

“Man må alltid følge
sine drømmer”
Soichiro Honda



CR-V



Honda Motor Europe Ltd. (Norge) forbeholder seg retten til å forandre utstyr og spesifikasjoner uten varsel. Detaljer, farger, beskrivelser og bilder er kun ment som oversiktlig informasjon. Detaljene som er gjengitt i brosjyren kan skille seg fra utstyret i de bilene som selges i Norge. Kontakt din Honda-forhandler for nærmere informasjon. For de siste oppdateringer, se www.honda.no.



Honda Motor Europe Ltd. (Norge) Pb 1534, 3007 Drammen
Tlf. 32 25 48 00 www.honda.no
CR-V/12/06/TH11065NO

jeg drømmer om å fly

"Jeg drømmer om å fly." Det var den første tanken til Soichiro Honda, som nettopp hadde fylt 11, da han så sitt første fly. Han hadde ikke penger til å slippe inn på flyplassen, så han så på fra et tre, fullstendig trollebundet mens dobbeltdekkeren gjorde loops og suste av gårde over hodet hans. 90 år senere har Honda Motor Company lansert sitt første jetfly.

I likhet med grunnleggeren, er HondaJet et produkt av ny tankegang. Ved å plassere motorene over vingene får vi en dobbel fordel, drivstoffeffektiviteten økes samtidig som kabinen i HondaJet er en av de største i sin klasse.

Hvis det brukes så mye arbeid på Hondas nye fly, kan du tenke deg hva som er lagt ned i den splitter nye Honda CR-V. Så er det opp til deg å avgjøre om den gjør like stort inntrykk på deg som på en 11-åring for alle disse årene siden.



innhold

- 05** : designkonsept

07 : utvendig design

11 : utvendige designdetaljer

13 : innvendig design

15 : bagasjeplass

17 : innvendig plasshåndtering

19 : innvendige designdetaljer

21 : satellittnavigasjon og handsfree telefon

23 : teknologi & yteevne

25 : kollisjonsreducerende bremsesystem (CMBS)

27 : adaptive cruise control (ACC)
- 29** : adaptive front lighting system (AFS)

31 : trailer stability assist (TSA)

33 : firehjulstrekk

35 : motor 2.0 i-VTEC

37 : motor 2.2 i-CTDi

39 : sikkerhet

46 : personlig tilpassing

47 : modellvarianter

51 : tilleggsutstyr

55 : ordliste





05 innovasjon

I 1969 forandret en gigantisk ball arbeidsmåten til de ansatte ved Hondas fabrikker. Det var den årlige sportsfestivalen på Sayamafabrikken, da en ball som målte seks meter i diameter dukket opp som en del av de ansattes parade. Da vår grunnlegger, Soichiro Honda, så ette merkelige synet, utbrøt han: "Dette er fascinerende! Det er drømmenes sportsfestival!"

Dette foranlediget Hondas idékonkurranse med oppnavnet "I-Con". Siden vår grunnlegger likte tanken på å fremme kreativitet blant de ansatte, opprettet han et spesielt verksted hver fabrikk for å utføre I-Con-arbeid, komplett med verktøymaskiner. I årenes løp har disse verkstedene avstedkommet idéer som den ovale motorsykkelen og Oval Wheeler - et kjøretøy med ovale hjul. Bortsett fra disse oppfinnelsene har I-Con ført til en helt spesiell holdning blant våre ansatte: Engasjementet for å virkeliggjøre idéene de tidligere bare kunne ha drømt om å få til. Nye CR-V er bare én av dem.

konstruert for mer enn bare å ta seg ut

En sporty kjøretur krever en helt ny karosseriform. Det er derfor de elegante, aerodynamiske linjene til nye CR-V er mer enn bare en elegant designfunksjon. Det skrånende panseret og de korte fremspringene fremmer luftstrømmen over karosseriet og gir jevnere yteevne, redusert kupéstøy og optimert drivstofforbruk. Men ettersom det er en Honda, gjelder det ikke bare et lekkert ytre. For å få til smidig håndtering og en sporty kjørestil, har vi senket tyngdepunktet med 35 millimeter og økt hjulavstanden. Virkningen av disse endringen oppleves så snart man begynner å kjøre.





formgitt for å passe til din livsstil

Det ligger en mening bak alt vi gjør. Og selv om vi legger vekt på design, så har alle former på CR-V en grunn. For det første er karosseriet laget av lett høyfast stål, noe som gir smidig yteevne. Sammen med dette har CR-V et unikt oppheng for god sidestabilitet og et nytt bremsesystem som gir deg en sikker sikker nedbremsing.

Noen av designelementene er ikke til å ta feil av, som det enkle understellet eller de strømlinjeformede vinduspusserbladene - begge reduserer luftmotstanden samtidig som de forbedrer drivstoffeffektiviteten. Du må kjøre CR-V for å oppleve fordelene ved den nyutviklede bakdøren. Da forstår du hvordan det større bakvinduet gir økt sikt og større romfølelse.



det hele er en stor detalj

Vi er fullstendig klar over at jakten på det perfekte ikke slutter i laboratoriet eller på racerbanen. Det er derfor vi, ved vår fabrikk i Storbritannia, bruker avanserte roboter til å sveise, lakkere og montere bilene våre. Men når det gjelder enkelte detaljer, stoler vi på mennesker, ikke maskiner. Se på det lysfremmende panoramataket, de markerte støtfangerne, de store 18"-hjulene, de støyreducerende vinduspusserbladene og de modellerte dørhåndtakene - alt er montert for hånd. Det er denne sansen for detaljer som gjør CR-V til en ekte Honda.



