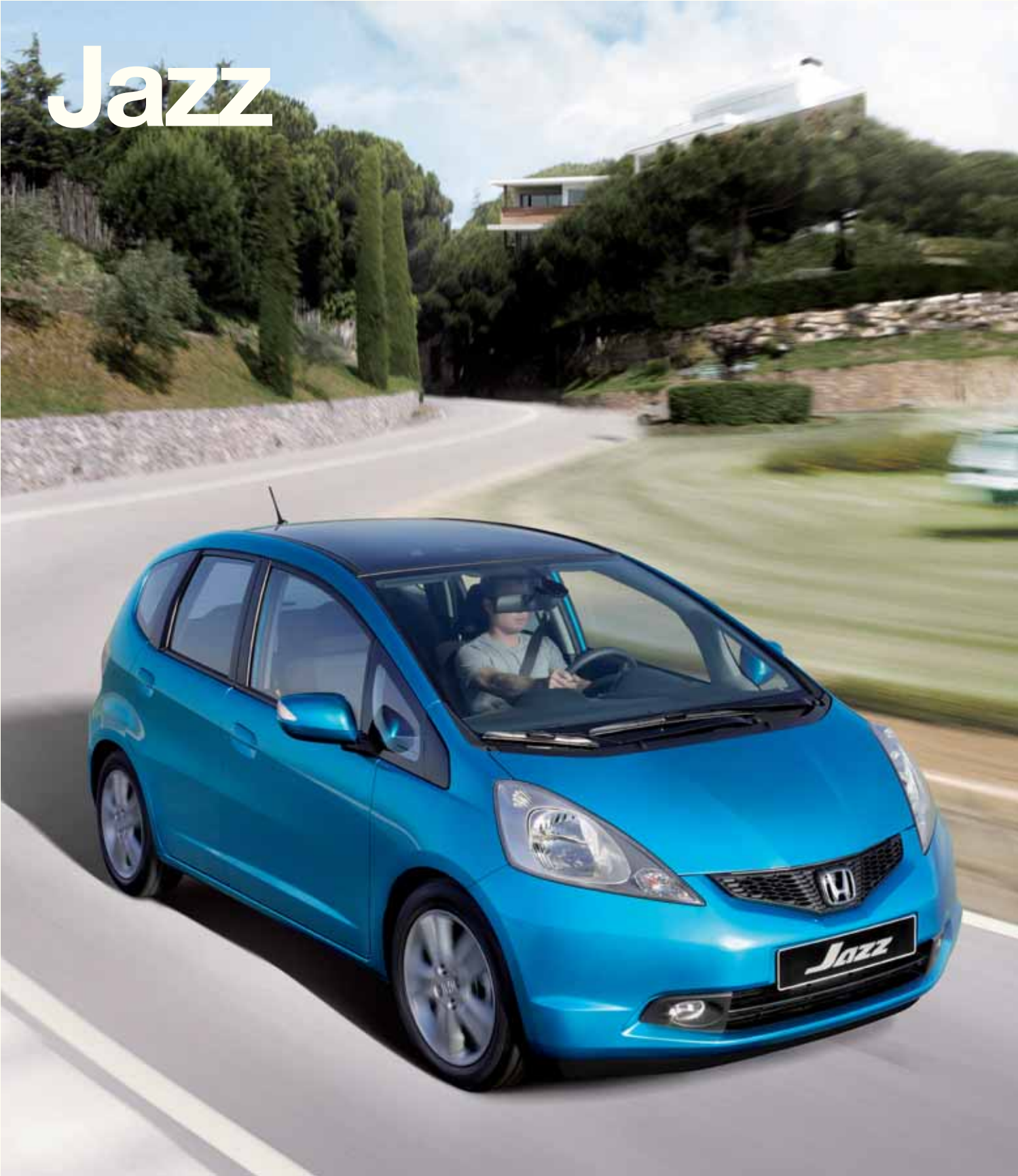




“Think for yourself and
don’t follow in other
people’s footsteps”
Soichiro Honda

Jazz



Honda Motor Europe Ltd. (Norge) forbeholder seg retten til å forandre utstyr og spesifikasjoner uten varsel. Detaljer, farger, beskrivelser og bilder er kun ment som oversiktlig informasjon. Detaljene som er gjengitt i brosjyren kan skille seg fra utstyret i de bilene som selges i Norge. Kontakt din Honda-forhandler for nærmere informasjon. For de siste oppdateringer, se www.honda.no.



