

“We only have one future and it will be made of our dreams, if we have the courage to challenge convention”

Soichiro Honda



Civic

Hybrid



Honda Motor Europe Ltd. (Norge) forbeholder seg retten til å forandre utstyr og spesifikasjoner uten varsel. Detaljer, farger, beskrivelser og bilder er kun ment som oversiktlig informasjon. Detaljene som er gjengitt i brosjyren kan skille seg fra utstyret i de bilene som selges i Norge. Kontakt din Honda-forhandler for nærmere informasjon. For de siste oppdateringer, se www.honda.no.



Honda Motor Europe Ltd. (Norge) Pb 1534, 3007 Drammen
Tlf. 32 25 48 00 www.honda.no
CIVIC HYBRID/08/07/TH11077NO



FØRSTE OPPGAVE

Gassen CO₂ er et produkt ved forbrenning av karbonholdige drivstoffer som benyttes i bensin- og dieselmotorer. Utslipp av CO₂ til atmosfæren påvirker utviklingen av global oppvarming, og er derfor vår største utfordring.

En god nyhet er at Honda allerede har utslippsfrie biler under utvikling, f.eks. brenselcellebilen FCX. Problemet er at infrastrukturen med drivstoffstasjoner og bilteknikk som trengs for at disse bilene skal kunne brukes mer generelt ennå ikke er spesielt utbygd. Nå finnes det naturligvis mindre områder tilrettelagt for hydrogengassbiler. Forøvrig selges en bioetanoldrevet Honda Jazz i Brasil og en naturgassdrevet Civic GX i USA. Men faktum er at det ikke finnes noe kommersielt gangbart alternativ i dag blant alle nye, alternative drivstoff.

Det er derfor nye Civic Hybrid er så interessant. Den har både en bensindrevet- og en svært avansert elektrisk motor. Vi kaller teknologien IMA (Integrated Motor Assist).

Civic Hybrid har dramatisk reduserte utslipp (109 g/km), og vi behøver ikke å vente, kanskje i årevis, på at det skal skje forandringer i infrastrukturen. Dessuten oppfyller den allerede de strengeste kravene, også de som er angitt i Kyoto-avtalen og programmet CAFE (Clean Air For Europe).

Den byr også på en betydelig bedre drivstofføkonomi (4,6 l/100 km), og det er til og med slik at mange europeiske land reduserer eller helt fjerner avgifter som en anerkjennelse av den viktige rollen Civic Hybrid spiller for miljøet. Her har du løsningen – nå kan du spare penger samtidig som du skåner miljøet.

SLIK FUNGERER HYBRID IMA



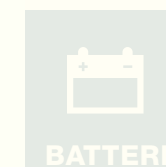
IMA er en av de mest avanserte teknologiene som er å finne i moderne bilteknikk. Den grunnleggende idéen er imidlertid svært enkel. Bilen får sin kraft fra tre kraftkilder: en bensinmotor, en el-motor og et batteri.

Selve motoren er en 1,3-liters tre-trinns i-VTEC-motor som er koplet til en 3-fase høymomentmotor og en kontinuerlig variabel transmisjon (CVT). CVT justerer utvekslingen i svært små steg, noe som ikke er mulig med en tradisjonell automatisk girkasse, og gir absolutt optimal utveksling for å holde motoren i det mest effektive turtallsregisteret. De ulike elementene samarbeider i fullstendig harmoni for å gi samme yteevne og dreiemoment som en "normal" 1,6-litersmotor, med drivstofforbruk og utslipp i en helt annen kategori.



Start og akselerasjon
Bensinmotoren benytter variable ventiltider for lavturtallsregisteret, med el-motorassistanse, hvilket resulterer i kraftig akselerasjon. For raskere akselerasjon brukes i stedet variable ventiltider i høyturtallsregisteret, hvilket gir høyere effekt.

Lavhastighetskjøring
Ved gunstige kjøreforhold med en konstant hastighet "på ca. 40 km/h, stenges ventilene i motorens samtlige fire sylindre og forbrenningen stanses. Da er det bare el-motoren som driver bilen.

