Når du leser denne håndboken, vil du finne informasjon som er merket med symbolet MERK. Denne informasjon er ment å forhindre at du skader kjøretøyet, annen eiendom og miljøet.

Symbolene ⚠ 📖 eller ⚠⚠📖 på etiketter som er festet på bilen, er der for å minne deg på å lese denne brukerhåndboken for korrekt og sikker betjening av bilen.

⚠ eller ⚠⚠ er fargekodet for å angi fare (rød), advarsel (oransje) eller forsiktig (oransje).

➔ **Advarselsetiketter** S. 103

Noen ord om sikkerhet

Din sikkerhet og sikkerheten til andre er svært viktig. Betjeningen av denne bilen på en sikker måte er derfor et viktig ansvar.

For å hjelpe deg med å ta veloverveide beslutninger om sikkerhet har vi beskrevet brukerprosedyrer og annen informasjon på etiketter og i denne håndboken. Denne informasjonen gjør deg oppmerksom på mulige farer som kan skade deg eller andre.

Selvsagt er det verken praktisk eller mulig å varsle deg om alle farene forbundet med det å bruke eller vedlikeholde bilen din. Du må bruke egen vurderingsevne.

Du finner denne viktige sikkerhetsinformasjonen i ulike former, inkludert:

- **Advarselsetiketter** – på bilen.
- **Sikkerhetsmeldinger** – med et faresymbol foran ⚠ og ett av tre signalord: **FARE**, **ADVARSEL** eller **FARLIG**.
  Disse nøkkelordene betyr:

⚠FARE	Du VIL BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.
⚠ADVARSEL	Du KAN BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.
⚠⚠ADVARSEL	Du KAN BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.
⚠FARLIG	Du KAN BLI SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.

- **Sikkerhetsoverskrifter** – for eksempel Viktige sikkerhetsregler.
- **Sikkerhetsavsnitt** – for eksempel Sikker kjøring.
- **Instruksjoner** – hvordan du bruker denne bilen korrekt og på en sikker måte.

Hele denne boken er fylt med viktig sikkerhetsinformasjon – les den nøye.

Hendelsesdataloggere

Bilen er utstyrt med flere enheter som ofte kalles hendelsesdataloggere. De registrerer forskjellige typer bildata i sanntid, for eksempel utløsning av SRS-kollisjonsputer og feil i SRS-systemkomponenter.

Disse dataene tilhører bileieren og kan ikke hentes ut av andre unntatt ved forskriftsmessige krav eller med tillatelse fra bilens eier. Disse dataene kan imidlertid hentes ut av Honda, autoriserte forhandlere og reparatører, ansatte, representanter og underleverandører med tanke på teknisk diagnose, forskning og utvikling av bilen.

Servicediagnoseloggere

Bilen er utstyrt med servicerelaterte enheter som registrerer informasjon om kraftoverføringsytelser og kjøreforhold. Dataene kan brukes for å hjelpe teknikere ved diagnose, reparasjon og vedlikehold av bilen. Disse dataene kan ikke hentes ut av andre unntatt ved forskriftsmessige krav eller med tillatelse fra bilens eier. Disse dataene kan imidlertid hentes ut av Honda, autoriserte forhandlere og reparatører, ansatte, representanter og underleverandører med tanke på teknisk diagnose, forskning og utvikling av bilen.

Vilkår for brukerhåndbokprogrammet

Generelt

Dette programmet gjør at lydsystemet automatisk kan søke etter oppdateringer av brukerhåndboken som er spesifikke for ditt kjøretøy og lydsystemet, hver gang kjøretøyets effektmodus er satt til PÅ. Dette programmet overfører regelmessig en begrenset mengde kjøretøys- og enhetsinformasjon til våre servere: Understellsnummer (VIN), serienummer for maskinvaren til lydsystemet, foretrukket språk, IP-adressen (Internet Protocol), overføringslogg (varsler for eller visning av oppdateringer, nedlasting og installasjon av oppdateringer, bruk av brukerhåndbokprogrammet), osv. Når programmet finner en oppdatering fra serveren, viser den en melding om å laste ned og installere oppdateringen.

Når lydsystemet søker etter oppdateringer på våre servere, vil vi automatisk gi deg muligheten til å oppdatere brukerhåndboken. Vi vil også opprettholde en logg over de installerte oppdateringene på våre servere.

Dine personopplysninger

Hvis den ovennevnte informasjonen som sendes til Honda, utgjør personlig informasjon i ditt område, må du huske på at denne informasjonen vil bli behandlet i nøye samsvar med reglene og forskriftene som er beskrevet i dette dokumentet, samt gjeldende lov om databeskyttelse.

Vilkårene i vår personvernerklæring er innlemmet i disse betingelsene ved referanse, og din bruk av systemoppdateringer vil bli underlagt personvern. Vår personvernerklæring inneholder informasjon om hvordan vi og navngitte tredjeparter vil behandle personopplysninger vi innhenter fra deg eller som du gir oss, via verktøyet. (Se Honda-nettstedet *https://www.privacynotice.honda.eu*) for mer informasjon.)

Honda samler inn, bruker og lagrer dine personopplysninger: der det er nødvendig for Hondas legitime interesser, som vist nedenfor, og der våre interesser ikke overstyres av dine databeskyttelsesrettigheter

- for å levere oppdateringer av brukerhåndboken til deg slik at vi kan forbedre og optimalisere brukerhåndbokprogrammet og tjenestene
- for å respondere på spørsmål og klager fra brukerne, og for intern loggføring
- for å beskytte våre legitime forretningsinteresser og juridiske rettigheter.

Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, bruk i forbindelse med samsvar, lover og forskrifter, revisjon, juridiske krav (inkludert utlevering av slike opplysninger i forbindelse med juridiske prosesser eller rettstvister) og andre etiske krav og krav til samsvarsrapportering.

Honda vil også konvertere personopplysninger til anonyme data og bruke det (normalt på samlede statistiske grunnlag) til formål som markedsundersøkelser og analyse, for å forbedre brukerhåndboken, for å analysere trender, og til å vurdere suksessen til utgivelser av programvareoppdateringer. Samlet personlig informasjon identifiserer ikke deg eller annen bruk av brukerhåndboken.

Honda kan dele disse dataene med Hondas verdensomspennende støtteorganisasjon, tilknyttede Honda-selskaper eller andre tredjeparter engasjert av Honda med det formål å yte støttetjenester i forbindelse med systemstøtte.

Vilkår for systemoppdateringer

Generelt

Dette programmet gjør at lydsystemet automatisk kan søke etter Honda-programvareoppdateringer som er spesifikke for ditt lydsystem og dets tilkoblede enheter, (i utgangspunktet hver eneste (1) uke via Wi-Fi eller hver fjerde (4) uke via styreenhet for girkasse (TCU). Spørringer kan oppstå mer eller mindre hyppig på grunn av tap av Internett-forbindelse, nye forsøk, direkte brukerhandling, WAP-push fra serveren eller en endring i spørringspolicy på Hondas servere). Dette programmet overfører regelmessig en begrenset mengde kjøretøys- og enhetsinformasjon til våre servere (understellsnummer (VIN), identifikasjonsnummer for modelltype (MT), delenummer for maskinvare og programvare, serienummer, programvareversjon, foretrukket språk, IP-adressen (Internet Protocol), overføringslogg (varsler for eller visning av oppdateringer, nedlasting og installasjon av oppdateringer, programvarestatus) osv.). Når programmet finner en oppdatering fra serveren, viser programmet først en melding om å laste ned og installere oppdateringen. Funksjonene for nedlasting og installasjon kan konfigureres automatisk gjennom innstillingen, og innstillingen kan endres til manuell på et senere tidspunkt.

Når lydsystemet søker etter oppdateringer eller varsler på våre servere, vil vi automatisk gir deg muligheten til å oppdatere enhetene eller overføre oppdateringen eller varselet direkte til lydsystemet. Vi vil også opprettholde en logg over de installerte oppdateringene eller varslene på våre servere.

Dine personopplysninger

Hvis den ovennevnte informasjonen som sendes til Honda, utgjør personlig informasjon i ditt område, må du huske på at denne informasjonen vil bli behandlet i nøye samsvar med reglene og forskriftene som er beskrevet i dette dokumentet, samt gjeldende lov om databeskyttelse.

Vilkårene i vår personvernerklæring er innlemmet i disse betingelsene ved referanse, og din bruk av systemoppdateringer vil bli underlagt personvern. Vår personvernerklæring inneholder informasjon om hvordan vi og navngitte tredjeparter vil behandle personopplysninger vi innhenter fra deg eller som du gir oss, via verktøyet. (Se Honda-nettstedet *https://www.privacynotice.honda.eu*) for mer informasjon.)

Honda samler inn, bruker og lagrer dine personopplysninger:
der det er nødvendig for Hondas legitime interesser, som vist nedenfor, og der våre interesser ikke overstyres av dine databeskyttelsesrettigheter
- for å levere systemoppdateringer og relaterte tjenester til deg slik at vi kan forbedre og optimalisere produkter og tjenester for systemoppdateringer
- for å respondere på spørsmål og klager fra brukerne, og for intern loggføring
- for å beskytte våre legitime forretningsinteresser og juridiske rettigheter.

Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, bruk i forbindelse med samsvar, lover og forskrifter, revisjon, juridiske krav (inkludert utlevering av slike opplysninger i forbindelse med juridiske prosesser eller rettstvister) og andre etiske krav og krav til samsvarsrapportering.

Honda vil også konvertere personopplysninger til anonyme data og bruke det (normalt på samlede statistiske grunnlag) til formål som markedsundersøkelser og analyse, for å forbedre systemoppdateringen, for å analysere trender og til å vurdere suksessen til utgivelser av programvareoppdateringer. Samlet personlig informasjon identifiserer ikke deg eller noen annen bruk av systemoppdateringer.

Honda kan dele disse dataene med Hondas verdensomspennende støtteorganisasjon, tilknyttede Honda-selskaper eller andre tredjeparter engasjert av Honda med det formål å yte støttetjenester i forbindelse med systemstøtte.

Denne brukerhåndboken er å anse som en permanent del av bilen og skal følge bilen når den selges.

Denne brukerhåndboken dekker alle modeller av din biltype. Du kan finne beskrivelser av utstyr og funksjoner som ikke finnes på din egen modell.

Bildene i denne brukerhåndboken viser egenskaper og utstyr som finnes på noen, men ikke alle, modeller. Det er ikke sikkert at din modell har alle disse funksjonene.

Informasjonen og spesifikasjonene inkludert i denne utgivelsen, var gyldige da samtykke til trykking ble gitt. Honda Motor Co., Ltd. forebeholder seg imidlertid retten til enhver tid å slutte med eller endre spesifikasjoner eller design uten forvarsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Selv om denne håndboken gjelder biler med både venstreratt og høyreratt, vil illustrasjonene som finnes i håndboken, hovedsakelig vise modeller med venstreratt.

Sikker kjøring S. 39

For sikker kjøring S. 40
Sikkerhetsbelter S. 45
Kollisjonsputer S. 57

Instrumentpanel S. 105

Indikatorer S. 106
Målere og skjermer S. 155

Kontroller S. 171

Låsing og opplåsing av dørene S. 172
Bakluke S. 186
Betjening av bryterne rundt rattet S. 197
Innvendig komfortutstyr S. 235
Klimaanlegg S. 247

Funksjoner S. 253

Lydsystem S. 254
Lydsystem S. 256
Nødanrop (eCall) S. 369

Kjøring S. 375

Før kjøring S. 376
Slepe en tilhenger S. 380
Kjøring S. 381
Ryggekamera med flere visninger* S. 521
Multikamera* S. 523

Vedlikehold S. 577

Før du utfører vedlikehold S. 578
Servicevarselmodus* S. 582
Kontrollere og vedlikeholde viskerblader S. 604
Vedlikeholde klimaanlegg S. 621

Slik håndterer du det uventede S. 633

Hvis et dekk punkterer S. 634
Håndtere jekken S. 647
Lampe, tennes/blinker S. 655
Sikringer S. 662
Nødsleping S. 671
Hvis du ikke kan åpne bakluken S. 674

Informasjon S. 675

Spesifikasjoner S. 676
Identifikasjonsnummer S. 678

Innhold

System for «pop-up»-panser S. 72
Beskyttelse av barn S. 75
Advarselsetiketter S. 103

Sikkerhetssystem S. 188
Vinduer S. 194
Justering av hver type speil S. 215
Seter S. 227

Lydfeilmeldinger S. 362
Generell informasjon om lydanlegget S. 363

Honda SENSING S. 427
Brems S. 500
Parkere bilen S. 510
Hondas parkeringspilot* S. 537
Lader S. 562
Energieffektivitet S. 576

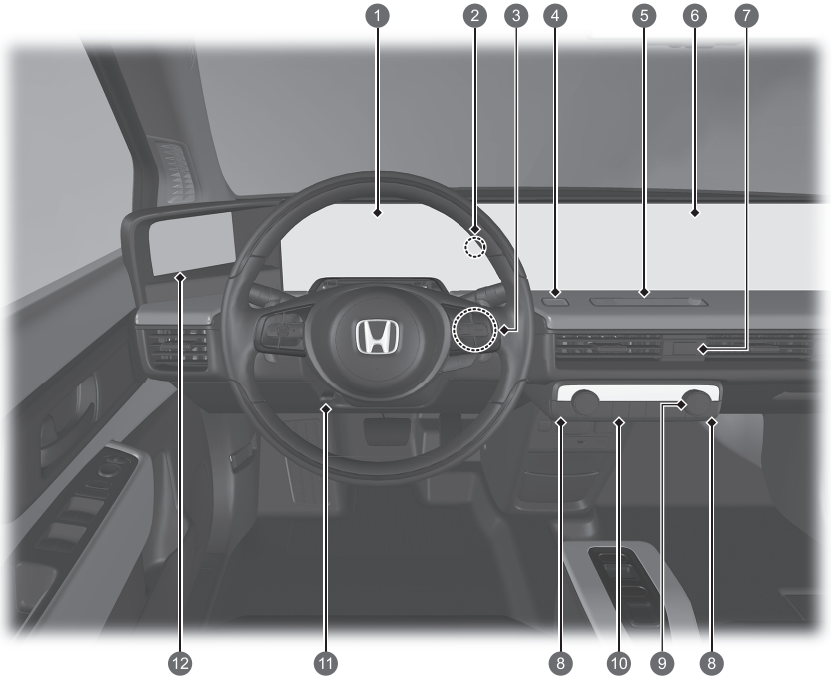
Vedlikeholdsplan* S. 587
Vedlikehold under panseret S. 591
Utskifting av lyspærer S. 600
Kontrollere og vedlikeholde dekk S. 609
12-voltsbatteri S. 614
Vedlikeholde fjernkontrollen S. 620
Rengjøre S. 625
Tilbehør og modifikasjoner S. 631

Strømsystemet vil ikke starte S. 648
Hvis 12-voltsbatteriet er tomt S. 651
Overoppheting S. 654
Hvis du ikke kan åpne laderlokket S. 672
Hvis du ikke kan koble fra ladekontakten S. 673

Hurtigveiledning S. 6
Sikker kjøring S. 39
Instrumentpanel S. 105
Kontroller S. 171
Funksjoner S. 253
Kjøring S. 375
Vedlikehold S. 577
Slik håndterer du det uventede S. 633
Informasjon S. 675
Innholdsfortegnelse S. 679

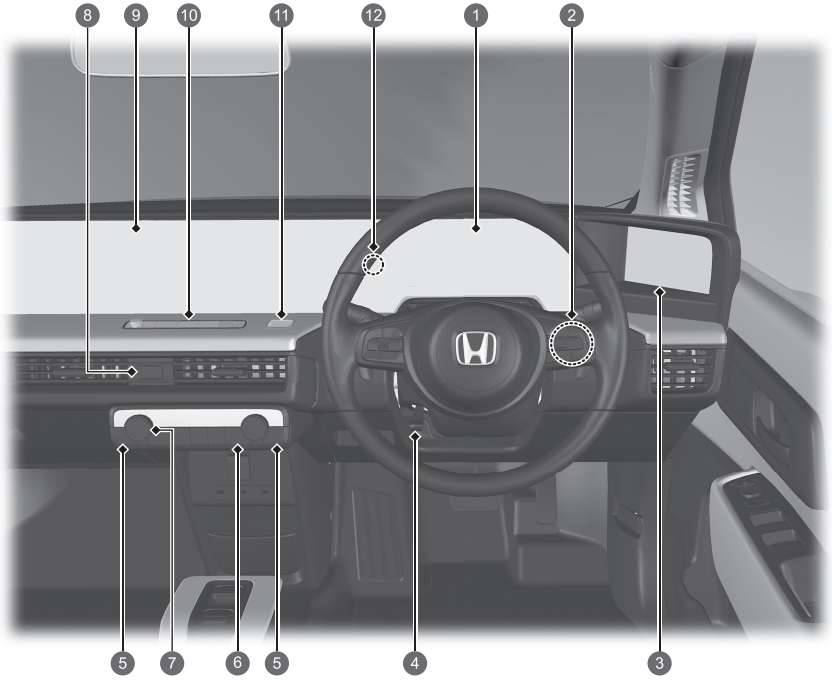
Visuelt register

Modeller med venstreratt



1. **Systemlamper** S. 106
   Målere S. 155
   Skjermbilde S. 157
2. **Startsperrelampe / lampe for alarmsystem** S. 121
3. **POWER-knapp** S. 197
4. **Knapp for Hondas parkeringspilot*** S. 537
5. **Justering av lysstyrke** S. 257
6. **Lydsystem** S. 254
   Navigasjonssystem
   Se håndboken for navigasjonssystemet
7. **Varsellysknapp**
8. **Setevarmeknapper** S. 246
9. **Klimaanlegg** S. 247
10. **Defroster for bakrute** S. 213
11. **Rattjusteringer** S. 214
12. **Skjerm for kamerasystem for sidespeil** S. 221

Modeller med høyreratt



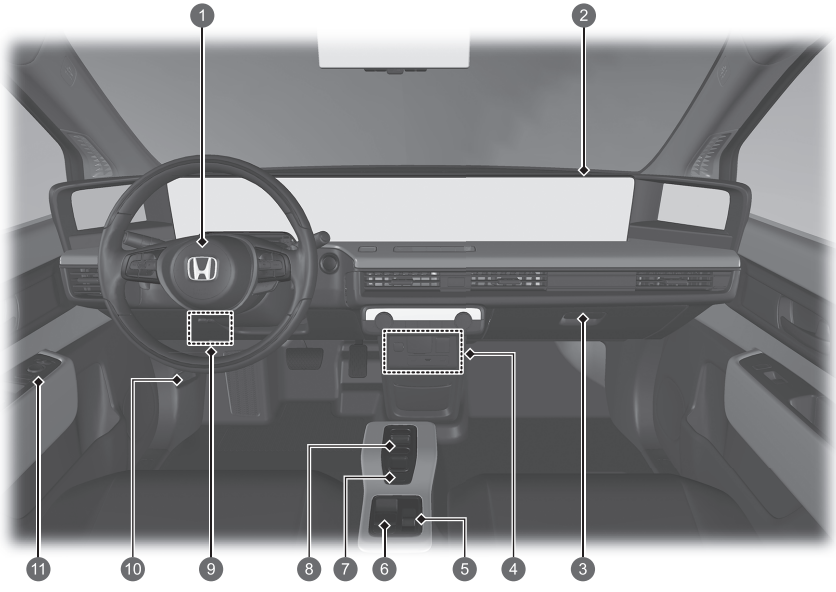
1. **Systemlamper** S. 106
   Målere S. 155
   Skjermbilde S. 157
2. **POWER-knapp** S. 197
3. **Skjerm for kamerasystem for sidespeil** S. 221
4. **Rattjusteringer** S. 214
5. **Setevarmeknapper** S. 246
6. **Defroster for bakrute** S. 213
7. **Klimaanlegg** S. 247
8. **Varsellysknapp**
9. **Lydsystem** S. 254
   Navigasjonssystem
   Se håndboken for navigasjonssystemet
10. **Justering av lysstyrke** S. 257
11. **Knapp for Hondas parkeringspilot*** S. 537
12. **Startsperrelampe / lampe for alarmsystem** S. 121

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visuelt register

1. **Hovedlys/blinklys** S. 201, 202
   Tåkelys foran S. 204
   Tåkelys bak S. 204
   Knapp for kamerasystem for sidespeil S. 224
2. **Velgerhendel (–)** S. 395
3. **Velgerhendel (+)** S. 395
4. **Viskere/vindusspylere** S. 210
   CAMERA-knapp* S. 524
5. **Knapper for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
6. **Knapp for kjørefeltkontrollsystem (LKAS)** S. 467
   Intervallknapp S. 459
7. **Knapp for oppvarmet ratt*** S. 245
8. **Horn (trykk på et område rundt .)**
9. **-knappen (Hjem)** S. 157, 261
10. **Venstre velgerhjul** S. 157, 261
11. **Rattmonterte lydanleggknapper** S. 261
12. **Knapper for håndfritt telefonstatussystem** S. 344
    Talebetjeningsknapper S. 265

Modeller med venstreratt

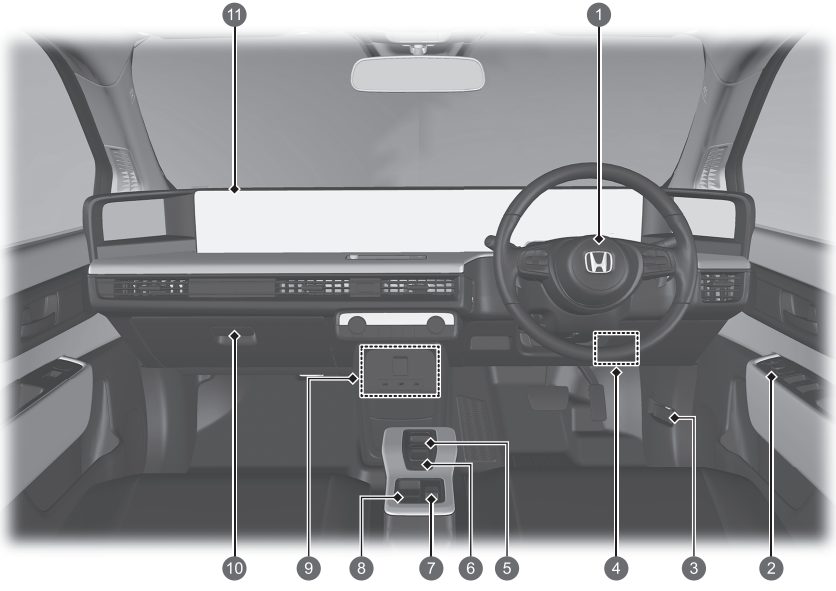


1. **Førerens fremre kollisjonspute** S. 59
2. **Passasjerens fremre kollisjonspute** S. 59
3. **Hanskerom** S. 238
4. **Ekstra strømuttak** S. 243
   Vekselstrømuttak* S. 244
   USB-porter S. 259
   HDMI™-port S. 260
5. **Bryter for kjøremodus** S. 393
6. **Bryter for elektrisk parkeringsbrems** S. 500
   Automatisk bremseholderknapp S. 504
7. **Bryter for enkeltpedalkontroll** S. 399
8. **Girknapp** S. 386
9. **Innvendig sikringsboks** S. 665
10. **Panserutløserhendel** S. 592
11. **Kontroller for kamerasystem for sidespeil** S. 222
    Hoveddørlåsbryter S. 183
    Brytere for elektriske vinduer S. 194

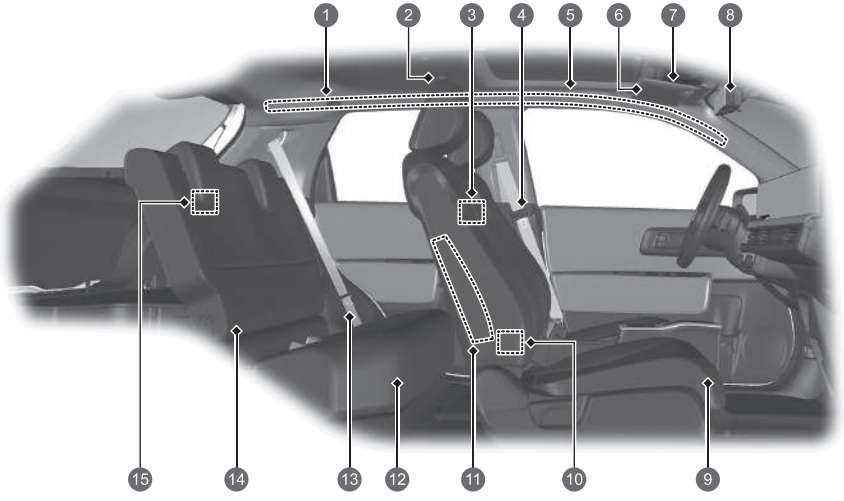
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visuelt register

Modeller med høyreratt



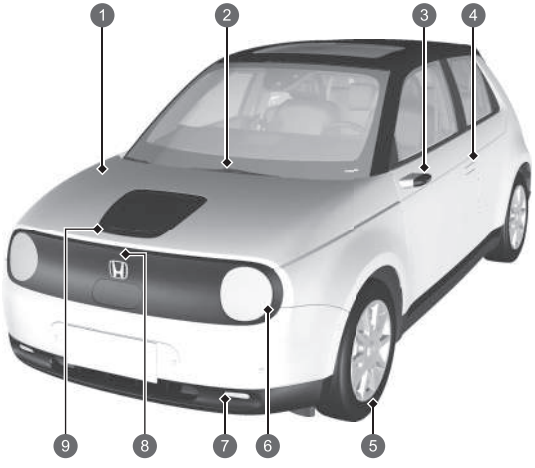
1. Førerens fremre kollisjonspute S. 59
2. Kontroller for kamerasystem for sidespeil S. 222
   Hoveddørlåsbryter S. 183
   Brytere for elektriske vinduer S. 194
3. Panserutløserhendel S. 592
4. Innvendig sikringsboks S. 665
5. Girknapp S. 386
6. Bryter for enkeltpedalkontroll S. 399
7. Bryter for kjøremodus S. 393
8. Bryter for elektrisk parkeringsbrems S. 500
   Automatisk bremseholderknapp S. 504
9. Ekstra strømuttak S. 243
   Vekselstrømuttak S. 244
   USB-porter S. 259
   HDMI™-port S. 260
10. Hanskerom S. 238
11. Passasjerens fremre kollisjonspute S. 59



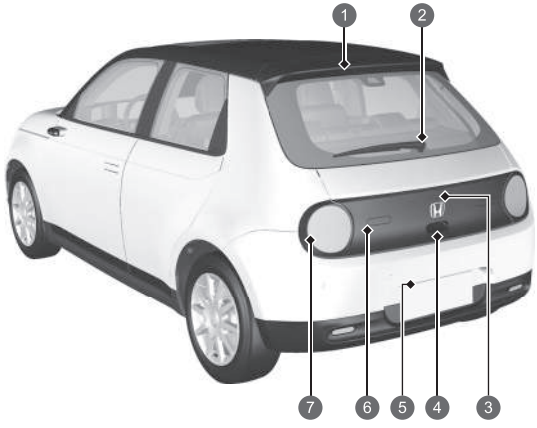
1. **Sidekollisjonsgardiner** S. 67
2. **Kartlys** S. 236
3. **Bryter for kartlys** S. 236
4. **Sikkerhetsbelter** S. 45
5. **Gripehåndtak**
6. **Solskjermer**
   Sminkespeil
7. **Kartlys** S. 236
   OFF-knapp for ultrasonisk sensor* S. 191
   OFF-knapp for hellingssensor* S. 192
   SOS-knapp S. 371
8. **Midtstilt kamerasystem for speil*** S. 215
   Bakspeil* S. 220
9. **Forsete** S. 227
10. **USB-porter** S. 259
11. **Sidekollisjonsputer** S. 65
12. **Baksete** S. 230
13. **Sikkerhetsbelte (for montering av et barnesikringssystem)** S. 96
    Sikkerhetsbelte for festing av en barnesikring S. 98
14. **Nedre festepunkter for festing av barnesikringer** S. 91
15. **Bagasjerombelysning** S. 237

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visuelt register



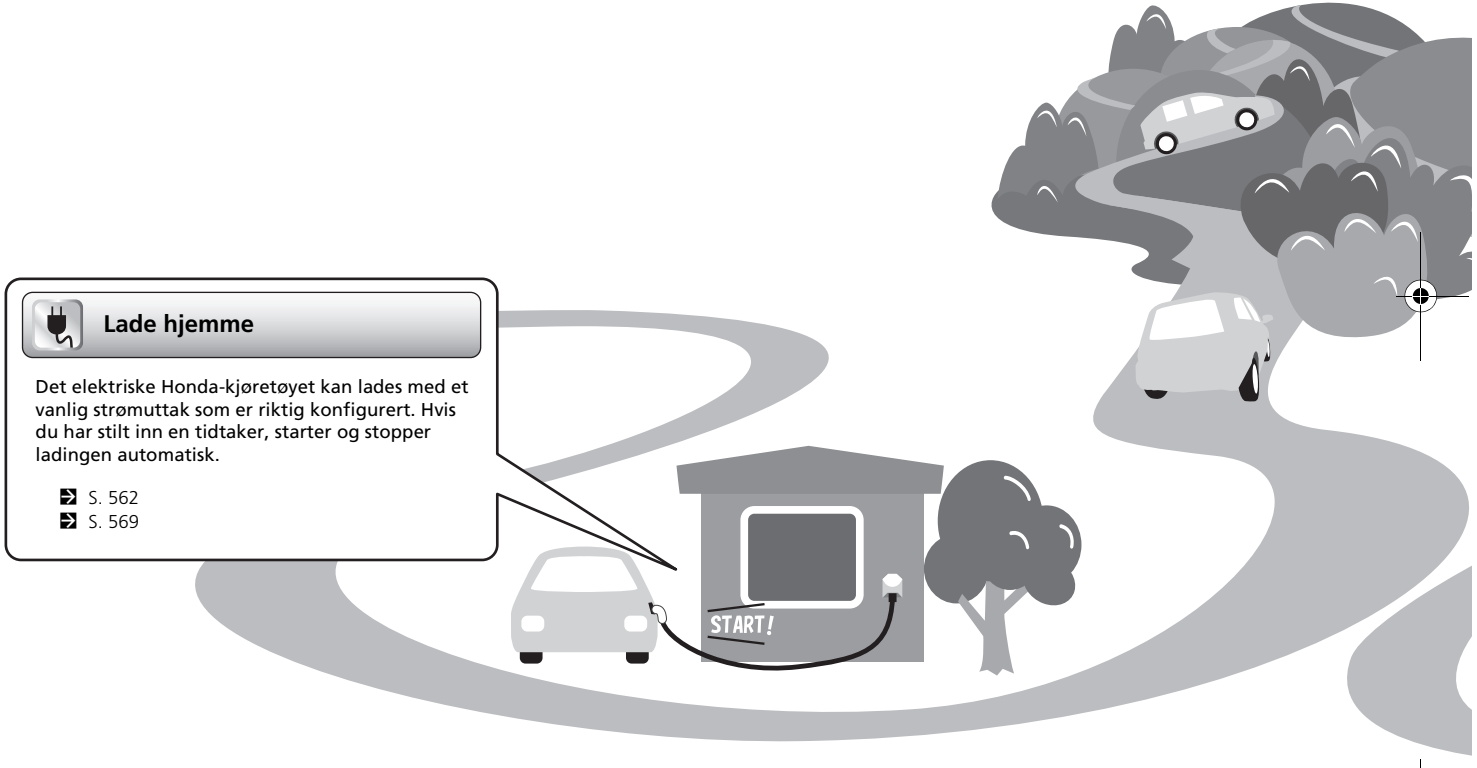
1. **Vedlikehold under panseret** S. 591
2. **Vindusviskere** S. 210, 604
3. **Kamerasystem for sidespeil** S. 221
   Sideblinklyspærer S. 202, 600
4. **Dørlåskontroll** S. 175
5. **Dekk** S. 609, 634
6. **Hovedlys** S. 201, 600
   Parkerings-/kjørelys S. 201, 205, 600
   Retningslys foran S. 202, 600
7. **Tåkelys foran** S. 204, 600
8. **Knapp for å åpne lokket** S. 566, 571
9. **Slik lader du** S. 566, 571



1. **Høytmontert bremselys** S. 601
2. **Bakrutevisker** S. 212, 607
3. **Ryggekamera med flere visninger*** S. 521
   Multikamera* S. 523
4. **Åpning/lukking av bakluken** S. 186
   Utvendig baklukehåndtak S. 187
5. **Nummerskiltlys bak** S. 201, 601
6. **Ryggelys** S. 601
   Tåkelys bak S. 204, 601
7. **Baklys** S. 201, 600
   Bremselys S. 600
   Blinklys bak S. 202, 600

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

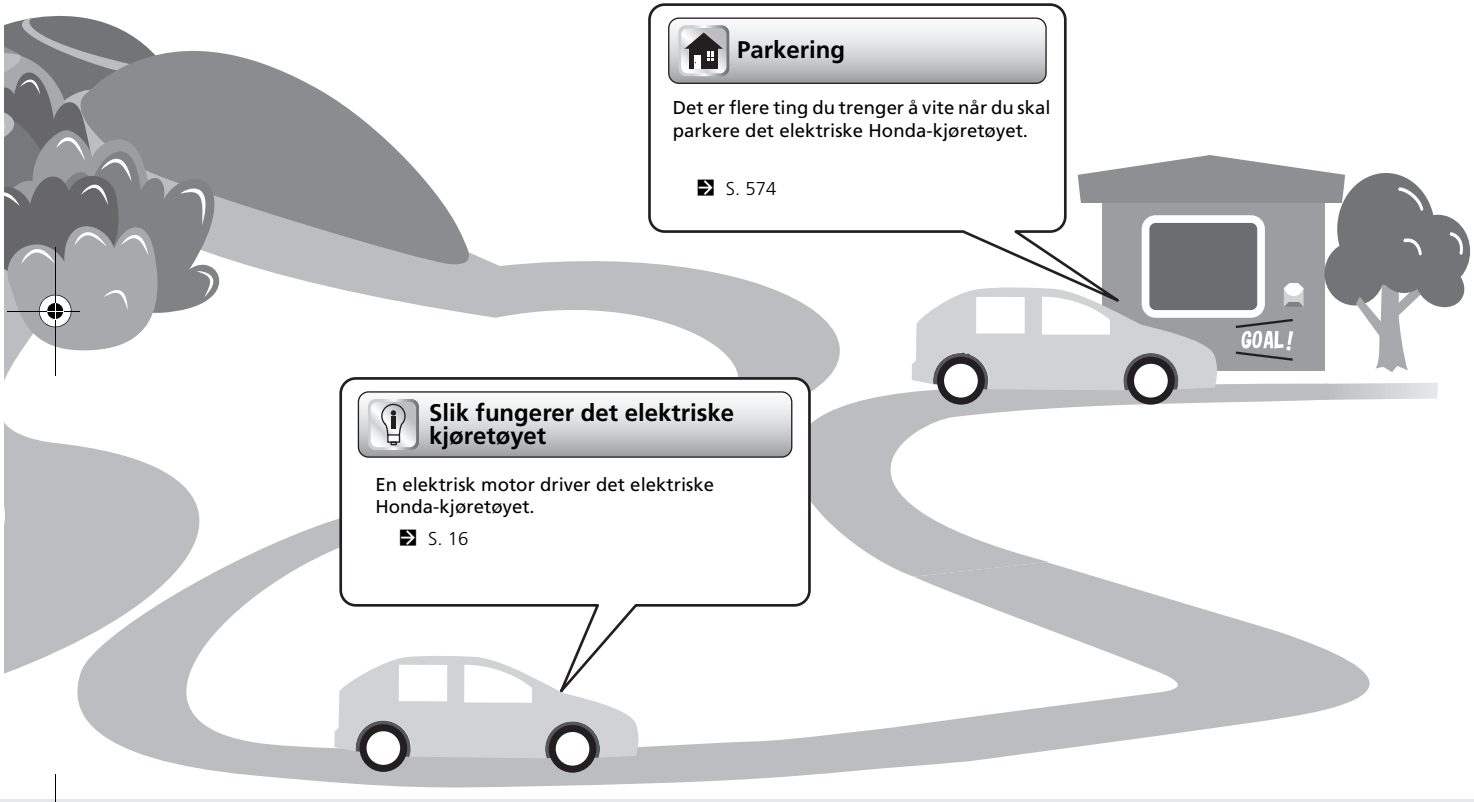
Slik får du mest mulig nytte av det elektriske Honda-kjøretøyet



Lade hjemme

Det elektriske Honda-kjøretøyet kan lades med et vanlig strømuttak som er riktig konfigurert. Hvis du har stilt inn en tidtaker, starter og stopper ladingen automatisk.

➔ S. 562
➔ S. 569



Parkering

Det er flere ting du trenger å vite når du skal parkere det elektriske Honda-kjøretøyet.

➔ S. 574

Slik fungerer det elektriske kjøretøyet

En elektrisk motor driver det elektriske Honda-kjøretøyet.

➔ S. 16

Slik fungerer det elektriske kjøretøyet

I stedet for å bruke bensin til å drive en forbrenningsmotor, bruker kjøretøyet lagret elektrisitet til å drive en elektrisk fremdriftsmotor.
Det elektriske kjøretøyets effektivitet (og kjøretøyets rekkevidde) avhenger for det meste av førerens kjørestil, på samme måte som med et bensindrevet kjøretøy. I tillegg kan intensiv bruk av klimaanlegget ha en negativ effekt på kjøretøyets rekkevidde.
Dette kjøretøyet bruker to typer batterier: et standard 12-voltsbatteri som driver kollisjonsputene, de innvendige og utvendige lysene og andre standard 12-voltssystemer, og et høyspennings litiumionbatteri som brukes til å drive fremdriftsmotoren og lade 12-voltsbatteriet.
Når effektmodus er satt til KJØRETØY AV, vil lading bli opphevet i ca. tre dager hvis effektmodus forblir i KJØRETØY AV.

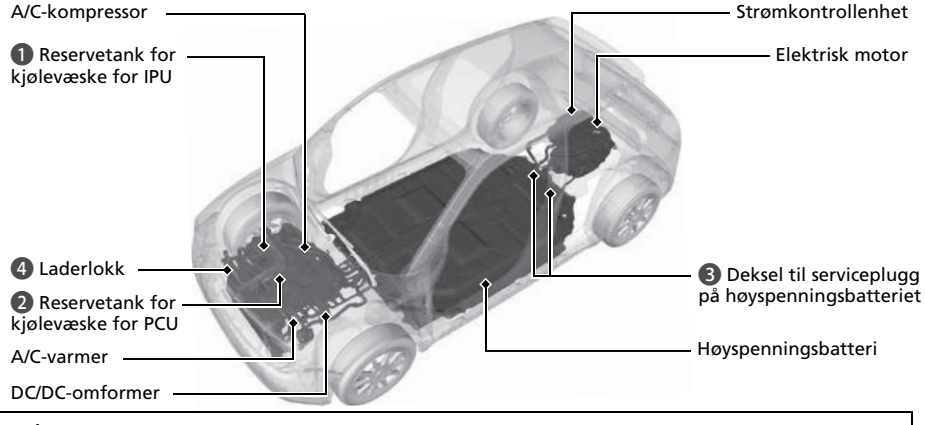
Lade høyspenningsbatteriet

Du kan lade batteriet ved hjelp av et standard strømuttak eller ved en offentlig ladestasjon.
S. 562

Forholdsregler for elektriske kjøretøy

Høyspenningskomponenter, høyspenningsledninger og komponenter med høy temperatur

Elektriske kjøretøy har høyspenningskomponenter (maksimalt ca. 650 V), som for eksempel strømkontrollenheten, høyspenningsbatteriet, høyspenningsledningene (har oransje overtrekk), en elektrisk motor, og deler med høy temperatur, som for eksempel radiatoren. Etiketter med håndteringadvarsler er festet til disse komponentene.



Merke

❶ Reservetank for kjølevæske for IPU

❷ Reservetank for kjølevæske for PCU

❸ Deksel til serviceplugg på høyspenningsbatteriet

❹ Laderlokk

⚠ ADVARSEL

Dette kjøretøyet har høyspenningskretser og -deler. Manglende overholdelse av følgende forholdsregler kan føre til forbrenninger eller elektrisk støt.

- Ikke fjern, demonter eller skift ut høyspenningsdeler eller -ledninger (oransje) eller tilhørende kontakter.
- Berør aldri servicepluggene på høyspenningsbatteriet.

I en nødssituasjon eller under vedlikehold eller reparasjon blir pluggene fjernet for å stenge av den elektriske strømmen fra batteriet. Disse pluggene er i kontakt med batteriet, og kan forårsake alvorlig elektrisk støt hvis de ikke håndteres riktig. Bare en kvalifisert tekniker skal håndtere elektrisk utstyr. For inspeksjon og reparasjon må du ta kontakt med en forhandler.

Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet lades gradvis ut når kjøretøyet ikke er i bruk. Hvis batteriet blir for utladet, kan det bli ødelagt.
Hvis bilen er parkert over lengre tid, for eksempel under lagring, må batteriet lades med jevne mellomrom for å opprettholde tilstrekkelig ladenivå.
Lad høyspenningsbatteriet minst én gang hver tredje måned.
Overdreven varme kan også skade batteriet. Prøv å unngå å parkere bilen i direkte sollys på varme, solrike dager.
Hvis høyspenningsbatteriet blir helt utladet eller ødelagt og du derfor ikke kan starte strømsystemet, må du kontakte en forhandler.

Temperatur

Ved lagring av bilen må du påse at den ikke utsettes for ekstremt lave temperaturer: Hvis temperaturen på høyspenningsbatteriet faller til –30 °C eller lavere, er det ikke sikkert strømsystemet vil starte. Vent til høyspenningsbatteriet varmes opp.
Varmesystemet for batteriet blir aktivert når forbehandling av klimaanlegget er på.

➔ **Ekstern forbehandling av klima** ➔S. 250

Hvis temperaturen på høyspenningsbatteriet faller til –35 °C eller lavere, vil ikke strømsystemet starte. Vent til høyspenningsbatteriet er oppvarmet, eller flytt bilen til et varmere sted. Vær oppmerksom på at varmesystemet for batteriet ikke vil hjelpe i dette tilfellet.

Vedlikehold, reparasjoner og kassering

Kontakt alltid en forhandler når det gjelder vedlikehold, reparasjoner og kassering. Høyspenningsbatterier som har blitt fjernet fra kjøretøy som er skrotet, samles inn via en forhandler. Ikke kast disse batteriene selv.

I tilfelle en kollisjon

- Vær oppmerksom på faren for elektrisk støt.
  - ▶ Hvis kjøretøyets høyspenningssystem blir alvorlig skadet i en kollisjon, kan ubeskyttede høyspenningskomponenter eller -ledninger forårsake elektrisk støt. Hvis dette skjer, må du ikke berøre noen av komponentene eller de oransje ledningene i høyspenningssystemet.
- Unngå kontakt med væsken i høyspentbatteriet.
  - ▶ Høyspenningsbatteriet inneholder en brennbar elektrolytt som kan lekke etter en alvorlig kollisjon. Elektrolytten er etsende. Unngå å få den på huden eller i øynene. Hvis du kommer i kontakt med den ved et uhell, må du skylle øynene eller huden med store mengder vann i minst fem minutter og oppsøke lege umiddelbart.
- Bruk et brannslukningsapparat ved elektriske branner.
  - ▶ Det kan være farlig å prøve å slukke en elektrisk brann med en liten mengde vann, for eksempel fra en hageslange.
- Hvis kjøretøyet blir skadet i en ulykke, må det repareres av en forhandler.

Nødstoppsystem for høyspenningssystemet

Nødstoppsystemet kan bli aktivert hvis kjøretøyet er involvert i en kollisjon. Når dette systemet aktiveres, slår høyspenningssystemet seg automatisk av, slik at kjøretøyet ikke kan bevege seg. Kontakt en forhandler for å sette høyspenningssystemet i normal drift.

⚠ ADVARSEL

Høyspenningsdeler og/eller tilhørende høyspenningsledninger (oransje) kan bli avdekket som følge av en kollisjon. Hold avstand til disse delene da de kan gi deg elektrisk støt.

Hvis det lekker væske fra høyspenningsbatteriet, må du passe på å ikke berøre væsken. Den kan skade øynene og huden. Hvis den kommer i kontakt med øynene og huden, må du straks skylle det aktuelle området med rent vann i noen minutter, og oppsøke lege umiddelbart.

Regenerativ energi og regenerativ bremsing

Når du senker farten eller kjører i nedoverbakke, fungerer den elektriske motoren som en generator, og gjenvinner en del av den elektriske kraften som ble brukt til å akselerere kjøretøyet.

I følgende tilfeller genererer kjøretøyet strøm når du senker farten:

- Gasspedalen slippes med girposisjonen i D.
- Bremsepedalen trås inn med girposisjonen i D.
  - ▶ Når høyspenningsbatteriet er helt oppladet eller batteritemperaturen er for lav/høy, eller andre faktorer påvirker batteriets tilstand, er det ikke sikkert at det regenerative bremsesystemet aktiveres.
- Retardasjonsvelgerhendelen brukes med girposisjonen i D.
  - ▶ Du kan kontrollere graden av retardasjon ved å bruke paddle/girskift-retardasjonshendelen.

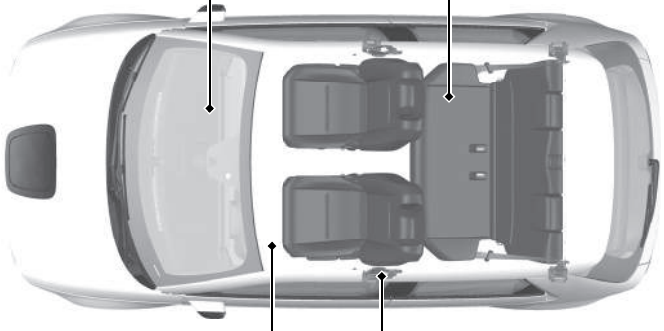
Sikker kjøring S. 39

Kollisjonsputer S. 57

- Kjøretøyet ditt er utstyrt med kollisjonsputer for å beskytte deg og passasjerene dine i en moderat til kraftig kollisjon.

Beskyttelse av barn S. 75

- Alle barn som er 12 år og yngre, bør plasseres i baksetet.
- Små barn skal festes skikkelig i et forovervendt barnesikringssystem.
- Spedbarn skal festes skikkelig i et bakovervendt barnesikringssystem i baksetet.



Sikkerhetsbelter S. 45

- Fest sikkerhetsbeltet, og sitt oppreist og godt tilbakelent i setet.
- Kontroller at passasjerene har festet sikkerhetsbeltet riktig.

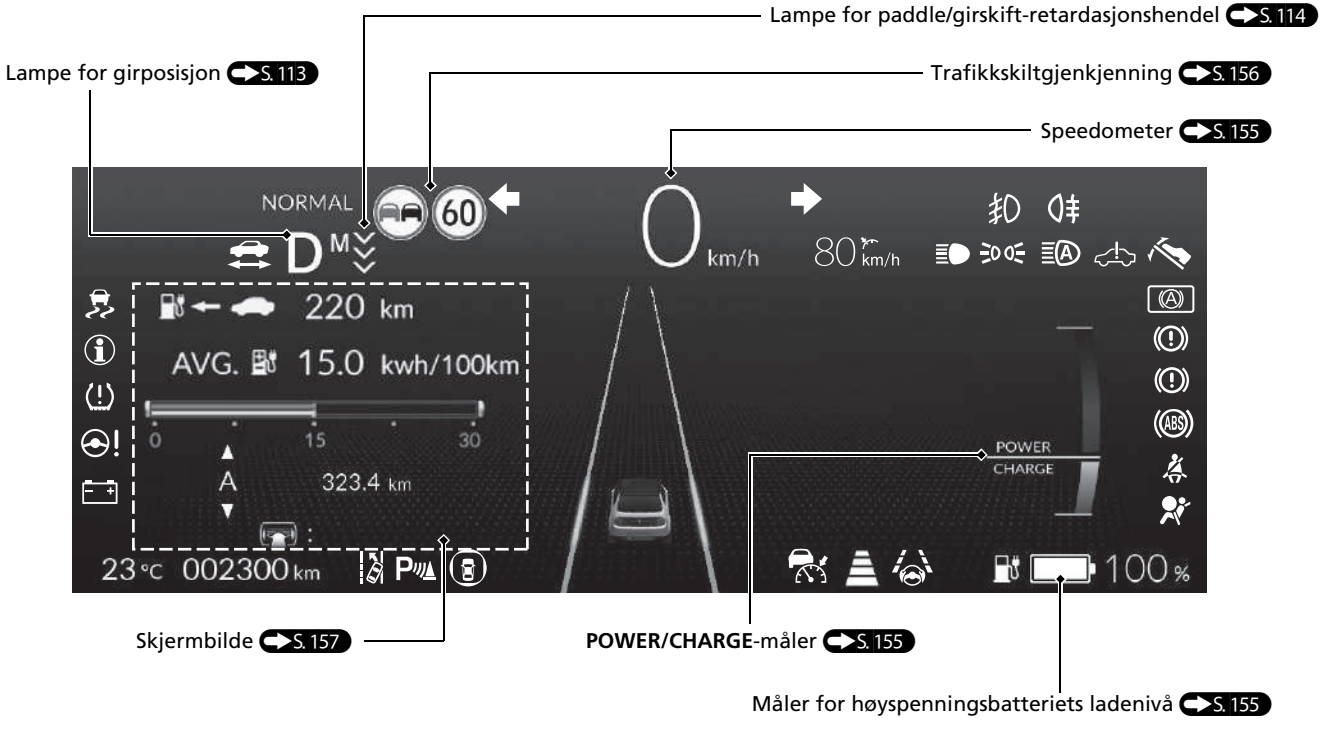
Fest hoftebeltet så lavt som mulig.

Sjekkliste før kjøring S. 44

- Før kjøring må det kontrolleres at forsetene, hodestøttene, rattet og speilene er korrekt justert.

Instrumentpanel S. 105

Målere S. 155/Skjermbilde S. 157/Systemlamper S. 130



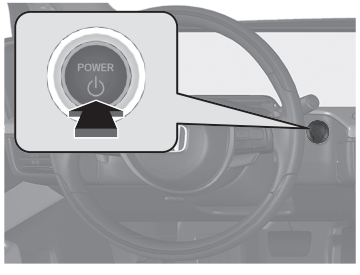
Kontroller S. 171

Klokke S. 274

Du kan stille klokken og tilpasse klokkevisningen. S. 274

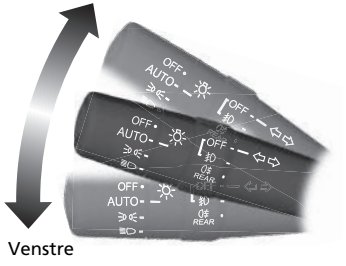
POWER-knapp S. 197

Trykk på knappen for å endre bilens effektmodus.



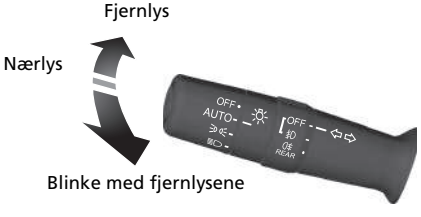
Blinklys S. 202

Blinklyshendel



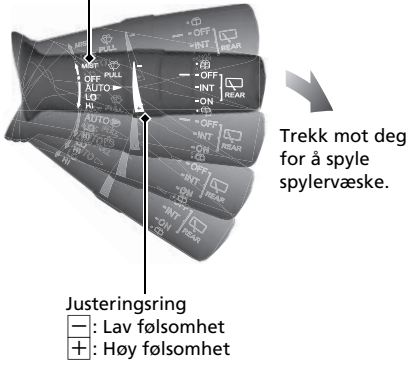
Belysning S. 201

Lysbrytere



Viskere og spylere S. 210

Visker-/vindusspylerhendel



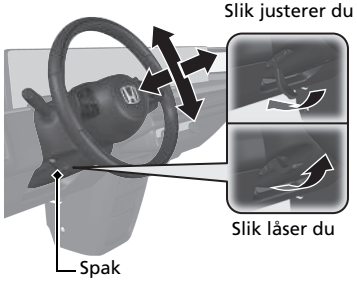
MIST
OFF
AUTO: Viskerhastighet varierer automatisk
LO: Lav viskerhastighet
HI: Høy viskerhastighet

AUTO skal alltid være **OFF** før følgende situasjoner for å unngå alvorlige skader på vindusviskerne:

- Frontruten rengjøres.
- Du kjører gjennom en bilvask.
- Det regner ikke.

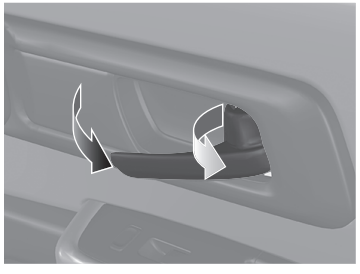
Ratt S. 214

- Skyv spaken ned for å justere til ønsket posisjon, og lås deretter.



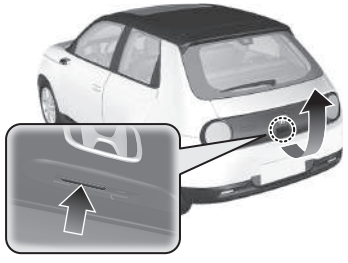
Opplåsing av fordørene fra innsiden S. 182

- Trekk i en av de innvendige hendlene i fordørene for å låse opp og åpne den samtidig.
- Når du åpner en dør fra innsiden av bilen med det innvendige håndtaket, spretter de utvendige håndtakene på fordørene ut.



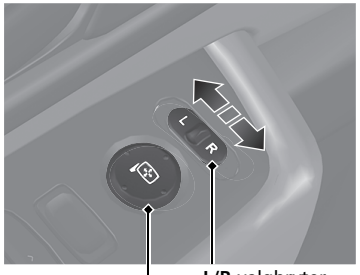
Bakluke S. 186

- Trykk på det utvendige håndtaket for å låse opp og åpne bakluken når du har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg.



Kamerasystem for sidespeil S. 221

- Når effektmodus er satt til PÅ, setter du **L/R**-valgbryteren til **L** eller **R**.
- Trykk på riktig kant av justeringsbryteren for å justere visningsfeltet.



L/R-valgbryter

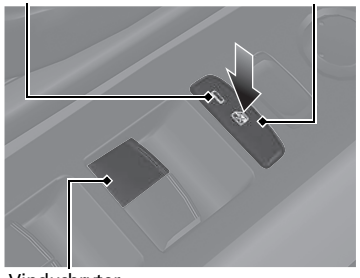
Justeringsbryter

Elektriske vinduer S. 194

- Når effektmodus er satt til PÅ, åpner og lukker du de elektriske vinduene.
- Hvis låseknappen for de elektriske vinduene er i stillingen Av, kan hvert passasjervindu bare åpnes og lukkes med sin egen bryter.
- Hvis låseknappen for elektrisk vindu er i stillingen På (lampen lyser), er bryteren for hvert passasjervindu deaktivert.

Lampe

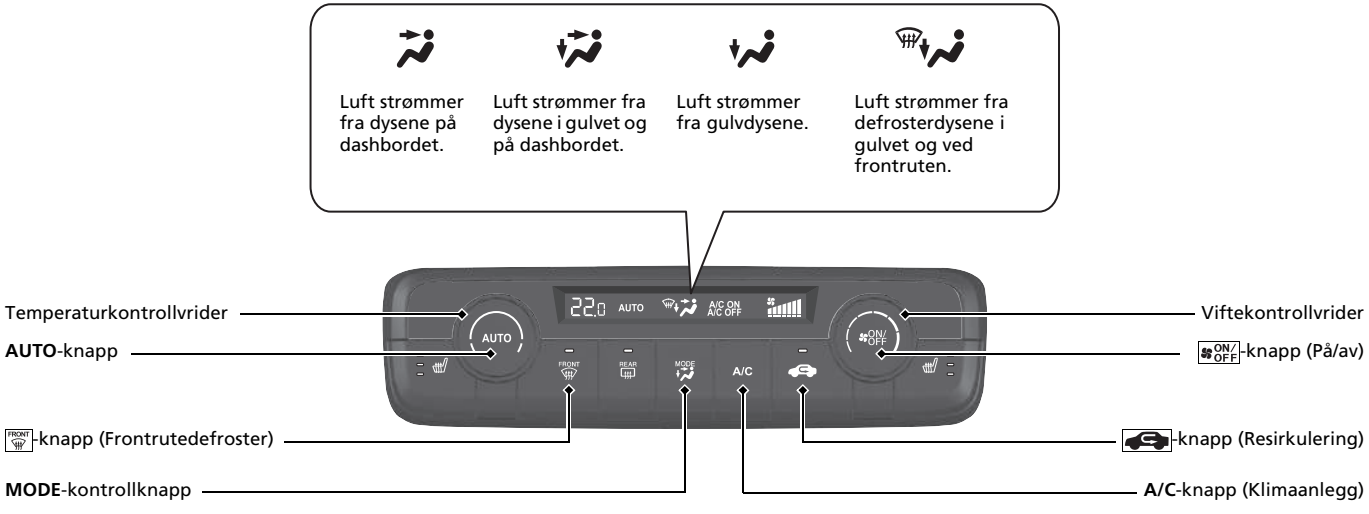
Låseknapp for elektriske vinduer



Vindusbryter

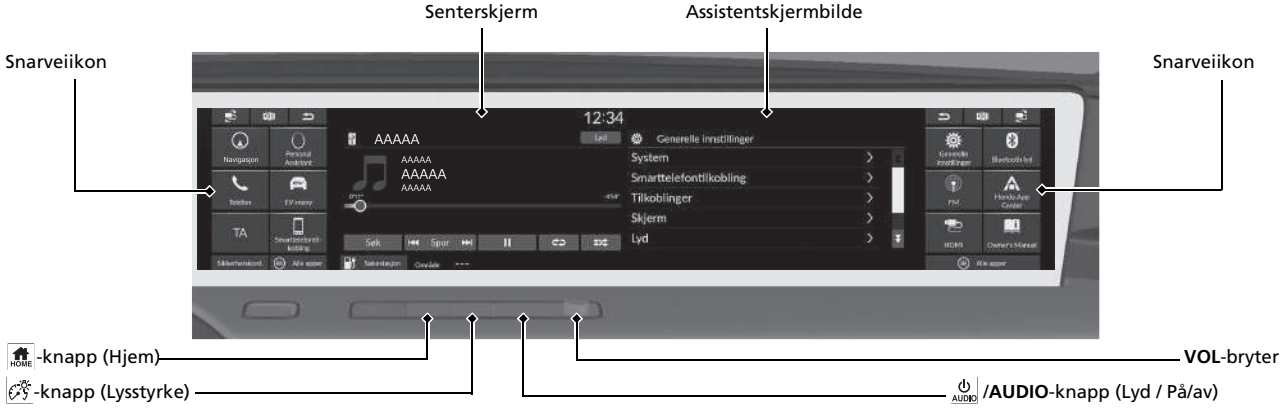
Klimaanlegg S. 247

- Trykk på **AUTO** for å aktivere klimaanlegget.
- Trykk på ON/OFF-knappen for å slå systemet på eller av.
- Trykk på FRONT -knappen for å avise frontruten.

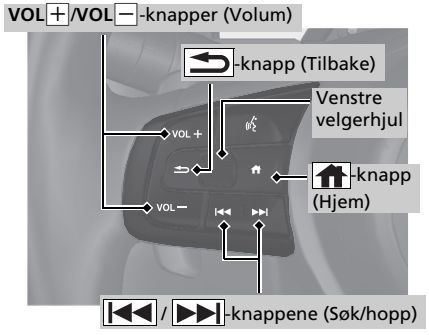


Funksjoner S. 253

Lydsystem S. 256



Rattmonterte lydanleggknapper S. 261



- **VOL+/VOL−**-knapper (Volum)
  Trykk for å justere volumet opp/ned.
- Venstre velgerhjul
  Velge lydmodus
  Trykk på -knappen (Hjem), og rull opp eller ned for å velge (Lyd) på skjermbildet. Trykk deretter på det venstre velgerhjulet.

Rull opp eller ned: Rull opp eller ned for å bla gjennom lydmodiene, og trykk deretter på det venstre velgerhjulet:
FM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/
Android Auto/*Bluetooth*®-lyd/HDMI

De viste modiene kan endres, avhengig av den tilkoblede enheten.

- / -knappene (Søk/hopp)

Radio: Trykk på / for å endre den forhåndsinnstilte radiostasjonen.

iPod, USB-stasjon, *Bluetooth*®-lyd eller smarttelefontilkobling:

Trykk på / for å hoppe til begynnelsen av neste sang eller for å gå tilbake til begynnelsen av nåværende sang.

Radio: Trykk på og hold inne / for å endre den sterke stasjonen.

USB-stasjon:

Trykk på og hold inne / for å skifte mappe.

iPod: Trykk på og hold inne / for å skifte sang.

De viste modiene kan endres, avhengig av den tilkoblede enheten.

Kjøring S. 375

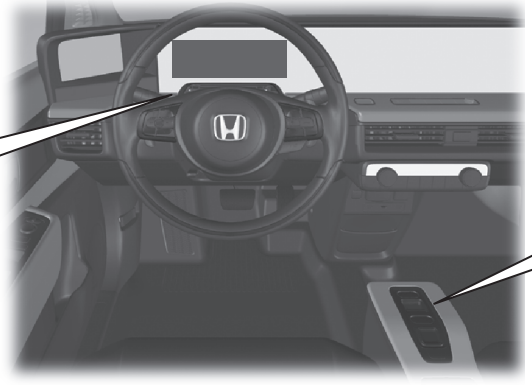
Elektronisk girvelger S. 386

- Velg P, og trå inn bremsepedalen når du slår på strømmen.

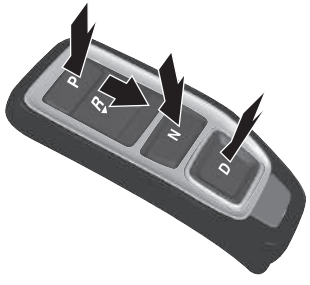
Girskifte

Lampe for girposisjon
Lampen for girposisjon og lampen for girknapp viser gjeldende girvalg.

Lampe for girposisjon



Lampe for valgknapp



P **Parkering**
Trykk på P-knappen.
Brukes ved parkering eller før du slår strømmen på eller av.
Girkassen er låst.

R **Revers**
Trykk R-knappen bakover.
Brukes når du rygger.

N **Nøytral**
Trykk på N-knappen.
Girkassen er ikke låst.

D **Kjøring**
Trykk på D-knappen.
Brukes ved normal kjøring.
Når enkeltpedalkontroll ikke skal brukes
Paddle/girskift-retardasjonshendelen kan brukes midlertidig.
Når enkeltpedalkontroll skal brukes
Retardasjonsvelgerhendelen kan brukes.

Når du slipper gasspedalen, kan du kontrollere graden av retardasjon uten å slippe rattet. Når du bruker retardasjonsvelgerhendelen på rattet, kan du gire sekvensielt gjennom fire*1 eller tre*2 retardasjonstrinn.

- *1: Når enkeltpedalkontroll er AV
  Hvis du trekker velgerhendelen tilbake, vil retardasjonsgraden bli midlertidig endret, og trinnet vil vises i instrumentpanelet.
  Trekk i [+]-velgeren i noen få sekunder når du vil avbryte retardasjonsvelgerhendelen.
- *2: Når enkeltpedalkontroll er PÅ
  Hvis du trekker velgerhendelen tilbake, vil retardasjonsgraden bli endret, og trinnet vil vises i instrumentpanelet sammen med **M**.

➔ **Paddle/girskift-retardasjonshendel** S. 395
➔ **Enkeltpedalkontroll** S. 398

Når enkeltpedalkontroll er AV, vises retardasjonstrinnet.

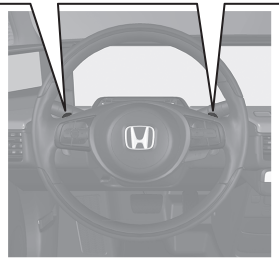
[−]-velgerhendel

[+]-velgerhendel

Lampe for paddle/girskift-retardasjonshendel

Når enkeltpedalkontroll er PÅ, vises retardasjons-trinnet og **M**.

Lampe for paddle/girskift-retardasjonshendel



VSA på og av S. 419

- Stabiliseringssystemet (VSA) bidrar til å stabilisere kjøretøyet i svinger og hjelper til med å holde veigrepet ved akselerasjon på løse eller glatte veibaner.
- VSA kobles automatisk inn hver gang du slår på strømsystemet.
- Du deaktiverer VSA-funksjonaliteten delvis ved å trykke på (VSA **OFF**)-ikonet (grønt) i sikkerhetskonfigurasjonen på lyd-/informasjonsskjermbildet.

CMBS På og Av S. 434

- Når en mulig kollisjon ikke ser ut til å kunne unngås, kan CMBS bidra til å redusere bilens hastighet og alvorsgraden for kollisjonen.
- CMBS kobles inn hver gang du starter strømsystemet.
- Bruk sikkerhetsstøtten på skjermbildet hvis du vil slå CMBS på eller av.

Indikator for feil dekktrykk

S. 420

- Oppdager en endring i dekkets egenskaper og ytre dimensjoner som følge av redusert dekktrykk.
- Indikator for feil dekktrykk slås automatisk på hver gang du slår på strømsystemet.
- Det må utføres en kalibreringsprosedyre når det oppstår visse forhold.

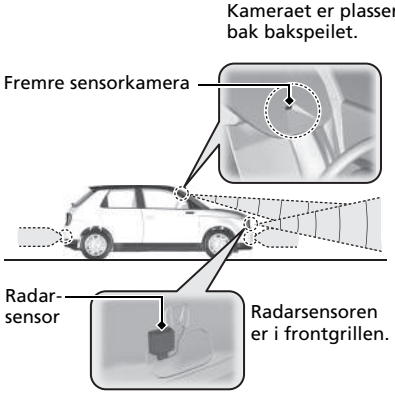
Justerbar fartsbegrenser

S. 405

- Dette systemet gjør det mulig å stille inn en maksimal hastighet som ikke kan overskrides selv om du trår på gasspedalen.
- Trykk på -knappen hvis du vil bruke fartsbegrenseren. Velg den justerbare fartsbegrenseren ved å trykke på **LIM**-knappen, og trykk deretter på **SET/–**-knappen når bilen når ønsket hastighet.
- Bilens fartsbegrensing kan stilles inn fra 30 km/t til 250 km/t.

Honda SENSING S. 427

Honda SENSING er et støttesystem for føreren som bruker to distinkt forskjellige typer sensorer. Det er plassert en radarsensor bak emblemet, og det er montert en sensor foran, på innsiden av frontruten, bak bakspeilet.



Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) S. 430

Kan hjelpe deg når det er mulighet for at kjøretøyet ditt vil kollidere med et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist (sykkel i bevegelse) foran deg. CMBS er utformet for å varsle deg når en potensiell kollisjon er oppdaget, samt til å hjelpe deg med å redusere hastigheten, unngå kollisjoner og minimere alvorsgraden av kollisjonen.

Bremsekontroll ved lav hastighet S. 441

Systemet for bremsekontroll ved lav hastighet har tre funksjoner: bremsing ved lav hastighet, kollisjonsminimerende gasskontroll og bakre kollisjonsminimerende gasskontroll.
Kjøretøyet bruker sonarsensorer plassert på støtfangerne foran og bak, til å registrere om det er fare for kollisjon med en vegg eller annen hindring når gasspedalen tråss inn med for mye kraft, og systemet hjelper til med å unngå kollisjoner og redusere skader fra støt ved å begrense effekten til strømsystemet.

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow S. 447

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, og hvis det oppdagede kjøretøyet stopper, hjelper det med å bremse bilen og stoppe. Alt dette uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen.

Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) S. 467

Gir styringsinnspill for å hjelpe med å holde kjøretøyet midt i et oppdaget kjørefelt og gir taktil og visuell varsling om bilen beveger seg ut av sitt kjørefelt.

Road Departure Mitigation

S. 478

Varsler og bidrar til å hjelpe deg når systemet oppdager muligheten for at bilen ved et uhell krysser de oppdagede kjørefeltmerkingene og/eller forlater veien helt.

Varslingssystem for ledebilavreise S. 484

Informerer deg med hørbar og visuell varsling når kjøretøyet ditt har stoppet selv om kjøretøyet foran deg har begynt å bevege seg.

Trafikkskiltgjenkjenning

S. 488

Minner deg på veiskiltinformasjon som kjøretøyet nettopp har passert, slik som den gjeldende fartsgrensen og forbud mot forbikjøring, og viser dette på måleren.

Vedlikehold S. 577

Under panseret S. 591

- Kontroller kjølevæsker og spylervæske for frontruten. Etterfyll ved behov.
- Kontrollere bremsevæsken.
- Kontroller 12-voltsbatteriets tilstand hver måned.

1. Trekk i panserutløserhendelen under hjørnet av dashbordet.

2. Finn panserlåshendelen, skyv den til side, og hev panseret. Når du har løftet panseret litt, kan du slippe spaken.

3. Når du er ferdig, lukker du panseret og forsikrer deg om det er ordentlig låst.

Viskerblader S. 604

- Skift bladene hvis de etterlater seg striper over frontruten.

Dekk S. 609

- Undersøk dekkene og hjulene jevnlig.
- Kontroller dekktrykket jevnlig.
- Sett på vinterdekk for vinterkjøring.

Belysning S. 600

- Undersøk alle lysene jevnlig.

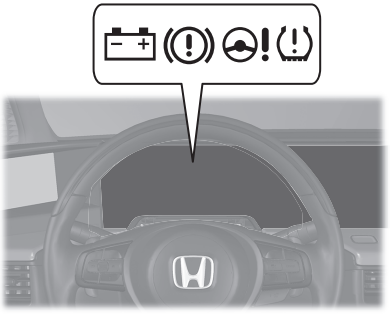
Slik håndterer du det uventede S. 633

Punktert dekk S. 634

- Parker på et trygt sted, og reparer det punkterte dekket med dekkreparasjonssettet.

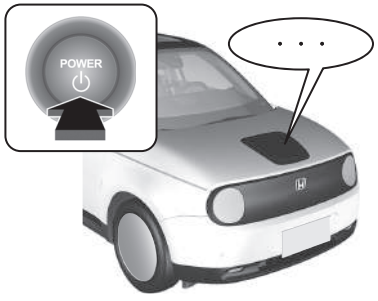
Lamper tennes S. 655

- Finn ut hvilken varsellampe som tennes, og se i brukerhåndboken.



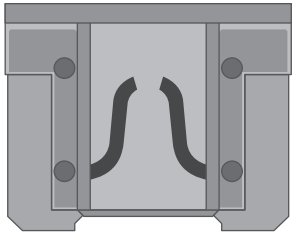
Strømsystemet vil ikke starte S. 648

- Hvis 12-voltsbatteriet er flatt, utfører du en hjelpestart med et hjelpebatteri.



Utbrent sikring S. 662

- Undersøk om en sikring har gått hvis noe av det elektriske tilbehøret ikke virker.

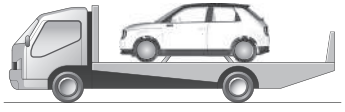


Overoppheting S. 654

- Parker på et trygt sted. Hvis du ikke ser noe damp under panseret, åpner du panseret og lar strømsystemet avkjøles.

Nødsleping S. 671

- Ring en bilbergingstjeneste hvis bilen må slepes.



Hva gjør jeg da?

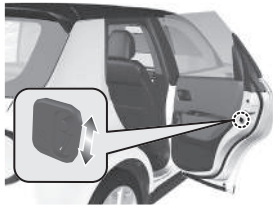
Hvorfor pulserer bremsepedalen noe når bremsene betjenes?

Dette kan skjer når ABS-bremsesystemet aktiveres, og det er ikke tegn på et problem. Oppretthold et bestemt, konstant trykk på bremsepedalen. Bremsepedalen skal aldri pumpes.

System for blokkeringsfrie bremser (ABS) S. 507

Bakdøren kan ikke åpnes fra innsiden av bilen. Hvorfor?

Kontroller om barnesikringen står i låsestillingen. I så fall åpnes bakdøren med det utvendige dørhåndtaket.
Skyv spaken til opplåst stilling for å oppheve denne funksjonen.



Hvorfor låses dørene etter at jeg har låst dem opp?

Hvis du ikke åpner dørene innen 30 sekunder, låses dørene igjen automatisk av sikkerhetsmessige årsaker.

Hvorfor slår effektmodus seg plutselig av eller på selv om jeg ikke har tatt på strømbryteren?

Automatisk påslåing/avslåing kan være aktivert.

Automatisk påslåing/avslåing S. 198

Hvorfor høres lydsignalet når jeg åpner førerdøren?	Lydsignalet høres når: • Strømmodusen er på TILBEHØR. • De utvendige lysene er på.
Hvorfor høres lydsignalet når jeg begynner å kjøre?	Lydsignalet høres når føreren og/eller passasjeren foran ikke bruker sikkerhetsbelter.
Parkeringsbremsen frigjøres ikke ved at du trykker på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen. Hvorfor?	Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen mens du holder bremsepedalen inne.
Jeg ser en oransje indikator for et dekk med et utropstegn. Hva er det?	Det er indikatoren for feil dekktrykk. Hvis du nylig fylte luft eller skiftet et dekk, må du kalibrere systemet på nytt. **Indikator for feil dekktrykk** S. 420

Parkeringsbremsen frigjøres ikke automatisk når du trår inn gasspedalen. Hvorfor?	• Fest førerens sikkerhetsbelte. • Kontroller om girkassen er i P eller N. Hvis det er tilfellet, velger du en annen stilling.
Hvorfor skiftes girposisjonen automatisk til P når jeg åpner førerdøren for å kontrollere parkeringsplasslinjene ved rygging?	• Fest førerens sikkerhetsbelte. • Lukk førerdøren, og skift girposisjonen manuelt. ➡ **Når du åpner førerdøren** S. 390
Hvorfor hører jeg en hvinelyd når jeg trår inn bremsepedalen?	Bremseklossene må kanskje skiftes. Få bilen undersøkt av en forhandler.

Sikker kjøring

Du finner mange sikkerhetsanbefalinger gjennom hele dette kapitlet og hele denne håndboken.

For sikker kjøring
Viktige sikkerhetsregler 40
Bilens sikkerhetsfunksjoner..... 43
Sjekkliste for sikkerhet..... 44
Sikkerhetsbelter
Om sikkerhetsbeltene..... 45
Feste et sikkerhetsbelte 51
Kontroll av sikkerhetsbelte 55
Kollisjonsputer
Kollisjonsputesystemets komponenter 57
Kollisjonsputetyper..... 59
Kollisjonsputer foran (SRS)..... 59
Sidekollisjonsputer 65
Sidekollisjonsgardiner 67
Lamper for kollisjonsputesystemet..... 69
Vedlikehold av kollisjonspute 71
System for «pop-up»-panser
Om systemet for «pop-up»-panser 72
Vedlikehold av systemet for «pop-up»-panser.... 74
Beskyttelse av barn
Beskytte barn i bil 75
Sikring av spedbarn og små barn 78
Sikring av større barn..... 100
Advarselsetiketter
Etikettplasseringer 103

For sikker kjøring

De følgende sidene forklarer bilens sikkerhetsfunksjoner og hvordan du bruker dem på riktig måte. Sikkerhetsreglene nedenfor er de som vi anser som å være blant de viktigste.

Viktige sikkerhetsregler

■ Bruk alltid sikkerhetsbelte

Et sikkerhetsbelte er den beste beskyttelsen i alle typer kollisjoner. Kollisjonsputer er ment å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Så selv om bilen er utstyrt med kollisjonsputer, må du sørge for at du og passasjerene dine alltid har på dere sikkerhetsbelter, og at dere bruker dem riktig.

■ Sikring av barn i alle aldre

Barn under 12 år bør sitte forsvarlig sikret i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn bør sitte i et barnesikringssystem. Større barn bør bruke sittepute og hofte/skulder-belte inntil de kan bruke beltet på en forsvarlig måte uten sittepute.

■ Vær oppmerksom på farer forbundet med kollisjonsputene

Selv om kollisjonsputer kan redde liv, kan de gi alvorlige eller livstruende skader dersom man sitter for tett inntil dem, eller dersom man ikke er ordentlig sikret med sikkerhetsbelte. Spedbarn, små barn og kortvokste personer har størst risiko. Sørg for at du følger alle instruksjoner og advarsler i denne håndboken.

■ Ikke kjør i påvirket tilstand

Alkohol og bilkjøring passer ikke sammen. Selv én drink reduserer evnen din til å reagere på endrede forhold, og reaksjonstiden din øker for hver drink du tar. Så ikke kjør i påvirket tilstand, og ikke la vennene dine gjøre det heller.

Viktige sikkerhetsregler

I mange land er det forbudt for føreren å bruke mobiltelefon under kjøring, med mindre håndfrisett brukes.

■ Vær spesielt oppmerksom, slik at du kjører trygt

Det å snakke i mobiltelefon eller utføre andre aktiviteter som leder oppmerksomheten din bort fra veien, andre biler og fotgjengere, kan føre til kollisjon. Husk at situasjoner kan endre seg raskt, og det er kun du som kan bestemme når det er trygt å avlede noe av oppmerksomheten fra kjøringen.

■ Reguler hastigheten

For høy hastighet er en svært viktig årsak til kollisjonsskader og dødsfall i trafikken. Generelt kan man si at jo høyere hastighet, desto større risiko, men det kan også oppstå alvorlige skader ved lavere hastigheter. Kjør aldri raskere enn det som er trygt under de gjeldende forholdene, uavhengig av fartsgrensene på stedet.

■ Hold bilen i god vedlikeholdt stand

En dekkpunktering eller en mekanisk feil kan være ekstremt farlig.
For å redusere muligheten for slike problemer bør du kontrollere trykket i og tilstanden til dekkene jevnlig, og utføre alt regelmessig planlagt vedlikehold.

■ Ikke forlat barn i bilen uten oppsyn.

Barn, kjæledyr og personer avhengige av assistanse, som forlates i bilen uten oppsyn, kan bli skadet hvis de aktiverer én eller flere av bilens kontroller. De kan også sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til en kollisjon der de og/eller andre personer kan bli skadet eller drept. Dessuten kan den innvendige temperaturen bli svært høy, avhengig av utetemperaturen, noe som kan føre til personskade eller død. Selv om klimaanlegget er på, må du aldri etterlate dem i bilen uten oppsyn ettersom klimaanlegget kan slås av når som helst.

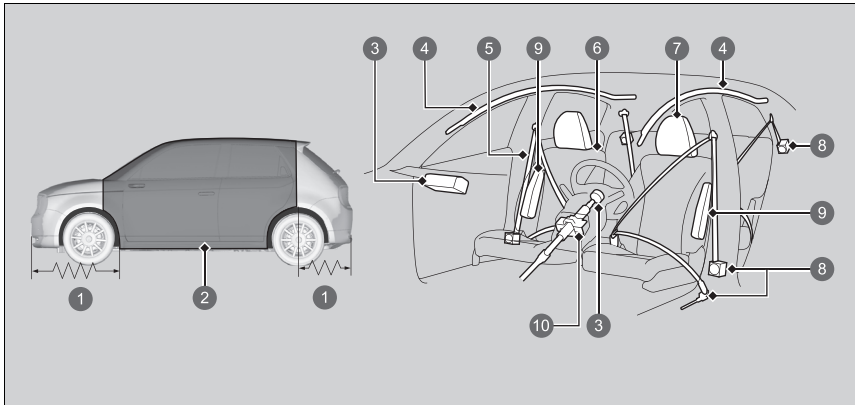
FORTSETTES

■ Vær forsiktig ved håndtering av høyspenning

Gjør deg kjent med ladeinstruksjonene og advarslene i denne håndboken. Hvis du bruker en offentlig lader, må du ta hensyn til instruksjonene fra produsenten av ladestasjonen.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 43 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Bilens sikkerhetsfunksjoner



❶ Deformasjonssoner
❷ Sikkerhetsbur
❸ Kollisjonsputer foran
❹ Sidekollisjonsgardiner
❺ Sikkerhetsbelter
❻ Seter og seterygger
❼ Nakkestøtter
❽ Sikkerhetsbeltestrammer
❾ Sidekollisjonsputer
❿ Sammenpressbar rattstamme

Den følgende sjekklisten hjelper deg med å ta en aktiv rolle i å beskytte deg og passasjerene dine.

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Bilen er utstyrt med mange funksjoner som arbeider sammen for å beskytte deg og passasjerene dine ved en kollisjon.

Noen funksjoner krever ingen handling fra din side. Dette inkluderer en kraftig stålramme som danner et sikkerhetsbur rundt kupéen, fremre og bakre deformasjonssoner, en sammenpressbar rattstamme, og strammeinnretninger som strammer sikkerhetsbeltene i forsetene og baksetet ved en kollisjon.

Du og passasjerene dine får imidlertid ikke full nytte av disse funksjonene med mindre dere har riktig sittestilling og alltid bruker sikkerhetsbeltene. Faktisk kan noen sikkerhetsfunksjoner føre til skader hvis de ikke brukes riktig.

Sjekkliste for sikkerhet

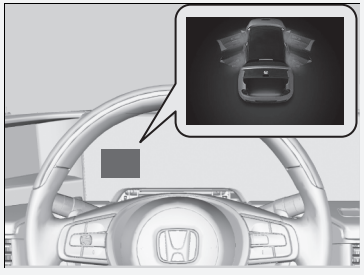
For din egen og passasjerenes sikkerhet bør du gjøre det til en vane å kontrollere disse punktene hver gang før du kjører. Kontroller om ladekabelen er koblet til bilen, og koble den i så fall fra. Bilen vil ikke fungere med kabelen tilkoblet.

- Juster setet til en posisjon som egner seg for kjøring. Pass på at forsetene justeres så langt bakover som mulig samtidig som føreren kan kontrollere bilen. Det å sitte for tett inntil en kollisjonspute foran kan føre til alvorlige eller livstruende skader under en kollisjon.
  ➡ **Seter** S. 227
- Juster nakkestøttene til riktig posisjon. Nakkestøtter er mest effektive når midten av støtten er på linje med midten av hodet. Høyere personer bør justere nakkestøtten så høyt som mulig.
  ➡ **Justering av nakkestøtter foran** S. 232
- Ha alltid på deg sikkerhetsbelte, og sørg for at det sitter som det skal. Forsikre deg om at eventuelle passasjerer også bruker sikkerhetsbelte.
  ➡ **Feste et sikkerhetsbelte** S. 51
- Beskytt barn ved å bruke sikkerhetsbelter eller barnesikringssystemer i henhold til barnets alder, høyde og vekt.
  ➡ **Beskyttelse av barn** S. 75

Sjekkliste for sikkerhet

Hvis en melding om at døren og/eller bakluken er åpen vises på skjermbildet, er en dør og/eller bakluken ikke helt lukket. Lukk alle dørene og bakluken ordentlig til meldingen forsvinner.

➡ **Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet** S. 130



Sikkerhetsbelter

Om sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter er den mest effektive sikkerhetsinnretningen fordi de holder deg festet til bilen slik at du kan dra nytte av mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. De forhindrer også at du kastes mot innsiden av bilen, mot passasjerer eller ut av bilen. Når de brukes riktig, holder sikkerhetsbelter også kroppen på riktig plass under en kollisjon, slik at du kan fullt ut utnytte den ekstra beskyttelsen som kollisjonsputene gir.

I tillegg beskytter sikkerhetsbeltet deg i nesten alle typer kollisjoner, inkludert dette:
- frontkollisjoner
- sidekollisjoner
- kollisjoner bakfra
- velting

Om sikkerhetsbeltene

⚠ADVARSEL

Hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte, øker det sjansen for alvorlig skade eller død under kollisjon, selv om bilen har kollisjonsputer.

Sørg for at du og passasjerene dine alltid bruker sikkerhetsbelter og bruker dem riktig.

ADVARSEL: Sikkerhetsbelter er utformet for å legge press på benstrukturen i kroppen og bør føres lavt tvers over hoftene, brystet og skuldrene etter som det passer. Bruk av deler av sikkerhetsbeltet tvers over mageområdet bør unngås.

ADVARSEL: Sikkerhetsbelter bør justeres så stramt som mulig, avhengig av komfort, for å gi den beskyttelsen de er konstruert for. Et løst belte vil redusere beskyttelsen som oppnås for brukeren, betydelig.

ADVARSEL: Belter skal ikke brukes når selene er vridde.

ADVARSEL: Hver av belteenhetene må bare brukes av én person. Det er farlig å legge et belte rundt et barn som sitter på fanget til en passasjer.

FORTSETTES

■ **Hofte/skulder-belter**

Alle de fire setene er utstyrt med hofte-/skulderbelter med låsemekanisme for nødstilfeller. Under normal kjøring lar låsemekanismen deg bevege deg fritt, samtidig som den beholder beltet litt stramt. Under en kollisjon eller en bråstopp aktiveres låsemekanismen slik at kroppen holdes tilbake.

Sikkerhetsbeltet må være riktig festet ved bruk av et forovervendt barnesikringssystem.

➡ **Beskyttelse av barn** S. 75

Om sikkerhetsbeltene

Hvis du trekker ut sikkerhetsbeltet for raskt, låses det. Hvis dette skjer, slipper du opp sikkerhetsbeltet litt og trekker det langsomt ut igjen.

Sikkerhetsbelter kan ikke beskytte deg fullstendig i enhver kollisjon. Men i de fleste tilfeller kan sikkerhetsbelter redusere risikoen for alvorlig skade.

I mange land er det påbudt å bruke sikkerhetsbelte. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med forskriftsmessige krav i de landene hvor du kjører.

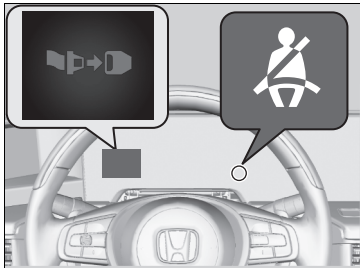
■ Riktig bruk av sikkerhetsbelter

Følg disse retningslinjene for riktig bruk:

- Alle personer i bilen bør sitte oppreist, godt tilbakelent i setet og bli i den stillingen gjennom hele kjøreturen. Lutende og lenende sittestilling reduserer beltets effektivitet og kan øke sjansen for alvorlig skade under en kollisjon.
- Plasser aldri skulderdelen av et hofte/skulder-belte under armen eller bak ryggen. Dette kan føre til svært alvorlige skader under en kollisjon.
- To personer må aldri bruke samme sikkerhetsbelte. Gjør de det, kan de bli svært alvorlig skadet under en kollisjon.
- Ikke fest tilbehør på sikkerhetsbeltene. Gjenstander som er ment å forbedre komforten eller endre posisjonen på skulderdelen av et sikkerhetsbelte, kan redusere beskyttelsesevnen og øke sjansen for alvorlig skade under en kollisjon.

FORTSETTES

Sikkerhetsbeltevarsel



Forseter

Sikkerhetsbeltesystemet inkluderer en lampe på instrumentpanelet, som minner føreren eller passasjeren foran, eller begge, om å feste sikkerhetsbeltet.
Hvis du setter effektmodus til PÅ og et sikkerhetsbelte ikke er festet, tennes lampen.

Lydsignalet piper regelmessig, og lampen blinker hvis du begynner å kjøre uten å ha på sikkerhetsbeltet.

Sikkerhetsbeltevarsel

Lampen lyser også hvis en passasjer foran ikke fester sikkerhetsbeltet i løpet av seks sekunder etter at effektmodus settes til PÅ.

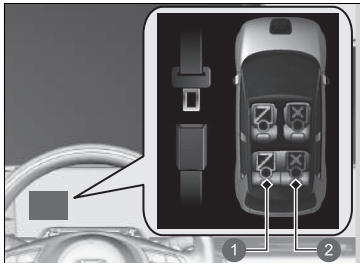
Hvis det ikke sitter noen i passasjersetet foran, blir lampen ikke tent, og lydsignalet ikke avgitt.

Hvis lampen tennes, eller det kommer et lydsignal når ingen sitter i passasjersetet foran. Kontroller om følgende tilstander foreligger:
- Det er ingenting tungt plassert på passasjersetet foran.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.

Hvis lampen ikke lyser når passasjeren sitter og ikke er fastspent, kan det hende at noe forstyrrer passasjersensoren. Kontroller om følgende tilstander foreligger:
- En pute er plassert i setet.
- En forsetepassasjer sitter ikke korrekt.

Hvis ingen av disse tilstandene foreligger, må bilen kontrolleres av en forhandler.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 49 Monday, September 14, 2020 2:51 PM



❶ Festet
❷ Løsnet

■ **Bakseter**

Bilen din overvåker bruk av sikkerhetsbelte i baksetet. Skjermbildet varsler deg dersom noen av sikkerhetsbeltene bak ikke er i bruk mens noen sitter i setene.

Skjermbildet vises når:

- En bakdør åpnes og lukkes.
- En av passasjerene bak har festet eller løsnet sikkerhetsbeltet.

Lydsignalet høres hvis sikkerhetsbeltet til en passasjer bak løsnes mens du kjører.

Sikkerhetsbeltevarsel

Når det plasseres bagasje i baksetene og sensoren registrerer vekten, kan det hende at varselindikatoren blinker og lydsignalet utløses.

Sensoren kan ikke registrere en passasjer og vil ikke fungere riktig hvis et barn eller en lett person sitter eller en pute er plassert i baksetene.

Ikke fell ned seteryggen mens det ligger bagasje i baksetene. Sensoren vil kanskje ikke fungere eller kan bli ødelagt.

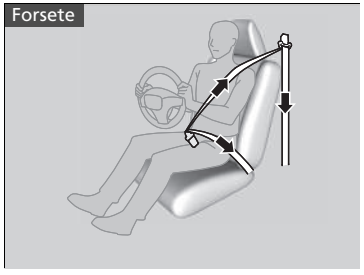
Hvis ingen av disse tilstandene foreligger, må bilen kontrolleres av en forhandler.

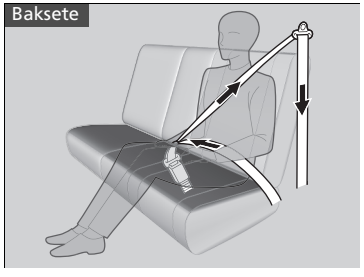
FORTSETTES

Automatiske sikkerhetsbeltestrammere

Forsetene og baksetene er utstyrt med automatiske sikkerhetsbeltestrammere for økt sikkerhet.

Strammerne strammer automatisk sikkerhetsbeltene foran og bak under en moderat til alvorlig frontkollisjon, noen ganger selv om kollisjonen ikke er alvorlig nok til å utløse kollisjonsputene foran.





Automatiske sikkerhetsbeltestrammere

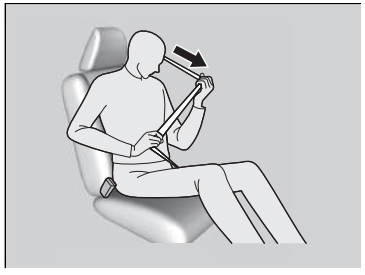
Sikkerhetsbeltestrammerne fungerer bare én gang.
Når en strammer blir aktivert, tennes den tilhørende SRS-lampen. Be en forhandleren om å skifte strammeren og å kontrollere sikkerhetsbeltesystemet grundig da det kanskje ikke gir beskyttelse i en eventuell senere kollisjon.

Under en moderat til alvorlig sidekollisjon kan strammeren på den siden av bilen også bli aktivert.

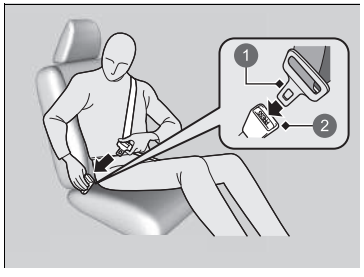
Feste et sikkerhetsbelte

Etter at du har justert et sikkerhetsbelte foran til riktig posisjon og sitter oppreist og godt tilbakelent i setet (se illustrasjonene for riktig sittestilling):

➡ **Seter** S. 227



1. Dra sikkerhetsbeltet langsomt ut.



2. Sett låseplaten inn i spennen, og dra i beltet for å forsikre deg om at bøylen sitter godt.

▶ Sørg for at beltet ikke er vridd eller sitter fast i noe.

❶ Låseplate
❷ Spenne

Feste et sikkerhetsbelte

Ingen burde sitte i et sete med et sikkerhetsbelte som ikke virker eller som ikke ser ut til å virke som det skal. Hvis det brukes et sikkerhetsbelte som ikke virker som det skal, kan det hende at passasjeren ikke blir beskyttet under en kollisjon. Få forhandleren til å kontrollere beltet så fort som mulig.

Hvis sikkerhetsbeltet ser ut til å være låst i helt inntrukket stilling, trekker du det bestemt ut på skulderbeltet én gang, og deretter trykker du det inn igjen.
Trekk det deretter jevnt ut av rullen og fest det. Hvis du ikke kan løsne sikkerhetsbeltet fra helt inntrukket stilling, må du ikke la noen sitte i setet, og du må ta med kjøretøyet til en forhandler for reparasjon.

➡ **Om sikkerhetsbeltene** S. 45
➡ **Kontroll av sikkerhetsbelte** S. 55

FORTSETTES

3. Plasser hoftedelen av beltet så lavt som mulig over hoftene (se illustrasjonen), og dra deretter skulderdelen av beltet oppover slik at hoftedelen sitter godt. Dette gjør at de sterke bekkenbeina tar støtet under en kollisjon og reduserer faren for indre skader.
4. Om nødvendig drar du i beltet igjen for å fjerne eventuell slakk, og kontrollerer deretter at beltet hviler over midten av brystet og over skulderen. Dette sprer kreftene under en kollisjon over de sterkeste beina i overkroppen.

Feste et sikkerhetsbelte

⚠ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltene ikke er plassert riktig, kan det føre til alvorlig skade eller død under en kollisjon.

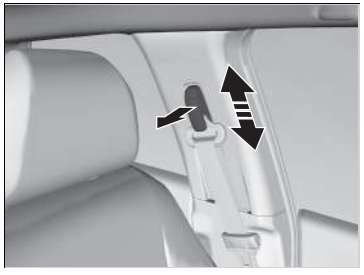
Sørg for at alle sikkerhetsbeltene er plassert riktig, før du kjører.

Når du skal slippe opp beltet, trykker du på den røde **PRESS**-knappen og fører deretter beltet tilbake for hånd til det er trukket helt tilbake.
Når du går ut av kjøretøyet, må du passe på at beltet er trukket inn, slik at det ikke blir sittende fast i døren når den lukkes.

Du må aldri sette inn fremmedlegemer i spennen eller låsemekanismen.

■ Justering av skulderfestet

Forsetene har justerbare skulderfester slik at de kan tilpasses høyere og kortere personer.



1. Flytt festet oppover eller nedover mens du trekker skulderankeret utover.
2. Plasser festet slik at beltet hviler tvers over midten av brystet og over skulderen.

Justering av skulderfestet

Etter justering må du sørge for at skulderfesteposisjonen er sitter godt.

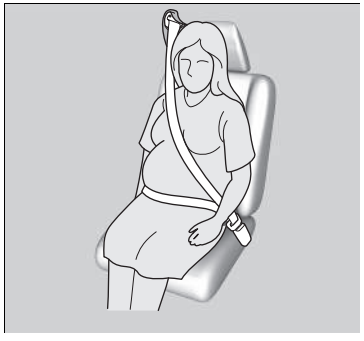
Høyden på skulderfestet kan justeres til fire nivåer. Hvis beltet er i kontakt med halsen, senker du høyden ett trinn av gangen.

FORTSETTES

■ Råd for gravide

Vurder alternativ:

Hvis du er gravid, er den beste måten å beskytte deg og ditt ufødte barn på når du kjører eller sitter på i en bil, å alltid ha på sikkerhetsbeltet. Når du tar på deg sikkerhetsbeltet, legger du skulderbeltet tvers over brystet, og unngår magen, og plasserer hoftedelen av beltet så lavt som mulig over hoftene. (Se illustrasjon.)



Råd for gravide

Hver gang du går til kontroll, spør du legen om det er greit for deg å kjøre bil.

Slik reduserer du risikoen for skader både på deg og ditt ufødte barn som kan oppstå ved at kollisjonsputen foran blåses opp:

- Sitt med rak rygg når du kjører, og juster beltet så langt bakover som mulig slik at du samtidig kan ha full kontroll over bilen.
- Når du sitter i passasjersetet foran, justerer du setet så langt bakover som mulig.

Kontroll av sikkerhetsbelte

Kontroller tilstanden til sikkerhetsbeltene jevnlig på følgende måte:

- Trekk hvert belte helt ut, og se etter frynser, kuttskader, brennmerker og slitasje.
- Kontroller at låseplatene og spennene fungerer som de skal, og at beltene trekkes lett tilbake.
  ▶ Hvis et belte ikke trekkes lett tilbake, kan rengjøring av beltet rette problemet. Bruk kun mild såpe og varmt vann. Ikke bruk bleke- eller løsemidler for rengjøring. Forsikre deg om at beltet er helt tørt, før du lar det trekkes tilbake.

Et belte som ikke er i god tilstand eller ikke fungerer som det skal, gir ikke korrekt beskyttelse og må skiftes så fort som mulig.
Et belte som har blitt slitt under en kollisjon, gir kanskje ikke like sterk beskyttelse under en påfølgende kollisjon. Få sikkerhetsbeltene kontrollert av en forhandler etter en eventuell kollisjon.

Kontroll av sikkerhetsbelte

⚠ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltene ikke kontrolleres eller vedlikeholdes, kan det føre til alvorlige skader eller død hvis sikkerhetsbeltene ikke fungerer som de skal ved behov.

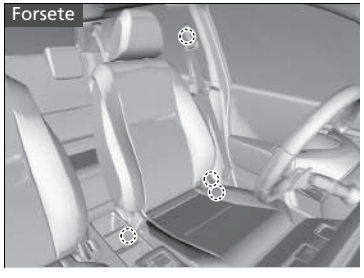
Kontroller sikkerhetsbeltene jevnlig, og få eventuelle problemer korrigert så fort som mulig.

ADVARSEL: Brukeren må ikke gjøre modifikasjoner eller tilføyelser som enten kan hindre sikkerhetsbeltets justeringsenheter fra å fungere for å fjerne slakk, eller hindre sikkerhetsbelteenheten fra å bli justert for å fjerne slakk.

ADVARSEL: Det er viktig å skifte ut hele enheten etter at den er slitt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke er synlige skader på enheten.

ADVARSEL: Det bør unngås å fjerne skitt på stroppen med pussemidler, oljer og kjemikalier, og særlig med batterisyre. Rengjøring kan utføres på en sikker måte med mild såpe og vann. Beltet skal erstattes hvis stroppen blir frynsete, skitten eller skadet.

Festepunkter



Ved utskifting av sikkerhetsbelter skal festepunktene brukes som vist på bildene. Forsetet har et hofte–skulderbelte.

Baksetet har to hofte/-skulderbelter.

Kollisjonsputer

Kollisjonsputesystemets komponenter

Kollisjonsputene foran, på siden foran og sidekollisjonsgardinene på siden utløses i henhold til kollisjonens retning og kraft.
Kollisjonsputesystemet inneholder:

- To SRS-kollisjonsputer (Supplemental Restraint System – kollisjonssikringssystem) foran. Kollisjonsputen på førersiden oppbevares i midten av rattet, mens kollisjonsputen på passasjersiden foran oppbevares i dashbordet. Begge er merket med **SRS AIRBAG**.

- To sidekollisjonsputer, en for føreren og en for passasjeren foran. Kollisjonsputene oppbevares i ytterkantene av seteryggene. Begge er merket med **SIDE AIRBAG**.

- To sidekollisjonsgardiner på siden, en for hver side av bilen. Kollisjonsputene oppbevares i taket, over sidevinduene. De fremre stolpene og takbekledningen er merket **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- En elektronisk styreenhet som, når effektmodusen er satt til PÅ, kontinuerlig overvåker informasjon om de ulike kollisjonssensorene, sete- og spennesensorene, kollisjonsputeutløserne, beltestrammerne og annen kjøretøyinformasjon. Enheten kan registrere slik informasjon under en kollisjon.

- Automatiske beltestrammere for forsetene og baksetene.

- Kollisjonssensorer som kan registrere en moderat til alvorlig front- eller sidekollisjon.

- En varsellampe på instrumentpanelet som varsler om et mulig problem med kollisjonsputesystemet eller sikkerhetsbeltestrammerne.

- En lampe i takkonsollen som varsler deg om at den fremre kollisjonsputen for passasjeren foran er slått av.

FORTSETTES

■ Viktige fakta om kollisjonsputene

Kollisjonsputer kan utgjøre alvorlig fare. For at de skal kunne gjøre jobben sin, må kollisjonsputene blåses opp med enorm kraft. Selv om kollisjonsputer hjelper til med å redde liv, kan de også forårsake brannsår, skrammer og andre mindre skader, av og til også dødelige hvis passasjerene ikke har sikkerhetsbeltet riktig på og ikke sitter riktig.

Hva du bør gjøre: Ha alltid på deg sikkerhetsbeltet riktig, og sitt oppreist og så langt unna rattet som mulig samtidig som du fortsatt har full kontroll over bilen. En passasjer foran bør skyve setet så langt tilbake fra dashbordet som mulig.

Husk imidlertid at intet sikkerhetssystem kan forhindre alle skader eller dødsfall som kan oppstå under en alvorlig kollisjon, selv når sikkerhetsbeltene brukes riktig og kollisjonsputene utløses.

Det må ikke plasseres harde eller skarpe gjenstander mellom deg selv og en kollisjonspute foran. Plassering av harde eller skarpe gjenstander på fanget eller kjøring med pipe eller andre skarpe gjenstander i munnen kan medføre skader dersom kollisjonsputen foran deg blåses opp.

Ikke fest eller plasser gjenstander på kollisjonsputedekslene foran. Gjenstander på dekslene som er merket med **SRS AIRBAG**, kan hindre kollisjonsputene i å fungere korrekt eller fly rundt inne i bilen og skade personer dersom kollisjonsputene blåses opp.

Viktige fakta om kollisjonsputene

Ikke forsøk å deaktivere kollisjonsputene. Kollisjonsputer og sikkerhetsbelter gir sammen den beste beskyttelsen.

Når du kjører, må du holde hender og armer utenfor utløsningsbanen til kollisjonsputen foran ved å holde på hver side av rattet. Ikke legg en arm over kollisjonsputedekselet.

Kollisjonsputetyper

Bilen er utstyrt med tre typer kollisjonsputer:

- **Kollisjonsputer foran:** Kollisjonsputer foran fører- og passasjersetene.
- **Sidekollisjonsputer:** Kollisjonsputer i seteryggen på fører- og passasjersetet.
- **Sidekollisjonsgardiner på siden:** Kollisjonsputer over sidevinduene.

Hver enkelt blir beskrevet på de neste sidene.

Kollisjonsputer foran (SRS)

SRS-kollisjonsputene foran blåses opp under en moderat til alvorlig frontkollisjon for å beskytte hodet og brystet til føreren og/eller passasjeren foran.

SRS (kollisjonssikringssystem) indikerer at kollisjonsputene er utformet for å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Sikkerhetsbeltene er passasjerens primære sikkerhetssystem.

■ Plassering

Kollisjonsputene foran oppbevares i midten av rattet for føreren og i dashbordet for passasjeren foran. Begge kollisjonsputene er merket med **SRS AIRBAG**.

Kollisjonsputetyper

Når effektmodus er satt til PÅ, kan kollisjonsputene blåses opp.

Når en kollisjonspute blåses opp under en kollisjon, kan det komme litt røyk. Dette skyldes forbrenningen som skjer ved utløsningen av putene og er ikke skadelig. Personer med luftveisplager kan oppleve et midlertidig ubehag. Hvis dette skjer, bør du komme deg ut av bilen så snart det er trygt.

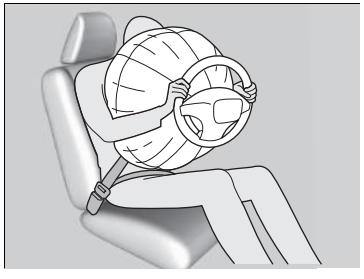
FORTSETTES

■ Betjening

Kollisjonsputene foran er utformet for å blåses opp under moderate til alvorlige frontkollisjoner. Når bilen reduserer farten brått, sender sensorene informasjon til kontrollenheten som gir én eller begge kollisjonsputene foran signal om å blåses opp.

En frontkollisjon kan enten være front mot front eller i vinkel mellom to biler, eller når en bil kolliderer med en stillestående gjenstand, for eksempel en betongmur.

■ Slik fungerer kollisjonsputene foran



Selv om sikkerhetsbeltet holder overkroppen tilbake, gir kollisjonsputen foran supplerende beskyttelse for hodet og brystet.
Kollisjonsputene foran tømmes for luft øyeblikkelig slik at de ikke forstyrrer førerens synsfelt eller evnen til å styre eller betjene andre kontroller.

Den totale tiden som går med til oppblåsning og tømming, er så rask at de fleste ikke oppfatter at kollisjonsputene ble utløst, før de ser dem ligge i fanget.

■ **Når kollisjonsputer foran ikke bør utløses**

Små frontkollisjoner: Kollisjonsputer foran ble utformet for å supplere sikkerhetsbelter og redde liv, ikke for å forhindre skrubbsår eller sågar beinbrudd, som kan oppstå under en mindre alvorlig til alvorlig frontkollisjon.

Sammenstøt fra siden: Kollisjonsputer foran kan gi beskyttelse når en plutselig retardasjon gjør at føreren eller passasjeren foran beveger seg mot fronten av bilen. Sidekollisjonsputer og sidekollisjonsgardiner har blitt spesielt utformet for å redusere alvorsgraden til skader som kan oppstå under en moderat til alvorlig sidekollisjon som kan føre til at føreren eller passasjeren beveger seg mot siden av bilen.

Sammenstøt bakfra: Nakkestøtter og sikkerhetsbelter er din beste beskyttelse under en kollisjon bakfra. Kollisjonsputer foran kan ikke gi noen betydelig beskyttelse og er ikke utformet for å utløses under slike kollisjoner.

Velt: Sikkerhetsbelter og sidekollisjonsgardiner gir den beste beskyttelsen under en velt. Fordi kollisjonsputer foran gir liten eller ingen beskyttelse, er de ikke utformet for å utløses under en velt.

■ **Når kollisjonsputer foran utløses med liten eller ingen synlig skade**

Fordi kollisjonsputesystemet føler en plutselig retardasjon, kan et sterkt sammenstøt mot bilens ramme eller hjuloppheng føre til at én eller flere av kollisjonsputene utløses. Eksempler på dette er hvis du kjører inn i en fortauskant, kanten på et hull eller et annet lavt, stillestående objekt som forårsaker en plutselig retardasjon i bilens understell. Siden sammenstøtet var under bilen, kan det hende at skaden ikke er synlig for det blotte øye.

■ **Når kollisjonsputer foran ikke utløses, selv om utvendig skade virker alvorlig**

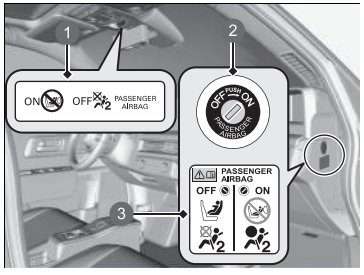
Siden knuselige karosserideler tar imot kollisjonens energi under et sammenstøt, er det ikke alltid at mengden synlig skade er en indikasjon på om kollisjonsputene fungerer som de skal. Faktisk kan noen kollisjoner føre til alvorlig skade, men ingen utløsning av kollisjonsputene fordi det ikke var behov for kollisjonsputene, eller fordi de ikke hadde gitt beskyttelse selv om de hadde blitt utløst.

FORTSETTES

■ Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden

Hvis det ikke kan unngås å montere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran, må du deaktivere kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran manuelt ved hjelp av den innebygde nøkkelen.

■ PÅ/AV-bryter for kollisjonspute på passasjersiden foran



❶ **ON/OFF**-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden
❷ **ON/OFF**-bryter
❸ Advarselsetikett for systemet

Når bryteren for frontkollisjonspute på passasjersiden **ON/OFF** er i stillingen:
AV: Frontkollisjonspute på passasjersiden er deaktivert. Kollisjonsputen på passasjersiden foran blåses ikke opp under en frontkollisjon som blåser opp førerens frontkollisjonspute.
Av-lampen for frontkollisjonsputen på passasjersiden forblir på som en varsel.
PÅ: Frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktivert. På-lampen for frontkollisjonsputen på passasjersiden tennes og fortsetter å lyse i omtrent 65 sekunder.

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden

⚠ADVARSEL

Frontkollisjonspute på passasjersiden må slås av hvis det ikke er mulig å unngå å plassere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran.

Hvis frontkollisjonsputen på passasjersiden foran utløses, kan den treffe barnesikringssystemet med tilstrekkelig kraft til å drepe eller skade barnet alvorlig.

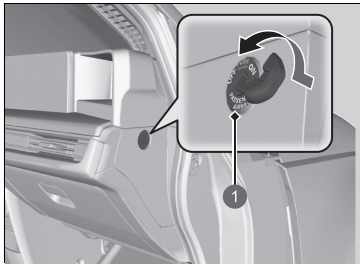
⚠ADVARSEL

Sørg for å slå på frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden når det ikke benyttes et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran.

Hvis frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden ikke aktiveres, kan det medføre alvorlig skade eller død under en kollisjon.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 63 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

■ **For å deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden**



1. Sett på parkeringsbremsen, og sett effektmodusen til KJØRETØY AV.
2. Åpne passasjerdøren foran.
3. Sett den innebygde nøkkelen i **ON/OFF**-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran.
   ▶ Denne bryteren er plassert på sidepanelet i instrumentpanelet på frontpassasjersiden.
4. Vri den innebygde nøkkelen til **OFF**, og fjern den fra bryteren.

1 **ON/OFF**-bryter for kollisjonspute på passasjersiden foran

FORTSETTES

■ Av-lampe for kollisjonspute på passjersiden foran

Når kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran er aktivert, vil varsellampen slukkes etter noen sekunder når du setter effektmodusen til PÅ.

Når frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden er deaktivert, fortsetter varsellampen å lyse eller slås av et lite øyeblikk og tennes deretter igjen.

■ Etikett for deaktiveringssystem for kollisjonspute på passasjersiden foran

Denne bryteren er plassert på sidepanelet til instrumentpanelet på passasjersiden foran.

❶ Spedbarn i bakovervendt barnesikringssystem: Kan sitte foran hvis det ikke kan unngås
❷ Kan ikke sitte foran
❸ Kollisjonsputen på passasjersiden foran er: Aktiv
❹ Deaktivert

For å deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden

MERK

- Bruk kjøretøyets innebygde nøkkel til å vri **ON/OFF**-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran. Hvis du bruker en annen nøkkel, kan bryteren skades, eller frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden vil kanskje ikke virke korrekt.
- Døren må ikke lukkes, og det må ikke brukes overdreven makt på den innebygde nøkkelen mens den står i **ON/OFF**-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran. Bryteren eller nøkkelen kan skades.

Vi anbefaler sterkt at du ikke monterer et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran.

Beskyttelse av spedbarn S. 78

Det er ditt ansvar å endre innstillingen for frontkollisjonsputen på passasjersiden til **OFF** når du plasserer et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran.

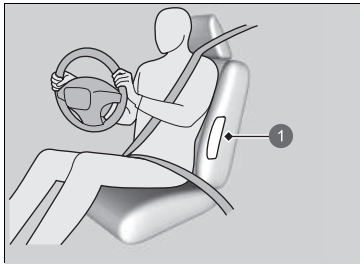
Når et bakovervendt barnesikringssystem ikke er i bruk i passasjersetet foran, skal systemet slås på igjen.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 65 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputene hjelper til med å beskytte overkroppen og bekkenet til føreren eller passasjeren foran under en moderat til alvorlig sidekollisjon.

■ Plassering



❶ Plassering av sidekollisjonsputene

Sidekollisjonsputene er plassert i den ytre kanten av førersetets og passasjersetets rygg.

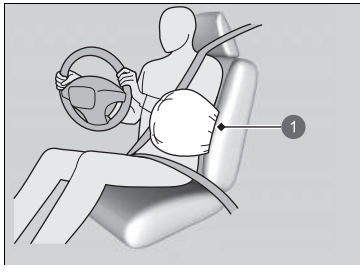
Begge er merket med **SIDE AIRBAG**.

Sidekollisjonsputer

Ikke fest tilbehør på eller ved sidekollisjonsputene. De kan virke inn på hvordan kollisjonsputene fungerer, eller skade noen hvis en kollisjonspute blåses opp.

FORTSETTES

■ Betjening



Når sensorene registrerer et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden, gir kontrollenheten signal til sidekollisjonsputen på sammenstøtsiden om øyeblikkelig å blåse seg opp.

❶ Utløst sidekollisjonspute

■ Når sidekollisjonsputer utløses med liten eller ingen synlig skade

Fordi kollisjonsputesystemet føler en brå reduksjon i farten, kan et sterkt sammenstøt mot siden av bilens ramme føre til at en sidekollisjonspute utløses. I slike tilfeller kan det være liten eller ingen skade, men sidestøtsensorene registrerte et sammenstøt som var alvorlig nok til å aktivere kollisjonsputen.

■ Når kollisjonsputer foran ikke utløses selv om synlig skade virker alvorlig

Det kan hende at en sidekollisjonspute ikke utløses under et sammenstøt som resulterer i tilsynelatende alvorlig skade. Dette kan skje når punktet for sammenstøtet var langt foran eller bak på bilen, eller når bilens støtabsorberende karosserideler tok mesteparten av kollisjonens energi. I begge tilfeller ville det ikke ha vært behov for kollisjonsputen, som ikke hadde gitt beskyttelse hvis den hadde blitt utløst.

Sidekollisjonsputer

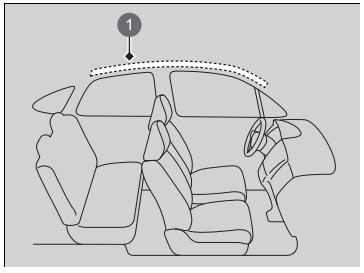
Dekslene på forseteryggen må ikke dekkes til eller skiftes ut uten avtale med en forhandler.
Feil utskifting eller tildekking av dekslene på forseteryggen kan hindre at sidekollisjonsputene utløses korrekt under en sidekollisjon.

Forsetepassasjeren må ikke lene seg i sideretningen med hodet i utløsningsområdet for sidekollisjonsputen. En sidekollisjonspute som utløses, kan slå med stor kraft og skade passasjeren alvorlig.

Sidekollisjonsgardiner

Sidekollisjonsgardinene beskytter hodene til føreren og passasjerene under en moderat til alvorlig sidekollisjon.

■ Plassering



Sidekollisjonsgardinene er plassert i taket over sidevinduene på begge sider av bilen.

❶ Plassering av sidekollisjonsgardinene

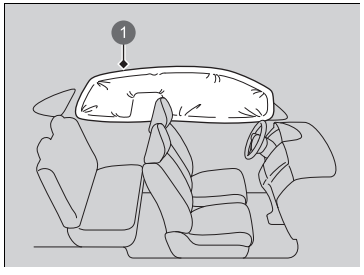
Sidekollisjonsgardiner

Sidekollisjonsgardinene er mest effektive når passasjerer har på seg sikkerhetsbeltet riktig og sitter oppreist, godt tilbakelent i setet.

Det må ikke festes gjenstander til sidevinduene eller takstolpene da disse kan hindre at sidekollisjonsgardinene fungerer korrekt.

FORTSETTES

■ Betjening



Sidekollisjonsgardinene er utformet for å bli utløst under et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden.

1 Utløst hodekollisjonspute på siden

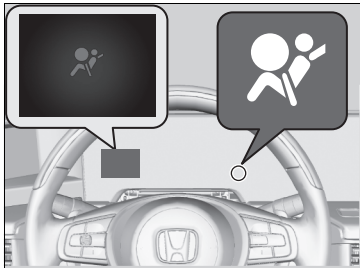
■ Når sidekollisjonsgardinene utløses under en frontkollisjon

En av eller begge sidekollisjonsgardinene kan også bli blåst opp i en moderat til alvorlig frontkollisjon i vinkel.

Lamper for kollisjonsputesystemet

Hvis det oppstår et problem i kollisjonsputesystemet, lyser SRS-lampen, og det vises en melding på skjermbildet.

■ Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)



■ Når effektmodusen er slått PÅ.
Lampen tennes i noen få sekunder og slås deretter av. Dette forteller deg at systemet fungerer som det skal.

Hvis lampen tennes på et hvilket som helst annet tidspunkt, eller ikke tennes i det hele tatt, må du få systemet kontrollert av en forhandler så fort som mulig. Gjør du ikke det, kan det hende at kollisjonsputene og sikkerhetsbeltestrammerne ikke fungerer som de skal ved behov.

Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)

⚠ADVARSEL

Ignorering av SRS-lampen kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputesystemene eller strammerne ikke fungerer som de skal.