Honda Motor Europe Ltd. (Norge) Pb 1534, 3007 Drammen, Norge
Tlf: 32 25 48 00, www.honda.no
JAZZ/10/08/TH11089NO

STORE LØSNINGER PÅ LIVETS SMÅ UTFORDRINGER

Den elegante, nye sportslige Jazz kan skryte av aerodynamikk, glimrende sikt og førsteklasses veigrep. Dessuten er den ledende på driftsøkonomi og smarte idéer for plassutnyttelse og bekvemmelighet.



innhold

03 UTVENDIG DESIGN

09 INNVENDIG DESIGN

21 YTELSE

25 SIKKERHET

27 UTVENDIGE DETALJER

29 INNVENDIGE DETALJER

31 TILBEHØR

35 ORDLISTE

37 THE POWER OF DREAMS

LYS OG ROMSLIG

Lys og godt med plass er en luksus som etterstreses i alle biler. Det gir deg mer frihet, større kontroll og nærmere kontakt med omgivelsene. I nye Jazz får du alt dette – og mye, mye mer!



SMART DESIGN

Nye Jazz sitt stive karosseri og lave tyngdepunkt gjør at den ligger støtt på veien uansett hvor du er. I tillegg til vesentlig forbedret sikt gir designet også økt aero-dynamikk og bedre balanse mellom front og bakpart.



EKSTREM FLEKSIBILITET

Nye Jazz kan på få sekunder forvandles fra en 5-seters til en 1-seters bil med maksimal lastekapasitet.

De magiske baksetene kan deles 60/40 eller slås opp for å få et stort lasterom som er perfekt for inn-lastning. Dørene kan åpnes i tre stillinger fra 35 til 80 -grader og gi enda større fleksibilitet, noe som gjør rommet enklere å nå og laste inn i, uansett hva slags last det er. Å forutse det uforutsigbare. Det er en del av Jazz' filosofi.





MAKSIMAL PLASSUTNYTTELSE

Nye Jazz har løsninger for alle slags lasteutfordringer med sitt nyskapende og todelte bagasjerom, som kan brukes på fire forskjellige måter. Med oppslåtte seter rommer Jazz hele 337 liter med ytterligere 42 liter i det nederste bagasjerommet (1,4 i-VTEC: 64 l). Med setene nedfelt åpnes interiøret til Jazz og gir enda flere muligheter. Derfor har bakluken ekstra bred åpning, slik at du enkelt kan laste inn og ut og samtidig utnytte hvert rom maksimalt.





MAGISKE SETER

I det ene øyeblikket har du bekvemme bakseter. I det neste har du et stort lasterom som rommer en terrengsykkel. Mange kaller dette fleksibel design. Vi kaller det magiske seter.

Med et enkelt håndgrep kan du slå opp de lette magiske setene og låse dem på plass. Du kan ha én sitteplass oppslått og to nedfelt, to oppslått og én nedfelt, eller alle tre nedfelt. Praktisk når en trang parkeringssituasjon gjør det vanskelig å komme til, eller når du skal laste inn tunge ting.

SMART LITEN KJEMPE

I nye Jazz får du plass til gjenstander som er opp til 2,4 meter lange. Interiøret er utviklet for å kunne slås ned, løftes og flyttes til den formen som passer deg best. Alt du behøver å gjøre, er å slå sammen de delene du ikke trenger. Med det unike Honda-designet kan baksetene slås sammen med et enkelt håndgrep. En spak betjenes med én hånd innefra kupéen, uten at du først må ta bort nakke-støtten. Dette er ikke bare enkelt og bekvemt, det gir deg dessuten et alternativt lasterom når parkeringen hindrer deg i å åpne bakk døren helt.