1



2



3



4



5



6



7



8

1. Modellerte vinduer fremhever det nye designrutendet.

4. Kollisjons-reduksjonssystemet CMBS (tilleggsutstyr) benytter radarer innenfor grillen for å forutse når en bil er for nær og kan redusere effekten av mulige kollisjoner.

7. Modellerte vinduspussere - konstruert for å utnytte luftstrømmen over bilens frontrute. Luftstrømmen presser vinduspussere mot frontruten og sørger for at alt vann tørkes vekk.

2. En regnsensor aktiverer vinduspussere automatisk. Du trenger ikke løfte en finger.

5. Ryggekamera - ditt ekstra sett med øyne. Du kan se alt som skjer bak bilen ved at det vises på satellittnavigasjonsskjermen. Dermed blir det langt enklere og sikrere å rygge inn på en parkeringsplass.

8. Panoramaglasstak - gir ekstra lys i CR-V.

3. Nye lykter gir økt klarhet med et tydelig designuttrykk.

6. Parkeringssensorer rundt det hele gjør det lettere å komme inn der det er trangt. En vedvarende pipetone blir kraftigere jo nærmere du kommer en gjenstand, mens bilens informasjonssystem viser den berørte delen av bilen.



det har aldri vært så avslappende å kjøre

I CR-V er alt designet for å fremme kjøreopplevelsen. Det er noe vi har lært av våre Formel 1-biler, der brøkdelen av et sekund kan utgjøre forskjellen mellom 1.- og 2.-plass på pallen. Med bakgrunn i denne kunnskapen har vi utviklet CR-V til å bli en bil du styrer intuitivt - alt er akkurat der hvor du trenger det.

Den høye førerstillingen gir økt sikt og overlater kommandoen til deg. Den høyde- og lengdejusterbare rattstammen gir deg følelsen av kontroll, enten du parkerer eller kjører ved større hastighet. For økt intuitiv kontroll har vi flyttet girspaken nærmere føreren og konstruert et nytt håndbrekk som gir større midtkonsollplass. Så nå har du kontrollen. Len deg tilbake og slapp av - de nye setene er ikke bare større, men også mer komfortable.



samme hva livet byr på

Ettersom det er en Honda, byr CR-V på mer enn bare plass. Baksetene vippes forover med vår enkle foldemekanisme, slik at du får tilstrekkelig plass til to terrengsykler, og dermed blir helgeturen akkurat så hyggelig som den skal. Planlegger du en lengre tur? Da er det praktisk med bagasjerom i to høyder - det er en hylle 330 millimeter over bagasjeromgulvet, slik at du kan skjule verdisakene dine under den. Eller du kan pakke bagasjen din uten å være redd for å kanskje måtte hente ut noe fra kofferten nederst. Hyllen gjør at all bagasje er lett tilgjengelig.



uanstrengt komfort

Da vi planla nye CR-V, spurte vi oss selv: Hvor mye plass trenger folk? Hva vil de ha med seg? Er CR-V en familiebil? Til arbeid? Eller til idrett? Svaret vi kom til er at folk vil ha en bil til enhver anledning. Resultatet kan oppleves i CR-V.

Baksetene kan slås ned enkeltvis, og alle baksetene har ISOFix barnesetefeste. Hele baksetet kan også skyves 150 mm fram for å gi økt bagasjeplass. Med utallige innstillingsmuligheter for setene har vi bygget en bil som passer til ethvert formål og ethvert behov.



detaljert design

Vi har konstruert CR-V slik at den lett får plass til fem personer. Det vil du oppleve så snart du stiger inn i bilen. For føreren gir skinnrattet med kontroller for bilstereoanlegg og cruise control deg følelsen av at du har alt for hånden samtidig som all distraksjon reduseres - du kan regulere lydstyrken og den innstilte hastigheten uten å slippe rattet.

Effekten av det blå lyset i instrumentene, oppleves best i mørket, da øynene dine ikke behøver å venne seg til den mørke veien igjen etter å ha sett på speedometeret. Over midtkonsollen har vi plassert et 12-volts strømuttak, to hanskerom og et kortspor for MP3-spillere i satellittnavigasjonen (tilleggsutstyr).



1



2



3



4



5



6



7



8



9

1. Med samtalspeilet kan man til enhver tid se alle i baksetet.

4. Gjør motorveikjøring mindre stressende. Du kan fastsette avstanden til bilen foran med ACC-knappene.

7. Kraftig og presis berøringsskjerm for satellittnavigasjon (Executive), svært enkel å bruke. Gir økt komfort og sikkerhet.

2. Kvalitets-materialer og design skaper et forseggjort interiør.

5. Elegante forseter med god sidestøtte sørger for en høy grad av komfort.

8. Ny håndbrekkutforming gir mer plass og komfort. Midtkonsollen har innebygde kopholdere, plass til 24 CD-er, skjult 12-volts vekselstrømuttak og ekstra kontakt for MP3.

3. LCD berøringsskjerm viser all nødvendig informasjon - med ryggekameratilkopling.

6. Multiinformasjonsdisplay sørger for at du er klar over hva som foregår i og rundt din CR-V til enhver tid.

9. Kombinert innsynsvern og dobbel bagasjeromhylle. Et toetasjes system for å oppbevare og organisere last, beskyttet mot nysgjerrige blikk.



la bilen finne veien

Din sikkerhet står øverst på vår prioritetsliste. Det er derfor vi har lagd et satellittsystem som tilleggsutstyr. Så snart du har valgt ruten, gjør satellittnavigasjonens avanserte teknologi det lett å finne veien til bestemmelsesstedet.