Få bilen kontrollert av en forhandler så fort som mulig hvis SRS-lampen varsler deg om et mulig problem.

⚠ADVARSEL

Fjern det bakovervendte barnesikringssystemet umiddelbart fra passasjersetet foran dersom SRS-lampen tennes. Selv om frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert må SRS-lampen ikke ignoreres.

SRS-systemet kan ha en feil som kan medføre at passasjerkollisjonsputen på passasjersiden blir aktivert og dermed kan forårsake alvorlige skader eller død.

FORTSETTES

■ Av-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden

■ Når av-lampen for passasjerkollisjonspute tennes

Lampen fortsetter å lyse når frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Når et bakovervendt barnesikringssystem ikke er i bruk i passasjersetet foran, skal systemet slås på igjen manuelt. Lampen skal slukke.

Vedlikehold av kollisjonspute

Du behøver ikke og bør ikke utføre vedlikehold på eller erstatte komponenter i kollisjonsputesystemet selv. Du bør imidlertid få bilen kontrollert av en forhandler i følgende situasjoner:

■ Når kollisjonsputene har blitt utløst

Hvis en kollisjonspute har blitt blåst opp, må kontrollenheten og andre tilhørende deler skiftes. På samme måte må en automatisk sikkerhetsbeltestrammer skiftes når den har blitt aktivert.

■ Når bilen har vært i en moderat til alvorlig kollisjon

Selv om kollisjonsputene ikke blåste seg opp, bør du få forhandleren til å kontrollere det følgende: beltestrammerne for forsetene og baksetene og hvert sikkerhetsbelte som ble brukt under kollisjonen.

Vedlikehold av kollisjonspute

Fjerning av kollisjonsputekomponenter fra bilen er forbudt.

Ved funksjonsfeil eller utkobling eller etter at kollisjonsputen er utløst / sikkerhetsbeltestrammeren har vært i bruk, må kvalifisert personale rådføres.

Vi anbefaler at det ikke benyttes brukte kollisjonsputesystemkomponenter, inkludert kollisjonspute, strammere, sensorer og kontrollenhet.

System for «pop-up»-panser

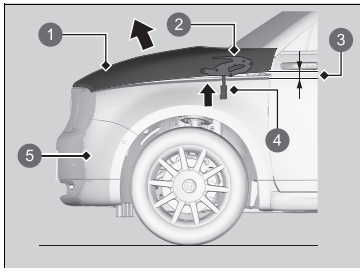
Om systemet for «pop-up»-panser

Systemet for «pop-up»-panser er utformet for å bidra til å redusere hodeskader på fotgjengere hvis de frontkolliderer med bilen.

Systemet virker når

bilen treffer en fotgjenger eller en annen gjenstand i moderat eller høyere hastighet.

Slik fungerer systemet



1. Panser
2. Hengsel
3. Heves ca. 100 mm
4. Effektenhetskomponent
5. Sensorer for fotgjengersammenstøt

Når sensorene for sammenstøt med fotgjenger registrerer en viss kraft, aktiveres systemet for «pop-up»-panser, og baksiden av panseret heves.

Det hevede panseret kan bidra til å redusere hodeskader på fotgjengere.

Effektenhetene er plassert på framsiden av hengslene.

Om systemet for «pop-up»-panser

ADVARSEL

Når «pop-up»-panseret er aktivert, blir effektenhetens komponenter svært varme og kan forårsake forbrenninger. Ikke berør effektenhetens komponenter før de har kjølt seg ned.

MERK

Ikke forsøk å åpne panseret etter at systemet for «pop-up»-panser har blitt aktivert. Etter aktivering av systemet må du sørge for at det hevede panseret ikke forstyrrer sikten, og kjøre sakte og forsiktig.

Hvis panseret ikke er lukket helt, vil det kanskje ikke fungere som det skal. Forsikre deg om at panseret er helt lukket før du kjører.

Følgende forhold kan også aktivere systemet:
- et kraftig slag mot undersiden av bilen
- kjøring over fartshumper i høy hastighet eller over et stort hull i veien
- når gjenstander påvirker sensorene for sammenstøt med fotgjenger

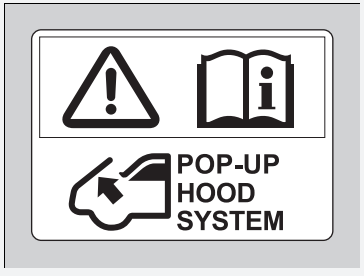
Systemet blir kanskje ikke aktivert hvis:
- bilen rammes fra siden eller bakfra
- bilen vipper eller velter
- en fotgjenger blir truffet i en vinkel

Andre faktorer, for eksempel hvor, i vinkel og i hvilken hastighet sammenstøtet skjer, kan hindre at systemet for «pop-up»-panser aktiveres.

Om systemet for «pop-up»-panser

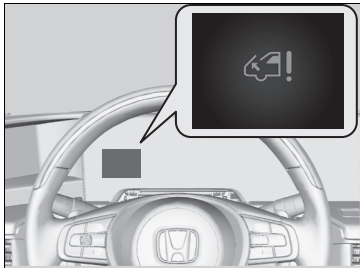
For at systemet for «pop-up»-panser skal fungere som tiltenkt:
- Bruk alltid samme dekkstørrelse som originalen. Systemet kan kanskje ikke lese av bilens hastighet riktig med dekk av andre størrelser.
- Bruk aldri makt på systemets effektenhet. Den kan bli skadet hvis du smeller igjen panseret.
- Unngå slag mot sensorene for fotgjengersammenstøt på støtfangeren foran.

Etiketten for systemet for «pop-up»-panser er under panseret:
➡ **Etikettplasseringer** S. 103



FORTSETTES

■ Systemvarselmelding for «pop-up»-panser



■ **Når effektmodusen er slått PÅ.**
Det vises en varselmelding i skjermbildet hvis det er et mulig problem med «pop-up»-panseret.

Vedlikehold av systemet for «pop-up»-panser

Du behøver ikke og bør ikke utføre vedlikehold på eller erstatte komponenter i systemet for «pop-up»-panser.
Hvis systemet for «pop-up»-panser noen gang har blitt aktivert, må du imidlertid få styreenheten og andre relaterte deler skiftet ut av en forhandler.

Systemvarselmelding for «pop-up»-panser

⚠ADVARSEL

Hvis du overser meldingen om «pop-up»-panseret, kan det føre til funksjonsfeil ved «pop-up»-panseret. Det kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall hvis bilen treffer en fotgjenger.

Hvis meldingen om «pop-up»-panseret vises, må du få bilen kontrollert av en forhandler så snart som mulig.

Vedlikehold av systemet for «pop-up»-panser

Hvis støtfangeren foran er skadet, må du få bilen kontrollert av en forhandler selv om systemet for «pop-up»-panser ikke ble aktivert.

Beskyttelse av barn

Beskytte barn i bil

Hvert år blir mange barn skadd eller drept i bilkollisjoner fordi de enten ikke er fastspent eller ikke riktig fastspent. Faktisk er bilulykker den fremste dødsårsaken for barn på 12 år og under.

For å redusere antall dødsfall og skader blant barn skal spedbarn og barn være korrekt festet når de sitter på i en bil.

Beskytte barn i bil

Solskjerm på passasjersiden foran

ADVARSEL

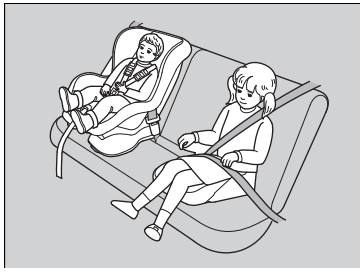
Et bakovervendt barnesikringssystem må ALDRI brukes i et sete som er beskyttet med en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran. Dette kan forårsake DØD eller ALVORLIGE SKADER hos BARNET.

ADVARSEL

Barn som ikke er fastspent eller som ikke er riktig fastspent, kan bli alvorlig skadet eller miste livet under en kollisjon.

Et barn som er for lite for et sikkerhetsbelte bør være riktig fastspent i et godkjent barnesikringssystem. Et større barn bør være riktig fastspent med sikkerhetsbelte, om nødvendig bruke en sittepute.

FORTSETTES



Barn bør sitte riktig fastspent i baksetet. Årsaken til dette er:

- En kollisjonspute foran eller på siden som blåses opp, kan skade eller drepe et barn som sitter i forsetet.
- Et barn i forsetet har større sannsynlighet for å ha innvirkning på førerens evne til å kontrollere bilen på en sikker måte.
- Ifølge statistikken er barn i alle størrelser og aldre tryggere når de er riktig fastspent i baksetet.

Beskytte barn i bil

I mange land krever loven at alle barn under 12 år og de som er lavere enn 150 cm, skal være korrekt sikret i et baksete.

I mange land er det obligatorisk å bruke et offisielt godkjent og passende barnesikringssystem ved transport av et barn i alle passasjerseter. Kontroller kravene i de lokale forskriftene.

Barnesikringer må oppfylle FN-forskrift nr. 44 eller nr. 129 eller forskriftene i de gjeldende landene.

Valg av barnesikringssystem S. 81

- La aldri et barn sitte på fanget, da det er umulig å beskytte det under en eventuell kollisjon.
- Fest aldri et sikkerhetsbelte over deg selv og et barn. Under en kollisjon vil beltet sannsynligvis presses dypt inn i barnet og forårsake alvorlige eller livstruende skader.
- La aldri to barn bruke samme sikkerhetsbelte. Begge barna kan bli svært alvorlig skadet under en kollisjon.
- Alle barn som er for små til å bruke sikkerhetsbelter, må være korrekt festet i en godkjent barnesikring som er ordentlig festet til bilen av sikkerhetsbeltet eller et festesystem.
- Ikke la barn betjene dørene, vinduene eller setejusteringer.
- Ikke etterlat barn i bilen uten oppsyn, særlig i varmt vær når bilkupeen kan bli varm nok til å ta livet av dem. De kan også aktivere bilkontroller og gjøre at bilen beveger seg uventet.

Beskytte barn i bil

ADVARSEL: Bruk låseknappen for elektriske vinduer for å hindre barn i å åpne vinduene. Bruk av denne funksjonen hindrer barna i å leke med vinduene og dermed utsette seg for farer eller distrahere føreren.

Åpning/lukking av de elektriske vinduene S. 194

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen eller andre personer sitter i den.

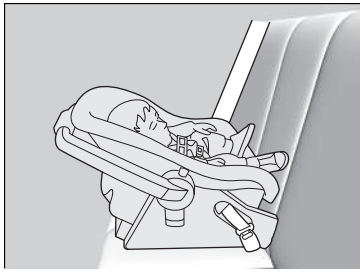
For å minne deg om faren ved fremre kollisjonspute og barnesikring har bilen en advarselsetikett på passasjerens solskjerm.
Les og følg instruksjonene på denne etiketten.

Advarselsetiketter S. 103

Sikring av spedbarn og små barn

■ Beskyttelse av spedbarn

Et spedbarn må være riktig fastspent i et bakovervendt, tilbakelent barnesikringssystem frem til spedbarnet når barnesikringsprodusentens vekt- eller høydegrense for setet, og spedbarnet er minst ett år gammelt.



■ Plassering av et bakovervendt barnesikringssystem

Barnesikringssystemet må plasseres og sikres i baksetet.

- ▶ Vi anbefaler på det sterkeste at du monterer barnesikringen direkte bak passasjersetet foran, flytter setet så langt frem som nødvendig og lar det være ledig.
- ▶ Sørg for at det ikke er noen kontakt mellom barnesikringen og setet foran den. Alternativt kan det være en idé å få tak i en mindre, bakovervendt barnesikring.

Beskyttelse av spedbarn

⚠ADVARSEL

Plassering av et bakovervendt barnesikringssystem i forsetet kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputen til passasjeren foran blåses opp.

Plasser alltid et bakovervendt barnesikringssystem i baksetet, ikke i forsetet.

Som påkrevet i FN-forskrift nr. 94:

⚠ADVARSEL

Et bakovervendt barnesikringssystem må ALDRI brukes i et sete som er beskyttet med en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran. Dette kan forårsake DØD eller ALVORLIGE SKADER hos BARNET.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 79 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Når det er montert riktig, kan et bakovervendt barnesikringssystem forhindre at føreren eller passasjeren foran kan flytte setet helt tilbake, eller fra å låse seteryggen i ønsket stilling.

Beskyttelse av spedbarn

Mange eksperter anbefaler bruk av et bakovervendt barnesikringssystem frem til toårsalderen hvis barnets høyde og vekt er passende for et bakovervendt barnesikringssystem.

Bakovervendte barnesikringssystemer må aldri monteres i forovervendt posisjon.

Se alltid produsentens instruksjoner før du monterer barnesikringssystemet.

Hvis kollisjonsputen for passasjersiden foran utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesikringssystemet med stor kraft, noe som kan forskyve eller ødelegge systemet og skade barnet alvorlig.

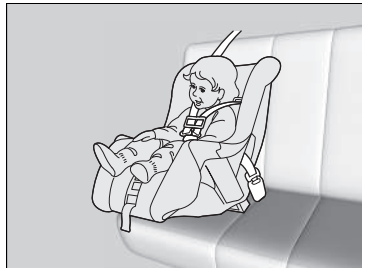
Hvis det ikke kan unngås å montere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran, må du slå av kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran manuelt.

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden S. 62

FORTSETTES

■ Beskyttelse av mindre barn

Hvis et barn er minst ett år gammelt og har overskredet høyde- og vektbegrensningene til et bakovervendt barnesikringssystem, bør barnet være riktig fastspent i et godt festet, forovervendt barnesikringssystem til de overskrider høyde- og vektbegrensningene for forovervendt barnesikringssystem.



■ Plassering av et forovervendt barnesikringssystem

Vi anbefaler sterkt at du plasserer et forovervendt barnesikringssystem i baksetet.

Plassering av et forovervendt barnesikringssystem i forsetet kan være farlig. Baksetet er tryggest for et barn.

Beskyttelse av mindre barn

⚠ADVARSEL

Plassering av et forovervendt barnesikringssystem i forsetet kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputen foran blåses opp.

Hvis du må plassere et forovervendt barnesikringssystem foran, flytter du setet så langt tilbake som mulig, og spenner barnet ordentlig fast.

Finn ut av lovene og reglene angående bruk av barnesikringssystemer der du kjører, og følg produsentens instruksjoner.

■ Valg av barnesikringssystem

Noen barnesikringssystemer er nedre festepunkt-kompatible. Noen har en stiv kobling, mens andre har en fleksibel kobling. Begge er like enkle å bruke. Noen eksisterende og tidligere barnesikringssystemer kan bare monteres ved hjelp av sikkerhetsbeltet. Uansett hvilken type du velger, må bruks- og vedlikeholdsinstruksjonene, inkludert anbefalte utløpsdatoer, fra barnesikringssystemets produsent og instruksjonene i denne håndboken følges. Korrekt montering er nøkkelen til best mulig beskyttelse av barnet.

Den fleksible typen er kanskje ikke tilgjengelig i ditt land.

I seteposisjoner og biler der det ikke finnes nedre festepunkter, monteres et barnesikringssystem med sikkerhetsbeltet og en øvre stropp for ekstra sikkerhet. Dette er fordi alle barnesikringssystemer må sikres med sikkerhetsbeltet når det nedre festepunktet ikke er i bruk. Dessuten vil produsenten av barnesikringssystemet kanskje tilråde til at det benyttes et sikkerhetsbelte for å feste et ISOFIX-sikringssystem, så snart barnet når en bestemt vekt. Se produsentens brukerhåndbok for korrekte monteringsinstruksjoner for barnesikringssystem.

■ Viktige hensyn ved valg av barnesikringssystem

Påse at barnesikringssystemet tilfredsstiller følgende tre krav:

- Barnesikringssystemet er av riktig type og størrelse for barnet.
- Barnesikringssystemet er av riktig type for plasseringen.
- Barnesikringen oppfyller sikkerhetsstandardene. Vi anbefaler en barnesikring i samsvar med FN-forskrift nr. 44 eller nr. 129, eller forskriftene i de gjeldende landene. Se etter godkjenningsmerket på systemet og produsentens samsvarserklæring på pakken.

Valg av barnesikringssystem

Montering av et nedre festepunkt-kompatibelt barnesikringssystem er enkelt.

Barnesikringssystemer som er nedre festepunkt-kompatible, er utviklet for å forenkle monteringsprosessen og redusere sannsynligheten for skader som oppstår på grunn av feil montering.

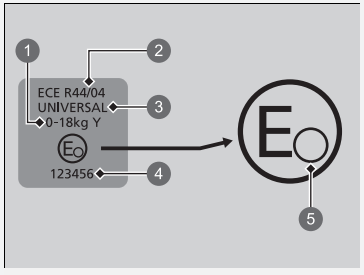
FORTSETTES

■ Standarder for barnesikringer

Hvis en barnesikring (en i-Size/ISOFIX-type eller en type utstyrt med et sikkerhetsbelte) oppfyller den aktuelle FN-forskriften, vil den ha et godkjenningsmerke, som vist i tabellen ved siden av. Før du kjøper eller bruker et barnesikringssystem, må du passe på å kontrollere godkjenningmerket og kontrollere at det er kompatibelt med bilen og barnet, og at det er i samsvar med den aktuelle FN-forskriften.

Valg av barnesikringssystem

Eksempel på FN-forskrift nr. 44-godkjenningsmerke

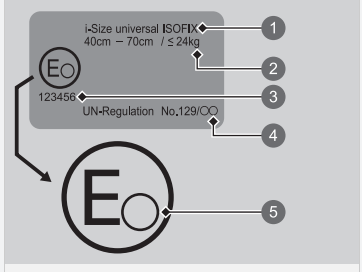


1. Vektgruppe
2. Forskriftsnummer
3. Kategori
4. Godkjenningsnummer
5. Landkode

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 83 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Valg av barnesikringssystem

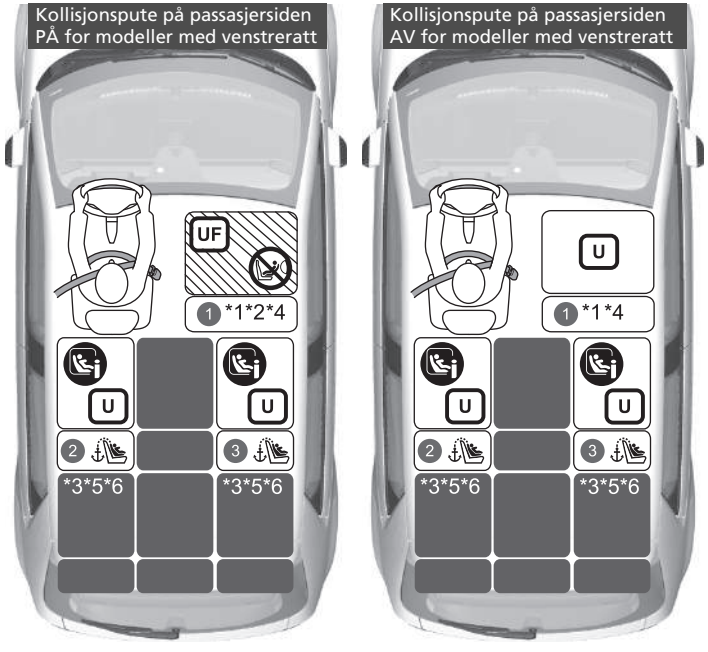
Eksempel på FN-forskrift nr. 129-godkjenningsmerke



1. Kategori
2. Størrelse- og vektindikasjon
3. Godkjenningsnummer
4. Forskriftsnummer
5. Landkode

FORTSETTES

■ Steder for montering av barnesikringssystem



U	Egnet for universelle sikringssystemer som installeres med bilens sikkerhetsbelter.
UF	Egnet for forovervendte universelle sikringssystemer som installeres med bilens sikkerhetsbelter.
	Egnet for i-Size- og ISOFIX-barnesikringssystemer.
	Bare egnet for forovervendte sikringssystemer.
	Det skal aldri brukes et bakovervendt barnesikringssystem.
	Seteposisjon utstyrt med de øvre forankringsfestene.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 85 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

*1: Juster glideskinnen til den bakerste stillingen.
Hvis barnesikringssystemet kommer i veien for nakkestøtten og ikke kan monteres stabil, må du heve nakkestøtten til den høyeste posisjonen. Hvis denne forstyrrelsen er uunngåelig selv etter at du har hevet nakkestøtten, fjerner du nakkestøtten. Vær oppmerksom på at nakkestøtten skal oppbevares i bagasjerommet slik at den ikke kommer flyvende under bråbremsing eller kollisjon.
Hvis du fjerner barnesikringssystemet, må du også feste nakkestøtten til det opprinnelige setet og passe på at den er låst.
*2: Bare forovervendte barnesikringssystemer kan monteres når kollisjonsputen foran for passasjer er på.
*3: Hvis barnesikringssystemet kommer i veien for nakkestøtten og ikke kan monteres stabil, må du heve nakkestøtten til den høyeste posisjonen.
*4: Når du monterer et universelt barnesikringssystem med belte, justerer du seteryggen til den fremste låste stillingen.

• Hvis barnesikringssystemet i baksetet kommer i veien for forsetet, justerer du forsetet til en egnet posisjon.
*5: Hvis du monterer et ISOFIX-barnesikringssystem i størrelse R2 eller mindre og barnesikringssystemet kommer i veien for førersetet, justerer du førersetet til den høyeste stillingen.
*6: Hvis du monterer et ISOFIX-barnesikringssystem i størrelse R3 og barnesikringssystemet kommer i veien for førersetet, justerer du førersetet til den høyeste stillingen og seteryggen til den fremste låste stillingen, og så justerer du glideskinnen til det 11. trinnet fra den fremste stillingen eller forover. Når passasjersetet kommer i veien, justerer du passasjersetet tilbake til den fremste låste stillingen og justerer glideskinnen til det 10. trinnet fra den fremste stillingen eller forover.

• Barnesikringssystemer med støtteben kan installeres i seteposisjoner hvor i-Size kan ikke installeres.
• Hvis du ikke får festet barnesikringssystemet med sittepute stabilt, justerer du vinkelen på seteryggen slik at den er parallell med ryggen, fortsatt foran skulderankeret til sikkerhetsbeltet.

FORTSETTES

U	Egnet for universelle sikringssystemer som installeres med bilens sikkerhetsbelter.
UF	Egnet for forovervendte universelle sikringssystemer som installeres med bilens sikkerhetsbelter.
	Egnet for i-Size- og ISOFIX-barnesikringssystemer.
	Bare egnet for forovervendte sikringssystemer.
	Det skal aldri brukes et bakovervendt barnesikringssystem.
	Seteposisjon utstyrt med de øvre forankringsfestene.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 87 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

*1: Juster glideskinnen til den bakerste stillingen.
Hvis barnesikringssystemet kommer i veien for nakkestøtten og ikke kan monteres stabil, må du heve nakkestøtten til den høyeste posisjonen. Hvis denne forstyrrelsen er uunngåelig selv etter at du har hevet nakkestøtten, fjerner du nakkestøtten. Vær oppmerksom på at nakkestøtten skal oppbevares i bagasjerommet slik at den ikke kommer flyvende under bråbremsing eller kollisjon.
Hvis du fjerner barnesikringssystemet, må du også feste nakkestøtten til det opprinnelige setet og passe på at den er låst.
*2: Bare forovervendte barnesikringssystemer kan monteres når kollisjonsputen foran for passasjer er på.
*3: Hvis barnesikringssystemet kommer i veien for nakkestøtten og ikke kan monteres stabil, må du heve nakkestøtten til den høyeste posisjonen.
*4: Når du monterer et universelt barnesikringssystem med belte, justerer du seteryggen til den fremste låste stillingen.

• Hvis barnesikringssystemet i baksetet kommer i veien for forsetet, justerer du forsetet til en egnet posisjon.
*5: Hvis du monterer et ISOFIX-barnesikringssystem i størrelse R2 eller mindre og barnesikringssystemet kommer i veien for førersetet, justerer du førersetet til den høyeste stillingen.
*6: Hvis du monterer et ISOFIX-barnesikringssystem i størrelse R3 og barnesikringssystemet kommer i veien for førersetet, justerer du førersetet til den høyeste stillingen og seteryggen til den fremste låste stillingen, og så justerer du glideskinnen til det 11. trinnet fra den fremste stillingen eller forover. Når passasjersetet kommer i veien, justerer du passasjersetet tilbake til den fremste låste stillingen og justerer glideskinnen til det 10. trinnet fra den fremste stillingen eller forover.

• Barnesikringssystemer med støtteben kan installeres i seteposisjoner hvor i-Size kan ikke installeres.
• Hvis du ikke får festet barnesikringssystemet med sittepute stabilt, justerer du vinkelen på seteryggen slik at den er parallell med ryggen, fortsatt foran skulderankeret til sikkerhetsbeltet.

FORTSETTES

Alle modeller

Detaljinformasjon om CRS-installasjon

Seteposisjonsnummer	Størrelsegrupper Vekt Størrelse		Seteposisjon ❶ Passasjer foran*1 Posisjon for PÅ/AV-bryter for kollisjonspute foran for passasjer: PÅ*2	❶ Passasjer foran*1: AV	❷ 2. rad*3: Venstre	❸ 2. rad*3: Høyre
Seteposisjon egnet for universelle sikringssystemer (ja/nei)	Gruppe 0	Opptil 10 kg	Nei	Ja*4	Ja	Ja
	Gruppe 0	Opptil 13 kg				
	Gruppe I	9–18 kg	Ja*4			
	Gruppe II	15–25 kg				
	Gruppe III	22–36 kg				
i-Size-seteposisjon (ja/nei)	≤ 150 cm		Nei	Nei	Ja	Ja
Seteposisjon egnet for anbefalte originale barnesikringer*7	Se Genuine CRS List		Ja	Ja	Ja	Ja
Seteposisjon egnet for sideveis festeanordning (L1/L2)	—		Nei	Nei	Nei	Nei
Største egnede bakovervendte festeanordning (R1/R2X/R2/R3)	Gruppe 0	Opptil 10 kg	Nei	Nei	R2X, R2*5 R3*6	R2X, R2*5 R3 *6
	Gruppe 0	Opptil 13 kg				
	Gruppe I	9–18 kg				
Største egnede forovervendte festeanordning (F2X/F2/F3)	Gruppe I	9–18 kg	Nei	Nei	F3	F3
Største egnede sitteputefeste (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3

Steder for montering av barnesikringssystem

Når du kjøper et barnesikringssystem, må du passe på å kontrollere ISOFIX-størrelseklasse eller festeanordningen for å sikre at setet er kompatibelt med bilen.

Festeanordning (CRF)	Beskrivelse
ISO/L1	Venstre sidevendt (bærebag) barnesete
ISO/L2	Høyre sidevendt (bærebag) barnesete
ISO/R1	Bakovervendt barnesete
ISO/R2X	Bakovervendte barnesikringssystemer med redusert høyde
ISO/R2	Bakovervendte barnesikringssystemer med redusert høyde
ISO/R3	Bakovervendte barnesikringssystemer med full høyde
ISO/F2X	Forovervendte barnesikringer med redusert høyde
ISO/F2	Forovervendte barnesikringer med redusert høyde
ISO/F3	Forovervendte barnesikringer med full høyde
ISO/B2	Forovervendt sittepute med redusert bredde
ISO/B3	Forovervendt sittepute med full bredde

*1: Juster glideskinnen til den bakerste stillingen. Hvis barnesikringssystemet kommer i veien for nakkestøtten og ikke kan monteres stabil, må du heve nakkestøtten til den høyeste posisjonen. Hvis denne forstyrrelsen er uunngåelig selv etter at du har hevet nakkestøtten, fjerner du nakkestøtten.
Vær oppmerksom på at nakkestøtten skal oppbevares i bagasjerommet slik at den ikke kommer flyvende under bråbremsing eller kollisjon.
Hvis du fjerner barnesikringssystemet, må du også feste nakkestøtten til det opprinnelige setet og passe på at den er låst.
*2: Bare forovervendte barnesikringssystemer kan monteres når kollisjonsputen foran for passasjer er på.
*3: Hvis barnesikringssystemet kommer i veien for nakkestøtten og ikke kan monteres stabil, må du heve nakkestøtten til den høyeste posisjonen.
*4: Når du monterer et universelt barnesikringssystem med belte, justerer du seteryggen til den fremste låste stillingen.

• Hvis barnesikringssystemet i baksetet kommer i veien for forsetet, justerer du forsetet til en egnet posisjon.
*5: Hvis du monterer et ISOFIX-barnesikringssystem i størrelse R2 eller mindre og barnesikringssystemet kommer i veien for førersetet, justerer du førersetet til den høyeste stillingen.
*6: Hvis du monterer et ISOFIX-barnesikringssystem i størrelse R3 og barnesikringssystemet kommer i veien for førersetet, justerer du førersetet til den høyeste stillingen og seteryggen til den fremste låste stillingen, og så justerer du glideskinnen til det 11. trinnet fra den fremste stillingen eller forover Når passasjersetet kommer i veien, justerer du passasjersetet tilbake til den fremste låste stillingen. Deretter justerer glideskinnen til det 10. trinnet fra den fremste stillingen eller forover.
*7: De nevnte barnesikringssystemene (CRS) gjenspeiler Hondas anbefalinger på publiseringsdatoen.
Snakk med en godkjent forhandler for oppdatert informasjon om våre anbefalte CRS.
Andre CRS kan også være egnet – kontakt CRS-produsentene for liste over anbefalte kjøretøy.

• Barnesikringssystemer med støtteben kan installeres i seteposisjoner hvor i-Size kan ikke installeres.
• Hvis du ikke får festet barnesikringssystemet med sittepute stabilt, justerer du vinkelen på seteryggen slik at den er parallell med ryggen, fortsatt foran skulderankeret til sikkerhetsbeltet.

■ Europe Genuine CRS List

R44

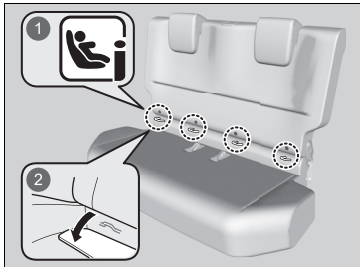
Vektgruppe	Barnesikringssystem	Kategori
Gruppe 0 Opptil 10 kg	—	—
Gruppe 0 Opptil 13 kg	—	—
Gruppe I 9 til 18 kg	—	—
Gruppe II, III 15 til 36 kg	Honda KIDFIX XP	Universell Semi-universell

R129

Bruksområde	Barnesikringssystem	Kategori
40 til 83 cm Opptil 13 kg (fødsel–15 måneder)	Honda Baby Safe	Barnesetemodul
	Honda Baby Safe ISOFIX	Base for i-Size
76 til 105 cm 8 til 22 kg (15 måneder til 4 år)	Honda ISOFIX	i-Size universell ISOFIX

■ Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

Et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt, kan monteres på begge de to baksetene. Et barnesikringssystem er festet til de nedre festepunktene enten med de stive eller de fleksible tilkoblingene (se illustrasjonene).



❶ Merker
❷ Deksler

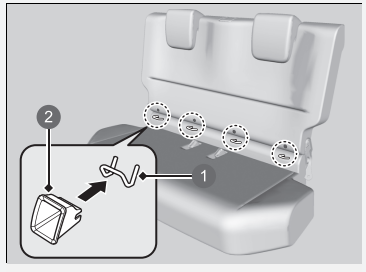
1. Finn forankringsmerkene som er festet til bunnen av seteputen.
2. Trekk ut festepunktdekslene under identifikasjonsmerkene for å avdekke de nedre festepunktene.
   ▶ Se illustrasjon.

Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

⚠ADVARSEL

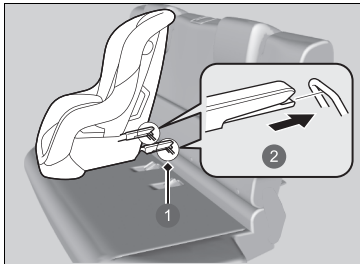
Ikke fest to barnesikringssystemer til samme anker. Ved en eventuell kollisjon kan det være at ett anker ikke er sterkt nok til å holde to barnesikringssystemer. Det kan derfor ryke, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Noen barnesikringssystemer leveres med ekstra styrekopper som forhindrer mulige skader på setetrekket. Følg produsentens instruksjoner ved bruk av styrekopper, og fest dem på de nedre festepunktene som vist på bildet.

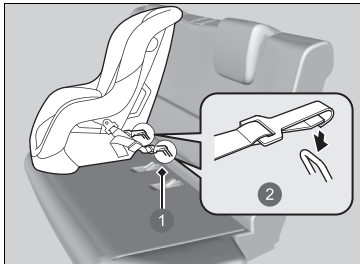


❶ Nedre festepunkter
❷ Styrekopp

FORTSETTES



❶ Nedre festepunkter
❷ Stiv type



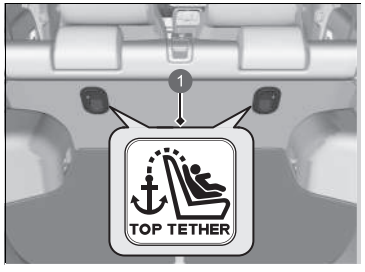
❶ Nedre festepunkter
❷ Fleksibel type

3. Plasser barnesikringssystemet på bilsetet og fest barnesikringssystemet til de nedre festepunktene i henhold til instruksjonene som fulgte med barnesikringssystemet.
- ▶ Ved montering av barnesikringssystemet må det påses at de nedre festepunktene ikke hindres av sikkerhetsbeltet eller av andre gjenstander.
- ▶ Hvis barnesikringssystemet kommer i veien for nakkestøtten, må du heve nakkestøtten til den høyeste stillingen.
- ▶ Når barnesikringen ikke er plassert ordentlig, må du justere posisjonen til forsetet.

Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

Av hensyn til barnets sikkerhet må det påses at barnesikringssystemet er korrekt festet til bilen ved bruk av sikringer som er montert i de nedre festesystemene. Et barnesikringssystem som ikke er korrekt festet, vil ikke gi god nok beskyttelse for et barn i en kollisjon og kan medføre skade på barnet eller på andre personer i bilen.

Den fleksible typen er kanskje ikke tilgjengelig i ditt land.



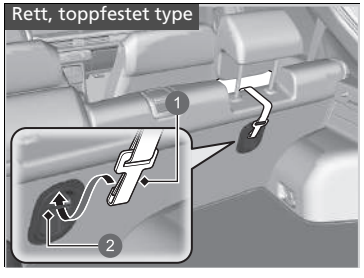
❶ Toppfesteanker-symbol

Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

ADVARSEL: Bruk aldri en krok som ikke har et toppfesteanker-symbol, når barnesikringen installeres.

FORTSETTES

Rett, toppfestet type



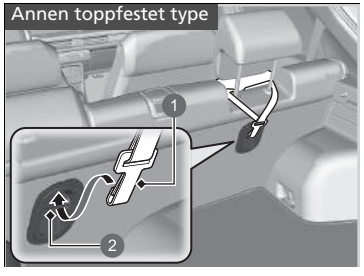
❶ Festestroppkrok
❷ Festepunkt

Barnesikringssystem med festestropp

4. Hvis nakkestøtten ikke er i den høyeste stillingen, hever du den til den høyeste stillingen.
▶ Fell inn bagasjeromsdekselet.
➔ **Bagasjeromdeksel** S. 242

Rett, toppfestet type

5. Før festestroppen mellom bena på nakkestøtten, og fest stroppkroken til festepunktet.
▶ Pass på at stroppen ikke blir vridd.



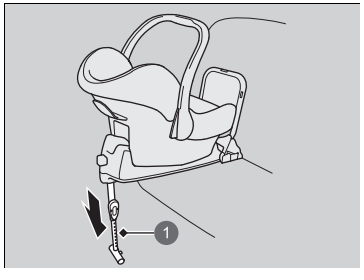
❶ Festestroppkrok
❷ Festepunkt

Annen toppfestet type

5. Før festestroppen mellom bena på nakkestøtten, og fest stroppkroken til festepunktet.
▶ Pass på at stroppen ikke blir vridd.

Barnesikringssystem med festestropp

6. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.
7. Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet, ved å rugge det forover og bakover og fra side til side. Det skal være liten bevegelse.



❶ Støtteben

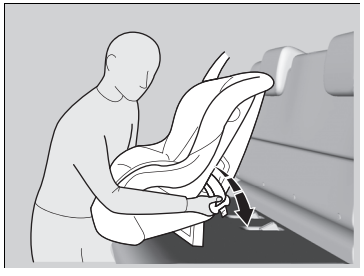
Barnesikringssystem med støtteben

6. Forleng støttebenet til det berører gulvet i henhold til instruksen fra produsenten av barnesikringen.
▶ Bekreft at delen av gulvet som støttebenet står på, er plan. Hvis delen ikke er plan, gir ikke støttebenet tilstrekkelig støtte.
▶ Sørg for at det ikke er noen kontakt mellom barnesikringen og setet foran den.

FORTSETTES

Installering av barnesikringssystem med hofte/skulder-belte

Et barnesikringssystem kan monteres med et hofte-skulderbelte i ethvert baksete eller, hvis det er helt nødvendig, passasjersetet foran.

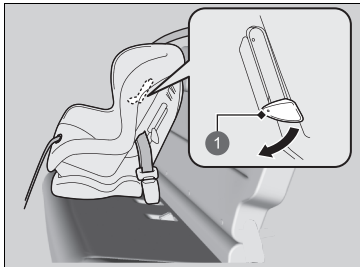


1. Plasser barnesikringssystemet på bilsetet.
- ▶ Når barnesikringen ikke er plassert ordentlig, må du justere posisjonen til forsetet.
- ▶ Hvis barnesikringssystemet ikke er plassert ordentlig, må du heve nakkestøtten til den høyeste stillingen.

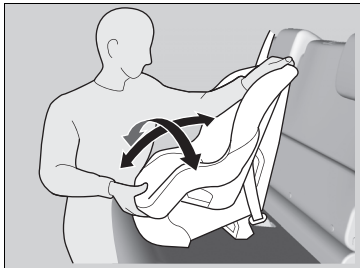
2. Før sikkerhetsbeltet gjennom barnesikringssystemet i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet, og sett låseplaten inn i spennen.
- ▶ Sett låseplaten helt inn til den klikker på plass.

Installering av barnesikringssystem med hofte/skulder-belte

Et barnesikringssystem som ikke er korrekt festet, vil ikke gi god nok beskyttelse for et barn i en kollisjon og kan medføre skade på barnet eller på andre personer i bilen.



❶ Tapp



3. Skyv låsetappen ned. Før skulderdelen av beltet inn i sporet på siden av sikringssystemet.

4. Grip tak i skulderdelen av beltet i nærheten av spennen, og trekk opp for å fjerne slakk i hoftedelen av beltet.

▶ Legg vekt på barnesikringssystemet og skyv det inn i bilsetet når dette gjøres.

5. Plasser beltet riktig, og skyv opp tappen. Pass på at beltet ikke blir vridd.

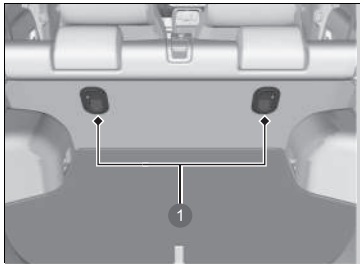
▶ Når tappen skyves opp, trekkes den øvre skulderdelen av beltet opp for å fjerne slakk fra beltet.

6. Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet, ved å rugge det forover og bakover og fra side til side. Det skal være liten bevegelse.

7. Sørg for at ubrukte sikkerhetsbelter som kan nås av barnet, er fastspent.

FORTSETTES

Ekstra sikkerhet med festestropp



1 Festepunkter for stropper

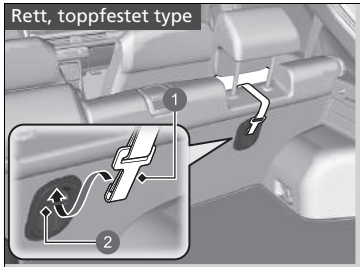
Det er et festepunkt for stropper bak hvert av baksetene. Hvis du har et barnesikringssystem som leveres med en festestropp, men som kan monteres med et sikkerhetsbelte, kan festestroppen brukes for ekstra sikkerhet.

1. Finn det aktuelle festepunktet for stroppen.
▶ Fell inn bagasjeromsdekselet.
➔ **Bagasjeromdeksel** S. 242

Ekstra sikkerhet med festestropp

ADVARSEL: Festepunkter for barnesikringssystemer er bare utformet for å kunne motstå belastninger fra korrekt monterte barnesikringssystemer. Disse må aldri benyttes til montering av sikkerhetsbelter for voksne, ledningsnett eller andre gjenstander eller utstyr i bilen.

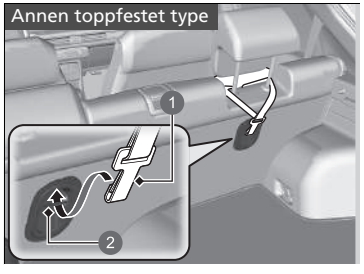
Bruk alltid en festestropp for forovervendte barnesikringer når du bruker sikkerhetsbeltet eller nedre festepunkter.



❶ Festestroppkrok
❷ Festepunkt

Rett, toppfestet type

2. Løft nakkestøtten til sin høyeste posisjon, før deretter festestroppen inn mellom nakkestøttebeina, og fest festeklipset til festepunktet.
▶ Pass på at stroppen ikke blir vridd.



❶ Festestroppkrok
❷ Festepunkt

Annen toppfestet type

2. Løft nakkestøtten til sin høyeste posisjon, før deretter festestroppen inn mellom nakkestøttebeina, og fest festeklipset til festepunktet.
▶ Pass på at stroppen ikke blir vridd.

Alle modeller

3. Fest festestroppkroken til festepunktet.
4. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.

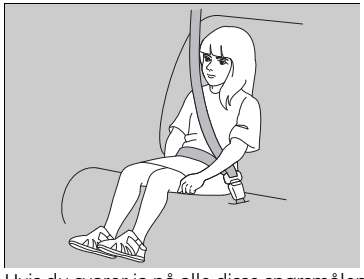
Sikring av større barn

■ Beskytte større barn

På de etterfølgende sidene finner du instruksjoner om hvordan du kan kontrollere om sikkerhetsbeltet sitter riktig, hvilken type sittepute du bør bruke, og annen viktig informasjon som gjelder dersom barnet må sitte i forsetet.

■ Kontrollere at sikkerhetsbeltet passer

Når et barn er for stort for et barnesikringssystem, sikrer du barnet i baksetet ved hjelp av hofte/skulder-beltet. Sørg for at barnet sitter oppreist og helt tilbakelent, og svar deretter på følgende spørsmål.



■ **Sjekkliste**

- Kan barnet bøye knærne komfortabelt over setekanten?
- Krysser skulderbeltet mellom barnets hals og arm?
- Er sikkerhetsbeltets hoftedel så lav som mulig, og berører den barnets lår?
- Vil barnet være i stand til å sitte slik hele turen?

Hvis du svarer ja på alle disse spørsmålene, er barnet klart til å bruke hofte/skulder-beltet riktig. Hvis du svarer nei på noen av spørsmålene, må barnet sitte på en sittepute inntil sikkerhetsbeltet passer korrekt uten sittepute.

Sikring av større barn

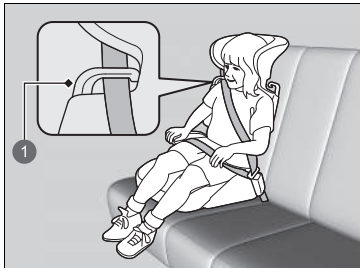
⚠ADVARSEL

Hvis et barn under på 12 år eller under får sitte foran, kan det føre til skade eller død hvis den fremre kollisjonsputen for passasjer blåses opp.

Hvis et større barn må sitte i forsetet, skal bilsetet flyttes så langt bak som mulig, barnet må sitte riktig oppreist og bruke sikkerhetsbeltet korrekt, eventuelt med en sittepute etter behov.

■ Sitteputer

Hvis et hofte/skulder-belte ikke kan brukes riktig, plasserer du barnet på en sittepute i baksetet. Av hensyn til barnets sikkerhet må du kontrollere at barnet oppfyller anbefalingene fra produsenten av sitteputen.



Det finnes en ryggstøtte for en bestemt sittepute. Monter ryggstøtten på sitteputen, og juster den i forhold til bilsetet i henhold til produsentens instruksjoner for sitteputen. Sørg for at sikkerhetsbeltet er ført korrekt gjennom føringen ved skulderen på seteryggen, og at beltet ikke berører eller krysser barnets hals.

❶ Veiledning

Sitteputer

Når du monterer en sittepute, må du passe på at du leser instruksjonene som fulgte med den, og montere puten i henhold til disse.
Det finnes høye og lave sitteputer. Velg en sittepute som gjør at barnet kan bruke sikkerhetsbeltet riktig.

Vi anbefaler bruk av en sittepute med ryggstøtte, som vil gjøre det lettere å justere skulderbeltet.

FORTSETTES

■ Beskytte større barn – sluttkontroller

Bilen har et baksete hvor barn kan spennes fast riktig. Hvis du må kjøre en gruppe barn, og et barn må sitte foran:

- Sørg for at du leser og fullt ut forstår instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen i denne håndboken.
- Flytt passasjersetet foran så langt bakover som mulig.
- Sørg for at barnet sitter oppreist og godt tilbakelent i setet.
- Kontroller at sikkerhetsbeltet er riktig plassert slik at barnet sitter trygt i setet.

■ Overvåking av barn i bil

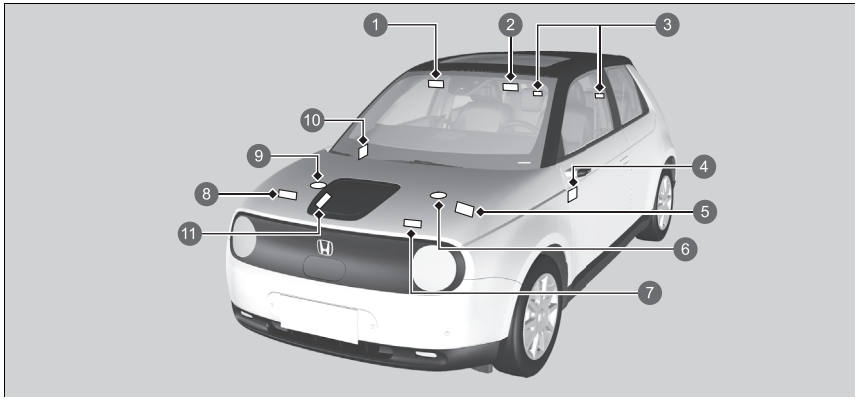
Vi anbefaler på det sterkeste at du holder et øye med barn i bilen. Selv eldre, mer modne barn må av og til minnes på at de må feste sikkerhetsbeltet og sitte ordentlig.

Advarselsetiketter

Etikettplasseringer

Disse etikettene befinner seg i områdene som vises her. De advarer deg mot potensielle farer som kan føre til alvorlig skade eller død. Les disse etikettene nøye.

Hvis en etikett faller av eller blir vanskelig å lese, må en forhandler kontaktes for å skifte det ut.



1. Beskytte de yngste passasjerene (modeller med venstreratt) ➔ S. 75
2. Beskytte de yngste passasjerene (modeller med høyreratt) ➔ S. 75
3. Nakkestøtter bak ➔ S. 233
4. Av-system for kollisjonspute på passasjersiden foran (modeller for høyrekjøring) ➔ S. 64
5. 12-voltsbatteri ➔ S. 619
6. Reservetank for kjølevæske for PCU ➔ S. 595
7. Klimaanlegg ➔ S. 621
8. Pop-up-panser ➔ S. 73
9. Reservetank for kjølevæske for IPU ➔ S. 595
10. Av-system for kollisjonspute på passasjersiden foran (modeller med venstreratt) ➔ S. 64
11. Ladeinformasjonsetikett* ➔ S. 566, 571

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Instrumentpanel

Dette kapitlet beskriver knappene, lampene og målerne som brukes under kjøring.

Indikatorer 106
Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet 130
Målere og skjermer
Målere 155
Skjermbilde 157

Indikatorer

*1	Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)	→s. 108
*1	Parkeringsbrems- og bremsesystem-lampe (oransje)	→s. 110
BRAKE HOLD *1	Lampe for automatisk bremseholdersystem	→s. 109
*1	Lampe for automatisk bremseholder	→s. 109
*1	Lampe for 12-volts-batteriladesystem	→s. 112
	Lampe for girposisjon	→s. 113
*1	Lampe for girsystem	→s. 113
M	Lampe for paddle/girskift-retardasjonshendel	→s. 114
*1	Strømsystemlampe	→s. 111
	Klar-lampe	→s. 112
SPORT	**SPORT** -moduslampe	→s. 114
NORMAL	**NORMAL** -moduslampe	→s. 114
	Varslingslampe for sikkerhetsbelte	→s. 115
	Varsellampe for lavt batteriladenivå (oransje)	→s. 115
ABS *1	Lampe for system for blokkeringsfrie bremser (**ABS**)	→s. 116
*1	Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)	→s. 116
ON OFF *1	På/av-lamper for frontkollisjonspute på passasjersiden	→s. 116
*1	Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)	→s. 117
*1	Lampe for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk	→s. 118
	Lampe for systemmeldinger	→s. 119
	Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys	→s. 119

*1: Når du setter effektmodusen til PÅ, tennes disse lampene for å angi at det utføres systemkontroller. De slukkes etter et par sekunder eller når strømsystemet har blitt slått på. Hvis en lampe ikke tennes eller slukkes, kan det være en feil i det tilhørende systemet. Følg instruksjonene i brukerhåndboken for å løse problemet.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 107 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

	Fjernlyslampe	→s. 120
	Lampe for tente lys	→s. 120
	Lampe for tåkelys foran	→s. 120
	Lampe for tåkelys bak	→s. 120
	Automatisk fjernlyslampe	→s. 119
	Lampe for alarmsystem	→s. 121
	Startsperrelampe	→s. 121
*1	Lampe for stabilitetssystemet (VSA)	→s. 117

	OFF-lampe for kjøretøy-stabiliseringssystemet (VSA)	→s. 117
	Lampe som viser at veiavkjørselbegrensning er klart til assistanse	→s. 124
	Lampe for justerbar fartsbegrenser (hvit/grønn)	→s. 122
	Lampe for intelligent fartsbegrenser (hvit/grønn)	→s. 122
	Lampe for distanse for adaptiv cruisekontroll (**ACC**) med Low Speed Follow	→s. 123
*1	Lampe (oransje) for adaptiv cruisekontroll (**ACC**) med Low Speed Follow	→s. 122
	Lampe (oransje/grønn) for adaptiv cruisekontroll (**ACC**) med Low Speed Follow	→s. 123

*1	Lampe for kjørefeltkontrollsystem (**LKAS**) (oransje)	→s. 123
	Lampe for kjørefeltkontrollsystem (**LKAS**) (grønn)	→s. 123
*1	Lampe for sikkerhetsstøtte (gul)	→s. 125
	Lampe for sikkerhetsstøtte (grønn/grå)	→s. 128
*1	Lampe for parkeringssensor (gul)	→s. 124
	Lampe for parkeringssensor (grønn)	→s. 124
	Lampe for enkeltpedal	→s. 124
*1	Lampe for kamerasystem for sidespeil	→s. 129

*1: Når du setter effektmodusen til PÅ, tennes disse lampene for å angi at det utføres systemkontroller. De slukkes etter et par sekunder eller når strømsystemet har blitt slått på. Hvis en lampe ikke tennes eller slukkes, kan det være en feil i det tilhørende systemet. Følg instruksjonene i brukerhåndboken for å løse problemet.

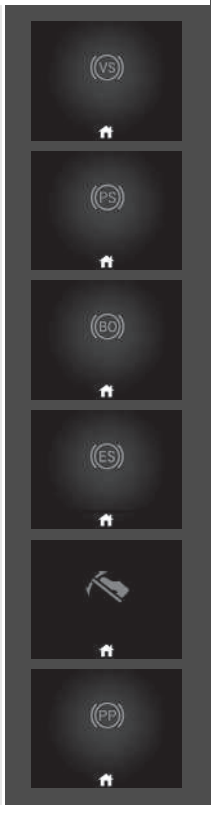
FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
(Rød)	Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)	• Tennes hvis parkeringsbremsen er på og slukkes når den slippes opp. • Tennes når bremsevæskenivået er lavt. • Tennes hvis det er et problem med bremsesystemet. • Det høres et lydsignal og lampen tennes hvis du kjører med parkeringsbremsen uten at den er helt sluppet opp.	• **Tennes under kjøring** – Pass på at parkeringsbremsen er frigjort. Kontroller bremsevæskenivået. ➡ **Hva du må gjøre når lampen tennes under kjøring** S. 656 • **Kommer sammen med parkeringsbrems og bremsesystem-lampe (gul)** – Stopp umiddelbart på et trygt sted. Kontakt en forhandler for reparasjon. Bremsepedalen blir hardere å bruke. Trå pedalen lengre inn enn du normalt gjør. ➡ **Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes** S. 658 • **Tennes sammen med ABS-lampen** – Få bilen kontrollert av en forhandler. ➡ **Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker** S. 656	

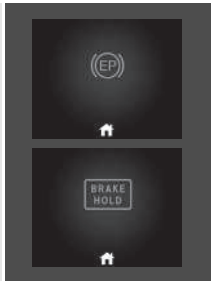
20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 109 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
(Rød)	Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)	• Lyser i omtrent 30 sekunder når den elektriske parkeringsbremsen aktiveres mens effektmodusen er satt til TILBEHØR eller KJØRETØY AV, og slukkes deretter. • Forblir på i omtrent 30 sekunder når du setter effektmodusen til KJØRETØY AV mens den elektriske parkeringsbremsen aktiveres, og slukkes deretter.	• **Blinker, og lampen for det parkeringsbremsen og bremsesystemet (oransje) tennes samtidig** – Det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet. Parkeringsbremsen er kanskje ikke aktivert. Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart. ➡ **Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes** S. 658	—
BRAKE HOLD	Lampe for automatisk bremseholder-system	• Tennes når det automatiske bremseholdersystemet er på.	➡ **Automatisk bremseholder** S. 504	BRAKE HOLD
Ⓐ	Lampe for automatisk bremseholder	• Lyser når den automatiske bremseholderen er aktivert.	➡ **Automatisk bremseholder** S. 504	—

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
(Oransje)	Parkeringsbrems- og bremsesystem-lampe (oransje)	• Tennes når det er et problem med et system knyttet til bremsing, som ikke er det vanlige bremsesystemet. • Lyser når det er et problem med samkjøringskontrollen med regenerativ bremsing, det elektriske servobremsesystemet, enkeltpedalkontrollen eller Hondas parkeringspilot*.	• **Tennes under kjøring** – Unngå høye hastigheter og bråbremsing. Få bilen til en forhandler umiddelbart.	

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
(Oransje)	Parkeringsbrems- og bremsesystem-lampe (oransje)	• Lyser når det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet og/eller det automatiske Brake Hold-systemet.	• **Lyser konstant** – Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.	
	Strømsystemlampe	• Tennes hvis det er et problem med det elektriske kjøretøysystemet eller innpluggingssystemet for lading.	• Få kjøretøyet umiddelbart undersøkt av en forhandler. ➡ **Hvis Power System-lampen tennes** S. 661 • Tennes når du setter effektmodusen til PÅ etter at du har ladet kjøretøyet – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler umiddelbart.	

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Klar-lampe	• Lyser når kjøretøyet er klart til å kjøre.	➡ **Slå på strømmen** S. 381	
	Lampe for 12-voltsbatterilade-system	• Tennes når 12-voltsbatteriet ikke lader.	• Stopp på et trygt sted, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart. ➡ **Hvis ladelampen for 12-voltsbatteriet tennes** S. 655	

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 113 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
D	Lampe for girposisjon	• Indikerer gjeldende girposisjon.	➲ **Giring** S. 386	—
	Lampe for girsystem	• Den gjeldende girposisjonen eller alle girposisjonene blinker hvis det er et problem med girsystemet.	• Unngå brå start og akselerering, og stopp på et trygt sted umiddelbart. ➲ **Nødsleping** S. 671 • Få bilen kontrollert av en forhandler.	STOP
		• Den gjeldende girposisjonen som vises, eller alle girposisjonene, blinker hvis du ikke kan velge P på grunn av feil i girsystemet.	• Strømsystemet kan aktiveres som et midlertidig tiltak. ➲ **Hvis lampen for girsystemet blinker sammen med varselmeldingen** S. 660 • Aktiver parkeringsbremsen når du parkerer. • Få kjøretøyet umiddelbart undersøkt av en forhandler.	

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
Enkeltpedal AV Enkeltpedal PÅ	Lampe for paddle/ girskift-retardasjonshendel	• Tennes når du trekker i velgerhendelen. • Blinker hvis retardasjon ikke inntreffer når du trekker i velgerhendelen.	➔ **Paddle/girskift-retardasjonshendel** S. 395 ➔ **Enkeltpedalkontroll** S. 398	—
SPORT	Lampe for **SPORT**-modus	• Tennes når du setter kjøremodusen til **SPORT**.	➔ **SPORT-modus** S. 394	—
NORMAL	Lampe for **NORMAL**-modus	• Tennes når du setter kjøremodusen til **NORMAL**.	➔ **NORMAL modus** S. 394	—

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 115 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Varslingslampe for sikkerhetsbelte	• Tennes hvis du ikke har på deg sikkerhetsbelte når du setter effektmodusen til PÅ. • Hvis passasjeren foran ikke har på seg sikkerhetsbelte, tennes lampen noen sekunder senere. • Blinker under kjøring hvis enten du eller passasjeren ikke har festet sikkerhetsbeltet. Lydsignalet høres og lampen blinker med jevne mellom. • Lyser en stund når et sikkerhetsbelte bak løsnes mens effektmodus er satt til på, og et rødt ikon vises på skjermbildet.	• Lydsignalet stopper og lampen slukkes når du og passasjeren fester sikkerhetsbeltet. • **Forblir på etter at du eller passasjeren har festet sikkerhetsbeltet** – Det kan ha oppstått en registreringsfeil på sensoren. Få bilen kontrollert av en forhandler. • Når setebeltet er festet, slukkes indikatoren og et grønt ikon vises på skjermbildet. ➡ **Sikkerhetsbeltevarsel** S. 48	
	Varsellampe for lavt batteriladenivå (oransje)	• Vises når høyspenningsbatteriet er i ferd med å bli tomt (ca. 15 % igjen).	• **Tennes** – Det er en reduksjon i akselerasjonsytelsen. Lad høyspenningsbatteriet så snart som mulig.	

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
ABS	Lampe for system for blokkeringsfrie bremser (**ABS**)	• Tennes når det er et problem med ABS.	• **Lyser konstant** – Få bilen kontrollert av en forhandler. Når denne lampen lyser, har bilen fortsatt normal bremseevne, men ingen blokkeringsfri funksjon. ➡ **System for blokkeringsfrie bremser (ABS)** S. 507	
	Lampe for kollisjonssikrings-system (SRS)	• Tennes hvis det registreres et problem med noe av det følgende: - Kollisjonssikringssystem - Sidekollisjonsputer - Sidekollisjonsgardinsystem - Sikkerhetsbeltestrammer	• **Lyser konstant** – Få bilen kontrollert av en forhandler.	
ON OFF	På/av-lamper for frontkollisjonspute på passasjersiden	• Når frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktiv: På-lampen tennes igjen, og fortsetter å lyse i omtrent 65 sekunder. Når frontkollisjonsputen på passasjersiden er inaktiv: Av-lampen tennes og forblir på. Dette er en varsel om at frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.	➡ **Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden** S. 62	—

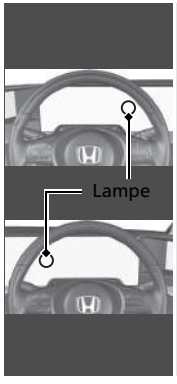
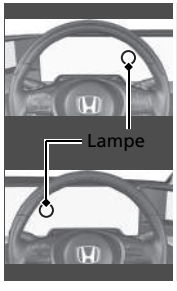
20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 117 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for stabilitetssystemet (VSA)	• Blinker når VSA er aktivt. • Tennes hvis det er et problem med VSA-systemet eller bakkestartassistentsystemet.	• **Lyser konstant** – Få bilen kontrollert av en forhandler. ➡ **Kjøretøystabiliseringssystem (VSA)** S. 418 ➡ **Bakkestartassistent** S. 383	
OFF	**OFF**-lampe for kjøretøystabiliserings-systemet (VSA)	• Tennes når du delvis deaktiverer VSA.	➡ **VSA på og av** S. 419	OFF OFF
	Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)	• Tennes hvis det er et problem med EPS-systemet.	• **Tennes under kjøring** – Stopp umiddelbart på et trygt sted. • **Lyser konstant** – Få bilen kontrollert av en forhandler. ➡ **Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes** S. 657	

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk	• Kan lyse en kort stund hvis effektmodusen er satt til PÅ og kjøretøyet ikke er flyttet innen 45 sekunder, for å indikere at initialiseringsprosessen ikke er fullført ennå. • Tennes og forblir tent når: - Ett eller flere dekktrykk fastslås å være svært lavt. - Systemet er ikke initialisert.	• **Tennes under kjøring** – Stopp på et trygt sted, kontroller dekktrykket, og pump opp dekkene etter behov. • **Forblir på etter at dekkene er fylt til anbefalt trykk** – Systemet må initialiseres. **Indikator for feil dekktrykk** S. 420	
		• Blinker i omtrent et minutt og forblir på hvis det er et problem med varslingssystemet for feil dekktrykk.	• **Blinker eller forblir på** – Få bilen kontrollert av en forhandler.	

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for systemmeldinger	• Tennes sammen med et lydsignal når det oppdages et problem. Et systemvarsel vises samtidig på skjermbildet.	• Trykk på -knappen (Hjem) og velg (Informasjon) for å se meldingen igjen mens lampen lyser. ➲ **Endring av skjermvisning** S. 157 • Se informasjonen om lamper i dette kapitlet når et systemvarsel vises på skjermbildet. Svar på varselet tilsvarende. • Skjermbildet går ikke tilbake til normalvisning så sant ikke varselet avbrytes eller -knappen (Hjem) trykkes inn.	—
	Automatisk fjernlyslampe	• Tennes når alle driftsbetingelsene for automatisk fjernlys er oppfylt.	➲ **Automatiske fjernlys** S. 206	—
	Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys	• Blinker når du bruker blinklysspaken. • Blinker sammen med alle blinklys når du trykker på varsellysknappen.	• **Blinker ikke eller blinker raskt** – Få bilen kontrollert av en forhandler.	—
		• Blinker sammen med alle blinklys når du trykker ned bremsepedalen under kjøring i høy hastighet.	➲ **Nødstoppsignal** S. 509	

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Fjernlyslampe	• Tennes når fjernlysene er på.	—	—
	Lampe for tente lys	• Tennes når posisjonslys, baklys og andre utvendige lyse er på.	➔ **Belysning** S. 201	—
	Lampe for tåkelys foran	• Tennes når tåkelysene foran er på.	➔ **Tåkelys** S. 204	—
	Lampe for tåkelys bak	• Tennes når tåkelyset bak er på.	➔ **Tåkelys** S. 204	—

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Startsperrelampe	• Blinker hvis startsperresystemet ikke gjenkjenner nøkkelinformasjonen.	• **Blinker** – Du kan ikke starte strømsystemet. Sett effektmodusen til KJØRETØY AV, og velg deretter PÅ-modus igjen. Modeller med høyreratt Trå på og hold inne bremsepedalen før du setter effektmodusen til PÅ. Alle modeller • **Blinker gjentatte ganger** – Det kan være en feil i systemet. Få bilen kontrollert av en forhandler. • Ikke prøv å endre dette systemet eller legge til andre enheter i det. Elektriske problemer kan forekomme.	
	Lampe for alarmsystem	• Blinker når alarmsystemet har blitt innstilt.	➡ **Alarmsystem** S. 189	—

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
LIM	Lampe for justerbar fartsbegrenser (hvit/grønn)	• Lyser hvitt når du trykker på -knappen. Hvis en annen indikator kommer på, trykker du deretter på **LIM**-knappen. • Lyser grønt når den justerbare fartsbegrenseren er innstilt.	➲ **Justerbar fartsbegrenser** S. 405	—
LIM	Lampe for intelligent fartsbegrenser (hvit/grønn)	• Lyser hvitt når du trykker på -knappen. Hvis en annen indikator kommer på, trykker du deretter på **LIM**-knappen. • Lyser grønt når du trykker på knappen **RES/+** eller **SET/-**.	➲ **Intelligent fartsbegrenser** S. 410	—
	Lampe (oransje) for adaptiv cruisekontroll (**ACC**) med Low Speed Follow	• Tennes når det er et problem med ACC med Low Speed Follow.	• **Tennes under kjøring** – Få bilen kontrollert av en forhandler.	

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 123 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe (hvit/grønn) for adaptiv cruisekontroll (**ACC**) med Low Speed Follow	• Lyser hvitt når du trykker på -knappen. Hvis en annen indikator kommer på, trykker du deretter på **LIM**-knappen. • Lyser grønt når du trykker på knappen **RES**/+ eller **SET**/-.	➲ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447	
	Lampe for distanse for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow	• Tennes når lampen for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow tennes.	• Hver gang du trykker på intervallknappen, vil innstillingen for følgeavstand (avstanden bak et kjøretøy registrert foran deg) vise de forskjellige følgeavstandene: ekstra lang, lang, middels og kort. ➲ **Stille inn eller endre følgeavstand** S. 459	
	Lampe for kjørefeltkontroll-system (**LKAS**) (oransje)	• Tennes når det er et problem med LKAS.	• **Lyser konstant** – Få bilen kontrollert av en forhandler.	
	Lampe for kjørefeltkontroll-system (**LKAS**) (grønn)	• Tennes når du trykker på LKAS-knappen.	➲ **Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)** S. 467	—

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Indikator for veiavkjørselbegrensning klar til bruk	• Tennes når alle aktiveringsbetingelsene for veiavkjørselbegrensning er oppfylt og kjørefeltmerkinger er oppdaget.	➲ **Road Departure Mitigation** S. 478	—
	Lampe for parkeringssensor (gul)	• Tennes hvis det er et problem med parkeringssensoren.	• Kontroller om området rundt sensoren/sensorene er dekket av søle, is, snø osv. Hvis lampen(e) fortsetter å være på også etter rengjøring av området, må systemet kontrolleres av en forhandler.	
	Lampe for parkeringssensor (grønn)	• Tennes når parkeringssensoren er på.	➲ **Parkeringssensorsystem** S. 512	ON
	Lampe for enkeltpedal	• Tennes når systemet for enkeltpedalkontroll blir slått på.	➲ **Enkeltpedalkontroll** S. 398	ON

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 125 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Sikkerhetsstøtte-indikator (oransje)	• Tennes hvis det oppstår et problem med veiavkjørselbegrensningsystemet, blindsoneinformasjonen*, bremsekontrollen ved lav hastighet eller det kollisjonsminimerende bremsesystemet.	• **Lyser konstant** – Få bilen kontrollert av en forhandler.	

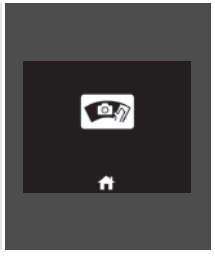
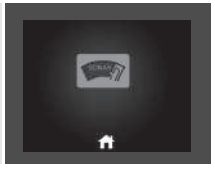
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Sikkerhetsstøtte-indikator (oransje)	• Tennes når veiavkjørselbegrensningsystemet, blindsoneinformasjonen*, bremsekontrollen ved lav hastighet og/eller det kollisjonsminimerende bremsesystemet slår seg av.	• Lampen kan tennes midlertidig når bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel. • Området rundt radarsensoren er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk bort smusset med en myk klut. Det kan ta litt tid før lampen slukker etter at radarsensoren er rengjort. • Hvis lampen ikke slår seg av etter rengjøring av radarsensoren, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler. ➲ **Radarsensor** S. 496	
			• **Forblir tent** – Temperaturen inni kameraet er for høy. Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kameraet. Systemet aktiveres når temperaturen inne i kameraet kjøles ned. ➲ **Fremre sensorkamera** S. 494	

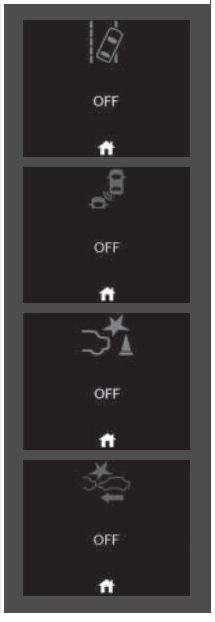
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 127 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Sikkerhetsstøtte-indikator (oransje)	• Tennes når veiavkjørselbegrensningsystemet, blindsoneinformasjonen*, bremsekontrollen ved lav hastighet og/eller det kollisjonsminimerende bremsesystemet slår seg av.	• **Forblir tent** – Området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk bort smusset med en myk klut. • Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler hvis lampen fortsatt lyser og meldingen vises etter at du har rengjort området rundt kameraet. ➲ **Fremre sensorkamera** S. 494	
		• Lyser når søle, snø eller is hoper seg opp i nærheten av sensoren.	• Fjern hindringer i nærheten av sonarsensoren. ➲ **Bremsekontroll ved lav hastighet** S. 441	
		Modeller med system for blindsoneinformasjon • Lyser når søle, snø eller is hoper seg opp i nærheten av sensoren for blindsonevarsling.	• **Tennes under kjøring** – Noe forstyrrer kanskje sensoren for blindsonevarsling. Kontroller områdene i nærheten av sensoren for blindsonevarsling, og fjern eventuelle hindringer. ➲ **System for blindsonevarsling (BSI)*** S. 423	

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

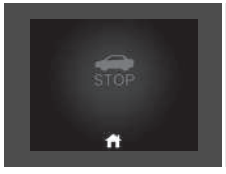
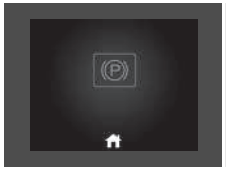
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Sikkerhetsstøtte-indikator (grønn/grå)	• Lyser grønt når veiavkjørselbegrensningsystemet, blindsoneinformasjonen*, bremsekontrollen ved lav hastighet og det kollisjonsminimerende bremsesystemet er på. • Lyser grønt og grått når veiavkjørselbegrensningsystemet, blindsoneinformasjonen*, bremsekontrollen ved lav hastighet eller det kollisjonsminimerende bremsesystemet er av. • Lyser grått når veiavkjørselbegrensningsystemet, blindsoneinformasjonen*, bremsekontrollen ved lav hastighet og det kollisjonsminimerende bremsesystemet er av.	➔ **Road Departure Mitigation på og av** S. 481 ➔ **Blindsoneinformasjon på og av** S. 426 ➔ **Systemet på og av** S. 444 ➔ **CMBS På og Av** S. 434	

 * Ikke tilgjengelig på alle modeller

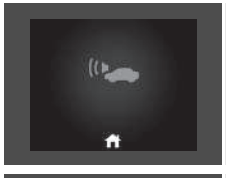
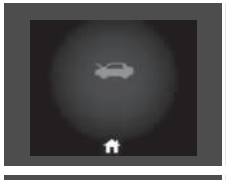
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for kamerasystem for sidespeil	• Tennes når det er et problem med kamerasystemet for sidespeil.	• Få bilen kontrollert av en forhandler.	
		• Tennes når temperaturen inne i kjøretøyet er for høy og bildet er mørkt eller ingen bilder vises. • Tennes når bildet er forringet når temperaturen inne i kjøretøyet er for lav.	➡ **Kamerasystem for sidespeil** S. 221	

Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet

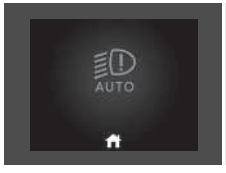
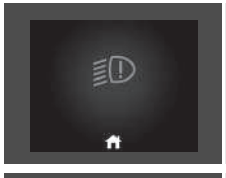
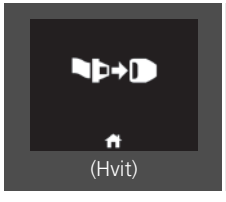
De følgende meldingene vises bare på skjermbildet. Trykk på [⌂]-knappen (Hjem), og velg [ⓘ] (Informasjon). Trykk deretter på det venstre velgerhjulet for å se meldingen igjen med systemvarsellampen på.

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når kjøretøyet ikke lenger kan kjøre på grunn av en feil.	• Stopp umiddelbart på et trygt sted.
	• Vises når det er fare for at kjøretøyet vil bevege seg uventet etter du har stoppet som følge av en feil med det.	• Når kjøretøyet står i ro, setter du på parkeringsbremsen. ➲ **Parkeringsbrems** S. 500 • Få bilen kontrollert av en forhandler.
	• Vises når du stiller effektmodusen til TILBEHØR eller PÅ. Modeller med høyreratt • Vises når førerdøren låses opp og åpnes.	➲ **Slå på strømmen** S. 381
	• Vises når du må trykke på **POWER**-knappen fordi automatisk påslåing er sperret.	➲ **Automatisk påslåing/avslåing** S. 198
	• Vises når du setter effektmodusen til PÅ igjen og bilen kan kjøre.	➲ **Slå på strømmen** S. 381

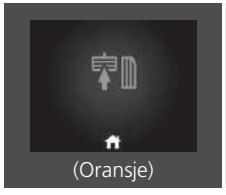
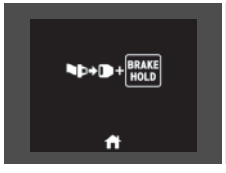
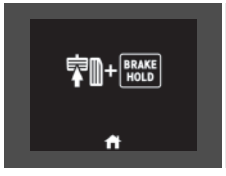
20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 131 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises hvis en dør eller bakluken ikke er fullstendig lukket. • Vises hvis en dør eller bakluken åpnes under kjøringen. Lydsignalet høres.	• Forsvinner når alle dører og bakluken er lukket.
	• Vises hvis det er et problem med kjøretøyets akustiske varselsystem.	• Få kjøretøyet umiddelbart undersøkt av en forhandler.
	• Vises når panseret er åpent.	• Åpne panseret.
	• Vises når det er et problem med ladesystemet for 12-voltsbatteriet.	• Få bilen kontrollert av en forhandler.

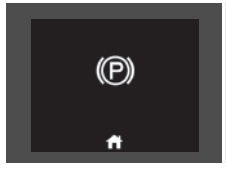
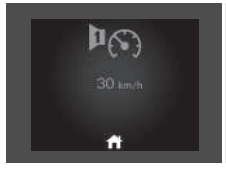
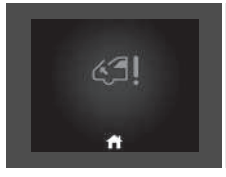
FORTSETTES

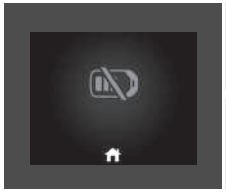
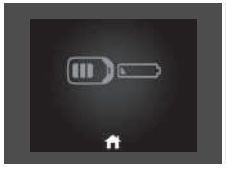
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises én gang hvis den utvendige temperaturen er under 3 °C mens effektmodusen er i PÅ.	• Det er fare for at veiflaten er isete og glatt.
	• Vises hvis det er et problem med det automatiske lyskontrollsystemet.	• **Vises under kjøring** – Slå lampene på manuelt og få bilen kontrollert av en forhandler.
	• Vises hvis det er et problem med hovedlysene.	• **Vises under kjøring** – Hovedlysene er kanskje ikke på. Når forholdene tillater at du kan kjøre trygt, må du få bilen kontrollert av en forhandler så fort som mulig.
	• Vises når du setter effektmodusen til PÅ uten å feste førerens sikkerhetsbelte.	• Fest sikkerhetsbeltet ordentlig før du begynner å kjøre.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 133 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

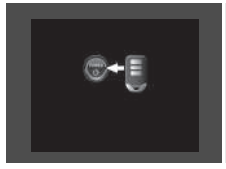
Melding	Betingelse	Forklaring
 (Oransje)	• Vises hvis den automatiske bremseholderen automatisk avbrytes mens den er aktivert.	• Trå inn bremsepedalen umiddelbart.
	• Vises når det automatiske bremseholdersystemet er slått av.	➲ **Automatisk bremseholder** S. 504
	• Vises når den automatiske bremseholderknappen trykkes inn uten at førerens sikkerhetsbelte brukes.	• Fest førerens sikkerhetsbelte. ➲ **Automatisk bremseholder** S. 504
	• Vises når den automatiske bremseholderknappen trykkes inn uten at bremsepedalen trås inn når automatisk bremsehold er aktivert.	• Trykk på den automatiske bremseholderknappen med bremsepedalen trykket inn. ➲ **Automatisk bremseholder** S. 504

FORTSETTES

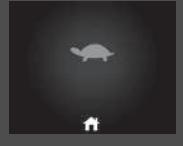
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når parkeringsbremsen aktiveres automatisk når den er aktivert.	➲ **Automatisk bremseholder** S. 504 ➲ **Parkeringsbrems** S. 500
	• Vises når bryteren for den elektriske parkeringsbremsbryteren trykkes inn uten å trykke inn bremsepedalen når den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.	• Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen mens du holder bremsepedalen inne. ➲ **Parkeringsbrems** S. 500
	• Vises når kjørehastigheten når den innstilte hastigheten. Du kan stille inn to forskjellige hastigheter for alarmen.	➲ **Hastighetsalarm** S. 164
	• Vises hvis det er et problem med systemet for «pop-up»-panser.	• Få bilen kontrollert av en forhandler. ➲ **System for «pop-up»-panser** S. 72

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Tennes så snart det oppdages et problem i det nøkkelfrie tilgangssystemet eller i det nøkkelfrie startsystemet.	• **Vises kontinuerlig** – Få bilen kontrollert av en forhandler.
	• Vises når du lukker døren med effektmodus på PÅ uten nøkkelfri fjernkontroll inne i bilen.	• Forsvinner når du tar med den nøkkelfrie fjernkontrollen inn i bilen og lukker døren. ➲ **Varsel for nøkkelfri fjernkontroll** S. 200
	• Vises når du trykker på bremsepedalen etter automatisk påslåing uten den nøkkelfrie fjernkontrollen inne i kjøretøyet.	• Forsvinner når du bringer den nøkkelfrie fjernkontrollen inn i kjøretøyet og trykker på bremsepedalen etter automatisk påslåing.
	• Vises når batteriet i nøkkelfri fjernkontroll blir svakt.	➲ **Bytte ut knappbatteriet** S. 620
	• Vises når effektmodusen er i TILBEHØR.	—
	• Vises når du åpner førerdøren mens effektmodusen er i TILBEHØR.	• Endre strømmodusen til KJØRETØY AV. ➲ **POWER-knapp** S. 197

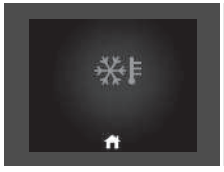
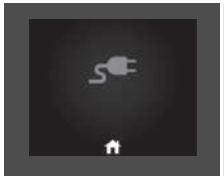
FORTSETTES

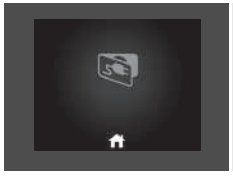
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er for svakt til å slå på strømsystemet, eller at nøkkelen ikke er innenfor driftsområdet for å slå på strømsystemet. Lydsignalet høres seks ganger.	• Hold den nøkkelfrie fjernkontrollen inntil **POWER**-knappen. ➲ **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 649
	• Vises hvis du trykker på **POWER**-knappen mens bilen er i bevegelse.	➲ **Nødstopp for strømsystem** S. 650
	• Vises når du endrer til N og trykker på **POWER**-knappen innen fem sekunder.	• Girposisjonen forblir i N i 15 minutter, og deretter skifter den automatisk til P. ➲ **Hvis du ønsker å ha girkassen i N-posisjonen (bilvaskmodus)** S. 391
	• Vises når bilen stopper og førerens setebelte er løst, og det er en sjanse for at bilen kan rulle.	• Trykk på P-knappen før du slipper bremsepedalen under tomgang, parkering eller utstigning fra kjøretøyet. ➲ **Girskifte** S. 388
	• Vises når du trykker på og holder inne N-knappen i mer enn to sekunder.	• Forsvinner når du setter giret i en annen girposisjon enn N. ➲ **Hvis du ønsker å beholde girspaken i N-posisjonen [bilvaskmodus]** S. 391

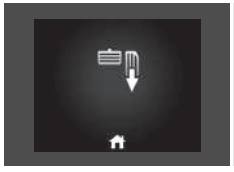
20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 137 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når temperaturen på strømsystemet er for høy.	• Kjøretøyet har redusert evne til å akselerere og kan være vanskeligere å starte i en helling. • Parker på et trygt sted, og kjøl ned systemet. ➲ **Overoppheting** S. 654
	• Vises når temperaturen på høyspenningsbatteriet er lav.	• Kjøretøyet har redusert evne til å akselerere og kan være vanskeligere å starte i en helling. • I ekstremt kaldt klima må du ha kjøretøyet i en garasje eller koble til ladekontakten. ➲ **Lad høyspenningsbatteriet med en vekselstrømlader eller en CCS2-likestrømlader** S. 563
	• Vises etter at ladelampen for 12-voltsbatteriet tennes.	• Kjøretøyet har redusert evne til å akselerere og kan være vanskeligere å starte i en helling. • Kontakt en forhandler umiddelbart.
	• Vises hvis strømsystemet er i diagnosemodus.	• Du kan merke at den tilgjengelige kraften er redusert. Få bilen kontrollert av en forhandler. • Strømsystemlampen kan tennes som et resultat av diagnosen. ➲ **Strømsystemlampe** S. 111
	• Vises når høyspenningsbatteriets ladenivå er svært lavt.	• **Forårsaket av det lave batteriladenivået** – Lad høyspenningsbatteriet umiddelbart.

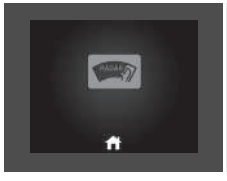
FORTSETTES

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når temperaturen på høyspenningsbatteriet og annen systemkontroll er for lav for drift (ca. –30 °C eller lavere).	• Du må vente til omgivelsestemperaturen stiger eller flytte kjøretøyet til et varmere sted. • Kontakt en forhandler om nødvendig.
	• Vises når ladekontakten er koblet til inntaket.	• Bilen beveger seg ikke mens ladekontakten er koblet til inntaket.

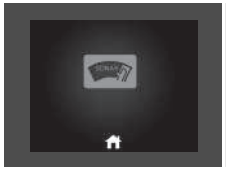
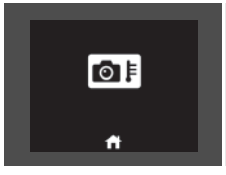
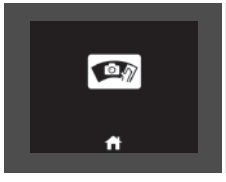
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når det er et problem med innpluggingssystemet for standardlading eller uttaket på ladestasjonen.	• **Kun denne meldingen** – Det kan være et problem med uttaket på ladestasjonen. Se instruksjonene på stasjonen eller ta kontakt med en kvalifisert tekniker. Hvis uttaket fungerer, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler. • **Tennes samtidig med STRØMSYSTEM-lampen** – Få bilen kontrollert av en forhandler.
	• Vises når det er et problem med innpluggingssystemet for hurtiglading eller uttaket på ladestasjonen.	• **Kun denne meldingen** – Det kan være et problem med uttaket på ladestasjonen. Se instruksjonene på stasjonen eller ta kontakt med en kvalifisert tekniker. Hvis uttaket fungerer, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler. • **Tennes samtidig med STRØMSYSTEM-lampen** – Få bilen kontrollert av en forhandler.
	• Vises når ladelokket er åpent.	• Lukk ladelokket. ➡ **Lader** S. 562

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når du trår på gasspedalen mens girposisjonen er i N.	• Ta foten bort fra gasspedalen. Når du kjører, trår du inn bremsepedalen og betjener girposisjonen.
	• Vises når du gjentatte ganger har skiftet girposisjon mellom P og andre posisjoner på kort tid.	• Vent litt før du skifter girposisjon.
	• Vises når du setter effektmodusen til AV mens du kjører.	• Stopp umiddelbart på et trygt sted, sett på parkeringsbremsen og start deretter strømsystemet på nytt. Hvis meldingen forsvinner, fortsette du å kjøre.
	• Vises når du prøver å endre girposisjonen uten å ta foten bort fra gasspedalen.	• Ta foten bort fra gasspedalen, og velg deretter en girknapp.

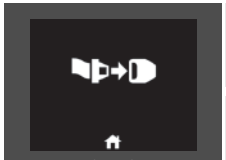
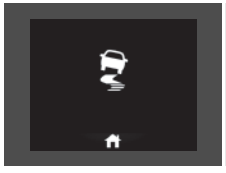
20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 141 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når du trykker på P-knappen mens bilen er i bevegelse. • Vises hvis du setter giret i R mens kjøretøyet kjører forover eller i D mens kjøretøyet rygger.	• Sørg for at kjøretøyet stopper før du betjener girknappen.
	• Vises når du prøver å endre girposisjonen uten å trå bremsepedalen ned.	• Trå inn bremsepedalen, og velg deretter en girknapp.
	• Vises hvis det er et problem med de automatiske fjernlysene.	• Betjen hovedlysbryteren manuelt. • Hvis du kjører med fjernlys i hovedlyktene når dette skjer, endres hovedlyktene til nærlys.
	• Vises hvis noe dekker til radarsensordekslene og hindrer sensoren i å registrere et kjøretøy foran. • Kan vises ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv.).	• Når radarsensoren blir tilsmusset, må kjøretøyet stoppes på et sikkert sted og smusset tørkes av med en myk klut. • Hvis meldingen ikke forsvinner etter rengjøring av sensordekselet, må bilen kontrolleres av en forhandler. ➲ **Radarsensor** S. 496 ➲ **Honda SENSING** S. 427

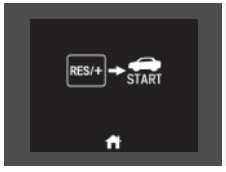
FORTSETTES

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises hvis noe dekker til sonarsensoren og hindrer sensoren i å registrere et kjøretøy. • Kan vises ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv.).	• Når sonarsensoren blir tilsmusset, må kjøretøyet stoppes på et sikkert sted og smusset tørkes av med en myk klut. • Hvis meldingen ikke forsvinner etter rengjøring av sensordekselet, må bilen kontrolleres av en forhandler. ➲ **Sonarsensorer** S. 497 ➲ **Honda SENSING** S. 427
	• Vises hvis temperaturen i fremre sensorkamera er for høy og noen kjøreassistansesystemer ikke kan aktiveres.	• Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kameraet. • **Forsvinner** – Kameraet er avkjølt, og systemene aktiveres normalt. ➲ **Fremre sensorkamera** S. 494 ➲ **Honda SENSING** S. 427
	• Vises hvis området rundt fremre sensorkamera er blokkert av skitt, søle osv. og hindres fra oppdage kjøretøy foran. • Kan vises ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv.).	• Når frontruten blir tilsmusset, må bilen stoppes på et sikkert sted og smusset tørkes av med en myk klut. • Få bilen kontrollert av en forhandler hvis meldingen vedvarer etter at du har rengjort området rundt kameraet. ➲ **Fremre sensorkamera** S. 494 ➲ **Honda SENSING** S. 427

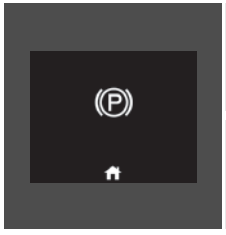
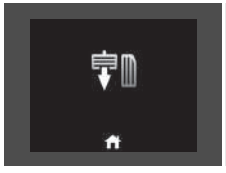
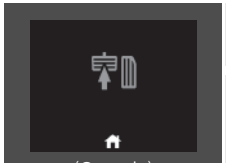
20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 143 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når avstanden mellom bilen og bilen foran deg er for liten mens ACC er i drift.	• ACC har blitt avbrutt automatisk. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
	• Vises når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** når avstanden mellom bilen og bilen foran deg er for liten.	• ACC kan ikke angis. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
 (Hvit)	• Vises når førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen er stoppet automatisk av ACC.	• ACC har blitt avbrutt automatisk. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
	• Vises når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** mens førerens sikkerhetsbelte er løsnet.	• ACC kan ikke angis. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
	• Vises hvis VSA eller antispinn brukes mens ACC er i drift.	• ACC har blitt avbrutt automatisk. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
	• Vises når bilens hastighet er for høy til at du kan stille inn ACC.	• Reduser hastigheten, og still inn ACC. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
	• Vises når ACC avbrytes på grunn av at bilens hastighet er for høy.	• Reduser hastigheten, og still inn ACC igjen. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447

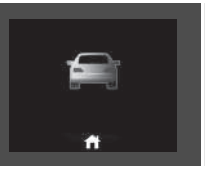
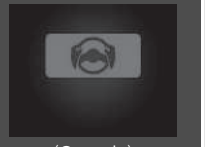
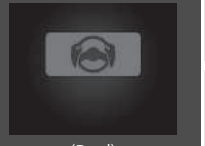
FORTSETTES

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når bilen foran deg gjenopptar kjøring, etter at bilen din er blitt stoppet automatisk av ACC.	• Trykk på **RES/+** eller **SET/-**, eller trå inn gasspedalen for å fortsette. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
	• Vises når girposisjonen skiftes til en hvilken som helst posisjon unntatt D, mens ACC er i drift.	• ACC har blitt avbrutt automatisk. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
	• Vises når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** mens giret står i en hvilken som helst posisjon unntatt D.	• ACC kan ikke angis. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
	• Vises når bilen står i ro i en svært bratt helling mens ACC er i drift.	• ACC har blitt avbrutt automatisk. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
	• Vises når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** mens kjøretøyet står i ro i en svært bratt helling.	• ACC kan ikke angis. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447

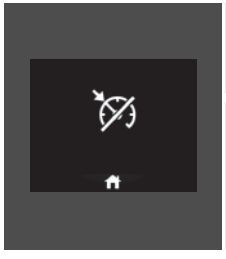
20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 145 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når parkeringsbremsen aktiveres automatisk mens ACC er aktivert.	• ACC har blitt avbrutt automatisk. ➲ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447 ➲ **Parkeringsbrems** S. 500
	• Vises når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** mens parkeringsbremsen er i drift.	• ACC kan ikke angis. ➲ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447 ➲ **Parkeringsbrems** S. 500
	• Vises når du trykker på **RES/+**- eller **SET/–**-knappen mens bilen er i bevegelse og bremsepedalen er trådd inn.	• ACC kan ikke angis. ➲ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
 (Oransje)	• Vises hvis ACC avbrytes mens bilen er stoppet automatisk av ACC.	• Trå inn bremsepedalen umiddelbart.
	• Vises hvis enkeltpedalkontroll avbrytes mens kjøretøyet er stoppet automatisk med enkeltpedalkontrollen.	• Trå inn bremsepedalen umiddelbart.
	• Blinker når systemet registrerer en sannsynlig kollisjon. Lydsignalet høres.	• Gjennomfør nødvendige tiltak for å hindre en kollisjon (aktivere bremser, endre kjørebane osv.) ➲ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447 ➲ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)** S. 430 ➲ **Bremsekontroll ved lav hastighet** S. 441

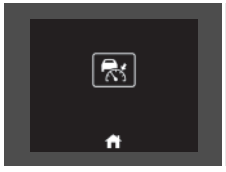
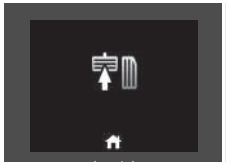
FORTSETTES

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når varslingssystemet for ledebilavreise er på.	➲ **Varslingssystem for ledebilavreise** S. 484
 (Oransje)	• Vises hvis bilen er i ferd med å komme ut av det oppdagede kjørefeltet.	• Ta direkte kontroll over styringen, og hold bilen i midten av kjørefeltet. Meldingen forsvinner etter en stund. ➲ **Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)** S. 467 ➲ **Road Departure Mitigation** S. 478
 (Rød)	• Vises hvis føreren bare hviler hendene på rattet eller ikke holder i rattet og bilen er i ferd med å komme ut av det oppdagede kjørefeltet. Et lydsignal høres også.	• Ta direkte kontroll over styringen, og hold bilen i midten av kjørefeltet. Meldingen forsvinner etter en stund. ➲ **Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)** S. 467
	• Blinker hvis føreren bare hviler hendene på rattet eller ikke holder i det. Et lydsignal høres også. Hvis føreren fortsetter å kjøre på denne måten, blir lydsignalet til et enkelt langt pip, og LKAS vil bli deaktivert.	• Ta direkte kontroll over styringen: Meldingen forsvinner. ➲ **Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)** S. 467

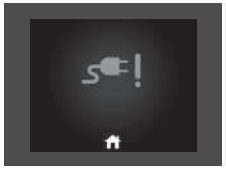
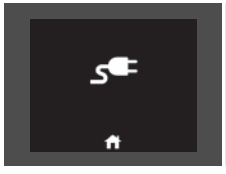
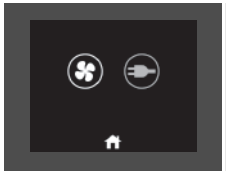
20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 147 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Melding	Betingelse	Forklaring
(Hvit)	• Vises når det er sannsynlig at kjøretøyet vil kjøre ut av et oppdaget kjørefelt. Road Departure Mitigation-systemet styrer også kjøretøyet for å hjelpe deg med å bli liggende i kjørebanen.	• Ta direkte kontroll over styringen, og hold bilen i midten av kjørefeltet. Meldingen forsvinner etter en stund. ➲ **Road Departure Mitigation** S. 478
	• Vises når LKAS er i drift eller LKAS-knappen trykkes inn, men det er et problem med et system relatert til LKAS. LKAS avbrytes automatisk. Lydsignalet høres samtidig.	• Hvis noen andre systemlamper lyser, f.eks. for VSA, ABS og bremsesystemet, må du iverksette passende tiltak. ➲ **Indikatorer** S. 106
	• Vises hvis ACC ikke kan angis på grunn av gjentatt akselerasjon, kjøring i en lang utforbakke eller ved for høy kjøretøyvekt.	• Vent en stund, og tilbakestill deretter ACC. ➲ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
	• Vises rett før ACC automatisk avbrytes på grunn av gjentatt akselerasjon, kjøring i en lang utforbakke eller ved for høy kjøretøyvekt. (Vil åpnes automatisk til avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran er det maksimale som er angitt i avstandsinnstillinger.)	• ACC vil bli avbrutt automatisk. ➲ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447

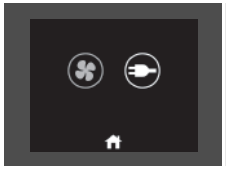
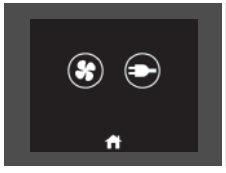
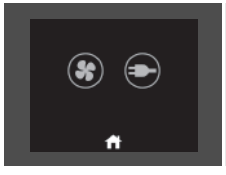
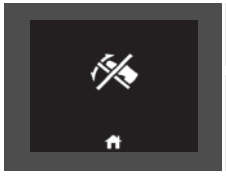
FORTSETTES

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når **SET/–RES/+CANCEL**, intervallknappen eller **LIM**-knappen trykkes inn mens ACC, justerbar fartsbegrenser eller intelligent fartsbegrenser er av.	• Etter at du har trykket på -knappen, trykker du på **SET/–RES/+CANCEL**, intervallknappen eller **LIM**-knappen. ➲ **Justerbar fartsbegrenser** S. 405 ➲ **Intelligent fartsbegrenser** S. 410 ➲ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
	• Vises når intervallknappen trykkes inn i modus for justerbar fartsbegrenser / intelligent fartsbegrenser.	• Etter at du har byttet til ACC, trykker du på intervallknappen. ➲ **Justerbar fartsbegrenser** S. 405 ➲ **Intelligent fartsbegrenser** S. 410 ➲ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
	• Vises når systemet for bremsekontroll ved lav hastighet er aktivert.	—
 (Hvit)	• Vises når kjøretøyet settes i en kjørbar tilstand med automatisk påslåing.	• Trykk på bremsepedalen for å starte kjøretøyet.

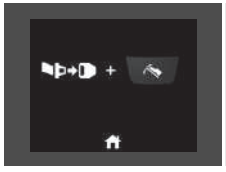
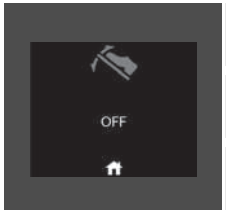
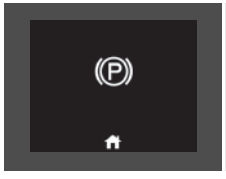
20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 149 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når automatisk avslåing er deaktivert.	➲ **POWER-knapp** S. 197
	• Vises når ladekontakten har en feil.	• Koble fra kontakten ved hjelp av utløserledningen. ➲ **Hvis du ikke kan koble fra ladekontakten** S. 673
	• Vises etter at du har satt effektmodus til KJØRETØY AV uten å koble til ladekontakten mens omgivelsestemperaturen er lav.	• Koble til ladekontakten for å forbedre kaldstart.
	• Vises når lading ikke er tilgjengelig på grunn av høyt energiforbruk.	• Øk/reduser temperaturen på klimaanlegget hvis du ønsker å lade høyspenningsbatteriet.

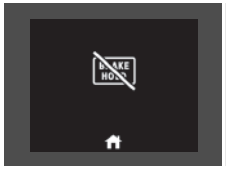
FORTSETTES

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når lading ikke er tilgjengelig på grunn av høyt energiforbruk.	• Reduser energiforbruket til vekselstrømuttaket hvis du ønsker å lade høyspenningsbatteriet.
	• Vises når lading ikke er tilgjengelig på grunn av høyt energiforbruk.	• Øk/reduser temperaturen på klimaanlegget eller reduser strømforbruket til vekselstrømuttaket hvis du ønsker å lade høyspenningsbatteriet.
	• Vises når lading ikke er tilgjengelig på grunn av høyt energiforbruk.	• Reduser energiforbruket til kjøretøyet hvis du ønsker å lade høyspenningsbatteriet.
	• Vises når systemet for enkeltpedalkontroll ikke kan brukes for øyeblikket.	• Vent en stund, og slå på systemet for enkeltpedalkontroll.
	• Vises når systemet for enkeltpedalkontroll ikke kan brukes fordi parkeringspilot er aktivert.	• Slå av parkeringspiloten, og slå på systemet for enkeltpedalkontroll.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 151 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

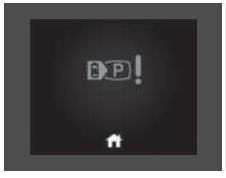
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når knappen for enkeltpedalkontroll trykkes inn mens førerens setebeltet ikke er festet.	• Fest sikkerhetsbeltet, og trykk deretter på knappen for enkeltpedalkontroll.
	• Vises når knappen for enkeltpedalkontroll trykkes inn uten å tråkke på bremsepedalen.	• Trå inn bremsepedalen, og trykk deretter på knappen for enkeltpedalkontroll.
	• Vises når drift av systemet for enkeltpedalkontroll blir avbrutt automatisk.	• Vent en stund, og slå på systemet for enkeltpedalkontroll.
	• Vises når systemet for enkeltpedalkontroll blir slått av automatisk når ACC er angitt.	—
	• Vises når systemet for enkeltpedalkontroll blir slått av automatisk når parkeringspilot er aktivert.	—
	• Vises når systemet for enkeltpedalkontroll blir slått av automatisk mens parkeringsbremsen er aktivert.	—

FORTSETTES

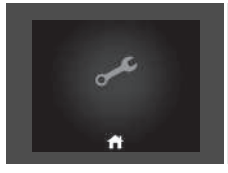
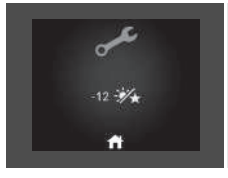
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når retardasjon er redusert.	➡ **Enkeltpedalkontroll** S. 398
	• Vises når det automatiske bremseholdersystemet ikke kan brukes fordi enkeltpedalkontroll er aktivert.	—
	• Vises når det er et problem med det digitale nøkkelsystemet.	• Få bilen kontrollert av en forhandler.
	• Vises når du åpner førerdøren mens effektmodusen er satt til PÅ.	• Angi effektmodus til AV og ta med nøkkelen når du går ut av kjøretøyet.

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises før du går ut av bilen, hvis en bakdør ble åpnet like før bilen ble slått på, for å minne deg om å kontrollere om det finnes passasjerer eller gjenstander i baksetet når du forlater bilen.	• Kontroller baksetet med tanke på passasjerer eller gjenstander før du går ut av bilen. **Baksetepåminnelse** S. 230

Modeller med Hondas parkeringspilot

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises hvis det er et problem med Hondas parkeringspilot.	• Få bilen kontrollert av en forhandler.

Modeller med servicevarselmodus

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når service er påkrevd innen færre enn 30 dager.	• Det gjenværende antall dager telles ned for hver dag. ➲ **Servicevarselmodus*** S. 582
	• Vises når service er påkrevd innen færre enn 10 dager.	• Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig. ➲ **Servicevarselmodus*** S. 582
	• Vises når den angitte vedlikeholdsservicen fortsatt ikke er utført når gjenværende tid når 0.	• Bilen har passert tidspunktet for nødvendig service. Gjennomfør service umiddelbart og sørg for å nullstille servicevarslingen. ➲ **Servicevarselmodus*** S. 582

 * Ikke tilgjengelig på alle modeller

Målere og skjermer

Målere

Målere inkluderer speedometeret, måler for høyspenningsbatteriets ladenivå, **POWER**/ **CHARGE**-måler og tilhørende lamper. De vises når effektmodus er PÅ.

■ Speedometer

Viser bilens hastighet i km/t eller mph.

■ Måler for høyspenningsbatteriets ladenivå

Viser det gjenværende ladenivået på høyspenningsbatteriet.

■ KRAFT-/LADE-måler

■ Elektrisk motor
Målingen på **POWER**-siden angir i hvor stor grad den elektriske motoren får kraft.

■ Batterilading pågår
Målingen på **CHARGE**-siden angir i hvor stor grad høyspenningsbatteriet blir ladet.

■ Kilometerteller

Viser totalt antall kilometer eller miles som bilen har kjørt.

Speedometer

Du kan angi at speedometeret og de viste målingene skal vises i enten km/t eller mph.
Endring av enhet S. 169

Måler for høyspenningsbatteriets ladenivå

Høyspenningsbatteriets ladenivå kan reduseres under følgende forhold:
- Når 12-voltsbatteriet er skiftet ut.
- Når 12-voltsbatteriet er frakoblet.
- Når høyspenningsbatteriets kontrollsystem retter målingen.

Ladenivåavlesningen korrigeres automatisk under kjøring.

Endringer i temperaturen på høyspenningsbatteriet kan øke eller redusere batteriets ladekapasitet. Hvis temperaturendringer fører til at batterikapasiteten endres, vil antallet lamper i måleren for batteriladenivå også endres selv om lademengden forblir den samme.

FORTSETTES

■ Utetemperatur

Viser utetemperaturen i Celsius.

Hvis utetemperaturen har vært under 3 °C når du angir effektmodusen til PÅ, blinker utetemperaturindikatoren i ti sekunder.

■ Justering av visning av utetemperatur

Juster temperaturavlesningen med opptil ±3 °C hvis temperaturavlesningen virker feil.

■ Trafikkskiltgjenkjenning

Viser trafikkskiltet mens du kjører.
Lampen blinker når maksimal hastighet på trafikkskiltet som oppdages av trafikkskiltgjenkjenningen, overskrides.

■ Gjeldende modus for ACC med Low Speed Follow og LKAS

Viser gjeldende modus for ACC med Low Speed Follow og LKAS.

➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447
➡ **Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)** S. 467

Utetemperatur

Temperatursensoren er i fremre støtfanger.
Varme fra veien og eksos fra andre kjøretøy kan påvirke temperaturavlesningen når kjørehastigheten er under 30 km/t.

Det kan ta flere minutter før skjermen blir oppdatert etter at temperaturavlesningen har stabilisert seg.

Du kan justere temperaturavlesningen.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

Trafikkskiltgjenkjenning

Du kan slå av og på trafikkskiltgjenkjenningens advarsel om for stor hastighet.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

Skjermbilde

Grensesnittet for førerinformasjon viser informasjon som anslått kjørelengde og kjøretøyets energieffektivitet. Det viser også meldinger som varsler og annen nyttig informasjon.

■ Endring av skjermvisning

■ Vise innhold på displayet

Trykk på -knappen (Hjem), og drei på det venstre velgerhjulet for å bla til innholdet du ønsker å se. Trykk på det venstre velgerhjulet for å se detaljinformasjon.

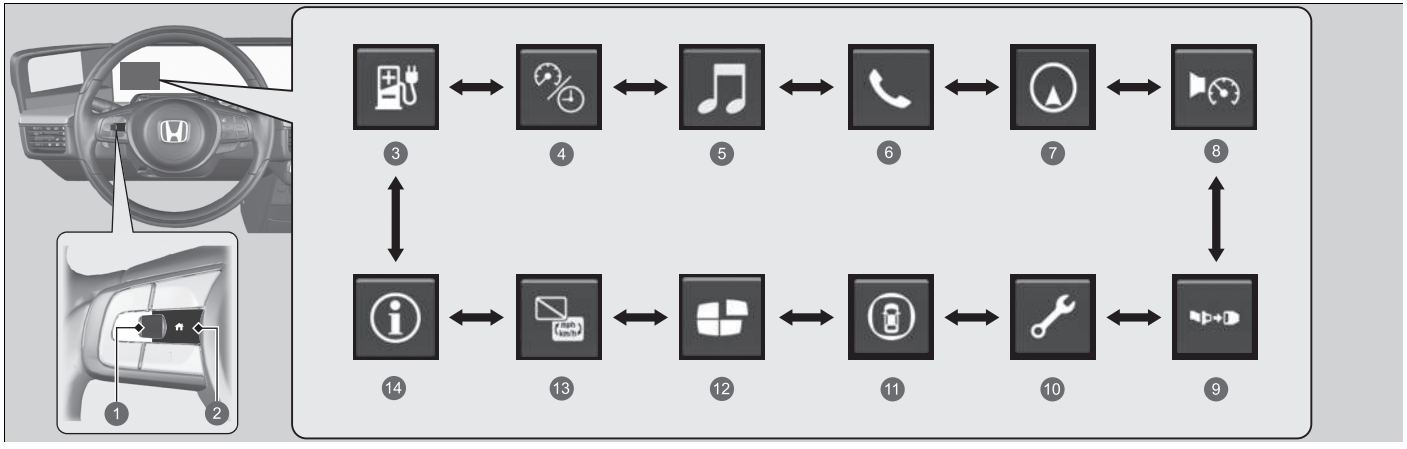
Endring av skjermvisning

For å gå tilbake til forrige skjermbilde trykker du på -knappen (Tilbake).

Du kan legge til eller slette målerinnholdet.

➡ **Tilpasning av skjermvisningen** S. 168

FORTSETTES



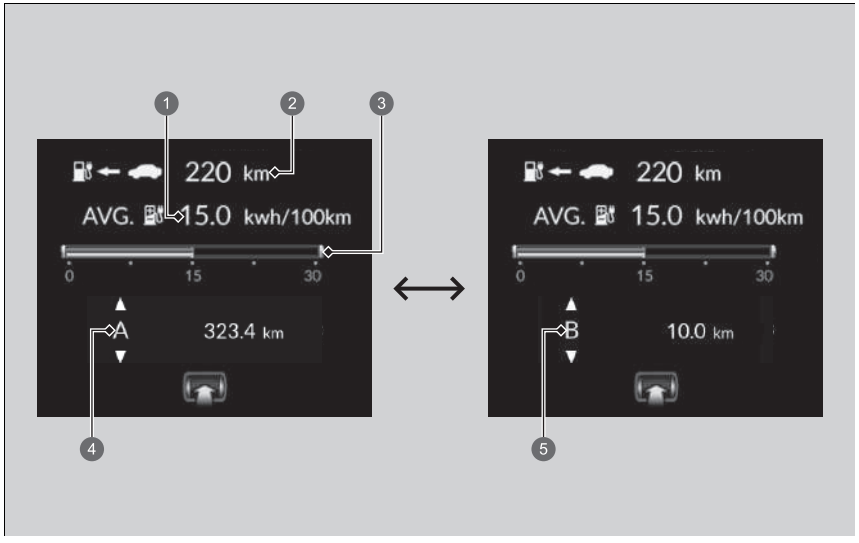
1. Venstre valghjul
2. -knapp (Hjem)
3. Rekkevidde og energi ➔ S. 159
4. Hastighet og tid ➔ S. 161
5. Lyd ➔ S. 162
6. Telefon ➔ S. 162
7. Navigasjon ➔ S. 163
8. Hastighetsalarm ➔ S. 164
9. Sikkerhetsbelter ➔ S. 165
10. Vedlikehold* ➔ S. 165
11. Sikkerhetsstøtte ➔ S. 166
12. Tilpasse skjermen ➔ S. 168
13. Intet innhold / Endring av enhet ➔ S. 169
14. Informasjon ➔ S. 169

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 159 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Rekkevidde/Energiforbruk/Kilometerteller

Drei på det venstre velgerhjulet for å veksle mellom kilometerteller A og kilometerteller B.



1. Gjennomsnittlig energiforbruk
2. Rekkevidde
3. Aktuelt energiforbruk
4. Kilometerteller A
5. Kilometerteller B

FORTSETTES

■ Trippteller

Viser totalt antall kilometer eller miles som er kjørt siden telleren sist ble nullstilt. Teller A og B kan brukes til å måle to separate turer.

Nullstilling av trippteller

Når du vil tilbakestille kilometertelleren, viser du den, trykker på det venstre velgerhjulet og velger deretter **Tilbakestill**. Tripptelleren nullstilles til **0.0**.

■ Gjennomsnittlig energiforbruk

Viser beregnet gjennomsnittlig energiforbruk for hver kilometerteller i kWh / 100 km eller miles/kWh. Skjermen oppdateres ved angitte intervaller. Når en kilometerteller nullstilles, nullstilles også gjennomsnittlig energiforbruk.

■ Aktuelt energiforbruk

Viser aktuelt energiforbruk som et stolpediagram i kWh / 100 km eller miles/kWh.

■ Rekkevidde

Viser den anslåtte avstanden du kan kjøre på gjenværende strøm. Denne beregningen er basert på energiforbruket på de tidligere turene og det gjenværende ladenivået på høyspenningsbatteriet.

Trippteller

Veksle mellom kilometerteller A og kilometerteller B ved å dreie på det venstre velgerhjulet.

Gjennomsnittlig energiforbruk

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av gjennomsnittlig energiforbruk.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

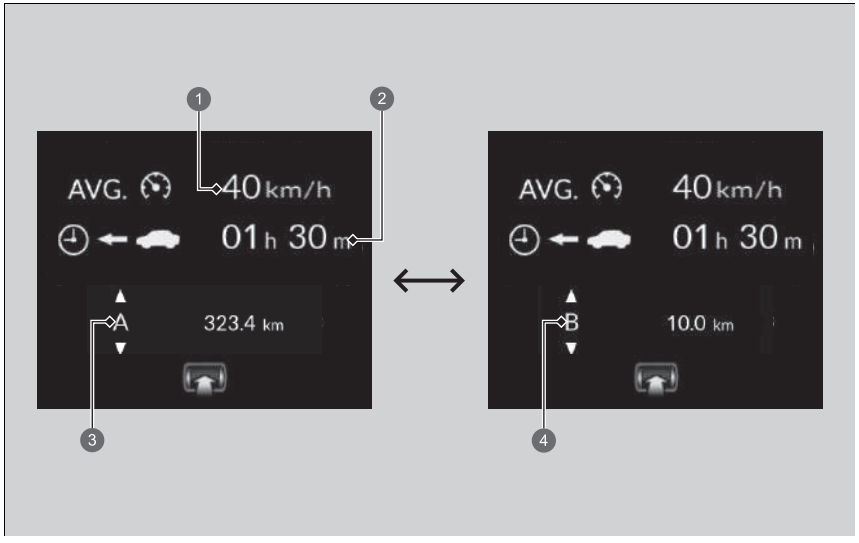
Rekkevidde

Kjøreavstanden som vises, er bare et estimat og kan være forskjellig fra den aktuelle avstanden som bilen kan kjøre.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 161 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Hastighet og tid

Drei på det venstre velgerhjulet for å veksle mellom kilometerteller A og kilometerteller B.



1. Gjennomsnittshastighet
2. Tidsforbruk
3. Kilometerteller A
4. Kilometerteller B

FORTSETTES

■ **Trippteller**

➡ **Trippteller** S. 160

■ **Tidsforbruk**

Viser påløpt tid siden tur A eller tur B ble nullstilt.

■ **Gjennomsnittshastighet**

Viser gjennomsnittshastigheten i km/t eller mph siden tur A eller tur B ble nullstilt.

■ Lyd

Viser gjeldende lydinformasjon.

➡ **Grunnleggende bruk** S. 257

■ Telefon

Viser gjeldende telefoninformasjon.

➡ **Håndfritt telefonsystem** S. 344

Tidsforbruk

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av tidsforbruk.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

Gjennomsnittshastighet

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av gjennomsnittshastighet.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

■ Navigation (Navigasjon)

■ Kompass

Viser Kompass-skjermbildet.

■ Punktvise retningsbeskrivelser

Når du bruker kjøreveiledning fra navigasjonssystemet, Android Auto eller Apple CarPlay, vises punktvis retningsbeskrivelse til bestemmelsesstedet.

➡ **Se håndboken for navigasjonssystemet**
➡ **Android Auto** S. 313
➡ **Apple CarPlay** S. 309

Navigation (Navigasjon)

Du kan velge om den punktvise skjermen skal slås på eller ikke under ruteveiledningen.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

Når kompasset eller punktvis retningsbeskrivelse vises, kan du styre enkelte funksjoner for navigasjonssystemet på skjermbildet ved å rulle det venstre velgerhjulet.

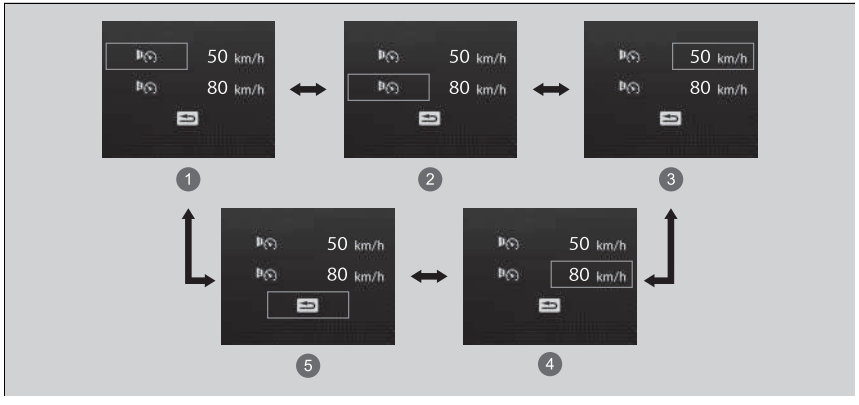
➡ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

FORTSETTES

■ Hastighetsalarm

Slår hastighetsalarm på og endrer hastighetsalarminnstilling.

Ved å rulle det venstre velgerhjulet endres innstillingen for hastighetsalarmen på følgende måte:



❶ Hastighetsalarm 1 på/av*1
❷ Hastighetsalarm 2 på/av*1
❸ Innstilling av hastighetsalarm 1 [50 km/t*1]
❹ Innstilling av hastighetsalarm 2 [80 km/t*1]
❺ Tilbake

*1: Standardinnstillinger

■ Sikkerhetsbelter

Vises når noen av sikkerhetsbeltene låses eller låses opp.

■ Vedlikehold*

Viser servicepåminnelsessystemet.

➡ **Servicevarselmodus*** S. 582

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Sikkerhetsstøtte

Angir, med en farge og bokstaver, statusen til veiavkjørselbegrensningsystemet, systemet for blindsoneinformasjon*, bremsekontrollen ved lav hastighet og det kollisjonsminimerende bremsesystemet, for eksempel om de er på, av eller har en feil.

Følgende farger angir statusen til de ovennevnte systemene:
- Grønn: Systemet er på.
- Grått: Systemet er av.
- Oransje: Det er et problem med systemet.

Sikkerhetsstøtte

Hvis det lyser en gul lampe for et system, må du få kjøretøyet kontrollert av en forhandler øyeblikkelig.

