjon.
- Bilens hastighet er ca. 100 km/t eller mindre, og systemet registrerer at det er fare for kollisjon med:
 - biler registrert foran deg som er stasjonære, møtende, eller som beveger seg i samme retning
 - en fotgjenger registrert foran deg
- Bilens hastighet er over 100 km/t, og systemet registrerer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy registrert foran deg som kjører i samme retning.

▶ Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

Når CMBS aktiveres, kan det automatisk koble inn bremsen. Den vil bli avbrutt når bilen stopper eller når en potensiell kollisjon ikke lenger er oppdaget.

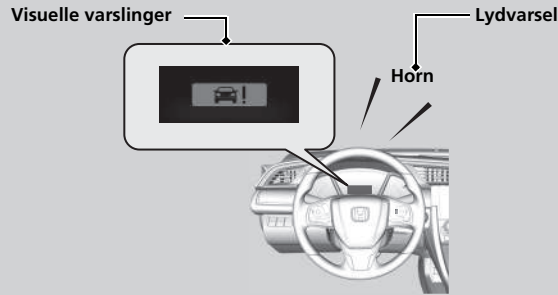
Modeller med 2,0 l-motor

CMBS fungerer ikke når VSA er helt deaktivert.

■ Når systemet aktiveres

Systemet gir visuelle varsler og lydsignaler ved en mulig kollisjon og stopper hvis kollisjon unngås.

- ▶ Gjennomfør nødvendige tiltak for å hindre en kollisjon (aktivere bremses, endre kjørebane osv.)



Ved systemets tidligste kollisjonsvarslingstrinn kan du endre avstanden (**Lang/Normal/Kort**) mellom kjøretøyene der varslene blir aktivert ved hjelp av alternativene på skjermbildet eller lyd-/informasjonsskjermbildet*.

- 🔍 **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

🔍 Når systemet aktiveres

Kameraet i CMBS er også konstruert for å oppdage fotgjengere. Denne funksjonen for fotgjengerregistrering vil imidlertid kanskje ikke aktiveres eller vil kanskje ikke registrere en fotgjenger foran deg under visse forhold. Se punktene som angir begrensningene for fotgjengerregistrering i listen.

- 🔍 **Forhold og begrensninger for CMBS** S. 570

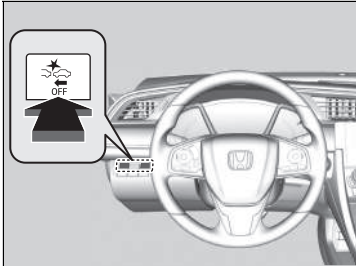
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Kollisjonsalarm-trinn

Systemet har tre alarmtrinn ved en mulig kollisjon. Avhengig av forholdene vil CMBS imidlertid ikke nødvendigvis gå gjennom alle trinnene før det siste trinnet påbegynnes.

| Avstand mellom biler | | CMBS | | |
|----------------------|--|---|--|------------------|
| | | Radarsensoren registrerer et kjøretøy | Hørbare og visuelle VARSLINGER | Brems |
| Trinn 1 | | Det er fare for kollisjon med bilen foran. | Når du har valgt Lang , aktiveres visuelle og hørbare varslinger ved en lengre avstand fra et kjøretøy foran deg enn i Kort innstilling, og i Kort ved en kortere avstand enn i Normal . | — |
| Trinn 2 | | Faren for kollisjon har økt, tiden for å reagere er redusert. | Hørbar og visuell varslng. | Lett aktivert |
| Trinn 3 | | CMBS fastslår at en kollisjon er uunngåelig. | | Kraftig aktivert |

■ CMBS På og Av



Trykk og hold knappen til lydsignalet går, for å slå systemet på eller av.

Når CMBS er av:

- CMBS-lampen på instrumentpanelet tennes.
- En melding på skjermbildet minner om at systemet er av.

CMBS slås på hver gang du starter motoren, selv om du slo det av sist du kjørte bilen.

☒ Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

CMBS kan slås av automatisk, og CMBS-lampen tennes og forblir på under enkelte forhold:

➤ **Forhold og begrensninger for CMBS** s. 570

Når CMBS er aktivert, fortsetter den å være aktivert selv om gasspedalen er delvis nedtrykket. Den vil imidlertid bli avbrutt hvis gasspedalen trykkes langt inn.

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow*, Road Departure Mitigation, kjøretøystabiliseringssystem (VSA), kjøretøystabiliseringssystem OFF, varslingsystemet for lavt dekktrykk / feil dekktrykk og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) kan tennes når batteriet kobles til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Forhold og begrensninger for CMBS

Systemet kan slå seg av automatisk og CMBS-lampen tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av CMBS-funksjonene.

➤ **Fremre sensorkamera** S. 630

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Det er lite kontrast mellom objekter og bakgrunnen.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Gjenstander i veikanten eller strukturer feiloppfattes som kjøretøy og fotgjengere.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.
- Kjøring om natten eller på et mørkt sted, f.eks. en tunnel (pga. dårlige lysforhold kan det være at fotgjengere eller andre kjøretøy ikke registreres).

■ Veiforhold

- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på svingete, buktende eller kuperte veier.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.

☒ Forhold og begrensninger for CMBS

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du oppdager uvanlig atferd på systemet (f.eks. hvis varselmeldingen vises svært ofte).

■ Kjøretøyforhold

- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul* osv.).
- Når det er montert hjulkjeder.*
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Kameratemperaturen er for høy.
- Kjøring med parkeringsbremsen på.
- Radarsensoren i nedre støtfanger blir tilsmusset.
- Kjøring om natten eller på et mørkt sted (f.eks. en tunnel) med hovedlysene av.

Modeller med 1,0 l motor og klimaapparat

- Kjøretøyet sleper en tilhenger.

■ Begrensninger ved registrering

- Et kjøretøy eller en fotgjenger krysser plutselig foran deg.
- Avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet eller fotgjengeren foran deg er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremses brått.
- Du akselerer raskt og nærmer deg kjøretøyet eller fotgjengeren foran deg med stor fart.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.
- Det er dyr foran kjøretøyet ditt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

- Du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy foran deg.
- Hastighetsforskjellen mellom bilen din og et kjøretøy eller en forgjenger foran, deg er veldig stor.
- Et kjøretøy kommer plutselig foran deg.
- En annen bil presser seg plutselig inn foran deg i et veikryss e.l.
- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.
- Du kjører over en smal jernbro.
- Den fremste bilen plutselig senker farten.

Begrensninger gjelder bare for fotgjengerregistrering

- Det er en gruppe personer foran kjøretøyet som går sammen side ved side.
- Når omgivelsene rundt eller eiendelene til fotgjengeren kan endre fotgjengerens form, slik at systemet ikke blir oppmerksomt på at personen er en fotgjenger.
- Når fotgjengeren er lavere enn ca. 1 meter eller høyere enn ca. 2 meter.
- En fotgjenger går i ett med bakgrunnen og blir vanskelig å få øye på.
- En fotgjenger står bøyd eller sitter på huk, eller når vedkommende står med hendene hevet eller løper.
- Flere fotgjengere går sammen i gruppe.
- Kameraet ikke klarer å identifisere en fotgjenger fordi vedkommende har en uvanlig form (fordi han/hun holder i bagasje, står i en uvanlig stilling eller er uvanlig stor eller liten).

■ Automatisk avslåing

CMBS kan slås av automatisk, og CMBS-lampen tennes og forblir på i følgende tilfeller:

- Temperaturen inne i systemet er høy.
- Du kjører utenom veier eller på fjellveier, eller buede og svingete veier i lengre tid.
- En unormal dekktilstand registreres (feil dekkstørrelse, flate dekk osv.).
- kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent

Når forholdene som forårsaket at CMBS slo seg av, forbedres eller blir utbedret (f.eks. med rengjøring), slås systemet på igjen.

■ Med liten fare for kollisjon

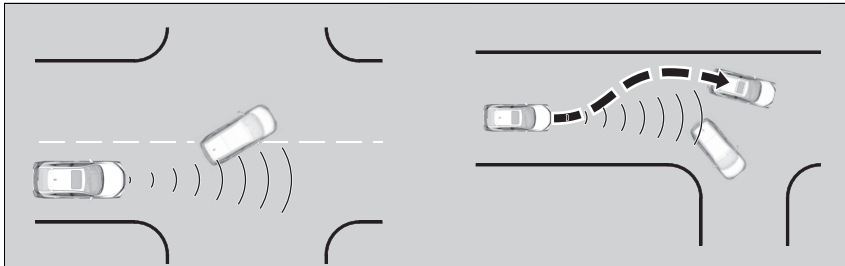
CMBS kan aktiveres også når du er klar over bilen foran, eller når det ikke er noen bil foran. Noen eksempler på dette er:

■ Ved forbikjøring

Bilen nærmer seg en annen bil foran og du skifter kjørebane for å kjøre forbi.

■ I veikryss

Bilen din nærmer seg eller kjører forbi en annen bil som gjør en venstre- eller høyresving.

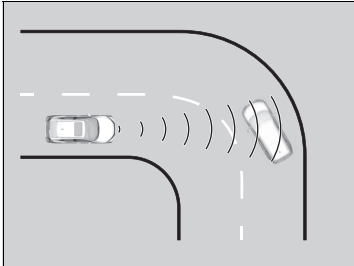


⌘ Med liten fare for kollisjon

Ikke lakker, dekk til eller mal over radarsensorområdet. Dette kan påvirke CMBS-driften.

■ **I en sving**

Når du kjører gjennom svinger, kommer kjøretøyet ditt til et punkt der et møtende kjøretøy er rett foran deg.

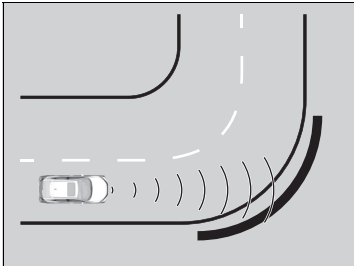


■ **Under en lav bro i høy fart**

Du kjører under en lav eller smal bro i høy fart.

■ **Fartsdumper, veiarbeidsområder, togspor, gjenstander i veikanten osv.**

Du kjører over fartshumper, stålplater i veien osv., eller kjøretøyet nærmer seg togspor eller gjenstander i veikanten (for eksempel trafikkskilt og autovern) i en sving, eller stillestående kjøretøy og vegger ved parkering.



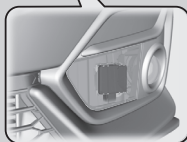
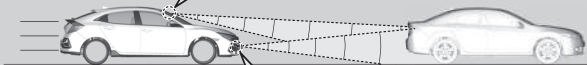
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, og hvis det oppdagede kjøretøyet stopper, hjelper det med å bremse bilen og stoppe. Alt dette uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen. Når ACC med Low Speed Follow reduserer bilens fart ved å sette på bremsene, tennes bremselysene.

Når kan den brukes?

Kameraet er plassert bak bakspeilet.



Radarsensoren er plassert på nedre støtfanger. Vær forsiktig slik at du ikke dunker borti radarsensordekselet. Sterke slag kan skade det.

- Kjørehastighet for ACC med Low Speed Follow: **Systemet oppdager et kjøretøy innenfor området for ACC med Low Speed Follow** – ACC med Low Speed Follow fungerer ved hastigheter opptil 180 km/t. **Ingen kjøretøy blir oppdaget innenfor området for ACC med Low Speed Follow** – ACC med Low Speed Follow fungerer ved hastigheter på 30 km/t eller høyere.
- Girstilling for ACC med Low Speed Follow: I **D** eller **S**.

» Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow

⚠ ADVARSEL

Feilaktig bruk av ACC med Low Speed Follow kan føre til kollisjon.

Bruk kun ACC med Low Speed Follow ved kjøring på motorvei og i gode værforhold.

⚠ ADVARSEL

ACC med Low Speed Follow har begrenset bremsekapasitet og vil kanskje ikke stoppe bilen i tide for å unngå en kollisjon med en bil som raskt stopper foran deg.

Vær alltid forberedt på å bruke bremsepedalen hvis forholdene krever det.

Viktig påminnelse

I likhet med andre systemer har også ACC med Low Speed Follow begrensninger. Bruk bremsepedalen når det er behov for det, og hold alltid trygg avstand til andre kjøretøy.

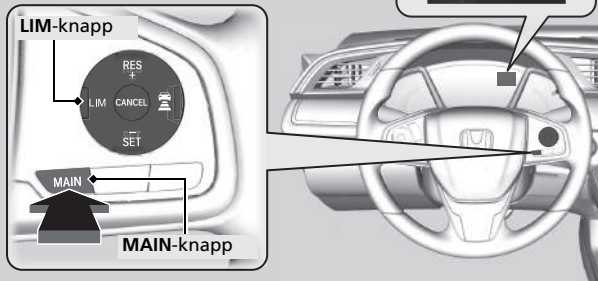
Hvis du vil ha instruksjoner om riktig håndtering av radarsensoren, kan du se neste side.

📖 **Radarsensor** S. 632

■ Slik aktiverer du systemet

Slik brukes den

- Trykk på **MAIN**-knappen på rattet.



ACC (grønn) er på i instrumentpanelet. ACC med Low Speed Follow er klar til bruk.

Hvis det vises et annet instrumentpanel, trykker du på **LIM**-knappen for å endre det til ACC med Low Speed Follow.

▶ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

▶ **Fremre sensorkamera** S. 630

Radarsensoren for ACC med Low Speed Follow deles med det kollisjonsminimerende bremsesystemet (CMBS).

▶ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)** S. 565

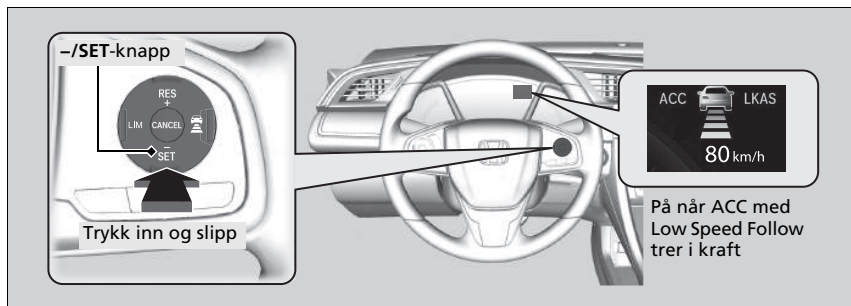
Når **MAIN**-knappen trykkes inn, slås både ACC med Low Speed Follow og kjørefeltassistenten (LKAS) på eller av.

Det kan hende at ACC med Low Speed Follow ikke virker som det skal under enkelte forhold.

▶ **Forhold og begrensninger for ACC med Low Speed Follow** S. 583

Når du ikke bruker ACC med Low Speed Follow: Slå av den adaptive cruisekontrollen ved å trykke på **MAIN**-knappen. Dette også vil slå av kjørefeltassistenten (LKAS).

■ Slik angir du kjørehastigheten



Når du kjører i ca. 30 km/t eller over: Fjern foten fra pedalen og trykk på -/SET-knappen når du har nådd ønsket hastighet. Når du slipper knappen, blir den innstilte hastigheten fastsatt, og ACC med Low Speed Follow trer i kraft.

Ved kjøring saktere enn ca. 30 km/t: Hvis kjøretøyet er i bevegelse og bremsepedalen ikke er trykket inn, settes den innstilte hastigheten til ca. 30 km/t når du trykker på knappen, uavhengig av gjeldende hastighet.

Hvis kjøretøyet står stille, kan du angi kjørehastigheten selv med bremsepedalen trykket inn.

▶▶ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow

Bruk ikke ACC med Low Speed Follow:

- på svært trafikkerte veier eller ved kjøring.
- på veier med skarpe svinger.
- på veier med bratte nedoverbakker, siden den innstilte kjørehastigheten kan overskrides når man triller. I slike tilfeller vil ACC med Low Speed Follow ikke ta i bruk bremsene for å opprettholde den innstilte hastigheten.
- på bomveier eller andre steder der det kan være gjenstander mellom kjørebaneene, på parkeringsplasser eller på steder der det er åpent for gjennomkjøring.

Du kan skifte de viste innstilte hastighetsmålingene på grensesnittet for førerinformasjon eller lyd-/informasjonsskjermen mellom km/t og mph.

▶ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow, Road Departure Mitigation, kjøretøystabiliseringsystem (VSA), kjøretøystabiliseringsystem OFF, varslingssystem for lavt dekktrykk / feil dekktrykk* og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) kan tennes når batteriet kobles til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.



Når ACC med Low Speed Follow starter opp, vises kjøretøyikonet, intervallsøylene og den angitte hastigheten på skjermbildet.

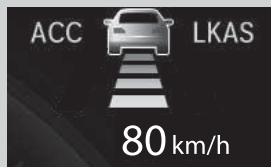
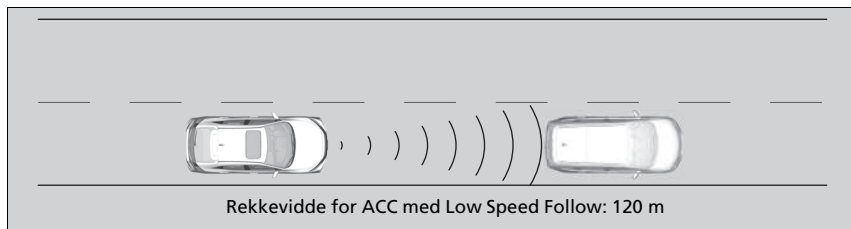
Når du bruker ACC med Low Speed Follow, aktiveres hjelpefunksjonen for rett kjøring (en funksjon ved den elektriske servostyringen). Ved å la styresystemet automatisk kompensere hvis bilen driver mot siden, kan hjelpefunksjonen for rett kjøring gjøre det enklere å kjøre i en rett linje.

I drift

■ Det er et kjøretøy foran deg

ACC med Low Speed Follow følger med på om et kjøretøy foran deg kommer inn i området for ACC med Low Speed Follow. Hvis systemet oppdager et kjøretøy som gjør dette, opprettholder eller bremser ACC med Low Speed Follow-systemet kjøretøyets innstilte hastighet for å overholde den angitte avstanden til kjøretøyet foran deg.

➔ **Stille inn eller endre følgeavstand** S. 587

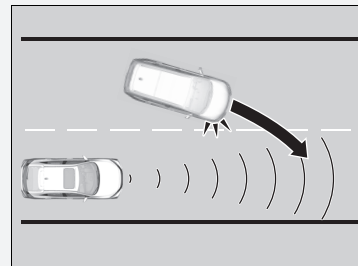


Et kjøretøyikon vises på skjermbildet

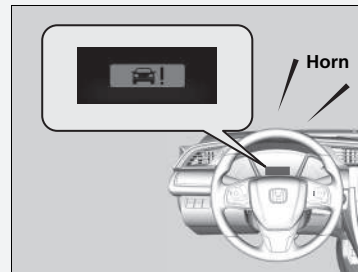
Når et kjøretøy der hastigheten er lavere enn den innstilte hastigheten kommer inn eller kutter inn foran deg og oppdages av radaren og kameraet, begynner bilen å senke farten.

drift

Hvis kjøretøyet foran bremser brått, eller hvis et annet kjøretøy skjærer inn foran deg, høres lydsignalet og en melding vises på skjermbildet.



Trå inn bremsepedalen og hold passende avstand til kjøretøyet foran.



■ Det er ingen biler foran



Bilen opprettholder den angitte kjørehastigheten uten at du trenger å holde foten på bremse- eller gasspedalen.

Hvis det tidligere ble oppdaget en bil foran deg som forhindret bilen din i å kjøre i den innstilte hastigheten, akselererer ACC med Low Speed Follow bilen til den angitte hastigheten og opprettholder den.

■ Du trår inn gasspedalen

Du kan øke kjørehastigheten midlertidig. I dette tilfellet er det ingen hørbare eller synlige varslinger selv en bil er innenfor området for ACC med Low Speed Follow.

ACC med Low Speed Follow forblir på inntil du slår det av. Når du slipper gasspedalen, gjenopptar systemet en passende hastighet for å holde avstanden mens en bil foran er innenfor området for ACC med Low Speed Follow.

☒ drift

Selv om avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran deg er liten, kan ACC med Low Speed Follow begynne å akselerere kjøretøyet ditt i følgende tilfeller:

- Bilen foran kjører med omtrent samme hastighet eller høyere enn din bil.
- Et kjøretøy som skjærer inn foran deg og kjører raskere enn din bil, og gradvis øker avstanden mellom kjøretøyene.

Du kan også stille inn systemet til å pipe når et kjøretøy som er registrert foran deg, kommer inn og går ut av registreringsområdet for ACC med Low Speed Follow. Endre innstillingen **ACC advarsel tone, kjøretøy foran**.

☒ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

Du kan også stille inn systemet til å pipe når et kjøretøy som er registrert foran deg, kommer inn og går ut av ACC-registreringsområdet. Endre innstillingen **ACC advarsel tone, kjøretøy foran**.

☒ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

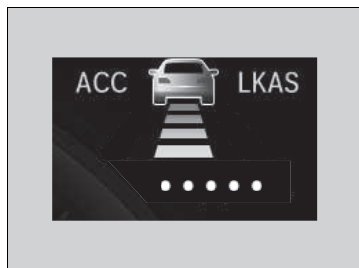
Begrensninger


Det kan være nødvendig å bruke bremsen for å holde trygg avstand når du bruker ACC med Low Speed Follow. I tillegg kan det hende at ACC med Low Speed Follow ikke virker som det skal under enkelte forhold.

☒ **Forhold og begrensninger for ACC med Low Speed Follow** S. 583

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ En bil foran er innenfor området for ACC med Low Speed Follow og stopper



Bilen stopper også, automatisk. -meldingen vises på skjermbildet.

Når bilen foran deg starter på nytt, blinker kjøretøyikonet på skjermbildet. Hvis du trykker på **RES/+**- eller **-/SET**-knappen eller trår inn gasspedalen, aktiveres ACC med Low Speed Follow i drift igjen med den tidligere innstilte hastigheten.

Hvis det ikke er noen biler foran deg før du fortsetter å kjøre, vil ACC og Low Speed Follow fungere igjen innenfor angitt hastighet, når du trykker ned gasspedalen.

ⓘ En bil foran er innenfor området for ACC med Low Speed Follow og stopper

⚠ ADVARSEL

Hvis du går ut av en bil som har blitt stoppet mens ACC med Low Speed Follow-systemet er i drift, kan det hende at bilen beveger seg uten førerkontroll.

Et kjøretøy som beveger seg uten førerkontroll, kan føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.

Gå aldri ut av en bil hvis den ble stoppet av ACC med Low Speed Follow.

■ Forhold og begrensninger for ACC med Low Speed Follow

Systemet kan slå seg av automatisk, og **ACC**-lampen tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av ACC-funksjonene.

📷 **Fremre sensorkamera** S. 630

■ Omgivelsesforhold

Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).

■ Veiforhold

Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).

■ Kjøretøyforhold

- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul* osv.).
- Kameratemperaturen er for høy.
- Parkeringsbremsen er aktivert.
- Nedre støtfanger er skitten.
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Det er montert kjetting på hjulene.

📷 Forhold og begrensninger for ACC med Low Speed Follow

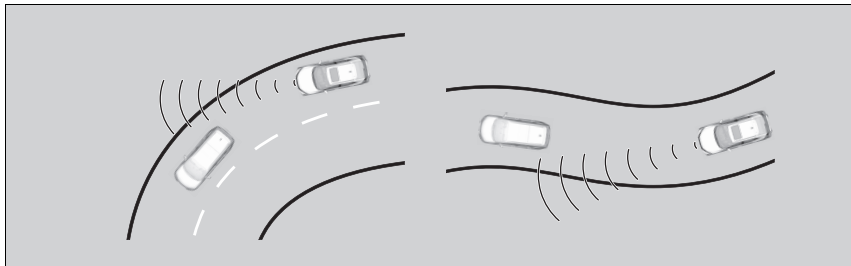
Hvis radarsensoren må repareres eller fjernes, eller radarsensordekslet er sterkt berørt, må du slå av systemet ved å trykke på **MAIN**-knappen og ta med kjøretøyet ditt til en forhandler.

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du oppdager uvanlig atferd på systemet (f.eks. hvis varselmeldingen vises svært ofte).

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Begrensninger ved registrering

- En bil krysser plutselig foran deg.
- Intervallet mellom bilen din og bilen foran er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremses brått.
- Du akselerer raskt og nærmer deg bilen foran med stor fart.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.
- Det er dyr foran kjøretøyet ditt.
- Du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy foran deg.



- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy foran, deg er veldig stor.
- Et kjøretøy kommer plutselig foran deg.
- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.

☒ Forhold og begrensninger for ACC med Low Speed Follow

Hvis fronten av bilen blir truffet i disse situasjonene, vil radarsensoren kanskje ikke fungere som den skal. Få bilen kontrollert av en forhandler i følgende situasjoner:

- Bilen krasjet i en hump, en fortauskant, en hjulsperre, en voll osv.
- Du kjører bilen et sted vannet er dypt.
- Bilen har frontkollidert.

- Du kjører over en smal jernbro.



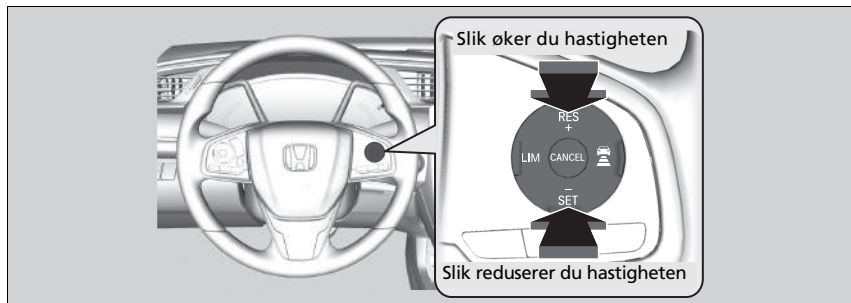
- Bilen foran deg plutselig bremses.
- Bilen foran deg har en uvanlig form.



- Bilen din eller bilen foran deg kjører i utkanten av kjørefeltet.

■ Slik justerer du kjørehastigheten

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+** eller **-/SET**-knappene på rattet.



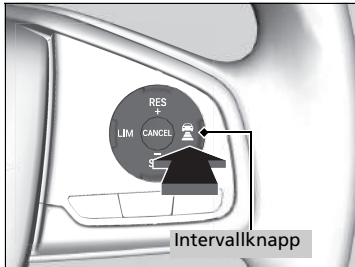
- Hver gang du trykker på knappen **RES/+** eller **-/SET**, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder **RES/+** eller **-/SET**-knappen inne, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 10 km/t.


▶ Slik justerer du kjørehastigheten

Hvis et kjøretøy som er oppdaget foran deg, kjører med lavere hastighet enn den innstilte, økte hastigheten, vil ACC med Low Speed Follow kanskje ikke akselerere kjøretøyet ditt. Dette er for å opprettholde innstilt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.

Når du trykker på gasspedalen og deretter trykker kort på **-/SET**-knappen, vil bilens gjeldende hastighet være stilt inn.





■ Stille inn eller endre følgeavstand



Trykk på -knappen (Intervall) for å endre følgeavstanden for ACC med Low Speed Follow. Hver gang du trykker på knappen, vil innstillingen for følgeavstand (avstanden bak et kjøretøy registrert foran deg) vise de forskjellige følgeavstandene: ekstra lang, lang, middels og kort.

Finn den mest egnede avstandsinnstillingen basert på dine spesifikke kjøreforhold. Sørg for at du etterlever alle krav lokale myndigheter har bestemt i forhold til følgeavstand.

Jo høyere bilens følgehastighet er, desto lengre blir den korte, mellomste, lange eller ekstra lange følgeavstanden. Se følgende eksempler for mer informasjon.

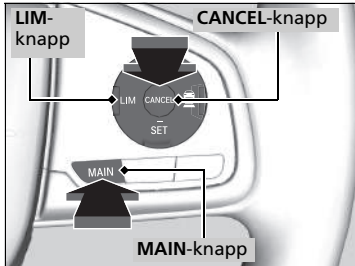
| Følgeavstand | | Når den innstilte hastigheten er: | |
|--------------|---|-----------------------------------|---------------------|
| | | 80 km/t | 104 km/t |
| Kort |  | 25 meter 1,1 s | 31,5 meter 1,1 s |
| Middels |  | 33 meter 1,5 s | 43,4 meter 1,5 s |
| Lang |  | 47 meter 2,1 s | 60,8 meter 2,1 s |
| Ekstra lang |  | 63,5 meter 2,9 s | 83,4 meter 2,9 s |

Når bilen stopper automatisk fordi et oppdaget kjøretøy foran deg har stoppet, vil avstanden mellom de to kjøretøyene variere basert på avstandsinstillingen for ACC med Low Speed Follow.

Stille inn eller endre følgeavstand

Føreren må under alle omstendigheter opprettholde en tilstrekkelig bremselengde fra kjøretøyet foran og være klar over at minstelengder og -tider for avstand kan oppgis av bestemmelsene i motorveilovene som gjelder lokalt, og at det er førerens ansvar å følge disse.

Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte ACC med Low Speed Follow:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
 - ▶ Lampen for **ACC** med Low Speed Follow slukkes.
- Trykk på **LIM**-knappen.
- Trykk inn bremspedalen mens kjøretøyet beveger seg forover.

☒ Slik avbryter du

Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten: Hvis du har avbrutt ACC med Low Speed Follow, kan du gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten så lenge den fortsatt vises. Trykk på **RES/+**-knappen.

Den innstilte hastigheten kan ikke stilles inn eller gjenopptas når ACC med Low Speed Follow er slått av med **MAIN**-knappen. Trykk på **MAIN**-knappen for å aktivere systemet, og still deretter inn ønsket hastighet.

■ Automatisk avbrudd

Lydsignalet høres, og en melding vises på skjermbildet når ACC med Low Speed Follow avbrytes automatisk. Noen av disse forholdene kan føre til at ACC med Low Speed Follow avbrytes automatisk:

- Dårlig vær (regn, tåke, snø osv.)
- Radarsensoren i nedre støtfanger blir tilsmusset.
- Bilen foran kan ikke registreres.
- En unormal tilstand registreres, eller dekkene glir.
- Kjøring på fjellveier, eller kjøring utenom veier i lengre tid.
- Brå rattbevegelser.
- ABS, VSA eller CMBS aktiveres.
- ABS- eller VSA-systemlampen tennes.
- Kjøretøyet står i ro i en svært bratt helling.
- Du aktiverer parkeringsbremsen manuelt.
- Det oppdagede kjøretøyet innenfor området for ACC med Low Speed Follow er for nært kjøretøyet ditt.
- kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent
- Maksimal lastbegrensing overskrides.
- Bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel.

Automatisk avbrytelse av ACC med Low Speed Follow kan også utløses av følgende årsaker. I slike tilfeller blir parkeringsbremsen aktivert automatisk.

- Førerens sikkerhetsbelte løsnes når bilen står stille.
- Bilen stopper i mer enn ti minutter.
- Motoren er avslått.

☒ Automatisk avbrudd

Selv om ACC med Low Speed Follow er automatisk avbrutt, kan du likevel gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten. Vent til forholdene som medførte avbrudd for ACC med Low Speed Follow, har bedret seg, og trykk deretter på **-/SET**-knappen.

■ Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Sørger for tidlig forutsigelse av situasjoner der andre biler presser seg inn foran en. Systemet registrerer at en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, er i ferd med å kjøre inn foran deg, og justerer hastigheten for å ta hensyn til dette når ACC med Low Speed Follow er aktivert.

■ Slik fungerer systemet

Radarsensoren i nedre støtfanger oppdager biler foran deg og biler som befinner seg i det tilstøtende kjørefeltet, og kameraet bak bakspeilet registrerer veistripene.

Dette systemet forbedrer følge-/sparingsegenskapene til ACC med Low Speed Follow; det justerer kjørehastigheten på forhånd for å forutse en situasjon der en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, tar igjen en annen bil som kjører saktere, og skifter fil for å presse seg inn foran deg.

Når systemet forutser en slik situasjon, vil bilens hastighet bli litt redusert. Når dette registreres, vil bilens hastighet reduseres for å ta hensyn til bilen som kjører inn foran deg.

Etter hvert som systemet justerer farten, vises ikonet for kjøretøy som presser seg inn, på skjermbildet for å indikere at systemet er aktivert.

Din bil

Sakteregående kjøretøy

Kjøretøy som presser seg inn

Type med venstrerett vises.

■ Slik aktiveres systemet

Når en bil som presser seg inn foran deg, kjører raskere enn bilen som ligger foran den, samtidig som du kjører raskere enn bilen som vil presse seg inn (slik at du må bremse), vil ACC med Low Speed Follow oppfatte situasjonen og justere bilens hastighet.

Systemet aktiveres når alle disse betingelsene oppfylles:

- ACC med Low Speed Follow er aktivert.
- Du kjører på en vei med flere kjørefelter.
- Bilens hastighet ligger mellom 80 og 180 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremspedalen er ikke trykt ned.
- En bil presser seg inn fra et sakteregående kjørefelt.

■ Intelligent adaptiv cruisekontroll på og av

Du kan slå systemet på og av ved bruk av skjermbildet eller lyd-/informasjonsskjermbildet*.

➤ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

☞ Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Når trafikken endres fra høyrekjøring til venstrekjøring, vil det ved kjøring på veier der det er møtende trafikk, i en viss avstand automatisk byttes kjørefelt fra høyre til venstre.

Intelligent adaptiv cruisekontroll vil ikke aktiveres under følgende forhold:

- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen foran den i det tilstøtende kjørefeltet*¹ er liten
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen din er liten (dvs. når det ikke er nødvendig å justere hastigheten).
- Når en bil rett og slett presser seg inn foran deg uten at det er andre biler foran den i det tilstøtende kjørefeltet*¹
- Når en bil presser seg inn foran deg fra et raskere kjørefelt*¹

*1: Henviser til høyre kjørefelt ved høyrekjøring og venstre kjørefelt ved venstrekjøring.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

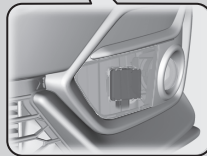
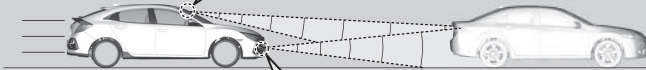
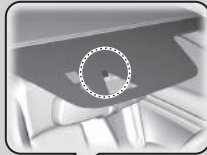
Modeller med manuell girkasse

Adaptiv cruisekontroll (ACC)

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen.

Når kan den brukes?

Kameraet er plassert bak bakspeilet.



Radarsensoren er plassert på nedre støtfanger.

- Kjørehastighet for ACC: Ønsket fart i et område over ca. 30 km/t ~
- Spakstilling for ACC: i **2** eller høyere posisjon

Adaptiv cruisekontroll (ACC)

⚠ ADVARSEL

Feilaktig bruk av adaptiv cruisekontroll (ACC) kan føre til kollisjon.

Bruk kun ACC ved kjøring på motorvei og i gode værforhold.

⚠ ADVARSEL

ACC har begrenset bremskapasitet. Når kjørehastigheten faller under 25 km/t, vil ACC automatisk avbrytes og ikke lenger virke på kjøretøyets bremsesystem. Vær alltid forberedt på å bruke bremsepedalen når forholdene krever det.

Viktig påminnelse

I likhet med andre systemer har også adaptiv cruisekontroll (ACC) begrensninger. Bruk bremsepedalen når det er behov for det, og hold alltid trygg avstand til andre kjøretøy.

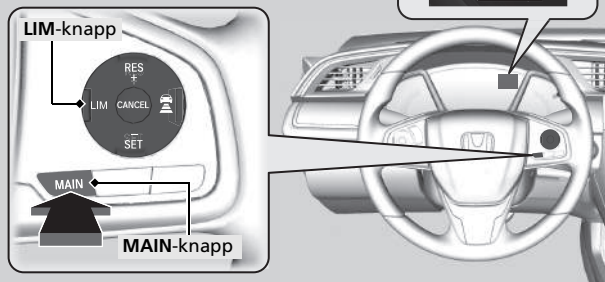
Hvis du vil ha instruksjoner om riktig håndtering av radarsensoren, kan du se neste side.

➔ **Radarsensor** S. 632

■ Slik aktiverer du systemet

Slik brukes den

- Trykk på **MAIN**-knappen på rattet.



Hvis det vises et annet instrumentpanel, trykker du **LIM**-knappen inn for å endre det til adaptiv cruisekontroll (ACC).

» Adaptiv cruisekontroll (ACC)

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

» **Fremre sensorkamera** S. 630

Radarsensoren for ACC deles med det kollisjonsminimerende bremsesystemet (CMBS).

» **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)** S. 565

ACC vil kanskje ikke fungere riktig under enkelte forhold.

» **ACC-forhold og -begrensninger** S. 599

Når motorturtallet reduseres, prøv å gire ned.

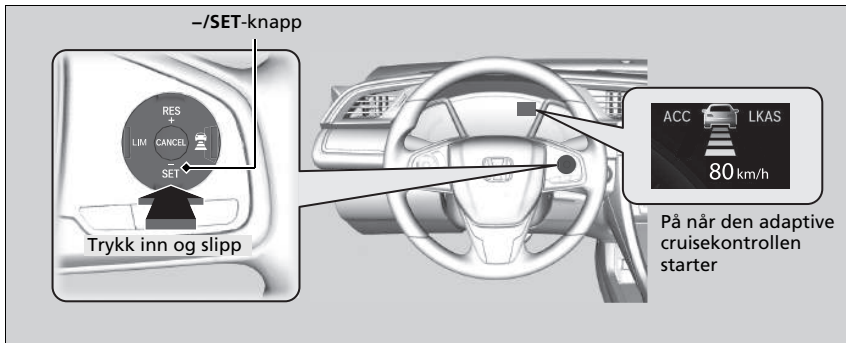
Når motorturtallet reduseres, prøver du å gire opp.

Du kan opprettholde den innstilte hastigheten hvis du girer ned i løpet av fem sekunder.

Når du ikke skal bruke ACC: Slå av den adaptive cruisekontrollen ved å trykke på **MAIN**-knappen. Dette også vil slå av kjørefeltassistenten (LKAS).

Når **MAIN**-knappen trykkes inn, slås både ACC med LSF og kjørefeltassistenten (LKAS) på eller av.

■ Slik angir du kjørehastigheten



Fjern foten fra pedalen og trykk på **-/SET**-knappen når du har nådd ønsket hastighet.

▣ Adaptiv cruisekontroll (ACC)

Ikke bruk ACC under følgende forhold:

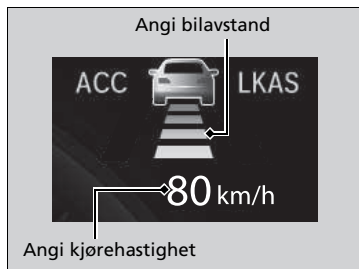
- på svært trafikkerte veier eller ved køkjøring.
- på veier med skarpe svinger.
- på veier med bratte nedoverbakker, siden den innstilte kjørehastigheten kan overskrides når man triller. I slike tilfeller vil ACC ikke ta i bruk bremsene for å opprettholde den innstilte hastigheten.
- på bomveier eller andre steder der det kan være gjenstander mellom kjørebane, på parkeringsplasser eller på steder der det er åpent for gjennomkjøring.

Du kan skifte de viste innstilte hastighetsmålingene på grensesnittet for førerinformasjon eller lyd-/informasjonsskjermen mellom km/t og mph.

➤ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC), Road Departure Mitigation, kjøretøystabiliseringssystem (VSA), kjøretøystabiliseringssystem OFF, varslingssystemet for lavt dekktrykk / feil dekktrykk og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) kan tennes når batteriet kobles til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



Når du slipper **–/SET**-knappen, blir den innstilte hastigheten fastsatt, og ACC trer i kraft.

Når ACC begynner, vises kjøretøyikonet, intervallsøylene og den angitte hastigheten på skjermbildet.

Når du bruker ACC, aktiveres hjelpefunksjonen for rett kjøring (en funksjon ved den elektriske servostyringen).

Ved å la styresystemet automatisk kompensere hvis bilen driver mot siden, kan hjelpefunksjonen for rett kjøring gjøre det enklere å kjøre i en rett linje.

▶▶ Adaptiv cruisekontroll (ACC)

Det kan ta mer tid å akselerere i ECON-modus.*

Du kan ikke bruke ACC og den justerbare eller intelligente fartsbegrenseren * samtidig.

Modeller med 2,0 l-motor

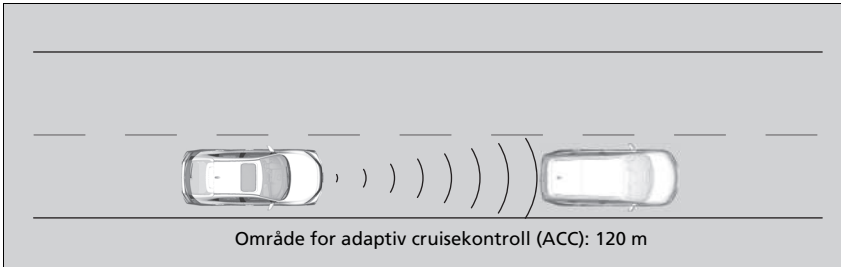
Når du deaktiverer VSA helt, kan du ikke bruke ACC.

I drift

■ Det er et kjøretøy foran deg

ACC følger med på om et kjøretøy foran deg kommer inn i ACC-området. Hvis systemet oppdager et kjøretøy som gjør dette, opprettholder eller bremser ACC-systemet kjøretøyets innstilte hastighet for å overholde den angitte avstanden til kjøretøyet foran deg.

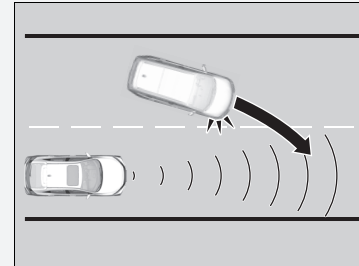
➤ **Stille inn eller endre følgeavstand** S. 603



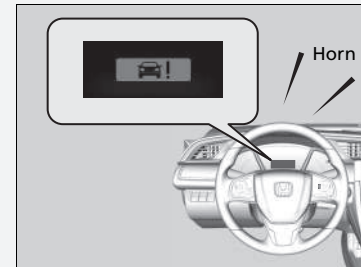
Når et kjøretøy der hastigheten er lavere enn den innstilte hastigheten kommer inn eller kutter inn foran deg og oppdages av radaren og kameraet, begynner bilen å senke farten.

☒ I drift

Hvis kjøretøyet foran bremser brått, eller hvis et annet kjøretøy skjærer inn foran deg, høres lydsignalet og en melding vises på skjermbildet.



Trå inn bremsepedalen og hold passende avstand til kjøretøyet foran.



■ Det er ingen biler foran



Bilen opprettholder den angitte kjørehastigheten uten at du trenger å holde foten på bremse- eller gasspedalen.

Hvis det tidligere ble oppdaget en bil foran deg som forhindret bilen din i å kjøre i den innstilte hastigheten, akselererer ACC bilen til den angitte hastigheten og opprettholder den.

■ Du trår inn gasspedalen

Du kan øke kjørehastigheten midlertidig. I dette tilfellet er det ingen hørbare eller synlige varslinger selv om det er et kjøretøy i området for adaptiv cruisekontroll (ACC).

Adaptiv cruisekontroll (ACC) forblir på inntil du slår den av. Du slipper gasspedalen, gjenopptar systemet en passende hastighet for å holde avstanden mens en bil foran er innenfor ACC-området.

☒ drift

Selv om avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran deg er liten, kan adaptiv cruisekontroll (ACC) begynne å akselerere kjøretøyet ditt i følgende tilfeller:

- Bilen foran kjører med omtrent samme hastighet eller høyere enn din bil.
- Et kjøretøy som skjærer inn foran deg og kjører raskere enn din bil, og gradvis øker avstanden mellom kjøretøyene.

Du kan også stille inn systemet til å pipe når et kjøretøy som er registrert foran deg, kommer inn og går ut av ACC-registreringsområdet. Endre innstillingen **ACC advarsel tone, kjøretøy foran**.

☒ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

Begrensninger

Det kan være nødvendig å bruke bremsen for å holde trygg avstand når du bruker ACC.

I tillegg kan det hende at ACC ikke virker som det skal under enkelte forhold.

☒ **ACC-forhold og -begrensninger** S. 599

■ ACC-forhold og -begrensninger

Systemet kan slå seg av automatisk, og **ACC**-lampen tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av ACC-funksjonene.

📄 **Fremre sensorkamera** S. 630

■ Omgivelsesforhold

Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).

■ Veiforhold

Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).

■ Kjøretøyforhold

- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul* osv.).
- Kameratemperaturen er for høy.
- Parkeringsbremsen er aktivert.
- Nedre støtfanger er skitten.
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Når det er montert hjulkjeder.*

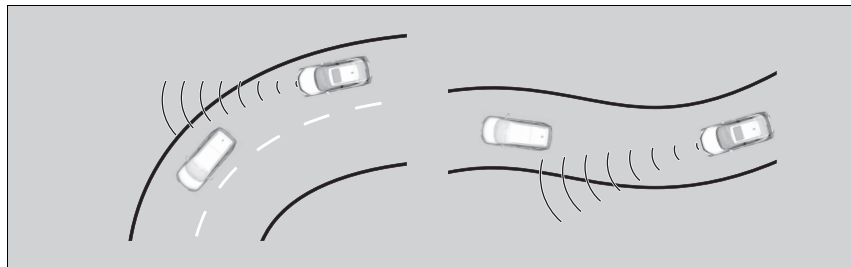
⚠️ ACC-forhold og -begrensninger

Hvis radarsensoren må repareres eller fjernes, eller radarsensordekslet er sterkt berørt, må du slå av systemet ved å trykke på **MAIN**-knappen og ta med kjøretøyet ditt til en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Begrensninger ved registrering

- En bil krysser plutselig foran deg.
- Intervallet mellom bilen din og bilen foran er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremses brått.
- Du akselerer raskt og nærmer deg bilen foran med stor fart.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.
- Det er dyr foran kjøretøyet ditt.
- Du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy foran deg.



- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy foran, deg er veldig stor.
- Et kjøretøy kommer plutselig foran deg.
- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.

☞ ACC-forhold og -begrensninger

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du oppdager uvanlig atferd på systemet (f.eks. hvis varselmeldingen vises svært ofte).

Hvis fronten av bilen blir truffet i disse situasjonene, vil radarsensoren kanskje ikke fungere som den skal. Få bilen kontrollert av en forhandler i følgende situasjoner:

- Bilen krasjet i en hump, en fortauskant, en hjulsperre, en voll osv.
- Du kjører bilen et sted vannet er dypt.
- Bilen har frontkollidert.

- Du kjører over en smal jernbro.



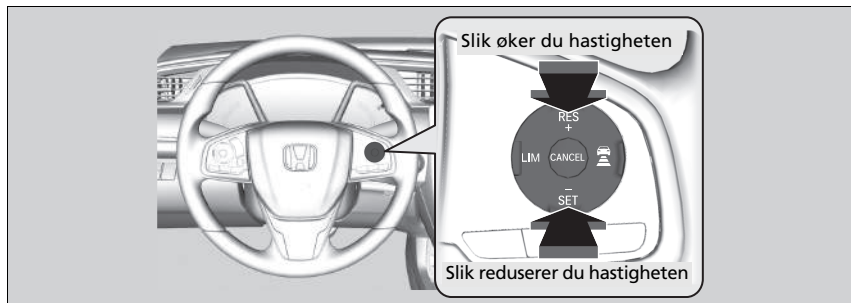
- Bilen foran deg plutselig bremses.
- Bilen foran deg har en uvanlig form.



- Bilen din eller bilen foran deg kjører i utkanten av kjørefeltet.

■ Slik justerer du kjørehastigheten

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+** eller **-/SET**-knappene på rattet.



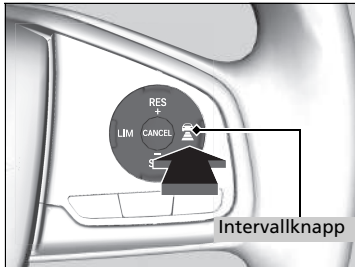
- Hver gang du trykker på knappen **RES/+** eller **-/SET**, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder **RES/+** eller **-/SET**-knappen inne, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 10 km/t.


▶ Slik justerer du kjørehastigheten

Hvis et kjøretøy som er oppdaget foran deg, kjører med lavere hastighet enn den innstilte, økte hastigheten, vil ACC kanskje ikke akselerere kjøretøyet ditt. Dette er for å opprettholde innstilt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.

Når du trykker på gasspedalen og deretter trykker kort på **-/SET**-knappen, vil bilens gjeldende hastighet være stilt inn.

■ Stille inn eller endre følgeavstand







Trykk på -knappen (intervall) for å endre følgeavstanden for ACC.

Hver gang du trykker på knappen, vil innstillingen for følgeavstand (avstanden bak et kjøretøy registrert foran deg) vise de forskjellige følgeavstandene: ekstra lang, lang, middels og kort.

Finn den mest egnede avstandsinnstillingen basert på dine spesifikke kjøreforhold. Sørg for at du etterlever alle krav lokale myndigheter har bestemt i forhold til følgeavstand.

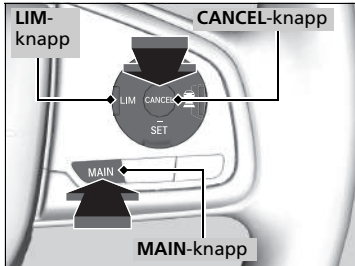
Jo høyere bilens følgehastighet er, desto lengre blir den korte, mellomste, lange eller ekstra lange følgeavstanden. Se følgende eksempler for mer informasjon.

| Følgeavstand | | Når den innstilte hastigheten er: | |
|--------------|---|-----------------------------------|---------------------|
| | | 80 km/t | 104 km/t |
| Kort |  | 25 meter 1,1 s | 31,5 meter 1,1 s |
| Middels |  | 33 meter 1,5 s | 43,4 meter 1,5 s |
| Lang |  | 47 meter 2,1 s | 60,8 meter 2,1 s |
| Ekstra lang |  | 62 meter 2,8 s | 81,4 meter 2,8 s |

» Stille inn eller endre følgeavstand

Føreren må under alle omstendigheter opprettholde en tilstrekkelig bremselengde fra kjøretøyet foran og være klar over at minstelengder og -tider for avstand kan oppgis av bestemmelsene i motorveilovene som gjelder lokalt, og at det er førerens ansvar å følge disse.

Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte ACC:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- ▶ **ACC**-lampen slukkes.
- Trykk på **LIM**-knappen.
- trå inn bremsepedalen
- Trå inn clutchpedalen i fem sekunder eller mer.

☒ Slik avbryter du

Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten: Hvis du har avbrutt ACC, kan du gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten så lenge den fortsatt vises. Trykk på **RES/+**-knappen når bilen kjører med en fart på minst 30 km/t.

Den innstilte hastigheten kan ikke stilles inn eller gjenopptas når ACC er slått av med **MAIN**-knappen. Trykk på **MAIN**-knappen for å aktivere systemet, og still deretter inn ønsket hastighet.

■ Automatisk avbrudd

Lydsignalet høres, og en melding vises på skjermbildet når ACC avbrytes automatisk. Alle disse tilstandene kan føre til at ACC avbrytes automatisk.