En 6,5" LCD berøringsskjerm sitter rett foran deg i dashbordet, slik at du ikke blir unødvendig forstyrret. Systemet unngår problemsteder ettersom det er koplet til Traffic Message Channel, som løpende oppdateres om trafikforholdene. Er du ute etter en restaurant? Det er bare å se gjennom de 2 millionene med interessante steder som er lagret på systemets DVD, så finner du den fort.

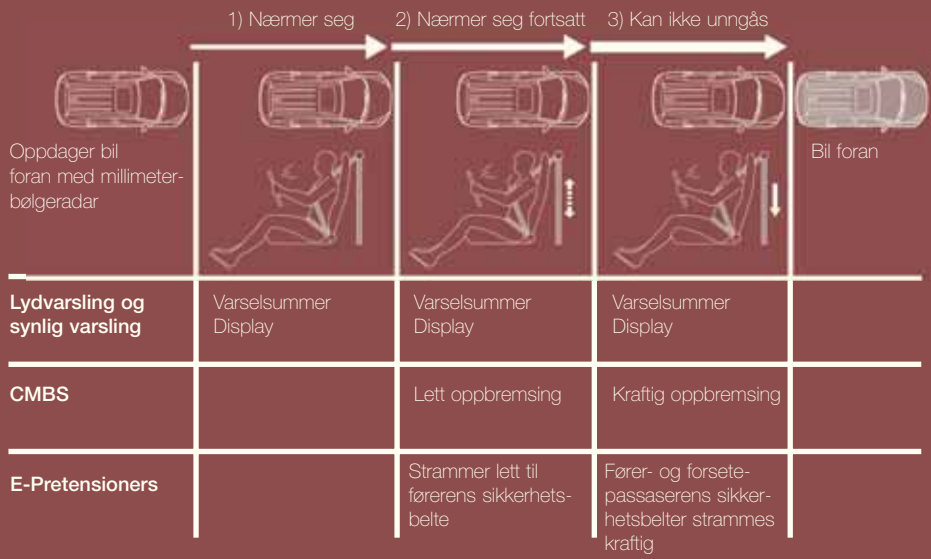
Sammen med Bluetooth handsfree telefon er en bedre middag bare en liten kjøretur unna - med taleaktivering kan du bestille bord uten å slippe rattet.



23 teknologi & yteevne

Hondas egne baner i Suzuka og Motegi i Japan er blant de mest kjente innen banekjøring. Men de brukes ikke bare til Formel 1-løp, for våre konstruktører tar ofte med våre nyutviklede biler for å teste yteevne og driftssikkerhet.

For oss er disse banene som et enormt utendørslaboratorium der vi kan presse teknologien til det ytterste. Resultatet er motorer og teknologi som er påvirket av bilsportarven vår. Alt som er vellykket på racerbanen ender opp i bilene vi konstruerer for bruk på veien.



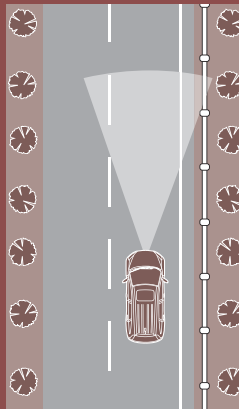
CMBS (kollisjonsreduserende bremsesystem)

CMBS (tilleggsutstyr) er en ny teknologi som er innført i CR-V. Systemet er konstruert for å redusere førerens reaksjonstid ved å benytte en radarsender montert bak grillen. Radaren bidrar til å oppdage når det er overhengende fare for en frontkollisjon. CMBS fungerer sammen med sikkerhetsbeltestrammerne E-pretensioners og varsler føreren både visuelt og med lyd om å gripe inn. Systemet kan også starte bremsing for å redusere hastigheten.

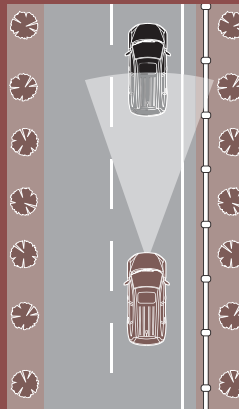
Første varsling
Hvis det er fare for å kolliderer med foranliggende kjøretøy, eller hvis avstanden mellom de to kjøretøyene er for liten, lyder det en varsellyd og ordet BRAKE (brems) vises i multidisplayet. Dette varsler føreren om å gripe inn for å unngå kollisjon.

Andre varsling
Hvis avstanden mellom de to kjøretøyene fortsatt reduseres, bremses CMBS forsiktig opp, og beltestrammeren på førersiden strammer beltet forsiktig to eller tre ganger. På dette tidspunktet er det fortsatt en mulighet for å unngå kollisjonen.

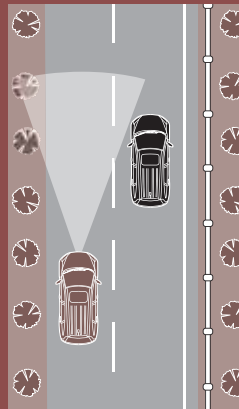
Tredje varsling
På dette tidspunktet er det ikke mulig å unngå kollisjon. Systemet starter nødoppbremsing og aktiverer bremsekraftforsterkningen for å redusere hastigheten. Samtidig begynner E-pretensioners å stramme sikkerhetsbeltene for å redusere kollisjonskraften og mulig fare.



