

Civic 5-Dørs



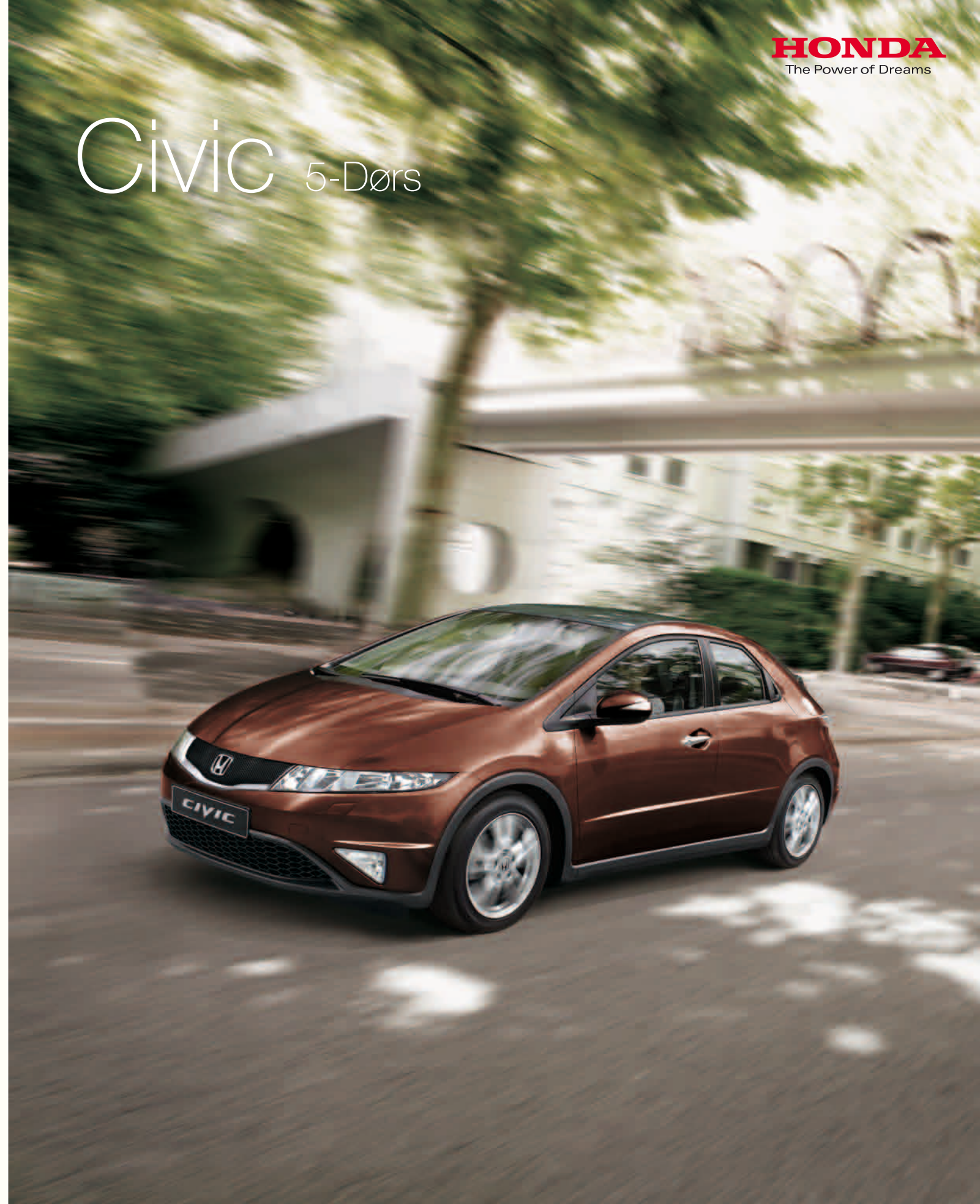
“A car that is not fun to
drive is not a car at all”

Soichiro Honda

Honda Motor Europe Ltd. (Norge) forbeholder seg retten til å forandre utstyr og spesifikasjoner uten varsel. Detaljer, farger, beskrivelser og bilder er kun ment som oversiktlig informasjon. Detaljene som er gjengitt i brosjyren kan skille seg fra utstyret i de bilene som selges i Norge. Kontakt din Honda-forhandler for nærmere informasjon. For de siste oppdateringer, se www.honda.no.