- Dårlig vær (regn, tåke, snø osv.)
- Radarsensoren i nedre støtfanger blir tilsmusset.
- Bilen foran kan ikke registreres.
- En unormal tilstand registreres, eller dekkene glir.
- Kjøring på fjellveier, eller kjøring utenom veier i lengre tid.
- Brå rattbevegelser.
- ABS, VSA eller CMBS aktiveres.
- ABS- eller VSA-systemlampen tennes.
- Du aktiverer parkeringsbremsen manuelt.
- Det oppdagede kjøretøyet innenfor ACC-området er for nærme kjøretøyet ditt
- kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent
- Maksimal lastbegrensing overskrides.
- Bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel.
- Hvis du ignorerer gir ned-lampen som vises i turtellerskjermen, avbrytes ACC etter omtrent ti sekunder.
- Motorturtallet går inn i den røde sonen på turtelleren.
- Motorturtallet blir lavere enn 1000 o/min.
- Du skifter midlertidig til nøytral ved giring til et høyere eller lavere gir.

» Automatisk avbrudd

Selv om ACC er automatisk avbrutt, kan du likevel gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten. Vent til forholdene som medførte avbrudd for adaptiv cruisekontroll (ACC), har bedret seg, og trykk deretter på **-/SET**-knappen.

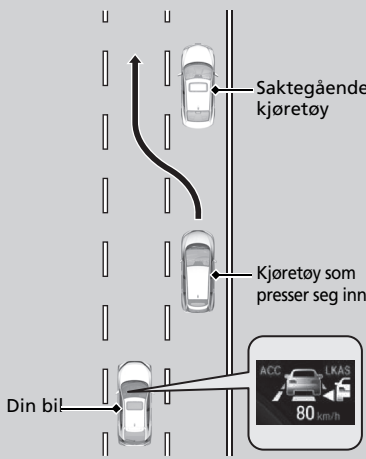
Modeller med 2,0 l-motor

Hvis du deaktiverer VSA helt mens ACC er aktivert, avbrytes ACC automatisk.

■ Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Sørger for tidlig forutsigelse av situasjoner der andre biler presser seg inn foran en. Systemet registrerer at en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, er i ferd med å kjøre inn foran deg, og justerer hastigheten for å ta hensyn til dette når ACC er aktivert.

■ Slik fungerer systemet



Radarsensoren i nedre støtfanger oppdager biler foran deg og biler som befinner seg i det tilstøtende kjørefeltet, og kameraet bak bakspeilet registrerer veistripene.

Dette systemet forbedrer ACCs følgesporings egenskaper; det justerer bilens hastighet på forhånd for å forutse en situasjon der en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, tar igjen en annen bil som kjører saktere, og skifter fil for å presse seg inn foran deg. Når systemet forutser en slik situasjon, vil bilens hastighet bli litt redusert. Når dette registreres, vil bilens hastighet reduseres for å ta hensyn til bilen som kjører inn foran deg.

Etter hvert som systemet justerer farten, vises ikonet for kjøretøy som presser seg inn, på skjermbildet for å indikere at systemet er aktivert.

Din bil!

Sakteregående kjøretøy

Kjøretøy som presser seg inn

ACC IKAS 80 km/h

Type med venstrerett vises.

■ Slik aktiveres systemet

Når en bil som presser seg inn foran deg, kjører raskere enn bilen som ligger foran den, samtidig som du kjører raskere enn bilen som vil presse seg inn (slik at du må bremse), vil ACC oppfatte situasjonen og justere bilens hastighet.

Systemet aktiveres når alle disse betingelsene oppfylles:

- ACC er aktivert.
- Du kjører på en vei med flere kjørefelter.
- Bilens hastighet ligger mellom 80 og 180 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremspedalen er ikke trykt ned.
- En bil presser seg inn fra et sakteregående kjørefelt.

■ Intelligent adaptiv cruisekontroll på og av

Du kan slå systemet på og av ved bruk av skjermbildet eller lyd-/informasjonsskjermbildet*.

➤ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

☞ Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Når trafikken endres fra høyrekjøring til venstrekjøring, vil det ved kjøring på veier der det er møtende trafikk, i en viss avstand automatisk byttes kjørefelt fra høyre til venstre.

Intelligent adaptiv cruisekontroll vil ikke aktiveres under følgende forhold:

- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen foran den i det tilstøtende kjørefeltet*¹ er liten
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen din er liten (dvs. når det ikke er nødvendig å justere hastigheten).
- Når en bil rett og slett presser seg inn foran deg uten at det er andre biler foran den i det tilstøtende kjørefeltet*¹
- Når en bil presser seg inn foran deg fra et raskere kjørefelt*¹

*1: Henviser til høyre kjørefelt ved høyrekjøring og venstre kjørefelt ved venstrekjøring.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)

Gir styringsinnspill for å hjelpe med å holde kjøretøyet midt i et oppdaget kjørefelt og gir taktil, hørbar og visuell varsling om bilen beveger seg ut av sitt kjørefelt.

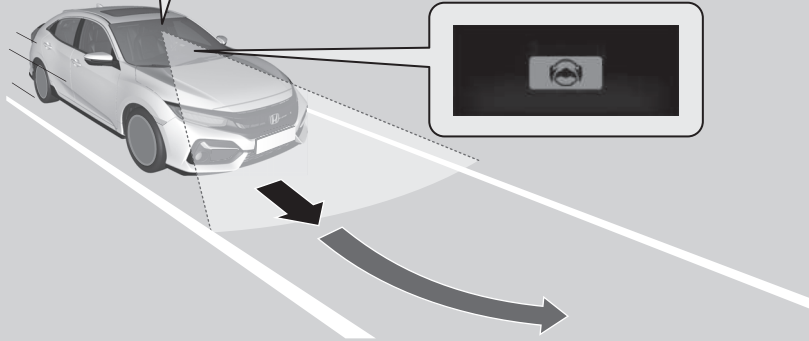
■ Styreassistanse

Systemet bruker dreiemoment på styringen for å holde bilen mellom den venstre og høyre kjørefeltlinjen. Dreiemomentet blir høyere hvis kjøretøyet nærmer seg en av kjørefeltlinjene.



■ Fremre sensorkamera
Overvåker kjørefeltlinjene

■ Taktil, hørbar og visuell varsling
Raske rattvibrasjoner, lydvarsler og en advarselsvisning varsler deg om at bilen beveger seg ut av et registrert kjørefelt.



Når du bruker blinklys til å skifte kjørefelt, blir systemet opphevet, men det gjenopptas når blinklyset er slått av.
Hvis du skifter kjørefelt uten å bruke blinklys, aktiveres LKAS-varslingene, og dreiemoment brukes på styringen.

⌘ Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)

Viktig om sikkerhet

LKAS-systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Det er ikke en erstatning for din kontroll over kjøretøyet. Systemet fungerer ikke hvis du tar hendene fra rattet eller ikke kan styre bilen.

📌 Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet S. 135

Ikke plasser gjenstander oppå instrumentpanelet. Gjenstandene kan speiles på frontruten og forhindre at systemet registrerer kjørefeltene på riktig måte.

LKAS varsler deg bare når kjørefeltbytte blir registrert uten blinklys i bruk. LKAS kan ikke oppdage alle kjørefeltlinjer eller kjørefeltbytter, og nøyaktigheten vil variere basert på vær, hastighet og kjørefeltlinjenes tilstand. Det er alltid ditt ansvar å bruke kjøretøyet på en sikker måte og unngå kollisjoner.

LKAS er praktisk når det brukes på tofelts motorveier eller firefelts motorveier.

LKAS vil kanskje ikke fungere slik den skal under disse forholdene:

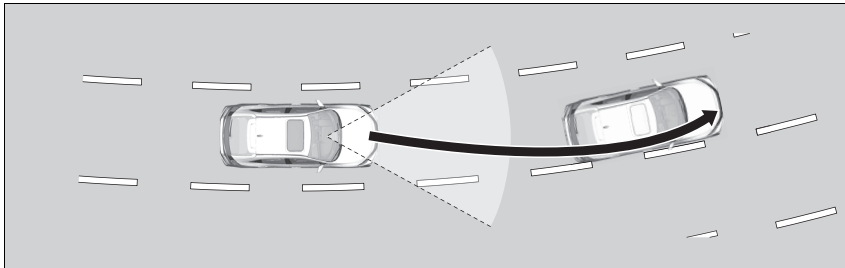
📌 Forhold og begrensninger for LKAS S. 614

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

📌 Fremre sensorkamera S. 630

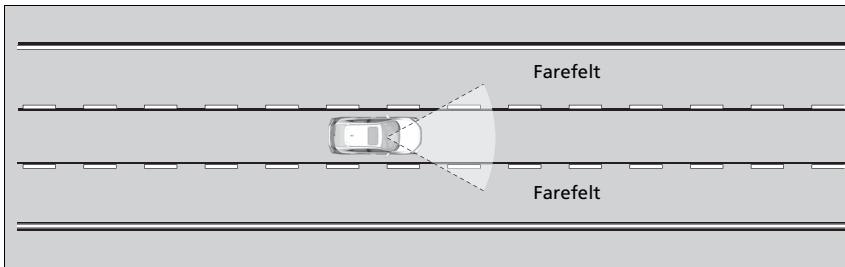
■ Kjørefeltkontrollsystem

Hjelper til med å holde bilen midt i kjørefeltet. Når bilen nærmer seg en hvit eller gul veistripe, forsterkes styrekraften til den elektriske servostyringen.



■ Funksjon for kjørefeltvarsling

Når bilen kommer inn i farefeltet, vil LKAS varsle deg ved å vibrere lett i rattet og gi hørbare og visuelle varsler.



☒ Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)

LKAS fungerer kanskje ikke som tiltenkt når man kjører i trafikk som går i rykk og napp, eller på veldig svingete veier.

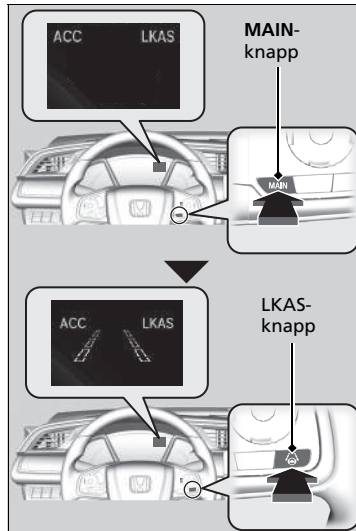
Når systemet ikke klarer å registrere kjørefeltene, blir det midlertidig deaktivert. Når det på nytt registreres et kjørefelt, vil systemet gjenopptas.

Når systemet kan brukes

Systemet kan brukes når disse betingelsene oppfylles.

- Kjørefeltet du kjører i, har kjørefeltmarkeringer på begge sider, og kjøretøyet er midt i kjørefeltet.
- Kjøretøyet har en fart på ca. 72–185 km/t.
- Du kjører på en rett eller litt svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremspedalen er ikke trykt ned.
- Viskerne er ikke i kontinuerlig drift.

Slik aktiverer du systemet



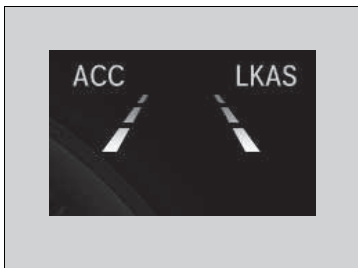
1. Trykk på **MAIN**-knappen.
 - ▶ LKAS vises i skjermbildet. Systemet er klart til bruk.
2. Trykk på LKAS-knappen.
 - ▶ Kjørefeltkonturer vises på skjermbildet. Systemet er aktivert.

Når systemet kan brukes

Hvis bilen driver mot venstre eller høyre kjørefeltlinje på grunn av at systemet bruker dreiemoment, slår du av LKAS og få bilen kontrollert av en forhandler.

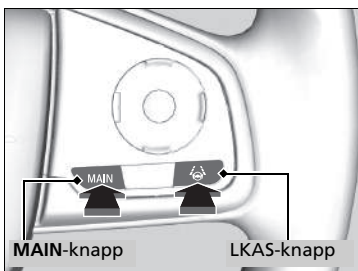
Modeller med 2,0 l-motor

Når du deaktiverer VSA helt, kan du ikke bruke LKAS.



3. Hold kjøretøyet nær midten av kjørefeltet mens du kjører.
 - ▶ De prikkete ytre linjene endres til heltrukne når systemet har oppdaget venstre og høyre kjørefeltmarkeringene.

■ Slik avbryter du



Slik avbryter du LKAS:
Trykk på **MAIN**- eller LKAS-knappen.

LKAS slås av hver gang du stopper motoren selv om du slo det på sist du kjørte bilen.

☒ Slik avbryter du

Modeller med ACC med Low Speed Follow

Når du trykker på **MAIN**-knappen, slås også ACC med Low Speed Follow på og av.

Modeller med ACC

Når du trykker på **MAIN**-knappen, slås også ACC på og av.

Modeller med 2,0 l-motor

Hvis du deaktiverer VSA helt mens LKAS er aktivert, avbrytes LKAS automatisk.



Når LKAS avbrytes, endres kjørefeltlinjene på skjermbildet til konturlinjer, og lydsignalet høres (hvis aktivert).

■ Systemet stopper hvis du:

- Setter vindusviskerne til kontinuerlig drift.
 - ▶ LKAS gjenopptas når du slår av viskerne.

Modeller med automatiske intervallviskere

- Setter vindusviskerbryteren til **AUTO** slik at viskerne går kontinuerlig.
 - ▶ LKAS gjenopptas når viskerne stopper eller går i intervall.

Alle modeller

- Reduser kjørehastigheten til 64 km/t eller mindre.
 - ▶ Hvis du øker kjørehastigheten til 72 km/t eller mer, gjenopptas LKAS.
- Trå inn bremsepedalen
 - ▶ LKAS gjenopptas og begynner å registrere kjørefeltlinjene igjen når du slipper bremsepedalen.

■ LKAS kan automatisk bli avbrutt når

- systemet ikke er i stand til å registrere kjørefeltlinjene
- rattet dreies raskt
- du ikke styrer bilen
- du kjører i en skarp sving
- du kjører i ca. 185 km/t eller raskere
- veiavkjørselbegrensning er aktivert

Når disse forholdene ikke lenger er tilstede, gjenopptas LKAS automatisk.

■ LKAS kan automatisk bli avbrutt når

- kameratemperaturen blir ekstremt høy eller lav
- kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent
- ABS- eller VSA-systemet aktiveres

Hvis LKAS avbrytes automatisk, vil et lydsignal avgis.

■ Forhold og begrensninger for LKAS

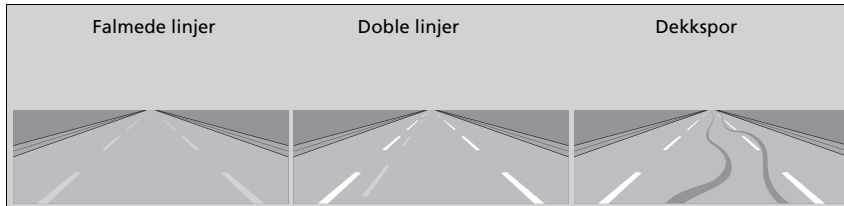
Systemet vil kanskje ikke oppdage kjørefeltmerkene og kan derfor ikke holde bilen i midten av et kjørefelt under visse forhold, inkludert følgende:

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Liten kontrast mellom kjørefeltstriper og veidekket.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Skygger fra nærliggende gjenstander er parallelle med kjørefeltmerkingene.
- Gjenstander eller strukturer i veikanten feiloppfattes som kjørefeltmerkinger.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.
- Kjøring om natten eller i mørke områder som tunneler.

■ Veiforhold

- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på vei med midlertidig kjørefeltmerking.
- Utydelige, varierte eller mange kjørefeltmerkinger er synlige på veidekket på grunn av veiarbeid eller gamle kjørefeltmerkinger.

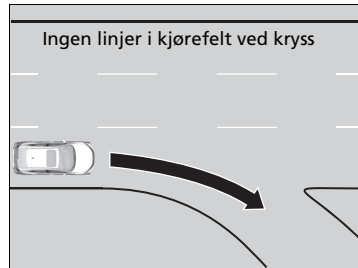


- Veibanen slås sammen, deles, eller har kryssende striper (f.eks. i et veikryss eller ved en fotgjengerovergang).
- Kjørefeltmerkingene er svært smale, brede eller skiftende.



- Kjøretøyet foran deg kjører i nærheten av kjørefeltstripene.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøring på ujevne eller uasfalterte veier, eller over humpete underlag.

- En hindring på veien (fortauskanter, autovern, master/stolper osv.) blir oppfattet som hvite striper (eller gule striper).
- Kjøring på veier med doble striper.



■ Kjøretøyforhold

- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Utsiden av frontruten er ripet eller dekket av skitt, søle, løv, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Kameratemperaturen er for høy.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul* osv.).
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.

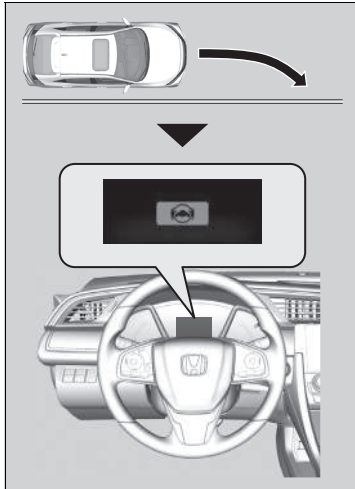
Modeller med 1,0 l motor og klimaanlegg

- Kjøretøyet sleper en tilhenger.

Veiavkjørselbegrensning

Varsler og bidrar til å hjelpe deg når systemet oppdager muligheten for at bilen ved et uhell krysser de oppdagede kjørefeltmerkingene eller kanten av asfalten eller forlater veien helt.

■ Slik fungerer systemet



Frontkameraet bak bakspeilet overvåker venstre og høyre kjørefeltmerking (i hvitt eller gult) og ytterkanten av asfalten (som grenser mot gress eller grus). Hvis bilen har kommet for nær de oppdagede kjørefeltmerkingene eller ytterkanten av asfalten (som grenser mot gress eller grus) uten at blinklyset er aktivert, vil systemet, i tillegg til å varsle visuelt, påføre styremoment og varsle deg med raske vibrasjoner i rattet for å hjelpe deg med å holde deg innenfor det oppdagede kjørefeltet.

Hvis systemet oppdager at bilen er i ferd med å skjene ut av kanten av asfalten, vil det varsle føreren med et lydsignal i stedet for rattvibrasjoner.

➤ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

 vises på skjermbildet som et visuelt varsel.

Hvis systemet fastslår at styremomentet er utilstrekkelige for å holde bilen på veien, kan det aktivere bremsing.

▶ Bremsingen aktiveres bare når kjørefeltmerkingene er massive og heltrukne linjer.

⌘ Veiavkjørselbegrensning

Viktig om sikkerhet

Veiavkjørselbegrensning har begrensninger, i likhet med alle assistansesystemer.

For stor tillit til Veiavkjørselbegrensning kan føre til en kollisjon. Det er alltid ditt ansvar å holde kjøretøyet innenfor din kjørebane.

Veiavkjørselbegrensning varsler deg bare når kjørefeltbytte er registrert uten bruk av blinklys. Veiavkjørselbegrensningen kan ikke oppdage alle kjørefeltlinjer eller kjørefeltbytter, og nøyaktigheten vil variere basert på vær, hastighet og kjørefeltlinjenes tilstand. Det er alltid ditt ansvar å bruke kjøretøyet på en sikker måte og unngå kollisjoner.

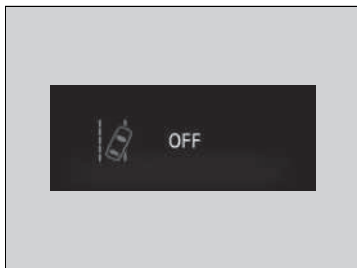
Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➤ **Fremre sensorkamera** S. 630

Veiavkjørselbegrensning vil kanskje ikke fungere slik den skal under disse forholdene:

➤ **Forhold og begrensninger ved Road Departure Mitigation** S. 621

Systemet avbryter hjelpeoperasjonene når du dreier rattet for å unngå å krysse oppdagede kjørefeltmerkinger.



Hvis systemet reagerer flere ganger uten at føreren reagerer, piper det for å varsle deg. Etter det stoppes veiavkjørselbegrensning midlertidig, og bare varsellyden gis.

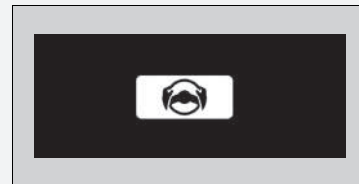


Etter noen få minutter vises meldingen til venstre og veiavkjørselbegrensning gjenopprettes helt.

▶▶ Veiavkjørselbegrensning

Hvis LKAS er slått av og du har valgt **Tidlig** fra de tilpassede alternativene ved hjelp av skjermbildet eller lyd-/informasjonsskjermbildet*, vises meldingen nedenfor hvis systemet har funnet at det er fare for at bilen krysser over de oppdagede kjørefeltmerkingene eller ytterkanten av asfalt (i gress- eller gruskant). Hvis du har valgt **Normal**, **Forsinket** eller **Kun varsling**, vises meldingen bare hvis bilen er i ferd med å krysse ytterkanten av asfalten.

▶ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396



Modeller med 2,0 l-motor


Systemet for Road Departure Mitigation fungerer ikke når VSA er helt deaktivert.

■ Slik aktiveres systemet

Systemet blir klart til å starte å søke etter kjørefeltlinjer når alle de følgende forhold er oppfylt:

- Kjøretøyet har en fart på ca. 72–185 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Brems pedalen er ikke trykt ned.
- Viskerne er ikke i kontinuerlig drift.
- Bilen hverken akselererer eller brems, og rattet dreies ikke.
- Systemet fastslår at føreren ikke aktivt akselererer, brems eller styrer.

☒ Slik aktiveres systemet

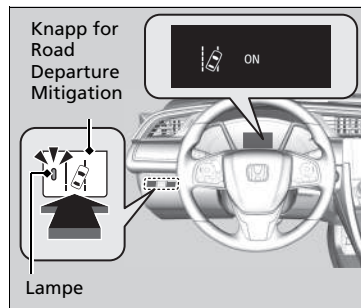
Road Departure Mitigation kan slås av automatisk, og  lampen tennes og forblir på.

☒ **Indikatorer** S. 108

Veiavkjørselbegrensning kan bli påvirket når bilen

- ikke kjøres innenfor en trafikkfil
- kjøres på innerkanten av en sving eller utsiden av et kjørefelt
- kjøres i et smalt kjørefelt

■ Road Departure Mitigation på og av



Trykk på knappen for Road Departure Mitigation for å slå systemet på og av.

- ▶ Lampen i knappen tennes og meldingen vises på skjermbildet når systemet er på.

▣ Road Departure Mitigation på og av

Når du har valgt **Kun varsling** fra de tilpassede alternativene ved hjelp av skjermbildet eller lyd-/informasjonsskjermbildet*, aktiverer ikke systemet rettet og bremsing.

📄 **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow*, Road Departure Mitigation, kjøretøystabiliseringssystem (VSA), kjøretøystabiliseringssystem OFF, varslingsystemet for lavt dekktrykk / feil dekktrykk og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) kan tennes når batteriet kobles til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

■ Forhold og begrensninger ved Road Departure Mitigation

Systemet vil kanskje ikke oppdage kjørefeltmerkinger og kjøretøyets plassering under visse forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor.

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Liten kontrast mellom kjørefeltstriper og veidekket.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Skygger fra nærliggende gjenstander er parallelle med kjørefeltmerkingene.
- Gjenstander eller strukturer i veikanten feiloppfattes som kjørefeltmerkinger.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.
- Kjøring om natten eller i mørke områder som tunneler.
- Ytterkanten av asfalten grenser mot gjenstander, materiale osv. annet enn gress eller grus.

■ Veiforhold

- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på vei med midlertidig kjørefeltmerking.
- Utydelige, varierte eller mange kjørefeltmerkinger er synlige på veidekket på grunn av veiarbeid eller gamle kjørefeltmerkinger.
- Veibanen slås sammen, deles, eller har kryssende striper (f.eks. i et veikryss eller ved en fotgjengerovergang).
- Kjørefeltmerkningene er svært smale, brede eller skiftende.
- Kjøretøyet foran deg kjører i nærheten av kjørefeltstripene.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøring på ujevne eller uasfalterte veier, eller over humpete underlag.
- En hindring på veien (fortauskanter, autovern, master/stolper osv.) blir oppfattet som hvite striper (eller gule striper).
- Kjøring på veier med doble striper.

■ Kjøretøyforhold

- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Utsiden av frontruten er ripet eller dekket av skitt, søle, løv, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Kameratemperaturen er for høy.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul* osv.).
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Når det er montert hjulkjeder.*

Modeller med 1,0 l motor og klimaanlegg

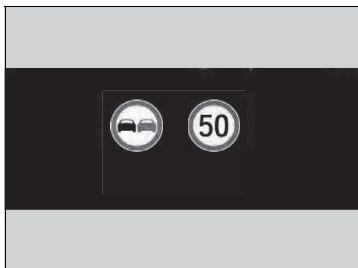
- Kjøretøyet sleper en tilhenger.

Trafikkskiltgjenkjenning

Minner deg på veiskiltinformasjon som kjøretøyet nettopp har passert, slik som den gjeldende fartsgrensen og forbud mot forbikjøring, og viser dette på skjermbildet.

■ Slik fungerer systemet

Når kameraet plassert på baksiden av bakspeilet, registrerer trafikkskilt mens du kjører, vises skiltene som gjelder for ditt kjøretøy. Skiltikonet vises til det har gått en forhåndsbestemt tid og bilen har nådd en forhåndsbestemt kjøreavstand.



Skiltikonet kan også skifte til et annet eller forsvinne når:

- Slutten på en fartsgrensesone eller annen angitt grense oppdages.
- Kjøretøyet kjører inn/ut på en motorvei eller en tofeltsvei.
- Du svinger med blinklyset på i et veikryss.

☒ Trafikkskiltgjenkjenning

Systemet er konstruert for å oppdage skilt som følger standardene i Wien-konvensjonen. Det er ikke sikkert alle skilt vises, men ingen skilt som står ved veien, må ignoreres. Systemet virker ikke på trafikkskilt i alle land du reiser til, eller i alle situasjoner.

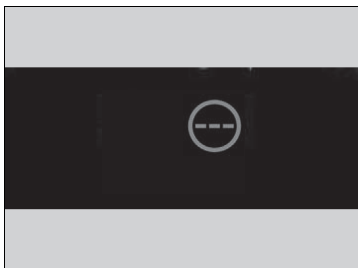
Ikke stol for mye på systemet. Kjør alltid ved hastigheter som egner seg for veiforholdene.

Fest aldri noe til frontruten som kan dekke kameraets synsfelt og forårsake at systemet fungerer unormalt. Riper, merker og andre skader på frontruten innenfor kameraets synsfelt kan føre til at systemet fungerer unormalt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du skifter ut frontruten med en original Honda-frontrute. Selv mindre reparasjoner innenfor kameraets synsfelt eller installasjon av en uoriginal frontrute kan også føre til at systemet fungerer unormalt. Etter at du har skiftet frontrute, må du få en forhandler til å kalibrere kameraet på nytt. Riktig kalibrering av kameraet er nødvendig for at systemet skal fungere riktig.

Modeller med 2,0 l-motor

Systemet for trafikkskiltgjenkjenning fungerer ikke når VSA er helt deaktivert.

Hvis systemet ikke registrerer noen trafikkskilt mens du kjører, vises bildet nedenfor.



▶ Trafikkskiltgjenkjenning

Hvis du ønsker å redusere sannsynligheten for at høy innvendig temperatur vil forårsake at kameraets sanse-system slås av ved parkering, kan du finne et skyggeområde eller parkere slik at fronten av kjøretøyet vender bort fra solen.

Hvis du bruker en reflekterende solskjerm, må du ikke la den dekke til kamerahuset.

Hvis du dekker til kameraet, kan varmen konsentrere seg mot kameraet.

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

▶ **Fremre sensorkamera** S. 630

■ Forhold og begrensninger ved trafikkskiltgjenkjenningen

Trafikkskiltgjenkjenning vil kanskje ikke gjenkjenne trafikkskilt i følgende tilfeller.


■ Kjøretøyforhold

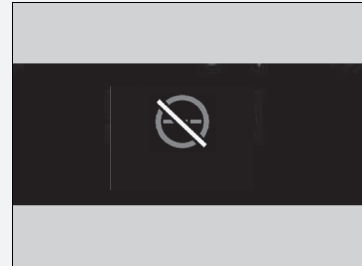
- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Det er deler av ruten som ikke er blitt visket.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrølse, variert størrølse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul* osv.).
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Du kjører i skyggene av trær, bygninger osv.
- Kjøring i mørket eller i mørke områder som lange tunneler.
- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Et kjøretøy foran deg virvler opp snø eller annet.

☒ Forhold og begrensninger ved trafikkskiltgjenkjenningen

Når trafikkskiltgjenkjenning svikter, vises  på skjermbildet. Hvis meldingen ikke forsvinner, må kjøretøyet sjekkes av en forhandler.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ **Posisjonen eller tilstanden til trafikkskiltet**

- Et skilt er vanskelig å finne fordi det er plassert i et vanskelig område.
- Et skilt er plassert langt unna kjøretøyet.
- Et skilt er plassert på et sted som ikke nås av hovedlysene.
- Et skilt er plassert i et hjørne eller i en sving.
- Falmede eller bøyde skilt.
- Dreide eller skadde skilt.
- Et skilt er dekket av søle, snø eller frost.
- En del av skiltet er skjult av trær, eller selve skiltet er skjult av et kjøretøy eller annet.
- Lys (et gatelys) eller en skygge reflekteres på et skilt.
- Et skilt er for lyst eller for mørkt (et elektrisk skilt).
- Et skilt av liten størrelse.

■ **Andre forhold**

- Du kjører med høy hastighet.

Trafikkskiltgjenkjenningen fungerer kanskje ikke som det skal, f.eks. ved at den viser et skilt som ikke samsvarer med gjeldende bestemmelser for veien, eller ikke finnes i det hele tatt i følgende tilfeller.

- ▶ Et fartsgrenseskilt kan vises ved en høyere eller lavere hastighet enn den faktiske fartsgrensen.
- Det finnes et supplerende skilt med informasjon om f.eks. vær, tid, kjøretøytype osv.
- Tallene på skiltet er vanskelige å lese (elektriske skilt, tall på skiltet er utydelige osv.).
- Et skilt er i nærheten av kjørefeltet du kjører i selv om det ikke er for dette kjørefeltet (fartsgrense-skiltet befinner seg i krysset mellom sidegate og hovedvei osv.).
- Det er ting som likner på fargen eller formen på gjenkjenningsobjektet (lignende skilt, elektrisk skilt, skiltplakat, struktur osv.).
- En lastebil eller et annet stort kjøretøy med et klistremerke med fartsgrenseskilt på baksiden av kjøretøyet, kjører foran deg.

■ Skilt som vises på skjermbildet

To trafikkskilt kan vises samtidig ved siden av hverandre når de registreres. Ikonet for fartsgrenseskiltet vises til høyre på skjermen. Skiltikonet for forbikjøring forbudt vises til venstre. Eventuelle andre skilt som angir fartsgrensen basert på værforhold (regn, snø osv.) eller bestemte tidsperioder, kan vises på både høyre og venstre side på skjermen.

■ Når hovedmodus er valgt



Forbikjøring forbudt-skilt*1

Fartsgrenseskilt



Ekstra fartsgrenseskilt basert på forholdene*2

Fartsgrenseskilt

■ Når hovedmodus ikke er valgt



Fartsgrenseskilt

Forbikjøring forbudt-skilt*1

Avhengig av situasjonen kan *1 erstattes med *2, eller *2 kan vises på høyre side.

■ **Velge å vise trafikkskilt når hovedmodus er av**

Du kan fortsette å vise trafikkskiltikoner i redusert størrelse på skjermbildet selv om hovedmodus ikke er valgt.

📄 **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 171, 396

Fremre sensorkamera

Kameraet, som brukes i systemer som kjørefeltassistent (LKAS), Road Departure Mitigation, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow*, adaptiv cruisekontroll (ACC)*, trafikkiltgjenkjenning og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS), er utformet for å oppdage en gjenstand som utløser et av systemene for å betjene dets funksjoner.

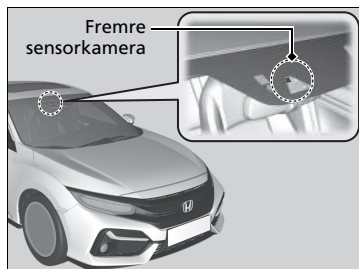
▶▶ Fremre sensorkamera

Fest aldri noe til frontruten, panseret eller frontgrillen som kan dekke kameraets synsfelt og forårsake at systemet fungerer unormalt.

Riper, merker og andre skader på frontruten innenfor kameraets synsfelt kan føre til at systemet fungerer unormalt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du skifter ut frontruten med en original Honda-frontrute. Selv mindre reparasjoner innenfor kameraets synsfelt eller installasjon av en uoriginal frontrute kan også føre til at systemet fungerer unormalt. Etter at du har skiftet frontrute, må du få en forhandler til å kalibrere kameraet på nytt. Riktig kalibrering av kameraet er nødvendig for at systemet skal fungere riktig.

Ikke plasser en gjenstand øverst på instrumentpanelet. Det kan gjenspeiles på frontruten og hindre at systemet registrerer kjørefeltlinjene ordentlig.


■ Kameraplassering og tips til håndtering



Kameraet er plassert bak bakspeilet.

For å redusere sannsynligheten for at høy innvendig temperatur vil forårsake at kameraets sanse-system slås av ved parkering, kan du finne et skyggeområde eller parkere slik at fronten av kjøretøyet vender bort fra solen. Hvis du bruker en reflekterende solskjerm, må du ikke la den dekke til kamerahuset. Hvis du dekker til kameraet, kan varmen konsentrere seg mot kameraet.

» Fremre sensorkamera

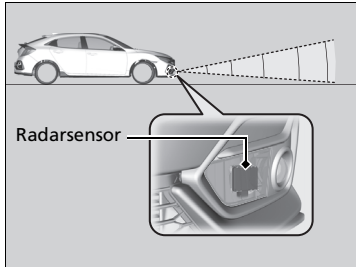
Hvis -meldingen vises:

- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned bilen innvendig, og, om nødvendig, må du også bruke defrostermodus med luftstrømmen rettet mot kameraet.
- Begynn å kjøre for å senke temperaturen på frontruten, noe som igjen kjøler ned området rundt kameraet.

Hvis -meldingen vises:

- Parker kjøretøyet på et trygt sted, og rengjør frontruten. Hvis meldingen ikke forsvinner når du har rengjort frontruten og kjørt en stund, bør du få kjøretøyet sjekket av en forhandler.

Radarsensor



Radarsensoren er i nedre del av støtfangeren foran.

Radarsensor

Unngå kraftige slag på radarsensordekelet.

Gjør følgende for at CMBS skal fungere skikkelig:

- Hold alltid dekelet på radarsensoren rent.
- Bruk aldri kjemiske løsemidler eller poleringspulver for rengjøring av sensordekelet. Rengjør det med vann eller et mildt rengjøringsmiddel.
- Ikke sett et klistremerke på radarsensordekelet eller bytt radarsensordekelet.

Hvis radarsensoren må repareres eller fjernes, eller radarsensordekelet er sterkt berørt, må du slå av systemet ved å bruke CMBS **OFF**-knappen og ta med kjøretøyet ditt til en forhandler.

CMBS På og Av S. 569

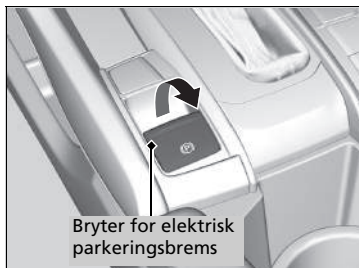
Hvis bilen blir involvert i disse situasjonene, vil radarsensoren kanskje ikke fungere som den skal. Få bilen kontrollert av en forhandler i følgende situasjoner:

- Kjøretøyet har vært involvert i en frontkollisjon.
- Kjøretøyet kjører gjennom dypt vann eller er nedsenket i dypt vann.
- Kjøretøyet treffer en hump, fortauskant, hjulsperre eller voll hardt, som kan skade radarsensoren.

Bremsesystem

■ Parkeringsbrems

Bruk parkeringsbremsen for at bilen skal stå stille når du parkerer. Når parkeringsbremsen er på, kan den frigjøres manuelt eller automatisk.




■ Slik aktiverer du:

Den elektriske parkeringsbremsen kan brukes når bilen har batteri, uansett hvilken stilling tenningsbryteren*1 står i.

Trekk forsiktig og sikkert i bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.

- ▶ Lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) tennes.

■ Slik frigjør du:

Bilen må være PÅ *1 for at den elektriske parkeringsbremsen skal kunne frigis.

1. trår inn bremsepedalen
2. Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.
 - ▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

Hvis du løsner parkeringsbremsen manuelt med bryteren, hjelper dette bilen til å starte sakte og jevnt når fronten er vendt nedover i bratte bakker.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

⊗ Parkeringsbrems

Det kan være at du hører det elektriske parkeringsbremsesystemet kjøre fra området rundt bakhjulområdet når du aktiverer eller frigjør parkeringsbremsen. Dette er normalt.

Bremsepedalen kan bevege seg litt på grunn av driften til den elektriske parkeringsbremsen når du aktiverer eller frigjør parkeringsbremsen. Dette er normalt.

Du kan ikke aktivere eller frigjøre parkeringsbremsen hvis batteriet blir tomt.

➤ **Hvis batteriet er flatt** S. 772

Hvis du trekker opp og holder bryteren for den elektriske parkeringsbremsen under kjøring, aktiverer VSA-systemet bremsene på alle fire hjulene til bilen har stanset. Deretter aktiveres den elektriske parkeringsbremsen, og bryteren bør slippes.

Parkeringsbremsen vil fungere automatisk når

- bilen stopper med det automatiske bremseholdersystemet aktivert i mer enn ti minutter
- Når førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen står stille, og automatisk Brake Hold er aktivert.
- Når motoren slås av, unntatt av systemet for automatisk tomgangsstopp, mens automatisk Brake Hold er aktivert.
- Når det er et problem med Brake Hold-systemet.

■ Løse ut automatisk

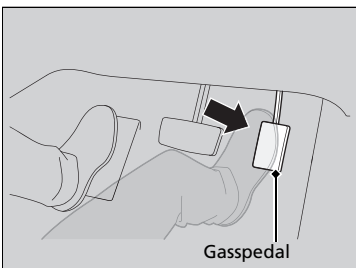
Bruk gasspedalen til å løse ut parkeringsbremsen når du starter bilen vendt oppover i en bakke eller i kø.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Når du trykker inn gasspedalen, løses parkeringsbremsen ut.

Modeller med manuell girkasse

Trykk inn gasspedalen mens du slipper clutchpedalen, løses parkeringsbremsen ut.

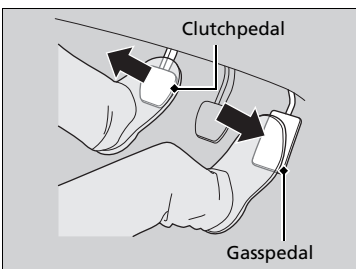


Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Trykk gasspedalen forsiktig inn.

Når du står i en bakke, kan det kreve mer bruk av gasspedalen for å frigjøre.

- Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.



Modeller med manuell girkasse

Trykk forsiktig med gasspedalen, og slipp opp clutchpedalen.

- Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

» Parkeringsbrems

Modeller med ACC med Low Speed Follow

- Når bilen har stått stille i mer enn ti minutter mens ACC med Low Speed Follow er aktivert.
- førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen er stoppet automatisk av ACC med Low Speed Follow.
- Når motoren slås av, unntatt av systemet for automatisk tomgangsstopp, mens ACC med Low Speed Follow er aktivert.

Modeller med manuell girkasse

- Når det er et problem med den elektriske parkeringsbremsen etter at du har slått tenningen til LÅS [0]^{*1}.

Hvis parkeringsbremsen ikke kan løses ut automatisk, slipper du den manuelt.

Når bilen beveger seg oppover en bakke, må du kanskje trykke gasspedalen lengre inn for å løse ut den elektriske parkeringsbremsen automatisk.

Parkeringsbremsen kan ikke løses ut automatisk når følgende lamper er på:

- Feilfunksjonslampe
- Systemlampe for girkasse

Parkeringsbremsen kan kanskje ikke løses ut automatisk når følgende lamper er PÅ:

- Bremsesystemlampe
- VSA-systemlampe
- ABS-lampe
- Lampe for kollisjonsikringsystem (SRS)

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Parkeringsbremsen løses ut automatisk når du trår inn gasspedalen når:

- Du har på deg førerens sikkerhetsbelte.
- Motoren går.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Girkassen er ikke i **P** eller **N**.

Modeller med manuell girkasse

- Girkassen er ikke i **N**.

Fotbrems

Bilen er utstyrt med skivebremses på alle fire hjulene. Vakuumservoassistanse gjør at du ikke trenger å trå så hardt på bremsepedalen. Bremsehjelpen øker stoppekraften hvis du trår bremsepedalen hardt inn i en nødssituasjon. Systemet for blokkeringsfrie bremses (ABS) hjelper deg med å beholde styringskontrollen når du bremser svært hardt.

➔ **Bremseassistanse** S. 640

➔ **System for blokkeringsfrie bremses (ABS)** S. 639

Modeller med 2,0 l-motor

Hvining i bremses

Bilen er utstyrt med et bremsesystem med høy ytelse for å tilfredsstille ytelsen under en rekke ulike kjøreforhold. Det kan være at du hører bremsen hvine under enkelte forhold, som f.eks. ved en spesiell kjørehastighet, bremsing, fuktighet osv. Dette er heller ikke en feilfunksjon.

►► **Parkeringsbrems**

Modeller med manuell girkasse

Clutchpedalen er trådd helt inn før du trår gasspedalen forsiktig inn og slipper opp clutchpedalen.

►► **Fotbrems**

Kontroller bremsene etter at du har kjørt gjennom dypt vann, eller hvis det er vannansamling i veibanen. Om nødvendig tørker du bremsene ved å trå lett på bremsepedalen gjentatte ganger.

Hvis du hører en kontinuerlig metallisk friksjonslyd når du bremser, må bremseklossene skiftes. Få bilen kontrollert av en forhandler.

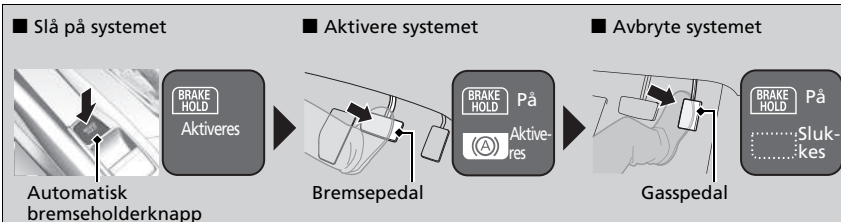
Hvis du bruker bremsen konstant mens du kjører ned en lang bakke, fører det til oppheting, som reduserer bremsevirkningen. Bruk motorbremsen ved å ta foten av gasspedalen og skifte til et lavere gir. Med manuell girkasse bruker du et lavere gir for større motorbremsing.

Ikke hvil foten på bremsepedalen mens du kjører, da det vil aktivere bremsene lett og gjøre at de mister virkningen over tid og reduserer bremseklossenes levetid. Det vil også forvirre førere bak deg.

■ Automatisk bremseholder

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Holder bremsen aktivert etter at du slipper bremsepedalen frem til gasspedalen trykkes ned. Du kan bruke dette systemet mens bilen er midlertidig stoppet, for eksempel når du stopper for et trafikklys og i mye trafikk.



Fest sikkerhetsbeltet skikkelig før du starter motoren. Trykk på den automatiske bremseholderknappen.

- Lampen for det automatiske bremseholdersystemet tennes. Systemet er slått på.

Trykk inn bremsepedalen for å stoppe helt. Girspaken må ikke være i **P** eller **R**.

- Lampen for den automatiske bremseholderen tennes. Bremsing holdes i opptil ti minutter.
- Slipp bremsepedalen etter at lampen for den automatisk bremseholderen tennes.

Trå inn gasspedalen mens girspaken er i en annen stilling enn **P** eller **N**. Systemet deaktiveres, og bilen begynner å kjøre.

- Lampen for den automatisk bremseholderen slukkes. Systemet fortsetter å være på.

►► Automatisk bremseholder

▲ ADVARSEL

Aktivering av det automatiske bremseholdersystemet i bratte bakker eller på glatte veier gjør at bilen fortsatt kan bevege seg hvis du fjerner foten fra bremsepedalen.

Hvis en bil utilsiktet beveger seg, kan det føre til en kollisjon med alvorlig personskade eller død.

Du må aldri aktivere det automatiske bremseholdersystemet eller stole på at det hindrer at bilen i å bevege seg når du stopper i en bratt bakke eller på glatte veier.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

▲ ADVARSEL

Bruk av det automatiske bremseholdersystemet når du parkerer kjøretøyet, kan føre til at bilen utilsiktet beveger seg.

Hvis en bil beveger seg utilsiktet, kan det føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.


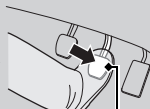

Forlat aldri bilen ved midlertidig bremsing av den automatiske bremseholderen, og parker alltid kjøretøyet ved å sette giret i **P** og aktivere parkeringsbremsen.

Modeller med manuell girkasse

Holder bremsen aktivert etter at du slipper bremsepedalen til du skifter til et annet gir enn **N** og:

- Slipp opp clutchpedalen på flat vei eller når du står med fronten vendt nedover en bakke.
- Slipp opp clutchpedalen og trå ned gasspedalen når du står med fronten vendt oppover en bakke.

Du kan bruke dette systemet mens bilen er midlertidig stoppet, for eksempel når du stopper for et trafikklys og i mye trafikk.

| ■ Slå på systemet | ■ Aktivere systemet | ■ Avbryte systemet |
|--|--|---|
|  <p>Automatisk bremseholderknapp</p> <p>BRAKE HOLD Aktiveres</p> |  <p>Bremsepedal</p> <p>BRAKE HOLD På Aktiveres</p> | <p>Clutchpedal</p>  <p>Gasspedal</p> <p>BRAKE HOLD På Slukkes</p> |
| <p>Fest sikkerhetsbeltet skikkelig før du starter motoren. Trykk på den automatiske bremseholderknappen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lampen for det automatiske bremseholdersystemet tennes. Systemet er slått på. | <p>Trykk inn bremsepedalen for å stoppe helt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lampen for den automatiske bremseholderen tennes. Bremsing holdes i opptil ti minutter. • Slipp bremsepedalen etter at lampen for den automatisk bremseholderen tennes. | <p>Skift til et annet gir enn N og:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Slipp opp clutchpedalen på flat vei eller når du står med fronten vendt nedover en bakke. • Slipp opp clutchpedalen og trå ned gasspedalen når du står med fronten vendt oppover en bakke. <p>Systemet avbrytes, og bilen begynner å bevege seg.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lampen for den automatisk bremseholderen slukkes. Systemet fortsetter å være på. |

■ **Systemet slås automatisk av når:**

- Du kobler inn parkeringsbremsen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Du trår inn bremsepedalen og flytter girspaken til **P** eller **R**.

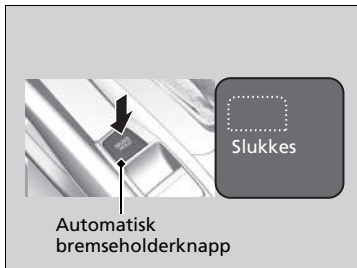
■ **Systemet deaktiveres automatisk, og parkeringsbremsen aktiveres, når:**

- Bremsing holdes i mer enn ti minutter.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes.
- Motoren er avslått.
- Det er et problem med den automatiske bremseholderen.

Modeller med manuell girkasse

- Motoren kveles.

■ **Slå av det automatiske bremseholdersystemet**



Når systemet er på, trykker du på den automatiske bremseholderknappen igjen.

- Lampen for det automatiske bremseholdersystemet slukkes.

Hvis du vil slå av det automatiske bremseholdersystemet mens systemet er i drift, må du trykke på den automatiske bremseholderknappen med bremsepedalen inne.

►► Automatisk bremseholder

Når systemet er aktivert, kan du slå av motoren eller parkere bilen med samme prosedyre som du normalt gjør.

- **Etter stopp** S. 642

Uansett om systemet er på, eller systemet er aktivert, vil den automatiske bremseholderen slås av når motoren er av.

Modeller med manuell girkasse

Systemet slår seg av hvis motoren kveles når den automatiske bremseholderen er aktiv eller systemet er aktivert.

►► Slå av det automatiske bremseholdersystemet

Sørg for å slå av det automatiske bremseholdersystemet før du bruker en automatisk bilvask.

Du kan høre driftsstøy hvis bilen beveger seg mens det automatiske bremseholdersystemet er i drift.

System for blokkeringsfrie brems (ABS)

■ ABS

Hindrer at hjulene låser seg og hjelper deg med å bevare styringskontrollen ved å pumpe bremsene raskt, mye raskere enn du kan gjøre.

Det elektroniske bremsefordelingsystemet (EBD), som er en del av ABS, balanserer også bremsefordelingen mellom fremre og bakre del av bilen i henhold til bilens last.

Du bør aldri pumpe bremsepedalen. La ABS-systemet gjøre jobben for deg ved å holde et jevnt, fast trykk på bremsepedalen. Dette blir noen ganger omtalt som stomp and steer (bråbrems og styr).

■ Slik virker ABS

Bremsepedalen kan pulsere litt når ABS er i bruk. Trykk på bremsepedalen og hold den godt inne. På tørt veidekke må du trå veldig hardt på bremsepedalen før ABS aktiveres. Hvis du imidlertid forsøker å stanse på snø eller is, kjenner du at ABS aktiveres umiddelbart.

ABS kan aktiveres når du trykker ned bremsepedalen når du kjører på:

- våte eller snødekte veier
- veier asfaltert med stein
- veier med ujevn overflate, for eksempel hull, sprekker, kumlokk, osv.

Når kjørehastigheten kommer under 10 km/t, stopper ABS.

» System for blokkeringsfrie brems (ABS)

MERK

Det kan hende at ABS ikke fungerer som det skal hvis du bruker feil dekktype eller -størrelse.

Hvis **ABS**-lampen tennes under kjøring, kan det være et problem med systemet. Selv om normal bremsing ikke er berørt, kan det hende at ABS-bremsesystemet ikke vil fungere. Få kjøretøyet umiddelbart undersøkt av en forhandler.

ABS er ikke designet for å redusere tiden eller avstanden det tar for et kjøretøy å stoppe: Den er designet for å begrense låsing av brems, som kan føre til sladding og at man mister kontroll over styringen.

I de følgende tilfellene kan det hende at bilen din trenger lengre bremsestrekning enn en bil uten ABS:

- Du kjører på ujevne veier, for eksempel på grus eller snø.
- Dekkene er utstyrt med hjulkjeder.*

Følgende kan observeres i forbindelse med ABS-systemet:

- Det høres motorlyder fra motorrommet når bremsene aktiveres, eller når det utføres systemkontroller etter at motoren er startet, og mens bilen akselererer.
- Vibrasjon i bremsepedalen og/eller karosseriet når ABS aktiveres.