Føreren stiller ønsket hastighet og avstand som skal opprettholdes.



Når bilen nærmer seg foranliggende bil, inntreer automatisk hastighetsreduksjon, slik at den forhåndsinnstilte avstanden opprettholdes.



Hvis kjørebanelen blir klar, øker bilen hastigheten til forhåndsinnstilt hastighet og opprettholder hastighet og avstand.

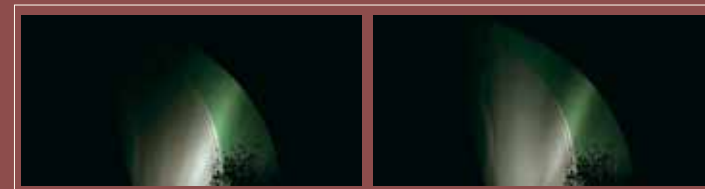
ACC (adaptive cruise control)

Vi er klar over at lange kjøreturer ofte er anstrengende, så vi bestemte oss for å gjøre dem mer avslappende ved å utvikle vår Adaptive Cruise Control (ACC) som tilleggsutstyr. En radar overvåker konstant avstanden mellom deg og bilen foran og holder alltid trygg avstand. Hvis avstanden reduseres, overstyrer systemet din forhåndsinnstilte hastighet, setter ned faren og aktiverer bremsene ved behov. Hvis bilen foran deretter aksellerer, fører systemet deg tilbake til forhåndsinnstilt hastighet.



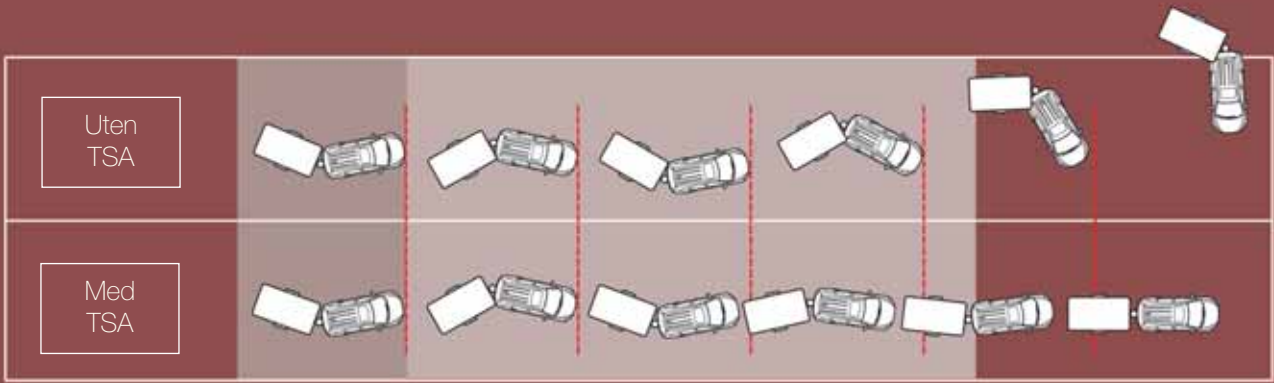
AFS (adaptive front lighting system)

Et annet eksempel på hvordan Hondas teknologi gjør livet ditt enklere, er Adaptive Front Lighting System (AFS) som fås som tilleggsutstyr på CR-V. Har du noensinne kjørt bortover en smal landevei i mørket og lurt på om det er hindringer rundt neste sving? Med AFS trenger du ikke å lure mer på det. Frontlyktene fungerer uavhengig av hverandre når de er slått på, svinger du til venstre, rettes venstre frontlykt inn i svingen, svinger du til høyre, rettes høyre frontlykt inn i svingen - og dermed får du bedre sikt over veien foran deg.



1. Uten Adaptive Front Lighting

2. Med Adaptive Front Lighting



TSA

(trailer stability assist)

Ettersom CR-V har økt trekkeveie på 2 000 kg for dieselmotoren, brukte våre konstruktører sin avanserte erfaring for å øke kontrollen og sikkerheten når man kjører med tilhenger. Resultatet er Trailer Stability Assist (TSA) - det reduserer mulig skrens når man skifter kjørefelt eller hvis tilhengeren utsettes for vind.

Med Hondas Vehicle Stability Assist (VSA) får man økt stabilitet. Systemet overvåker hele tiden giringshastigheten for å finne ut om bilen holder seg på sporet. Ved skrens koordineres skivebremsene med gasspådraget for å øke bilens stabilitet, og mens TSA er innkoplet, lyser bremselysene. Ettersom tilhengerens bevegelse også påvirker bilens bevegelse, gir TSA stabilitet både til bil og henger - og øker sikkerheten på veien.



SUV'ens styrke - med personbilens kjøreegenskaper

Vi mener at man ikke bare kjører en bil, men at man hører sammen med den. Det gjelder sportsbilene våre, så det burde også gjelde CR-V. For å gi føreren skarpere respons, har vi senket tyngdepunktet i CR-V med 35 millimeter. Det høres kanskje ikke mye, men sammen med 18" aluminiumsfelger og økt hjulavstand gir disse millimetrene en smidighet man vanligvis bare finner i mer sporty biler.