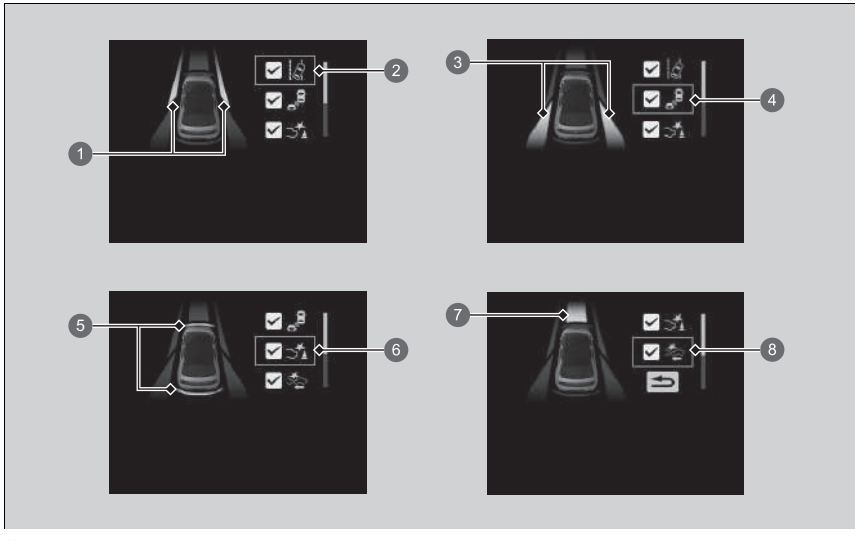
Når du vil slå et system av eller på, roterer du det venstre velgerhjulet for å endre skjermvisning. På den neste skjermvisningen kan du velge hvilket system du vil slå av eller på.
➲ **Road Departure Mitigation på og av** S. 481
➲ **Blindsoneinformasjon på og av** S. 426
➲ **Systemet på og av** S. 444
➲ **CMBS På og Av** S. 434

Du kan også kontrollere statusen til hver enkelt funksjon ved å se på lampen for sikkerhetsstøtten.
➲ **Sikkerhetsstøtteindikator (oransje)** S. 125
➲ **Sikkerhetsstøtteindikator (grønn/grå)** S. 128

Hvis parkeringssensoren kun er slått av bak, vil bremseassistansen ikke fungere når du rygger, selv om ikonet for bremsekontroll ved lav hastighet er grønt.
➲ **Koble ut alle bakre sensorer** S. 516

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 167 Monday, September 14, 2020 2:51 PM



1. Områdeinformasjon for veiavkjørselbegrensningsystemet
2. Ikon og statusinformasjon for veiavkjørselbegrensningsystemet
3. Områdeinformasjon for blindsoneinformasjonen*
4. Ikon og statusinformasjon for blindsoneinformasjonen*
5. Områdeinformasjon for bremsekontrollen ved lav hastighet
6. Ikon og statusinformasjon for bremsekontrollen ved lav hastighet
7. Områdeinformasjon for det kollisjonsminimerende bremsesystemet
8. Ikon og statusinformasjon for det kollisjonsminimerende bremsesystemet

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

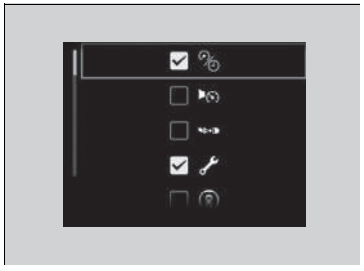
■ Tilpasning av skjermvisningen

Endre innstillingene etter din smak.

■ Ordne innhold

Du kan velge hvilke ikoner du vil vise på startskjermbildet.

1. Drei på det venstre velgerhjulet for å bla, og velg . Trykk deretter på det venstre velgerhjulet.
2. Drei på det venstre velgerhjulet for å bla, og velg . Trykk deretter på det venstre velgerhjulet.



3. Drei på det venstre velgerhjulet for å bla mellom ikonene. Trykk deretter på det venstre velgerhjulet for å merke av eller fjerne merket for ikonene.

Tilpasning av skjermvisningen

Ikonene som er grå, kan ikke fjernes fra startskjermbildet.

Endring av enhet

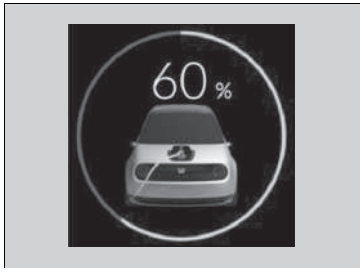
Gir deg mulighet til å vise en annen hastighetsenhet på skjermbildet og angi at de viste målingene skal vises i enten km/t eller mph.

Trykk og hold inne det venstre valghjulet når du velger på skjermbildet. Hver gang du gjør dette, vil enheten skifte fra km/t til mph eller omvendt. Etter dette vises et bekreftelsesskjermbilde i noen sekunder.

Informasjon

Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet S. 130

Batteri som gjenstår



Viser gjeldende status for høyspenningsbatteriet. Fargen på sirkelen representerer gjeldende status for høyspenningsbatteriet.

- Grønn: Lader
- Oransje: Høyspenningsbatteriet er i ferd med å bli tomt (ca. 15 % igjen)
- Hvit: Ved andre tilstander enn de ovenstående eller når det er fulladet

Batteri som gjenstår

Hvis lampen er oransje, må du lade høyspenningsbatteriet så snart som mulig.

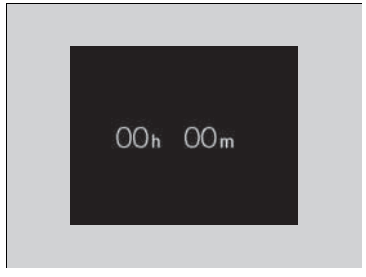
FORTSETTES

■ Forbehandle klimaplan

Viser gjeldende status for tidsstyrt klimaanlegg.

➔ **Innstilling for forbehandle klimaplan** S. 323

■ Ladetid som gjenstår



Viser gjeldende ladestatus.

➔ **Lader** S. 562

Kontroller

Dette kapitlet forklarer hvordan du betjener de forskjellige kontrollene for kjøring.

Låsing og opplåsing av dørene
Nøkkel 172
Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen 174
Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden 175
Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden 182
Barnesikring 184
NFC-merker 185
Bakluke 186
Sikkerhetssystem
Startsperresystem 188
Alarmsystem 189
Ultrasoniske følere* 191
Hellingssensor* 192
Superlås* 193
Vinduer 194
Betjening av bryterne rundt rattet
POWER-knapp 197
Belysning 201
Automatiske fjernlys 206
Viskere og spylere 210
Knapp for bakrutedefroster 213
Justering av rattet 214
Justering av hver type speil
Midtstilt kamerasystem for speil* 215
Bakspeil* 220
Kamerasystem for sidespeil 221
Seter 227
Innvendig komfortutstyr 235
Klimaanlegg 247

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Låsing og opplåsing av dørene

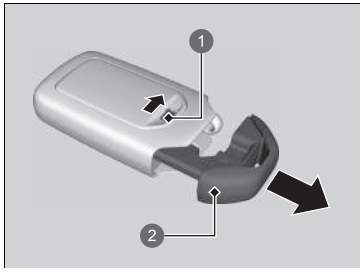
Nøkkel

Denne bilen leveres med følgende nøkkel:

Nøkkelfri fjernkontroll

Bruk nøklene for å starte og stoppe strømsystemet og for å låse og låse opp alle dørene, bakluken og ladelokket.

Integrert nøkkel



Den innebygde nøkkelen kan brukes til å låse dørene når batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen blir svakere, og elektrisk styrt låse/åpne-funksjon er deaktivert.

Du fjerner den innebygde nøkkelen ved å skyve utløserknappen og deretter trekke ut nøkkelen. Monter den integrerte nøkkelen på nytt ved å skyve den inn i den nøkkelfrie fjernkontrollen til den klikker på plass.

1. Utløserknapp
2. Integrert nøkkel

Nøkkel

Alle nøklene har et startsperresystem. Startsperresystemet er med på å beskytte mot biltyveri.

Startsperresystem S. 188

Følg rådene nedenfor for å hindre skade på tastene:

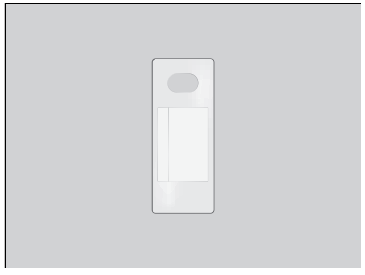
- Ikke la nøklene ligge i direkte sollys, eller på steder med høy temperatur eller høy luftfuktighet.
- Ikke mist nøklene eller plasser tunge gjenstander på dem.
- Hold tastene unna væsker, støv og sand.
- Nøklene må ikke tas fra hverandre, unntatt for å skifte batteriet.

Hvis kretsene i nøklene blir skadet, kan det hende at strømsystemet ikke aktiveres og at fjernkontrollen ikke virker. Hvis nøklene ikke virker som de skal, må du få dem kontrollert av en forhandler.

Du kan slå klimaanlegget på og av ved hjelp av den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Ekstern forbehandling av klima S. 250

Nøkkelnummeretikett



Inneholder et nummer som du trenger hvis du kjøper en erstatningsnøkkel.

Nøkkelnummeretikett

Hold nøkkelnummeretiketten adskilt fra nøkkelen på et sikkert sted utenfor bilen.
Hvis du ønsker å kjøpe en ekstra nøkkel, tar du kontakt med en forhandler.

Hvis du mister nøkkelen og ikke kan aktivere strømsystemet, kontakter du en forhandler.

Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen

Bilen sender radiobølger for å lokalisere den nøkkelfrie fjernkontrollen ved låsing/opplåsing av dører, bakluke og ladelokk, eller for å aktivere strømsystemet.

Låsing/åpning av dørene og bakluken, eller aktivering av strømsystemet, kan forhindres eller funksjonen kan være ustabil i følgende tilfeller:

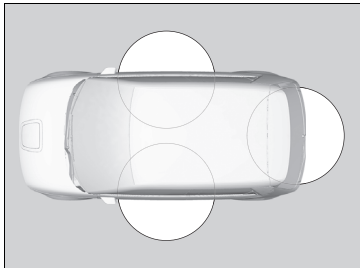
- Sterke radiobølger sendes av utstyret i nærheten.
- Du bærer den nøkkelfrie fjernkontrollen sammen med telekommunikasjonsutstyr, bærbare datamaskiner, mobiltelefoner eller trådløst utstyr.
- Et metallobjekt berører eller dekker til den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen

Kommunikasjon mellom den nøkkelfrie fjernkontrollen og bilen forbruker batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen. Batteriets levetid er omtrent to år, men dette varierer avhengig av hvor ofte det brukes.
Batteriet forbrukes når den nøkkelfrie fjernkontrollen mottar sterke radiosignaler. Unngå plassering i nærheten av elektrisk utstyr som fjernsyn og datamaskiner.

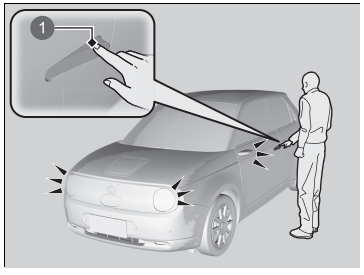
Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden

Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem



Når du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen, spretter de utvendige håndtakene på fordørene automatisk inn/ut og du kan låse / låse opp dørene og bakluken.
Du kan låse / låse opp dørene og bakluken innenfor en radius på omtrent 80 cm fra de utvendige håndtakene på fordørene eller det utvendige baklukehåndtaket.

Låsing av dørene og bakluken



1 Dørlåssensor

Trykk på dørlåssensoren på fordøren, eller trykk på låseknappen på bakluken.

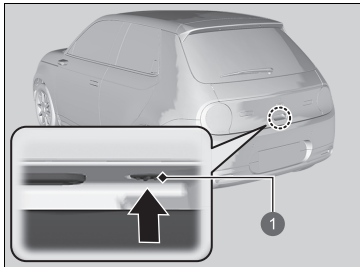
▶ Noen utvendige lys blinker tre ganger, alle dørene og bakluken låses, de utvendige håndtakene på fordørene spretter inn hvis de er ute, og sikkerhetssystemet aktiveres.

Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem

Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av det nøkkelfrie tilgangssystemet er kun mulig når effektmodusen er satt til BIL AV.

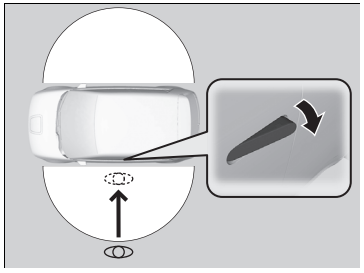
- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være igjen i bilen når du går ut av bilen. Ta den med deg.
- Selv om du ikke har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg, kan du låse / låse opp dørene og bakluken så lenge en annen har fjernkontrollen innen rekkevidde.
- Døren kan låses eller låses opp hvis dørhåndtaket er dekket med vann i tungt regn eller i en vaskeautomat hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er innenfor området.
- Hvis du griper tak i det fremre dørhåndtaket eller en dørlåssensor med hansker, kan dørsensoren reagere langsomt eller ikke reagere ved opplåsing av dørene.
- Etter at du har låst døren, har du opptil to sekunder på deg til å trekke i dørhåndtaket for å bekrefte om døren er låst. Hvis du må låse opp døren umiddelbart etter at du har låst den, venter du minst to sekunder før du griper håndtaket. Ellers vil ikke døren låses opp.
- Døren kan kanskje ikke åpnes hvis du drar i den rett etter at du tok tak i håndtaket. Grip håndtaket igjen, og bekreft at døren er låst opp, før du drar i håndtaket.
- Også innenfor radiusen på 80 cm kan det hende at det ikke er mulig å låse / låse opp dørene med den nøkkelfrie fjernkontrollen hvis den er over eller under det utvendige håndtaket.
- Den nøkkelfrie fjernkontrollen vil kanskje ikke virke hvis den er for nær døren eller dørvinduet.

FORTSETTES



1 Låseknapp

■ Opplåsing av dørene og bakluken



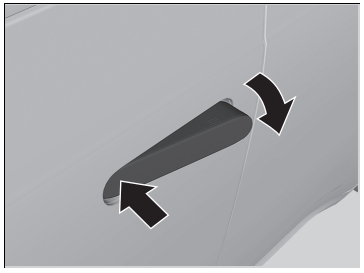
Når du går til bilen og har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen, spretter de utvendige håndtakene på fordørene automatisk ut.

Den automatiske uttrekksfunksjonen aktiveres når fordørene er låst og den nøkkelfrie fjernkontrollen er innenfor en radius på 2 m fra de utvendige håndtakene på fordørene.

Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du ikke åpner en dør eller bakluken innen 30 sekunder etter at kjøretøyet er låst opp, vil dørene og bakluken automatisk låses igjen, og de utvendige håndtakene på fordørene spretter automatisk inn igjen.

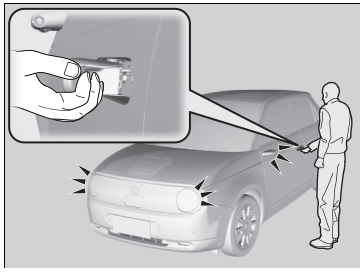
Hvis du låser dørene og deretter holder den nøkkelfrie fjernkontrollen innenfor registreringsområdet i mer enn to minutter, blir den automatiske uttrekksfunksjonen deaktivert. Hvis funksjonen er deaktivert, må du trekke ut håndtaket manuelt eller bruke opplåsingsknappen på den nøkkelfrie fjernkontrollen.



Slik får du ut det utvendige håndtaket på fordøren manuelt:

Trykk den fremste delen på håndtaket innover.

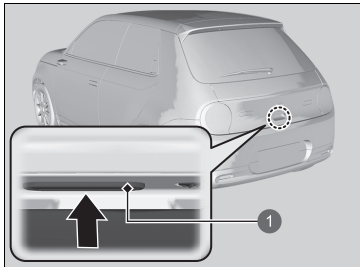
▶ Når det utvendige håndtaket på fordøren ikke spretter ut automatisk, trykker du den fremste delen av håndtaket innover.



Ta tak i det utvendige håndtaket på fordøren:

▶ Alle dørene og bakluken låses opp.

▶ Noen utvendige lys blinker én gang.



Trykk på det utvendige håndtaket på bakluken:

▶ Bakluken og alle dørene låses opp.

▶ Noen utvendige lys blinker én gang.

▶ De utvendige håndtakene på fordørene spretter ut.

➡ **Åpning/lukking av bakluken** S. 187

❶ Utvendig håndtak

Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du går bort fra bilen når strømsystemet er på, vil ikke den automatiske uttrekksfunksjonen fungere.

Hvis du låser dørene og bakluken, og tar med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen utenfor registreringsområdet på 2 meter, og deretter kommer tilbake innenfor området innen ti sekunder, vil ikke den automatiske uttrekksfunksjonen fungere. I dette tilfellet må du trekke ut dørhåndtaket manuelt eller bruke fjernkontrollen.
Hvis du imidlertid kommer tilbake innenfor området med den nøkkelfrie fjernkontrollen etter at det har gått ti sekunder, vil håndtakene automatisk sprette ut.

De utvendige håndtakene på fordøren spretter inn igjen 30 sekunder etter at førerdøren lukkes eller når girkassen tas ut av P.

Hvis kjøretøyet blir stående i mer enn åtte dager, vil ikke den automatiske uttrekksfunksjonen fungere. I dette tilfellet må du låse opp bilen ved hjelp av fjernkontrollen.

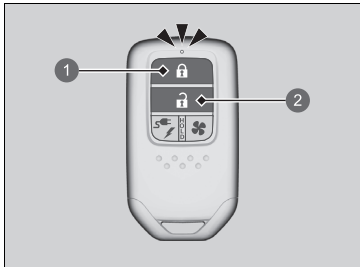
Hvis det utvendige håndtaket har sprettet ut og du tar med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen utenfor registreringsområdet på 2 meter, spretter håndtaket inn igjen etter 30 sekunder.

Innstillingene for lampeblinking og den automatiske uttrekksfunksjonen kan tilpasses ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 336

FORTSETTES

■ Ved hjelp av fjernkontrollen



1 Låseknapp
2 Opplåsingsknapp

■ Låsing av dørene og bakluken

Trykk på låseknappen.

▶ Noen utvendige lys blinker tre ganger, alle dørene og bakluken låses, de ytre håndtakene på fordørene spretter inn, og sikkerhetssystemet aktiveres.

■ Opplåsing av dørene og bakluken

Trykk på opplåsingsknappen.

▶ Noen utvendige lys blinker én gang, alle dørene og bakluken låses opp, og de utvendige håndtakene på fordørene spretter ut.

Ved hjelp av fjernkontrollen

Hvis du ikke åpner en av dørene eller bakluken i løpet av 30 sekunder etter at du har låst opp bilen med fjernkontrollen, vil dørene og bakluken automatisk låses igjen og det utvendige håndtaket på fordøren vil automatisk sprette inn igjen.
Du kan endre tidsinnstillingene for gjenlåsing.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 336

Hvis de utvendige håndtakene på fordøren spratt inn eller ut mens effektmodus var satt til AV, spretter de tilbake inn eller ut hvis du trykker på låse- eller opplåsingsknappen på nøkkelen.

Hvis kupélysbryteren er i døraktivert posisjon, tennes kupélyset når du låser opp dørene og bakluken.
Ingen dører åpnes: Lysene dempes og slukkes helt etter 30 sekunder.
Dører og bakluke låst på nytt: Lyset slukkes øyeblikkelig.

➡ **Kupélys** S. 235

Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av fjernkontrollen er bare mulig når effektmodusen er satt til KJØRETØY AV.

Ved hjelp av fjernkontrollen

Modeller med høyreratt

Du kan ikke låse noen dører fra utsiden når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inne i bilen, og lydsignalet høres. Hvis du ønsker å låse en dør mens fjernkontrollen fortsatt er inne i bilen, må du gjøre et av følgende fire ganger:

- Trykk på låseknappen på den nøkkelfrie fjernkontrollen.
- Trykk på dørlåssensoren på fordøren, eller trykk på låseknappen på bakluken.

Fjernkontrollen bruker lavenergisignaler, så driftsrekkevidden kan variere etter omgivelsene.

Hvis avstanden fjernkontrollen fungerer på, varierer, er det sannsynligvis dårlig batteri.
Hvis lysdioden ikke lyser når du trykker på en av knappene, er batteriet flatt.

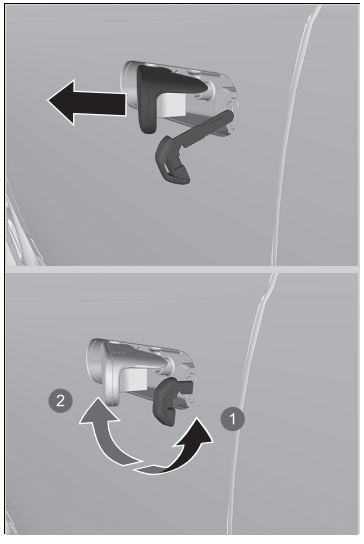
➡ **Bytte ut knappbatteriet** S. 620

Det utvendige håndtaket på passasjerdøren foran spretter inn igjen 30 sekunder etter at førerdøren lukkes eller når girkassen tas ut av P.

FORTSETTES

■ Låsing/opplåsing av dørene med nøkkel

Hvis låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen ikke virker, kan du bruke nøkkelen i stedet.



Trekk ut og hold det utvendige håndtaket. Sett den innebygde nøkkelen helt inn i nøkkelsylinderen og vri den rundt.

❶ Låsing
❷ Opplåsing

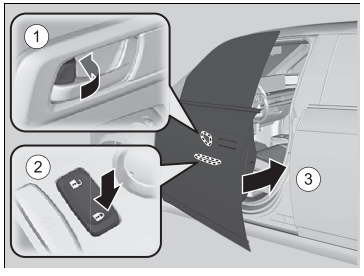
Låsing/opplåsing av dørene med nøkkel

Når du låser / låser opp førerdøren med nøkkelen, låses alle de andre dørene opp samtidig.

Hvis du låser opp en dør med den innebygde nøkkelen mens sikkerhetssystemet er aktivt, vil alarmen utløses.

■ Låsing av en dør uten nøkkel

Hvis du ikke har nøkkelen på deg, eller hvis du av en eller annen grunn ikke kan låse en dør ved hjelp av nøkkelen, kan du likevel låse døren.



■ Låsing av førerdøren

Skyv låsetappen forover ①, eller skyv hovedbryteren for dørlåsen i låseretningen ②, og dra og hold deretter det utvendige dørhåndtaket ③. Lukk døren, og slipp deretter håndtaket.

■ Låsing av passasjerdørene

Trykk låsetappen forover, og lukk døren.

■ System som forhindrer utelåsing

Dørene og bakluken kan ikke låses når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inni bilen.

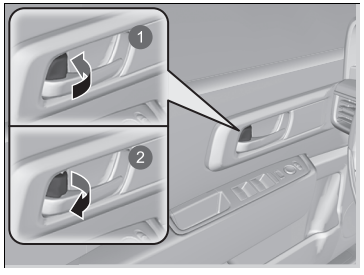
Låsing av en dør uten nøkkel

Når du låser førerdøren, låses alle de andre dørene og baklukelåsen samtidig.

Før du låser en dør, må du passe på at nøkkelen ikke ligger inni bilen.

Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden

■ Ved hjelp av låsetappen



❶ Låsing
❷ Opplåsing

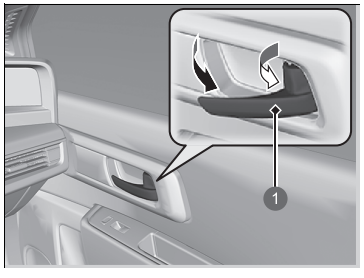
■ **Låsing av dør**
Skyv låsetappen forover.

■ **Opplåsing av en dør**
Trekk låsetappen bakover.

Ved hjelp av låsetappen

Når du låser /låser opp døren ved hjelp av låsetappen på førerdøren, vil alle de andre dørene og bakluken låses /låses opp samtidig.

■ Låse opp ved hjelp av det innvendige håndtaket i fordøren



❶ Innvendig håndtak

Trekk i det innvendige håndtaket i fordøren.
▶ Døren låses opp og åpnes i én bevegelse.

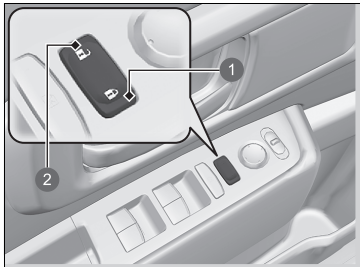
Låse opp ved hjelp av det innvendige håndtaket i fordøren

De innvendige håndtakene på fordørene er utformet slik at den som sitter i setet, skal kunne åpne dørene med én bevegelse. Men denne funksjonen krever at føreren og forsetepassasjeren aldri trekker i det innvendige håndtaket i fordøren mens bilen er i bevegelse.

Barn skal alltid sitte i et baksete der det finnes dørlåser med barnesikring.
➡ **Barnesikring** S. 184

Når du åpner en dør fra innsiden av bilen med det innvendige håndtaket, spretter de utvendige håndtakene på fordørene ut.

■ Ved hjelp av hoveddørlåsbryteren



❶ Låsing
❷ Opplåsing

Trykk hoveddørlåsbryteren inn som vist for å låse eller låse opp alle dørene og bakluken.

▶ De ytre håndtakene på fordøren vil også sprette inn eller ut når hoveddørlåsbryteren trykkes inn.

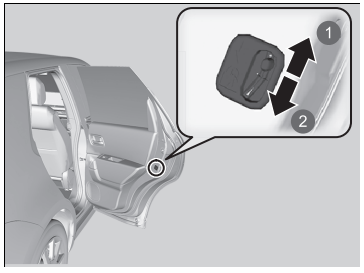
Ved hjelp av hoveddørlåsbryteren

Når du låser / låser opp en av fordørene med hoveddørlåsbryteren, blir alle de andre dørene og bakluken låst / låst opp samtidig.

Barnesikring

Barnesikringen forhindrer at bakdørene blir åpnet fra innsiden uansett hvilken posisjon låsetappen står i.

■ Aktivering av barnesikringen



❶ Opplåsing
❷ Låsing

Skyv spaken i bakdøren til låseposisjonen, og lukk døren.

■ Når du skal åpne døren

Åpne døren ved hjelp av det utvendige dørhåndtaket.

Barnesikring

Skal du åpne døren fra innsiden når barnesikringen er på, setter du låsetappen i opplåst posisjon, senker vinduet i bakdøren, stikker hånden ut av vinduet og drar i det utvendige dørhåndtaket.

NFC-merker

Disse er nødvendige for å bruke smarttelefonen som en bilnøkkel.

Hvis du holder en NFC-kompatibel enhet over et merke, kan du låse, låse opp og starte kjøretøyet uten en fysisk nøkkel.

■ Plassering

For modeller med høyreratt er NFC-merkene plassert rett overfor de på modeller med venstreratt.

N-merket er et registrert varemerke for NFC Forum, Inc.

NFC-merker

Funksjonen vil kanskje ikke fungere i enkelte land. Kontakt en forhandler for mer informasjon.

Forholdsregler for åpning/lukking av bakluken

Sørg for at ingen personer og objekter er i veien for bakluken, før du åpner eller lukker den.

- Åpne bakluken helt opp.
  ▶ Hvis den ikke er helt åpnet, vil bakluken begynne å lukkes av sin egen vekt.
- Vær forsiktig når det blåser. Vinden kan medføre at bakluken lukkes.

Hold bakluken lukket ved kjøring for å:
▶ Unngå mulige skader.

Forholdsregler for åpning/lukking av bakluken

⚠ADVARSEL

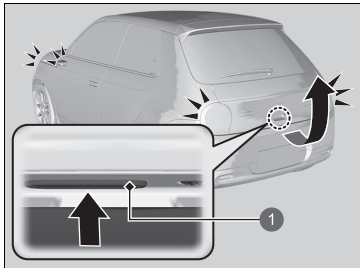
En person som kommer i veien for bakluken mens den åpnes eller lukkes, kan bli alvorlig skadet.

Sørg for at ingen er i veien for bakluken før du åpner eller lukker den.

Pass nøye på at du ikke slår hodet inn i bakluken eller får hendene mellom bakluken og bagasjerommet når bakluken lukkes.

Passasjerer må ikke oppholde seg i bagasjeområdet. De kan bli skadet under hard oppbremsing, ved rask akselerasjon eller ved kollisjon.

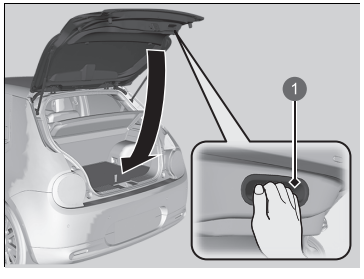
Åpning/lukking av bakluken



❶ Utvendig håndtak

Når alle dører låses opp, låses bakluken opp. Trykk på det utvendige håndtaket på bakluken, og løft opp bakluken.

Hvis du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen, trenger du ikke å låse opp bakluken før du åpner den.



❶ Innvendig håndtak

Bakluken lukkes ved å gripe det innvendige håndtaket, trekke ned bakluken og skyve den til lukket stilling fra utsiden.

Åpning/lukking av bakluken

- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være igjen i bilen når du går ut av bilen. Ta den med deg.
- Selv om du ikke har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg, kan du låse opp bakluken mens en annen har fjernkontrollen innen rekkevidde.

Sikkerhetssystem

Startsperresystem

Startsperresystemet forhindrer at en nøkkel som ikke er forhåndsregistrert, starter strømsystemet. Hver nøkkel inneholder elektroniske sendere som bruker elektroniske signaler til å validere nøkkelen.

Vær oppmerksom på følgende når du trykker på **POWER**-knappen:

- Ikke la gjenstander som sender ut sterke radiobølger komme i nærheten av **POWER**-knappen.
- Pass på at nøkkelen ikke er dekket av eller berører en metallgjenstand.
- Ikke la en nøkkel fra et annet kjøretøys startsperresystem komme i nærheten av **POWER-**knappen.

Ikke sett nøkkelen nær magnetiske gjenstander. Elektroniske enheter, for eksempel TV-er og stereoanlegg, avgir sterke magnetfelt. Merk at selv en nøkkelring kan bli magnetisk.

Startsperresystem

MERK

Hvis du legger igjen nøkkelen i bilen, kan det føre til tyveri eller at bilen beveger seg ved et uhell.
Ta alltid med deg nøkkelen når du forlater bilen uten oppsyn.

Ikke endre systemet eller legg til andre enheter i det.
Hvis du gjør det, kan det skade systemet og gjøre at bilen ikke kan kjøre.

Hvis systemet ikke gjenkjenner nøkkelens kode gjentatte ganger, må du kontakte en forhandler. Hvis du mister nøkkelen og ikke kan starte kjøretøyet, må du kontakte en forhandler.

Modeller med høyreratt

Trå ned bremsepedalen og hold den inne før du setter effektmodusen til PÅ første gang etter at 12 V-batteriet har vært frakoblet.

Alarmsystem

Alarmsystemet aktiveres når bakluken, panseret eller noen av dørene åpnes med makt. Alarmen aktiveres ikke hvis bakluken eller dørene åpnes med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet.

■ Når alarmsystemet aktiveres

Hornet høres periodisk, og alle de utvendige lysene blinker.

■ Slik deaktiverer du alarmsystemet

Lås opp bilen med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet, eller ved å bytte effektmodus til PÅ. Systemet samt hornet og blinklysene deaktiveres.

■ Aktivering av alarmsystemet

Alarmsystemet aktiveres automatisk når følgende betingelser er oppfylt:

- Effektmodusen er satt til KJØRETØY AV.
- Panseret er lukket.
- Alle dører og bakluken er låst fra utsiden med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet.

■ Når alarmsystemet aktiveres

Alarmsystemlampen i instrumentpanelet blinker, og blindeintervallet endres etter ca. 15 sekunder.

■ Slik deaktiverer du alarmsystemet

Alarmsystemet avbrytes når bilen låses opp med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet, eller når effektmodus settes til PÅ. Alarmsystemlampen slukkes samtidig.

Alarmsystem

Ikke endre systemet eller legg til andre enheter i det.
Hvis du gjør det, kan det skade systemet og gjøre at bilen ikke kan kjøre.

Alarmsystemet vil fortsette i ca. fem minutter før sikkerhetssystemet deaktiveres.
Systemet vil gå gjennom ti 30-sekunders sykluser hvor hornet lager lyd og en nødlampe blinker.
Avhengig av omstendighetene kan det hende at sikkerhetssystemet fortsetter å virke i mer enn fem minutter.

Ikke aktiver alarmsystemet når noen befinner seg i bilen eller et vindu står åpent. Systemet kan aktiveres ved en feiltakelse når:

- Døren låses opp med låsetappen.
- Åpne panseret med panserutløserhendelen.

Hvis 12-voltsbatteriet blir flatt etter at du har aktivert alarmsystemet, kan sikkerhetsalarmen bli utløst når 12-voltsbatteriet er ladet opp eller er blitt skiftet.
Hvis dette skjer, deaktiverer du alarmsystemet ved å låse opp en dør ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet.

Hvis du låser opp en dør med den innebygde nøkkelen mens sikkerhetssystemet er aktivt, vil alarmen utløses.

FORTSETTES

Alarmsystem

Modeller med ultrasoniske følere eller hellingssensor

Systemet kan aktiveres ved en feiltakelse i blant annet følgende situasjoner:

- Bilen er parkert i en automatisert garasje.
- Bilen blir vasket med høytrykkspyler eller tas gjennom en automatisk bilvask.
- Bilen blir transportert med tog, ferge eller tilhenger.
- Bilen utsettes for kraftig regn eller uvær.
- Is fjernes fra bilen.

Du kan bruke den ultrasonisk følerens **OFF**-knapp og hellingssensorens **OFF**-knapp for å unngå å aktivere alarmsystemet utilsiktet.

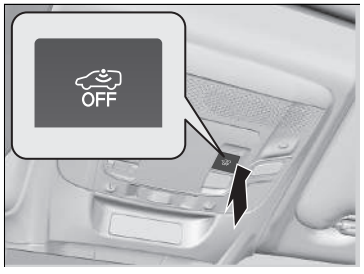
➡ **Ultrasoniske følere*** S. 191
➡ **Hellingssensor*** S. 192

 * Ikke tilgjengelig på alle modeller

Ultrasoniske følere*

De ultrasoniske følerne aktiveres kun når alarmsystemet aktiveres. Hvis sensorene oppdager en inntrenger som beveger seg rundt innvendig eller bryter inn i bilens kupé gjennom et vindu, vil føleren aktivere alarmen.

■ Slik aktiveres alarmsystemet uten å aktivere de ultrasoniske følerne



Alarmsystemet kan aktiveres uten å aktivere de ultrasoniske følerne.
Hvis du vil slå av det ultrasoniske følersystemet, setter du effektmodusen til KJØRETØY AV ved å trykke på **POWER**-knappen, og trykker deretter på **OFF**-knappen på den ultrasoniske føleren.

▶ [OFF] lyser rødt.

Trykk på **OFF**-knappen for den ultrasoniske føleren for å slå den på igjen.

Ultrasoniske følere slås på hver gang du angir alarmsystemet, selv om du slo det av sist gang.

Ultrasoniske følere*

Uansett om de ultrasoniske følerne er aktivert, kan sikkerhetssystemet bare slås av med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet, ikke med nøkkelen.

Det er mulig å bekrefte om bilens sikkerhetssystem ble aktivert uten din viten. Hvis sikkerhetssystemet har blitt aktivert, blinker [OFF] i fem minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer systemet.
Hvis du imidlertid slår strømsystemet på, vil [OFF] slutte å blinke etter fem sekunder.

Hvis den ultrasoniske føleren ikke fungerer som den skal, eller det er et annet problem, vil [OFF] lyse i fem minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer system.
Hvis du imidlertid slår strømsystemet på, vil [OFF] slås av.

Sikkerhetssystemet kan aktiveres av ultrasoniske følere ved en feiltakelse i blant annet følgende situasjoner:
- Noen er i bilen.
- Et vindu er åpent.
- Tilbehør eller klær henger i bilen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Hellingssensor*

Hellingssensoren aktiveres bare når alarmsystemet aktiveres. Hvis noen hever bilen i et forsøk på å slepe bilen eller ta av hjulene osv., vil sensoren aktivere alarmen.

■ Slik aktiveres alarmsystemet uten å aktivere hellingssensoren

Du kan aktivere sikkerhetssystemet uten å aktivere hellingssensoren.
Hvis du vil slå av hellingssensorsystemet, setter du effektmodusen til KJØRETØY AV ved å trykke på **POWER**-knappen, og trykker deretter på hellingssensorens **OFF**-knapp.

▶ lyser rødt.

Trykk på **OFF**-knappen for hellingssensoren for å slå den på igjen.
Hellingssensoren slås på hver gang du aktiverer alarmsystemet, selv om du slo den av forrige gang.

Hellingssensor*

Uansett om hellingssensoren er aktivert, kan sikkerhetssystemet bare slås av med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet, ikke med nøkkelen.

Det er mulig å bekrefte om bilens sikkerhetssystem ble aktivert uten din viten. Hvis sikkerhetssystemet har blitt aktivert, blinker i fem minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer systemet.
Hvis du imidlertid slår strømsystemet på, vil slutte å blinke etter fem sekunder.

Hvis hellingssensoren ikke fungerer som den skal, eller det er et annet problem, vil lyse i fem minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer systemet.
Hvis du imidlertid slår strømsystemet på, vil slås av.

Ikke still inn hellingssensoren når bilen er løftet eller jekket opp.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Superlås*

Superlåsingsfunksjonen deaktiverer låsetappene i alle dørene.

■ Slik aktiveres superlåsingsfunksjonen

- Vri nøkkelen i førerdøren mot bilens front to ganger i løpet av fem sekunder.
- Trykk på låseknappen på fjernkontrollen to ganger i løpet av fem sekunder.
- Berør dørlåssensoren på dørhåndtaket, eller trykk på låseknappen på bakluken to ganger i løpet av fem sekunder.

■ Slik deaktiveres superlåsingsfunksjonen

Lås opp førerdøren med fjernkontrollen eller nøkkelfritt tilgangssystem.

Superlås*

⚠ADVARSEL

Ingen må oppholde seg inne i bilen når superlåsingen aktiveres. Personer som er innelåst kan bli alvorlig syke eller dø av varmen som bygger seg opp inne i bilen hvis den står i solen.

Sørg for at det ikke er noen inne i kjøretøyet før superlåsingen aktiveres.

Hvis du låser opp en dør med den innebygde nøkkelen mens sikkerhetssystemet er aktivt, vil alarmen utløses.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Åpning/lukking av de elektriske vinduene

De elektriske vinduene kan åpnes og lukkes når effektmodusen er satt til PÅ, ved hjelp av bryterne på dørene.

Bryterne på førersiden kan brukes til å åpne og lukke alle vinduene. Låseknappen for elektriske vinduer på førersiden må slås av (ikke trykkes inn, varsellampe av) for at vinduene skal kunne åpnes og lukkes fra andre steder enn førersetet.

Når låseknappen for elektriske vinduer er trykket inn, tennes varsellampen og du kan bare betjene førervinduet. Slå på låseknappen for elektriske vinduer når det er barn i bilen.

Åpning/lukking av de elektriske vinduene

⚠ADVARSEL

Hvis et elektrisk vindu lukkes mens noens hender eller fingre er i veien, kan det føre til alvorlig skade.

Pass på at passasjerene holder seg unna vinduene, før du lukker dem.

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen eller andre personer sitter i den.

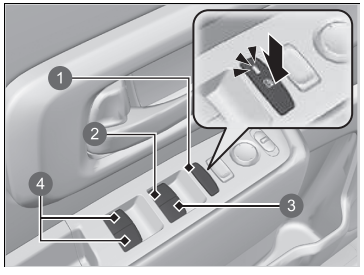
Det elektriske vinduet kan betjenes i opptil ti minutter etter at effektmodusen er satt til KJØRETØY AV.
Denne funksjonen avbrytes hvis førerdøren lukkes.

Når en dør åpnes, senkes vinduet litt for å gjøre det enklere å åpne døren.

Når et vindu ikke kan senkes, for eksempel når batteriet er tomt, kan det hende at det skraper mot kjøretøyets karosseri. Hvis dette skjer, åpner eller lukker du døren sakte mens du trykker ned på den øvre delen av vinduet.

➡ **Hvis 12-voltsbatteriet er tomt** S. 651

■ Åpning/lukking av vinduene med automatisk åpne/lukke-funksjon



❶ Låseknapp for elektriske vinduer
❷ Bryter for førervinduet
❸ Bryter for passasjervinduet foran
❹ Bryter for passasjervinduet bak

■ Manuell betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren lett ned, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.
Slik lukker du: Trekk bryteren lett opp, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

■ Automatisk betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren bestemt ned.
Slik lukker du: Trekk bryteren bestemt opp.

Vinduet åpnes eller lukkes helt. Trykk kort på eller trekk kort i bryteren for å stoppe vinduet når som helst.

Åpning/lukking av de elektriske vinduene

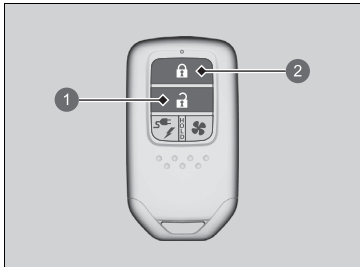
Autorevers
Hvis et elektrisk vindu føler motstand når det lukkes automatisk, vil det avbryte lukkingen og reversere retningen.

Førervinduets autoreversfunksjon deaktiveres når du trekker i bryteren kontinuerlig.

Autoreversfunksjonen slutter å føle når vinduet er nesten lukket for å sikre at det lukkes helt.

FORTSETTES

■ Åpning/lukking av vinduene med fjernkontrollen



❶ Opplåsingsknapp
❷ Låseknapp

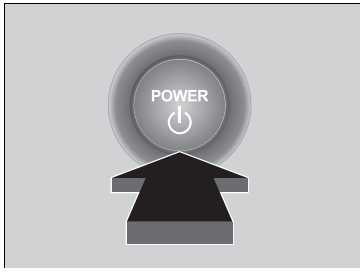
Slik åpner du: Trykk på opplåsingsknappen. Trykk deretter på den igjen innen ti sekunder og hold den inne.

Slik lukker du: Trykk på låseknappen. Trykk deretter på den igjen innen ti sekunder og hold den inne.

Hvis vinduet stopper midtveis, gjentar du prosedyren.

POWER-knapp

Skifte strømmodus



Hvis du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen og trykker på **POWER**-knappen uten å trå på bremsepedalen, endres effektmodus i denne rekkefølgen: KJØRETØY AV→TILBEHØR→PÅ→KJØRETØY AV.

KJØRETØY AV:
Kjøretøystrømmen slås AV.
TILBEHØR:
Lydsystemet og noen tilbehør kan brukes.
PÅ:
Alt tilbehør kan brukes.

POWER-knapp

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er lagt i en oppbevaringsboks eller et annet sted der signalet kan forstyrres, endres kanskje ikke effektmodusen.

FORTSETTES

■ Automatisk påslåing/avslåing

Denne funksjonen lar deg automatisk endre effektmodus til PÅ eller KJØRETØY AV når du går inn eller ut av kjøretøyet uten å bruke **POWER**-knappen.

Når du går inn i kjøretøyet:
Effektmodus blir endret til PÅ når du går inn i kjøretøyet mens du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen og lukker førerdøren.

▶ Hvis du trykker inn bremsepedalen etter dette, vil effektsystemet slå seg på og -lampen (Klar) tennes.
➔ **Kjørestart** S. 383

Når du går ut av kjøretøyet:
Effektmodus blir endret til KJØRETØY AV når du går ut av kjøretøyet mens du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen og lukker døren.

▶ Hvis du forlater kjøretøyet, låses dørene.
➔ **Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden** S. 175

Automatisk påslåing/avslåing

⚠ADVARSEL

Funksjonen for automatisk påslåing/avslåing kan slå av kjøretøyets klimaanlegg selv om du planlegger at det skal stå på etter at du forlater kjøretøyet. Hvis kjøretøyet utsettes for ekstreme temperaturer og klimaanlegget slås av, kan temperaturen inne i kjøretøyet bli farlig varm eller kald, noe som fører til risiko for skade eller død for barn, personer som trenger assistanse, eller dyr inne i kjøretøyet. Ikke la barn, personer som trenger assistanse, eller dyr bli i kjøretøyet uten tilsyn.

Effektmodusen blir ikke endret til PÅ når du går inn i kjøretøyet i følgende situasjoner:
- Panseret er åpent.
- Effektmodus ble satt til KJØRETØY AV med **POWER**-knappen sist gang noen forlot kjøretøyet.

Effektmodusen blir ikke endret til KJØRETØY AV når du går ut av kjøretøyet i følgende situasjoner.
- Giret er i en annen posisjon enn P.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.
- «Ja» ble valgt under veiledning for automatisk avslåing.
- Den nøkkelfrie fjernkontrollen ligger i bilen.

Hvis noen av dørene eller bakluken åpnes mens effektmodus er satt til PÅ, høres et pip og en veiledning om automatisk avslåing vises på skjermen. Hvis du velger «Ja», blir effektmodus ikke endret til KJØRETØY AV selv om du går ut av kjøretøyet med nøkkelen.

▶ Siden automatisk avslåing (inkludert bevaring av batteristrøm) ikke er aktivert, må du passe på at du trykker på strømbryteren når du går ut av kjøretøyet.

Hvis du velger «Nei» eller ikke velger noen av alternativene, blir automatisk avslåing aktivert når du går ut av kjøretøyet med nøkkelen og lukker døren.

■ Automatisk motorstopp

Hvis du forlater bilen i 30 til 60 minutter med girkassen i P og effektmodusen i TILBEHØR, går bilen automatisk inn i en modus lik KJØRETØY AV (LÅS) for å unngå at 12-voltsbatteriet tappes.

■ Effektmodusvarsel

Hvis du åpner førerdøren mens effektmodusen er TILBEHØR, hører du en varsellyd.

FORTSETTES

Automatisk påslåing/avslåing

Hvis ingen av de ovennevnte forholdene gjelder, men effektmodusen fremdeles ikke endrer seg, kan du se følgende.

➡ **Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen** S. 174

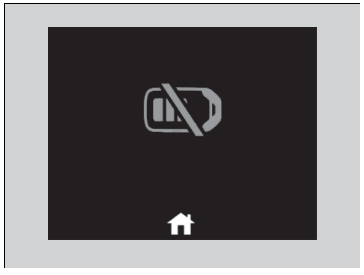
Hvis kjøretøyet ikke betjenes mens giret er i P og førerens setebelte ikke er festet, endres effektmodus til KJØRETØY AV etter en stund.

Du kan endre innstillingene for automatisk påslåing/avslåing.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 336

Hvis kjøretøyet stoppes en stund mens effektmodus er satt til PÅ, høres et lydsignal, og en veiledning for å bevare batteristrømmen vises på skjermen.
Hvis du velger «Ja», forblir effektmodus PÅ.
Hvis du velger «Nei» eller ikke velger noen av alternativene, vil effektmodus automatisk skifte til KJØRETØY AV etter ti sekunder eller mer.

Varsel for nøkkelfri fjernkontroll



Når effektmodusen er stilt inn i en annen modus enn AV og du fjerner den nøkkelfrie fjernkontrollen fra bilen og lukker døren, lyder en alarm. Hvis alarmen fortsetter, plasserer du den nøkkelfrie fjernkontrollen på et annet sted.

Når effektmodusen er satt til TILBEHØR

Alarmen lyder fra utsiden av bilen.

Når effektmodusen er slått PÅ.

En alarm vil lyde både fra innsiden og utsiden av bilen. I tillegg vil en varsellampe lyse på instrumentpanelet.

Automatisk påslåing/avslåing

Hvis du prøver å trå på bremsepedalen og flytte kjøretøyet uten den nøkkelfrie fjernkontrollen, vil skjermbildet vise en varselmelding og en alarm vil lyde inni og/eller utenfor kjøretøyet. Kontroller om den nøkkelfrie fjernkontrollen ligger i kjøretøyet.

Varsel for nøkkelfri fjernkontroll

Når den nøkkelfrie fjernkontrollen er innenfor systemets funksjonsradius og førerdøren er lukket, avbrytes varselfunksjonen.

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen etter at strømsystemet er slått på, kan du ikke lenger endre **POWER**-knappmodus eller starte strømsystemet på nytt. Pass alltid på at fjernkontrollen er i bilen når du bruker **POWER**-knappen.

Hvis du fjerner den nøkkelfrie fjernkontrollen gjennom et vindu, blir ikke varsellyden aktivert.

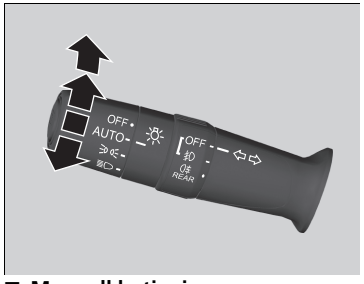
Ikke legg den nøkkelfrie fjernkontrollen på dashbordet eller i hanskerommet. Det kan føre til at varsellyden aktiveres. Under enkelte andre omstendigheter som kan forhindre at bilen får kontakt med fjernkontrollen, kan varsellyden også aktiveres selv om fjernkontrollen er innenfor systemets operasjonsradius.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 201 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Belysning

■ Hovedlys/posisjonslys

Lysene tennes automatisk avhengig av lysstyrken i rommet. De kan også slås på og av manuelt.



De utvendige lysene slås på automatisk når lysbryteren er satt til **AUTO** mens effektmodusen er PÅ.

■ Manuell betjening

Hovedlys/posisjonslys:

Vri lysbryteren til [≡D].

Posisjonslys:

Vri lysbryteren til [≡DO].

Hovedlys/posisjonslys av:

Vri lysbryteren til **OFF** og slipp den mens giret står i [P] og parkeringsbremsen er aktivert.

▶ Lysene vil slås på igjen automatisk når:

- Lysbryteren vris til **OFF** igjen.
- Girkassen endres fra [P], og parkeringsbremsen frigjøres.

FORTSETTES

Belysning

Når lysene er på, lyser indikatorlampen for at lyset er på i instrumentpanelet.

➡ **Lampe for tente lys** S. 120

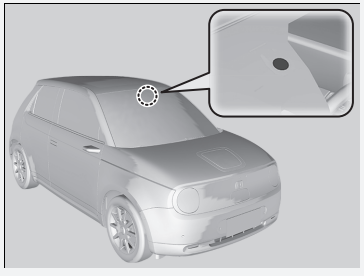
Hovedlys/posisjonslys

Når posisjonslysene er på, slås baklysene og nummerskiltlysene bak også på.

Når lysbryteren vris til [≡DO] eller [≡D] og strømmen slås AV, høres et lydsignal når førerdøren åpnes.

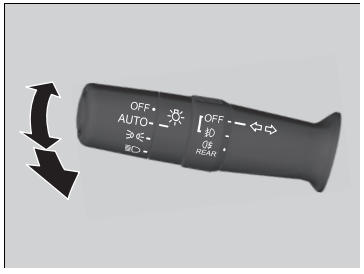
Når lysbryteren vris til **AUTO** og omgivelsene er mørke, slås hovedlysene og posisjonslysene på hvis du låser opp en dør. De slås av når døren er låst.

Lyssensoren befinner seg på plassen vist nedenfor. Ikke dekk til lyssensoren.



■ Fjernlys

Skyv spaken forover når hovedlysene er på. Trekk spaken bakover for å gå tilbake til nærlys.

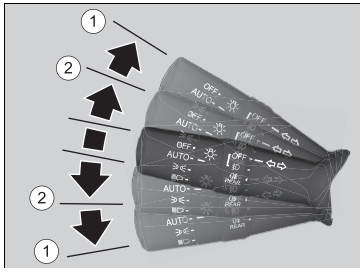


■ Blinke med fjernlysene

Trekk spaken bakover for å slå på fjernlysene.

▶ Frigjør spaken for å gå tilbake til nærlys.

■ Blinklys



Retningslysene kan brukes når effektmodusen er satt til PÅ.

■ ①: Blinklys

Skyv spaken opp eller ned, basert på retningen du skal svinge, så vil blinklyset blinke.

■ ②: Ettrykks blinklys

Når du skyver spaken litt opp eller ned og slipper den, blinker blinklyset tre ganger.

▶ Hvis du trykker lett på spaken i motsatt retning mens det blinker, vil blinkingen stoppe.

Hovedlys/posisjonslys

Bilen er utstyrt med det automatiske justeringssystemet som justerer den vertikale vinkelen på nærlysene. Hvis det forekommer en signifikant endring av den vertikale vinkelen for hovedlysene, kan det være et problem med systemet. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Posisjonslysene, omgivelseslysene på det utvendige dørhåndtaket og ladelampen lyser opp i følgende situasjoner. Den vil slås av om kort tid.

- Den nøkkelfrie fjernkontrollen bringes nær kjøretøyet.
- Førerdøren er ulåst.
- En dør er åpen.
- Effektmodus er satt til AV.

Hvis døren på kjøretøyet imidlertid er låst i over en uke, vil de ikke lyse selv om den nøkkelfrie fjernkontrollen er nær kjøretøyet.

Blinklys

Blinklyslampen på instrumentpanelet blinker når det utvendige blinklyset blinker.

➡ **Indikatorer** S. 106

■ Frontlys integrert med vindusviskere

Hovedlysene tennes automatisk når viskerne brukes flere ganger innenfor et visst antall intervaller med hovedlysbryteren i **AUTO**.
Hovedlysene gå automatisk av noen minutter senere hvis viskerne er stoppet.

Frontlys integrert med vindusviskere

Denne funksjonen aktiveres når hovedlysene er av i **AUTO**. Lysstyrken på instrumentpanelet endres ikke når hovedlysene tennes.

I mørke omgivelser slår funksjonen for automatisk lyskontroll på hovedlysene uavhengig av antallet viskersveip.

Du kan slå hovedlys integrert med vindusviskere på og av.
➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 336

■ Funksjon for automatisk lysslukking

Hovedlysene, alle andre utvendige lys og lyset på instrumentpanelet slås av 15 sekunder etter at du tar ut nøkkelen eller setter effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS), tar med deg fjernkontrollen, og lukker førerdøren.

Når bryteren står i ⇌OFF⇌, forblir imidlertid posisjonslysene på.

Hvis du setter effektmodusen til KJØRETØY AV med hovedlysbryteren på, men ikke åpner døren, slås lysene av etter ti minutter (tre minutter hvis bryteren står i **AUTO**-posisjonen).

Lysene slås på igjen når du låser opp eller åpner førerdøren. Hvis du låser opp døren, men ikke åpner den i løpet av 15 sekunder, slukkes lysene. Hvis du åpner førerdøren, vil du høre en varsellyd om at lysene er på.

Funksjon for automatisk lysslukking

Du kan endre tidsinnstillingen for automatisk hovedlys av.
➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 336

FORTSETTES

■ Tåkelys

Tåkelysene kan brukes når effektmodusen er satt til PÅ.

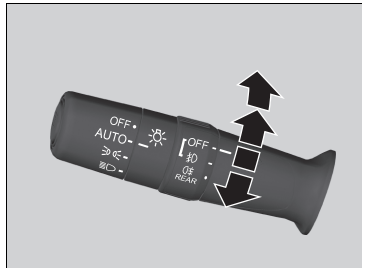
■ Tåkelys foran

Kan brukes når posisjonslysene eller hovedlysene er på.

■ Tåkelys bak

Kan brukes når hovedlysene eller tåkelysene foran er på.

■ Bryter for tåkelys foran og bak



Slik slås tåkelys foran på:
Vri bryteren opp fra **OFF**-posisjonen til -posisjonen.
-lampen tennes.

Slik slås tåkelys foran og bak på:
Vri bryteren en posisjon opp fra -posisjonen.
- og -lampene tennes.

Slik slås tåkelys bak på:
Vri bryteren én posisjon opp fra -posisjonen, og vri deretter bryteren én posisjon ned fra -stillingen.
-lampen forblir på.
Når du skal slå av tåkelys bak, dreier du hovedlysbryteren til **OFF**-stillingen.

■ Kjørelys

Kjørelyset tennes når følgende betingelser er oppfylt:
- Effektmodusen er satt til PÅ.
- Hovedlysbryteren er i stillingen **AUTO**.
- Omgivelsene er lyse.

Hvis du vrir lysbryteren til **OFF** og slipper den når kjøretøyet står i ro, slås kjørelysene av. Når girposisjonen endres fra P og parkeringsbremsen frigis, tennes lysene igjen. Hvis lysbryteren i stedet vris til **OFF** igjen, tennes lysene igjen.

Kjørelys

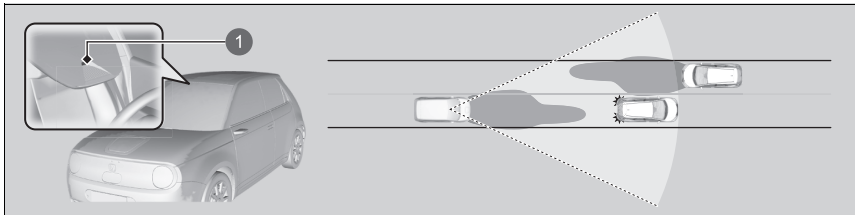
Kjørelys og posisjonslys deler samme lyskilde.

Kjørelysene er lysere enn posisjonslysene.

Kjørelysene vil ikke slås på hvis posisjonslysene har blitt slått på manuelt.

Automatiske fjernlys

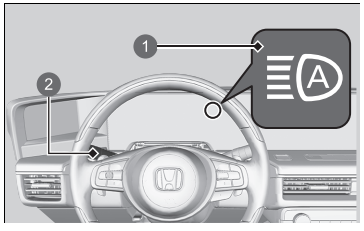
Fremre sensorkamera registrerer lyskilder foran bilen, f.eks. lysene på et forankjørende eller møtende kjøretøy, eller gatelys. Når du kjører i mørket, bytter systemet automatisk mellom nærlys og fjernlys, avhengig av situasjonen.



❶ Fremre sensorkamera

■ Slik bruker du automatiske fjernlys

Når alle de følgende betingelser er innfridde, tennes lampen for automatiske fjernlys, og de automatiske fjernlysene aktiveres.



- Effektmodusen er satt til PÅ.
- Lysbryteren er i stillingen **AUTO**.
- Spaken er i nærlysposisjon.
- Hovedlysene er automatisk aktivert.
- Det er mørkt utenfor bilen.

❶ Automatisk fjernlyslampe
❷ Lysbryter

Automatiske fjernlys

Systemet for automatiske fjernlys fungerer ikke alltid i alle situasjoner. Dette systemet er bare for å hjelpe føreren. Følg alltid med på omgivelsene, og veksle mellom fjernlys og nærlys manuelt ved behov.

Rekkevidden og avstanden for kameraets gjenkjenningsevne varierer avhengig av forholdene rundt bilen.

Vedrørende håndtering av kameraet montert på innsiden av frontruten, må du se følgende.

➡ **Fremre sensorkamera** S. 494

Følgende må være innfridd hvis de automatiske fjernlysene skal virke korrekt:

- Plasser aldri gjenstander som reflekterer lys på dashbordet.
- Hold frontruten rundt kameraet ren. Ved rengjøring av frontruten må det ikke påføres frontruterensemiddel på kameralinsen.
- Gjenstander, klistremerker eller film må ikke festes i området rundt kameraet.
- Unngå å berøre kameralinsen.

Hvis kameraet får et kraftig slag, eller hvis det er behov for reparasjon i området rundt kameraet, må det tas kontakt med en forhandler.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 207 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Hvis lampen for automatiske fjernlys ikke tennes selv når alle betingelsene er innfridde, må du utføre noen av prosedyrene nedenfor før lampen tennes.

- Trekk spaken mot deg, hold den der i over to sekunder, og slipp den.
- Vri lysbryteren til [≡D], og vri den deretter til **AUTO**.

■ Automatisk veksling mellom fjernlys og nærlys

Når automatisk fjernlys er aktivt, veksler hovedlysene mellom fjernlys og nærlys basert på følgende forhold.

Veksle til fjernlys:

Alle følgende forhold må oppfylles før fjernlys slås på.

- Bilens hastighet er 40 km/t eller høyere.
- Det er ingen forankjørende eller møtende kjøretøy med hovedlys eller baklys slått på.
- Det er få gatelys på veien forover.

Veksle til nærlys:

Ett av følgende forhold må oppfylles før nærlys slås på.

- Bilens hastighet er 24 km/t eller lavere.
- Det er et forankjørende eller møtende kjøretøy med hovedlys eller baklys slått på.
- Det er mange gatelys på veien forover.

Automatisk veksling mellom fjernlys og nærlys

I følgende tilfeller kan det være at systemet for automatiske fjernlys ikke veksler hovedlysene riktig, eller vekslingstidspunktene kan endres. Hvis den automatiske vekslingen ikke passer dine kjørevaner, slår du på hovedlysene manuelt.

- Lysstyrken i lampene fra forankjørende og møtende biler er intens eller svak.
- Sikten er dårlig på grunn av været (regn, snø, tåke, frost på frontruten osv.)
- Lyskilder fra omgivelsene, som gatelys, elektriske lystavler og trafikklys, lyser opp veien foran.
- Lysstyrkenivået på veien foran endres hele tiden.
- Veien er ujevn eller har mange kurver.
- En bil dukker plutselig opp foran deg, eller en bil foran er ikke i forankjørende eller møtende retning.
- Bilen vipper med en tung last bak.
- Et trafikkskilt, speil eller andre reflekterende objekter foran reflekterer kraftig lys mot bilen.
- Den møtende bilen forsvinner ofte under trær langs veikanten eller bak kjørefeltskiller.
- Det forankjørende eller møtende kjøretøyet er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.

Systemet for automatiske fjernlys beholder nærlys i følgende tilfeller:

- Vindusviskerne går i høy hastighet.
- Kameraet har registrert tett tåke.

FORTSETTES

■ Manuell veksling mellom fjernlys og nærlys

Hvis du ønsker å veksle mellom fjernlys og nærlys manuelt, følger du en av prosedyrene nedenfor. Merk at når du gjør dette, vil lampen for automatiske fjernlys slukke, og automatiske fjernlys vil deaktiveres.

Bruk av spaken:

Trekk spaken mot deg for å blinke med fjernlysene, og deretter slipper du eller skyver den forover til fjernlysposisjonen.

▶ Når du skal aktivere automatiske fjernlys, følger du en av prosedyrene nedenfor for at lampen for automatiske fjernlys skal tennes.

- Trekk spaken mot deg, hold den der i over to sekunder, og slipp den.
- Vri lysbryteren til ≡D og deretter til **AUTO** når spaken er i nærlysposisjonen.

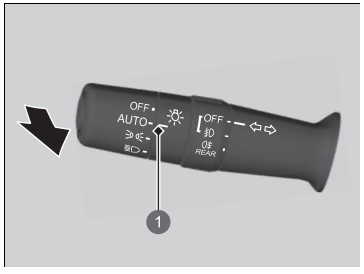
Bruk av lysbryteren:

Vri lysbryteren til ≡D.

▶ Når du skal aktivere automatiske fjernlys, vrir du lysbryteren til **AUTO** når spaken er i nærlysposisjon, så vil lampen for automatiske fjernlys tennes.

Slik slår du av automatiske fjernlys

Du kan slå av systemet for automatiske fjernlys. Hvis du ønsker å slå systemet av eller på, angir du effektmodusen til PÅ, og deretter utfører du følgende prosedyrer når bilen står stille.



1 **AUTO**-stilling

Slik slår du av systemet:
Når lysbryteren står i **AUTO**, trekker du spaken mot deg og holder den der i minst 40 sekunder. Når lampen for automatiske fjernlys blinker to ganger, slipper du spaken.

Slik slår du på systemet:
Når lysbryteren står i **AUTO**, trekker du spaken mot deg og holder den der i minst 30 sekunder. Når lampen for automatiske fjernlys blinker én gang, slipper du spaken.

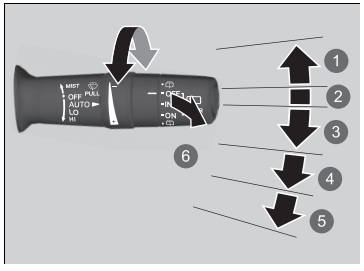
Slik slår du av automatiske fjernlys

Hvis du slår av systemet for automatiske fjernlys, vil ikke systemet fungere før du slår på systemet.

Parker på et trygt sted før du slår systemet av eller på.

Viskere og spylere

■ Vindusviskere/vindusspylere



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: Viskeren går med lav hastighet
❺ **HI**: Viskeren går med høy hastighet
❻ Spyler

Frontruteviskerne og -spylerne kan brukes når effektmodusen er satt til PÅ.

■ MIST

Viskerne går med høy hastighet til du slipper spaken.

■ Viskerbryter (OFF, AUTO, LO, HI)

Flytt spaken opp eller ned for å endre innstillinger for vindusviskerne.

■ Spyler

Spyler mens du trekker spaken mot deg.
Når du slipper spaken i mer enn ett sekund, stanser sprutingen, og viskerne feier deretter to eller tre ganger til for å tørke frontruten før de stopper.

Viskere og spylere

MERK
Ikke bruk viskerne når frontruten er tørr.
Frontruten ripes opp, eller gummibladene skades.

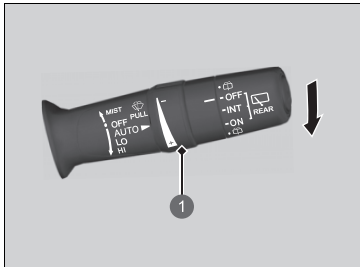
MERK
Slå vindusspylerne av hvis det ikke kommer spylervæske ut.
Pumpen kan bli skadet.

Viskermotoren kan stoppe motordriften midlertidig for å hindre overbelastning. Viskerfunksjonen går tilbake til det normale i løpet av noen få minutter, så snart kretsen har gått tilbake til det normale.

MERK
I kaldt vær kan bladene fryse fast til frontruten.
Bruk av viskerne i denne situasjonen kan ødelegge viskerne.
Bruk defrosteren til å varme opp frontruten, og slå deretter på viskerne.

Hvis viskeren stopper å fungere på grunn av hindringer som oppbygning av snø, parkeres bilen på et trygt sted. Vri viskerbryteren til **OFF** og sett effektmodusen til TILBEHØR eller KJØRETØY AV, og fjern deretter hindringen.

■ Automatiske viskere med intervall



1 Justeringsring

Når du skyver spaken ned til **AUTO**, gjør frontruteviskeren en sveip og går inn i automatisk modus.

Viskerne går i intervall med lav hastighet, eller med høy hastighet, og stopper i henhold til mengden regn som registreres av regnsensoren.

■ Automatisk justering av følsomhet

Når viskerfunksjonen er satt til **AUTO**, kan du justere følsomheten til regnsensoren (ved hjelp av justeringsringen) slik at viskerne opererer i henhold til preferansene dine.

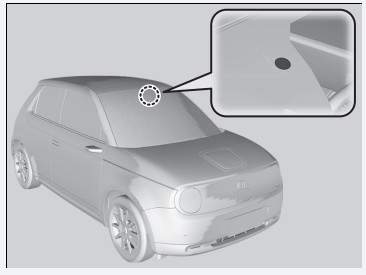
Sensorens følsomhet

Lav følsomhet

Høy følsomhet

Automatiske viskere med intervall

Regnsensoren befinner seg på plassen vist nedenfor.



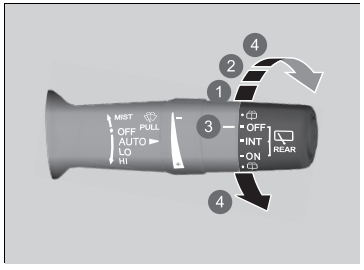
MERK

AUTO skal alltid være **OFF** før følgende situasjoner for å unngå alvorlige skader på vindusviskerne:

- Frontruten rengjøres.
- Du kjører gjennom en bilvask.
- Det regner ikke.

FORTSETTES

■ Bakrutevisker/-spyler



❶ **INT** (Intervall)
❷ **ON** (Vedvarende visking)
❸ **OFF**
❹ Spyler

Den bakre viskeren og spyleren kan brukes når effektmodusen er satt til PÅ.

■ Viskerbryter (OFF, INT, ON)

Endre viskerbryterinnstillingen i henhold til regnmengden.

■ Vindusspyler ( )

Spruter mens du roterer bryteren til denne posisjonen. Hold den for å aktivere bakviskeren og for å sprøyte med spyleren. Når du slipper den, stanser vannsprøytingen, og bakviskeren vil returnere til valgt bryterinnstilling etter et par sveip.

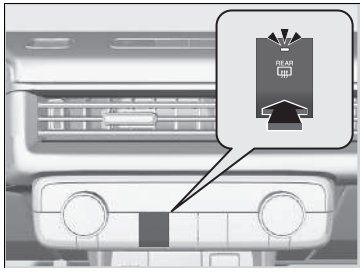
■ Bruk i revers

Når giret skiftes til R mens frontviskerne er aktivert, vil den bakre viskeren fungere automatisk som følger også dersom bryteren er av.

Fremre viskerposisjon	Viskerdrift bak
AUTO (Intervall)	Intervall
LO (visker med lav hastighet) **HI** (visker med høy hastighet)	Kontinuerlig

Knapp for bakrutedefroster

Trykk på knappen for bakrutedefrosteren for å avrime bakruten når effektmodusen er satt til PÅ.



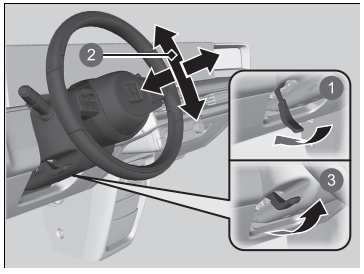
Bakre defroster slås av automatisk etter 10–30 minutter avhengig av utetemperaturen. Hvis utetemperaturen er 0 °C eller lavere, slås den imidlertid ikke av automatisk.

Knapp for bakrutedefroster

Dette systemet bruker mye strøm, så slå det av når vinduet er avrimet. Bruk heller ikke systemet på en lang stund når strømsystemet er stoppet. Dette kan svekke 12-voltsbatteriet og gjøre det vanskelig å slå på strømsystemet.

Justering av rattet

Rattets høyde og avstand fra kroppen din kan justeres slik at du kan holde rattet komfortabelt i en passende kjørestilling.



❶ Løs ut
❷ Juster
❸ Låsing

1. Skyv justeringsspaken for rattet nedover.
   ▶ Justeringsspaken for rattet er nede til venstre for rattstammen.
2. Flytt rattet opp eller ned og inn eller ut.
   ▶ Sørg for at du kan se målerne og lampene på instrumentpanelet.
3. Trekk justeringsspaken for rattet oppover for å låse rattet på plass.
   ▶ Etter at du har justert posisjonen, må du passe på at du har låst rattet sikkert på plass ved å prøve å flytte det opp, ned, inn og ut.

Justering av rattet

⚠ADVARSEL

Hvis du justerer rattposisjonen mens du kjører, kan det føre til at du mister kontroll over bilen og blir alvorlig skadet i en kollisjon.

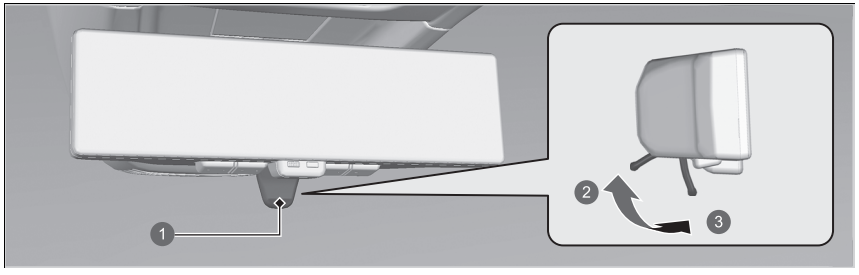
Juster rattet kun når bilen står stille.

Justering av hver type speil

Juster hvert av speilene før du kjører slik at du har god sikt bakover fra riktig kjørestilling.

Midtstilt kamerasystem for speil*

Ved å vise video på bakspeilet fra et kamera bak på kjøretøyet er det mulig å kontrollere sikten bakover uten å bli hindret av hodestøtten eller passasjerer. Det kan også brukes som et speil uten videovisningen ved å flytte på spaken.



1. Spak
2. Speilmodus
3. Monitormodus

Hvis du flytter spaken til stillingen for monitormodus mens effektmodusen er satt til PÅ, vises videomodus. Når du flytter spaken, endres retningen på speilet, slik at justeringer av stillingen til speilet kan gjøres i speilmodus.

Midtstilt kamerasystem for speil*

Når du kjører, må du foreta en visuell sjekk for å se etter andre kjøretøy og kontrollere at omgivelsene er trygge. Følgende kan vises på bildet, avhengig av værforholdene.

- Området rundt lyse objekter, for eksempel solen eller hovedlysene på kjøretøyene bak, blir hvite og utydelige.
- Bildet flimrer på grunn av omgivelseslyset.

Avhengig av forholdene kan det ta litt tid før øynene kan fokusere på bildet. Kontroller at du kan se den klart før bruk.

Monitormodus og speilmodus ser annerledes ut. Hvis det er vanskelig å se bildet i monitormodus, bruker du speilmodus i stedet.

Bruk av monitormodus i lang tid kan føre til at bakspeilet blir varmt.

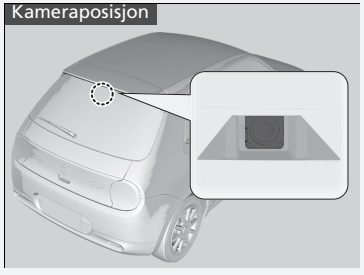
Dette symbolet vises i monitormodus.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Midtstilt kamerasystem for speil*

Kameraet er plassert på innsiden av bakruten.



Du må ikke dekke til bakruten med en film eller klistremerker slik at de blokkerer synsfeltet til kameraet.

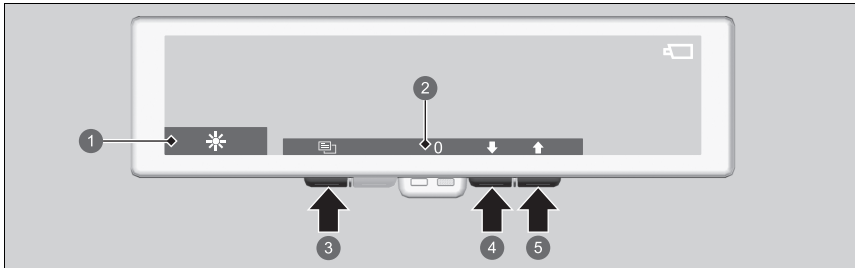
Hvis en kameraenhet får et kraftig slag, eller hvis det er behov for reparasjon i området rundt kameraet, må det tas kontakt med en forhandler.

Hvis det finnes fremmedlegemer eller smuss rundt kameraet, må du få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.
Hvis speilet blir skittent, bruker du en myk klut for å gjøre det rent.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Justere lysstyrken og synsfeltet

1. Skift til monitormodus
2. Bruk menyknappen for å velge innstillingen
3. Endre innstillingen via knapp 1 eller 2



❶ Ikon
❷ Innstillingsverdi
❸ Menyknapp
❹ Knapp 1
❺ Knapp 2

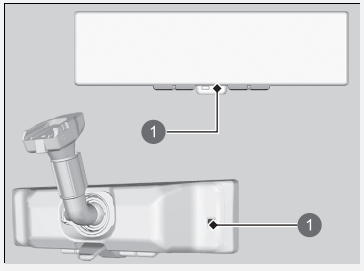
Justere lysstyrken og synsfeltet

Juster innstillingene før du begynner å kjøre.

Når du justerer innstillingene for synsfeltet for mye, kan bildet bli forskjøvet.

Hvis omgivelsene er lyse, vil kanskje ikke lysstyrken for bildet bli endret når du justerer innstillingen for lysstyrke.

Når den automatiske innstillingen for lysstyrke blir slått PÅ, vil lysstyrken for bildet bli justert automatisk basert på omgivelsesbelysningen. For å holde sensoren i fungerende tilstand må du ikke berøre eller dekke over den.



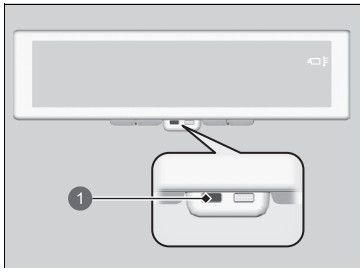
❶ Sensor

Hvis omgivelsene blir mørke, blir bildet også mørkere selv om den automatiske innstillingen for lysstyrke er satt til AV.

FORTSETTES

Innstilling	Ikon	Knapp 1		Knapp 2	
Lysstyrke		Lav		Høy	
Automatisk lysstyrke (På/Av)	AUTO	Av	OFF	På	ON
Synsfelt (opp/ned)		Ned		Opp	
Synsfelt (venstre/høyre)		Venstre		Høyre	
Synsfelt (rotasjon)		Mot klokken		Med klokken	

Indikatorer



1 Lampe

Når lampen lyser, må du raskt skifte til speilmodus.

Hvis speilet for varmt eller kaldt, vises dette ikonet på bildet i tillegg til lampen.

Hvis kun lampen fortsetter å lyse, er det sannsynligvis et systemproblem, slik at du må få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.

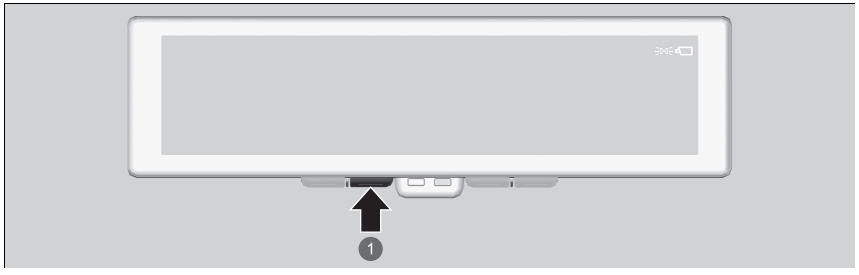
Indikatorer

Hvis speilet blir varmt, kan bildet bli mørkere, og hvis det blir for varmt, vil bildet kanskje ikke lenger vises. Hvis speilet blir kaldt, kan det hende at det er etterbilder på skjermen, og hvis det blir for kaldt, kan det hende at bildet ikke vises lenger.

Når lampen er på, vil bildet kanskje slutte å justere lysstyrken automatisk, eller vil kanskje ikke lenger vises.

■ PLS-modus

Hvis du trykker på og holder inne PLS-knappen mens du er i monitormodus, vil bildet bli mørkere, og gjenskinn fra lyse objekter som hovedlysene på kjøretøyene bak, vil minimeres. Du kommer tilbake til normal lysstyrke hvis du trykker PLS-knappen igjen.



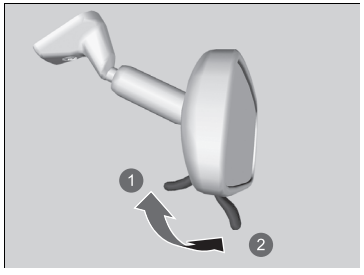
❶ PLS-knappen

PLS-modus

Dette ikonet vises øverst på bildet i PLS-modus.

Bakspeil*

■ Bakspeil med dag- og nattposisjoner*



Slå over tappen for å veksle posisjon. Nattposisjonen bidrar til å redusere blending fra hovedlys bak ved kjøring i mørke.

1. Dagposisjon
2. Nattposisjon

Bakspeil*

Hold speilene rene og justert for best mulig sikt.

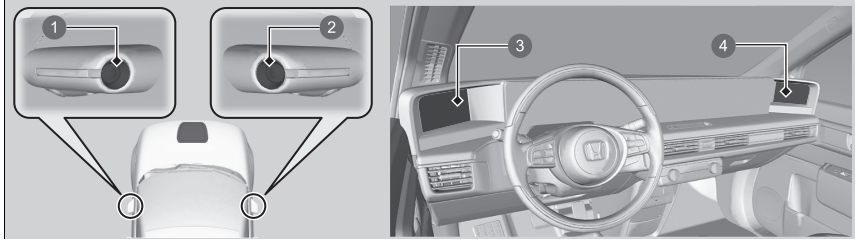
Kontroller speilene før du begynner å kjøre.
Forseter S. 227

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kamerasystem for sidespeil

Ved hjelp av kameraene som er montert på venstre og høyre side av bilen, vises video av området bak bilen på displayene inne i bilen. Displayene slås på når en av fordørene åpnes eller når effektmodusen er satt til PÅ.

Kameraenheter og displayer inne i kjøretøyet



1. Venstre kameralinse
2. Høyre kameralinse
3. Venstre skjerm
4. Høyre skjerm

Kamerasystem for sidespeil

Når du kjører, må du foreta en visuell sjekk for å se etter andre kjøretøy og kontrollere at omgivelsene er trygge. Følgende kan vises på bildet, avhengig av værforholdene.

- Området rundt lyse objekter, for eksempel solen eller hovedlysene på kjøretøyet bak, blir hvitt og utydelig.
- Bildet flimrer på grunn av lysforholdene.
- Venstre og høyre side av bildet har forskjellig lysstyrke eller farge på grunn av lysforholdene eller reflekterende objekter.

Avhengig av forholdene, kan det ta litt tid før øynene kan fokusere på skjermen. Kontroller at du kan se den klart før bruk.

Skjermene slås av i følgende situasjoner:

- Alarmsystemet aktiveres via låsemekanismen.
- Ingenting hadde blitt betjent på to minutter mens effektmodusen ikke var PÅ.

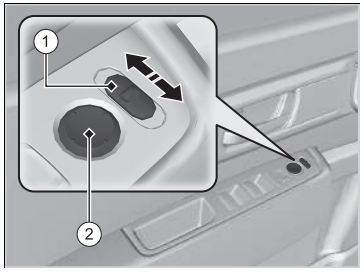
Lysstyrken på skjermene blir automatisk gradvis mørkere etter hvert som omgivelseslyset reduseres. Du kan justere lysstyrken på skjermene når omgivelseslysnivået er lavt. Skjermene kan også justeres i sterkt omgivelseslys, men lysstyrken på skjermene endres ikke.

➡ **Endre lysstyrken på skjermen** S. 278

FORTSETTES

■ Justere visningsfeltet

Når effektmodusen er PÅ, kan du justere displayets visningsfelt.



■ ①**: L/R-valgbryter**
Velg hvilket visningsfelt som skal justeres, ved å bevege bryteren mot venstre eller høyre. Sett bryteren tilbake i midtstilling etter justeringen.

■ ②**: Justeringsbryter**
Dette er bryteren for vertikal og horisontal justering av visningsfeltet. Når du justerer visningsfeltet, vises på bildet.

■ Tilbakestille visningsfeltet

Når **L/R**-velgerbryteren ① er satt i midtstilling, holder du justeringsbryteren ② opp eller mot venstre i ca. fem sekunder for å tilbakestille visningsfeltet til fabrikkinnstillingene.

Kamerasystem for sidespeil

Hvis en kameraenhet får et kraftig slag, eller hvis det er behov for reparasjon i området rundt kameraet, må det tas kontakt med en forhandler.

Hvis en kameralinse er dekket med smuss eller fukt, kan du rengjøre den med en myk klut fuktet med vann eller et nøytralt rengjøringsmiddel. Ikke bruk voks eller vannavstøtende midler på kameralinsen.
Hvis en skjerm blir skitten, kan du rengjøre den med en myk klut.

MERK
Ikke bruk varmt vann på kameraenheter i kaldt vær. Kameralinsen kan dugge eller sprekke på grunn av den store temperaturforskjellen.

Justere visningsfeltet

Juster visningsfeltet før du begynner å kjøre.

Du kan velge mellom normal visning og bred visning. Visningsfeltet blir bredere når bred visning er valgt.
➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 336

I bred visning kan du velge mellom to horisontale visningsfelt. I bred visning kan du ikke bevege bryteren vertikalt og vises på skjermen.

Justere visningsfeltet

For å gi bedre sikt når du rygger, endres displayet til ryggevisning og visningsfeltet blir lavere når girposisjonen skiftes til R.

Du kan justere visningsfeltet for normal og bred visning samt ryggevisning.

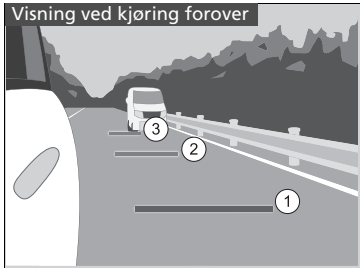
Du kan ikke tilbakestille visningsfeltet for ryggevisning.

I forhold til normal visning er visningsområdet for bred visning og ryggevisning bredere, og personer, gjenstander og kjøretøy kan se mindre ut enn de faktisk er. Kontroller hvordan videoen ser ut før bruk.

Følgende ikoner vises på bildet i de respektive modiene:
: Normal visning
: Bred visning
: Ryggevisning

FORTSETTES

■ Referanselinjer



■ Visning når du beveger deg forover

Trykk på bryteren for sidekameraet når effektmodusen er PÅ. Da vises referanselinjene i flere sekunder. Trykk på bryteren én gang til mens displayet er på, for å slå det av.

De tre linjene angir følgende:
①: Ca. 3 m fra bakre støtfanger
②: Ca. 10 m fra bakre støtfanger
③: Ca. 20 m fra bakre støtfanger

Referanselinjer

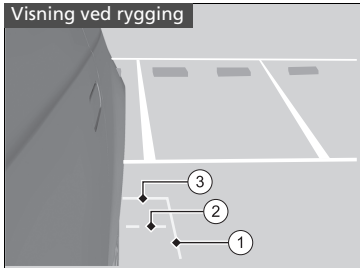
Plasseringen av referanselinjene kan avvike fra den faktiske avstanden på grunn av kjøretøyets høyde eller veiforhold. Bruk dem bare som en veiledning. Se alltid til siden og bakover når du skifter fil eller rygger.

Visning når du beveger deg forover

Du kan endre referanselinjene for kjøring forover slik at de vises sammen med blinklysene.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 336

Hvis du trykker på bryteren for sidekameraet mens displayet er av, slås displayet på, men det vises ikke noen referanselinjer.



■ **Visning ved rygging**

Når giret settes i posisjonen R, vises referanselinjene for rygging.

De tre linjene angir følgende:
①: Ca. 25 cm fra siden av kjøretøyet
②: Posisjonen der bakluken kan åpnes eller lukkes
③: Ca. 1 m fra bakre støtfanger

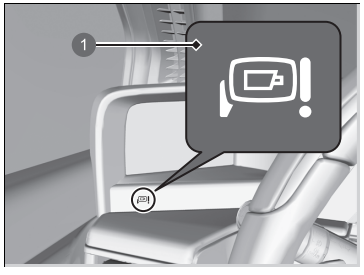
Visning ved rygging

Du kan endre innstillingene for visning av referanselinjer ved rygging.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 336

FORTSETTES

■ Lampe



❶ Lampe

Når temperaturen er for ekstrem eller det er et problem med systemet, tennes lampen.

Når temperaturen inne i bilen er for høy eller for lav:
Dette ikonet vises på bildet. -lampen vises også på instrumentpanelet. Når temperaturen inne i kjøretøyet går tilbake til en temperatur der systemet kan fungere, slukkes -lampen.

Når det er en systemfeil:
Videoen vil ikke lenger vises. Denne -lampen vises også på instrumentpanelet. Få kamerasystemet for sidespeil reparert av en forhandler umiddelbart.

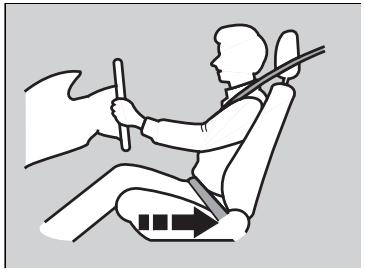
Lampe

Hvis temperaturen inne i bilen er høy, kan bildet bli mørkt, og hvis temperaturen blir for høy, er det ikke sikkert bildet vises. Hvis temperaturen inne i bilen er lav, kan det henge igjen bilder på skjermen.

Hvis temperaturen inne i bilen er for høy eller lav, kan du bruke klimaanlegget til å regulere temperaturen.

Seter

Forseter



Gå tilbake for å la det være nok plass.

Juster førersetet så langt bakover som mulig samtidig som du fortsatt har full kontroll over bilen. Du burde være i stand til å sitte oppreist, godt tilbakelent i setet og være i stand til å trå inn pedalene tilstrekkelig uten å lene deg forover, samt ha et komfortabelt grep om rattet. Passasjersetet bør justeres på samme måte, slik at det er så langt tilbake fra kollisjonsputen foran i dashbordet som mulig.

⚠ADVARSEL

Det å sitte for nær en kollisjonspute foran kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputene foran blåses opp.

Sitt alltid så langt tilbake fra kollisjonsputene foran som mulig samtidig som du fortsatt har kontroll over bilen.

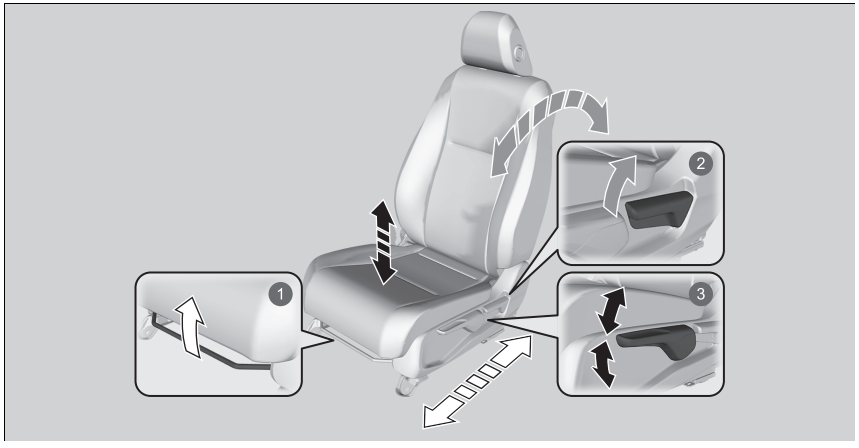
I tillegg til setejusteringen kan rattet justeres opp og ned, inn og ut. La det være minst 25 cm mellom midten på rattet og brystet.

Foreta alltid setejusteringer før du kjører.

FORTSETTES

Justering av setestillingene

Manuell justering av forsetet



❶ **Justering av horisontal posisjon**
Trekk opp bøylen for å bevege setet, slipp deretter bøylen.

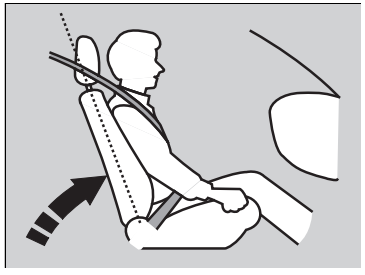
❷ **Justere seteryggvinkelen**
Trekk opp spaken for å endre vinkelen.

❸ **Høydejustering** (Bare førersiden)
Trekk opp eller skyv ned spaken for å heve eller senke setet.

Manuell justering av forsetet

Så snart et sete er korrekt justert, rykkes det frem og tilbake for å sikre at det er låst i posisjonen.

Justering av seteryggene



Juster seteryggen til en komfortabel, oppreist posisjon, og som gir god plass mellom brystkassa og kollisjonsputedekselet midt på rattet.

Passasjeren foran burde også justere seteryggen til en komfortabel, oppreist posisjon.

Hvis en seterygg lenes så langt tilbake at skulderdelen av beltet ikke lenger hviler mot den sittendes brystkasse, reduseres beltets beskyttelsesevne. Det øker også sjansen for å gli under beltet under en kollisjon og bli alvorlig skadet. Jo lenger bakover en seterygg lenes, desto større risiko for skade.

Justering av seteryggene

⚠ADVARSEL

Hvis seteryggen lenes for langt tilbake, kan det medføre alvorlig skade eller død under en kollisjon.

Rett opp seteryggen og len deg godt tilbake i setet.

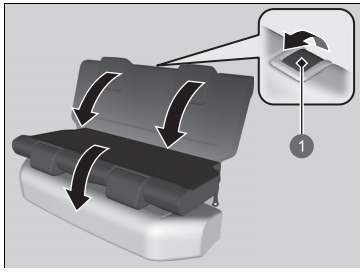
Ikke legg en pute eller en annen gjenstand mellom seteryggen og din rygg.

Gjør du det, kan det føre til at sikkerhetsbeltet eller kollisjonsputen ikke virker som de skal.

Hvis du ikke kan komme langt nok vekk fra rattet og fortsatt nå kontrollene, anbefaler vi at du ser deg om etter en eller annen form for ekstrautstyr.

Bakseter

■ Legge ned baksetene

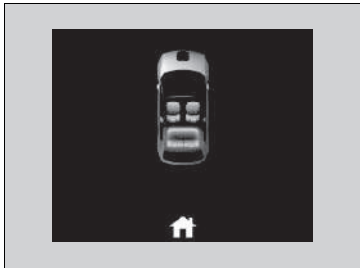


1. Senk nakkestøtten på baksetet til laveste posisjon.
2. Trekk i utløserspaken, og fell ned setet.

❶ Utløserspak

■ Baksetepåminnelse

Denne funksjonen varsler deg om mulige gjenglemte passasjerer eller gjenstander i baksetet. Den aktiveres når bakdørene åpnes, og varsler deg med melding på skjermen og lyd før du forlater kjøretøyet.



Legge ned baksetene

⚠ADVARSEL

Sørg for at seteryggene er sikkert låst før du kjører.

Bakseteryggene kan felles ned for å få plass til store gjenstander i bagasjeområdet.

Når du setter seteryggen tilbake til dens opprinnelige posisjon, skyver du den godt bakover. Sørg også for at alle bakre skulderbelter er plassert foran seteryggen.

Sørg også for at alle gjenstander i bagasjeområdet eller gjenstander som stikker ut gjennom åpningen og inn i baksetene er korrekt sikret. Løse gjenstander kan fly fremover hvis du må bremse hardt.

Baksetepåminnelse

Når effektmodusen er satt til AV, slukkes påminnelsen og funksjonen vil avsluttes.

Påminnelsen vil også slås av når girspaken settes til P og førerens setebelte løsnes før effektmodus settes til AV.

Påminnelsen vil ikke fungere hvis effektmodus ikke har blitt satt til PÅ innen ti minutter etter bruk bakdørene.

Systemet registrerer ikke passasjerer i baksetet/baksetene. Isteden kan det oppdage når en bakdør åpnes og lukkes, noe som indikerer at det kan være noe i baksetet/baksetene.

Du kan slå av påminnelsesinnstillingen.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 336

Beholde en riktig sittestilling

Etter at alle i bilen har justert setene og nakkestøttene og tatt på seg sikkerhetsbeltene, er det svært viktig at de fortsetter å sitte oppreist, godt tilbakelent i setet, med føttene på gulvet, helt til bilen er trygt parkert og effektmodusen er slått av.

Feil sittestilling kan øke sjansen for skade under en kollisjon. For eksempel, hvis en person i bilen sitter lutende, ligger, vender seg til siden, sitter fremoverbøyd, lener seg fremover eller til siden eller legger en eller begge føttene i setet, øker sjansen for skade under en kollisjon voldsomt.

I tillegg kan en passasjer i forsetet som har feil sittestilling bli alvorlig eller dødelig skadet under en kollisjon ved å treffe indre deler av bilen eller bli truffet av en kollisjonspute foran som blåser seg opp.

Beholde en riktig sittestilling

⚠ADVARSEL

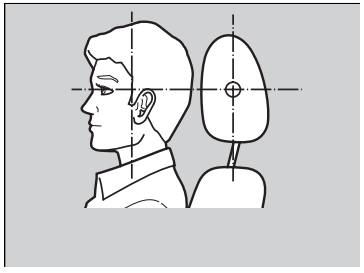
Feil sittestilling kan føre til alvorlig skade eller død under en kollisjon.

Sitt alltid oppreist, godt tilbakelent i setet med føttene på gulvet.

Nakkestøtter

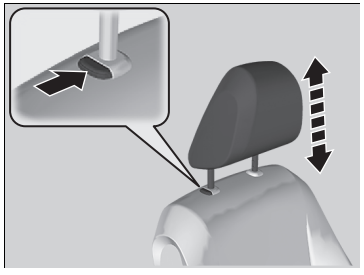
Bilen er utstyrt med nakkestøtter i alle seter.

■ Justering av nakkestøtter foran



Plasser hodet midt på nakkestøtten.

Nakkestøtter er en særdeles effektiv beskyttelse mot nakkesleng og andre kollisjonsskader bakfra når midten av bakhodet hviler mot midten av støtten. Toppen av ørene bør være på nivå med nakkestøttens midthøyde.



Slik hever du nakkestøtten: Dra den oppover.
Slik senker du nakkestøtten: Skyv den nedover mens du trykker på utløserknappen.

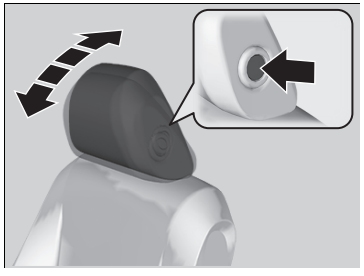
Justering av nakkestøtter foran

⚠ADVARSEL

Hvis nakkestøttene plasseres feil, reduserer virkningen og øker skaden for alvorlig skade under en kollisjon.

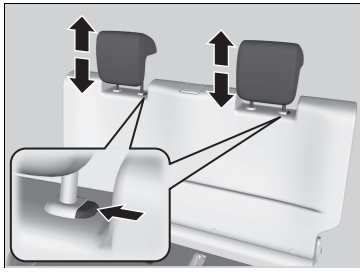
Sørg for at nakkestøttene er på plass og plassert riktig før du kjører.

For at nakkestøttesystemet skal fungere korrekt:
- Ikke heng gjenstander på nakkestøttene eller fra støttenes bein.
- Ikke plasser gjenstander mellom en person i bilen og seteryggen.
- Monter hver støtte der den skal være.



Slik tipper du nakkestøtten forover:
Skyv baksiden av nakkestøtten fremover.
Slik tipper du nakkestøtten bakover:
Skyv nakkestøtten bakover mens du trykker på utløserknappen på siden av nakkestøtten.

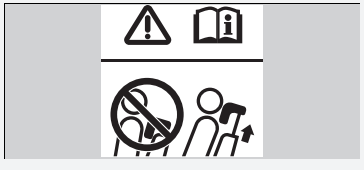
■ Endre posisjonen for nakkestøttene i baksetet



En passasjer som sitter i baksetet, bør justere høyden på nakkestøtten til en posisjon som passer før kjøretøyet begynner å bevege seg.
Slik hever du nakkestøtten:
Dra den oppover.
Slik senker du nakkestøtten:
Skyv den nedover mens du trykker på utløserknappen.

Endre posisjonen for nakkestøttene i baksetet

Når du bruker nakkestøtten i baksetet, trekker du opp nakkestøtten til høyeste posisjon. Du må ikke bruke den i en lavere posisjon.



FORTSETTES

■ Demontere og montere nakkestøttene på nytt

Nakkestøttene kan demonteres for rengjøring eller reparasjon.

Slik demonterer du en nakkestøtte:
Trekk nakkestøtten så langt opp som den kommer. Trykk deretter inn utløserknappen, og trekk nakkestøtten opp og ut.

Slik monterer du en nakkestøtte på nytt:
Sett beina tilbake på plass, og juster deretter nakkestøtten til passende høyde mens du trykker på utløserknappen. Trekk nakkestøtten opp for å sikre at den låses i posisjonen.

Demontere og montere nakkestøttene på nytt

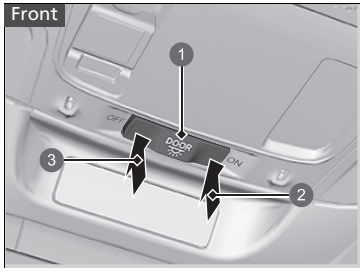
⚠ADVARSEL

Hvis nakkestøttene ikke monteres eller ikke monteres korrekt på nytt, kan det føre til alvorlig skade under en kollisjon.

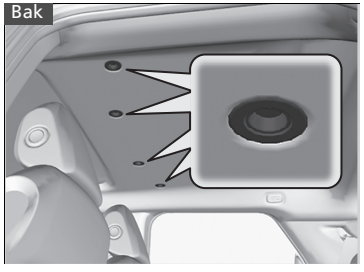
Sett alltid nakkestøttene på plass igjen før du kjører.

Kupélys

Brytere for kupélys



1. Døraktivert posisjon
2. På
3. Av



PÅ

Kupélyset tennes uansett om dørene er åpne eller lukket.

Døraktivert

Kupélyset tennes i følgende situasjoner:

- En av dørene åpnes.
- Du låser opp førerdøren.
- Når effektmodusen er satt til KJØRETØY AV.
- Når du skifter til P mens strømsystemet er på.
- Når du løsner sikkerhetsbeltet.

AV

Kupélyset forblir av uansett om dørene er åpne eller lukket.

Brytere for kupélys

I døraktivert posisjon svekkes kupélyset og slukkes etter ca. 30 sekunder etter at dørene er lukket.
Lyset slukkes etter omtrent 30 sekunder i følgende situasjoner:

- Når du låser opp førerdøren, men ikke åpner den.
- Når du setter effektmodusen til KJØRETØY AV, men ikke åpner en dør.

Du kan endre dimmingstiden for kupélysene.

Slik tilpasser du bilinnstillingene S. 336

Kupélyset slukkes umiddelbart i følgende situasjoner:

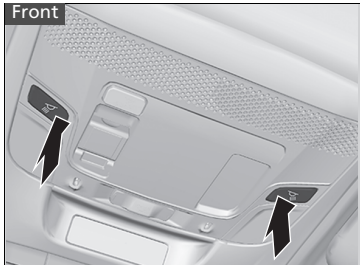
- Når du låser førerdøren.
- Når du lukker førerdøren i TILBEHØR-modus.
- Når du stiller effektmodusen til PÅ ved å trykke på **POWER**-knappen.
- Når du setter giret i en annen girposisjon enn P.

Hvis du lar en av dørene stå åpen i KJØRETØY AV-modus, slukkes kupélyset etter omtrent 15 minutter.

For å unngå å tømme batteriet må du ikke forlate kupélyset på over lengre tid når strømsystemet er slått av.

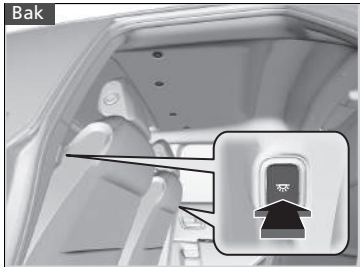
FORTSETTES

■ Kartlys



■ Forsete

Kartlampene kan slås på og av ved å trykke på knappen.



■ Baksete

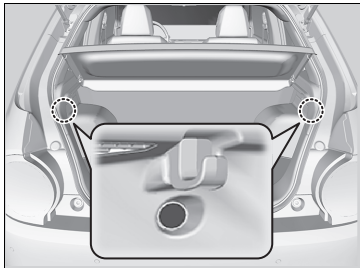
Kartlampene kan slås på og av ved å trykke på knappen.

Kartlys

Når den fremre kupélysbryteren er i døraktivert posisjon og en av dørene er åpen, slukkes ikke kartleserlampen når du trykker på knappene.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 237 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

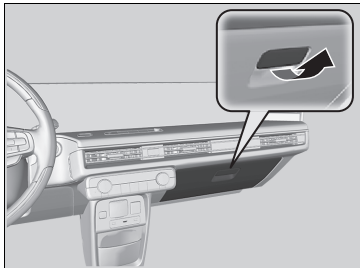
Bagasjerombelysning



Lysene tennes når du åpner bakluken.

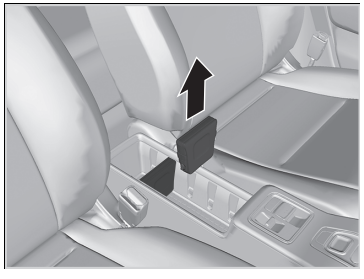
Lagringselementer

■ Hanskerom



Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet.

■ Midtkonsoll



Disse befinner seg i konsollen mellom forsetene.

Du kan lage mer oppbevaringsplass ved å fjerne skilleveggen.

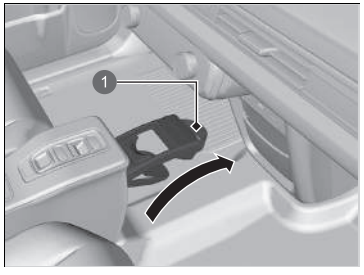
Hanskerom

⚠ADVARSEL

Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig skade på passasjeren under en kollisjon, selv om passasjeren har på seg sikkerhetsbeltet.

Hold alltid hanskerommet lukket mens du kjører.

Koppholdere

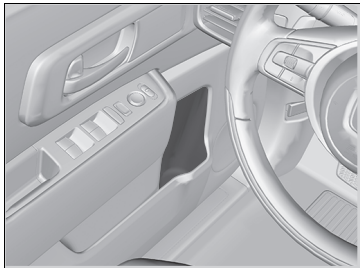


1 Bånd

Koppholdere i forsete

Er plassert foran på konsollen.

Trekk i båndet for å bruke dem.



Koppholdere på sidene i fordørene

Disse er plassert på sidelommene på fordørene.

Koppholdere

MERK

Væskesøl kan skade setetrekk, tepper og elektriske komponenter i interiøret.

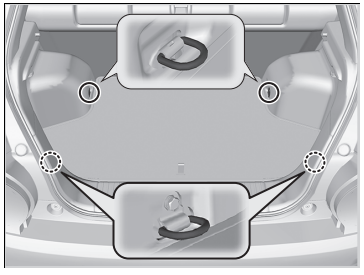
Vær forsiktig når du bruker koppholderne. Varm væske kan skolde deg.

FORTSETTES

■ **Koppholderne på sidene på bakdørene**

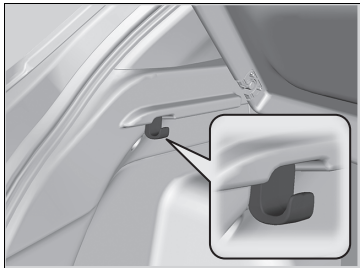
Disse er plassert på sidelommene på bakdørene.

Stroppefester



Stroppefestene på gulvet i bagasjerommet kan brukes til å installere et nett for å sikre gjenstander.

Bagasjekrok



Lastekrokene på begge sider av bagasjeromsområdet kan brukes til å henge lette gjenstander i.

Stroppefester

Ikke la noen få tilgang til gjenstandene i bagasjeromsområdet mens du kjører. Løse gjenstander kan forårsake skade hvis du må bremse hardt.

Bagasjekrok

MERK

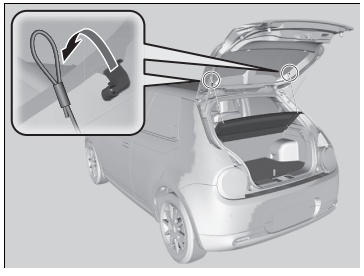
Ikke heng et stort objekt eller et objekt som veier mer enn 3 kg, på lastekroken på siden. Tunge eller store objekter kan skade kroken.

FORTSETTES

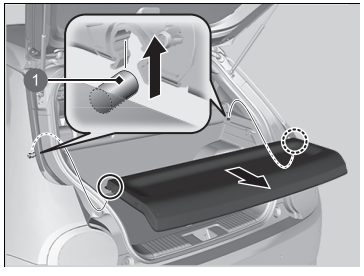
Bagasjeromdeksel

Bagasjeromsdekselet kan fjernes for å gi deg mer bagasjeplass.

For å fjerne bagasjeromdekslet



1. Åpne bakluken.
2. Fjern stroppen på hver side av bakluken.



3. Koble fra støttestengene, og fjern deretter bagasjeromsdekslet.

Reverser denne fremgangsmåten hvis du vil montere bagasjeromsdekslet.

Når bagasjeromsdekslet er montert, påse at det er godt festet.

❶ Støttestang

Bagasjeromdeksel

Ikke plasser gjenstander oppå bagasjeromsdekslet, eller stable gjenstander høyere enn toppen av baksetet.
De kan blokkere for utsikten og slynges rundt i kjøretøyet ved en kollisjon eller et bråstopp.

Ikke påfør for mye trykk på dekslet, for eksempel ved å lene deg på dette når du skal hente noe.

Annet innvendig komfortutstyr

■ Ekstra strømuttak

Det ekstra strømuttaket kan brukes når effektmodusen er satt til TILBEHØR eller PÅ.

■ **Konsollpanel**
Åpne dekselet for å bruke det.

Ekstra strømuttak

MERK
Ikke sett inn et sigarettennerelement for bil. Dette kan overopphete strømuttaket.

Det ekstra strømuttaket er utformet for å gi strøm til 12-volts likestrømstilbehør som er merket 180 W (15 A) eller lavere.

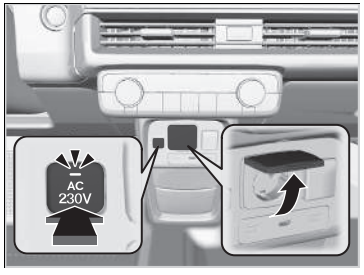
Bruk kun strømuttaket mens strømsystemet er på for å hindre at 12-voltsbatteriet tappes.

Når strømuttaket ikke er i bruk, lukker du dekselet igjen for å hindre at små fremmedlegemer kommer inn i strømuttaket.

FORTSETTES

■ Vekselstrømuttak*

Vekselstrømuttaket kan brukes når effektmodusen er satt til TILBEHØR eller PÅ.



Åpne dekselet for å bruke det. Koble til apparatet, og trykk deretter på **AC 230V**-knappen.

Vekselstrømuttak*

MERK

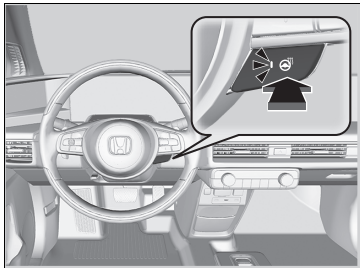
Ikke bruk vekselstrømuttaket til elektriske apparater som krever høy innledende wattstyrke, slik som TV-er med bilderør, kjøleskap, elektriske pumper osv. Det er ikke egnet for enheter som behandler nøyaktige data, for eksempel medisinsk utstyr, og som krever en svært stabil strømforsyning, for eksempel mikrodatamaskinstyrte elektriske tepper, lamper med berøringssensor osv.

Vekselstrømuttaket er konstruert for å levere strøm til opptil 230-volts apparater som er merket 1500 watt eller lavere. Gjentatt bruk av elektriske apparater/enheter som overskrider disse verdiene, kan føre til skader på apparatene/enhetene.

Når vekselstrømuttaket ikke er i bruk, lukker du dekselet igjen for å hindre at små fremmedlegemer kommer inn i vekselstrømuttaket.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Oppvarmet ratt*



Effektmodus må være stilt til PÅ for at oppvarmet ratt skal kunne brukes.

Trykk på knappen på høyre side av rattet.

Når ønsket temperatur er nådd, trykker du på knappen igjen for å slå den av.

Oppvarmet ratt slås av hver gang du slår strømsystemet på, selv om du slo det på sist du kjørte bilen.

Oppvarmet ratt*

Ikke bruk oppvarmet ratt kontinuerlig når strømsystemet er avslått. Under slike forhold kan 12-voltsbatteriet bli svekket, noe som gjør det vanskelig å slå på strømsystemet.

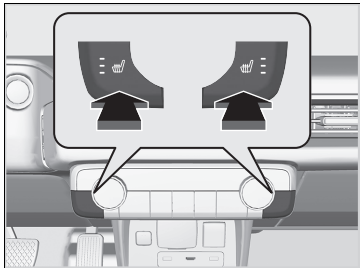
Når ekstern forbehandling av klima er på, kan det oppvarmede rattet slås på automatisk, avhengig av omgivelsestemperaturen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Fremre setevarmere

Effektmodus må være stilt til PÅ for at setevarmerne skal kunne brukes.



Trykk på setevarmeknappen:
Én gang – HØY innstilling (tre lamper er på)
To ganger – MID innstilling (to lamper er på)
Tre ganger – LAV innstilling (én lampe er på)
Fire ganger – AV innstilling (ingen lamper er på)

Hvis effektmodusen er satt til PÅ når den er slått av, opprettholdes forrige innstilling av setevarmere.

Fremre setevarmere

⚠ADVARSEL

Det kan oppstå forbrenninger ved bruk av setevarmere.

Personer med en redusert evne til å føle temperatur (f.eks. personer med diabetes, nerveskader i nedre lemmer eller lammelser) eller med følsom hud bør ikke bruke setevarmere.

Ikke bruk setevarmerne, selv ikke på LAV innstilling, når strømsystemet er avslått. Under slike forhold kan 12-voltsbatteriet bli svekket, noe som gjør det vanskelig å slå på strømsystemet.

Etter en viss periode reduseres styrkeinnstillingen for setevarme automatisk reduseres med ett nivå om gangen til setevarmen slås av. Medgått tid varierer i henhold til det innvendige miljøet.

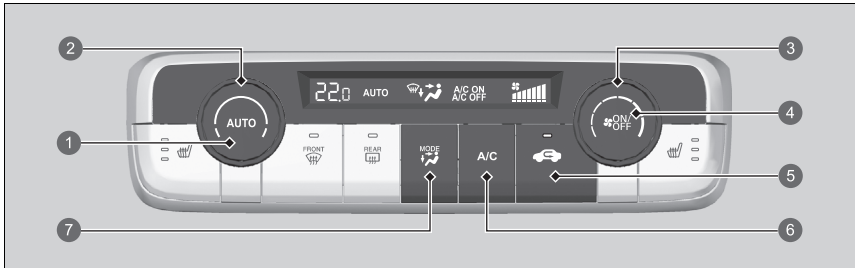
Når ekstern forbehandling av klima er på, kan setevarmerne foran slås på automatisk, avhengig av omgivelsestemperaturen.

Bruke automatisk klimaanlegg

Det automatiske klimaanlegget opprettholder den kupétemperaturen du har valgt. Systemet velger også korrekt blanding av oppvarmet eller avkjølt luft som hever eller senker kupétemperaturen slik du ønsker, så raskt som mulig.

Bruk systemet når strømsystemet er på.

1. Trykk på **AUTO**-knappen.
2. Juster kupétemperaturen ved hjelp av temperaturkontrollvrideren.
3. Trykk på ON/OFF-knappen (PÅ/AV) for å avbryte.



❶ **AUTO**-knapp*1
❷ Temperaturkontrollvrider*1
❸ Viftekontrollvrider*1
❹ **ON/OFF**-knapp*1
❺ Resirkuleringsknapp*1
❻ **A/C** -knapp (Klimaanlegg)*1
❼ MODE-kontrollknapp

- Luft strømmer fra dashborddysene
- Luft strømmer fra dashborddysene og gulvventilene
- Luft strømmer fra gulvventilene
- Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.

*1: Modeller med venstreratt vises. For biler med høyreratt er disse knappene plassert symmetrisk på motsatt side i forhold til modeller med venstreratt.

FORTSETTES

Bruke automatisk klimaanlegg

Hvis det trykkes inn knapper mens klimaanlegget står på AUTO, vil funksjonen til knappen som ble trykket inn, prioriteres.

AUTO-lampen slukkes, men funksjoner som ikke er relatert til knappen som ble trykket inn vil bli styrt automatisk.

Det kan hende at viften ikke starter øyeblikkelig når **AUTO**-knappen trykkes inn for å hindre at kald luft blåser inn fra utsiden.

Hvis kupeen er svært varm, kan den avkjøles hurtigere ved å åpne vinduene på gløtt, stille systemet på automatisk og temperaturen på lav innstilling. Veksle friskluftmodus til resirkuleringsmodus til temperaturen er tilstrekkelig lav.

Når du setter temperaturen til den nedre eller øvre grensen, vises **Lo** eller **Hi**.

Trykk på ON/OFF-knappen for å slå klimaanlegget på og av. Når det slås på, returnerer systemet til det siste valget.

Modeller med midtstilt kamerasystem for speil

Når modusen eller er aktiv, kan varmeren i frontruten slå seg på automatisk, avhengig av forhold som temperatur og fuktighet.

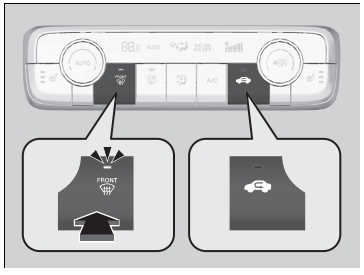
■ Veksle mellom resirkulasjons- og friskluftmodus

Trykk på -knappen (Resirkulering) og veksle modus avhengig av miljøbetingelsene.
Resirkuleringsmodus (lampe på): Resirkulerer luft fra bilkupéen gjennom systemet.
Friskluftmodus (lampe av): Fortsetter utvendig ventilasjon. Beholder systemet i friskluftmodus i normale situasjoner.

Bruke automatisk klimaanlegg

Hvis nivået til høyspenningsbatteriet er lavt, kan det redusere ytelsen til klimaanlegget.

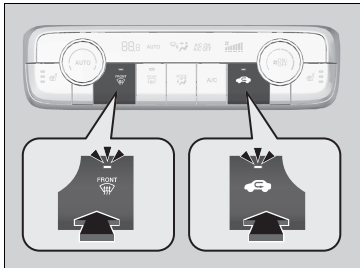
Avriming av frontruten og vinduene



Hvis du trykker på [FRONT]-knappen (Frontrutedefroster), slås klimaanlegget på og systemet settes automatisk til friskluftmodus.

Trykk på [FRONT]-knappen igjen for å slå av. Systemet går tilbake til de tidligere innstillingene.

Slik avrimer du vinduene raskt



1. Trykk på [FRONT]-knappen (lampe på).
2. Trykk på [car]-knappen (lampe på).

Avriming av frontruten og vinduene

For din egen sikkerhet må du sørge for at du kan se klart ut gjennom alle vinduene før du kjører.