Disse vibrasjonene og lydene er normale for ABS-systemer og er ikke noe å bekymre seg over.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Bremseassistanse

Er utformet for å hjelpe føreren ved å generere større bremskraft når du trår bremsepedalen hardt inn under nødbremning.

■ Slik virker bremseassistanse

Trå bremsepedalen bestemt inn for kraftigere oppbremsing.

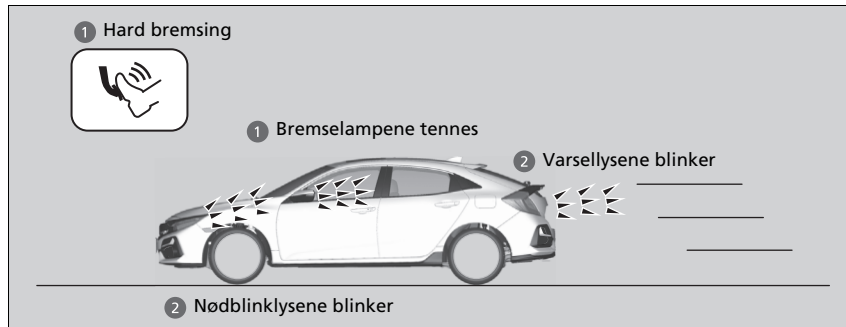
Når bremseassistanse er i drift, kan pedalen rugge litt og en driftslyd kan høres. Dette er normalt. Hold bremsepedalen godt trådd inn.

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

Nødstoppsignal

Aktiveres når du bremses hardt under kjøring ved 60 km/t eller over for å varsle førere bak deg om plutselig bremsing ved å blinke raskt med varsellysene. Dette kan bidra til å varsle førere bak deg, slik at de kan unngå en mulig kollisjon med bilen din.

■ Når systemet aktiveres:



Varsellysene slutter å blinke når:

- Du slipper bremspedalen.
- ABS-systemet er deaktivert.
- Bilens retarderende hastighet blir moderat.
- Du trykker på varsellysknappen.

☒ Nødstoppsignal

Nødstoppsignalet er ikke et system som kan hindre en mulig påkjørsel bakfra forårsaket av hard bremsing. Det gjør at varsellysene blinker når du bremses hardt. Det anbefales alltid å unngå hard bremsing med mindre det er absolutt nødvendig.

Nødstoppløssystemet aktiveres ikke når varsellysknappen er trykket inn.

Hvis ABS slutter å virke i en viss tidsperiode under bremsing, kan det hende at nødstoppsignalet ikke aktiveres i det hele tatt.

Etter stopp

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Trekk opp bryteren for den elektriske parkeringsbremsen sakte, men hele veien opp, med bremsepedalen trykket helt ned.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

3. Flytt girstillingen til **P**.

Modeller med manuell girkasse

3. Flytt girspaken til **R** eller **1**.

Alle modeller

4. Slå av motoren.
 - ▶ Lampen for parkeringsbremsen (rød) og bremsesystemet slukkes etter ca. 15 sekunder.

» Parkere bilen

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

⚠ ADVARSEL

Bilen kan begynne å rulle hvis den blir stående uten oppsyn og uten at du har forsikret deg om at Park er aktivert.

Hvis et kjøretøy begynner å rulle, kan det føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.

Hold alltid foten på bremsepedalen til du har kontrollert at **P** vises på stillingsindikatoren for girspak.

Ikke parker bilen nær brennbare gjenstander som tørt gress, olje eller tømmer.
Varmen fra eksosen kan føre til brann.

» Etter stopp

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

MERK

Girkassen kan skades hvis:

- Du trår inn gasspedalen og bremsepedalen samtidig.
- Du holder bilen på stedet i oppoverbakke ved å trå inn gasspedalen.
- Du setter girspaken i **P** før bilen stopper helt.

Sjekk alltid at den elektriske parkeringsbremsen er aktivert, spesielt hvis du parkerer i en helling.

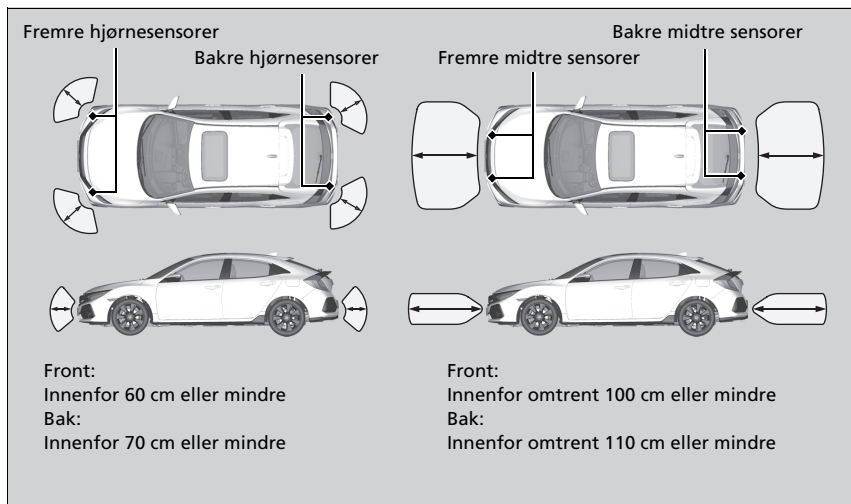
» Etter stopp

Ved ekstremt kalde temperaturer kan parkeringsbremsen fryse hvis den kobles inn. Hvis det forventes slike temperaturer, må du ikke koble inn parkeringsbremsen, men, hvis du parkerer i en helling, enten svinge forhjulene slik at de kommer i kontakt med fortauskanten hvis vender nedover, eller blokkere hjulene for å hindre bilen i å bevege seg. Hvis du ikke følger noen av disse forholdsreglene, kan bilen rulle uventet, noe som fører til en kollisjon.

Parkeringssensorsystem*

Hjørne- og midtsensorene overvåker hindringer rundt bilen, og lydsignalet, skjermbildet og lyd-/informasjonsskjermbildet* oppgir den omtrentlige avstanden fra bilen til hindringen.

■ Sensorens plassering og område



▣ Parkeringssensorsystem*

Selv når systemet er på, må det alltid bekreftes om det er noen hindringer i nærheten av bilen før den parkeres.

Systemet fungerer kanskje ikke korrekt i følgende tilfeller:

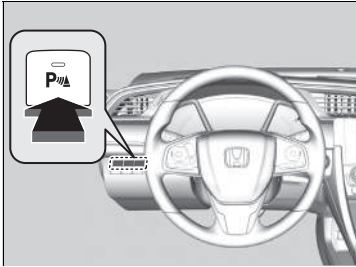
- Sensorene er dekket med snø, is, søle eller skitt.
- Bilen står på ujevnt underlag, som gress, humper eller i en bakke.
- Bilen har vært ute i varmt eller kaldt vær.
- Systemet påvirkes av enheter som sender ut ultrasoniske bølger.
- Du kjører i dårlig vær.

Systemet vil kanskje ikke registrere

- tynne eller lave objekter
- lydabsorberende materialer, som snø, bomull eller svamp
- gjenstander rett under støtfangeren

Ikke fest tilbehør på eller rundt sensorene.

■ Parkeringssensorsystem på og av



Når tenningsbryteren er satt til PÅ **II***¹, trykker du på knappen for parkeringssensorsystemet for å slå systemet på eller av. Lampen i knappen tennes når systemet er på.

De fremre hjørnesensorene og fremre midtsensorene begynner å registrere en hindring når girspaken er i alle andre posisjoner enn **P** eller **R**, og bilens hastighet er lavere enn 8 km/t.

De fremre og bakre hjørnesensorene og bakre midtsensorene begynner å registrere en hindring når girspaken er i **R**, og bilens hastighet er lavere enn 8 km/t.

Modeller med manuell girkasse

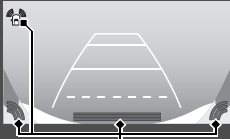

Du må også frigjøre parkeringsbremsen.

▣ Parkeringssensorsystem på og av

Når du setter tenningsbryteren til PÅ **II***¹, vil systemet være i den tidligere valgte tilstanden.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

■ Når avstanden mellom bilen og hindringene blir kortere.

| Intervallydens lengde | Avstanden mellom støtfanger og hindring | | Lampe | Lyd-/informasjonsskjerm bilde / skjerm bilde for førerinformasjon |
|-----------------------|--|--|----------------------------|---|
| | Hjørnesensorer | Midtre sensorer | | |
| Moderat | — | Front: Omtrent 100–60 cm Bak: Omtrent 110–60 cm | Blinker gult* ¹ | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Modeller med lydssystem</div>  <p>Lamper lyser der sensoren registrerer en hindring</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Modeller med fargelydssystem</div>  <p>Lamper lyser der sensoren registrerer en hindring.</p> |
| Kort | Front: Omtrent 60–45 cm Bak: Ca. 70–45 cm | Omtrent 60–45 cm | Blinker oransje | |
| Svært kort | Omtrent 45–35 cm | Omtrent 45–35 cm | | |
| Kontinuerlig | Omtrent 35 cm eller mindre | Omtrent 35 cm eller mindre | Blinker rødt | |

*1: På dette stadiet er det bare de midtre sensorene som registrerer hindringer.

■ Koble ut alle bakre sensorer

1. Kontroller at parkeringssensorsystemet ikke er aktivert. Sett tenningsbryteren til LÅS **0***1.
2. Trykk på og hold inne knappen for parkeringssensorsystemet, og sett tenningsbryteren til PÅ **II***1.
3. Hold knappen inne i ti sekunder. Slipp knappen når lampen i knappen blinker.
4. Trykk på knappen en gang til. Lampen i knappen slukker.
 - ▶ Lydsignalet høres to ganger. De bakre sensorene er nå slått av.

Følg prosedyren ovenfor for å slå på de bakre sensorene igjen. Lydsignalet høres tre ganger når de bakre sensorene slås på igjen.

⌘ Koble ut alle bakre sensorer

Når du setter girposisjonen til **R**, blinker lampen i knappen for parkeringssensorsystemet for å varsle om at de bakre sensorene er slått av.

* 1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Overvåking av kryssende trafikk*

Overvåker hjørneområdene bak kjøretøyet ved hjelp av radarsensorene ved rygging, og varsler deg hvis et kjøretøy nærmer seg et av hjørnene.

Systemet er spesielt praktisk når du rygger ut av en parkeringsplass bakover.

» Overvåking av kryssende trafikk*

FARLIG

Overvåkingssystemet for kryssende trafikk kan ikke oppdage alle biler som nærmer seg, og vil kanskje ikke oppdage en bil som nærmer seg, i det hele tatt.

Hvis du ikke selv sjekker at det er trygt å rygge kjøretøyet, kan det føre til en kollisjon.

Ikke stol utelukkende på systemet ved rygging, bruk alltid speilene i tillegg, og se bak og på sidene av bilen før rygging.

Parkeringsensorsystemets varselyd overstyrer varselyden for overvåking av kryssende trafikk når sensorene registrerer hindringer i det nærmeste området.

■ Slik fungerer systemet



Systemet virker når:

- Vri tenningsbryteren til PÅ **[II]***1.
- Overvåking av kryssende trafikk er slått på.
 - **Overvåking av kryssende trafikk på og av S. 652**
 - **Funksjoner som kan tilpasses S. 396**
- Girspeken er i **[R]**.
- Kjøretøyet kjører i 5 km/t eller saktere.

Når det registreres et kjøretøy som nærmer seg fra et hjørne bak, vil overvåking av kryssende trafikk varsle deg med en lydalarm og en melding på skjermen.

☒ Overvåking av kryssende trafikk*

Overvåking av kryssende trafikk registrerer kanskje ikke et kjøretøy som nærmer seg, eller kan varsle selv hvis det ikke er noe kjøretøy som nærmer seg, under følgende forhold:

- En hindring, for eksempel et annet kjøretøy eller en vegg, nær bilens bakre støtfanger blokkerer radarsensorens rekkevidde.
- Bilen kjører med en hastighet på ca. 5 km/t eller mer.
- Et kjøretøy nærmer seg i en annen hastighet enn mellom ca. 10 km/t og 25 km/t.
- Systemet fanger opp ytre støy, som radarsensorer fra et annet kjøretøy eller kraftige radiobølger fra et anlegg i nærheten.
- Et av hjørnene på støtfangeren bak er dekket med snø, is, søle eller skitt.
- Det er dårlig vær.
- Kjøretøyet er i en bakke.
- Kjøretøyet vipper med en tung last bak.
- Du rygger mot en vegg, en stolpe, et annet kjøretøy osv.

Støtfangeren bak eller sensorene er feilreparert eller støtfangeren bak er deformert.
Få bilen kontrollert av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Systemet registrerer ikke et kjøretøy som nærmer seg direkte bak bilen, det vil heller ikke gi varsler om et kjøretøy som registreres, når den er direkte bak bilen.

Systemet varsler ikke om et kjøretøy som beveger seg bort fra bilen, og det kan varsle om fotgjengere, sykler eller stillestående objekter.

► Overvåking av kryssende trafikk*

Hold alltid støtfangerhjørnene bak rene for at systemet skal fungere riktig.
Dekk ikke til bakre støtfangerhjørner med etiketter eller klistremerker av noe slag.

Når systemet oppdager et kjøretøy



Et pilikon vises på siden av lyd-/informasjonsskjermbildet når et kjøretøy nærmer seg.

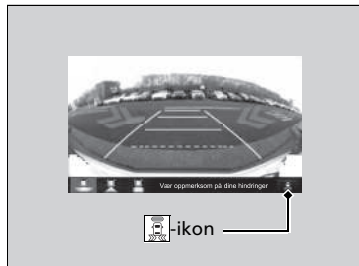
⌘ Når systemet oppdager et kjøretøy

Hvis nederst til høyre endres til i oransje når giret er i **R**, kan gjørme, snø, is og annet ha samlet seg i nærheten av sensoren. Systemet er midlertidig avbrutt. Kontrollerer støtfangerens hjørner for eventuelle hindringer, og rengjør området grundig hvis det er nødvendig.

Hvis tennes når girkassen er i **R**, kan det være et problem med overvåkingssystemet for kryssende trafikk. Ikke bruk systemet, og få bilen kontrollert av en forhandler.

Hvis skjermen forblir den samme med giret i **R**, kan det være et problem med ryggekamerasystemet og overvåkingssystemet for kryssende trafikk. Ikke bruk systemet, og få bilen kontrollert av en forhandler.

■ Overvåking av kryssende trafikk på og av



Trykk for å slå systemet på eller av. Indikatorlampen (grønn) tennes når systemet er på.

Du kan også slå på og av systemet via de tilpassede funksjonene på lyd-/informasjonsskjermbildet.

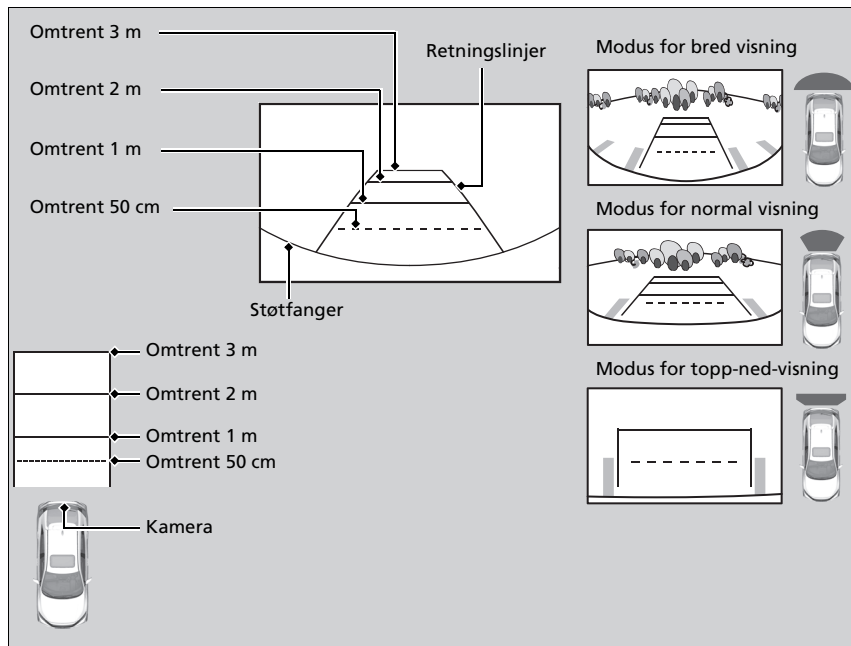
► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396

Om ditt ryggekamera med flere visninger

Lyd-/informasjonsskjerm bildet kan vise ryggekameraet.

Skjermen endres automatisk til utsikt bakover når giret settes i **R**.

■ Visningsområde for ryggekamera med flere visninger



☒ Om ditt ryggekamera med flere visninger

Utsikten fra kamera bak er begrenset. Du kan ikke se hjørnene på støtfangeren eller hva som er under støtfangeren. Den unike linsen gjør også at gjenstander ser ut til å være nærmere eller fjernere enn de faktisk er.

Bekreft visuelt at det er trygt å rygge. Bestemte tilstander (som vær, lysforhold og høye temperaturer) kan også begrense sikten bak. Ikke stol på skjerm bildet bakover, da dette ikke gir deg all informasjon om tilstanden bak bilen.

Hvis kameranlinen er dekket med skitt eller fukt, rengjør du den med en myk, fuktig klut.

Du kan endre innstillingene **Fast retningslinje** og **Dynamisk retningslinje**.

☒ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396

Fast retningslinje

På: Det vises markeringslinjer når du setter giret i **R**.

Av: Retningslinjene vises ikke.

Dynamisk retningslinje

På: Retningslinjene beveger seg i henhold til rattets retning.

Av: Retningslinjene beveger seg ikke.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Du kan vise tre ulike kameramoduser med ryggekameraet.

Trykk på det aktuelle ikonet for å endre modus.



: Bred modus



: Normal modus



: Topp-ned-modus

- Hvis sist brukte visningsmodus er Bred eller Normal, vil samme modus bli valgt neste gang du skifter til **R**.
- Hvis Topp-ned var sist brukte visningsmodus før du slo av motoren, velges Bred neste gang du setter effektmodus til På **II***1 og setter giret i **R**.
- Hvis visningsmodusen Topp-ned sist ble brukt i mer enn ti sekunder etter at du skiftet fra **R**, velges Bred visningsmodus neste gang du setter giret i **R**.

*1: Modeller med smart tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Informasjon om drivstoff

■ Anbefalt drivstoff

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

EN 228-standard bensin/alkoholbensin

Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 % etanol), oktantall 95 eller høyere

Bilen er konstruert for bruk med premium blyfri bensin med oktantall på 95 eller høyere. Hvis dette oktantallet ikke er tilgjengelig, kan det benyttes bensin med oktantall 91 eller høyere i perioder.

Bruk av vanlig blyfri bensin kan medføre metalliske bankelyder i motoren og redusert motorytelse. Langvarig bruk av vanlig bensin kan medføre motorskader.

Modeller med 2,0 l-motor uten tåkelys bak

Premium blyfri bensin med oktantall 95 eller høyere

Bilen er konstruert for bruk med premium blyfri bensin med oktantall på 95 eller høyere. Hvis dette oktantallet ikke er tilgjengelig, kan det benyttes bensin med oktantall 91 eller høyere i perioder.

Bruk av vanlig blyfri bensin kan medføre metalliske bankelyder i motoren og redusert motorytelse. Langvarig bruk av vanlig bensin kan medføre motorskader.

☞ Informasjon om drivstoff

MERK

Bruk av bensin som inneholder bly, innebærer følgende risikoer:

- skade på eksossystemet inkludert katalysatoren
- skade på motoren og drivstoffsystemet
- skadelige virkninger på motoren og andre systemer

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor



Modeller med 2,0 l-motor og tåkelys bak



Modeller med 2,0 l-motor og tåkelys bak

**EN 228-standard bensin/alkoholbensin
Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 %
etanol), oktantall 95 eller høyere**

Bruk av bensin med lavere oktantall kan medføre metalliske bankelyder i motoren og vil føre til redusert motorytelse.

Vi anbefaler at du bruker et oktantall på 98 eller mer for å maksimere ytelsen til motoren.

Bruk av bensin med lavere oktantall enn 91 kan føre til skade på motoren.

■ **Drivstofftankens kapasitet: 46,9 l**

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

Modeller uten servicevarselmodus

Modeller uten servicehefte

■ **Motorrens**

Regelmessig tilsetningsstoffer for rengjøring av dyse kan være nødvendig avhengig av kvaliteten på det lokale drivstoffet.

►► Informasjon om drivstoff

Modeller med tåkelys bak

Oksidert drivstoff

Oksidert drivstoff er blandet med bensin og etanol eller andre forbindelser. Kjøretøyet er konstruert for å fungere på oksidert drivstoff som inneholder opptil 10 % etanol etter volum og opptil 22 % ETBE etter volum, basert på EN 228-standardene. Ta kontakt med forhandleren for å få mer informasjon.

Fulle drivstoff

Drivstofftanken er ikke utstyrt med drivstoffpåfyllingslokk. Du kan sette inn påfyllingsdysen direkte i påfyllingshalsen. Tanken tetter seg selv igjen når du trekker ut påfyllingsrøret.

1. Stans bilen med bensinstasjonspumpen på venstre side av bilen bak.
2. Slå av motoren.
3. Trykk på området som pilen viser til, for å frigjøre tankdekelet. Du hører et klikk.

► Førerdøren må låses opp.

► **Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden** S. 201



► Fulle drivstoff

⚠ ADVARSEL

Bensin er svært brennbart og eksplosivt. Du kan bli forbrent eller alvorlig skadet når du håndterer drivstoff.

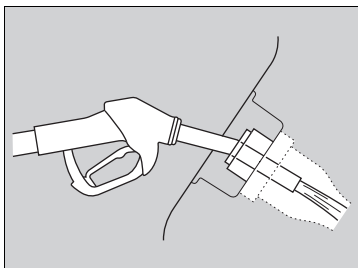
- Stopp motoren og hold varmekilder, gnister og åpen flamme unna.
- Du må kun håndtere drivstoff utendørs.
- Tørk opp søl øyeblikkelig.

Påfyllingsåpningen er designet for bare å akseptere påfyllingsdyser fra bensinstasjoner for fylling av drivstoff. Bruk av rør med mindre diameter (f.eks. de som brukes i heverter for drivstoff eller annet) eller andre enheter som ikke brukes på bensinstasjoner, kan skade området i og rundt påfyllingsåpningen.

Bruk låsetappen eller hoveddørlåsbryteren til å låse opp tankdekelet.

Bildørene og tankdekelet låser seg automatisk igjen hvis funksjonen for opplåsing via fjernkontrollen brukes. Dette kan deaktiveres ved å åpne førerdøren en kort stund, og så lukke den igjen.

Tankdekelet og låsemekanismen kan bli permanent skadet hvis tankdekelet tvinges igjen når førerdøren er låst.



4. Plasser enden av påfyllingsdysen på den nedre delen av påfyllingsåpningen. Sett den deretter sakte helt inn.
 - Kontroller at enden på påfyllingsdysen går inn sammen med påfyllingsrøret.
 - Hold påfyllingsrøret rett.
 - Når tanken er full, vil påfyllingsrøret klikke av automatisk.
 - Etter påfylling ventes i omtrent fem sekunder før påfyllingsdysen fjernes.
5. Lukk tankdekselet for hånd.

► Fulle drivstoff

Påfyllingsrøret stopper automatisk for å la det være plass igjen i drivstofftanken slik at drivstoffet ikke flyter over som resultat av endring i lufttemperaturen.

Ikke fortsett å fylle på drivstoff etter at påfyllingsdysen automatisk har stoppet. Ekstra drivstoff kan overgå kapasiteten for full tank.

Hvis du må etterfylle bilen fra en bærbar beholder, brukes traktet som følger med bilen.

► **Etterfylling fra en transportabel drivstoffbeholder** s. 802

Forbedre drivstofføkonomien og redusere CO₂-utslipp

Oppnåelse av god drivstofføkonomi og reduksjon av CO₂-utslipp avhenger av flere faktorer, blant annet kjøreforhold, lastevekt, tomgangstid, kjørevaner og bilens tilstand. Avhengig av disse og andre faktorer vil du kanskje ikke oppnå den nominelle drivstofføkonomien for denne bilen.

Vedlikehold og drivstofforbruk

Du kan optimere drivstofforbruket med riktig vedlikehold av bilen.

Følg vedlikeholdsplanen og, om nødvendig, se i garantiheftet.

På biler uten servicevarselmodus må du følge vedlikeholdsplanen.

➤ **Vedlikeholdsplan*** S. 674

- Bruk motorolje med anbefalt viskositet.

➤ **Anbefalt motorolje** S. 687

- Kontroller at dekktrykket er som spesifisert.
- Ikke overbelast bilen med bagasje.
- Hold bilen ren. Opphopping av snø eller søle på undersiden av bilen øker vekten og vindmotstanden.

Forbedre drivstofføkonomien og redusere CO₂-utslipp

Direkte beregning er den anbefalte metoden for å bestemme aktuelt drivstofforbruk under kjøring.

| | | | | | | |
|--------------|---|-----------------------|---|------------------|---|--------------|
| 100 | × | Liter med drivstoff | ÷ | Kjorte kilometer | = | l per 100 km |
| Kjorte miles | ÷ | Gallons med drivstoff | = | Miles per gallon | | |

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forholdsregler ved påfylling

Turboladeren er en svært nøyaktig enhet for å oppnå større effekt ved å levere et stort volum trykkluft inn i motoren med en turbin som drives av motorens eksosgasstrykk.

- Når motoren er kald like etter start, må du unngå å ruse motoren eller brå akselerasjon.
- Skift alltid ut motoroljen og motoroljefilter i henhold til vedlikeholdsplanen. Turbinen roterer med svært høy hastighet over 100 000 o/min, og temperaturen kommer opp i over 700 °C. Den smøres og avkjøles av motoroljen. Hvis du ikke skifter motoroljen og motoroljefilteret ved planlagte avstand eller intervall, kan forringet motorolje forårsake feil som klebing og unormal støy fra turbinlageret.

» Bilder med dieselmotor

De planlagte vedlikeholdsintervallene for skifting av filteret er angitt på skjermbildet. Følg informasjonen om når de må byttes ut.

» **Servicevarselmodus*** S. 665

» **System for overvåking av olje*** S. 670

» **Vedlikeholdsplan*** S. 674

» **Anbefalt motorolje** S. 687

Temperaturmåleren er i den øvre sonen når du starter motoren på nytt etter å ha kjørt under forhold med høy belastning, for eksempel kjøring i høy hastighet eller i kupert terreng. Dette er normalt. Måleren går ved tomgang eller når du har kjørt bilen i omtrent ett minutt.

Vedlikehold

Dette kapitlet omhandler grunnleggende vedlikehold.



Før du utfører vedlikehold

| | |
|--|-----|
| Inspeksjon og vedlikehold | 662 |
| Sikkerhet ved vedlikehold | 663 |
| Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice | 664 |
| Om vedlikeholdsservice | 664 |
| Servicevarselmodus* | 665 |
| System for overvåking av olje* | 670 |
| Vedlikeholdsplan* | 674 |
| Vedlikehold under panseret | |
| Vedlikeholdspunkter under panseret | 682 |
| Åpne panseret | 685 |
| Anbefalt motorolje | 687 |

| | |
|---|-----|
| Oljekontroll | 690 |
| Fylle på motorolje | 693 |
| Motorkjølevæske | 694 |
| Giroolje | 698 |
| Bremse-/clutch*-væske | 699 |
| Etterfylle vindusspylervæske | 701 |
| Drivstoffilter | 701 |
| Utskifting av lyspærer | 702 |
| Kontrollere og vedlikeholde viskerblader | 711 |
| Kontrollere og vedlikeholde dekk | |
| Kontroll av dekk | 716 |
| Slitasjeindikatorer | 717 |

| | |
|---|-----|
| Dekkets levetid | 717 |
| Dekk og hjul, utskifting | 718 |
| Dekkrotasjon | 719 |
| Utstyr for vinterføre | 720 |
| Batteri | 722 |
| Vedlikeholde fjernkontrollen | |
| Bytte ut knappbatteriet | 727 |
| Vedlikehold av varmeapparat*/ klimaanlegg* | 729 |
| Rengjøring | 732 |
| Vedlikeholde kupeen | 732 |
| Utvendig stell | 735 |
| Tilbehør og modifikasjoner | 738 |

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Inspeksjon og vedlikehold

Utfør alle kontroller og alt vedlikehold som er oppført, for å holde bilen din i god stand og med tanke på egen sikkerhet. Hvis du blir oppmerksom på noe unormalt (støy, lukt, utilstrekkelig bremsevæske, oljerester på bakken, osv.), må bilen din undersøkes av en forhandler. Se serviceheftet* som fulgte med bilen / vedlikeholdsplanen i denne brukerhåndboken for detaljert informasjon om vedlikehold og kontroll.

➤ **Vedlikeholdsplan*** S. 674

■ Kontroll- og vedlikeholdstyper

■ Daglige inspeksjoner

Utfør inspeksjoner før lange turer, når du vasker bilen eller fyller drivstoff.

■ Periodiske inspeksjoner

- Kontroller bremsevæske-/clutchvæsknivået* hver måned.
 - **Bremse-/clutch*-væske** S. 699
- Kontroller dekktrykket hver måned. Undersøk mønsteret med tanke på slitasje og fremmedlegemer.
 - **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 716
- Kontroller funksjonen i utvendige lamper hver måned.
 - **Utskifting av lyspærer** S. 702
- Kontroller tilstanden på viskerbladene minst hvert halvår.
 - **Kontrollere og vedlikeholde viskerblader** S. 711

Sikkerhet ved vedlikehold

Noen av de viktigste sikkerhetsreglene om sikkerhet er oppgitt her. Men vi kan ikke advare deg mot alle mulige farer som kan oppstå under vedlikehold. Bare du selv kan avgjøre om en oppgave bør utføres.

Sikkerhet ved vedlikehold

- Unngå sigaretter, gnister og flammer rundt batteriet og alle drivstoffrelaterte deler for å unngå muligheten for brann eller eksplosjon.
 - ▶ Etterlat aldri filler, håndklær eller andre brannfarlige objekter under panseret.
 - ▶ Varme fra motoren og eksosanlegget kan antenne dem og forårsake brann.
- Rengjør deler med avfetningsmiddel eller rengjøringsmiddel fra varehandelen, ikke bensin.
- Bruk vernebriller og beskyttelseskler når du arbeider med batteriet eller trykkluft.
- Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid, noe som er giftig og kan drepe deg.
 - ▶ La motoren gå bare hvis det er tilstrekkelig ventilasjon.

Bilsikkerhet

- Bilen må stå i ro.
 - ▶ Sørg for at bilen er parkert på et plant underlag, parkeringsbremsen er trukket til og motoren er av.
- Vær oppmerksom på varme deler som du kan brenne deg på.
 - ▶ Sørg for at motoren og eksosanlegget avkjøles nøye før du tar på bildeler.
- Vær oppmerksom på bevegelige deler som kan skade deg.
 - ▶ Ikke start motoren med mindre du bes om det, og hold hender og kroppsdelene unna bevegelige deler.
 - ▶ Panseret må ikke åpnes mens funksjonen for automatisk tomgangsstopp* er aktivert.

► Sikkerhet ved vedlikehold

⚠ ADVARSEL

Dårlig eller feil vedlikehold av denne bilen, eller en feil som ikke rettes opp før du kjører, kan forårsake en ulykke hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsanbefalingene samt planene i denne brukerhåndboken/serviceheftet.

⚠ ADVARSEL

Hvis instruksjonene og forholdsreglene for vedlikeholdet ikke følges, kan du bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid prosedyrene og forholdsreglene i denne brukerhåndboken.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice

Bruk av Hondas originale deler og væsker anbefales ved vedlikehold og service på bilen. Originale Honda-deler produseres i henhold til de samme høykvalitetsstandardene brukt i Honda-biler.

Om vedlikeholdsservice

Hvis det finnes et servicevarselssystem i bilen din, får du informasjon på skjermbildet når det er tid for bilens vedlikeholdsservice. Se i serviceheftet som fulgte med bilen, for forklaring på serviceelementenes koder som vises på skjermen.

➔ **Servicevarselmodus*** S. 665

Hvis servicevarselssystemet ikke er tilgjengelig, følges vedlikeholdsplanen i serviceheftet som fulgte med bilen.

Hvis bilen ikke har servicehefte, følges vedlikeholdsplanen i brukerhåndboken.

➔ **Vedlikeholdsplan*** S. 674

►► Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice

MERK


Ikke bend av motordekselet* med makt. Dette kan skade motordekselet og komponenter.

►► Om vedlikeholdsservice

Modeller med servicevarselmodus

Hvis du planlegger å ta med bilen til land som ikke bruker servicevarselssystemet, må du ta kontakt med en forhandler for å registrere servicevarselsinformasjon og planlegge vedlikeholdsservice ut fra forholdene i det landet.

Gir informasjon om hvilke serviceelementer som skal gjennomføres. Serviceelementer er representert med en kode og et ikon. Systemet forteller deg når bilen skal leveres til en forhandler ut fra gjenværende dager.

Når tidspunktet for neste vedlikeholdsservice nærmer seg, kommer snart eller er passert, vil et varselikon vises på skjermbildet hver gang du setter tenningsbryteren til PÅ *1.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



Servicevarselmodus*

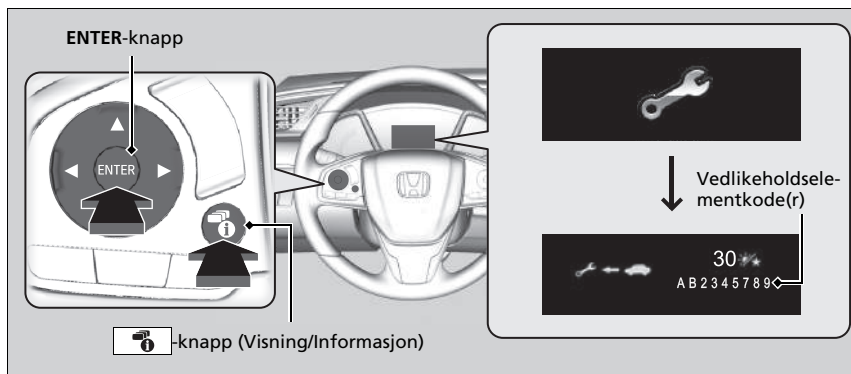
Du kan velge om en tilsvarende varselmelding skal vises sammen med varselikonet på skjermbildet.

Vedlikeholdsplanen viser kanskje ikke riktig informasjon hvis du kobler fra eller tar ut batteriet over lengre tid. Hvis dette skjer, kontakter du en forhandler.

FORTSETTES

■ Vise servicevarselinformasjon

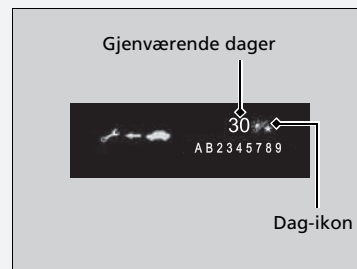
1. Vri tenningsbryteren til PÅ **II***1.
2. Trykk på knappen  (Visning/Informasjon) flere ganger til det vises .
3. Trykk på **ENTER**-knappen for å gå til informasjonsskjermbildet for servicevarsel. Vedlikeholdselementene vises på skjermbildet.



Systemmeldingslampe (ⓘ) tennes sammen med servicevarselinformasjonen.







▶▶ Vise servicevarselinformasjon

Systemet beregner gjenværende dager før neste service skal gjennomføres, på grunnlag av motorens driftstilstander og motoroljens tilstand.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.


Varselikoner og servicevarselsinformasjon på skjermbildet

| Varselikon | Servicepåminnesinformasjon | Forklaring | Informasjon |
|--|---|---|--|
| Servicetid snart  |  | Ett eller flere serviceelementer er nødvendig i løpet av mindre enn 30 dager. Gjenværende dager er beregnet ut fra kjøreforholdene. | Det gjenværende antall dager telles ned for hver dag. |
| Service forfaller nå  |  | Ett eller flere serviceelementer er nødvendig i løpet av mindre enn ti dager. Gjenværende dager er beregnet ut fra kjøreforholdene. | Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig. |
| Servicetid overskredet  |  | Den angitte vedlikeholdsservicen er fortsatt ikke er gjennomført etter at gjenværende tid når 0. | Bilen har passert tidspunktet for nødvendig service. Gjennomfør service umiddelbart og sørg for å nullstille servicevarselmodus. |

■ Servicevarsellementer

Serviceelementer som vises på skjermbildet, er i kode og med ikon.
Se serviceheftet som fulgte med bilen for forklaring på servicevarselkoder og ikoner.

■ Tilgjengelighet for servicevarselssystemet

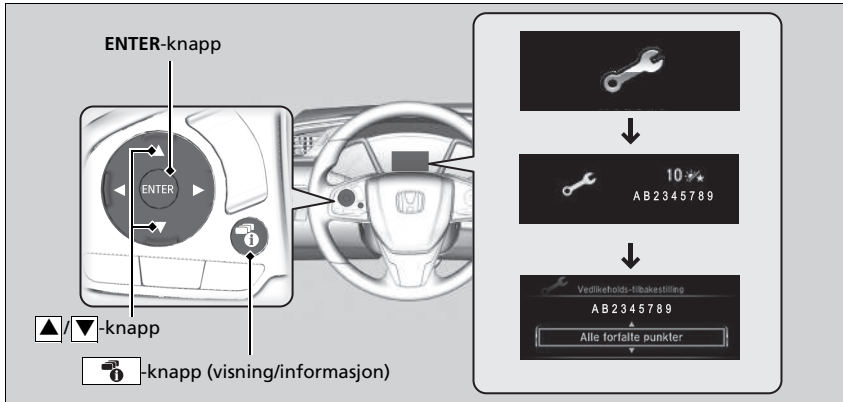
Selv om servicevarselsinformasjonen vises i skjermbildet når du trykker på knappen  (Visning/Informasjon), vil dette systemet ikke være tilgjengelig i enkelte land. Les i serviceheftet som fulgte med bilen, eller spør en forhandler om du kan bruke servicevarselssystemet.

☒ Tilgjengelighet for servicevarselssystemet

Hvis du planlegger å ta med bilen til land som ikke bruker servicevarselssystemet, må du ta kontakt med en forhandler for å registrere servicevarselsinformasjon og planlegge vedlikeholdsservice ut fra forholdene i det landet.

■ Nullstille skjermen

Nullstill skjermen for servicevarselsinformasjon hvis du har gjennomført vedlikeholdsservicen.



1. Vri tenningsbryteren til PÅ *1.
2. Trykk på -knappen (visning/informasjon) gjentatte ganger til vises.
3. Trykk på **ENTER**-knappen.
4. Trykk på og hold **ENTER**-knappen inne i ca. ti sekunder for å aktivere tilbakestillingsmodus.
5. Trykk på -knappen for å velge et vedlikeholdspunkt som skal tilbakestilles eller for å velge **Alle forfalte punkter** (du kan også velge **Avbryt** for å avslutte prosessen).
6. Trykk på **ENTER**-knappen for å tilbakestille det valgte elementet.
7. Gjenta fra trinn 4 for andre ting du vil tilbakestille.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

▶▶ Nullstille skjermen

MERK

Manglende nullstilling av servicevarselsinformasjonen etter vedlikeholdsservice medfører at systemet viser feil vedlikeholdstintervaller, og dette kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Modeller med lydsystem

Du kan også tilbakestille informasjonvisningen for servicevarselmodus ved bruk av lyd-/informasjonsskjermbildet.

▶ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396

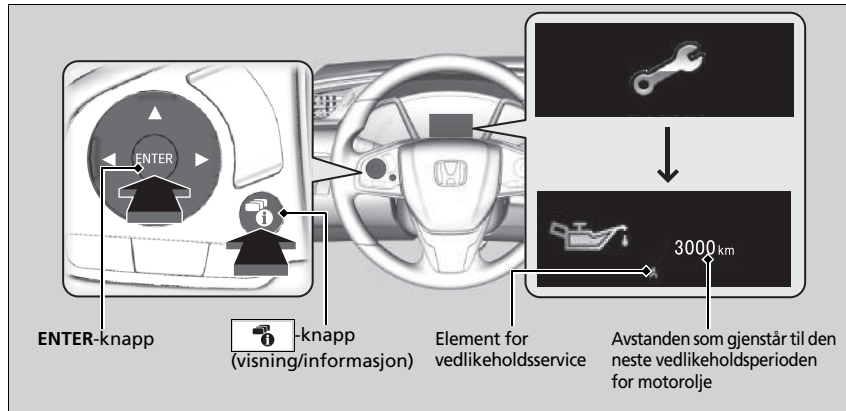
Forhandleren nullstiller servicevarselsinformasjonen etter at den nødvendige vedlikeholdsservicen er fullført. Hvis noen andre enn en forhandler gjennomfører vedlikeholdsservicen, må du nullstille servicevarselsinformasjonen selv.

Varselmeldingen varsler deg når det er på tide å bytte motorolje, eller når du må ta bilen til en forhandler for å få utført den angitte vedlikeholdsservicen.

Vise informasjonen til systemet for overvåking av olje

Enkelte av vedlikeholdselementene som står for tur, sammen med den beregnede gjenværende oljelevetiden, vises på skjermbildet.

Du kan vise dem på informasjonsskjermbildet for systemet for overvåking av olje når som helst.



1. Vri tenningsbryteren til PÅ *1.
2. Trykk på knappen (visning/informasjon) flere ganger til det vises .
3. Trykk på **ENTER**-knappen for å gå til informasjonsskjermbildet for systemet for overvåking av olje. Elementet for vedlikeholdsservice og den gjenstående avstanden vises på skjermbildet sammen med vedlikeholdselementer som står for tur.

Systemvarsellampen () lyser vedvarende på instrumentpanelet når vedlikeholdstidspunktet er nådd. Få det angitte vedlikeholdet utført umiddelbart av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

►► Vise informasjonen til systemet for overvåking av olje

Basert på motordriften og motoroljeforholdene, beregnes og vises den gjenværende avstanden til neste vedlikeholdsperiode.





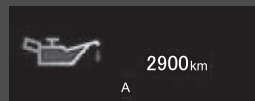

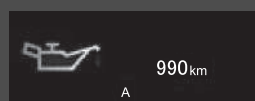


Kjøreforholdene kan føre til at den faktiske kjørelengden er kortere enn den viste avstanden.

Type og innhold av elementene for vedlikeholdsservice er som følger:

- A. Skift motorolje
- B. Skift motorolje og oljefilter

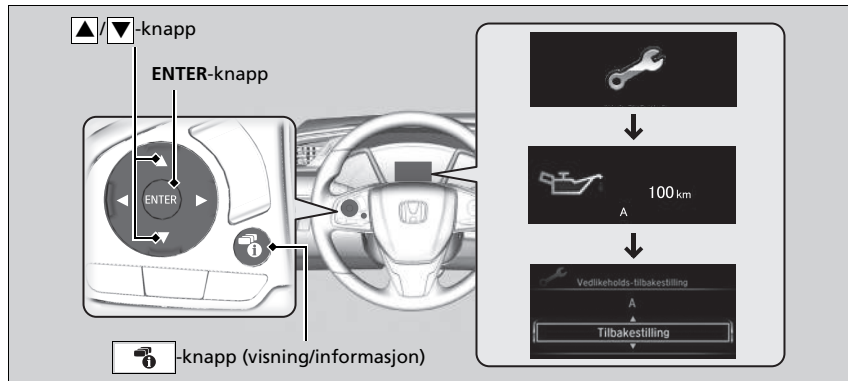
Uavhengig av informasjonen fra systemet for overvåking av olje utfører du vedlikeholdet når det har gått ett år siden det forrige oljeskiftet.

■ Informasjon for systemet for overvåking av olje på skjermbildet

| Varselikon | Visning for oljens levetid | Informasjon |
|--|--|--|
| Normal  |  | Når du tilbakestiller gjenværende distanse etter et oljeskift, vises det en rekke med prikker i visningen for oljelevetid. Disse prikkene fortsetter å vises til systemet avgjør, basert på kjøreforholdene, gjenværende distanse til neste oljeskift. |
| |  | Når du velger informasjonsskjermbildet for systemet for overvåking av olje, viser den kodene for vedlikeholdselementene som må tas ved neste oljeskift, sammen med gjenværende distanse. |
| Servicetid snart  |  | Motoroljen nærmer seg slutten av levetiden. |
| Service forfaller nå  |  | Motoroljen har nesten nådd slutten av levetiden, og elementet for vedlikeholdsservice bør kontrolleres og vedlikeholdes så snart som mulig. |
| Servicetid overskredet  |  | Levetiden for motoroljen er passert. Elementet for vedlikeholdsservice må kontrolleres og vedlikeholdes så snart som mulig. |

Nullstille skjermen

Nullstill skjermen for systemet for overvåking av motorolje hvis du har gjennomført vedlikeholdsservicen.



1. Vri tenningsbryteren til PÅ *1.
2. Trykk på knappen (Visning/Informasjon) flere ganger til det vises .
3. Trykk på **ENTER**-knappen for å gå til informasjonsskjermbildet for systemet for overvåking av olje.
4. Trykk på og hold **ENTER**-knappen inne i ca. ti sekunder for å aktivere tilbakestillingsmodus.
5. Trykk på -knappen for å velge **Tilb.still**.
(Du kan også velge **Avbryt** for å avslutte prosessen).
6. Trykk på **ENTER**-knappen for å tilbakestille det valgte elementet.
 - Når visningen for informasjon om oljeovervåking tilbakestilles, tilbakestilles motoroljens levetid til ----- km (----- miles).

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Nullstille skjermen

MERK

Manglende nullstilling av levetiden for motoroljen etter vedlikeholdsservice medfører at systemet viser feil vedlikeholdsintervaller, og dette kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Modeller med lydsystem

Du kan også tilbakestille informasjonsskjermen for systemet for overvåking av olje ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet.

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 396

Forhandleren nullstiller skjermen for levetiden for motoroljen etter at den nødvendige vedlikeholdsservicen er fullført. Hvis noen andre enn en forhandler gjennomfører vedlikeholdsservicen, må du nullstille skjermen for levetiden for motoroljen selv.

Hvis bilen leveres med servicehefte, finnes vedlikeholdsplanen for bilen i heftet. I biler som ikke har servicehefte, se følgende vedlikeholdsplaner.

Vedlikeholdsplanen viser det minste påkrevde vedlikeholdet som skal utføres for å sikre en problemfri drift av bilen. På grunn av regionale og klimaforskjeller kan det være nødvendig med noen tilleggstenester. Se garantiheftet for en nærmere beskrivelse.

Vedlikeholdsarbeidet bør gjennomføres av godt opplærte teknikere med utstyr. Din autoriserte forhandler tilfredsstiller disse kravene.

Unntatt modeller for Europa, Ukraina eller Sør-Afrika

| Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først. | km x 1000 måneder | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--|----------------------|--|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Skift motorolje*1 | | Når indikatoren tennes eller årlig | | | | | | | | | |
| Skift motoroljefilter*1 | | Når indikatoren tennes eller annethvert år | | | | | | | | | |
| Tilsett originalt dyserengjøringsmiddel*2, *3 | | Hver 10 000. km eller etter 1 år | | | | | | | | | |
| Skift luftfilterelement | | Hver 30 000. km | | | | | | | | | |
| Kontroller ventilklaring | | Hver 120 000. km*4 | | | | | | | | | |
| Skift drivstoffilter*5 | | | | | • | | | | • | | |
| Skift tennplugger | | Hver 100 000. km | | | | | | | | | |
| Skift registerrem*6 | | | | | | • | | | | | • |
| Kontroller drivremmer | | | • | | • | | • | | • | | • |
| Skift motorkjølevæske | | Ved 200 000 km eller etter 10 år, deretter hver 100 000. km eller etter 5 år | | | | | | | | | |

*1: Kun alvorlig vedlikeholdsplan er påkrevet i enkelte land: se det lokale garantiheftet.

*2: Regelmessig bruk av dyserengjøring er påkrevd for modeller beregnet for Caymanøyene.

*3: Regelmessig bruk av dyserengjøring kan være påkrevd for modeller beregnet for følgende land, avhengig av kvaliteten på drivstoffet som brukes. Spør forhandleren hvis du vil ha mer informasjon: Botswana, Ceuta, Jamaica, Kanariøyene, Kenya, Lesotho, Mauritius, Melilla, Mosambik, Reunion, Seychellene, Swaziland, Zambia, Tanzania

*4: Sensormetode
juster ventilene under service etter 120 000 km hvis de støyer.

*5: Se side 701 for informasjon om utskifting under alvorlige kjøreforhold.

*6: Modeller med 1,0 l-motor

| Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først. | km x 1000 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--|------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | måneder | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| Skift girolje | MT ^{*1} | Normal | | | | | • | | | | |
| | | Alvorlig | | | • | | • | | | • | |
| | MT ^{*2} | Normal | Hver 120 000. km eller etter 6 år | | | | | | | | |
| | | Alvorlig | | | • | | | • | | | • |
| CVT | | | • | | • | | • | | • | | • |
| Kontroller for- og bakkremser | | Hver 10 000. km eller etter 6 måneder | | | | | | | | | |
| Skift bremsevæske | | Hvert 3. år | | | | | | | | | |
| Skift støv- og pollenfilter | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontroller utløpsdatoen på flasken i dekkreparasjonssettet | | Hvert år | | | | | | | | | |
| Roter dekkene (kontroller dekktrykk og tilstand minst én gang i måneden) | | Hver 10 000. km | | | | | | | | | |
| Kontroller visuelt følgende elementer: | | | | | | | | | | | |
| Endeledd, styremekanismeboкс og bagasjerom opphengskomponenter drivakselmansjetter | | Hver 10 000. km eller etter 6 måneder | | | | | | | | | |
| Bremseklapper og rør (inkludert ABS) alle væsknivåer og væsketilstander Eksossystem Drivstoffrør og tilkoblinger | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

*1: Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

*2: Modeller med 2,0 l-motor

Modeller for Ukraina

| Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først. | km x 1000 måneder | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 | |
|---|----------------------|--|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Skift motorolje | | Når indikatoren tennes eller årlig | | | | | | | | | | | | | |
| Skift motoroljefilter | | Når indikatoren tennes eller annethvert år | | | | | | | | | | | | | |
| Fyll på originalt dyserengjøringsmiddel. | | Hver 10 000 km eller etter 1 år | | | | | | | | | | | | | |
| Skift luftfilterelement | | Etter 30 000 km | | | | | | | | | | | | | |
| Kontroller ventilkjøling ^{*1} | | Etter 120 000 km | | | | | | | | | | | | | |
| Bytt drivstoffilter ^{*2} | | | | | | | • | | | | | | | • | |
| Skift tennplugg | | Hver 120 000. km (kontroller: 15 000 km) | | | | | | | | | | | | | |
| Skift registerrem ^{*3} | | Hver 120 000. km eller etter 6 år | | | | | | | | | | | | | |
| Kontroller drivremmer | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Skift motorkjølevæske | | Etter 200 000 km eller 10 år, deretter etter hver 100 000. km eller etter 5 år | | | | | | | | | | | | | |
| Skift girolje | MT | | | | • | | | | • | | | | | • | |
| | CVT | | | • | | | • | | | • | | | • | | |

*1: Sensormetode

Juster ventilene under service etter 120 000 km hvis de lager mye lyd.