Så la deg ikke lure hvis du leser om 4WD-systemet vårt. Normalt er det bare trekk på forhjulene. Dette gir føreren fremragende manøvrerbarhet og drivstofføkonomi. Først når systemet oppdager at hjulene slipper, overfører det umerkkelig kraft til bakhjulene for å gi økt stabilitet og trekkraft.

konstruert for racerbanen

Vi tror vi får de beste resultatene ved å teste under de strengeste forhold.

Det finner du bevis for under panseret på nye CR-V: 2,0-liters i-VTEC-motoren. VTEC-teknologien ble opprinnelig utviklet for våre Formel 1-biler, men den viste seg å fungere like bra på veien. Vi har produsert mer enn 15 millioner VTEC-enheter de siste 15 årene, og ingen av dem har feilet.

Hemmeligheten bak motoren er en mikrocomputer som styrer ventilene elektronisk. Resultatet: Den bruker alltid så lite drivstoff som mulig for den nødvendige effekten. i-VTEC har drivstoffeffektivitet som nærmer seg en 1,8-liters motor og effekten til en motor med mer en 2,0-liters kapasitet.

Hvilket vil si: Så snart du trår på gasspedalen, føler du nok litt av dens F1-arv.



kan hat være av det gode?

Vi har aldri akseptert status quo. Historien bak i-CTDi-dieselmotoren begynte med hat. Kenichi Nagahiro, Hondas sjefskonstruktør, hatet dieselmotorer. Men Nagahiro konstruerte altså våre prisbelønte VTEC-motorer. Og motorene i våre Formel 1-biler. "Kunne du noensinne elske en diesel?" ble han spurt. "Bare hvis det er den beste," svarte han. Så han begynte fra bunnen av.

Resultatet er den lette 2,2-liters i-CTDi-motoren. Dette er en motor som er å finne i nye CR-V. For å bedre motorens kjernestivhet, benytter vi en revolusjonerende støpemetode. Dette gir en av de mest stillegående, raffinerte dieselmotorene som finnes. Med det økte dreiemomentet, den høye reaksjonsfølsomheten og imponerende akselerasjonen merker du neppe at det er en dieselmotor.



39 la oss presentere Polar II

La oss presentere vår kollisjonstestdukke, Polar II. Vi utviklet Polar II fordi det ikke fantes noen dukke å teste påkjørseler på fotgjengere med. Vi mener at sikkerhet ikke bare gjelder dem som sitter i bilen, men at våre biler også skal være sikre for dem som ikke kjører dem.

Polar II hjalp oss å konstruere nyvinninger som absorberende støtfangere og sammenfoldbare panserhengsler for å redusere virkningen på fotgjengere i tilfelle en ulykke. Polar II er en dukke som skal etterlikne en fotgjenger. Den måler skadenivåer på 8 forskjellige punkter på kroppen og har hjulpet oss til å gjøre CR-V til en av de beste bilene i sin klasse når det gjelder fotgjengersikkerhet.





sikkerhet i høysetet

Vi er opptatt av sikkerhet. Er det ikke det de fleste fabrikanter sier? Jo. Men for oss er det en noe annen historie. Sikkerhets-testsenteret vårt i Tochigi er verdens største innendørsanlegg. Og all kunnskap vi har samlet der er ikke bare for oss - vi har tenkt å offentliggjøre forskningsresultatene våre for å øke sikkerheten i flest mulig biler.

På bakgrunn av dette er det opplagt at CR-V har en rekke sikkerhetsfunksjoner som standard. Det omfatter cruise control, blokkeringsfrie bremses (ABS), elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) for retlinjet oppbremsing under alle forhold og Vehicle Stability Assist (VSA) for bedre kontroll under alle forhold. Resultatet er at CR-V fungerer sikkert under nesten alle forhold - snø, glatte veier og regn.



sikkerheten settes på prøve

Vi er alltid villige til å sette vår teknologi på prøve. Vi har gjort alt som er mulig for å beskytte deg hvis en ulykke mot formodning skulle inntreffe. Det er 3-punkts sikkerhetsbelter på hvert sete og tre ISOFix barnesetefester. I tillegg er du omgitt av kollisjonsputer - det er kollisjonsputer foran, på sidene og kollisjonggardiner.

Nakkestøttene våre er ikke bare komfortable, hvis du blir påkjørt bakfra, beveger de seg forover, absorberer støtet og bidrar til å hindre nakkeslengskader.



46 personlig tilpassing

Er det ikke fint å ha noe å velge mellom? Noe som uttrykker din personlighet, gjenspeiler livsstilen din? For Honda er det valgmulighetene som har gjort oss til det konsernet vi er.

I 1963 var Honda motorsykkelfabrikant. Men Soichiro Honda bestemte seg for å bygge sin første bil. Så han tok et valg - og en drøm ble til virkelighet. Han konstruerte en toseters sportsbil, S500. I 1965 tar han et skritt videre: til racerbanen. Etter å ha designet Honda RA272 vinner den Mexico Grand Prix etter bare elleve konkurranser. Så langt kan valgmulighetene føre deg.

Og nå er det opp til deg. Så snart du har valgt riktig farge, vil du se at nye CR-V byr på endeløse valgmuligheter. Større stereoanlegg? Skinn eller tekstil? Panoramaglasstak? Valget er ditt. Vi har gjort CR-V til en ekte Honda. Nå er det opp til deg å gjøre den til den rette bilen for deg.



Comfort

Fås med 2,0 i-VTEC



Elegance

Fås med 2,0 i-VTEC eller 2,2 i-CTDi motor.



Executive

Fås med 2,0 i-VTEC eller 2,2 i-CTDi motor.