Ikke still inn temperaturen nær den øvre eller nedre grensen. Når kald luft treffer frontruten, kan utsiden av frontruten dugge igjen.

Modeller med midtstilt kamerasystem for speil

Når du trykker på [FRONT]-knappen, vil varmeren i frontruten også slå seg på.

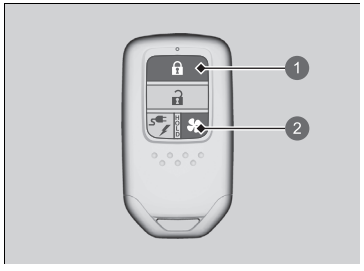
Slik avrimer du vinduene raskt

Etter at du har avrimet vinduene, bytter du til friskluftmodus. Hvis du lar systemet stå i resirkulasjonsmodus, kan fukt føre til at vinduene dugger til. Dette forverrer utsynet.

FORTSETTES

■ Ekstern forbehandling av klima

Du kan betjene klimaanlegget fra utsiden av bilen.



1 Låseknapp
2 Klimaknapp

■ Slik slår du på systemet

1. Trykk på låseknappen.
   ▶ Noen utvendige lys blinker.
2. Innen ca. fem sekunder trykker du på og holder inne klimaknappen.
   ▶ Noen utvendige lys blinker.
   ▶ Etter noen få sekunder vil enkelte utvendige lys blinke seks ganger og klimaanlegget slår seg på.

■ Slik slår du av systemet

Trykk på og hold inne klimaknappen.
▶ Enkelte utvendige lys blinker og klimaanlegget slår seg av.

Ekstern forbehandling av klima

⚠ADVARSEL

Pass på at ingen befinner seg inne i bilen når du bruker det fjernstyrte klimaanlegget. Etter at det har gått en viss tid, slår systemet seg av midlertidig. I løpet av denne tiden kan bilens kupé varmes opp eller kjøles ned, avhengig av omgivelsestemperaturen. Hvis et barn blir værende igjen i bilen, kan eksponering for ekstreme temperaturer føre til død eller alvorlig skade for barnet.

Klimaanlegget fungerer ikke når noen av de følgende forutsetningene oppfylles.
- En av dørene eller panseret er ikke lukket.
- Effektmodusen er satt til PÅ.
- Høyspenningsbatteriets ladenivå er lavt.

Klimaanlegget slås automatisk av når noen av de følgende forutsetningene oppfylles.
- Systemet har vært i drift lenger enn tiden du stilte inn.
- Høyspenningsbatteriets ladenivå blir lavt.
- Panseret er åpent.
- Effektmodusen er satt til PÅ.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 251 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Ekstern forbehandling av klima

Følgende funksjoner fungerer også i henhold til temperaturen:
Når det er varmt ute:
- Klimaanlegget aktiveres i resirkuleringsmodus.

Når det er kaldt ute:
- Varmeren inne i frontruten* aktiveres etter behov.
- Bakre defroster er aktivert.
- Setevarme og oppvarmet ratt* er aktivert.

➲ **Oppvarmet ratt*** S. 245
➲ **Fremre setevarmere** S. 246

Avhengig av lademiljøet kan lademengden til høyspenningsbatteriet bli redusert selv om ladekontakten er satt inn.

Du kan justere den forhåndsangitte temperaturen til klimaanlegget, endre driftstid og slå av automatisk defroster ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet.

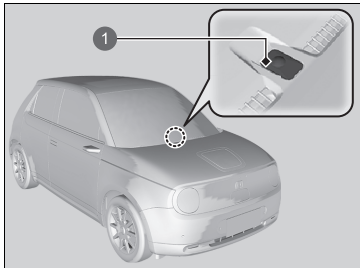
➲ **EV-meny** S. 321

Du kan tilpasse planinnstillingene for klimaanlegget med den nøkkelfrie fjernkontrollen.

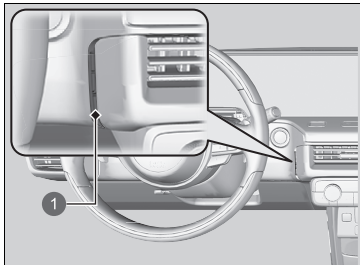
➲ **EV-meny** S. 321

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Sensorer for automatisk klimakontroll



1 Sensor



1 Sensor

Det automatiske klimastyringssystemet er utstyrt med sensorer. Ikke dekk dem til eller søl væske på dem.

Funksjoner

Dette kapitlet beskriver styring av teknologiske funksjoner.

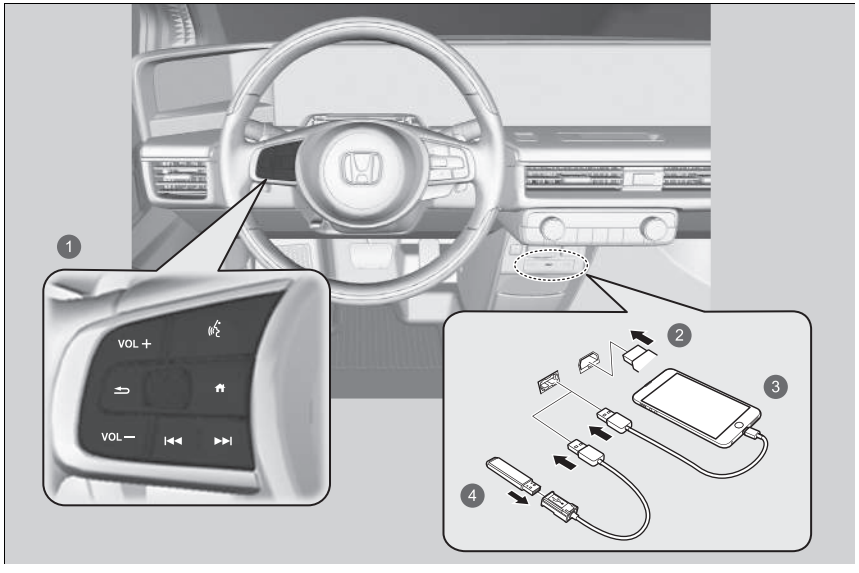
Lydsystem
Om lydanlegget 254
Lydanleggets tyverisikring..... 255
Lydsystem..... 256
Oppstart 256
Grunnleggende bruk..... 257
Innebygd brukerhåndbok 263
Honda Personal Assistant 264
Talebetjening*1 265
Lyd-/informasjonsskjermbilde 268
Klokke oppsett..... 274
Justering av lyden..... 277
Skjerminnstillinger..... 278
Systemoppdateringer..... 279
Avspilling av FM-radio..... 284
Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)..... 289
Spille av fra en iPod 292
Spille av Aha™..... 295
Avspilling av USB-minne 296
Spille av *Bluetooth*®-lyd..... 300
Spille av en video via HDMI™..... 303
Innebygde apper..... 305
Wi-Fi-tilkobling 307
Apple CarPlay 309
Android Auto 313
Effektstrøm..... 317
EV-meny..... 321
Kjøreassistansesystem på og av..... 326
Funksjoner som kan tilpasses..... 327
Tilbakestille alle innstillingene 343
Håndfritt telefonsystem 344
Lydfeilmeldinger 362
Generell informasjon om lydanlegget..... 363
Nødanrop (eCall) 369

Lydsystem

Om lydanlegget

Lydanlegget har FM-radio og DAB-tjeneste (Digital Audio Broadcasting). Det kan også spille av USB-flashstasjoner, iPod-, iPhone-, *Bluetooth*®-, smarttelefon- og HDMI™-enheter.

Du kan betjene lydsystemet med knappene og volumbryteren på panelet, med fjernkontrollene på rattet eller fra ikonene på berøringsskjermens grensesnitt.



1 Fjernkontroller
2 HDMI™
3 iPod
4 USB-flashminne

Om lydanlegget

iPod, iPhone og iTunes er varemerker for Apple Inc.

Bruk med tenningen av
Etter at du har satt effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS), kan du bruke lydsystemet i inntil 30 minutter per kjøresyklus. Hvorvidt du kan fortsette å bruke lydsystemet avhenger imidlertid av batteriets tilstand. Gjentatt bruk av denne funksjonen tapper batteriet.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 255 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Lydanleggets tyverisikring

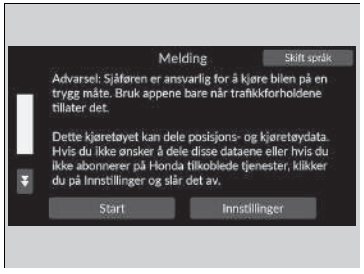
Lydsystemet deaktiveres når det kobles fra strømkilden, for eksempel når 12-voltsbatteriet kobles fra eller blir flatt. Under enkelte forhold kan det hende at systemet viser et skjermbilde for å angi kode. Hvis dette skjer, må du reaktivere lydsystemet.

■ Reaktivering av lydanlegget

1. Sett effektmodusen til PÅ.
2. Slå på lydanlegget.
3. Hold inne på/av-knappen for lydanlegget i mer enn to sekunder.
   ▶ Lydanlegget reaktiveres når lydkontrollenheten oppretter en forbindelse med bilens kontrollenhet. Hvis styreenheten ikke gjenkjenner audio-enheten, må du gå til en forhandler og få den kontrollert.

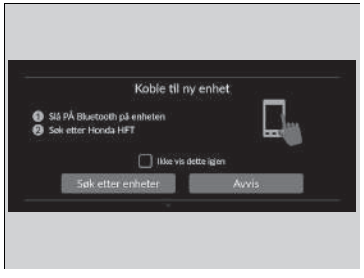
Oppstart

Lydsystemet startes automatisk når du stiller effektmodusen til TILBEHØR eller PÅ. Ved oppstart vises følgende skjermbilde om opplasting av data.



Velg **Start**.

- ▶ Hvis du vil endre innstillinger for opplasting av data, velger du **Innstillinger**. Deretter velger du PÅ/AV-innstillingen på skjermbildet **Deling av steds- og kjøretøydata**.
- ▶ Hvis du ikke velger **Start**, går systemet automatisk til lyd-/informasjonsskjermbildet etter en viss periode.
- ▶ Hvis det ikke er noen registrert enhet, velger du **START**. *Bluetooth*®-skjermbildet for paring vises.
- ▶ Hvis du merker av i boksen med **Ikke vis dette igjen**, vises ikke dette skjermbildet.



■ Slik parer du en mobiltelefon (hvis det ikke er paret noen telefon til systemet)

1. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus.
2. Velg **Honda HFT** fra telefonen.
   - ▶ Hvis du vil pare en telefon fra dette lydsystemet, velger du **Søk etter enheter**. Deretter velger du telefonen når den vises i listen.

Oppstart

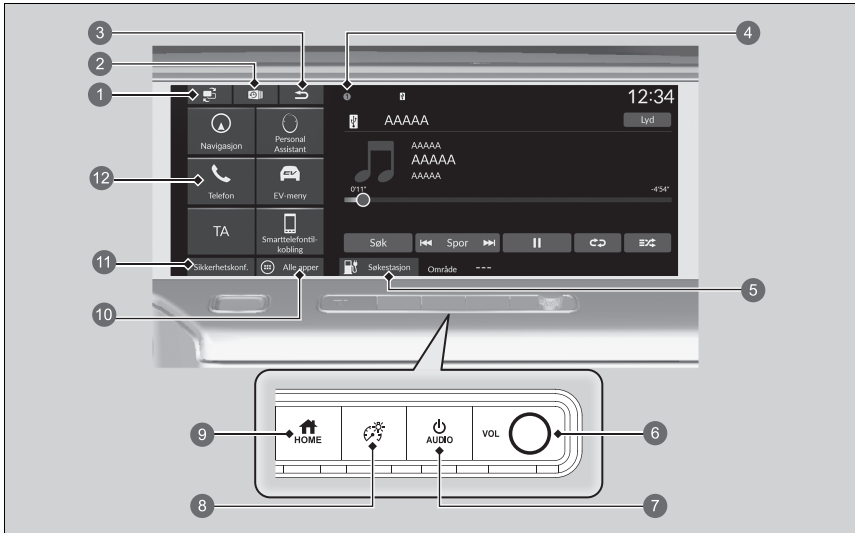
Deling av steds- og kjøretøydata
PÅ: Tilgjengelig datakommunikasjon.
AV: Utilgjengelig datakommunikasjon.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 257 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Grunnleggende bruk

■ Lydsystemfunksjonen

Effektmodusen må være stilt inn på TILBEHØR eller PÅ for at du skal kunne bruke lydanleggets funksjoner.



❶ -ikon (Bytting av skjermbilde)
❷ -ikon (Nylig)
❸ -ikon (Tilbake)
❹ Statusikoner
❺ **Søkestasjon**
❻ **VOL**-bryteren
❼ -knapp (Lyd / på/av)
❽ -knapp (Lysstyrke)
❾ -knappen (Hjem)
❿ **Alle apper**
⓫ **Sikkerhetskonfigurasjon**
⓬ Snarveiikon

FORTSETTES

Lydsystemfunksjonen

Dette skjermbildet vises for modeller med venstreratt. For modeller med høyreratt er disse plassert symmetrisk på motsatt side i forhold til modeller med venstreratt.

Du kan bruke lydanlegget i 30 minutter når effektmodusen er satt til KJØRETØY AV. Systemet slår seg deretter av automatisk.
Hvis du ønsker å fortsette å bruke det, anbefaler vi at du setter effektmodusen til TILBEHØR eller PÅ.

Bruk med tenningen av

➡ **Bruk med tenningen av** S. 254

-ikon (Bytting av skjermbilde): Bytter appene som vises på senterskjermen og hjelpeskjermen.

➔ **Bytte skjermbilde** S. 269

-ikon (Nylig): Vis listen med apphistorikk.

➔ **Vise historikken for apper** S. 269

-ikon (Tilbake): Går tilbake til det forrige skjermbildet.

Statusikoner: Viser informasjonslampene for bilen, tilkoblede telefoner osv. i overskriftsområdet.

➔ **Statusområde** S. 271

Søkestasjon: Søker etter en ladestasjon.

➔ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

VOL-bryter: Drei for å justere volumet.

-knapp (Lyd / på/av): Slår lydsystemet på og av.

-knapp (Lysstyrke): Endrer lysstyrken på skjermen.

➔ **Skjerminnstillinger** S. 278

-knappen (Hjem): Går til startskjermbildet.

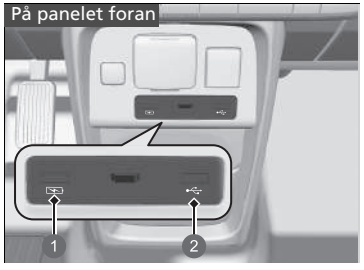
Alle apper: Viser alle appene.

Sikkerhetskonfigurasjon: Slår sikkerhetsfunksjonene på og av.

➔ **Kjøreassistansesystem på og av** S. 326

Snarveiikon: Viser snarveiikonene.

USB-porter



1. Bare for lading av enheter
2. Spille av lydfiler og koble til kompatible telefoner

■ På panelet foran ( )

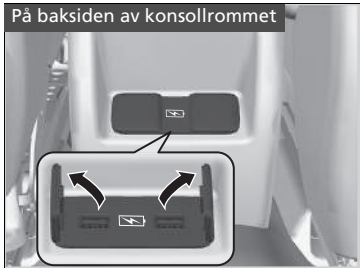
USB-porten (2,5 A) på panelet foran er for å lade enheter, spille av lydfiler og koble sammen kompatible telefoner med Apple CarPlay eller Android Auto.

▶ For at potensielle problemer skal unngås, må du sørge for å bruke en Apple MFi-sertifisert Lightning-kontakt for Apple CarPlay. For Android Auto skal USB-kablene være sertifisert av USB-IF for å samsvare med USB 2.0-standarden.

■ På panelet foran ( )

USB-porten (2,5 A) på panelet foran er bare for lading av enheter.

▶ Du kan ikke spille av musikk selv om du har koblet til en musikkspiller.



■ På baksiden av konsollrommet

Disse USB-portene (2,5 A) er bare for lading av enheter.

▶ Du kan ikke spille av musikk selv om du har koblet til en musikkspiller.

USB-porter

- Ikke la iPod-en eller USB-minnet sitte i bilen. Direkte sollys og høye temperaturer kan skade den.
- Vi anbefaler at du bruker en USB-kabel hvis du kobler en USB-flashstasjon til USB-porten.
- Ikke koble til iPoden eller USB-minnet ved hjelp av en hub.
- Ikke bruk kortleser eller harddiskstasjon ettersom dette kan skade enheten eller filene dine.
- Vi anbefaler at du sikkerhetskopierer dataene dine før du bruker enheten i bilen.
- Beskjedene som vises, kan variere avhengig av hvilken modell av enheten du har, og av programvareversjonen.

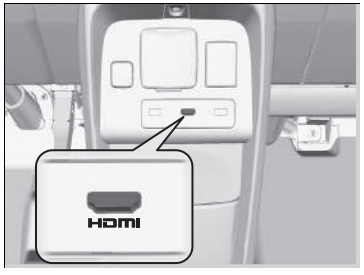
USB-lading

USB-porten kan levere inntil 2,5 A. Den leverer ikke 2,5 A med mindre enheten ber om det.
Hvis du vil ha informasjon om strømstyrke, kan du lese brukerhåndboken til enheten som skal lades.

Under visse forhold kan en enhet som er koblet til porten generere støy i radioen du hører.

FORTSETTES

■ HDMI™-port



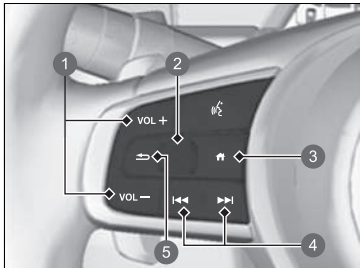
Koble HDMI™-kabelen til HDMI™-porten.

HDMI™-port

- Ikke la den HDMI™-tilkoblede enheten bli igjen i bilen. Direkte sollys og høye temperaturer kan skade den.
- Vi anbefaler at du sikkerhetskopierer dataene dine før du bruker enheten i bilen.
- Beskjedene som vises, kan variere avhengig av hvilken modell av enheten du har, og av programvareversjonen.

Begrepene HDMI og HDMI High-Definition Multimedia Interface samt HDMI-logoen er varemerker eller registrerte varemerker for HDMI Licensing LLC i USA og i andre land.

Rattmonterte lydanleggknapper



Gir mulighet for å betjene lydanlegget under kjøring. Informasjonen vises på skjermbildet.

❶ **VOL ⊞/VOL ⊟**-knapper (Volum)
❷ Venstre valghjul
❸ -knappen (Hjem)
❹ ⏮ / ⏭-knappene (Søk/hopp)
❺ -knapp (Tilbake)

VOL ⊞/VOL ⊟-knapper (Volum)
Trykk på VOL ⊞: Øker volumet.
Trykk på VOL ⊟: Reduserer volumet.

Venstre velgerhjul
- Velge lydmodus

Trykk på -knappen (Hjem), og rull opp eller ned for å velge (Lyd) på skjermbildet. Trykk deretter på det venstre velgerhjulet.

Rattmonterte lydanleggknapper

Noen moduser vises bare når egnet enhet eller medium brukes.

Enkelte funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige, avhengig av hvilken *Bluetooth*®-enhet du kobler til.

Trykk på -knappen (Tilbake) på skjermbildet for å gå tilbake til det forrige skjermbildet eller avbryte en kommando.

Trykk på -knappen (Hjem) for å gå tilbake til startskjermen på skjermbildet.

FORTSETTES

Rull opp eller ned:
Rull opp eller ned for å bla gjennom lydmodiene, og trykk deretter på det venstre velgerhjulet:
FM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*®-lyd/HDMI
▶ De viste modiene kan endres, avhengig av den tilkoblede enheten.

|◀◀/▶▶|-knappene (Søk/hopp)

- Når du hører på radio
  Trykk ▶▶|: Velger neste forhåndsinnstilte radiostasjon.
  Trykk |◀◀: Velger forrige forhåndsinnstilte radiostasjon.
  Trykk og hold på ▶▶|: Velger neste sterke stasjon.
  Trykk og hold på |◀◀: Velger forrige sterke stasjon.
- Ved lytting til en iPod, USB-flashstasjon, *Bluetooth*®-lyd eller smarttelefontilkobling
  ▶ Operasjonene kan endres, avhengig av den tilkoblede enheten.
  Trykk ▶▶|: Hopper til neste sang.
  Trykk |◀◀: Går tilbake til den forrige sangen.
- Ved lytting til USB-minne
  Trykk og hold på ▶▶|: Hopper til neste mappe.
  Trykk og hold på |◀◀: Går tilbake til den forrige mappen.
- Når du lytter til en iPod:
  Trykk og hold på ▶▶|: Hopper til neste sang.
  Trykk og hold på |◀◀: Går tilbake til den forrige sangen.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 263 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Innebygd brukerhåndbok

Du kan vise innholdet i brukerhåndboken på lydsystemet. Denne funksjonen er koblet til Honda personlig assistent.

➡ **Honda Personal Assistant** S. 264

■ Åpne brukerhåndboken

1. Velg **Alle apper**.
2. Velg **Brukerhåndbok**.

■ Installere/oppdatere brukerhåndboken

Når du kan installere eller oppdatere brukerhåndboken, vil varselet bli sendt automatisk.

Slik oppdaterer du:

1. Trykk på varselet.
   ▶ Versjonsskjermbildet vises.
2. Velg elementene du vil oppdatere.
3. Trykk på **Oppdatering**.

Hvis du opphever valget av et element på versjonsskjermbildet, vil du ikke motta varsler for det.

Innebygd brukerhåndbok

Denne funksjonen dekker ikke alle tilgjengelige språk for lydsystemet.

Endring av språk for lydsystemet vil også endre språket i brukerhåndboken. Hvis brukerhåndboken ikke er tilgjengelig eller installert med det språket, vil brukerhåndboken som standard bytte til engelsk.

Installere/oppdatere brukerhåndboken

Det kan være forskjeller i innholdet som vises, avhengig av versjonen av brukerhåndboken.

Hvis brukerhåndboken ikke er installert ennå, kan du installere den via Wi-Fi.

➡ **Wi-Fi-tilkobling** S. 307

For språk unntatt engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk

Hvis du installerer brukerhåndboken på et nytt språk, fjernes brukerhåndboken du lastet ned tidligere.

Honda Personal Assistant

Dette er en talestyrt personlig assistent som kan angi navigasjonsdestinasjoner og kontrollere musikkavspillingen, samt dele informasjon om været og gi informasjon om bruk av kjøretøyet.

■ Bruke Honda personlig assistent

Si «*OK, Honda*», så vil Honda personlig assistent bli aktivert. Kom deretter med en forespørsel, f.eks. «*I want to go to the nearest restaurant*». Du kan også aktivere den ved å trykke på personlig assistent-ikonet på lyd-/informasjonsskjermbildet.

■ Innstillinger

Endrer innstillingene for Honda personlig assistent.

1. Velg **Personlig assistent**.
2. Velg **Alternativer**.
3. Velg et alternativ.
   - **Honda personlig assistent: PÅ**[*1]**/AV**
     Assistenten kan deaktiveres.
   - **Aktiveringsord (OK, Honda): PÅ**[*1]**/AV**
     Starte assistenten.
   - **Språk: engelsk/tysk/spansk/fransk/italiensk**
     Endrer språk for Honda personlig assistent.
   - **Drivstofftype: E10**, **SP95/blyfri**[*1], **SP98/Super**
     Angi bensintypen som skal vises i søkeresultatene for bensinstasjoner.
   - **Eksempelfraser**
     Vis eksempelfraser som Honda personlig assistent kan gjenkjenne.

*1: Standardinnstillinger

Honda Personal Assistant

Funksjonen vil kanskje ikke fungere i enkelte land. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

Hvis språket til lydsystemet endres til et kompatibelt språk, vil assistentspråket automatisk bli endret i tillegg.

Endring av assistentspråket endrer ikke språket til lydsystemet.

Talebetjening*1

Bilen har et talestyringssystem som muliggjør håndfri betjening.

Talestyringssystemet bruker knappene (Tale) og (Tilbake) på rattet og en mikrofon i nærheten av kartlysene i taket.

■ Talegjenkjenning

Slik oppnår du optimal talegjenkjenning når du bruker talestyringssystemet:

- Kontroller at riktig skjermbilde vises for talekommandoen som du bruker.
  Systemet gjenkjenner bare bestemte kommandoer.
  Tilgjengelige talekommandoer.
  ➡ **Taleportal-skjermen** S. 266
- Lukk vinduene.
- Juster dashbordet og sidedysene slik at luft ikke blåser på mikrofonen i taket.
- Snakk tydelig med klar og naturlig stemme uten å ta pause mellom ordene.
- Reduserer bakgrunnsstøy hvis det er mulig. Systemet kan feiltolke kommandoen hvis mer enn én person snakker samtidig.

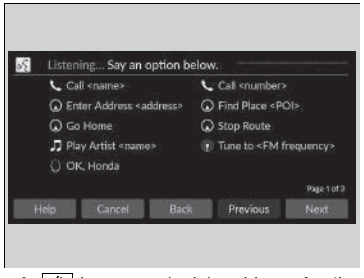
*1: Språkene som talestyringssystemet gjenkjenner, er engelsk, tysk, fransk, spansk og italiensk.

Talebetjening*1

Når du trykker på -knappen, blir du spurt om hva du ønsker å gjøre. Trykk på og slipp -knappen igjen for å hoppe over denne meldingen og gi en kommando.

FORTSETTES

Taleportal-skjermen



Når -knappen (Tale) trykkes på, vil tilgjengelige talekommandoer vises på skjermen. Hvis du vil ha en komplett liste over kommandoer, sier du «*Help*» etter lydvarselet.

Avhengig av den valgte modusen er de viste kommandoene annerledes på taleportalskjermbildet. Kommandoene som gjenkjennes, er samme uavhengig av hvilket skjermbilde som er valgt.
Normal modus: En liste over eksempelkommandoer vises for å fullføre ønsket funksjon raskt.
Assistentmodus: En liste over grunnleggende kommandoer vises for å veilede deg gjennom talemenyen trinn for trinn.
Du kan endre modusen på skjermbildet **Generelle innstillinger**.

➡ **Talebetjening** S. 335

Systemet vil kun gjenkjenne kommandoene på de følgende sidene, på bestemte skjermbilder. Egendefinerte talekommandoer vil ikke bli gjenkjent.

Generelle kommandoer

Når taleportalskjermbildet vises, vil det endres til toppskjermen til hver enkelt funksjon ved hjelp av global kommandoer.

- *Musikksøk*
- *FM*
- *Navigasjon*
- *Telefon*
- *OK Honda*

Telefonkommandoer

Denne kan kun brukes når telefonen er koblet til. Når systemet gjenkjenner telefonkommandoen, vil skjermbildet skifte til det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning for telefonen.

Telefonkommandoer

- *Call <navn>*
- *Call <nummer>*

Systemet gjenkjenner navnet på en kontakt som er lagret i telefonlisten på telefonen. Hvis det er angitt fullt navn i feltet for fornavn, vil systemet gjenkjenne fornavnet og etternavnet som ett navn på en kontakt.

Telefonkommandoer er ikke tilgjengelige hvis du bruker Apple CarPlay.

Lydkommandoer

Når systemet gjenkjenner lydkommandoen, vil skjermbildet skifte til det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning for lyd.

FM-kommandoer

- *Tune to <FM-frekvens>*

■ **iPod-kommandoer**
- *List album <navn>*
- *List artist <navn>*
- *List genre <navn>*
- *List playlist <navn>*
- *Play <artist> <album>*
- *Play*
- *Play album <navn>*
- *Play artist <navn>*
- *Play genre <navn>*
- *Play music <tekst:media_kombo>*
- *Play playlist <navn>*
- *Play song <navn>*

■ **USB-kommandoer**
- *List album <navn>*
- *List artist <navn>*
- *List playlist <navn>*
- *Play <artist> <album>*
- *Play*
- *Play album <navn>*
- *Play artist <navn>*
- *Play music <tekst:media_kombo>*
- *Play playlist <navn>*
- *Play song <navn>*

■ Navigasjonskommandoer

Skjermbildet skifter til navigasjonsskjermbildet.

➡ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

■ Kommandoer for Honda personlig assistent

Skjermbildet skifter til skjermbildet for Honda personlig assistent.

➡ **Honda Personal Assistant** S. 264

■ **Honda personlig assistent-kommandoer**
- *OK, Honda*

■ Standardkommandoer

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Talehjelpen er taleveiledning som vises for hjelpen på det gjeldende skjermbildet.

■ Listekommandoer

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Lyd-/informasjonsskjermbilde

Viser statusen for lyd, og bildene er inndata fra utsiden på senterskjermen og hjelpeskjermen. Fra disse skjermbildene kan du gå til ulike oppsettvalg.

1. -ikon (Bytting av skjermbilde)
2. -ikon (Nylig)
3. Senterskjerm
4. Assistentskjermbilde

Lyd-/informasjonsskjermbilde

Bruke berøringsskjermen

- Bruk enkle bevegelser – som å berøre, sveipe og bla – for å betjene visse lydfunksjoner.
- Enkelte elementer kan tones ned under kjøringen for å redusere muligheten for å distrahere føreren.
- Du kan bruke talekommandoer.
- Hvis du bruker hansker, kan berøringsskjermresponsen begrenses eller hindres.

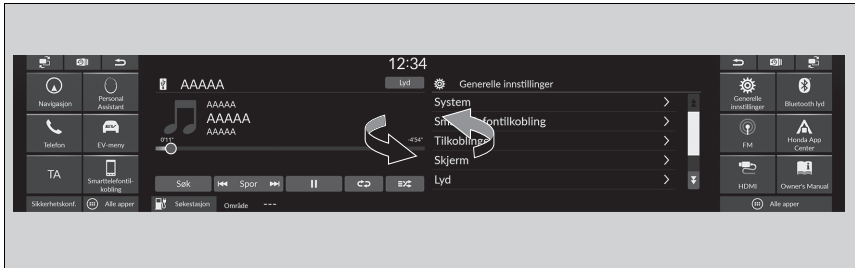
Du kan endre innstillingen for følsomheten til berøringsskjermen.

System S. 328

Funksjoner

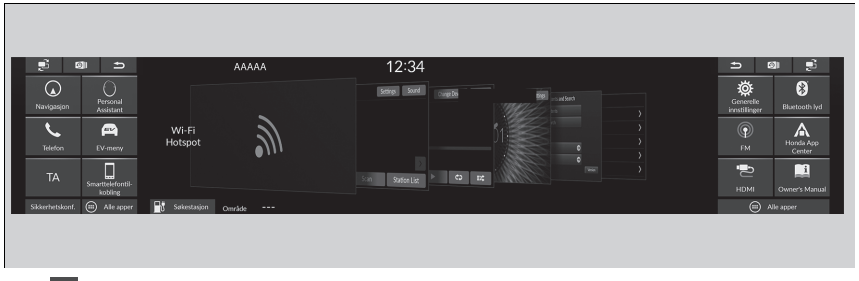
20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 269 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Bytte skjermbilde



Velg for å bytte appene som vises på senterskjermen og hjelpeskjermen.

Vise historikken for apper



Velg for å vise apphistorikken.

Når du vil lukke appen, skyver du den oppover.

Bytte skjermbilde

Enkelte apper vises bare på senterskjermen.

FORTSETTES

■ Snarveisfunksjon for apper

Snarveiikoner for apper vises på senterskjermen og hjelpeskjermen. Du kan endre ikonene som skal vises og plasseringen av dem.

■ Slik endrer/flytter du snarveiikoner for apper på snarveisområdet

Du kan endre ikonene som skal vises og plassering av ikonene på snarveisområdet.

1. Velg og hold inne på et ikon.
   ▶ Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.
2. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
   ▶ Hvis du velger ⟨ eller ⟩, eller sveiper til venstre eller høyre på tilpasningskjermen, endres skjermbildet til neste bilde.
3. Velg **Ferdig**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til forrige skjermbilde.

Snarveisfunksjon for apper

Velg **Tips** for å vise tips. Du skjuler dem ved å trykke på tipsene på skjermen.

Hvis det er et tomt område på snarveisområdet, kan du legge til et ikon som skal vises. I så fall trykker du og holder på det tomme området for å bytte til skjermbildet for tilpasning.

Forhåndsinstallerte apper vil kanskje ikke starte normalt. Hvis dette skjer, velger du (Nylig) og skyver appene som ikke kan starte oppover for å lukke dem, og starter deretter appene på nytt.
Hvis disse appene fortsatt ikke starter opp som normalt, må du sette effektmodus til KJØRETØY AV og sette effektmodus til PÅ igjen.

➲ **Vise historikken for apper** S. 269

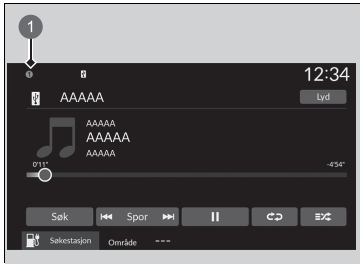
Hvis du utfører **Fabrikkdatanullstilling**, kan alle innstillinger bli gjenopprettet til fabrikkinnstilling.

➲ **Tilbakestille alle innstillingene** S. 343

Hvis disse programmene fortsatt ikke starter opp på normal måte selv etter **Fabrikkdatanullstilling**, må du ta kontakt med forhandleren.

■ Statusområde

Viser informasjonslampene for bilen, tilkoblede telefoner osv. i overskriftsområdet. Du kan bekrefte detaljinformasjonen ved å velge disse ikonene.



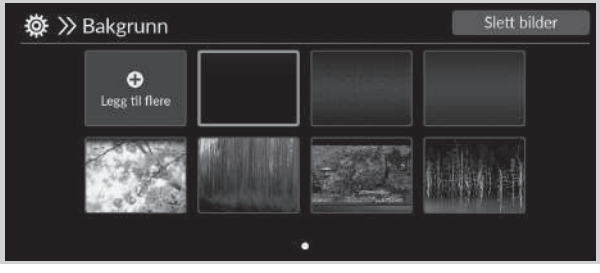
1. Velg ikonet for systemstatusen.
   ▶ Statusområdet vises.
2. Velg et element for å vise detaljer.
3. Velg ⮌ eller ikonet for systemstatus for å lukke området.

❶ Ikon for systemstatus

FORTSETTES

Oppsett av bakgrunn

Du kan endre, lagre og slette bakgrunner på lyd-/informasjonsskjermen.



Importer bakgrunn

1. Koble USB-flashstasjonen til USB-porten.
   ➡ **USB-porter** S. 259
2. Velg **Generelle innstillinger**.
3. Velg **Vis**.
4. Velg **Bakgrunn**.
5. Velg **Legg til flere**.
   ▶ Navnet på bildene som er lagret på USB-flashstasjonen, vises på listen.
6. Velg et bilde du vil importere.
   ▶ Flere bilder kan velges samtidig.
7. Velg **OK**.
   ▶ De valgte bildene vises.
8. Velg **Overfør**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermen for bakgrunnsinnstillinger.

Oppsett av bakgrunn

Bakgrunnen du setter opp på **Bakgrunn**, kan ikke vises på skjermbildet.

- Ved import av bakgrunnsfiler må bildene finnes i rotkatalogen på USB-flashstasjonen.
  Bilder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet må være mindre enn 64 byte.
- Filformatet for et bilde som kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Størrelsesbegrensningen for en enkelt fil er mindre enn 10 MB.
- Hvis USB-minnepinnen ikke har noen bilder, vises meldingen.
- Opptil 16 bilder kan importeres.
- Maksimal bildestørrelse er 4096 x 2304 piksler. Hvis bildestørrelsen er mindre enn 1280 × 720, vises bildet midt på skjermen med det øvrige området i svart.
- Hvis størrelsen på det ekstra bildet er større enn skjermområdet, vil det beholde størrelsesforholdet og bli redusert slik at det passer på skjermområdet.

■ **Velg bakgrunn**

1. Velg **Generelle innstillinger**.
2. Velg **Vis**.
3. Velg **Bakgrunn**.
4. Velg en bakgrunn du vil angi.
   ▶ Hvis de importerte bildene ikke vises på lyd-/informasjonsskjermbildet, velger du 〉 på skjermen.
   ▶ Forhåndsvisningen vises på skjermen.
5. Velg **Lagre**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermen for bakgrunnsinnstillinger.

■ **Slett bakgrunn**

1. Velg **Generelle innstillinger**.
2. Velg **Vis**.
3. Velg **Bakgrunn**.
4. Velg **Slett bilder**.
5. Velg en bakgrunn du vil slette.
   ▶ Flere bilder kan velges samtidig.
6. Velg **OK**.
   ▶ De valgte bildene vises.
7. Velg **Slett**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermen for bakgrunnsinnstillinger.

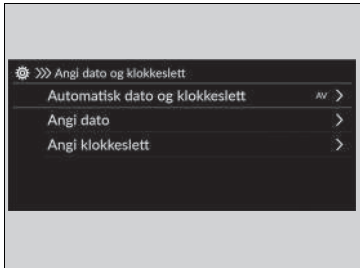
Slett bakgrunn

Du kan ikke slette de første importerte bakgrunnene.

Klokke oppsett

Stille klokken

Du kan justere klokkeslettet manuelt og angi klokkebakgrunnen i lyd-/informasjonsskjermbildet.



1. Velg **Generelle innstillinger**.
2. Velg **System**.
3. Velg **Dato og tid**.
4. Velg **Angi dato og klokkeslett**.
5. Velg **Automatisk dato og klokkeslett**, og velg deretter **AV**.

Justere datoen:

6. Velg **Angi dato**.
7. Velg ▲/▼.
8. Velg **Lagre** for å stille inn datoen.

Slik justerer du klokkeslettet:

6. Velg **Angi klokkeslett**.
7. Velg ▲/▼.
8. Velg **Lagre** for å angi klokkeslettet.

Stille klokken

Klokken oppdateres automatisk gjennom lydsystemet.

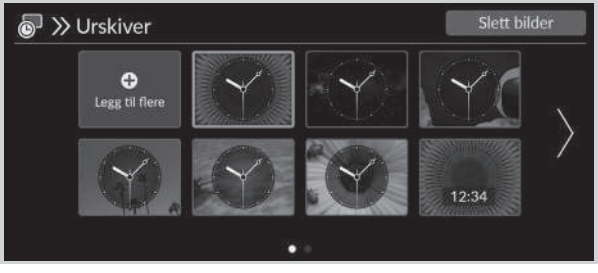
Du kan også stille klokken ved å trykke på klokken som vises på den øverste delen av senterskjermen, **klokken** som vises på snarveiområdet eller **Alle apper**.

1. Trykk på klokken på skjermen.
   Klokkeskjermbildet for urskivetypen vises.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Dato og tid**.
4. Velg **Angi dato og klokkeslett**.
5. Velg **Automatisk dato og klokkeslett**, og velg deretter **AV**.
6. Velg **Angi dato** eller **Angi klokkeslett**.
7. Still inn dato, timer og minutter ved å velge ▲/▼.
8. Velg **Lagre** for å angi klokkeslettet.

Du kan tilpasse klokkevisningen.

➡ **System** S. 328

■ Oppsett av klokkebakgrunn



■ Importere klokkebakgrunn

1. Koble USB-flashstasjonen til USB-porten.
   ➡ **USB-porter** S. 259
2. Velg **Klokke**.
   ▶ Hvis **klokken** ikke vises på snarveiområdet, velger du **Alle apper**.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **Urskiver**.
5. Velg **Legg til flere**.
   ▶ Navnet på bildene som er lagret på USB-flashstasjonen, vises på listen.
6. Velg et bilde du vil importere.
   ▶ Flere bilder kan velges samtidig.
7. Velg **OK**.
   ▶ De valgte bildene vises.
8. Velg **Overfør**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet for innstilling av klokkebakgrunn.

Oppsett av klokkebakgrunn

- Ved import av bakgrunnsfiler må bildene finnes i rotkatalogen på USB-flashstasjonen.
  Bilder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet må være mindre enn 64 byte.
- Filformatet for et bilde som kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Størrelsesbegrensningen for en enkelt fil er mindre enn 10 MB.
- Hvis USB-minnepinnen ikke har noen bilder, vises meldingen.
- Opptil 11 bilder kan importeres.
- Maksimal bildestørrelse er 4096 x 2304 piksler. Hvis bildestørrelsen er mindre enn 1280 × 720, vises bildet midt på skjermen med det øvrige området i svart.

FORTSETTES

■ **Velg klokkebakgrunn**

1. Velg **Klokke**.
   ▶ Hvis **klokken** ikke vises på snarveiområdet, velger du **Alle apper**.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Urskiver**.
4. Velg et bilde du vil angi.
   ▶ Forhåndsvisningen vises på skjermen.
5. Velg **Lagre**.
   ▶ Klokkeskjermbildet vises med den angitte bakgrunnen.

■ **Slette klokkebakgrunn**

1. Velg **Klokke**.
   ▶ Hvis **klokken** ikke vises på snarveiområdet, velger du **Alle apper**.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Urskiver**.
4. Velg **Slett bilder**.
5. Velg et bilde du vil slette.
   ▶ Flere bilder kan velges samtidig.
6. Velg **OK**.
   ▶ De valgte bildene vises.
7. Velg **Slett**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet for innstilling av klokkebakgrunn.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 277 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Justering av lyden

1. Velg en lydkilde.
2. Velg **Lyd**.
3. Velg ønsket innstilling.

Velg et element fra følgende alternativer:
- **Bass/diskant:** Diskant, mellomtone, bass
- **Balanse/fader:** Balanse, Fader
- **Tempo volum kompensasjon:** Tempo volum kompensasjon (SVC)
- **Subwoofer-volum*:** Subwoofer, senterhøyttaler

Justering av lyden

SVC justerer volumnivået på grunnlag av bilens hastighet. Lydvolumet øker etter hvert som du kjører fortere. Når du kjører saktere, reduseres lydvolumet.

Du kan også justere lyden på denne måten.
1. Velg **Generelle innstillinger**.
2. Velg **Lyd**.

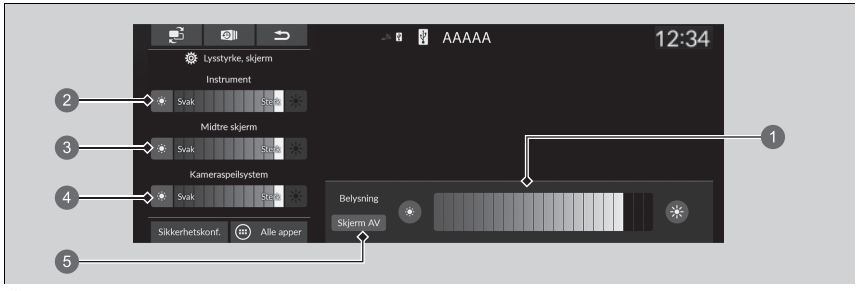
Du kan tilbakestille hver enkelt innstilling for **Bass/diskant**, **Balanse/fader**, **Tempo volum kompensasjon** og **Subwoofer-volum*** ved å velge **Standard** på hvert innstillingsskjermbilde.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Skjerminnstillinger

Lysstyrken på skjermene, som inkluderer måleren, senterskjermen og kamerasystemet for speil, justeres automatisk avhengig av lysstyrken i området rundt.
Lysstyrken på skjermene som har blitt justert automatisk, kan justeres manuelt.

■ Endre lysstyrken på skjermen



❶ Lysstyrke for måler og senterskjerm
❷ Lysstyrke for måler
❸ Lysstyrke for senterskjerm
❹ Lysstyrke for kamerasystem for speil
❺ **Skjerm AV**

1. Trykk på -knappen (Lysstyrke).
▶ Søylen for lysstyrke vises i noen få sekunder.
➔ **Grunnleggende bruk** S. 257

2. Velg eller for å justere lysstyrken.

Endre lysstyrken på skjermen

Lysstyrken på skjermene blir automatisk gradvis mørkere etter hvert som omgivelseslyset reduseres. Du kan justere lysstyrken på skjermene når omgivelseslysnivået er lavt. Skjermene kan også justeres i sterkt omgivelseslys, men lysstyrken på skjermene endres ikke.

Du kan justere lysstyrken på skjermen ved å sveipe eller trykke på søylen for lysstyrke.

Senterskjerm

Du kan også endre lysstyrken på senterskjermen på følgende måte.
1. Velg **Generelle innstillinger**.
2. Velg **Vis**.
3. Velg **Kvalitetsjustering av bilde**.
4. Velg ønsket innstilling.

For å tilbakestille innstillingen for senterskjermen velger du **Standard** på **Skjerm**-skjermbildet.

Når søylen for lysstyrke vises, kan du øke lysstyrken på måleren og senterskjermen ved å trykke på -knappen (Lysstyrke).

Systemoppdateringer

Lydsystemets fastvare kan oppdateres med styreenheten for girkasse (TCU) gjennom en abonnementsbasert tjeneste.

■ Slik oppdaterer du

Når en oppdatering er tilgjengelig for lydsystemet, vises et varsel i statusområdet. Bruk følgende fremgangsmåte for å oppdatere systemet.

1. Velg **Systemoppdateringer**.
- ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på snarveiområdet, velger du **Alle apper**.
- ▶ Systemet vil søke etter oppdateringer.
- ▶ Hvis oppdateringsikonet vises på statusområdet, velger du statusikonet.
  ➡ **Statusområde** S. 271

2. Velg **Last ned**.
- ▶ Det vises en melding på skjermen hvis du trenger brukergodkjenning for å laste ned.

3. Velg **Installer nå** eller **Installer når kj.tøy av**.
- ▶ Det vises en melding på skjermen hvis oppdateringen er klar.

Slik oppdaterer du

Du kan oppdatere systemet via Wi-Fi, men du kan ikke bruke den tvungne portalen som krever pålogging eller samtykke til vilkårene for bruk på nettleseren.

Nedlastingen avbrytes hvis:
- Wi-Fi-tilkoblingen brytes.
- Du slår av strømsystemet når 12-voltsbatteriet har lite strøm.

Nedlastingen gjenopptas neste gang det etableres en Wi-Fi-tilkobling.

For å beskytte 12-voltsbatteriet kan ikke **Installer når kj.tøy av** velges når batteriet har lite strøm. Hvis du vil installere de oppdaterte dataene, må du lade batteriet eller velge **Installer nå**.

FORTSETTES

Innstillinger for systemoppdateringer

Følgende innstillinger kan stilles inn.

- **Automatisk nedlasting**
- **Versjonsstatus**
- **Tilkoblingsoppsett**
- **Automatisk oppdatering**
- **Oppdateringshistorikk**

Innstillinger for automatisk nedlasting

Bruk følgende fremgangsmåte for å skifte til innstillingen for automatisk nedlasting.

1. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på snarveiområdet, velger du **Alle apper**.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Automatisk nedlasting**.
4. Velg tilgangspunktet, og velg deretter **Tillat**.
   ▶ Hvis du ikke vil at systemet oppdateres automatisk, velger du **Blokker**.

Vise en versjons- og oppdateringsstatus

Bruk følgende fremgangsmåte for å bekrefte versjons- og oppdateringsstatusen.

1. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på snarveiområdet, velger du **Alle apper**.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Versjonsstatus**.

■ **Tilkoblingsoppsett**

Bruk følgende fremgangsmåte for å koble til Internett via et Wi-Fi-nettverk.

1. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på snarveiområdet, velger du **Alle apper**.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Tilkoblingsoppsett**.
4. Velg **OK**.
5. Velg **Endre modus**.
6. Velg **Nettverk**.
   ▶ Hvis bilens Wi-Fi er slått av, velger du **AV**.

■ **Innstillinger for automatisk oppdatering**

Bruk følgende fremgangsmåte for å skifte til innstillingen for automatisk oppdatering.

1. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på snarveiområdet, velger du **Alle apper**.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Automatisk oppdatering**.
4. Velg **Godta**.
   ▶ Hvis du ikke vil at systemet oppdateres automatisk, velger du **Avvis**.

■ **Vise oppdateringshistorikk**

Bruk følgende fremgangsmåte for å bekrefte oppdateringshistorikken.

1. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på snarveiområdet, velger du **Alle apper**.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Oppdateringshistorikk**.

FORTSETTES

Slik oppdaterer du trådløst

Oppsett for trådløs tilkoblingsmodus

1. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på snarveiområdet, velger du **Alle apper**.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Tilkoblingsoppsett**.
4. Velg **OK**.
5. Velg **Endre modus**.
6. Velg **Nettverk**.
   ▶ Skjermen går tilbake til nettverkslisten.
7. Velg et tilgangspunkt fra nettverkslisten.
   ▶ Hvis lydsystemet krever et passord, angir du et passord.
8. Velg **Koble til**.

Slik oppdaterer du

1. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på snarveiområdet, velger du **Alle apper**.
2. Velg **via trådløs**.
3. Velg **Last ned**.
   ▶ Det vises en melding på skjermen hvis du trenger brukergodkjenning for å laste ned.
4. Velg **Installer nå** eller **Installer når kj.tøy av**.
   ▶ Det vises en melding på skjermen hvis oppdateringen er klar.

Slik oppdaterer du med en USB-enhet

Last ned oppdateringsfilene fra serveren

1. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på snarveiområdet, velger du **Alle apper**.
2. Velg **Andre metoder**.
3. Velg **Via USB**.
   ▶ En melding vises på skjermen.
4. Koble en USB-enhet til USB-porten.
   ▶ Beholdningsdataene kopieres til USB-enheten.
   USB-porter S. 259
5. Ta ut USB-enheten fra USB-porten.
6. Koble USB-enheten til datamaskinen, og last ned oppdateringsfilene.
   ▶ Følg koblingen for å laste ned de nødvendige programvareoppdateringsfilene. Se *https://usb.honda.com* for instruksjoner.

Oppdatere lydsystemet

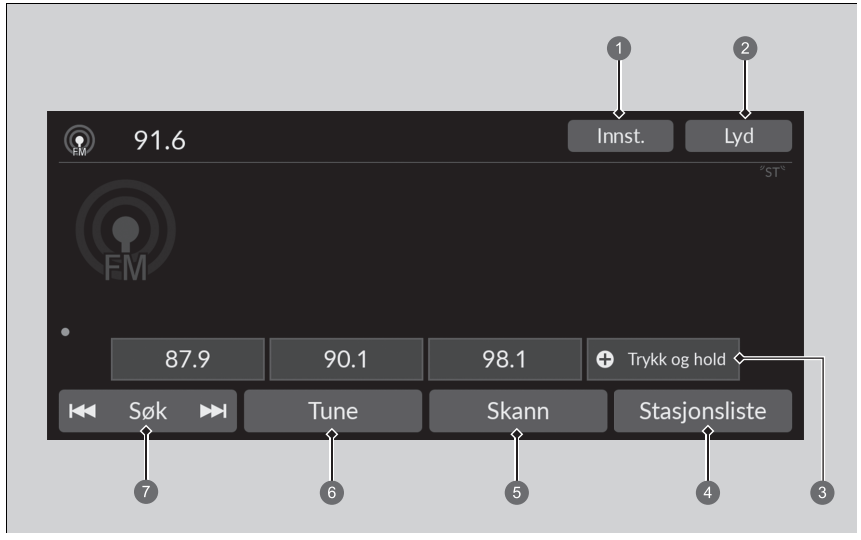
1. Velg **Systemoppdateringer**.
2. Velg **Andre metoder**.
3. Velg **Via USB**.
   ▶ En melding vises på skjermen.
4. Koble USB-enheten med oppdateringsfilene til USB-porten.
   ▶ En melding vises på skjermen.
   USB-porter S. 259
5. Velg **Installer nå**.
   ▶ Det vises en melding på skjermen hvis oppdateringen var vellykket.

Slik oppdaterer du med en USB-enhet

En USB-enhet med minst 8 GB ledig plass eller mer anbefales.

Sørg for å slette eventuelle tidligere beholdnings- eller oppdateringsfiler fra USB-enheten før du starter USB-oppdateringen.

Avspilling av FM-radio



1. **Innstillinger**
2. **Lyd**
3. **Forhåndsinnstillinger**
4. **Stasjonsliste**
5. **Skann**
6. **Still inn**
7. **Søk**

Forhåndsinnstilt minne

Stiller inn radiofrekvensen for det forhåndsinnstilte minnet.
Slik lagrer du en stasjon:
1. Still inn den valgte stasjonen.
2. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsikonet for å lagre den stasjonen.
   ▶ Velg **Trykk og hold** for å angi en ny forhåndsinnstilt stasjon.

Stasjonsliste

Oppgir de sterkeste stasjonene på det valgte båndet.
1. Velg **Stasjonsliste** hvis du vil vise en liste.
2. Velg stasjonen.

Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.
1. Velg **Stasjonsliste** hvis du vil vise en liste.
2. Velg **Oppdater**.

Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i ti sekunder.
Velg **Skann** for å starte skanningen, og velg **Avbryt** eller ⮌ for å slå den av.

Søk

Velg |◀◀ eller ▶▶| for å søke opp eller ned i det valgte båndet etter en stasjon med et kraftig signal.

Forhåndsinnstilt minne

ST-lampen vises på displayet og indikerer stereo-FM-sendinger.

Veksling til audiomodus.

Rull opp eller ned for å velge ♫ (Lyd) på det venstre velgerhjulet.
Rattmonterte lydanleggknapper S. 261

Du kan lagre 12 FM-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet.

FORTSETTES

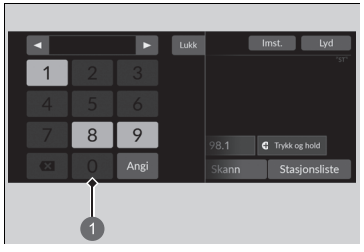
■ Lyd

Justerer lydinnstillingene.

➔ **Justering av lyden** S. 277

■ Skjermbilde for manuell innstilling av radiofrekvensen

Velges for å bruke tastaturet på skjermen for å angi radiofrekvensen direkte.



1. Velg **Still inn**.
2. Angi ønsket radiofrekvens ved å bruke tastaturet på skjermen.
3. Velg **Enter** for å stille inn frekvensen.

❶ Tastaturet på skjermen

Skjermbilde for manuell innstilling av radiofrekvensen

Du kan stille inn FM-frekvensområdet mellom 87,5 til 108,0 MHz.

◀/▶-ikoner:
Velg ◀ eller ▶ for å stille inn radiofrekvensen.

Funksjoner

■ Radio Data System (RDS)

Gir deg tekstdatainformasjon angående din valgte, RDS-kompatible FM-stasjon.

■ Slik finner du en RDS-stasjon i stasjonslisten

1. Velg **Stasjonsliste** for å vise en liste mens du hører på en FM-stasjon.
2. Velg stasjonen.

■ Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Velg **Stasjonsliste** for å vise en liste mens du hører på en FM-stasjon.
2. Velg **Oppdater**.

■ Trafikkmeldinger (TA)

Standbyfunksjonen for trafikkmelding lar systemet vente på trafikkmeldinger i alle moduser mens funksjonen er på. Den sist innstilte stasjonen må være en trafikkradiostasjon med RDS.

For å slå på funksjonen: Velg **TA**. Når en trafikkmelding begynner, vises informasjonsskjermbildet på lyd-/informasjonsskjermbildet. Systemet går tilbake til den sist valgte modusen etter at trafikkmeldingen er ferdig.

▶ Hvis du ønsker å gå tilbake til den sist valgte modusen under en trafikkmelding, velger du **Stopp**.

Slik slår du av funksjonen: Velg **TA** igjen.

Radio Data System (RDS)

Når du velger en FM-stasjon med RDS-funksjon, vil RDS automatisk slås på, og frekvensdisplayet endres til stasjonsnavnet. Men dersom signalet på stasjonen er blitt svakt, endres displayet fra stasjonsnavnet til frekvensen.

Trafikkmeldinger (TA)

TA-indikatoren vises i overskriftsområdet mens standbyfunksjonen for trafikkmelding er på.

Hvis du velger **Skann** mens standbyfunksjonen for trafikkmelding er på, vil systemet bare søke TP-stasjoner.

Hvis du velger **TA** mens trafikkmeldingen er på, vil det ikke avbryte standbyfunksjonen for trafikkmelding.

FORTSETTES

■ Innstillinger

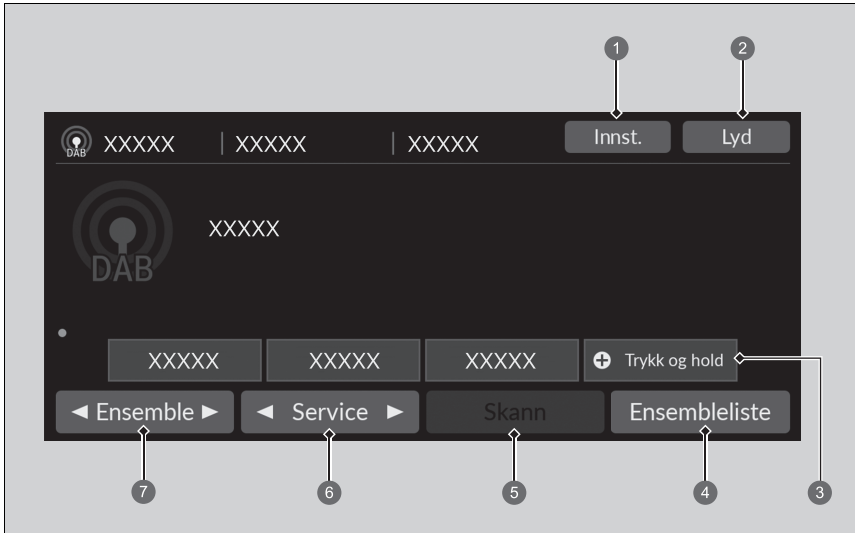
Endrer RDS-innstillingene.

1. **Innstillinger**.
2. Velg et alternativ.

- **TA-informasjon:** Slår på og av trafikkinformasjonen. (**PÅ**/**AV***1)
- **AF:** Slår på og av for automatisk å endre frekvensen for det samme programmet når du beveger deg over til andre områder. (**PÅ***1/**AV**)
- **REG:** Slår på og for å beholde de samme stasjonene innenfor et område også hvis signalet blir svakt. (**PÅ***1/**AV**)
- **NYHETER:** Slår av og på for å stille inn til nyhetsprogrammet automatisk. (**PÅ**/**AV***1)

*1: Standardinnstillinger

Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)



1. **Innstillinger**
2. **Lyd**
3. **Forhåndsinnstillinger**
4. **Ensembleliste**
5. **Skann**
6. **Tjeneste**
7. **Ensemble**

FORTSETTES

■ Forhåndsinnstilt minne

Stiller inn den forhåndsinnstilte frekvensen.
Slik lagrer du en tjeneste:
1. Still inn til den valgte tjenesten.
2. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsikonet for å lagre den stasjonen.
▶ Velg **Trykk og hold** for å angi en ny forhåndsinnstilt stasjon.

■ Ensembleliste

Viser en liste over de mottakbare ensemblene i den valgte tjenesten.
1. Velg **Ensembleliste** for å vise en liste.
2. Velg ensemble.

■ Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige ensemblelisten når som helst.
1. Velg **Ensembleliste** for å vise en liste.
2. Velg **Oppdater**.

■ Ensemble

Stiller inn ensemblet.
1. Velg ◀ eller ▶ for å stille inn ensemblet.
2. Velg og hold inne ◀ eller ▶ for å søke opp og ned i den valgte tjenesten etter et ensemble fram til et mottakbart ensemble er funnet.

■ Service

Stiller inn tjenestekomponenten.
Velg ◀ eller ▶ for å stille den inn.

Forhåndsinnstilt minne

Veksling til audiomodus.

Rull opp eller ned for å velge ♫ (Lyd) på det venstre velgerhjulet.

Rattmonterte lydanleggknapper S. 261

Du kan lagre 12 DAB-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet.

Skanne

Spiller litt av hver av de mottakbare ensemblene eller tjenestene i den valgte tjenesten i ti sekunder.
Velg **Skann** for å starte skanningen, og velg **Avbryt** eller ⮌ for å slå den av.

Lyd

Justerer lydinnstillingene.
➔ **Justering av lyden** S. 277

Innstillinger

Endrer DAB-innstillingene.
1. **Innstillinger**.
2. Velg et alternativ.

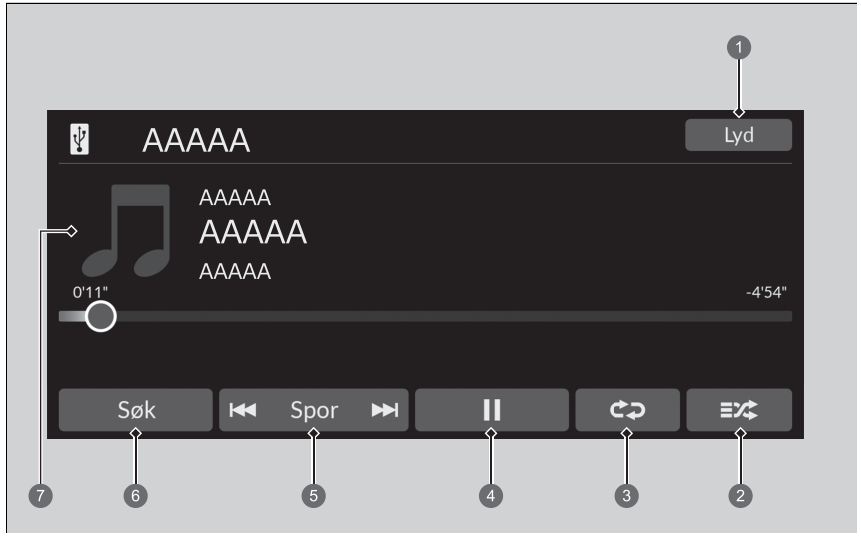
- **DAB-DAB-lenke:** Velger om systemet automatisk søker etter den samme stasjonen fra ensembler og skifter til den. (**PÅ***1/**AV**)
- **DAB-FM-lenke** Velger om systemet finner den samme stasjonen fra et FM-bånd og automatisk skifter bånd. (**PÅ***1/**AV**)
- **Skannemodus:** Spiller litt av hver av de mottakbare ensemblene eller tjenestene i den valgte tjenesten i ti sekunder. (**Alle/ensembler***1)

*1: Standardinnstillinger

Spille av fra en iPod

Bruk USB-kontakten til å koble iPod-en til en USB-port. Velg deretter USB-modus.

USB-porter S. 259



1. **Lyd**
2. **Tilfeldig**
3. **Gjenta**
4. **Spill av/pause**
5. **Spor**
6. **Søk**
7. **Omslagsbilde**

Spille av fra en iPod

Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av modell og versjon. Enkelte funksjoner er kanskje ikke tilgjengelige på kjøretøyets lydsystem.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

iPod / USB-flashminne S. 362

Hvis du bruker en musikkapp på iPhone/iPod mens telefonen er koblet til lydsystemet, kan det hende at du ikke lenger kan bruke den samme appen på lyd-/informasjonsskjermbildet. Koble enheten til på nytt ved behov.

Hvis det er koblet til en smarttelefon via Apple CarPlay eller Android Auto, er iPod/USB-kilden tilgjengelig, og lydfilene på telefonen kan bare spilles av i Apple CarPlay eller Android Auto.

■ Slik velger du en sang fra musikksøkelisten

Du kan velge å vise skjermbildet for musikksøkelisten.

1. Velg **Søk**.
2. Velg en søkekategori.
3. Fortsett å velge til du finner sangen du vil ha.

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakelses- og blandingsmodus når en sang spilles av.

■ Tilfeldig/gjenta

Velg ikonet for Tilfeldig eller Gjenta flere ganger til ønsket modus.

Miks

(Tilfeldig av): Tilfeldig-modus er av.

(Tilfeldig alle sanger): Spiller av alle tilgjengelige sanger i en valgt liste, i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta

(Gjenta av): Gjenta-modus er av.

(Gjenta sang): Gjentar den nåværende sangen.

(Gjenta alle): Gjentar alle sangene.

■ Slik setter du en sang på pause eller gjenopptar avspillingen av den

Velg spill av/pause-ikonet.

FORTSETTES

Slik bytter du sang

Du kan velge |◀◀ eller ▶▶| for å endre sanger. Hold inne for å bla raskt gjennom en sang.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

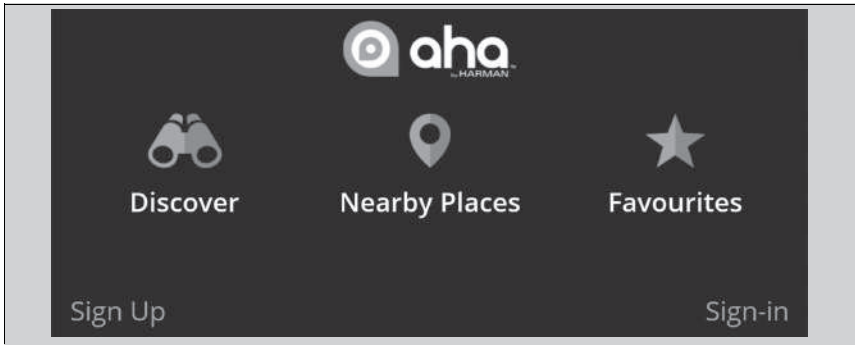
➡ **Justering av lyden** S. 277

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 295 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Spille av Aha™

Aha™ kan vises og brukes på lyd-/informasjonsskjermbildet når en smarttelefon er koblet til lydsystemet via Wi-Fi.

➡ **Wi-Fi-tilkobling** S. 307



Spille av Aha™

Aha™ fra Harman er en skybasert tjeneste som organiserer favorittinnholdet ditt fra Internett i radiostasjoner. Du har tilgang til podcaster, Internett-radio, posisjonsbaserte tjenester og lydoppdateringer fra sosiale medier.

Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av programvareversjon. Enkelte funksjoner er kanskje ikke tilgjengelige på kjøretøyets lydsystem.

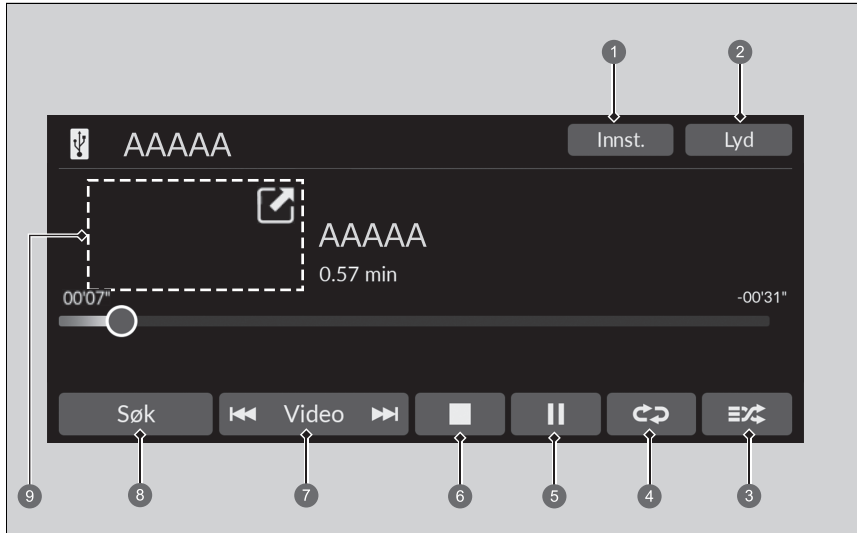
Menyelementene varierer avhengig av stasjonen du valgte.

Du må konfigurere en Aha™-konto før du kan bruke tjenesten i bilen. Besøk *www.aharadio.com* for mer informasjon.

Avspilling av USB-minne

Lydsystemet leser og spiller av lyd- og videofiler på en USB-flashstasjon.
Koble USB-flashstasjonen til USB-porten, og velg deretter USB-modus.

USB-porter S. 259



1. **Innstillinger***
2. **Lyd**
3. **Tilfeldig**
4. **Gjenta**
5. **Spill av/pause**
6. **Stopp***
7. **Spor***/**video***
8. **Søk**
9. **Omslagsbilde*** (Spiller av musikk)/ **Minispiller*** (Spiller av en video)

Avspilling av USB-minne

Du kan bruke følgende formater til å spille av lyd eller videofiler på en USB-flashstasjon.
Når du spiller av en lydfil: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Når du spiller av en videofil: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Kun filer i AAC-format tatt opp med iTunes kan spilles på denne lydenheten.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Slik velger du en fil fra musikksøkelisten

Du kan velge å vise skjermbildet for musikksøkelisten.

1. Velg **Søk**.
2. Velg **Gjeldende spilleliste**, **Musikk** eller **Video**.
3. Fortsett å velge til du finner filen eller videoen du vil ha.

Avspilling av USB-minne

Bruk de anbefalte USB-minnene.

➲ **Generell informasjon om lydanlegget** S. 363

WMA- og AAC-filer beskyttet av DRM (digital rights management), kan ikke spilles av.
Lydanlegget viser **Filen kan ikke spilles av** og hopper deretter til neste fil.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

➲ **iPod / USB-flashminne** S. 362

FORTSETTES

Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge repeterings- og tilfeldig-modus under avspilling av filer.

Tilfeldig/Gjenta

Velg ikonet for Tilfeldig eller Gjenta flere ganger til et ønsket modus.

Tilfeldig

(Tilfeldig av): Tilfeldig-modus er av.

(Alle filene i tilfeldig rekkefølge): Spiller alle filene i tilfeldig rekkefølge.

(Tilfeldig i mappe): Spiller av alle filene i den nåværende mappen i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta

(Gjenta av): Gjenta-modus er av.

(Gjenta fil): Gjentar den nåværende filen.

(Gjenta mappe): Gjentar alle filene i den nåværende mappen.

Når du spiller av en videofil*

(Stopp): Velg for å stoppe en fil.

/ : Velg for å krympe et videoskjermbilde. Velg for å utvide et videoskjermbilde.

For pause eller å gjenoppta en fil

Velg spill av/pause-ikonet.

Slik bytter du fil

Spor*/**video***-ikoner

Du kan velge å bytte filer. Velg og hold inne for å bla raskt gjennom en fil.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

➡ **Justering av lyden** S. 277

■ Innstillinger

Endrer USB-innstillinger når du spiller av en videofil.

1. **Innstillinger**.
2. Velg et alternativ.

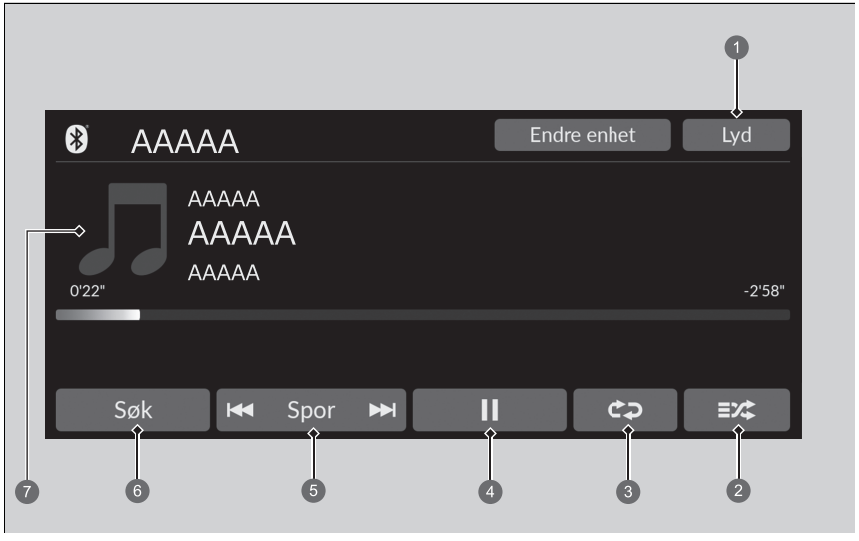
- **Bildeinnstillinger:** Endrer lysstyrken på lyd-/informasjonsskjermbildet. Hvis du vil tilbakestille innstillingene, velger du **Standard**. (**Lysstyrke**/**Kontrast**/**Svartnivå**/**Farge**/**Tone**).
- **Størrelsesforhold:** Velger visningsmodusen med et annet størrelsesforhold: (**Original**/**Normal***1/**Full**/**Zoom**)
- **Innkopier klokkevisning:** Endrer klokkevisningsoppsettet. (**Øverst til høyre***1/**Øverst til venstre**/**Nederst til høyre**/**Nederst til venstre**/**AV**)
- **Skjermstørrelse:** Endrer skjermstørrelsen. (**Normal***1/**Stor**)

*1: Standardinnstillinger

Spille av *Bluetooth*®-lyd

Lydsystemet gir mulighet til å lytte på musikk fra en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Denne funksjonen er tilgjengelig når telefonen er parret og koblet til bilens håndfrie telefonsystem (HFT).

Telefon oppsett S. 351



1. **Lyd**
2. **Tilfeldig**
3. **Gjenta**
4. **Spill av/pause**
5. **Spor**
6. **Søk**
7. **Omslagsbilde**

Spille av *Bluetooth*®-lyd

Ikke alle telefoner med *Bluetooth* og muligheter for streaming av lyd er kompatible.
Henvend deg til en forhandler for å finne ut om telefonen din er kompatibel.

I noen land vil det ikke være lovlig å utføre enkelte funksjoner på dataenheter under kjøring.

Bare én telefon kan brukes med HFT om gangen.
Dersom det befinner seg mer enn to telefoner som er paret i kjøretøyet, vil systemet automatisk opprette forbindelse til telefonen det var koblet til sist.

Hvis mer enn en telefon er paret med HFT-systemet, kan det være en forsinkelse før systemet begynner å spille av.

I noen tilfeller kan det være at navnet på artist, album eller spor ikke vises riktig.

Noen funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige på enkelte enheter.

Hvis en telefon for øyeblikket er tilkoblet via Apple CarPlay eller Android Auto, er *Bluetooth*®-lyd fra den telefonen ikke tilgjengelig. Hvis den andre telefonen imidlertid er koblet til systemet, kan den brukes som *Bluetooth*®-lyd ved å velge lydmodus.

Telefon oppsett S. 351

Spille av *Bluetooth*®-lydfiler

1. Sørg for at telefonen er paret og koblet til systemet.
   Telefon oppsett S. 351
2. Velg *Bluetooth*®-lydmodus.

Hvis telefonen ikke gjenkjennes, kan det være at en annen HFT-kompatibel telefon, som ikke er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd, allerede er tilkoblet.

Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakelses- og blandingsmodus når en sang spilles av.

Miks

(Tilfeldig av): Tilfeldig-modus er av.

(Tilfeldig alle sanger): Spiller av alle tilgjengelige sanger i en valgt liste, i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta

(Gjenta av): Gjenta-modus er av.

(Gjenta sang): Gjentar den nåværende sangen.

(Gjenta alle): Gjentar alle sangene.

■ For pause eller å gjenoppta en fil

Velg spill av/pause-ikonet.

Søker etter musikk

1. Velg **Søk**.
2. Velg en søkekategori.
3. Velg et element.
   ▶ Det du har valgt, begynner å spille.

FORTSETTES

Spille av *Bluetooth*®-lydfiler

Det er mulig at du må betjene telefonen for å spille av lydfiler. I så fall må telefonprodusentens instruksjoner følges.

Veksling til en annen modus medfører pause i musikken som spilles fra telefonen.

Du kan bytte den tilkoblede telefonen ved å velge **Endre enhet**.
Telefon oppsett S. 351

Søker etter musikk

Det kan hende at noen av eller alle listene ikke kan vises, avhengig av den tilkoblede *Bluetooth*®-enheten.

■ Lyd

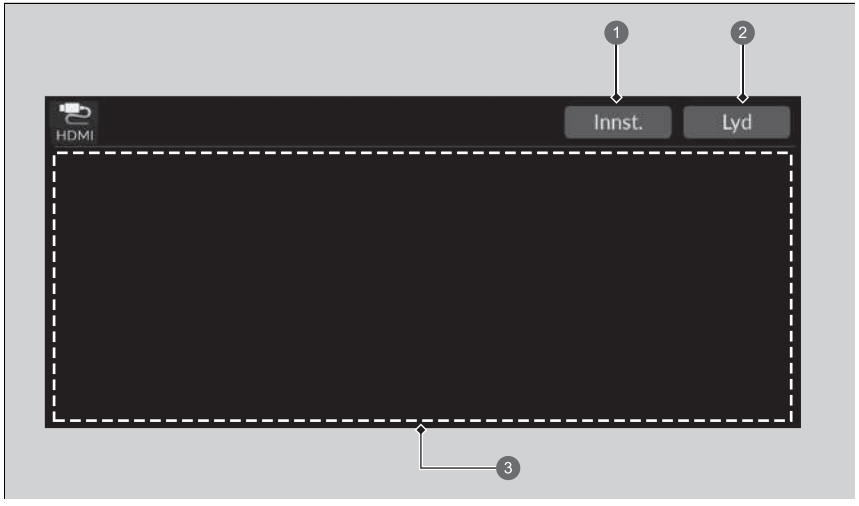
Du kan justere lydinnstillingene.

➔ **Justering av lyden** S. 277

Spille av en video via HDMI™

Med lydanlegget kan du spille av videoer fra en HDMI-kompatibel enhet.
Koble til enheten med en HDMI™-kabel, og velg deretter HDMI™-modus.

➡ **HDMI™-port** S. 260



❶ **Innstilling**
❷ **Lyd**
❸ **Viser videoen som spilles av**

Spille av en video via HDMI™

Denne funksjonen er begrenset under kjøring. Når du skal spille av videoer, må du stoppe kjøretøyet og sette på parkeringsbremsen.

FORTSETTES

■ Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

➔ **Justering av lyden** S. 277

■ Innstillinger

Endrer HDMI-innstillingene.

1. **Innstillinger**.
2. Velg et alternativ.

- **Innstillinger for HDMI-bilde:** Endrer lysstyrken på lyd-/informasjonsskjermbildet. Hvis du vil tilbakestille innstillingene, velger du **Standard**.
- **Størrelsesforhold:** Velger visningsmodusen med et annet størrelsesforhold: (**Normal**/**Bredt**[*1]/**Zoom**)
- **Innkopier klokkevisning:** Endrer klokkevisningsoppsettet. (**Øverst til høyre**[*1]/**Øverst til venstre**/**Nederst til høyre**/**Nederst til venstre**/**AV**)
- **Skjermstørrelse:** Endrer skjermstørrelsen. (**Normal**[*1]/**Full**)

*1: Standardinnstillinger

Innstillinger

Hvis overskriftsområdet og ikonene ikke vises mens videoen spilles av på full skjerm, trykker du på lyd-/informasjonsskjermbildet.

Innebygde apper

Honda Connect har mulighet for innebygde programmer som kan opprettes av Honda eller tredjeparter. Programmene kan allerede være installert eller kan lastes ned via Honda App Center. Noen apper krever internett-tilgang som kan etableres ved hjelp av en Wi-Fi-tilkobling.

➔ **Wi-Fi-tilkobling** S. 307

Besøk nettadressen nedenfor for å få mer informasjon:
https://globalappcenter.com/

❶ **Honda App Center-ikon**
Honda App Center-ikonet gir tilgang til en rekke apprelaterte tjenester.

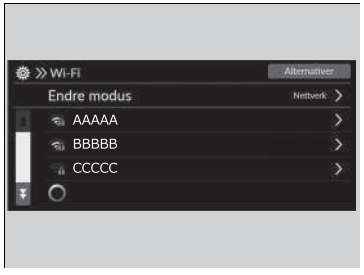
FORTSETTES

- Bruk av lydsystemet under kjøring kan ta oppmerksomheten din vekk fra veien og føre til en kollisjon der du kan bli alvorlig skadet eller miste livet. Bruk bare systemkontroller når forholdene er slike at du trygt kan gjøre det. **Følg alltid lovene som gjelder der du bruker denne enheten.**
- Programmer på hovedenheten kan endres når som helst. Dette kan bety at de ikke er tilgjengelig eller fungerer forskjellig. Honda skal ikke holdes ansvarlig i slike tilfeller.
- Programmene som er tilgjengelig på enheten, kan leveres av andre parter enn Honda, og da kan tredjeparts programvarelisenser gjelde og kostnader påløpe.
- Databruk- og roamingkostnader kan påløpe ved bruk av programmer på enheten i kombinasjon med mobiltelefonen, og Honda er ikke ansvarlig for eventuelle kostnader du kan pådra deg av slik bruk. Honda anbefaler at du rådfører deg med mobiloperatøren din på forhånd.
- Nedlasting av programmer fra Honda App Center er underlagt vilkår som finnes på: *https://globalappcenter.com/*, og kan også medføre kostnader.

Wi-Fi-tilkobling

Du kan koble lydsystemet til Internett via Wi-Fi på lyd-/informasjonsskjermbildet. Hvis telefonen din har mulighet for å opprette trådløssone, kan systemet bruke Internett gjennom telefonen. Bruk følgende trinn for å konfigurere.

■ Koble til et Wi-Fi-tilkoblingspunkt



1. Velg **Generelle innstillinger**.
2. Velg **Tilkoblinger**.
3. Velg **Wi-Fi**.
4. Velg **OK**.
5. Velg **Endre modus**.
6. Velg **Nettverk**.
   - ▶ Hvis datadelingsinnstillingene er satt til **AV**, vises meldingen på skjermen. Du må bytte til **PÅ**.
     ➡ **System** S. 328
   - ▶ Hvis du vil slå av Wi-Fi-modus, velger du **AV**.
7. Velg tilgangspunktet du ønsker å koble til systemet.
   - ▶ Hvis du ønsker å legge til et nytt nettverk eller velge lagrede nettverk, velger du **Alternativer**.
   - ▶ Hvis **Alternativer** er valgt, kan **Legg til nettverk** og **Lagrede nettverk** registreres.

FORTSETTES

Wi-Fi-tilkobling

Wi-Fi og Wi-Fi Direct er et registrert varemerke for Wi-Fi Alliance®.

Koble til et Wi-Fi-tilkoblingspunkt

Du kan ikke gå gjennom innstillingsprosedyren mens bilen er i bevegelse. Parker på et trygt sted der du kan stille inn lydanlegget til Wi-Fi-modus.

Noen mobiltelefonoperatører tar betalt for bruk av mobildata. Kontroller telefonens abonnementspakke når det gjelder data.

Se i telefonhåndboken for å finne ut om telefonen har trådløs Wi-Fi-tilkobling.

Du kan bekrefte om Wi-Fi-tilkoblingen er på eller av med -ikonet i statusområdet. Overføringshastighet og annet vises ikke på dette skjermbildet.
➡ **Statusområde** S. 271

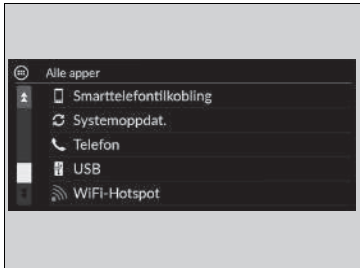
I tilfelle telefonen skal kobles til Wi-Fi, må du sørge for at telefonens Wi-Fi-innstilling er i tilgangspunktsmodus (internettdeling).

■ Wi-Fi-modus (etter at den første innstillingen er gjort)

Sørg for at telefonens Wi-Fi-innstilling er i tilgangspunktsmodus (internettdeling).

■ Angi lydsystemet som et Wi-Fi-tilgangspunkt

Du kan angi nettverket som et Wi-Fi-tilgangspunkt for lydsystemet.
Bruk følgende trinn for å konfigurere.



1. Velg **Alle apper**, og velg deretter **Wi-Fi-tilgangspunkt**.
2. Slå på tilgangspunktet.
3. Velg **Innstillinger**.
   ▶ **Nettverks-SSID** og **Passord** vises, og du kan endre innstillingene.

Følgende innstillinger er tilgjengelige for oppsett.

- **Nettverks-SSID:** Angi dette nettverksnavnet.
- **Passord:** Angi passord for å kreve at man skriver inn passord når man kobler Wi-Fi-enheter til dette nettverket.
  ▶ Passord kan opprettes med alfanumeriske tegn med halv bredde og noen spesialtegn.

Wi-Fi-modus (etter at den første innstillingen er gjort)

iPhone-brukere

Det kan være nødvendig å gå gjennom et førstegangsoppsett for Wi-Fi igjen når du starter telefonen på nytt.

Angi lydsystemet som et Wi-Fi-tilgangspunkt

Spesialtegn som kan brukes i passord.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 309 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Apple CarPlay

Hvis du kobler en Apple CarPlay-kompatibel iPhone til systemet via USB-porten eller trådløst, kan du bruke lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for iPhone-skjermen til å ringe, høre på musikk, vise kart (navigasjon) og få tilgang til meldinger.

➡ **USB-porter** S. 259

❶ **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Bare iPhone 5 eller nyere versjoner med iOS 8.4 eller nyere er kompatible med Apple CarPlay.

Parker på et sikkert sted før du kobler iPhone til Apple CarPlay og når du starter kompatible apper.

Du kan bare foreta anrop via Apple CarPlay når du er koblet til Apple CarPlay. Hvis du vil foreta et anrop med det håndfrie telefonsystemet (HFT), må du slå av Apple CarPlay.

➡ **Konfigurere Apple CarPlay** S. 311

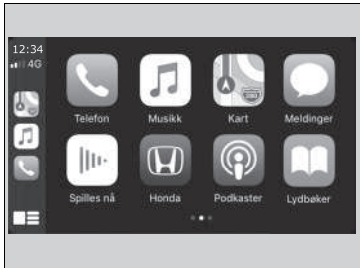
Når iPhone er koblet til Apple CarPlay, er det ikke mulig å bruke *Bluetooth*®-lyd eller det håndfrie telefonsystemet (HFT). Imidlertid kan tidligere parede telefoner strømme lyd via *Bluetooth*® mens Apple CarPlay er tilkoblet.

➡ **Telefon oppsett** S. 351

Hvis du vil ha mer informasjon om land og regioner der Apple CarPlay er tilgjengelig samt informasjon om funksjonene, kan du se Apples hjemmeside.

FORTSETTES

Apple CarPlay-meny



- **Telefon**
  Få tilgang til kontaktlisten, ring eller lytt til talemeldinger.
- **Musikk**
  Spille av musikk lagret på iPhone.
- **Kart**
  Vis Apple-kartet og bruk navigasjonsfunksjonen akkurat som du ville gjort på iPhone.
- **Meldinger**
  Kontroller og svar på tekstmeldinger, eller få meldinger opplest.
- **Honda**
  Velg Honda-ikonet for å gå tilbake til startskjermbildet.
- ☰
  Gå tilbake til Apple CarPlay-menyskjermbildet.

Apple CarPlay

Driftskrav og begrensninger for Apple CarPlay
Apple CarPlay krever en kompatibel iPhone med en aktiv mobilforbindelse og et dataabonnement. Det kan påløpe gebyrer fra operatøren.

Endringer i operativsystemer, maskinvare, programvare og annen teknologi som er viktig for å levere Android Auto-funksjonalitet, så vel som nye eller reviderte offentlige forskrifter, kan føre til reduksjon eller opphør av Apple CarPlay-funksjonalitet og -tjenester. Honda kan ikke garantere og gir ingen garanti om fremtidig Apple CarPlay-ytelse eller -funksjonalitet.

Det er mulig å bruke tredjeparts apper hvis de er kompatible med Apple CarPlay. Se Apples hjemmeside for informasjon om kompatible apper.

■ Konfigurere Apple CarPlay

Når du har koblet iPhone til systemet via USB-porten eller trådløst, bruker du følgende prosedyre for å konfigurere Apple CarPlay. Bruk av Apple CarPlay vil resultere i overføring av bestemte typer bruker og kjøretøyinformasjon (for eksempel bilens posisjon, hastighet og status) til iPhone for å forbedre Apple CarPlay-opplevelsen. Du må godta deling av denne informasjonen på lyd-/informasjonsskjermbildet.

■ Aktivere Apple CarPlay

■ Koble til Apple CarPlay ved å koble USB-kabelen til USB-porten

1. Koble iPhone til USB-porten med USB-kabelen.
➡ **USB-porter** S. 259
▶ Bekreftelsesskjermbildet vises.

2. Velg **Ja**.
▶ Hvis du ikke ønsker å koble til Apple CarPlay, velger du **Nei**.

Du kan endre innstillingene for samtykke under innstillingsmenyen **Smarttelefontilkobling**.

■ Koble til Apple CarPlay trådløst

1. Par og koble iPhone til bilens håndfrie telefonsystem (HFT).
➡ **Telefon oppsett** S. 351

2. Merk av i boksen for **Apple CarPlay**.
▶ Hvis du velger **Apple CarPlay**, kan du ikke velge **Lyd** eller **Telefon**.

3. Velg **Koble til**.
▶ Hvis iPhone ber deg om å godta tilkobling for Apple CarPlay, godtar du tilkobling.

Konfigurere Apple CarPlay

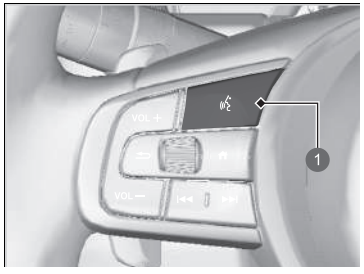
Du kan også bruke metoden nedenfor for å konfigurere Apple CarPlay:
Velg Generelle innstillinger → Smarttelefontilkobling → Apple CarPlay → Velg enhet

Bruk av bruker- og kjøretøyinformasjon
Bruk og håndtering av bruker- og kjøretøyinformasjon som overføres til/fra iPhone av Apple CarPlay, reguleres av Apples personvern.

FORTSETTES

■ Bruke Apple CarPlay med Siri

Hold -knappen (Snakk) inne for å aktivere Siri.



❶ -knapp (Snakk)

Hold inne for å aktivere.
Trykk på nytt for å deaktivere Siri.
Trykk og slipp for å aktivere det standard talegjenkjenningssystemet.

Bruke Apple CarPlay med Siri

Nedenfor er det eksempler på spørsmål og kommandoer for Siri:

- Hvilke filmer vises i dag?
- Ring pappa på jobben.
- Hvilken sang er dette?
- Hvordan blir været i morgen?
- Les den siste e-posten min.

Besøk *www.apple.com/ios/siri* for mer informasjon.

Android Auto

Når du kobler en Android-telefon til lydsystemet via USB-porten, startes Android Auto automatisk. Når kabelen er koblet via Android Auto, kan du bruke lyd-/informasjonsskjermbildet for å få tilgang til telefonen, Google Maps (Navigasjon), Google Play Music og Google Now-funksjoner. Når du bruker Android Auto første gang, vises en innføring på skjermen.
Vi anbefaler at du gjennomfører denne innføringen mens du er trygt parkert før du bruker Android Auto.

➡ **USB-porter** S. 259
➡ **Automatisk paring** S. 315

❶ **Android Auto**

Android Auto

Bare Android 5.0 (Lollipop) eller nyere versjoner er kompatible med Android Auto.
Bluetooth A2DP kan ikke brukes med en Android Auto-telefon.

Hvis du vil bruke Android Auto på en smarttelefon med Android 9.0 (Pie) eller tidligere, må du laste ned Android Auto-appen fra Google Play til smarttelefonen din.

Parker på et sikkert sted før du kobler Android-telefonen til Android Auto og når du starter kompatible apper.

Du bruker Android Auto ved å koble USB-kabelen til USB-porten.

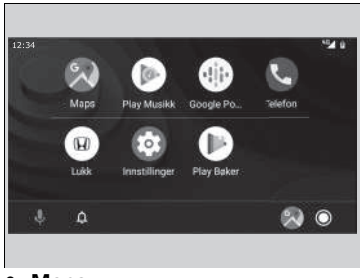
➡ **USB-porter** S. 259

Når Android-telefonen kobles til Android Auto, er det ikke mulig å bruke *Bluetooth*®-lyd. Imidlertid kan tidligere parede telefoner strømme lyd via *Bluetooth*® mens Android Auto er tilkoblet.

➡ **Telefon oppsett** S. 351

FORTSETTES

Android Auto-meny



- **Maps**
  Vis Google Maps og bruk navigasjonsfunksjonen akkurat som du ville gjort på en Android-telefon. Når bilen er i bevegelse, er det ikke mulig å bruke tastaturet. Stopp bilen på et trygt sted for å iverksette et søk eller bruke inndata.
- **Play Musikk**
  Spill Google Play Music og musikkapper som er kompatible med Android Auto.
  Trykk på dette ikonet for å veksle mellom musikk-apper.
- **Telefon**
  Foreta og motta telefonsamtaler samt lytt til talepost.
- **Lukk**
-
  Styre Android Auto med stemmen.
-
  Du kan kontrollere Android-varsler.
- (Android Auto-hjem)
  Viser nyttig informasjon som Android Auto har organisert i enkle kort som bare vises når de er nødvendige.

Android Auto

Hvis du vil ha mer informasjon om land og regioner der Android Auto er tilgjengelig samt informasjon om funksjonene, kan du se Androids hjemmeside.

Driftskrav og begrensninger for Android Auto
Android Auto krever en kompatibel Android-telefon med en aktiv mobilforbindelse og et dataabonnement. Det kan påløpe gebyrer fra operatøren.

Endringer i operativsystemer, maskinvare, programvare og annen teknologi som er viktig for å levere Android Auto-funksjonalitet, så vel som nye eller reviderte offentlige forskrifter, kan føre til reduksjon eller opphør av Android Auto-funksjonalitet og -tjenester. Honda kan ikke garantere og gir ingen garanti om fremtidig Android Auto-ytelse eller -funksjonalitet.

Det er mulig å bruke tredjeparts apper hvis de er kompatible med Android Auto. Se Android Auto-hjemmesiden for informasjon om kompatible apper.

■ Automatisk paring

Når du kobler en Android-telefon til enheten via USB-porten, startes Android Auto automatisk.

■ Aktivere Android Auto

Hvis du vil aktivere Android Auto etter at du har koblet en Android-telefon til systemet, velger du **Ja** på skjermen.

Du kan endre innstillingene for samtykke under innstillingsmenyen **Smarttelefontilkobling**.

Aktivere Android Auto

Bare start Android Auto når du trygt parkert. Når Android Auto oppdager telefonen første gang, må du konfigurere telefonen slik at automatisk paring er mulig. Se instruksjonsboken som fulgte med telefonen din.

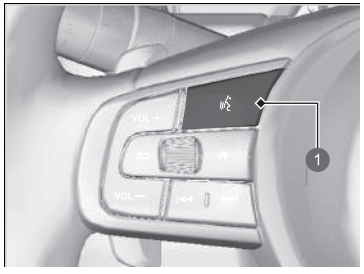
Du kan bruke metoden nedenfor for å endre Android Auto-innstillinger etter at du har fullført førstegangsoppsett: Velg Generelle innstillinger → Smarttelefontilkobling → Android Auto → Velg enhet

Bruk av bruker- og kjøretøyinformasjon
Bruk og håndtering av bruker- og kjøretøyinformasjon som overføres til/fra telefonen av Android Auto, reguleres av Googles personvern.

FORTSETTES

Bruke Android Auto med Talegjenkjenning

Trykk og hold -knappen (Snakk) for å betjene Android Auto med stemmen din.



1 -knapp (Snakk)

Trykk og hold for å betjene Android Auto med stemmen din.
Trykk og slipp for å aktivere det standard talegjenkjenningssystemet.

Bruke Android Auto med Talegjenkjenning

Nedenfor er eksempler på kommandoer du kan gi med Talegjenkjenning:

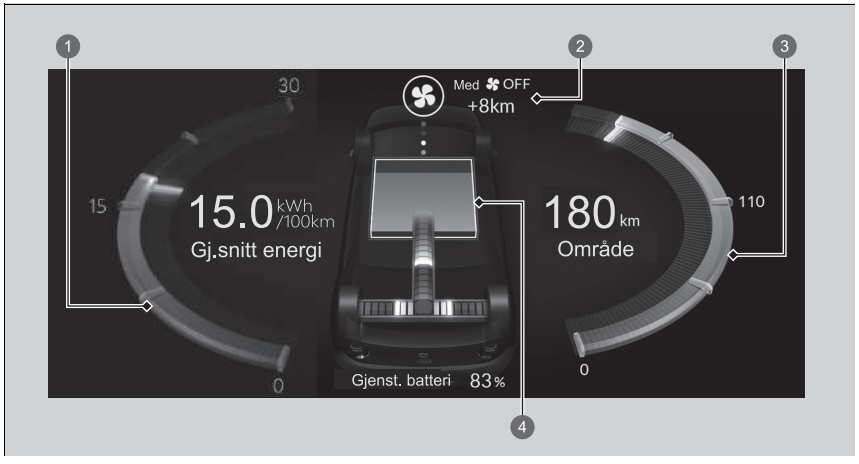
- Svar på tekstmelding.
- Ring til kona.
- Naviger til Honda.
- Spill av musikken min.
- Send en tekstmelding til kona.
- Ring blomsterbutikken.

Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se hjemmesiden for Android Auto.

Du kan også aktivere talegjenkjenningsfunksjonen ved å velge -ikonet nederst i venstre hjørne på skjermen.

Effektstrøm

Effektstrøm-skjermbildet viser kjøretøyets effektstrøm, gjennomsnittlig energiforbruk, område og AV/PÅ-lampe for klimaanlegg.



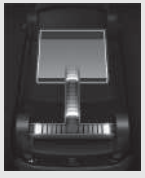
1. Gjennomsnittlig energiforbruk
2. AV/PÅ-lampe for klimaanlegg
   ➡ **Ekstra kjøreavstand** S. 320
3. Kjøreavstand med høyspenningsbatteri
4. Måler for høyspenningsbatteriets nivå

FORTSETTES

Viser effektstrømmen til høyspenningsbatteriet, som angir hva som forsyner strøm til kjøretøyet og/eller lader batteriet.

▶ Lampen for kraftoverføringen vises i blått, og lampen for batteriladingen vises i grønt.

Når girspaken er i D

Skjerm	Fargen på lampene	Kjøretøyforhold
	Blå	Under kjøring: Strømmen blir levert av høyspenningsbatteriet.
	Grønn	Under bremsing: Høyspenningsbatteriet lades med regenerativ bremsing.
	—	Etter stopp: Kjøretøyet går på tomgang (standby-tilstand).

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 319 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

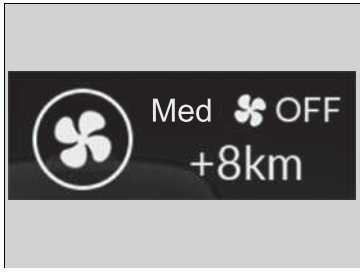
Når girspaken er i P

Skjerm	Fargen på lampene	Kjøretøyforhold
	Blå	Strøm til klimaanlegget og/eller strømuttaket får tilførsel fra høyspenningsbatteriet.
	Grønn	Høyspenningsbatteriet lades av en vekselstrømlader eller en CCS2-likestrømlader.

FORTSETTES

Ekstra kjøreavstand

Viser den anslåtte avstanden du kan kjøre på gjenværende strøm. Denne beregningen er basert på energiforbruket på de tidligere turene og det gjenværende ladenivået på høyspenningsbatteriet.



Du kan øke kjøreavstanden ved å slå av klimaanlegget. Avstanden som vises under **Med AV**, er den ekstra anslåtte avstanden som kjøretøyet kan kjøre hvis klimaanlegget er slått av. Hvis du vil slå av klimaanlegget, trykker du på ON/OFF-knappen.

Klimaanlegg S. 247

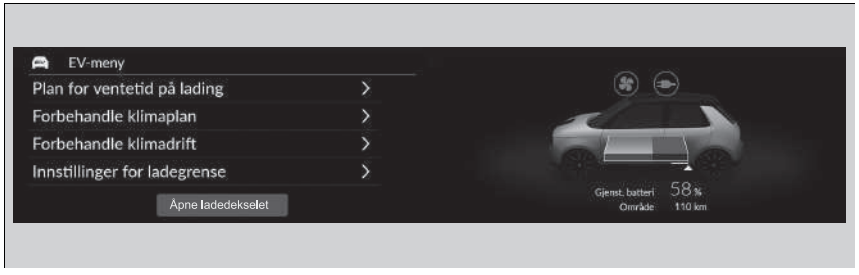
Ekstra kjøreavstand

Den ekstra kjøreavstanden som vises, er bare et estimat og kan være forskjellig fra den aktuelle avstanden som kjøretøyet kan kjøre.

Kjøreavstanden er avhengig av kjøreforholdene og bruk av klimaanlegget. Siden klimaanlegget i dette kjøretøyet går på strøm, vil det bruke strøm når det er i bruk. Klimaanlegget krever mer strøm til oppvarming enn det gjør for kjøling. Når du bruker varmefunksjonen, spesielt når omgivelsestemperaturen er svært lav, vil avstanden som du kan kjøre på den gjenværende strømmen, derfor bli forkortet. Lyd-/informasjonsskjermbildet viser kjøreavstanden samt mengden strøm som forbrukes av motoren og klimaanlegget.

EV-meny

Flere innstillinger for EV-modus på skjermbildet **EV-meny**. Velg **EV-meny** på snarveiområdet.



Følgende elementer kan stilles inn.

- Plan for ventetid på lading
- Forbehandle klimaplan
- Forbehandle klimadrift
- Innstillinger for ladegrense

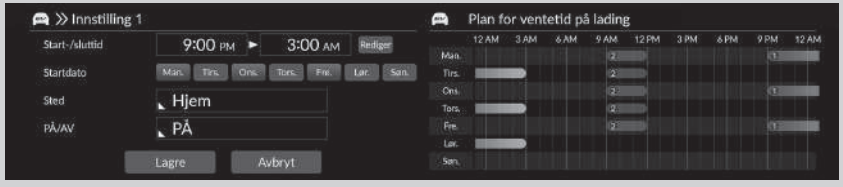
Trykk på og hold inne **Åpne laderlokk** for å åpne laderlokket.

➡ **Lad høyspenningsbatteriet med en vekselstrømlader eller en CCS2-likestrømlader** S. 563

FORTSETTES

■ Innstilling for plan for ventetid på lading

Plan for ventetid på lading kan stilles inn.



1. Velg ønskede innstillinger.
   ▶ ❶ viser tiden for **Hjem**, ❷ viser tiden for **Hvor som helst**.
2. Velg **Lagre**.
   ▶ Hvis funksjonen er **PÅ**, vil den være lyseblå. Hvis den er **AV**, vil den være grå.

Innstilling for plan for ventetid på lading

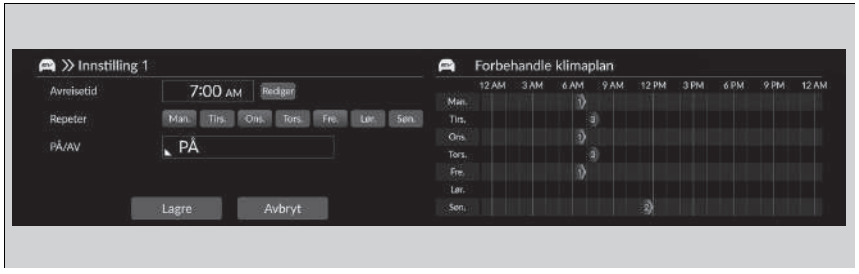
Hvis Hjem-posisjonen ikke er angitt i navigasjonssystemet, blir **Hvor som helst** brukt som standard.

For detaljert informasjon om innstilling for plan for ventetid på lading kan du se neste side.

➡ **Bruke tidtaker** S. 569

Innstilling for forbehandle klimaplan

Forbehandling av klimaplan kan stilles inn.



1. Velg ønskede innstillinger.
2. Velg **Lagre**.
   ▶ Det er mulig å angi forbehandling av klimaplan fra **Innstilling 1** til **Innstilling 7**.

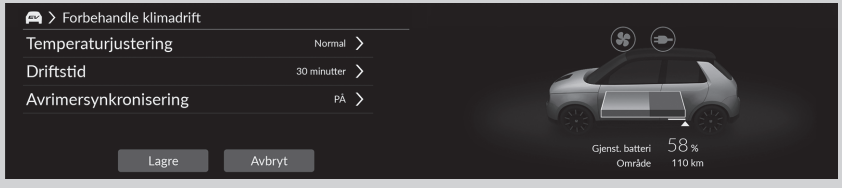
Innstilling for forbehandle klimaplan

Forbehandling av klimaanlegget kan bare brukes i opptil 30 minutter. En ny plan kan ikke angis hvis det finnes en annen gyldig plan innenfor disse 30 minuttene.

FORTSETTES

Innstilling for forbehandling av klimadrift

Forbehandling av klimadrift kan stilles inn.



1. Velg ønskede innstillinger.
2. Velg **Lagre**.

Følgende elementer kan stilles inn.

- **Temperaturjustering**: Velger temperaturjustering for ekstern forbehandling av klima. (**Kaldere**/**Normal***1/**Varmere**)
- **Driftstid**: Velg driftstid for ekstern forbehandling av klima. (**10 minutter** / **20 minutter** / **30 minutter***1)
- **Avrimersynkronisering**: På/av-innstillinger for å betjene defroster automatisk. (**PÅ***1/**AV**)

*1: Standardinnstillinger

Innstilling for forbehandling av klimadrift

Denne innstillingen er mulig når klimaanlegget har blitt aktivert ved hjelp av den nøkkelfrie fjernkontrollen.

➡ **Ekstern forbehandling av klima** S. 250

Innstillinger for ladegrense

Ladegrense kan stilles inn.

1. Velg ønskede innstillinger.
2. Velg **Lagre**.

Innstillinger for ladegrense

Hvis Hjem-posisjonen ikke er angitt i navigasjonssystemet, blir **Borte** brukt som standard.

Kjøreassistansesystem på og av

Funksjonene for kjøreassistansesystemet kan settes til på/av på **Sikkerhetskonfigurasjon**-skjermbildet. Velg **Sikkerhetskonfigurasjon** på lyd-/informasjonsskjermbildet, og velg deretter hvert funksjonsikon for å endre innstillingene.

1. **Kollisjonsminimerende bremsesystem** på/av-ikon
2. VSA på/av-ikon
3. Parkeringssensor på/av-ikon
4. **Bremsekontroll ved lav hastighet** på/av-ikon
5. **Sikkerhetskonfigurasjon**-ikon
6. **Blindsonevarsling** på/av-ikon
7. **Veiavkjørselbegrensning** på/av-ikon
8. Lampe for sikkerhetsstøtte

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 327 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Funksjoner som kan tilpasses

Bruk lyd-/informasjonsskjermbildet for å tilpasse enkelte funksjoner.

■ Slik tilpasser du de generelle innstillingene

Med effektmodusen satt til PÅ velger du **Generelle innstillinger** og deretter et innstillingselement.

- **System** ➔ S. 328
- **Smarttelefontilkobling** ➔ S. 330
- **Tilkoblinger** ➔ S. 331
- **Skjerm** ➔ S. 332
- **Lyd** ➔ S. 333
- **Kamera** ➔ S. 334
- **Talebetjening** ➔ S. 335

Funksjoner som kan tilpasses

Når du tilpasser innstillinger:
- Sørg for at bilen står helt stille.
- Sett giret i P.

FORTSETTES

■ **System**

Funksjoner som kan tilpasses			Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Dato og tid	**Angi dato og klokkeslett**	**Automatisk dato og klokkeslett**	Velger **PÅ** for å få GPS-enheten til å stille klokken automatisk. Velg **AV** hvis du vil avbryte denne funksjonen.	**PÅ**[*1]**/AV**
		Angi dato	Justerer datoen. ➲ **Stille klokken** S. 274	**Dag/Måned/År**
		Angi klokkeslett	Justerer klokkeslettet. ➲ **Stille klokken** S. 274	**Time/Minutt** **AM/PM**
	Tidssone	**Automatisk tidssone**	Angir at lydsystemet skal justere klokken automatisk når du kjører gjennom forskjellige tidssoner.	**PÅ**[*1]**/AV**
		(Velg tidssone)	Endrer tidssonen manuelt.	—
	Auto sommertid		Angir at klokken skal oppdateres basert på sommertid.	**PÅ**[*1]**/AV**
	Datoformat		Velg et datoformat.	**MM/DD/ÅÅÅÅ/** **DD/MM/ÅÅÅÅ**[*1]**/ÅÅÅÅ/** **MM/DD**
	Tidsformat		Velg et tidsformat.	**12-H**[*1]**/24-H**

*1: Standardinnstillinger

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 329 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Språk		Endrer språk for skjermbildet og lyd-/informasjonsskjermbildet separat.	**Engelsk**[*1] Se andre valgbare språk på skjermen.
Følsomhet berøringspanel		Stiller inn følsomheten til berøringsskjermen.	**Høy/Normal**[*1]
Systemvolumer	**Systemlyder**	Stiller inn volumnivået for systemlyder.	—
	Tekst-til-tale	Stiller inn volumnivået for tekst-til-tale.	—
	Navigasjonsveiledning	Stiller inn volumnivået for navigasjonsveiledning.	—
	Telefonsamtaler	Stiller inn volumnivået for telefonsamtaler.	—
	Standard	Tilbakestiller alle **Systemvolumer** til fabrikkinnstillingene.	
Deling av steds- og kjøretøydata	**Deling av steds- og kjøretøydata**		**PÅ/AV**[*1]
Appvelger for passasjer		Endrer visning av snarveivelger på passasjersiden.	**Auto/Alltid**[*1]**/Skjul**

*1: Standardinnstillinger

FORTSETTES

Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Om	**Status**	Viser innstillingselementene for Android.	—
	Informasjon vedrørende lov og rett		
	Modellnummer		
	Android-versjon		
	Kjerneversjon		
	Build-nummer		
Fabrikkdatanullstilling		Nullstiller alle innstillingene til standard fabrikkinnstilling. ➔ **Tilbakestille alle innstillingene** S. 343	**Fortsett/Avbryt**
Detaljinformasjon	**Appstyring**	Viser Android-systemminnet og appinformasjon.	—

■ **Tilkobling av smarttelefon**

Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Apple CarPlay	**+ Koble til ny enhet**	Parer en ny telefon med Apple CarPlay. ➔ **Telefon oppsett** S. 351	—
	(Lagrede enheter)	Kobler til, kobler fra eller sletter en paret telefon. ➔ **Telefon oppsett** S. 351	—
Android Auto	(Lagrede enheter)	Kobler til, kobler fra eller sletter en paret telefon. ➔ **Telefon oppsett** S. 351	—

■ **Tilkoblinger**

Funksjoner som kan tilpasses			Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Wi-Fi	**Endre modus**		Endrer Wi-Fi-modus.	**Nettverk**/**Smarttelefon***2/**AV***1
	(Tilgjengelige nettverk/tilkoblede enheter)		Viser de tilgjengelige nettverkene eller enhetene som er tilkoblet.	—
	Valg	**Legg til nettverk**	Legger til et nytt nettverk for å koble til Wi-Fi.	—
		Lagrede nettverk	Lagrer det tilkoblede nettverket.	—
Bluetooth	**Valg**	**Bluetooth**	Slår *Bluetooth*® på og av.	**PÅ***1/**AV**
		Prioritert enhet	Angir en enhet som en prioritet enhet.	—
	+ Koble til ny enhet		Parer en ny telefon med HFT. ➡ **Telefon oppsett** S. 351	—
	(Lagrede enheter)		Kobler til, kobler fra eller sletter en paret telefon. ➡ **Telefon oppsett** S. 351	—

*1: Standardinnstillinger
*2: Vises bare når Apple CarPlay er koblet til.

■ **Skjerm**

Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Kvalitetsjustering av bilde	**Dagmodus**[*1]	Bytter mellom dag- og nattmodus. ➲ **Skjerminnstillinger** S. 278	—
	Nattmodus		
	Lysstyrke	Endrer lysstyrken på senterskjermen.	—
	Kontrast	Endrer kontrasten på senterskjermen.	—
	Svartnivå	Endrer svartnivået på senterskjermen.	—
	Standard	Tilbakestiller alle egendefinerte innstillinger for lysstyrke, kontrast og svartnivå.	—
Bakgrunn		Legger til, angir og sletter bakgrunnen. ➲ **Oppsett av bakgrunn** S. 272	—

*1: Standardinnstillinger

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 333 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

■ **Lyd**

Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bass/diskant	**Diskant**	Justerer innstillingene for høyttalernes lyd. ➔ **Justering av lyden** S. 277	—
	Mellomtone		
	Bass		
Balanse/fader			
Tempo volum kompensasjon			
Subwoofer-volum*			

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ **Kamera**

Funksjoner som kan tilpasses			Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Ryggekamera*		**Fast retningslinje**	Viser retningslinjen som ikke endrer seg med rattet. ➡ **Ryggekamera med flere visninger*** S. 521	**PÅ**[*1]**/AV**
		Dynamisk retningslinje	Viser retningslinjen som endrer seg med rattet. ➡ **Ryggekamera med flere visninger*** S. 521	**PÅ**[*1]**/AV**
Multikamera*	**Retningslinjer**	**Faste retningslinjer**	Viser retningslinjen som ikke endrer seg med rattet. ➡ **Multikamera*** S. 523	**PÅ**[*1]**/AV**
		Dynamiske retningslinjer	Viser retningslinjen som endrer seg med rattet. ➡ **Multikamera*** S. 523	**PÅ**[*1]**/AV**
	Tilpass	**Vis etter skifte fra revers**	Velger om du vil vise bildet til kameraet foran etter bytte fra R til D.	**PÅ/AV**[*1]
		Vis autom. når en hindring oppdages	Viser bildet til kameraet foran når en parkeringssensor registrerer en hindring.	**PÅ**[*1]**/AV**
Kryssende trafikk-skjerm*			Viser piler på ryggekamerabildet for å vise kjøretøy som nærmer seg fra sidene. ➡ **Overvåking av kryssende trafikk*** S. 517	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinnstillinger

 * Ikke tilgjengelig på alle modeller

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 335 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

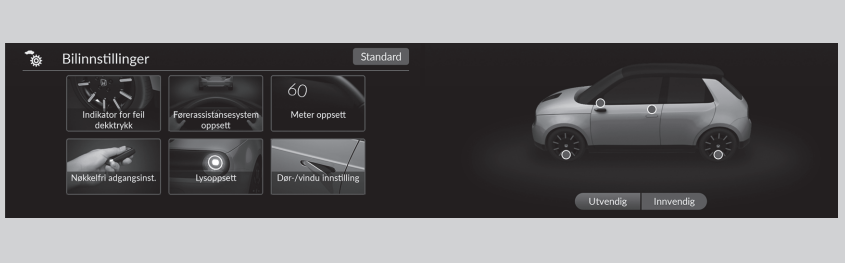
■ Talebetjening

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Talebetjeningsmodus	Velger en modus for taleportalskjermbildet. ➡ **Talebetjeningsknapper** S. 265	**Assistent/Normal***1

*1: Standardinnstillinger

Slik tilpasser du bilinnstillingene

Med effektmodusen satt til PÅ velger du **Bilinnstillinger** og deretter et innstillingselement.



- **Indikator for feil dekktrykk** ➡ S. 337
- **Førerassistansesystem oppsett** ➡ S. 337
- **Meter oppsett** ➡ S. 339
- **Nøkkelfri adgangsinst.** ➡ S. 340
- **Lysoppsett** ➡ S. 341
- **Dør-/vindu innstilling** ➡ S. 342
- **Vedlikeholdsinfo** ➡ S. 342

Slik tilpasser du bilinnstillingene

Hvis **Bilinnstillinger** ikke vises på snarveiområdet, velger du **Alle apper**. Du kan endre ikonene som skal vises på snarveiområdet.

➡ **Snarveisfunksjon for apper** S. 270

Det er mulig å tilpasse bilinnstillingene på bildet på hjelpeskjermen.

