

Honda Civic Hybrid



Honda Motor Europe Ltd. (Norge) forbeholder seg retten til å forandre utstyr og spesifikasjoner uten varsel. Detaljer, farger, beskrivelser og bilder er kun ment som oversiktlig informasjon. Detaljene som er gjengitt i brosjyren kan skille seg fra utstyret i de bilene som selges i Norge. Kontakt din Honda-forhandler for nærmere informasjon. For de siste oppdateringer, se www.honda.no.

Honda Motor Europe Ltd. (Norge)
Pb 1534, 3007 Drammen
Tlf. 32 25 48 00
www.honda.no



Civic Hybrid/03/06/TH11063Sv



Forvent det uventede

Ifølge regelboken er en hybridbil (en bil som drives både med en bensin- og en el-motor) ekstremt økonomisk. Og sterk! Men på det punktet har Honda forlatt regelboken for lenge siden. Og erstattet det med innovasjoner, visjoner og "Power of Dreams".

Derfor er det neppe noen overraskelse av nye Civic Hybrid, som drives via IMA (Integrated Motor Assist), går i bresjen for hybridteknologi. Det hadde snarere vært overraskende hvis den ikke gjorde det.

Hybrid har samme spennende utseende som øvrige modeller i det nye Civic-programmet, kombinert med fenomenal yteevne. Pluss en komfort som du bare forventer å finne i biler som koster betydelig mer. Og med sin enestående drivstofføkonomi og lave utslippsnivå er den et perfekt alternativ til bensinmotor eller dieselmotor.

Faktum er at nye Civic Hybrid er alt det du trodde en hybrid ikke kunne være.



Eksteriør	3-6
Interiør	7-12
Sikkerhet	13-16
Hybridteknikk	17-20
Miljø	21-22
Eksteriørdetaljer	23-24
Interiørdetaljer	25-26
Eksteriørtilbehør	27
Interiørtilbehør	28
Ordforklaringer og Spørsmål & Svar	29-30



Selv utseendet er innovativt

Hva er meningen med fremtidens teknikk hvis den ser ut som gårsdagens?

Ingen mening i det hele tatt. Nye Civic Hybrid har et unikt designkonsept vi kaller "One motion flowing form".

De lekre, stilrene linjene gir den et strømlinjeformet utseende og et smidig hekkparti med sporty spoiler. En dynamisk

strømlinjeform som omfavner karosseriet og understrekes av den skrånende, fremadstrebende frontruten.

Denne avanserte "helstøpte" formen gir Civic Hybrid ikke bare en fortreffelig aerodynamikk, men gjør den også til en bil med beste yteevne og et svært godt sikkerhetsnivå.

Civic Hybrid inngår ikke kompromisser, verken med utseende eller innovasjoner.



Innovasjon oppleves i hver detalj, ikke bare under panseret.

De utvendige speilene er lakkert, aerodynamiske og fungerer som ekstra retningsvisere.

Baklyktene er designet for maksimal tydelighet og smyger seg lekkert inn i de myke karosserilinjene.

Selv aluminiumsfelgene er utformet for å fremheve de myke og smidige linjene til Civic Hybrid.



Legger andre hybridbiler bak seg

Vi snakker ikke bare om det spennende utseendet og rekkevidden på 1 090 km* på én tank.

Vi snakker også om klasseledende aerodynamikk i kombinasjon med et lettevektskarosseri som gir en umiddelbar respons så snart du berører gasspedalen. Og om den typen manøvreringsevne man gjerne finner i en sedan av langt mer sporty natur.

Til og med aluminiumsfelgene er spesialdesignet for å løfte aerodynamikken til nye nivåer.

*Alle opplysninger om drivstofføkonomi baseres på vurderinger for 2006-modellen. Brukes kun som sammenliknende tall. Faktisk antall kilometer kan variere.





Dual Zone-instrumentpanel for bedre kontroll

En bil med en teknologi så innovativ som i nye Civic Hybrid fortjener et instrumentpanel som er like innovativt. Derfor har vi skapt et helt nytt konsept – Dual Zone-instrumentpanel.

Alle instrumenter er plassert foran rattet i det direkte synsfeltet ditt, slik at du kan innhente informasjon uten å måtte ta øynene fra veien. Kontroller og betjeningsorganer er i fingertuppvstand, cruisekontrollen og radiokontrollene sitter på rattet.