KOMFORT SATT I SYSTEM

Interiøret i Jazz er nøye gjennomtenkt for at du skal få så behagelige omgivelser som mulig når du kjører. Forsetene gir god støtte i korsryggen ved en markert form som følger ryggradens krumning og beskytter overkropp og hofter. Det kan sitte tre voksne i baksetet, og da har de god plass til hode, bein og skuldre. Komforten er også økt ved at føreriset kan justeres i høyden. Andre smarte idéer er et hanskerom i to deler med kjølemuligheter. Bak girspaken er det enda en koppholder i tillegg til brett for både føreren og passasjereren foran. Bilen har også blå stikninger i tekstilsetene som gir det smarte interiøret en luksuriøs følelse.



TOTAL OVERSIKT

Jazz har en nykonstruert frontrute og et panoramatak som lar deg se mer av både veien og omgivelsene rundt bilen. Dette betyr at både sikkerhet og komfort bedres betraktelig. Store mengder ekstra lys og en følelse av større rom gjør at det nesten kjennes som å sitte utendørs. Du trenger bare å strekke ut hånden etter den takmonterte betjenings-enheten når du vil åpne solbeskyttelsen til ønsket posisjon. Når panoramataket er helt åpnet, blir nesten hele kupéen åpen mot omgivelsene slik at alle passasjerene kan få den ekte reisefølelsen. Når det ikke er passasjerer i baksetet, kan du slå ned nakkestøtten for å øke sikten bakover.





OPTIMALT FØRERMILJØ

Kjøreglede er mer enn bare ytelse og funksjoner. Det handler om miljøet som omgir føreren. Instrumentpanelet i Jazz har et nyskapende "lag på lag"-konsept med metallic finish som gjør Jazz til en drøm å kjøre.

Sportsrattet har kontroller for bilens radio/CD-spiller. Til høyre er kontrollene til multiinformasjons-displayet med forskjellige skjermbilder som viser informasjon om for eksempel drivstofforbruk, hastighet, alarm, servicepåminnelse og utetemperatur. Oppvarmede seter og automatisk klimaanlegg gjør at du kan regulere temperaturen inne i bilen. Dette er standard i 1.4 EX-modellen sammen med et ekstra MP3-uttak, et system med seks høyttalere.

HØY YTELSE, LAVE CO₂-UTSLIPP

Hondas innovative motorteknologi kombinerer justerbare kamaksel-tider og varierbare ventilåpningstider for å gi større ytelse, bedre drivstofføkonomi og lavere utslipp. Begge i-VTEC-motorene har reduserte CO₂-utslipp, helt ned til 125 g/km*

Jazz gir deg fantastiske kjøreegenskaper og ytelse på høyt nivå via i-VTEC-bensinmotorer på 1,2 eller 1,4 liter med innsprøyting. For å kunne håndtere ytelse på dette nivået har bilen ventilerte skivebrems foran og skivebrems bak.

Jazz er dessuten utstyrt med EDB (elektronisk bremskraftfordeling) og ABS-brems, noe som gir raskere respons, utmerket veigrep og god manøvrerbarhet. Og den elektriske servostyringen hjelper deg å holde kursen uansett forholdene på veien.



*Oppnås av alle 1,2-liters i-VTEC-motorer samt 1,4-liters i-VTEC-motoren med i-SHIFT-girkasse med 6 gir og 16 tommer felger.



TILPASSET DIN KJØRESTIL

Med nye Jazz kan du kjøre på den måten som passer deg best. Du velger ganske enkelt kjørestil og lar Jazz tilpasse seg etter den.

Begge våre i-VTEC-motorer på 1,2 liter og 1,4 liter kan leveres med en konvensjonell 5-giret manuell girkasse som kombinerer ytelse og drivstofføkonomi. Den manuelle posisjonen har en girindikatorlampe (SIL) som forteller deg om når og hvordan du skal gire for å få best mulig drivstofføkonomi. Et annet alternativ på 1,4 i-VTEC-modellen er 6-trinns i-SHIFT-teknikken (som står for Intelligent Shift, intelligent giring), som er Hondas automatiske girkasse. Den gir deg seks gir i enten den manuelle eller den helautomatiske posisjonen.