Honda Motor Europe Ltd. (Norge) Pb 1534, 3007 Drammen, Norge
Tlf: 32 25 48 00, www.honda.no
CIVIC/12/08/TH11093NO



HAR DU LAGT MERKE TIL AT GODE RESULTATER ALLTID KREVER STOR INNSATS?

Da Matsumoto-san, prosjektleder for Civic, først så planene for Civic, tenkte han umiddelbart: "Denne bilen blir det umulig å lage." Deretter tenkte han: "Det er derfor vi må lage den."

Inspirasjonen til designet var revolusjonerende. Man fokuserte på å forene Hondas beste teknikk med europeiske designtrender. Resultatet er en bil som ikke går på kompromiss med noe. Eleganse, krefter, plass, fleksibilitet. Alt er nøye planlagt for å skape en unik bil som er konstruert rundt personene som skal kjøre den. Civic 5d henvender seg til deg som setter pris på stil og praktiske funksjoner.

Én filosofi, uendelige muligheter.

CIVIC 5-DØRS

03 Utvendig design

07 Interiørdesign

13 Ytelse

15 Sikkerhet

17 Utvendige funksjoner

19 Interiørfunksjoner

21 Tilbehør

25 Ordliste

27 The Power of Dreams





Civic 5-dørs

HVEM HAR SAGT AT DU IKKE KAN FÅ ALT?

Den unike designtanken som ligger til grunn for Honda Civics ytre, har gitt den utseendet til en smidig 3-dørsmodell, men under overflaten er den like praktisk som en 5-dørsbil. Den er dessuten ekstremt allsidig, og plassen utnyttes på mange smarte måter som aldri går på bekostning av komfort eller kvalitet. Den gjennomgående designtanken ivaretar individuelle ønsker både når det gjelder kjøring og praktiske funksjoner. Civic er konstruert for å maksimere kjøregleden til føreren, øke kjørekomforten til passasjerene og gi større lastekapasitet.

MAKSIMAL RAFFINERING

Det første man legger merke til ved Civic, er den unike kileformede designen. Den er ikke bare en del av Hondas sportslige arv, men den forbedrer også aerodynamikken, noe som bidrar til at støynivået i kupéen synker. Fronten er kort og lav og har en grill med ny design. Fra fronten går det en elegant linje fra lyskasterne hele veien til den avsmalnende spoileren. Denne formen går igjen i triangelformede designdetaljer som tåkelys, dørhåndtak og doble eksosrør (gjelder 1,8, ikke 1,4). Utformingen av karosseriets sidelister og hjulhus gjør den nye stilen komplett. Mange små detaljer som alltid hviler på store tanker.





BEHOLD KONTROLLEN

Hos Honda har vi alltid sett på føreren som den viktigste delen av bilen. Derfor er Civic utformet for å gi deg følelsen av å stå i sentrum for kjøreopplevelsen. Instrumentpanelet med to soner gjør at du kan kjenne deg både komfortabel og avkoplet, men også stimulert. Det er mulig takket være et design der du instinktivt kan ta del i alt du trenger å vite.

Multidisplayet viser den viktigste informasjonen i komfortabel høyde slik at du ikke behøver å ta øynene vekk fra veien. I den øverste delen vises hastighet, turteller og speedometer, mens spesifikke kontroller, varmeapparat og nødlys er å finne i den nederste delen. Er det ikke en god følelse å ha alt du trenger så lett tilgjengelig?



EN FANTASTISK KJØREOPPLEVELSE
BEGYNNER MED Å SITTE KOMFORTABELT

Derfor har vi konstruert de elegante forsetene våre med støtte for hele kroppen slik at du sitter stabilt og komfortabelt. Civic har også aircondition med to soner slik at du og passasjerene dine kan stille inn den temperaturen som passer hver enkelt. Panoramataket (finnes kun i Executive) slipper lyset inn samtidig som det gir en fantastisk følelse av plass, samt forbedret sikt for deg og passasjerene dine. I Civic sitter alle like komfortabelt som føreren.



HVORDAN KAN MAN SKAPE MER PLASS NÅR DET IKKE FINNES MER ROM?