Den nye multipleksskjermen viser lettavlest informasjon på ulike områder, f.eks. drivstofforbruk, motortemperatur, trippteller, IMA-informasjon med assistanse/lading og batteri, tomgangsindikator som viser når motoren er slått av automatisk eller utetemperatur. Du finner også smart vedlikeholdsinformasjon som f.eks. når det er nødvendig med oljeskift eller når det er tid for service. Alt er utformet med tanke på å gjøre kjøringen mer avslappende, komfortabel og sikrere.



Ingen innovasjoner går på bekostning av komfort og utseende. Hver ny Civic Hybrid er utstyrt med klimakontroll, elektrisk oppvarmede forseter og utvendige speil.

Detaljene er av høy kvalitet med f.eks. metallfinish på girspak, håndbrekk og dørhåndtak.

Selv om Civic er en hybridbil, så fungerer luftkondisjoneringen også når motoren er slått av.

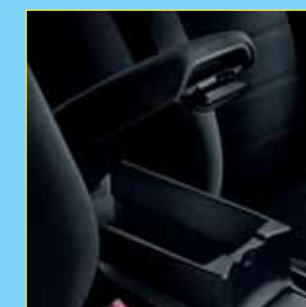


Variabel automatgirkasse

En bil med automatgir er lett å kjøre. Men iblant ønsker du kanskje at den var litt tøffere, mer full av liv.

Med Honda er dette mulig. Hver ny Civic Hybrid har CVT-girkasse – Continuous Variable Transmission.

Alt etter eget ønske kan du bruke den som en vanlig automatgirkasse på motorveien for myk og komfortabel kjøring. Eller skifte til S-stilling på svingete landeveier og bygater og få et kraftkick ved hvert girskifte og en langt mer sporty opptreden.



Et førsteklasses lydanlegg med CD-skifter for 6 plater er standard. Oppbevaringsrommet er dypere enn normalt og rommer 20 CD-er. Armlenet kan skyves forover eller bakover for beste kjørekomfort. Det er koppholdere og små skjulte rom for verdisaker som mobiltelefoner og kameraer.



Luksus er standard

Plass er luksus, og her har nye Civic Hybrid imponerende mye å by på. Plassen er større takket være et plant gulv, skapt ved at avgassystemet trekkes langs siden i stedet for i midten, og en

kompakt batteripakke bak baksetet. Det er godt med plass til hode, ben og albuer. Mer enn tilstrekkelig til fire voksne eller en barnefamilie på fem.



Med en innovativ design har man kunnet øke oppbevarings-rommene merkbart. Det er et stort hanskerom og kopp-/flaskeholdere rundt om i kupéen. Den kompakte batteripakken gir også ekstra plass i bagasjerommet. Mer enn tilstrekkelig for en golfbag eller all oppakningen til passasjerene.



Sikkerhet i genene

Enkelte bilfabrikanter liker å snakke om sikkerhet som om det handlet om funksjoner.

Hos Honda ser vi det på en annen måte. Vi mener at sikkerhetsfaktoren må være integrert i konstruksjonen av hver bilmodell. Nye Civic Hybrid er et typisk eksempel. I Dual Zone-instrumentpanelet har du uavbrutt tilgang til all informasjon i øyekroken. Du behøver aldri å slippe veien med øynene.

Den aerodynamiske formen øker stabiliteten. Førersetet som kan stilles inn på mange ulike måter lar deg finne en perfekt kjørestilling. Og de seneste innovasjonene er naturligvis en del av designen. Det er ABS-bremser, EBD (elektronisk bremsekraftfordeling), VSA (Vehicle Stability Assist), beltestrammere foran og ISOFix-fester for barneseter.



Testet til sine grenser

Sikkerhet er svært viktig for Honda. Så viktig at vi har bygget verdens største kollisjonstestsenter i Tochigi. Der tester vi alle våre biler nådeløst. Vi forventer at nye Civic Hybrid får topp resultatet for sikkerheten for passasjerer, fotgjengere og barn.



Nye Civic Hybrid har et svært sterkt stålbur som leder kollisjonskreftene bort fra kupéen i tilfelle en ulykke. Det er også spesielt utformede deformasjonssoner som bidrar til å beskytte passasjerer og fotgjengere ved en eventuell kollisjon. Standardutstyret inneholder doble kollisjonsputer foran, sidekollisjonsputer og sidekollisjonsgardiner.