Executive Advanced

Fås med 2,0 i-VTEC eller 2,2 i-CTDi motor.



skreddersy drømmene dine

CR-V er svært allsidig og trives like godt i byen som på landeveien. Denne praktmodellen, selvsikker, solid og elegant, kombinerer SUV-funksjonalitet med personbilens kjøreegenskaper. For å passe til din individualitet og krav til kjøring, tilbyr Honda et bredt utvalg av originaltilbehør som gjør din CR-V til drømme bilen din.

Fra solid eksteriør- og avansert audio- & elektronikktilbehør, til fornuftig frakt- og slepeutstyr, med Honda original tilbehør er du utstyrt for enhver reise.

www.honda-access.com

stilig

Aero Pack

Forsterk din CR-Vs aerodynamiske ytre med front- og hekkstøtfangere og den perfekt designede baklukespoileren.

Stigbrett

Det fint integrerte stigbrettet gir din CR-V økt funksjonalitet og designpreg.

Parkeringsensorer foran og bak

En kapabel bil er ofte litt større. Med parkeringssensorene styrer du din CR-V lett inn på den trangeste parkeringsplass.



aero pakke

Stigbrett

En SUV ligger litt høyere på veien, derfor gjør stigbrettet av aluminium det lett både for deg og passasjerene å stige inn i bilen.

Dørbeskyttere

Dørbeskytterne er lekkert integrert i karosseriet og gir ekstra beskyttelse og fremhever bilens smekre sider.

Øvre og nedre grill

Ved å utstyre din CR-V med øvre og nedre grill, får du et kraftfullt utseende på veien.

Tåkelyssett foran

Med tåkelyssett foran har du god sikt når du trenger det mest.



offroad pakke

Bunnplater

Bunnplater foran, på side og bak gir ikke bare din CR-V et robust utseende, de gir også ekstra beskyttelse.

Forkrommet tåkelysring

Med forkrommet tåkelysring foran, går tåkelysene i ett med karosseriet på din CR-V.



skreddersy drømmene dine

Fra det komfortable og praktiske til det sikre - med originaltilbehør kan du forsterke kjøregleden og gjøre din CR-V til en svært moderne SUV.

1. 18" x 7.0 J aluminiumsfelg – Phantom design Kaiser sølvglakk.
2. Dette helautomatiske avtakbare hengerfestet gir en trekraft på inntil 2 000 kg, avhengig av motor og girkassekombinasjon.
3. Bluetooth® telefonsystem gir en enkel, sikker og høyst praktisk handsfree-løsning slik at du enkelt kan bruke telefonen mens du kjører.
4. Honda tilbyr også et kompakt navigasjonssystem komplett med Honda startbilde, lade-funksjon og dekkplate. Øvrige funksjoner omfatter Traffic Message Channel (TMC), Bluetooth og en rekke andre finesser som f.eks. MP3-avspilling.
5. 19" x 7.5J aluminiumsfelg – Opus design Chrome skyggelakk.
6. & 7. I kombinasjon med parkeringssensorene bak utgjør ryggekameraet et perfekt system for å rygge inn på trange parkeringsplasser. Mens parkeringssensorene utgjør et
8. Med CR-Vs adapter for iPod kan du nyte hele den digitale musikk-samlingen din via bilens lydanlegg ved å kople din iPod® direkte til lydanlegget i CR-V. iPod er et varemerke som tilhører Apple Computer Inc., registrert i USA og andre land.
9. 19" x 7.5J aluminiumsfelg – Onyx design Blank maskinbearbeidet overflate med svart perlemorlakk innerst.
10. Barnesete Kid har enkel installering og gir komfort og beskyttelse under kjøreturen. Honda original tilbehør omfatter et komplett utvalg av bameseter for alle aldre; alle i henhold til de nyeste EU-bestemmelsene.
11. De skreddersydde solgardinene er enkle å sette på og ta av og beskytter baksetepassasjerene mot sol.
12. Med Hondas hundegitter kan du trygt ta med din firbente venn bak i bilen. Øvre og nedre hundegitter fås hver for seg.



dette er ASIMO

(forkortelse for Advanced Step in Innovative Mobility).

Han er ikke bare sjarmerende, han er også verdensledende innen kunstig intelligens. Med sine banebrytende ferdigheter innen balanse, manøvrerbarhet, ansikts- og talegjenkjennelse representerer han vår visjon om å skape teknologi som går lenger enn våre daglige oppfatninger av transport og mobilitet, og denne teknologien er allerede på vei inn i noen av bilene våre.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

Adaptive Cruise Control (ACC) er konstruert for at føreren skal kunne velge avstand mellom CR-V og kjøretøyet foran når cruise control er koplet inn. Systemet justerer automatisk gasspådraget og bremses også forsiktig ved behov for å opprettholde avstanden til forankjørende kjøretøy. Så snart det er klar bane forut, går CR-V automatisk tilbake til førerens ønskede hastighet.

KOLLISJONSBEGRENSENDE BREMSESYSTEM (CMBS)

Det kollisjonsbegrensende bremse-systemet (CMBS) er konstruert spesielt for å bidra til å varsle føreren om en mulig kollisjon eller - hvis det ikke er til å unngå - redusere effekten av sammenstøtet ved å sette på bremsene automatisk hvis en kollisjon oppdages. "Øyet" i systemet er en radarsender montert bak grillen i CR-V. Et radarsignal sendes konstant, og returekkoet evalueres. Hvis systemet oppdaget et kjøretøy eller en hindring i veien, fastslår det avstanden og hastigheten mot kollisjonen. Hvis denne hastigheten overstiger terskelen, varsler systemet omgående føreren med en blinkende lampe i instrumentpanelet og et lydsignal. Hvis føreren ikke gjør noe for å redusere hastigheten, vil systemet automatisk stramme førerens sikkerhetsbelte og sette på bremsene lett.