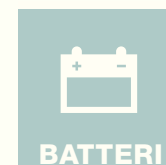


Oppbremsing og lading
Ventilene i motorens samtlige fire sylindre stenges, og forbrenningen stanses. El-motoren gjenvinner den maksimale mengden energi som frigjøres under oppbremsingen og lagrer den i batteriet. Energien som gjenvinnes brukes deretter til motorassistanse når det trengs.

Høyhastighetskjøring
Ved kjøring i høyere hastighet bruker motoren variable ventiltider for lavturtallsregisteret og ingen assistanse fra el-motoren.



Stillestående kjøretøy (automatisk tomgangsstans)
Motoren aktiverer automatisk tomgangsstans for å gi lavere bensinforbruk og redusere utslippene til null. En indikator-lampe tennes for å vise at tomgangs-stans er aktivert. Når bremsen slippes, starter motoren automatisk.



HVILKE FORDELER GIR CIVIC HYBRID DEG?

MER SKÅNSOM MOT MILJØET

LAVE UTSLIPP – 109 G/KM

BEDRE DRIVSTOFFØKONOMI – 4,6 L/100 KM

MER ØKONOMISK

Spørsmål og svar

INSTRUMENTPANEL I TO SONER



Spørsmål: Må jeg lade batteriet?

Svar: Nei, ettersom det er en sikkerhetsfunksjon i systemet, betyr det at det alltid er minst 20 % effekt igjen i batteriet. Batteriet lades automatisk når bilen setter ned farten, i nedoverbakke eller ved oppbremsing.

Spørsmål: Oppfører Civic Hybrid seg annerledes sammenliknet med andre biler?

Svar: Når du kjører en Civic Hybrid, kommer du til å oppleve en del forandringer. Færre bensinfyllinger, lavere drivstoffkostnader og bedre samvittighet. Ellers er det bare å sette seg inn i bilen og kjøre av sted på samme måte som du alltid har gjort. Det er bare det diskrete Hybrid-emblemet på bagasjeluken som røper at du kjører rundt med en av verdens mest avanserte motorteknologier under panseret.

Spørsmål: Hvor mange mil kan jeg kjøre på én tank med Civic Hybrid?

Svar: Civic Hybrid er en av verdens mest økonomiske biler. Den bruker kun imponerende 4,6 l/100 km, og rekkevidden på én tank er inntil 1 090 km*.

Spørsmål: Hvor sikker er Civic Hybrid?

Svar: Honda har et helt spesielt rykte når det gjelder sikkerhet. Det er ABS-bremser, EBD (elektronisk bremsekraftfordeling), beltestrammere foran, sidekollisjonsgardiner og doble kollisjonsputer foran samt ISOFix-fester for barneseter. Men det er ikke bare fører og passasjerer som må beskyttes. Vi tenker også på fotgjengerne. Derfor har Civic Hybrid støtfanger, panser, hengsler, vinduspuserfester og forskjerner som absorberer kollisjonsenergi. Og batteriet behøver du ikke vie noen spesiell oppmerksomhet. Det sitter i et lukket rom bak setene.

Spørsmål: Kan jeg kjøre kun på el-drift hvis jeg går tom for bensin?

Svar: Nei, du må alltid ha drivstoff til bilen. El-drift fungerer ved gunstige kjøreforhold ved konstant hastighet på ca. 40 km/t.

Spørsmål: Er det noen skjulte fordeler ved Civic Hybrid?

Svar: Foruten at du sparer drivstoff i en av verdens mest økonomiske biler er du også fritatt for en del skatter og avgifter.

Spørsmål: Har Civic Hybrid høyere servicekostnader?

Svar: Nei, den første servicen utføres etter 20 000 km eller 1 år, avhengig hva som inntreffer først, deretter følger et vanlig service-skjema. IMA-enheten krever ingen ekstra service.

*Alle opplysninger om drivstofføkonomi baseres på anslag for 2006-modellen. Brukes kun som sammenlikningstall. Faktisk bensinforbruk kan variere.