For å hindre nakkeslengskader ved påkjørsel bakfra flyttes nakkestøtten forover samtidig med setet for å dempe kollisjonskreftene.

Fotgjengere trenger også beskyttelse. Derfor har Honda utviklet POLAR II, verdens mest avanserte kollisjonstestdukke.

Kraftig yteevne

Glem alt du noensinne har tenkt om hybridyteevne.

Nye Civic Hybrid bryter barrieren.

Utrolig aerodynamisk med lettvektskarosseri gir den en reaksjonsrask akselerasjon og gode kjøreegenskaper, samtidig som den innovative 1,3-liters tretrinns i-VTEC-motoren gir Civic Hybrid krefter som om det var en langt større motor. 0 - 100 km/h på bare 12 sekunder.

Det er i og for seg bemerkelsesverdig, men nye Civic Hybrid har dessuten en utrolig drivstofføkonomi. Du kan kjøre inntil 1 090 km* på én tank.

Alt dette er blitt mulig takket være Hondas massive investeringer i hybridteknologi. Helt siden år 2000, da Insight, vår første hybrid, ble lansert, er utviklingen blitt drevet så langt at samme teknologi kan brukes på ulike bilmodeller.

Det innebærer at ikke bare yteevne er spesiell, formgivningen kan også være spesiell. For nå kan teknologien tilpasses karosseriet, det behøver ikke nødvendigvis å være omvendt.



Nye Civic Hybrid sparer ikke bare drivstoff, det utrolig lave CO₂-utslippet på 109 g/km** sparer også på jordens ressurser.

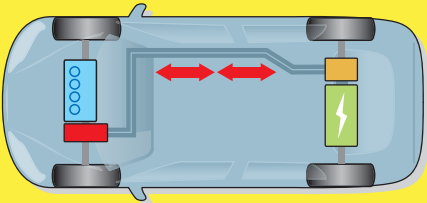
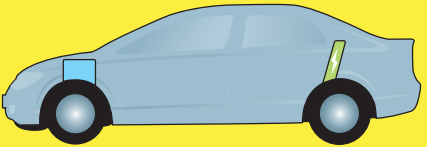
Denne utrolige hybridbilen er så intelligent at den vet når den står stille ved trafikklys og slår av motoren for å spare drivstoff.

Når trafikklyset skifter, berører du gasspedalen og kjører mykt og fint av sted med bensin- og el-motoren. Når hastigheten øker, er det bensinmotoren som tar over igjen.

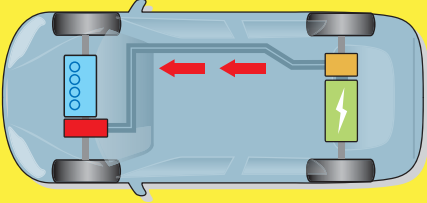
* Alle opplysninger om drivstofføkonomi baseres på vurderinger for 2006-modellen. Brukes kun som sammenliknende tall. Faktisk antall kilometer kan variere.

** Alle opplysninger om utslipp baseres på vurderinger for 2006-modellen. Brukes kun som sammenliknende tall. Faktisk utslippsnivå kan variere.

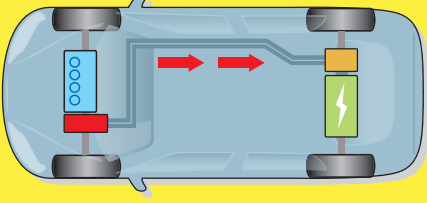




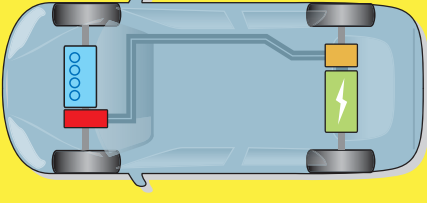
Akselerere
Når du starter eller akselererer, arbeider el- og bensinmotoren sammen slik at du får en dobbel kraftkilde – du får maksimal effekt når belastningen på motoren er maksimal.



Cruisa
Ved gunstige kjøreforhold i bytrafikk tar el-motoren over ved hjelp av regenerert energi, og bensinmotoren stanses. Energien hentes fra batteripakken som driver el-motoren.