Hos Honda elsker vi utfordringer, det tvinger oss til å tenke i nye baner. Det fører til nyskapende løsninger som Magic Seats, som kan felles helt ned, eller slås opp for å gi mer rom. Da blir det til og med rom til plasskrevende ting som en sykkel. Plassen i baksetet har ikke gått på bekostning av bagasjerommet, som rommer imponerende 415 liter.

I bagasjerommet er det også et delt gulv som kan tas til side, slik at man får plass til ytterligere 70 liter. Perfekt for høye gjenstander og verdigjenstander som du vil skjule. Baksetet kan felles ned med nakkestøtten montert selv når forsetet er så langt bak som mulig. Det er jo flott med så mye plass, men hvordan er det å laste Civic? Hva sier du til dører som kan åpnes i nesten 90 grader slik at det er enkel tilgang til bagasjerommet?



EN UNIK BIL TRENGER EN UNIK MOTOR

Den nye 1,4-liters i-VTEC-motoren i Civic erstatter den tidligere 1,4-liters i-DSI-varianten. Den nye motoren er utviklet for å være bensinjerrig uten at det skal gå utover kjøregleden. Civic kan også leveres med to andre motorer. Med den 1,8-liters i-VTEC-modellen får du nesten to motorer i én. Den har en ytelse som en kraftig 2,0-liters motor kombinert med det lave bensinforbruket til en 1,6-liters motor.

Bensinmotorene kombineres med girkasser som gir optimal ytelse. Den 1,4-liters i-VTEC-en leveres med en 6-trinns manuell girkasse. Som ekstrautstyr kan den også leveres med en automatisk girkasse som kalles i-SHIFT. Med i-SHIFT i manuell stilling kan du enkelt gire med rattspakene. I automatstilling velges rett gir automatisk for å gi optimal drivstofføkonomi og smidig kjøring. I biler med 1,8-liters i-VTEC kan du velge mellom en 6-trinns manuell girkasse eller en smidig 5-trinns automatgirkasse.

VI INTEGRERER SIKKERHETEN FØR VI PRODUSERER BILEN

Hvordan konstruerer man en bil som deformeres på enkelte steder og bøyes på andre? Man lager et nyskapende sikkerhetskarosseri (ACE) som fordeler energien over hele bilens ramme. Det bidrar til å beskytte passasjerene ved frontkollisjoner ved å absorbere energien og øke sikkerheten. Flere kollisjonsputer, ABS (blokkeringsfrie bremses), EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) og VSA (kjøretøystabilisering) er standard.

Bluetooth® -kompatibel

Lydanlegget i midtkonsollen har CD-spiller, mp3-spiller og digital radio. Den er Bluetooth®-kompatibel for håndfrie enheter (gjelder kun Executive)

Nakkestøtte

Aktive nakkestøtter reagerer ved påkjørsel bakfra og flyttes fremover med stolen for å beskytte hodet og forhindre nakkeslengskader.

Ryggekamera

Når dette kameraet (ekstrautstyr) er montert på den bakre støtfangeren, får du et bilde på satellitt-navigasjonsskjermen slik at du kan parkere sikkert og enkelt.

(Gjelder KUN 1,8 Executive bensin)



Nytt varselssystem for lavt dekktrykk (DWS)

Sensorer i det nye varselssystemet overvåker dekktrykket og varsler ved eventuelle punkteringer.

Kollisjonsputer

Kollisjoner kan inntreffe i alle slags vinkler. Derfor har Civic kollisjonsputer flere steder i kupéen. Med dobbel SRS (Supplemental Restraint System) får du maksimal beskyttelse.

ISOFix

De ytterste plassene i baksetet har ISOFix-fester og takforankring. Det gjør at du kan feste et ISOFix-barnesete på en sikker måte.

Parkeringsensorer bak

Med parkeringssensorer bak parkerer du lettere i trange lommer. Systemet gir et varselssignal når du nærmer deg andre gjenstander slik at du unngår bulker.

1. 17-TOMMERS LETTMETALLFELGER
17-tommers lettmøtallfelger i nytt design med eiker gir ikke bare perfekt veigrep, men gir også et dynamisk tilsnitt til Civics konstruksjon.