■ **Indikator for feil dekktrykk**

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Indikator for feil dekktrykk	Avbryter/kalibrerer varslingssystemet for lavt dekktrykk. ➡ **Indikator for feil dekktrykk** S. 420	**Kalibrer/Avbryt**

■ **Førerassistansesystem oppsett**

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Varslingsavstand til bilen foran	Angir avstand for hørbart og visuelt varslingssystem for frontkollisjoner. ➡ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)** S. 430	**Lang/Normal***1**/Kort**
ACC advarseltone, kjøretøy foran	Slår på/av lydvarsel for kjøretøy som har beveget seg inn/ut av rekkevidden til den adaptive cruisekontrollen. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447	**PÅ/AV***1
ACC forutser kjøretøy i filbytte	Slår funksjonen ACC forutser kjøretøy i filbytte av eller på. ➡ **Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon** S. 464	**PÅ***1**/AV**
Varslingssystem for ledebilavreise	Endrer innstillingen for varslingssystemet for første bils avkjørsel. ➡ **Varslingssystem for ledebilavreise** S. 484	**Normal***1**/Tidlig/AV**
Innstilling veiavkjørselbegrensning	Velger driftsmodus for veiavkjørselbegrensning. ➡ **Road Departure Mitigation** S. 478	**Tidlig/Normal/Forsinket***1
Retnings stabiliserings pipetone	Slår kjørefeltassistentvarselet for ukjent vegmerking på/av. ➡ **Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)** S. 467	**PÅ/AV***1

*1: Standardinnstillinger

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Blindsonevarsling*	Slår hørbar blindsonevarsling på/av. ➡ **System for blindsonevarsling (BSI)*** S. 423	**Hørbar og visuell varsling*1 / Kun visuell varsling**
Vise system for gjenkjenning av trafikkskilt	Viser trafikkskiltgjenkjenning på instrumentpanelet. ➡ **Trafikkskiltgjenkjenning** S. 488	**Vis*1/Ingen**
Trafikkskiltgjenkjenning, fartsgrensevarsel	Aktiverer varsel om at du har overskredet fartsgrensen. ➡ **Trafikkskiltgjenkjenning** S. 488	**PÅ*1/AV**
Visning for sidekameraspeil	Velger visning for sidekameraspeil. ➡ **Kamerasystem for sidespeil** S. 221	**Bredt/Normal*1**
Visning av referanselinje	Slår visning av referanselinje på/av under aktivering av lampen. ➡ **Referanselinjer** S. 224	**PÅ med lampe*1/PÅ med lampe + 2 sekunder/AV**
Visning av referanselinje (bakover)	Slår på/av visning av referanselinje i R. ➡ **Referanselinjer** S. 224	**PÅ*1/AV**
Aktiver parkeringsbrems eller parkeringspilot*	Kobler automatisk inn parkeringsbremsen etter en manøvrering med parkeringspiloten. ➡ **Hondas parkeringspilot*** S. 537	**PÅ*1/AV**
Lydsignal når park.piloten oppdager ledig park.plass*	Slår på/av lydvarselet når parkeringspiloten oppdager en ledig parkeringsplass. ➡ **Hondas parkeringspilot*** S. 537	**PÅ*1/AV**

*1: Standardinnstillinger

 * Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ **Meter oppsett**

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Varsel melding	Angir om varselmeldingen skal vises. ➲ **Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet** S. 130	**PÅ/AV***1
Justering utetemp. visning	Velg å justere temperaturavlesningen ute med noen få grader. ➲ **Utetemperatur** S. 156	**–3 °C ~ ±0 °C***1 **~ +3 °C**
Trip A nullstill tid	Velger tid for å tilbakestille tur A. ➲ **Rekkevidde/Energiforbruk/Kilometerteller** S. 159 ➲ **Hastighet og tid** S. 161	**Når den er fulladet / Manuelt nullstilt***1 **/ STRØM AV**
Trip B nullstill tid	Velger tid for å tilbakestille tur B. ➲ **Rekkevidde/Energiforbruk/Kilometerteller** S. 159 ➲ **Hastighet og tid** S. 161	**Når den er fulladet / Manuelt nullstilt***1 **/ STRØM AV**
Alarm volum kontroll	Endrer volumnivået på alle systemvarsler, varselet når dører åpnes og lampen.	**Maks/Middels***1**/Min**
Blinklystone	Velger blinklyslyd.	**Tone1***1**/Tone2/Tone3**
Varseltone for reversposisjon	Slår på/av reversvarsellyset.	**PÅ***1**/AV**
Punktvis skjerm	Slår på/av popup-varselet i sving-for-sving-navigasjonen på skjermbildet. ➲ **Punktvise retningsbeskrivelser** S. 163	**PÅ***1**/AV**

*1: Standardinnstillinger

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Hastighets/avstand enheter	Velger måleenhetene på kjørecomputeren. ➡ **Endring av enhet** S. 169	Modeller med venstreratt **km/t · km***1**/mph · miles** Modeller med høyreratt **km/t · km/mph · miles***1
Baksetepåminnelse	Slår på/av varsler når det kan være en gjenstand i baksetet. ➡ **Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet** S. 130	**PÅ***1**/AV**

*1: Standardinnstillinger

■ **Nøkkelfri adgangsinst.**

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Blinkende lys for smart tilgang	Slår på/av lys som blinker når dørene låses / låses opp ved å holde sensorbryteren inntil de utvendige dørhåndtakene. ➡ **Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem** S. 175	**PÅ***1**/AV**
Automatisk påslåing/avslåing	Slås på/av automatisk når du setter inn og tar ut nøkkelen. ➡ **Automatisk påslåing/avslåing** S. 198	**PÅ***1**/AV**

*1: Standardinnstillinger

■ **Lysoppsett**

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Auto-lysfølsomhet	Velg hvor lenge kupélysene skal være på etter at dørene har blitt lukket. ➲ **Kupélys** S. 235	**60 sek** / **30 sek**[*1] / **15 sek**
Hovedlys auto-av-timer	Velg hvor lenge de utvendige lysene skal være på etter at førerdøren har blitt lukket. ➲ **Funksjon for automatisk lysslukking** S. 203	**60 sek** / **30 sek** / **15 sek**[1] / **0 sek**
Frontlys integrert med vindusviskere	Velger på/av for hovedlysfunksjonen og viskerfunksjonen når hovedlysbryteren står i innstillingen **AUTO**. ➲ **Frontlys integrert med vindusviskere** S. 203	**PÅ**[*1]/**AV**

*1: Standardinnstillinger

■ **Dør-/vindu innstilling**

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Innst. for at utv. håndtak skal sprette ut	Slås på/av for å aktivere egendefinerte innstillinger på fjernkontrollen i nøkkelen for funksjonen for at det utvendige håndtaket skal sprette ut automatisk. ➲ **Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem** S. 175	**PÅ***1/**AV**
Nøkkelfri låsvarsling	Slår på/av utvendige lys som blinker når dørene låses /låses opp med fjernkontroll. ➲ **Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem** S. 175	**PÅ***1/**AV**
Timer for sikkerhetslåsing	Velger tidsinnstilling for sikkerhetslås når kjøretøyet er låst med fjernkontroll i nøkkel, uten at dørene åpnes. ➲ **Ved hjelp av fjernkontrollen** S. 178	**90 sek** / **60 sek** / **30 sek***1

*1: Standardinnstillinger

■ **Vedlikeholdsinformasjon***

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Vedlikeholdsinfo	Tilbakestiller vedlikeholdsinformasjonen. ➲ **Servicevarselmodus*** S. 582	**Velg Tilb.st. elem.**

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Tilbakestille alle innstillingene

Nullstill alle menyinnstillinger og tilpassede innstillinger til standard fabrikkinnstilling.

■ Tilbakestiller generelle innstillinger til standard

1. Velg **Generelle innstillinger**.
2. Velg **System**.
3. Velg **Fabrikkdatanullstilling**.
   ▶ En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
4. Velg **Fortsett** for å nullstille innstillingene.
5. Velg **Fortsett** igjen for å nullstille innstillingene.
   ▶ Systemet starter på nytt.

■ Tilbakestiller bilinnstillingene til standard

1. Velg **Bilinnstillinger**.
2. Velg **Standard**.
3. Velg **Ja**.

Tilbakestille alle innstillingene

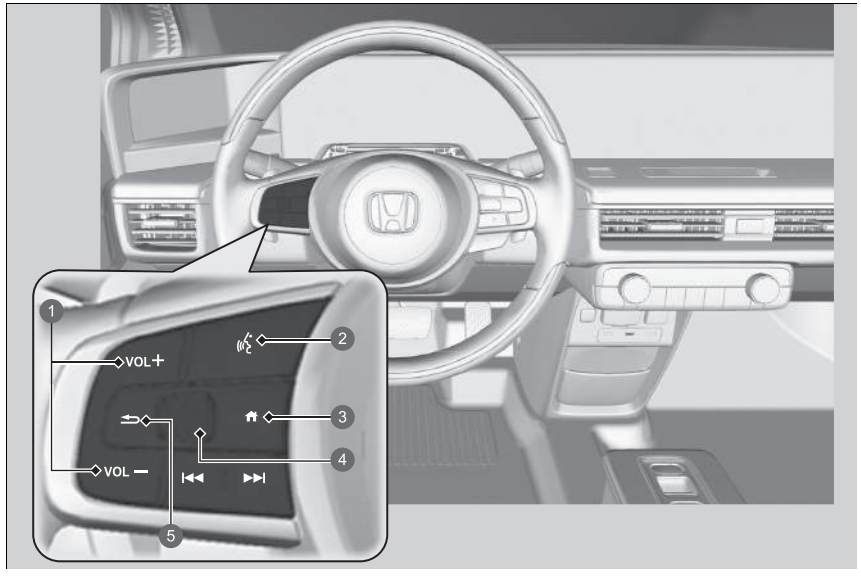
Nullstill alle standardinnstillinger og slett alle personlige data når du overfører kjøretøyet til en tredjepart.

Hvis du utfører **Fabrikkdatanullstilling**, gjenopprettes alle forhåndsinstallerte apper til fabrikkinnstilling.

Håndfritt telefonsystem

Med håndfritt telefonsystem (HFT) kan du ringe og motta telefonsamtaler ved hjelp av bilens lydsystem uten å røre mobiltelefonen.

■ HFT-knapper



❶ **VOL** ⊞/**VOL** ⊟-knapper (Volum)
❷ -knapp (Snakk)
❸ -knappen (Hjem)
❹ Venstre velgerhjul
❺ -knapp (Tilbake)

Håndfritt telefonsystem

Plasser telefonen der du får godt mottak.

For å bruke HFT trenger du en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Hvis du vil ha en liste over kompatible telefoner, paringsprosedyrer og spesialfunksjoner, kontakter du en forhandler eller en lokal Honda-butikk.

For å bruke systemet må **Bluetooth**-innstillingen være **PÅ**.
➡ **Telefon oppsett** S. 351

Talebetjeningstips
- Vend ventilene bort fra taket og lukk vinduene, ettersom støy fra disse kan forstyrre mikrofonene.
- Trykk på -knappen når du ønsker å ringe et nummer ved å bruke et navn eller nummer i telefonboken. Snakk klart og naturlig etter lydsignalet.
- Hvis mikrofonen plukker opp andre stemmer enn din egen, kan kommandoen bli misforstått.
- Du kan endre lydvolumet ved å bruke lydanleggets **VOL**-knapp (volum) eller fjernkontrollene på rattet.

Hvis det ikke er noen oppføring i Favorittkontakter i systemet, vises popup-varselet på skjermen.
➡ **Favorittkontakter** S. 356

-knappen (Snakk): Trykk for å få tilgang til Taleportal.
-knappen (Hjem): Trykk for å gå tilbake til startskjermen på skjermbildet.
Venstre velgerhjul: Trykk på -knappen (Hjem), og rull opp eller ned for å velge (Telefon) på skjermbildet. Trykk deretter på det venstre velgerhjulet.
Mens du mottar en samtale, vises skjermbildet for innkommende anrop på skjermbildet. Du kan svare på anropet ved hjelp av venstre velgerhjul.

Motta et anrop S. 360

-knapp (Tilbake): Trykk for å gå tilbake til det forrige skjermbildet eller for å avbryte en kommando.

Håndfritt telefonsystem

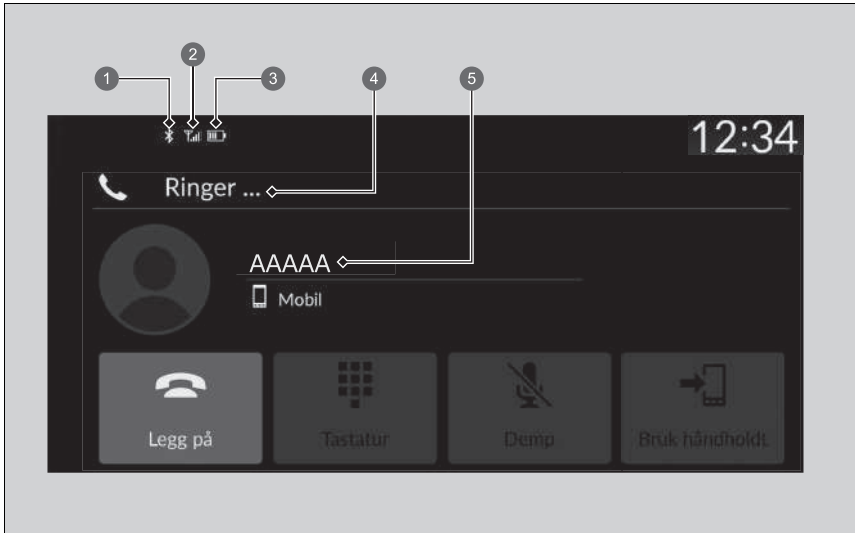
Bluetooth® trådløs teknologi
Bluetooth®-merket og logoer er registrerte varemerker som eies av *Bluetooth* SIG, Inc., og all bruk av slike varemerker hos Honda Motor Co., Ltd. er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

HFT-begrensninger
En innkommende samtale på HFT avbryter lydanlegget når det spiller. Det fortsetter når samtalen avsluttes.

FORTSETTES

■ HFT-statusvisning

Lyd-/informasjonsskjermbildet varsler deg når det kommer en innkommende samtale.



❶ *Bluetooth*®-indikator
Vises når telefonen er koblet til HFT.
❷ Signalstyrke
❸ Batteriets nivåstatus
❹ HFT-modus
❺ Anroperens navn (hvis registrert) / anroperens nummer (hvis ikke registrert)

HFT-statusvisning

Informasjonen som vises på lyd-/informasjonsskjermen, varierer fra telefon til telefon.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 347 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Begrensninger for manuell betjening

Visse manuelle funksjoner er deaktiverte eller virker ikke mens bilen er i bevegelse. Du kan ikke velge en funksjon som er gråfarget, før bilen er stoppet.

Kun tidligere lagrede navn og numre i telefonboken kan ringes opp ved hjelp av talekommandoer mens bilen er i bevegelse.

➡ **Favorittkontakter** S. 356

FORTSETTES

■ HFT-menyer

Effektmodusen må stå i TILBEHØR eller PÅ for at du skal kunne bruke systemet. Velg **Telefon** for å vise telefonskjermbildet.

❶ **Nylige anrop**
❷ **Favorittkontakter**
❸ **Innstillinger**
❹ **Kontakter**
❺ **Tastatur**

HFT-menyer

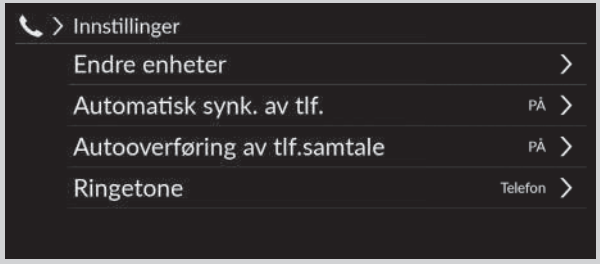
Noen funksjoner er deaktiverte under kjøring.

Nylige anrop: Viser de siste utgående, innkommende og ubesvarte anropene.
➡ **Slik foretar du et anrop ved hjelp av nylige anrop** S. 358
Favorittkontakter: Ringer det valgte nummeret i oppføringen i Favorittkontakter.
➡ **Slik foretar du et anrop ved hjelp av en oppføring i Favorittkontakter** S. 358
Innstillinger: Endrer telefoninnstillingene.
➡ **Skjermbilde for telefoninnstillinger** S. 350
Kontakter: Viser telefonlisten på den parede telefonen.
➡ **Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken** S. 359
Tastatur: Skriv et telefonnummer som skal ringes opp.
➡ **Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer** S. 359

FORTSETTES

Skjermbilde for telefoninnstillinger

Hvis du vil vise skjermbildet for telefoninnstillinger, velger du **Innstillinger** på telefonskjermbildet.



Endre enheter: Parer en ny telefon med systemet og kobler til, kobler fra eller sletter en paret enhet.

➔ **Telefon oppsett** S. 351

Automatisk synk. av tlf.: Angir at telefonbok og anropsloggdata skal importeres automatisk når en telefon er paret med HFT.

➔ **Automatisk import av mobiltelefonbok og nylige anrop** S. 354

Autooverføring av tlf.samtale: Angir at samtaler overføres automatisk fra telefonen til det håndfrie telefonsystemet når du setter deg i bilen.

➔ **Automatisk viderekobling** S. 355

Ringetone: Velger ringetone.

➔ **Ringetone** S. 355

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 351 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

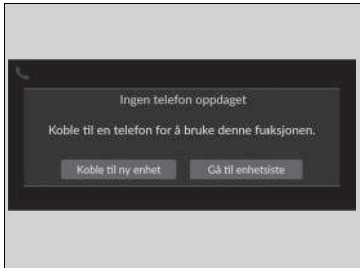
■ Telefon oppsett

■ *Bluetooth*®-oppsett

Du kan slå *Bluetooth*®-funksjonen av og på.

1. Velg **Generelle innstillinger**.
2. Velg **Tilkoblinger**.
3. Velg **Bluetooth**.
4. Velg **Alternativer**.
5. Velg **Bluetooth**, og velg deretter **PÅ**.

FORTSETTES



■ **Slik parer du en mobiltelefon (hvis det ikke er paret noen telefon til systemet)**

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Koble til ny enhet**.
3. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus.
4. Velg **Honda HFT** fra telefonen.
   ▶ Hvis du vil pare en telefon fra dette lydsystemet, velger du **Søk etter enheter**. Deretter velger du telefonen når den vises i listen.
5. Systemet gir deg en parekode på lyd-/informasjonsskjermbildet.
   ▶ Bekreft om parekoden på skjermen og telefonen stemmer overens.
   Dette kan variere avhengig av telefon.
6. Velg ønskede funksjoner, og velg deretter **Tilkople**.
7. Det vises en melding på skjermen hvis paringen er vellykket.
8. Velg **OK**.

Telefon oppsett

Den *Bluetooth*-kompatible telefonen må pares med systemet før du kan ringe og motta samtaler håndfritt.

Paringstips for telefon:
- Du kan ikke pare telefonen når bilen beveger seg.
- Opptil seks telefoner kan pares.
- Telefonbatteriet kan tappes raskere når telefonen er paret med systemet.

Når du har paret en telefon, kan du se den på skjermen med følgende ikoner.

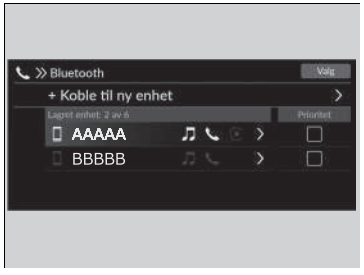
: Telefonen er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd.

: Telefonen kan brukes med HFT.

: Telefonen er kompatibel med Apple CarPlay.

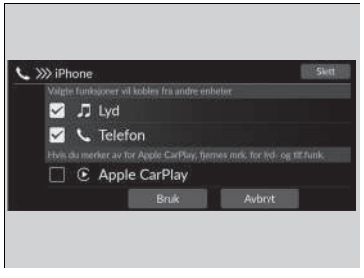
Hvis en tilkobling til Apple CarPlay er aktiv, er ikke paring av flere *Bluetooth*®-kompatible enheter tilgjengelig.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 353 Monday, September 14, 2020 2:51 PM



■ **Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket**

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Endre enheter**.
4. Velg en telefon å koble til.
   - ▶ HFT kobler fra den tilkoblede telefonen og søker etter en annen paret telefon.
   - ▶ Du kan angi prioritet for tilkoblede telefoner. Velg den avmerkede boksen for telefonen du ønsker å prioritere.
5. Velg (Lyd), (Telefon) eller (Apple CarPlay).
   - ▶ og kan velges samtidig, men når er valgt, kan ikke og velges.
6. Velg **Bruk**.



■ **Slette en paret telefon**

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Endre enheter**.
4. Velg telefonen du vil slette.
5. Velg **Slett**.
6. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Slett**.

Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket

Dersom ingen andre telefoner blir funnet eller paret når du prøver å skifte til en annen telefon, vil HFT informere deg om at den opprinnelige telefonen er koblet til igjen.

For å pare andre telefoner velger du **+ Koble til ny enhet** på **Bluetooth**-skjermbildet.

FORTSETTES

■ Automatisk import av mobiltelefonbok og nylige anrop

Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken og nylige anrop automatisk bli importert til systemet.

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Automatisk synk. av tlf.**
4. Velg **PÅ** eller **AV**.
   ▶ Standardinnstillingen er **PÅ**.

Automatisk import av mobiltelefonbok og nylige anrop

På enkelte telefoner er det nødvendig å konfigurere import av mobiltelefonboken.

Når du velger et navn fra listen i mobiltelefonboken, kan du se et kategoriikon. Ikonene viser hvilken type nummere som er lagret for dette navnet.

Foretrukket	**Telefaks**
Hjemme	**Bil**
Mobil	**Stemme**
Arbeid	**Andre**
Personsøker	

For enkelte telefoner er det kanskje ikke mulig å importere kategoriikonene til systemet.

Telefonboken oppdateres etter hver forbindelse.
Nylige anrop oppdateres etter hver forbindelse eller samtale.

■ Automatisk viderekobling

Hvis du setter deg inn i bilen mens telefonen er i bruk, kan samtalen overføres automatisk til HFT.

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Autooverføring av tlf.samtale**.
4. Velg **PÅ** eller **AV**.
   ▶ Standardinnstillingen er **PÅ**.

■ Ringetone

Du kan endre ringetoneinnstillingen.

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Ringetone**.
4. Velg **Bil** eller **Telefon**.
   ▶ Standardinnstillingen er **Telefon**.

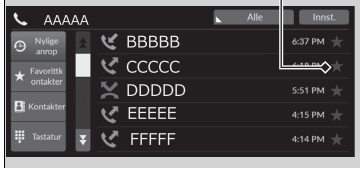
Ringetone

Kjøretøy: Den faste ringetonen høres fra høyttalerne.
Telefon: Avhengig av merke og modell på mobiltelefonen vil ringetonen som er lagret i telefonen høres, hvis telefonen er koblet til.

FORTSETTES

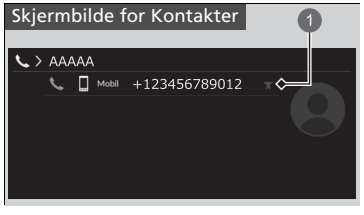
■ Favorittkontakter

Skjermbilde for Nylige anrop



❶ Stjerneikon

Skjermbilde for Kontakter



❶ Stjerneikon

■ **Hvis du vil legge til Favorittkontakter**

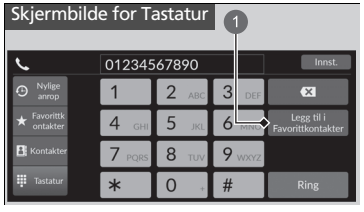
1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Nylige anrop**, **Kontakter** eller **Tastatur**.

På skjermbildet for Nylige anrop eller Kontakter

3. Velg stjerneikonet.

På skjermbildet for Tastatur

3. Velg **Legg til i Favorittkontakter**.
   - ▶ Det vises en melding på skjermen hvis favorittkontakten er lagret.
   - ▶ Hvis du vil fjerne favorittkontakten, velger du stjerneikonet på nytt.



❶ **Legg til i Favorittkontakter**

■ **Slik redigerer du en favorittkontakt**

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Favorittkontakter**.
3. Velg **Rediger** på favorittkontaktoppføringen du vil redigere.
4. Velg en innstilling du ønsker.
5. Velg **Ferdig**.

■ **Slette en favorittkontakt**

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Favorittkontakter**.
3. Velg **Rediger** på favorittkontaktoppføringen du vil slette.
4. Velg **Fjern**.
5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

FORTSETTES

■ Foreta et anrop

Du kan foreta anrop ved å taste inn et telefonnummer eller bruke de importerte oppføringene i **Nylige anrop**, **Favorittkontakter** eller **Kontakter**.

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av nylige anrop

Nylige anrop er lagret i **Alle**, **Ringt**, **Ubesvart** og **Mottatt**.

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Nylige anrop**.
   ▶ Du kan sortere etter **Alle**, **Ringt**, **Ubesvart** eller **Mottatt**. Velg ikonet øverst til høyre på skjermen.
3. Velg et tall.
   ▶ Anropet starter automatisk.

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av en oppføring i Favorittkontakter

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Favorittkontakter**.
   ▶ Du kan endre rekkefølgen på oppføringer i Favorittkontakter ved å velge **Omorg.**
3. Velg et tall.
   ▶ Anropet starter automatisk.

Foreta et anrop

Så snart en forbindelse er opprettet, kan du høre stemmen til personen du ringer, gjennom lydanleggets høyttalere.

Når det er en aktiv tilkobling til Apple CarPlay, er det ikke mulig å foreta telefonanrop med det håndfrie telefonsystemet. Det kan bare gjøres fra Apple CarPlay.

Slik foretar du et anrop ved hjelp av nylige anrop

De nylig anropene vises bare når en telefon er koblet til systemet.

Alle: Viser de siste utgående, innkommende og ubesvarte anropene.
Ringt: Viser de siste utgående anropene.
Ubesvart: Viser de siste ubesvarte anropene.
Mottatt: Viser de siste innkommende anropene.

■ **Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken**

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Kontakter**.
3. Velg et navn.
   ▶ Du kan sortere etter **Fornavn** eller **Etternavn**. Velg ikonet øverst til høyre på skjermen.
4. Velg et tall.
   ▶ Anropet starter automatisk.

■ **Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer**

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Tastatur**.
3. Velg et tall.
   ▶ Bruk tastaturet på berøringsskjermen for å skrive inn tall.
4. Velg **Ring**.
   ▶ Anropet starter automatisk.

FORTSETTES

Motta et anrop

Ved et innkommende anrop høres et lydvarsel (hvis det er aktivert), og skjermbildet **Innkommende anrop** vises.

Du kan svare på anropet ved hjelp av venstre velgerhjul.
Du svarer på anropet ved å rulle opp eller ned for å velge (Svar) på skjermbildet, og deretter trykke på det venstre velgerhjulet.

▶ Hvis du vil avvise eller avslutte samtalen, velger du (Ignorer) på skjermbildet ved hjelp av det venstre velgerhjulet.

Motta et anrop

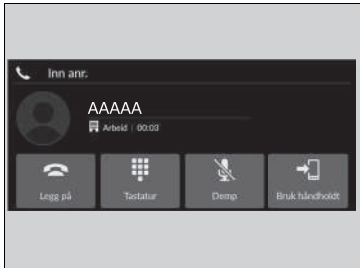
Samtale venter
Velg (Svar) for sette den nåværende samtalen på vent og svare på det innkommende anropet.
Velg ved hjelp av venstre velgerhjul for å gå tilbake til gjeldende samtale.

Velg (Ignorer) for å ignorere den innkommende samtalen hvis du ikke ønsker å svare.
Velg hvis du ønsker å avslutte den nåværende samtalen.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for og på skjermbildet.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 361 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Alternativer under samtale



Følgende alternativer er tilgjengelige under en samtale.
Tastatur: Send nummer under en samtale. Dette er praktisk når du ringer til et menydrevet telefonsystem.
Demp: Demp stemmen.
Bruk håndholdt: Overfør et anrop fra systemet til telefonen.

De tilgjengelige alternativene vises i nederste halvdel av senterskjermen.

Velg et alternativ.
▶ Demp-ikonet vises når **Demp** er valgt og et annet kildeskjermbilde enn telefonskjermbildet vises. Velg **Demp** igjen for å fjerne krysset.

Alternativer under samtale

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet.

Lydfeilmeldinger

iPod / USB-flashminne

Hvis det oppstår en feil mens du spiller med en iPod eller fra et USB-minne, kan det vises følgende feilmeldinger. Hvis du ikke kan slette feilmeldingen, tar du kontakt med forhandleren.

Feilmelding	Løsning
Enhet svarer ikke	Vises når systemet ikke godkjenner iPod-en. Koble til iPod-en igjen.
Koble til på nytt	
Uspillbar fil	Vises når filene på USB-flashstasjonen er kopibeskyttet eller i et format som ikke støttes. Denne feilmeldingen vises i omtrent fem sekunder, deretter spilles neste sang.
Enheten støttes ikke	Vises når systemet ikke kommuniserer med en tilkoblet enhet. Hvis det vises når en enhet er tilkoblet, må du ta kontakt med stedet du kjøpte enheten fra.
Det har oppstått en ladefeil med den tilkoblede USB-enheten.Når det er sikkert, kontrollerer du kompatibiliteten mellom enheten og USB-kabelen og prøver igjen.	Vises når en ikke-kompatibel enhet er tilkoblet. Koble fra enheten. Slå lydanlegget av og på igjen. Ikke koble til igjen enheten som forårsaket problemet.

Kompatibel iPod, iPhone og USB-minnepinne

Kompatible iPod- og iPhone-modeller

Modell
iPod Touch (5. til 6. generasjon) lansert mellom 2012 og 2015
iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/ iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/ iPhone XS Max/iPhone XR

USB-minner

- Det anbefales å bruke USB-minne på 256 MB eller høyere.
- Det er mulig at noen digitale lydspillere ikke er kompatible.
- Det er mulig at noen USB-minner (f.eks. pinne med sikkerhetssperre) ikke virker.
- Det er mulig at noen programvarefiler ikke kan avspille lyd eller vise tekstdata.
- Enkelte versjoner av formatene MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV eller ASF/WMV støttes kanskje ikke.

Kompatible iPod- og iPhone-modeller

Dette systemet virker kanskje ikke med alle programvareversjoner i disse enhetene.

USB-minner

Filer på USB-minnet spilles av i lagret rekkefølge. Denne rekkefølgen kan være forskjellig fra rekkefølgen som vises på datamaskinen eller pinnen.

FORTSETTES

■ Anbefalte enheter

■ MP4-fil

Medier	USB-flashminne	
Profil (MP4-versjon)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Filtype (MP4-versjon)	.mp4/.m4v	
Kompatibel lydkodek	AAC, MP3	
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)
Bithastighet	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maksimal bildestørrelse	1280 × 720 piksler (MPEG4-AVC)	720 × 576 piksler (MPEG4)

■ AVI-fil

Medier	USB-flashminne		
Profil (AVI-versjon)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/ Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtype (AVI-versjon)	.avi		
Kompatibel lydkodek	AAC, MP3, WMA		
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)	VC-1
Bithastighet	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maksimal bildestørrelse	1280 × 720 piksler (MPEG4-AVC)	720 × 576 piksler (MPEG4)	1280 × 720 piksler, 720 x 480 piksler, 352 x 288 piksler (VC-1)

■ **MKV-fil**

Medier	USB-flashminne		
Profil (MKV-versjon)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/ Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtype (MKV-versjon)	.mkv		
Kompatibel lydkodek	AAC, MP3		
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)	VC-1
Bithastighet	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maksimal bildestørrelse	1280 × 720 piksler (MPEG4-AVC)	720 × 576 piksler (MPEG4)	1280 × 720 piksler, 720 x 480 piksler, 352 x 288 piksler (VC-1)

■ **ASF/WMV-fil**

Medier	USB-flashminne	
Profil (ASF/WMV-versjon)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtype (ASF/WMV-versjon)	.asf/.wmv	
Kompatibel lydkodek	WMA	
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Bithastighet	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maksimal bildestørrelse	1280 × 720 piksler (MPEG4-AVC)	1280 × 720 piksler, 720 x 480 piksler, 352 x 288 piksler (VC-1)

Om lisenser for åpen kildekode

Følg disse trinnene for å se informasjon om lisenser for åpen kildekode.

1. Velg **Generelle innstillinger**.
2. Velg **System**.
3. Velg **Detaljinformasjon**.

■ Programvare for lydsystemet

Copyright 2014 jQuery Foundation og andre bidragsyterne
http://jquery.com/

Tillatelse gis herved kostnadsfritt til enhver person som skaffer en kopi av denne programvaren og tilhørende dokumentasjonsfiler (Programvaren) til å håndtere Programvaren uten begrensninger, herunder uten begrensning retten til å bruke, kopiere, endre, slå sammen, publisere, viderelisensiere og/eller selge kopier av Programvaren, og til å tillate at personer som innehar programvaren, gjør dette, underlagt følgende betingelser:

Merknaden om opphavsrett over og denne tillatelsen skal inkluderes i alle kopier eller vesentlige deler av Programvaren.

PROGRAMVAREN LEVERES SOM DEN ER, UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, HERUNDER, MEN IKKE BEGRENSET TIL GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL OG UKRENKELIGHET. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHETER SKAL FORFATTERNE ELLER RETTIGHETSHAVERNE HOLDES ANSVARLIG FOR EVENTUELLE KRAV, SKADER ELLER ANNET ANSVAR, ENTEN PÅ GRUNN AV KONTRAKT, ERSTATNINGSANSVAR ELLER ANNET, SOM OPPSTÅR I FORBINDELSE MED PROGRAMVAREN ELLER BRUK ELLER ANNEN HÅNDTERING AV PROGRAMVAREN.

Juridisk informasjon om Apple CarPlay / Android Auto

■ LISENS-/ANSVARSERKLÆRING

BRUK AV APPLE CARPLAY FORUTSETTER AT DU GODTAR BRUKSVILKÅRENE FOR CARPLAY, SOM ER INKLUDERT SOM EN DEL AV BRUKSBETINGELSENE FOR APPLE iOS. FOR Å OPPSUMMERE FRASKRIVER BRUKSBETINGELSENE FOR CARPLAY APPLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ETHVERT ANSVAR HVIS TJENESTENE IKKE FUNGERER RIKTIG ELLER AVVIKLES, BEGRENSER STRENGT APPLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ANNET ERSTATNINGSANSVAR, BESKRIVER HVA SLAGS BRUKERINFORMASJON (INKLUDERT, FOR EKSEMPEL BILPLASSERING, BILENS HASTIGHET, OG BILENS STATUS) SOM SAMLES INN OG LAGRES AV APPLE OG DETS TJENESTELEVEREANDØRER, OG OFFENTLIGGJØR MULIG RISIKO TILKNYTTET BRUK AV CARPLAY, INKLUDERT POTENSIALET FOR Å DISTRAHERE FØREREN. SE APPLES PERSONVERNERKLÆRING FOR NÆRMERE OPPLYSNINGER OM APPLES BRUK OG HÅNDTERING AV DATA LASTET OPP AV CARPLAY.

BRUK AV ANDROID AUTO FORUTSETTER AT DU GODTAR BRUKSVILKÅRENE FOR ANDROID AUTO SOM MÅ GODTAS NÅR ANDROID AUTO-APPEN LASTES NED TIL DIN ANDROID-TELEFON. FOR Å OPPSUMMERE FRASKRIVER BRUKSBETINGELSENE FOR ANDROID AUTO GOOGLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ETHVERT ANSVAR HVIS TJENESTENE IKKE FUNGERER RIKTIG ELLER AVVIKLES, BEGRENSER STRENGT GOOGLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ANNET ERSTATNINGSANSVAR, BESKRIVER HVA SLAGS BRUKERINFORMASJON (INKLUDERT, FOR EKSEMPEL BILPLASSERING, BILENS HASTIGHET, OG BILENS STATUS) SOM SAMLES INN OG LAGRES AV GOOGLE OG DETS TJENESTELEVEREANDØRER, OG OFFENTLIGGJØR MULIG RISIKO TILKNYTTET BRUK AV ANDROID AUTO, INKLUDERT POTENSIALET FOR Å DISTRAHERE FØREREN. SE GOOGLES PERSONVERNERKLÆRING FOR NÆRMERE OPPLYSNINGER OM GOOGLES BRUK OG HÅNDTERING AV DATA LASTET OPP AV ANDROID AUTO.

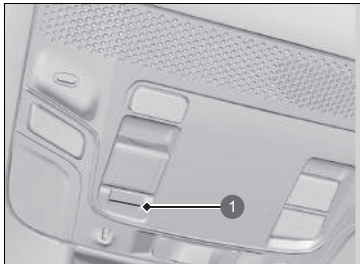
■ GARANTIFRASKRIVELSE, ANSVARSBEGRENSNING

DU BEKREFTER OG GODTAR AT BRUK AV APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (PROGRAMMENE) ER PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN MED HENSYN TIL TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, NØYAKTIGHET OG INNSATS LIGGER HOS DEG I DEN MAKSIMALE UTSTREKNINGEN GJELDENDE LOVGIVNING TILLATTER, OG AT PROGRAMMENE OG INFORMASJONEN OM PROGRAMMENE LEVERES SOM DEN ER OG SOM TILGJENGELIG, MED ALLE FEIL OG UTEN GARANTI AV NOEN FORM, OG AT HONDA HERVED FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER OG BETINGELSER MED HENSYN TIL PROGRAMMENE OG INFORMASJONEN OM PROGRAMMENE, ENTEN UTTRYKT, UNDERFORSTÅTTE ELLER LOVPÅLAGTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OG/ELLER VILKÅR OM SALGBARHET, TILFREDSSTILLENDE KVALITET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, NØYAKTIGHET, STILLE GLEDE OG MANGLENDE KRENKELSE AV TREDJEPARTS RETTIGHETER. INGEN MUNTLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅD GITT AV HONDA ELLER EN AUTORISERT REPRESENTANT SKAL UTGJØRE EN GARANTI. FOR EKSEMPLER, OG UTEN BEGRENSNING, FRASKRIVER HONDA ALLE GARANTIER ANGÅENDE NØYAKTIGHETEN AV DATAENE SOM LEVERES AV PROGRAMMENE, FOR EKSEMPEL NØYAKTIGHETEN TIL VEIBESKRIVELSENE, BEREGNET REISETID, HASTIGHETSGRENSER, VEIFORHOLD, NYHETER, VÆR, TRAFIKK, ELLER ANNET INNHOLD SOM LEVERES AV APPLE, GOOGLE, DERES TILKNYTTEDE SELSKAPER ELLER TREDJEPARTSLEVERANDØRER; HONDA GARANTERER IKKE MOT TAP AV PROGRAMDATA, SOM KAN GÅ TAPT NÅR SOM HELST, HONDA GARANTERER IKKE AT PROGRAMMENE ELLER TJENESTENE SOM TILBYS GJENNOM DEM, VIL BLI GITT TIL ENHVER TID ELLER AT NOEN ELLER ALLE TJENESTENE VIL VÆRE TILGJENGELIG TIL EN VISS TID ELLER ET VISST STED. FOR EKSEMPEL KAN TJENESTER BLI SUSPENDERT ELLER AVBRUTT UTEN VARSEL FOR REPARASJON, VEDLIKEHOLD, SIKKERHETSRETTINGER, OPPDATERINGER OSV., TJENESTER KAN VÆRE UTILGJENGELIG I DITT OMRÅDE ELLER STED OSV. I TILLEGG FORSTÅR DU AT ENDRINGER I TREDJEPARTS TEKNOLOGI ELLER STATLIG REGULERING KAN GJØRE TJENESTENE OG/ELLER PROGRAMMENE FORELDET OG/ELLER UBRUKELIGE.

I DEN GRAD DET IKKE ER FORBUDT VED LOV, SKAL IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHETER HONDA ELLER DETS TILKNYTTEDE SELSKAPER VÆRE ANSVARLIG FOR PERSONSKADE, ELLER EVENTUELLE TILFELDIGE, SPESIELLE, INDIREKTE ELLER FØLGESMESSIGE SKADER, INKLUDERT UTEN BEGRENSNING, ERSTATNING FOR TAP AV FORTJENESTE, ØDELEGGELSE ELLER TAP AV DATA, MANGLENDE EVNE TIL Å OVERFØRE ELLER MOTTA DATA, DRIFTSAVBRUDD ELLER ANDRE KOMMERSIELLE SKADER ELLER TAP SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED PROGRAMMENE ELLER DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE PROGRAMMENE ELLER INFORMASJONEN PÅ PROGRAMMENE, UANSETT ÅRSAK, UAVHENGIG AV TEORETISK ANSVAR (KONTRAKT, SKADE ELLER ANNET) OG SELV OM HONDA BLE INFORMERT OM MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. ENKELTE OMRÅDER OG JURISDIKSJONER KAN NEKTE UTELUKELSE ELLER BEGRENSNING AV ANSVAR FOR SKADER, SÅ DISSE BEGRENSNINGENE OG UNNTAKENE GJELDER KANSKJE IKKE FOR DEG. DE OVENNEVNTE BEGRENSNINGENE VIL GJELDE SELV OM OVENSTÅENDE RETTSMIDDEL SVIKTER SITT FORMÅL.

Nødanrop (eCall)

Automatisk nødanrop



Hvis kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon, vil kollisjonssikringssystemenheten i kjøretøyet forsøke å koble til en PSAP-operatør (Public Safety Answering Point). Når det er opprettet en forbindelse, vil diverse informasjon om kjøretøyet bli sendt til PSAP-operatøren som du kan snakke med. Denne informasjonen omfatter følgende:

1 eCall-lampe

- understellsnummer (VIN)
- type kjøretøy (personbil eller lett nyttekjøretøy)
- type energi som er lagret for fremdrift (bensin/diesel/komprimert naturgass/LPG/elektrisitet/hydrogen)
- de tre siste plasseringene til kjøretøyet
- reiseretning
- utløsingsmodus (automatisk eller manuell)
- tidsstempel

Når et nødanrop er initiert, deaktiveres kjøretøyet høyttalere slik at du kan høre operatøren.

Når effektmodusen er satt til PÅ, lyser eCall-lampen grønt i ett sekund, deretter i rødt i ett sekund.

Nødanrop (eCall)

Kjøretøyet er utstyrt med det 112-baserte eCall-tjenestesystemet.

Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste av generell interesse og er tilgjengelig kostnadsfritt.

Det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet aktiveres når effektmodusen er satt til PÅ. Ved en kollisjon vil systemet vil registrere alvorlighetsgraden til sammenstøtet basert på informasjon som samles inn fra de innebygde sensorene og, avhengig av alvorlighetsgrad, vil foreta nødanropet.

Det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet kan også utløses manuelt ved behov.

Manuelt nødanrop S. 371

Behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet skal være i samsvar med personopplysningsreglene i direktivene 95/46/EF (erstattet av 2016/679/EF) og 2002/58/EF, og de skal særlig være basert på behovet for å beskytte vitale interesser til enkeltpersoner i henhold til artikkel 7 (D) i direktiv 95/46/EF (erstattet av 2016/679/EF).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formålet som det felles europeiske nødnummeret 112 er angitt for.

FORTSETTES

Hvis eCall-systemet fungerer som det skal, vil indikatoren lyse grønt.
- Grønn: eCall-systemet er klart.
- Blinker grønt: eCall-systemet er tilkoblet og foretar et eCall-anrop til en PSAP-operatør.
- Gjenta et mønster med korte blink med det røde lyset: eCall-systemet klarte ikke å koble til en operatør. eCall-lampen vil fortsette dette mønsteret i fem sekunder, og deretter lyser den grønt.

Hvis det 112-baserte eCall-systemet er deaktivert i tilfelle en kritisk systemfeil, gis følgende advarsel til personene i kjøretøyet:
- Rød eller av: Et problem med eCall-systemet har oppstått. Hvis lampen fortsatt er rød eller av også etter at du har startet kjøretøyet på nytt, må systemet kontrolleres av en forhandler.
- Blinker rødt: Nivået på reservebatteriet er for lavt. Mens strømmen er PÅ, lades batteriet opp. Når batteriet er ladet opp til et visst nivå, lyser eCall-indikatoren grønt.

Nødanrop (eCall)

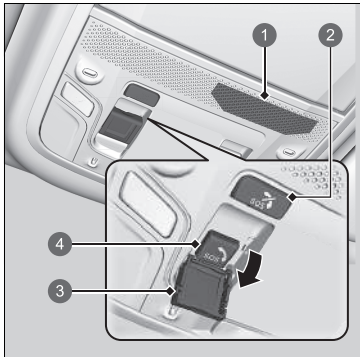
Mottakerne av data som behandles av det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet, er de aktuelle offentlige sikkerhetsresponspunktene som er oppnevnt av de respektive offentlige myndighetene landet de befinner seg i, som er de første til å motta, og som det felles europeiske nødnummeret 112 er angitt for.

Kjøretøyet er kanskje IKKE i stand til å oppnå kontakt med en PSAP-operatør i følgende tilfeller:
- Både 12 V batteriet og reservebatteriet har for lavt nivå.
- Kjøretøyet er i et område uten tilstrekkelig mobildekning.
- Det er et problem med selve eCall-systemet eller periferiutstyr, som mikrofonen eller høyttalere.

Reservebatteriet er utviklet for å fungere i minst 3 år, og deretter må det kanskje skiftes.

Reservebatteriet er ikke tilgjengelig for direkte kjøp. Besøk en forhandler for å skifte.

Manuelt nødanrop



1 Mikrofon
2 **Knapp for å avbryte SOS**
3 Deksel
4 **SOS-knapp**

Hvis du må utføre et nødanrop, kan du opprette kontakt manuelt: Trykk på **SOS**-knappen og hold den inne i mer enn 0,5 sekunder.

Hvis du vil avbryte et anrop, trykker du på avbrytingsknappen for **SOS** i mer enn 0,5 sekunder, før 5 sekunder har gått siden **SOS**-knappen ble trykket inn.

SOS-knappen er beskyttet av et deksel. Åpne dekselet for å få tilgang.

Når et nødanrop er initiert, deaktiveres kjøretøyet høyttalere slik at du kan høre operatøren.

Manuelt nødanrop

IKKE trykk på knappen mens du kjører. Hvis du må kontakte en operatør, må du parkere bilen på et sikkert sted før du foretar et anrop.

Hvis eCall-systemet ikke klarer å opprette kontakt med en PSAP-operatør ved første forsøk, vil det forsøke igjen til kontakt er opprettet. Når to minutter har gått siden første forsøk, vil systemet imidlertid ikke lenger prøve å opprette kontakt.

SOS-avbruddsknappen avbryter ikke en samtale når systemet har opprettet kontakt med en operatør.

FORTSETTES

Nødanrop (eCall)

Personvern

Det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet er beregnet på å sikre følgende:

- Data som finnes i systemminnet, ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall utløses.
- Det ikke kan spores eller utsettes for konstant sporing under normal drift.
- Data i internminnet til systemet fjernes automatisk og kontinuerlig.

For at systemet skal fungere som normalt, blir stedsdataene til kjøretøyet kontinuerlig overskrevet i internminnet til systemet, slik at de siste tre stedene til kjøretøyet holdes oppdatert.

Loggen for aktivitetsdata i det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet beholdes ikke lenger enn det som er nødvendig for å takle hensikten med eCall og under ingen omstendigheter ikke utover 13 timer fra det øyeblikket et eCall-nødanrop ble igangsatt.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 373 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Nødanrop (eCall)

Eierens rettigheter

Datasubjektet (eieren av kjøretøyet) har rett på tilgang til data og der det er aktuelt til å be om korrigering, sletting eller blokkering av data som gjelder ham eller henne hvis behandlingen av dem ikke er i samsvar med forskriftene i direktiv 95/46/EF (erstattet av 2016/679/EF).

Enhver tredjepart som data har blitt delt med, må varsles om slik korrigering, sletting eller blokkering som er utført i samsvar med dette direktivet, med mindre det er umulig eller omfatter en urimelig innsats.

Datasubjektet har rett til å klage til de ansvarlige personvernmyndighetene hvis vedkommende anser at rettighetene deres har blitt krenket som et resultat av behandlingen av vedkommendes personopplysninger.

Honda eCall-serviceinformasjon:
Hvis du har spørsmål om eCall, kan du kontakte kontoret som gjelder for landet du bor i. Se serviceheftet for en liste over kontorer.

Kjøring

Dette kapittelet omhandler kjøring og lading.

Før kjøring 376
Slepe en tilhenger 380
Kjøring
Slå på strømmen 381
Forholdsregler under kjøring 384
Girkasse 385
Giring 386
Bryter for kjøremodus 393
Paddle/girskift-retardasjonshendel 395
Enkeltpedalkontroll 398
Kjøretøyets akustiske varselsystem 404
Justerbar fartsbegrenser 405
Intelligent fartsbegrenser 410
Kjøretøystabiliseringssystem (VSA) 418
Indikator for feil dekktrykk 420
System for blindsonevarsling (BSI)* 423
Honda SENSING 427
Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) 430
Bremsekontroll ved lav hastighet 441
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow 447
Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) 467
Road Departure Mitigation 478
Varslingssystem for ledebilavreise 484
Trafikkskiltgjenkjenning 488
Fremre sensorkamera 494
Radarsensor 496
Sonarsensorer 497
Brems 500
Parkere bilen 510
Ryggekamera med flere visninger* 521
Multikamera* 523
Hondas parkeringspilot* 537
Lader 562
Energieffektivitet 576

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Før kjøring

Forberedelser før kjøring

Kontroller følgende punkter før du begynner å kjøre.

■ Utvendige kontroller

- Pass på at det ikke er hindringer for vinduene, sidekameraspeilet, de utvendige lysene eller andre deler av kjøretøyet.
  - ▶ Fjern eventuell rim, snø eller is.
  - ▶ Fjern eventuell snø på taket, da dette kan gli ned og havne i synsfeltet ditt mens du kjører. Hvis snøen er hard, fjerner du den så snart den har myknet.
  - ▶ Ved fjerning av is rundt hjulene må det påses at hjulene eller hjulkomponenter ikke skades.
- Sørg for at panseret er godt stengt.
  - ▶ Hvis panseret åpnes under kjøring, vil det blokkere sikten fremover.
- Sørg for at dekkene er i god stand.
  - ▶ Kontroller lufttrykkene og se etter skader og overdreven slitasje.
    ➡ **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 609
- Pass på at det ikke befinner seg personer eller gjenstander bak eller rundt bilen.
  - ▶ Det finnes blindpunkter fra innsiden.
- Koble fra ladekabelen.

Utvendige kontroller

MERK

Hvis dørene har frosset fast, bruker du varmt vann rundt dørkantene for å smelte eventuell is. Ikke prøv å åpne dem med makt, da dette kan skade gummilistene rundt dørene. Ikke tving døren åpen eller igjen hvis vinduet er frosset.
Denne bilen har en mekanisme som senker vinduet automatisk når døren lukkes.
Hvis vinduet ikke kan senkes, kan det skrape mot karosseriet når døren åpnes eller lukkes.
Hvis vinduet er frosset, heller du varmt vann over det for å smelte isen.
Når det er gjort, tørker du av vannet for å unngå at det fryser til igjen.

Ikke tøm varmt vann inn i nøkkelsylinderen.
Du vil ikke kunne sette inn nøkkelen hvis nøkkelhullet fryser igjen.

Varme fra strømsystemet kan antenne brennbare materialer som legges under bagasjerommet, og forårsake brann. Hvis du har parkert bilen over en lengre periode, bør du undersøke og fjerne eventuelt rusk som har samlet seg, som for eksempel gress og løv som har falt, eller som har blitt samlet opp og brukt som reirmaterialer av et lite dyr. Kontroller også under bagasjerommet, og se etter gjenglemte brennbare materialer etter at du eller andre har utført vedlikehold på kjøretøyet.

Innvendige kontroller

- Oppbevar eller sikre alle gjenstander om bord ordentlig.
  ▶ Hvis du frakter for mye bagasje, eller ikke oppbevarer den ordentlig, kan det virke inn på bilens kjøreegenskaper, stabilitet, bremsestrekning og dekk, og gjøre den usikker.
  ➔ **Lastbegrensinger** S. 379
- Ikke stable gjenstander høyere enn setets høyde.
  ▶ De kan blokkere synsfeltet og kan kastes fremover under en eventuell bråbremsing.
- Ikke plasser noe i fotbrønnene foran. Sørg for at du sikrer gulvmatten.
  ▶ En gjenstand eller en usikret gulvmatte kan ha innvirkning på bremsen og gasspedalen mens du kjører.
- Når du har dyr om bord, må du ikke la dem bevege seg rundt i bilen.
  ▶ De kan påvirke kjøringen og det kan oppstå kollisjon.
- Lukk alle dørene og bakluken ordentlig.
- Juster sittestillingen din ordentlig.
  ▶ Juster nakkestøtten også.
  ➔ **Seter** S. 227
  ➔ **Justering av nakkestøtter foran** S. 232
- Justerer kamerasystem for sidespeil, midtstilt kamerasystem for speil*, bakspeil* og rattet ordentlig.
  ▶ Juster dem mens du sitter i riktig kjørestilling.
  ➔ **Justering av hver type speil** S. 215
  ➔ **Justering av rattet** S. 214

Innvendige kontroller

Hovedlyktene er forhåndsinnstilt på fabrikken og trenger ikke å justeres. Hvis du imidlertid ofte frakter tunge gjenstander i bagasjeområdet, må du få innstillingen justert på nytt hos forhandleren eller av en godkjent mekaniker.

Bilen er utstyrt med det automatiske justeringssystemet som justerer den vertikale vinkelen på nærlysene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 378 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

- Sørg for at gjenstander som plasseres på gulvet bak forsetene, ikke kan rulle under setene.
  ▶ De kan påvirke førerens mulighet til å betjene pedalene eller setene.
- Alle i bilen må feste sikkerhetsbeltet.
  ➔ **Feste et sikkerhetsbelte** S. 51
- Kontroller at lampene i måleren tennes når du starter kjøretøyet og slukkes kort tid etterpå.
  ▶ La alltid en forhandler kontrollere bilen hvis det indikeres et problem.
  ➔ **Indikatorer** S. 106

Lastbegrensinger

Når du laster inn bagasje, må totalvekten for bilen, alle passasjerene og bagasjen ikke overskride den maksimalt tillatte vekten.

➡ **Spesifikasjoner** S. 676

Lasten på for- og bakakslene må heller ikke overskride den maksimalt tillatte akselvekten.

➡ **Spesifikasjoner** S. 676

Lastbegrensinger

⚠ADVARSEL

Overbelastning eller feil belastning kan påvirke håndtering og stabilitet og kan forårsake en kollisjon hvor du kan bli skadet eller miste livet.

Følg alle lastbegrensinger og andre lasteveiledninger i denne håndboken.

Slepe en tilhenger

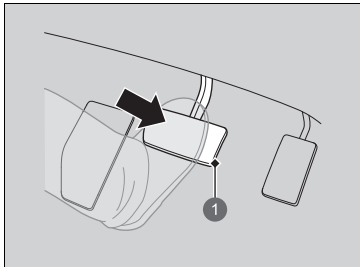
Bilen er ikke utformet for å slepe en tilhenger. Forsøk på å gjøre dette kan oppheve garantien.

Slå på strømmen

Når du ikke bruker automatisk påslåing/avslåing

1 Bryter for elektrisk parkeringsbrems

1. Pass på at parkeringsbremsen er trukket til.
   ▶ Lampen for parkeringsbrems og bremsesystem lyser i 30 sekunder når du trekker opp bryteren for elektrisk parkeringsbrems.



1 Bremsepedal

2. Trå inn bremsepedalen.

Slå på strømmen

Hvis du vil ha instruksjoner om riktig håndtering av automatisk påslåing/avslåing, kan du se neste side.

Automatisk påslåing/avslåing S. 198

Trå bremsepedalen bestemt inn når du starter strømsystemet.

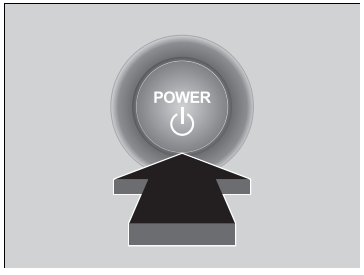
Når du slår på strømsystemet i kaldt vær, slår du av alt elektrisk tilbehør som lys, klimaanlegg og bakrutedefroster for å redusere belastningen på 12-voltsbatteriet.

Hvis temperaturen på høyspenningsbatteriet faller til –30 °C eller lavere, er det ikke sikkert strømsystemet vil starte. Vent til høyspenningsbatteriet varmes opp.
Varmesystemet for batteriet blir aktivert når forbehandling av klimaanlegget er på.

Ekstern forbehandling av klima S. 250

Hvis temperaturen på høyspenningsbatteriet faller til –35 °C eller lavere, vil ikke strømsystemet starte. Vent til høyspenningsbatteriet er oppvarmet, eller flytt bilen til et varmere sted. Vær oppmerksom på at varmesystemet for batteriet ikke vil hjelpe i dette tilfellet. Lagre kjøretøyet i en garasje, eller ta andre forholdsregler for å sikre at temperaturen på høyspenningsbatteriet ikke faller under denne temperaturen. Om nødvendig må du ta kontakt med en forhandler.

FORTSETTES



3. Trykk på **POWER**-knappen mens når du trår på bremsepedalen uten å trå inn gasspedalen.
4. Kontroller -lampen (Klar).
   - ▶ Fortsett å trå på bremsepedalen til -lampen tennes.
   - ▶ -lampen tennes når strømsystemet er på, og du kan begynne å kjøre.
   - ▶ Hvis utetemperaturen er svært lav, kan du ikke kjøre før forholdene er forbedret. I dette tilfellet vil ikke -lampen tennes, og det vises en varselmelding på skjermbildet.
     ➡ **Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet** S. 130

■ Stoppe strømsystemet

Du kan slå av strømsystemet når kjøretøyet står helt stille.

1. Sett giret i P.
2. Trykk på **POWER**-knappen.

Slå på strømmen

Startsperresystemet beskytter bilen mot tyveri.
Hvis en feilkodet nøkkel eller annen enhet brukes, aktiveres ikke strømsystemet.
➡ **Startsperresystem** S. 188

Når du setter effektmodusen til PÅ, vil du kanskje kjenne at bremsepedalen synker litt ned. Dette er normalt.

Plasser den nøkkelfrie fjernkontrollen i nærheten av **POWER**-knappen hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt.
➡ **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 649

Strømsystemet blir kanskje ikke aktivert hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen mottar sterke radiosignaler.

Stoppe strømsystemet

Hvis du vil ha instruksjoner om riktig håndtering av automatisk påslåing/avslåing, kan du se neste side.
➡ **Automatisk påslåing/avslåing** S. 198

Kjørestart

1. Hold høyre fot på bremsepedalen og kontroller at -lampen er på. Sett deretter girspaken i D. Velg R når du rygger.
2. Med parkeringsbremsen aktivert slipper du bremsepedalen og trykker gasspedalen forsiktig ned.
   ▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukker.
   ➔ **Parkeringsbrems** S. 500

Bakkestartassistent

Bakkestartassistent holder bremsen inne et øyeblikk slik at bilen hindres i å rulle idet du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Sett giret i D når fronten vender oppover i en bakke, eller i R når fronten vender nedover i en bakke, og slipp deretter bremsepedalen.

Kjørestart

Du kan også løse ut parkeringsbremsen ved å trykke på den elektriske parkeringsbremsbryteren mens du trykker ned bremsepedalen.
Når kjøretøyet vender nedover, kan du oppnå en mykere start ved å slippe kjøretøyet manuelt med den elektriske parkeringsbremsen i stedet for å starte med gasspedalen.

Bakkestartassistent

Bakkestartassistenten vil kanskje ikke hindre bilen fra å rulle nedover i svært bratte eller glatte skråninger, og vil ikke virke i slake bakker.

Bakkestartassistenten er ikke en erstatning for parkeringsbremsen.

Forholdsregler under kjøring

■ I tåke

Sikten blir lav når det er tåkete. Slå på nærlysene når du kjører, selv på dagtid. Senk farten og bruk veilinjen i midten, rekkverk og baklysene på bilen foran deg som kjøreveiledning.

■ I sterk vind

Hvis bilen utsettes for sterk sidevind mens du kjører, holder du rattet stramt. Brems bilen sakte og hold den midt i veien. Vær forberedt på vindkast spesielt når bilen kommer ut av en tunnel, når du kjører på en bro eller en elvebredd, når du kjører gjennom et åpent område som et steinbrudd og når en stor lastebil passerer.

Forholdsregler under kjøring

FARLIG: Det må ikke kjøres på veier med dypt vann. Kjøring gjennom dypt vann medfører skade på strømsystemet og det elektriske utstyret og bilen kan bryte sammen.

MERK

Ikke velg en girknapp mens du trår inn gasspedalen. Du kan skade girkassen.

MERK

Hvis du dreier rattet gjentatte ganger ved ekstremt lav hastighet, eller holder rattet helt til venstre eller helt til høyre en stund, varmes systemet for elektrisk servostyring (EPS) opp. Systemet går over i beskyttelsesmodus og begrenser sin ytelse. Rattet blir vanskeligere og vanskeligere å betjene. Når systemet kjøles ned, gjenopprettes EPS-systemet.
Gjentatt betjening i disse tilstandene kan skade systemet.

Hvis effektmodusen er satt til TILBEHØR under kjøring, slås strømsystemet av, og alle funksjoner for styring og bremsehjelp stopper. Dette gjør det vanskelig å kontrollere kjøretøyet.

Ikke trykk på N-knappen, da vil du miste regenerativ bremseytelse (og akselerasjonsytelse).

■ I regn

Veien er glatt når det regner. Unngå hard bremsing, rask akselerasjon og brå styring, og vær mer forsiktig når du kjører. Det er sannsynlig at vannplaning oppstår hvis du kjører på en oppkjørt vei med vanndammer. Ikke kjør i dypt vann og på oversvømte veier. Dette kan skade strømsystemet eller drivlinjen, eller føre til feil i elektriske komponenter.

■ Andre forholdsregler

Hvis det oppstår et kraftig sammenstøt med noe under bilen, stopper du på en trygg plass. Kontroller bilens underside med tanke på skader og drivstofflekkasjer.

Girkasse

■ Krypkjøring

Når enkeltpedalkontroll ikke brukes

Dette kjøretøyet vil krypkjøre på samme måte som et vanlig bensindrevet kjøretøy med automatgir. Hold bremsepedalen bestemt trådd inn etter stopping.

Forholdsregler under kjøring

Unngå hard bremsing i de første 300 km.
Du bør også følge dette etter at bremseklossene er skiftet.

I regn

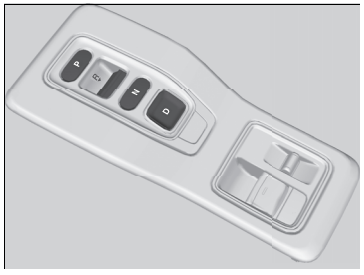
Vær forsiktig når vannplaning oppstår. Når du kjører på en vei som er dekket med vann i høy hastighet, dannes et lag med vann seg mellom dekkene og veibanen. Hvis dette skjer, vil bilen kanskje ikke reagere på for eksempel styring og bremsing.

Senk hastigheten sakte når du bremser. Hvis veien er glatt, kan plutselig regenerativ bremsing føre til at hjulene sklir.

Giring

Endre girposisjonen i henhold til kjørebehovet.

■ **Girknapposisjoner**



P Parkering
Brukes ved parkering eller når du slår strømmen på eller av

R Revers
Brukes når du rygger

N Nøytral
Girkassen er ikke låst.

D Kjøring
Brukes ved:
Normal kjøring

Når enkeltpedalkontroll ikke brukes

- Paddle/girskift-retardasjonshendelen kan brukes midlertidig.

Når enkeltpedalkontroll brukes

- Retardasjonsvelgerhendelen kan brukes.

Giring

⚠ADVARSEL

Bilen kan begynne å rulle hvis den blir stående uten oppsyn og uten at du har forsikret deg om at Park er aktivert.

Hvis et kjøretøy begynner å rulle, kan det føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.

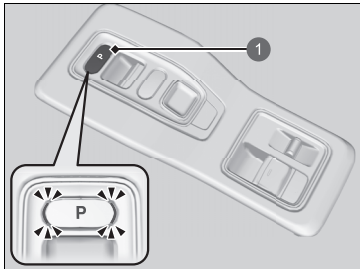
Hold alltid foten på bremsepedalen til du har kontrollert at P vises på girskiftlampen.

Gjør følgende for å hindre feilfunksjon og utilsiktet innkobling:
- Ikke søl væske på eller rundt girknappene.
- Ikke plasser eller mist gjenstander på eller rundt girknappene.
- Ikke la passasjerer eller barn betjene girknappene.

En melding vises på skjermbildet når du trykker på gasspedalen med giret i N.
Endre girposisjonen til D eller R med bremsepedalen trådd ned.

➡ **Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet** S. 130

■ P-knapp (parkering)

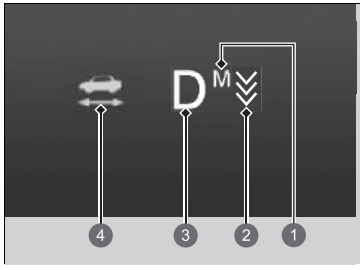


1 P-knapp

Girposisjonen endres til P når du trykker på P-knappen mens kjøretøyet er parkert med effektmodusen satt til PÅ.
Lampene på sidene av P-knappen tennes.

FORTSETTES

Girskifte



1. **M**-indikator
2. Lampe for paddle/girskift-retardasjonshendel
3. Lampe for girposisjon
4. -indikator

Girskifte

MERK

Når du endrer fra D til R og omvendt, må du stoppe helt og holde bremsepedalen trådd inn.
Hvis du betjener girknappen før bilen har stoppet helt, kan det skade girkassen.

Bruk lampen for girposisjonen og lampen for girknappen til å kontrollere girposisjonen før og etter du velger en girknapp.

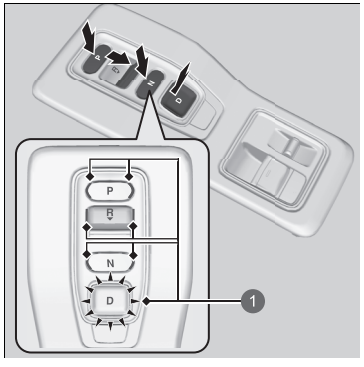
Hvis lampen til den nåværende valgte girposisjonen eller alle girposisjonslampene blinker samtidig, er det et problem med girkassen.
Unngå brå akselerasjon, og få girkassen kontrollert av en forhandler så snart som mulig.

Lydsignalet høres én gang når du skifter til R.

Funksjoner som kan tilpasses S. 327

Når du skifter posisjoner i ekstremt lave temperaturer (–30 °C), kan det være en liten forsinkelse før girstillingen vises. Bekreft alltid at du er i riktig girstilling før kjøring.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 389 Monday, September 14, 2020 2:51 PM



1 Lampe for valgknapp

P: Trykk på P-knappen.

R: Trykk R-knappen bakover.

N: Trykk på N-knappen.

D: Trykk på D-knappen.

FORTSETTES

■ Når du åpner førerdøren

Hvis du åpner førerdøren i følgende situasjoner, skiftes girposisjonen automatisk til P.

- Kjøretøyet står i ro med effektmodusen satt til PÅ, eller beveger seg i 2 km/t eller saktere.
- Giret er i en annen posisjon enn P.
- Du har løsnet sikkerhetsbeltet på førersiden.
  ▶ Hvis du endrer girposisjonen manuelt fra P med bremsepedalen trådd ned, vil girposisjonen automatisk gå tilbake til P når du slipper bremsepedalen.

■ Når du slår av effektmodus

Hvis du slår av strømsystemet mens kjøretøyet står stille og giret står i en annen posisjon enn P, vil girposisjonen automatisk endres til P.

Når du åpner førerdøren

Selv om systemet er utviklet for å skifte girposisjonen til P automatisk under omstendighetene som beskrives, må du av hensyn til sikkerheten alltid velge P før du åpner førerdøren. Sørg for at du parkerer kjøretøyet på et trygt sted.

Etter stopp S. 510

Hvis du vil bruke kjøretøyet etter at girposisjon skiftes til P automatisk under omstendigheten som beskrives, må du lukke døren, feste sikkerhetsbeltet, trå inn bremsepedalen og deretter skifte girposisjon.

Hvis du forlater kjøretøyet, må du slå av strømsystemet og låse dørene.

■ **Hvis du ønsker å ha girkassen i N-posisjonen (bilvaskmodus)**

Med strømsystemet på:

1. Trykk inn og hold bremsepedalen inne.

2. Velg N.

3. I løpet av fem sekunder trykker du på **POWER**-knappen.

Effektmodusen endres til TILBEHØR.

▶ Dette setter kjøretøyet i bilvaskmodus, som må brukes når bilen sendes gjennom en automatisk bilvask der ingen forblir i bilen.

▶ Girposisjonen forblir i N med effektmodusen i TILBEHØR i 15 minutter, og deretter endres den automatisk til P.

Når du skifter manuelt til P, avbrytes TILBEHØR-modus.

Hvis du ønsker å ha girkassen i N-posisjonen (bilvaskmodus)

Vær oppmerksom på at girkassen kanskje ikke blir værende i N når noen av følgende lamper er på:

- Strømsystemlampe
- Systemlampe for girkasse
- Lampe for 12-voltsbatteriladesystem

FORTSETTES

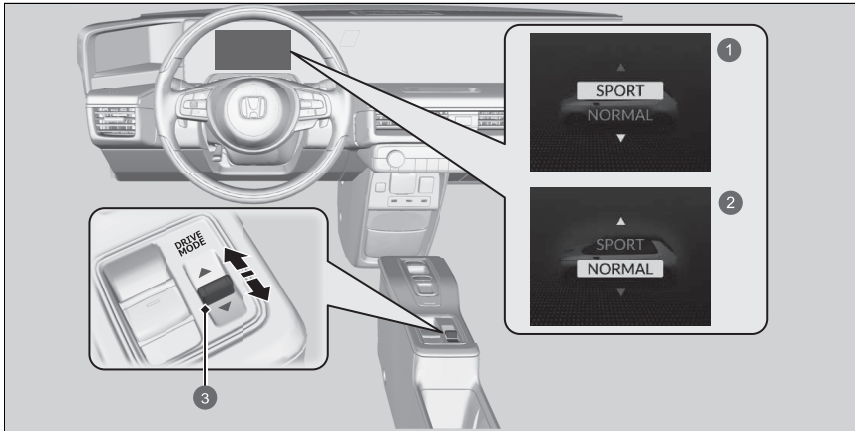
■ **Begrensninger for valg av girposisjon**

Du kan ikke velge en girposisjon i visse situasjoner som kan føre til en kollisjon.

Når giret står i:	1. I slike tilfeller:	2. Hvis du prøver å endre til følgende:	3. Girposisjonen forblir i / endres til:	Slik endrer du girposisjonen
P	Bremsepedalen er ikke trykt ned.	annen girposisjon	P	Slipp gasspedalen, og trå inn bremsepedalen.
	Gasspedalen trykkes ned.			
N	Kjøretøyet beveger seg i lav hastighet uten at bremsepedalen er tråkket inn.		N	
	Kjøretøyet beveger seg i lav hastighet med gasspedalen tråkket inn.			
N eller D	Kjøretøyet beveger seg forover.	R		Parker kjøretøyet på et trygt sted.
R eller N	Kjøretøyet er i bevegelse bakover.	D		
R, N eller D	Kjøretøyet er i bevegelse.	P		
P eller N	-lampen er ikke på.	En annen girposisjon enn P eller N	P eller N	Påse at -lampen tennes.

Bryter for kjøremodus

Kontrollerer kjøretøyets motor kontinuerlig i henhold til modusen du velger.
Du kan velge **SPORT**-modus eller **NORMAL** modus ved hjelp av bryter for kjøremodus.
Gjeldende modus vises på skjermen, og hver modus ser annerledes ut.
NORMAL modus velges hver gang du slår effektmodus PÅ.



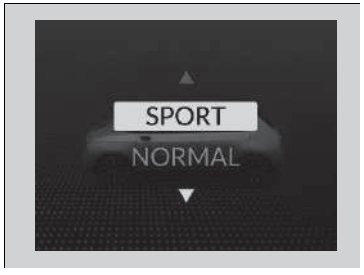
❶ **SPORT**-modus
❷ **NORMAL**-modus
❸ Bryter for kjøremodus

Bryter for kjøremodus

Modusen kan kanskje ikke endres når:
- Kjøretøyet svinger.
- VSA-systemet aktiveres.
- Det er et problem med girkassen, bremsesystemet, motoren, batteriet og VSA.

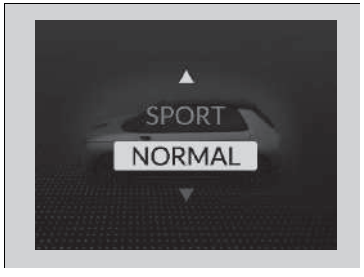
FORTSETTES

■ SPORT-modus



Forbedrer økt gassrespons.

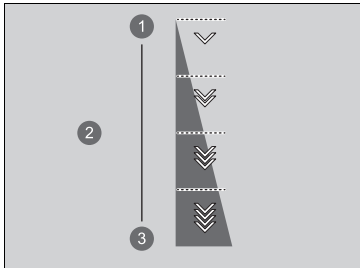
■ NORMAL modus



Gir jevn akselerasjon.

Paddle/girskift-retardasjonshendel

Når du slipper gasspedalen, kan du kontrollere graden av retardasjon uten å slippe rattet. Når du bruker retardasjonsvelgerhendelen på rattet, kan du gire sekvensielt gjennom fire retardasjonstrinn.
Når du kjører nedover en bakke, kan du bruke retardasjonsvelgerhendelen til å opprettholde retardasjonsgraden. Dermed kan du holde trygg avstand mellom ditt og andre kjøretøy, samt bruke regenerativ bremsing.



Standardretardasjonstrinnet er ⩔. Hver betjening av velgerhendelen gjør en ettrinnsendring av retardasjonen.

▶ Retardasjonstrinnet endres kanskje ikke hvis du trekker i velgerhendelen og holder den tilbake.

❶ Redusere
❷ Retardasjonstrinn
❸ Øke

Slik velger du de ulike retardasjonstrinnene:

- Trekk ⊞-velgeren bakover (høyre side) for å redusere retardasjonstrinnet.
- Trekk ⊟-velgeren bakover (venstre side) for å øke retardasjonstrinnet.

Trekk i ⊞-velgeren i noen få sekunder når du vil avbryte retardasjonsvelgerhendelen.

Paddle/girskift-retardasjonshendel

⚠FARLIG

Hvis du raskt øker retardasjonsgraden ved å flytte retardasjonshendelen fort, kan det føre til at hjulene sklir. Dette kan resultere i en kollisjon som kan påføre andre skader eller ende i dødsfall.

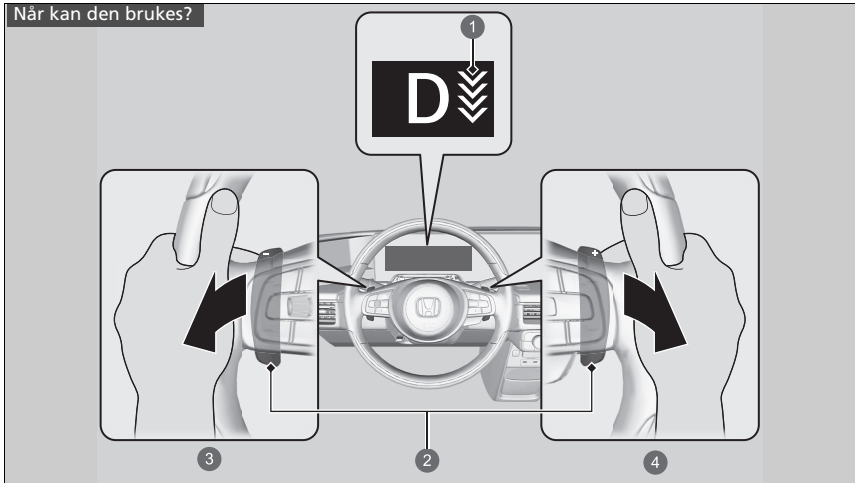
Oppretthold alltid en fornuftig retardasjonsgrad.

Hvis du kjører nedover en bakke når du velger trinn ⩔, kan kjøretøyet angi trinn ⩔.

Hvis du trekker høyre og venstre velgerhendel bakover samtidig, endres kanskje ikke retardasjonstrinnet.

FORTSETTES

Når kan den brukes?



Girspaken står i D

1. Lampe for paddle/girskift-retardasjonshendel
2. Velgerhendel
3. Øk retardasjonstrinnet ved å trekke i −-velgerhendelen (venstre side)
4. Reduser retardasjonstrinnet ved å trekke i +-velgerhendelen (høyre side)

Paddle/girskift-retardasjonshendel

I følgende tilfeller kan det hende at trinnet ikke endres og trinnikonet blinker, selv om du trekker velgeren bakover. Retardasjonstrinn kan reduseres eller avbrytes automatisk:

- Høyspenningsbatteriet er helt oppladet eller har for lav eller høy temperatur.
- Strømsystembeskyttelse er nødvendig.
- Velgerhendelen betjenes mens kjøretøyet stoppes automatisk av adaptiv cruisekontroll med Low Speed Follow.

Hvis en av velgerhendlene betjenes, blir adaptiv cruisekontroll med Low Speed Follow automatisk avbrutt.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 397 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

■ **Når enkeltpedalkontroll er AV**

Hvis du trekker velgerhendelen bakover, vil retardasjonsgraden bli midlertidig endret, og trinnet vil vises på skjermbildet.

Når du vil avbryte retardasjonsvelgerhendelen, trekker du i [+]-velgeren (høyre side) i noen sekunder.

Retardasjonsvelgerhendelen vil avbrytes automatisk og retardasjonstrinnet på skjermbildet forsvinner når du kjører med konstant hastighet og akselerasjon, og reduserer hastigheten like før du stopper kjøretøyet.

Enkeltpedalkontroll

Lar deg kontrollere akselerasjon og retardasjon, samt holde kjøretøyet stille, ved hjelp av gasspedalen.

Når kjøretøyet bremser eller stoppes via systemet, slås bremselysene på. I tillegg kan du bytte mellom tre retardasjonstrinn via velgerhendlene på rattet.

Enkeltpedalkontroll

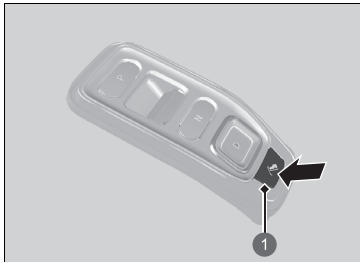
⚠ADVARSEL

Enkeltpedalkontroll er et hjelpesystem for retardasjon.
Hvis kjøretøyet begynner å bevege seg mens det er stoppet, retardasjonen ikke er tilstrekkelig, eller et varsel om å trå inn bremsepedalen vises på måleren, må du trå inn bremsepedalen umiddelbart.
For mye tillit til denne funksjonen når du kjører, kan føre til kollisjon og alvorlig personskade eller død.
Vær oppmerksom på omgivelsene dine, og bruk kjøretøyet på en sikker måte.

Ikke forlat kjøretøyet mens det er stoppet av systemet.
Hvis et kjøretøy beveger seg utilsiktet, kan det føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller til og med død. Når du parkerer, må du skifte girposisjonen til P og sette på parkeringsbremsen.

■ Slå systemet på og av

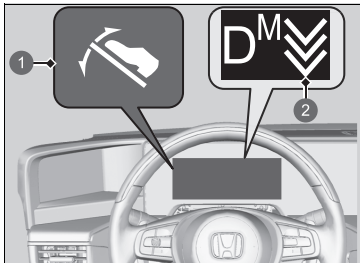
Systemet kan slås på og av når førerens sikkerhetsbelte er festet, effektmodusen er satt til PÅ og du trykker på -bryteren.



❶ Bryter for enkeltpedal

▶ Når systemet er på, vises retardasjonstrinn og lampen på måleren.

Systemet slås automatisk av når du angir effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS).
Du kan slå systemet på eller av under kjøring.
Når kjøretøyet står i ro, kan du slå systemet på og av ved å trå bremsepedalen helt inn.



❶ Lampe for enkeltpedalkontroll
❷ Lampe for paddle/girskift-retardasjonshendel

Situasjoner når systemet ikke kan slås på:
- Kjøretøyet akselererer/bremser gjentatte ganger.
- Kjøretøyet står i en lang utforbakke.
- Når du kjører med tung last over lang tid.
- Hondas parkeringspilot* er i bruk.
- Lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (oransje) er på.

Enkeltpedalkontroll

⚠ADVARSEL

Ikke løft foten fra bremsepedalen i bratte skråninger eller på glatt underlag.
I bratte skråninger og på glatte overflater kan kjøretøyet bevege seg hvis du tar foten fra bremsen, selv om enkeltpedalkontroll er i bruk. Hvis et kjøretøy beveger seg utilsiktet, kan det føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller til og med død.

Endre girposisjon til P og slå av systemet, samt kontroller at parkeringsbremsen faktisk er aktivert, i følgende situasjoner:
- Når mennesker går inn og ut eller når du tar ut bagasje fra kjøretøyet.
- Hvis du skal stoppe for en lengre periode.
- Når du kjører gjennom en bilvask.
- Når du bruker en dreieskive.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Situasjoner der systemet vil slå seg av automatisk

- Adaptiv cruisekontroll med Low Speed Follow har blitt aktivert.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes mens kjøretøyet er i bevegelse (vil slås av når bremsepedalen trås ned etter parkering).
- Kjøretøyet står på en glatt skråning eller kjøretøyet har sklidd.
- Kjøretøyet akselererer/bremser gjentatte ganger.
- Kjøretøyet står i en lang utforbakke.
- Når du kjører med tung last over lang tid.
- Hondas parkeringspilot* er i bruk.
- Bremsesystemlampen er på.
- Når du bruker en dreieskive.
- Bremsesystemlampen er på mens du kjører.

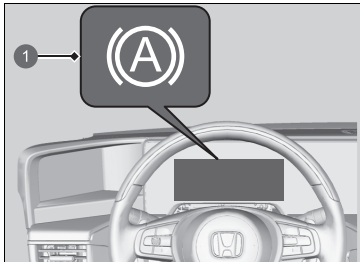
Ved følgende forhold aktiveres parkeringsbremsen automatisk og systemet slås av:
- Still effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS) mens kjøretøyet står stille.
- Bremsesystemlampen er på mens kjøretøyet står i ro.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes mens kjøretøyet står stille.
- Kjøretøyet glir betydelig på grunn av en helling mens kjøretøyet står i ro.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 401 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

■ Drift av systemet

Du kan bruke gasspedalen til å justere kjøretøyets hastighet mens du flytter deg forover eller bakover.
I tillegg, hvis du slipper opp gasspedalen, kan du redusere farten på kjøretøyet uten å bruke bremsepedalen, og etter at du har stoppet, vil det holde kjøretøyet i ro. Hvis du trykker på gasspedalen, avbrytes funksjonen og kjøretøyet vil bevege seg.



❶ Lampe for automatisk bremseholder

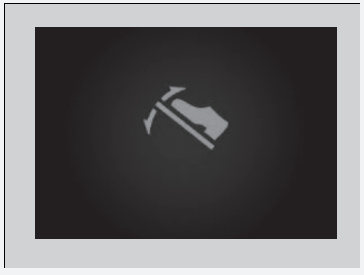
Lampen for den automatisk bremseholderen tennes mens kjøretøyet står i ro.
Når kjøretøyet står i ro i ti minutter eller mer, vil parkeringsbremsen bli aktivert automatisk.

Når kjøretøyet ikke bremser nok selv om du slipper gasspedalen, trår du inn bremsepedalen.

Drift av systemet

Hvis varselsmeldingen **Problem med enkeltpedalkontroll. Trå inn bremsepedalen når du bremser og har parkert** vises på skjermbildet, må du trå inn bremsepedalen umiddelbart.

Hvis den følgende meldingen vises, kan det være et problem med systemet.
Få bilen undersøkt av en forhandler øyeblikkelig.



Når systemet er på, vil kjøretøyet ikke krypkjøre.

Når du bruker systemet, akkurat som med fotbremsene eller andre regenererende bremser, vil det bli slitasje på bremseklossene.

Du kan høre systemet når det er i drift.

FORTSETTES

■ Justere retardasjonsgraden

Når du slår på systemet, kan du velge mellom tre retardasjonstrinn.
Du kan endre retardasjonsgraden ved å trekke i en velgerhendel.
Hver gang du trekker i velgerhendelen, vil retardasjonsgraden endre seg med ett trinn.

▶ Trinnene endres ikke hvis du drar og holder i velgerhendelen.

Justere retardasjonsgraden

⚠ADVARSEL

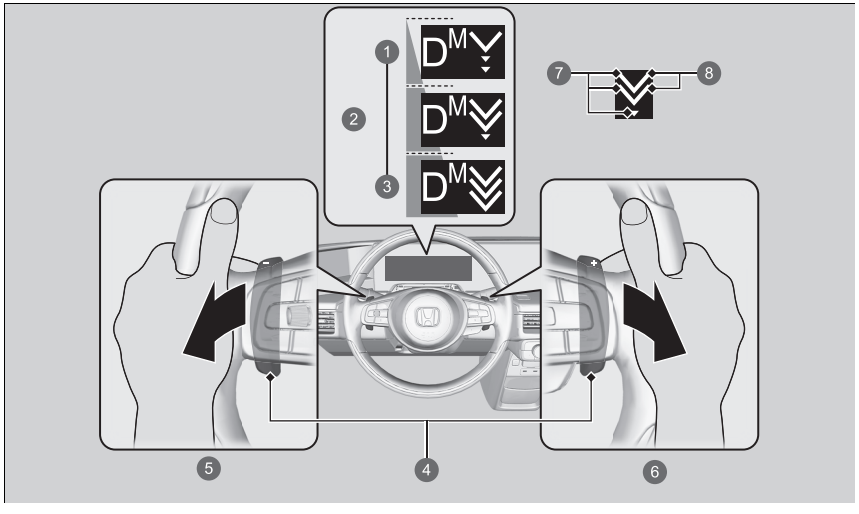
Vær forsiktig når du justerer retardasjonsgraden.

Avhengig av retardasjonsgraden kan dekkene skli på glatt underlag.

Trinnet kan endres ikke hvis det trekkes i høyre og venstre velgerhendel samtidig.
I følgende tilfeller kan det hende at trinnet ikke endres og lampen blinker, selv om du trekker i velgerhendelen.
I tillegg kan graden justeres automatisk.

- Kjøretøyet akselererer/bremser gjentatte ganger.
- Kjøretøyet står i en lang utforbakke.
- Kjøretøyet har kjørt med tung last over lang tid.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 403 Monday, September 14, 2020 2:51 PM



1. Redusere
2. Retardasjonstrinn
3. Øke
4. Velgerhendel
5. Øk retardasjonstrinnet ved å trekke i [−]-velgerhendelen (venstre side)
6. Reduser retardasjonstrinnet ved å trekke i [+]-velgerhendelen (høyre side)
7. Viser mulige ett til tre trinn
8. Gjeldende valgt trinn

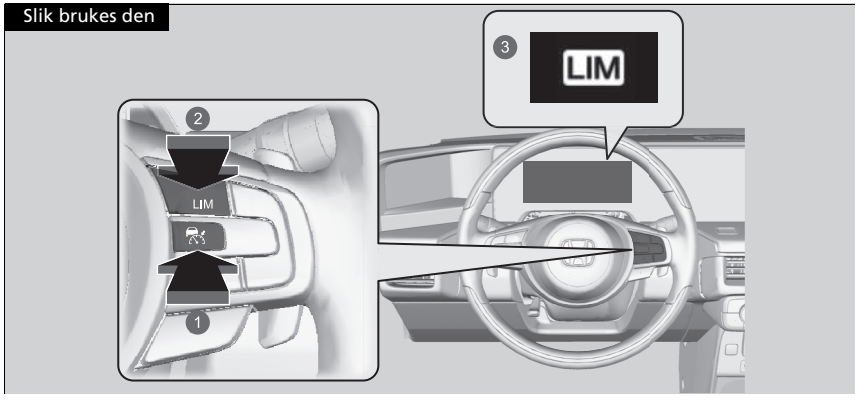
Kjøretøyets akustiske varselsystem

Varsler fotgjengere når et kjøretøy bare går på elektrisitet og nærmer seg i en hastighet på rundt 25 km/t eller lavere.

Justerbar fartsbegrenser

Dette systemet gjør det mulig å stille inn en maksimal hastighet som ikke kan overskrides selv om du trår på gasspedalen.
Bilens fartsbegrensning kan stilles inn fra omtrent 30 km/t til omtrent 250 km/t.

Slik brukes den



1. Trykk på -knappen på rattet.
2. Hvis en annen lampe tennes, trykker du på **LIM**-knappen for å skifte til justerbar fartsbegrenser.
3. Lampen for justerbar fartsbegrenser (hvit) er på i måleren. Justerbar fartsbegrenser er klar til bruk.

FORTSETTES

Justerbar fartsbegrenser

⚠ADVARSEL

Justerbar fartsbegrenser har begrensninger. Det er alltid ditt ansvar å justere kjøretøyets hastighet slik at gjeldende fartsgrense overholdes og bilen driftes sikkert.

⚠ADVARSEL

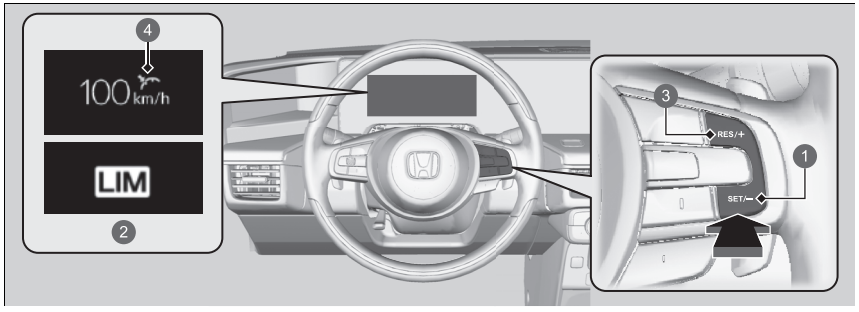
Ikke trykk ned gasspedalen mer enn nødvendig. Hold gasspedalen i en passende posisjon, avhengig av kjørehastigheten.

Den justerbare fartsbegrenseren kan kanskje ikke holde den innstilte fartsbegrensingen ved kjøring i nedoverbakke. Hvis dette skjer, må farten reduseres ved å trå på bremsepedalen.

Når den justerbare fartsbegrenseren ikke skal brukes:
Slå av den justerbare fartsbegrenseren ved å trykke på -knappen.

Du kan ikke bruke den justerbare fartsbegrenseren og adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow / Intelligent fartsbegrenser samtidig.

Slik angir du kjørehastigheten



1. **SET/–**-knapp
2. På når den justerbare fartsbegrenseren er innstilt (grønn)
3. **RES/+**-knapp
4. Innstillingsstatus (grønn)

- Fjern foten fra pedalen og trykk på **SET/–**-knappen når du har nådd ønsket hastighet. Idet du slipper **SET/–**-knappen, fastsettes fartsbegrensningen, og den justerbare fartsbegrenseren er innstilt. Fartsbegrensningen vises.
- Du kan stille inn den tidligere innstilte fartsbegrensingen ved å trykke på **RES/+**-knappen.

Slik angir du kjørehastigheten

Hvis du stiller inn fartsbegrensingen ved kjøring ved mindre enn 30 km/t, vil fartsbegrensingen settes til 30 km/t.

Lydsignalet høres, og den viste fartsbegrensingen blinker, hvis bilens hastighet overskrider grensen med 3 km/t eller mer i en bratt nedoverbakke.

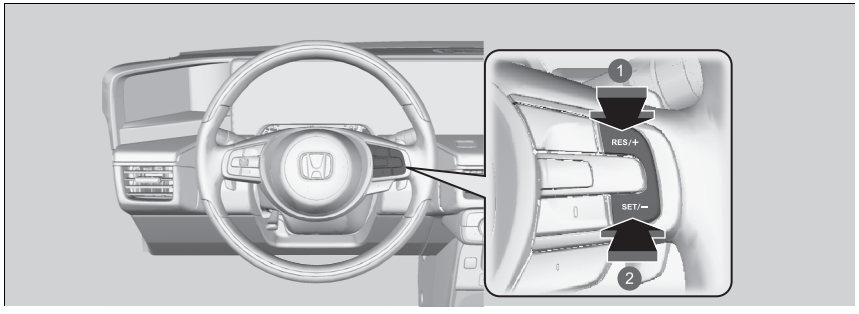
Den justerbare fartsbegrenseren innstilles på den nåværende hastigheten hvis den er høyere enn den tidligere innstilte fartsbegrensingen når du trykker på **RES/+**-knappen.

Du kan veksle den viste innstilte kjørehastigheten mellom km/t og mph på skjermbildet eller lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **Endring av enhet** S. 169
➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

Slik justerer du fartsbegrensingen

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+** eller **SET/–**-knappene på rattet.



1. Slik øker du hastigheten
2. Slik reduserer du hastigheten

- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres fartsbegrensningen med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder knappen trykket inn, økes eller reduseres fartsbegrensningen i trinn på 10 km/t hvert halve sekund til systemgrensen er nådd.
- Kjøretøyet kan komme til å øke eller senke farten til innstilt hastighet er nådd.

Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Fartsbegrensingen kan overskrides ved å trå gasspedalen helt inn.

▶ Den viste fartsbegrensingen blinker.

▶ Lydsignalet lyder når fartsgrensen er overskredet.

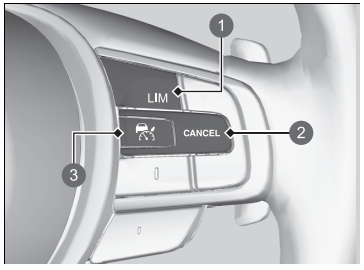
Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Lydsignalet lyder når kjørehastigheten blir høyere enn den innstilte fartsgrensen med gasspedalen trådd helt inn.

Den justerbare fartsbegrenseren begynner å virke igjen når kjørehastigheten blir lavere enn den innstilte hastigheten.

FORTSETTES

Slik avbryter du



❶ **LIM**-knapp
❷ **CANCEL**-knapp
❸ -knapp

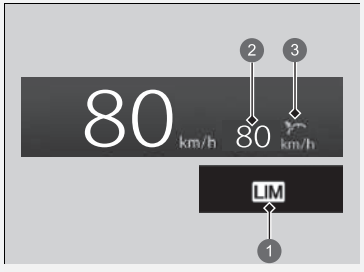
Gjør ett av følgende for å avbryte den justerbare fartsbegrenseren:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på -knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.

Slik avbryter du

Den justerbare fartsbegrenseren endres til adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow eller intelligent fartsbegrenser hvis **LIM**-knappen trykkes inn.

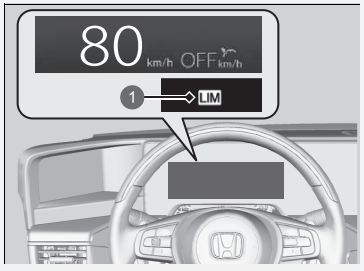
Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten:
Når du trykker på **CANCEL**-knappen, vises den tidligere innstilte hastigheten på måleren i grått.
Når du trykker på knappen **RES/+**, aktiveres den justerbare fartsbegrenseren med den viste hastigheten.
Den justerbare fartsbegrenseren angis til den nåværende hastigheten hvis den er høyere enn den tidligere angitte fartsbegrensingen når du trykker på **RES/+**-knappen.



❶ Lampe for justerbar fartsbegrenser (hvit)
❷ Tidligere innstilt hastighet (grå)
❸ Innstillingsstatus (grå)

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 409 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Slik avbryter du



❶ Lampe for justerbar fartsbegrenser (hvit)

Hvis det foreligger et problem i systemet når du bruker den justerbare fartsbegrenseren, høres lydsignalet, og **OFF** lyser. Den justerbare fartsbegrenseren slås av.

Intelligent fartsbegrenser

Setter fartsbegrensningen automatisk til fartsgrensen oppdaget av trafikkskiltgjenkjenningen. Og fartsgrensen kan ikke overskrides selv om du trykker ned gasspedalen. Hvis du trår gasspedalen helt ned. kan fartsgrensen overskrides.

➡ **Trafikkskiltgjenkjenning** S. 488

Intelligent fartsbegrenser

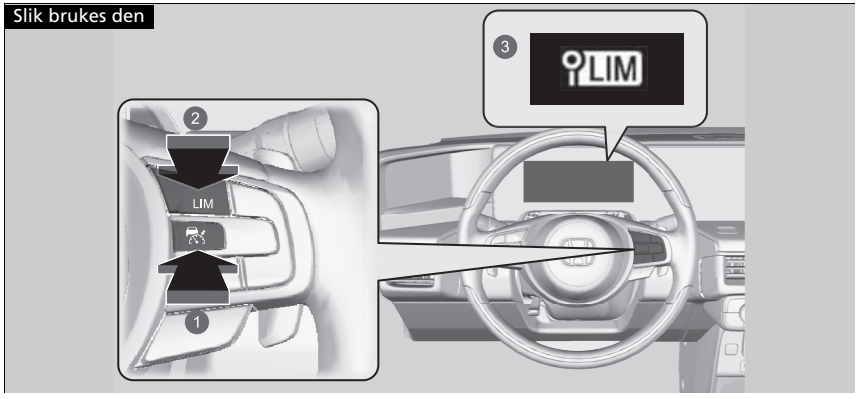
⚠ADVARSEL

Intelligent fartsbegrenser har begrensninger. Intelligent fartsbegrenser kan sette seg selv til høyere eller lavere hastighet enn den faktiske fartsgrensen, eller vil kanskje ikke fungere, spesielt hvis systemet for trafikkskiltgjenkjenning ikke fungerer som det skal, eller det ikke er noen fartsgrense-skilt. Det er alltid ditt ansvar å justere hastigheten slik at gjeldende fartsgrense overholdes, og bilen kjøres sikkert.

Avhengig av hvor mye gasspedalen trås ned, vil bilen akselerere til den når hastigheten som identifiseres av systemet for trafikkskiltgjenkjenning.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 411 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Slik brukes den



1. Trykk på -knappen på rattet.
2. Hvis en annen lampe tennes, trykker du på **LIM**-knappen for å endre til den intelligente fartsbegrenseren.
3. Lampen for intelligent fartsbegrenser (hvit) er på i måleren. Intelligent fartsbegrenser er klar til bruk.

Intelligent fartsbegrenser

Systemet er konstruert for å oppdage skilt som følger standardene i Wien-konvensjonen. Det er ikke sikkert alle skilt oppdages, men ingen skilt som står ved veien, må ignoreres. Systemet virker ikke på trafikkskilt i alle land du reiser til, eller i alle situasjoner.

Trafikkskiltgjenkjenning S. 488

Hvis den intelligente fartsbegrenseren er satt til feil fartsgrense, kan du prøve ett av følgende alternativer:

Slik avbryter du

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på -knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.

Slik overstiger du fartsgrensen midlertidig

- Trykk gasspedalen helt ned.

Den intelligente fartsbegrenseren vil kanskje ikke overholde den innstilte fartsbegrensningen ved kjøring i nedoverbakke. Hvis dette skjer, må farten reduseres ved å trå på bremsepedalen.

Når du ikke bruker den intelligente fartsbegrenseren, slår du av den intelligente fartsbegrenseren ved å trykke på -knappen.

Du kan ikke bruke den intelligente fartsbegrenseren og ACC med Low Speed Follow eller den justerbare fartsbegrenseren samtidig.

FORTSETTES

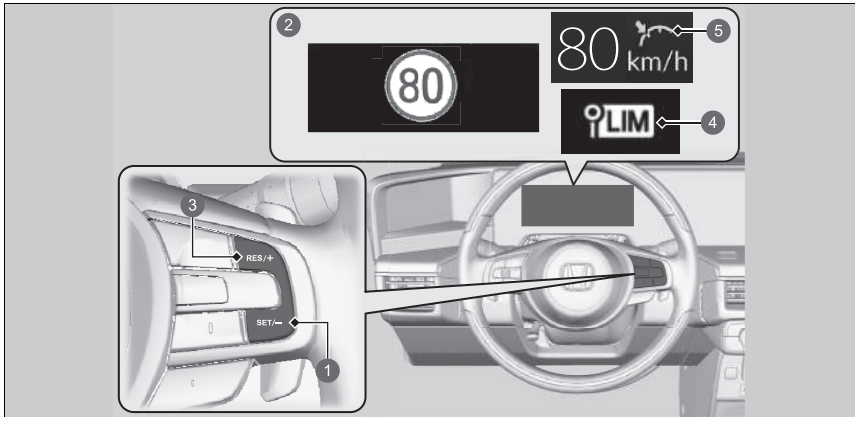
20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 412 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Intelligent fartsbegrenser

Ikke bruk den intelligente fartsbegrenseren i områder med enheter som er annerledes enn visningsenheten til den intelligente fartsbegrenseren.
Endre den viste målingen av den innstilte kjørehastigheten til de samme enhetene som kjøreområdene.

➡ **Endring av enhet** S. 169
➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

Slik stiller du inn fartsbegrenseren



1. **SET/–**-knapp
2. På når den intelligente fartsbegrenseren er satt til fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager.
3. **RES/+**-knapp
4. Lampe for intelligent fartsbegrenser (grønn)
5. Innstillingsstatus (grønn)

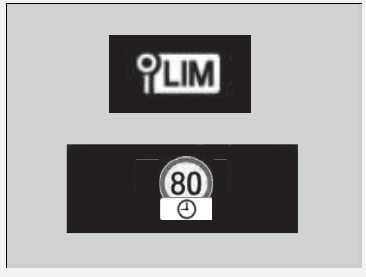
- Straks du slipper **SET/–**-knappen eller **RES/+**-knappen, er den intelligente fartsbegrenseren satt til fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager. Fartsbegrensningen vises.

Slik stiller du inn fartsbegrenseren

Hvis du setter på den intelligente fartsbegrenseren når fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager, er lavere enn 30 km/t, kan det hende at funksjonene for fartsbegrensning og varsling skiftes til pause.

Hvis kjørehastigheten er høyere enn fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager, vil kjøretøyets hastighet senkes til fartsgrensen eller lavere. Om nødvendig må farten reduseres ved å trykke ned bremsepedalen.
Og lydsignalet låter og den viste fartsgrensen blinker hvis kjørehastigheten overskrider grensen med 3 km/t eller mer.

Den intelligente fartsbegrenseren kan også skifte til pause når trafikkskiltgjenkjenningen bare oppdager ekstra fartsgrense-skilt.



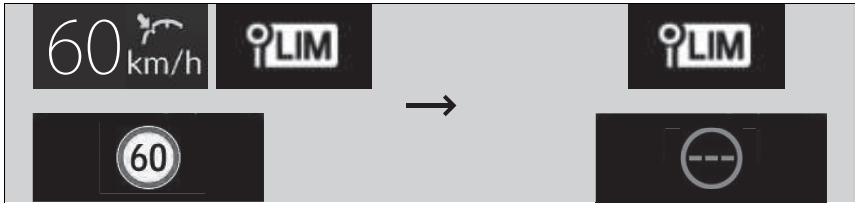
FORTSETTES

■ **Trafikkskiltgjenkjenningen oppdager det nye fartsgrense-skiltet**

Den intelligente fartsbegrenseren er satt til fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager.

■ **Funksjonene for fartsbegrensning og varsling kan skifte til pause hvis det ikke er noe fartsgrense-skilt på skjermen til trafikkskiltgjenkjenningen når:**

- Slutten på en fartsgrensesone eller annen angitt grense oppdages.
- Kjøretøyet kjører inn på / ut av en motorvei.
- Du svinger med blinklyset på for å endre kjøreretning i et veikryss.



■ **Når trafikkskiltgjenkjenningen oppdager fartsgrense-skiltet mens den intelligente fartsbegrenseren er i pause**

Funksjonene for fartsbegrensning og varsel settes i gang igjen automatisk.

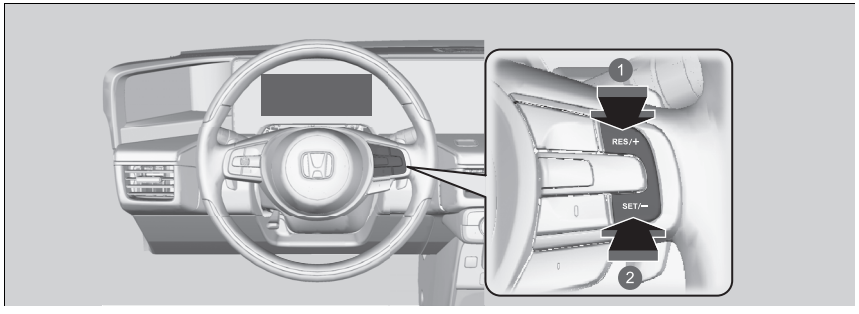
■ **Når trafikkskiltgjenkjenningen ikke oppdager fartsgrense-skiltet mens den intelligente fartsbegrenseren er i aktivert**

Når du kjører og trafikkskiltgjenkjenningen ikke oppdager noen fartsgrense-skilt, vil kanskje trafikkskiltgjenkjenningen ikke vise noen fartsgrense.
Men funksjonene for intelligent fartsbegrensning fortsetter.

FORTSETTES

Slik justerer du fartsbegrensingen

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+** eller **SET/–**-knappene på rattet.



1. Slik øker du hastigheten
2. Slik reduserer du hastigheten

- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres fartsgrensen med ca. 1 km/t.
- Du kan øke fartsgrensen med opptil +10 km/t på grunnlag av fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager.
- Du kan redusere fartsgrensen med opptil –10 km/t på grunnlag av fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager.
- Du kan akselerere til den innstilte hastigheten er nådd. Hvis kjørehastigheten er høyere enn fartsgrensen som systemet for trafikkskiltgjenkjenning registrerer, vil kjøretøyets hastighet senkes til fartsgrensen.

Slik justerer du fartsbegrensingen

En negativ eller positiv forskyvning i forhold til fartsbegrensningen vil tilbakestilles automatisk når trafikkskilt-gjenkjenningen registrerer nye fartsgrense-skilt.

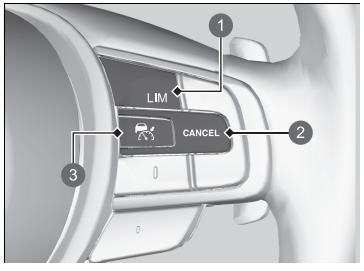
Du kan ikke redusere fartsbegrensningen til lavere hastighet enn 30 km/t.

Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Fartsbegrensningen kan overskrides ved å trykke gasspedalen helt inn.

▶ Den viste fartsbegrensningen blinker.
Lydsignalet lyder når fartsgrensen er overskredet.

Slik avbryter du



❶ **LIM**-knapp
❷ **CANCEL**-knapp
❸ -knapp

Gjør ett av følgende for å avbryte den intelligente fartsbegrenseren:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på -knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.

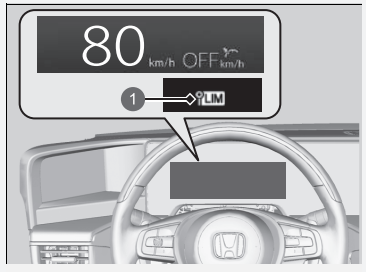
Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Lydsignalet lyder når kjørehastigheten blir høyere enn den innstilte fartsgrensen med gasspedalen trådd helt inn.

Den justerbare fartsbegrenseren begynner å virke igjen når kjørehastigheten blir lavere enn den innstilte hastighetsgrensen.

Slik avbryter du

Den intelligente fartsbegrenseren endres til adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow eller justerbar fartsbegrenser hvis **LIM**-knappen trykkes inn.



❶ Lampe for intelligent fartsbegrenser (hvit)

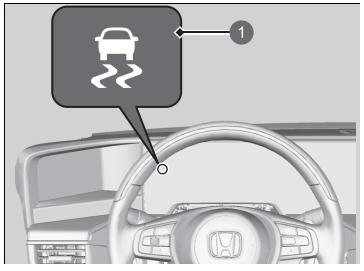
Hvis det foreligger et problem i systemet eller trafikkskiltgjenkjenningen når du bruker den intelligente fartsbegrenseren, låter lydsignalet, og **AV** tennes. Den intelligente fartsbegrenseren slås av.

➡ **Trafikkskiltgjenkjenning** S. 488

Kjøretøystabiliseringssystem (VSA)

VSA bidrar til å stabilisere bilen i kurver hvis bilen svinger mer eller mindre enn det som var beregnet. Det hjelper også til med å opprettholde friksjonen på glatt underlag. Dette gjøres ved å regulere motorens utgangseffekt og aktivere bremsene selektivt.

■ Betjene VSA



❶ VSA-systemlampe

Når VSA aktiveres, vil du kunne legge merke til at motoren ikke reagerer på gasspedalen. Du vil også kunne legge merke til støy fra det hydrauliske bremseanlegget. Du vil også se at lampen blinker.

Kjøretøystabiliseringssystem (VSA)

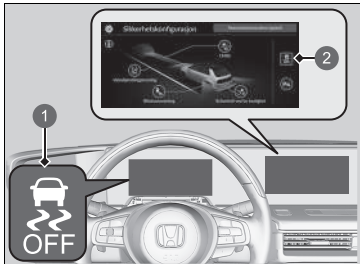
VSA fungerer kanskje ikke som det skal hvis dekktype og -størrelse er blandet. Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type, og at lufttrykket er som spesifisert.

Hvis VSA-systemlampen tennes og forblir på under kjøring, kan det være et problem med systemet. Selv om dette ikke nødvendigvis har innvirkning på normal kjøring, må du få bilen kontrollert av en forhandler med en gang.

VSA kan ikke forbedre stabiliteten i alle kjøresituasjoner og styrer ikke hele bremsesystemet. Du må fortsatt kjøre og svinge med hastigheter som passer for forholdene og alltid la det være tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Hovedfunksjonen til VSA-systemet kalles vanligvis elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Systemet inkluderer også en antispinnfunksjon.

VSA på og av



❶ VSA **OFF**-lampe
❷ (VSA **OFF**)-ikon

(VSA **OFF**)-ikonet er i sikkerhetskonfigurasjonen på lyd-/informasjonsskjermbildet.
Du deaktiverer VSA-funksjonaliteten delvis ved å trykke på (VSA **OFF**)-ikonet (grønt).

➡ **Kjøreassistansesystem på og av** S. 326

Bilens bremsing og svingeegenskaper vil være normale, men funksjonen for trekkraftkontroll vil være mindre effektiv.

Du gjenoppretter VSA-funksjonaliteten ved å trykke på (VSA **OFF**)-ikonet (oransje).

VSA slås på hver gang du slår på strømsystemet, selv om du slo det av sist du brukte kjøretøyet.

Kjøretøystabiliseringssystem (VSA)

Under visse uvanlige forhold, for eksempel hvis bilen blir sittende fast i leire eller nysnø, kan det være lettere å få den fri hvis VSA er midlertidig avslått.

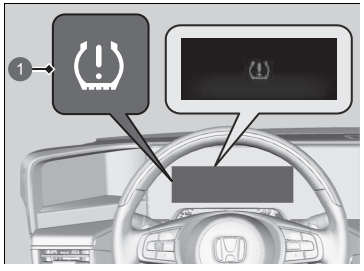
Når VSA-systemet er av, blir antispinnfunksjonen mindre effektiv. Dette gjør at hjulene kan spinne mer fritt ved lav hastighet. Du bør kun forsøke å få fri bilen med VSA av hvis du ikke er i stand til å få den fri når VSA er på.

Husk å slå VSA på igjen umiddelbart etter at du har fått bilen fri. Vi anbefaler ikke at du kjører med VSA-systemet slått av.

Det kan hende at du hører en motorlyd fra under panseret mens det utføres systemkontroller øyeblikkelig etter at du har slått strømsystemet på eller mens du kjører. Dette er normalt.

Indikator for feil dekktrykk

I stedet for direkte trykkmåling i hvert hjul overvåker varslingssystemet for feil dekktrykk i dette kjøretøyet rulleradiusen og rotasjonsegenskapene til hvert hjul og dekk mens du kjører, for å avgjøre om ett eller flere dekk har svært lavt trykk.



Dette vil føre til at lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for feil dekktrykk tennes, og det vises en melding på skjermbildet.

1 Lampe for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk

Indikator for feil dekktrykk

Systemet overvåker ikke dekkene ved kjøring i lav hastighet.

Forhold som for eksempel lav omgivelsestemperatur og endring i høyde over havet kan innvirke på dekktrykket og gjøre at lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for feil dekktrykk tennes.

Dekktrykk kontrollert og pumpet opp i:
- varmt vær, kan få lavt dekktrykk i kaldt vær
- kaldt vær, kan få høyt dekktrykk i varmt vær

Lampen for lavt/feil dekktrykk tennes ikke som et resultat av for høyt trykk.

Varslingssystemet for feil dekktrykk fungerer kanskje ikke som det skal, hvis dekktype og -størrelse er blandet.
Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type.
Kontrollere og vedlikeholde dekk S. 609

Lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for feil dekktrykk kan tennes med en forsinkelse eller vil kanskje ikke tennes i det hele tatt når:
- Du akselererer, bremser opp eller dreier rattet raskt.
- Du kjører på snødekte eller glatte veier.
- Det brukes hjulkjettinger.

Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk

Du må starte kalibrering av varslingssystemet for feil dekktrykk hver gang du:
- justerer trykket i ett eller flere dekk
- roterer dekkene
- skifter ett eller flere dekk

Før kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk:
- Still inn det kalde dekktrykket i alle fire dekk.
  ➡ **Kontroll av dekk** S. 609

Sørg for at:
- Kjøretøyet står helt i ro.
- Girkassen er i P.
- Effektmodusen er satt til PÅ.

FORTSETTES

Indikator for feil dekktrykk

Lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk kan tennes under følgende forhold:
- Det brukes hjulkjettinger.

Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk

Kalibreringsprosessen krever omtrent 30 minutter samlet kjøring ved hastigheter mellom 40 og 100 km/t.
Hvis strømsystemet slås på i denne perioden, og bilen ikke flyttes innen 45 sekunder, vil du kunne se at lampen for lavt dekktrykk lyser en kort stund. Dette er normalt og angir at kalibreringsprosessen ikke er fullført ennå.

Hvis hjulkjettingene er montert, må du ta dem av før du kalibrerer varslingssystemet for feil dekktrykk.

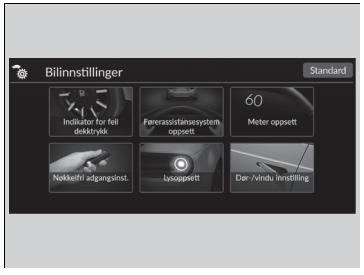
Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes selv når de vanlige dekkene er montert og har de spesifiserte dekktrykkene, må du få bilen kontrollert av en forhandler.

Vi anbefaler at dekkene skiftes ut med samme merke, modell og størrelse som originalene. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

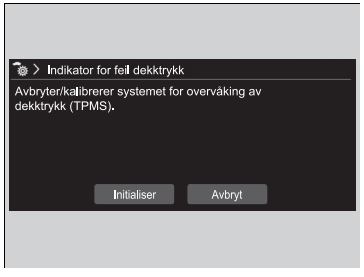
Kalibrering av systemet skjer fra de tilpassede funksjonene på lyd-/informasjonsskjermbildet.

1. Sett effektmodusen til PÅ.

2. Velg **Alle apper**.



3. Velg **Bilinnstillinger**.



4. Velg **Indikator for feil dekktrykk**.

5. Velg **Avbryt** eller **Kalibrer**.

- Hvis meldingen **Kalibrering kunne ikke starte.** vises, gjentar du trinn 5.
- Kalibreringsprosessen fullføres automatisk.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 423 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

System for blindsonevarsling (BSI)*

Er utformet for å oppdage kjøretøy som kommer innenfor varslingsområdet på siden av kjøretøyet, spesielt i områder som er vanskeligere å se og som vanligvis kalles blindsoner.

Hvis systemet oppdager kjøretøy som nærmer seg bakfra i tilstøtende kjørefiler, vil den tilhørende lampen tennes i noen få sekunder og hjelpe til når du endrer kjørefil.

System for blindsonevarsling (BSI)*

⚠ADVARSEL

Hvis du ikke verifiserer visuelt at det er sikkert å skifte kjørefelt, kan det føre til en kollisjon og alvorlig personskade eller tap av liv.
Ikke stol bare på blindsonevarslingen når du skifter kjørefelt.

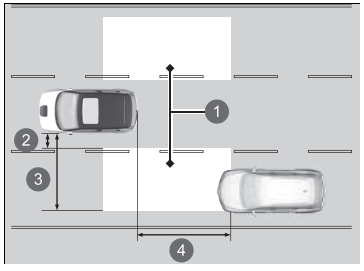
Se alltid etter andre kjøretøy i speilene på hver side av kjøretøyet ditt og bak deg, før du endrer kjørefelt.

Viktig om sikkerhet
Blindsonevarsling (BSI) har begrensninger, i likhet med alle assistansesystemer. For stor tillit til blindsonevarsling (BSI) kan føre til en kollisjon.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Slik fungerer systemet



1. Varslingssone
2. Ca. 0,5 m
3. Omtrent 3 m
4. Omtrent 3 m

- Radarsensorene oppdager et kjøretøy i varselsonen når du kjører i 20 km/t eller raskere.

Radarsensorene: under bakre støtfangerhjørner

System for blindsonevarsling (BSI)*

Systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Selv om en gjenstand er innenfor varslingssonen, kan følgende situasjoner oppstå.

- Det kan skje at varsellampen for blindsonevarsling (BSI) ikke tennes på grunn av hindringer (sprut osv.), selv når MID ikke vises.
- Varsellampen for systemet for blindsonevarsling kan tennes selv når -meldingen vises.

Det kan skje at varsellampen for blindsonevarsling (BSI) ikke tennes under følgende betingelser:

- Et kjøretøy oppholder seg ikke i varslingssonen i mer enn i to sekunder.
- Et kjøretøy er parkert i et sidefelt.
- Hastighetsdifferansen mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet du passerer, er større enn 10 km/t.
- En gjenstand som ikke oppdages av radarsensorene nærmer seg eller passerer kjøretøyet ditt.
- Kjøretøyet i det tilstøtende kjørefeltet er en motorsykkel eller et annet lite kjøretøy.

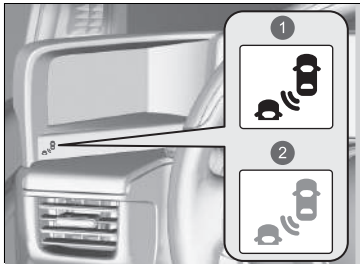
Du kan slå av lydsignalet eller alle varsler for blindsonevarsling ved å bruke lyd-/informasjonsskjermbildet.