LIKE SIKKER SOM EN STOR BIL

Jazz er utviklet med utgangspunkt i sikkerhet. Ved hjelp av ACE-teknikken vår (Advanced Compatibility Engineering) har vi bygd Jazz rundt en ramme som for 42 % består av høyfast stål. Denne konstruksjonen er utrolig sterk og fordeler kollisjonskreftene over hele bilens ramme for å beskytte instrumentpanel og interior. På denne måten har vi økt passasjersikkerheten med hele 20 %. Den fremre og bakre deformasjonssonen gir ytterligere beskyttelse og reduserer i betydelig grad skaderisikoen ved påkjørsel av fotgjengere.

Avanserte sensorer er i kontinuerlig funksjon for å kontrollere veigrepet til Jazz. Hvis de registrerer et problem, aktiveres VSA-systemet (kjøretøystabilisering). Hvis det registreres en manøver som kan skape problemer, vil systemet automatisk redusere motorkraften eller anvende riktig bremse-kraft på hjulene slik at du ikke mister kontrollen. Avhengig av situasjonen kan dette gjelde alle fire hjulene eller bare noen hjul.

Hvis du blir påkjørt bakfra, flyttes de aktive nakkestøttene i forsetet automatisk framover for å beskytte hodet og nakken, noe som reduserer faren for nakkeslengskader. 3-punktsbeltene med ELR (Emergency Locking Retractor) har belte-strammer og en intern konstruksjon som på sikker måte beskytter kroppen på alle passasjerene.

Kollisjoner kan inntreffe i alle slags vinkler. Derfor er det montert kollisjonsputer rundt hele kupéen i Jazz. Det går doble side-kollisjonsputer (SRS) langs hele interiøret, og dette gir økt beskyttelse. Jazz er også utstyrt med en smart SRS-knapp som gjør at føreren kan kople bort kollisjonsputen i passasjeret foran når det er barn med i bilen. Dessuten er det ISOFix-fester for bil-barnestoler i baksetet for å beskytte familien din enda bedre. Avanserte og gi deg ekstra fred og ro.



1. 16-TOMMERS ALUMINIUMSFELGER

De stilige aluminiumsfelgene gir eleganse og veifølelse.

2. ELEKTRISK SOLBESKYTTELSE MED SOLTAK I PANORAMASTIL

Med den lettmanøvrerte solbeskyttelsen kan du komme nærmere verden utenfor. Den åpnes til ønsket stilling med et lett trykk på en knapp.

3. ELEGANTE RØDE BAKLYS

LED-baklysene gjør at du synes bedre i mørket, og de glir vakkert inn i bilens øvrige design.

4. JAZZ LOGO

Logoen for Jazz er nå enda tøffere og er krombelagt.

5. ELEKTRISK DREVNE INNVENDIGE SPEIL

Speilene kan felles inn elektrisk i trange posisjoner.

6. UTVENDIGE SPEIL MED INTEGRERTE LED-LAMPER

De utvendige speilene er utstyrt med blinklys som tydelig forteller andre førere når du skal bytte fil eller svinge.



1



2



7



8



3



4



9



10



5



6



11



12

7. TÅKELYS FORAN

Tåkelysene er konstruert for alle typer dårlig vær.

8. REGNSENSOR I FRONTRUTEN

Sensoren starter vindusviskerne automatisk og beregner regnmengden slik at viskerne alltid har riktig hastighet.

9. SIDERUTENE FORAN

Smalere A-stolper og større sideruter foran gir opptil 10 % bedre sikt.

10. FRONTLYKTER

Store, elegante og effektive frontlykter forsterker helheten i designet av nye Jazz.

11. DØRHÅNDTAK I SAMME FARGE SOM KAROSSERIET

Dørhåndtakene, som er holdt i samme farge som resten av bilen, understreker bilens utvendige design på en diskret og stilfull måte.

12. TANKLOKK

Det innfelte tankklokket understreker bilens banebrytende linjer og åpnes med et lett trykk.

1. 6-GIRET I-SHIFT

Den intelligente girkassen har automatisk kopling og seks gir i enten manuell eller helautomatisk posisjon.