Når systemet registrerer at en frontkollisjon er uunngåelig og at føreren ennå ikke har gjort noe for å unngå kollisjonen, strammes begge sikkerhetsbeltene foran, og bilen bremses kraftig opp. Denne automatiske handlingen skal redusere kollisjons-hastigheten og bidra til å redusere materiell skade og graden av personskade.

BLOKKERINGSFRIE BREMSER (ABS) & ELEKTRONISK BREMSEKRAFTFORDDELING DISTRIBUTION (EBD)

Det blokkeringsfrie bremsesystemet (ABS) i CR-V sørger for at du beholder kontrollen over bilen, samme hvor hardt du bremses. Systemet benytter sensorer for å avgjøre om et hjul er i ferd med å låse seg. Når dette oppdages, pumper og slipper systemet

bremsetrykket på det enkelte hjulet flere ganger per sekund og stanser det like før det låses. CR-V bruker et 4-kanalers system som behandler hvert hjul individuelt. Ved å bruke ABS-sensorene sikrer EBD-systemet best mulig fordeling av bremsekraft på alle fire hjul.

BREMSEKRAFTFORSTERKNING

Studier viser at over 90 % av bilførerne ikke bruker tilstrekkelig bremsetrykk i en nødsituasjon. For å motvirke dette, bruker bremse-kraftforsterkningen sensorer for å overvåke hvor raskt bremsepedalen trås ned. Når nødoppbremsing detekteres, bruker bremsekraftforsterkningen maksimalt bremsetrykk og aktiverer ABS-systemet. Bremsekraftforsterkningen slår bare inn når det er nødvendig og opphører straks bremsepedalen slippes opp.

VEHICLE STABILITY ASSIST (VSA)

VSA bidrar til å holde CR-V på rett kurs i raske eller skarpe svinger ved å oppdage og korrigere mulig under- eller overstyring. Systemet overvåker fortløpende bilens hastighet, gasspedalposisjon, hastigheten til hvert enkelt hjul, styringsvinkel, side-g-kraft og giringshastighet hvis over- eller understyring er overhengende. Ved behov reduserer VSA automatisk motorens dreiemoment og bruker ABS-systemet ved å sette på bremsene på hvert hjul, etter behov, for å bidra til å stabilisere kjøretøyet. Responsen er så rask at ustabiliteten kan korrigeres selv før føreren legger merke til den.

TRAILER STABILITY ASSIST (TSA)

CR-V lanserer det nye Trailer Stability Assist-systemet (TSA) som fungerer samen med VSA og er konstruert for å øke sikkerheten når man kjører med tilhenger. Med ulike sensorer som normalt bare brukes til bilens VSA vil TSA sette på bremsene i nødvendig grad på forhjulene, slik at CR-V og tilhengeren stabiliseres.

4-HJULSTREKK

Vanlige 4-hjulstrekkssystemer er konstant innkoplet selv når du ikke trenger dem, noe som gir høyt drivstofforbruk. CR-Vs 4-hjulstrekkssystem er annerledes.

Ved vanlig bruk brukes kun det avanserte forhjulstrekket. Men hvis du treffer på glatt underlag som is, gjørme eller vått løv, koples 4-hjulstrekkssystemet automatisk inn, raskt og umerkelig, uten at føreren behøver å tenke. Det føreren imidlertid vil legge merke til, er hvor godt feste CR-V har på ethvert underlag.

ADAPTIVE FRONT LIGHTING SYSTEM (AFS)

For å gi bedre sikt på svingete veier kan CR-Vs Adaptive Front Lighting System (AFS) trenge lengre inn i en sving, frontlyktene fungerer uavhengig når de er slått på: Svinger du til venstre, retter venstre frontlykt seg inn i svingen, svinger du til høyre, retter høyre frontlykt seg inn i svingen - slik at du får bedre sikt over veien foran deg.

For føreren gir dette bedre sikt slik at man kan oppdage mulige farer tidligere. CR-V med AFS er også utstyrt med HLD-lamper for å gi en lengre og mer fokusert lysstråle enn vanlige halogenlyspærer.

ADVANCED COMPATIBILITY ENGINEERING (ACE)

CR-V er konstruert med en nyskapende rammestruktur som er laget for å redusere den konsentrerte frontkraften på personene i bilen ved frontkollisjoner. CR-Vs Advanced Compatibility Engineering (ACE) fordeler og absorberer kollisjonskraften over et større område, slik at kupérommet beskyttes og sikkerheten til alle i bilen styrkes. Dessuten bidrar ACE til å redusere forskyvning med kjøretøy av ulik størrelse. Utformingen av CR-Vs struktur reduserer kollisjonskraften på andre kjøretøyer inklusive de minste super-minier.

TOTRINNS FRONTKOLLISJONSPUTER MED TO UTLØSNINGSNIVÅER

Frontkollisjonsputene gjennomgår en omfattende forhåndsanalyse før de løses ut. Kort tid etter at tenningen er slått på avgjør systemet om det er en passasjer i forsetet, og, i så fall, om vedkommende er stor nok til at kollisjonsputen skal utløses. Sensorer registrerer også om føreren eller passasjeren har satt på sikkerhetsbeltet.