Funksjoner som kan tilpasses S. 327

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 425 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

■ Hvis systemet oppdager et kjøretøy



❶ Aktiveres
❷ Blinker

Varsellampe for blindsonevarsling (BSI): Plassert under displayet til kamerasystemet for sidespeil. Tennes i følgende tilfeller:

- Et kjøretøy kommer inn i varslingssonen bakfra for å kjøre forbi deg med en hastighetsdifferanse på under 50 km/t i forhold til ditt kjøretøy.
- Du kjører forbi et kjøretøy med en hastighetsdifferanse på under 20 km/t.

Lys- og lydsignal aktiveres i følgende tilfeller:
Du flytter blinklysspaken i den retningen hvor kjøretøyet er oppdaget. Lydsignalet høres tre ganger.

System for blindsonevarsling (BSI)*

Systemet for blindsonevarsling (BSI) kan påvirkes negativt i følgende tilfeller:

- Gjenstander (rekkverk, stolper, trær osv.) oppdages.
- En gjenstand som ikke reflekterer radiobølger godt, som en motorsykkel, er i varslingssonen.
- Du kjører på en svingete vei.
- Et kjøretøy beveger seg fra et kjørefelt lang unna til et tilstøtende kjørefelt.
- Systemet fanger opp elektrisk interferens.
- Støtfangeren bak eller sensorene er feilreparert eller støtfangeren bak er deformert.
- Sensorenes retning har blitt endret.
- Været er dårlig (regn, snø og tåke).
- Du svinger i et veikryss.
- Du kjører på dårlig vei.
- Du gjør en krapp sving som vipper bilen.

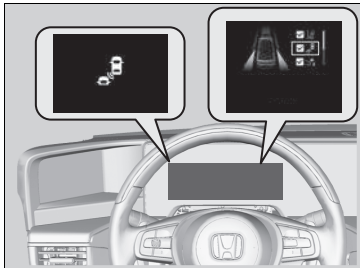
For riktig bruk av blindsonevarsling (BSI):

- Hold alltid de bakre støtfangerhjørnene rene.
- Dekk ikke til bakre støtfangerhjørner med etiketter eller klistremerker av noe slag.
- Ta kjøretøyet med til en forhandler hvis hjørnene på bakre støtfanger eller radarsensorene må repareres eller hjørnene på bakre støtfanger er alvorlig skadet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Blindsoneinformasjon på og av



Gjør følgende når du slår blindsoneinformasjon på og av.

1. Trykk på -knappen på rattet.
2. Rull det venstre valghjulet og velg **Sikkerhetsstøtte**. Trykk deretter på det venstre valghjulet.
3. Rull det venstre valghjulet og velg **Blindsonevarsling**. Trykk deretter på det venstre valghjulet.
   - ▶ Meldingen vises på skjermbildet når systemet slås på eller av.
   - ▶ Når systemet er på, vises det en hake i boksen, og fargen på -symbolet endres til grønn. Når systemet er av, forsvinner haken i boksen, og fargen på -symbolet endres til grønn.

Blindsoneinformasjon på og av

Du kan slå på og av systemet via lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **Kjøreassistansesystem på og av** S. 326

Honda SENSING

Honda Sensing er et støttesystem for fører som bruker tre svært forskjellige typer sensorer: En radarsensor som er plassert i frontgrillen, et sensorkamera foran som er montert på innsiden av frontruten, bak bakspeilet, sonarsensorene som er plassert i støtfangerne foran og bak.

Honda SENSING har følgende funksjoner.

■ **Funksjonene som ikke krever bryterbetjening for aktivering**

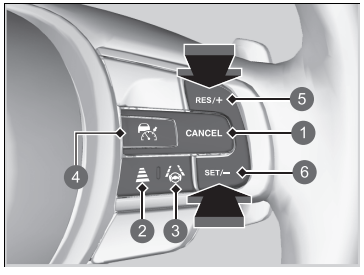
- Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) ➔ S. 430
- Bremsekontroll ved lav hastighet ➔ S. 441
- Road Departure Mitigation ➔ S. 478
- Varslingssystem for ledebilavreise ➔ S. 484
- Trafikkskiltgjenkjenning ➔ S. 488

■ **Funksjonene som krever bryterbetjening for aktivering**

- Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow ➔ S. 447
- Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) ➔ S. 467

FORTSETTES

■ Betjeningsbrytere for ACC med Low Speed Follow / LKAS



1. **CANCEL**-knapp
2. Intervallknapp
3. LKAS-knapp
4. -knapp
5. **RES/+**-knapp
6. **SET/–**-knapp

■ -knapp

Trykk for å aktivere standby-modus for ACC med Low Speed Follow. Trykk eventuelt for å avbryte dette systemet.

■ LKAS-knapp

Trykk for å aktivere standby-modus for LKAS. Trykk eventuelt for å avbryte dette systemet.

■ RES/+-/SET/–-knapp

Trykk på **RES/+** -knappen for å gjenoppta ACC med Low Speed Follow eller øke kjørehastigheten.
Trykk på **SET/–**-knappen for å angi ACC med Low Speed Follow eller redusere kjørehastigheten.

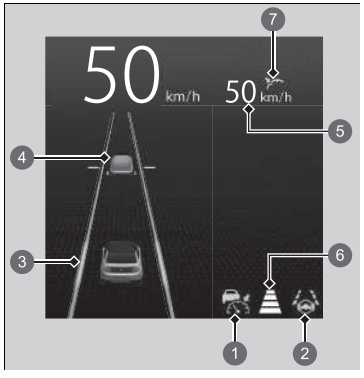
■ Intervallknapp

Trykk for å endre følgeavstanden for ACC med Low Speed Follow.

■ CANCEL-knapp

Trykk for å avbryte ACC med Low Speed Follow.

■ Innhold på skjermbilde



Du kan se den aktuelle statusen på ACC med Low Speed Follow og LKAS.

❶ Indikerer at ACC med Low Speed Follow er klar til å bli aktivert.
- Grønn: Systemet er på.
- Hvit: Systemet er i standby.
- Oransje: Det er et problem med systemet.

❷ Indikerer at LKAS er klar til å bli aktivert.
- Grønn: Systemet er på eller i standby.
- Oransje: Det er et problem med systemet.

❸ Indikerer at LKAS er aktivert.

❹ Angir hvorvidt ACC med Low Speed Follow oppdaget kjøretøyet foran.

❺ Indikerer at ACC med Low Speed Follow viser den angitte hastigheten.

❻ Indikerer at ACC med Low Speed Follow viser den angitte kjøretøyavstanden.

❼ Indikerer at ACC med Low Speed Follow viser innstillingsstatusen.
- Grønn: Systemet er på.
- Grått: Systemet er ikke aktivert.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

Kan hjelpe deg når det er mulighet for at kjøretøyet ditt vil kollidere med et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist (sykkel i bevegelse) foran deg. CMBS er utformet for å varsle deg når en potensiell kollisjon er oppdaget, samt til å hjelpe deg med å redusere hastigheten, unngå kollisjoner og minimere alvorsgraden av kollisjonen.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

Hvis du vil ha instruksjoner om riktig håndtering av radarsensoren, kan du se neste side.

➡ **Radarsensor** S. 496

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➡ **Fremre sensorkamera** S. 494

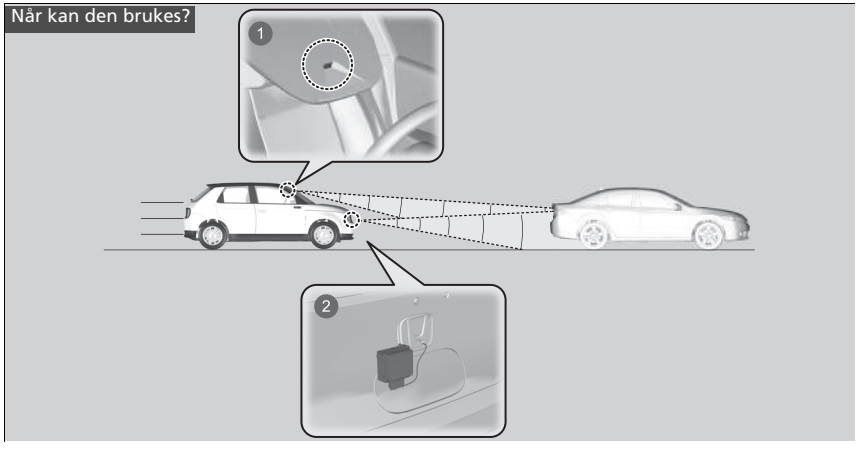
Viktig om sikkerhet

CMBS er utformet for å redusere alvorsgraden i en uunngåelig kollisjon. Den verken hindrer kollisjon eller stopper bilen automatisk. Det er fortsatt ditt ansvar å bruke bremsepedalen og rattet korrekt i henhold til kjøreforholdene.

CMBS vil kanskje ikke bli aktivert eller vil kanskje ikke registrere et kjøretøy foran deg under følgende forhold:

➡ **Forhold og begrensninger for CMBS** S. 435

■ Slik fungerer systemet



❶ Kameraet er plassert bak bakspeilet.
❷ Radarsensoren er plassert i frontgrillen.

Systemet begynner å overvåke veien foran når kjøretøyets hastighet er ca. 5 km/t og det er et kjøretøy, en fotgjenger eller en sykkel i bevegelse foran deg.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

Når CMBS aktiveres, kan det automatisk koble inn bremsen. Den vil bli avbrutt når bilen stopper eller når en potensiell kollisjon ikke lenger er oppdaget.

FORTSETTES

CMBS aktiveres når:

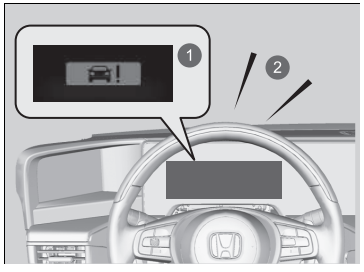
- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy, en fotgjenger eller en sykkel i bevegelse som er oppdaget foran deg, blir ca. 5 km/t og mer med mulighet for en kollisjon.
- Kjørehastigheten er ca. 100 km/t eller mindre, og systemet registrerer at det er fare for kollisjon med:

- Et møtende eller stillestående kjøretøy registreres foran deg.
- En fotgjenger eller en sykkel i bevegelse registreres foran deg.

- Bilens hastighet er over 100 km/t, og systemet registrerer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy registrert foran deg som kjører i samme retning.

CMBS vil bli avbrutt når kjøretøyet stopper eller når en potensiell kollisjon ikke lenger er oppdaget.

■ **Når systemet aktiveres**



❶ Visuelle varslinger
❷ Lydvarsel

Systemet gir visuelle varsler og lydsignaler ved en mulig kollisjon og stopper hvis kollisjon unngås.

▶ Gjennomfør nødvendige tiltak for å hindre en kollisjon (aktivere bremser, endre kjørebane osv.)

Ved systemets tidligste kollisjonsvarslingstrinn kan du endre avstanden (**Lang**/**Normal**/**Kort**) mellom kjøretøyene der varslene blir aktivert, ved hjelp av alternativene på lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

Når systemet aktiveres

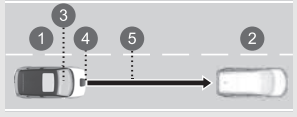
Kameraet i CMBS er også konstruert for å oppdage fotgjengere. Denne funksjonen for fotgjengerregistrering vil imidlertid kanskje ikke aktiveres eller vil kanskje ikke registrere en fotgjenger foran deg under visse forhold.
Se punktene som angir begrensningene for fotgjengerregistrering i listen.

➡ **Forhold og begrensninger for CMBS** S. 435

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 433 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

■ Kollisjonsalarm-trinn

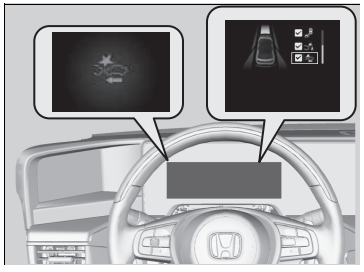
Systemet har tre alarmtrinn ved en mulig kollisjon. Avhengig av forholdene vil CMBS imidlertid ikke nødvendigvis gå gjennom alle trinnene før det siste trinnet påbegynnes.

Avstand mellom biler		CMBS		
		Radarsensoren registrerer et kjøretøy	Hørbare og visuelle VARSLINGER	Brems
Trinn 1		Det er fare for kollisjon med bilen foran.	Når du har valgt **Lang**, aktiveres visuelle og hørbare varslinger ved en lengre avstand fra et kjøretøy foran deg enn i **Kort** innstilling, og i **Kort** ved en kortere avstand enn i **Normal**.	—
Trinn 2		Faren for kollisjon har økt, tiden for å reagere er redusert.	Hørbar og visuell varsling.	Lett aktivert
Trinn 3		CMBS fastslår at en kollisjon er uunngåelig.		Kraftig aktivert

❶ Din bil
❷ Bil foran
❸ Lang
❹ Normal
❺ Kort

FORTSETTES

■ CMBS På og Av



Når du dreier CMBS av og på, skal du gjøre følgende.

1. Trykk på -knappen på rattet.
2. Rull det venstre valghjulet og velg **Sikkerhetsstøtte**. Trykk deretter på det venstre valghjulet.
3. Rull det venstre valghjulet og velg **Kollisjonsminimerende bremsesystem**. Trykk deretter på det venstre valghjulet.
   - ▶ Meldingen vises på skjermbildet når systemet slås på eller av.
   - ▶ Når systemet er på, vises det en hake i boksen, og fargen på -symbolet endres til grønn. Når systemet er av, forsvinner haken i boksen, og fargen på -symbolet endres til grønn.

CMBS slås på hver gang du slår på strømsystemet, selv om du slo det av sist du brukte kjøretøyet.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

CMBS kan slås av automatisk, og sikkerhetsstøttelampen tennes og forblir på under visse forhold.

➡ **Forhold og begrensninger for CMBS** S. 435

Når CMBS er aktivert, fortsetter den å være aktivert selv om gasspedalen er delvis nedtrykket. Den vil imidlertid bli avbrutt hvis gasspedalen trykkes langt inn.

CMBS På og Av

Du kan slå på og av systemet via lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **Kjøreassistansesystem på og av** S. 326

■ Forhold og begrensninger for CMBS

Systemet kan slå seg av automatisk, og sikkerhetsstøtteindikatoren (grå) tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av CMBS-funksjonene.

➡ **Fremre sensorkamera** S. 494

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Det er lite kontrast mellom objekter og bakgrunnen.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Kraftig lys reflekteres på fotgjengere, sykler i bevegelse eller veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Gjenstander i veikanten eller strukturer feiloppfattes som kjøretøy og fotgjengere.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.
- Kjøring om natten eller på et mørkt sted, f.eks. en tunnel (pga. dårlige lysforhold kan det være at fotgjengere, sykler i bevegelse eller andre kjøretøy ikke registreres).

■ Veiforhold

- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på svingete, buktende eller kuperte veier.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.

Kjøring på en smal stålbro eller andre område der det er objekter som sterkt reflekterer radiobølger på kjøretøy, fotgjengere eller sykler i bevegelse.

FORTSETTES

■ **Kjøretøyforhold**
- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).
- Det er montert kjetting på hjulene.
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Kameratemperaturen er for høy.
- Kjøring med den elektriske parkeringsbremsen på.
- Radarføleren i frontgrillen blir tilsmusset.
- Kjøretøyet sleper en tilhenger.
- Kjøring om natten eller på et mørkt sted (f.eks. en tunnel) med hovedlysene av.

■ **Begrensninger ved registrering**
- Et kjøretøy, en sykkel i bevegelse eller en fotgjenger krysser plutselig foran deg.
- Avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet, sykkelen i bevegelse eller fotgjengeren foran deg er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremser brått.
- Du akselerer raskt og nærmer deg kjøretøyet, sykkelen i bevegelse eller fotgjengeren foran deg med stor fart.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.
- Det er dyr foran kjøretøyet ditt.
- Du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy foran deg.
- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy, en sykkel i bevegelse eller en fotgjenger foran deg er veldig stor.
- Kjøretøyet foran deg, møtende kjøretøy, fotgjengere eller sykler i bevegelse kutter inn foran deg eller kjører ut foran deg.
- En annen bil presser seg plutselig inn foran deg i et veikryss e.l.

- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.
- Du kjører over en smal jernbro.
- Den fremste bilen plutselig senker farten.
- Sykkelen står stille.
- Det møtende kjøretøyet eller kjøretøyet foran deg vender seg til siden.
- En fotgjenger eller en sykkel krysser veien for raskt.
- En fotgjenger eller sykkel nærmer seg fra motsatt retning.
- En fotgjenger eller en sykkel går i ett med bakgrunnen, noe som hindrer systemet i å registrere dem.
- Flere fotgjengere eller sykler beveger seg foran deg i en gruppe.
- En fotgjenger triller en barnevogn eller sykkel.
- Det møtende kjøretøyet eller kjøretøyet foran deg ikke er belyst i mørket.

Begrensninger gjelder bare for fotgjengerregistrering

- Det er en gruppe personer foran kjøretøyet som går sammen side ved side.
- Når omgivelsene rundt eller eiendelene til fotgjengeren kan endre fotgjengerens form, slik at systemet ikke blir oppmerksomt på at personen er en fotgjenger.
- Når fotgjengeren er kortere enn ca. 1 meter eller høyere enn ca. 2 meter.
- En fotgjenger står bøyd eller sitter på huk, eller når vedkommende står med hendene hevet eller løper.
- Kameraet ikke klarer å identifisere en fotgjenger fordi vedkommende har en uvanlig form (fordi han/hun holder i bagasje, står i en uvanlig stilling eller er uvanlig stor eller liten).

FORTSETTES

■ Eksempler på andre begrensninger ved registrering eller drift av systemet

- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en rullestol eller andre kjøretøy med spesiell form.
- Kjøretøyet foran deg, et møtende kjøretøy, fotgjengere eller en sykler i bevegelse ikke er foran kjøretøyet.
- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran deg, møtende kjøretøy, fotgjengere eller sykler i bevegelse er stor.
- Kjøretøyet eller sykkelen i bevegelse foran deg reduserer farten plutselig.
- Du nærmer deg kjøretøyet foran deg, møtende kjøretøy, fotgjengere eller sykler i bevegelse mens du akselererer raskt eller betjener rattet.
- Sykkelen i bevegelse er en sykkel i barnestørrelse, en sammenleggbar sykkel, en sykkel med tre hjul eller andre sykler med små dekk, eller en lang sykkel som en tandemsykkel.
- Kameraet klarer ikke å identifisere en fotgjenger fordi vedkommende har en uvanlig form.

■ Automatisk avslåing

CMBS kan slå seg av automatisk, og sikkerhetsstøtteindikatoren (oransje) tennes og forblir på i følgende tilfeller:

- Temperaturen inne i systemet er høy.
- Du kjører utenom veier eller på fjellveier, eller buede og svingete veier i lengre tid.
- En unormal dekktilstand registreres (feil dekkstørrelse, flate dekk osv.).
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.

Når forholdene som forårsaket at CMBS slo seg av, forbedres eller blir utbedret (f.eks. med rengjøring), slås systemet på igjen.

■ Med liten fare for kollisjon

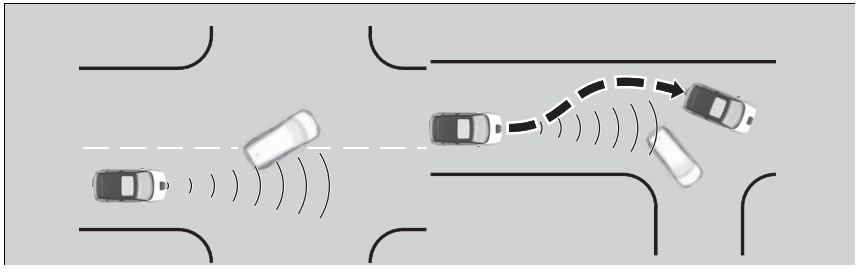
CMBS kan aktiveres også når du er klar over bilen foran, eller når det ikke er noen bil foran. Noen eksempler på dette er:

■ Ved forbikjøring

Bilen nærmer seg en annen bil foran og du skifter kjørebane for å kjøre forbi.

■ I veikryss

Bilen din nærmer seg eller kjører forbi en annen bil som gjør en venstre- eller høyresving.



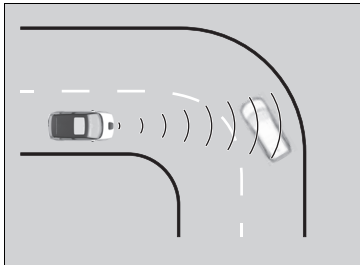
Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du oppdager uvanlig atferd på systemet (f.eks. hvis varselmeldingen vises svært ofte).

FORTSETTES

■ I en sving

Når du kjører gjennom svinger, kommer kjøretøyet ditt til et punkt der et møtende kjøretøy er rett foran deg.

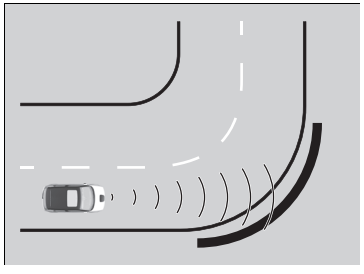


■ Under en lav bro i høy fart

Du kjører under en lav eller smal bro i høy fart.

■ Fartsdumper, veiarbeidsområder, togspor, gjenstander i veikanten osv.

Du kjører over fartshumper, stålplater i veien osv., eller kjøretøyet nærmer seg togspor eller gjenstander i veikanten (for eksempel trafikkskilt og autovern) i en sving, eller stillestående kjøretøy og vegger ved parkering.



Bremsekontroll ved lav hastighet

Systemet for bremsekontroll ved lav hastighet har tre funksjoner: Bremsing ved lav hastighet, kollisjonsminimerende gasskontroll og bakre kollisjonsminimerende gasskontroll.
Kjøretøyet bruker sonarsensorer plassert på støtfangerne foran og bak, til å registrere om det er fare for kollisjon med en vegg eller annen hindring når gasspedalen trås inn med for mye kraft, og systemet hjelper til med å unngå kollisjoner og redusere skader fra støt ved å begrense effekten til strømsystemet.

Bremsekontroll ved lav hastighet

⚠ADVARSEL

Det er ikke mulig for bremsekontroll ved lav hastighet-systemet å unngå kollisjoner eller redusere skader fra kollisjoner i alle situasjoner der gasspedalen trås inn ved et uhell eller med for mye kraft.
For mye tillit til denne funksjonen kan føre til kollisjon og alvorlig personskade eller død.
Det er ditt ansvar å alltid kontrollere girposisjonen, pedalplasseringen og omgivelsene, og bruke kjøretøyet på en sikker måte.

Når du er ved en jernbaneovergang, kan det hende at systemet registrerer porten som en hindring og aktiveres. Hvis dette skjer, vil bremsing ved lav hastighet automatisk avbrytes etter en viss tid etter at kjøretøyet har stoppet, så fortsett å kjøre forover. Hvis kollisjonsminimerende gasskontroll er aktivert, må du fortsette å trå gasspedalen rolig inn eller trå inn gasspedalen på nytt, og deretter skyve porten til siden.

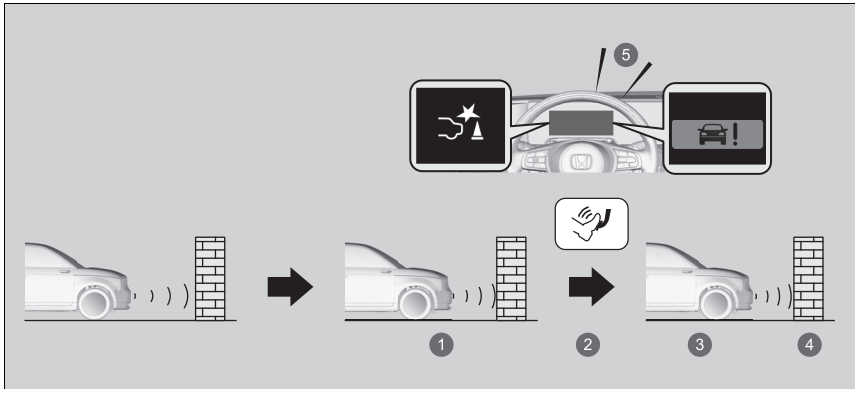
Hvis systemet aktiveres av fortauskanter/parkeringskanter eller nivåforskjeller på veien og du ikke klarer å parkere eller unngå dem, slår du av systemet.

FORTSETTES

Slik fungerer systemet

Bremsing ved lav hastighet

Bremsing ved lav hastighet gir en hørbar og visuell varsling når kjøretøyet beveger seg mellom ca. 2 og 10 km/t og det er mulighet for en kollisjon med en vegg eller annen hindring, samt at det hjelper med bremsing.



1. Start nødbremsing
2. Bremse
3. Stopp
4. Fjern bremsen etter å ha opprettholdt stasjonær posisjon
5. Lydvarsel

Bremsekontroll ved lav hastighet

Hvis du vil ha instruksjoner om riktig håndtering av radarsensorer, kan du se neste side.

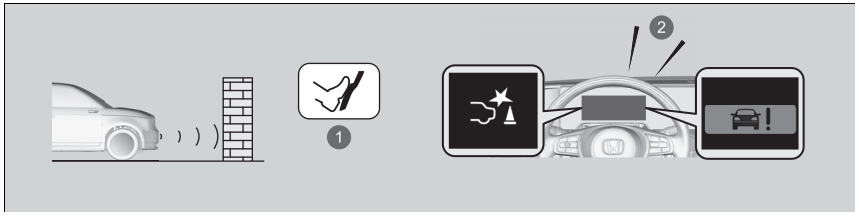
Sonarsensorer S. 497

For å unngå at systemet aktiveres når det ikke er behov for det, må det alltid slås av under vedlikehold av kjøretøyet, når det lastes på skip, lastebiler og så videre, eller når du bruker et karosseridynamometer eller friruller for inspeksjon.

Ikke foreta modifikasjoner av fjæringen. Systemet vil kanskje ikke fungere riktig.

Bruk alltid dekk av størrelsen og typen som anbefales, og anbefalt fabrikat og slitasjenivå. Hvis disse er forskjellige, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal.

Kollisjonsminimerende gasskontroll og bakre kollisjonsminimerende gasskontroll
Når kjøretøyet står stille eller kjører under 10 km/t og det er en hindring, slik som en vegg nær forsiden eller baksiden av kjøretøyet, og du trår inn gasspedalen mer enn nødvendig, vil systemet informere deg med en hørbar og visuell varsling. Samtidig vil systemet hindre brå bevegelse forover eller bakover ved å begrense effekten til strømsystemet. Deretter blir bremsing ved lav hastighet aktivert.



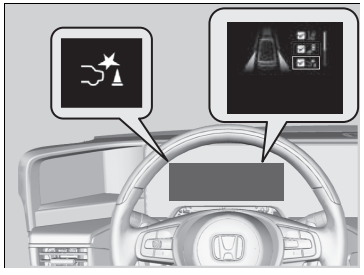
❶ Utilsiktet aktivering av gasspedalen / Begrense effekten til strømsystemet
❷ Lydvarsel

Kollisjonsminimerende gasskontroll og bakre kollisjonsminimerende gasskontroll vil ikke aktiveres i følgende situasjoner.
Når du beveger deg forover:
Når du står i en bratt helling eller giret står i P, R eller N.
Når du rygger:
Når du står i en bratt helling eller giret står i en annen posisjon enn R.

- Når parkeringssensorsystemet kun er satt til AV bak.
  ➡ **Koble ut alle bakre sensorer** S. 516

FORTSETTES

■ Systemet på og av



Gjør følgende når du slår bremsekontroll ved lav hastighet på og av.

1. Trykk på -knappen på rattet.
2. Rull det venstre valghjulet og velg **Sikkerhetsstøtte**. Trykk deretter på det venstre valghjulet.
3. Rull det venstre valghjulet og velg **Bremsekontroll ved lav hastighet**. Trykk deretter på det venstre valghjulet.
   - ▶ Meldingen vises på skjermbildet når systemet slås på eller av.
   - ▶ Når systemet er på, vises det en hake i boksen, og fargen på -symbolet endres til grønn. Når systemet er av, forsvinner haken i boksen, og fargen på -symbolet endres til grønn.

Bremsekontroll ved lav hastighet slås på hver gang du slår på strømsystemet, selv om du slo det av sist du brukte kjøretøyet.

Systemet på og av

Du kan slå på og av systemet via lyd-/informasjonsskjermbildet.
Kjøreassistansesystem på og av S. 326

Bremsekontroll ved lav hastighet kan slå seg av midlertidig etter tilkobling av 12-voltsbatteriet.
Systemet vil slås på automatisk etter at kjøretøyet har beveget seg i over 20 km/t over en lengre periode.
Hvis systemet ikke slår seg av, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

Betingelser for avbrytelse

Betingelser for kollisjonsminimerende gasskontroll og bakre kollisjonsminimerende gasskontroll.
- Når gasspedalen ikke lenger tråds inn.
- Når gasspedalen tråds inn i ca. fire sekunder.
- Når bremsepedalen tråds inn.
- Når rattet dreies og en kollisjon unngås.

Betingelser for avbrytelse av bremsing ved lav hastighet.
- En viss tid har gått siden aktivering.

Betingelser og begrensninger for bremsekontroll ved lav hastighet

Systemet fungerer kanskje ikke som det skal under følgende forhold:

Eksempler på hindringer som sonarsensoren ikke kan oppdage

- Hindringer som ikke reflekterer lydbølger godt, slik som mennesker, snø, tekstiler, svamper osv.
- Tynne hindringer som gjerder, sykler, stolper osv.
- Korte eller små hindringer.
- Hindringer rett foran støtfangeren.
- Objekter i bevegelse eller hindringer som plutselig kommer inn på veien.

FORTSETTES

Betingelser for avbrytelse

Etter at bremsing ved lav hastighet og kollisjonsminimerende gasskontroll har blitt aktivert én gang, vil de ikke bli aktivert på nytt for samme hindring.
De kan bli aktivert igjen etter du har kjørt en stund etter forrige aktivering.

Bremsing ved lav hastighet og (bakre) kollisjonsminimerende gasskontroll aktiveres separat når du beveger deg forover og rygger. (Hvis det for eksempel aktiveres når du beveger deg forover, kan det aktiveres igjen umiddelbart hvis du rygger.)
Hvis bremsing ved lav hastighet imidlertid har blitt aktivert, må du kjøre en viss tid før du kan aktivere kollisjonsminimerende gasskontroll igjen.

■ Eksempler på situasjoner der sonarsensoren ikke kan oppdage hindringer

- Sonarsensoren er skitten (dekket av snø, vann, gjørme, osv.).
- Kjøretøyet er for varmt eller kaldt.
- Rattet dreies raskt når du nærmer deg en hindring i en vinkel.

■ Eksempler på andre tilfeller hvor det kan hende at systemet ikke fungerer som det skal

- Kjøretøyet vipper fordi det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller baksetene.
- Dårlige værforhold, for eksempel pøsende regn, tåke, snø, sandstormer osv.
- Omgivelsestemperaturen/fuktigheten er for høy eller lav.
- Når du kjører ned en svært bratt bakke.
- Når du er nær andre kjøretøy med sonarsensorer eller andre gjenstander som avgir ultralydbølger.

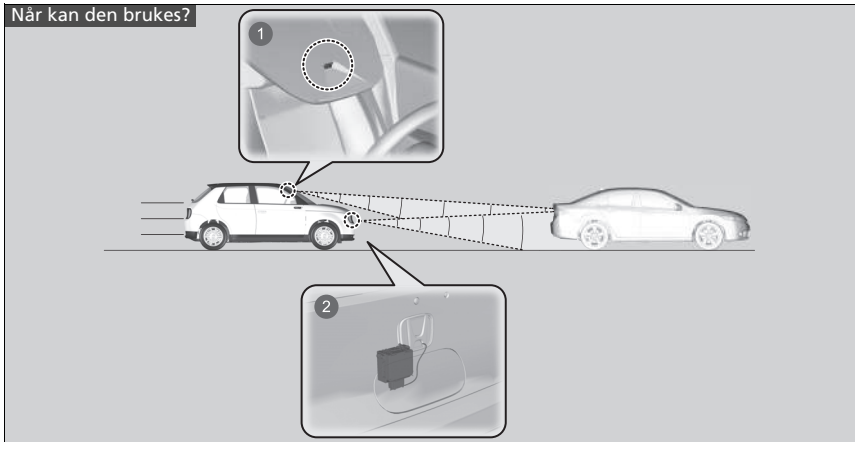
■ Situasjoner der systemet kan bli aktivert selv uten fare for kollisjon

- Når du passerer gjennom korte eller smale porter.
- Når du kjører på ujevne overflater, områder med gress eller steder med trinn.
- Når en skrå stolpe eller vegg stikker ut fra en høy posisjon.
- Når det er hindringer ved siden av veien.
- Når du kjører mot flagg, gardiner, grener, jernbaneoverganger osv.
- Ved kjøring på oversvømte veier.

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, og hvis det oppdagede kjøretøyet stopper, hjelper det med å bremse bilen og stoppe. Alt dette uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen. Når ACC med Low Speed Follow reduserer bilens fart ved å sette på bremsene, tennes bremselysene.

Når kan den brukes?



❶ Kameraet er plassert bak bakspeilet.
❷ Radarsensoren er plassert i frontgrillen.
Vær forsiktig slik at du ikke dunker borti radarsensordekselet. Sterke slag kan skade det.

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow

⚠ADVARSEL

Feilaktig bruk av ACC med Low Speed Follow kan føre til kollisjon.

Bruk kun ACC med Low Speed Follow ved kjøring på motorvei og i gode værforhold.

⚠ADVARSEL

ACC med Low Speed Follow har begrenset bremsekapasitet og vil kanskje ikke stoppe bilen i tide for å unngå en kollisjon med en bil som raskt stopper foran deg.

Vær alltid forberedt på å bruke bremsepedalen hvis forholdene krever det.

Viktig påminnelse
I likhet med andre systemer har også ACC med Low Speed Follow begrensninger. Bruk bremsepedalen når det er behov for det, og hold alltid trygg avstand til andre kjøretøy.

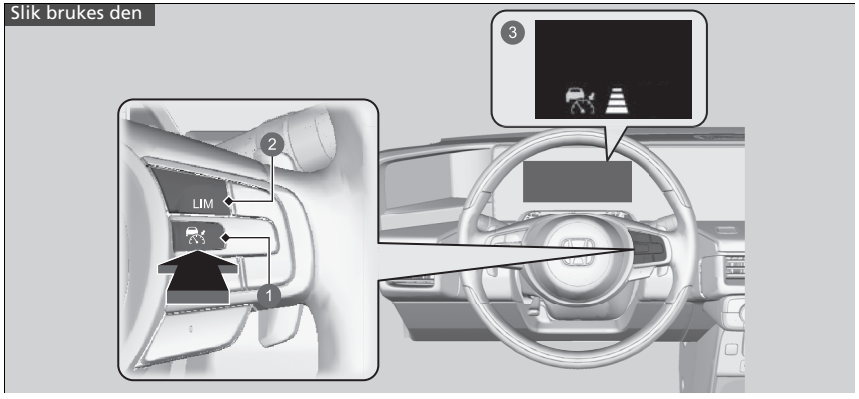
Hvis du vil ha instruksjoner om riktig håndtering av radarsensoren, kan du se neste side.
➡ **Radarsensor** S. 496

FORTSETTES

- Kjørehastighet for ACC med Low Speed Follow: **Systemet kan brukes når det oppdager et kjøretøy innenfor området for ACC med Low Speed Follow. Ingen kjøretøy blir oppdaget innenfor området for ACC med Low Speed Follow** – ACC med Low Speed Follow fungerer ved hastigheter på 30 km/t eller høyere.
- Girstilling for ACC med Low Speed Follow: I D.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 449 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

■ Slik aktiverer du systemet



❶ -knapp
Trykk på -knappen på rattet.

❷ **LIM**-knapp
Hvis det vises en annen lampe, trykker du på **LIM**-knappen for å endre det til ACC med Low Speed Follow.

❸ (hvit) er på i måleren. ACC med Low Speed Follow er klar til bruk.

FORTSETTES

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➲ **Fremre sensorkamera** S. 494

Det kan hende at ACC med Low Speed Follow ikke virker som det skal under enkelte forhold.

➲ **Forhold og begrensninger for ACC med Low Speed Follow** S. 455

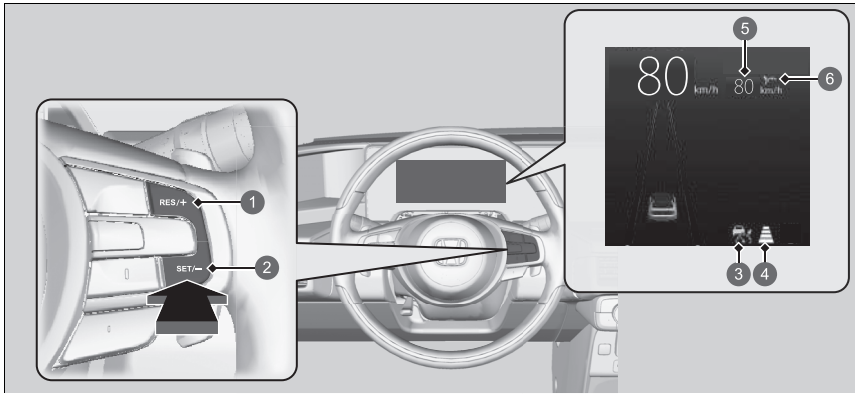
Når du ikke bruker ACC med Low Speed Follow: Slå av den adaptive cruisekontrollen ved å trykke på -knappen.

Bruk ikke ACC med Low Speed Follow under følgende forhold:
- På svært trafikkerte veier eller ved køkjøring.
- På veier med skarpe svinger.
- På veier med bratte nedoverbakker, siden den innstilte kjørehastigheten kan overskrides når man triller. I slike tilfeller vil ACC med Low Speed Follow ikke ta i bruk bremsene for å opprettholde den innstilte hastigheten.
- På bomveier eller andre steder der det kan være gjenstander mellom kjørebanene, på parkeringsplasser eller på steder der det er åpent for gjennomkjøring.

Du kan skifte de viste innstilte hastighetsmålingene på grensesnittet for førerinformasjon eller lyd-/informasjonsskjermen mellom km/t og mph.

➲ **Endring av enhet** S. 169
➲ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

■ Slik angir du kjørehastigheten

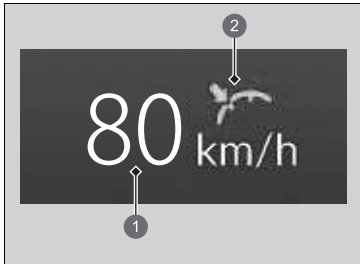


❶ **RES/+**-knapp
❷ **SET/–**-knapp
❸ (grønn)
❹ Angi bilavstand
❺ Angi kjørehastighet
❻ Innstillingsstatus (grønn)

Når du kjører i ca. 30 km/t eller over: Fjern foten fra pedalen og trykk på **SET/–**-knappen når du har nådd ønsket hastighet. Når du slipper knappen, blir den innstilte hastigheten fastsatt, og ACC med Low Speed Follow trer i kraft.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 451 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Ved kjøring saktere enn ca. 30 km/t:
Hvis bilen er i bevegelse og bremsepedalen ikke er trykket inn, settes den innstilte hastigheten til 30 km/t når du trykker på knappen, uavhengig av gjeldende hastighet. Hvis kjøretøyet står stille, kan du angi kjørehastigheten selv med bremsepedalen trykket inn.



Når ACC med Low Speed Follow starter, vises den innstilte hastigheten (grønn) på måleren.

❶ Angi kjørehastighet (hvit)
❷ Innstillingsstatus (grønn)

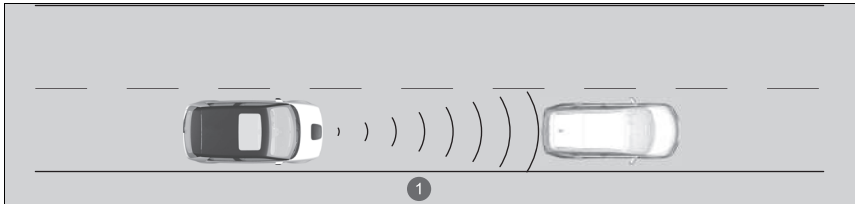
FORTSETTES

■ I drift

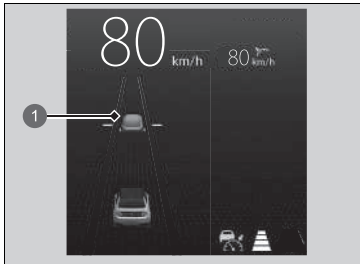
■ Det er et kjøretøy foran deg

ACC med Low Speed Follow følger med på om et kjøretøy foran deg kommer inn i området for ACC med Low Speed Follow. Hvis systemet oppdager et kjøretøy som gjør dette, opprettholder eller bremser ACC med Low Speed Follow-systemet kjøretøyets innstilte hastighet for å overholde den angitte avstanden til kjøretøyet foran deg.

➔ **Stille inn eller endre følgeavstand** S. 459



❶ Rekkevidde for ACC med Low Speed Follow: 120 m

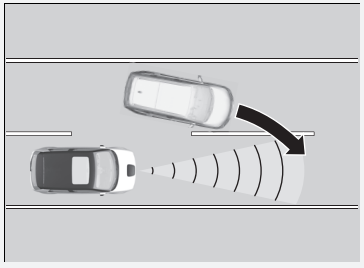


❶ Et kjøretøyikon vises på måleren

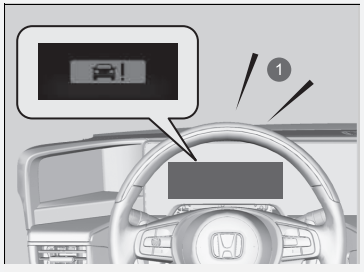
Når et kjøretøy der hastigheten er lavere enn den innstilte hastigheten kommer inn eller kutter inn foran deg og oppdages av radaren og kameraet, begynner bilen å senke farten.

I drift

Hvis kjøretøyet foran bremser brått, eller hvis et annet kjøretøy skjærer inn foran deg, høres lydsignalet og en melding vises på skjermbildet.



Trå inn bremsepedalen og hold passende avstand til kjøretøyet foran.



❶ Lydvarsel

■ Det er ingen biler foran

Bilen opprettholder den angitte kjørehastigheten uten at du trenger å holde foten på bremse- eller gasspedalen.
Hvis det tidligere ble oppdaget en bil foran deg som forhindret bilen din i å kjøre i den innstilte hastigheten, akselererer ACC med Low Speed Follow bilen til den angitte hastigheten og opprettholder den.

■ Du trår inn gasspedalen

Du kan øke kjørehastigheten midlertidig. I dette tilfellet er det ingen hørbare eller synlige varslinger selv en bil er innenfor området for ACC med Low Speed Follow.
ACC med Low Speed Follow forblir på inntil du slår det av. Når du slipper gasspedalen, gjenopptar systemet en passende hastighet for å holde avstanden mens en bil foran er innenfor området for ACC med Low Speed Follow.

I drift

Selv om avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran deg er liten, kan ACC med Low Speed Follow begynne å akselerere kjøretøyet ditt i følgende tilfeller:

- Bilen foran kjører med omtrent samme hastighet eller høyere enn din bil.
- Et kjøretøy som skjærer inn foran deg og kjører raskere enn din bil, og gradvis øker avstanden mellom kjøretøyene.

Du kan også stille inn systemet til å pipe når et kjøretøy som er registrert foran deg, kommer inn og går ut av registreringsområdet for ACC med Low Speed Follow. Endre innstillingen **ACC advarseltone, kjøretøy foran**.

➲ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

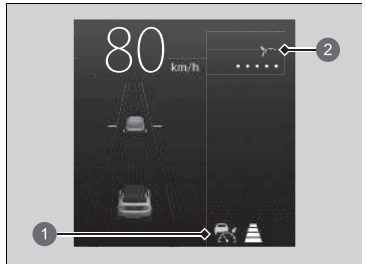
Begrensninger

Det kan være nødvendig å bruke bremsen for å holde trygg avstand når du bruker ACC med Low Speed Follow. I tillegg kan det hende at ACC med Low Speed Follow ikke virker som det skal under enkelte forhold.

➲ **Forhold og begrensninger for ACC med Low Speed Follow** S. 455

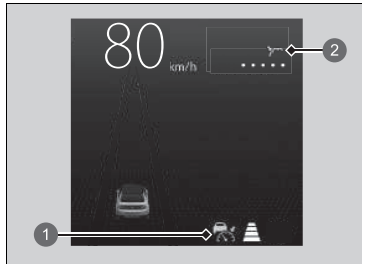
FORTSETTES

■ **En bil foran er innenfor området for ACC med Low Speed Follow og stopper**



❶ Lampe (grønn) for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow
❷ Innstillingsstatus (grønn)

Kjøretøyet stopper også, automatisk. ▪▪▪▪▪-meldingen vises på måleren.
Når kjøretøyet foran deg starter på nytt, blinker kjøretøyikonet på måleren. Hvis du trykker på **RES/+**- eller **SET/–**-knappen eller trår inn gasspedalen, aktiveres ACC med Low Speed Follow i drift igjen med den tidligere innstilte hastigheten.



❶ Lampe (grønn) for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow
❷ Innstillingsstatus (grønn)

Hvis det ikke er noen biler foran deg før du fortsetter å kjøre, vil ACC og Low Speed Follow fungere igjen innenfor angitt hastighet, når du trykker ned gasspedalen.

I drift

⚠ADVARSEL

Hvis du går ut av en bil som har blitt stoppet mens ACC med Low Speed Follow-systemet er i drift, kan det hende at bilen beveger seg uten førerkontroll.

Et kjøretøy som beveger seg uten førerkontroll, kan føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.

Gå aldri ut av en bil hvis den ble stoppet av ACC med Low Speed Follow.

■ Forhold og begrensninger for ACC med Low Speed Follow

Systemet kan slå seg av automatisk, og lampen for adaptiv cruise control (ACC) med lav hastighet (oransje) vil tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av ACC-funksjonene.

➲ **Fremre sensorkamera** S. 494

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).

■ Veiforhold

- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).

■ Kjøretøyforhold

- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).
- Kameratemperaturen er for høy.
- Den elektriske parkeringsbremsen er satt på.
- Frontgrillen er skitten.
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Det er montert kjetting på hjulene.

Forhold og begrensninger for ACC med Low Speed Follow

Radarsensoren for ACC med Low Speed Follow deles med det kollisjonsminimerende bremsesystemet (CMBS).

➲ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)** S. 430

Hold alltid dekselet på radarsensoren rent.

Bruk aldri kjemiske løsemidler eller poleringspulver for rengjøring av sensordekselet. Rengjør det med vann eller et mildt rengjøringsmiddel.

Ikke sett et klistremerke på radarsensordekselet eller bytt radarsensordekselet.

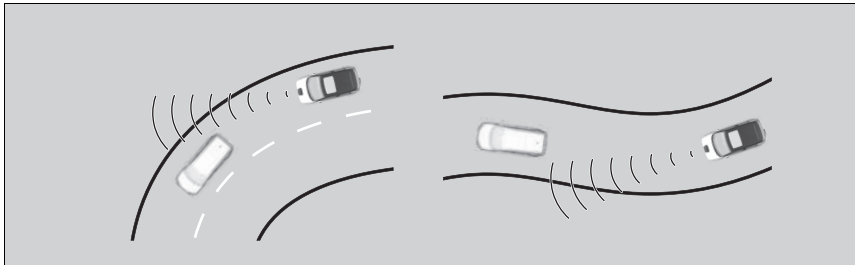
Hvis radarsensoren må repareres eller fjernes, eller radarsensordekselet er sterkt berørt, må du slå av systemet ved å trykke på -knappen og ta med kjøretøyet ditt til en forhandler.

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du oppdager uvanlig atferd på systemet (f.eks. hvis varselmeldingen vises svært ofte).

FORTSETTES

■ **Begrensninger ved registrering**

- En bil krysser plutselig foran deg.
- Intervallet mellom bilen din og bilen foran er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremser brått.
- Du akselerer raskt og nærmer deg bilen foran med stor fart.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.
- Det er dyr foran kjøretøyet ditt.
- Du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy foran deg.



- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy foran, deg er veldig stor.
- Et kjøretøy kommer plutselig foran deg.
- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.

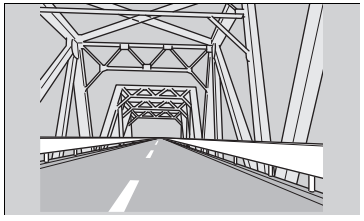
Forhold og begrensninger for ACC med Low Speed Follow

Hvis fronten av bilen blir truffet i disse situasjonene, vil radarsensoren kanskje ikke fungere som den skal. Få bilen kontrollert av en forhandler i følgende situasjoner:

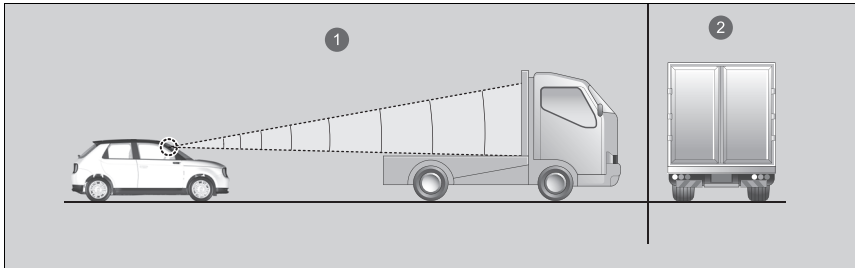
- Bilen tok nedi på en hump, fortauskant, hjulsperre, voll osv.
- Du kjører bilen et sted vannet er dypt.
- Bilen har frontkollidert.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 457 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

- Du kjører over en smal jernbro.



- Bilen foran deg plutselig bremser.
- Bilen foran deg har en uvanlig form.

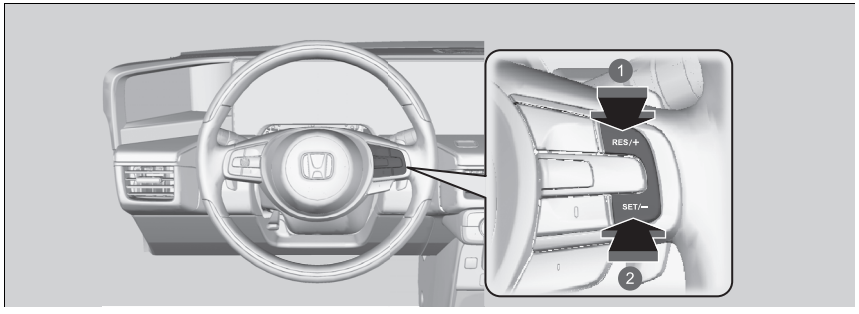


❶ Radaren registrerer øvre del av en tom lastebil.
❷ Truck, tankbil osv.
- Bilen din eller bilen foran deg kjører i utkanten av kjørefeltet.

FORTSETTES

■ Slik justerer du kjørehastigheten

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+**- eller **SET/–**-knappene på rattet.



❶ Slik øker du hastigheten
❷ Slik reduserer du hastigheten

- Hver gang du trykker på knappen **RES/+** eller **SET/–**, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder **RES/+**- eller **SET/–**-knappen inne, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 10 km/t.

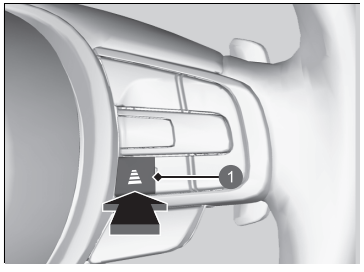
Slik justerer du kjørehastigheten

Hvis et kjøretøy som er oppdaget foran deg, kjører med lavere hastighet enn den innstilte, økte hastigheten, vil ACC med Low Speed Follow kanskje ikke akselerere kjøretøyet ditt. Dette er for å opprettholde innstilt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.

Når du trykker på gasspedalen og deretter trykker kort på **SET/–**-knappen, vil bilens gjeldende hastighet være stilt inn.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 459 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Stille inn eller endre følgeavstand



1 Intervallknapp

Trykk på intervallknappen for å endre følgeavstanden for ACC med Low Speed Follow. Hver gang du trykker på knappen, vil innstillingen for følgeavstand (avstanden bak et kjøretøy registrert foran deg) vise de forskjellige følgeavstandene: ekstra lang, lang, middels og kort.

Finn den mest egnede avstandsinnstillingen basert på dine spesifikke kjøreforhold. Sørg for at du etterlever alle krav lokale myndigheter har bestemt i forhold til følgeavstand.

FORTSETTES

Jo høyere bilens følgehastighet er, desto lengre blir den korte, mellomste, lange eller ekstra lange følgeavstanden. Se følgende eksempler for mer informasjon.

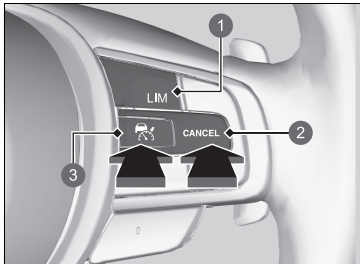
Følgeavstand		Når den innstilte hastigheten er:	
		80 km/t	104 km/t
Kort		24,2 meter 1,1 s	33,0 meter 1,1 s
Middels		33,0 meter 1,5 s	43,0 meter 1,5 s
Lang		44,0 meter 2,0 s	57,5 meter 2,0 s
Ekstra lang		63,5 meter 2,9 s	83,4 meter 2,9 s

Når bilen stopper automatisk fordi et oppdaget kjøretøy foran deg har stoppet, vil avstanden mellom de to kjøretøyene variere basert på avstandsinnstillingen for ACC med Low Speed Follow.

Stille inn eller endre følgeavstand

Føreren må under alle omstendigheter opprettholde en tilstrekkelig bremselengde fra kjøretøyet foran og være klar over at minstelengder og -tider for avstand kan oppgis av bestemmelsene i motorveilovene som gjelder lokalt, og at det er førerens ansvar å følge disse.

■ Slik avbryter du



❶ **LIM**-knapp
❷ **CANCEL**-knapp
❸ -knapp

Gjør ett av følgende for å avbryte ACC med Low Speed Follow:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
  ▶ -lampen (grønn) på måleren endres til -lampen (hvit).
- Trykk på -knappen.
  ▶ -lampen (grønn) slukkes.
- Trykk på **LIM**-knappen.
- Trykk inn bremsepedalen mens kjøretøyet beveger seg forover.
  ▶ -lampen (grønn) på måleren endres til -lampen (hvit).

Slik avbryter du

Den innstilte hastigheten kan ikke stilles inn eller gjenopptas når ACC med Low Speed Follow er slått av med -knappen. Trykk på -knappen for å aktivere systemet, og still deretter inn ønsket hastighet.

Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten: Etter at du har avbrutt ACC med Low Speed Follow, kan du aktivere CMBS med den tidligere innstilte hastigheten som vises på måleren (i grått) ved å trykke på knappen **RES/+**, selv om kjøretøyet har stoppet.
Når du slår av CMBS ved å trykke på **CANCEL** -knappen eller trå på bremsepedalen, vises den tidligere innstilte hastigheten på måleren i grått.
Når du trykker på knappen **RES/+**, aktiveres CMBS med den viste hastigheten.
Når den hvite -lampen deretter vises og du trykker på knappen **RES/+** mens den tidligere innstilte hastigheten (i grått) ikke vises, settes den gjeldende kjørehastigheten til det samme som tilstanden til **SET/--**knappen.

FORTSETTES

■ Automatisk avbrudd

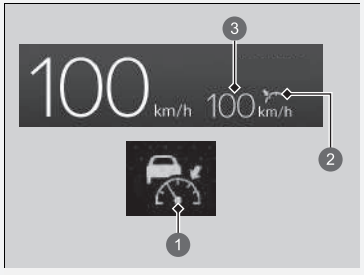
Lydsignalet høres, og en melding vises på måleren når ACC med Low Speed Follow avbrytes automatisk. Noen av disse forholdene kan føre til at ACC med Low Speed Follow avbrytes automatisk:

- Dårlig vær (regn, tåke, snø osv.)
- Radarføleren i frontgrillen blir tilsmusset.
- Bilen foran kan ikke registreres.
- En unormal tilstand registreres, eller dekkene glir.
- Kjøring på fjellveier, eller kjøring utenom veier i lengre tid.
- Brå rattbevegelser.
- ABS, VSA eller CMBS aktiveres.
- ABS- eller VSA-systemlampen tennes.
- Kjøretøyet står i ro i en svært bratt helling.
- Du aktiverer den elektriske parkeringsbremsen manuelt.
- Det oppdagede kjøretøyet innenfor området for ACC med Low Speed Follow er for nært kjøretøyet ditt.
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.
- Maksimal lastbegrensing overskrides.
- Bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel.

Automatisk avbrytelse av ACC med Low Speed Follow kan også utløses av følgende årsaker. I slike tilfeller blir den elektriske parkeringsbremsen aktivert automatisk.

- Førerens sikkerhetsbelte løsnes når bilen står stille.
- Bilen stopper i mer enn ti minutter.
- Strømsystemet slås av.

Slik avbryter du



❶ (hvit)
❷ Innstillingsstatus (grå)
❸ Tidligere innstilt hastighet (grå)

Automatisk avbrudd

Selv om ACC med Low Speed Follow er automatisk avbrutt, kan du likevel gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten. Vent til forholdene som medførte avbrudd for ACC med Low Speed Follow, har bedret seg, og trykk deretter på knappen **RES/+** eller **SET/–**.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 463 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

I de følgende tilfellene høres det en varsellyd, ACC er deaktivert, og vises i skjermbildet.

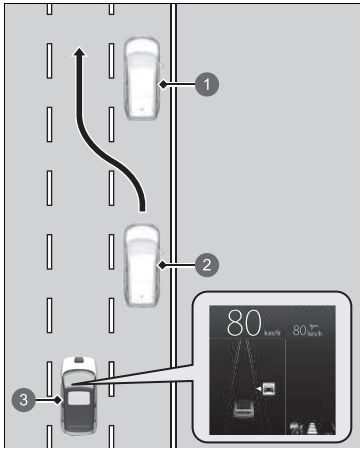
- Kjøretøyet har gjentatte ganger aktivert bremsene for å opprettholde den innstilte hastigheten (for eksempel hvis du kjører ned en lang helling).

FORTSETTES

■ Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Sørger for tidlig forutsigelse av situasjoner der andre biler presser seg inn foran en. Systemet registrerer at en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, er i ferd med å kjøre inn foran deg, og justerer hastigheten for å ta hensyn til dette når ACC med Low Speed Follow er aktivert.

■ Slik fungerer systemet



Type med venstreratt vises.
❶ Saktegående kjøretøy
❷ Kjøretøy som presser seg inn
❸ Din bil

Radarsensoren i frontgrillen registrerer kjøretøy foran deg og kjøretøy som befinner seg i det tilstøtende kjørefeltet, og kameraet bak bakspeilet registrerer veistripene.

Dette systemet forbedrer følge-/sporingsegenskapene til ACC med Low Speed Follow. Det justerer kjørehastigheten på forhånd for å forutse en situasjon der en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, tar igjen en annen bil som kjører saktere, og skifter fil for å presse seg inn foran deg.
Når systemet forutser en slik situasjon, vil bilens hastighet bli litt redusert. Når dette registreres, vil bilens hastighet reduseres for å ta hensyn til bilen som kjører inn foran deg.

Etter hvert som systemet justerer farten, vises ikonet for kjøretøy som presser seg inn, på måleren for å indikere at systemet er aktivert.

FORTSETTES

■ Slik aktiveres systemet

Når en bil som presser seg inn foran deg, kjører raskere enn bilen som ligger foran den, samtidig som du kjører raskere enn bilen som vil presse seg inn (slik at du må bremse), vil ACC med Low Speed Follow oppfatte situasjonen og justere bilens hastighet.

Systemet aktiveres når alle disse betingelsene oppfylles:
- ACC med Low Speed Follow er aktivert.
- Du kjører på en vei med flere kjørefelter.
- Bilens hastighet ligger mellom 80 og 145 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremsepedalen er ikke trykt ned.
- En bil presser seg inn fra et sakteregående kjørefelt.

■ Intelligent adaptiv cruisekontroll på og av

Du kan slå systemet på og av ved bruk av måleren eller lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

*1: Henviser til høyre kjørefelt ved høyrekjøring og venstre kjørefelt ved venstrekjøring.

Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Når trafikken endres fra høyrekjøring til venstrekjøring, vil det ved kjøring på veier der det er møtende trafikk, i en viss avstand automatisk byttes kjørefelt fra høyre til venstre.

Intelligent adaptiv cruisekontroll vil ikke aktiveres under følgende forhold:
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen foran den i det tilstøtende kjørefeltet*1 er liten
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen din er liten (dvs. når det ikke er nødvendig å justere hastigheten).
- Når en bil rett og slett presser seg inn foran deg uten at det er andre biler foran den i det tilstøtende kjørefeltet*1
- Når en bil presser seg inn foran deg fra et raskere kjørefelt*1

Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)

Gir styringsinnspill for å hjelpe med å holde kjøretøyet midt i et oppdaget kjørefelt og gir taktil, hørbar og visuell varsling om bilen beveger seg ut av sitt kjørefelt.

■ Styreassistanse

Systemet bruker dreiemoment på styringen for å holde bilen mellom den venstre og høyre kjørefeltlinjen. Dreiemomentet blir høyere hvis kjøretøyet nærmer seg en av kjørefeltlinjene.

Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)

Viktig om sikkerhet

LKAS-systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Det er ikke en erstatning for din kontroll over kjøretøyet. Systemet fungerer ikke hvis du tar hendene fra rattet eller ikke kan styre bilen.

➡ **Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet** S. 130

Ikke plasser gjenstander oppå instrumentpanelet. Gjenstandene kan speiles på frontruten og forhindre at systemet registrerer kjørefeltene på riktig måte.

LKAS varsler deg bare når kjørefeltbytte blir registrert uten blinklys i bruk. LKAS kan ikke oppdage alle kjørefeltlinjer eller kjørefeltbytter, og nøyaktigheten vil variere basert på vær, hastighet og kjørefeltlinjenes tilstand.
Det er alltid ditt ansvar å bruke kjøretøyet på en sikker måte og unngå kollisjoner.

LKAS er praktisk når det brukes på tofelts motorveier eller firefelts motorveier.

LKAS vil kanskje ikke fungere slik den skal under disse forholdene:

➡ **Forhold og begrensninger for LKAS** S. 474

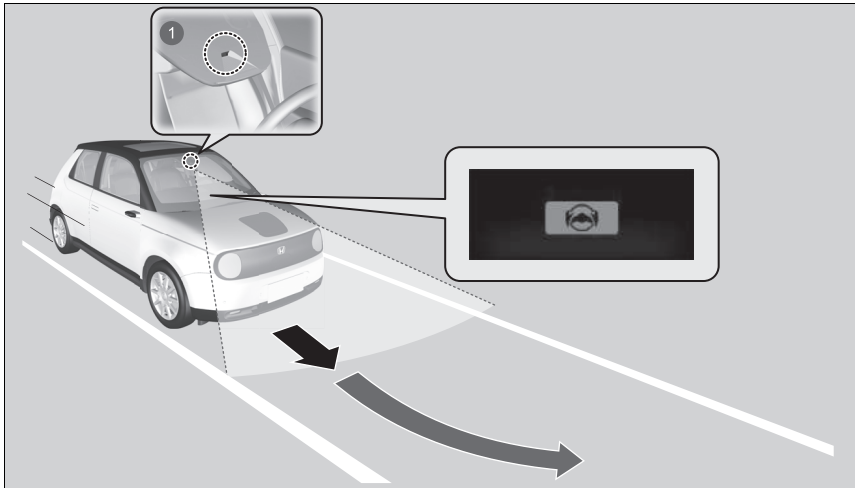
Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➡ **Fremre sensorkamera** S. 494

FORTSETTES

■ Taktil, hørbar og visuell varsling

Raske rattvibrasjoner, lydvarsler og en advarselsvisning varsler deg om at bilen beveger seg ut av et registrert kjørefelt.

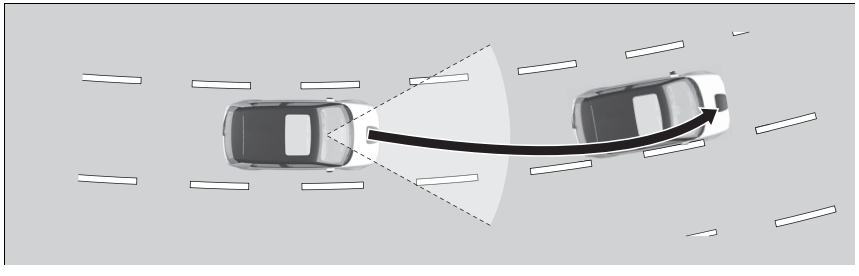


❶ Fremre sensorkamera: Overvåker kjørefeltlinjene

Når du bruker blinklys til å skifte kjørefelt, blir systemet opphevet, men det gjenopptas når blinklyset er slått av.
Hvis du skifter kjørefelt uten å bruke blinklys, aktiveres LKAS-varslingene.

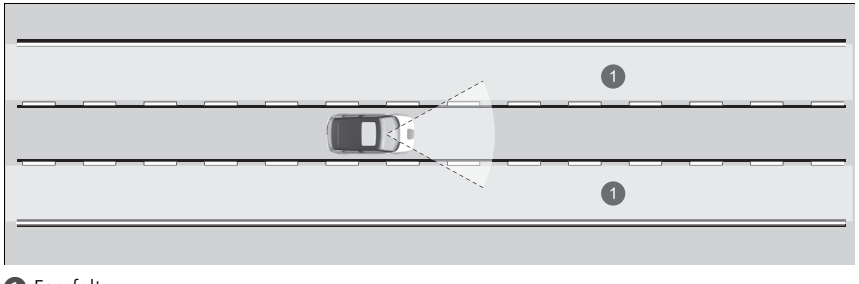
■ Kjørefeltkontrollsystem

Hjelper til med å holde bilen midt i kjørefeltet. Når bilen nærmer seg en hvit eller gul veistripe, forsterkes styrekraften til den elektriske servostyringen.



■ Funksjon for kjørefeltvarsling

Når bilen kommer inn i farefeltet, vil LKAS varsle deg ved å vibrere lett i rattet og gi hørbare og visuelle varsler.



❶ Farefelt

FORTSETTES

Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)

LKAS fungerer kanskje ikke som tiltenkt når man kjører i trafikk som går i rykk og napp, eller på veldig svingete veier.

Når systemet ikke klarer å registrere kjørefeltene, blir det midlertidig deaktivert. Når det på nytt registreres et kjørefelt, vil systemet gjenopptas.

■ Når systemet kan brukes

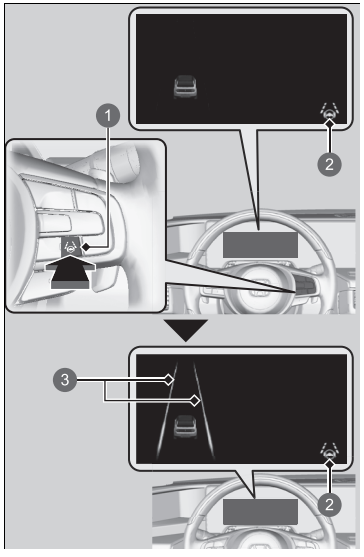
Systemet kan brukes når disse betingelsene oppfylles.

- Kjørefeltet du kjører i, har kjørefeltmarkeringer på begge sider, og kjøretøyet er midt i kjørefeltet.
- Kjøretøyets hastighet er omtrent 72 km/t eller høyere.
- Du kjører på en rett eller litt svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremsepedalen er ikke trykt ned.
- Viskerne går ikke i høy hastighet.

Når systemet kan brukes

Hvis bilen driver mot venstre eller høyre kjørefeltlinje på grunn av at systemet bruker dreiemoment, slår du av LKAS og få bilen kontrollert av en forhandler.

■ **Slik aktiverer du systemet**



❶ LKAS-knapp
❷ Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (grønn)
❸ Kjørefelt

1. Trykk på LKAS-knappen.
▶ Ikonet er på i måleren.
Systemet er klart til bruk.

2. Hold kjøretøyet nær midten av kjørefeltet mens du kjører.
▶ Kjørefelt vises på måleren.
Systemet er aktivert.

FORTSETTES

■ Slik avbryter du

❶ LKAS-knapp

Slik avbryter du LKAS:
Trykk på LKAS-knappen.

LKAS slås av hver gang du slår strømsystemet på, selv om du slo det på sist du brukte kjøretøyet.

Når LKAS avbrytes, endres kjørefeltlinjene på måleren til rammelinjer, og lydsignalet høres (hvis aktivert).

■ **Systemet stopper hvis du:**

- Still vindusviskerne til høy hastighet.
  ▶ LKAS gjenopptas når du slår av viskerne eller stiller den inn på **LO**.
- Reduserer kjørehastigheten til ca. 64 km/t eller mindre.
  ▶ Hvis du øker kjørehastigheten til ca. 72 km/t eller mer, gjenopptas LKAS.
- Bilen kjører til høyre eller venstre for kjørebanen.

■ **LKAS kan automatisk bli avbrutt når**

- systemet ikke er i stand til å registrere kjørefeltlinjene
- rattet dreies raskt
- du ikke styrer bilen
- du kjører i en skarp sving
- Veiavkjørselbegrensning er aktivert.

Når disse forholdene ikke lenger er tilstede, gjenopptas LKAS automatisk.

■ **LKAS kan automatisk bli avbrutt når**

- Kameratemperaturen blir ekstremt høy eller lav.
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.
- ABS- eller VSA-systemet aktiveres.

Hvis LKAS avbrytes automatisk, vil et lydsignal avgis.

FORTSETTES

■ Forhold og begrensninger for LKAS

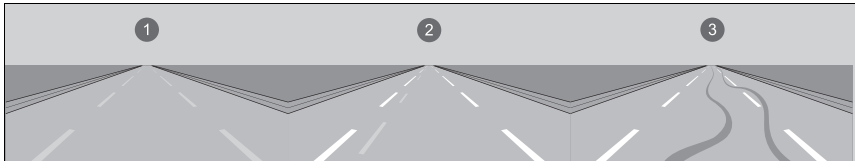
Systemet vil kanskje ikke oppdage kjørefeltmerkene og kan derfor ikke holde bilen i midten av et kjørefelt under visse forhold, inkludert følgende:

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Liten kontrast mellom kjørefeltstriper og veidekket.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Skygger fra nærliggende gjenstander er parallelle med kjørefeltmerkingene.
- Gjenstander eller strukturer i veikanten feiloppfattes som kjørefeltmerkinger.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.
- Kjøring om natten eller i mørke områder som tunneler.

■ **Veiforhold**

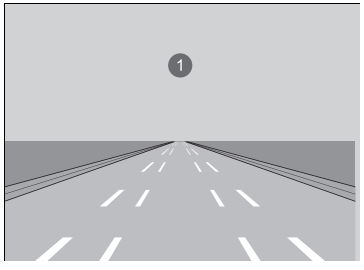
- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på vei med midlertidig kjørefeltmerking.
- Utydelige, varierte eller mange kjørefeltmerkinger er synlige på veidekket på grunn av veiarbeid eller gamle kjørefeltmerkinger.



1. Falmede linjer
2. Doble linjer
3. Dekkspor

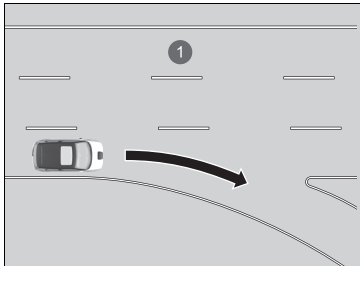
- Veibanen slås sammen, deles, eller har kryssende striper (f.eks. i et veikryss eller ved en fotgjengerovergang).
- Kjørefeltmerkingene er svært smale, brede eller skiftende.

FORTSETTES



1 Svært bredt eller smalt kjørefelt

- Kjøretøyet foran deg kjører i nærheten av kjørefeltstripene.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøring på ujevne eller uasfalterte veier, eller over humpete underlag.
- En hindring på veien (fortauskanter, autovern, master/stolper osv.) blir oppfattet som hvite striper (eller gule striper).
- Kjøring på veier med doble striper.



1 Ingen linjer i kjørefelt ved kryss

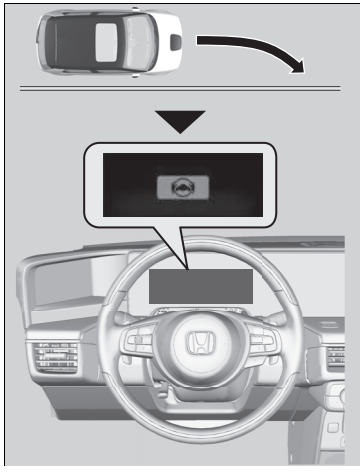
■ **Kjøretøyforhold**

- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Utsiden av frontruten er ripet eller dekket av skitt, søle, løv, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Kameratemperaturen er for høy.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.

Road Departure Mitigation

Varsler og bidrar til å hjelpe deg når systemet oppdager muligheten for at bilen ved et uhell krysser de oppdagede kjørefeltmerkingene eller kanten av asfalten eller forlater veien helt.

■ Slik fungerer systemet



Frontkameraet bak bakspeilet overvåker venstre og høyre kjørefeltmerkinger (i hvitt eller gult) og ytterkanten av asfalten (som grenser mot gress eller grus). Hvis bilen har kommet for nær de oppdagede kjørefeltmerkingene eller ytterkanten av asfalten (som grenser mot gress eller grus) uten at blinklyset er aktivert, vil systemet, i tillegg til å varsle visuelt, påføre styremoment og varsle deg med raske vibrasjoner i rattet for å hjelpe deg med å holde deg innenfor det oppdagede kjørefeltet.
Hvis systemet oppdager at bilen er i ferd med å skjene ut av kanten av asfalten, vil det varsle føreren med et lydsignal i stedet for rattvibrasjoner.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

Meldingen vises på skjermbildet som et visuelt varsel.

Road Departure Mitigation

Viktig om sikkerhet
Road Departure Mitigation har begrensninger, i likhet med alle assistansesystemer.
For stor tillit til Road Departure Mitigation kan føre til en kollisjon. Det er alltid ditt ansvar å holde kjøretøyet innenfor din kjørebane.

Road Departure Mitigation varsler deg bare når kjørefeltbytte er registrert uten bruk av blinklys. Veiavkjørselbegrensningen kan ikke oppdage alle kjørefeltlinjer eller kjørefeltbytter, og nøyaktigheten vil variere basert på vær, hastighet og kjørefeltlinjenes tilstand. Det er alltid ditt ansvar å bruke kjøretøyet på en sikker måte og unngå kollisjoner.

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➡ **Fremre sensorkamera** S. 494

Road Departure Mitigation vil kanskje ikke fungere slik den skal under disse forholdene:

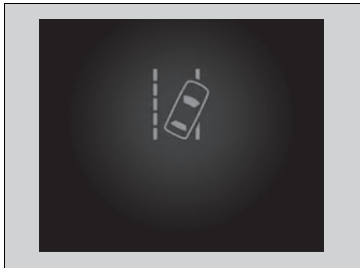
➡ **Forhold og begrensninger ved Road Departure Mitigation** S. 482

Noen ganger legger du kanskje ikke merke til veiavkjørselbegrensningfunksjonene på grunn av bruken av bilen eller veiforholdene.

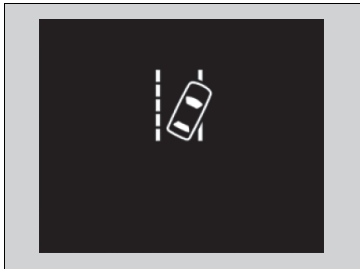
Hvis systemet fastslår at styremomentet er utilstrekkelige for å holde bilen på veien, kan det aktivere bremsing.

▶ Bremsingen aktiveres bare når kjørefeltmerkingene er massive og heltrukne linjer.

Systemet avbryter hjelpeoperasjonene når du dreier rattet for å unngå å krysse oppdagede kjørefeltmerkinger.



Hvis systemet reagerer flere ganger uten at føreren reagerer, piper det for å varsle deg. Etter det stoppes veiavkjørselbegrensning midlertidig, og bare varsellyden gis.



Etter noen få minutter vises meldingen til venstre og veiavkjørselbegrensning gjenopprettes helt.

Road Departure Mitigation

Hvis LKAS er slått av og du har valgt **Normal** eller **Tidlig** fra de tilpassede alternativene ved hjelp av skjermbildet eller lyd-/informasjonsskjermbildet, vises meldingen nedenfor hvis systemet har funnet at det er fare for at bilen krysser over de oppdagede kjørefeltmerkingene eller ytterkanten av asfalt (i gress- eller gruskant). Hvis du har valgt alternativet **Forsinket**, vises meldingen bare hvis bilen er i ferd med å krysse ytterkanten av asfalten.

Funksjoner som kan tilpasses S. 327

FORTSETTES

■ Slik aktiveres systemet

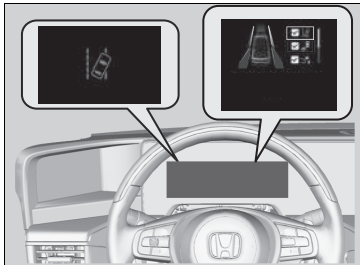
Systemet blir klart til å starte å søke etter kjørefeltlinjer når alle de følgende forhold er oppfylt:
- Kjøretøyets hastighet er omtrent 65 km/t eller høyere.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremsepedalen er ikke trykt ned.
- Viskerne går ikke i høy hastighet.
- Bilen hverken akselererer eller bremser, og rattet dreies ikke.
- Systemet fastslår at føreren ikke aktivt akselererer, bremser eller styrer.

Slik aktiveres systemet

Road Departure Mitigation kan slås av automatisk, og -lampen tennes og forblir på.
➔ **Indikatorer** S. 106

Road Departure Mitigation kan bli påvirket når bilen:
- ikke kjøres innenfor en trafikkfil
- kjøres på innerkanten av en sving eller utsiden av et kjørefelt
- kjøres i et smalt kjørefelt

Road Departure Mitigation på og av



Når du slår veiavkjørselbegrensning på og av, skal du gjøre følgende.

1. Trykk på -knappen på rattet.
2. Rull det venstre valghjulet og velg **Sikkerhetsstøtte**. Trykk deretter på det venstre valghjulet.
3. Rull det venstre valghjulet og velg **Veiavkjørselbegrensning**. Trykk deretter på det venstre valghjulet.
   - ▶ Meldingen vises på skjermbildet når systemet slås på eller av.
   - ▶ Når systemet er på, vises det en hake i boksen, og fargen på -symbolet endres til grønn. Når systemet er av, forsvinner haken i boksen, og fargen på -symbolet endres til grønn.

Veiavkjørselbegrensning slås på hver gang du slår på strømsystemet, selv om du slo det av sist du brukte kjøretøyet.

Road Departure Mitigation på og av

Du kan slå på og av systemet via lyd-/informasjonsskjermbildet.

Kjøreassistansesystem på og av S. 326

FORTSETTES

■ Forhold og begrensninger ved Road Departure Mitigation

Systemet vil kanskje ikke oppdage kjørefeltmerkinger og kjøretøyets plassering under visse forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor.

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Liten kontrast mellom kjørefeltstriper og veidekket.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Skygger fra nærliggende gjenstander er parallelle med kjørefeltmerkingene.
- Gjenstander eller strukturer i veikanten feiloppfattes som kjørefeltmerkinger.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.
- Kjøring om natten eller i mørke områder som tunneler.
- Ytterkanten av asfalten grenser mot gjenstander, materiale osv. annet enn gress eller grus.

■ **Veiforhold**

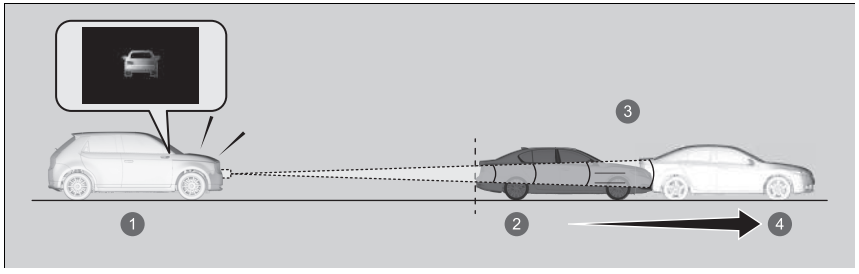
- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på vei med midlertidig kjørefeltmerking.
- Utydelige, varierte eller mange kjørefeltmerkinger er synlige på veidekket på grunn av veiarbeid eller gamle kjørefeltmerkinger.
- Veibanen slås sammen, deles, eller har kryssende striper (f.eks. i et veikryss eller ved en fotgjengerovergang).
- Kjørefeltmerkingene er svært smale, brede eller skiftende.
- Kjøretøyet foran deg kjører i nærheten av kjørefeltstripene.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøring på ujevne eller uasfalterte veier, eller over humpete underlag.
- En hindring på veien (fortauskanter, autovern, master/stolper osv.) blir oppfattet som hvite striper (eller gule striper).
- Kjøring på veier med doble striper.

■ **Kjøretøyforhold**

- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Utsiden av frontruten er ripet eller dekket av skitt, søle, løv, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Kameratemperaturen er for høy.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Det er montert kjetting på hjulene.

Varslingssystem for ledebilavreise

Informerer deg med hørbar og visuell varsling når kjøretøyet ditt har stoppet selv om kjøretøyet foran deg har begynt å bevege seg.



1. Etter stopp
2. Stoppet
3. Når du begynner å kjøre
4. Bil foran

Slik fungerer systemet

Systemet oppdager et stoppet kjøretøy foran deg, under forutsetning av at kjøretøyene er innenfor 10 m fra hverandre og at begge kjøretøyene har stått stille en stund. Når det oppdagede kjøretøyet beveger seg, men ditt ikke gjør det, vil systemet bli aktivert.

Når girspaken er i D

Systemet vil fungere når bremsepedalen trås inn, bremseholderfunksjonen til det automatisk bremseholdersystemet er i drift eller ACC med Low Speed Follow er i drift.

Varslingssystem for ledebilavreise

ADVARSEL

Varslingssystem for ledebilavreise er et supplerende system som gir kjøreassistanse. Det er ikke et system som varsler deg om det er trygt å begynne å kjøre.

Feil bruk av dette systemet kan føre til en kollisjon.

Foreta alltid en visuell sjekk for å kontrollere at omgivelsene er trygge før du kjører kjøretøyet, og hold en trygg følgeavstand under kjøring.

Hvis du vil ha instruksjoner om riktig håndtering av radarsensoren, kan du se neste side.

Radarsensor S. 496

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er plassert bak bakspeilet.

Fremre sensorkamera S. 494

Som andre assistansesystemer vil dette systemet kanskje ikke fungere ordentlig, avhengig av vær, miljøforhold, og så videre.

■ **Når girspaken er i N**

Systemet vil fungere når kjøretøyet står i ro, bremsepedalen trås inn, parkeringsbremsen er i drift eller bremseholderfunksjonen til det automatisk bremseholdersystemet er i drift.

■ **Når kjøretøyet er stoppet med enkeltpedalkontroll**

Hold-funksjonen til enkeltpedalkontrollen er i drift.

Du kan velge mellom to tidsmodi for drift av systemet, **Normal** og **Tidlig**.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

I Normal modus virker systemet når kjøretøyet foran deg har beveget seg ca. 3 m fra der det stoppet. I Tidlig-modus virker systemet så snart bevegelse registreres.

Varslingssystem for ledebilavreise

Du kan slå av varslingssystemet for ledebilavreise.

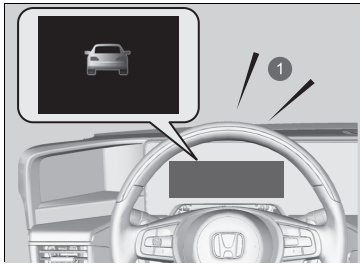
➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

Varslingssystemet for ledebilavreise vil ikke aktiveres mens lampen for adaptiv cruisecontrol (ACC) med Low Speed Follow er på.

➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 447

FORTSETTES

Når systemet aktiveres



Lydsignalet høres, og en melding vises på skjermbildet når systemet er aktivert.

1 Lydvarsel

Betingelser og begrensninger for varslingssystem for ledebilavreise

Ved følgende forhold kan det hende at systemet ikke aktiveres uavhengig av om kjøretøyet foran deg begynner å bevege seg.

Eksempler på tilfeller der radarsensoren ikke kan registrere et annet kjøretøy riktig på grunn av kjøretøyets tilstand

- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Frontgrillen er skitten.
- Når kjøretøyet bare stoppet i en kort periode.

Eksempler på tilfeller der radarsensoren ikke kan registrere et annet kjøretøy riktig på grunn av omgivelsesforhold

- Værforholdene er dårlige (regn, tåke, snø osv.).
- Vann eller snø har blitt virvlet opp eller spruter fra kjøretøyet foran deg.

■ **Eksempler på tilfeller der radarsensoren ikke kan registrere kjøretøyet foran deg riktig på grunn av veiforhold**

- Veien er svingete, buktende eller hellende.
- Det er objekter rundt kjøretøyet som reflekterer radiobølger sterkt, for eksempel når du kjører over en trang jernbro.

■ **Eksempler på tilfeller der radarsensoren ikke klarer å registrere kjøretøyet foran deg riktig på grunn av forhold med selve kjøretøyet**

- Kjøretøyet foran deg bare stoppet i en kort periode.
- Intervallet mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran er for kort.
- Kjøretøyet foran deg beveger seg for sakte.
- Kjøretøyet foran deg svinger brått til høyre eller venstre, eller foretar en brå u-sving.

■ **Eksempler på tilfeller der radarsensoren ikke kan registrere kjøretøyet foran deg riktig på grunn av andre forhold**

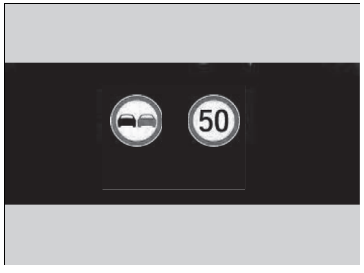
- Det er en fotgjenger, en sykkel eller en elektrisk rullestol foran kjøretøyet ditt, eller kjøretøyet foran deg har en unik form.
- Et annet kjøretøy, fotgjenger eller sykkel beveger seg plutselig mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet foran deg er ikke rett foran deg.

Trafikkskiltgjenkjenning

Minner deg på veiskiltinformasjon som kjøretøyet nettopp har passert, slik som den gjeldende fartsgrensen og forbud mot forbikjøring, og viser dette på måleren.

■ Slik fungerer systemet

Når kameraet plassert på baksiden av bakspeilet, registrerer trafikkskilt mens du kjører, vises skiltene som gjelder for ditt kjøretøy. Skiltikonet vises til det har gått en forhåndsbestemt tid og bilen har nådd en forhåndsbestemt kjøreavstand.



Skiltikonet kan også skifte til et annet eller forsvinne når:

- Slutten på en fartsgrensesone eller annen angitt grense oppdages.
- Kjøretøyet kjører inn/ut på en motorvei eller en tofeltsvei.
- Du svinger med blinklyset på i et veikryss.

Trafikkskiltgjenkjenning

Systemet er konstruert for å oppdage skilt som følger standardene i Wien-konvensjonen. Det er ikke sikkert alle skilt vises, men ingen skilt som står ved veien, må ignoreres. Systemet virker ikke på trafikkskilt i alle land du reiser til, eller i alle situasjoner.
Ikke stol for mye på systemet. Kjør alltid ved hastigheter som egner seg for veiforholdene.

Fest aldri noe til frontruten som kan dekke kameraets synsfelt og forårsake at systemet fungerer unormalt.
Riper, merker og andre skader på frontruten innenfor kameraets synsfelt kan føre til at systemet fungerer unormalt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du skifter ut frontruten med en original Honda-frontrute. Selv mindre reparasjoner innenfor kameraets synsfelt eller installasjon av en uoriginal frontrute kan føre til at systemet fungerer unormalt. Etter at du har skiftet frontrute, må du få en forhandler til å kalibrere kameraet på nytt.
Riktig kalibrering av kameraet er nødvendig for at systemet skal fungere riktig.

Hvis systemet ikke registrerer noen trafikkskilt mens du kjører, vises bildet nedenfor.

Trafikkskiltgjenkjenning

Hvis du ønsker å redusere sannsynligheten for at høy innvendig temperatur vil forårsake at kameraets sansesystem slås av ved parkering, kan du finne et skyggeområde eller parkere slik at fronten av kjøretøyet vender bort fra solen. Hvis du bruker en reflekterende solskjerm, må du ikke la den dekke til kamerahuset.
Hvis du dekker til kameraet, kan varmen konsentrere seg mot kameraet.

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➲ **Fremre sensorkamera** S. 494

Enhetene for fartsgrenser (mph eller km/t) varierer fra land til land. Like etter at du kommer til et land hvis enheter avviker fra de i landet du kom fra, fungerer kanskje ikke trafikkskiltgjenkjenning som det skal.

➲ **Endring av enhet** S. 169
➲ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

Hvis bilen overskrider den oppdagede hastighetsgrensen, vil et ikon som representerer det gjeldende fartsgrenseskiltet for det aktuelle området, blinke på skjermen.

Systemets evne til nøyaktig informering av føreren om fartsgrensen er avhengig av visse forhold, for eksempel enhetene som vises på trafikkskiltene, samt kjøretøyets hastighet og kjøreretning. I noen tilfeller kan det hende at systemet viser feilaktige advarsler eller annen unøyaktig informasjon.

➲ **Forhold og begrensninger ved trafikkskiltgjenkjenningen** S. 490

FORTSETTES

Forhold og begrensninger ved trafikkskiltgjenkjenningen

Trafikkskiltgjenkjenning vil kanskje ikke gjenkjenne trafikkskilt i følgende tilfeller.

Kjøretøyforhold

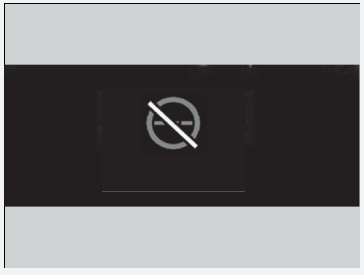
- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Det er deler av ruten som ikke er blitt visket.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.

Omgivelsesforhold

- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Du kjører i skyggene av trær, bygninger osv.
- Kjøring i mørket eller i mørke områder som lange tunneler.
- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Et kjøretøy foran deg virvler opp snø eller annet.

Forhold og begrensninger ved trafikkskiltgjenkjenningen

Når trafikkskilt-gjenkjenning svikter, vises ⊘ på måleren. Hvis meldingen ikke forsvinner, må kjøretøyet sjekkes av en forhandler.



■ **Posisjonen eller tilstanden til trafikkskiltet**

- Et skilt er vanskelig å finne fordi det er plassert i et vanskelig område.
- Et skilt er plassert langt unna kjøretøyet.
- Et skilt er plassert på et sted som ikke nås av hovedlysene.
- Et skilt er plassert i et hjørne eller i en sving.
- Falmede eller bøyde skilt.
- Dreide eller skadde skilt.
- Et skilt er dekket av søle, snø eller frost.
- En del av skiltet er skjult av trær, eller selve skiltet er skjult av et kjøretøy eller annet.
- Lys (et gatelys) eller en skygge reflekteres på et skilt.
- Et skilt er for lyst eller for mørkt (et elektrisk skilt).
- Et skilt av liten størrelse.

■ **Andre forhold**

- Du kjører med høy hastighet.

FORTSETTES

Trafikkskiltgjenkjenningen fungerer kanskje ikke som det skal, f.eks. ved at den viser et skilt som ikke samsvarer med gjeldende bestemmelser for veien, eller ikke finnes i det hele tatt i følgende tilfeller.

▶ Et fartsgrenseskilt kan vises ved en høyere eller lavere hastighet enn den faktiske fartsgrensen.

- Det finnes et supplementerende skilt med informasjon om f.eks. vær, tid, kjøretøytype osv.
- Tallene på skiltet er vanskelige å lese (elektriske skilt, tall på skiltet er utydelige osv.).
- Et skilt er i nærheten av kjørefeltet du kjører i selv om det ikke er for dette kjørefeltet (fartsgrense-skiltet befinner seg i krysset mellom sidegate og hovedvei osv.).
- Det er ting som likner på fargen eller formen på gjenkjennelsesobjektet (lignende skilt, elektrisk skilt, skiltplakat, struktur osv.).
- En lastebil eller et annet stort kjøretøy med et klistremerke med fartsgrenseskilt på baksiden av kjøretøyet, kjører foran deg.

■ Skilt som vises på måleren

To trafikkskilt kan vises samtidig ved siden av hverandre når de registreres.
Ikonet for fartsgrenseskiltet vises til høyre på skjermen. Skiltikonet for forbikjøring forbudt vises til venstre. Eventuelle andre skilt som angir fartsgrensen basert på værforhold (snø o.l.) eller bestemte tidsperioder, kan vises på både høyre og venstre side på skjermen.

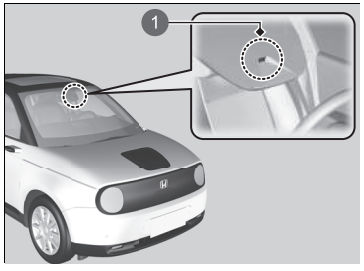
❶ Forbikjøring forbudt-skilt*1
❷ Fartsgrenseskilt
❸ Ekstra fartsgrenseskilt basert på forholdene*2
❹ Fartsgrenseskilt

Avhengig av situasjonen kan *1 erstattes med *2, eller *2 kan vises på høyre side.

Fremre sensorkamera

Kameraet, som brukes i systemer som kjørefeltassistent (LKAS), veiavkjørselbegrensning, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow, trafikkskiltgjenkjenning, varslingssystem for ledebilavreise og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS), er utformet for å oppdage en gjenstand som utløser et av systemene for å betjene dets funksjoner.

■ Kameraplassering og tips til håndtering



❶ Fremre sensorkamera

Kameraet er plassert bak bakspeilet.

Hvis du ønsker å redusere sannsynligheten for at høy innvendig temperatur vil forårsake at kameraets sansesystem slås av ved parkering, kan du finne et skyggeområde eller parkere slik at fronten av kjøretøyet vender bort fra solen. Hvis du bruker en reflekterende solskjerm, må du ikke la den dekke til kamerahuset. Hvis du dekker til kameraet, kan varmen konsentrere seg mot kameraet.

Fremre sensorkamera

Fest aldri noe til frontruten, panseret eller frontgrillen som kan dekke kameraets synsfelt og forårsake at systemet fungerer unormalt.
Riper, merker og andre skader på frontruten innenfor kameraets synsfelt kan føre til at systemet fungerer unormalt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du skifter ut frontruten med en original Honda-frontrute. Selv mindre reparasjoner innenfor kameraets synsfelt eller installasjon av en uoriginal frontrute kan også føre til at systemet fungerer unormalt.
Etter at du har skiftet frontrute, må du få en forhandler til å kalibrere kameraet på nytt. Riktig kalibrering av kameraet er nødvendig for at systemet skal fungere riktig.

Ikke plasser en gjenstand øverst på instrumentpanelet. Det kan gjenspeiles på frontruten og hindre at systemet registrerer kjørefeltlinjene ordentlig.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 495 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Fremre sensorkamera

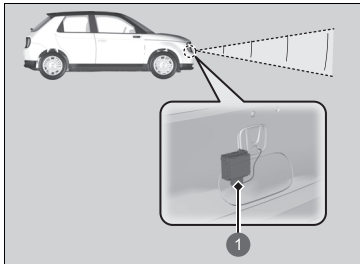
Hvis -meldingen vises:

- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned bilen innvendig, og, om nødvendig, må du også bruke defrostermodus med luftstrømmen rettet mot kameraet.
- Begynn å kjøre for å senke temperaturen på frontruten, noe som igjen kjøler ned området rundt kameraet.

Hvis -meldingen vises:

- Parker kjøretøyet på et trygt sted, og rengjør frontruten. Hvis meldingen Ikke forsvinner når du har rengjort frontruten og kjørt en stund, bør du få kjøretøyet sjekket av en forhandler.

Radarsensor



Radarsensoren er i frontgrillen.

1 Radarsensor

Radarsensor

Unngå kraftige slag på radarsensordekselet.

Gjør følgende for at CMBS skal fungere skikkelig:

Hold alltid dekselet på radarsensoren rent.

Bruk aldri kjemiske løsemidler eller poleringspulver for rengjøring av sensordekselet. Rengjør det med vann eller et mildt rengjøringsmiddel.

Ikke sett et klistremerke på radarsensordekselet eller bytt radarsensordekselet.

Hvis radarsensoren må repareres eller fjernes, eller radarsensordekselet er sterkt berørt, må du slå av systemet ved å bruke sikkerhetsstøttebryteren og ta med bilen til en forhandler.

➡ **CMBS På og Av** S. 434

Hvis bilen blir involvert i disse situasjonene, vil radarsensoren kanskje ikke fungere som den skal.
Få bilen kontrollert av en forhandler i følgende situasjoner:

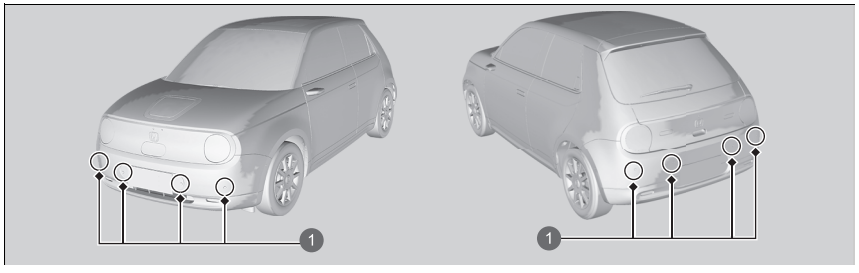
- Bilen har vært involvert i en frontkollisjon.
- Bilen kjører gjennom dypt vann eller er nedsenket i dypt vann.
- Bilen treffer en hump, fortauskant, hjulsperre eller voll hardt, som kan skade radarsensoren.

Sonarsensorer

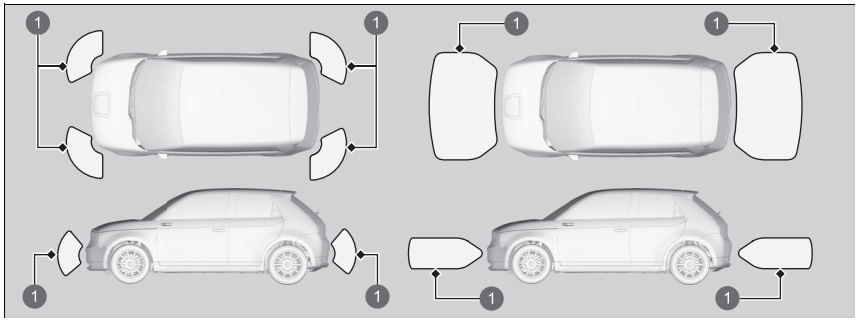
Modeller uten Hondas parkeringspilot

■ Plasseringen og rekkevidden til sensorer

Sonarsensorene er plassert i støtfangeren foran og bak.



❶ Sonarsensorer



❶ Sensorrekkevidde

Sonarsensorer

For at sonarsensorene skal fungere som de skal må du ikke:
- Plassere klistremerker eller andre gjenstander på eller rundt sensorene.
- Slå på området rundt sensorene.
- Prøve å ta en sensor fra hverandre.
- Feste tilbehør på eller rundt sensorene.

Kontakt en forhandler hvis:
- En sensor er utsatt for støt.
- Arbeid må utføres i området rundt en sensor.

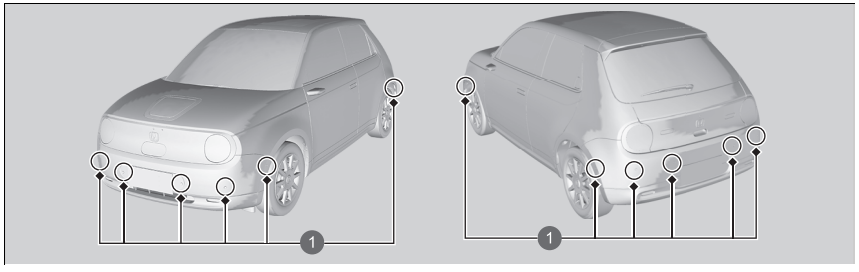
I disse tilfellene vil sonarsensorene kanskje ikke fungere som de skal. Få bilen kontrollert av en forhandler.
- Den fremre eller bakre støtfangeren har kommet i kontakt med en bakke, parkeringsblokk, fortauskant, voll osv.
- Kjøretøyet har vært involvert i en frontkollisjon eller kollisjon bakfra.
- Kjøretøyet har blitt kjørt gjennom en dyp vanndam.

FORTSETTES

Modeller med Hondas parkeringspilot

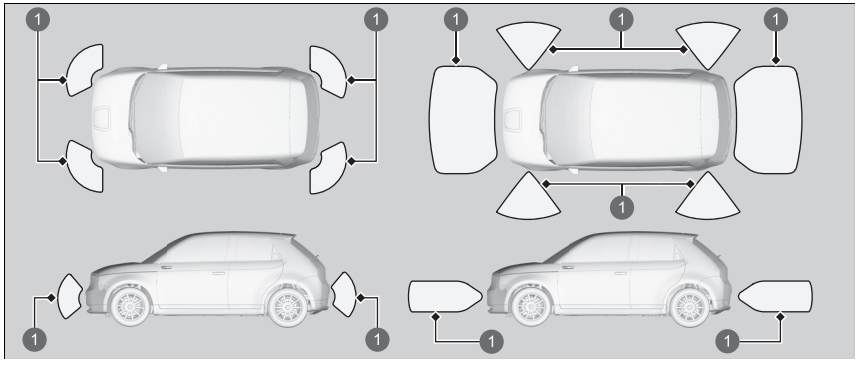
■ Plasseringen og rekkevidden til sensorer

Sonarsensorene er plassert i støtfangeren foran og bak.



❶ Sonarsensorer

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 499 Monday, September 14, 2020 2:51 PM



1 Sensorrekkevidde

Mens Hondas parkeringspilot er i drift, kan sensorene som er plassert på sidene av støtfangeren foran og bak, også brukes.

Bremsesystem

■ Parkeringsbrems

Bruk den elektriske parkeringsbremsen for at bilen skal stå stille når du parkerer. Når parkeringsbremsen er på, kan den frigjøres manuelt eller automatisk.

❶ Bryter for elektrisk parkeringsbrems

■ Slik aktiverer du:

Den elektriske parkeringsbremsen kan brukes når kjøretøyet har 12-voltsbatteri, uansett hvilken posisjon effektmodusen står i.

Trekk forsiktig og sikkert i bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.

- ▶ Lampen i bryteren tennes.
- ▶ Lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) tennes.

❶ Bryter for elektrisk parkeringsbrems

■ Slik frigjør du:

Effektmodusen må være PÅ for at den elektriske parkeringsbremsen skal kunne frigis.

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.
   - ▶ Lampen i bryteren slukker.
   - ▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

Hvis du løsner parkeringsbremsen manuelt med bryteren, hjelper dette bilen til å starte sakte og jevnt når fronten er vendt nedover i bratte bakker.

Bremsesystem

Når du trykker på bremsepedalen, kan du høre en surrelyd fra strømsystemrommet. Dette skyldes at bremsesystemet er i drift, og det er normalt.

Parkeringsbrems

Det kan være at du hører motoren til det elektriske parkeringsbremsesystemet fra bakhjulområdet når du aktiverer eller frigjør den elektriske parkeringsbremsen. Dette er normalt.

Bremsepedalen kan bevege seg litt på grunn av driften til den elektriske parkeringsbremsen når du aktiverer eller frigjør den elektriske parkeringsbremsen. Dette er normalt.

Du kan ikke aktivere eller frigjøre den elektriske parkeringsbremsen hvis 12-voltsbatteriet blir tomt.

➡ **Hvis 12-voltsbatteriet er tomt** S. 651

Hvis du trekker opp og holder bryteren for den elektriske parkeringsbremsen under kjøring, aktiverer det elektriske servobremsesystemet bremsene på alle fire hjulene til bilen har stanset. Deretter aktiveres den elektriske parkeringsbremsen, og bryteren bør slippes.

■ Bruk av funksjonen automatisk parkeringsbrems

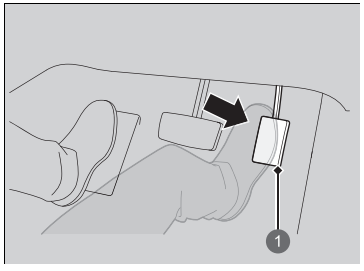
Hvis funksjonen automatisk parkeringsbrems er aktivert:

- Parkeringsbremsen aktiveres automatisk når du har satt effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS).
- For å bekrefte at parkeringsbremsen er på må du sjekke om lampen for parkeringsbrems og bremsesystem er på.

➡ **Aktivere og deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunksjonen** S. 502

■ Løse ut automatisk

Når du trykker inn gasspedalen, løses den elektriske parkeringsbremsen ut.
Bruk gasspedalen til å løse ut den elektriske parkeringsbremsen når du starter bilen vendt oppover i en bakke eller i kø.



Trykk gasspedalen forsiktig inn.
Når du står i en bakke, kan det kreve mer bruk av gasspedalen for å frigjøre.

▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet slukker.

1 Gasspedal

Den elektriske parkeringsbremsen løses ut automatisk når du trår inn gasspedalen i følgende tilfeller:

- Du har på deg førerens sikkerhetsbelte.
- Strømsystemet er på.
- Girkassen er ikke i P eller N.

Parkeringsbrems

I følgende tilfeller vil den elektriske parkeringsbremsen automatisk fungere.

- Når bilen stopper med det automatiske bremseholdersystemet aktivert i mer enn ti minutter.
- Når førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen står stille, og Brake Hold-systemet er aktivert.
- Når strømsystemet slås av mens Brake Hold er aktivert.
- Når det er et problem med bremseholdersystemet mens bremsehold er aktivert.
- Når bilen har stått stille i mer enn ti minutter mens ACC med Low Speed Follow er aktivert.
- Vises når førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen er stoppet automatisk av ACC med Low Speed Follow.
- Når strømsystemet slås av mens ACC med Low Speed Follow er aktivert.

Hvis den elektriske parkeringsbremsen ikke kan løses ut automatisk, gjør du det manuelt.

Når bilen beveger seg oppover en bakke, må du kanskje trykke gasspedalen lengre inn for å løse ut den elektriske parkeringsbremsen automatisk.

Den elektriske parkeringsbremsen kan ikke løses ut automatisk når følgende lampe er på:

- Systemlampe for girkasse

FORTSETTES

■ Aktivere og deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunksjonen

Med effektmodusen satt til PÅ utfører du følgende trinn for å enten aktivere eller deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunksjonen.

1. Flytt girstillingen til P.
2. Uten å trå på bremsepedalen trekker du opp bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.
   ▶ Kontroller at lampen for parkeringsbrems og bremsesystem lyser.
3. Trekk opp og hold bryteren for parkeringsbremsen. Når du hører en pipelyd, slipper du bryteren, og innen tre sekunder trekker du opp og holder bryteren igjen.
4. Når du hører en lyd som indikerer at prosedyren er fullført, slipper du bryteren.
   ▶ To pip indikerer at funksjonen er aktivert.
   ▶ Ett pip indikerer at funksjonen er deaktivert.
   ▶ Når du er ferdig med å aktivere funksjonen, er parkeringsbremsen fortsatt aktivert etter at du har slått av strømsystemet.
   ▶ For å bekrefte at parkeringsbremsen er på må du sjekke om lampen for parkeringsbrems og bremsesystem er på.

Hvis du trenger å deaktivere funksjonen midlertidig når bilen må taues. Du kan følge fremgangsmåten som forklares nedenfor.

1. Trykk på bremsepedalen, og stopp kjøretøyet.
2. Sett effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS), og trykk deretter ned bryteren for den elektriske parkeringsbremsen innen to sekunder.
   ▶ Aktiverings- og deaktiveringsinnstillinger for funksjonen vil ikke bli påvirket.
   ▶ Før du deaktiverer denne funksjonen midlertidig, må du først slå av det automatiske bremseholdersystemet.
   ▶ For å bekrefte at parkeringsbremsen er på må du sjekke om lampen for parkeringsbrems og bremsesystem er på.

Parkeringsbrems

Det kan hende at parkeringsbremsen ikke løses ut automatisk når følgende lamper er på:
- Bremsesystemlampe
- VSA-systemlampe
- **ABS**-lampe
- Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)

Aktivere og deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunksjonen

Ved kalde temperaturer kan parkeringsbremsen fryse fast hvis den kobles inn.
Når du parkerer kjøretøyet, må du blokkere hjulene og sørge for at den automatiske parkeringsbremsefunksjonen er deaktivert.
Når du sender kjøretøyet gjennom en automatisk bilvask eller når det slepes, deaktiverer du den automatiske parkeringsbremsefunksjonen og lar parkeringsbremsen være av.

■ Fotbrems

Bilen er utstyrt med skivebremser på alle fire hjulene. Bremsehjelpen øker stoppekraften hvis du trår bremsepedalen hardt inn i en nødssituasjon. Systemet for blokkeringsfrie bremser (ABS) hjelper deg med å beholde styringskontrollen når du bremser svært hardt.

➲ **Bremseassistanse** S. 508
➲ **System for blokkeringsfrie bremser (ABS)** S. 507

Fotbrems

Kontroller bremsene etter at du har kjørt gjennom dypt vann, eller hvis det er vannansamling i veibanen. Om nødvendig tørker du bremsene ved å trå lett på bremsepedalen gjentatte ganger.

Hvis du hører en kontinuerlig metallisk friksjonslyd når du bremser, må bremseklossene skiftes. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Hvis du legger konstant trykk på bremsene mens du kjører nedover en lang bakke, kan bremsene bli varme. Dette kan resultere i redusert stoppekraft. Når du kjører nedover en lang bakke, bør du derfor slippe gasspedalen og la regenerativ bremsing senke farten på kjøretøyet. Hvis du vil justere retardasjonsgraden, bruker du retardasjonsvelgerhendelen.
Når høyspenningsbatteriet er ladet helt opp, kan det være at regenerativ bremsing er utilgjengelig.

➲ **KRAFT-/LADE-måler** S. 155
➲ **Måler for høyspenningsbatteriets ladenivå** S. 155
➲ **Paddle/girskift-retardasjonshendel** S. 395

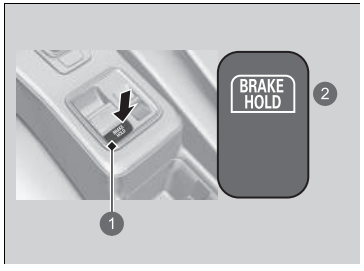
Ikke hvil foten på bremsepedalen mens du kjører, da det vil aktivere bremsene lett og gjøre at de mister virkningen over tid og redusere bremseklossenes levetid. Det vil også forvirre førere bak deg.

FORTSETTES

■ Automatisk bremseholder

Holder bremsen aktivert etter at du slipper bremsepedalen frem til gasspedalen trykkes ned. Du kan bruke dette systemet mens bilen er midlertidig stoppet, for eksempel når du stopper for et trafikklys og i mye trafikk.

■ Slå på systemet



❶ Automatisk bremseholderknapp
❷ Aktiveres

Fest sikkerhetsbeltet skikkelig før du starter strømsystemet. Trykk på den automatiske bremseholderknappen.

- Lampen for det automatiske bremseholdersystemet tennes. Systemet er slått på.

Automatisk bremseholder

⚠ADVARSEL

Aktivering av det automatiske bremseholdersystemet i bratte bakker eller på glatte veier gjør at bilen fortsatt kan bevege seg hvis du fjerner foten fra bremsepedalen.

Hvis en bil utilsiktet beveger seg, kan det føre til en kollisjon med alvorlig personskade eller død.

Du må aldri aktivere det automatiske bremseholdersystemet eller stole på at det hindrer at bilen i å bevege seg når du stopper i en bratt bakke eller på glatte veier.

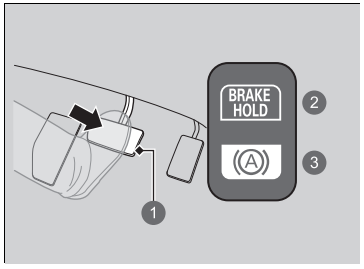
⚠ADVARSEL

Bruk av det automatiske bremseholdersystemet når du parkerer kjøretøyet, kan føre til at bilen utilsiktet beveger seg.

Hvis en bil beveger seg utilsiktet, kan det føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.

Forlat aldri bilen ved midlertidig bremsing av den automatiske bremseholderen, og parker alltid kjøretøyet ved å sette giret i P og aktivere parkeringsbremsen.

■ Aktivere systemet

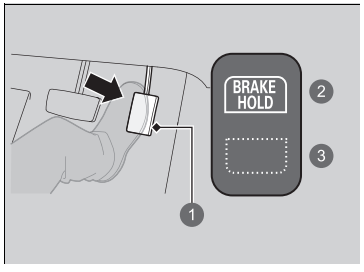


1. Bremsepedal
2. På
3. Aktiveres

Trykk inn bremsepedalen for å stoppe helt. Girkassen må ikke være i P eller R.

- Lampen for den automatiske bremseholderen tennes. Bremsing holdes i opptil ti minutter.
- Slipp bremsepedalen etter at lampen for den automatisk bremseholderen tennes.

■ Avbryte systemet



1. Gasspedal
2. På
3. Slukkes

Trå inn gasspedalen mens girkassen er i en annen stilling enn P eller N. Systemet deaktiveres, og kjøretøyet begynner å kjøre.

- Lampen for den automatisk bremseholderen slukkes. Systemet fortsetter å være på.

Automatisk bremseholder

Når systemet er aktivert, kan du slå av strømsystemet eller parkere bilen med samme prosedyre som du normalt gjør.

➡ **Etter stopp** S. 510

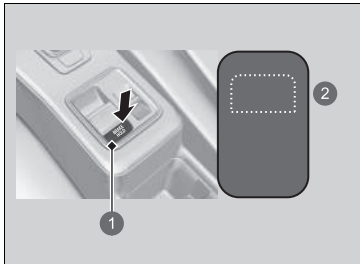
Uansett om systemet er på, eller systemet er aktivert, vil den automatiske bremseholderen slås av når strømsystemet er slått av.

FORTSETTES

■ **Systemet slås automatisk av når:**
- Du kobler inn parkeringsbremsen
- Du trår inn bremsepedalen og setter girkassen i P eller R.

■ **Systemet deaktiveres automatisk, og parkeringsbremsen aktiveres, når:**
- Bremsing holdes i mer enn ti minutter.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes.
- Strømsystemet slås av.
- Det er et problem med den automatiske bremseholderen.

■ **Slå av det automatiske bremseholdersystemet**



❶ Automatisk bremseholderknapp
❷ Slukkes

Når systemet er på, trykker du på den automatiske bremseholderknappen igjen.
▶ Lampen for det automatiske bremseholdersystemet slukkes.

Hvis du vil slå av det automatiske bremseholdersystemet mens systemet er i drift, må du trykke på den automatiske bremseholderknappen med bremsepedalen inne.

Slå av det automatiske bremseholdersystemet

Sørg for å slå av det automatiske bremseholdersystemet før du bruker en automatisk bilvask.

Du kan høre driftsstøy hvis bilen beveger seg mens det automatiske bremseholdersystemet er i drift.

System for blokkeringsfrie bremser (ABS)

■ ABS

Hindrer at hjulene låser seg og hjelper deg med å bevare styringskontrollen ved å pumpe bremsene raskt, mye raskere enn du kan gjøre.

Det elektroniske bremsefordelingssystemet (EBD), som er en del av ABS, balanserer også bremsefordelingen mellom fremre og bakre del av bilen i henhold til bilens last.

Du bør aldri pumpe bremsepedalen. La ABS-systemet gjøre jobben for deg ved å holde et jevnt, fast trykk på bremsepedalen. Dette blir noen ganger omtalt som stomp and steer (bråbrems og styr).

■ Slik virker ABS

Bremsepedalen kan pulsere litt når ABS er i bruk. Trykk på bremsepedalen og hold den godt inne. På tørt veidekke må du trå veldig hardt på bremsepedalen før ABS aktiveres. Hvis du imidlertid forsøker å stanse på snø eller is, kjenner du at ABS aktiveres umiddelbart.

ABS kan aktiveres når du trykker ned bremsepedalen når du kjører på:
- våte eller snødekte veier
- veier asfaltert med stein
- veier med ujevn overflate, for eksempel hull, sprekker, kumlokk, osv.

Når kjørehastigheten kommer under 10 km/t, stopper ABS.

System for blokkeringsfrie bremser (ABS)

MERK

Det kan hende at ABS ikke fungerer som det skal hvis du bruker feil dekktype eller -størrelse.

Hvis **ABS**-lampen tennes under kjøring, kan det være et problem med systemet.
Selv om normal bremsing ikke er berørt, kan det hende at ABS-bremsesystemet ikke vil fungere. Få kjøretøyet umiddelbart undersøkt av en forhandler.