1

2. KOPLINGSPEDALER

De rattmonterte koplingspedalene gjør det enkelt å gire. Tilbys med 6-giret i-SHIFT.



2

3. INNSTILLING AV RATTSTAMME

Det justerbare rattet gjør at du kan stille det inn i den mest behagelige posisjonen.



3

4. KOPPHOLDERE

Med ti koppholdere rundt om i bilen har Jazz en rekke oppbevaringsrom for forskjellige slags beholdere.



4

5. ARMLENE FORAN

Armlene foran gir økt komfort.



5

6. PANELET TIL LYDANLEGGET

Panelet til lydanlegget gir deg fleksibilitet i valget av musikk via radio, CD eller MP3 i bilen.



6

7. OPPBEVARINGSLOMME PÅ BAKSIDEN AV FØRERSETET

Lommen på føreriset er perfekt til oppbevaring av kart og andre viktige ting.



7

8. LCD MULTIINFORMASJONS-DISPLAY

Den informasjonen som displayet viser, omfatter blant annet målerstilling, rekkevidde for gjenværende tank-innhold, hastighet og status for bruk av sikkerhetsbelte.



8

9. TYDELIGE MÅLERE

Bakgrunnsbelysningen på instrument-panelet understreker miljøet og letter bruken av kontrollene og displayene ved alle lysforhold.



9

10. LUFTKONDISJONERING

Et automatisk luftkondisjoneringsystem har kontroller med smidig styring og digital temperaturvisning.



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20

11. TODOELT HANSKEROM

Hanskerommet med to luker gir ekstra plass og gjør at du kan gjemme unna verdisaker. Du får nøyaktige spesifikasjoner ved å kontakte den lokale forhandleren.

12. KNAPPER FOR ELEKTRISK OPPVARMEDE SETER

De elektrisk oppvarmede forsetene har to varmeposisjoner og gir både føreren og passasjerene god komfort på kalde dager og netter.

13. USB-UTTAK FOR IPOD®

En iPod®, en MP3-spiller eller en liknende musikkspiller kan koples til lydanlegget i Jazz via et USB-uttak, som er plassert under panelet til lydanlegget.

14. OPPBEVARINGSROM I MIDTKONSOLLEN

Blant oppbevaringsrommene i kupéen er det koppholdere og plass til ting du skal bruke på turen.

15. BETJENINGSENHET FOR PANORAMATAKET

Solbeskyttelsen til panoramataket er lett å betjene ved hjelp av et enkelt trykk på en knapp.

16. INNFELLBARE NAKKESTØTTER

De innfellbare nakkestøttene garanterer at både føreren og passasjerene har maksimal komfort under kjøringen.

17. & 18. ISOFIX TAKFESTE OG FORANKRINGSPUNKTER

To bilbarnestoler kan monteres i baksetet på en sikker og god måte.

19. SPAK FOR ENKEL NEDFELLING AV BAKSETENE

Med dette håndtaket kan du lett manøvrere baksetene i ønsket posisjon med et enkelt håndgrep.

20. SIDEKOLLISJONSGARDINER

Lange sidekollisjonsputer gir ytterligere beskyttelse.

SKREDDERSY DRØMMENE DINE

Jazz kombinerer fleksibilitet med komfort og anvendelighet. Nå kan du skreddersy bilen til livsstilen din med genuint tilbehør i toppkvalitet. Flere opplysninger fås ved å kontakte den lokale forhandleren eller besøke www.honda-access.com

PYNT TIL STØTFANGER OG KAROSSERI: Det spesialkonstruerte 15" Crystal Alloys med maskinert overflate, klar lakk og perlesorte vinduer, gir Jazz et ekstra stilig og sporty utseende.

PARKERINGSSENSORER I TOPPKLASSEN: Parkeringssensorene er integrert i støtfangerne foran og bak og beskytter bilen slik at du kan manøvrere trygt og sikkert på selv de minste parkeringsplassene. En del av sjarmen ved å kjøre Jazz.



TAKSPOILER: Denne aerodynamiske takspoileren følger konturene til Jazz -perfekt. Fås i bilens karosserifarge.