*2: Se side 701 for informasjon om utskifting under alvorlige kjøreforhold.

*3: Modeller med 1,0 l-motor

| Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først. | km x 1000 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 |
|---|-----------|-------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | måneder | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 |
| Kontroller for- og bakkremser | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Skift bremsevæske | | Hvert 3. år | | | | | | | | | | | | |
| Skift støv- og pollenfilter | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontroller lysjustering | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Testkjøring (ulyder, stabilitet, dashbordfunksjoner) | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kontroller utløpsdatoen på flasken i dekkreparasjonssettet | | Hvert år | | | | | | | | | | | | |
| Roter dekkene (kontroller dekktrykk og tilstand minst én gang i måneden) | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

Kontroller visuelt følgende elementer:

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Endeledd, styremekanisemboks og bagasjerom opphengskomponenter drivakselmansjetter | | | | | | | | | | | | | | |
| Bremseslanger og rør (inkludert ABS) alle væsknivåer og væsketilstander | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Eksosystem | | | | | | | | | | | | | | |
| Drivstoffrør og tilkoblinger | | | | | | | | | | | | | | |

Unntatt modeller for Europa, Ukraina eller Sør-Afrika

Hvis du kjører bilen under alvorlige forhold, må du vedlikeholde følgende elementer i henhold til vedlikeholdsplanen som er merket som Alvorlig.

| Elementer | Betingelse |
|-----------|------------|
| Gjrolje | B, D |

» Vedlikeholdsplan***Unntatt modeller for Europa, Ukraina eller Sør-Afrika**

Tilstanden anses som alvorlig hvis du kjører i følgende situasjoner:

- B. ved svært høye temperaturer, dvs. over 35 °C
- D. med tilhengerslep*, taklast eller på fjellet

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vedlikeholdsregistrering (i biler uten servicehefte)

La vedlikeholdsverkstedet registrere alt nødvendig vedlikehold nedenfor. Oppbevar kvitteringer for alt arbeid som utføres på bilen.

Unntatt modeller for Europa, Ukraina eller Sør-Afrika

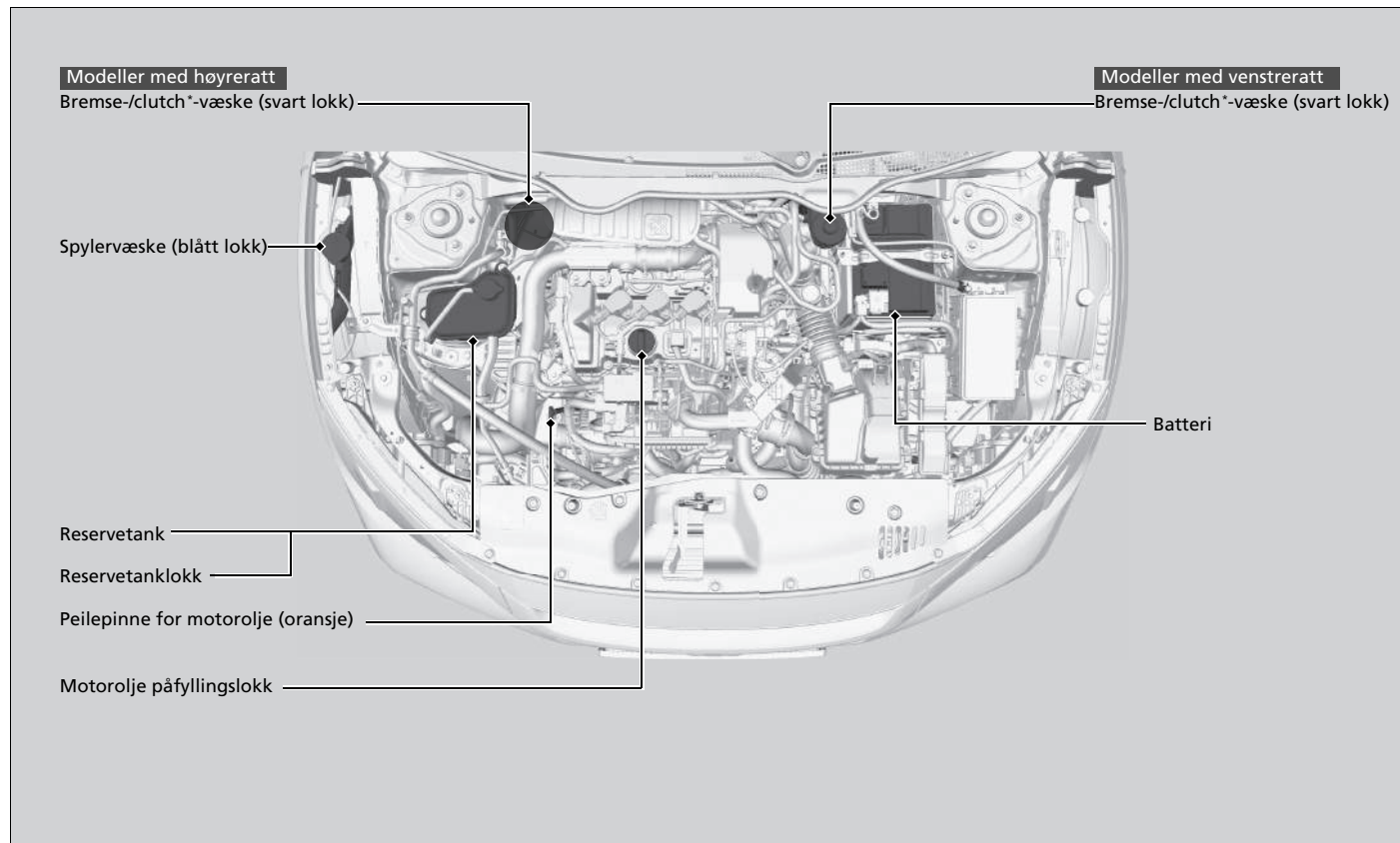
| Km eller måned | Dato | Signatur eller stempel |
|---------------------------------------|------|------------------------|
| 20 000 km (eller 12 mnd.) | | |
| 40 000 km (eller 24 mnd.) | | |
| 60 000 km (eller 36 mnd.) | | |
| 80 000 km (eller 48 mnd.) | | |
| 100 000 km (eller 60 mnd.) | | |
| 120 000 km (eller 72 mnd.) | | |
| 140 000 km (eller 84 mnd.) | | |
| 160 000 km (eller 96 mnd.) | | |
| 180 000 km (eller 108 mnd.) | | |
| 200 000 km (eller 120 mnd.) | | |

Modeller for Ukraina

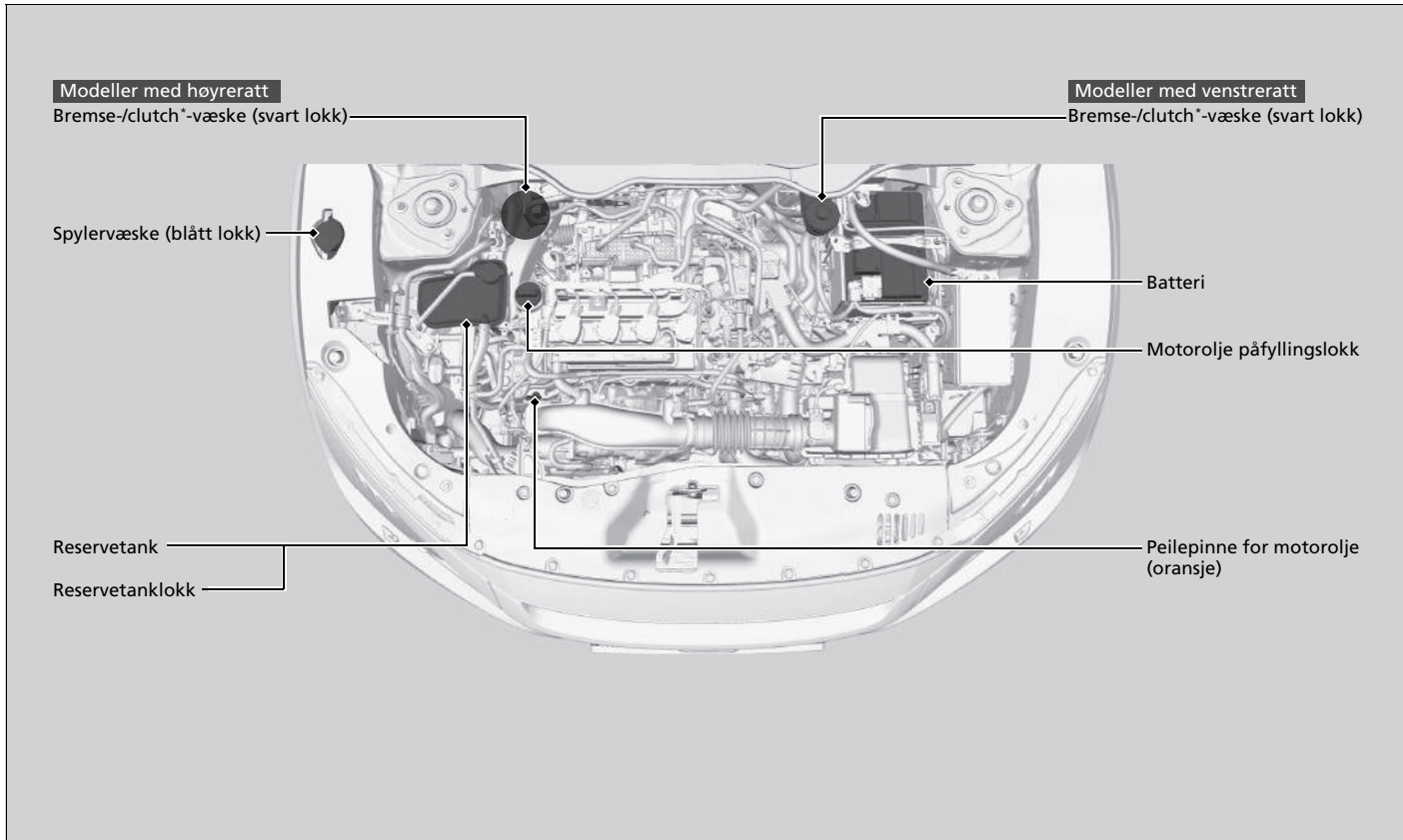
| Km eller måned | Dato | Signatur eller stempel |
|-----------------------------------|------|------------------------|
| 15 000 km (eller 12 md.) | | |
| 30 000 km (eller 24 md.) | | |
| 45 000 km (eller 36 md.) | | |
| 60 000 km (eller 48 md.) | | |
| 75 000 km (eller 60 md.) | | |
| 90 000 km (eller 72 md.) | | |
| 105 000 km (eller 84 md.) | | |
| 120 000 km (eller 96 md.) | | |
| 135 000 km (eller 108 md.) | | |
| 150 000 km (eller 120 md.) | | |
| 165 000 km (eller 132 md.) | | |
| 180 000 km (eller 144 md.) | | |
| 195 000 km (eller 156 md.) | | |

Vedlikeholdspunkter under panseret

Modeller med 1,0 l-motor

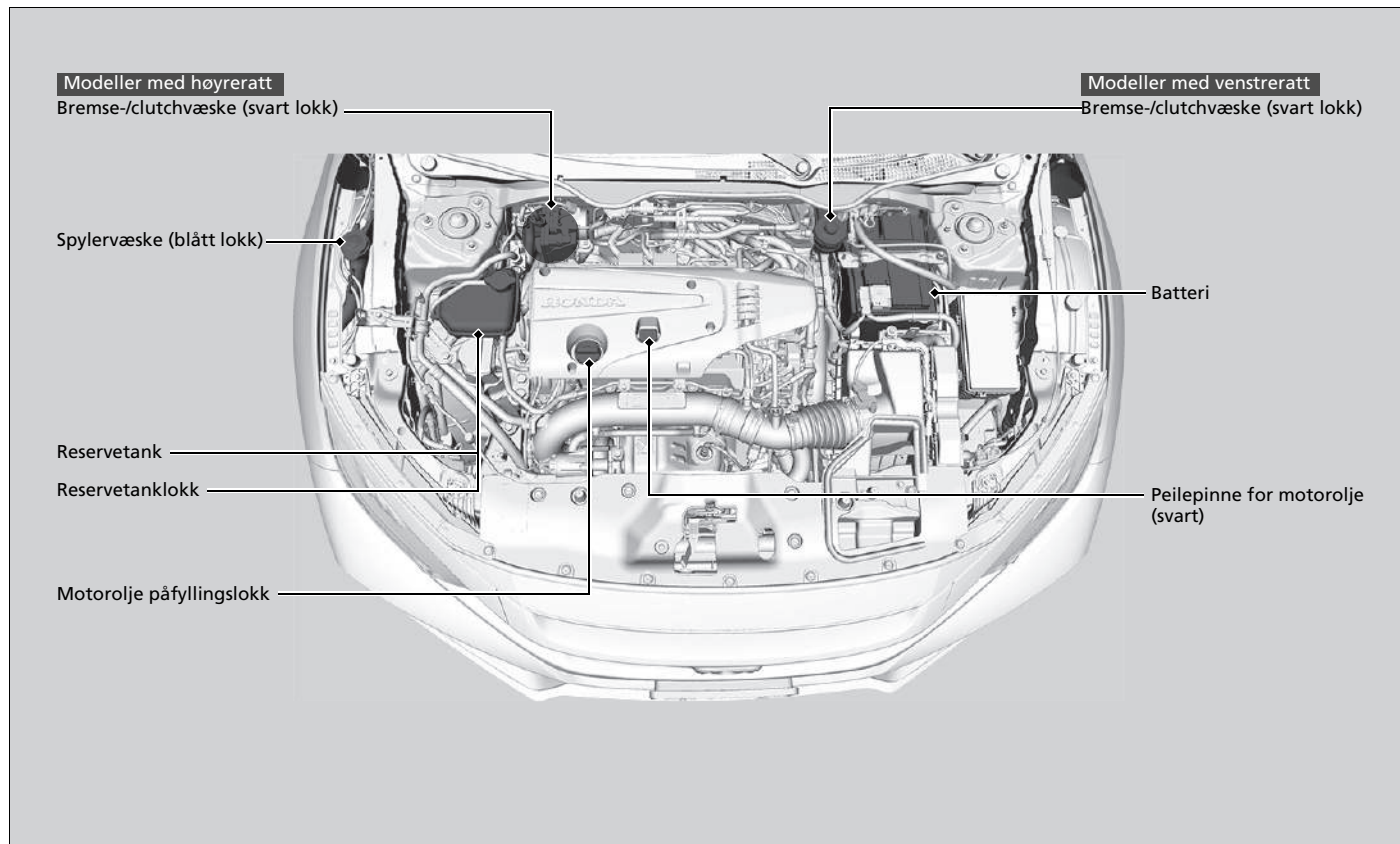


Modeller med 1,5 l-motor

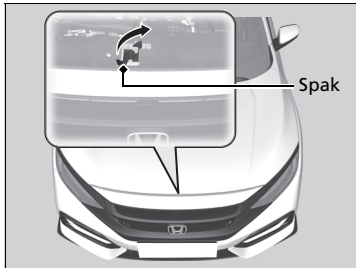
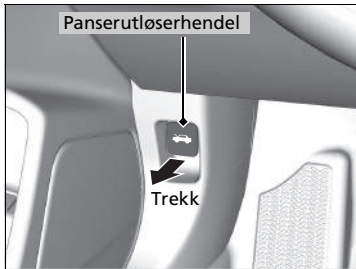


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med 2,0 l-motor



Åpne panseret



1. Parker bilen på et plant underlag, og trekk til parkeringsbremsen.
2. Trekk i panserutløserhendelen under nedre ytre hjørne av dashbordet på førersiden.
 - Panseret spretter noe opp.
3. Trekk opp panserlåshendelen (plassert under den fremre kanten av panseret på midten) og løft panseret. Når du har løftet panseret litt, kan du slippe spaken.

►► Åpne panseret

⚠ ADVARSEL

Støttestangen for panseret kan bli meget varm på grunn av varme fra motoren.

Unngå forbrenninger ved å la være å håndtere metalldelen av stangen. Bruk skumgrepet i stedet.

MERK

Ikke åpne panseret når viskerarmene er hevet. Panseret vil slå borti viskerne, noe som kan føre til skade på enten panseret og/eller viskerne.

MERK

Ikke bend av motordekslet* med makt. Dette kan skade motordekslet og komponenter.

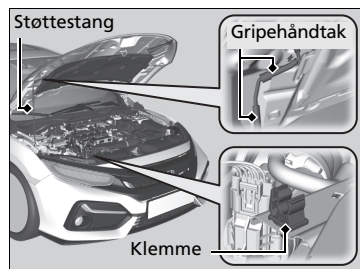
Kontroller at panseret låses skikkelig når det lukkes.

Hvis panserets låshake er treg, eller hvis du kan åpne panseret uten å løfte spaken, må låsemekanismen rengjøres og smøres.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

Panseret må ikke åpnes mens bilens tomgangsstoppfunksjon er aktivert.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

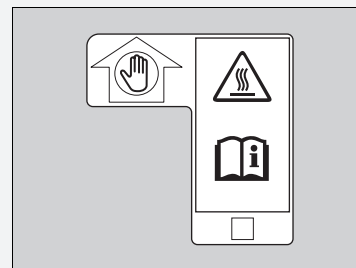


4. Fjern støttestangen fra klemmen ved hjelp av gripehåndtaket. Sett opp støttestangen i panseret.

Når du lukker panseret, fjerner du støttestangen og legger den i klemmen og senker forsiktig panseret. Når høyden er ca. 30 cm, tar du bort hånden din og lar panseret lukkes.

►► Åpne panseret

Modeller med tåkelys bak



- Ta tak i skummet.
- Støttestangen blir svært varm.
- Se i brukerhåndboken.

Anbefalt motorolje

Bruk original motorolje eller en annen vanlig motorolje med passende type og viskositet med hensyn til utetemperaturen, som vist i bildet nedenfor.

Olje er en viktig bidragsyter til motorens ytelse og levetid. Hvis du kjører bilen med for lite eller med forringet olje, kan motoren svikte eller bli skadet.

Se merkingen på motorens oljepåfyllingslokk på bildet som følger, og på det faktiske lokket, for å kontrollere om bilen er utstyrt med et partikkelfilter*.

🔧 **Fylle på motorolje** S. 693

🔧 Anbefalt motorolje

Motoroljetilsetninger

Modeller med partikkelfilter


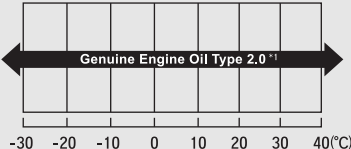
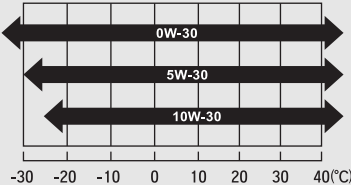
Du kan ikke bruke motoroljetilsetninger.

Modeller uten partikkelfilter

Bilen trenger ingen oljetilsetninger. De kan faktisk påvirke motorytelsen og levetiden negativt.


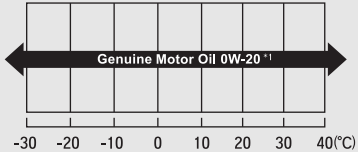
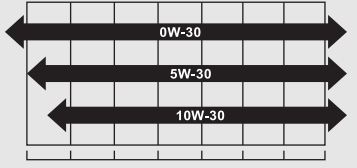
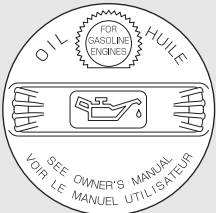
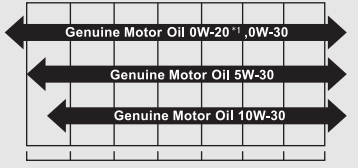
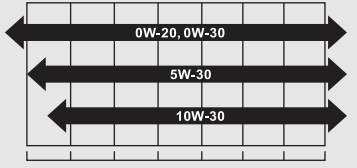
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller for Europa og Ukraina

| Modell | Merking på motorens oljepåfyllingslokk | Original motorolje | Kommersiell motorolje |
|---------------------|---|---|---|
| Med partikkelfilter |  | <ul style="list-style-type: none"> • Honda Genuine Engine Oil Type 2.0*1  <p style="text-align: center;">Utetemperatur</p> | <ul style="list-style-type: none"> • ACEA C2/C3  <p style="text-align: center;">Utetemperatur</p> |

*1: Utviklet for å forbedre drivstofføkonomien.

Unntatt modeller for Europa og Ukraina

| Modell | Merking på motorens oljepåfyllingslokk | Original motorolje | Kommersiell motorolje |
|----------------------|---|---|---|
| Med partikkelfilter |  <p>ENGINE OIL ACEA C2 — SEE OWNER'S MANUAL —</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Honda Genuine Motor Oil  <p>Genuine Motor Oil 0W-20^{*1}</p> <p>Utetemperatur</p> | <ul style="list-style-type: none"> • ACEA C2/C3  <p>0W-30 5W-30 10W-30</p> <p>Utetemperatur</p> |
| Uten partikkelfilter |  <p>OIL FOR GASOLINE ENGINES HUILE — SEE OWNER'S MANUAL — VOIR LE MANUEL UTILISATEUR</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Honda Genuine Motor Oil  <p>Genuine Motor Oil 0W-20^{*1}, 0W-30 Genuine Motor Oil 5W-30 Genuine Motor Oil 10W-30</p> <p>Utetemperatur</p> | <ul style="list-style-type: none"> • API service SM eller høyere grad med drivstoffeffektiv olje • ACEA A5/B5  <p>0W-20, 0W-30 5W-30 10W-30</p> <p>Utetemperatur</p> |

*1: Utviklet for å forbedre drivstofføkonomien.

Oljekontroll

Vi anbefaler at du kontrollerer oljenivået hver gang du fyller drivstoff.

Parker bilen på et plant underlag.

Vent i omtrent tre minutter etter at motoren er slått av, før du kontrollerer oljen.

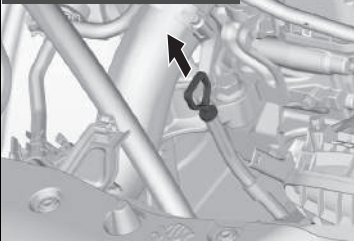
» Oljekontroll

Hvis oljenivået er i nærheten av eller under det nedre merket, etterfylles olje langsomt mens det påses at det ikke overfylles.

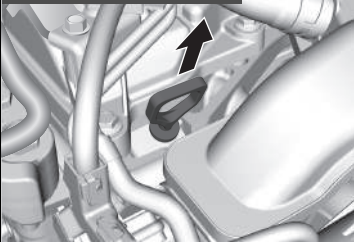
Mengden av oljeforbruk avhenger av hvordan bilen kjøres og av klimatiske forhold og kjøreforhold. Oljeforbruket kan være opptil 1 liter per 1000 km.

Forbruket kan være høyere når motoren er ny.

Modeller med 1,0 l-motor



Modeller med 1,5 l-motor

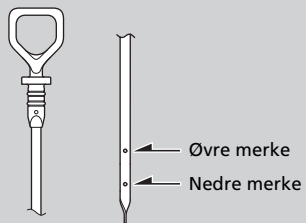


Modeller med 2,0 l-motor



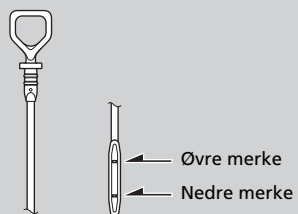
1. Ta ut peilepinnen (oransje eller svart).
2. Tørk av peilepinnen med en ren klut eller et papirhåndkle.
3. Sett peilepinnen helt ned i hullet igjen.

Modeller med 1,0 l-motor

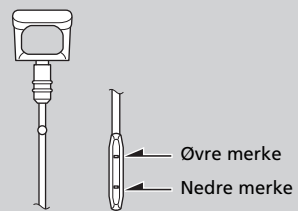


4. Ta ut peilepinnen igjen, og kontroller nivået. Det skal være mellom det øvre og nedre merket. Fyll på olje etter behov.

Modeller med 1,5 l-motor

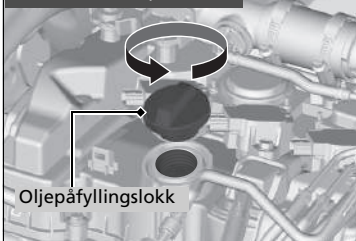


Modeller med 2,0 l-motor

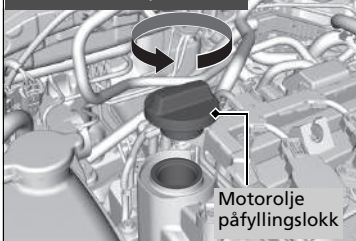


Fulle på motorolje

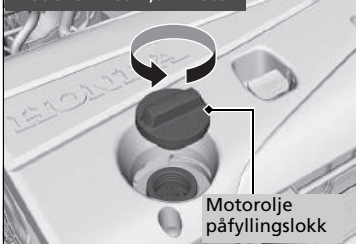
Modeller med 1,0 l-motor



Modeller med 1,5 l-motor



Modeller med 2,0 l-motor



1. Skru av og fjern oljepåfyllingslokket.
2. Etterfyll olje langsamt.
3. Sett på oljepåfyllingslokket igjen og trekk fast til.
4. Vent i tre minutter og kontroller peilepinnen for motorolje igjen.

► Fulle på motorolje

MERK

Ikke fyll motorolje over det øvre merket. Overfylling av motorolje kan medføre lekkasjer og motorskader.

Hvis det søles olje, må det tørkes opp umiddelbart. Oljesøl kan skade komponenter i motorrommet.

Motorkjølevæske

Spesifisert kjølevæske: Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2

Denne kjølevæsken er forhåndsblandet med 50 % frostvæske og 50 % vann. Ikke tilsett ublandet frostvæske eller vann.

Vi anbefaler at du kontrollerer kjølevæsknivået hver gang du fyller drivstoff. Kontroller reservetanken. Tilsett motorkjølevæske etter behov.

ⓘ Motorkjølevæske

⚠ ADVARSEL

Hvis du tar av reservetanklokket mens motoren er varm, kan det sprute kjølevæske ut og skolde deg alvorlig.

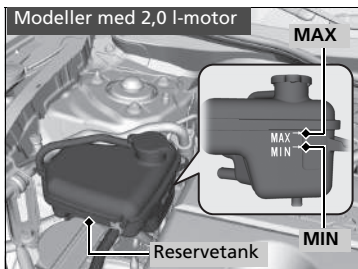
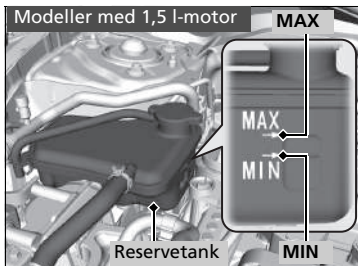
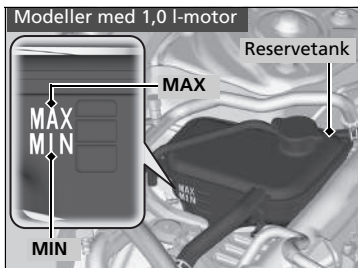
La alltid motoren og radiatoren avkjøles før du tar av reservetanklokket.

Hvis temperaturen forventes å være konstant under -30°C , bør kjølevæskeblandingen endres til en høyere konsentrasjon. Kontakt Honda-forhandler for informasjon om en egnet kjølevæskeblending.

Hvis Honda-frostvæske/-kjølevæske ikke er tilgjengelig, kan du bruke en silikatfri kjølevæske fra et annet kjent merke som en midlertidig løsning. Kontroller at det er høykvalitets kjølevæske anbefalt for aluminiumsmotorer. Fortsatt bruk av andre kjølevæsker enn Hondas kan føre til korrosjon, noe som fører til at kjølesystemet ikke virker som det skal eller svikter. Kjølesystemet må da skylles og fylles igjen med Honda-frostvæske/-kjølevæske så snart som mulig.

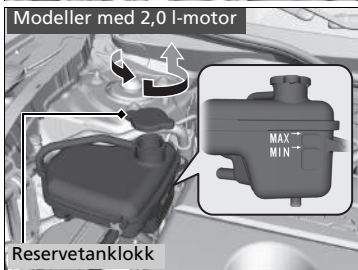
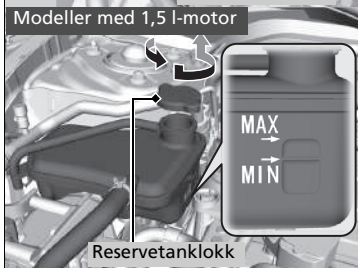
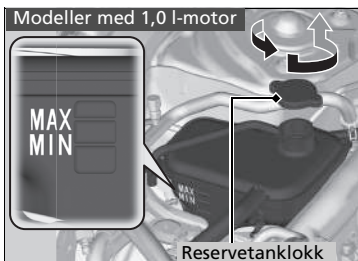
Ikke tilsett rusthemmere eller andre tilsetningsmidler i bilens kjølesystem. Det kan være de ikke er kompatible med kjølevæsken eller motorkomponentene.

Kontroll av kjølevæsken



1. Sørg for at motoren og radiatoren er **avkjølte**.
2. Kontroller mengden kjølevæske i reservetanken.
 - Hvis kjølevæskennivået er under **MIN**-merket, tilsetter du spesifisert kjølevæske helt til nivået når **MAX**-merket.
3. Undersøk om kjølevæskesystemet lekker.

Etterfyll kjølevæsken



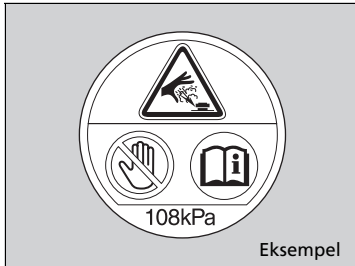
1. Sørg for at motoren og radiatoren er avkjølte.
2. Drei reservetanklokket 1/8 omdreining mot klokken, og slipp ut eventuelt trykk i kjølevæskesystemet.
3. Skyv ned og drei reservetanklokket mot klokken for å ta det av.
4. Hell kjølevæske inn i reservetanken inntil den når **MAX**-merket.
5. Sett på reservetanklokket igjen og trekk det helt til.

Etterfyll kjølevæsken

MERK

Hell væsken sakte og forsiktig så du ikke søler noe. Fjern eventuelt søl umiddelbart da det kan skade komponenter i motorrommet.

■ Løkk for reservetank for motorkjølevæske



- Du må aldri åpne når den er varm.
- Den varme kjølevæsken kan skålde deg.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

- Trykkavlastningsventilen begynner å åpnes ved 108 kPa.

Modeller med 2,0 l-motor

- Trykkavlastningsventilen begynner å åpnes ved 127 kPa.

Girolje

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

■ Girolje for kontinuerlig variabel girkasse (CVT)

Spesifisert væske: Honda HCF-2

Få en forhandler til å kontrollere væsknivået, og skift ut oljen om nødvendig. Følg bilens tidsplan for vedlikeholdsservice for når oljen i den kontinuerlig variable girkassen skal skiftes.

➤ **Vedlikeholdsplan*** S. 674

Ikke forsøk å kontrollere eller endre giroljen i den kontinuerlig variable girkassen selv.

Modeller med manuell girkasse

■ Girolje for manuell girkasse

Spesifisert væske: Honda MTF

Få en forhandler til å kontrollere væsknivået, og skift ut oljen om nødvendig. Følg bilens tidsplan for vedlikeholdsservice for når oljen i det manuelle giret skal skiftes.

➤ **Vedlikeholdsplan*** S. 674

Ikke forsøk å kontrollere eller endre væsken i den manuelle girkassen selv.

➤ Girolje for kontinuerlig variabel girkasse (CVT)

MERK

Ikke bland Honda HCF-2 med andre giroljer.

Bruk av andre giroljer enn Honda HCF-2 kan forringe funksjonen og holdbarheten til bilens girkasse samt forårsake skade på girkassen.

Skader forårsaket av girolje som ikke tilsvarer Honda HCF-2, dekkes ikke av Hondas begrensede nybilgaranti.

➤ Girolje for manuell girkasse

MERK

Hvis Honda MTF ikke er tilgjengelig, kan du bruke API-sertifisert SAE 0W-20-olje eller 5W-20-olje som en midlertidig løsning.

Erstatt med MTF så snart som mulig. Motorolje inneholder ikke de riktige tilsetningsstoffene for girkassen, og fortsatt bruk kan føre til tregere girkift og medføre skade på girkassen.

Bremse-/clutch*-væske

Spesifisert væske: Bremsevæske med DOT3 eller DOT4

Bruk samme væske for både bremsene og clutchen*.

⊠ Bremse-/clutch*-væske

MERK

Bremsevæske merket DOT 5 er ikke kompatibel med bilens bremsesystem og kan føre til omfattende skader.

Vi anbefaler å bruke et originalprodukt.

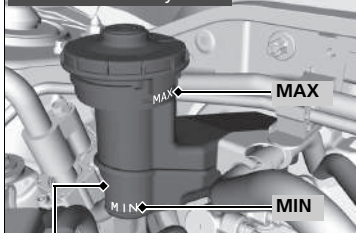
Hvis bremsevæsknivået er på eller under **MIN**-merket, må systemet kontrolleres av en forhandler med tanke på lekkasjer eller slitte bremseklosser så snart som mulig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Kontrollere bremsevæsken

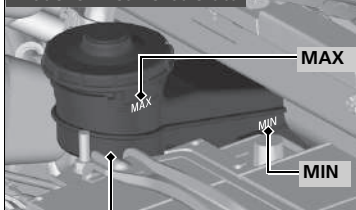
Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

Modeller med høyerratt



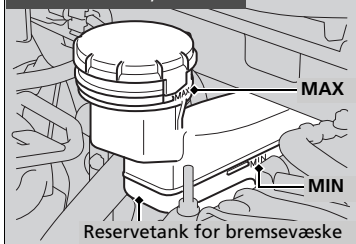
Reservetank for bremsevæske

Modeller med vensterratt



Reservetank for bremsevæske

Modeller med 2,0 l-motor



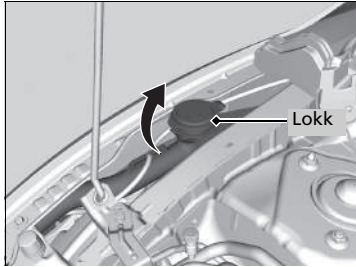
Reservetank for bremsevæske

Væsknivået bør være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på siden av beholderen.

Modeller med manuell girkasse

Reservetanken for bremsevæske brukes også for bilens clutchvæske. Så lenge du holder bremsevæsknivået som beskrevet over, er det ikke noe behov for å kontrollere clutchvæsknivået.

Etterfylle vindusspylervæske



Modeller med hovedlysspylere

Hvis det er lite spylervæske, vises et symbol på skjermbildet.

Modeller uten hovedlysspylere

Åpne lokket og kontroller mengden vindusspylervæske.

Hvis nivået er lavt, må spylervæskebeholderen etterfylles.

Hell spylervæsken forsiktig. Beholderen må ikke overfylles.

Drivstoffilter

Skift drivstoffilter i henhold til anbefalingene for tid og kjørelengde i vedlikeholdsplanen.

Modeller for Sør-Afrika og Ukraina

Det anbefales å skifte drivstoffilter hver 45 000. km eller etter 3 år hvis du mistenker at drivstoffet du bruker er forurenset. I støvete omgivelser kan filteret bli tilstoppet tidligere.

Gjelder ikke europeiske eller sørafrikanske modeller

Det anbefales å skifte drivstoffilter hver 40 000. km eller etter 2 år, hvis du antar at drivstoffet du bruker, er forurenset. I støvete omgivelser kan filteret bli tilstoppet tidligere.

Få en kvalifisert tekniker til å skifte drivstoffilter. Drivstoff i systemet kan sprøytes ut og gjøre skade hvis ikke alle drivstoffrørforbindelser er behandlet korrekt.

►► Etterfylle vindusspylervæske

MERK

Ikke bruk frostvæske for motor eller en blanding av eddik og vann i spylervæskebeholderen. Frostvæske kan skade lakken på bilen. En eddik/vannblanding kan skade spylevæskerpumpen. Bruk bare alminnelig vindusspylervæske. Unngå langvarig bruk av hardt vann for å hindre at det bygger seg opp kalkavleiringer.

►► Drivstoffilter

Modeller med servicevarselmodus

Drivstoffilteret skal skiftes i henhold til angivelsene i servicepåminneren.

Hovedlys

Hovedlysene er av typen LED. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Blinklys foran, posisjons-/kjørellys

Blinklysene foran, posisjons-/kjørelysene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Tåkelys foran*

Tåkelysene foran er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

▣ Hovedlys

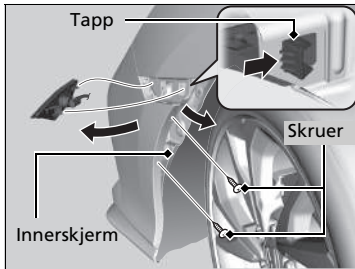
Hovedlyktene er forhåndsinnstilt på fabrikk og trenger ikke å justeres. Hvis du imidlertid ofte frakter tunge gjenstander i bagasjeområdet eller bruker tilhenger*, må du få innstillingen justert på nytt hos forhandleren eller av en godkjent mekaniker.

Sideposisjonslyspærer*

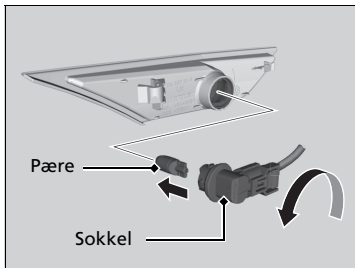
Bruk følgende pærer når du skifter:

Sideposisjonslys: 5 W (oransje)

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor



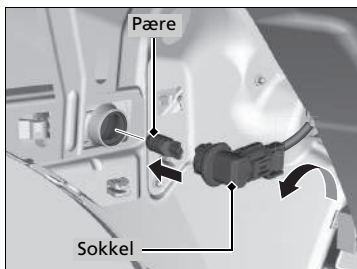
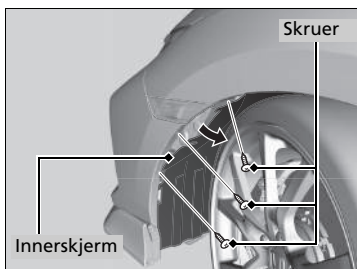
1. Fjern skruene, og trekk innerskjermen tilbake.
2. Skyv på tappen for å fjerne lyspæren.



3. Drei sokkelen mot klokken for å fjerne den. Ta deretter ut den gamle pæren.
4. Sett inn en ny pære.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med 2,0 l-motor



1. Drei rattet helt i motsatt retning av den andre siden der pæren skal skiftes.
Høyre side: Drei rattet mot klokken.
Venstre side: Drei rattet med klokken.
2. Fjern skruene, og trekk innerskjermen tilbake.
3. Drei sokkelen mot klokken for å fjerne den. Ta deretter ut den gamle pæren.
4. Sett inn en ny pære.

Sideblinklys/nødblinklys

Type sidespeil

Sideblinklys/nødblinklys: LED-type

Sideblinklysene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Skjermtype

Sideblinklys/nødblinklys: 5 W (oransje)

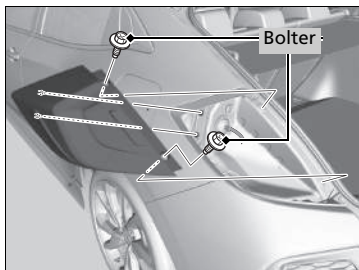
Pærene i sideblinklyset og fremre sideposisjonslys er de samme.

➤ **Sideposisjonslyspærer*** S. 703

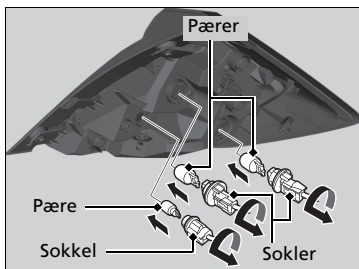
Lyspærer for bremselys, blinklys bak og ryggelys

Bruk følgende pærer når du skifter:

Bremselys: 21 W
Bakre blinklys: 21 W (oransje)
Ryggelys: 16 W



1. Skru ut boltene med en Phillips-skrutrekker.
2. Trekk lysenheten ut av den bakre stolpen.



3. Drei sokkelen mot klokken, og ta den av.
4. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.
5. Skyv lysenheten inn i sporet på karosseriet.
6. Rett inn boltene etter tetningene i karosseriet, og skyv dem deretter til de sitter helt inne.

Baklys og tåkelys bak *

Baklys og tåkelys bak er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Baklys

Baklysene er av typen LED. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Bakre nummerskiltlys

Nummerskiltlys bak er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Høytmontert bremselys

De høytmonterte bremselysene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

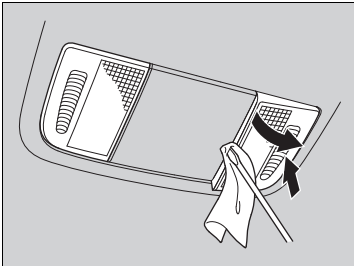
Andre lyspærer

■ Kartleserlamper

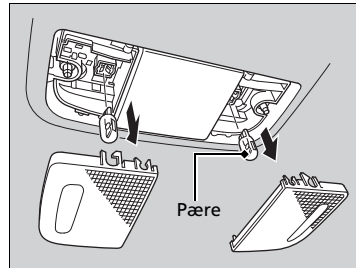
Modeller med soltakbryter eller omgivelseslys

Bruk følgende pærer når du skifter:

Kartlys: 8 W



1. Skyv på linsen på motsatt side av der du skal skifte.
2. Press på kanten av dekselet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet.
► Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøyestykke for å unngå å lage riper.



3. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

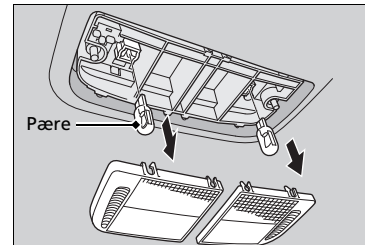
Modeller uten soltakbryter eller omgivelseslys

Bruk følgende pærer når du skifter:

Kartlys: 8 W



1. Skyv på linsen på motsatt side av der du skal skifte.
2. Vipp på kanten mellom linsene med en flat skrutrekker for å fjerne dekselet.
► Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøyestykke for å unngå å lage riper.

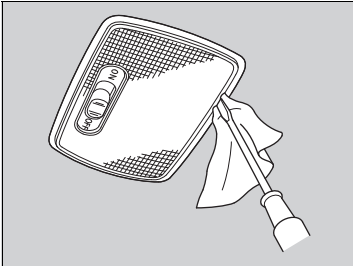


3. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

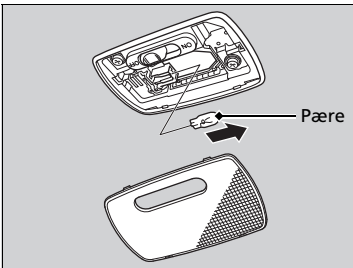
■ Taklyspære

Bruk følgende pære når du skifter.

Taklys: 8 W



1. Press på kanten av dekelet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekelet.
 - Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøyestykke for å unngå å lage riper.

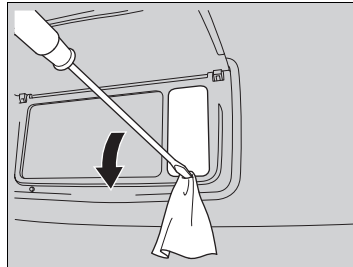


2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

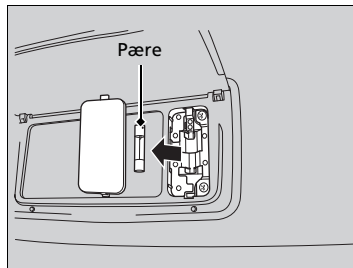
■ Lyspærer for sminkespeil*

Bruk følgende pærer når du skifter:

Lampe, sminkespeil: 2 W



1. Press på kanten av dekelet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekelet.
 - Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøyestykke for å unngå å lage riper.

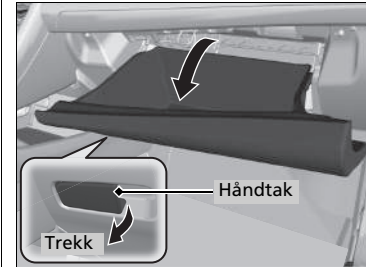


2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

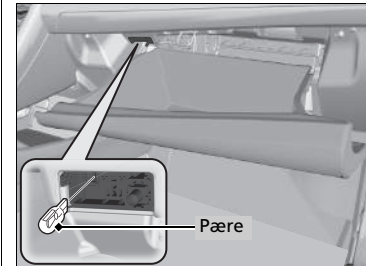
■ Lyspære i hanskerom*

Bruk følgende pære når du skifter.

Hanskeromsllys: 3,4 W



1. Åpne hanskerommet.



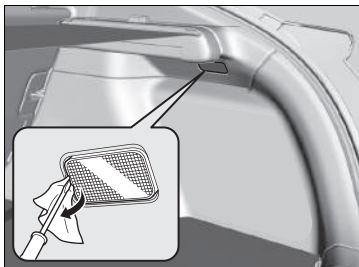
2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

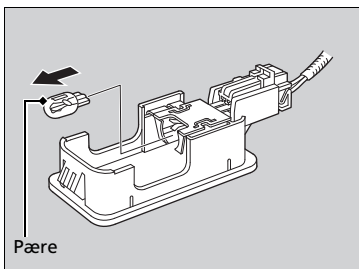
■ Lyspære i bagasjerom

Bruk følgende pære når du skifter.

Bagasjerombelysning: 5 W



1. Press på kanten av dekselet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet.
 - Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.

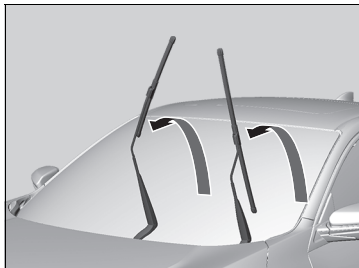
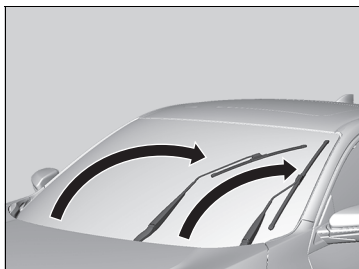


2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

Kontrollere viskerblader

Hvis viskerbladgummi er blitt forringet, vil den etterlate seg striper. Dessuten kan bladets harde overflate ripe opp vindusglasset.

Skifte viskergummi foran



1. Sett tenningsbryteren til LÅS **0***1.
2. Hold vindusviskerbryteren i **MIST**, vri tenningsbryteren til PÅ **II***1, og vri den deretter til LÅS **0***1.
 - ▶ Begge viskerarmene er satt i vedlikeholdsposisjon som vist på bildet.

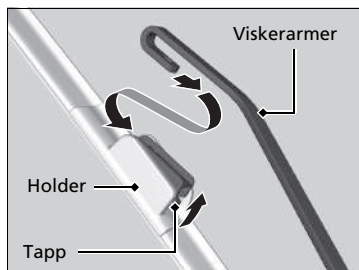
3. Løft begge viskerarmene.

Skifte viskergummi foran

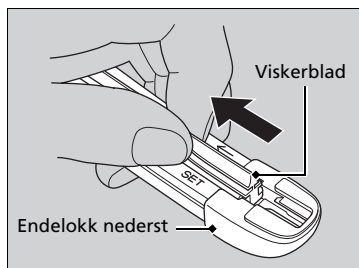
MERK

Unngå å slippe viskerarmen hardt ned på frontruten. Det kan føre til skader på viskerarmen og/eller frontruten.

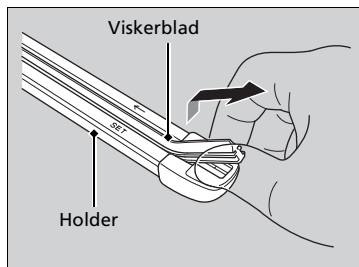
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.



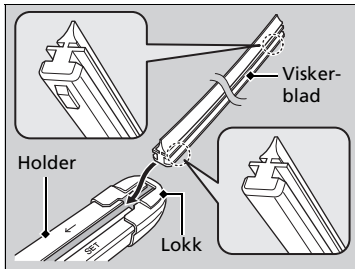
4. Trykk på tappet og hold den inne, og skyv deretter holderen av viskerarmen.




5. Trekk enden av viskerbladet i pilens retning på bildet til den kommer ut av holderens endedeksel.



6. Trekk viskerbladet i motsatt retning for å skyve det ut av holderen.



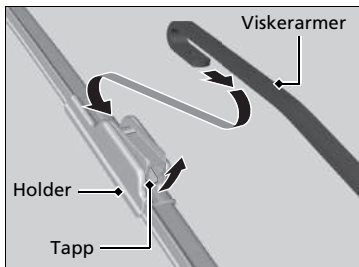
7. Sett den flate siden av det nye viskerbladet inn i den nedre delen på holderen. Sett bladet helt inn.
8. Monter enden av viskerbladet inn i lokket.
9. Skyv holderen på viskerarmen til den låses på plass.
10. Senk begge viskerarmene.
11. Vri tenningsnøkkelen til PÅ ^{*1}, og hold viskerbryteren i **MIST**-posisjonen til begge viskerarmene går tilbake til standardposisjonen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

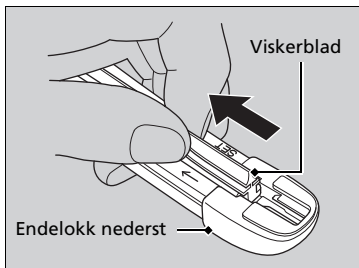
Skifte viskergummi bak *



1. Løft viskerarmen av.



2. Trykk på tappen og hold den inne, og skyv deretter holderen av viskerarmen.

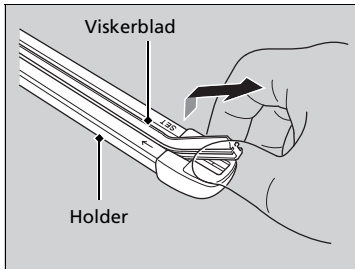


3. Trekk enden av viskerbladet i pilens retning på bildet til den kommer ut av holderens endedeksel.

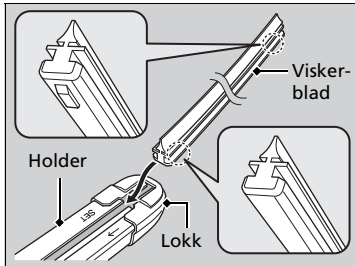
► Skifte viskergummi bak *

MERK

Unngå å slippe viskerarmen mot ruten, det kan skade bakruten.



4. Trekk viskerbladet i motsatt retning for å skyve det ut av holderen.



5. Sett den flate siden av det nye viskerbladet inn i den nedre delen på holderen. Sett bladet helt inn.
6. Monter enden av viskerbladet inn i lokket.
7. Skyv holderen på viskerarmen til den låses på plass.
8. Senk viskerarmen.