ABS er ikke designet for å redusere tiden eller avstanden det tar for et kjøretøy å stoppe: Den er designet for å begrense låsing av bremser, som kan føre til sladding og at man mister kontroll over styringen.

I de følgende tilfellene kan det hende at bilen din trenger lengre bremsestrekning enn en bil uten ABS:
- Du kjører på ujevne veier, for eksempel på grus eller snø.
- Dekkene er utstyrt med hjulkjettinger.

Følgende kan observeres i forbindelse med ABS-systemet:
- Det høres motorlyder fra

motorrommet når bremsene aktiveres, eller når det utføres systemkontroller etter at strømsystemet er slått på, og mens bilen akselererer.
- Vibrasjon i bremsepedalen og/eller karosseriet når ABS aktiveres.

Disse vibrasjonene og lydene er normale for ABS-systemer og er ikke noe å bekymre seg over.

Bremseassistanse

Er utformet for å hjelpe føreren ved å generere større bremsekraft når du trår bremsepedalen hardt inn under nødbremsing.

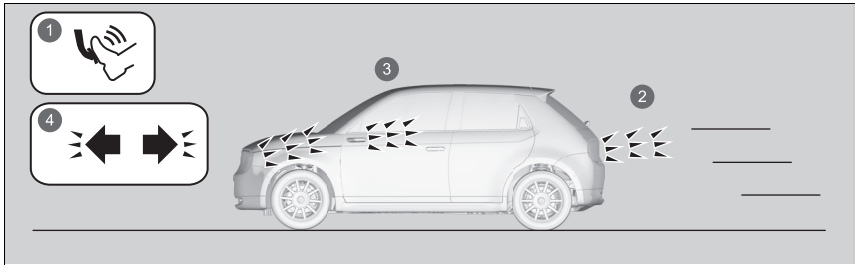
■ Slik virker bremseassistanse

Trå bremsepedalen bestemt inn for kraftigere oppbremsing.

Nødstoppsignal

Aktiveres når du bremser hardt under kjøring ved 60 km/t eller over for å varsle førere bak deg om plutselig bremsing ved å blinke raskt med varsellysene. Dette kan bidra til å varsle førere bak deg, slik at de kan unngå en mulig kollisjon med bilen din.

■ **Når systemet aktiveres:**



1. Hard bremsing
2. Bremselampene tennes
3. Varsellysene blinker
4. Nødblinklysene blinker

Varsellysene slutter å blinke når:
- Du slipper bremsepedalen.
- ABS-bremsesystemet er deaktivert.
- Bilens retarderende hastighet blir moderat.
- Du trykker på varsellysknappen.

Nødstoppsignal

Nødstopplyset er ikke et system som kan hindre en mulig påkjørsel bakfra forårsaket av hard bremsing. Den blinker varsellysene når du bremser hardt. Det anbefales alltid å unngå hard bremsing med mindre det er absolutt nødvendig.

Nødstopplyssystemet aktiveres ikke når varsellysknappen er trykket inn.

Hvis ABS slutter å virke i en viss tidsperiode under bremsing, kan det hende at nødstoppsignalet ikke aktiveres i det hele tatt.

Parkere bilen

Etter stopp

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Trekk opp bryteren for den elektriske parkeringsbremsen sakte, men hele veien opp, med bremsepedalen trykket helt ned.
3. Sett giret i P.
4. Slå av strømsystemet.
   ▶ Lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet slukkes etter ca. 30 sekunder.

Aktiv alltid den elektriske parkeringsbremsen, spesielt hvis du parkerer i en stigning.

Parkere bilen

⚠ADVARSEL

Bilen kan begynne å rulle hvis den blir stående uten oppsyn og uten at du har forsikret deg om at Park er aktivert.
Hvis et kjøretøy begynner å rulle, kan det føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.
Hold alltid foten på bremsepedalen til du har kontrollert at P vises på girskiftlampen.

Etter stopp

MERK

Drivlinjen kan skades hvis:
- Du trår inn gasspedalen og bremsepedalen samtidig.
- Du skifter til P før kjøretøyet stopper helt.

Når fronten vender oppover i en bakke, må du ikke holde kjøretøyet i ro ved å trå på gasspedalen.
Dette kan resultere i overoppheting av og feil på strømsystemet.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 511 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

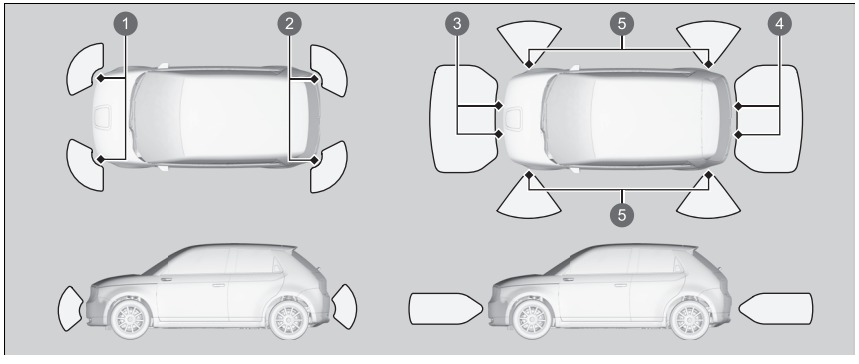
Etter stopp

Ved ekstremt kalde temperaturer kan parkeringsbremsen fryse hvis den kobles inn. Hvis slike temperaturer forventes, må du ikke koble inn parkeringsbremsen. Hvis du derimot har parkert i en helling, vrir du forhjulene slik at de vil komme i kontakt med fortauskanten Hvis du ikke følger noen av disse forholdsreglene, kan bilen rulle uventet, noe som fører til en kollisjon.

Parkeringssensorsystem

Hjørnesensorer, sidesensorer* og midtre sensorer overvåker hindringer rundt kjøretøyet, og lydsignalet og lyd-/informasjonsskjermbildet forteller om den omtrentlige avstanden mellom kjøretøyet og hindringen.

■ Sensorens plassering og område



❶ Fremre hjørnesensorer
❷ Bakre hjørnesensorer
❸ Fremre midtre sensorer
❹ Bakre midtre sensorer
❺ Sidesensorer (modeller med Hondas parkeringspilot)

Parkeringssensorsystem

Selv når systemet er på, må det alltid bekreftes om det er noen hindringer i nærheten av bilen før den parkeres.

Systemet fungerer kanskje ikke korrekt i følgende tilfeller:
- Sensorene er dekket med snø, is, søle eller skitt.
- Bilen står på ujevnt underlag, som gress, humper eller i en bakke.
- Bilen har vært ute i varmt eller kaldt vær.
- Systemet påvirkes av enheter som sender ut ultrasoniske bølger.
- Du kjører i dårlig vær.

Systemet vil kanskje ikke registrere:
- tynne eller lave objekter
- lydabsorberende materialer, som snø, bomull eller svamp
- gjenstander rett under støtfangeren
- hindringer rett foran støtfangeren

Ikke fest tilbehør på eller rundt sensorene.

Modeller med multikamera

Når kjøretøyet beveger seg forover i 8 km/t eller mindre, oppdager systemet eventuelle hindringer foran kjøretøyet, og kamerabildet foran vil vises mens avstanden til hindringene minker.

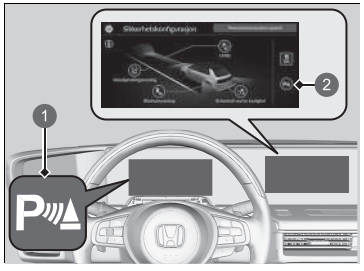
➲ **Multikamera*** S. 523

Du kan tilpasse om kamerabildet foran skal vises når det oppdages en hindring.

➲ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Parkeringssensorsystem på og av



❶ Lampe for parkeringssensor (grønn)
❷ Ikon for parkeringssensor

-ikonet er i sikkerhetskonfigurasjonen på lyd-/informasjonsskjermbildet.
Hvis du vil deaktivere parkeringssensoren, trykker du på -ikonet.

➡ **Kjøreassistansesystem på og av** S. 326

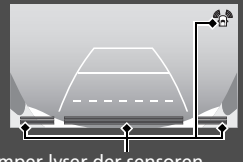
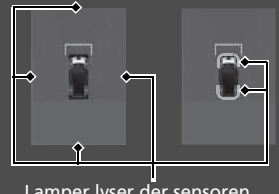
De fremre og bakre hjørnesensorene og de bakre sensorene i midten begynner å registrere en hindring når giret er i R og kjørehastigheten er lavere enn 8 km/t.

De fremre hjørnesensorene og fremre midtsensorene begynner å registrere en hindring når girkassen er i alle andre posisjoner enn P eller R, og kjøretøyets hastighet er lavere enn 8 km/t.

Når Hondas parkeringspilot er i drift, slås parkeringssensorsystemet på, og alle parkeringssensorene vil begynne å overvåke hindringer mens kjøretøyets hastighet er lavere enn 8 km/t.

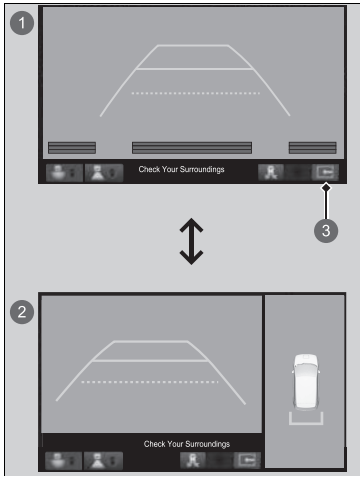
FORTSETTES

■ **Når avstanden mellom bilen og hindringene blir kortere.**

Intervallydens lengde	Avstanden mellom støtfanger og hindring		Lampe	Lyd-/informasjonsskjermbilde
	Hjørnesensorer/ sidesensorer*2	Midtre sensorer		
Moderat	—	Front: Omtrent 100–60 cm Bak: Omtrent 110–60 cm	Blinker gult*1	 Lamper lyser der sensoren registrerer en hindring
Kort	Omtrent 60–45 cm	Omtrent 60–45 cm	Blinker oransje	
Svært kort	Omtrent 45–35 cm	Omtrent 45–35 cm		
Kontinuerlig	Omtrent 35 cm eller mindre	Omtrent 35 cm eller mindre	Blinker rødt	Lamper lyser der sensoren registrerer en hindring.  Lamper lyser der sensoren registrerer en hindring*2.

*1: På dette stadiet er det bare de midtre sensorene som registrerer hindringer.
*2: Mens Hondas parkeringspilot er i drift, kan sensorene som er plassert på sidene av støtfangeren foran og bak, også brukes.

■ Skjermbetjening



❶ Normal visning
❷ Delt visning
❸ -ikon

Du kan bytte til normal visning eller delt visning ved å trykke på -ikonet.

FORTSETTES

■ Koble ut alle bakre sensorer

1. Sett effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS).
2. Sett effektmodus til PÅ, og trykk på ikonet for parkeringssensor ti ganger innen ti sekunder.
3. Sett effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS).
4. Sett effektmodus til PÅ igjen, og trykk på ikonet for parkeringssensor ti ganger innen 20 sekunder.
   ▶ Lydsignalet høres to ganger. De bakre sensorene er nå slått av.

Følg prosedyren ovenfor for å slå på de bakre sensorene igjen. Lydsignalet høres tre ganger når de bakre sensorene slås på igjen.

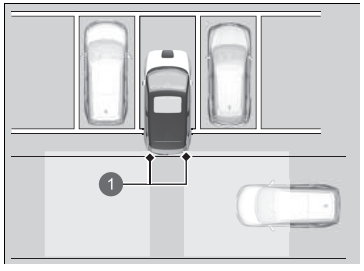
Når Hondas parkeringspilot er i drift, slås parkeringssensorsystemet på, og alle parkeringssensorene vil begynne å overvåke hindringer mens kjøretøyets hastighet er lavere enn 8 km/t.

Overvåking av kryssende trafikk*

Overvåker hjørneområdene bak kjøretøyet ved hjelp av radarsensorene ved rygging, og varsler deg hvis et kjøretøy nærmer seg et av hjørnene.

Systemet er spesielt praktisk når du rygger ut av en parkeringsplass bakover.

■ Slik fungerer systemet



❶ Radarsensorene: Under støtfangerhjørnene bak

Systemet virker når:
- Effektmodusen er satt til PÅ.
- Overvåking av kryssende trafikk er slått på.
  ➡ **Overvåking av kryssende trafikk på og av** S. 520
- Girkassen er i R.
- Kjøretøyet kjører i 5 km/t eller saktere.

Når det registreres et kjøretøy som nærmer seg fra et hjørne bak, vil overvåking av kryssende trafikk varsle deg med en lydalarm og en melding på skjermen.

Systemet registrerer ikke et kjøretøy som nærmer seg direkte bak bilen, det vil heller ikke gi varsler om et kjøretøy som registreres, når den er direkte bak bilen.

Systemet varsler ikke om et kjøretøy som beveger seg bort fra bilen, og det kan varsle om fotgjengere, sykler eller stillestående objekter.

Overvåking av kryssende trafikk*

⚠FARLIG

Overvåkingssystemet for kryssende trafikk kan ikke oppdage alle biler som nærmer seg, og vil kanskje ikke oppdage en bil som nærmer seg, i det hele tatt.

Hvis du ikke selv sjekker at det er trygt å rygge kjøretøyet, kan det føre til en kollisjon.

Ikke stol utelukkende på systemet ved rygging, bruk alltid speilene i tillegg, og se bak og på sidene av bilen før rygging.

Overvåking av kryssende trafikk registrerer kanskje ikke et kjøretøy som nærmer seg, eller kan varsle selv hvis det ikke er noe kjøretøy som nærmer seg, under følgende forhold:
- En hindring, for eksempel et annet kjøretøy eller en vegg, nær bilens bakre støtfanger blokkerer radarsensorens rekkevidde.
- Bilen kjører med en hastighet på ca. 5 km/t eller mer.
- Et kjøretøy nærmer seg i en annen hastighet enn mellom ca. 10 km/t og 25 km/t.
- Systemet fanger opp ytre støy, som radarsensorer fra et annet kjøretøy eller kraftige radiobølger fra et anlegg i nærheten.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Overvåking av kryssende trafikk*

- Et av hjørnene på støtfangeren bak er dekket med snø, is, søle eller skitt.
- Det er dårlig vær.
- Kjøretøyet er i en bakke.
- Kjøretøyet vipper med en tung last bak.
- Du rygger mot en vegg, en stolpe, et annet kjøretøy osv.

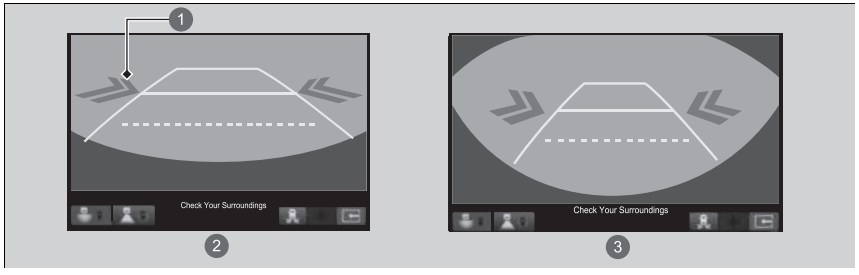
Støtfangeren bak eller sensorene er feilreparert eller støtfangeren bak er deformert. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Hold alltid støtfangerhjørnene bak rene for at systemet skal fungere riktig.
Dekk ikke til bakre støtfangerhjørner med etiketter eller klistremerker av noe slag.

Parkeringssensorsystemets varsellyd overstyrer varsellyden for overvåkingssystem for kryssende trafikk når sensorene registrerer hindringer i det nærmeste området.

 * Ikke tilgjengelig på alle modeller

Når systemet oppdager et kjøretøy



1. Pilikon
2. Normal visning
3. Bred visning

Et pilikon vises på siden av lyd-/informasjonsskjermbildet når et kjøretøy nærmer seg.

Når systemet oppdager et kjøretøy

Hvis nederst til høyre endres til i oransje når giret er i R, kan gjørme, snø, is og annet ha samlet seg i nærheten av sensoren. Systemet er midlertidig avbrutt. Kontroller støtfangerens hjørner for eventuelle hindringer, og rengjør området grundig hvis det er nødvendig.

Hvis tennes når girkassen er i R, kan det være et problem med overvåkingssystemet for kryssende trafikk. Ikke bruk systemet, og få bilen kontrollert av en forhandler.

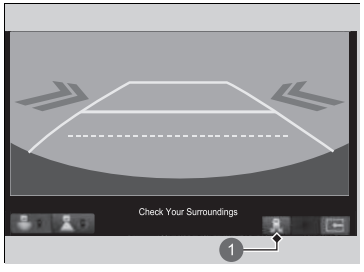
Hvis skjermen forblir den samme med giret i R, kan det være et problem med ryggekamerasystemet og overvåkingssystemet for kryssende trafikk.
Ikke bruk systemet, og få bilen kontrollert av en forhandler.

FORTSETTES

■ Overvåking av kryssende trafikk på og av

Trykk for å slå systemet på eller av. Lampen tennes når systemet er på.
Du kan også slå på og av systemet via den tilpassede funksjonen på lyd-/informasjonsskjermbildet.

➔ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327



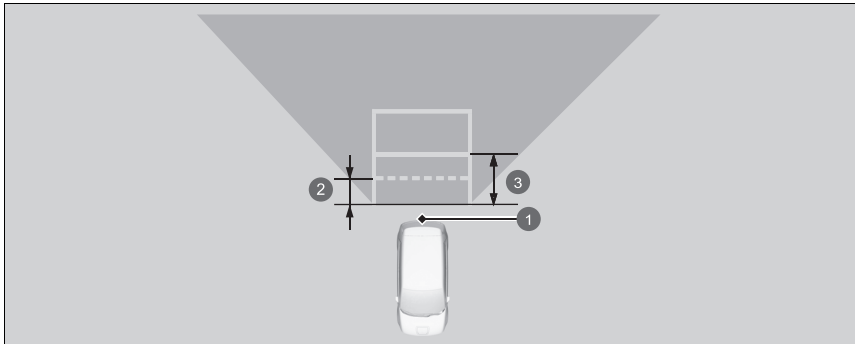
❶ Ikon

Ryggekamera med flere visninger*

Om ditt ryggekamera med flere visninger

Lyd-/informasjonsskjermbildet kan vise ryggekameraet.
Skjermen endres automatisk til utsikt bakover når giret settes i R.

Visningsområde for ryggekamera med flere visninger



1. Kamera
2. Omtrent 50 cm
3. Omtrent 1 m

Om ditt ryggekamera med flere visninger

Utsikten fra kamera bak er begrenset. Du kan ikke se hjørnene på støtfangeren eller hva som er under støtfangeren. Den unike linsen gjør også at gjenstander ser ut til å være nærmere eller fjernere enn de faktisk er.

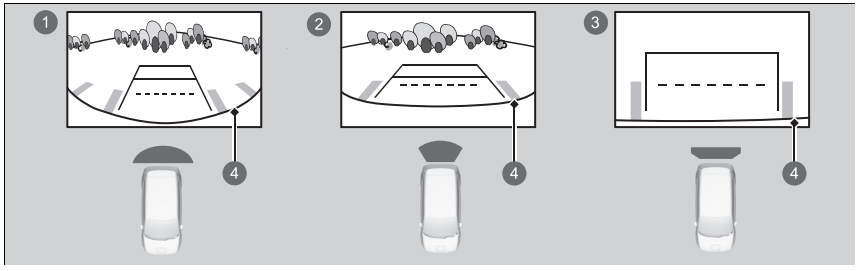
Bekreft visuelt at det er trygt å rygge. Bestemte tilstander (som vær, lysforhold og høye temperaturer) kan også begrense sikten bak. Ikke stol på skjermbildet bakover, da dette ikke gir deg all informasjon om tilstanden bak bilen.

Hvis kameralinsen er dekket med skitt eller fukt, rengjør du den med en myk, fuktig klut.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Du kan vise tre ulike kameramodi på lyd-/informasjonsskjermbildet.
Trykk på det aktuelle ikonet for å endre modus.



1. Bred modus
2. Normal modus
3. Topp-ned-modus
4. Støtfanger

- Hvis du sist brukte modus for bred visning eller modus for normal visning, aktiveres samme modus neste gang du setter giret i R.
- Hvis du brukte modus for topp-ned-visning før du slo av strømsystemet, aktiveres modus for bred visning neste gang du setter effektmodus til PÅ og setter giret i R.
- Hvis du brukte modus for topp-ned-visning og det gikk ti sekunder etter at du flyttet girspaken ut av R, aktiveres modus for bred visning neste gang du setter giret i R.

Om ditt ryggekamera med flere visninger

Du kan endre innstillingene **Fast retningslinje** og **Dynamisk retningslinje**.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

Faste retningslinjer
På: Det vises markeringslinjer når du setter giret i R.
Av: Retningslinjene vises ikke.
Dynamiske retningslinjer
På: Retningslinjene beveger seg i henhold til rattets retning.
Av: Retningslinjene beveger seg ikke.

Når parkeringssensorsystemet oppdager hindringer, vil lampen vises.

➡ **Parkeringssensorsystem** S. 512

Multikamera*

Er et system med fire kameraer som dekker områder som vanligvis kalles blindsoner, fra ulike vinkler, og deretter viser bildene på lyd-/informasjonsskjermbildet. Dette systemet kan brukes til å:

- Kontrollere om det finnes hindringer når du kjører i R.
  ➔ **Kontrollere om det finnes hindringer bak bilen** S. 530
- Kontrollere området på høyre og venstre side av bilen i veikryss med dårlig sikt (blokkert sikt osv.).
  ➔ **Kontrollere ved hjelp av visningen av blindsonen foran i veikryss** S. 534
- Kontrollere om det finnes hindringer foran bilen ved parkering eller ved manøvrering på trange områder.

Multikamera*

⚠ADVARSEL

Mislykket visuell vurdering av området rundt bilen (direkte eller ved bruk av speil) kan føre til en kollisjon med alvorlige skader eller død.

Områdene vist i skjermen til flervisnings kamerasystemet er begrenset. Displayet vil kanskje ikke vise alle fotgjengere eller andre gjenstander rundt bilen.

Ikke stol utelukkende bare på skjermen til flervisnings kamerasystemet til å vurdere om det er trygt å flytte bilen.

⚠ADVARSEL

Hvis du ikke vier riktig oppmerksom til omgivelsene mens du kjører, kan dette føre til en kollisjon og alvorlig skade eller død.

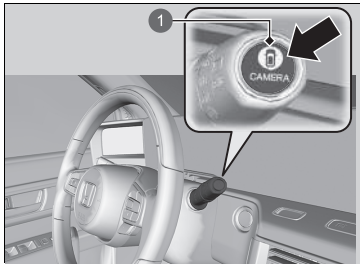
For å redusere mulighetene foren kollisjon, må du bare se på skjermen til multikamerasystemet når det er trygt å gjøre det.

Multikamerasystemet fjerner ikke alle blindsoner. Systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Vise et bilde fra multikameraene



1 **CAMERA**-knappen

■ **For fremoverrettede visninger:**
Trykk på **CAMERA**-knappen når kjøretøyet står stille eller kjører i 20 km/t eller lavere. Trykk på knappen en gang til for å bytte kameravisninger.

■ **For bakoverrettede visninger:**
Skift girposisjon til R når kjøretøyet står stille. Trykk på **CAMERA**-knappen på nytt for å bytte til bakoverrettet visningsmodus.
Du kan tilpasse visningsinnstillingen.
➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

Multikamera*

Hold alltid kameralinsene rene og fri for smuss.

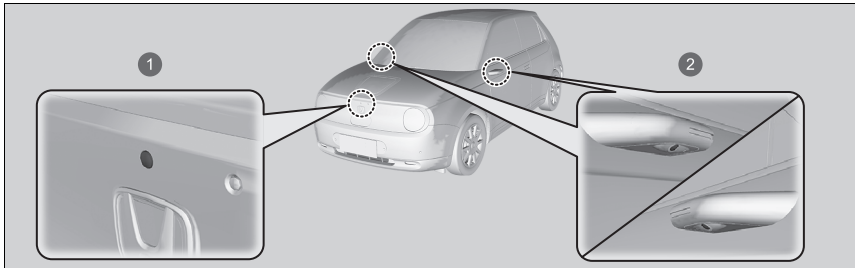
Når parkeringssensorsystemet oppdager hindringer, vil lampen vises.
➡ **Parkeringssensorsystem** S. 512

Når det registreres et kjøretøy som nærmer seg fra et hjørne bak, vil overvåking av kryssende trafikk varsle deg.
➡ **Overvåking av kryssende trafikk*** S. 517

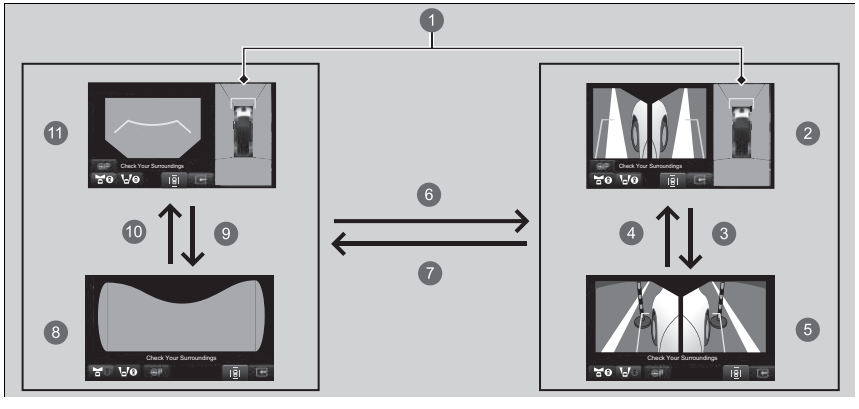
 * Ikke tilgjengelig på alle modeller

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 525 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

■ Kameraplasseringer og bilder



❶ Kamera for frontvisning
❷ Kameraer for sidevisning

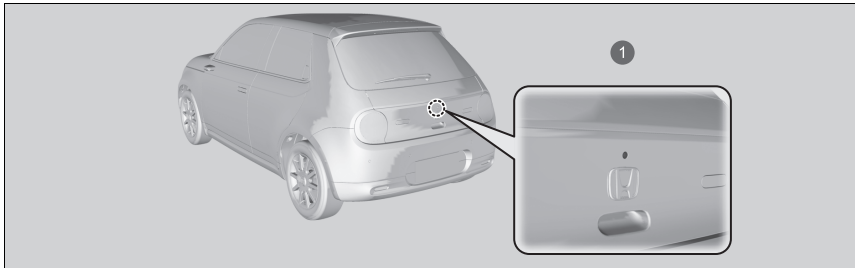


FORTSETTES

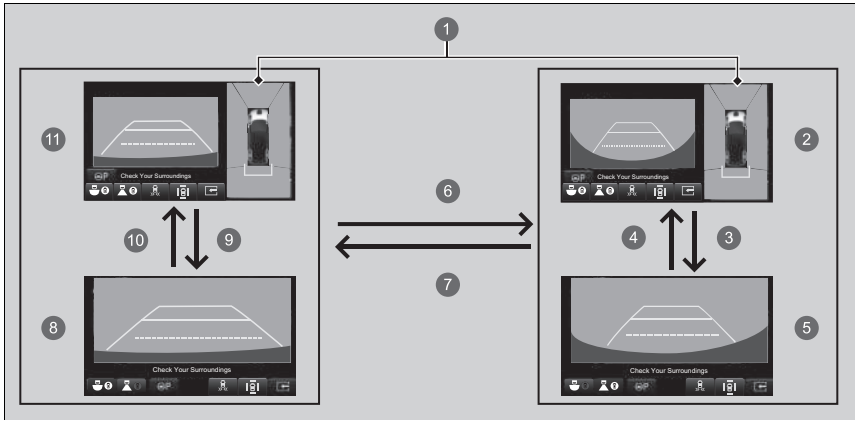
❶ Visning av området rundt: En oversiktsvisning opprettes ved å kombinere bilder som er tatt med fire kameraer.
❷ Visning av venstre og høyre side + visning av området rundt
❸ eller *1
❹ eller *1
❺ Venstre og høyre side
❻ , eller **CAMERA**-knappen
❼ eller
❽ Visning av blindsonen foran
❾ eller *1
❿ eller *1
⓫ Visning av området foran + visning av området rundt

De unike linsene til multikameraet gjør at avstandene ser annerledes ut enn de faktisk er – objekter som ses på lyd-/informasjonsskjermbildet, kan se ut til å være nærmere eller lenger unna, og kan bli forvrengte. Dette blir mer tydelig jo lengre unna et objekt er fra kjøretøyet.

*1: Du kan også bytte skjermbilde ved å trykke på visningsskjermbildet.



❶ Ryggekamera



❶ Visning av området rundt: En oversiktsvisning opprettes ved å kombinere bilder som er tatt med fire kameraer.

❷ Bred visning bak + visning av området rundt

FORTSETTES

❸ eller *1
❹ eller *1
❺ Bred visning bak
❻ , eller **CAMERA**-knappen
❼ eller
❽ Normal visning bak
❾ eller *1
❿ eller *1
⓫ Normal visning bak + visning av området rundt

De unike linsene til multikameraet gjør at avstandene ser annerledes ut enn de faktisk er – objekter som ses på lyd-/informasjonsskjermbildet, kan se ut til å være nærmere eller lenger unna, og kan bli forvrengte. Dette blir mer tydelig jo lengre unna et objekt er fra kjøretøyet.

*1: Du kan også bytte skjermbilde ved å trykke på visningsskjermbildet.

■ Referanselinjer og navigeringslinjer

Følgende kan vises når multikamerasystemet er på.
Fast retningslinje: Hjelper deg å få en følelse av avstanden mellom bilen og området bak bilen. Avstanden kan se annerledes ut enn den faktiske avstanden.
Dynamisk retningslinje: Angir kjøretøyets retning når rattet er i gjeldende posisjon.

Vise et bilde fra multikameraene

Navigasjonssystemet er deaktivert når girspaken er i R.

Hvis du trykker på **CAMERA**-knappen mens kjørehastigheten er mer enn 20 km/t, vises standbyskjermbildet.
Når kjørehastigheten reduseres til under 20 km/t, skifter skjermbildet til et bilde fra multikamerasystemet.

Posisjonene/avstandene som angis av navigeringslinjene og kameravisningene på skjermen, kan avvike fra de faktiske posisjonene/avstandene på grunn av endringer av kjøretøyets høyde, veiforhold og andre faktorer. Navigeringslinjene må bare brukes som referanse.

Navigeringslinjene kan slås av og på ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet.
➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

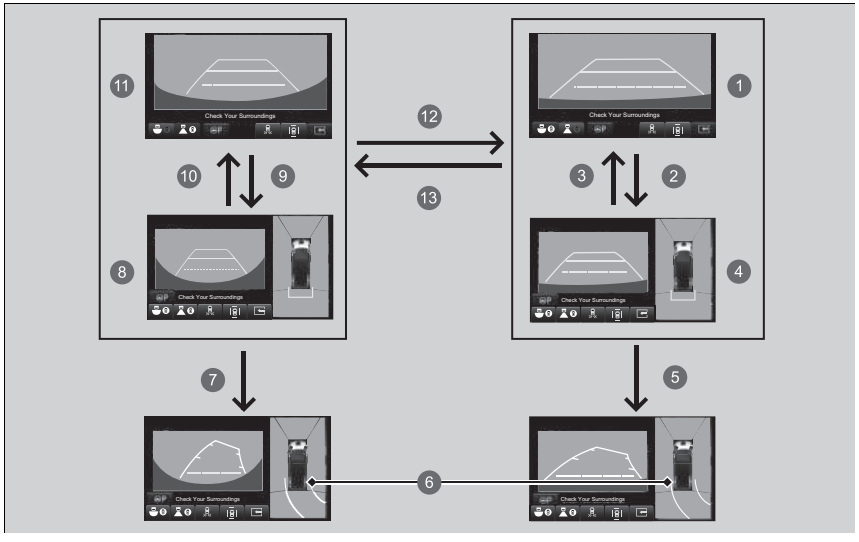
Hvis du slår av navigeringslinjene, forblir de avslått til du slår dem på igjen.

FORTSETTES

Bruke multikameraet

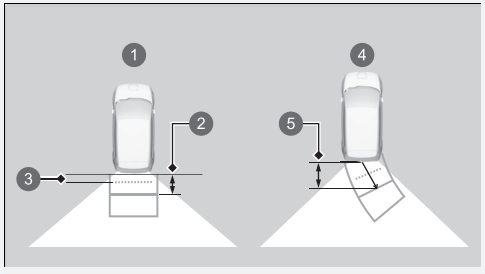
Kontrollere om det finnes hindringer bak bilen

Skjermbildet endres automatisk til utsikt bakover når girposisjonen endres til R.



Kontrollere om det finnes hindringer bak bilen

Når du skifter girposisjon fra/til R, kan du oppleve en forsinkelse i vekslingen mellom lyd-/informasjonsskjermbildet og et bilde fra bak kjøretøyet.



Omtrentlige avstander:

1. Navigeringslinjene indikerer
2. 1 m
3. 50 cm
4. Projeksjonslinjene indikerer
5. 1 m

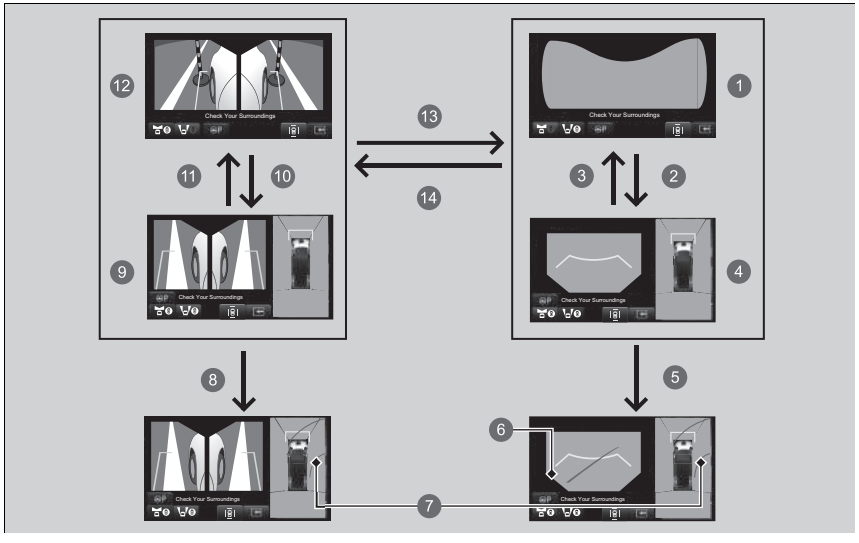
❶ Normal visning bak
❷ eller *1
❸ eller *1
❹ Normal visning bak + visning av området rundt
❺ Når rattet dreies mer enn 90 grader.
❻ Projeksjonslinjene vises 25 cm utenfor kjøretøyets karosseri.
❼ Når rattet dreies mer enn 90 grader.
❽ Bred visning bak + visning av området rundt
❾ eller *1
❿ eller *1
⓫ Bred visning bak
⓬ , eller **CAMERA**-knappen
⓭ , eller **CAMERA**-knappen

*1: Du kan også bytte skjermbilde ved å trykke på visningsskjermbildet.

FORTSETTES

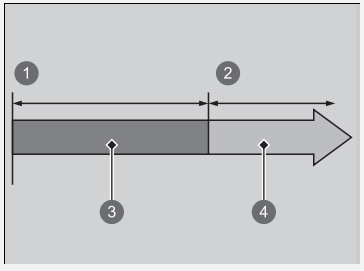
■ Kontrollere områdene på sidene av bilen

Du kan vise skjermbildet for visning av området foran bilen på bakkenivå med alle de fire kameraene i systemet. Hvis du trykker på **CAMERA**-knappen når kjørehastigheten er lavere enn 20 km/t, endres bildet på følgende måte.



Kontrollere områdene på sidene av bilen

Mens bildet fra multikameraene vises hvis kjørehastigheten overskrider 25 km/t, vil front- eller sidevisningen på skjermen automatisk skifte til lyd-/informasjonsskjermbildet.



1. 0 km/t
2. 25 km/t
3. Kameraskjerm
4. Lyd-/informasjonsskjermbilde

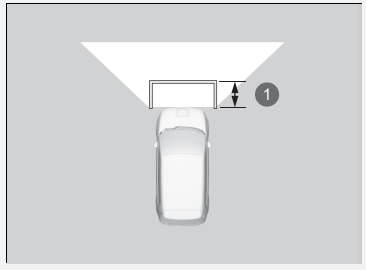
20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 533 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

❶ Visning av blindsonen foran
❷ eller *1
❸ eller *1
❹ Visning av området foran + visning av området rundt
❺ Når rattet dreies mer enn 90 grader.
❻ Blindsoner vises i svart.
❼ Projeksjonslinjene vises 25 cm utenfor kjøretøyets karosseri.
❽ Når rattet dreies mer enn 90 grader.
❾ Visning av venstre og høyre side + visning av området rundt
❿ eller *1
⓫ eller *1
⓬ Venstre og høyre side
⓭ , eller **CAMERA**-knappen
⓮ , eller **CAMERA**-knappen

*1: Du kan også bytte skjermbilde ved å trykke på visningsskjermbildet.

Kontrollere områdene på sidene av bilen

Den omtrentlige avstanden som referanselinjen angir

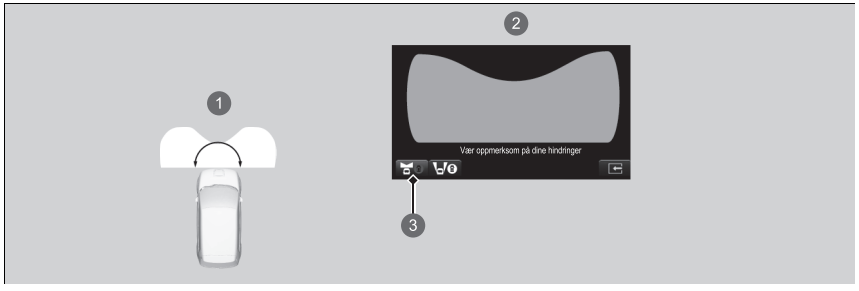


❶ 1 m

FORTSETTES

■ Kontrollere ved hjelp av visningen av blindsonen foran i veikryss

Skjermbildet for visning av blindsonen foran er nyttig når du skal se om det kommer kjøretøy fra en av retningene i et veikryss med dårlig sikt.



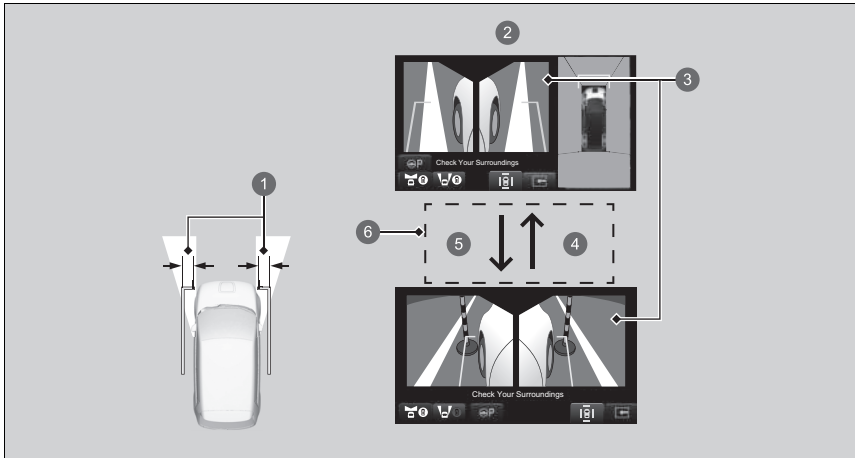
1. Skjermbildet for visning av blindsonen foran har en visningsvinkel på 180 grader.
2. Skjermbilde for visning av blindsonen foran
3. Trykk på **CAMERA**-knappen og ikonet for visning av blindsone foran, eller trykk på Visning av blindsone foran.

Kontrollere ved hjelp av visningen av blindsonen foran i veikryss

Visningen av blindsonen foran er en vidvinkelvisning. Bildet blir ganske mye forvrengt, og det kan se ut som om gjenstandene er nærmere eller lenger unna enn de faktisk er.

■ **Kontrollere områdene på sidene av bilen**

Skjermbildene med utsikt på sidene av bilen er praktiske når du skal kjøre ut til siden eller passere møtende kjøretøy på en smal vei.



❶ 30 cm

❷ Skjermbilde med utsikt på sidene

❸ Sett fra siden: Bildene fra sidekameraene

❹ eller *1

❺ eller *1

❻ Du kan også bytte skjermbilde ved å trykke på visningsskjermbildet.

Den omtrentlig avstanden som projeksjonslinjene angir, er 30 cm fra kjøretøyet.

Begrenseninger for multikamerasystemet

Systemet fungerer kanskje ikke som det skal under følgende forhold:

Forhold		Løsninger
Projeksjonslinjen er ikke nøyaktig.		Posisjonen blir automatisk korrigert.
Bildet vises kanskje ikke tydelig når:	• Du aktiverer systemet i dårlig vær (kraftig regn, snø, tåke osv.) eller i mørket. • Temperaturen på kameraene er høy. • Et plutselig skifte mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel. • Det er lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen). • En kameralinse er skrapet opp.	Ikke bruk multikamerasystemet, men stol bare på den visuelle kontrollen helt til forholdene gjør det mulig for systemet å fungere som det skal.
	• En kameralinse er dekket av skitt, fukt eller smuss. • Når vanndråper eller insekter kommer på kameralinsen.	Rengjør kameralinsene med en myk klut fuktet med vann, et mildt rengjøringsmiddel eller vindusvask.
	• Lyd-/informasjonsskjermen er skitten.	Tørk av skjermen med en myk, tørr klut.
En kameravinkel er endret.	Et kamera eller området rundt kameraet er alvorlig skadet.	Ikke bruk multikamerasystemet, og kontakt en forhandler.
Det vises en feilmelding når multikamerasystemet er i bruk.		
Bildet kommer ikke opp på skjermen når du trykker på **CAMERA**-knappen på lyd-/informasjonsskjermbildet og kjøretøyet beveger seg i en fart på 20 km/t eller lavere.		

Hondas parkeringspilot*

Hondas parkeringspilot

Hjelper med parkering og utkjørsel.
Kameraer og sonarsensorer vil oppdage eventuelle parkeringsplasser og angi en rute for parkering eller for å kjøre ut av en parkeringsplass. Systemet vil deretter hjelpe deg med å parkere eller kjøre ut av parkeringsplassen ved å justere hastigheten, bevege på rattet og skifte girposisjon.

Hondas parkeringspilot*

ADVARSEL

Hondas parkeringspilot er ikke et automatisk parkeringssystem.

Hondas parkeringspilot har begrensninger, i likhet med alle assistansesystemer.
For stor tillit til dette systemet kan føre til en kollisjon.

Hvis du opplever følgende situasjoner mens du bruker systemet, må du stoppe kjøretøyet eller avbryte drift av systemet, og deretter unngå situasjonen manuelt.

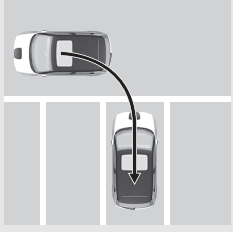
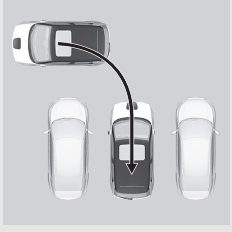
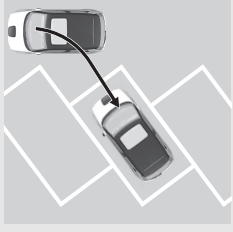
- Når du er i ferd med å kollidere med en hindring, en fotgjenger eller et annet kjøretøy.
- Når du støter på fortauskanter, humper eller hjulstoppere som ikke skal kjøres over.
- Når du er i ferd med å komme inn i et område du ikke har adgang til.

Akkurat som når du parkerer manuelt, må du alltid kontrollere omgivelsene visuelt og direkte.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Systemet kan brukes i følgende situasjoner:

Parkeringsmønstre	Parkeringsplasser med grenselinjer	Parkeringsplasser uten grenselinjer
Ryggeparkering		
Parkering i motsatt vinkel*1		—

*1: Parkeringsplassen kan registreres hvis det er tre eller flere grenselinjer og nok rom til å parkere to eller flere kjøretøy.

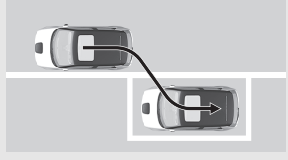
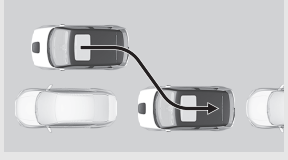
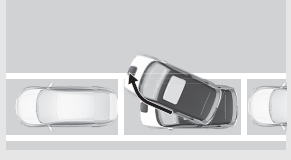
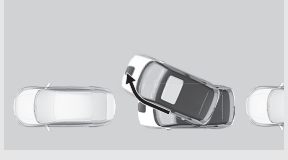
⚠ADVARSEL

Ikke bruk dette systemet på uegnede steder
Ikke bruk Hondas parkeringspilot i hellinger, parkeringsplasser med uregelmessig form og andre steder der det er ikke egnet for bruk.
➡ **Uegnede steder for bruk av systemet** S. 540

For kameraer foran / bak / på siden, se neste side.
➡ **Kameraplasseringer og bilder** S. 525

For instruksjoner om riktig håndtering av radarsensorer, se neste side.
➡ **Sonarsensorer** S. 497

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Parkeringsmønstre	Parkeringsplasser med grenselinjer	Parkeringsplasser uten grenselinjer
Lukeparkering		
Kjøre ut av lukeparkering*1		

*1: Begrenset til situasjoner der det er et kjøretøy foran.

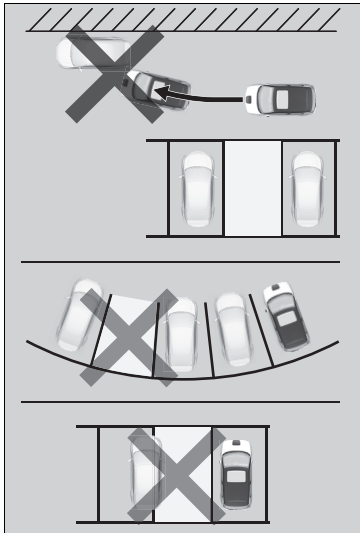
FORTSETTES

■ Uegnede steder for bruk av systemet

Hondas parkeringspilot er ikke egnet for bruk på steder der kjøretøyet kan hindres i å bevege seg forover eller bakover eller gli, eller hvis forholdene ved parkeringsplassen er som følger.

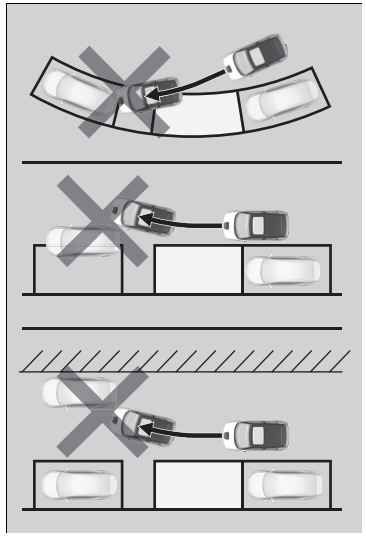
- Det er en helling.
- Området er kupert eller ujevnt.
- Området er uasfaltert og består av sand, grus, gress, osv.
- Området er dekket av snø.
- Området er glatt på grunn av snø, is osv.
- Kjørefeltet er smalt.
- Det er en hindring foran kjøretøyet.
- Parkeringsplassen er buet.
- Kjøretøyene i nærheten er parkert utenfor linjene.

Ryggeparkering



FORTSETTES

Lukeparkering

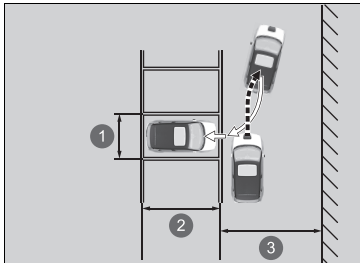


Hvordan du bruker Hondas parkeringspilot

Slik kjører du inn på en parkeringsplass

Du kan bruke Hondas parkeringspilot med parkeringsplasser med grenselinjer eller lignende veiledningslinjer, slik som i illustrasjonene nedenfor.
Du får ikke parkert riktig hvis parkeringsplassene er for smale eller brede mot veiledningslinjene.

Ryggeparkering*1



1. Ca. 2,5 m
2. Kjøretøylengde + ca. 0,5 m eller mer
3. Filbredden 5,5 m eller mer

*1: Hvis det ikke er noen grenselinjer, om avstanden mellom de to andre kjøretøyene er ca. 3,2 m.

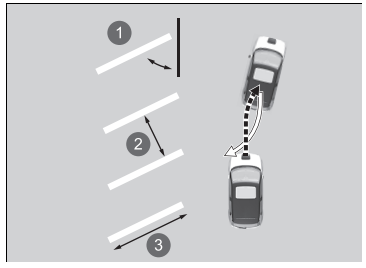
FORTSETTES

⚠ADVARSEL

Vær forsiktig slik at du ikke hekter hendene i rattet.
Rattet vil dreies automatisk. Vær forsiktig slik at du ikke hekter hendene i rattet.

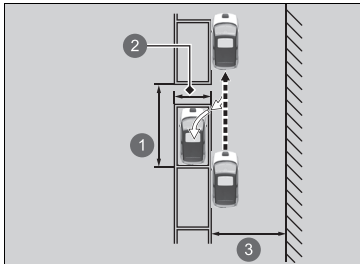
Lydvolumet kan ikke endres mens Hondas parkeringspilot er i bruk.

Parkering i motsatt vinkel



1. Ca. 60 eller 45 grader
2. Ca. 2,5 m
3. Kjøretøylengde + ca. 0,5 m eller mer

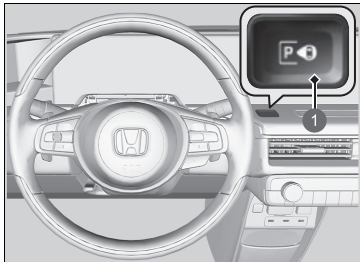
Lukeparkering*1



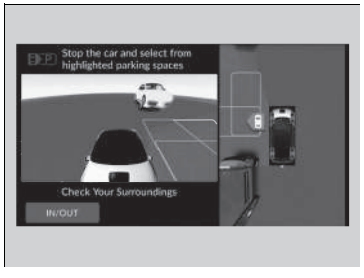
❶ Ca. 5,5 m eller mer
❷ Hvite linjer ca. 2,5 m
❸ Ca. 4,5 m

*1: Hvis det ikke er noen grenselinjer, skal avstanden mellom de to andre kjøretøyene være kjøretøylengden + 1,5 m eller mer

FORTSETTES



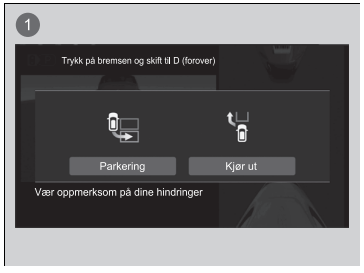
❶ Bryter for Hondas parkeringspilot



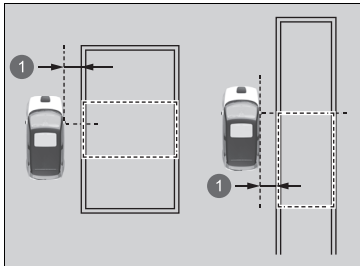
❶ (grå)
❷ **IN/OUT**-ikon

1. Trykk på bryteren for Hondas parkeringspilot.
Menyen for Hondas parkeringspilot vises.
▶ (grå) vises øverst til venstre på skjermen.
▶ Hvis systemet er utkjøringsmodus, kan du velge parkeringsmodus ved å trykke på **IN/OUT**-ikonet.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 547 Monday, September 14, 2020 2:51 PM



1 Display for modusendring



1 Omtrent 1 m

2. Flytt kjøretøyet nær plassen der du ønsker å parkere, og kjør sakte til du er innen 1 m fra parkeringsplassen og parallell med den.
- ▶ Systemet vil pipe når det oppdager en parkeringsplass.
- ▶ Grensen for den registrerte parkeringsplassen (grønn) kan justeres avhengig av kjøretøysposisjonen eller andre forhold.

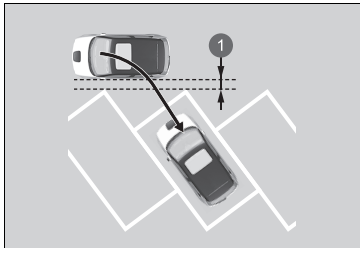
Slik kjører du inn på en parkeringsplass

Hondas parkeringspilot kan ikke brukes hvis den oppdagede parkeringsplassen ikke vises.

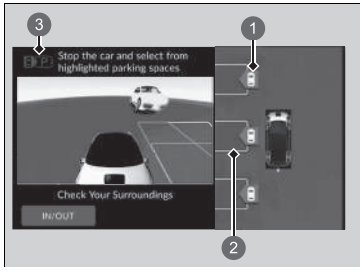
Tips for å oppdage målposisjonen
Parkeringsplass med grense:
Stopp slik at førersetet er like ved parkeringsplassen.
Parkeringsplass uten grense:
Stopp slik at førersetet er bak parkeringsplassen.

Når du velger parkeringsplassen direkte, bekrefter du området.

FORTSETTES

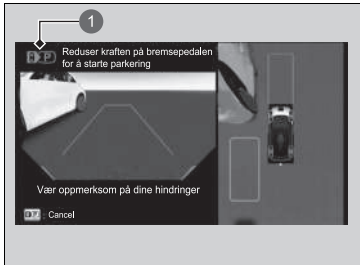


❶ Omtrent 1 m



❶ Parkeringsplass (grønn)
❷ Målposisjon (blå)
❸ [P] (blå)

3. Når kjøretøyet står i ro, velger du linjene til en parkeringsplass (grønn) ved å berøre skjermen.
- ▶ Når valgskjermbildet for ryggeparkering eller lukeparkering vises, velger du den aktuelle modusen.
- ▶ De valgte linjene for en parkeringsplass (grønn) vil være målposisjonen (blå).



1 (blå)

4. Trykk på bryteren for Hondas parkeringspilot mens bremsepedalen er trådd inn.
- ▶ Det høres et lydsignal når systemet aktiveres, og vil blinke (blå) øverst til venstre på skjermen.
- ▶ Endre girposisjon basert på retningen du skal bevege deg i.

5. Kontroller omgivelsene, ruten på skjermen og stopposisjonen, og slipp deretter bremsepedalen.
- ▶ Kjøretøyet begynner å bevege seg. Juster hastigheten med bremsepedalen om nødvendig.
- ▶ Når du har fullført parkeringen, endres girposisjonen til P, og parkeringsbremsen kobles inn automatisk.
- ▶ Meldingen **Parkeringen er fullført** vises. Deretter går skjermvisningen tilbake til forrige skjermbilde.
- ▶ Juster parkeringsplassen eller posisjonen om nødvendig.
- ▶ Etter parkering bekrefter du at girposisjonen er i P.

Slik kjører du inn på en parkeringsplass

Etter at systemet aktivert, hvis det er en hindring i kjøreretningen, stopper du kjøretøyet med bremsepedalen, trykker på bryteren for Hondas parkeringspilot og deaktiverer den.

Etter at kjøretøyet er flyttet nær målposisjonen, kan det være mulig at kjøretøyet beveger seg igjen for å justere kjøretøysposisjonen.
Vær oppmerksom på omgivelsene, og stopp kjøretøyet om nødvendig.

Du kan hindre parkeringsbremsen fra å bli aktivert automatisk etter at parkeringen er avsluttet.

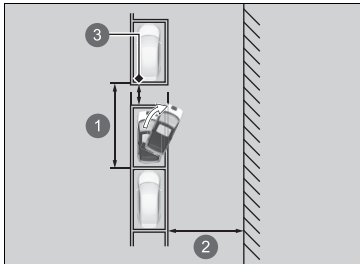
➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

FORTSETTES

■ Når du kjører ut fra en lukeparkeringsplass

Hondas parkeringspilot kan brukes hvis det er et kjøretøy foran deg på følgende parkeringsplass.

Utkjøring

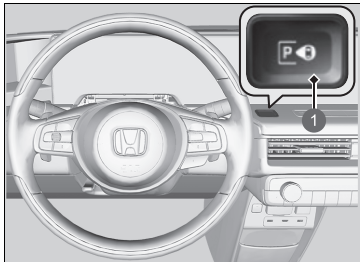


❶ Ca. 5,5 m
❷ Ca. 4,5 m
❸ Avstand på ca. 50 cm eller mer fra andre kjøretøy

Når du kjører ut fra en lukeparkeringsplass

⚠ADVARSEL

Vær forsiktig slik at du ikke hekter hendene i rattet.
Rattet vil dreies automatisk. Vær forsiktig slik at du ikke hekter hendene i rattet.



❶ Bryter for Hondas parkeringspilot

❶ P (grå) (blå)
❷ **IN/OUT**-ikon
❸ Display for modusendring

1. Trykk på bryteren for Hondas parkeringspilot. Menyen for Hondas parkeringspilot vises.
- ▶ P (grå) vises øverst til venstre på skjermen.
- ▶ Hvis systemet er i parkeringsmodus, kan du velge utkjøringsmodus ved å trykke på ikonet for modusvalg.
- ▶ Trå inn bremsepedalen i henhold til instruksjonene på skjermen, og endre girposisjon til R.

Når du kjører ut fra en lukeparkeringsplass

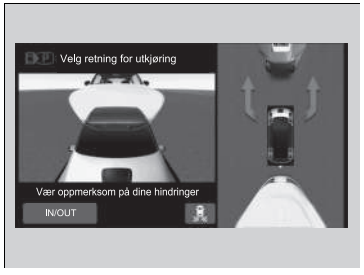
Utkjøringsfunksjonen kan ikke brukes hvis noen har dobbeltparkert foran kjøretøyet.

Utkjøringsfunksjonen kan ikke brukes hvis avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyene foran eller bak deg er ekstremt liten eller hvis det er en person eller hindring i mellom dem.

Selv om parkeringssensoren registrerer en person eller hindring mens utkjøringsfunksjonen er i bruk, vil den fortsette å fungere.

Hvis et kjøretøy i bevegelse nærmer seg bakfra, trår du inn bremsepedalen og stopper kjøretøyet.

FORTSETTES



❶ Bryter for parkeringsbrems

2. Trykk på skjermen og velg retningen du vil kjøre ut, mens bremsepedalen er trådd inn.

3. Trykk på bryteren for Hondas parkeringspilot mens bremsepedalen er trådd inn.

▶ Systemet vil pipe når det begynner å fungere, og [P] vil blinke (blå) øverst til venstre på skjermen.

▶ Girposisjonen vil variere avhengig av retningen du har valgt.

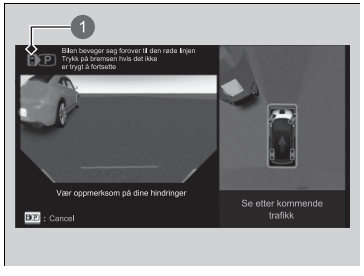
4. Men du holder bremsepedalen inne, løsner du parkeringsbremsen ved å trykke på bryteren for parkeringsbrems. Deretter slipper du bremsepedalen.

▶ Kjøretøyet vil begynne å bevege seg. Kontroller omgivelsene og juster hastigheten ved hjelp av bremsepedalen.

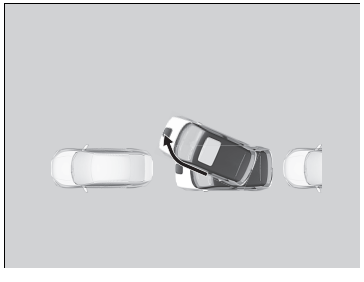
▶ Vær oppmerksom på situasjonen i retningen du vil kjøre ut.

▶ Når du har kommet til det punktet utkjøringsassistansen opphører, vises **Trykk på bremsen** på skjermen.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 553 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

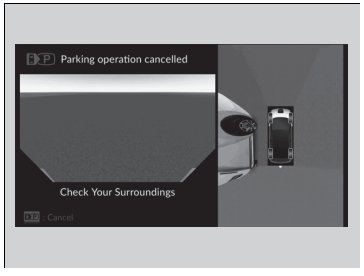


1 (blå)



5. Følg instruksjonene, og trå inn bremsepedalen.
- ▶ **Utkjøringen er fullført** vises øverst til venstre på skjermen, og assistenten avsluttes.
- ▶ Hvis du slipper bremsepedalen, vil kjøretøyet krypkjøre forover.
  Kontroller girposisjonen, og håndter kjøretøyet manuelt.

FORTSETTES



■ Slå av Hondas parkeringspilot

For å slå av Hondas parkeringspilot etter at parkeringsassistanse er aktivert, trår du inn bremsepedalen for å stoppe kjøretøyet, og så trykker du på bryteren for Hondas parkeringspilot. Selv om du trykker på avbryt-ikonet, vil ikke Hondas parkeringspilot slå seg av.

Når handlingen er avbrutt, høres et lydsignal, og en melding om **Parkeringen er avbrutt** vises på skjermen. Trå inn bremsepedalen.

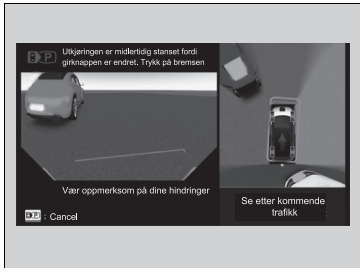
▶ Systemet går tilbake til forrige skjermbilde. Siden kjøretøyet ikke lenger kontrolleres av systemet, vil det begynne å krype fremover hvis bremsen frigjøres. Kontroller girposisjonen, og håndter kjøretøyet manuelt.

Hvis Hondas parkeringspilot er slått av, er det ikke mulig å fortsette driften.
Du må starte på nytt fra begynnelsen eller parkere kjøretøyet manuelt.

■ **Eksempler på forhold der systemet slås av**

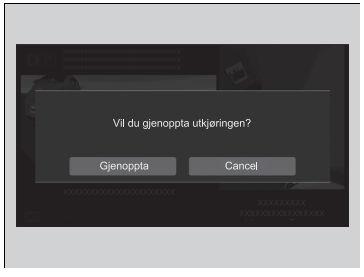
- Føreren endret girposisjonen til P.
- Parkeringsbremsen ble aktivert.
- Ca. fem minutter har gått siden driften begynte.
- Stabilitetssystemet (VSA) ble aktivert.
- VSA var satt til AV.
- Noe uvanlig ble registrert.
- Bremsekontroll ved lav hastighet ble aktivert.
- Det kollisjonsminimerende bremsesystemet (CMBS) ble aktivert.
- Kjørehastigheten er for høy.
- Systemet kan ikke brukes på grunn av en helling.
- Kjøretøyet kan komme i ulendt terreng.
- Det er en hindring på parkeringsplassen og systemet har fastslått at det ikke er nok plass etter start.
- Når det slås på og av mer enn et visst antall ganger.
- Når du avviker fra ruten eller en rute ikke kan genereres.

FORTSETTES



■ **Pause og starte Hondas parkeringspilot på nytt**

Hvis systemet er pauset, høres et lydsignal, og en melding vil vises øverst til venstre på skjermen. Stopp kjøretøyet ved å trå inn bremsen.



Når assistanse kan gjenopptas, vil **Vil du gjenoppta parkeringen?** / **Vil du gjenoppta utkjøringen?** vises på skjermen. Mens bremsepedalen er trådd inn, trykker du på **Gjenoppta**-ikonet på skjermen. Assistansen vil fortsette. Slipp bremsepedalen.

- ▶ Kjøretøyet vil begynne å bevege seg. Kontroller omgivelsene og juster hastigheten ved hjelp av bremsepedalen.
- ▶ Hvis du trykker på avbryt-knappen mens bremsepedalen er trådd inn, vil assistansen opphøre, og **Parkeringen er avbrutt** vises. Kontroller girposisjonen, og håndter kjøretøyet manuelt.
- ▶ Hvis det ikke er mulig å gjenoppta, kan ikke **Gjenoppta** velges.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 557 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

■ **Eksempler på forhold der systemet pauses**

- Føreren løsnet setebeltet.
- En fotgjenger eller hindring er oppdaget.
- Føreren trådde inn gasspedalen.
- Føreren dreide rattet.
- Føreren endret girposisjon til D R eller N.
- En dør på kjøretøyet ble åpnet (inkludert bakluken).

FORTSETTES

■ Feilmeldinger

Hvis følgende forhold oppstod under bruken av systemet, kan det være et problem med systemet. Stopp kjøretøyet ved å trå inn bremsepedalen, endre girposisjon til P én gang, og kjør kjøretøyet manuelt etter at du har skiftet girposisjon.

- Skjermen vises ikke.
- P blinker ikke.
- Systemet piper ikke.
- P er oransje og en feilmelding vises på skjermen.

■ Betingelser og begrensninger for Hondas parkeringspilot

I tillegg kan det i følgende situasjoner hende at ruten og snuposisjonen ikke kan genereres riktig, systemet oppdager hindringer eller andre ting i for stor grad og avbryter handlingen, eller at det kanskje ikke er mulig å stoppe kjøretøyet før det treffer en hindring.

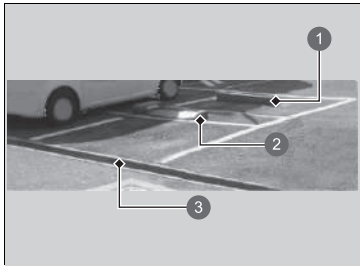
■ Omgivelsesforhold

- Grenselinjene for parkeringsplassen har falmet eller er skitne
- Parkeringsplassen er avgrenset med tau, blokker, fliser osv.
- Det er ikke mye kontrast mellom asfalten og parkeringsplassens grenselinjer.
- Grenselinjene for parkeringsplassen er svært tykke eller tynne.
- Bare én grenselinje for parkeringsplass kan ses.
- Når parkeringsplassen er for bred eller smal.
- Parkeringsområdet er for nærme eller langt fra der du har stoppet.
- Asfalten på parkeringsområdet er ikke ensfarget, eller er ujevn.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 559 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

- Det er skygger, maling, nye linjer osv. som ser ut som en grenselinje for parkeringsplass.
- Grenselinjen for parkeringsplassen er vanskelig å se, for eksempel når du parkerer om natten eller ved parkering innendørs når det er mørkt.
- Solskinn eller lys reflekteres av deler av eller hele asfalten på grunn av belegg osv.
- Sollys, for eksempel under soloppgang eller solnedgang, kommer inn i kameraet direkte eller indirekte.
- Det er vanskelig å se grenselinjene på grunn av opphopet snø, midler for snøsmelting osv.
- Skygger fra nærliggende objekter (trær, bygninger, rekkverk, kjøretøy osv.) er parallelle med kjøretøyet som parkerer, eller parkeringsplassen.
- Det er hull, spor, klipper eller ujevnheter.
- Det finnes andre kjøretøyer med sonarsensorer eller andre gjenstander som genererer ultralyd like ved.
- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Når like former, som flere vindusrammer, er på linje i bygningen.
- Klaffer, hjulstoppere eller andre konstruksjoner som benyttes på avgiftsbelastede parkeringsplasser.

FORTSETTES



1. Hjulstopper
2. Flapper på avgiftsbelastede parkeringsplasser
3. Forskjellig nivå

■ **Kjøretøyforhold**

- Kjøretøyet stoppes i en vinkel til parkeringsplassen.
- Fronten av kameraet er dekket av skitt, tåke, regn, gjørme, våt snø, tetninger, tilbehør, klistremerker, eller film på kameralinsen.
- Sonarsensorene er skitne (dekket av snø, is, gjørme, osv.)
- Sonarsensorene eller ødelagte eller er vendt i feil retning.
- Kjøretøyet er for varmt eller kaldt.
- Kjøretøyet vipper fordi det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller baksetet.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).

■ **Hindringsforhold**

- Hindringer som ikke reflekterer lydbølger godt, slik som mennesker, snø, tekstiler, svamper osv.
- Tynne hindringer som gjerder, kjettinger, sykler, stolper osv.
- Korte eller små hindringer.
- Fortauskanter, parkeringskanter, nivåforskjeller og andre hindringer festet til asfalten.
- Hindringer rett foran støtfangeren.
- Hindringer, som vegger som ikke er vinkelrett med bakken.
- Objekter i bevegelse eller hindringer som plutselig kommer inn på veien.
- En skrå stolpe eller en vegg stikker ut fra en høy posisjon.
- Hindringer med spesiell form, inkludert andre kjøretøy.
- Det andre kjøretøyet er for smalt.
- Bakkeklaringen er høy siden det andre kjøretøyet er ekstremt lavt.
- Hindringer på siden av kjøretøyet.
- Hindringer, inkludert andre kjøretøy, for nærme eller langt fra kjøretøyet.

Lader

Før lading

Kontroller følgende punkter før du begynner å lade bilen.

■ Sjekkliste for sikkerhet

- Pass på at du setter ladekabelen direkte i stikkontakten som er forbeholdt lading av bilen.
  ▶ Ikke bruk skjøteledninger, adaptere eller forgreiningskontakter mellom ladekabelen og uttaket.
- Pass på at ladekabelen er helt utkveilet før bruk.
- Pass på at kontrollboksen, ladekontakten og ladekabelen er fri for skade, inkludert sprekker eller frynsing.
  ▶ Hvis du finner skader på utstyret, må du kontakte en forhandler.
- Pass på at ladekontakten og inntaket er rene.
  ▶ Hvis du finner smuss eller fremmedlegemer i kontakten eller inntaket, må du kontakte en forhandler.
- Pass på at ladekabelen er tørr.
  ▶ Kontroller at det ikke er vann i umiddelbar nærhet, og at hendene dine er tørre.

Merk: Uttaket må være i god stand. Slitte eller skadde uttak vil ikke gi god kontakt med pluggen. Sørg for at pluggen er satt helt inn og ikke kommer ut av uttaket etter at den er satt inn. En løs tilkobling vil føre til overdreven varmeutvikling i pluggen og skade den.

Lad høyspenningsbatteriet med en vekselstrømlader eller en CCS2-likestrømlader

Det finnes to måter å lade høyspenningsbatteriet på, ved hjelp av en profesjonell montert 230 V vekselstrømlader eller en CCS2-likestrømlader.

Lading med	Foreslått ladetid
CCS2 for likestrøm	30 minutter (80 % ladet)*1
AC 230 V (32 A)	5–10,5 timer (full lading)*1

*1: Ladetiden varierer avhengig av forholdene, for eksempel gjenværende batterinivå og omgivelsestemperatur.

Foreslått full ladetid i denne tabellen angir hvor mange timer det trolig tar for høyspenningsbatteriet å bli helt oppladet fra det øyeblikket varsellampen for lavt batterinivå begynner å lyse med en omgivelsestemperatur på 25 °C.

Lader

Når varmesystemet for batteriet er aktivert, kan det ta lenger tid å lade batteriet.

Når 12-voltsbatteriet er frakoblet, er det ikke mulig å lade bilen. Etter å ha koblet til 12-voltsbatteriet, slår du strømsystemet på og deretter av. Kontroller at lading er mulig.

➡ **Slå på strømmen** S. 381

⚠ADVARSEL

Lading av høyspenningsbatteriet under følgende forhold er en potensiell kilde til elektrisk støt og brann, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død:

- **Lading av batteriet i lyn- og tordenvær.**
- **Bruk av ladekabelen nær vann eller når den håndteres med våte hender.**
- **Bruk av en lader med et ødelagt eller sprukket deksel, eller hvis kabelen er slitt eller skadet.**

Lad aldri kjøretøyet i ovennevnte situasjonene.

FORTSETTES

Lader

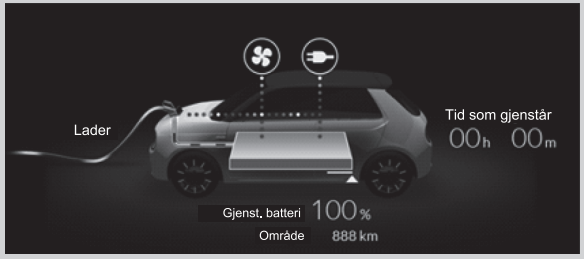
Før du bruker ladekabelen til et kjøretøy, må du undersøke kabelen for skader som riper, sprekker eller rifter. Hvis du finner skader, må du ikke bruke ladekabelen. Ta den i stedet med til en forhandler for inspeksjon.

Hvis et strømbrudd eller annen elektrisk forstyrrelse skjer under lading av kjøretøyet, vil kjøretøyet automatisk gjenoppta lading når strømtilførselen er gjenopprettet.

Ta disse forholdsreglene for å unngå å skade laderen:
- Ikke dunk på komponentene i ladekontakten med en hard gjenstand eller slipp dem i bakken.
- Ikke trekk, vri, floke til, dra eller tråkk på ladekabelen.
- Ikke bruk eller oppbevar nær noen varmekilder.
- Ikke utsett den for væsker eller bruk sterke kjemikalier for å rengjøre den.

Du kan bruke klimaanlegget eller lyd i kjøretøyet mens ladingen pågår. Hvis strømsystemet aktiveres mens du lader, kan du bruke funksjoner som klimaanlegget, vekselstrømuttaket, setevarmeren.

Effektstrøm S. 317



Når du bruker klimaanlegget eller det innendørs uttaket, vises eller .
Hvis du bruker dem, vil kjøretøyet lades enda langsommere.

Lader

ADVARSEL

Bruk av en lader som er skadet eller endret, kan føre til elektrisk støt og brann, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

Laderen må aldri demonteres eller endres. Hvis laderen blir skadet, må du slutte å bruke den og kontakte forhandleren.

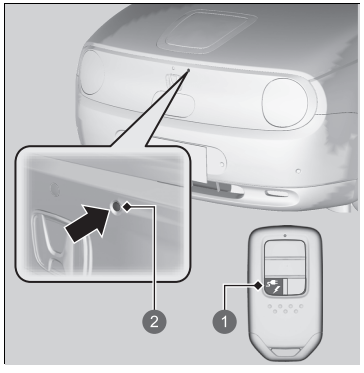
MERK

Ikke lad opp kjøretøyet mens det er tildekket. Det kan føre til en feil og skade kjøretøyet eller ladekomponentene.

Inspiser pluggen til ladekabelen og ladekontakten, i tillegg til kjøretøyets ladeinntak, før bruk. Hvis pluggen eller kontakten er skitten eller forurenset på en annen måte, må du rengjøre dem forsiktig med en tørr, ren klut før bruk. Ikke tørk av metalldelene på inntaket og ladekontakten. Hvis du ikke klarer å rengjøre pluggen eller kontakten, hvis inntaket er skittent eller hvis noe er skadet eller korrodert, må du ta med ladekabelen og kjøretøyet til en forhandler for kontroll og eventuelle reparasjoner.

FORTSETTES

Slik lader du (vekselstrøm)



❶ Utløserknapp for ladedeksel
❷ Knapp for å åpne lokket

1. Stopp kjøretøyet ved en stasjon for elektriske kjøretøy. Parker med ladelokket nærmest ladepluggen, like foran panseret.
2. Sett giret i P
3. Slå av strømsystemet.
4. Trykk på og hold inne utløserknappen for ladelokket eller knappen for å åpne lokket.
   ▶ Lokket åpnes.
   ➡ **Nøkkel** S. 172
   ▶ Ladelampen (hvit) på innsiden av ladelokket lyser i omtrent 100 sekunder.

Slik lader du (vekselstrøm)

Ladeutstyr med følgende identifikator er kompatibel med vekselstrømlading.
➡ **Etikettplasseringer** S. 103

Ladingen går langsommere mot slutten av batteriladingen.

Laderlokket kan også åpnes med lyd-/informasjonsskjermbildet.
➡ **EV-meny** S. 321

Høyspenningsbatteriet kan ikke lades selv om ladekontakten er riktig koblet til kjøretøyets inntak når ladetidtakeren er angitt, men ikke har startet ennå.

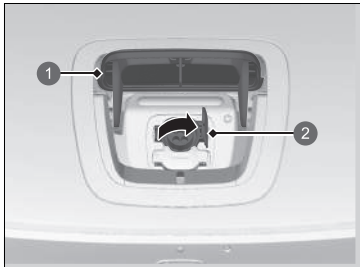
Påse at du følger instruksjonene og sikkerhetsreglene som fulgte med laderutstyret for vekselstrøm.

Hvis du kobler ladekontakten fra inntak, avbrytes ladingen automatisk.

Kontrollknapp for å åpne lokket

Når kjøretøyet låses
Trykk på knappen for å åpne lokket med den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Når kjøretøyet låses opp
Trykk på knappen for å åpne lokket.



❶ Ladelokk
❷ Hetten på inntaket

5. Åpne ladelokket.
6. Åpne hetten på inntaket.

❶ Ladelampe (blå)

7. Koble kabelen til kjøretøyet.
▶ Ladelampen på ladelokket blinker (blå).

Slik lader du (vekselstrøm)

Ta disse forholdsreglene for å unngå å skade laderen:
- Ikke dunk på komponentene i ladekontakten med en hard gjenstand eller slipp dem i bakken.
- Ikke trekk, vri, floke til, dra eller tråkk på ladekabelen.
- Ikke bruk eller oppbevar nær noen varmekilder.
- Ikke utsett den for væsker eller bruk sterke kjemikalier for å rengjøre den.

Hvis ladekontakten ikke kan kobles fra, må du ikke bruke makt for å koble den fra. Følg fremgangsmåten på følgende side.

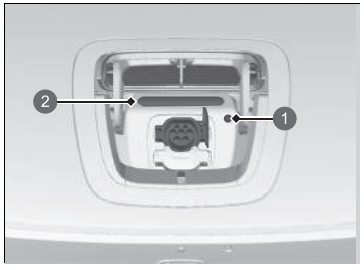
➡ **Hvis du ikke kan koble fra ladekontakten**
S. 673

Kontroll for å løse ut ladekontakten

Når kjøretøyet låses
Trykk på utløserknappen med den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Når kjøretøyet låses opp
Trykk på utløserknappen.

FORTSETTES



❶ Utløserknapp
❷ Ladelampe (blå)

■ **Når ladingen er fullført**

Trykk på utløserknappen for å løse ut ladekontakten fra inntaket.

▶ Husk å sette dekselet tilbake på inntaket før du lukker lokket.

Ladelampen på ladelokket skifter til blått.

Slik lader du (vekselstrøm)

Hvis dørene er låst, kan ikke ladekontakten deaktiveres med mindre du har med deg den nøkkelfri fjernkontrollen.
Lås opp dørene for å koble den fra.
Hvis du ikke deaktiverer den i løpet av 30 sekunder etter at du har låst opp dørene, vil ladekontakten automatisk låses på nytt.

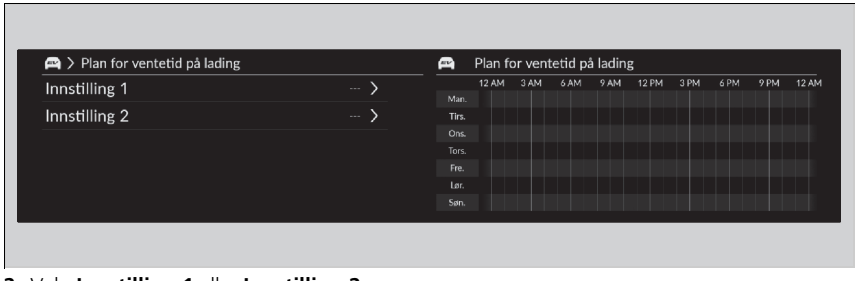
Bruke tidtaker

Du kan stille inn tidtakeren for lading av høyspenningsbatteriet ved hjelp av lyd-informasjonsskjermbildet.
Kjøretøyet starter ladingen når ladekontakten er koblet til kjøretøyet, unntatt i den planlagte tidsperioden.

➡ **Innstilling for plan for ventetid på lading** S. 322

■ Lyd-/informasjonsskjermbilde

1. Velg ikonet **EV-meny**, og velg deretter **Plan for ventetid på lading**.
   ▶ **Plan for ventetid på lading** kan ikke angis når du ikke har GPS etter tilkobling av 12-voltsbatteriet. Flytt til en egnet kommunikasjonsmiljø og konfigurer planen igjen.



2. Velg **Innstilling 1** eller **Innstilling 2**.

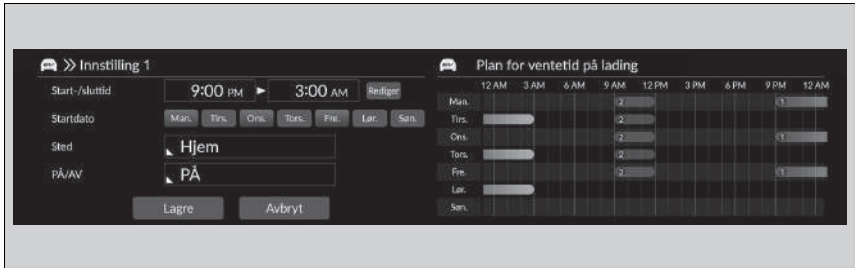
Bruke tidtaker

Når varmesystemet for batteriet er aktivert, er det kanskje ikke tilstrekkelig ladet.

Lyd-/informasjonsskjermbilde

Start-/sluttid: Batteriet vil bli ladet, med unntak av tiden du har angitt at lading ikke skal starte.
Startdato: Batteriet vil bli ladet, med unntak av tiden du har angitt at lading ikke skal skal starte.
Sted: Velg **HJEM** eller **Hvor som helst**.
▶**HJEM** kan velges når kjøretøyet lades nær hjemmet. Hvis det skjer, lader du kjøretøyet med fjernkontrollen i nøkkelen.
▶**Hvor som helst** velges når plasseringen for hjemmet ditt ikke er registrert.
PÅ/AV: Velg **PÅ** eller **AV**.

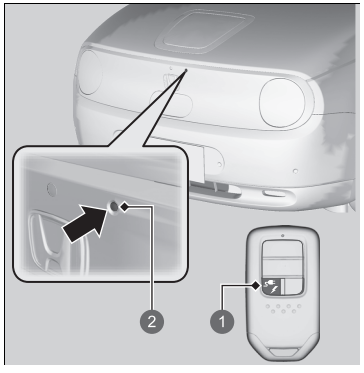
FORTSETTES



3. Velg elementet du vil angi.

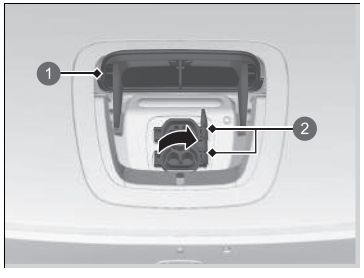
4. Velg **Lagre**.

Slik lader du (likestrøm)



❶ Utløserknapp for ladedeksel
❷ Knapp for å åpne lokket

1. Stopp kjøretøyet ved en stasjon for elektriske kjøretøy. Parker med ladelokket nærmest ladepluggen, like foran panseret.
2. Sett giret i P.
3. Slå av strømsystemet.
4. Trykk på og hold inne utløserknappen for ladelokket eller knappen for å åpne lokket.
   ▶ Lokket åpnes.
   ➡ **Nøkkel** S. 172
   ▶ Ladelampen (hvit) på innsiden av ladelokket lyser i omtrent 100 sekunder.



❶ Ladelokk
❷ Hetten på inntaket

5. Åpne ladelokket.
6. Åpne hetten på inntaket.

Slik lader du (likestrøm)

Ladeutstyr med følgende identifikator er kompatibel med likestrømlading.
➡ **Etikettplasseringer** S. 103

Ikke bruk en ladekabel som er lengre enn 30 m.

Ladingen går langsommere mot slutten av batteriladingen.

Laderlokket kan også åpnes med lyd-/informasjonsskjermbildet.
➡ **EV-meny** S. 321

Påse at du følger instruksjonene og sikkerhetsreglene som fulgte med utstyret for CCS2-likestrømladeren.

Kontrollknapp for å åpne lokket

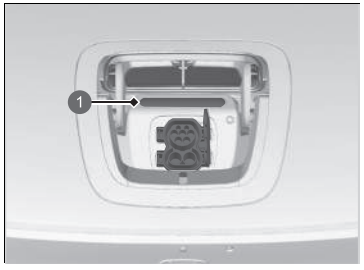
Når kjøretøyet låses

Trykk på knappen for å åpne lokket med den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Når kjøretøyet låses opp

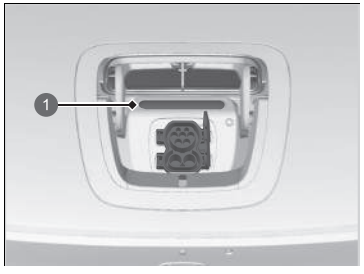
Trykk på knappen for å åpne lokket.

FORTSETTES



1 Ladelampe (blå)

7. Koble kabelen til kjøretøyet.
- ▶ Ladelampen på ladelokket blinker (blå).
- ▶ Når du kobler ladekabelen til kjøretøyet, må du sette inn kontakten helt til den treffer baksiden slik at den ikke vipper.



1 Ladelampe (blå)

■ Når ladingen er fullført

Trykk på ladekontakten for å koble den fra inntaket. Hvis ladekontakten har en utløserknapp, trykker du på den for å frigjøre ladekontakten fra inntaket.
- ▶ Husk å sette dekselet tilbake på inntaket før du lukker lokket.

Ladelampen på ladelokket skifter til blått.

Slik lader du (likestrøm)

Hvis ladekontakten ikke kan kobles fra, må du ikke bruke makt for å koble den fra. Følg fremgangsmåten på følgende side.

➡ **Hvis du ikke kan koble fra ladekontakten**
S. 673

Hvis du kobler ladekontakten fra inntak, avbrytes ladingen automatisk.

Kontroll for å løse ut ladekontakten

Når kjøretøyet låses

Trykk på utløserknappen med den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Når kjøretøyet låses opp

Trykk på utløserknappen.

Ladelampe på kjøretøyet

1 Ladelampe

Viser ladestatusen for høyspenningsbatteriet.
Hvis den blinker en stund, og deretter lyser etter at ladekontakten er koblet til, viser det at batteriet lades.

Ladelampestatus	Forklaring
Blinker sakte (hvit)	• Laderen er klar til å lade batteriet. • Ladingen er programmert til å starte ved bruk av tidtakeren. ▶ Ladelampen slukker etter cirka fem sekunder.
Sveiper fra den ene siden til den andre (blå)	• Batteriet lades. • Klimaanlegget aktiveres med fjernkontrollen mens ladekabelen er tilkoblet.
Lyser vedvarende (blå)	• Ladingen er fullført.
Blinker én gang etter at den har lyst i noen sekunder (blå)	• Batteriet er fulladet og varmesystemet for batteriet har blitt aktivert.
Blinker raskt (rød)	• Det er et problem med ladesystemet. ▶ Ladingen starter ikke.
Forblir på (rød)	• Ladekontakten er ikke satt inn riktig. ▶ Når du kobler ladekabelen til kjøretøyet, må du sette inn kontakten helt til den treffer baksiden slik at den ikke vipper.
Forblir på (hvit)	• Når ladelokket er åpent. • Når det trykkes på laderens stoppknapp. • Når den stoppes av ladetidtakeren.

Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet lades gradvis ut selv om kjøretøyet ikke er i bruk. Hvis kjøretøyet står parkert over en lang periode, kan batteriladenivået bli lavt. Hvis du holder batterinivået lavt, kan det forkorte batteriets levetid, noe som vil ha en negativ effekt på kjøretøyets rekkevidde. For å holde batteriet ved like når bilen ikke er i bruk, må du lade batteriet minst én gang hver tredje måned.
Høyspenningsbatteriets levetid kan påvirkes av omgivelsestemperaturen. Spesielt når det er kaldt ute, kan bilens kjøreavstand bli redusert, og det tar lenger tid å lade batteriet. I tillegg kan batteriet tappes raskere hvis du parkerer på steder der det er ekstremt varmt eller kaldt.
For å forlenge levetiden til batteriet, anbefales det at du alltid lader batteriet helt fullt før du kjører.

■ Batteriovervåkingssystem

Utviklet for å hindre at temperaturen på batteriet faller når utetemperaturen faller, og opprettholder derved start- og kjøreeffektiviteten.
Når utetemperaturen er lav, vil varmesystemet for batteriet bruke strøm fra ladeutstyret til å opprettholde temperaturen på batteriet til neste gang kjøretøyet kjøres.

Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet tappes over tid, og under visse forhold tappes det raskere. Når batteriets levetid blir kortere, blir bilens kjøreavstand endret.

Batteriovervåkingssystem

Hvis temperaturen på høyspenningsbatteriet faller til –35 °C eller lavere, vil ikke strømsystemet starte. Vent til høyspenningsbatteriet er oppvarmet, eller flytt bilen til et varmere sted. Vær oppmerksom på at varmesystemet for batteriet ikke vil hjelpe i dette tilfellet.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 575 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

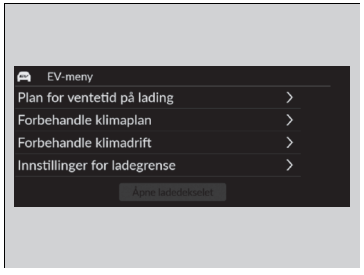
Maksimal ladegrense

Du kan bruke lyd-/informasjonsskjermbildet til å endre maksimal ladegrense for høyspenningsbatteriet når du bruker laderutstyr for vekselstrøm.

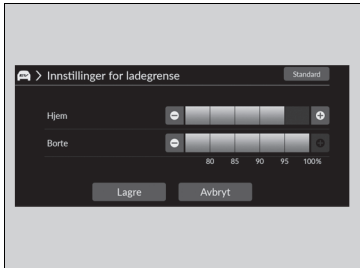
➡ **Innstillinger for ladegrense** S. 325

Hvis ladestasjonen er plassert på toppen av en bakke, trenger du ikke å fullade kjøretøyet ved stasjonen. Grunnen er at elektrisk energi kan lagres i høyspenningsbatteriet siden motoren fungerer som en elektrisk generator mens du kjører ned en bakke.

■ Innstillinger på lyd-/informasjonsskjermbildet



1. Velg **EV-meny**.
2. Velg **Innstillinger for ladegrense**.



3. Velg **Hjem** eller **Borte**.
   ▶ Du kan angi innstillingen for maksimal ladegrense basert på plasseringen til kjøretøyet under lading.

   Hjem: Plasseringen angitt som hjemme

   Borte: Hvilket som helst annet sted
4. Velg ønsket lademengde.
5. Velg **Lagre**.

Innstillinger på lyd-/informasjonsskjermbildet

Maksimal ladegrense gjelder bare for vekselstrømlading. Hvis du vil endre lademengden som er angitt i **Hjem**, må du registrere hjemposisjonen med navigasjonssystemet.

Forbedre energieffektiviteten

Oppnåelse av god energieffektivitet avhenger av flere faktorer, blant annet kjøreforhold, lastevekt, kjørevaner og bilens tilstand.
Avhengig av disse og andre faktorer vil du kanskje ikke oppnå den nominelle energieffektiviteten for denne bilen.

■ Vedlikehold og energieffektivitet

Du kan optimere energieffektiviteten med riktig vedlikehold av bilen. Vedlikehold alltid kjøretøyet i henhold til meldingene som vises på skjermbildet.

- Kontroller at dekktrykket er som spesifisert.
- Ikke overbelast bilen med bagasje.
- Hold bilen ren. Opphoping av snø eller søle på undersiden av bilen øker vekten og vindmotstanden.

Vedlikehold

Dette kapitlet omhandler grunnleggende vedlikehold.

Før du utfører vedlikehold
- Inspeksjon og vedlikehold 578
- Sikkerhet ved vedlikehold 579
- Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice..... 580
- Om vedlikeholdsservice 581

Servicevarselmodus* 582
Vedlikeholdsplan* 587
Vedlikehold under panseret
- Vedlikeholdspunkter under panseret 591
- Åpne panseret 592
- Kjølesystem 594
- Girolje 596
- Bremsevæske 597
- Etterfylle vindusspylervæske 599

Utskifting av lyspærer 600
Kontrollere og vedlikeholde viskerblader 604
Kontrollere og vedlikeholde dekk
- Kontroll av dekk 609
- Slitasjeindikatorer 610
- Dekkets levetid 610
- Dekk og hjul, utskifting..... 611
- Dekkrotasjon 612
- Utstyr for vinterføre 613

12-voltsbatteri..... 614
Vedlikeholde fjernkontrollen
- Bytte ut knappbatteriet..... 620

Vedlikeholde klimaanlegg 621
Rengjøre
- Vedlikeholde kupéen 625
- Utvendig stell 628

Tilbehør og modifikasjoner 631

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Før du utfører vedlikehold

Inspeksjon og vedlikehold

Utfør alle kontroller og alt vedlikehold som er oppført, for å holde bilen din i god stand og med tanke på egen sikkerhet. Hvis du blir oppmerksom på noe unormalt (støy, lukt, utilstrekkelig bremsevæske, oljerester på bakken, osv.), må bilen din undersøkes av en forhandler. Se serviceheftet* som fulgte med bilen / vedlikeholdsplanen i denne brukerhåndboken for detaljert informasjon om vedlikehold og kontroll.

➡ **Vedlikeholdsplan*** S. 587

Kontroll- og vedlikeholdstyper

■ Daglige inspeksjoner

Utfør inspeksjoner før lange turer, når du vasker bilen eller under lading.

■ Periodiske inspeksjoner

- Kontroller bremsevæskenivået hver måned.
  ➡ **Bremsevæske** S. 597
- Kontroller dekktrykket hver måned. Undersøk mønsteret med tanke på slitasje og fremmedlegemer.
  ➡ **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 609
- Kontroller funksjonen i utvendige lamper hver måned.
  ➡ **Utskifting av lyspærer** S. 600
- Kontroller tilstanden på viskerbladene minst hvert halvår.
  ➡ **Kontrollere og vedlikeholde viskerblader** S. 604

Inspeksjon og vedlikehold

På dette tidspunktet vil alt vedlikehold bare blir utført hos en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Sikkerhet ved vedlikehold

Noen av de viktigste sikkerhetsreglene om sikkerhet er oppgitt her. Men vi kan ikke advare deg mot alle mulige farer som kan oppstå under vedlikehold. Bare du selv kan avgjøre om en oppgave bør utføres.

■ Sikkerhet ved vedlikehold

- Unngå sigaretter, gnister og flammer rundt 12-voltsbatteriet og alle deler i forbindelse med høyspenningssystemet for å redusere sjansen for brann eller eksplosjon.
- Etterlat aldri filler, håndklær eller andre brannfarlige objekter under panseret.
  ▶ Varme fra delene rundt kan antenne dem og forårsake brann.
- Rengjør deler med avfettingsmiddel eller rengjøringsmiddel fra varehandelen, ikke bensin.
- Bruk vernebriller og beskyttelsesklær når du arbeider med 12-voltsbatteriet eller trykkluft.

Sikkerhet ved vedlikehold

⚠ADVARSEL

Dårlig eller feil vedlikehold av denne bilen, eller en feil som ikke rettes opp før du kjører, kan forårsake en ulykke hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsanbefalingene samt planene i denne brukerhåndboken/serviceheftet*.

⚠ADVARSEL

Hvis instruksjonene og forholdsreglene for vedlikeholdet ikke følges, kan du bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid prosedyrene og forholdsreglene i denne brukerhåndboken.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Bilsikkerhet

- Bilen må stå i ro.
  ▶ Sørg for at bilen er parkert på et plant underlag, parkeringsbremsen er trukket til og strømsystemet er av.
- Vær oppmerksom på varme deler som du kan brenne deg på.
  ▶ Sørg for at strømsystemet avkjøles nøye før du tar på bildeler.
- Vær oppmerksom på bevegelige deler som kan skade deg.
  ▶ Ikke aktiver strømsystemet med mindre du blir bedt om det.
  Hold hender og kroppsdeler unna bevegelige deler.
- Unngå å berøre høyspenningsbatteriet og ledningene (oransje).

Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice

Bruk av Hondas originale deler og væsker anbefales ved vedlikehold og service på bilen. Originale Honda-deler produseres i henhold til de samme høykvalitetsstandardene brukt i Honda-biler.

Om vedlikeholdsservice

Hvis det finnes et servicevarselssystem i bilen din, får du informasjon på skjermbildet når det er tid for bilens vedlikeholdsservice. Se i serviceheftet* som fulgte med bilen, for forklaring på serviceelementenes koder som vises på skjermen.

➡ **Servicevarselmodus*** S. 582

Hvis servicevarselssystemet ikke er tilgjengelig, følges vedlikeholdsplanen i serviceheftet* som fulgte med bilen.

Hvis bilen ikke har servicehefte, følges vedlikeholdsplanen i brukerhåndboken.

➡ **Vedlikeholdsplan*** S. 587

Om vedlikeholdsservice

Modeller med servicevarselmodus

Hvis du planlegger å ta med bilen til land som ikke bruker servicevarselssystemet, må du ta kontakt med en forhandler for å registrere servicevarselsinformasjon og planlegge vedlikeholdsservice ut fra forholdene i det landet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Servicevarselmodus*

Gir informasjon om hvilke serviceelementer som skal gjennomføres. Serviceelementer er representert med en kode og et ikon. Systemet forteller deg når bilen skal leveres til en forhandler ut fra gjenværende dager.

Når tidspunktet for neste vedlikeholdsservice nærmer seg eller har passert, vil et varselikon vises på skjermbildet hver gang du setter effektmodusen til PÅ.

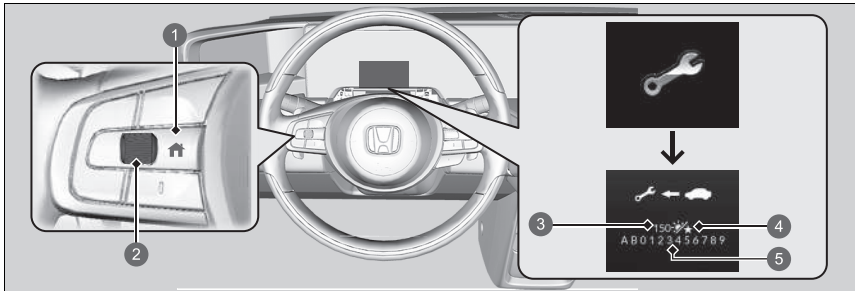
Servicevarselmodus*

Du kan velge om en tilsvarende varselmelding skal vises sammen med varselikonet på skjermbildet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vise servicevarselsinformasjon

1. Sett effektmodusen til PÅ.
2. Trykk på -knappen (Hjem).
3. Drei på det venstre velgerhjulet til vises.
4. Trykk på det venstre velgerhjulet for å gå til skjermbildet for servicevarselinformasjonen. Vedlikeholdselementene vises på skjermbildet sammen med vedlikeholdselementer som står for tur.



❶ -knapp (Hjem)
❷ Venstre velgerhjul
❸ Gjenværende dager
❹ Dag-ikon
❺ Vedlikeholdselementkode(r)

Systemmeldingslampen (ⓘ) tennes sammen med servicevarselsinformasjonen.

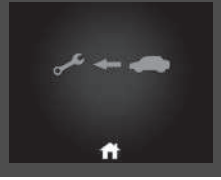
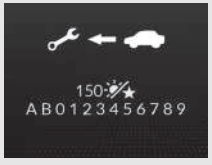
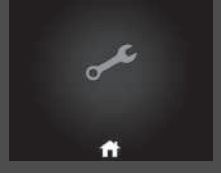
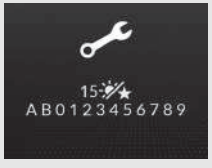
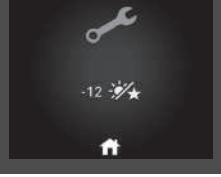
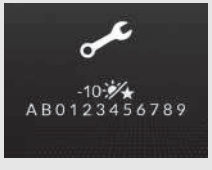
Vise servicevarselsinformasjon

Systemet beregner gjenværende dager før neste service skal gjennomføres, på grunnlag av motorens driftstilstander.

Hvis systemet beregner at det anviste tidspunktet for neste vedlikeholdsservice kommer tidligere enn den angitte kjørelengden, endres servicevarsels-informasjonsskjermen til å vise gjenværende dager.

FORTSETTES

Varselikoner og servicevarselsinformasjon på skjermbildet

Varselikon	Servicepåminnelses-informasjon	Forklaring	Informasjon
Servicetid snart 		Ett eller flere serviceelementer er nødvendig i løpet av mindre enn 30 dager. Gjenværende dager er beregnet ut fra kjøreforholdene.	Det gjenværende antall dager telles ned for hver dag.
Service forfaller nå 		Ett eller flere serviceelementer er nødvendig i løpet av mindre enn ti dager. Gjenværende dager er beregnet ut fra kjøreforholdene.	Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig.
Servicetid overskredet 		Den angitte vedlikeholdsservicen er fortsatt ikke er gjennomført etter at gjenværende tid når 0.	Bilen har passert tidspunktet for nødvendig service. Gjennomfør service umiddelbart og sørg for å nullstille servicevarselmodus.

■ Servicevarselselementer

Serviceelementer som vises på skjermbildet, er i kode og med ikon.
Se serviceheftet* som fulgte med bilen for forklaring på servicevarselskoder og ikoner.

■ Tilgjengelighet for servicevarselssystemet

Selv om servicevarselsinformasjonen vises på skjermbildet når du trykker på -knappen (Hjem), vil dette systemet ikke være tilgjengelig i enkelte land. Les i serviceheftet* som fulgte med bilen, eller spør en forhandler om du kan bruke servicevarselssystemet.

Tilgjengelighet for servicevarselssystemet

Hvis du planlegger å ta med bilen til land som ikke bruker servicevarselssystemet, må du ta kontakt med en forhandler for å registrere servicevarselsinformasjon og planlegge vedlikeholdsservice ut fra forholdene i det landet.

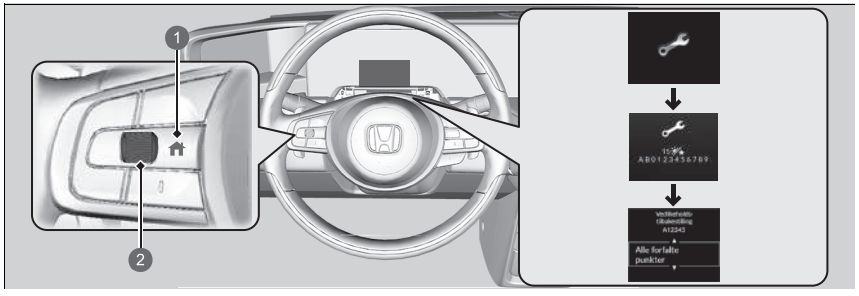
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Nullstille skjermen

Nullstill skjermen for servicevarselsinformasjon hvis du har gjennomført vedlikeholdsservicen.

1. Sett effektmodusen til PÅ.
2. Trykk på -knappen (Hjem).
3. Drei på det venstre velgerhjulet til vises.
4. Trykk på det venstre velgerhjulet for å gå til skjermbildet for servicevarselinformasjonen.
5. Trykk på og hold inne det venstre valghjulet i omtrent ti sekunder.
6. Rull det venstre velgerhjulet for å velge **Tilb.still** (du kan også velge **Avbryt** for å avslutte prosessen).
7. Trykk på det venstre velgerhjulet for å tilbakestille det valgte elementet.
8. Gjenta fra trinn 5 for andre ting du vil tilbakestille.



❶ -knapp (Hjem)
❷ Venstre velgerhjul

Nullstille skjermen

MERK

Manglende nullstilling av servicevarselsinformasjonen etter vedlikeholdsservice medfører at systemet viser feil vedlikeholdsintervaller, og dette kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Du kan også tilbakestille informasjonsvisningen for servicevarselmodus ved bruk av lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 327

Forhandleren nullstiller servicevarselsinformasjonen etter at den nødvendige vedlikeholdsservicen er fullført. Hvis noen andre enn en forhandler gjennomfører vedlikeholdsservicen, må du nullstille servicevarselsinformasjonen selv.

Vedlikeholdsplan*

Hvis bilen leveres med servicehefte, finnes vedlikeholdsplanen for bilen i heftet. I biler som ikke har servicehefte, se følgende vedlikeholdsplaner.

Vedlikeholdsplanen viser det minste påkrevede vedlikeholdet som skal utføres for å sikre en problemfri drift av bilen. På grunn av regionale og klimaforskjeller kan det være nødvendig med noen tilleggstjenester. Se garantiheftet for en nærmere beskrivelse.

Vedlikeholdsarbeidet bør gjennomføres av godt opplærte teknikere med utstyr. Din autoriserte forhandler tilfredsstiller disse kravene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Modeller uten servicehefte

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Skift girolje	Normal	Hver 100 000. km									
	Alvorlig	Hver 50 000. km									
Skift støv- og pollenfilter		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontroller for- og bakbremser		Hver 10 000. km eller etter 1 år									
Skift bremsevæske		Hvert 3. år									
Kontroller utløpsdatoen på flasken i dekkreparasjonssettet		Hvert år									
Kontroller visuelt følgende elementer:											
Drivakselmansjetter		Hver 10 000. km eller etter 1 år									
Endeledd, styremekanismeboks og bagasjerom											
Opphengskomponenter											
Bremseslanger og rør (inkludert ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alle væskenivåer og væsketilstander											
Under batteridekslet på karosseriet											

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 589 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

Modeller uten servicehefte

Hvis du kjører bilen under alvorlige forhold, må du vedlikeholde følgende elementer i henhold til vedlikeholdsplanen som er merket som Alvorlig.

Elementer	Betingelse
Girolje	B og D

Vedlikeholdsplan*

Tilstanden anses som alvorlig hvis du kjører i følgende situasjoner:
B. ved svært høye temperaturer, dvs. over 35 °C
D. Med taklast eller på fjellet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

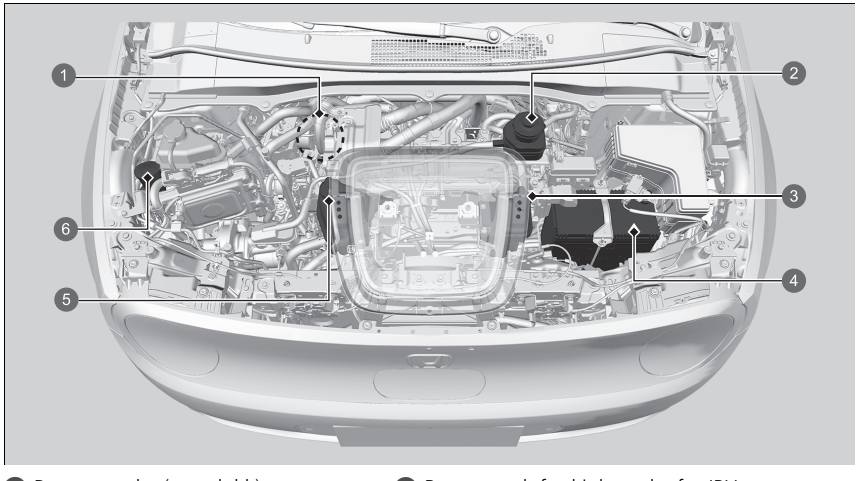
Vedlikeholdsregistering (i biler uten servicehefte)

La vedlikeholdsverkstedet registrere alt nødvendig vedlikehold nedenfor. Oppbevar kvitteringer for alt arbeid som utføres på bilen.

	Km eller måned	Dato	Signatur eller stempel
20 000 km (eller 12 mnd.)			
40 000 km (eller 24 mnd.)			
60 000 km (eller 36 mnd.)			
80 000 km (eller 48 mnd.)			
100 000 km (eller 60 mnd.)			
120 000 km (eller 72 mnd.)			
140 000 km (eller 84 mnd.)			
160 000 km (eller 96 mnd.)			
180 000 km (eller 108 mnd.)			
200 000 km (eller 120 mnd.)			

Vedlikehold under panseret

Vedlikeholdspunkter under panseret

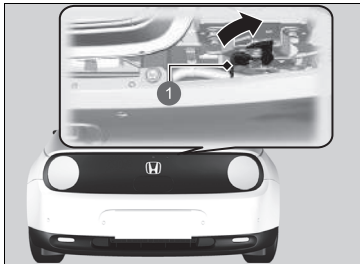


1. Bremsevæske (svart lokk) (modeller for høyrekjøring)
2. Bremsevæske (svart lokk) (modeller for venstrekjøring)
3. Reservetank for kjølevæske for PCU
4. 12-voltsbatteri
5. Reservetank for kjølevæske for IPU
6. Spylervæske (blått lokk)

Åpne panseret

❶ Panserutløserhendel
❷ Trekk

1. Parker bilen på et plant underlag, og trekk til parkeringsbremsen.
2. Trekk i panserutløserhendelen under nedre ytre hjørne av dashbordet på førersiden.
   ▶ Panseret spretter noe opp.



❶ Spak

3. Skyv panserlåshendelen (plassert under den fremre kanten av panseret) til side, og løft panseret. Når du har løftet panseret litt, kan du slippe spaken.

Åpne panseret

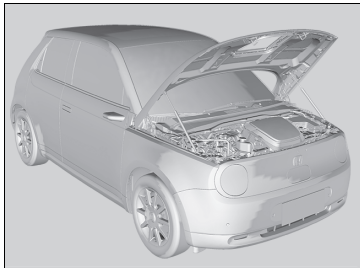
MERK

Ikke åpne panseret når viskerarmene er hevet. Panseret vil slå borti viskerne, noe som kan føre til skade på enten panseret og/eller viskerne.

Kontroller at panseret låses skikkelig når det lukkes.

Hvis panserets låshake er treg, eller hvis du kan åpne panseret uten å løfte spaken, må låsemekanismen rengjøres og smøres.

Radiatorviftene og klimaanlegget vil ikke fungere når panseret er åpent og klimaanlegget slås på med fjernkontrollen.



4. Løft panseret nesten helt opp.
▶ Den hydrauliske støtten vil løfte det helt opp og holde det oppe.

Når du skal lukke det, senker du det ned til det gjenstår ca. 30 cm, og deretter trykker du det bestemt ned med hendene.

Åpne panseret

Når du lukker panseret, må du kontrollere at både høyre og venstre låsemekanisme er forsvarlig låst.

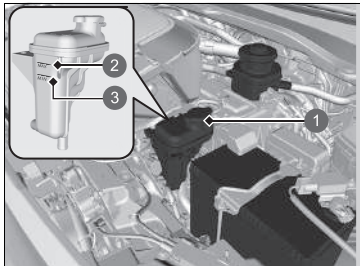
Ikke lukk panseret ved å gripe tak i åpningen til ladelokket.

Kjølesystem

Spesifisert kjølevæske:Original Honda-kjølevæske

Kjølevæske brukes til å senke temperaturen på høyspenningsbatteriet, strømkontrollenheten og andre deler. Når du skal kontrollere kjølevæskenivået, må du passe på å følge prosedyrene nedenfor. Hvis kjølevæskenivået er under **MIN**-nivået, må du få bilen kontrollert hos en forhandler.

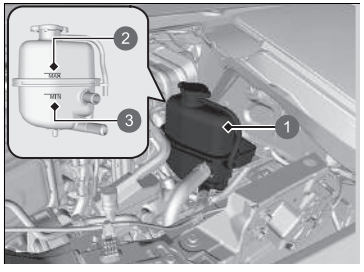
■ Kontroller kjølevæskenivået for PCU



1. Kontroller væskenivået i tanken.
2. Hvis kjølevæskenivået er under **MIN**-nivået, må du få utført service hos en forhandler.
   ▶ Det er bare kvalifiserte mekanikere som kan fylle på kjølevæske og kontrollere systemet for lekkasjer.

❶ Reservetank
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Kontroller kjølevæskenivået for IPU



1. Kontroller væskenivået i tanken.
2. Hvis kjølevæskenivået er under **MIN**-nivået, må du få utført service hos en forhandler.
   ▶ Det er bare kvalifiserte mekanikere som kan fylle på kjølevæske og kontrollere systemet for lekkasjer.

❶ Reservetank
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Radiatorlokk

- Du må aldri åpne når den er varm.
- Den varme kjølevæsken kan skålde deg.
- Trykkavlastningsventilen begynner å åpnes ved 49 kPa.

Girolje

Spesifisert væske: Honda ATF DW-1

Få en forhandler til å kontrollere væskenivået, og skift ut oljen om nødvendig.

Ikke forsøk å kontrollere eller skifte giroljen selv.

Girolje

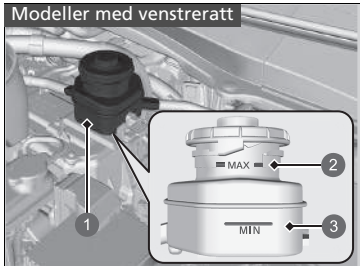
MERK

Ikke bland Honda ATF-DW-1 med andre giroljer.
Bruk av andre giroljer enn Honda ATF DW-1 kan forringe funksjonen og holdbarheten til bilens girkasse samt forårsake skade på girkassen.
Skader forårsaket av girolje som ikke tilsvarer Honda ATF DW-1, dekkes ikke av Hondas begrensede nybilgaranti.

Bremsevæske

Spesifisert væske: Bremsevæske med DOT3 eller DOT4

■ Kontrollere bremsevæsken



Væskenivået bør være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på siden av beholderen.

❶ Reservetank
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Bremsevæske

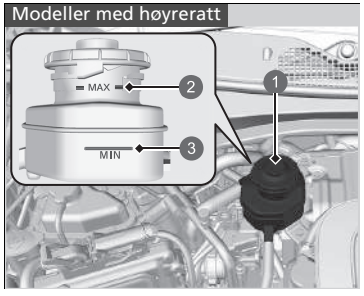
MERK

Bremsevæske merket DOT 5 er ikke kompatibel med bilens bremsesystem og kan føre til omfattende skader.

Vi anbefaler å bruke et originalprodukt.

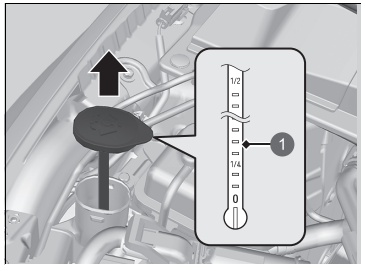
Hvis bremsevæskenivået er på eller under **MIN**-merket, må systemet kontrolleres av en forhandler med tanke på lekkasjer eller slitte bremseklosser så snart som mulig.

FORTSETTES



1. Reservetank
2. **MAX**
3. **MIN**

Etterfylle vindusspylervæske



❶ Nivåmåler

Kontroller mengden vindusspylervæske ved hjelp av nivåmåleren på lokket.

Hvis nivået er lavt, må spylervæskebeholderen etterfylles.

Hell spylervæsken forsiktig. Beholderen må ikke overfylles.

Etterfylle vindusspylervæske

MERK

Ikke bruk frostvæske for motor eller en blanding av eddik og vann i spylervæskebeholderen.
Frostvæske kan skade lakken på bilen. En eddik/vann-blanding kan skade spylevæskepumpen.
Bruk bare alminnelig vindusspylervæske.
Unngå langvarig bruk av hardt vann for å hindre at det bygger seg opp kalkavleiringer.

Utskifting av lyspærer

Hovedlys

Hovedlysene er av typen LED. Få en forhandler til å kontrollere og skifte lysenheten.

Tåkelys foran

Tåkelysene foran er av LED-typen. Få en forhandler til å kontrollere og skifte lysenheten.

Parkerings-/kjørelys

Posisjons-/kjørelysene er av LED-typen. Få en forhandler til å kontrollere og skifte lysenheten.

Retningslys foran

Blinklysene foran er av LED-typen. Få en forhandler til å kontrollere og skifte lysenheten.

Sideblinklys/nødblinklys

Sideblinklysene er av LED-typen. Få en forhandler til å kontrollere og skifte lysenheten.

Lyspærer for bremselys/baklys og bakre blinklys

Bremselys/baklys og bakre blinklys er av LED-typen. Få en forhandler til å kontrollere og skifte lysenheten.

Hovedlys

Hovedlyktene er forhåndsinnstilt på fabrikken og trenger ikke å justeres. Hvis du imidlertid ofte frakter tunge gjenstander i bagasjeområdet, må du få innstillingen justert på nytt hos forhandleren eller av en godkjent mekaniker.

Bakre nummerskiltlys

Nummerskiltlys bak er av LED-typen. Få en forhandler til å kontrollere og skifte lysenheten.

Høytmontert bremselys

De høytmonterte bremselysene er av LED-typen. Få en forhandler til å kontrollere og skifte lysenheten.

Ryggelys og tåkelys bak

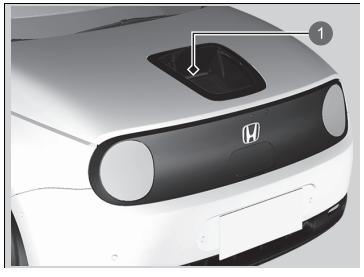
Ryggelys og tåkelys bak er av LED-typen. Få en forhandler til å kontrollere og skifte lysenheten.

Omgivelseslys på utvendige dørhåndtak

Omgivelseslysene på de utvendige dørhåndtakene er av LED-typen. Få en forhandler til å kontrollere og skifte lysenheten.