16" "CRONOS" ALUMINIUMSFELGER: For å gi din Jazz et ekstra elegant og sporty utseende tilbyr Honda spesialkonstruerte 16" «Cronos» aluminiumsfelger. Felgene leveres i kromutførelse med matt sjattering.



1



2



3



4



5



6

1. **UTVENDIG TILBEHØR I KROM**
Skill deg ut med elegant tilbehør i krom. Kromgrill, kromdeksel til dørhåndtakene og krompynt på bakdøren gir bilen et ekstra stilig utseende.

2. **TERSKELBESKYTTER**
Terskelbeskyttere med senket Jazz-logo og dobbel finish i rustfritt stål gir både ekstra beskyttelse og diskre eleganse.

3. **BESKYTTERE TIL B-STOLPE**
Lagd av høykvalitets syntetisk materiale med metallfinish for et ekstra raffinert preg. Med Jazz-logo.

4. **SIKRING TIL BARNESETE OG SOLSKJERMER TIL SIDEVINDUET BAK**
Honda prioriterer sikkerheten til barna med en serie barneseter fra Honda. Dette setet med betegnelsen Group 1+ ISOFIX kan festes i bilen med ISOFIX-fester, og gir rask, enkel og velprøvd sikkerhet for barn opptil 12 år. Solskjermene gjør bilene enda stiligere og holder dessuuten solen ute slik at innnetemperaturen holder seg på et behagelig nivå.

5. **HONDA HARD DISK DRIVE NAVIGATION (NAVIGASJON MED HARDDISK)**
Hondas HDD navigasjonssystem setter nye standarder i bilnavigasjon med berørings-skjerm og underholdning. Systemet er utstyrt med en 40 GB harddisk fullpakket med navigasjonssystemer og har kraftig bilde- og lydkapasitet. Eller gjør systemet om til en privat jukebox ved å bruke Music Catcher til å lagre favoritt-låtene dine i minnet i enheten. HDD Navigation System har også 2-Zone-funksjoner, og det er kompatibelt med Bluetooth. Det kan også leveres med valgfri iPod direkte tilkopling slik at du kan styre iPod-en din rett fra systemets 7-tommers QVGA-berørings-panel. I tillegg kan du montere rygge kamera for å se hva som er bak bilen når du rygger.

6. **NYTT HONDA COMPACT NAVIGATION SYSTEM**
Unik, diskret Honda festebrakett for sømløs integrering. Komplette vesteuropeiske kart med bensinstasjoner, Honda-forhandlere og lokale severdigheter og et unikt anti-reflekssystem for å redusere distraherende gjenskinn fra frontruten. Bluetooth trådløs teknologi for å ringe handsfree. Hondas tilbehørsgaranti (opptil 3 års dekning hvis utstyret kjøpes sammen med bil) (tilgjengelig fra november 2008). Du får nærmere opplysninger om kartene ved å snakke med din Honda-forhandler.

Aktive nakkestøtter Forsetene i Jazz er utstyrt med nyskapende aktive nakkestøtter som bidrar til å redusere risikoen for nakkeskader ved påkjørsel bakfra. Ved slike kollisjoner trykkes kroppen bakover mot seteryggen. Dette trykket mot baksetet overføres mekanisk fra korsryggstøtten via styrearmen som skyver nakkestøtten oppover og framover for å redusere avstanden mellom hodet og nakke-støtten. Dette reduserer kollisjonskreftenes påvirkning på hodet, nakken og ryggraden og dermed risikoen for nakkeslengskader.

ACE-karosseri Jazz er designet med en nyskapende rammekonstruksjon som er utformet for å redusere de kreftene som passasjerene utsettes for ved frontkollisjoner. Jazz’ ACE-karosseri fordeler og absorberer kollisjonskreftene over et større område og sørger for å holde kupéen intakt og beskytte alle passasjerene i bilen. Dessuten hjelper ACE-karosseriet til med å redusere skråretningen mellom kjøretøy av forskjellig størrelse, noe som gjør at Jazz’ konstruksjon også reduserer de kollisjonskreftene som påvirker andre kjøretøy.