Kontroll av dekk

For å bruke bilen på en sikker måte må dekkene være av korrekt type og størrelse, i god stand med tilstrekkelig mønster og korrekt fylt.

■ Retningslinjer for lufttrykk

Korrekt trykk i dekkene gir den beste kombinasjonen av kjøring, mønsterlevetid og komfort. Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

For lavt dekktrykk medfører ujevn slitasje, dårlig kjøring og drivstofforbruk og vil lettere bli overopphetet.

Overfylte dekk kan gjøre bilen hard, er mer utsatt for skadet veidekke og slites ujevnt.

Se på alle dekkene hver dag før du kjører. Hvis et av dem ser ut til å være lavere enn de andre, kontrolleres dekktrykket med en måler.

Bruk en måler minst én gang i måneden eller før lange turer til å måle trykket i alle dekkene, inkludert reservehjulet.*. Jevne dekk i god stand kan miste 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) per måned.

■ Retningslinjer for inspeksjon

Hver gang du sjekker lufttrykket, må også dekkene og ventilstammene undersøkes.

Se etter:

- Humper eller buler på siden eller i mønsteret. Skift dekket hvis du finner kutt, splitter eller sprekker i siden på dekket. Skift det hvis du ser struktur eller snor.
- Fjern eventuelle fremmedlegemer og kontroller for lekkasjer.
- Ujevn slitasje på mønsteret. La en forhandler kontrollere hjulstillingen.
- Ujevn slitasje på mønsteret.
 - **Slitasjeindikatorer** S. 717
- Sprekker eller andre skader rundt ventilstammen.

☒ Kontroll av dekk

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører med svært slitte dekk eller dekk med feil trykk, kan det forårsake en ulykke hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg instruksjonene i denne brukerhåndboken som gjelder dekktrykk og vedlikehold.

Mål lufttrykket når dekkene er kalde. Dette betyr at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller har kjørt mindre enn 1,6 km. Om nødvendig kan du tilsette eller slippe ut luft helt til spesifisert trykk er nådd.

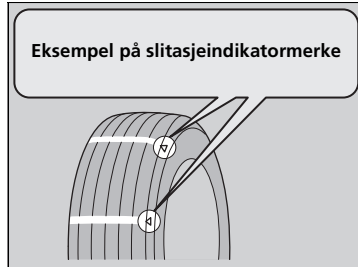
Hvis lufttrykket kontrolleres når dekkene er varme, kan trykket være opp til 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) høyere enn når de kontrolleres kalde.

Når dekktrykket justeres, må du kalibrere varslingsystemet for feil dekktrykk.

➤ **Indikator for feil dekktrykk** S. 549

La en forhandler kontrollere dekkene hvis du føler en konstant vibrasjon ved kjøring. Nye dekk og alle som har blitt demontert og montert, bør balanseres korrekt.

Slitasjeindikatorer



Sporet der slitasjeindikatoren er plassert, er 1,6 mm grunnere enn resten av dekket. Hvis mønsteret er så slitt at varsleren vises, må dekket skiftes. **Utslitte dekk har dårlig friksjon på glatte veier.**

Dekkets levetid

Hvor lenge dekkene dine varer, avhenger av mange faktorer, blant annet kjørevaner, veiforhold, bilens last, dekktrykk, vedlikeholdshistorikk, hastighet og miljøforhold (selv når dekkene ikke er i bruk).

I tillegg til vanlige inspeksjoner og dekktrykkkontroller anbefaler vi at du får utført årlige inspeksjoner når dekkene er blitt fem år gamle. Ingen dekk, heller ikke reservedekket*, som er eldre enn 10 år fra produksjonsdato, bør brukes, uansett tilstand og slitasje.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

►► Kontroll av dekk

Modeller med 2,0 l-motor

Kjøring i høy hastighet

Vi anbefaler at du ikke kjører fortere enn fartsgrensene og forholdene tillater. Hvis du kjører i vedvarende høye hastigheter (over 220 km/t), justerer du kaldt dekktrykk som vist nedenfor for å unngå overdreven varmeutvikling og plutselig dekksvikt.

Dekkdimensjon 245/30ZR20 90Y

| Antall personer i bilen | Trykk |
|-------------------------|--|
| 1 | Front: 280 kPa (2,8 bar) Bak: 230 kPa (2,3 bar) |
| 2 | Front: 290 kPa (2,9 bar) Bak: 250 kPa (2,5 bar) |
| 3 | Front: 290 kPa (2,9 bar) Bak: 250 kPa (2,5 bar) |
| 4 | Front: 290 kPa (2,9 bar) Bak: 250 kPa (2,5 bar) |

Modeller med FORGED gravert i hjulet

Denne bilen er utstyrt med dekk med ekstra godt grep. På grunn av fokuset på tørrgrepsytelse har disse dekkene mindre dype spor og blir raskere slitt enn vanlige kommersielle dekk.

Kontroller slitebanedybden med jevne mellomrom. Kjør med trygg hastighet i regnet og på våte veier.

Dekk og hjul, utskifting

Monter nye dekk med samme dimensjon, belastningsområde, hastighetsmerking og maks. trykkmerke for kalde dekk (som vist på dekk siden). Hvis du bruker dekk med annen dimensjon eller konstruksjon, kan det føre til visse kjøretøysystemer, som ABS-systemet og stabilitetssystemet (VSA) ikke fungerer riktig.

Det er best å skifte alle fire dekkene samtidig. Hvis det ikke er mulig, skiftes for- og bakdekk i par.

Pass på at hjulspesifikasjonene stemmer med originalhjulene.

►► Dekk og hjul, utskifting

⚠ ADVARSEL

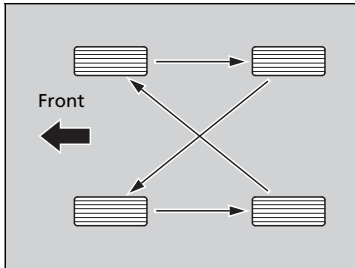
Hvis du setter feil type dekk på bilen din, kan det påvirke bilens kjøreegenskaper. Dette kan føre til en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Bruk alltid dekkstørrelse og -type som er anbefalt på dekkinformasjonsetiketten på bilen.

Dekkrotasjon

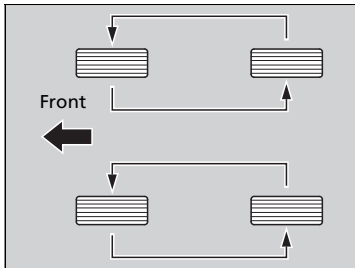
Rotasjon av dekkene i henhold til vedlikeholdsplanen bidrar til å fordele slitasjen jevner og øker levetiden.

■ Dekk uten rotasjonsmerker



Roter dekkene som vist her.

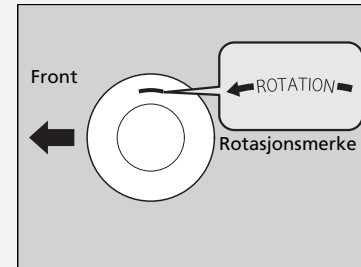
■ Dekk med rotasjonsmerker



Roter dekkene som vist her.

☒ Dekkrotasjon

Dekk med retningsspesifisert mønster bør kun roteres foran til bak (ikke fra den ene siden til den andre). Retningsspesifiserte dekk bør monteres med rotasjonsmerket vendt forover, som vist nedenfor.



Når dekkene roteres, må det påses at lufttrykkene kontrolleres.

Når dekkene roteres, må du kalibrere varslingsystemet for feil dekktrykk.

☒ **Indikator for feil dekktrykk** s. 549

Utstyr for vinterføre

Hvis du kjører på snø- eller isdekte veier, må du montere vinterdekk eller kjettinger, redusere hastigheten og holde tilstrekkelig avstand til bilen foran.

Vær spesielt forsiktig når du dreier på rattet eller betjener bremsene for å unngå skrens.

Bruk kjettinger, vinterdekk eller helårsdekk når dette er nødvendig eller påbudt ved lov.

Se følgende punkter når dette monteres.

For vinterdekk:

- Velg samme dimensjon og belastningsområde som for originaldekkene.
- Monter dekkene på alle fire hjulene.

For kjettinger:

- Konsulter en forhandler før det kjøpes kjettinger til bilen.
- De skal bare monteres på fremdekkene.
- Da bilen har begrenset dekk-klaring, anbefaler vi sterkt å bruke kjettingene som er oppført nedenfor:

| Original dekkstørrelse*1 | Kjettingtype |
|--------------------------|--------------------------------|
| 215/55R16 93V | RUD-matic classic 48489 |
| 235/45R17 94W*2 | (Ikke tilgjengelig) |
| 245/30ZR20 90Y*3 | (Ikke tilgjengelig) |
| 235/40R18 95Y | SCC Auto Truck 0154705 |

*1: Original dekkstørrelse er beskrevet på dekkinformasjonsetiketten på førerens dørstolpe.

*2: Du kan ikke feste kjeder på dette dekket. Hvis du må bruke hjulkjeder, må du skifte dekkene med de opprinnelige 215/55R16-dekkene.

*3: Du kan ikke feste kjeder på dette dekket. Hvis du må bruke hjulkjeder, må du skifte ut dekkene med de opprinnelige 235/40R18-dekkene.

Utstyr for vinterføre

⚠ ADVARSEL

Bruk av feil kjettinger eller kjettinger som er feil festet, kan skade bremseslangene og forårsake en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alle instruksjonene i denne brukerhåndboken med hensyn til valg og bruk av kjettinger.

MERK

Antiskliutstyr for dekk med feil størrelse eller som er feil montert, kan skade bremseslangene, opphenget, karosseriet og hjulene. Stans umiddelbart hvis de treffer deler av bilen.

I henhold til EU-direktivet for dekk skal det festes en merkelapp med maksimalt tillatt hastighet for vinterdekkene tydelig i synsfeltet for føreren når det brukes vinterdekk, og dersom den maksimale hastigheten for bilen er høyere enn den tillatte maksimale hastigheten for vinterdekkene. Merkelapper fås hos dekkforhandlerne. Hvis du har noen spørsmål, spør du en forhandler.

Når det settes på kjettinger, må du følge kjettingprodusentens instruksjoner med hensyn til bilens driftsbegrensninger.

- Følg kjettingprodusentens monteringsinstruksjoner. Fest dem så stramt du kan.
- Kontroller at kjettingene ikke kommer i kontakt med bremseslangene eller hjulopphenget.
- Kjør sakte.

► Utstyr for vinterføre

Bruk bare kjettinger i nødstilfeller eller når det påkrevet i forskrifter for kjøring i bestemte områder.

Utvis stor forsiktighet ved kjøring med kjettinger på snø eller is. De kan gi mindre forutsigbar håndtering enn gode vinterdekk uten kjettinger.

Hvis bilen er utstyrt med sommerdekk, dekk med ekstra godt grep*¹ eller dekk med ekstra høy ytelse*², må du være oppmerksom på at disse dekkene ikke er konstruert for vinterforhold. Ta kontakt med forhandleren for å få mer informasjon.

*1: Modeller med FORGED gravert i hjulet

*2: Modeller med 2,0-liter motor, uten FORGED gravert i hjulet

Modeller med 2,0 l-motor

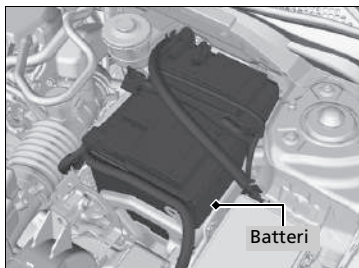
Denne bilen er opprinnelig utstyrt med dekk med ekstra godt grep*¹ eller dekk med ekstra høy ytelse*². Hvis de utsettes for temperaturer under ca. 7 °C, vil ikke dekkene være i stand til å yte for fullt.

Ikke bruk dekk med høy ytelse hvis omgivelsestemperaturene er under -10 °C*¹ eller -20 °C*²: Dekkene kan bli skjøre, og som et resultat av dette kan overflatene sprekke.

*1: Modeller med FORGED gravert i hjulet

*2: Modeller uten FORGED gravert i hjulet

Kontrollere batteriet



Batteriets tilstand overvåkes av en sensor plassert på den negative terminalen på batteriet. Hvis det er et problem med denne sensoren, viser skjermbildet en varselmelding. Hvis dette skjer, må du få bilen kontrollert hos en forhandler.

Kontroller batteriklemmene månedlig for korrosjon.

Hvis bilbatteriet kobles fra eller er tomt:

- Lydsystemet* deaktiveres.
 - **Reaktivering av lydanlegget** S. 287
- Klokken nullstilles.
 - **Klokke** S. 186
- Startsperrsystemet* må tilbakestilles.
 - **Startsperrelampe** S. 122

»Batteri

⚠ADVARSEL

Batteriet avgir eksplosiv hydrogengass under normal drift.

En gnist eller åpen flamme kan få batteriet til å eksplodere med stor nok kraft til å til å drepe deg eller påføre deg alvorlige skader.

Sørg for at gnister, åpne flammer og rykende materialer ikke kommer i nærheten av batteriet.

Bruk beskyttelseskler og ansiktsbeskyttelse, eller få en erfaren mekaniker til å utføre vedlikehold på batteriet.

⚠ADVARSEL

Batteriet inneholder svovelsyre (elektrolytt) som er svært korroderende og giftig.

Hvis du får elektrolytt i øynene eller på huden, kan dette medføre alvorlige forbrenninger. Bruk vernebriller og beskyttelseskler når du arbeider med eller i nærheten av batteriet.

Svelging av elektrolytt kan medføre dødelig forgiftning hvis det ikke gjennomføres umiddelbare tiltak.

OPPBEVAR UTILGJENGELIG FOR BARN

Lade batteriet

Koble fra begge batterikablene for å unngå skade på bilens elektriske system. Den negative (-) kablen skal alltid kobles fra først og kobles til sist.

⊠ Batteri

Nødprosedyrer

Øyne: Skyll med vann fra en kopp eller annen beholder i minst 15 minutter. (Vann under trykk kan skade øyet.)

Oppsøk en lege umiddelbart.

Hud: Fjern ødelagte klær. Skyll huden med store mengder vann. Oppsøk en lege umiddelbart.

Svelging: Drikk vann eller melk. Oppsøk en lege umiddelbart.

Rengjør batteriklemmene med en blanding av bakepulver og vann når du finner korrosjon. Rengjør polene med en fuktig klut. Tørk av batteriet med en klut eller et håndkle. Smør polene med fett for å hindre fremtidig korrosjon.

Ved utskifting av batteriet må erstatningsbatteriet ha de samme spesifikasjonene.

Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

Batteriet som er installert i dette kjøretøyet, er spesielt utformet for en modell med automatisk tomgangsstopp. Bruk av andre batterier enn denne spesifiserte typen kan forkorte batteriets levetid og forhindre automatisk tomgangsstopp fra å aktiveres. Hvis batteriet må skiftes, må du sørge for å velge den spesifiserte typen. Kontakt en forhandler for flere opplysninger.

➤ **Spesifikasjoner** S. 804

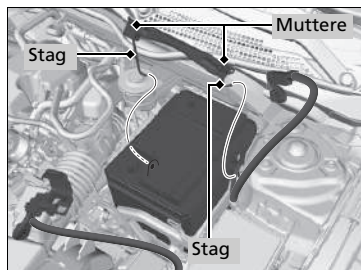
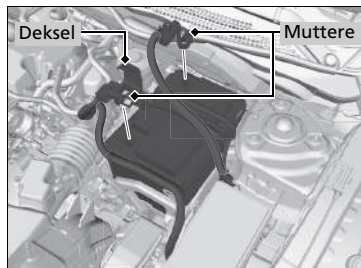
Modeller for Europa

Skifte batteri

Når du fjerner og erstatter batteriet, må sikkerheten ved vedlikehold alltid overholdes, og advarsler for når batteriet skal kontrolleres, må følges for å hindre mulige nødsituasjoner.

► **Sikkerhet ved vedlikehold** S. 663

► **Kontrollere batteriet** S. 722



1. Sett tenningsbryteren til LÅS **0***1. Åpne panseret.
2. Løsne mutteren som fester den negative (-) batteripolen og koble fra batterikabelen.
3. Koble til batteriets plusspol igjen. Løsne mutteren på den positive (+) batteripolen og koble fra batterikabelen.
4. Løsne mutteren på hver side av batteribraketten med en nøkkel.
5. Trekk den nedre enden av hvert batteristag ut av hullet i batterikassen, og fjern kombinasjonen av batteribrakett og -stagene.

►► Batteri

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow*, Road Departure Mitigation*, kjøretøystabiliseringssystem (VSA), kjøretøystabiliseringssystem (VSA) OFF, varslingssystem for lavt dekktrykk / feil dekktrykk* og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* kan tennes når du setter tenningsbryteren i PÅ **II***1 etter å ha koblet til batteriet igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

►► Skifte batteri

MERK

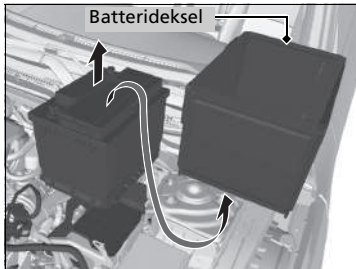
Feil kassering av batteri kan skade miljøet og personhelsen. Gjør deg alltid kjent med lokale regler for kassering av batterier.

Symbolet på produktet indikerer at dette produktet ikke skal behandles som husholdningsavfall.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



6. Demonter batteridekselet.
7. Ta batteriet forsiktig ut.

Skifte batteri

Den negative (-) kabelen skal alltid kobles fra først og kobles til sist.

Gjennomfør prosedyren i motsatt rekkefølge for å montere et nytt batteri.

Modeller for Europa

Batterietikett



» Batterietikett

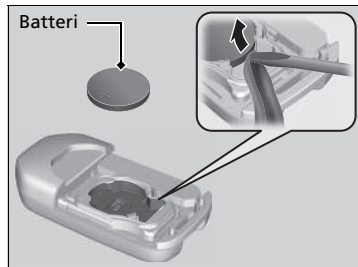
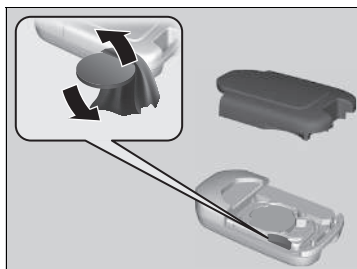
FARE

- Hold flammer og gnister unna batteriet. Batteriet produserer en eksplosiv gass som kan medføre eksplosjon.
- Bruk vernebriller og gummihandsker når du håndterer batteriet, ellers kan du få forbrenninger eller miste synet på grunn av batteriets elektrolytt.
- Ikke la barn håndtere batteriet under noen omstendigheter. Sørg for at personene som håndterer batteriet, forstår hvordan det skal håndteres og farene ved det.
- Håndter batteriets elektrolytt med ekstrem forsiktighet da den inneholder fortennet svovelsyre. Eksponering på øyne eller hud kan forårsake brannskader eller tap av synet.
- Les denne brukerhåndboken nøye og forstå den før batteriet håndteres. Hvis ikke kan det forårsake personskade og skade på kjøretøyet.
- Ikke bruk batteriet hvis elektrolyttnivået er ved eller under anbefalt nivå. Bruk av batteriet med lav elektrolytt kan føre til at det eksploderer og fører til alvorlig skade.

Bytte ut knappbatteriet

Hvis lampen ikke tennes når du trykker på knappen, må batteriet skiftes.

Tilbaketrekkbar nøkkel*



Batteritype: CR2032

1. Fjern den øvre halvdel av dekselet ved å lirke forsiktig på kanten med en mynt.
 - ▶ Pakk inn en mynt i en klut for å forhindre oppskraping av den tilbaketrekkbare nøkkelen.
2. Ta ut knappbatteriet med den lille flatbladete skrutrekkeren.
3. Sørg for å sette inn batteriet med riktig polaritet.

Bytte ut knappbatteriet

⚠ ⚠ ADVARSEL

FARE FOR KJEMISK FORBRENNING

Batteriet som driver fjernkontrollen, kan forårsake alvorlige indre forbrenninger eller til og med dødsfall hvis det svelges. Hold nye og brukte batterier utenfor barns rekkevidde. Hvis du mistenker at et barn har svelget batteriet, må du oppsøke lege umiddelbart.

Et varselmerke er plassert ved siden av knappbatteriet*.

MERK

Feil kassering av batteri kan skade miljøet. Gjør deg alltid kjent med lokale regler for kassering av batterier.

Modeller for Europa

Symbolet på produktet indikerer at dette produktet ikke skal behandles som husholdningsavfall.



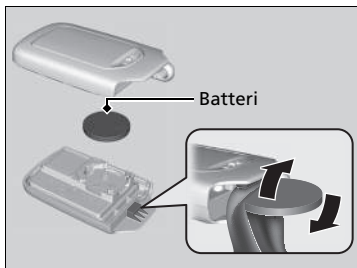
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Nøkkelfri fjernkontroll*



Batteritype: CR2032

1. Ta ut den integrerte nøkkelen.
2. Fjern den øvre halvdelen forsiktig ned å presse på kanten med en mynt.
 - Pakk inn en mynt i et tøyestykke for å forhindre oppskraping av den nøkkelfrie fjernkontrollen.
 - Fjern forsiktig for å unngå å miste batteriene.
3. Sørg for å sette inn batteriet med riktig polaritet.



Batteri

►► Bytte ut knappbatteriet

Nye batterier kan fås i handelen eller hos din forhandler.

Modeller med klimaanlegg og tåkelys bak

Klimaanlegg

For riktig og sikker drift av klimaanlegget, skal vedlikehold av kjølegasssystemet bare utføres av en kvalifisert tekniker.

Du skal aldri reparere eller skifte ut klimaanleggets fordampere (kjølecoilen) med som er tatt fra en bruktbil eller en bil som har vært i kollisjon.

»Klimaanlegg

MERK

Ventilert kjølegass er skadelig for miljøet.


For å unngå at kjølegassen blir ventilert må du aldri bytte ut fordampere med en som er tatt fra en bruktbil eller en bil som har vært i kollisjon.


Kjølegassen i bilens klimaanlegg er brennbar og kan antennes ved vedlikehold hvis riktige prosedyrer ikke følges.

Etiketten for klimaanlegget finnes under panseret:



 Forsiktig

 Brennbar kjølemedium

 Krever en kvalifisert tekniker til service

 Klimaanlegg

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

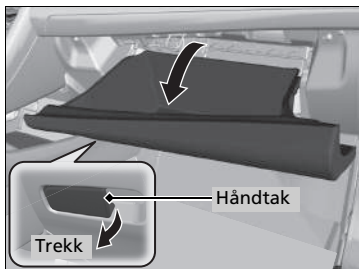
Støv- og pollenfilter

■ Når støv- og pollenfilteret må skiftes

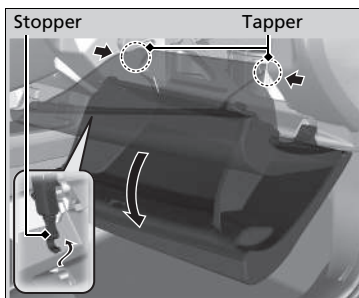
Skift støv- og pollenfilteret i henhold til bilens anbefalte vedlikeholdsplan. Det anbefales å skifte filteret oftere dersom bilen kjøres mye i støvete omgivelser.

📄 **Vedlikeholdsplan*** S. 674

■ Slik skifter du støv- og pollenfilteret



1. Åpne hanskerommet.



Modeller med hanskeromdemper

2. Skyv stopperen på førersiden av hanskerommet for å løsne den fra hanskerommet.

Alle modeller

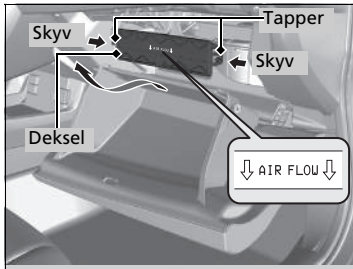
3. Løsne de to tappene ved å trykke på hvert sidepanel.
4. Drei hanskerommet ut og til side.

📄 Støv- og pollenfilter

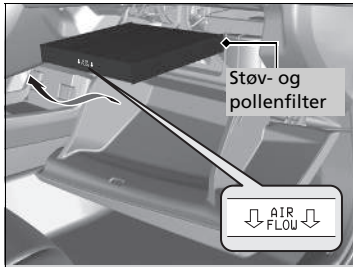
Hvis luftstrømmen fra varmesystemet*/klimaanlegget* reduseres merkbart, og vinduene dugger raskt, kan det være nødvendig å skifte filteret.

Støv- og pollenfilteret samler opp pollen, støv og annet smuss i luften.

Hvis du ikke vet helt sikkert hvordan støv- og pollenfilteret skal skiftes, ber du en forhandler om å gjøre det.



5. Trykk på låsetappene på hjørnene av filterhusdekselet, og fjern dekselet.



6. Ta filteret ut av huset.
7. Monter et nytt filter i huset.
► Legg den pilmerkede siden **AIR FLOW** ned.

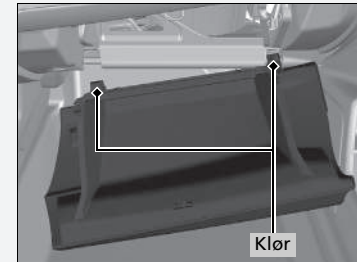
►► Støv- og pollenfilter

Modeller med hanskeromdemper

Montering av støv- og pollenfilteret:

1. Monter filterhusdekselet.
2. Fjern kloen på førersiden nederst i hanskerommet.
3. Sving hanskerommet opp på plass. Sett tappene tilbake på plass.
4. Åpner hanskerommet i en vinkel på ca. 30°.
5. Monter krokdelen av stopperen til hanskerommet. Når du monterer stopperen, må du føre en hånd opp bunnen av hanskerommet.
6. Monter kloen nederst i hanskerommet.

Etter at du har montert hanskerommet, åpner og lukker du det flere ganger og sørger for at hanskerommet er riktig montert.



Vedlikeholde kupeen

Bruk en støvsuger til å fjerne støv før det brukes en klut.

Bruk en fuktig klut med en blanding av mildt vaskemiddel og varm vann for å fjern smuss. Bruk en ren klut til å fjerne vaskemiddelrester.

Rengjøre sikkerhetsbelter

Bruk en myk børste med en blanding av mild såpe og varmt vann til å rengjøre sikkerhetsbeltene med. La beltene lufttørke. Tørk løkkene på beltefestene med en ren klut.



Vedlikeholde kupeen

Ikke søl væske inne i bilen.

Elektriske innretninger og systemer kan få funksjonsfeil hvis det skvetter væsker på dem.

Ikke bruk silikonbaserte sprayer på elektriske innretninger som lydenheter og brytere.

Dette kan føre til funksjonsfeil i elementene eller brann inne i kjøretøyet.

Hvis silikonbasert spray utilsiktet brukes på elektriske innretninger, må du ta kontakt med forhandleren.

Avhengig av sammensetningen kan kjemikalier og flytende duftstoffer føre til misfarging, krøller og sprekker på harpiksbaserte deler og tekstiler.

Ikke bruk alkaliske løsningsmidler eller organiske løsningsmidler som benzen eller bensin.

Sørg for å tørke bort kjemikaliene med en tørr klut når dette har vært brukt.

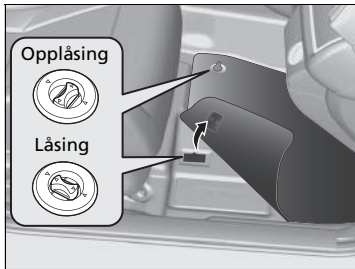
Ikke legg brukte kluter på harpiksbaserte deler eller tekstiler i lengre perioder uten at de vaskes.

Pass på at det ikke søles luftrensere av væsketype.

■ Rengjøre vinduet

Bruk glassrens.

■ Gulvmatter*



Gulvmatten på førersiden hekter over gulvfestene, noe som hindrer at matten glir forover. Drei festeknottene til frigjøringsposisjonen for å fjerne en matte med tanke på rengjøring. Drei knottene til låseposisjonen for legge på plass matten når den er rengjort.

Ikke plasser ekstra gulvmatter oppå de festede mattene.

■ Vedlikeholde ekte skinn*

Slik rengjør du skinnet skikkelig:

1. Bruk en støvsuger eller en myk og tørr klut først for å fjerne smuss og støv.
2. Rengjør skinnet med en myk klut fuktet i en såpелøsning bestående av 90 % vann og 10 % nøytral såpe.
3. Tørk bort alle såperester med en ren og fuktig klut.
4. Tørk bort overflødig vann, og la skinnet lufttørke i skyggen.

▣ Rengjøre vinduet

Det er montert ledninger på innsiden av bakruten. Bruk en myk klut og tørk i samme retning som ledningene, slik at de ikke skades.

Vær forsiktig slik at du unngår å søle væske, for eksempel vann eller vindusvask, på eller rundt dekslet til både fremre sensorkamera* og regn-/lyssensoren*.

- ▣ **Automatisk drift (automatisk styring av lys)** S. 225
- ▣ **Automatiske viskere med intervall*** S. 234
- ▣ **Fremre sensorkamera** S. 630

▣ Gulvmatter*

Hvis du bruker gulvmatter som ikke fulgte med bilen, må du sørge for at de er utformet for bilen din, passer som de skal og er godt sikret i gulvfestene. Plasser gulvmattene for baksetet riktig. Hvis de ikke er korrekt plassert, kan gulvmattene påvirke forsetefunksjonene.

▣ Vedlikeholde ekte skinn*

Det er viktig å fjerne skitt eller støv så snart som mulig. Søl kan trekke inn i skinnet, noe som resulterer i flekker. Skitt eller støv kan forårsake skraper i skinnet. I tillegg må du huske på at noen mørke klær kan gnis mot skinnsetene, noe som kan føre til misfarging eller flekker.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Vedlikehold av Alcantara®*

Når du har tørket av støv fra materialet, fukter du en myk klut med rent, lunkent vann, vrir den opp og tørker forsiktig for å fjerne eventuelt smuss. Når det er tørt, børster du lett med en myk børste.

Utvendig stell

Tørk av karosseriet når du har vært ute og kjørt. Inspiser bilen jevnlig med tanke på riper i lakken. En ripe i lakkens overflate kan føre til karosserikorrosjon. Hvis du oppdager en ripe, må du straks reparere den.

■ Vaske bilen

Vask bilen regelmessig. Vask oftere når du kjører under følgende forhold:

- Hvis du kjører på saltede veier.
- Hvis du kjører i kyststrøk.
- Hvis asfalt, sot, fugleskitt, insekter eller seve har satt seg fast i lakken.

■ Slik bruker du en automatisk bilvask

- Sørg for å følge instruksjonene som anvises for den automatiske bilvasken.
- Fell inn sidespeilene.
- Slå av viskerne på modeller som er utstyrt med automatiske intervallviskere.

■ Slik bruker du høytrykksspyler

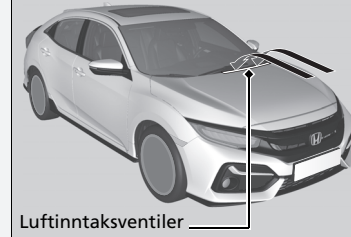
- Hold tilstrekkelig avstand mellom rengjøringsdysen og karosseriet.
- Vær spesielt forsiktig rundt vinduene. Står du for nær, kan det komme vann inn i kupeen.
- Ikke spray vann med høyt trykk direkte inn i motorrommet. I stedet skal du bruke vann med lavt trykk og mild såpe.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

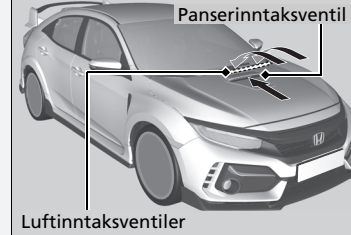
►► Vaske bilen

Ikke sprut vann inn i luftinntaksventilene eller panserinntaksventilene*. Det kan føre til funksjonsfeil.

Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor



Modeller med 2,0 l-motor



Ikke sprut vann direkte på tankdekelet. En høytrykkssprøyte kan medføre at det åpnes.

■ Påføre voks

En godt lag med bilvoks bidrar til å beskytte lakken mot vær og vind. Påfør voks etter behov så snart som mulig, fordi voksen slites av etter hvert og bilen blir ubeskyttet mot værforholdene.

■ Vedlikeholde lakkerte støtfangere og andre harpiksbelagte deler

Hvis det kommer bensin, olje, kjølevæske eller batterivæske på harpiksbelagte deler, kan det oppstå flekker eller belegget begynner å flasse. Tørk av umiddelbart med en myk klut og rent vann.

■ Rengjøre vinduet

Bruk glassrens.

■ Vedlikeholde aluminiumsfelger*

Aluminium er utsatt for forringelse som skyldes salt og annen veismuss. Når det er nødvendig, må du så tidlig som mulig bruke en svamp og mild såpe til å tørke bort disse stoffene. Ikke bruk en stiv børste eller andre sterke kjemikalier (inkludert vanlige felg rengjøringsmidler). Disse kan skade det beskyttende belegget på lettmetallfelgene, noe som kan føre til korrosjon. Avhengig av typen belegg, kan hjulene også miste glansen eller virke brunert. For å unngå vannskjolder må du tørke av hjulene med en klut mens de fremdeles er våte.

» Vaske bilen

Ikke sprut vann på enheten uten lokk når tankluken er åpen. Det kan føre til skade på drivstoffsystemet eller motoren.

Hvis du skal løfte viskerarmene bort fra frontruten, setter du viskerarmene til vedlikeholdsposisjonen først.

» Skifte viskergummi foran S. 711

» Påføre voks

MERK

Kjemiske løsningsmidler og kraftige rengjøringsmidler kan skade lakken, metall og plast på bilen din. Tørk opp søl øyeblikkelig.

» Vedlikeholde lakkerte støtfangere og andre harpiksbelagte deler

Spør forhandleren din om riktig materiale når du ønsker å reparere lakkerte overflater på harpiksdeler.

■ Dugg på linsene på utvendige lys

Linsene inne i de utvendige lysene (hovedlys, bremselys osv.) kan dugge midlertidig etter en bilvask eller når du kjører i regnvær. Det kan også danne seg dugg inne i linsene når det er en betydelig forskjell mellom omgivelsestemperaturen og temperaturen inne i linsene (på samme måte som når det dugger på frontruten i regnvær). Disse forholdene er naturlige prosesser, ikke strukturelle konstruksjonsproblemer på de utvendige lysene.

Linsekonstruksjonen kan føre til at det danner seg fuktighet på rammeoverflatene på lyslinsene. Dette er heller ikke en feilfunksjon.

Hvis du imidlertid ser store mengder vann eller store vanndråper som har samlet seg på innsiden av linsene, må du få bilen undersøkt av en forhandler.

Tilbehør

Når du monterer tilbehør, må du kontrollere følgende:

- Ikke monter tilbehør i synsfeltet på frontruten. Det kan sperre for sikten og forsinke din reaksjon på kjøreforholdene.
- Ikke monter noe tilbehør over områder som er merket SRS-kollisjonspute, på siden av eller på ryggen til forsetene, på stolpene foran og på sidene eller i nærheten av sidevinduene. Tilbehør montert i disse områdene, kan hindre kollisjonsputene i å fungere riktig, eller bli slynget rundt inne i kjøretøyet og skade personer dersom kollisjonsputene blåses opp.
- Pass på at elektronisk tilbehør ikke overbelaster elektriske kretser eller fører til at bilen ikke fungerer som den skal.
 - **Sikringer** S. 790
- Før du monterer elektronisk tilbehør, må du få montøren til å kontakte en forhandler for assistanse. Om mulig bør du få en forhandler til å kontrollere den endelige monteringen.

» Tilbehør og modifikasjoner

⚠ ADVARSEL

Feil tilbehør eller modifikasjoner kan påvirke bilens kjøreegenskaper, stabilitet og ytelse, og kan forårsake en kollisjon hvor du kan bli skadet eller miste livet.

Følg alle instruksjoner i denne brukerhåndboken når det gjelder tilbehør og endringer.

Ved korrekt montering skal mobiltelefoner, alarmer, toveis radioer, radioantenner og laveffekts lydanlegg ikke påvirke bilens datastyrt systemer, for eksempel kollisjonsputer og blokkeringsfrie bremseser.

Hondas originaltilbehør anbefales for å sikre korrekte funksjoner i bilen.

Modifikasjoner

Du må ikke modifisere bilen på en måte som kan påvirke manøvrering, stabilitet eller pålitelighet, eller montere uoriginale Honda-deler eller -tilbehør som kan ha en lignende effekt.

Selv små modifiseringer av bilens systemer kan påvirke bilens generelle ytelse. Sørg alltid for at alt utstyr er riktig montert og vedlikeholdt, og ikke foreta modifiseringer av bilen eller systemene, som kan føre til at bilen ikke lenger oppfyller landets lokale forskrifter.

Den innebygde diagnosekontakten (OBD-II/SAE J1962-kontakten) montert i dette kjøretøyet er beregnet på bruk med enheter for diagnostisering av bilsystemer eller andre enheter som Honda har godkjent. Bruk av andre typer enheter kan ha negativ innvirkning på bilens elektroniske systemer, noe som kan føre til systemfeil, tapping av batteriet eller andre uventede problemer.

Du må ikke modifisere eller forsøke å reparere noen av de elektriske komponentene.

Slik håndterer du det uventede

Dette kapitlet forklarer deg hvordan du håndterer uventede problemer.

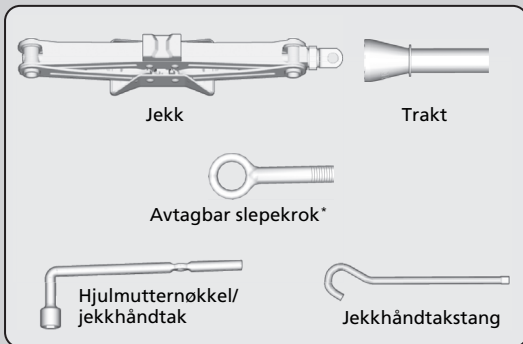
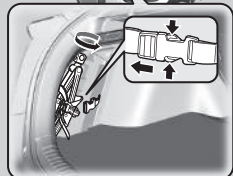
| | |
|--|-----|
| Verktøy | |
| Verktøytyper | 742 |
| Hvis et dekk punkterer | |
| Modeller med kompaktreservehjul | |
| Skifte et punktert dekk..... | 744 |
| Midlertidig reparasjon av flatt dekk | 755 |
| Håndtere jekken | 767 |
| Motoren starter ikke | |
| Kontrollere motoren..... | 768 |
| Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt..... | 770 |
| Nødstopp for motor | 771 |
| Hvis batteriet er flatt | 772 |

| | |
|--|-----|
| Girspaken flytter seg ikke | 776 |
| Overoppheting | 779 |
| Lampe, tennes/blinker | |
| Hvis oljetrykkslampen tennes | 782 |
| Hvis ladelampen tennes | 782 |
| Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker | 783 |
| Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker | 784 |
| Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (oransje) kommer på..... | 785 |

| | |
|--|-----|
| Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes..... | 786 |
| Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk tennes eller blinker..... | 787 |
| Hvis symbolet for lavt oljenivå vises..... | 789 |
| Sikringer | |
| Sikringenes plassering..... | 790 |
| Kontrollere og skifte sikringer | 796 |
| Nødsleping | 797 |
| Hvis du ikke kan låse opp drivstofftankdekslet | 800 |
| Hvis du ikke kan åpne bakluken | 801 |
| Slik fyller du drivstoff | 802 |

Verktøytyper

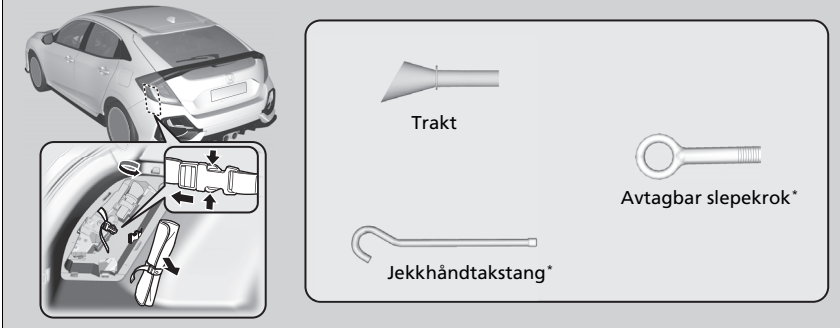
Modeller med kompaktreservehjul



Verktøytyper

Verktøyet oppbevares i bagasjerommet.

Modeller med reparasjonssett for midlertidig dekk



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med kompaktreservehjul

Skifte et punktert dekk

Hvis et dekk punkterer under kjøring, tar du godt tak i rattet og bremser gradvis for å redusere hastigheten. Stopp deretter på et trygt sted. Erstatt det punkterte dekket med et kompaktreservedekk. Dra til en forhandler så fort som mulig for å få reparert eller erstattet dekket i full størrelse.

1. Parker bilen på et stødig, plant og tørt underlag, og aktiver parkeringsbremsen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

2. Sett giret i **P**.

Modeller med manuell girkasse

2. Sett giret i **R**.

Alle modeller

3. Slå på nødblinklysene, og sett tenningsbryteren til LÅS **0***1.

Skifte et punktert dekk

Følg forholdsreglene for kompakt reservedekk:
Kontroller dekktrykket på kompaktreservedekket med jevne mellomrom. Det bør ha det spesifiserte trykket. Spesifisert trykk: 420 kPa (4,2 bar)

Når du kjører med kompaktreservehjulet, må du ha en kjørehastighet på under 80 km/t. Skift det ut med et dekk i full størrelse så fort som mulig.

Kompaktreservedekket og hjulet i bilen er spesifikt for denne modellen. Ikke bruk dem sammen med en annen bil. Ikke bruk en annen type kompaktreservedekk eller hjul sammen med din bil.

Ikke monter kjettinger på et kompaktreservedekk.
Hvis et fordekk med kjede punkterer, demonterer du et av bakdekkene med full størrelse og erstatter det med kompaktreservedekket. Demonter det punkterte fordekket og erstatt det med dekket i full størrelse som ble demontert bak. Monter kjettingene på fordekket.

Et kompaktreservehjul gir en hardere kjøring og mindre friksjon på noen veiunderlag. Utvis stor forsiktighet ved kjøring.

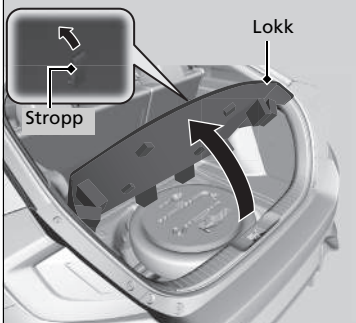
Ikke bruk mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.

Kompaktreservedekket er mindre enn det ordinære dekket. Bilens bakkeklaring reduseres når kompaktreservedekket monteres. Kjøring over skrot på veien eller humper kan gi skader på undersiden av bilen.

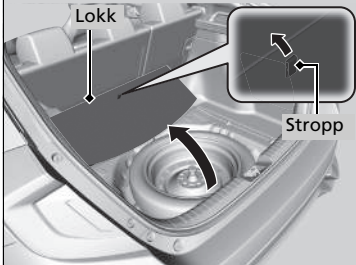
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Forberedelser til utskifting av det punkterte dekket

Modeller med verktøykasse



Modeller uten verktøykasse



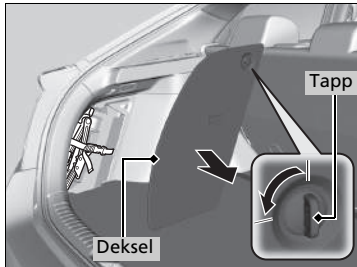
1. Dra i stroppen på gulvluken i bagasjerommet, og åpne luken.

Forberedelser til utskifting av det punkterte dekket

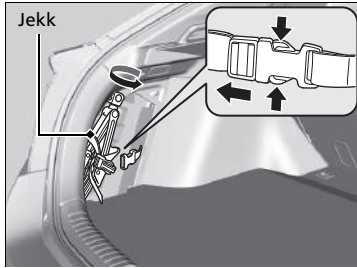
ADVARSEL: Jekken kan bare brukes som hjelp i en nødsituasjon hvor kjøretøyet har stoppet, ikke for å skifte til vinter-/sommerdekk eller til annet vanlig vedlikeholdsarbeid eller reparasjoner.

MERK

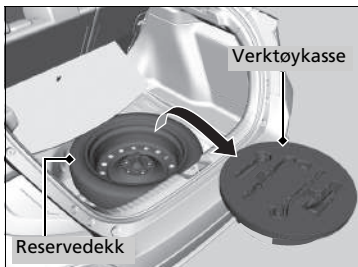
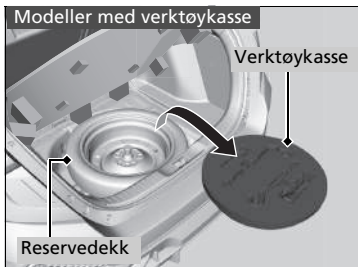
Ikke bruk jekken hvis den ikke virker korrekt. Ring forhandleren eller en profesjonell bergingstjeneste.



2. Vri og trekk tappen for å åpne dekselet på lagringsrommet, som er plassert på venstre side i bagasjeområdet.



3. Vri jekkens endebrakett for å løsne den, og ta den ut.



Modeller med verktøykasse

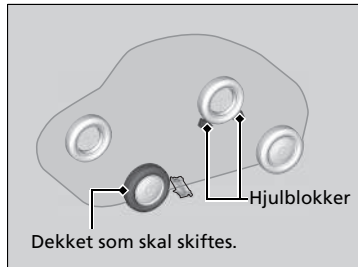
4. Ta verktøykassen ut av bagasjerommet. Ta jekken, jekkhåndtakstangen og hjulmutternøkkelen ut av verktøykassen.

Modeller med verktøyveske

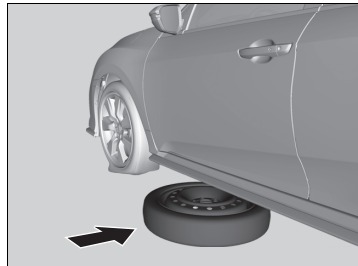
4. Ta verktøyposen ut av bagasjerommet. Ta jekken, jekkhåndtakstangen og hjulmutternøkkelen ut av verktøyposen.

Alle modeller

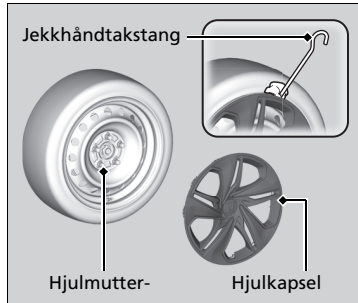
5. Skru ut vingemutteren og demonter avstandskonusen. Fjern deretter reservevekket.



6. Plasser en hjulstopp eller en stein foran og bak hjulet diagonalt overfor det punkterte dekket.



7. Plasser kompaktreservehjulet (hjulsiden opp) under karosseriet, nær hjulet som skal skiftes.



Modeller med hjulkapsel

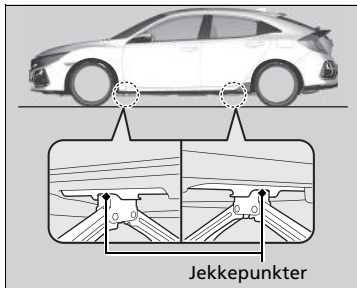
8. Sett den flate spissen på jekkhåndtakstangen inn i kanten av hjulkapselen. Bend kanten forsiktig og ta av dekslet.
- Vikle en fille rundt den flate spissen av jekkhåndtakstangen for å hindre riper på dekslet.



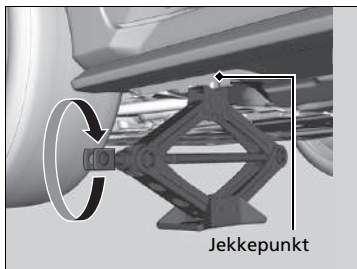
Alle modeller

9. Løsne hver hjulmutter omtrent én omdreining med hjulmutternøkkelen.

■ Slik setter du opp jekken



Jekkepunkter



Jekkepunkt

1. Plasser jekken under jekkpunktet som er nærmest dekket som skal skiftes.

2. Vri endebraketten med klokken, som vist på bildet, til toppen av jekken kommer i kontakt med jekkpunktet.

► Sørg for at jekken hviler mot jekkfestet.

► Slik setter du opp jekken

⚠ ADVARSEL

Bilen kan lett rulle ned av jekken. Dette kan medføre alvorlig skade på eventuelle personer under jekken.

Følg anvisningene for skifting av dekk nøye, ingen personer må plassere noen del av kroppen under en bil som støttes opp av en jekk.

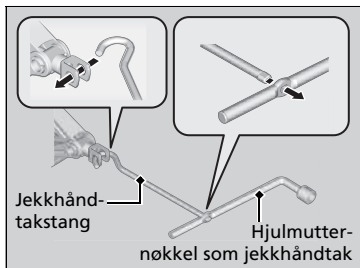
Modeller med tåkelys bak

Jekken som fulgte med bilen, har følgende etikett.

| 1. | 2. | 3. |
|----|----|----|
| | | |
| | | |

1. Se i brukerhåndboken.
2. Gå aldri under bilen når den holdes oppe av jekken.
3. Plasser jekken under forsterket område.

ADVARSEL: Jekken må plasseres på et flatt og stabilt underlag i samme nivå som kjøretøyet.



3. Hev bilen ved hjelp av forlengeren og jekkhåndtaket til dekket er over bakken.

► Slik setter du opp jekken

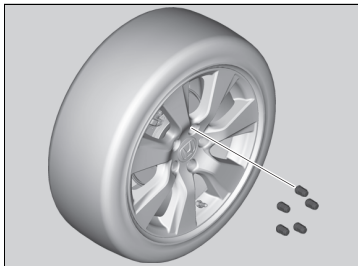
Ikke bruk jekken med personer eller bagasje i bilen.

Bruk jekken som leveres med bilen.
Andre jekker vil kanskje ikke tåle vekten (belastningen) eller passe i jekkpunktet.

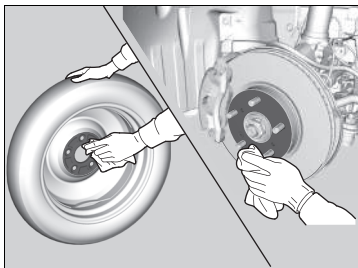
Følgende instruksjoner må følges for sikker bruk av jekken:

- Ikke bruk jekken mens motoren går.
- Bruk jekken kun på steder hvor bakken er fast og jevn.
- Bruk jekken kun på jekkepunktene.
- Ikke gå inn i bilen mens du bruker jekken.
- Ikke legg noe oppå eller under jekken.

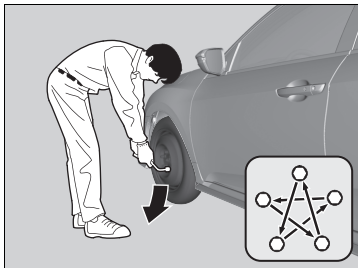
■ Skifte det punkterte dekket



1. Skru ut hjulmutterne og demonter det punkterte dekket.



2. Tørk av hjulets monteringsoverflater med en ren klut.
3. Monter kompaktreservehjulet.
4. Skru hjulmutterne helt til de berører kantene rundt monteringshullene, og slutt deretter å vri.