Bremse
Batteriet lades når bilen setter ned farten, i nedoverbakke eller ved oppbremsing, da hjulene lader batteripakken på samme måte som en sykkel-dynamo.



Tomgang
Ved stillstand stanses motoren for å spare drivstoff og energi.



Drømmer blir til virkelighet

Teknologien bak nye Civic Hybrid er typisk for Honda.

Både inspirerende og enkel. To kraftenheter som arbeider i total harmoni. Du behøver ikke gjøre noe som helst. Alt skjer automatisk.

Men Civic Hybrid handler ikke bare om utrolig innovasjon. Den er utrolig morsom å kjøre også. Hva skulle ellers være meningen?

Du kommer til å bli enda gladere når du oppdager at Honda har ført teknologiutviklingen så langt at Civic Hybrid gir en mykere akselerasjon og mer effektiv drivstoffutnyttelse.

IMA-batteriet er svært kraftig og svært kompakt. Det har omtrent samme størrelse som en smal dokumentmappe.

De 3 stegene i i-VTEC-motoren fungerer på en intelligent måte.

I en vanlig bil er ventilene i motoren hele tiden aktivert så lenge motoren er i gang og brukes. I Civic Hybrid slås ventilfunksjonen av så snart bensinmotoren ikke trengs, f.eks. når man bremses. Men det er ikke alt. Den energien vi dermed sparer ved at motoren går lettere rundt, går ikke tapt. Vi bruker den til å øke den elektriske regenereringen og lade batteriet.



Synes du det er på tide**å gjøre ditt for miljøet?**

Større motorer produserer mer effekt og høyere dreiemoment, men de forbrenner også mer drivstoff og produserer mer avgasser – et problem for alle som ikke ønsker å medvirke til miljøforurensingen.

Løsningen på problemet kan være en mindre motor med samme yteevne. Det hadde vært smart, tiltalende, økonomisk... men umulig.

Umulig før, ja, men ikke nå lenger – nå har vi IMA (Integrated Motor Assist).

Under panseret på Civic Hybrid er det en tilsynelatende "normal" 1,3-liters tretrinns i-VTEC bensinmotor som med intelligent styring av ventiltider og løftehøyde forbrenner bensinen mer effektivt, produserer mer effekt og høyere dreiemoment, samtidig som den reduserer både drivstofforbruk og karbondioksidutslipp.

Hemmeligheten bak dette kunststykket er den innovativt plasserte el-motoren mellom bensinmotoren og girkassen. Den griper inn når du akselererer eller kjører i oppoverbakke og gir ekstra krefter til du igjen kjører ved konstant hastighet. Da slås den av automatisk. Når du setter ned farten eller bremses, fungerer den som en generator og lader batteriet som skjuler seg bak baksetet. Men det er ikke alt.

Ettersom bensinmotoren ikke behøver å være i gang når bilen står stille, slås den av automatisk. Så snart du trykker på gasspedalen, starter den igjen.

IMA er en funksjon du knappest merker mens du kjører, men du vil i alle fall merke de kraftig reduserte drivstoffkostnadene. Du sparer omtrent 450 l på 1 800 mil* – og reduserer utslippene med mer enn ett tonn per år**, sammenliknet med en standardmotor på 1,6 liter.

Disse tallene gir oss en av verdens mest økonomiske bensinhybridbiler. For sin drivstofføkonomi ble motoren belønnet med Internasjonal Engine of the Year Award i 2003 og 2004, og den har fått BP Green Fleet Award for innovasjoner i bilbransjen.

Her har vi altså et stykke motorteknikk som betyr store besparelser og en positiv innvirkning på miljø, skatter og drivstoffkostnader. Det er det vi kaller energieffektivitet.

*Alle opplysninger om drivstofføkonomi baseres på vurderinger for 2006-modellen. Brukes kun som sammenliknende tall. Faktisk antall kilometer kan variere.

**Alle opplysninger om utslipp baseres på vurderinger for 2006-modellen. Brukes kun som sammenliknende tall. Faktisk utslippsnivå kan variere.

Er dette dagdrømmer, eller...?

Vi elsker denne planeten like mye som du. Og vi er klar over at et globalt bilforetak må ta et stort ansvar. Derfor bygger vi våre biler med tanke på fremtiden.