Aerodynamikk Aerodynamikk er bilens evne til å overvinne den luftmotstanden ("drag" på engelsk), som karosseriet forårsaker når det beveger seg gjennom luft. Jo lavere CD-verdi (Coefficient of Drag) desto bedre aerodynamisk form har bilen. En aerodynamisk form er mer drivstoffeffektiv, gir stillere kjøring og sikrer bilen bedre veigrep. CD-verdien multiplisert med bilens tverrsnitts-overflate er lik bilens luft-motstand.

ABS-bremser Blokkeringsfrie bremser hindrer hjulene i å låse seg ved kraftig bremsing, noe som reduserer risikoen for sladd på våte, isete eller slapsete veibaner og hjelper deg med å beholde kontrollen.

CO₂ CO₂, karbondioksid, er en av de avgassene som regnes for å være en av årsakene til drivhus-effekten. Jo lavere karbondioksidutslippet er, desto mer miljøvennlig er bilen.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) EBD fungerer sammen med ABS. Systemet analyserer vektfordelingen i bilen og justerer automatisk bremsekraften mellom for- og bakhjul slik at retningsstabiliteten beholdes.

Elektrisk servostyring (EPS) Du får hjelp med styringen av en elektromotor i stedet for et hydraulikksystem. Siden den drives av batteriet og ikke av motorkraften, bidrar den til å redusere utslipp og drivstofforbruk.

Ergonomi Ergonomi er anvendt vitenskap om utforming av arbeidsmiljøet, i dette tilfellet bilens kupé, for å øke passasjerenes komfort og sikkerhet. For å si det enkelt, betyr det at viktige kontroller og instrumenter plasseres slik at de blir lette og bekvemme å bruke og lese av, akkurat som i Jazz med girspak montert på instrumentpanelet og kontroller montert på rattet. Videre betyr det også at setene reduserer tretthet i kroppen og ubekvemme kjørestillinger for føreren.

Grade Logic Et intelligent system som er innbygd i våre 6-girede automatiske manuelle girkasser (6AMT). Når den helautomatiske posisjonen er valgt, gjenkjenner Grade Logic forskjellige kjørestiler og veiforhold og velger den optimale utvekslingen for å få en myk og smidig kjøring, særlig på veier preget av bakker og svinger.

Hill Start Assist (HSA) (hjelp ved start i oppoverbakke) hindrer at bilen ruller bakover mens du skifter fra brems til gasspedal i oppoverbakker. I tillegg til å sikre bedre veigrep i oppoverbakker gir HSA føreren ekstra trygghet.

i-Shift Intelligent Shift, intelligent giring, er Hondas girkasse med automatisk kopling. Den skiller seg fra en automatisk girkasse ved at i-SHIFT ikke har momentomformer. Den har samme kopling og 6-giret manuell girkasse som andre biler, men girene kan velges automatisk når du kjører i automat-posisjon eller manuelt år du bruker rattbetjeningen eller den sekvensielle girspaken for å gire.

ISOFix ISOFix-festene for bilbarnestoler er et utstyr som raskt er i ferd med å bli en del av standardutstyret i nye biler. Hensikten med denne standarden er å unngå feil montering av bilbarnestoler og på denne måten redusere risikoen for skader ved en eventuell kollisjon. Jazz har to ISOFix ankerfester, ett på hver side i baksetet.

i-VTEC En kombinasjon av VTEC og VTC for å få større motorytelse, bedre drivstofføkonomi og lavere utslipp.

OPDS (Occupant Position Detection System) Dette systemet bruker sensorer i passasjerasetet foran for å bestemme lengde og sittestilling for den som sitter der. Hvis det er et barn eller en kortvokst person som sitter der og bøyer seg slik at utløsningsveien for sidekollisjonsputene blokkeres, vil sensorene deaktivere den.

Dreiemoment Dreiemoment er det samme som dreiekraft eller rotasjonskraft. Når du for eksempel bruker en skiftenøkkel for å dra til en bolt, bruker du et faktisk dreiemoment for å dreie bolten. Jo lenger ut du holder i skiftenøkkelen, desto større blir momentet. Dreiemomentet ved lave turtall er motorens evne til å gi sterk respons (rotasjons-kraft) og dermed akselerasjon ved lave turtall og hastigheter. Etterhvert som hastigheten øker, blir motoreffekten viktigere enn dreiemomentet for å beholde farten.