2. HÅNDTAK TIL DE FREMRE DØRENE
Håndtaket til de fremre dørene med kromeffekt bidrar til det unike designet ved å gjenta trekanttemaet samtidig som det gir bekvem funksjon.

3. FRONTGRILL
Den nye frontgrillen tar opp Civics kraftige vinkelformede trekk og gir fronten et harmonisk uttrykk.

4. CIVIC-EMBLEMET
Et Civic-emblem med kromeffekt avrunder designet.

5. EKSOSRØR
I de trekantformede eksosrørene finner man igjen det unike designtemaet fra fronten på bilen.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

6. SKJULT HÅNDTAK TIL BAKDØRENE
Det innfelte håndtaket på bakdørene forsterker den dynamiske stilen uten at det går på bekostning av funksjonen.

7. SIDESPEIL
Sidespeil med integrerte blinklys gjør at du synes bedre for andre trafikanter samtidig som de forsterker bilens design.

8. BAKLYS
Utformingen av baklysene kompletterer hovedlysene, og de integrerte LED-lyspærene gjør at du synes bedre for alle andre trafikanter.

9. HEKKSPOILER
Den kileformede spoileren stikker ut fra den krummede bakruten og øker aerodynamikken. Takket være denne spoileren er det ikke behov for bakrutevisker.

10. TÅKELYS FORAN
Selv i tåkelysene foran gjenfinner vi trekanttemaet. Disse bidrar også til økt sikkerhet og forbedret sikt i tåke eller dis.

1. STARTKNAPP

Startknapp for motoren er en del av Hondas sportslige arv og gjør kjøringen ekstra stimulerende.

2. MULTIDISPLAY

Multidisplayet viser informasjon om kjørelengde og utetemperatur og minner deg til og med på når bilen skal ha neste service.

3. SATELLITTNavigasjon
(gjelder kun Executive)

Den stemmestyrt satellittnavigasjonen gir deg anvisninger slik at du raskt kan komme frem til destinasjonen din uten å måtte ta hendene fra rattet. (Engelsk, spansk, tysk, italiensk, fransk.)

4. MULTIFUNKSJONSSTYRING

Med multifunksjonsstyringen kan du styre satellittnavigasjonen, lydsystemet og klimaanlegget samtidig som du konsentrerer deg om kjøringen.

5. BLUETOOTH®
(gjelder kun Executive)

Takket være det integrerte, håndfrie Bluetooth®-systemet (HFT) kan du alltid være tilgjengelig. Når noen ringer, sørger dette systemet for at du kan svare automatisk uten å slippe rattet.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

6. CRUISE CONTROL

Kontrollen til fartsholderen sitter på rattet. Det er bare å stille inn ønsket hastighet fom 40km/t, og så holder bilen den automatisk. Det gjør lange etapper på motorveien til en mer behagelig opplevelse.

7. PANELET TIL LYDANLEGGET

Det sentralt plasserte lydsystemet gir deg behagelig tilgang til all favorittmusikken din. Du har CD- og mp3-spiller og kan høre på digital radio.

8. PANORAMATAK

Panoramataket lar lyset strømme inn i kupéen slik at alle i bilen får en følelse av å ha god plass samtidig som sikten forbedres. (Gjelder kun Executive)

9. ALUMINIUMSPEDALER

Aluminiumspedalene gir en sportslig følelse.

10. LUFTKONDISJONERING MED TO SONER

Luftkondisjoneringen har to soner som kan justeres separat, slik at både fører og passasjerer kan stille inn ønsket temperatur.

SKREDDERSY DRØMMENE DINE

Sett ditt eget preg på Civic, og legg til noen personlige detaljer for å få enda bedre komfort, yteevne og veigrep. Det komplette tilbehørsprogrammet får du på www.honda-access.com eller ved å kontakte den lokale Honda-forhandleren.

1. SKJØRT FORAN, BAK OG PÅ SIDENE

Pynt opp din Civic med skjørt slik at bilens profil ligger nærmere veien og fremhever de sportslige linjene på en spennende måte.



1

2. HEKKSPOILER

Hekkspoileren forlenger de elegante linjene på Civic og gir den et enda mer dynamisk utseende.

3. 18-TOMMERS LETTMETALLFELGER

For å bedre veigrepet og gi din Civic et enda tøffere utseende kan du utstyre den med disse 18-tommers lettmotallfelgene i kromutførelse med mattsjattering.