5. Senk bilen og fjern jekken. Trekk til hjulmutterne i rekkefølgen som er vist på bildet. Gå rundt og trekk til mutterne to–tre ganger i denne rekkefølgen.

Tiltrekingsmoment på hjulmutterne:

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

108 Nm (11 kgf·m)

Modeller med 2,0 l-motor

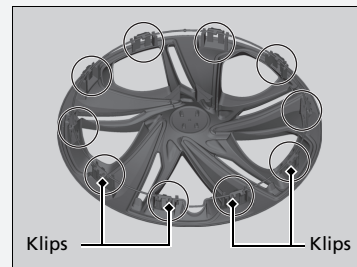
127 Nm (13 kgf·m)

► Skifte det punkterte dekket

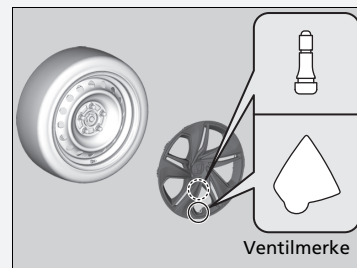
Ikke trekk hjulmutterne for hardt til ved å bruke ekstra tiltrekingsmoment ved hjelp av foten din eller et rør.

Modeller med hjulkapsel

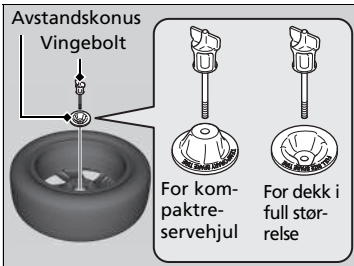
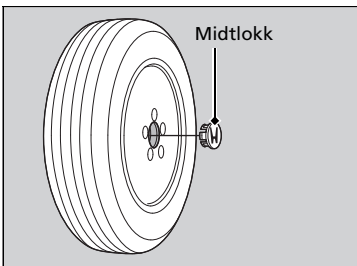
Sørg for at støttingen hektes på klemmene rundt kanten av hjulkapselen.



Rett inn ventilmerket på hjulkapselen etter hjulventilen, og monter deretter hjulkapselen.



■ Oppbevare det punkterte dekket



Modeller med aluminiumsfelger

1. Ta av hetten på tilkoblingspunktet.
2. Legg det punkterte dekket med forsiden ned i reservedekkbønnen.
3. Fjern avstandskonusen fra vingebolten, snu den rundt og sett den tilbake på bolten. Sikre det punkterte dekket med vingebolten.

Alle modeller

Modeller med verktøykasse

4. Legg jekkhåndtakstangen og hjulmutternøkkelen tilbake i verktøykassen. Oppbevar kassen i bagasjerommet.

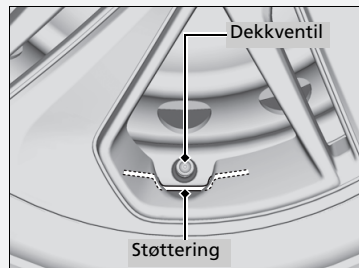
Modeller med verktøyveske

4. Legg jekkhåndtakstangen og hjulmutternøkkelen tilbake i verktøyvesken. Oppbevar jekken i rommet på venstre side.
5. Lagre jekken i oppbevaringsrommet på venstre side. Vri jekkens endebrakett for å låse den på plass.

► Skifte det punkterte dekket

Modeller med hjulkapsel

Sørg for at støttingen er på utsiden av hjulventilen som vist.




► Oppbevare det punkterte dekket

⚠ ADVARSEL

Løse gjenstander kan fly rundt i kupéen under en kollisjon og kan skade personer i bilen alvorlig. Sørg for at hjulet, jekken og verktøyet oppbevares på en sikker måte før du kjører.

■ Varslingsystem for feil dekktrykk og kompaktreservehjul

Hvis du bytter ut et flatt dekk med reservehjulet, vil lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for feil dekktrykk tennes mens du kjører. Etter å ha kjørt i noen kilometer, vil  vises på skjermbildet, og lampen vil begynne å blinke en liten stund før den deretter forblir på. Dette er imidlertid normalt og ikke noe å bekymre seg over.

Kalibrer indikator for feil dekktrykk når du skifter ut dekket med et spesifisert originaldekk.

➤ **Initialisere indikator for feil dekktrykk** S. 550

Midlertidig reparasjon av flatt dekk

Hvis dekket har et stort kutt eller er alvorlig skadet på annen måte, vil du måtte slepe bort bilen. Hvis dekket bare har en mindre punktering fra for eksempel en spiker, kan du bruke det midlertidige dekkreparasjonssettet, slik at du kan kjøre til nærmeste servicestasjon for en mer permanent reparasjon.

Hvis et dekk punkterer under kjøring, tar du godt tak i rattet og bremser gradvis for å redusere hastigheten. Stopp deretter på et trygt sted.

1. Parker bilen på et stødig, plant og tørt underlag, og trekk til parkeringsbremsen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

2. Sett giret i **P**.

Modeller med manuell girkasse

2. Sett giret i **R**.

Alle modeller

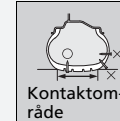
3. Slå på nødblindlysene, og sett tenningsbryteren til LÅS **0***1.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Midlertidig reparasjon av flatt dekk

Settet bør ikke brukes i følgende situasjoner. Kontakt i stedet en forhandler eller et bergingsselskap for å få slept bilen.

- Dekktingen er utløpt.
- Mer enn ett dekk er punktert.
- Punkteringen eller kuttet er større enn 4 mm.
- Dekkets sidevegg er skadet eller punkteringen er utenfor dekkmønsteret.

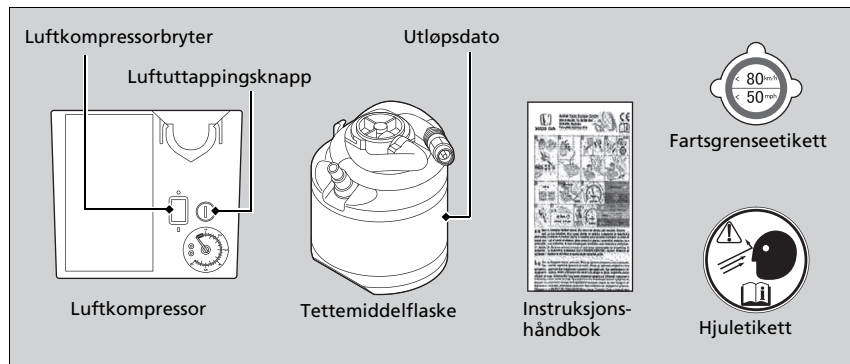


| Når punkteringen er: | Bruk sett |
|----------------------|-----------|
| Mindre enn 4 mm | Ja |
| Større enn 4 mm | Nei |

- Skaden er oppstått på grunn av kjøring med ekstremt lavt trykk i dekkene.
- Dekkvulsten er ikke lenger plassert.
- Felgen er skadet.

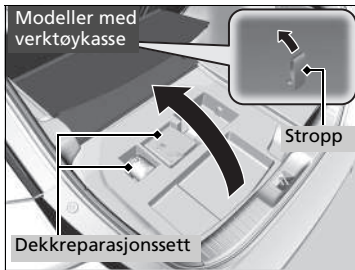
Ikke fjern en nagle eller skrue som punkterte dekket. Hvis du fjerner den fra dekket, er det ikke sikkert du kan reparere punkteringen med settet.

■ Forberedelser til midlertidig reparasjon av det flate dekket



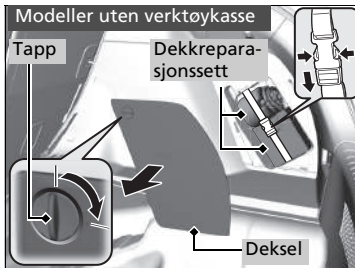
▣ Forberedelser til midlertidig reparasjon av det flate dekket

Når det utføres en midlertidig reparasjon, må instruksjonshåndboken som følger med settet, leses nøye.



Modeller med verktøykasse

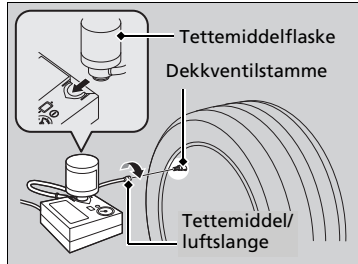
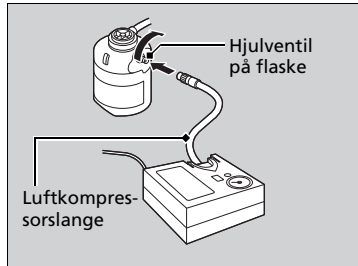
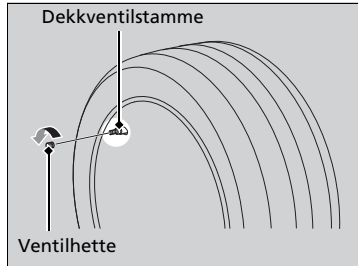
1. Dra i stroppen på gulvluken i bagasjerommet, og åpne luken.
2. Ta settet ut av verktøykassen.
3. Legg settet på flat bakke med riktig side opp i nærheten av det flate dekket, og vekk fra trafikken. Sett ikke settet på siden.



Modeller uten verktøykasse

1. Vri og trekk tappen for å åpne dekselet på lagringsrommet som er plassert på den høyre siden i bagasjeområdet.
2. Ta settet ut av oppbevaringsrommet på den høyre siden bak.
3. Legg settet på flat bakke med riktig side opp i nærheten av det flate dekket, og vekk fra trafikken. Sett ikke settet på siden.

■ Injisere tettemiddel og luft



1. Fjern ventilhetten fra dekkventilstammen.

2. Rist flasken med tettemiddel.

3. Fest luftkompressorlangen til hjulventilen på flasken. Skru fast.

4. Snu tetningsmiddelflasken opp ned, og monter deretter flasken i åpningen på luftkompressoren.

5. Fest tettemiddel/luftslangen på dekkventilstammen. Skru fast.

► Injisere tettemiddel og luft

⚠ ADVARSEL

Dekktetningsmiddelet inneholder skadelige stoffer som kan være livsfarlige hvis de svelges.

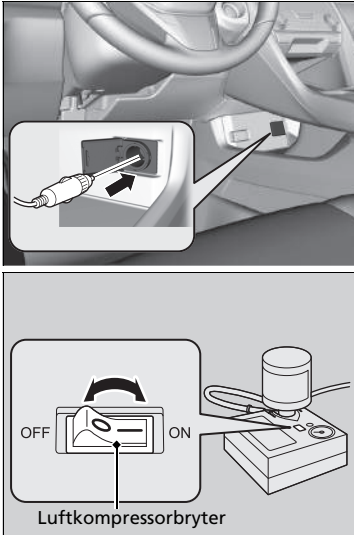
Ikke fremkall oppkast hvis det ved et uhell svelges. Drikk store mengder vann, og oppsøk legehjelp øyeblikkelig.

Ved kontakt med huden eller øynene, må du skylle med kaldt vann og få legehjelp om nødvendig.


Sørg for at tetningsmiddelflasken er utilgjengelig for barn.

I kalde temperaturer er det mulig at tetningsmiddelet ikke flyter godt. I denne situasjonen varmer du den opp i fem minutter før bruk.

Tetningsmiddelet er lateksbasert og kan feste seg permanent til klær og andre materialer. Vær forsiktig under håndteringen, og tørk opp søl umiddelbart.



6. Plugg inn kompressoren i tilbehørskontakten.
 - Pass på at slangen ikke kommer i klem i en dør eller et vindu.
 - Ikke koble andre elektriske enheter til andre ekstra strømuttak.

➤ **Ekstra strømuttak** S. 259
7. Sett tenningsbryteren til START *1 uten å trå inn gasspedalen. Start deretter motoren.
 - **Karbonmonoksidgass** S. 104
8. Slå på luftkompressoren for å pumpe opp dekket.
 - Kompressoren begynner å injisere tettemiddel og luft inn i dekket.
9. Når lufttrykket når det spesifiserte trykket, slå du av settet.
 - Kontroller lufttrykkmåleren på luftkompressoren.
 - Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

► Injisere tettemiddel og luft

⚠ ADVARSEL

Kjøring av motoren med bilen i et lukket eller et halvåpent område kan medføre hurtig oppbygging av giftige karbonmonoksider.

Innånding av denne fargeløse, luktfrie gassen kan medføre bevisstløshet eller til og med død. Motoren må bare kjøres for å gi strøm til luftkompressoren når bilen er utendørs.

MERK

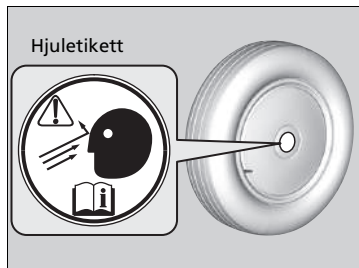
Ikke bruk kompressoren i det midlertidige dekkreparasjonssettet i mer enn 15 minutter. Kompressoren kan overopphetes og bli permanent skadet.

Før innsprøytingen av tetningsmidlet er fullført, vil det viste trykket på trykkmåleren være høyere enn reelt. Når innsprøytingen av tetningsmiddel er fullført, vil trykket falle og deretter stige igjen da dekket er fylt med luft. Dette er normalt. For å måle lufttrykket nøyaktig med måleren slås luftkompressoren av etter at tetningsmiddelinsprøytingen er ferdig.

Hvis det nødvendige lufttrykket ikke nås i løpet av ti minutter, kan dekket være for mye skadet til at settet kan gi nødvendig tetning, og bilen må slepes.

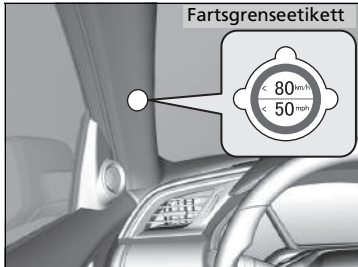
Kontakt en Honda-forhandler for en ny tetningsmiddelflaske og korrekt kassering av en tom flaske.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

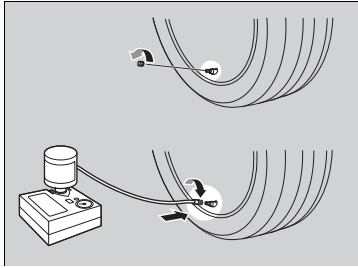


10. Koble settet fra det ekstra strømuttaket.
11. Løsne tetningsmiddelslangen fra dekkventilstammen. Sett på igjen ventilhetten.
12. Sett hjuletiketten på en flat overflate på dekket.
 - Dekkets overflate må være ren for at lappen skal feste seg skikkelig.

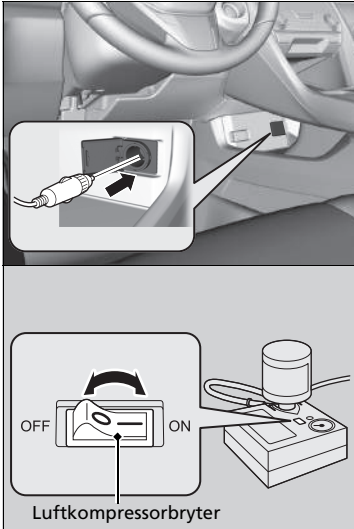
■ Fordele tetningsmiddel i dekket



1. Fest fartsgrenseetiketten på stedet som vist.
2. Kjør bilen i omtrent ti minutter.
 - Ikke la farten overskride 80 km/t.
3. Stans bilen på et trygt sted.



4. Kontroller lufttrykket på nytt med måleren på luftkompressoren.
 - Ikke slå på luftkompressoren for å kontrollere lufttrykket.
5. Hvis lufttrykket er:
 - Mindre enn 130 kPa (1,3 bar):
Ikke fyll på luft eller fortsett å kjøre. Lekkasjen er for alvorlig. Ring etter hjelp, og få bilen tauet.
 ► **Nødsleping** S. 797
 - Over spesifisert trykk:
Fortsette å kjøre i ytterligere ti minutter eller til du kommer til nærmeste servicestasjon.
Ikke la farten overskride 80 km/t.
 - Hvis lufttrykket ikke går ned etter ti minutters kjøring, trenger du ikke å kontrollere trykket lenger.



- Mer enn 130 kPa (1,3 bar), men lavere enn spesifisert trykk: Slå på luftkompressoren for å pumpe opp dekket til dekktrykket når spesifisert trykk.

► **Pumpe opp et dekk med for lavt trykk**
S. 764

Kjør deretter forsiktig i ti minutter til eller til du kommer til nærmeste servicestasjon.

Ikke la farten overskride 80 km/t.

► Du bør gjenta denne prosedyren så lenge lufttrykket er innenfor dette området.

6. Koble settet fra det ekstra strømuttaket.
7. Løsne luftslangen fra dekkventilstammen. Sett på igjen ventilhetten.
8. Trykk på trykkavlastningsknappen til måleren går tilbake til 0 kPa (0 bar).
9. Pakk settet sammen og lagre det ordentlig.

►► Fordele tetningsmiddel i dekket

⚠ADVARSEL

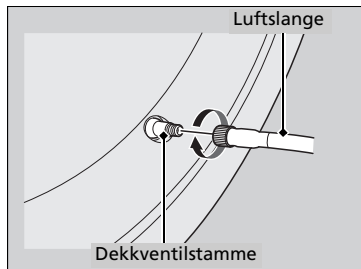
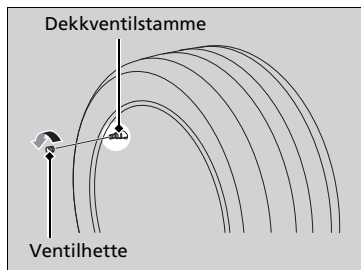
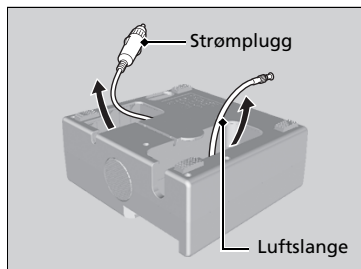
Kjøring av motoren med bilen i et lukket eller et halvåpent område kan medføre hurtig oppbygging av giftige karbonmonoksider.

Innånding av denne fargeløse, luktfrie gassen kan medføre bevisstløshet eller til og med død. Motoren må bare kjøres for å gi strøm til luftkompressoren når bilen er utendørs.

Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

■ Pumpe opp et dekk med for lavt trykk

Du kan bruke settet til å pumpe opp et ikke-punkttert dekk med for lavt trykk.



1. Ta settet ut av bagasjerommet.
 ☒ Forberedelser til midlertidig reparasjon av det flate dekket S. 756
 2. Legg settet på bakken med riktig side opp i nærheten av det flate dekket, og vekk fra trafikken. Sett ikke settet på siden.
 3. Fjern luftslangen fra settet.
 4. Fjern ventilhetten fra dekkventilstammen.
-
5. Fest luftslangen på dekkventilstammen.
 Skru fast.

☒ Pumpe opp et dekk med for lavt trykk

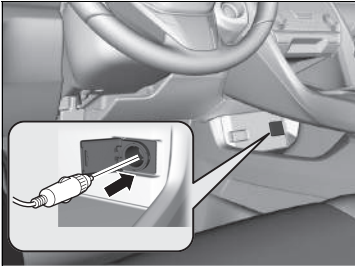
⚠ ADVARSEL

Kjøring av motoren med bilen i et lukket eller et halvåpent område kan medføre hurtig oppbygging av giftige karbonmonoksider.

Innånding av denne fargeløse, luktfrie gassen kan medføre bevisstløshet eller til og med død. Motoren må bare kjøres for å gi strøm til luftkompressoren når bilen er utendørs.

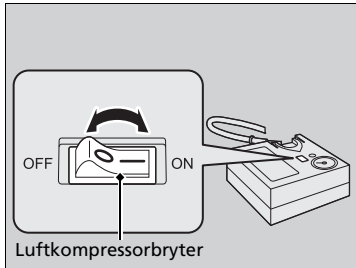
MERK

Ikke bruk kompressoren i det midlertidige dekkreparasjonssettet i mer enn 15 minutter. Kompressoren kan overopphetes og bli permanent skadet.



6. Plugg inn kompressoren i tilbehørskontakten.
 - Pass på at slangen ikke kommer i klem i en dør eller et vindu.
 - **Ekstra strømuttak** S. 259
7. Sett tenningsbryteren til TILBEHØR **I***1.
 - Start motoren og la den være i gang mens dekket repareres hvis det er minusgrader.
 - **Karbonmonoksidgass** S. 104

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

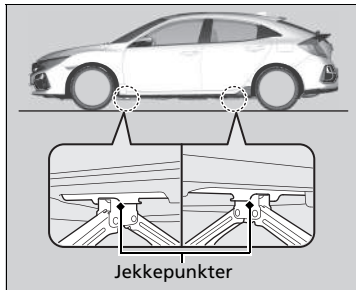


- 8.** Slå på luftkompressorbryteren for å pumpe opp dekket.
 - Kompressoren begynner å fylle luft i dekket.
 - Hvis du har startet motoren, lar du den gå mens du fyller luft.
- 9.** Pump opp dekket til det spesifiserte lufttrykket.
- 10.** Slå av settet.
 - Kontroller lufttrykkmåleren på luftkompressoren.
 - Hvis trykket er for høyt, trykker du på luftuttappingsknappen.
- 11.** Koble settet fra det ekstra strømuttaket.
- 12.** Løsne luftslangen fra dekkventilstammen. Sett på igjen ventilhetten.
- 13.** Pakk settet sammen og lagre det ordentlig.

Håndtere jekken

Bilen har jekkepunkter som vist.

Når du skal skifte dekk, bør du kontakte en forhandler.



Kontrollere motoren

Kontroller startmotoren hvis motoren ikke starter.

☒ Kontrollere motoren

Hvis du må starte bilen øyeblikkelig, bruker du en ekstra bil eller et hjelpebatteri til å hjelpestarte den.

☒ **Hvis batteriet er flatt** S. 772

Ikke hold **ENGINE START/STOP**-knappen* inne i mer enn 15 sekunder.

Tilstand for startmotor

Sjekkliste

Startmotor dreier ikke eller dreier langsomt.

Batteriet kan være flatt. Kontroller hvert enkelt element til høyre og reager deretter.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Kontroller om det er en melding på skjermbildet.

- Hvis meldingen **Hold fjernkontrollen nær START-knappen for å starte** eller  vises på nytt.

☒ **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 770

► Sørg for at den nøkkelfrie fjernkontrollen er i driftsområdet.

☒ **ENGINE START/STOP Knappens driftsområde** S. 219

Kontroller lysstyrken til kupélysene.

Slå på innvendig lys, og kontroller lysstyrken.

- Hvis kupélysene er svake eller ikke tennes i det hele tatt


☒ **Batteri** S. 722

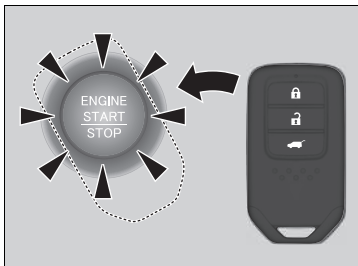
- Hvis kupélysene tennes som normalt ☒ **Sikringer** S. 790

| Tilstand for startmotor | Sjekkliste |
|---|---|
| <p>Startmotoren dreier normalt, men motoren starter ikke.</p> | <p>Gå gjennom prosedyren for motorstart. Følg instruksjonene i denne prosedyren, og prøv å starte motoren igjen. ► Starte motoren s. 493, 496</p> |
| <p>Det kan være et problem med sikringen. Kontroller hvert enkelt element til høyre og reager deretter.</p> | <p>Kontroller startsperrsystemets lampe. Når startsperrsystemets lampe blinker, kan ikke motoren startes. ► Startsperrsystem s. 207</p> |
| | <p>Kontroller drivstoffnivået. Det bør være nok drivstoff i tanken. ► Drivstoffmåler s. 159</p> |
| | <p>Kontroller sikringen. Kontroller alle sikringene, eller få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. ► Kontrollere og skifte sikringer s. 796</p> |
| | <p>Hvis problemet fortsetter: ► Nødsleping s. 797</p> |

Modell med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt

Hvis lydsignalet høres, meldingen **Hold fjernkontrollen nær START-knappen for å starte** eller  vises i skjermbildet, lampen på knappen **ENGINE START/STOP** blinker, og motoren ikke starter, starter du motoren på følgende måte.

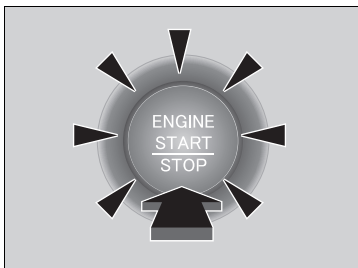


1. Trykk på midten av knappen **ENGINE START/STOP** med logoen **H** på den nøkkelfrie fjernkontrollen mens lampen på knappen **ENGINE START/STOP** blinker. Knappene på den nøkkelfrie fjernkontrollen skal være vendt mot deg.

► Knappen **ENGINE START/STOP** blinker i ca. 30 sekunder.

2. Trykk inn bremsepedalen (kontinuerlig variabel girkasse) eller clutchpedalen (manuell girkasse), og trykk på knappen **ENGINE START/STOP** innen ti sekunder etter at lydsignalet høres, og knappen **ENGINE START/STOP** går fra å blinke til å lyse konstant.

► Hvis du ikke trår inn pedalen, vil modusen endres til TILBEHØR.



Modell med nøkkelritt tilgangssystem

Nødstop for motor

ENGINE START/STOP-knappen kan brukes til å stoppe motoren på grunn av en nødsituasjon, selv når du kjører. Hvis du må stoppe motoren, utfør en av følgende tiltak:

- Trykk på og hold inne **ENGINE START/STOP**-knappen i omtrent to sekunder.
- Trykk bestemt på **ENGINE START/STOP**-knappen tre ganger.

Rattet vil ikke bli låst.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Effektmodus er i TILBEHØR når motoren er stoppet.

For å endre modusen til KJØRETØY AV setter du giret i **P** når bilen har stoppet helt. Trykk deretter på **ENGINE START/STOP**-knappen to ganger uten å trykke på bremsepedalen.

Modeller med manuell girkasse

Strømmodusen endres til VEHICLE OFF.

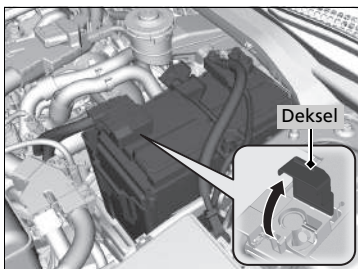
Nødstop for motor

Ikke trykk på **ENGINE START/STOP**-knappen under kjøring, med mindre det er absolutt nødvendig for at motoren skal slås av.

Hvis du trykker på **ENGINE START/STOP**-knappen mens du kjører, høres lydsignalet.

■ Prosedyre for hjelpestart

Slå av strømmen til elektriske enheter som f.eks. radio og lys. Slå av motoren og åpne deretter panseret.



1. Åpne poldekslet på den positive polen ⊕.
2. Koble den første startkabelen til ⊕-polen på din bil.
3. Koble den andre enden av den første startkabelen til hjelpebatteriets ⊕-pol.
 - ▶ Bruk kun 12-volts hjelpebatteri.
 - ▶ Velg lavere ladespenning enn 15 V når du bruker en bilbatterilader for å lade opp 12 V-batteriet. Se brukerhåndboken for laderen for å finne riktig innstilling.

ⓘ Hvis batteriet er flatt

⚠ ADVARSEL

Et batteri kan eksplodere hvis du ikke følger korrekt prosedyre, og kan gi folk i nærheten alvorlige skader.

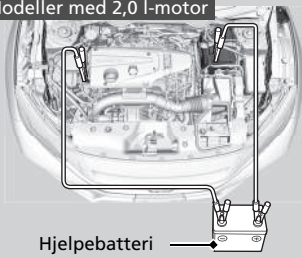
Sørg for at gnister, åpne flammer og rykende materialer ikke kommer i nærheten av batteriet.

MERK

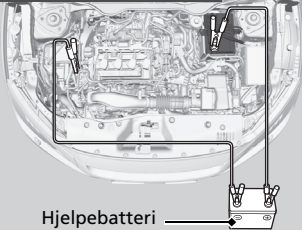
Hvis et batteri utsettes for ekstrem kulde, kan elektrolytten på innsiden fryse. Hvis du forsøker å hjelpestarte et frossent batteri, kan det sprekke.

Fest startkabelklipsene godt slik at de ikke løsner når motoren vibrerer. Vær også forsiktig slik at du ikke vikler hjelpekablene i hverandre eller lar kabelendene komme i kontakt med hverandre mens du fester eller løsner hjelpekablene.

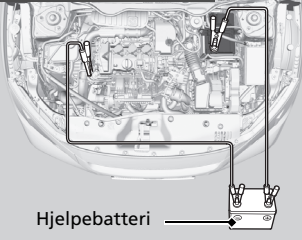
Modeller med 2,0 l-motor



Modeller med 1,5 l-motor



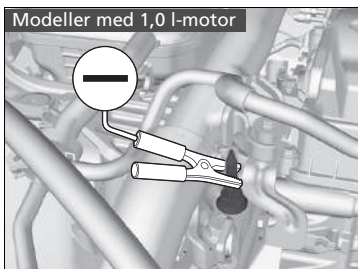
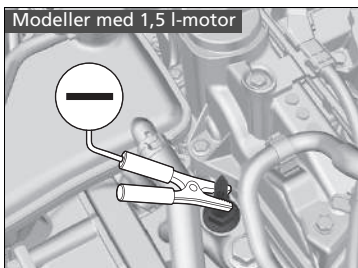
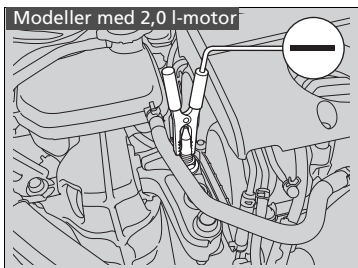
Modeller med 1,0 l-motor



4. Koble den andre startkabelen til hjelpebatteriets \ominus -pol.

⌘ Hvis batteriet er flatt

Batteriytelsen forringes under kalde forhold og kan gjøre at motoren ikke starter.



5. Koble den andre enden på den andre hjulpekabelen til motorfestebolten som vist. Ikke koble denne startkabelen til noen annen del av motoren.
6. Hvis bilen din er koblet til en annen bil, starter du hjelpebilens motor og øker turtallet litt.
7. Prøv å starte motoren på din bil. Hvis den dreier langsomt, kontrollerer du at startkablene har god kontakt fra metall til metall.

■ Dette gjør du etter at motoren starter

Når motoren på din bil har startet, fjerner du hjelpekablene i følgende rekkefølge.

1. Koble fra startkabelen fra godspunktet på din bil.
2. Koble fra den andre enden av startkabelen fra \ominus -polen på hjelpebatteriet.
3. Koble hjelpekabelen fra \oplus -polen på din bil.
4. Koble fra den andre enden av startkabelen fra \oplus -polen på hjelpebatteriet.

Få bilen din kontrollert av en servicestasjon i nærheten eller en forhandler.

▣ Hvis batteriet er flatt

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow*, Road Departure Mitigation*, kjøretøystabiliseringssystem (VSA), kjøretøystabiliseringssystem (VSA) AV, varslingssystem for lavt dekktrykk / feil dekktrykk* og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* kan tennes når du setter tenningsbryteren i ON \square etter å ha koblet til batteriet igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

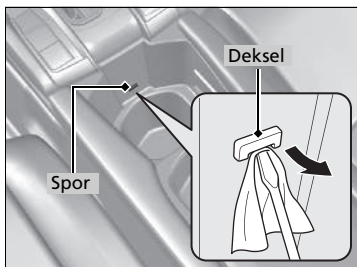
Girspaken flytter seg ikke

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Følg prosedyren nedenfor hvis du ikke kan flytte girspaken ut av **P**-posisjonen .

Modeller med venstreratt

■ Frigjøre låsen



1. Sett på parkeringsbremsen.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

2. Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

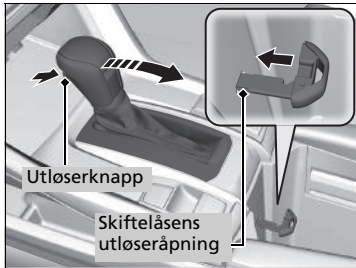
2. Ta ut den integrerte nøkkelen fra den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Alle modeller

3. Flytt den avtakbare koppholderen bakover.

➤ **Koppholdere i forsete** S. 257

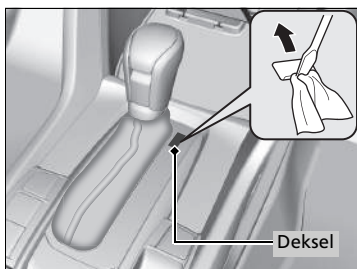
4. Vikle et tøyestykke rundt spissen på en liten, flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet på skiftelåsens utløserhull. Stikk spissen på skrutrekkeren inn i sprekken og fjern den som vist på bildet.



5. Sett inn nøkkelen i skiftelåsens utløseråpning.
6. Mens du skyver på nøkkelen, trykker du på girspakens utløserknapp og setter girspaken i **N**.
 - ▶ Låsen er nå frigjort. Få girspaken kontrollert av en forhandler så fort som mulig.

Modeller med høyerratt

■ Frigjøre låsen



1. Sett på parkeringsbremsen.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

2. Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

2. Ta ut den integrerte nøkkelen fra den nøkkelfrie fjernkontrollen.

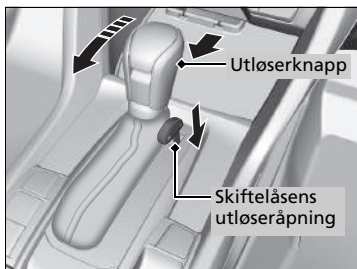
Alle modeller

3. Vikle et tøyestykke rundt spissen på en liten, flatbladet skrutrekker for å fjerne dekelet på skiftelåsens utløserhull. Stikk spissen på skrutrekkeren inn i sprekken og fjern den som vist på bildet.

4. Sett inn nøkkelen i skiftelåsens utløseråpning.

5. Mens du skyver nøkkelen ned, trykker du på girspakens utløserknapp og setter girspaken i **[N]**.

► Låsen er nå frigjort. Få girspaken kontrollert av en forhandler så fort som mulig.



Slik håndterer du overoppheting

Symptomer på overoppheting er som følger:

- Temperaturmålernålen er den øvre sonen eller motoren mister plutselig kraft.
- Det kommer damp eller sprut ut av motorrommet.

■ Dette gjør du først

1. Parker bilen øyeblikkelig på et trygt sted.
2. Slå av alt tilbehør og slå på nødblinklysene.
 - ▶ **Ingen damp eller sprut forekommer:** Hold motoren i gang og åpne panseret.
 - ▶ **Det er damp eller fuktighet til stede:** Slå av motoren og vent det avtar. Deretter åpner du panseret.

☒ Slik håndterer du overoppheting

ADVARSEL

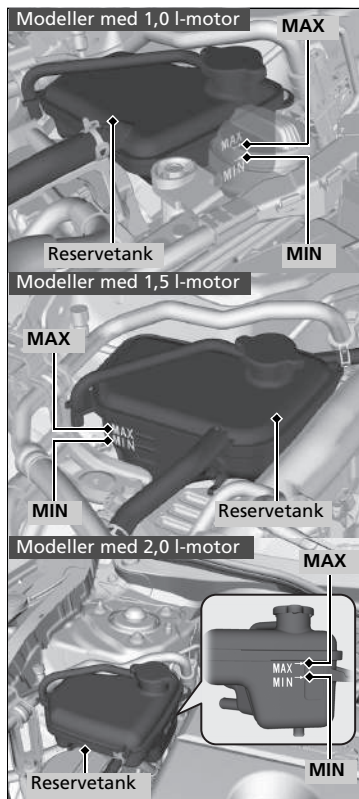
Damp og sprut fra en overopphetet motor kan føre til alvorlige forbrenningsskader.

Ikke åpne panseret hvis det kommer damp ut.

MERK

Hvis du fortsetter å kjøre med temperaturmålernålen i den øvre sonen, kan det skade motoren.

■ Dette gjør du etterpå



1. Kontrollerer at kjøleviften fungerer, og stopp motoren når termaturmåleren går ned.
 - Hvis kjøleviften ikke fungerer, må du stoppe motoren øyeblikkelig.
2. Når motoren er nedkjølt, kontrollerer du kjølevæsknivået og kontrollerer kjølesystemkomponentene med tanke på lekkasjer.
 - Hvis kjølevæsknivået i reservetanken er lavt, etterfyller du kjølevæske helt til nivået når **MAX**-merket.
 - Hvis det ikke er kjølevæske i reservetanken, kontrollerer du at radiatoren er kald. Dekk til reservetanklokket med et tungt klede og åpne lokket. Om nødvendig fyller du kjølevæske opp til bunnen av påfyllingsstussen og setter på lokket igjen.

►► Slik håndterer du overoppheting

⚠ ADVARSEL

Hvis du tar av reservetanklokket mens motoren er varm, kan det sprute kjølevæske ut og skolede deg alvorlig.

La alltid motoren og radiatoren avkjøles før du tar av reservetanklokket.

Hvis kjølevæskelen lekker, kontakter du en forhandler for reparasjon.

Bruk vann kun som en nødløsning / midlertidig løsning. Få en forhandler til å spyle systemet med skikkelig frostvæske så fort som mulig.

■ **Dette gjør du til slutt**

Når motoren er tilstrekkelig nedkjølt, starter du den på nytt og kontrollerer termometeren. Hvis termometernålen har gått ned, fortsetter du å kjøre. Hvis den ikke har gått ned, kontakter du en forhandler for reparasjon.

Hvis oljetrykklampen tennes



■ Grunner til at lampen tennes

Tennes når motoroljetrykket er lavt.

■ Hva du må gjøre så fort lampen tennes

1. Parker umiddelbart bilen på flat mark på et trygt sted.
2. Om nødvendig slår du på nødblinklysene.

■ Hva du må gjøre etter at du har parkert bilen

1. Slå av motoren og la den stå i omtrent tre minutter.
2. Åpne panseret og kontroller oljenivået.
 - **Oljekontroll** S. 690
3. Start motoren og kontroller oljetrykklampen.
 - ▶ Lampen slukkes: Begynn å kjøre igjen.
 - ▶ Lampen slukkes ikke i løpet av ti sekunder: Slå umiddelbart av motoren, og kontakt en forhandler for reparasjon.

Hvis ladelampen tennes



■ Grunner til at lampen tennes

Tennes når batteriet ikke lades.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes

Slå av klimaanlegget, bakrutedefrosteren og andre elektriske systemer, og ta øyeblikkelig kontakt med en forhandler for reparasjon.

» Hvis oljetrykklampen tennes

MERK

Hvis motoren går med lavt oljetrykk, kan det nesten umiddelbart føre til alvorlig mekanisk skade.

» Hvis ladelampen tennes

Hvis du må stoppe midlertidig, slår du ikke av motoren. Hvis du starter motoren på nytt, kan det raskt lade ut batteriet.

Hvis feilindikasjonslampe tennes eller blinker



■ Grunner til at lampen tennes eller blinker

- Tennes hvis det er et problem med motorens eksoskontrollsystem.
- Blinker når det registreres feiltelling.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes

Unngå høye hastigheter og få bilen øyeblikkelig kontrollert hos en forhandler.

■ Hva du må gjøre når lampen blinker

Parker bilen på et trygt sted uten brennbare gjenstander, og vent minst ti minutter eller mer med motoren av til den kjøles ned.

►► Hvis feilindikasjonslampe tennes eller blinker

MERK

Hvis du kjører med feilindikasjonslampe på, kan eksoskontrollsystemet og motoren bli skadet.

Hvis feilfunksjonslampe tennes eller blinker igjen når du starter motoren, kjører du til nærmeste forhandler i 50 km/t eller lavere. Få bilen kontrollert.

Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker



(Rød)

■ Grunner til at lampen tennes

- Bremsvæskeniivået er lavt.
- Det er en feil i bremsesystemet.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes under kjøring

Trå bremsepedalen lett inn for å kontrollere pedaltrykket.

- Hvis det er normalt, kontrollerer du bremsvæskeniivået neste gang du stopper.
- Hvis det er unormalt, må du handle umiddelbart. Om nødvendig girer du ned for å bremse bilen ved hjelp av motorbremsing.

■ Grunner til at lampen blinker

- Det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet.

■ Hva du må gjøre når lampen blinker

- Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

►► Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker

Få bilen reparert øyeblikkelig.

Det er farlig å kjøre med lite bremsvæske. Hvis det ikke er motstand fra bremsepedalen, stopper du øyeblikkelig på et trygt sted. Gir ned om nødvendig.

Hvis bremsesystemlampen og **ABS**-lampe tennes samtidig, virker ikke bremsekraftfordelingssystemet. Dette kan føre til at bilen blir ustabil under bråbremsing.

Få bilen undersøkt av en forhandler øyeblikkelig.

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (oransje) kommer på, kan det hende at parkeringsbremsen ikke fungerer.

Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

►► **Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (oransje) kommer på** S. 785

Hvis du gjentatte ganger bruker den elektriske parkeringsbremsen i en kort periode, slutter bremsen å fungere for å hindre oppvarming av systemet, og lampen blinker. Den går tilbake til den opprinnelige tilstanden etter ca. ett minutt.

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (oransje) kommer på



(Rød)

■ Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (oransje) kommer på, slipper du parkeringsbremsen manuelt eller automatisk.

➤ **Parkeringsbrems** S. 633



(Oransje)

- Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kontinuerlig kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (oransje) kommer på, stopper du bilen på et trygt sted og får den kontrollert av en forhandler umiddelbart.
 - Forhindre at bilen beveger seg.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Sett giret i **P**.

Modeller med manuell girkasse

Sett giret i **1** eller **R**.

- Hvis bare lampen for bremsesystemet (rød) er slått av, bør du unngå å bruke parkeringsbremsen og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

☒ Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (oransje) kommer på

Hvis du aktiverer parkeringsbremsen, kan det hende at du ikke kan slippe den.

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) og lampen for bremsesystemet (oransje) kommer på samtidig, er parkeringsbremsen i drift.

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (oransje) kommer på, kan det hende at parkeringsbremsen ikke fungerer siden den kontrollerer systemet.

Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes



■ Grunner til at lampen tennes

- Tennes når det er et problem med EPS-systemet.
- Hvis du trår inn gasspedalen gjentatte ganger for å øke motorturtallet mens motoren går på tomgang, tennes lampen, og noen ganger blir rattet hardere å betjene.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes

- Stopp bilen på et trygt sted, og start motoren på nytt.
Hvis lampen tennes og forblir tent, må du umiddelbart få bilen kontrollert av en forhandler.

Modeller med tåkelys bak

Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingsystem for feil dekktrykk tennes eller blinker



■ Grunner til at lampen tennes eller blinker

Lufftrykket er betydelig lavt, eller varslingsystemet for feil dekktrykk har ikke blitt kalibrert. Hvis det er et problem med varslingsystemet for feil dekktrykk, blinker lampen i omtrent et minutt, og forblir på.

Hvis kompaktreservhjulet* monteres, slås lampen enten på, eller den blinker først i omtrent ett minutt for deretter å lyse kontinuerlig.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes

Kjør forsiktig, og unngå brå svinger og hard bremsing.

Stans kjøretøyet på et trygt sted. Kontroller dekktrykket, og juster trykket til angitt nivå. Det angitte dekktrykket finner du på en etikett festet på dørstolpen på førersiden.

► Kalibrer varslingsystemet for feil dekktrykk etter at dekktrykket er justert.

🔧 Initialisere indikator for feil dekktrykk S. 550

Hvis kompaktreservhjulet* er årsaken til at lampen slås på, skifter du dekket til et dekk i full størrelse. Indikatoren slukkes etter kalibrering av varslingsystemet for feil dekktrykk.

■ Dette må gjøre når lampen blinker og deretter forblir tent

Få dekket kontrollert av en forhandler så fort som mulig. Hvis kompaktreservhjulet* er årsaken til at lampen først blinker og deretter forblir på, skifter du dekket til et dekk i full størrelse.

Indikatoren slukkes etter kalibrering av varslingsystemet for feil dekktrykk.

► Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingsystem for feil dekktrykk tennes eller blinker

MERK

Kjøring med ekstremt lave dekktrykk kan medføre overoppheting. Et overopphetet dekk kan medføre feil. Pump alltid opp dekkene til foreskrevet nivå.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller uten tåkelys bak

Hvis lampen i varslingsystemet for lavt dekktrykk tennes eller blinker



■ Grunner til at lampen tennes/blinker

Lufttrykket er betydelig lavt, eller varslingsystemet for feil dekktrykk har ikke blitt kalibrert. Hvis det er et problem med varslingsystemet for feil dekktrykk, blinker lampen i omtrent et minutt, og forblir på.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes

Kjør forsiktig, og unngå brå svinger og hard bremsing. Stans kjøretøyet på et trygt sted. Kontroller dekktrykket, og juster trykket til angitt nivå. Det angitte dekktrykket finner du på en etikett festet på dørstolpen på førersiden.

- Kalibrer varslingsystemet for feil dekktrykk etter at dekktrykket er justert.

🔧 **Hvis et dekk punkterer** S. 744

■ Hva du må gjøre når lampen blinker

Få dekket kontrollert av en forhandler så fort som mulig.

► Hvis lampen i varslingsystemet for lavt dekktrykk tennes eller blinker

MERK

Kjøring med ekstremt lave dekktrykk kan medføre overoppheting. Et overopphetet dekk kan medføre feil. Pump alltid opp dekkene til foreskrevet nivå.

Modeller med tåkelys bak

Hvis symbolet for lavt oljenivå vises



■ Årsaker til at symbolet vises

Vises når motoroljenivået er lavt.

■ Hva du må gjøre så fort lampen tennes

1. Parker umiddelbart bilen på flat mark på et trygt sted.
2. Om nødvendig slår du på nødblinklysene.

■ Hva du må gjøre etter at du har parkert bilen

1. Slå av motoren og la den stå i omtrent tre minutter.
 2. Åpne panseret og kontroller oljenivået.
 - Fyll på olje etter behov.
- **Oljekontroll** S. 690

⌘ Hvis symbolet for lavt oljenivå vises

MERK

Hvis motoren går med lavt oljenivå, kan det nesten umiddelbart føre til alvorlig mekanisk skade.

Dette systemet aktiveres etter at motoren er varmet opp. Hvis utelufttemperaturen er ekstremt lav, må du kanskje kjøre lenge før systemet registrerer motoroljenivået.

Hvis lampen tennes igjen, må du umiddelbart stoppe motoren og kontakte en forhandler for reparasjon.

Sikringenes plassering

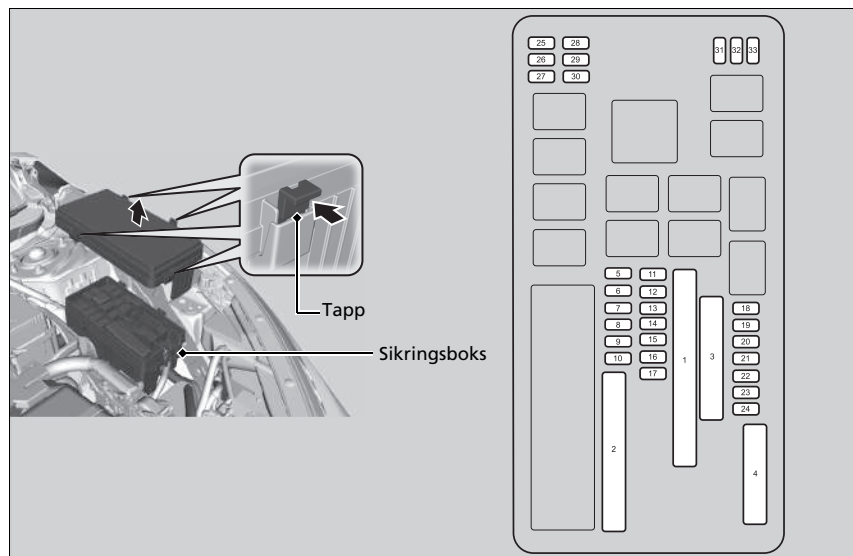
Hvis noen av de elektriske enhetene ikke virker, setter du tenningsbryteren til LÅS $\boxed{0}$ *1 og kontrollerer om en sikring har gått.

■ Sikringsboks i motorrom

Plassert nær batteriet. Trykk på tappen for å åpne boksen.

Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.

Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

■ Sikret krets og sikringsstørrelse

| | Sikret krets | A |
|---|------------------------------|--|
| | OP blokk 1* | (60 A) |
| | VST1 (tomgangsstopp)* | 30 A |
| | Kjølevifte ^{*1, *2} | 50 A |
| | Hovedvifte ^{*7} | (30 A) |
| 1 | Lydforsterker* | (30 A) |
| | IG hoved2* | (30 A) |
| | Hovedlys, fjernlys | 30 A |
| | Batteri (hovedsikring) | 125 A ^{*1, *7} 150 A ^{*2} |
| | EPS | 70 A |
| | IG hoved1 | 30 A ^{*3} 50 A ^{*4} |
| 2 | Reservesikringsboks* | (40 A) |
| | Sikringsboks hoved | 60 A |
| | Fremre viskermotor | 30 A |
| | Hovedlys, nærlys | 30 A |
| | Defroster for bakrute | 40 A |
| | Startmotor | 30 A |
| 3 | Sikringsboks | 40 A |
| | ABS/VSA motor | 40 A |
| | ABS/VSA FSR | 40 A |
| | Viftomotor | 40 A |

| | Sikret krets | A |
|----|------------------------------|--|
| | – | (40 A) |
| 4 | PTC HTR2* | (40 A) |
| | – | (40 A) |
| | PTC HTR4* | (40 A) |
| 5 | Kjølevifte ^{*1, *2} | 5 A |
| 6 | Spylar | 15 A |
| 7 | IGP | 15 A ^{*1} 20 A ^{*2, *7} |
| 8 | Stopplis | 10 A |
| 9 | FI Sub | 15 A |
| | Dyse ^{*1} | (15 A) |
| 10 | EVP ^{*2} | (30 A) |
| | Undervifte ^{*7} | (20 A) |
| 11 | LAF | 5 A |
| 12 | FI-ECU | 10 A |
| 13 | Nødlys | 15 A |
| 14 | Setevarme bak* | (15 A) |
| 15 | IG-spøle | 15 A |
| 16 | Girkasse | (15 A) |
| 17 | Kjørelis | 10 A |
| 18 | Reserve | 10 A |
| 19 | Lyd | 15 A |
| 20 | Parkeringslys | 10 A |

| | Sikret krets | A |
|----|---------------------------|----------------------|
| 21 | Kupélis | 10 A |
| 22 | Tåkelys* | (15 A) |
| 23 | A/C-kompressor* | 10 A |
| 24 | Horn | 10 A |
| 25 | Lyd* | (30 A) |
| 26 | Venstre hovedlys, nærlys | 10 A |
| 27 | Høyre hovedlys, nærlys | 10 A |
| | Reserve 2 | (30 A) ^{*5} |
| 28 | Stoppbryter | (5 A) ^{*6} |
| 29 | Venstre hovedlys fjernlys | 10 A |
| 30 | Høyre hovedlys fjernlys | 10 A |
| 31 | ADS* | (15 A) |
| 32 | Hovedlysspyler* | (30 A) |
| 33 | VB ACT ^{*1} | (5 A) |

*1: Modeller med 1,5 l-motor

*2: Modeller med 1,0 l-motor

*3: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

*4: Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

*5: Modeller med tomgangsstopp

*6: Modeller uten tomgangsstopp og modeller med tilhengerkontakt

*7: Modeller med 2,0 l-motor

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Innvendig sikringsboks

■ Sikringsboks A

Plassert under dashbordet.

