

VG HJELPER DEG BIL

TEST
Honda Jazz Crosstar


OPP OG FREM: Fremdriften besørjes av et spann med en 1,5-liters motor og to elmotorer, hvorav den ene bistår direkte på forhjulene og den andre benyttes som startmotor/generator. Alle foto: HANNE HATTREM



GODSIKT: Honda Jazz har klasseledende egenskaper når det gjelder sidesikt, takket være en todelt A-stolpe.



IKKE TALENS BRUK: Taleassistenten var ikke satt i sving på testbilen, men det opplyses at den skal ha «kontekstuell forståelse», og blant annet skal kunne lese opp værmelding, spille musikk og finne restaurant.



KLASSELEDENDE: Mekanismen for nedfelling av bakseteryggen senker også sitteputene bak, slik at gulvet blir helt flatt og veldig lastbart

Et lite vidunderbarn!

Av HANNE HATTREM

Smartere småbil skal du lete lenge etter! Honda Jazz har briljante egenskaper – og prisen er god.

Honda Jazz er inne i sin tredje generasjon og er en ikke-ladbar hybridbil.

Bensinmotoren bruker samme prinsipp som Toyota har suksess med i sine hybrider. Den durer på i det som kalles Atkinson-syklus, som prioriterer forbruk fremfor kraft.

Vi testet Jazz Crosstar, en variant som har tre centimeter høyere bakkeklaring (15 cm) enn trad-Jazz.

Innsteget er ukomplisert. Følelsen fortsetter bak rattet. Her er klasseledende egenskaper når det gjelder sidesikt, takket være en todelt A-stolpe. Setene er svært gode, i et trekk som skal være væskeavstøtende, men det oppleves ikke sticky når det er varmt. Ingen puteforlenger, men sitteputen har bra nok lengde for de fleste.

Tradisjonelt

Det er en del plast i interiøret, men også paneler i vinyl med litt stofflig preg dandert over dashbordet. Vanlig girspak og et ganske tradisjonelt

oppsett av infoskjermen (nitommers berøringsskjerm), som er plassert høyt. Forbilledlig atskilt klimastyring, der du vrir tempen opp og ned fra et stort hjul. I infoskjermen er det for øvrig plassert en volumknapp. Denne skjermen kunne med fordel vært vinklet mer mot fører. Jeg måtte lene meg mot midten for å se skikkelig.

Apple Car Play spiller trådløst og det finnes app med diverse funksjoner, blant annet opp- og gjenlåsing. Hva mangler?

Rattvarme! Hovedlyset er LED, med automatisk nedblending. Det er ikke vask av hovedlys eller beskyttelse/vask av linsen til ryggekameraet bak. Ryggekameraet har ikke 360-gradersvisning, men du kan få velge ulike kameravinkler.

Instrumentskjermen foran fører har meget bra grafikk, store symboler, tekst og tall.

Genial for last

Bagasjerommet er på rett i underkant av 300 liter, som normalt i denne klassen, men funksjonaliteten er ikke normal. Løsningen Honda har videreført i Jazz er genial. Mekanismen for nedfelling av bakseteryggen senker også sitteputene bak, slik at gulvet blir helt flatt og veldig lastbart – også for ganske store ting. Baksetene

kan også felles opp, og da kan du få større ting inn bakkøren og bruke hele høyden fra gulv til tak.

Setene har navnet «Magic seats», en påstand det er lett å stille seg bak. Bakseteplassen er ok for to, med bare en liten gjennomgangstunnel.

Også på veien imponerer den lille storheten. Kjøreegenskapene er mer enn habile, men skarp styrerespons, god veifølelse og en fast, men samtidig komfortabel avfjæring. Kjøreøyen i høyere hastighet er noe høy.

Girspaken kan vippe i B, som gir en ganske kraftig regenerering. Adaptiv cruisekontroll er standard, den stiller seg ikke etter fartsgrense (men bilen leser skilt og opplyser gjeldende).

Nesten perfekt

I nedoverbakke, når bilen må holde igjen på farten oppleves cruisekontrollen som litt rykkvis bremsing. Filholderassistenten er for øvrig myk i bevegelsene.

Bilen er testet i EuroNCAP, og fikk der fem av fem mulige stjerner. Automatisk nødbrems med fotgjengergjenkjenning er standard (ikke ved rygging). Har ikke blindsonervarsling for kryssende trafikk ved rygging.

Ellers er filholderassistent, trafikk-skiltgjenkjenning, veiholder-

assistent, adaptiv cruisekontroll, nøkkelfri opplåsning og start, ryggekamera og takskinner standard.

Biladministrasjonsselskapet Autolease vurderer bruktværdien etter 4 år/60.000 km som snitt i brukmarkedet (terning 3) og i klassen (terning 3). Driftskostnad ca. kr/år, noe over snitt. Nr. 11 av 22 i eierundersøkelsen AutoIndex.

VG mener: En nesten perfekt pensjonistbil, og selvsagt for andre aldersgrupper, som ikke trenger plass til en hel familie. Klasseledende løsning for baksetene. Smart bil med gode kjøreegenskaper og topp siktforhold fra førerplass.

Testfakta

Honda Jazz Crosstar

Pris/hk: 287 000 kr/ 109 hk

Bagasjerom: 298 l

Tilhengervekt: Kan ikke trekke henger (taklast 50 kg)

Lengde/bredde/høyde: 4,1/1,73/1,56 m

Vekt: 1250 kg

Oppgitt snittforbruk: 0,48 l/mil

Målt forbruk: 0,45 l/mil (12 grader tørr vei, 24 km, snittfart ca. 40 km/t). mil

Målt forbruk motorvei: 0,48 l/mil (13 grader, tørr vei, 15 mil, snittfart ca. 85 km/t, mye 110-vei.

Alle priser før levering, vinterhjul og utstyr. Nest øverste utstyrsnivå. Forhjulstrekk og automatgir.

Alternativer:

Toyota Yaris: Pris: 287 000 kr. Oppgitt forbruk: 0,42 l/mil. Bagasjerom: 286 l.

Skoda Fabia: Pris: 260 500 kr. Oppgitt forbruk: 0,57 l/mil. Bagasjerom: 330 l.

Citroën C3 Aircross: Pris: 315 000 kr. Oppgitt forbruk: 0,61 l/mil. Bagasjerom: 410 l.

Ford Fiesta: Pris: 329.300kr. Oppgitt forbruk: 0,55 l/mil. Bagasjerom: 292 l.