2



3



4

4. KOMPAKT NAVIGASJONSSYSTEM

- Unik, diskret Honda-konsoll for smidig integrering av tilbehør og automatisk innlasting.
- Fullstendige kart over Europa med for eksempel bensinstasjoner, Honda-forhandlere og lokale severdigheter.*
- Unikt, refleksjonsfritt bakstykke som reduserer sjenerende reflekser i frontruten. Trådløs Bluetooth®-teknologi for håndfrie samtaler.**
- Reisesett med mp3-spiller, JPEG-fremviser og lydbokavspiller.

* Mer informasjon om karttegnene får du hos den lokale Honda-forhandleren.

** Du kan få en liste over kompatible telefoner hos den lokale Honda-forhandleren.

5. TANKLOKKDEKSEL

Dette tanklokkdekselet av aluminium med to overflatebehandlinger forsterker bilens sporty stil.

6. INTERIÖRPANELER

Gi bilen din et personlig utseende ved å utstyre instrumentpanelet med disse interiörpanelene i "carbon-look".

7. TERSKELLIST MED BELYSNING

Terskellisten med belysning beskytter stigtrinet, og Civic-logen med blå belysning gir interiøret et høyteknologisk preg.



5



6



7

ABS

ABS-systemet hindrer hjulene i å låse seg og gjør at du kan styre bilen uansett hvor hardt du bremser.

Aktive nakkestøtter

Forsetene i Civic er utstyrt med nyskapende aktive nakkestøtter som reduserer faren for eventuelle nakkeskader hvis du blir påkjørt bakfra. Ved denne typen kollisjon presses kroppen mot seteryggen. Trykket fra seteryggen overføres mekanisk fra ryggplaten i setet via et stag som løfter nakkestøtten opp og frem. Avstanden mellom førerens hode og nakkestøtten blir mindre. Kollisjonskreftenes påvirkning på hode, nakke og rygg reduseres og dermed også faren for nakkeslengskader.

ACE (avansert karosserikonstruksjon)

Civic er bygget rundt en teknisk avansert rammestruktur som er konstruert for å redusere de kreftene passasjerene utsettes for ved frontkollisjoner. Civic har ACE (avansert karosserikonstruksjon) som fordeler og absorberer kollisjonsenergien over et større område for å holde kupéen intakt og beskytte passasjerene.

Aerodynamikk

Aerodynamikk er bilens evne til å overvinne luftmotstanden eller "draget" som oppstår rundt karosseriet når det beveger seg gjennom luft. Jo lavere Cd-verdi (Coefficient of Drag), desto bedre aerodynamisk form har bilen. En aerodynamisk form er mer drivstoffeffektiv, mer stillegående og gir bilen et bedre veigrep. Cd-verdien multiplisert med bilens tverrsnitt utgjør luftmotstanden.

Bremsekraftforsterkning

Systemet for bremsekraftforsterkning har sensorer som registrerer hvilken hastighet bremsepedalen har idet den trykkes inn. Når det registreres en panikkbremsing, reagerer bremsekraftforsterkningen med maksimal nedbremsing via ABS-systemet. Bremsekraftforsterkningen griper inn ved behov, men slipper opp umiddelbart i det du slipper bremsepedalen.

CO₂
Karbondioksid er en av de avgassene som antas å ha betydning for drivhuseffekten. Jo lavere CO₂-utslipp, desto bedre for miljøet.

Common rail
Common rail-dieselmotorer har et høytrykkskammer ved topplokket. I tillegg til at drivstoffinnsprøytingen til forbrenningskammeret skjer med en utrolig presisjon, gir det høye trykket en finere tåke og dermed en mer effektiv forbrenning. Motoren får bedre drivstofføkonomi samtidig som støy, røyk og utslipp reduseres.

DBW
(Drive-by-wire eller Electronic Throttle Control System) Den mekaniske koplingen mellom gasspedalen og motoren er erstattet med sensorer som registrerer gasspedalens posisjon og gir instruksjoner direkte til motorens styresystem. Det gir en momentan, direkte proporsjonal, men likevel myk reaksjon på gasspedalens bevegelser.