Prinsippene for vårt 3R-konsept – reduce, re-use, recycle (reduksjon, gjenbruk, gjenvinning) – gjennomsyrrer hele produksjonsprosessen.

Vi står også bak tekniske landevinninger som reduserer utslippene radikalt. IMA (Integrated Motor Assist) er ett eksempel, reduserte utslipp og drivstofforbruk på 30 % for våre motorsykler er et annet. Og når det gjelder båter, vil du få en renere firetaktsmotor hvis du velger en utenbordsmotor fra Honda.

Hos Honda er det kort vei fra tanke til handling. Se bare på den banebrytende brenselcellebilen FCX som bare produserer vann som biprodukt. Det er den første bilen i sitt slag som er typegodkjent for USA-markedet. Den drives av en kjemisk reaksjon mellom hydrogengass og oksygen og er den klart grønneste bilmotoren på denne planeten.

Vi reduserer ikke bare skadelige utslipp. Vi støtter også prosjekter som absorberer, nøytraliserer og motvirker de CO2-utslipp som produseres under bilkjøring. Vi planter f.eks. skog i England, bytter ut parafinfyring med solpaneler i Sri Lanka og introduserer energibesparende apparater i lavinntektshusholdninger over hele USA. Og flere prosjekter er på gang.

Lekrere

En lekker helhetslook er ikke nok for nye Civic Hybrid, hver detalj skal være lekker. Uansett hvor du ser, er det noe som understreker de myke, stilrene linjene. Det gjelder hver detalj, fra de aerodynamiske, fargetilpassede utvendige speillene til det nye Honda-emblemet i grillen, og til Hybrid-merket på bakpartiet.



1. Aerodynamiske utvendige speil fungerer også som retningsvisere. **2.** Forkrommede håndtak gir en følelse av luksus. **3.** Den nye grillen gir bedre aerodynamikk. **4.** Det eneste utvendige tegnet på at nye Civic er en hybridbil, er merket. **5.** Store baklykter som synes bedre. **6.** Lyskastere med sterkere, klarere lys. **7.** Tåkelys foran er standard.

8. Det høysittende bremselyset gir trafikken bak ekstra varslings. **9.** Den korte antennen er plassert der den er maksimalt effektiv. **10.** Fargetilpassede dørister bidrar til det dynamiske utseendet. **11.** Forkrommet eksosrøravslutning forsterker kvaliteten ved nye Civic Hybrid. **12.** Lekre 15" aluminiumsfelger er standard og forbedrer både utseendet og aerodynamikken.



1. Girspaken sitter som støpt i hånden og har blank metallfinish. **2.** På instrumentene i Civic Hybrid ser du når IMA assisterer eller lader. Drivstofforbruket vises også. **3.** Håndtakene på dørenes innside matcher med blank metallfinish. **4.** Still inn lydanlegget i bilen uten å ta hendene fra rattet. **5.** Du styrer temperaturen i kupéen med et knappetrykk, og luftkondisjoneringen fungerer også når motoren er slått av. **6.** Knappene til setevarmen er komfortabelt plassert.

7. VSA kan slås av om du vil. **8.** Praktisk oppbevaringskonsoll rommer inntil 20 CD-er. **9.** Rattet er trukket med luksuriøst, mykt skinn. **10.** Startnøkkelen fungerer også som fjernkontroll for tyverialarmen. **11.** Kontrollene til de elektriske vindusheisene og stillbare utvendige speilene sitter komfortabelt plassert på førerdøren.



1. Velg blant ulikt sportsinspirert tilbehør og gi din Civic Hybrid et dynamisk utseende. Elegante sideskjørt med inspirasjon fra Hondas sportstradisjoner. Legg til elegante aluminiumshjul og la Civic smyg seg av sted i bytrafikk og på motorveien. **2.** Sykkelfeste Easy-Fit – Dette lettmonterte tilbehøret er utstyrt med en holder, en "tredje hånd", slik at du kan bruke begge hender til å spenne fast sykkelen. **3.** Sykkelfeste Classic – Med dette klassiske sykkelfestet transporterer du sykkelen din enkelt og komfortabelt. **4.** Forsterk den sprekke holdningen til Civic Hybrid med lekre 15" lettvektsfelger i aluminium. **5.** Takrails – Med en vekt på kun 5 kg utgjør disse takrailsene i aluminium det perfekte underlaget for Civics lastetilbehør. **6.** Skiboks 320 I – Denne låsbare, takmonterte boksen tilbyr godt med oppbevaringsplass når du skal pakke ski- eller snøbrettutstyret ditt. **7.** Takboks 359 I – Gir 350 l ekstra oppbevaringsplass. Denne kraftige og låsbare takboksen gir deg masser av ekstra plass.