VSA (kjøretøystabilisering) VSA hjelper deg med å holde bilen på rett kurs i raske svinger og plutselige kurver ved å registrere og korrigere risikoen for under- og overstyring. Systemet overvåker kontinuerlig hastigheten, gasspådraget, de enkelte dekkhastighetene, rattbevegelsene, sidekreftene og kursforandringene for å avgjøre når risikoen for over- eller understyring er overhengende. Ved behov reduserer VSA automatisk motormomentet og benytter ABS-systemet for å bremse hjulene individuelt slik at kursen stabiliseres. Reaksjonen er så rask at føreren ikke engang registrerer den ustabile posisjonen.

VTC (Variable Timing Control) Kamakselinnstillingen på innløpssiden i forhold til veivakselen styres etter turtall og belastning. På denne måten oppnås optimal blanding av luft og drivstoff i sylinderen, og dette gir større dreie-moment og ytelse. 90 % av dreiemomentet er tilgjengelig allerede ved 3000 o/min.

VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) Ventilenes åpningstid og løftehøyde under innsugings- og utblåsingstakten styres separat for hver sylinder. Forbrenningen optimaliseres for forskjellige turtall, noe som gir lavere drivstofforbruk, reduserte utslipp og høyere motorytelse.

Soichiro Honda sa en gang: "Tenk selvstendig, og følg ikke bare i andres fotspor."

Takket være vår sterke racingtradisjon er vi svært bevisste på at biler som bygges for større ytelse, også må ha en større grad av sikkerhet. For å oppnå dette høye sikkerhetsnivået har vi bygd verdens største kollisjonstestsenter og dermed kunnet utnytte framskrittene i prosjektet vårt om kunstig intelligens, ASIMO, for å finslipe den teknologien som brukes i bilene våre.



ET FOLK I BEVEGELSE

Da Soichiro Honda var ung, drømte han om å gi alle mennesker – menn, kvinner, rike og fattige – tilgang til et motorkjøretøy. Også i dag er det steder på jorden der folk ikke bruker annet ord for motorsykkel enn «Honda».

RACINGTRADISJONER

Etter å ha skapt Honda Motor Company kunne Soichiro konsentrere seg om sin lidenskap, billøp, og han lærte raskt at et nederlag på banen bare var en ny mulighet til forbedring. Hans innstilling til å løse problemer har lagt grunnlaget for vår filosofi.

DEN RØDE H-EN

Også i dag anses Honda for å være et sportsmerke som leverer maskiner med ytelse i toppklasse, uansett om det gjelder F1, MotoGP, motorbåter, terrengkjøretøy eller bare gressklippere. Hvis vi har bygd den, så kan vi konkurrere med den.

STYRKEN I Å VÆRE ANNERLEDES

Men hvorfor stoppe ved biler? Vi mener at bedre motorer skal være noe alle kan bruke. Utfordringen er å produsere dem slik at vi skaper et bedre miljø for oss alle. Derfor har vi utviklet et jettfly som har motorene over vingene istedenfor under dem. Gevinsten er bedre drivstofføkonomi og lavere utslipp. Vi har også sagt at vi aldri skal lage en totakts påhenger, men bare en lettere og renere firetakter.

AVANSERT TEKNOLOGI

Bak hvert tekniske framskritt vi gjør, ligger det en spesiell tanke. Også kameraene, lasersensorene og mikroprosessorene i ASIMO, roboten vår med kunstig intelligens, påvirker designet på bilene våre for at de skal bli sikrere og smartere enn før.

EN LYSERE FRAMTID

Vi ser på utviklingen vår av utslippsfrie biler og gjenvinnbar energi som første skritt mot en ny framtid for bildesign. Det dreier seg om å snu hindringer til utfordringer. Det er en synsmåte som vi har arvet etter Soichiro Honda, og en virkelighet som i stor grad vil påvirke fremtidige generasjoner.