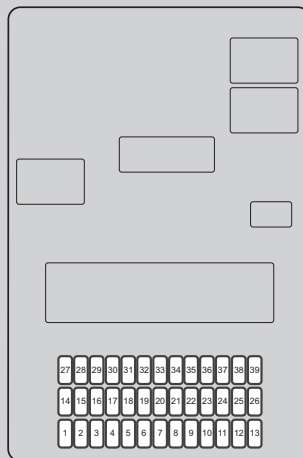
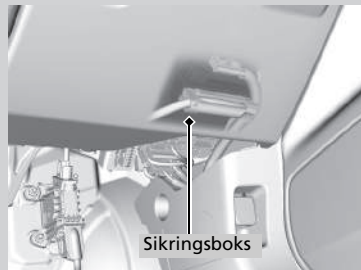
Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.

Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.

Modeller med vensterratt



Modeller med høyerratt



■ Sikret krets og sikringsstørrelse

| | Sikret krets | A |
|----|---|---|
| 1 | Ekstraustyr | 10 A |
| 2 | Nøkkellås | 5 A |
| 3 | Bakre viskermotor* | (10 A) |
| 4 | Alternativ 3* ^{6, 7} Girkasse* ⁸ | (5 A) (10 A) |
| 5 | Valg | 10 A |
| 6 | Alternativ 2* ^{3, 4} | 10 A |
| 7 | Måler | 10 A |
| 8 | Drivstoffpumpe | (15 A) ^{3, 4} (20 A) ⁵ |
| 9 | KLIMAAANLEGG | 10 A |
| 10 | Ekstra strømuttak bak* | (20 A) |
| 11 | Monitor* ³ | (5 A) |
| 12 | Låsning høyre dør | 10 A |
| 13 | Opplåsning venstre dør | 10 A |
| 14 | Venstre side bak elektrisk vindu | 20 A |
| 15 | Passasjerside foran elektrisk vindu | 20 A |

| | Sikret krets | A |
|----|---|---|
| 16 | Dørlås | 20 A |
| 17 | Girkasse* ⁹ Option3* ² | (10 A) (5 A) |
| 18 | Elektrisk korsryggstøtte* | (10 A) |
| 19 | Soltak* | (20 A) |
| 20 | Starter* | (10 A) |
| 21 | ACG | 10 A* ^{3, 5} 15 A* ⁴ |
| 22 | Kjørellys | 10 A |
| 23 | Tåkelys bak* | 10 A |
| 24 | Valg* | (5 A) |
| 25 | Førerside dørlås | 10 A |
| 26 | Opplåsning høyre dør | 10 A |
| 27 | Høyre side bak elektrisk vindu | 20 A |
| 28 | Førerside elektrisk vindu | 20 A |
| 29 | Ekstra strømuttak foran | 20 A |
| 30 | Smart* ¹ STS* ² | (10 A) (5 A) |

| | Sikret krets | A |
|----|-------------------------------|--------|
| 31 | – | – |
| 32 | Fremre setevarmer* | (20 A) |
| 33 | – | – |
| 34 | VSA/ABS | 10 A |
| 35 | SRS | 10 A |
| 36 | HAC-alternativ | 20 A |
| 37 | – | – |
| 38 | Låsning venstre dør | 10 A |
| 39 | Låse opp dørlås på førersiden | 10 A |

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

*2: Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

*3: Modeller med 1,5 l-motor

*4: Modeller med 1,0 l-motor

*5: Modeller med 2,0 l-motor

*6: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem og modeller med 1,0 l-motor

*7: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem og modeller med 1,5 l-motor

*8: Modeller med kontinuerlig variabel girkasse og uten nøkkelfritt tilgangssystem

*9: Modeller med kontinuerlig variabel girkasse og med nøkkelfritt tilgangssystem

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

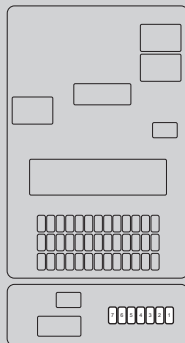
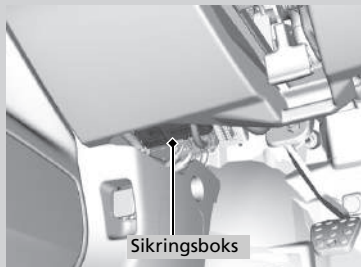
■ Sikringsboks B*

Plassert under dashbordet.

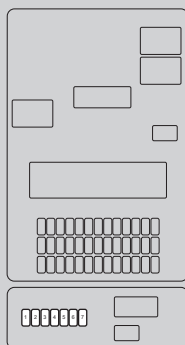
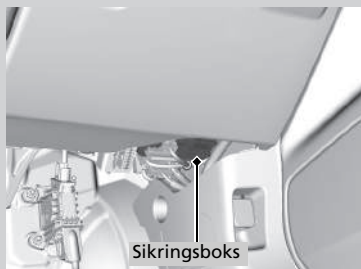
Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.

Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.

Modeller med venstreratt



Modeller med høyre ratt

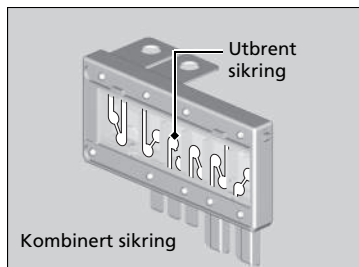


■ Sikret krets og sikringsstørrelse

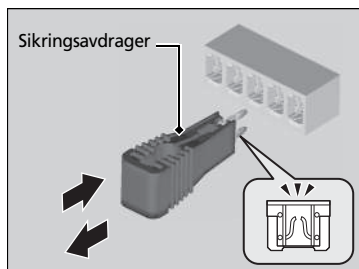
| | Sikret krets | A |
|---|---------------|--------|
| 1 | Ekstraustyr* | (10 A) |
| 2 | EOP* | (10 A) |
| 3 | Reserve 2 | 10 A |
| 4 | Lyd | 15 A |
| 5 | Tilbehør-kutt | 10 A |
| 6 | VST 1 | 10 A |
| 7 | Stopp Sw 2* | (5 A) |

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kontrollere og skifte sikringer



1. Sett tenningsbryteren til LÅS 0 *1. Slå av hovedlysene og alt tilbehør.
2. Ta av sikringsboksdekselet.
3. Kontroller den store sikringen i motorrommet.
 - Hvis sikringen har gått, bruker du en stjerneskrutrekker til å skru ut skruen og skifte den ut med en ny.



4. Kontroller de små sikringene i motorrommet og i kupeen.
 - Hvis en sikring har gått, fjerner du den med sikringsavdrageren og setter i en ny.

►► Kontrollere og skifte sikringer

MERK

Hvis det settes inn en kraftigere sikring, øker faren for skader på det elektriske anlegget.

Bruk tabellene for å finne den aktuelle sikringen og bekrefte den spesifiserte strømstyrken.

► Sikringenes plassering S. 790

Skift ut sikringen med en reservesikring med samme spesifiserte strømstyrke.

Modeller uten tåkelys bak

Det er en sikringsavdrager bak på sikringsboksdekselet i motorrommet.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Ring en bilbergingstjeneste hvis bilen må slepes.

■ Bil med lasteplan

Operatøren løfter bilen opp på et lasteplan.

Dette er den beste måten å frakte bilen på.

■ Hjulheiseutstyr

Bergingsbilen bruker to svingarmer som går under forhjulene og løfter dem opp fra bakken.

Bakhjulene står fortsatt på bakken. **Dette er en akseptabel måte å frakte bilen på.**

» Nødsleping

MERK

Hvis du prøver å løfte eller slepe bilen etter støtfangeren, kommer den til å bli alvorlig skadet. Støtfangerne er ikke utformet til å støtte bilens vekt.

Pass på at parkeringsbremsen er frigjort. Hvis du ikke kan frigjøre parkeringsbremsen, må bilen transporteres med plant utstyr.

➤ **Parkeringsbrems** S. 633

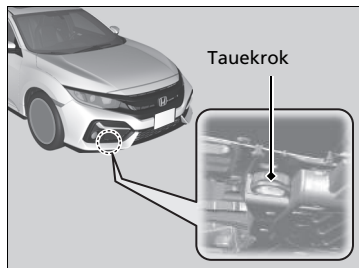
MERK

Uriktig sleping som sleping bak en campingvogn eller et annet nyttekjøretøy, kan skade girkassen.

Slep aldri bilen med bare et tau eller en kjetting.

Det er svært farlig, ettersom tau eller kjettinger kan gli fra side til side eller gå i stykker.

■ Hvis bilen må slepes med forhjulene på bakken:



3. Start motoren.

- ▶ Hvis det er vanskelig å starte motoren, setter du tenningsbryteren til TILBEHØR **I***¹ eller PÅ **II***¹.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

1. Kontroller bakken under girkassehuset for tegn på væskelekkasjer.
 - ▶ Hvis du finner en lekkasje, må du kontakte en profesjonell bergingstjeneste og få bilen kontrollert hos en forhandler.

Alle modeller

2. Fest den tauende bilen til tauekroken.

►► Hvis bilen må slepes med forhjulene på bakken:

Tauing av kjøretøy er forbudt ved lov i enkelte land. Kontroller og følg de juridiske kravene i det landet du kjører, før du tauer kjøretøyet.

Hvis du ikke kan følge den nøyaktige prosedyren, må du ikke slepe bilen med forhjulene på bakken.

Hvis du ikke kan starte motoren, kan du oppleve følgende mens bilen blir slept.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Kontroller at rattet ikke er låst.

Alle modeller

- Bremsing kan være vanskelig da bremsesystemets servoassistent er deaktivert.
- Rattet blir tungt da servostyringssystemet er deaktivert.

Modeller med manuell girkasse

- Når du setter tenningsbryteren til LÅS **O***¹, låses rattet.

Kjøring i lang nedoverbakke varmer opp bremsene. Dette hindrer bremsene i å fungere som de skal. Hvis bilen din må slepes i en oppoverbakke, må det tilkalles en profesjonell bergingstjeneste.

Når forhjulene er på bakken, er det best ikke å slepe bilen lenger enn 80 km og holde farten under 55 km/t.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

4. trår inn bremsepedalen
5. Skift til **D** og hold i fem sekunder, deretter til **N**.
6. Frigjør parkeringsbremsen.

Modeller med manuell girkasse

4. Sett girspaken i **N**.
5. Frigjør parkeringsbremsen.

» Hvis bilen må slepes med forhjulene på bakken:

Modeller med manuell girkasse

Ikke la clutchen slure for lenge for å komme løs. Girkassen kan bli overopphetet og skadet.

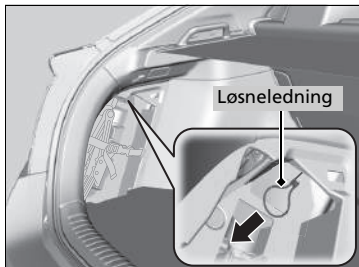
MERK**Modeller med kontinuerlig variabel girkasse**

Hvis du ikke kan skifte gir eller slå på motoren, er girsystemet skadet. Kjøretøyet må transporteres uten at forhjulene tar i bakken.

Hvis du ikke kan låse opp drivstofftankdekelet

■ Hva du må gjøre hvis du ikke kan låse opp drivstofftankdekelet

Hvis du ikke kan åpne tankdekelet, bruker du følgende prosedyrene.



1. Åpne bakluken.
2. Dra i stroppen på gulvluken i bagasjerommet, og åpne luken.
3. Vri og trekk tappen for å åpne dekelet på lagringsrommet, som er plassert på venstre side i bagasjeområdet.
4. Trekk den løse ledningen mot deg.
 - ▶ Løsneledningen låser opp tankluken når du drar i den.

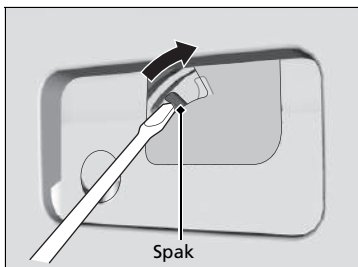
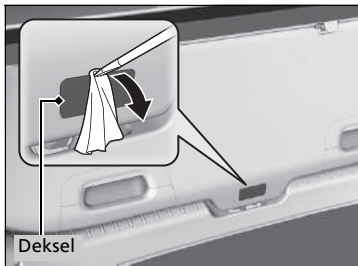
☞ Hvis du ikke kan låse opp drivstofftankdekelet

Etter at du har gjennomført disse trinnene, kontakter du en forhandler for å få bilen kontrollert.

Hvis du ikke kan åpne bakluken

Hva du må gjøre hvis du ikke kan åpne bakluken

Hvis du ikke kan åpne bakluken, bruker du følgende prosedyre.



1. Bruk en flatbladet skrutrekker og fjern dekslet på baksiden av bakluken.

► Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøyestykke for å unngå å lage riper.

2. Når du skal åpne bakluken, skyver du bakluken inn mens du skyver hendelen ned med den flate skrutrekkeren.

⌘ Hvis du ikke kan åpne bakluken

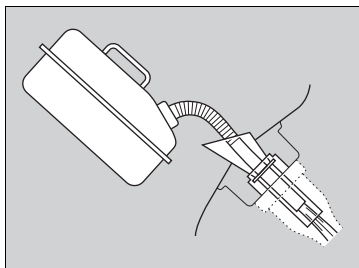
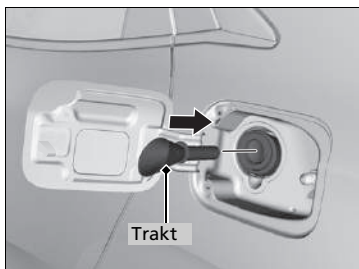
Oppfølging:

Etter at du har gjennomført disse trinnene, kontakter du en forhandler for å få bilen kontrollert.

Når bakluken åpnes fra innsiden, må det påses at det er nok plass rundt bakluken, og at den ikke treffer noen personer eller gjenstander.

Etterfylling fra en transportabel drivstoffbeholder

Hvis du er gått tom for drivstoff og må etterfylle bilen fra en bærbar beholder, brukes trakten som følger med bilen.



1. Slå av motoren.
2. Trykk på kanten av tankluken slik at den spretter ut litt.
 - ▶ Tankdekelet åpnes.
3. Ta trakten ut av bagasjerommet.
 - ▶ **Verktøytyper** S. 742
4. Plasser enden av trakten på den nedre delen av påfyllingsåpningen, og sett den deretter sakte helt inn.
 - ▶ Kontroller at enden trakten går inn sammen med påfyllingsrøret.
5. Fyll tanken med drivstoff fra den transportable drivstoffbeholderen.
 - ▶ Hell drivstoff forsiktig så du ikke søler noe.
6. Ta trakten ut av påfyllingshalsen.
 - ▶ Tørk opp eventuell drivstoff fra trakten før den lagres.
7. Lukk tankdekelet for hånd.

Etterfylling fra en transportabel drivstoffbeholder

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er svært brennbart og eksplosivt. Du kan bli forbrent eller alvorlig skadet når du håndterer drivstoff.

- Stopp motoren og hold varmekilder, gnister og åpen flamme unna.
- Du må kun håndtere drivstoff utendørs.
- Tørk opp søl øyeblikkelig.

MERK

Ikke sett inn røret fra en transportabel drivstoffbeholder eller noen annen trakt enn den som leveres med bilen. Dette kan skade drivstoffsystemet.

Ikke prøv å presse opp eller skyve opp den forseglede tanken med fremmedlegemer. Det kan skade drivstoffsystemet og tetningen.

Påse at drivstoffet i den transportable drivstoffbeholderen er bensin, før du fyller på.

Informasjon

Dette kapitlet inneholder spesifikasjonene for bilen din, plasseringen av identifikasjonsnumrene og annen informasjon som er påkrevet i forskriftene.

| | |
|--|-----|
| Spesifikasjoner | 804 |
| Identifikasjonsnummer | |
| Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer..... | 808 |
| Enheter som utstråler radiobølger* | 811 |
| EC Declaration of Conformity Content | |
| Outline* | 823 |

■ Bilspesifikasjoner

| | |
|-----------------------------|--|
| Modell | Civic ^{*1} Civic TYPE R ^{*2} |
| Vekt i kjøreklar stand | Modeller med 1,0 l-motor 1239–1371 kg ^{*3} 1229–1362 kg ^{*4} Modeller med 1,5 l-motor 1341–1396 kg ^{*3} 1308–1362 kg ^{*4} Modeller med 2,0 l-motor 1362–1420 kg ^{*7} 1387–1390 kg [*] |
| Maksimal tillatt vekt | Se sertifiseringsmerket på passasjerens dørstolpe ^{*5} Se sertifiseringsmerket på førerens dørstolpe ^{*6} |
| Maksimalt tillatt akselvekt | Se sertifiseringsmerket på passasjerens dørstolpe ^{*5} Se sertifiseringsmerket på førerens dørstolpe ^{*6} |

- *1: Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor
- *2: Modeller med 2,0 l-motor
- *3: Modeller med kontinuerlig variabel girkasse
- *4: Modeller med manuell girkasse
- *5: Modeller med høyre ratt
- *6: Modeller med venstre ratt
- *7: Modeller med tåkelys bak
- *8: Modeller uten tåkelys bak

■ Motorspesifikasjoner

| | |
|---------------------|--|
| Type | Vannkjølt rekke treer DOHC ^{*1} Vannkjølt rekkefirer DOHC ^{*2, *3} |
| Boring × slaglengde | 73,0 × 78,7 mm ^{*1} 73,0 × 89,5 mm ^{*2} 86,0 × 85,9 mm ^{*3} |
| Slagvolum | 988 cm ^{3*1} 1498 cm ^{3*2} 1996 cm ^{3*3} |
| Kompresjonsforhold | 10,0 : 1 ^{*1} 10,6 : 1 ^{*2} 9,8 : 1 ^{*3} |
| Tennplugg | NGK ILZKAR8H8S |

- *1: Modeller med 1,0 l-motor
- *2: Modeller med 1,5 l-motor
- *3: Modeller med 2,0 l-motor

■ Drivstoff

| | |
|------|---|
| Type | Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 % etanol), oktantal 95 eller høyere ^{*1, *2} Blyfri premiumbensin med oktantal 95 eller høyere ^{*3} |
|------|---|

Drivstofftankkapasitet 46,9 l

- *1: Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor
- *2: Modeller med 2,0 l-motor og tåkelys bak
- *3: Modeller uten tåkelys bak

■ Batteri

Kapasitet 48 AH (5) / 60 AH (20)

Tomgangsstopp:
Batteriet som er installert i dette kjøretøyet, er spesielt utformet for en modell med automatisk tomgangsstopp. Hvis batteriet må skiftes, må du sørge for å velge den spesifiserte typen (L2). Kontakt en forhandler for flere opplysninger.

■ Spylervæske

| | |
|------------------------|---|
| Drivstofftankkapasitet | 3,0 l ^{*1} 3,5 l ^{*2} 2,5 l ^{*3} |
|------------------------|---|

- *1: Modeller med 2,0 l-motor
- *2: Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor og hovedlysspylere
- *3: Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor og uten hovedlysspylere

■ Lyspærer

| | |
|--------------------------|--|
| Hovedlys (nærlys) | LED |
| Hovedlys (fernllys) | LED |
| Tåkelys foran* | LED |
| Retningslys foran | LED |
| Fremre sideposisjonslys* | 5 W (oransje) |
| Parkerings-/kjørellys | LED |
| Sideblinklyspærer | LED* ¹ 5 W (oransje)* ² |
| Bremselys | 21 W |
| Baklys | LED |
| Blinklys bak | 21 W (oransje) |
| Ryggelys | 16 W |
| Tåkelys bak* | LED |
| Høytmontert bremselys | LED |
| Bakre nummerskiltlys | LED |
| Kupélys | |
| Kartlys | 8 W |
| Taklys | 8 W |
| Sminkespeilys* | 2 W |
| Lys i midtre lomme* | LED |
| Bagasjerombelysning | 5 W |
| Hanskeromlys* | 3,4 W |

*1: Modeller med dørspeil

*2: Modeller med skjerm

■ Klimaanlegg*

| | |
|------------------|--|
| Kjølemiddelttype | HFO-1234yf (R-1234yf) ^{*1} HFC-134a (R-134a) ^{*2} |
| Påfyllingsmengde | 375–425 g ^{*1} 435–485 g ^{*2} |

*1: Modeller med tåkelys bak

*2: Modeller uten tåkelys bak

■ Brems-/clutch*-væske

| | |
|-------------|---------------------------------|
| Spesifisert | Bremsevæske med DOT3 eller DOT4 |
|-------------|---------------------------------|

■ Girolje for kontinuerlig variabel girkasse*

| | | |
|-------------|-------------|--|
| Spesifisert | Honda HCF-2 | |
| Kapasitet | Skift | 3,4 l ^{*1} 3,7 l ^{*2} |

*1: Modeller med 1,0 l-motor

*2: Modeller med 1,5 l-motor

■ Girolje for manuell girkasse*

| | | |
|-------------|-----------|--|
| Spesifisert | Honda MTF | |
| Kapasitet | Skift | 1,9 l ^{*1} 2,2 l ^{*2} |

*1: Gjelder ikke modeller med 2,0 l-motor

*2: Modeller med 2,0 l-motor

■ Motorolje

| | |
|-----------|--|
| | Modeller for Europa og Ukraina |
| | Honda Genuine Engine Oil Type 2.0 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30 |
| | Unntatt modeller for Europa og Ukraina uten partikkelfilter |
| Anbefalt | Honda Genuine Motor Oil 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30 ACEA A5/B5, API service SM eller høyere grad 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30 |
| | Unntatt modeller for Europa og Ukraina med partikkelfilter |
| | Honda Genuine Motor Oil 0W-20 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30 |
| | Skift |
| | 3,5 l ^{*1} 3,2 l ^{*2} 5,0 l ^{*3} |
| Kapasitet | 3,8 l ^{*1} 3,5 l ^{*2} 5,4 l ^{*3} |
| | Skift inkludert filter |
| | 3,5 l ^{*2} 5,4 l ^{*3} |

*1: Modeller med 1,0 l-motor

*2: Modeller med 1,5 l-motor

*3: Modeller med 2,0 l-motor

Se følgende side for å avgjøre hvorvidt kjøretøyet er utstyrt med partikkelfilter.

➤ **Anbefalt motorolje S. 687**

■ Motorkjølevæske

Spesifisert Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2

Forhold 50/50 med destillert vann

Modeller med 1,0 l-motor

6,05 l¹

(skift inkluderer de gjenværende 0,745 l i reservetanken)

5,83 l²

(skift inkluderer de gjenværende 0,745 l i reservetanken)

Modeller med 1,5 l-motor

4,92 l¹

(skift inkluderer de gjenværende 0,58 l i reservetanken)

4,84 l²

(skift inkluderer de gjenværende 0,58 l i reservetanken)

Modeller med 2,0 l-motor

4,65 l³

(skift inkluderer de gjenværende 0,75 l i reservetanken)

4,64 l⁴

(skift inkluderer de gjenværende 0,75 l i reservetanken)

*1: Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

*2: Modeller med manuell girkasse

*3: Modeller med høyerratt

*4: Modeller med vensterratt

■ Dekk

| | | |
|--------|--------------------------------|--|
| Vanlig | Størrelse | 215/55R16 93V ^{*1} |
| | | 235/45R17 94W ^{*2} |
| | | 245/35ZR19 93Y ^{*3} 245/30ZR20 90Y ^{*4} |
| Trykk | Se etikett på førers dørstolpe | |

| | | |
|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Kompaktreservehjul ¹ | Størrelse | T125/80D16 97M ^{*1, *2} |
| | | T125/70R18 99M ^{*3, *4} |
| Trykk | Se etikett på førers dørstolpe | |

| | | |
|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Felgdimensjon | Vanlig | 16 × 7J ^{*1} |
| | | 17 × 8J ^{*2} |
| | | 19 × 8 1/2J ^{*3} |
| | | 20 × 8 1/2J ^{*4} |
| Kompaktreservehjul ¹ | 16 × 4T ^{*1, *2} | |
| | 18 × 4T ^{*3, *4} | |

*1: Modeller med 16-tommers hjul

*2: Modeller med 17-tommers hjul

*3: Modeller med 19-tommers hjul

*4: Modeller med 20-tommers hjul

■ Honda TRK-luftkompressor

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Et vektet lydtryknivå for utslipp | 75 dB (A) |
| Et vektet lydeffektnivå | 95 dB (A) |

■ Bremse

| | |
|-----------|----------------------------|
| Type | Servoassistert |
| Front | Ventilert skive |
| Bak | Massiv skive |
| Parkering | Elektrisk parkeringsbremse |

■ Kjøretøyets mål

Modeller med 1,0 l- eller 1,5 l-motor

| | |
|-------------|--|
| Lengde | 4518 mm |
| Bredde | 1799 mm |
| Høyde | 1428 mm |
| Hjulavstand | 2697 mm |
| Sporvidde | Front 1547 mm ^{*1} |
| | Bak 1563 mm ^{*1} 1553 mm ^{*2} |

*1: Modeller med 16-tommers hjul

*2: Modeller med 17-tommers hjul

Modeller med 2,0 l-motor

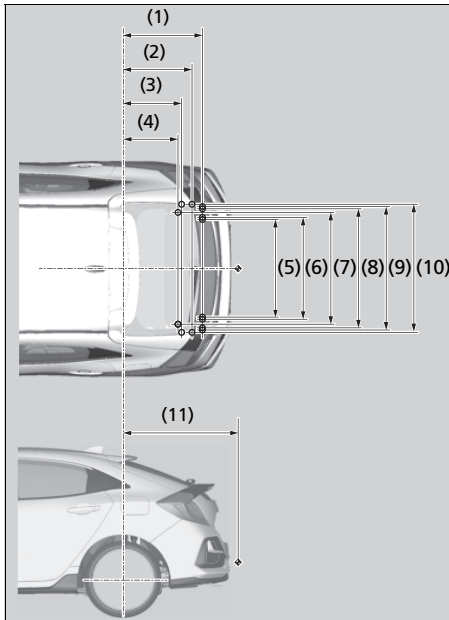
| | |
|-------------|--|
| Lengde | 4557 mm |
| Bredde | 1877 mm |
| Høyde | 1427 mm ^{*1} 1434 mm ^{*2} |
| Hjulavstand | 2699 mm |
| Sporvidde | Front 1599 mm |
| | Bak 1602 mm |

*1: Modeller med tåkelys bak

*2: Modeller uten tåkelys bak

Modeller med 1,0 l motor og klimaanlegg

■ Festepunktet / bakre overheng på koblingsenhet*¹



MERK:

1. ○-merke viser tilhengers festepunkter.
2. ◆-merke viser tilhengers tilkoblingspunkt.

*1: Unntatt modeller for Tunisia

| Nr. | Mål |
|------|---------|
| (1) | 667 mm |
| (2) | 582 mm |
| (3) | 497 mm |
| (4) | 467 mm |
| (5) | 915 mm |
| (6) | 925 mm |
| (7) | 985 mm |
| (8) | 1045 mm |
| (9) | 1055 mm |
| (10) | 1078 mm |
| (11) | 983 mm |

Modeller med 1,0 l motor og klimaanlegg

■ Maks. slepevekt*¹

| | | |
|---|---|---------|
| Tilhenger med bremseser | Modeller med manuell girkasse | 1200 kg |
| | Modeller med kontinuerlig variabel girkasse | 800 kg |
| Tilhenger uten bremseser | | 500 kg |
| Den maksimalt tillatte vertikale lasten på tilkoblingsenheten | | 75 kg |

*1: Unntatt modeller for Tunisia

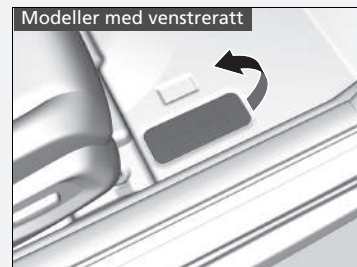
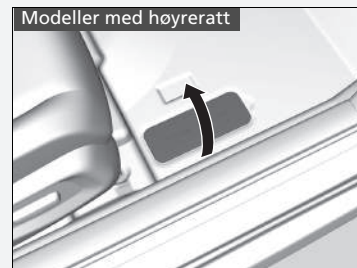
Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer

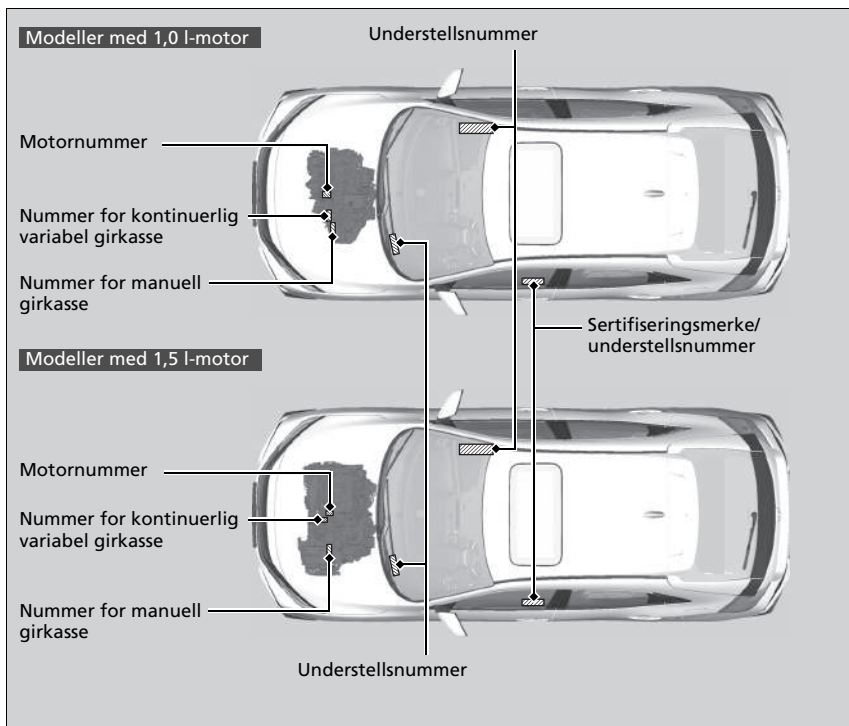
Bilen har et 17-sifret understellsnummer (VIN) som brukes til å registrere bilen i garantiøyemed, og til bilregistrering og forsikring.

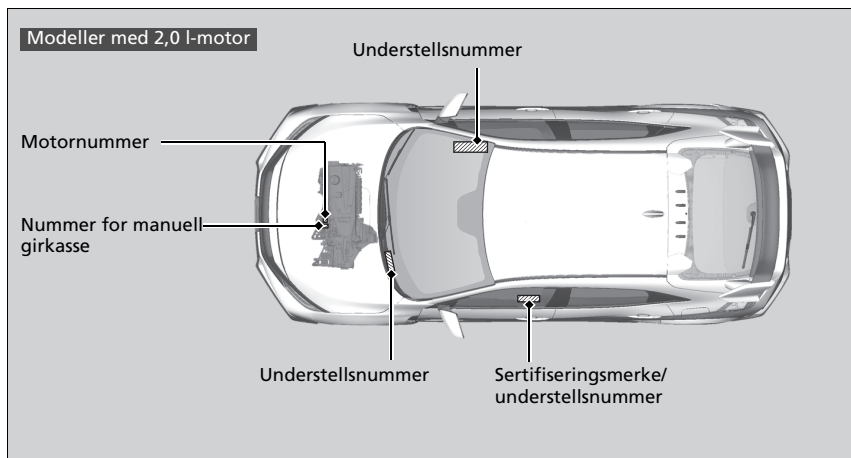
Plasseringen av kjøretøyets VIN, motornummer og girkassenummer vises som følger.

» Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer

Det innvendige understellsnummeret (VIN) er plassert under dekslet.







Enheter som utstråler radiobølger*

Følgende produkter og systemer i bilen sender ut radiobølger når de er i drift.

Fjernkontroll*

Startsperrsystem

KVALITET Akkreditert driftsiv for ipplytning kvalitet "KVALITET" NA
 Аккредитовано друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НА
 Accredited company for quality testing "KVALITET" NA

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1617162800
 CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTO No: P1617162800

Podnošač zahteva: DELTA AUTOMOTO D.O.O.
 Applicant: 11078 NOVI BEOGRAD
 OMLADINSKI BRTGADA 33A

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
 Equipment category:

Oznaka tipa/modela: HLK03-T
 Equipment type/model:

Robna marka: Honda Lock
 Equipment trademark:
 Proizvođač: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
 Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
 Laboratorijski ispitni listovi: Bureaudata Safety, UJ, Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
 Laboratory test reports: 10062360-0, 01.02.2013. /
 10062360-0, 21.06.2013. /
 10062360-0, 21.06.2013. /
 10062360-0, 21.06.2013. /
 RITTO/RITTO, UJ, Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
 10062360-A, 21.06.2013. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevne Pravilnika o radio opremi i tehničkoj specifikaciji izdavanja opreme (Sj. glasnik RS, 17/02/10).
 On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Radioack Equipment and Telecommunication Terminal Equipment' Technical Standard (Sj. 17/02/10).

Naizmenična promena u specifikaciji, ispitivomelu, komponentama, sklopcima i sastavnim delovima opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenom Pravilnikom moraju se prijaviti "KVALITET" na sr. nag.
 Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical connections which may influence on conformity to the above-mentioned Standard, shall be forwarded to "KVALITET".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 06.11.2010. (Sj. 10062360-0) P1514116300
 First issue of Certificate for above-mentioned equipment: 06.11.2010. (Sj. 10062360-0) P1514116300

Mesto i datum izdavanja: Novi Sad, 06.11.2010.
 Place and date: Novi Sad, 06.11.2010.

Opis dokumenta važi samo za proizvode koji su izdati na proizvodnji koji su bili predmet vrednovanja.
 Description of document is valid only for products which were issued at production which were subject of evaluation.
 Broj: Svetlog Cara Konstantina 82-86, 16100, Beograd, Tel: 011/555-706, 550-624, Fax: 011/550-438, 550-668
 e-mail: info@kvalitet.rs, http://www.kvalitet.rs

KVALITET Akkreditert driftsiv for ipplytning kvalitet "KVALITET" NA
 Аккредитовано друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НА
 Accredited company for quality testing "KVALITET" NA

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1617162900
 CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTO No: P1617162900

Podnošač zahteva: DELTA AUTOMOTO D.O.O.
 Applicant: 11078 NOVI BEOGRAD
 OMLADINSKI BRTGADA 33A

Vrsta opreme: UREĐAJ ZA BLOKADU KONTAKT BRAVE VOZILA
 Equipment category:

Oznaka tipa/modela: 16_K01-1R
 Equipment type/model:

Robna marka: Honda Lock
 Equipment trademark:
 Proizvođač: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
 Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
 Laboratorijski ispitni listovi: Bureaudata Safety, UJ, Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
 Laboratory test reports: 10062444-HC-02-0, 20.09.2013. /
 10062444-HC-02-0, 19.09.2013. /
 10062444-HC-02-0, 19.09.2013. /
 10062444-HC-02-0, 19.09.2013. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevne Pravilnika o radio opremi i tehničkoj specifikaciji izdavanja opreme (Sj. glasnik RS, 17/02/10).
 On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Radioack Equipment and Telecommunication Terminal Equipment' Technical Standard (Sj. 17/02/10).

Naizmenična promena u specifikaciji, ispitivomelu, komponentama, sklopcima i sastavnim delovima opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenom Pravilnikom moraju se prijaviti "KVALITET" na sr. nag.
 Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical connections which may influence on conformity to the above-mentioned Standard, shall be forwarded to "KVALITET".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 06.11.2010. (Sj. 10062360-0) P1514116300
 First issue of Certificate for above-mentioned equipment: 06.11.2010. (Sj. 10062360-0) P1514116300

Mesto i datum izdavanja: Novi Sad, 06.11.2010.
 Place and date: Novi Sad, 06.11.2010.

Opis dokumenta važi samo za proizvode koji su izdati na proizvodnji koji su bili predmet vrednovanja.
 Description of document is valid only for products which were issued at production which were subject of evaluation.
 Broj: Svetlog Cara Konstantina 82-86, 16100, Beograd, Tel: 011/555-706, 550-624, Fax: 011/550-438, 550-668
 e-mail: info@kvalitet.rs, http://www.kvalitet.rs

Modeller for Serbia

Modeller for Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément: MR 8359 ANRT 2013
 Date d'agrément: 19.07.2013

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément: MR 8091 ANRT 2013
 Date d'agrément: 25.04.2013

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Håndfritt telefonsystem* (modeller med lydsystem)

Håndfritt telefonsystem* (modeller med fargelydsystem)

KVALITET
 Akkreditert driftvirksomhet for godkjenning av kvalitets "KVALITET" AS
 Akkreditert selskap for kvalitetstesting "KVALITET" AS
 Japantest company for quality testing "KVALITET" AS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1618123900**
 CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTE No.

Podrijetno zahtjevo: **RITTE ELEKTRIK TRGO DOO**
 Aplikant: **11000 BEOGRAD-RAKOVIČKA**
KNEZA VISESLAVA 832.F

Vrsta opreme: **AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL**
 Equipment category:

Oznaka tipa/modela: **NR-000**
 Equipment type/model:

Robna marka: **MITSUBISHI**
 Equipment trademark:
 Proizvođač: **Mitsubishi Electric Corporation Sendai Works**
 Manufacturer: **JAPAN**

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
 Laboratorijski ispitni izvještaji / Laboratory Test reports:
 Redbook certifikat/UL Japan, Inc. test EMC Lab.:
 10706644H-1, 24.08.2015. /
 DKMS&C UL, Japan, Inc. test EMC Lab.:
 10706644H-2, 24.08.2015. /
 RITTE/US&T/UL, Japan, Inc. test EMC Lab.:
 10706644H-3, 24.08.2015. /
 10706644H-4, 24.08.2015. /
 10706644H-5, 24.08.2015. /
 10706644H-6, 24.08.2015. /
 10706644H-7, 24.08.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtjeve "Pravilnika o radio opremi" (radioequipment) (terminalni opremi) (R. čl. 11.0212).
 On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Regulation on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Radio Equipment) (R. 11.0212).

Nastale promjene u specifikaciji, ispušnim, komponentama, električnim kabljevima/ima opreme koji utiču na upogibanost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "KVALITET" u s. d. n. e.
 Any changes occur in the specification, components, electrical conductors which may influence on conformity to the above mentioned Regulation, shall be reported to "KVALITET".

Priložena potvrda za radovnu opremu: 11.03.2016. Broj: P161809100

Mjesto i datum izdavanja: **Važi do:**
 Mjesto i datum: **Važi do:**
 NLJ, 08.08.2018. 07.08.2021.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su proizvedeni na proizvodnji koja su bili predmet vrednovanja.
 This document is valid only for products that were produced at the production site that was the subject of the evaluation.
 Bili: Slavica Čara Korintarica B-26, tel: 1933, brigja: Tel: (318) 950-150, 434, Fax: (318) 950-636, 50-095
 e-mail: ofisa@kvalitet.rs, http://www.kvalitet.rs

Modeller for Serbia

Ovim, Panasonic, deklarise da je BH1601 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

KVALITET
 Akkreditert driftvirksomhet for godkjenning av kvalitets "KVALITET" AS
 Akkreditert selskap for kvalitetstesting "KVALITET" AS
 Japantest company for quality testing "KVALITET" AS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1618134500**
 CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTE No.

Podrijetno zahtjevo: **RITTE CONSLA TRGO DOO**
 Aplikant: **11000 BEOGRAD-RAKOVIČKA**
KNEZA VISESLAVA 832.F

Vrsta opreme: **AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL**
 Equipment category:

Oznaka tipa/modela: **BH1601**
 Equipment type/model:

Robna marka: **PANASONIC**
 Equipment trademark:
 Proizvođač: **PANASONIC CORPORATION AUTOMOTIVE & INDUSTRIAL SYSTEMS COMPANY**
 Manufacturer: **JAPAN**

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
 Laboratorijski ispitni izvještaji / Laboratory Test reports:
 Redbook certifikat/UL Japan, Inc. test EMC Lab.:
 10609093, 04.08.2015. /
 DKMS&C ANDOVER, FRANCE:
 0201111101, 04.08.2015. /
 DKMS&C, 71 Japan AG:
 M&C_PAN/UL, 0111, Siska, 20.08.2013. /
 UL, Japan, Inc. SACHIM EMC Lab.:
 10609093, 23.08.2015. /
 RITTE/US&T/UL, Japan AG:
 M&C_PAN/UL, 0111, Siska, 21.08.2013. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtjeve "Pravilnika o radio opremi" (radioequipment) (terminalni opremi) (R. čl. 11.0212).
 On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Regulation on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Radio Equipment) (R. 11.0212).

Nastale promjene u specifikaciji, ispušnim, komponentama, električnim kabljevima/ima opreme koji utiču na upogibanost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "KVALITET" u s. d. n. e.
 Any changes occur in the specification, components, electrical conductors which may influence on conformity to the above mentioned Regulation, shall be reported to "KVALITET".

Priložena potvrda za radovnu opremu: 07.08.2015. Broj: P161810800

Mjesto i datum izdavanja: **Važi do:**
 Mjesto i datum: **Važi do:**
 NLJ, 08.08.2018. 08.09.2021.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su proizvedeni na proizvodnji koja su bili predmet vrednovanja.
 This document is valid only for products that were produced at the production site that was the subject of the evaluation.
 Bili: Slavica Čara Korintarica B-26, tel: 1933, brigja: Tel: (318) 950-150, 434, Fax: (318) 950-636, 50-095
 e-mail: ofisa@kvalitet.rs, http://www.kvalitet.rs

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément: MR 8533 ANRT 2013
 Date d'agrément: 23.10.2013

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément: MR 10932 ANRT 2015
 Date d'agrément: 2015/10/8

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

System for blindsonerarsling* /
 overvåkingssystem for kryssende trafikk*

Adaptiv cruise control (ACC) med Low Speed Follow* /
 Adaptiv cruise control (ACC)* / Kollisjonsminimerende
 bremsesystem (CMBS)*



Dette produktet stemmer overens med serbiske tekniske forskrifter

Modeller for
 Serbia

ПОТВРДА О УСАЈАДЖЕНОСТИ
 Certificate of conformity

Број: 34540-317/13-1

Именована партија: **RTTC Swearing d.o.o. Beograd**
 -Деловно: 1100 Београд, Милошеска 53/29

Проба опреме: **РАДАР систем за крсно саобраћај**
 -Класификација: **11000 International Radar - 2400**

Означена марка/тип/модел: **ААААА / АААААА**

Произвођач опреме: **ААААА ААА ААА**
 -Деловно: **ААААА ААА ААА**

| Серија | Датум издавања сертификата | Правна забелешка |
|----------------------|----------------------------|----------------------|
| SRPS EN 62479-2:2011 | 14.03.2013 | SRPS EN 62479-2:2011 |
| SRPS EN 60950-1:2010 | 14.03.2013 | SRPS EN 60950-1:2010 |
| SRPS EN 60950-1:2010 | 14.03.2013 | SRPS EN 60950-1:2010 |
| SRPS EN 60950-1:2010 | 14.03.2013 | SRPS EN 60950-1:2010 |
| SRPS EN 60950-1:2010 | 14.03.2013 | SRPS EN 60950-1:2010 |
| SRPS EN 60950-1:2010 | 14.03.2013 | SRPS EN 60950-1:2010 |

Прегледане достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усајадженост горе наведених опрема са наведеним заштитним знацима и правилима о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми (Службени гласник РС, број 11/12) правилно додана. Пуну одговорност за горе наведених достављену документацију пружањем овоме издању сертификата. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been ascertained that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број сертификата: **30.04.2017.**
 Valid from: **30.04.2017.**

Важно до: **30.04.2020.**
 Valid until: **30.04.2020.**

Директор Сектора
 ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
 Републике Србије
 Милошеска 53/29
 Београд

ПОТВРДА О УСАЈАДЖЕНОСТИ
 Certificate of conformity

Број: 34540-317/13-1

Именована партија: **RTTC Swearing d.o.o. Beograd**
 -Деловно: 1100 Београд, Милошеска 53/29

Проба опреме: **РАДАР систем за крсно саобраћај**
 -Класификација: **11000 International Radar - 2400**

Означена марка/тип/модел: **ААААА / АААААА**

Произвођач опреме: **ROBERT BOSCH GmbH**
 -Деловно: **Daimlerstrasse 6, 71229 Leinfelden, Germany**

| Серија | Датум издавања сертификата | Правна забелешка |
|----------------------|----------------------------|----------------------|
| SRPS EN 62479-2:2011 | 14.03.2013 | SRPS EN 62479-2:2011 |
| SRPS EN 60950-1:2010 | 14.03.2013 | SRPS EN 60950-1:2010 |
| SRPS EN 60950-1:2010 | 14.03.2013 | SRPS EN 60950-1:2010 |
| SRPS EN 60950-1:2010 | 14.03.2013 | SRPS EN 60950-1:2010 |
| SRPS EN 60950-1:2010 | 14.03.2013 | SRPS EN 60950-1:2010 |
| SRPS EN 60950-1:2010 | 14.03.2013 | SRPS EN 60950-1:2010 |

Прегледане достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усајадженост горе наведених опрема са наведеним заштитним знацима и правилима о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми (Службени гласник РС, број 11/12) правилно додана. Пуну одговорност за горе наведених достављену документацију пружањем овоме издању сертификата. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been ascertained that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број сертификата: **30.04.2017.**
 Valid from: **30.04.2017.**

Важно до: **30.04.2020.**
 Valid until: **30.04.2020.**

Директор Сектора
 ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
 Републике Србије
 Милошеска 53/29
 Београд

Modeller for Israel

Fjernkontroll* / startsperrsystem

- א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
- ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
- ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Nøkkelfritt tilgangssystem*

- כי: רשום יהיה בה, מדבקה יודבק המוצר של היצרנית אריזה שעל היבואן ידאג השיווק לפני האלחטי הפעלה מרשיון ופטור "משני" בסיס על הינו במכשיר השימוש א. כדין הפועלות אחרות למערכות הפרעה וללא מהפרעות מוגן לא – כלומר מרשיון פטור הציוד, בלבד הלקוח של עצמי לשימוש "בוק בפעולת" רק. ב. האלחטי הפעלה. התקשורת ממשרד מיוחד רשיון מחייב ג' לצד "בוק שרות" מתן. אחר טכני שינוי כל בו לעשות ולא, המכשיר של המקורית האנטנה את להחליף אסור. ג.

Håndfritt telefonsystem* (modeller med lydsystem)

- א. נקודות הגישה תחיה מיועדת אך ורק כחיבור משתמש המצוי בחצרים מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכי' ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודת הגישה תקושר מחוץ לחצרים אך ורק אל בעל רשיון למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP, להלן-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה אך ורק באמצעות קו ותקשורת נתונים המסופספ בזי בעל רשיון למתן שירותי תקשורת. ג. קישור נקודת הגישה מחוץ לחצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתית של בעל רשיון מתאים. ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רשיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).

System for blindsonerarsling* / overvåkingsystem for kryssende trafikk*

- א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי, לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
- ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
- ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.











Håndfritt telefonsystem* (modeller med fargelydsystem)

מספר אישור אלחטי של משרד התקשורת הוא 51-49855
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Adaptiv cruise control (ACC) med Low Speed Follow* / Adaptiv cruise control (ACC)* / Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

- 10. תאים מיוחדים והערות המשור: Mid range Radar sensor for vehicles (MRR)
לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה היצרנית של המוצר יודבק מדבקה, בה יזוהי רשום מס. האישור וכן:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
- ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
- ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

| | Fjernkontroll* | Startspærresystem | Nøkkelfritt tilgangssystem | Håndfritt telefonsystem |
|------------------------|---|---|---|---|
| Sørafrikanske modeller |  |  | <p>Nøkkelfjernkontroll:</p>  <p>BCM:</p>  |  |
| Botswanske modeller | <p>BOCRA BOCRA/TA/2019/1524</p> | <p>BOCRA BOCRA/TA/2019/1523</p> | <p>Nøkkelfjernkontroll: BOCRA BOCRA/TA/2018/944</p> <p>BCM: BOCRA BOCRA/TA/2019/2322</p> | <p>BOCRA BOCRA/TA/2019/2219</p> |
| Zambiske modeller |  |  | <p>Nøkkelfjernkontroll:</p>  <p>BCM:</p>  |  |

Startsperrsystem

http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-1r_ukr.pdf

справжнім Honda Lock Mfg. Co., Ltd. заявляє, що радіобладнання типу HLIK6-1R відповідає статті 355 Закону України.

Повний текст Української декларації про відповідність можна отримати за такою інтернет-адресою:

http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-1r_ukr.pdf

Postadresse:

3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki,
880-0293, Japan

Modeller for
Ukraina

Produsentnavn:

Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

Frekvensbånd for drift:

125 kHz

Maksimal utgangseffekt:

148,8 dBµV/m ved 3 m

Importørnavn:

Pride Motor LLC

Postadresse:

12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

Fjernkontroll*

http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-3t_ukr.pdf

справжнім Honda Lock Mfg. Co., Ltd. заявляє, що радіобладнання типу HLIK6-3T відповідає статті 355 Закону України.

Повний текст Української декларації про відповідність можна отримати за такою інтернет-адресою:

http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-3t_ukr.pdf

Postadresse:

3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki,
880-0293, Japan

Modeller for
Ukraina

Produsentnavn:

Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

Frekvensbånd for drift:

433,87–433,97 MHz

Maksimal utgangseffekt:

10 mW (ERP)

Importørnavn:

Pride Motor LLC

Postadresse:

12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

Håndfritt telefonsystem* (modeller med fargelydsystem)

<https://service.panasonic.ua/>

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання BH1601 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <https://service.panasonic.ua/> (розділ «Технічне регулювання»)

моделі; BH1601

Postadresse:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama, 224-8520, Japan

Produsentnavn:
Panasonic Corporation

Modeller for
Ukraina

Frekvensbånd for drift:
2402–2480 MHz

Maksimal utgangseffekt:
2,5 mW

Importørnavn:
Pride Motor LLC

Postadresse:
12, Sagaydachnoho Str., Kyiv, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-70/18

1. Радіообладнання (варіант, тип, номер партії чи серійний номер):
Пристрій автомобільний мультимедійний торговельної марки Panasonic моделі BH1601 з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth).

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радио Тест Стандард", Україна, 03115, м.Київ, вул. Львівська, 22-а, кв 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Довіреність "Panasonic Корпорейшн ("Panasonic Corporation"), Японія, від 30.01.2018).

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника:
"Panasonic Corporation", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan.
("Panasonic Corporation", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan).


4. Об'єкт декларації (ідентифікаційні радіообладнання, яка дає змогу забезпечення його протестуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):
Пристрій автомобільний мультимедійний моделі BH1601 з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth).