BASS WORKS	Dual cone speakers		Co-axial speakers
	Maximum input	60 W	
	Nominal input	20 W	
	Sound Pressure Level	85 dB	
	Frequency range	30 ~ 30 kHz (-15 dB)	30 ~ 40 kHz (-15 dB)
	Impedance	4 Ω	
	Magnetic	Linear Dynamic Magnet	
	Woofer	Orange pearl mica (waterproof)	
	Sub	Super high	
	Tweeter		Dome
5	Edge	Light weight cross dome	
	Weight	255 g	280 g

1. Terskellister – Relieffdekor med Civic-logo og rustfritt semislipt stål skaper et beskyttende og tøft utseende. **2.** Pakken Premium Concert inneholder en forsterker og 4 høyttalere. Systemets totale utgangseffekt er 270 W. Du kan fråtse i dypere bass og høyeste lyd kvalitet med Bass System-pakken. Pakken som gir deg ekstra yteevne på lyden inneholder to lavfrekvenshøyttalere som monteres bak i kupéen. Du får garantert lyd av høy kvalitet i lav- og mellomregistrene. For å balansere basseffekten kan du montere to "dual cone"- eller koaksialhøyttalere i fordørene – fullstendig integrert. Og resultatet? Klar og tydelig lyd gjennom hele frekvensområdet. **3.** Bluetooth®-telefon – Bluetooth®-systemet er en sikker og komfortabel handsfree-løsning som lar deg håndtere dine telefonsamtaler uten å flytte fokus fra veien. **4.** CD-skifter for 8 plater. **5.** Spesifikasjoner for høyttaleroppgradering. **6.** Gulvmatter Elegance (svarte). **7.** Standardgulvmatter. **8.** Gulvmatter Elegance (elfenben).

ORDFORKLARINGER

ABS Blokkeringsfrie bremses (Anti-lock Braking System) hindrer at hjulene låses ved kraftige oppbremsinger, hvilket reduserer risikoen for skrens på våt, isete eller slapsete veibane og lar deg beholde kontrollen.

Aerodynamikk Aerodynamikk beskrives som bilens evne til å overvinne luftmotstanden eller "draget" som oppstår rundt karosserier når det beveger seg gjennom luft.

Jo lavere CD-verdi (Coefficient of Drag), desto bedre aerodynamisk form har bilen. En aerodynamisk for er mer drivstoffeffektiv, mer stillegående og gir bilen et bedre veigrep.

Bremsekraftforsterkning Hvis du må foreta en panikkbremsing, oppdager systemet den raske pedalbevegelsen og hjelper automatisk til å forsterke bremsekraften for å forkorte bremselengden.

CO₂ Karbondioksid er en av de avgassene som antas å ha betydning for drivhuseffekten. Jo lavere CO₂-utslipp, desto mer miljøvennlig bil.

Hjuloppheng med doble leddarmer

Med denne typen hjuloppheng kontrolleres hjulbevegelsene med maksimal nøyaktighet under kjøringen. Det resulterer i eksakt, forutsigbar styring og reduserer dessuten karosseriets krenging ved oppbremsing og under kjøring i svinger. Hjulopphengssystem med doble leddarmer brukes i racerbiler.

EBD (Electronic Brake-force Distribution) Elektronisk bremsekraftfordeling fungerer sammen med ABS. Vektfordelingen i bilen analyseres og bremsekraften på for- og bakhjul justeres automatisk for å beholde retningsstabiliteten.

Ergonomi Ergonomi er den tillempede vitenskapen om å utforme arbeidsmiljøet, i dette tilfellet bilens kupé for å maksimere passasjerenes komfort og sikkerhet. Enkelt uttrykt betyr det at viktige kontroller og instrumenter plasseres på en slik måte at de er lette og komfortable å bruke og lese av. Det innebærer også at setene skal eliminere tretthet i kroppen og ukomfortable kjørestillinger.

Hybrid Hybrid er et begrep som brukes på en bil som benytter en kombinasjon av bensin- og el-motorer til driften.