EBD
Elektronisk bremsekraftfordeling fungerer sammen med ABS. Bilens vektfordeling analyseres og bremsekraften på for- og bakhjul justeres automatisk for å beholde retningsstabiliteten.

Ergonomi

Ergonomi er den anvendte vitenskapen om å utforme arbeidsmiljøet, i dette tilfellet bilens kupé, for å optimalisere passasjerenes komfort og sikkerhet. For å si det enkel betyr det at viktige kontroller og instrumenter plasseres på en slik måte at de er lette og komfortable å bruke og avlese. Det betyr også at setene reduserer tretthet i kroppen og ubekvemme kjørestillinger for føreren.

Drivstofforbruk
Opplysningene om drivstofforbruket og CO₂-utslippene forteller deg litt om bilens ytelse. I tråd med reglene fra VCA (Vehicle Certification Agency) må alle bilprodusenter utvikle denne statistikken ved hjelp av samme standardtest for bransjen. På denne måten blir det mulig å foreta korrekte sammenligninger mellom alle produsenter og modeller. I testen brukes en grunnutgave av modellen, mens det ikke tas hensyn til ekstrautstyr som hjul og dekk i andre dimensjoner samt andre faktorer som kan påvirke driftsøkonomien til modellen. Testen foretas på en rullende bane, og det er ingen annen vekt i bilen enn føreren (ingen passasjerer og ingen last), og det tas ikke hensyn til individuelle kjøremønstre, noe som kan føre til at de verdiene som faktisk kan oppnås, kan være forskjellige fra opplysningene i testen.

i-SHIFT

Intelligent Shift, intelligent giring, er navnet på Hondas girkasse med automatisk kopling. Den skiller seg fra andre ved at den ikke har momentomformer. Den har samme kopling og 6-giret manuell girkasse som andre biler. Forskjellen er at girene kan velges automatisk når du kjører i automatposisjon eller manuelt når du bruker de rattmonterte spakene eller den sekvensielle girspaken for å gire.

i-CTDi
Hondas i-CTDi-motor, der i-en står for "intelligens", tilhører en ny generasjon motorer med direkte innsprøyting, der de aller nyeste teknikkene for common rail og variabel turbolader benyttes. Resultatet er at motoren blir betydelig mer stillegående, mykere og kraftigere og får bedre drivstofføkonomi enn konvensjonelle dieselmotorer.

i-VTEC
VTEC-systemets (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) styrer ventilenes åpningshøyde og -tid i innsugingsfasen for den aktuelle sylinderen. Forbrenningen optimaliseres for forskjellige turtall, noe som gir lavere drivstofforbruk, reduserte utslipp og høyere motorytelse.

Belysning og sikt
Civic har flere funksjoner som forbedrer både belysning og sikt. HID-lyskasterne (ekstrautstyr) lyser opp veien, og de lavt monterte halogentåkelysene gir lys i tåken. På de mer eksklusive modellene kan du kople til et ryggekamera for å få se hva som er bak bilen når du rygger.

Sikkerhetssystem
Civic har flere avanserte sikkerhetssystemer som beskytter hodet og kroppen til passasjerene ved en rekke forskjellige kollisjonsscenarier. Seks kollisjonsputer, inkludert doble kollisjonsputer foran, samt sidekollisjonsputer og sidekollisjonsgardiner kompletteres med avanserte sensorsystemer som overvåker alt fra kollisjonsvinkel og -kraft til størrelsen på forsetepassasjeren. Alle setene har trepunktsbelter, og beltene i forsetet har aktive systemer som beskytter passasjerene i kollisjonsøyeblikket. I forsetet er det også aktive nakkestøtter som reduserer faren for nakkeslengskader.

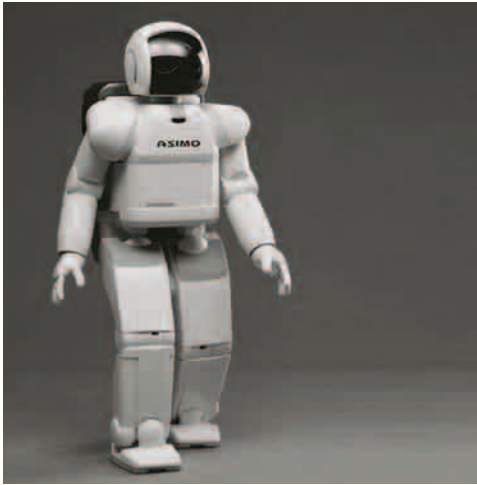
Antispinn
Antispinn er en del av VSA og hjelper bilen til å akselerere mykt på glatte underlag. Hvis det er fare for at et av hjulene skal begynne å spinne under akselerasjon, blir det bremset, eller effekten reduseres til det får tak igjen.