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

| Ім'я та/або номер регулятору радіообладнання* | Стандарти | Назва протоколу випробувань | Випробувальна лабораторія (вказати акредитаційну документацію інформація) |
|---|--|-----------------------------|---|
| Застосовані стандарти, що відносяться до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає гарантію відповідності радіообладнання суттєвим аспектам" | - | - | - |
| Застосовані стандарти, що не відносяться до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає гарантію відповідності радіообладнання суттєвим аспектам" | - | - | - |
| n.6, абзац 1 | ДСТУ EN 62368-1:2015 (зі змінами, Додаток F), ДСТУ EN 50385:2007 | 7486 від 20.09.2018 | ВЦ РТ УЦЕПРТ (10227) |
| n.6, абзац 2 | ДСТУ EN 301 489-1:2014 (на 8.2, 8.2. 9.3) із урахуванням ДСТУ EN 301 489-17:2008 | 7486 від 20.09.2018 | ВЦ РТ УЦЕПРТ (10227) |
| n.7 | ДСТУ ETSI EN 300 328:2008 | 7486 від 20.09.2018 | ВЦ РТ УЦЕПРТ (10227) |

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБІЧЕННЯ",
Регістраційний номер: UA.TR.028
(випробування, ідентифікаційний номер за іменем з реєстром призначених органів)
ВИСНОВОК ЕКСПЕРТНУ ТИПУ
(отриманошифт ним 010)
та видана сертифікат експертного типу № 2187-7-СЕТ від 05.11.2018



Інформація

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Håndfritt telefonsystem* (modeller med lydsystem)

http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf

справжнім [MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS] заявляє, що тип радіобладнання [NR-000] відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: [http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf]

Postadresse:
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

Modeller for
Ukraina Produsentnavn:
Mitsubishi Electric Corporation

Frekvensbånd for drift:
1574,42–1576,42 MHz
2402–2480 MHz

Maksimal utgangseffekt:
2,4 GHz: 12,15 dBm EIRP

Importørnavn:
Pride Motor LLC

Postadresse:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-54/19

1. Раціоналізація (марка, тип, номер моделі чи серійний номер):
Пристрій автомобільний мультимедійний торговельної марки Ратомікс моделей CR-LH55EJAE, CQ-TIDBE1AJ, CQ-TIDBE1BV з FM/AM/DAB-приймачем.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радио Тест Стандарт", Україна, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22-а, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Дочірність "Ратомікс Корпорейшн" ("Ratommix Corporation"), Японія, від 30.01.2018).

3. На деклараванті відомості вказано від особисту відповідальність виробника:
"Ратомікс Корпорейшн", 4261 Іконобе-чо, Цукубі-сіті, Йокосага Сіті, 224-8520, Японія) ("Ratommix Corporation", 4261 Ikonobe-cho, Tsukuba-si, Yokohama City, 224-8520, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікаційні радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його протекцію); може включати кольорове чітке зображення з раці потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):
Пристрій автомобільний мультимедійний торговельної марки Ратомікс моделей CR-LH55EJAE, CQ-TIDBE1AJ, CQ-TIDBE1BV з FM/AM/DAB-приймачем.

5. Об'єкт декларації відоміше вимогом таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання.

6. Посилання на відомі стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларуються відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

| Пункт "Технічний регламенту радіообладнання" | Стандарти | Віпер прийому випробувань | Випробувальна лабораторія (адреса акредитованої національної інформації) |
|--|---|---------------------------|--|
| Зазначені стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яких єдине протекційне відоміше радіообладнання суттєво вимогом" | - | - | - |
| n.7 | - | - | - |
| Зазначені стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яких єдине протекційне відоміше радіообладнання суттєво вимогом" | - | - | - |
| n.4, об'єкт 1 | ДСТУ EN 62368-1:2013 (різном Додаток Г) | 7484 від 20.09.2018 | ВІ РІТ УНІФРТ (20217) |
| n.4, об'єкт 2 | ДСТУ EN 301 489-1:2014 (по н.1, 9.1, 9.2) (з додатком ДСТУ ЕТН EN 301 489-2:2009) | 7484 від 20.09.2018 | ВІ РІТ УНІФРТ (20217) |
| n.7 | ДСТУ EN 55032:2016 (н. 4.1) | 7484 від 20.09.2018 | ВІ РІТ УНІФРТ (20217) |

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБачЕННЯ",
Регістраційний номер: UA.TR.028

(найменування, ідентифікаційний номер тієї-ж структури призначеного органу)

виповідач: **ІНЖЕНЕР Олександр ШИШКО**
(підпис, повноваження від ДІО)

та видає сертифікат експертизи типу № 2187.5-СЕТ від 14.11.2018 з Додатком 1.1 від 19.12.2018 та Додатком 1.2 від 04.04.2019



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-68/18

1. Раціоналізація (марка, тип, номер моделі чи серійний номер):
Пристрій автомобільний мультимедійний торговельної марки Ратомікс моделей CR-LH55EJAE, CQ-TIDBE1AJ, CQ-TIDBE1BV з FM/AM/DAB-приймачем.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радио Тест Стандарт", Україна, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22-а, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Дочірність "Ратомікс Корпорейшн" ("Ratommix Corporation"), Японія, від 30.01.2018).

3. На деклараванті відомості вказано від особисту відповідальність виробника:
"Ратомікс Корпорейшн", 4261 Іконобе-чо, Цукубі-сіті, Йокосага Сіті, 224-8520, Японія) ("Ratommix Corporation", 4261 Ikonobe-cho, Tsukuba-si, Yokohama City, 224-8520, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікаційні радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його протекцію); може включати кольорове чітке зображення з раці потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):
Пристрій автомобільний мультимедійний моделей CR-LH55EJAE, CQ-TIDBE1AJ, CQ-TIDBE1BV з FM/AM/DAB-приймачем.

5. Об'єкт декларації відоміше вимогом таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання.

6. Посилання на відомі стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларуються відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

| Пункт "Технічний регламенту радіообладнання" | Стандарти | Віпер прийому випробувань | Випробувальна лабораторія (адреса акредитованої національної інформації) |
|--|---|---------------------------|--|
| Зазначені стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яких єдине протекційне відоміше радіообладнання суттєво вимогом" | - | - | - |
| n.7 | - | - | - |
| Зазначені стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яких єдине протекційне відоміше радіообладнання суттєво вимогом" | - | - | - |
| n.4, об'єкт 1 | ДСТУ EN 62368-1:2013 (різном Додаток Г) | 7484 від 20.09.2018 | ВІ РІТ УНІФРТ (20217) |
| n.4, об'єкт 2 | ДСТУ EN 301 489-1:2014 (по н.1, 9.1, 9.2) (з додатком ДСТУ ЕТН EN 301 489-2:2009) | 7484 від 20.09.2018 | ВІ РІТ УНІФРТ (20217) |
| n.7 | ДСТУ EN 55032:2016 (н. 4.1) | 7484 від 20.09.2018 | ВІ РІТ УНІФРТ (20217) |

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБачЕННЯ",
Регістраційний номер: UA.TR.028


(найменування, ідентифікаційний номер тієї-ж структури призначеного органу)

виповідач: **ІНЖЕНЕР Олександр ШИШКО**
(підпис, повноваження від ДІО)

та видає сертифікат експертизи типу № 2187.5-СЕТ від 14.11.2018



Modeller for
Ukraina

EC Declaration of Conformity 

1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery

a) Generic denomination: Pantograph jack
b) Function: lifting motor vehicle

| c) Model | d) Type |
|----------|--------------|
| SNB | Honda Type-A |
| SJD | Honda Type-B |
| SZA | Honda Type-C |
| SAH | Honda Type-D |
| TPB | Honda Type-G |
| T5A | Honda Type-I |
| T2V | Honda Type-J |
| TNY | Honda Type-K |

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/L/K
RIKENKAKI CO., LTD.
6-12 Chiyoda Sakado-ehi,
Saitama 350-0214
JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
CHANGZHOU RIKENSEKO MACHINERY CO., LTD.
No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijnngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst (Belgium)

| 6. References to harmonized standards | 7. Other standards or specifications |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| EN1494:2000+A1:2008 | - |

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December, 2009

Ryoichi Hiraki
Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO., LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO., LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

| | |
|---|--|
| <p>Deutsch (German) EG-Konformitätserklärung 1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen: •EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen 2. Beschreibung der Maschine a) Allgemeine Bezeichnung : Scherenwagenheber b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs c) Modell d) Typ 3. Hersteller (1) 4. Hersteller (2) 5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen 6. Bezug auf Standardübereinstimmungen 7. Andere Standards oder Spezifikationen 8. Ausgestellt in 9. Datum</p> | <p>Français (French) Déclaration de conformité CE 1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de: •La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines 2. Description des machines a) Dénomination générique : Cric pantographe b) Fonction : levage de véhicule à moteur c) Modèle d) Type 3. Fabricant (1) 4. Fabricant (2) 5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique 6. Références aux normes harmonisées 7. Autres normes ou spécifications 8. Fait à 9. Date</p> |
| <p>Nederland (Dutch) EG-conformiteitsverklaring 1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van: •De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines 2. Beschrijving van de machine a) Generieke benaming : Pantograafkrik b) Functie : Motorvoertuig opheffen c) Model d) Type 3. Fabrikant (1) 4. Fabrikant (2) 5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier 6. Referentie geharmoniseerde normen 7. Andere normen of specificaties 8. Plaats 9. Datum</p> | <p>Dansk (Danish) EF-overensstemmelseserklæring 1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i: •Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF 2. Beskrivelse af maskinerne a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft b) Funktion : til at løfte motorkøretøj c) Model d) Type 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil 6. Henviisninger til harmoniserede standarder 7. Andre standarder eller specifikationer 8. Sted 9. Dato</p> |

| | | | |
|--|---|---|--|
| <p>Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità</p> <p>1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla:</p> <p>•Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli</p> <p>2. Descrizione della vettura</p> <p>a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo</p> <p>b) Funzione : sollevamento veicolo a motore</p> <p>c) Modello d) Tipo</p> <p>3. Fabbrica (1)</p> <p>4. Fabbrica (2)</p> <p>5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico</p> <p>6. Riferimento norme standard</p> <p>7. Altre norme e specifiche</p> <p>8. Eseguito a 9. Data</p> | <p>Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ</p> <p>1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της:</p> <p>•Κοινοτική Οδηγία 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα</p> <p>2. Περιγραφή του μηχανήματος</p> <p>α) Συνήθης ονομασία : Γόλλος αυτοκινήτου</p> <p>β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων</p> <p>γ) Μοντέλο δ) Τύπος</p> <p>3. Κατασκευαστής (1)</p> <p>4. Κατασκευαστής (2)</p> <p>5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου</p> <p>6. Αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα</p> <p>7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές</p> <p>8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία</p> | <p>Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vaahtimustenmukaisuusvakuutus</p> <p>1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet:</p> <p>•Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC</p> <p>2. Laiteen kuvaus</p> <p>a) Yleisnimitys : Saksinosturi</p> <p>b) Käyttötarkoitus : moottoriajoneuvon nostaminen</p> <p>c) Malli d) Tyyppi</p> <p>3. Valmistaja (1)</p> <p>4. Valmistaja (2)</p> <p>5. Teknisen tiedoston kokoamisesta vastuutettu oikeushenkilö</p> <p>6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot</p> <p>7. Muut standardit tai tiedot</p> <p>8. Paikka 9. Päiväys</p> | <p>Čeština (Czech) ES - Prohlášení o shodě</p> <p>1. Niže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení.</p> <p>2. Popis strojního zařízení</p> <p>a) Obecný název : nůžkový zvedák</p> <p>b) Funkce : zvedání motorových vozidel</p> <p>c) Model d) Typ</p> <p>3. Výrobce (1)</p> <p>4. Výrobce (2)</p> <p>5. Právnícká osoba oprávněná k předložení technické dokumentace</p> <p>6. Odkazy na harmonizované normy</p> <p>7. Jiné normy nebo specifikace</p> <p>8. Místo 9. Datum</p> |
| <p>Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE</p> <p>1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à:</p> <p>•Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas.</p> <p>2. Descrição da maquinaria</p> <p>a) Denominação genérica : Macaco de tesoura</p> <p>b) Função : Elevação de veículo motor</p> <p>c) Modelo d) Tipo</p> <p>3. Fabricante (1)</p> <p>4. Fabricante (2)</p> <p>5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico</p> <p>6. Referências às normas harmonizadas</p> <p>7. Outras normas ou especificações</p> <p>8. Elaborado em 9. Data</p> | <p>Svenska (Swedish) EG-försäkran om överensstämmelse</p> <p>1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkras härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i:</p> <p>•EU:s maskindirektiv 2006/42/EG</p> <p>2. Beskrivning av maskinutrustningen</p> <p>a) Generisk benämning : Saxdomkraft</p> <p>b) Funktion : Lyft av motorfordon</p> <p>c) Modell d) Typ</p> <p>3. Tillverkare (1)</p> <p>4. Tillverkare (2)</p> <p>5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen</p> <p>6. Hänvisningar till harmoniserade normer</p> <p>7. Övriga normer eller specifikationer</p> <p>8. Utfärdad i 9. Datum</p> | <p>Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE</p> <p>1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadczam, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami:</p> <p>•Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE</p> <p>2. Opis urządzenia</p> <p>a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy</p> <p>b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych</p> <p>c) Model d) Typ</p> <p>3. Producent (1)</p> <p>4. Producent (2)</p> <p>5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej</p> <p>6. Odniesienie do zharmonizowanych norm</p> <p>7. Inne normy lub specyfikacje</p> <p>8. Sporządzono w 9. Data</p> | <p>Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode</p> <p>1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice:</p> <p>•Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach</p> <p>2. Opis strojového zariadenia</p> <p>a) Generické určenie : pantografický zdvihák</p> <p>b) Funkcia : zdvihanie motorových vozidiel</p> <p>c) Model d) Typ</p> <p>3. Výrobca (1)</p> <p>4. Výrobca (2)</p> <p>5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu</p> <p>6. Odkazy na harmonizované normy</p> <p>7. Iné normy alebo požiadavky</p> <p>8. Miesto 9. Dátum</p> |

| | |
|--|---|
| <p>Magyar (Hungarian) EK megfelelőségi nyilatkozat</p> <p>1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviselőteben ezennel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti: •a gépreke vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását: 2. A gép leírása a) Általános megnevezés : olíós emelő b) Rendeltetés : gépkocsisemelő c) Modell d) Típus 3. Gyártó (1) 4. Gyártó (2) 5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy 6. Harmonizált szabványhivatkozások 7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők 8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma</p> | <p>Eesti (Estonian) EU vastavõdeklaratsioon</p> <p>1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab kõesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad jãrgmise õigusakti kõigile asjakchastele sãtetele: •EU masinadirektiiv 2006/42/EU 2. Seadmed kirjeldus a) Õidnimetus : kããrtungraud b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmine c) Mudel d) Tüüp 3. Tootja (1) 4. Tootja (2) 5. Juridiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimetut 6. Viited harmoneeritud standarditele 7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid 8. Koht 9. Kuupãev</p> |
| <p>Latviešu (Latvian) EK paziõojums par atbilstību</p> <p>1. Zemãk parakstãjis Ryoichi Hiraki, kas pãrstãv raõotãjus, ar õo paziõo, ka zemãk aprakstãtã maõina atbilst piemõrojamãm õis direktãvas prasãbãm: •EK Maõinu direktãva 2006/42/EK 2. Maõinas apraksts a) Vãspãrõigs apzãmõjums : Vãltnes domkrats b) Funkcija : õpigkratu ceõõãna c) Modelis d) Tips 3. Raõotãjis (1) 4. Raõotãjis (2) 5. Juridiskã persona, kas pilnvarota apkopot tehniko failu 6. Atsauces uz harmonizãtajiem standartiem 7. Citi standarti vai specifãkãcijas 8. Vieta 9. Laiks</p> | <p>Slovensãina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES</p> <p>1. Podpisani õ. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne dõoãbe: •Direktive o napravah 2006/42/ES 2. Opis naprave a) Generiãno me : Pantografski dvigalnik b) Funkcija : õvigovanje motornega vozila c) Model d) Tip 3. Proizvajalec (1) 4. Proizvajalec (2) 5. Pravna oseba, ki je upraviãena dõo sestave tehniãne dokumenta 6. Reference glede harmoniziranih standardov 7. Drugi standardi ali specifãkãcije 8. Ustvarjeno v/na 9. Datum</p> |

| | |
|--|---|
| <p>Български (Bulgarian) ЕС декларация за съответствие</p> <p>1. Долуподписаният г-н Рюичи Хираки, представялящ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на: •Европейската директивата 2006/42/EC за машиностроенето</p> <p>2. Описание на машината a) Генерично наименование : Пантографен крик b) Функция : повдигане на моторни превозни средства c) Модел d) Тип 3. Производител (1) 4. Производител (2) 5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл 6. Препратки към хармонизирани стандарти 7. Други стандарти или спецификации 8. Изготвено в 9. Дата</p> | <p>Romãn (Romanian) Declaraõie de conformitate CE</p> <p>1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producãtorilor, declar prin prezenta cã uõlãjului descris mai jos respectã toate prevederile relevante ale: •Directivei CE 2006/42/CE referitoare la maõini 2. Descrierea uõlãjului a) Denumire genericã : Cric tip pantograf b) Funcõie : ridicarea vehiculelor cu motor c) Model d) Tip 3. Producãtor (1) 4. Producãtor (2) 5. Persoana juridicã autorizatã sã redacteze fiõierul tehnic 6. Trimiteri la standarde armonizate 7. Alte standarde sau specificaõii 8. Intõcmãtã în 9. Data</p> |
| <p>Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı</p> <p>1. Aõaõıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalãtãılan temsilen, tarif edilen makinelerin aõaõıda adı geãen oynetmeligin ilgili hükümlerine uygun olduõunu beyan eder: •AT makine direktifi 2006/42/EC 2. Makinelerin tanımı a) Jenerik adı : Pantograf krikõ b) İşlevi : motorlu taõitlan kaldırma c) Model d) Tür 3. İmalãtõ (1) 4. İmalãtõ (2) 5. Teknik dosyayı düzenleme yetkilii tüzel kiõi 6. Uyumlãstırılmıõ standartlara atfılar 7. Diõer standartlar ya da õartnameler 8. Düzenlendiõi yer 9. Tarih</p> | <p>Íslenska (Icelandic) EB-samrãmsisyrifirõsing</p> <p>1. Undirritaõur, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaõinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir õll viðeigandi ákvãði: •EB-tilskipunarrinnar 2006/42/EC um vélbúnaõ 2. Lýsing á vélbúnaõinum a) Almenn heiti : Tviarma tjakkur b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum okutækjum c) Gerð d) Tegund 3. Framleiðandi (1) 4. Framleiðandi (2) 5. Lõgaõili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal 6. Tilvisanir í samhãfða staõla 7. Aðrir staðlar eða tæknisýningar 8. Staður 9. Dagsetning</p> |

| | |
|---|--|
| <p>Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE</p> <p>1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de:</p> <p>•La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias</p> <p>2. Descripción de la maquinaria</p> <p>a) Denominación genérica : Gato pantográfico</p> <p>b) Función : Elevación de vehículo automotor</p> <p>c) Modelo d) Tipo</p> <p>3. Fabricante (1)</p> <p>4. Fabricante (2)</p> <p>5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico</p> <p>6. Referencias de normas armonizadas</p> <p>7. Otras normas o especificaciones</p> <p>8. Elaborada en 9. Fecha</p> | <p>Norsk (Norwegian) EF-samsvarserklæring</p> <p>1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representere produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i:</p> <p>•EU-maskindirektiv 2006/42/EU</p> <p>2. Beskrivelse av maskineriet</p> <p>a) Generisk tегnellse : Pantografjekk (biljekk)</p> <p>b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer</p> <p>c) Modell d) Type</p> <p>3. Produsent(1)</p> <p>4. Produsent(2)</p> <p>5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide der tekniske dokumentasjonen</p> <p>6. Henvisninger til harmoniserte standarder</p> <p>7. Andre stansarder eller spesifikasjoner</p> <p>8. Utarbeidet i 9. Dato</p> |
| <p>Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija</p> <p>1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas:</p> <p>•EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų</p> <p>2. Įrangos aprašymas</p> <p>a) Bendras pavadinimas : pantografo kėliklis</p> <p>b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas</p> <p>c) Modelis d) Tipas</p> <p>3. Gamintojas (1)</p> <p>4. Gamintojas (2)</p> <p>5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą</p> <p>6. Nuoroda į lygiavertčius standartus</p> <p>7. Kiti standartai arba specifikacijos</p> <p>8. Atlikta 9. Data</p> | <p>Hrvatski (Croatian) Izjava o sukladnosti EK</p> <p>1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevoipisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama:</p> <p>•Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima</p> <p>2. Opis stroja</p> <p>a) Generički raziv : pantografska dizalica</p> <p>b) Funkcija : podizanje motornog vozila</p> <p>c) Model d) Tip</p> <p>3. Proizvođač (1)</p> <p>4. Proizvođač (2)</p> <p>5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije</p> <p>6. Upućivanje na usklađene norme</p> <p>7. Ostale norme ili specifikacije</p> <p>8. Mjesto 9. Datum</p> |

| | | | |
|--|----------|---|--------------|
| Tall | | | |
| 7-trinns manuell girskiftmodus..... | 506 | | |
| A | | B | |
| Adaptiv cruisekontroll (ACC)..... | 593 | Bagasje (Lastbegrensing)..... | 487 |
| Adaptiv cruisekontroll (ACC) med | | Bagasjekrok..... | 265 |
| Low Speed Follow..... | 129, 576 | Bagasjerom | |
| Adaptiv støtdempersystem..... | 528 | Lyspære..... | 710 |
| Advarselsetiketter..... | 105 | Bagasjeromdeksel..... | 266 |
| Agile Handling Assist..... | 547 | Bakbelysning for oppgiring / alarm for | |
| Aha™..... | 357 | oppgiring..... | 160 |
| AM/FM-radio..... | 297, 344 | Bakgrunn..... | 293, 324 |
| Android Auto..... | 376 | Bakluke..... | 204 |
| Apple CarPlay..... | 373 | Kan ikke åpne..... | 801 |
| Armlene..... | 251 | Utløserpak..... | 801 |
| Automatisk bremseholder..... | 636 | Bakseter (legge ned)..... | 250 |
| Lampe..... | 636 | Bakspeil..... | 240 |
| Automatisk dørlåsing-/opplåsing..... | 203 | Barnesikkerhet | |
| Automatisk fjernlys | | Barnesikring..... | 202 |
| Lampe for automatisk fjernlys..... | 120 | Barnesikringssystem..... | 74 |
| Automatisk girskift (kontinuerlig variabel | | Bakovervendt barnesikringssystem..... | 77 |
| girkasse)..... | 501 | Barnesikringssystem for mindre barn..... | 79 |
| Automatisk lys..... | 225 | Barnesikringssystem for spedbarn..... | 77 |
| Automatisk tomgangsstopp..... | 514, 520 | Bruke festestropp..... | 98 |
| AV-knapp..... | 515 | Installering av barnesikringssystem | |
| Automatiske fjernlys..... | 230 | med hofte/skulder-belte..... | 96 |
| Av-indikator for kollisjonspute | | Sitteputer..... | 102 |
| på passasjersiden..... | 70 | Større barn..... | 101 |
| Avriming av frontruten og vinduene..... | 279 | Valg av barnesikringssystem..... | 80 |
| | | Batteri..... | 722 |
| | | Hjelpestart..... | 772 |
| | | Ladelampe..... | 112, 782 |
| | | Vedlikehold (bytte ut)..... | 724, 727 |
| | | Vedlikehold (kontrollere batteriet)..... | 722 |
| | | Belter (sikkerhet)..... | 46 |
| | | Belysning..... | 224, 702 |
| | | Belysningskontroll..... | 237 |
| | | Bryter..... | 237 |
| | | Bensin..... | 31, 655 |
| | | Aktuelt drivstofforbruk..... | 164 |
| | | Drivstoffnivålampe..... | 114 |
| | | Drivstofføkonomi og CO ₂ -utslipp..... | 659 |
| | | Fylle drivstoff..... | 655 |
| | | Informasjon..... | 655 |
| | | Måler..... | 159 |
| | | Beskyttelse av barn..... | 74 |
| | | Bilder med dieselmotor..... | 660 |
| | | Blinklys..... | 223 |
| | | Lampe (instrumentpanel)..... | 121 |
| | | Bluetooth®-lyd..... | 312, 361 |
| | | Bremsesystem..... | 633 |
| | | Automatisk bremseholder..... | 636 |
| | | Bremsassistanse..... | 640 |
| | | Fotbrems..... | 635 |
| | | Lampe..... | 108 |
| | | Parkeringsbrems..... | 633 |
| | | System for blokkeringsfrie bremses (ABS)..... | 639 |
| | | Væske..... | 699 |
| | | Bremsetrykkmåler..... | 168 |
| | | Bryter for kjøremodus..... | 526 |
| | | Brytere (rundt rattet)..... | 4, 5, 6, 218 |
| | | Bytte lyspære | |
| | | Baklys og tåkelys bak..... | 707 |
| | | Bytte ut | |
| | | Batteri..... | 724, 727 |

| | | | |
|--|---------------|--|--|
| C | | | |
| Cruisekontroll | 529 | | |
| D | | | |
| DAB | 303, 347 | | |
| Dekk | 716 | | |
| Inspeksjon | 716 | | |
| Kjettinger | 720 | | |
| Kontrollere og vedlikeholde | 716 | | |
| Luftrykk | 806 | | |
| Midlertidig reparasjonssett (TRK) | 755 | | |
| Punktering (flatt dekk) | 744 | | |
| Reservehjul | 744, 806 | | |
| Rotasjon | 719 | | |
| Slitasjeindikatorer | 717 | | |
| Vinter | 720 | | |
| Differensialbrems (LSD) | 548 | | |
| Dimming | | | |
| Bakspeil | 240 | | |
| Hovedlys | 224 | | |
| Dreiebryter (Lyd) | 290 | | |
| Drivstoff | 655 | | |
| Aktuelt drivstoffforbruk | 164 | | |
| Anbefaling | 655 | | |
| Drivstoffnivålampe | 114 | | |
| Drivstofføkonomi og CO ₂ -utslipp | 659 | | |
| Fylle drivstoff | 655 | | |
| Måler | 159 | | |
| Rekkevidde | 164 | | |
| Drivstoffnivålampe | 114 | | |
| Drivstofftankdeksel | 31, 657 | | |
| Drivstofføkonomi og CO ₂ -utslipp | 659 | | |
| Dører | 188 | | |
| Automatisk dørlåsing | 203 | | |
| Automatisk opplåsing | 203 | | |
| Lampe for åpen dør | 45 | | |
| Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden | 201 | | |
| Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden | 191 | | |
| Nøkler | 188 | | |
| E | | | |
| ECON-modus | 513 | | |
| EF-samsvarserklæring, innhold | 823 | | |
| Eksosfare (karbonmonoksid) | 104 | | |
| Ekstra strømuttak | 259 | | |
| Elektrisk servostyringsystem (EPS) | 786 | | |
| Lampe | 117, 786 | | |
| Enheter som utstråler radiobølger | 811 | | |
| EPS-system (elektrisk servostyring) | 117, 786 | | |
| F | | | |
| Fartsbegrenser, intelligent | 537 | | |
| Fartsbegrenser, justerbar | 533 | | |
| Feilfunksjonslampe | 111, 783 | | |
| Feilsøking | 741 | | |
| Bakdøren kan ikke åpnes | 37 | | |
| Bremsepedalen vibrerer | 36 | | |
| Girspaken flytter seg ikke | 776 | | |
| Gått sikring | 790 | | |
| Lyd ved bremsing | 39 | | |
| Lydsignal høres når døren åpnes | 38 | | |
| Motoren vil ikke starte | 768 | | |
| Nødsleping | 797 | | |
| Overoppheting | 779 | | |
| Punktering / flatt dekk | 744 | | |
| Varsellamper | 108 | | |
| Filter | | | |
| Støv og pollen | 730 | | |
| Fjernkontroll | 197 | | |
| Fjernlyslampe | 121 | | |
| Flatt batteri | 772 | | |
| FM/AM-radio | 297, 344 | | |
| Forbikjøringslamper | 224 | | |
| Forholdsregler under kjøring | 499 | | |
| Regn | 501 | | |
| Forseter | 243 | | |
| Justering | 243 | | |
| Forskrifter | 811 | | |
| Fotbrems | 635 | | |
| Frakt av bagasje | 485, 487 | | |
| Fremre sensorkamera | 630 | | |
| Fremre setevarmere | 268 | | |
| Frontrute | 233 | | |
| Avriming/duggfjerning | 279 | | |
| Rengjøre | 736 | | |
| Spylervæske | 701 | | |
| Viskerblader | 711 | | |
| Viskere og spylere | 233 | | |
| Funksjoner | 283 | | |
| Funksjoner som kan tilpasses | 171, 388, 396 | | |
| Fylle drivstoff | | | |
| Bensin | 655, 804 | | |
| Drivstoffmåler | 159 | | |
| Fylle på | | | |
| Vindusspyler | 701 | | |

| | |
|-------------------------|-----|
| Fylling av drivstoff | |
| Drivstoffnivålampe..... | 114 |

G

Gir

| | |
|--|---------------|
| Olje | 698 |
| Girkasse | 502, 504, 509 |
| 7-trinns manuell girskiftmodus..... | 506 |
| Kontinuerlig variabel girkasse..... | 502, 504 |
| Lampe for girposisjon | 112 |
| Lampe for girspakposisjon | 112, 503, 505 |
| Manuell | 509 |
| Nummer | 808 |
| Girskifte (girkasse) | 502, 504, 509 |
| Girspak | 502, 504, 509 |
| Betjene | 502, 504 |
| Flytter seg ikke..... | 776 |
| Løse ut | 776 |
| Girspakhendler (7-trinns manuell girskiftmodus) | 506, 507 |
| Girspakstillinger | |
| Kontinuerlig variabel girkasse..... | 502, 504 |
| Manuell girkasse..... | 509 |
| Gjennomsnittlig drivstofforbruk | 164 |
| Gjennomsnittshastighet | 164 |
| Glass (stell) | 736 |
| G-måler | 168 |
| Gravide kvinner | 55 |

H

| | |
|--|----------|
| Hanskerom | 254 |
| HDMI™-port | 287 |
| HFT (håndfritt telefonsystem) | 430, 451 |
| Hjulmutternøkkel (jekkhandtak) | 750 |
| Honda SENSING | 562 |
| Honda TRK | 755 |
| Hovedlys | 224 |
| Automatisk betjening..... | 225 |
| Betjening | 224 |
| Dimming..... | 224, 229 |
| Justering..... | 702 |
| Spylar | 236 |
| Hovedlysspyler | 236 |
| Håndfritt telefonsystem (HFT) | 430, 451 |
| Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg | 444, 464 |
| Begrensninger for manuell betjening..... | 431, 453 |
| Foreta et anrop | 447, 472 |
| HFT-knapper | 430, 451 |
| HFT-menyer | 432, 454 |
| HFT-statusvisning | 431, 453 |
| Hurtigopppringing | 445, 465 |
| Konfigurere alternativer for tekst-/e-postmeldinger..... | 462 |
| Motta en tekstmelding/e-post..... | 476 |
| Motta et anrop | 449, 475 |
| Ringetone | 442, 463 |
| Telefoninnstillinger..... | 436, 459 |
| Telefonliste fonetisk modifisering | 468 |
| Valg under en samtale | 450, 475 |
| Velge en konto for tekstmelding/e-post | 477 |
| Vise meldinger | 478 |

I

| | |
|---|----------|
| Identifikasjonsnummer | 808 |
| Identifikasjonsnumre | |
| Kjøretøysidentifikasjon | 808 |
| Motor og girkasse | 808 |
| Indikator for feil dekktrykk | 549, 553 |
| Lampe..... | 118, 119 |
| Indikatorer | 108 |
| Innebygde apper | 365 |
| Innstilling av klokken | 186 |
| Instrumentpanel | 107 |
| Justering av lysstyrke | 237 |
| Integrert nøkkel | 189 |
| Intelligent fartsbegrenser | 537 |
| iPod | 306, 350 |

J

| | |
|---|----------|
| Jekk (hjulmutternøkkel) | 750 |
| Justerbar fartsbegrenser | 533 |
| Justere | |
| Armlene..... | 251 |
| Justering | |
| Bakseter..... | 250 |
| Forseter..... | 243 |
| Nakkestøtter foran | 246 |
| Ratt..... | 239 |
| Speil..... | 240 |
| Temperatur | 165 |
| Justering av lyden | 295, 337 |
| Justering av lysstyrke (instrumentpanel) | 237 |

K

| | |
|---|---------------|
| Karbonmonoksidgass | 104 |
| Kartlys | 253 |
| Kilometerteller | 163 |
| Kjølevæske (Motor) | 694 |
| Fylle på radiatoren | 696 |
| Fylle på reservetanken | 694 |
| Kjølevæske (motor) | |
| Overoppheting | 779 |
| Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) | 609 |
| Kjørellys | 229 |
| Kjøretøysidentifikasjonsnumre | 808 |
| Kjøretøystabiliseringsystem (VSA) | 544 |
| Kjøring | 483 |
| Bremsing | 633 |
| Cruisekontroll | 529 |
| Girskift | 502, 504, 509 |
| Kontinuerlig variabel girkasse | 501 |
| Starte motoren | 493, 496 |
| Klesknagger | 263 |
| Klimaanelegg | 275 |
| Avriming av frontrute og vinduer | 279 |
| Bruk av automatisk klimaanelegg | 275 |
| Endring av modus | 275, 278 |
| Resirkulerings-/friskluftmodus | 278 |
| Sensorer | 282 |
| Støv- og pollenfilter | 730 |
| Klimaanelegg (varmeapparat) | |
| Avising av frontrute og vinduer | 272 |
| Bruke automatisk oppvarming | 270 |
| Sensorer | 274 |
| Støv- og pollenfilter | 730 |

| | |
|---|------------------------|
| Klokke | 186 |
| Knapp for adaptivt støtdempersystem | 528 |
| Knapp for bakre defroster/sidespeil med varme | 238 |
| Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) | 565 |
| Kollisjonsputer | 58 |
| Av-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden | 70 |
| Etter en kollisjon | 61 |
| Hendelsesdatalogger | 1 |
| Kollisjonsputer foran (SRS) | 60 |
| Lampe | 69, 115 |
| Sensorer | 58 |
| Sidekollisjongardin | 67 |
| Sidekollisjonspute | 65 |
| Vedlikehold av kollisjonsputer | 70 |
| Kollisjonsputer foran (SRS) | 60 |
| Kollisjonsikringsystem (Supplemental Restraint System – SRS) | 60 |
| Kompaktreservehjul | 744, 806 |
| Konsollrom | 255 |
| Kontinuerlig variabel girkasse | 501 |
| Automatisk girskift | 501 |
| Betjene girspaken | 29, 502, 503, 504, 505 |
| Giring | 502, 504 |
| Girspaken flytter seg ikke | 776 |
| Krypkjøring | 501 |
| Væske | 698 |
| Kontroller | 185 |
| Koppholdere | 257 |
| Krypkjøring (kontinuerlig variabel girkasse) | 501 |
| Kupélys | 252 |

L

| | |
|--|---------------|
| Ladelampe | 112, 782 |
| Lampe | |
| Automatisk tomgangsstoppsystem (oransje) | 124 |
| Lampe for adaptiv cruisekontroll (ACC) og innstilt hastighet for justerbar fartsbegrenser | 125 |
| Lampe for adaptivt støtdempersystem | 117 |
| Lampe for automatisk tomgangsstopp (grønn) | 124 |
| Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem (oransje) | 124 |
| Lampe for blindsonervarsling (BSI) | 134 |
| Lampe for girspakposisjon | 112, 503, 505 |
| Lampe for intelligent fartsbegrenser | 125 |
| Lampe for lavt oljetrykk | 782 |
| Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem | 108 |
| Lampe for systemmeldinger | 120 |
| Lampe for tåkelys bak | 121 |
| Lampe for tåkelys foran | 121 |
| Lamper | |
| ABS (system for blokkeringsfrie bremsesystemer) | 114 |
| Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow | 129, 576 |
| Adaptiv cruisekontroll (ACC) og innstilt hastighet for justerbar fartsbegrenser | 125 |
| Adaptivt støtdempersystem | 117 |
| Alarmsystem | 123 |
| Automatisk bremseholder | 636 |
| Automatisk fjernlys | 120 |
| Automatisk tomgangsstopp (grønn) | 124 |

| | | | | | |
|---|----------|---|---------------|---------------------------------------|----------|
| Blindsonevarsling (BSI) | 134 | Systemmelding | 120 | Tyverisikring | 287 |
| Blinklys og nødblinklys | 121 | Tente lys | 121 | USB-minne | 382 |
| Cruisekontroll | 530 | Tåkelys bak | 121 | Velge en lydkilde | 339 |
| Cruisekontroll hoved..... | 529, 530 | Tåkelys foran | 121 | Lydsystem | 284 |
| ECON-modus | 123 | VSA AV | 117, 545 | Fjernkontroller | 288 |
| EPS-system (elektrisk servostyring) | 117 | VSA-system (stabilitetssystem) | 116 | iPod | 306, 350 |
| Fartsbegrenser | 125 | Lamper for opp-/nedgiring | 112, 508, 510 | Tilpasse meny | 335 |
| Feilfunksjonslampe | 111 | LaneWatch™ | 559 | USB-port(er) | 285 |
| Fjernlys | 121 | Lastbegrensinger | 487 | Lys | |
| Frontkollisjonspute på passasjersiden på/av | 115 | Lavt batteriladenivå | 782 | Automatisk | 225 |
| Girposisjon | 113 | Legge ned baksetene | 250 | Blinklys | 223 |
| Girspakposisjon | 112 | Lisenser for åpen kildekode | 386 | Fjernlyslampe | 121 |
| Girsystem | 112 | Lufttrykk | 806 | Kjøfrellys | 229 |
| Indikator for feil dekktrykk | 119 | Lyd-/informasjonsskjerm bilde | 291, 316 | Kupé | 252 |
| Intelligent fartsbegrenser | 125 | Lydanlegg | | Lampe for tente lys | 121 |
| Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) | 130, 611 | Anbefalte enheter | 382, 383 | Lysbrytere | 224 |
| Kjøremodus | 123 | Bakgrunnsoppsett | 293, 324 | Lyspæreskifte | 702 |
| Kollisjonshindrende bremsesystem (CMBS) | 131 | Begrensninger for manuell betjening | 339 | Tåkelys | 227 |
| Kollisjonssikringsystem | 115 | Endring av skjermbildets grensesnitt | 334 | Lyspæreskifte | 702 |
| Ladesystem | 112 | Feilmeldinger | 380 | Hovedlys | 702 |
| Lavt dekktrykk /varslingssystem | | Generell informasjon | 382 | Låse / Låse opp | 188 |
| for feil dekktrykk | 118 | HDMI™-port | 287 | Nøkler | 188 |
| Lavt oljetrykk | 111 | Justering av lyden | 295, 337 | Låsing/opplåsing | |
| Lite drivstoff | 114 | Lukke apper | 336 | Automatisk dørlåsing/-opplåsing | 203 |
| M-lampe (7-trinns manuell girskiftmodus) / | | Lyd-/informasjonsskjerm bilde | 291, 316 | Barnesikring | 202 |
| Girskift | 112 | MP3/WMA/AAC | 309, 358 | Bruke nøkkel | 199 |
| Nedgiring | 112 | Reaktivering | 287 | Fra innsiden | 201 |
| Oppgiring | 112 | Sikkerhetskode | 287 | Fra utsiden | 191 |
| Parkeringsbrems og bremsesystem | 108 | Skifte startskjermbildets ikonoppsett | 320 | | |
| Parkeringsbrems og bremsesystem (oransje) | 110 | Skjerminnstillinger | 296, 338 | | |
| Road Departure Mitigation | 126, 128 | Startskjerm bilde | 326 | | |
| Sikkerhetsbeltevarsel | 114 | Statusområde | 333 | | |
| Startsperrsystem | 122 | Tilpasse måleren | 320 | | |

M

| | |
|---|----------|
| Maksimal tillatt vekt | 487 |
| Manuell girkasse | 509 |
| Midlertidig reparasjonssett (TRK) | 755 |
| Miljøvisningsystem | 11 |
| M-lampe (7-trinns manuell girskiftmodus) / Girskiftlampe | 112 |
| Modifikasjoner (og tilbehør) | 738 |
| Motor | 808 |
| Brytervarselyd | 218 |
| Hjelpestart | 772 |
| Kjølevæske | 694 |
| Olje | 687 |
| Start | 493, 496 |
| Motorkjølevæske | 694 |
| Fylle på radiatoren | 696 |
| Fylle på reservetanken | 694 |
| Overoppheting | 779 |
| Motorolje | 687 |
| Anbefalt motorolje | 687 |
| Lampe for lavt oljenivå | 789 |
| Lampe for lavt oljetrykk | 111, 782 |
| Påfylling | 693 |
| Sjekk | 690 |
| System for overvåking av olje | 670 |
| Viskositet | 687 |
| MP3 | 309, 358 |
| Målere | 159 |

N

| | |
|------------------------------------|-----|
| Nakkestøtter foran | 246 |
| Nedre festepunkter | 91 |
| Nullstilling av trippsteller | 164 |
| Numre (identifikasjon) | 808 |
| Nødstilfelle | 797 |
| Nødstoppsignal | 641 |
| Nøkkellnummeretikett | 190 |
| Nøkler | 188 |
| Bakdøren kan ikke åpnes | 202 |
| Fjernkontroll | 197 |
| Kan ikke vri om | 36 |
| Nummeretikett | 190 |
| Typer og funksjoner | 188 |

O

| | |
|--|----------|
| Olje (motor) | 687 |
| Anbefalt motorolje | 687 |
| Lampe for lavt oljenivå | 789 |
| Lampe for lavt oljetrykk | 111, 782 |
| Påfylling | 693 |
| Sjekk | 690 |
| System for overvåking av olje | 670 |
| Viskositet | 687 |
| Opplåsing av dørene | 191 |
| Opplåsing av fordørene fra innsiden | 201 |
| Oppvarmede sidespeil | 238 |
| Overoppheting | 779 |
| Overvåkingsystem for kryssende trafikk | 648 |

P

| | |
|--|-----|
| Parkeringsbrems | 633 |
| Parkeringsbrems- og bremsesystemlampe (oransje) | 110 |
| Parkeringssensorysystem | 644 |
| Peilepinne (motorolje) | 690 |
| Posisjonsmåler for gasspedal | 168 |
| Prosedyre for hjelpestart | 772 |
| Punktering (dekk) | 744 |
| Punkttert dekk | 744 |
| Pærespesifikasjoner | 805 |
| Påfylling | |
| Kjølevæske | 694 |
| Motorolje | 693 |

R

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Radarsensor | 632 |
| Radiatoren | 696 |
| Radio (FM/AM) | 297, 344 |
| Radio Data System (RDS) | 298, 346 |
| Ratt | 239 |
| Justering | 239 |
| Rattmonterte lydanleggknapper | 288 |
| RDS (Radio Data System) | 298, 346 |
| Rengjøre interiøret | 732 |
| Rengjøre utvendig | 735 |
| Reserve dekk | 744, 806 |
| Rev Match System | 511 |
| REV-indikatorer | 168 |
| Ryggkamera med flere visninger | 653 |

S

| | | | | | |
|--|---------|--|----------|---|----------|
| Sertifiseringsetikett | 808 | Sifte | | Song By Voice™ (SBV) | 353 |
| Servicevarselssystem | 665 | Dekk | 744 | Speedometer | 159 |
| Seter | 243 | Lyspærer | 702 | Speil | 240 |
| Bakseter | 250 | Sikringer | 790 | Bakspeil | 240 |
| Forseter | 243 | Viskergummi | 711, 714 | Justering | 240 |
| Fremre setevarmere | 268 | Sifte lyspærer | 702 | Sidespeil | 241 |
| Justering | 243 | Bagasjerombelysning | 710 | Utvendige | 241 |
| Setevarmere bak | 269 | Baklys | 707 | Spesifikasjoner | 804 |
| Sidekollisjonsgardin | 67 | Bakre nummerskiltlys | 707 | Spesifikasjonsoversikt for smøremidler | 805 |
| Sidekollisjonsputer | 65 | Blinklys bak | 706 | Spesifisert drivstoff | 655 |
| Sidespeil | 241 | Blinklys foran, posisjons-/kjørellys | 702 | Spille av Bluetooth®-lyd | 312, 361 |
| Sikker kjøring | 41 | Bremseslys | 706 | Språk (HFT) | 453 |
| Sikkerhetsbelter | 46 | Høytmontert bremselys | 707 | SRS-kollisjonsputer (kollisjonsputer) | 60 |
| Feste | 52 | Kartlys | 708 | Stabilitetssystem (VSA) | |
| Gravide kvinner | 55 | Kupélylys | 709 | Av-knapp | 545 |
| Installering av barnesikringsystem med | | Lys i hanskerom | 709 | AV-lampe | 117 |
| hofte/skulder-belte | 96 | Ryggelys | 706 | Systemlampe | 116 |
| Justering av skulderfestet | 54 | Sideblinklys/nødblinklys | 705 | Start/stopp-knapp | 219 |
| Kontroll | 56 | Sideposisjonslys | 703 | Start/stopp-knapp for motor | 219 |
| Varsel | 49 | Sminkespeillys | 709 | Starte motoren | 493, 496 |
| Varsellampe | 49, 114 | Taklys | 709 | Hjelpestart | 772 |
| Sikkerhetskontroll | 45 | Tåkelys foran | 702 | Motorbrytervarselyd | 218 |
| Sikkerhetsmelding | 0 | Skjerm bilde | 161 | Starter ikke | 768 |
| Sikkerhetssystem | 207 | Skjerminnstillinger | 296, 338 | Startsperresystem | 207 |
| Lampe for alarmsystem | 123 | Skulderfeste | 54 | Lampe | 122 |
| Startsperrelampe | 122 | Slepe en tilhenger | 488 | Stoppe | 642 |
| Sikringer | 790 | Lastbegrensinger | 488 | Stoppeklokke | 169 |
| Kontrollere og skifte | 796 | Slepe tilhenger | | Stroppefester | 265 |
| Plasseringer | 790 | Utstyr og tilbehør | 490 | Støv- og pollenfilter | 730 |
| Siri Eyes Free | 372 | Slik fyller du drivstoff | 655 | Superlås | 211 |
| Sitteputer (for barn) | 102 | Slitasjeindikatorer (dekk) | 717 | Symbol for lavt oljenivå | 789 |
| | | Slitte dekk | 716 | | |
| | | Sminkespeil | 9 | | |

| | |
|--|-----|
| System for «pop-up»-panser..... | 71 |
| Vedlikehold av systemet for «pop-up»-panser | 73 |
| System for blindsonvarsling (BSI) | 556 |
| System for blokkeringsfrie bremsler (ABS) .. | 639 |
| Lampe | 114 |
| System for overvåking av olje..... | 670 |
| System for trafikkskiltgjenkjenning (TSR) | |
| Små ikoner på og av..... | 629 |

T

| | |
|------------------------------------|----------|
| Talebetjening | |
| Talegjenkjenning..... | 340 |
| Taleportalskjerm bildet | 341 |
| Talebetjeningsknapper | 340 |
| Talestyring | |
| Generelle kommandoer..... | 343 |
| Klimastyringskommandoer | 343 |
| Kommandoer på skjermen | 343 |
| Lydkommandoer | 342 |
| Musikksøkkommandoer | 343 |
| Nyttige kommandoer | 342 |
| Telefonkommandoer | 342 |
| Taue bilen | |
| Nødstillfelle | 797 |
| Tellere, Målere | 159 |
| Temperatur | |
| Visning av utetemperatur | 165 |
| Temperatursensor | 165, 282 |
| Tenningsbryter | 218 |
| Tennpluggler | 804 |
| Tid (innstilling) | 186 |

| | |
|--|-----|
| Tidsforbruk | 164 |
| Tilbakestille alle innstillingene | 429 |
| Tilbehør og modifikasjoner | 738 |
| Tilkobling av smarttelefon | 366 |
| Tilsetninger, motorolje | 687 |
| Trafikkskiltgjenkjenning | 623 |
| Tripp-knapp | 163 |
| Trippteller | 163 |
| TRK (midlertidig reparasjonssett) | 755 |
| Trådløs lader | 260 |
| Turteller | 159 |

U

| | |
|--|---------------|
| Ultrasoniske følere | 210 |
| USB-minner | 309, 358, 382 |
| USB-port(er) | 285 |
| Utvendig vedlikehold (rengjøring) | 735 |
| Utvendige speil | 241 |

V

| | |
|---|----------|
| Valg av barnesikringsssystem | 80 |
| Varmeapparat | 270 |
| Avising av frontrute og vinduer..... | 272 |
| Oppvarming | 270 |
| Støv- og pollenfilter | 730 |
| Varmere | 268 |
| Varsel- og informasjonsmeldinger | 135 |
| Varsellampe, tennes/blinker | 782 |
| Varsellysknapp | 4, 5 |
| Varslingssystem for deil dekktrykk | |
| Starte | 550, 553 |

| | |
|--|----------|
| Vedlikehold | 661 |
| Batteri | 722 |
| Bremse-/clutchvæske | 699 |
| Dekk..... | 716 |
| Fjernkontroll | 727 |
| Forholdsregler..... | 662 |
| Girolje | 698 |
| Kjølevæske | 694 |
| Klimakontroll | 729 |
| Olje | 690 |
| Radiator..... | 696 |
| Rengjøre | 732 |
| Servicevarselsmodus | 665 |
| Sikkerhet | 663 |
| Skifte lyspærer | 702 |
| System for overvåking av olje..... | 670 |
| Under panseret..... | 682 |
| Varmesystem | 729 |
| Veiviskjørselbegrensning | 617 |
| På og av | 620 |
| Verktøy | 742 |
| Vinduer (åpning og lukking) | 212 |
| Vindusspylere | 233 |
| Bryter | 233 |
| Fylle/etterfylle væske..... | 701 |
| Vinterdekk | 720 |
| Kjettinger | 720 |
| Viskere og spylere | 233 |
| Bak | 235 |
| Front | 233 |
| Kontrollere og bytte viskerblader..... | 711 |
| Viskositet (olje) | 687, 805 |
| Visning av utetemperatur | 165 |

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Visning/informasjon-knapp..... | 161, 316 |
| VSA (kjøretøystabilisering)..... | 544 |
| Væsker | |
| Brems/clutch..... | 699 |
| Kontinuerlig variabel girkasse..... | 698 |
| Manuell girkasse..... | 698 |
| Motorkjøling..... | 694 |
| Vindusspyler..... | 701 |

W

| | |
|-----------------------|----------|
| Watt..... | 805 |
| Wi-Fi-tilkobling..... | 370 |
| WMA..... | 309, 358 |

Å

| | |
|-------------------------|-----|
| Åpne | |
| Bakluke..... | 801 |
| Åpne/lukke | |
| Panseret..... | 685 |
| Soltak..... | 216 |
| Åpning/lukking | |
| Bakluke..... | 204 |
| Elektriske vinduer..... | 212 |