IMA IMA betyr Integrated Motor Assist og er Hondas egenutviklede hybridteknikk.

Dreiemoment Dreiemoment er det samme som dreiningskraft eller rotasjonskraft. Når du for eksempel trekker til en skrue med en skiftenøkkel, bruker du faktisk et moment for å vri skruen. Jo lenger ut du holder i skiftenøkkelen, desto større blir momentet. Momentet ved lave turtall er motorens mulighet til å utvikle et sterkt svar (rotasjonskraft) og dermed akselerasjon ved lave hastigheter. Etter hvert som hastigheten øker, blir motoreffekten viktigere enn dreiemomentet for å beholde farten.

Effekt Effekt er et mål på hvor raskt et arbeid kan bli utført.

Spørsmål & Svar

Spørsmål. Må jeg lade batteriet?

Svar. Nei, ettersom det er en sikkerhetsfunksjon i systemet, betyr det at det alltid er minst 20 % effekt igjen i batteriet. Batteriet lades automatisk når bilen setter ned farten, i nedoverbakke eller ved oppbremsinger, helt uten at du trenger å bry deg. Det er ingen grunn til å kople bilen til et vegguttak etter dagens arbeid.

Spørsmål. Oppfører Civic Hybrid seg annerledes sammenliknet med andre biler?

Svar. Når du kjører en Civic Hybrid, innebærer det noen få forskjeller. Lavere drivstoffkostnader og færre tankinger. Ellers er det bare å sette seg inn og kjøre av sted på samme måte som du alltid har gjort. Det er bare det diskrete Hybrid-merket på bagasjeluken som røper at du kjører rundt med en av verdens mest avanserte motorteknologier under panseret.

Spørsmål. Hvor mange mil kan jeg kjøre på én tank med Civic Hybrid?

Svar. Civic Hybrid er en av verdens mest økonomiske biler. Den bruker kun imponerende 4,6 l/100 km, og rekkevidden på én tank er inntil 1 090 km*. Rent økonomisk innebærer det at teknikken sparer deg minst 5 000 kroner* i året hvis du kjører 30 000 km, og CO₂-utslippene reduseres med ett tonn.

Spørsmål. Hvor sikker er Civic Hybrid?

Svar. Honda har et helt spesielt rykte når det gjelder sikkerhet. Du vil finne ABS-bremser, EBD (elektronisk bremsekraftfordeling), beltestrammere og doble kollisjonsputer foran samt ISOFix-seter for barneseter. Men det er ikke bare fører og passasjerer som må beskyttes. Dette gjelder også fotgjengerne. Derfor har Civic Hybrid fremre støtfanger, panser, hengsler, vinduspuserfester og forskjerner som absorberer kollisjonsenergi. Og det er ingen grunn til å bekymre for batteriet. Det sitter i et lukket rom bak setene.

*Alle opplysninger om drivstofføkonomi baseres på vurderinger for 2006-modellen. Brukes kun som sammenliknende tall. Faktisk antall kilometer kan variere.

**Alle opplysninger om utslipp baseres på vurderinger for 2006-modellen. Brukes kun som sammenliknende tall. Faktisk utslippsnivå kan variere.

Spørsmål. Kan jeg kjøre kun på el-drift hvis jeg går tom for bensin?

Svar. Nei, du vil alltid trenge drivstoff til bilen. Kun el-drift brukes ved konstant hastighet over 20 km/h, men det trengs bensin når du akselererer og når batteriet lades.

Spørsmål. Er det noen skjulte fordeler ved Civic Hybrid?

Svar. Du sparer drivstoff med en av verdens mest økonomiske biler.

Spørsmål. Øker driftskostnadene med Civic Hybrid?

Svar. Nei. Første service utføres ved 20 000 km eller etter 1 år, avhengig av hva som inntreffer først, deretter følger den det normale serviceskjemaet uten noen ekstra service på IMA-enheten.

Civic Hybrid lages akkurat som enhver annen Honda etter våre strenge normer. Men vi tar ikke noe for gitt. Derfor omfattes Civic Hybrid av 12 års rustbeskyttelsegaranti, en fabrikkgaranti på 3 år og IMA-enheten av en fabrikkgaranti på 8 år/160 000 km. Din investering i miljø er også en investering i økonomisk trygghet.