Hver frontkollisjonspute er utstyrt med en totrinns inflator som gjør det mulig å variere tidspunktet for, og styrken i, kollisjonspumpeutløsningsen, tilpasset forholdene. Ved en frontkollisjon vurderer sensorer raskt kollisjonsgraden. Er den middels, kan kollisjonsputene utløses trinnvis for å redusere inflasjonsgraden og redusere faren for kollisjonsputederiverte skader. I en kraftigere kollisjon, eller hvis en passasjer ikke har beltet på, slår begge trinn inn samtidig for å gi mer omgående beskyttelse av personene i bilen.

SIDEKOLLISJONSPUTER

For å beskytte overkroppen ved en sidepåkørsel, har CR-V sidekollisjonsputer montert i ytterpolstringen av hver frontseterygg.

AKTIVE NAKKESTØTTER

Frontsetene i CR-V har nyskapende aktive nakkestøtter som bidrar til å redusere faren for nakkeskader ved påkjørsler bakfra. Ved denne typen kollisjoner presses vedkommende i bilen mot seteryggen. Trykket mot seteryggen formidles dermed mekanisk fra korsryggplaten via lenker som skyver nakkestøtten oppover og fremover for å redusere avstanden mellom personens hode og nakkestøtten. Dette reduserer kollisjonskreftene mot hode, nakke og ryggrad, slik at nakkeslangskader reduseres.

SATELITTTNAVIGERINGSSYSTEM MED TALEGJENKJENNELSE*

Det satellittilkoplede, DVD-baserte navigasjonssystemet gir anvisninger sving for sving med tale og bevegelig kartvisning helt fram til bestemmelsesstedet. DVD-en inneholder også interessante steder som bensinstasjoner, dersom du skulle ha behov for det på steder der du ikke er kjent. Systemet kan gjenkjenne mer enn 550 talekommandoer - inklusive mange operasjoner for lydanlegget og klimakontrollen - så føreren kan foreta justeringer uten å ta hendene av rattet.

**Engelsk, tysk, italiensk, spansk og fransk.*

AVANSERT 5-TRINNS GIRKASSE

CR-V har en avansert 5-trinns automatgir-kasse for jevn og intuitiv giring. I automatdrift inneholder en elektronisk styringsenhet ulike logiske giringsalternativer som passer til ulike kjørebegreb. Gir-kassen er koordinert med motorens Drive-by-Wire Throttle System™ for jevn giring.

OPPHENGSSYSTEMER

Til tross for den robuste konstruksjonen er opphengsgeometrien og innstillingen konstruert for en eksepsjonell kombinasjon av kjøring og håndtering. MacPherson-fjærbenkonstruksjonen foran er konfigurert for å gi lite dekkslitasje og fremragende stabilitet som tåler dårlig vedlikeholdte veier.

Opphenget bak har en multilinkkonstruksjon for overlegen balanse mellom komfort og presisjons-håndtering. Konstruksjonen reduserer slingring under akselerasjon og isolerer fjærer og dempere fra sidekreftene for å opprettholde likevekten i krappe svinger. Solide krenningshemmere foran og bak gir smidigere kjøring i svinger.

STØY, VIBRASJON & STIVHET

Et bymiljø er det ideelle stedet for å teste hvordan en bil håndterer støy, vibrasjon og stivhet. Ulike veibaner, slaghull i veibanen og andre navigasjonsfarer er effektive måter å skille de beste bilene fra de nest beste på. Fra motorbalanseaksler til opphengsfestepunkter til skjulte vinduspussere - Honda har bygget inn reduksjon av støy, vibasjon og stivhet i selve kjernen av motoren og chassiset for å sikre at kjøreopplevelsen med CR-V er både raffinert og spennende.

2.0 LITERS i-VTEC-MOTOR

i-VTEC er den siste versjonen av Hondas legendariske VTEC-motor. Denne intelligente teknologien anerkjenner belastningen på motoren og reagerer tilsvarende på førerens kommandoer slik at man får presis effekt straks den behøves..

2.2 LITERS i-CTDi-motor

Dieselmotoren vår er eksepsjonell. Den er stillegående og renslig, med kraft, effekt og finesser for å skape en ny tidsregning innen diesel-teknologi. Ved å bruke en revolusjonerende halv-massiv støpeprosess har vi greid å lage en lett, supersterk og svært kraftig 2,2 liters turbodiesel av aluminium.





58 null utslipp uendelige drømmer

Alt vi gjør hos Honda følger en enkel filosofi: Vi gjør det med henblikk på fremtiden. Miljøet er blitt påført stor skade etter at forbrenningsmotoren ble oppfunnet. Men vi bruker avansert teknologi og avansert tenkning for å redusere utslipp fra motorene våre.

Vår drøm er å bygge motorer helt uten utslipp. Og ettersom vi tror at umulige drømmer bare er til for å bli til virkelighet, konstruerte vi brenselcellemotoren. Den går på hydrogen, og det eneste utslippet er vann. Vann så rent at borgermesteren i San Francisco drakk det etter at han testet en av våre brenselcellebiler.

Men brenselcellen er bare begynnelsen. For hos Honda betyr troen alt. Vi tror at vi en dag kommer til å lage biler som ikke påvirker miljøet i det hele tatt. Vi vet at vi har styrken til å få det til. Det er det vi kaller "The Power of Dreams".