Ladelampe

Ladelampen er av LED-typen. Få en forhandler til å kontrollere og skifte lysenheten.



1 Ladelampe

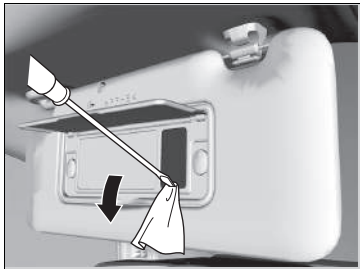
Andre lyspærer

■ Lyspærer for sminkespeil

Bruk følgende pærer når du skifter:

Lampe, sminkespeil: 1,8 W

1. Press på kanten av dekselet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet.
▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.



2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

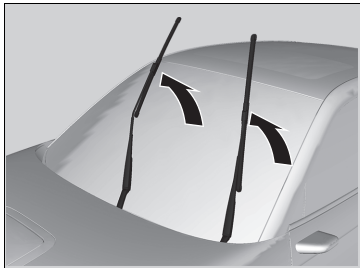
❶ Pære

Kontrollere og vedlikeholde viskerblader

Kontrollere viskerblader

Hvis viskerbladgummien er blitt forringet, vil den etterlate seg striper. Dessuten kan bladets harde overflate ripe opp vindusglasset.

Skifte viskergummi foran

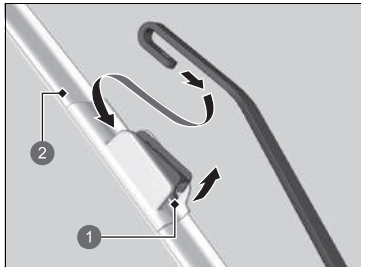


1. Sett effektmodusen til KJØRETØY AV.
2. Innen ti sekunder etter at du har satt effektmodusen til KJØRETØY AV, holder du vindusviskerbryteren i **MIST**-stillingen i mer enn to sekunder.
   ▶ Begge viskerarmene er satt i vedlikeholdsposisjon som vist på bildet.
3. Løft begge viskerarmene.

Skifte viskergummi foran

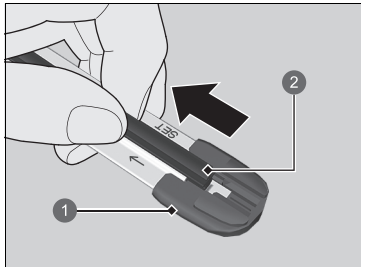
MERK

Unngå å slippe viskerarmen hardt ned på frontruten. Det kan føre til skader på viskerarmen og/eller frontruten.



❶ Tapp
❷ Holder

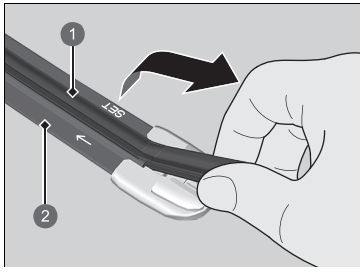
4. Trykk på tappen og hold den inne, og skyv deretter holderen av viskerarmen.



❶ Endelokk nederst
❷ Blad

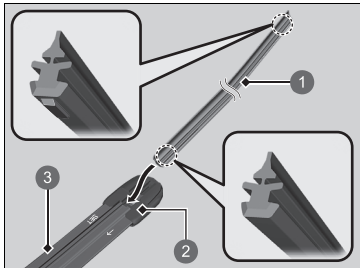
5. Trekk enden av viskerbladet i retning pilen på bildet til den kommer ut av holderens endedeksel.

FORTSETTES



1 Blad
2 Holder

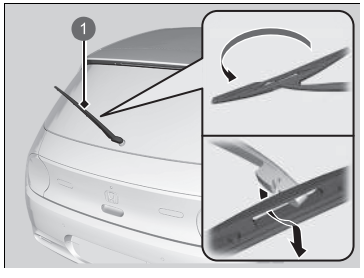
6. Trekk viskerbladet i motsatt retning for å skyve det ut av holderen.



1 Blad
2 Lokk
3 Holder

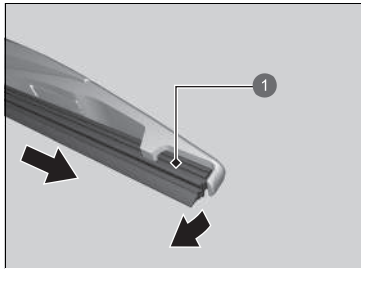
7. Sett den flate siden av det nye viskerbladet inn i den nedre delen på holderen. Sett bladet helt inn.
8. Monter enden av viskerbladet inn i lokket.
9. Skyv holderen på viskerarmen til den låses på plass.
10. Senk begge viskerarmene.
11. Sett effektmodusen til PÅ og hold viskerbryteren i **MIST**-posisjonen til begge viskerarmene går tilbake til standardposisjonen.

Skifte viskergummi bak



1 Viskerarmer

1. Løft viskerarmen av.
2. Drei den nedre delen av viskerbladet opp til det løsner fra viskerarmen.



1 Blad

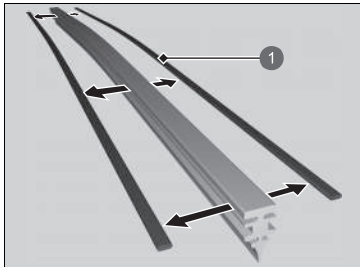
3. Skyv bladet fra vindusviskeren.

Skifte viskergummi bak

MERK

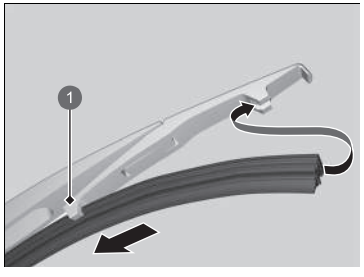
Unngå å slippe viskerarmen mot ruten, det kan skade bakruten.

FORTSETTES



1 Holder

4. Demonter holderne fra viskerbladet og monter på et nytt gummiblad.



1 Holder

5. Skyv det nye viskerbladet inn på holderen.
▶ Forsikre deg om at det er korrekt festet, og installer deretter viskerbladholderen på viskerarmen.

Kontrollere og vedlikeholde dekk

Kontroll av dekk

For å bruke bilen på en sikker måte må dekkene være av korrekt type og størrelse, i god stand med tilstrekkelig mønster og korrekt fylt.

■ Retningslinjer for lufttrykk

Korrekt trykk i dekkene gir den beste kombinasjonen av kjøring, mønsterlevetid og komfort. Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

For lavt dekktrykk medfører ujevn slitasje, dårlig kjøring og energieffektivitet og vil lettere bli overopphetet.

Overfylte dekk kan gjøre bilen hard, er mer utsatt for skadet veidekke og slites ujevnt.

Se på alle dekkene hver dag før du kjører. Hvis et av dem ser ut til å være lavere enn de andre, kontrolleres dekktrykket med en måler.

Bruk en måler minst én gang i måneden eller før lange turer for å måle trykket i alle dekkene. Jevne dekk i god stand kan miste 10–20 kPa (0,1–0,2 bar, 1–2 psi) per måned.

■ Retningslinjer for inspeksjon

Hver gang du sjekker lufttrykket, må også dekkene og ventilstammene undersøkes.
Se etter:

- Humper eller buler på siden eller i mønsteret. Skift dekket hvis du finner kutt, splitter eller sprekker i siden på dekket. Skift det hvis du ser struktur eller snor.
- Fjern eventuelle fremmedlegemer og kontroller for lekkasjer.
- Ujevn slitasje på mønsteret. La en forhandler kontrollere hjulstillingen.
- Ujevn slitasje på mønsteret.
  ➡ **Slitasjeindikatorer** S. 610
- Sprekker eller andre skader rundt ventilstammen.

Kontroll av dekk

⚠ADVARSEL

Hvis du kjører med svært slitte dekk eller dekk med feil trykk, kan det forårsake en ulykke hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg instruksjonene i denne brukerhåndboken som gjelder dekktrykk og vedlikehold.

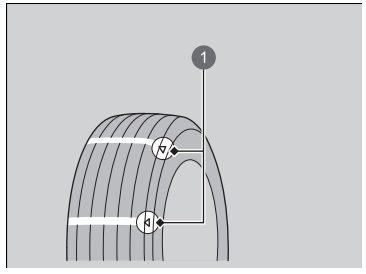
Mål lufttrykket når dekkene er kalde. Dette betyr at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile). Om nødvendig kan du tilsette eller slippe ut luft helt til spesifisert trykk er nådd.

Hvis luftrykket kontrolleres når dekkene er varme, kan trykket være opp til 30–40 kPa (0,3–0,4 bar, 4–6 psi) høyere enn når de kontrolleres kalde.

Når dekktrykket justeres, må du initialisere varslingssystemet for feil dekktrykk.
➡ **Indikator for feil dekktrykk** S. 420

La en forhandler kontrollere dekkene hvis du føler en konstant vibrasjon ved kjøring. Nye dekk og alle som har blitt demontert og montert, bør balanseres korrekt.

Slitasjeindikatorer



Sporet der slitasjeindikatoren er plassert, er omtrent 1,6 mm grunnere enn resten av dekket. Hvis mønsteret er så slitt at varsleren vises, må dekket skiftes.

Utslitte dekk har dårlig friksjon på glatte veier.

1 Eksempel på slitasjeindikatormerke

Dekkets levetid

Hvor lenge dekkene dine varer, avhenger av mange faktorer, blant annet kjørevaner, veiforhold, bilens last, dekktrykk, vedlikeholdshistorikk, hastighet og miljøforhold (selv når dekkene ikke er i bruk).

I tillegg til vanlige inspeksjoner og dekktrykkkontroller anbefaler vi at du får utført årlige inspeksjoner når dekkene er blitt fem år gamle. Dekk som er eldre enn 10 år fra produksjonsdato, bør ikke brukes, uansett tilstand og slitasje.

Dekk og hjul, utskifting

Monter nye dekk med samme dimensjon, belastningsområde, hastighetsmerking og maks. trykkmerke for kalde dekk (som vist på dekksiden). Hvis du bruker dekk med annen dimensjon eller konstruksjon, kan det føre til visse kjøretøysystemer, som ABS-systemet og stabilitetssystemet (VSA,) ikke fungerer riktig.

Det er best å skifte alle fire dekkene samtidig. Hvis det ikke er mulig, skiftes for- og bakdekk i par.

Pass på at hjulspesifikasjonene stemmer med originalhjulene.

Dekk og hjul, utskifting

⚠ADVARSEL

Hvis du setter feil type dekk på bilen din, kan det påvirke bilens kjøreegenskaper. Dette kan føre til en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

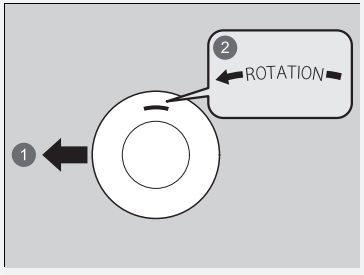
Bruk alltid dekkstørrelse og -type som er anbefalt på dekkinformasjonsetiketten på bilen.

Dekkrotasjon

Dimensjonen på for- og bakhjulene er ulik.
Derfor kan ikke for- og bakhjulene på dette kjøretøyet roteres.

Dekkrotasjon

Retningsspesifiserte dekk bør monteres med rotasjonsmerket vendt forover, som vist nedenfor.



1 Front
2 Rotasjonsmerke

Utstyr for vinterføre

Hvis du kjører på snø- eller isdekte veier, må du montere vinterdekk eller kjettinger, redusere hastigheten og holde tilstrekkelig avstand til bilen foran.

Vær spesielt forsiktig når du dreier på rattet eller betjener bremsene for å unngå skrens.

Bruk kjettinger, vinterdekk eller helårsdekk når dette er nødvendig eller påbudt ved lov.

Se følgende punkter når dette monteres.

For vinterdekk:
- Velg samme dimensjon og belastningsområde som for originaldekkene.
- Monter dekkene på alle fire hjulene.

For kjettinger:
- Konsulter en forhandler før det kjøpes kjettinger til bilen.
- De skal bare monteres på bakdekkene.
- Da bilen har begrenset dekk-klaring, anbefaler vi sterkt å bruke kjettingene som er oppført nedenfor:

Original dekkstørrelse*1	Kjettingtype
205/55R16 91V	**RUD-matic classic 48484**
225/45ZR17 (94Y)	**RUD-matic classic 48489**

*1: Original dekkstørrelse er beskrevet på dekkinformasjonsetiketten på førerens dørstolpe.
- Følg kjettingprodusentens monteringsinstruksjoner. Fest dem så stramt du kan.
- Kontroller at kjettingene ikke kommer i kontakt med bremseslangene eller hjulopphenget.
- Kjør sakte.

Utstyr for vinterføre

⚠ADVARSEL

Bruk av feil kjettinger eller kjettinger som er feil festet, kan skade bremseslangene og forårsake en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alle instruksjonene i denne brukerhåndboken med hensyn til valg og bruk av kjettinger.

MERK

Antiskliutstyr for dekk med feil størrelse eller som er feil montert, kan skade bremseslangene, opphenget, karosseriet og hjulene. Stans umiddelbart hvis de treffer deler av bilen.

I henhold til EU-direktivet for dekk skal det festes en merkelapp med maksimalt tillatt hastighet for vinterdekkene tydelig i synsfeltet for føreren når det brukes vinterdekk, og dersom den maksimale hastigheten for bilen er høyere enn den tillatte maksimale hastigheten for vinterdekkene. Merkelapper fås hos dekkforhandlerne. Hvis du har noen spørsmål, spør du en forhandler.

Når det settes på kjettinger, må du følge kjettingprodusentens instruksjoner med hensyn til bilens driftsbegrensninger.

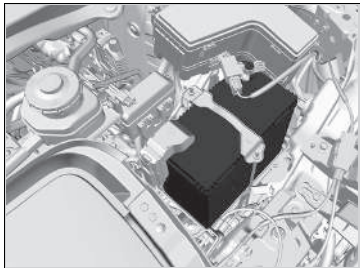
Bruk bare kjettinger i nødstilfeller eller når det påkrevet i forskrifter for kjøring i bestemte områder.

Utvis stor forsiktighet ved kjøring med kjettinger på snø eller is. De kan gi mindre forutsigbar håndtering enn gode vinterdekk uten kjettinger.

Hvis bilen er utstyrt med sommerdekk, må du være oppmerksom på at disse dekkene ikke er konstruert for vinterforhold. Ta kontakt med forhandleren for å få mer informasjon.

12-voltsbatteri

Kontrollere 12-voltsbatteriet



Batteriets tilstand overvåkes av en sensor plassert på den negative terminalen på batteriet. Hvis det er et problem med denne sensoren, viser skjermbildet en varselmelding. Hvis dette skjer, må du få bilen kontrollert hos en forhandler.

Kontroller batteriklemmene månedlig for korrosjon.

Hvis bilbatteriet kobles fra eller er tomt:

- Lydanlegget deaktiveres.
  ➡ **Reaktivering av lydanlegget** S. 255
- Klokken nullstilles.
  ➡ **Klokke oppsett** S. 274

Modeller med høyreratt

- Startsperresystemet må tilbakestilles.
  ➡ **Startsperrelampe** S. 121

Alle modeller

- Kjøretøyet kan ikke lades. Etter at batteriet har blitt koblet til igjen, slår du strømsystemet på og deretter av.
  Kontroller at lading er mulig.
  ➡ **Slå på strømmen** S. 381
  ➡ **Lader** S. 562

12-voltsbatteri

⚠ADVARSEL

Batteriet avgir eksplosiv hydrogengass under normal drift.

En gnist eller åpen flamme kan få batteriet til å eksplodere med stor nok kraft til å til å drepe deg eller påføre deg alvorlige skader.

Sørg for at gnister, åpne flammer og rykende materialer ikke kommer i nærheten av batteriet.

Bruk beskyttelsesklær og ansiktsbeskyttelse, eller få en erfaren mekaniker til å utføre vedlikehold på batteriet.

⚠ADVARSEL

Batteriet inneholder svovelsyre (elektrolytt) som er svært korroderende og giftig.

Hvis du får elektrolytt i øynene eller på huden, kan dette medføre alvorlige forbrenninger. Bruk vernebriller og beskyttelsesklær når du arbeider med eller i nærheten av batteriet.

Svelging av elektrolytt kan medføre dødelig forgiftning hvis det ikke gjennomføres umiddelbare tiltak.

OPPBEVAR UTILGJENGELIG FOR BARN

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 615 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

12-voltsbatteri

Nødprosedyrer
Øyne: Skyll med vann fra en kopp eller annen beholder i minst 15 minutter. (Vann under trykk kan skade øyet.) Oppsøk en lege umiddelbart.
Hud: Fjern ødelagte klær. Skyll huden med store mengder vann. Oppsøk en lege umiddelbart.
Svelging: Drikk vann eller melk. Oppsøk en lege umiddelbart.

Rengjør batteriklemmene med en blanding av bakepulver og vann når du finner korrosjon. Rengjør polene med en fuktig klut. Tørk av batteriet med en klut eller et håndkle. Smør polene med fett for å hindre fremtidig korrosjon.

Ved utskifting av batteriet må erstatningsbatteriet ha de samme spesifikasjonene.
Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

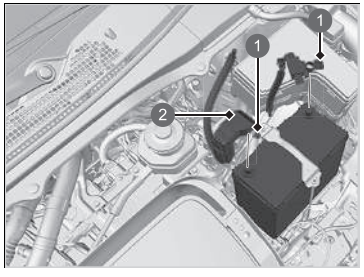
Lade 12-voltsbatteriet

Koble fra begge batterikablene for å unngå skade på bilens elektriske system. Den negative (–) kabelen skal alltid kobles fra først og kobles til sist.

Bytte 12-voltsbatteriet

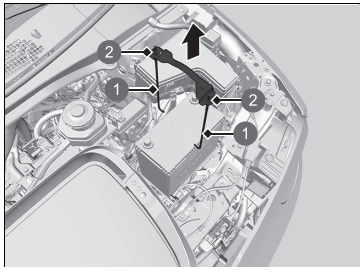
Når du fjerner og erstatter 12-voltsbatteriet, må sikkerheten ved vedlikehold alltid overholdes, og advarsler for når batteriet skal kontrolleres, må følges for å hindre mulige nødsituasjoner.

➡ **Sikkerhet ved vedlikehold** S. 579
➡ **Kontrollere 12-voltsbatteriet** S. 614



❶ Muttere
❷ Deksel

1. Sett effektmodusen til KJØRETØY AV. Åpne panseret.
2. Løsne mutteren som fester den negative (–) batteripolen og koble fra batterikabelen.
   ▶ Ikke fjern jordkabelen eller kontakten til batterisensoren.
3. Koble til batteriets plusspol igjen. Løsne mutteren på den positive (+) batteripolen og koble fra batterikabelen.



❶ Stag
❷ Mutter

4. Løsne mutteren på hver side av batteribraketten med en nøkkel.
5. Trekk den nedre enden av hvert batteristag ut av hullet i batterikassen, og fjern kombinasjonen av batteribrakett og -stagene.

FORTSETTES

Bytte 12-voltsbatteriet

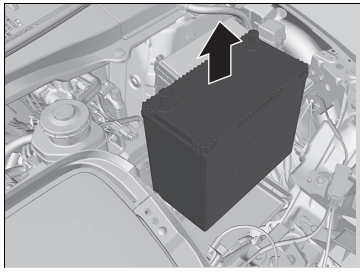
MERK

Feil kassering av batteri kan skade miljøet og personhelsen. Gjør deg alltid kjent med lokale regler for kassering av batterier.

Symbolet på produktet indikerer at dette produktet ikke skal behandles som husholdningsavfall.

Gjennomfør prosedyren i motsatt rekkefølge for å montere et nytt batteri.

Den negative (–) kabelen skal alltid kobles fra først og kobles til sist.



6. Ta batteriet forsiktig ut.

Batterietikett

Eksempel

Batterietikett

FARE

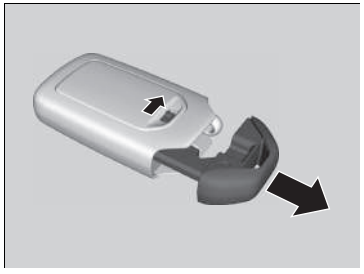
- Hold flammer og gnister unna batteriet. Batteriet produserer en eksplosiv gass som kan medføre eksplosjon.
- Bruk vernebriller og gummihansker når du håndterer batteriet, ellers kan du få forbrenninger eller miste synet på grunn av batteriets elektrolytt.
- Ikke la barn håndtere batteriet under noen omstendigheter. Sørg for at personene som håndterer batteriet, forstår hvordan det skal håndteres og farene ved det.
- Håndter batteriets elektrolytt med ekstrem forsiktighet da den inneholder fortynnet svovelsyre. Eksponering på øyne eller hud kan forårsake brannskader eller tap av synet.
- Les denne brukerhåndboken nøye og forstå den før batteriet håndteres. Hvis ikke kan det forårsake personskade og skade på kjøretøyet.
- Ikke bruk batteriet hvis elektrolyttnivået er ved eller under anbefalt nivå. Bruke av batteriet med lav elektrolytt kan føre til at det eksploderer og fører til alvorlig skade.

Vedlikeholde fjernkontrollen

Bytte ut knappbatteriet

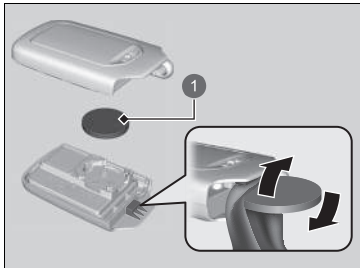
Hvis lampen ikke tennes når du trykker på knappen, må batteriet skiftes.

■ Nøkkelfri fjernkontroll



Batteritype: CR2032

1. Ta ut den integrerte nøkkelen.



2. Fjern den øvre halvdelen forsiktig ned å presse på kanten med en mynt.
   ▶ Pakk inn en mynt i et tøystykke for å forhindre oppskraping av den nøkkelfrie fjernkontrollen.
   ▶ Fjern forsiktig for å unngå å miste knappene.
3. Sørg for å sette inn batteriet med riktig polaritet.

❶ batteri

Bytte ut knappbatteriet

⚠⚠ADVARSEL

FARE FOR KJEMISK FORBRENNING
Batteriet som driver fjernkontrollen, kan føre til alvorlige indre forbrenninger eller til og med dødsfall hvis det svelges.
Hold nye og brukte batterier utenfor barns rekkevidde.
Hvis du mistenker at et barn har svelget batteriet, må du oppsøke lege umiddelbart.

Et varselmerke er plassert ved siden av knappbatteriet*.

MERK
Feil kassering av batteri kan skade miljøet. Gjør deg alltid kjent med lokale regler for kassering av batterier.

Symbolet på produktet indikerer at dette produktet ikke skal behandles som husholdningsavfall.

Nye batterier kan fås i handelen eller hos din forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vedlikeholde klimaanlegg

Klimaanlegg

For riktig og sikker drift av klimaanlegget, skal vedlikehold av kjølegassystemet bare utføres av en kvalifisert tekniker.

Du skal aldri reparere eller skifte ut klimaanleggets fordamper (kjølecoilen) med som er tatt fra en bruktbil eller en bil som har vært i kollisjon.

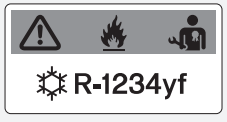
Vedlikeholde klimaanlegg

MERK

Ventilert kjølegass er skadelig for miljøet.
For å unngå at kjølegassen blir ventilert må du aldri bytte ut fordamperen med en som er tatt fra en bruktbil eller en bil som har vært i kollisjon.

Kjølegassen i bilens klimaanlegg er brennbar og kan antennes ved vedlikehold hvis riktige prosedyrer ikke følges.

Etiketten for klimaanlegget finnes under panseret:



: Forsiktig

: Brennbar kjølegass

: Krever en kvalifisert tekniker til service

: Klimaanlegg

Advarselsetiketter S. 103
Spesifikasjoner S. 676

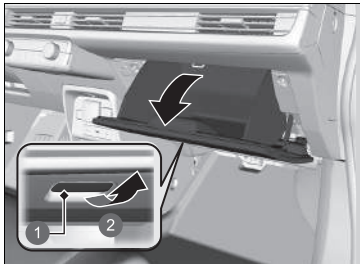
Støv- og pollenfilter

■ Når støv- og pollenfilteret må skiftes

Skift støv- og pollenfilteret i henhold til bilens anbefalte vedlikeholdsplan. Det anbefales å skifte filteret oftere dersom bilen kjøres mye i støvete omgivelser.

➡ **Vedlikeholdsplan*** S. 587

■ Slik skifter du støv- og pollenfilteret



❶ Håndtak
❷ Trekk

1. Åpne hanskerommet.

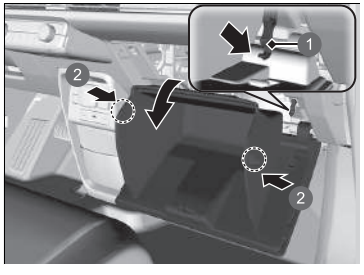
Støv- og pollenfilter

Hvis luftstrømmen fra klimaanlegget reduseres merkbart, og vinduene dugger fort, kan filteret behøve utskifting.

Støv- og pollenfilteret samler opp pollen, støv og annet smuss i luften.

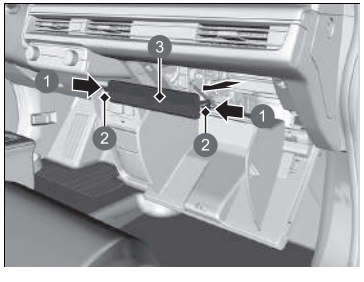
Hvis du ikke vet helt sikkert hvordan støv- og pollenfilteret skal skiftes, ber du en forhandler om å gjøre det.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



❶ Stopper
❷ Tapper

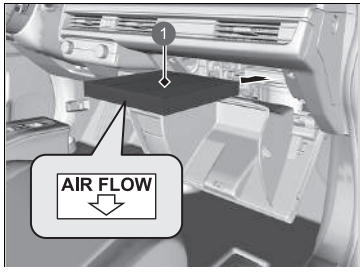
2. Skyv stopperen på passasjersiden av hanskerommet for å løsne den fra hanskerommet.
3. Løsne de to tappene ved å trykke på hvert sidepanel.
4. Drei hanskerommet ut og til side.



❶ Skyv
❷ Tapper
❸ Deksel

5. Trykk på låsetappene på hjørnene av filterhusdekselet, og fjern dekselet.

FORTSETTES



❶ Støv- og pollenfilter

6. Ta filteret ut av huset.

7. Monter et nytt filter i huset.

► Legg den pilmerkede siden **AIR FLOW** ned.

Vedlikeholde kupéen

Bruk en støvsuger til å fjerne støv før det brukes en klut.
Bruk en fuktig klut med en blanding av mildt vaskemiddel og varm vann for å fjern smuss. Bruk en ren klut til å fjerne vaskemiddelrester.

Rengjøre sikkerhetsbelter

Bruk en myk børste med en blanding av mild såpe og varmt vann til å rengjøre sikkerhetsbeltene med. La beltene lufttørke. Tørk løkkene på beltefestene med en ren klut.

1 Løkke

Vedlikeholde kupéen

Ikke søl væske inne i bilen. Elektriske innretninger og systemer kan få funksjonsfeil hvis det skvetter væsker på dem.

Ikke bruk silikonbaserte sprayer på elektriske innretninger som lydenheter og brytere. Dette kan føre til funksjonsfeil i elementene eller brann inne i kjøretøyet.
Hvis silikonbasert spray utilsiktet brukes på elektriske innretninger, må du ta kontakt med forhandleren.

Avhengig av sammensetningen kan kjemikalier og flytende duftstoffer føre til misfarging, krøller og sprekker på harpiksbaserte deler og tekstiler.
Ikke bruk alkaliske løsningsmidler eller organiske løsningsmidler som benzen eller bensin.

Sørg for å tørke bort kjemikaliene med en tørr klut når dette har vært brukt.
Ikke legg brukte kluter på harpiksbaserte deler eller tekstiler i lengre perioder uten at de vaskes.

Pass på at det ikke søles luftrenser av væsketype.

FORTSETTES

■ Rengjøre vinduet

Bruk glassrens.

■ Glass med kraftig UV-/IR-film

Alle vinduer på framsiden er laminert med UV- og IR-film. Når du rengjør innsiden av vinduene, må du passe på å bruke en myk, fuktig klut.

■ Gulvmatter*

De fremre gulvmattene hekter over gulvfestene, noe som hindrer at mattene glir forover. Når du installerer matten etter rengjøring, må du plassere den riktig.

Ikke plasser ekstra gulvmatter oppå de festede mattene.

Rengjøre vinduet

Det er montert ledninger på innsiden av bakruten. Bruk en myk klut og tørk i samme retning som ledningene, slik at de ikke skades.

Vær forsiktig slik at du unngår å søle væske, for eksempel vann eller vindusvask, på eller rundt dekselet til både fremre sensorkamera og regn-/lyssensoren*.

Glass med kraftig UV-/IR-film

For å sikre maksimal levetid på UV- og IR-filmen må du unngå følgende:

- Åpne og lukke vinduene når de er dekket av jord og annet smuss.
- Bruke vindusvask som inneholder poleringsmidler, voks eller vaskemidler.

Gulvmatter*

Hvis du bruker gulvmatter som ikke fulgte med bilen, må du sørge for at de er utformet for bilen din, passer som de skal og er godt sikret i gulvfestene.
Plasser gulvmattene for baksetet riktig. Hvis de ikke er korrekt plassert, kan gulvmattene påvirke forsetefunksjonene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Vedlikeholde ekte skinn

Slik rengjør du skinnet skikkelig:

1. Bruk en støvsuger eller en myk og tørr klut først for å fjerne smuss og støv.
2. Rengjør skinnet med en myk klut fuktet i en såpeløsning bestående av 90 % vann og 10 % nøytral såpe.
3. Tørk bort alle såperester med en ren og fuktig klut.
4. Tørk bort overflødig vann, og la skinnet lufttørke i skyggen.

Vedlikeholde ekte skinn

Det er viktig å fjerne skitt eller støv så snart som mulig. Søl kan trekke inn i skinnet, noe som resulterer i flekker. Skitt eller støv kan forårsake skraper i skinnet. I tillegg må du huske på at noen mørke klær kan gnis mot skinnsetene, noe som kan føre til misfarging eller flekker.

Utvendig stell

Tørk av karosseriet når du har vært ute og kjørt. Inspiser bilen jevnlig med tanke på riper i lakken. En ripe i lakkens overflate kan føre til karosserikorrosjon. Hvis du oppdager en ripe, må du straks reparere den.

■ Vaske bilen

Vask bilen regelmessig. Vask oftere når du kjører under følgende forhold:
- Hvis du kjører på saltede veier.
- Hvis du kjører i kyststrøk.
- Hvis asfalt, sot, fugleskitt, insekter eller sevje har satt seg fast i lakken.

■ Slik bruker du en automatisk bilvask

- Sørg for å følge instruksjonene som anvises for den automatiske bilvasken.
- Slå av de automatiske intervallviskerne.

Vaske bilen

Ikke sprut vann inn i luftinntaksventilene. Det kan føre til funksjonsfeil.

1 Luftinntaksventiler

Hvis du skal løfte viskerarmene bort fra frontruten, setter du viskerarmene til vedlikeholdsposisjonen først.

➔ **Skifte viskergummi foran** S. 604

Slik bruker du en automatisk bilvask

Når du bruker en automatisk bilvask der bilen trekkes gjennom på transportbånd, må du forsikre deg om at bilen er i bilvaskmodus.

➔ **Hvis du ønsker å ha girkassen i N-posisjonen (bilvaskmodus)** S. 391

Slik bruker du høytrykksspyler

- Hold tilstrekkelig avstand mellom rengjøringsdysen og karosseriet.
- Vær spesielt forsiktig rundt vinduene. Står du for nære, kan det komme vann inn i kupéen.
- Ikke spray vann under panseret der komponenter til høyspenningssystemet er plassert. Det kan føre til funksjonsfeil.
- Ikke spray vann direkte på ladeporten.

Påføre voks

En godt lag med bilvoks bidrar til å beskytte lakken mot vær og vind. Påfør voks etter behov så snart som mulig, fordi voksen slites av etter hvert og bilen blir ubeskyttet mot værforholdene.

Vedlikeholde lakkerte støtfangere og andre harpiksbelagte deler

Hvis det kommer kjølevæske eller batterivæske på harpiksbelagte deler, kan det oppstå flekker eller belegget begynner å flasse. Tørk av umiddelbart med en myk klut og rent vann.

Rengjøre vinduet

Bruk glassrens.

Påføre voks

MERK

Kjemiske løsningsmidler og kraftige rengjøringsmidler kan skade lakken, metall og plast på bilen din. Tørk opp søl øyeblikkelig.

Vedlikeholde lakkerte støtfangere og andre harpiksbelagte deler

Spør forhandleren din om riktig materiale når du ønsker å reparere lakkerte overflater på harpiksdeler.

FORTSETTES

■ Vedlikeholde aluminiumsfelger

Aluminium er utsatt for forringelse som skyldes salt og annen veismuss. Når det er nødvendig, må du så tidlig som mulig bruke en svamp og mild såpe til å tørke bort disse stoffene. Ikke bruk en stiv børste eller andre sterke kjemikalier (inkludert vanlige felgrengjøringsmidler). Disse kan skade det beskyttende belegget på lettmetallfelgene, noe som kan føre til korrosjon. Avhengig av typen belegg, kan hjulene også miste glansen eller virke brunerte. For å unngå vannskjolder må du tørke av hjulene med en klut mens de fremdeles er våte.

■ Dugg på linsene på utvendige lys

Linsene inne i de utvendige lysene (hovedlys, bremselys osv.) kan dugge midlertidig etter en bilvask eller når du kjører i regnvær. Det kan også danne seg dugg inne i linsene når det er en betydelig forskjell mellom omgivelsestemperaturen og temperaturen inne i linsene (på samme måte som når det dugger på frontruten i regnvær). Disse forholdene er naturlige prosesser, ikke strukturelle konstruksjonsproblemer på de utvendige lysene.
Linsekonstruksjonen kan føre til at det danner seg fuktighet på rammeoverflatene på lyslinsene. Dette er heller ikke en feilfunksjon.
Hvis du imidlertid ser store mengder vann eller store vanndråper som har samlet seg på innsiden av linsene, må du få bilen undersøkt av en forhandler.

Tilbehør og modifikasjoner

Tilbehør

Når du monterer tilbehør, må du kontrollere følgende:

- Ikke monter tilbehør i synsfeltet på frontruten. Det kan sperre for sikten og forsinke din reaksjon på kjøreforholdene.
- Ikke monter noe tilbehør over områder som er merket SRS-kollisjonspute, på siden av eller på ryggen til forsetene, på stolpene foran og på sidene eller i nærheten av sidevinduene. Tilbehør montert i disse områdene kan hindre kollisjonsputene i å fungere riktig eller kastes rundt inne i kjøretøyet og skade personer dersom kollisjonsputene blåses opp.
- Pass på at elektronisk tilbehør ikke overbelaster elektriske kretser eller fører til at bilen ikke fungerer som den skal.
  ➔ **Sikringer** S. 662
- Før du monterer elektronisk tilbehør, må du få montøren til å kontakte en forhandler for assistanse. Om mulig bør du få en forhandler til å kontrollere den endelige monteringen.

⚠ADVARSEL

Feil tilbehør eller modifikasjoner kan påvirke bilens kjøreegenskaper, stabilitet og ytelse og kan forårsake en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller bli drept.

Følg alle instruksjoner i denne brukerhåndboken når det gjelder tilbehør og endringer.

⚠ADVARSEL

Bruk av høyspenningsbatteri som er utformet, konstruert eller produsert feil, kan forårsake brann i kjøretøyet.

Brann i kjøretøyet kan resultere i kollisjon eller personskade.

Bruk bare et originalt høyspenningsbatteri fra Honda eller tilsvarende i kjøretøyet.

Modifikasjoner

Du må ikke modifisere bilen på en måte som kan påvirke manøvrering, stabilitet eller pålitelighet, eller montere uoriginale Honda-deler eller -tilbehør som kan ha en lignende effekt.

Selv små modifiseringer av bilens systemer kan påvirke bilens generelle ytelse.
Sørg alltid for at alt utstyr er riktig montert og vedlikeholdt, og ikke foreta modifiseringer av bilen eller systemene, som kan føre til at bilen ikke lenger oppfyller landets lokale forskrifter.

Den innebygde diagnosekontakten (OBD-II/SAE J1962-kontakten) montert i dette kjøretøyet er beregnet på bruk med enheter for diagnostisering av bilsystemer eller andre enheter som Honda har godkjent. Bruk av andre typer enheter kan ha negativ innvirkning på bilens elektroniske systemer, noe som kan føre til systemfeil, tapping av batteriet eller andre uventede problemer.

Du må ikke modifisere eller forsøke å reparere kjøretøyets høyspente strømsystem, eller på annen måte modifisere kjøretøyets elektriske systemer. Demontering eller modifisering av elektrisk utstyr kan resultere i kollisjon eller brann.

Hvis du må skifte kjøretøyets høyspenningsbatteri og det ikke dekkes av garantien, anbefaler vi på det sterkeste at du bare bruker et originalt høyspenningsbatteri fra Honda. Originale høyspenningsbatterier fra Honda er utformet for å fungere med kjøretøyets strømsystem og er utformet, konstruert og produsert for å unngå overlading. Ikke-originale høyspenningsbatteri kan være ulikt utformet, konstruert og produsert, og installasjon av slike batterier kan resultere i overlading, brann, strømbrudd eller andre tilstander som kan øke sjansen for kollisjon eller personskade.

Tilbehør og modifikasjoner

Ved korrekt montering skal mobiltelefoner, alarmer, toveis radioer, radioantenner og laveffekts lydanlegg ikke påvirke bilens datastyrte systemer, for eksempel kollisjonsputer og blokkeringsfrie bremser.

Hondas originaltilbehør anbefales for å sikre korrekte funksjoner i bilen.

Slik håndterer du det uventede

Dette kapitlet forklarer deg hvordan du håndterer uventede problemer.

Hvis et dekk punkterer
Midlertidig reparasjon av flatt dekk 634
Håndtere jekken..... 647
Strømsystemet vil ikke starte
Kontrollere prosedyren..... 648
Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt..... 649
Nødstopp for strømsystem 650
Hvis 12-voltsbatteriet er tomt..... 651
Overoppheting
Slik håndterer du overoppheting 654
Lampe, tennes/blinker
Hvis ladelampen for 12-voltsbatteriet tennes.... 655
Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker..... 656
Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes 657
Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes 658
Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk tennes eller blinker 659
Hvis lampen for girsystemet blinker sammen med varselmeldingen 660
Hvis Power System-lampen tennes 661
Sikringer
Sikringenes plassering..... 662
Kontrollere og skifte sikringer 669
Nødsleping..... 671
Hvis du ikke kan åpne laderlokket..... 672
Hvis du ikke kan koble fra ladekontakten..... 673
Hvis du ikke kan åpne bakluken 674

Hvis et dekk punkterer

Midlertidig reparasjon av flatt dekk

Hvis dekket har et stort kutt eller er alvorlig skadet på annen måte, vil du måtte slepe bort bilen. Hvis dekket bare har en mindre punktering fra for eksempel en spiker, kan du bruke det midlertidige dekkreparasjonssettet, slik at du kan kjøre til nærmeste servicestasjon for en mer permanent reparasjon.

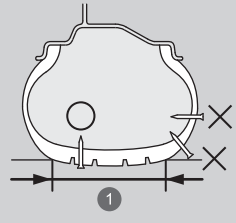
Hvis et dekk punkterer under kjøring, tar du godt tak i rattet og bremser gradvis for å redusere hastigheten. Stopp deretter på et trygt sted.

1. Parker kjøretøyet på et stødig, plant og tørt underlag, og koble inn parkeringsbremsen.
2. Sett giret i P.
3. Slå på varsellysene og sett effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS).

Midlertidig reparasjon av flatt dekk

Settet bør ikke brukes i følgende situasjoner. Kontakt i stedet en forhandler eller et bergingsselskap for å få slept bilen.

- Dekktetningen er utløpt.
- Mer enn ett dekk er punktert.
- Punkteringen eller kuttet er større enn 4 mm.
- Dekkets sidevegg er skadet eller punkteringen er utenfor dekkmønsteret.



Når punkteringen er:	Bruk sett
Mindre enn 4 mm	Ja
Større enn 4 mm	Nei

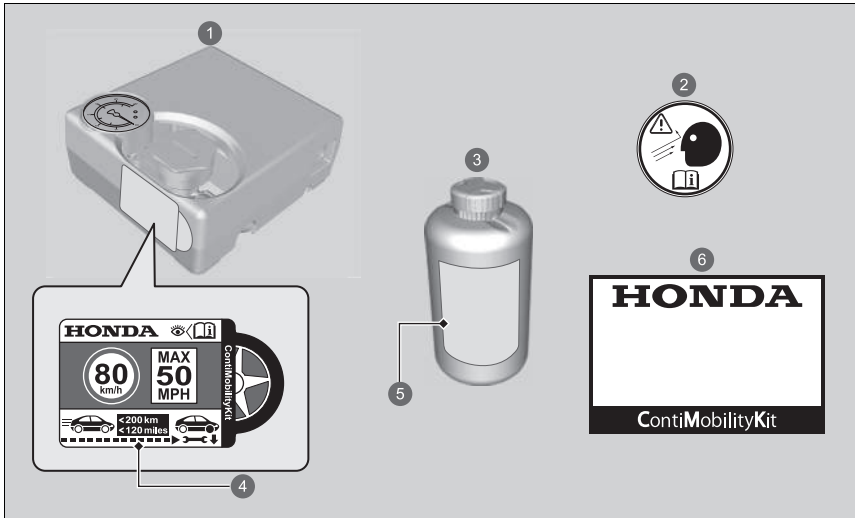
1 Kontaktområde

- Skaden er oppstått på grunn av kjøring med ekstremt lavt trykk i dekkene.
- Dekkvulsten er ikke lenger plassert.
- Felgen er skadet.

Ikke fjern en nagle eller skrue som punkterte dekket. Hvis du fjerner den fra dekket, er det ikke sikkert du kan reparere punkteringen med settet.

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 635 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

■ Forberedelser til midlertidig reparasjon av det flate dekket



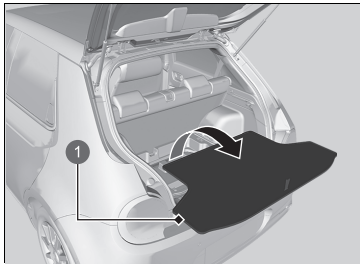
1. Luftkompressor
2. Hjuletikett
3. Tettemiddelflaske
4. Fartsgrenseetikett
5. Utløpsdato
6. Bruksanvisning

Forberedelser til midlertidig reparasjon av det flate dekket

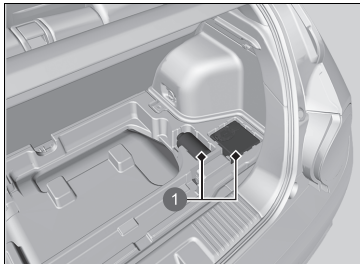
Fartsgrenseetiketter er festet på siden av midlertidige dekkreparasjonssett.

Når det utføres en midlertidig reparasjon, må instruksjonshåndboken som følger med settet, leses nøye.

FORTSETTES



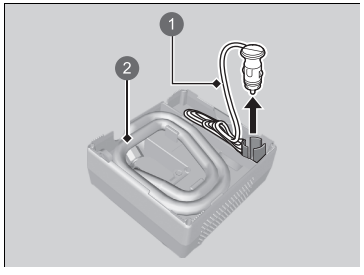
1 Gulvluke



1 Dekkreparasjonssett

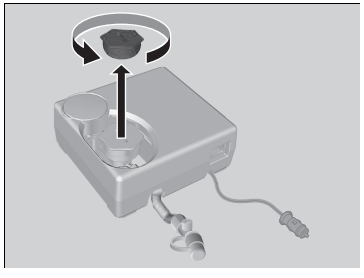
1. Ta ut gulvluken i bagasjeromsområdet, og ta deretter settet ut av verktøykassen.
2. Legg settet på bakken med riktig side opp i nærheten av det flate dekket, og vekk fra trafikken. Sett ikke settet på siden.

■ Injisere tettemiddel og luft



❶ Pluggledning
❷ Luftkompressorslange

1. Ta luftkompressorslangen og pluggledning ut av baksiden av kompressoren.



2. Ta av dekslet på luftkompressoren.

Injisere tettemiddel og luft

⚠ADVARSEL

Dekktetningsmiddelet inneholder skadelige stoffer som kan være livsfarlige hvis de svelges.

Ikke fremkall oppkast hvis det ved et uhell svelges. Drikk store mengder vann, og oppsøk legehjelp øyeblikkelig.

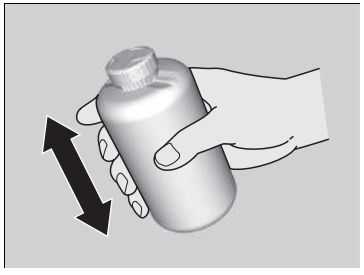
Ved kontakt med huden eller øynene, må du skylle med kaldt vann og få legehjelp om nødvendig.

Sørg for at tetningsmiddelflasken er utilgjengelig for barn.

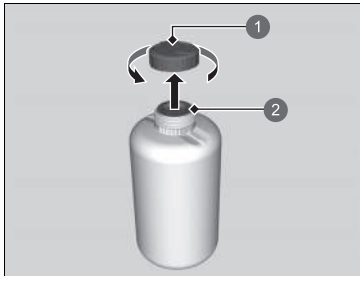
I kalde temperaturer er det mulig at tetningsmiddelet ikke flyter godt.
I denne situasjonen, varme opp ved å holde flasken i passasjerrommet før bruk.

Tetningsmiddelet kan sette permanente flekker på klær og andre materialer. Vær forsiktig under håndteringen, og tørk bort søl umiddelbart.

FORTSETTES



3. Rist flasken godt.



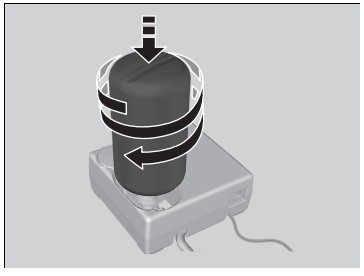
❶ Flaskekork
❷ Ikke fjernet

4. Fjern korken på flasken.
▶ Ikke fjern det forseglede dekslet.

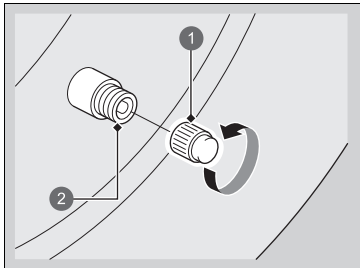
Injisere tettemiddel og luft

Ikke fjern den tomme flasken etter å sprøytet inn tetningsmiddel.

Kontakt en Honda-forhandler for en ny tetningsmiddelflaske og korrekt kassering av den tomme flasken.



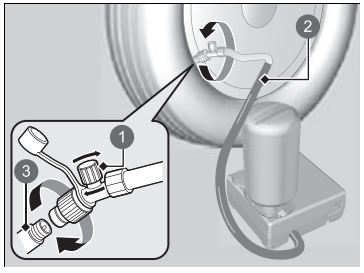
5. Skru den forseglede flasken på luftkompressoren.
▶ Skru flasken godt igjen slik at den ikke løsner.



6. Skru av ventilhetten.

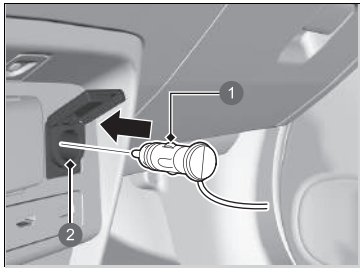
❶ Ventilhette
❷ Ventil

FORTSETTES



❶ Luftventil
❷ Luftkompressorslange
❸ Ventil

7. Skru kompressorslangen på dekkventilen.
▶ Pass på at luftventilen er lukket og luftkompressoren er slått av.



❶ Plugg
❷ Ekstra strømuttak

8. Plugg inn kompressoren i tilbehørskontakten.
➡ **Ekstra strømuttak** S. 243
9. Slå på kjøretøyets strømsystem.

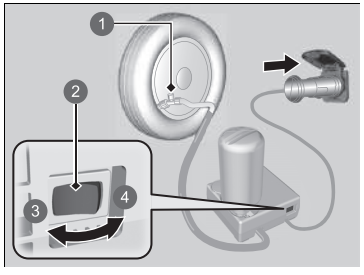
Injisere tettemiddel og luft

Slå luftkompressoren av når du kobler til luftkompressorslangen.

Du hører en motorlyd fra den aktiverte luftkompressoren. Dette er normalt.

Hvis det spesifiserte lufttrykket ikke nås i løpet av ti minutter, kan dekket være for alvorlig skadet til at settet kan gi nødvendig tetning, og bilen må slepes.

Hvis du ønsker å måle lufttrykket med en måler, må luftkompressoren slås av først.



1. Luftventil
2. Bryter
3. AV
4. PÅ

10. Slå på luftkompressoren, og pump opp dekket til det spesifiserte lufttrykket.
- ▶ Kompressoren begynner å injisere tettemiddel og luft inn i dekket.
- ▶ Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

11. Når lufttrykket når det spesifiserte trykket, slå av kompressoren.
- ▶ Kontroller lufttrykkmåleren på luftkompressoren.
- ▶ Hvis trykket er for høyt, slipp ut luft ved å vri på luftventilen. Vær forsiktig så du ikke søler noe tetningsmiddel.

12. Koble pluggen fra det ekstra strømuttaket.

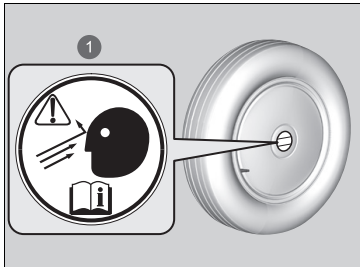
13. Skru løs luftslangen fra dekkventilen. Sett på slangekorken.
- ▶ Vær forsiktig med å ikke søle tetningsmiddel når slangen kobles fra. Tørk bort eventuelt søl.

Injisere tettemiddel og luft

Informer om bruk av tetningsmiddel når du ber en Honda-forhandler eller bergingstjenesten om bytte eller reparasjon av flatt dekk.

Denne luftkompressoren er laget for bildekk. Kontroller følgende:
- Strømforsyningen til luftkompressoren er begrenset til bilens 12-volts DC-tilbehørskontakt.
- Ikke bruk kompressoren i det midlertidige dekkreparasjonssettet i mer enn 15 minutter. Kompressoren kan overopphetes og bli permanent skadet. Avkjøl den når du bruker kompressoren kontinuerlig.

FORTSETTES

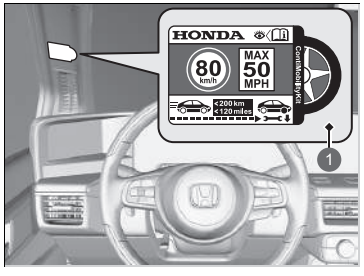


❶ Hjuletikett

14. Sett hjuletiketten på en flat overflate på dekket.
- ▶ Dekkets overflate må være ren for at lappen skal feste seg skikkelig.

15. Oppbevar dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.
- ▶ Ikke fjern tetningsmiddelflasken fra luftkompressoren.

■ Fordele tetningsmiddel i dekket



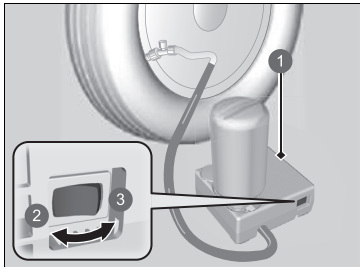
❶ Fartsgrenseetikett

1. Fest fartsgrenseetiketten på stedet som vist.
2. Kjør bilen i omtrent ti minutter eller 3–10 kilometer.
   ▶ Ikke la farten overskride 80 km/t.
3. Stans bilen på et trygt sted.

Fordele tetningsmiddel i dekket

Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

FORTSETTES



❶ Luftkompressor
❷ AV
❸ PÅ

4. Kontroller lufttrykket på nytt med måleren på luftkompressoren.
▶ Ikke slå på luftkompressoren for å kontrollere lufttrykket.

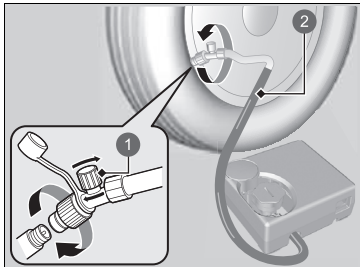
5. Hvis lufttrykket er
- Mindre enn 130 kPa (1,3 bar, 19 psi): Ikke fyll på luft eller fortsett å kjøre. Lekkasjen er for alvorlig. Ring etter hjelp, og få bilen tauet.
  ➔ **Nødsleping** S. 671
- Spesifisert lufttrykk (se etiketten på førerens dørstolpe) eller mer: Fortsette å kjøre til nærmeste servicestasjon. Ikke la farten overskride 80 km/t.
- Mer enn 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), men lavere enn spesifisert lufttrykk (se etiketten på førerens dørstolpe): Pump opp dekket til det spesifiserte lufttrykket.
  ➔ **Pumpe opp et dekk med for lavt trykk** S. 645

Gjenta trinn 2 til 4 til du kommer til nærmeste servicestasjon. Ikke la farten overskride 80 km/t.
▶ Avstanden til nærmeste servicestasjon må være innenfor ca. 200 kilometer.

6. Pakk settet sammen og lagre det ordentlig.

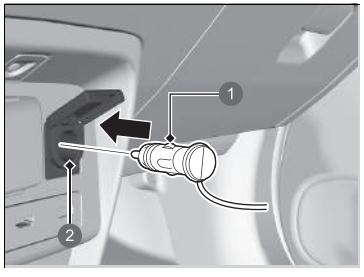
■ Pumpe opp et dekk med for lavt trykk

Du kan bruke settet til å pumpe opp et ikke-punktert dekk med for lavt trykk.



❶ Luftventil
❷ Slange

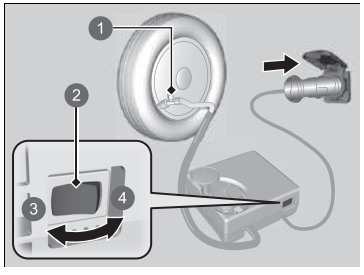
1. Ta luftkompressoren ut av bagasjerommet.
2. Legg settet på bakken med riktig side opp i nærheten av det flate dekket, og vekk fra trafikken. Sett ikke settet på siden.
3. Ta av ventilhetten.
4. Fest slangen på dekkventilen. Skru fast.
   ▶ Pass på at luftventilen er lukket.



❶ Plugg
❷ Ekstra strømuttak

5. Plugg inn kompressoren i tilbehørskontakten.
   ▶ Pass på at slangen ikke kommer i klem i en dør eller et vindu.
   ➡ **Ekstra strømuttak** S. 243
6. Slå på kjøretøyets strømsystem.

FORTSETTES



1. Luftventil
2. Bryter
3. AV
4. PÅ

7. Slå på luftkompressorbryteren for å pumpe opp dekket.
- ▶ Kompressoren begynner å fylle luft i dekket.
- ▶ Hvis du har startet strømsystemet, lar du det gå mens du fyller luft.

8. Pump opp dekket til det spesifiserte lufttrykket.

9. Slå av settet.
- ▶ Kontroller lufttrykkmåleren på luftkompressoren.
- ▶ Hvis det er for mye luft i dekket, drei luftventilen for å tappe luft.

10. Slå av strømsystemet, og koble luftkompressoren fra det ekstra strømuttaket.

11. Skru løs luftslangen fra dekkventilen. Sett på igjen ventilhetten.

12. Oppbevar luftkompressoren i bagasjerommet.

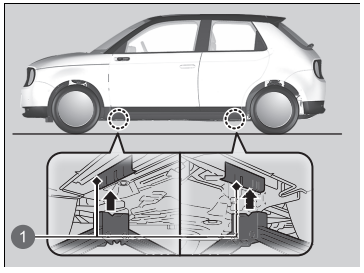
Pumpe opp et dekk med for lavt trykk

MERK

Ikke bruk kompressoren i det midlertidige dekkreparasjonssettet i mer enn 15 minutter. Kompressoren kan overopphetes og bli permanent skadet.

Håndtere jekken

Bilen har jekkepunkter som vist.
Når du skifter dekk, bør du kontakte en forhandler.



1 Jekkepunkter

Strømsystemet vil ikke starte

Kontrollere prosedyren

Når -lampen (Klar) ikke tennes og ikke vises ikke på skjermbildet, kontrollerer du følgende elementer og iverksetter nødvendige tiltak.

Kontrollere prosedyren

Hvis du må starte bilen øyeblikkelig, bruker du en ekstra bil eller et hjelpebatteri til å hjelpestarte den.

Hvis 12-voltsbatteriet er tomt S. 651

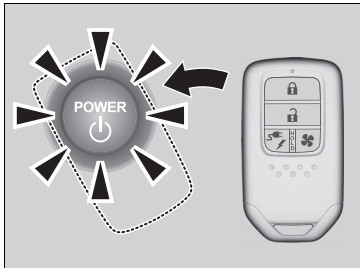
Ikke hold **POWER**-knappen inne i mer enn 15 sekunder.

Sjekkliste	Betingelse	Hva du må gjøre
Kontroller om den tilhørende lampen tennes eller om det vises meldinger på skjermbildet.	vises	Fjern en ladekontakt. Sett effektmodusen til TILBEHØR, og deretter til PÅ.
	vises	Lad høyspenningsbatteriet. **Lader** S. 562
	vises.	**Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet** S. 130
	vises. ▶Sørg for at den nøkkelfrie fjernkontrollen er i driftsområdet.	**Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 649
	-lampen (strømsystem) tennes.	Få bilen kontrollert av en forhandler.
	Lampen for girsystemet blinker, og vises.	Strømsystemet kan aktiveres som et midlertidig tiltak. **Hvis lampen for girsystemet blinker sammen med varselmeldingen** S. 660
Kontroller lysstyrken til kupélysene.	Kupélysene er svake eller tennes ikke i det hele tatt.	Få 12-voltsbatteriet kontrollert av en forhandler.
	Kupélysene tennes som normalt.	Kontroller alle sikringene, eller få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. **Kontrollere og skifte sikringer** S. 669
Kontroller lampen for alarmsystemet.	Når alarmsystemlampen blinker, kan ikke strømsystemet slås på.	**Alarmsystem** S. 189

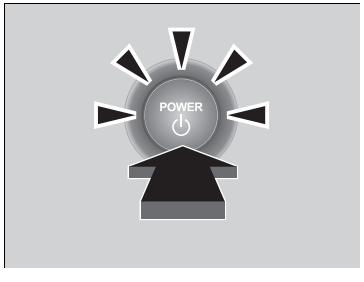
Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt

Hvis det høres et lydsignal, vises på skjermbildet og **POWER**-knappen blinker, tennes ikke -lampen (Klar).

Slå på strømsystemet på følgende måte:



1. Trykk på midten av knappen **POWER**-knappen med **H**-logoen på den nøkkelfrie fjernkontrollen mens **POWER**-knappen blinker. Knappene på den nøkkelfrie fjernkontrollen skal være vendt mot deg.
   ▶ Knappen **POWER** blinker i ca. 30 sekunder.



2. Trykk inn bremsepedalen og trykk på **POWER**-knappen innen ti sekunder etter at lydsignalet høres og **POWER**-knappen veksler fra å blinke til å lyse.
   ▶ -lampen (Klar) tennes.
   ▶ Hvis du ikke trykker inn pedalen, vil modusen endres til TILBEHØR.

Nødstopp for strømsystem

POWER-knappen kan brukes til å slå av strømsystemet i en nødsituasjon, selv når du kjører. Hvis du må slå av strømsystemet, utfører du ett av følgende tiltak:

- Trykk på og hold inne **POWER**-knappen i omtrent to sekunder.
- Trykk bestemt på **POWER**-knappen tre ganger.

Girposisjonen endres automatisk til P etter at kjøretøyet stopper helt. Effektmodusen endres deretter til KJØRETØY AV.

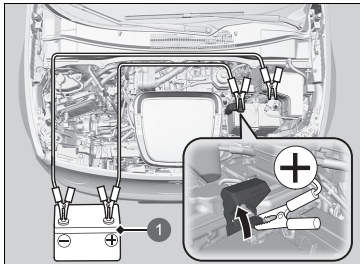
Nødstopp for strømsystem

Ikke trykk på **POWER**-knappen under kjøring med mindre det er absolutt nødvendig for at strømsystemet skal slås av. Hvis du trykker på **POWER**-knappen mens du kjører, høres lydsignalet.

Hvis 12-voltsbatteriet er tomt

Prosedyre for hjelpestart

Slå av strømmen til elektriske enheter som f.eks. radio og lys. Slå av strømsystemet og åpne deretter panseret.



❶ Hjelpebatteri

1. Åpne dekselet på 12-voltsbatteriets positive ⊕-pol i kjøretøyet.
2. Koble den første startkabelen til 12-voltsbatteriets ⊕-pol i kjøretøyet.
3. Koble den andre enden av den første startkabelen til hjelpebatteriets ⊕-pol.
   - ▶ Bruk kun 12-volts hjelpebatteri.
   - ▶ Velg lavere ladespenning enn 15 V når du bruker en bilbatterilader for å lade opp 12 V-batteriet. Se brukerhåndboken for laderen for å finne riktig innstilling.
4. Koble den andre startkabelen til hjelpebatteriets ⊖-pol.

FORTSETTES

⚠ADVARSEL

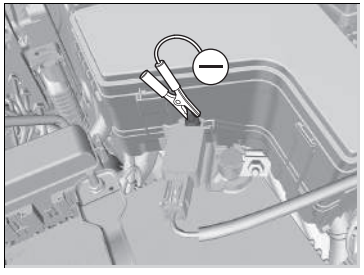
Et 12-voltsbatteri kan eksplodere hvis du ikke følger korrekt prosedyre, og kan gi folk i nærheten alvorlige skader.

Sørg for at gnister, åpne flammer og rykende materialer ikke kommer i nærheten av 12-voltsbatteriet.

MERK

Hvis et 12-voltsbatteri utsettes for ekstrem kulde, kan elektrolytten på innsiden fryse. Hvis du forsøker å hjelpestarte et frossent 12-voltsbatteri, kan det sprekke.

Fest startkabelklipsene godt slik at de ikke løsner når strømsystemet vibrerer. Vær også forsiktig slik at du ikke vikler hjelpekablene i hverandre eller lar kabelendene komme i kontakt med hverandre mens du fester eller løsner hjelpekablene.



5. Koble den andre enden på den andre startkabelen til mutteren på ⊖-polen på 12 V-batteriets sensor, som vist. Ikke koble denne startkabelen til noen annen del av motoren.
6. Hvis bilen din er koblet til en annen bil, starter du hjelpebilens motor og øker turtallet litt.
7. Prøv å starte strømsystemet på din bil. Hvis det ikke vil slå seg på, kontrollerer du at startkablene har god kontakt fra metall til metall.

Hvis 12-voltsbatteriet er tomt

12-voltsbatteriytelsen forringes under kalde forhold og kan gjøre at strømsystemet ikke starter.

Ikke bruk makt på døren for å lukke den.
Det er en mekanisme som senker vinduet når døren åpnes. Hvis 12-voltsbatteriet er tomt og vinduet ikke kan senkes, kan det skrape mot karosseriet når døren åpnes eller lukkes. Hvis dette skjer, åpner eller lukker du døren sakte mens du trykker ned på den øvre delen av vinduet.

■ Dette gjør du etter at strømsystemet starter

Når strømsystemet på din bil har startet, fjerner du startkablene i følgende rekkefølge.

1. Koble startkabelen fra mutteren på ⊖-polen på 12 V-batteriets sensor i din bil.
2. Koble fra den andre enden av startkabelen fra ⊖-polen på hjelpebatteriet.
3. Koble startkabelen fra 12 V-batteriets ⊕-pol i din bil.
4. Koble fra den andre enden av startkabelen fra ⊕-polen på hjelpebatteriet.

Få bilen din kontrollert av en servicestasjon i nærheten eller en forhandler.

Overoppheting

Slik håndterer du overoppheting

vises på skjermbildet når temperaturen i strømsystemet er høy.

Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet S. 130

1. La effektmodusen være på, og vent til forsvinner.

▶ Hvis ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

Hvis ladelampen for 12-voltsbatteriet tennes

■ **Grunner til at lampen tennes**

Tennes når 12-voltsbatteriet ikke lades.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes**

Stopp på et trygt sted, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

Hvis ladelampen for 12-voltsbatteriet tennes

Hvis du må stoppe midlertidig, slår du ikke av strømsystemet. Hvis du starter strømsystemet på nytt, kan det raskt lade ut batteriet.

Strømsystemet bruker 12 V-batteriet til å aktiveres.
Det er ikke sikkert du kan slå strømsystemet på igjen hvis du har slått det med denne lampen på.

Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker

(Rød)

■ **Grunner til at lampen tennes**
- Bremsevæskenivået er lavt.
- Det er en feil i bremsesystemet.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes under kjøring**

Trå bremsepedalen lett inn for å kontrollere pedaltrykket.
- Hvis det er normalt, kontrollerer du bremsevæskenivået neste gang du stopper.
- Få kjøretøyet reparert øyeblikkelig hvis det oppfører seg unormalt.

■ **Grunner til at lampen blinker**
- Det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet.

■ **Hva du må gjøre når lampen blinker**
- Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker

Få bilen reparert øyeblikkelig.
Det er farlig å kjøre med lite bremsevæske. Hvis det ikke er motstand fra bremsepedalen, stopper du øyeblikkelig på et trygt sted.

Hvis bremsesystemlampen (rød) og **ABS**-lampen tennes samtidig, virker ikke bremsekraftfordelingssystemet. Dette kan føre til at bilen blir ustabil under bråbremsing.
Få bilen undersøkt av en forhandler øyeblikkelig.

Hvis bremsesystemlampen (rød) blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes, kan det hende at parkeringsbremsen ikke fungerer.
Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

➡ **Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes**
S. 658

Hvis du gjentatte ganger bruker den elektriske parkeringsbremsen i en kort periode, slutter bremsen å fungere for å hindre oppvarming av systemet, og lampen blinker.
Den går tilbake til den opprinnelige tilstanden etter ca. ett minutt.

Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes

■ **Grunner til at lampen tennes**

- Tennes når det er et problem med EPS-systemet.
- Hvis du trår inn gasspedalen gjentatte ganger for å øke motorturtallet mens motoren går på tomgang, tennes lampen, og noen ganger blir rattet hardere å betjene.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes**

Stopp bilen på et trygt sted, slå av strømsystemet, og slå det på igjen.
Hvis lampen tennes på nytt og forblir tent, må du umiddelbart få bilen kontrollert av en forhandler.

Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes

(Rød)

■ **Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på, slipper du parkeringsbremsen manuelt eller automatisk**
➡ **Parkeringsbrems** S. 500

(Oransje)

- Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kontinuerlig kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på, stopper du bilen på et trygt sted og får den kontrollert av en forhandler umiddelbart.
  ▶ Forhindre at bilen beveger seg
  Sett giret i P.

- Hvis bare lampen for bremsesystemet (rød) er slått av, bør du unngå å bruke parkeringsbremsen og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes

Hvis du aktiverer parkeringsbremsen, kan det hende at du ikke kan slippe den.

Hvis bremsesystemlampen (rød) og bremsesystemlampen (oransje) tennes samtidig, er parkeringsbremsen i drift.

Hvis bremsesystemlampen (rød) blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes, kan det hende at parkeringsbremsen ikke fungerer siden den kontrollerer systemet.

Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk tennes eller blinker

■ **Grunner til at lampen tennes eller blinker**

Lufttrykket er betydelig lavt, eller varslingssystemet for feil dekktrykk har ikke blitt kalibrert. Hvis det er et problem med varslingssystemet for feil dekktrykk, blinker lampen i omtrent et minutt, og forblir på.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes**

Kjør forsiktig, og unngå brå svinger og hard bremsing.

Stans kjøretøyet på et trygt sted. Kontroller dekktrykket, og juster trykket til angitt nivå. Det angitte dekktrykket finner du på en etikett festet på dørstolpen på førersiden.

▶ Kalibrer varslingssystemet for feil dekktrykk etter at dekktrykket er justert.

➡ **Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk** S. 421

■ **Dette må gjøre når lampen blinker og deretter forblir tent**

Få dekket kontrollert av en forhandler så fort som mulig.

Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk tennes eller blinker

MERK

Kjøring med ekstremt lave dekktrykk kan medføre overoppheting. Et overopphetet dekk kan medføre feil. Pump alltid opp dekkene til foreskrevet nivå.

Hvis lampen for girsystemet blinker sammen med varselmeldingen

■ **Grunner til at lampen blinker**

Girkassen svikter.

■ **Hva du må gjøre når lampen blinker**

- Få bilen undersøkt av en forhandler øyeblikkelig.
- Sett girkassen i N etter at du har slått på strømsystemet.
  - ▶ Kontroller om N-posisjonen i instrumentpanelet og lampen for N-knappen tennes / blinker.
  - ▶ Strømsystemet kan ikke slås på med mindre parkeringsbremsen er på.
    ➡ **Slå på strømmen** S. 381

Hvis lampen for girsystemet blinker sammen med varselmeldingen

Det er ikke sikkert at du kan slå på strømsystemet.

Sørg for at parkeringsbremsen er aktivert når du parkerer bilen.

Ring en bilbergingstjeneste hvis bilen må slepes.
➡ **Nødsleping** S. 671

Hvis Power System-lampen tennes

■ **Grunner til at lampen tennes**

- Tennes hvis det er et problem med det elektriske kjøretøysystemet eller innpluggingssystemet for lading.
- Vises når temperaturen på høyspenningsbatteriet blir høy.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes**

Unngå høye hastigheter, og få bilen kontrollert hos en forhandler øyeblikkelig.

Sikringer

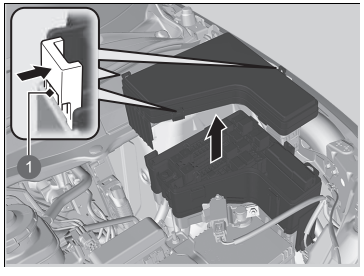
Sikringenes plassering

Hvis noen av de elektriske enhetene ikke virker, setter du effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS) og kontrollerer om en sikring har gått.

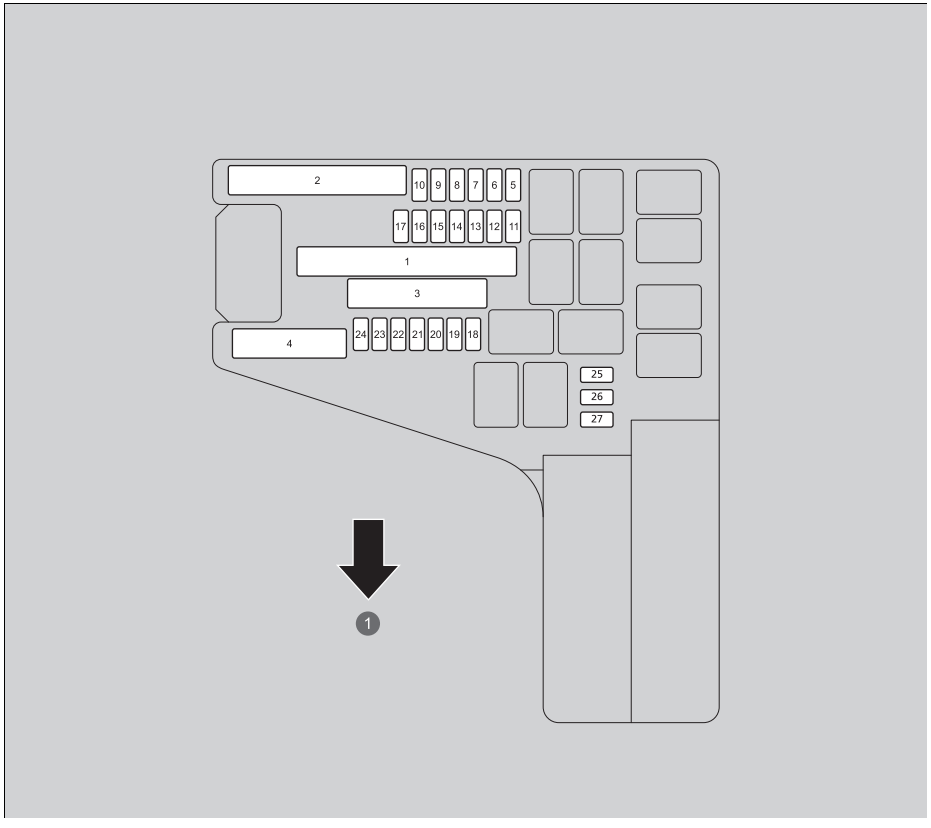
Sikringsboks i panseret

Sikringsboks A

Plassert nær 12-voltsbatteriet. Trykk på tappen for å åpne boksen.
Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av følgende bilde og tabell.



1 Tapper



1 Front

20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 663 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

■ Sikret krets og sikringsstørrelse

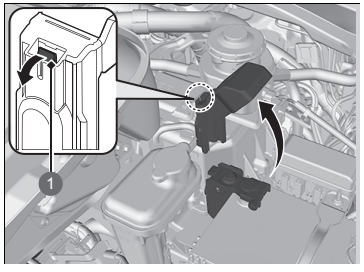
	Sikret krets	A
1	RESERVESIKRINGSBOKS	40 A
	ESB	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	RELÉMODUL 1	30 A
	IG HOVED 2	30 A
	IG hoved	30 A
	HOVEDSIKRING	150 A
2	EPS	70 A
	SIKRINGSBOKS HOVED 2	50 A
	ABS/VSA MOTOR	40 A
	KJØLEVIFTE	60 A
	RESERVESIKRINGSBOKS 2	50 A
	RELÉMODUL 2	30 A
3	R/BOKS HOVED 1	40 A
	FREMRE AVISER HØYRE*	30 A
	–	–
	RESERVESIKRINGSBOKS 1	40 A
	SIKRINGSBOKS HOVED 1	40 A
	VIFTEMOTOR	40 A
4	ELEKTRISK VINDU HOVED 1	60 A
	ELEKTRISK VINDU HOVED 2	60 A
	BAKRE DEFROSTER	40 A
	FREMRE AVISER VENSTRE*	30 A
5	KJØLEVIFTESTYRING	5 A
6	VISKER	30 A

	Sikret krets	A
7	STOPPLYS	10 A
8	IGA	10 A
9	IGB	10 A
10	RESERVE P/P	10 A
11	DT ELEKTRISK VANNPUMPE 2	10 A
12	–	–
13	HOVEDLYSKONTROLL VENSTRE	10 A
14	HOVEDLYSKONTROLL HØYRE	10 A
15	DT ELEKTRISK VANNPUMPE	15 A
16	BATTERISENSOR	7,5 A
17	IGMG ECU	7,5 A
18	RESERVE	10 A
19	LYD	15 A
20	VINDUSSPYLER	15 A
21	ES VLV1	7,5 A
22	ES VLV2	7,5 A
23	HORN	10 A
24	ES ELEKTRISK VARMEAPPARAT FOR KJØLEVÆSKE	10 A
25	ES ELEKTRISK VANNPUMPE	10 A
26	TÅKELYS FORAN	15 A
27	LADELOKK AKTUATOR	10 A

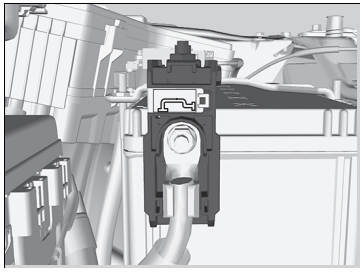
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Sikringsboks B



❶ Tapp



Trekk opp dekselet på ⊕-polen, og fjern det mens du trekker ut tappene som vist.

Bytting av sikringer i panseret bør utføres hos en forhandler.

■ Sikret krets og sikringsstørrelse

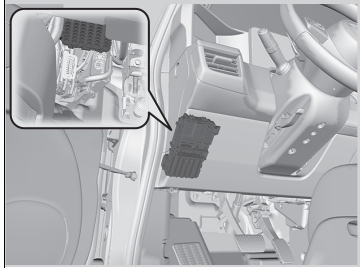
	Sikret krets	A
	BATTERISIKRING	175 A

Sikringsboks førerside innvendig

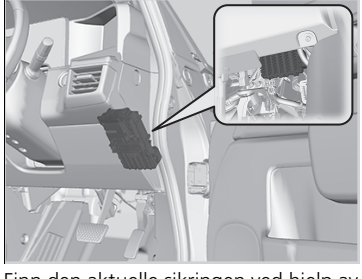
Sikringsboks A

Plassert bak instrumentpanelet.

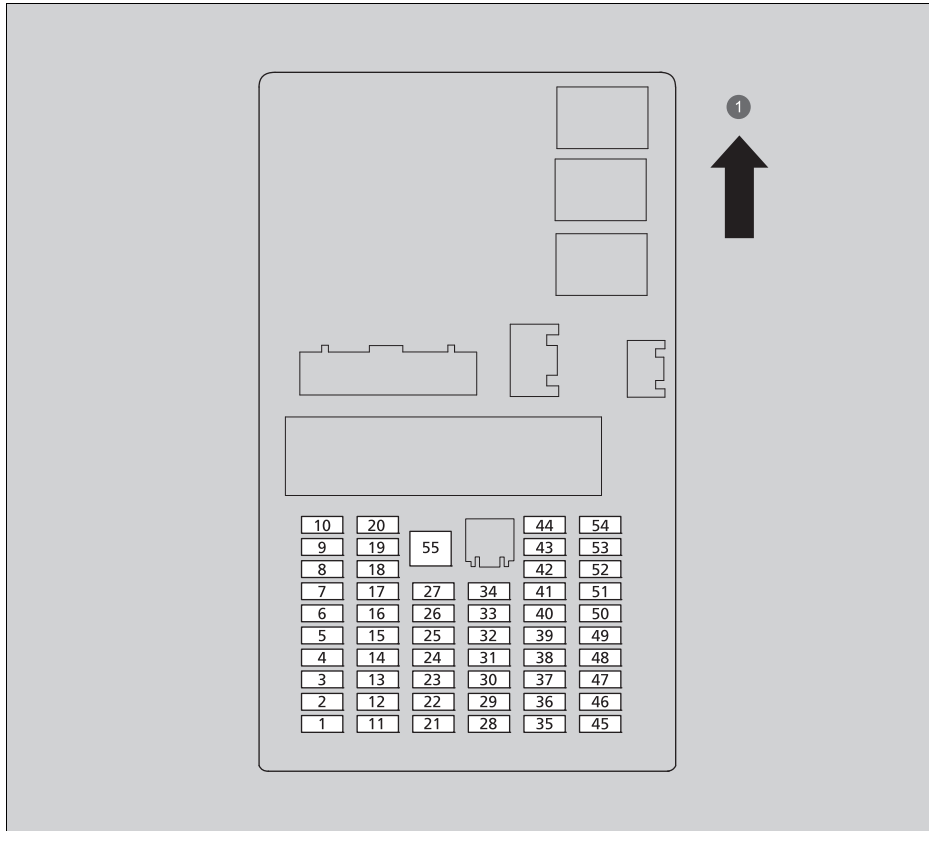
Modeller med venstreratt



Modeller med høyreratt



Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av følgende bilde og tabell.



1 UP

■ Sikret krets og sikringsstørrelse

	Sikret krets	A
1	–	–
2	LÅS OPP DØR V SIDE	10 A
3	LÅS OPP DØR H SIDE	10 A
4	ACC	10 A
5	–	–
6	SRS	10 A
7	–	–
8	P-ACT ECU	7,5 A
9	NØKKELFRI OPPLÅSNING	10 A
10	TÅKELYS BAK	10 A
11	LÅS DØR V SIDE	10 A
12	–	–
13	LÅS DØR H SIDE	10 A
14	OPTION	10 A
15	KJØRELYS	5 A
16	–	–
17	BRED SKJERM	10 A
18	NØDLYS	10 A
19	MIDTSTILT KAMERASYSTEM FOR SPEIL	7,5 A
20	HURTIGLADESYSTEM	10 A

	Sikret krets	A
21	–	–
22	–	–
23	COMBO	10 A
24	IMG	10 A
25	GIRSPAK	7,5 A
26	VENSTRE KAMERASYSTEM FOR SIDESPEIL	10 A
27	HØYRE KAMERASYSTEM FOR SIDESPEIL	10 A
28	ABS/VSA	7,5 A
29	ELEKTRISK KRAFTVERK	7,5 A
30	–	–
31	BAKRE USB-LADER	10 A
32	OPTION	10 A
33	–	–
34	FREMRE SETEVARMERE	20 A
35	ACG	10 A
36	METER	10 A
37	OPTION	10 A
38	–	–
39	–	–
40	OPPVARMET RATT*	10 A

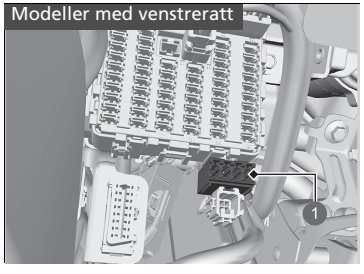
	Sikret krets	A
41	IGC	10 A
42	–	–
43	AUDIO SUB	7,5 A
44	PREMIUM-AMP*	20 A
45	BAKRUTEVISKER	10 A
46	SRS	10 A
47	–	–
48	A/C MAIN	10 A
49	DØRLÅS	20 A
50	EKSTRA STRØMUTTAK FORAN	20 A
51	–	–
52	A/C ELEKTRISK VANNPUMPE	10 A
53	SUPERLÅS*	20 A
54	UTVENDIG SPRETTOPP-DØRHÅNDTAK	15 A
55	–	–

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

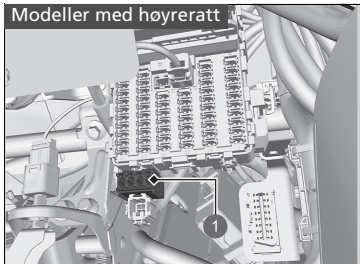
20 2EX JSS (KE KG)-3NTYF6010.book Page 667 Monday, September 14, 2020 2:51 PM

■ Sikringsboks B

Plassert under sikringsboks A.

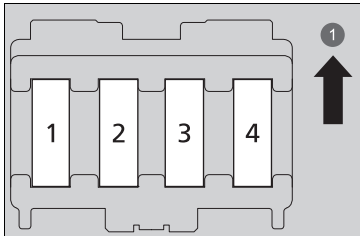


1 Sikringsboks B



1 Sikringsboks B

Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av følgende bilde og tabell.



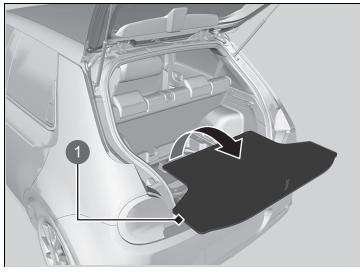
1 OPP

■ Sikret krets og sikringsstørrelse

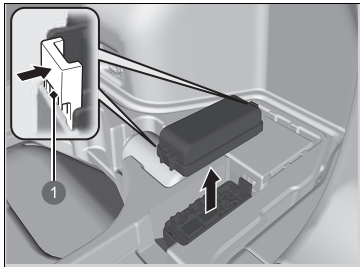
	Sikret krets	A
1	ELEKTRISK VINDU VENSTRE BAK	30 A
2	ELEKTRISK VINDU PASSASJERSIDE	30 A
3	ELEKTRISK VINDU HØYRE BAK	30 A
4	ELEKTRISK VINDU FØRERSIDE	30 A

■ Sikringsboks bak

Plassert under lokket i bagasjeromsgulvet.



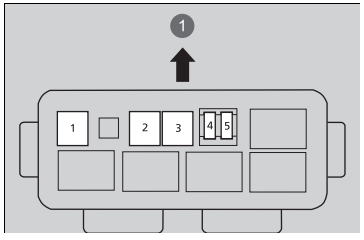
❶ Gulvluke



❶ Tapper

Ta ut gulvluken i bagasjeromsområdet.
Trykk på tappen for å åpne boksen.

Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av følgende bilde og tabell.

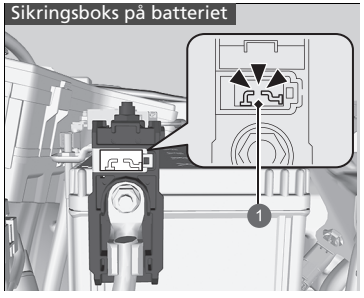


❶ Front

■ Sikret krets og sikringsstørrelse

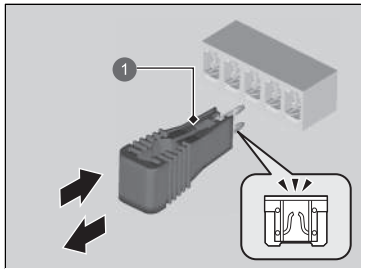
	Sikret krets	A
1	EOP	20 A
2	P-ACT	30 A
3	–	–
4	–	–
5	–	–

Kontrollere og skifte sikringer



1 Utbrent

1. Sett effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS). Slå av hovedlysene og alt ekstrautstyr.
2. Kontroller sikringene på batteriet under panseret.
   ▶ Hvis sikringen har gått, må du få den skiftet hos en forhandler.



1 Sikringsavdrager

3. Ta av sikringsboksdekselet.
4. Kontroller de små sikringene i panseret og i kupéen.
   ▶ Hvis en sikring har gått, fjerner du den med sikringsavdrageren og setter i en ny.

Kontrollere og skifte sikringer

MERK

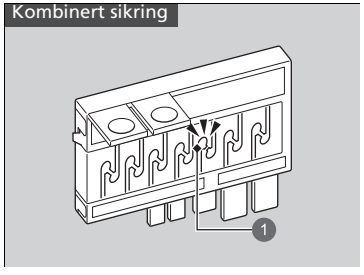
Hvis det settes inn en kraftigere sikring, øker faren for skader på det elektriske anlegget.

Skift ut sikringen med en ny sikring med samme spesifiserte strømstyrke.
Bruk tabellene for å finne den aktuelle sikringen og bekrefte den spesifiserte strømstyrken.

➡ **Sikringenes plassering** S. 662

Det er en sikringsavdrager i sikringsboks A under panseret.

FORTSETTES



1 Utbrent sikring

5. Kontroller den store sikringen under panseret.
▶ Hvis sikringen har gått, bruker du en stjerneskrutrekker til å skru ut skruen og skifter ut sikringen med en ny.

Nødsleping

Ring en bilbergingstjeneste hvis bilen må slepes.

■ **Bil med lasteplan**

Operatøren løfter bilen opp på et lasteplan.
Dette er den eneste måten du trygt kan frakte bilen på.
Alle andre slepemetoder vil skade bilens drivverk.

Nødsleping

MERK

Hvis du prøver å løfte eller slepe bilen etter støtfangeren, kommer den til å bli alvorlig skadet. Støtfangerne er ikke utformet til å støtte bilens vekt.

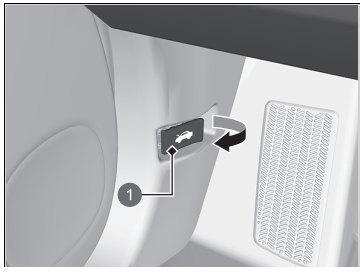
Uriktig sleping som sleping bak en campingvogn eller et annet nyttekjøretøy, kan skade girkassen.

Slep aldri bilen med bare et tau eller en kjetting.
Det er svært farlig, ettersom tau eller kjettinger kan gli fra side til side eller gå i stykker.

Hvis du ikke kan åpne laderlokket

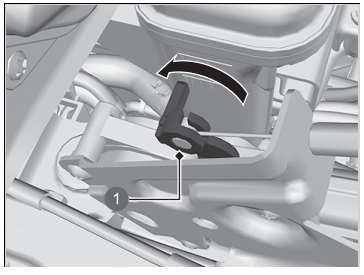
Hva du må gjøre hvis du ikke kan åpne laderlokket

Hvis du ikke kan åpne ladelokket, bruker du følgende prosedyre.



1. Åpne panseret.
   Åpne panseret S. 592

1 Panserutløserhendel



2. Trekk i utløserspaken nær ladelokket.

1 Utløserspak

Hvis du ikke kan åpne laderlokket

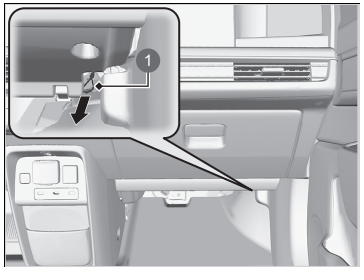
Etter at du har gjennomført disse trinnene, kontakter du en forhandler for å få bilen kontrollert.

Hvis du ikke kan koble fra ladekontakten

Hva du må gjøre hvis du ikke kan koble fra ladekontakten

Når [S⚡!] vises på skjermbildet

[S⚡!] vises på skjermbildet når du ikke kan koble fra ladekontakten.
Koble fra ladekontakten på følgende måte.



1. Kontroller at ladingen er fullført riktig.
2. Trekk ned løsneledningen som er plassert under hanskerommet.
   ▶ Utløserledningen går tilbake til den opprinnelige stillingen ved neste lading.
3. Trykk på ladekontakten for å koble den fra inntaket.

1 Løsneledning

Hvis batteriet i fjernkontrollen er svakt

Ladekontakten kan ikke deaktiveres hvis døren er låst mens den nøkkelfrie fjernkontrollen ikke kan registreres, for eksempel når batteriet er svakt.
Du kan koble fra ladekontakten ved å trykke på utløserknappen i inntaket etter å ha låst opp døren med den innebygde nøkkelen.

➔ **Bytte ut knappbatteriet** S. 620
➔ **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 649

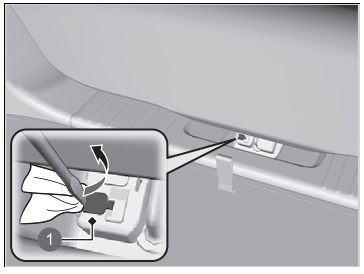
Hvis du ikke kan koble fra ladekontakten

Hvis du fortsatt ikke kan koble fra ladekontakten, må du ta kontakt med en forhandler for å få kjøretøyet kontrollert.

Hvis du ikke kan åpne bakluken

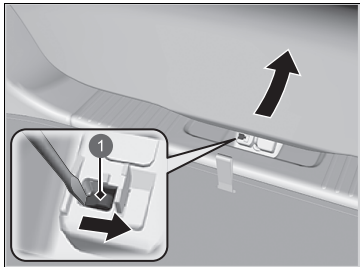
Hva du må gjøre hvis du ikke kan åpne bakluken

Hvis du ikke kan åpne bakluken, bruker du følgende prosedyre.



1 Lokk

1. Bruk en flatbladet skrutrekker og åpne dekselet på baksiden av bakluken.
   ▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.



1 Spak

2. Bakluken åpnes ved å skyve på bakluken samtidig som spaken skyves til høyre med den flate skrutrekkeren.

Hva du må gjøre hvis du ikke kan åpne bakluken

Oppfølging:
Etter at du har gjennomført disse trinnene, kontakter du en forhandler for å få bilen kontrollert.

Når bakluken åpnes fra innsiden, må det påses at det er nok plass rundt bakluken, og at den ikke treffer noen personer eller gjenstander.

Informasjon

Dette kapitlet inneholder spesifikasjonene for bilen din, plasseringen av identifikasjonsnumrene og annen informasjon som er påkrevet i forskriftene.

Spesifikasjoner 676
Identifikasjonsnummer
Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer 678

Spesifikasjoner

■ Bilspesifikasjoner

Modell	Honda e
Vekt i kjøreklar stand	1513–1543 kg
Maksimal tillatt vekt	Se sertifiseringsmerket på førerens dørstolpe*1 Se sertifiseringsmerket på passasjerens dørstolpe*2
Maksimalt tillatt akselvekt	Se sertifiseringsmerket på førerens dørstolpe*1 Se sertifiseringsmerket på passasjerens dørstolpe*2

*1: Modeller med venstreratt
*2: Modeller med høyreratt

■ 12-voltsbatteri

Kapasitet	36 AH (5) / 45 AH (20)

■ Spylervæske

Drivstofftankkapasitet	2,5 l

■ Lyspærer

Hovedlys (nær-/fjernlys)		LED
Parkerings-/kjørelys		LED
Retningslys foran		LED
Tåkelys foran		LED
Sideblinklys (på kamerasystem for sidespeil)		LED
Bremselys		LED
Baklys		LED
Blinklys bak		LED
Ryggelys		LED
Tåkelys bak		LED
Nummerskiltlys bak		LED
Høytmontert bremselys		LED
Omgivelseslys på utvendige dørhåndtak		LED
Kupélys		
	Kartlys	LED
	Taklys	LED
	Sminkespeillys	1,8 W
	Gulvlys	LED
	Lys i midtre lomme	LED
	Bagasjerombelysning	LED

■ Bremsevæske

Spesifisert	Bremsevæske med DOT3 eller DOT4

■ Klimaanlegg

Kjølemiddeltype	HFO-1234yf (R-1234yf)
Påfyllingsmengde	395–445 g

■ Girolje

Spesifisert	Honda ATF DW-1	
Kapasitet	Skift	2,1 l

■ Dekk

Vanlig	Størrelse	Front 185/60R16 86H*1 205/45ZR17 (88Y)*2 Bak 205/55R16 91V*1 225/45ZR17 (94Y)*2
	Trykk	Se etikett på førers dørstolpe
Felgdimensjon	Vanlig	Front 16X6J*1 17X6 1/2J*2 Bak 16X7J*1 17X7 1/2J*2

*1: Modeller med 16-tommers hjul
*2: Modeller med 17-tommers hjul

■ Honda TRK-luftkompressor

Et vektet lydtrykknivå for utslipp	81 dB (A)
Et vektet lydeffektnivå	90 dB (A)

■ Bremse

Type	Servoassistert
Front	Ventilert skive
Bak	Massiv skive
Parkering	Elektrisk parkeringsbrems

■ Kjøretøyets mål

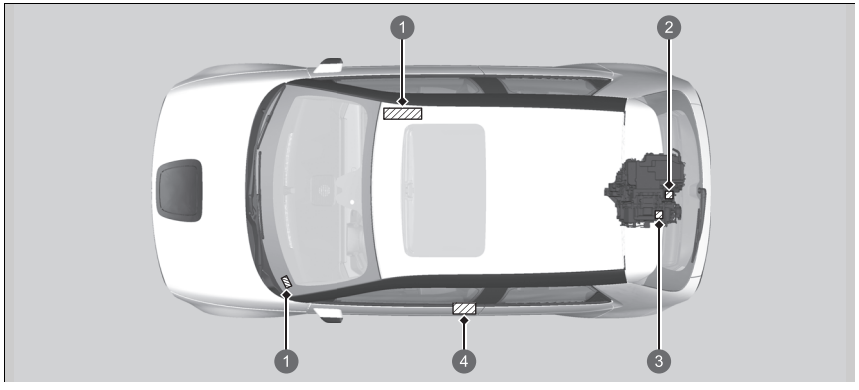
Lengde		3894 mm
Bredde		1752 mm
Høyde		1503 mm
Hjulavstand		2538 mm
Sporvidde	Front	1513 mm*1
		1523 mm*2
	Bak	1513 mm*1
		1523 mm*2

*1: Modeller med 17-tommers hjul
*2: Modeller med 16-tommers hjul

Identifikasjonsnummer

Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer

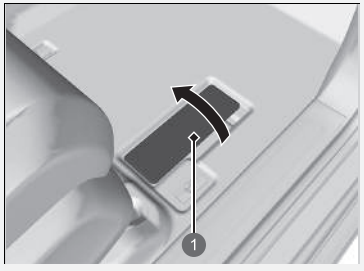
Bilen har et 17-sifret understellsnummer (VIN) som brukes til å registrere bilen i garantiøyemed, og til bilregistrering og forsikring. Plasseringen av kjøretøyets VIN, motornummer og girkassenummer vises som følger.



1. Understellsnummer
2. Nummer på elektrisk motor
3. Girkassenummer
4. Sertifiseringsmerke / Understellsnummer / Motornummer

Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer

Det innvendige understellsnummeret (VIN) er plassert under dekselet.



1. Deksel

Innholdsfortegnelse

Tall

12-voltsbatteri 614
Vedlikehold (Kontrollere 12-voltsbatteriet) ... 614
Vedlikehold (skifte) 617

A

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow 447
Advarselsetiketter 103
Aha™ 295
Android Auto 313
Annet innvendig komfortutstyr 243
Apple CarPlay 309
Automatisk bremseholder 504
Lampe 109, 504
Automatisk fjernlys
Lampe 119
Automatiske fjernlys 206
Automatiske viskere med intervall 211
Avriming av frontruten og vinduene 249
Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden 62

B

Bagasje (Lastbegrensing) 379
Bagasjekrok 241
Bagasjeromdeksel 242
Bakgrunn 272, 275
Bakkestartassistent 383
Bakluke 186
Baksetepåminnelse 230
Bakseter 230
Bakspeil 220
Barnesikkerhet
Barnesikring 184
Barnesikring 184
Bruk av festestropp 98
Barnesikringssystem 75
Bakovervendt barnesikringssystem 78
Barnesikringssystem for små barn 80
Barnesikringssystem for spedbarn 78
Installering av barnesikringssystem med hofte/skulder-belte 96
Sitteputer 101
Større barn 100
Valg av barnesikringssystem 81
Batteri
Energieffektivitet 576
Hvis 12-voltsbatteriet er tomt 651
Høyspenning 574
Ladelampe 655
Lading 562
Lampe for 12-voltsbatteriladesystem 112
Sjekkliste for sikkerhet 562
Belter (sikkerhet) 45
Belysning 201, 600
Beskyttelse av barn 75
Bilvaskmodus 391
Blindsoneinformasjon (BSI) 423
Blinklys
Lamper (instrumentpanel) 119
Bluetooth®-lyd 300
Bremseassistanse 508
Bremsekontroll ved lav hastighet 441
Bremsesystem 500
Automatisk bremseholder 504
Bremseassistanse 508
Fotbrems 503
Lampe 108, 109, 110, 111, 656, 658
Parkeringsbrems 500
System for blokkeringsfrie bremser (ABS) 507
Væske 597
Bryter for kjøremodus 393
Brytere (rundt rattet) 6, 7, 8, 197

D

DAB 289
Dekk 609
Inspeksjon 609
Kjettinger 613
Kontrollere og vedlikeholde 609
Lufttrykk 677
Rotasjon 612
Slitasjeindikatorer 610
Vinter 613
Dimming
Bakspeil 220
Hovedlys 201
Dører 172
Lampe for åpen dør og bakluke 44
Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden 182
Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden 175
Melding for åpen dør 131
Nøkler 172
System som forhindrer utelåsing 181

E

eCall-lampe 368
Effektstrøm 317
Ekstern forbehandling av klima 250
Ekstra strømuttak 243
Elektrisk motor
  Nummer 678
Elektrisk servostyringsystem (EPS)
  Lampe 117, 657
Elektriske vinduer 194
Elektronisk girvelger 29
Energieffektivitet 576
Enkeltpedalkontroll 398
EPS-system (elektrisk servostyring) 657
  Lampe 117
EV-meny 321

F

Fartsbegrenser, intelligent 410
Fartsbegrenser, justerbar 405
Feilsøking 633
  Bakdøren kan ikke åpnes 36, 184
  Bakluken kan ikke åpnes 674
  Bremsepedalen vibrerer 36
  Gått sikring 662, 665, 668
  Laderlokket kan ikke åpnes 672
  Lyd ved bremsing 38
  Lydsignal høres når døren åpnes 37
  Nødsleping 671
  Overoppheting 654
  Strømsystemet vil ikke starte 648
  Varsellamper 106
Filter
  Støv og pollen 622
Fjernkontroll 178
Fjernlys 202
Fjernlyslampe 120
Flatt batteri 651
FM-radio 284
Forbikjøringslamper 201
Forhindre nøkkelfri utelåsing 181
Forholdsregler for elektriske kjøretøy 17
Forholdsregler under kjøring 384
  Regn 385
Forseter 227
  Justering 228
Fotbrems 503
Frakt av bagasje 377, 379
Fremre sensorkamera 494
Fremre setevarmere 246
Frontrute 210
  Avriming/duggfjerning 213, 249
  Rengjøre 626, 629
  Spylervæske 599
  Viskerblader 604
  Viskere og spylere 210
Funksjoner 253
Funksjoner som kan tilpasses 327
  Bilinnstillinger 336
  Generelle innstillinger 327
Fylle på
  Vindusspyler 599

G

Gir
  Olje 596
Girkasse 29, 385
  Betjene girknappen 29, 388
  Krypkjøring 385
  Lampe 113
  Lampe for girposisjon 388
  Nummer 678
  Varselmelding 660
Girknapp 29
  Betjening 388
Girskifte (girkasse) 29
Girspakposisjoner
  Girkasse 386
Gjennomsnittlig energiforbruk 160
Gjennomsnittshastighet 162
Glass (stell) 626, 629
Gravide kvinner 54

H

Hanskerom 238
HDMI™ 303
HDMI™-port 260
Hellingssensor 192
HFT (Håndfri-telefon) 343
Honda App Center 305
Honda Personal Assistant 264
Honda SENSING 32, 427
Hondas parkeringspilot 537

Hovedlys ... 201
Automatiske fjernlys ... 206
Betjening ... 201
Dimming ... 201
Justering ... 600
Hvis du ikke kan koble fra ladekontakten ... 673
Hvis du ikke kan åpne bakluken ... 674
Hvis du ikke kan åpne laderlokket ... 672
Høyspenningsbatteri ... 574
Energieffektivitet ... 576
Lading ... 562
Håndfritt telefonsystem ... 343
Automatisk import av mobiltelefonbok og nylige anrop ... 353
Automatisk viderekobling ... 354
Begrensninger for manuell drift ... 346
Favorittkontakter ... 355
Foreta et anrop ... 357
HFT-knapper ... 343
HFT-statusvisning ... 345
Motta et anrop ... 359
Ringetone ... 354
Telefoninnstillinger ... 350
Valg under en samtale ... 360

I

Identifikasjonsnummer ... 678
Identifikasjonsnumre
Kjøretøysidentifikasjon ... 678
Motor og girkasse ... 678
Indikator for feil dekktrykk ... 420
Kalibrering ... 421
Lampe ... 118, 659
Indikator for veiavkjørselbegrensning klar til bruk ... 124
Indikatorer ... 106
Sikkerhetsstøtte (grønn/grå) ... 128
sikkerhetsstøtte (oransje) ... 125
Innebygd brukerhåndbok ... 263
Installere/oppdatere brukerhåndboken ... 263
Åpne brukerhåndboken ... 263
Innebygde apper ... 305
Innstilling for ladetidtaker ... 569
Instrumentpanel ... 105
Intelligent fartsbegrenser ... 410
iPhone ... 362
iPod ... 292, 362

J

Jekkepunkter ... 647
Juridisk informasjon om Apple CarPlay / Android Auto ... 366
Justerbar fartsbegrenser ... 405
Lampe ... 122
Justering
Forseter ... 228
Nakkestøtter ... 232
Ratt ... 214
Justering av lyden ... 277

K

Kamerasystem for sidespeil ... 221
Kartlys ... 236
Kilometerteller ... 155
Kjølesystem ... 594
Kjølevæske ... 594
Overoppheting ... 654
Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) ... 467
Kjørelys ... 205
Kjøretøyets akustiske varselsystem ... 404
Kjøretøysidentifikasjonsnumre ... 678
Kjøretøystabilisering (VSA) ... 418
Kjøring ... 375
Bremsing ... 500
Girkasse ... 385
Slå på strømmen ... 381
Klar-lampe ... 112
Klimaanlegg ... 247
Avriming av frontrute og vinduer ... 249

Bruk av automatisk klimaanlegg 247
Ekstern forbehandling av klima 250
Endring av modus 247
Resirkulerings-/friskluftmodus 248
Sensor 252
Sensorer 252
Støv- og pollenfilter 622
Knapp for sidespeil med varme 213
Knapp for å avbryte SOS 370
Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) 430
Kollisjonsputer 57
Av-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden 116
Etter en kollisjon 59
Hendelsesdatalogger 1
Hodekollisjonsputer på sidene 67
Kollisjonsputer foran (SRS) 59
Lampe 69, 116
Sensorer 57
Sidekollisjonsputer 65
Vedlikehold av kollisjonsputer 71
Kollisjonsputer foran (SRS) 59
Kollisjonssikringssystem (SRS)
Lampe 116
Kollisjonssikringssystem (Supplemental Restraint System – SRS) 59
Kontroller 171
Koppholdere 239
KRAFT-/LADE-måler 155
Krypkjøring (girkasse) 385
Kupélys 235

L

Ladelampe 655
Lader 562
Lading
CCS2-likestrømlader 563
Høyspenningsbatteri 574
Kan ikke koble fra ladekontakten 673
Ladeindikator (på kjøretøyet) 573
Lading med likestrøm 571
Tidtaker 569
Vekselstrømlader 563
Lampe
Retardasjonsvelgerhendel 114
Lampe (hvit/grønn) for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow 123
Lampe (oransje) for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow 122
Lampe for 12-voltsbatteriladesystem 112
Lampe for automatisk bremseholdersystem 109
Lampe for distanse for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow 123
Lampe for enkeltpedal 124
Lampe for girposisjon 113
Lampe for intelligent fartsbegrenser 122
Lampe for kamerasystem for sidespeil 129
Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (grønn) 123
Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (oransje) 123
Lampe for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk 118, 659
Lampe for NORMAL-modus 114
Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød) 108, 109, 656, 658
Lampe for parkeringssensor (grønn) 124
Lampe for parkeringssensor (gul) 124
Lampe for SPORT-modus 114
Lampe for systemmeldinger 119
Lampe for tåkelys bak 120
Lampe for tåkelys foran 120
Lamper
12-voltsbatteriladesystem 112
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow 447
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (hvit/grønn) 123
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (oransje) 122
Alarmsystem 121
Automatisk bremseholder 109, 504
Automatisk bremseholdersystem 109
Automatisk fjernlys 119
Blindsonevarsling (BSI) 425
Blinklys og nødblinklys 119
Distanse for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow 123
Dør og bakluke åpen 44
Enkeltpedal 124
EPS-system (elektrisk servostyring) 117
Fjernlys 120
Frontkollisjonspute på passasjersiden på/av 116
Girposisjon 113
Girsystem 113
Intelligent fartsbegrenser 122
Justerbar fartsbegrenser 122

Kamerasystem for sidespeil 129
Kjørefeltassistent (LKAS) (grønn) 123
Kjørefeltassistent (LKAS) (oransje) 123
Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) 471
Kjøretøystabiliseringssystem(VSA) 117
Klar 112
Kollisjonssikringssystem 116
Lavt batteriladenivå..... 115
Lavt dekktrykk /varslingssystem for feil dekktrykk 118
NORMAL-modus..... 114
Parkeringsbrems og bremsesystem (oransje) 110, 111, 658
Parkeringsbrems og bremsesystem (rød) 108, 109, 656, 658
Parkeringssensor (grønn)..... 124
Parkeringssensor (oransje)..... 124
Sikkerhetsbeltevarsel..... 115
SPORT-modus..... 114
Stabilitetssystem (VSA) AV 117
Startsperresystem 121
Strømsystem..... 111, 661
System for låsefrie bremser (ABS)..... 116
Systemmelding 119
Tente lys..... 120
Tåkelys bak..... 120
Tåkelys foran 120
Veiavkjørselbegrensning klar til bruk 124
VSA AV 419

Lastbegrensinger 379

Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen..... 174

Lavt batteriladenivå..... 655

Legge ned baksetene..... 230

Lisenser for åpen kildekode 365

Lufttrykk 677

Lyd-/informasjonsskjermbilde 268

Lydanlegg
Aha™ 295
Android Auto..... 313
Apple CarPlay 309
Bakgrunnsoppsett..... 272
DAB 289
Feilmeldinger 361
Generell informasjon..... 362
HDMI™..... 303
HDMI™-port 260
Innebygde apper..... 305
Justering av lyden 277
Lyd-/informasjonsskjermbilde 268
Reaktivering..... 255
Sikkerhetskode 255
Skjerminnstillinger..... 278
Statusområde 271
Tyverisikring..... 255
USB-minne..... 296, 362
Wi-Fi-tilkobling 307

Lydanleggets tyverisikring..... 255

Lydsystem 254, 256
Bluetooth®-lyd 300
Effektstrøm..... 317
EV-meny 321
FM-radio..... 284
Grunnfunksjon..... 257
Honda personlig assistent 264
Innebygd brukerhåndbok..... 263
iPod 292
MP3/WMA/AAC/FLAC, PCM/WAVE 296
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV 296
Oppstart 256
Skjerminnstillinger..... 274
Slik oppdaterer du med en USB-enhet..... 283
Slik oppdaterer du trådløst 281
Systemoppdateringer 279
Talebetjeningsknapper 265

Lydsystemets tyverisikring
Reaktivere 255
Sikkerhetskode..... 255

Lys
Bagasjerombelysning..... 237
Fjernlyslampe 120
Kupé..... 235
Lampe for tente lys 120
Lysbrytere 201
Lyspæreskifte 600

Lyspæreskifte..... 600
Hovedlys 600

Låse / Låse opp..... 172
Nøkler..... 172

Låsing/opplåsing
Barnesikring 184
Bruke nøkkel..... 180
Fra innsiden 182
Fra utsiden 175

Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden..... 175

M

Maksimal ladegrense 575
Maksimal tillatt vekt 379
Midlertidig reparasjon av flatt dekk 634
Midlertidig reparasjonssett (TRK) 634
Midtkonsoll 238
Midtstilt kamerasystem for speil 215
Modifikasjoner (og tilbehør) 631
Motor
  Brytervarsellyd 199, 200
  Hjelpestart 651
  Kjølevæske 594
MP3 296
MP3/WMA/AAC/FLAC, PCM/WAVE 296
Multikamera 523
Målere 155

N

Nakkestøtter 232
Navigation (Navigasjon) 163
Nedre festepunkter 91
Nullstilling av trippteller 160
Numre (Identifikasjon) 678
Nærlys 201
Nødanrop (eCall) 368
  Automatisk nødanrop 368
  Manuelt nødanrop 370
Nødsleping 671
Nødstoppsignal 509
Nøkkelnummeretikett 173
Nøkler 172
  Bakdøren kan ikke åpnes 184
  Fjernkontroll 178
  Forhindre utelåsing 181
  Nummeretikett 173
  Typer og funksjoner 172

O

Opplåsing av dørene 175
Opplåsing av fordørene fra innsiden 24
Oppvarmet ratt 245
Overoppheting 654
Overvåkingssystem for kryssende trafikk 517

P

Paddle/girskift-retardasjonshendel 395
Parkeringsbrems 500
Parkeringsbrems- og bremsesystem-lampe (oransje) 110, 111, 658
Parkeringssensorsystem 512
POWER-knapp 197
Prosedyre for hjelpestart 651
Punktering (dekk) 634
Punktert dekk 634
Pærespesifikasjoner 676
På/av-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden 116

R

Radarsensor 496
Radio (FM) 284
Radio Data System (RDS) 287
Ratt 214
  Justering 214
Rattmonterte lydanleggknapper 261
RDS (Radio Data System) 287
Regenerativ energi og regenerativ bremsing 20
Rekkevidde 160
Rengjøre interiøret 625
Rengjøre utvendig 628
Retardasjonshendel
  Lampe 114
Road Departure Mitigation 478
  På og av 481
Ryggekamera med flere visninger 521

S

Sertifiseringsetikett 678
Servicevarselssystem 582
Seter 227
  Bakseter 230
  Forseter 227
  Justering 227
  Setevarmere 246
Setevarmere 246
Sidekollisjonsgardiner 67
Sidekollisjonsputer 65
Sikker kjøring 39

Sikkerhetsbelter 45
Automatiske sikkerhetsbeltestrammere 50
Feste 51
Gravide kvinner 54
Installering av barnesikringssystem med hofte/skulder-belte 96
Justering av skulderfestet 53
Kontroll 55
Varsel 48
Varsellampe 48, 115
Sikkerhetsmelding 0
Sikkerhetsstøtte 166
Sikkerhetsstøtteindikator (grønn/grå) 128
Sikkerhetsstøtteindikator (oransje) 125, 126, 127
Sikkerhetssystem 188
Hellingssensor 192
Lampe for alarmsystem 121
Startsperrelampe 121
Superlås 193
Ultrasoniske følere 191
Sikringer 662
Kontrollere og skifte 669
Plasseringer 662, 664, 665, 668
Sitteputer (for barn) 101
Skifte
12-voltsbatteri 617
Lyspærer 600
Sikringer 662, 665, 668
Viskergummi 604
Viskergummi bak 607
Skifte lyspære
Omgivelseslys på utvendige dørhåndtak 601
Skifte lyspærer 600
Baklys 600
Bakre blinklys 600
Bakre nummerskiltlys 601
Blinklys foran 600
Bremseslys 600
Høytmontert bremselys 601
Kjørelys 600
Ladelampe 602
Posisjonslys 600
Ryggelys 601
Sideblinklys/nødblinklys 600
Sminkespeillys 603
Tåkelys bak 601
Tåkelys foran 600
Skjermbilde 157
Endring av skjermvisning 157
Skjerminnstillinger 278
Skulderfeste 53
Slik får du mest mulig nytte av det elektriske Honda-kjøretøyet 14
Slitasjeindikatorer (dekk) 610
Slitte dekk 609
Slå på strømmen 381
Aktiveres ikke 648
Sminkespeil 11
Sonarsensorer 496
SOS-knapp 370
Speedometer 155
Speil 215
Bakspeil 220
Spesifikasjoner 676
Spille av *Bluetooth*®-lyd 300
SRS-kollisjonsputer (kollisjonsputer) 59
Lampe 116
Stabilitetssystem (VSA)
Av-knapp 419
AV-lampe 117
Systemlampe 117
Starte motoren
Hjelpestart 651
Startsperresystem 188
Lampe 121
Stoppe 510
Stroppefester 241
Strømsystem
Slå på 381
Strømsystemlampe 111, 661
Støv- og pollenfilter 622
Superlås 193
System for «pop-up»-panser 72
Vedlikehold av systemet for «pop-up»-panser 74
System for blokkeringsfrie bremser (ABS) 507
Lampe 116
System som forhindrer utelåsing 181
Systemoppdateringer 279

T

Talebetjening
- Kommandoer for Honda personlig assistent.... 267
- Listekommandoer.... 267
- Navigasjonskommandoer.... 267
- Standard kommandoer.... 267
- Talegjenkjenning.... 265
- Taleportalskjermbildet.... 266

Talebetjeningsknapper.... 265
Talestyring
- Generelle kommandoer.... 266
- Lydkommandoer.... 266
- Telefonkommandoer.... 266

Taue bilen
- Nødstilfelle.... 671

Telefon.... 162
Tellere, Målere.... 155
Temperatur
- Visning av utetemperatur.... 156

Temperatursensor.... 156
Tidsforbruk.... 162
Tidtaker.... 569
Tilbakestille alle innstillingene.... 342
Tilbehør og modifikasjoner.... 631
Trafikkskiltgjenkjenning.... 488
Trippteller.... 160, 162
TRK (midlertidig reparasjonssett).... 634
Tyveribeskyttelse.... 255
Tåkelys.... 204

U

Ultrasoniske følere.... 191
USB-minner.... 296, 362
USB-porter.... 259
Utvendig vedlikehold (rengjøring).... 628

V

Valg av barnesikringssystem.... 81
Varmere (forsete).... 246
Varsel- og informasjonsmeldinger.... 130
Varsellampe for lavt batteriladenivå.... 115
Varsellampe, tennes/blinker.... 655
Varsellysknapp.... 6, 7
Varslingssystem for ledebilavreise.... 484
Vedlikehold.... 577
- 12-voltsbatteri.... 614
- Bremsevæske.... 597
- Dekk.... 609
- Fjernkontroll.... 620
- Forholdsregler.... 578
- Girolje.... 596
- Kjølevæske.... 594
- Klimakontroll.... 621
- Rengjøre.... 625
- Servicevarselmodus.... 582
- Sikkerhet.... 579
- Skifte lyspærer.... 600
- Under panseret.... 591

Vekselstrømuttak.... 244
Vinduer (åpning og lukking).... 194
Vindusspylere.... 210
- Bryter.... 210
- Fylle/etterfylle væske.... 599

Vinterdekk.... 613
- Kjettinger.... 613

Viskere og spylere.... 210
- automatiske viskere med intervall.... 211
- Bak.... 212
- Front.... 210
- Kontrollere og bytte viskerblader.... 604

Visning av utetemperatur.... 156
VSA (kjøretøystabilisering).... 418
Væsker
- Brems.... 597
- Kjølevæske.... 594
- Vindusspyler.... 599

W

Watt.... 676
Wi-Fi-tilkobling.... 307
WMA.... 296

Å

Åpne/lukke
Panseret 592
Åpning/lukking
Bakluke 186
Elektriske vinduer..... 194