Variabel turbolader
En turbolader bruker rotorer for å øke trykket i luften til sylinderne. Det øker oksygeninnholdet i luften, og dette gir i sin tur bedre forbrenning og større motorkraft. Turboladeren i i-CTD-motoren har variable dyser slik at luftgjennomstrømningen kan tilpasses trykket på gasspedalen – jo mer du trykker, desto større blir luftgjennomstrømningen. Det skaper en momentan, jevn akselerasjon, som nærmest eliminerer problemet med "turboforsinkelse".

VSA
Stabiliseringssystemet VSA (Vehicle Stability Assist) hjelper Civic til å holde seg på veien i krappe og brå svinger ved å registrere og korrigere understyring og overstyring. Systemet overvåker kontinuerlig hastigheten, gasspådraget, hastigheten på de enkelte hjulene, rattbevegelsene, sidekreftene og kursforandringene for å avgjøre når det er overhengende fare for over- eller understyring. Ved behov reduserer VSA automatisk motormomentet og benytter ABS-systemet for å bremse hjulene individuelt slik at kursen stabiliseres. Reaksjonen er så rask at føreren ikke engang merker instabiliteten.

Soichiro Honda sa en gang: "Tenk selvstendig, og følg ikke bare i andres fotspor."

Takket være vår sterke racingtradisjon er vi absolutt klar over at biler som bygges for høyere yteevne også trenger en høyere grad av sikkerhet. For å oppnå dette høye sikkerhetsnivået har vi bygd verdens største kollisjonstestsenter og dermed kunnet utnytte framskrittene i prosjektet vårt om kunstig intelligens, ASIMO, for å raffinere den radarteknikken som nå finnes i bilene våre.



ET FOLK I BEVEGELSE

Da Soichiro Honda var ung, drømte han om å gi alle mennesker - menn, kvinner, rike og fattige - tilgang til motorkjøretøy. Selv i dag er det steder på jorden som ikke bruker noe annet ord for motorsykel enn "Honda".

RACINGTRADISJONER

Etter å ha skapt Honda Motor Corporation kunne Soichiro konsentrere seg om sin lidenskap, racing, og han lærte seg raskt at et tap bare var en ny mulighet til utvikling. Hans innstilling til å løse problemer har lagt grunnlaget for vår filosofi.

DEN RØDE H-EN

I dag er Hondas renommé i sportssammenheng bunnsolid som produsent av førsteklasses, kraftige motorer for F1, MotoGP, racerbåter, terrengkjøretøy og til og med gressklippere. Kan vi bygge det, kan vi konkurrere med det.

STYRKEN VED Å VÆRE ANNERLEDES

Men hvorfor stoppe ved biler? Vi mener at bedre motorer skal være noe alle kan bruke. Utfordringen er å lage dem slik at vi skaper et bedre miljø for oss alle. Derfor har vi utviklet et jetfly som har motorene over vingene istedenfor under dem. Gevinsten er bedre drivstofføkonomi og lavere utslipp. Vi har også sverget på å aldri lage en totakts utenbordsmotor, men bare lettere, renere firetaktere.

AVANSERT TEKNIKK

Bak hvert teknisk fremskritt vi gjør ligger det en spesiell tanke. Til og med kameraene, lasersensorene og mikroprosessorene i ASIMO, roboten vår med kunstig intelligens, påvirker designet på bilene våre for at de skal bli sikrere og smartere enn før.

EN LYSERE FREMTID

Vi ser vår utvikling av utslippsfrie biler og fornybare energikilder som et første steg mot en ny fremtid for bilproduksjonen. Det handler om å snu motgang til utfordringer. En filosofi vi har hentet fra Soichiro Honda og en realitet som kommer til å ha stor påvirkning på kommende generasjoner.