



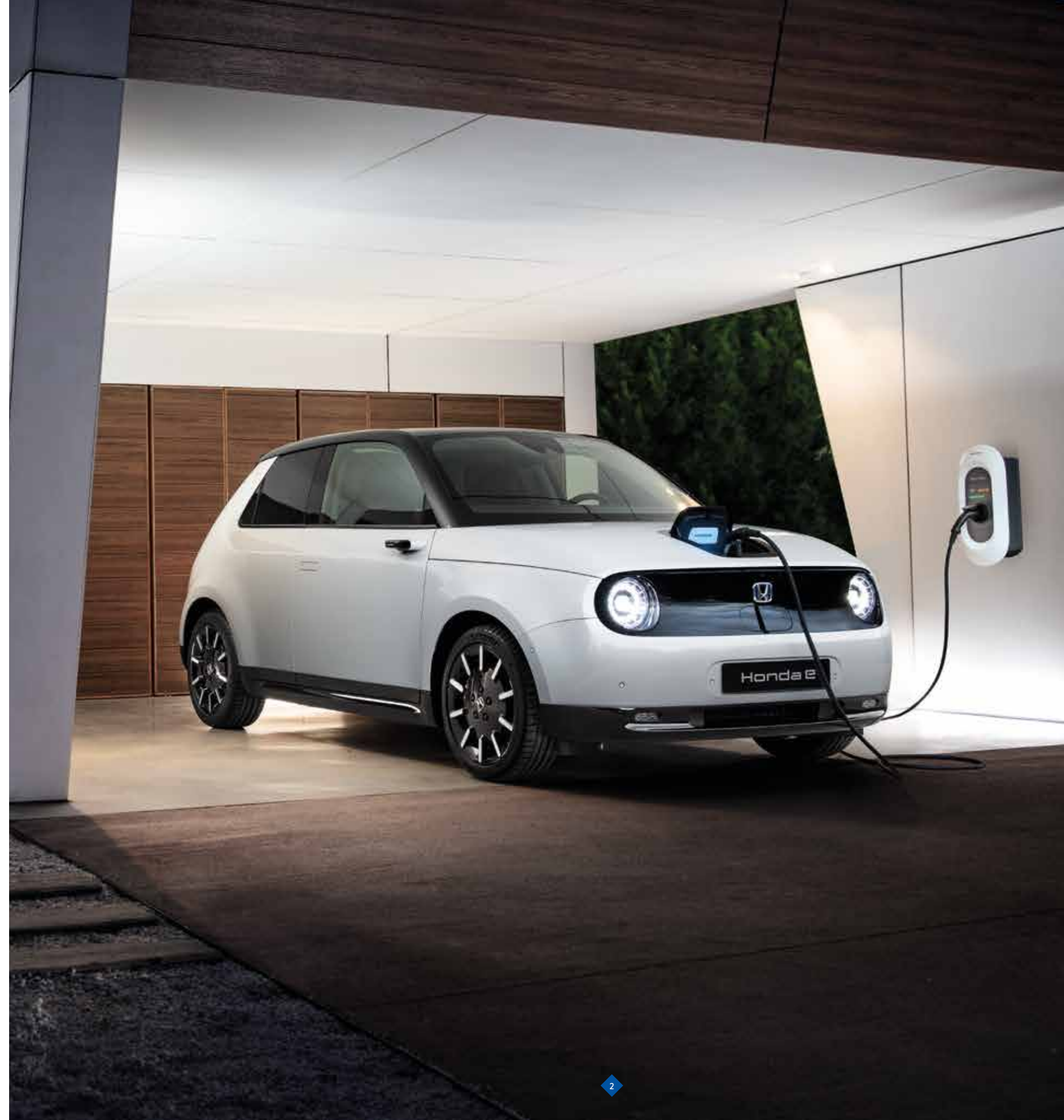
Honda e

Honda Power Charger

VELG RIKTIG TILKOBLING

For å få størst mulig glede av nye og revolusjonerende Honda e bør du velge en original Honda Power Charger.

- 04** Innledning
- 06** Viktige funksjoner
- 17** Velg riktig lader
- 19** Funksjoner
- 21** Installasjon for privat bruk
- 23** Installasjon for næringsbruk
- 25** Reelle eksempler
- 31** Vanlige spørsmål
- 34** Bestilling





INNLEDNING

Honda Power Charger er pålitelig, effektiv og brukervennlig. Den finnes i tre modeller, og den er utviklet med de samme strenge standarder som alle produkter fra Honda. Laderen har en rekke smarte funksjoner som forenkler hverdagen din.



VIKTIGE FUNKSJONER

Uansett om Honda Power Charger brukes hjemme eller på jobb, får du overlegen sikkerhet, effektivitet og brukervennlighet.



KVALITET



SIKKERHET



ENKEL
INSTALLASJON



ERGONOMISK
DESIGN



RASK OG
PÅLITELIG LADING



SMARTHUS-
TEKNOLOGI



BRUKER-
GODKJENNING



NÆRINGSBRUK



ENKEL INSTALLASJON

Laderen kan installeres før du mottar din nye bil, slik at du umiddelbart kan begynne å bruke din nye Honda e. Selve installasjonen er enkel, uavhengig av om enheten monteres på vegg eller på stolpen som er tilgjengelig som ekstraustyr. Vanligvis rekker det med ett besøk av en elektriker, og når den er montert, trenger den ikke ytterligere vedlikehold.



ERGONOMISK DESIGN

Honda Power Chargers har en LED- Statusliste som viser driftsmodus samt et digitalt display* som viser hvor mye energi (kWh) som er brukt. Når kabelen er koblet til på riktig måte, låses den i begge ender for maksimal sikkerhet.

-  KLAR FOR LADING
-  KREVER GODKJENNING
-  VENT PÅ LÅSING
-  FEIL

*Du finner mer informasjon om hvilken Honda Power Charger denne og andre funksjoner er tilgjengelige for på side 19–20



KVALITET

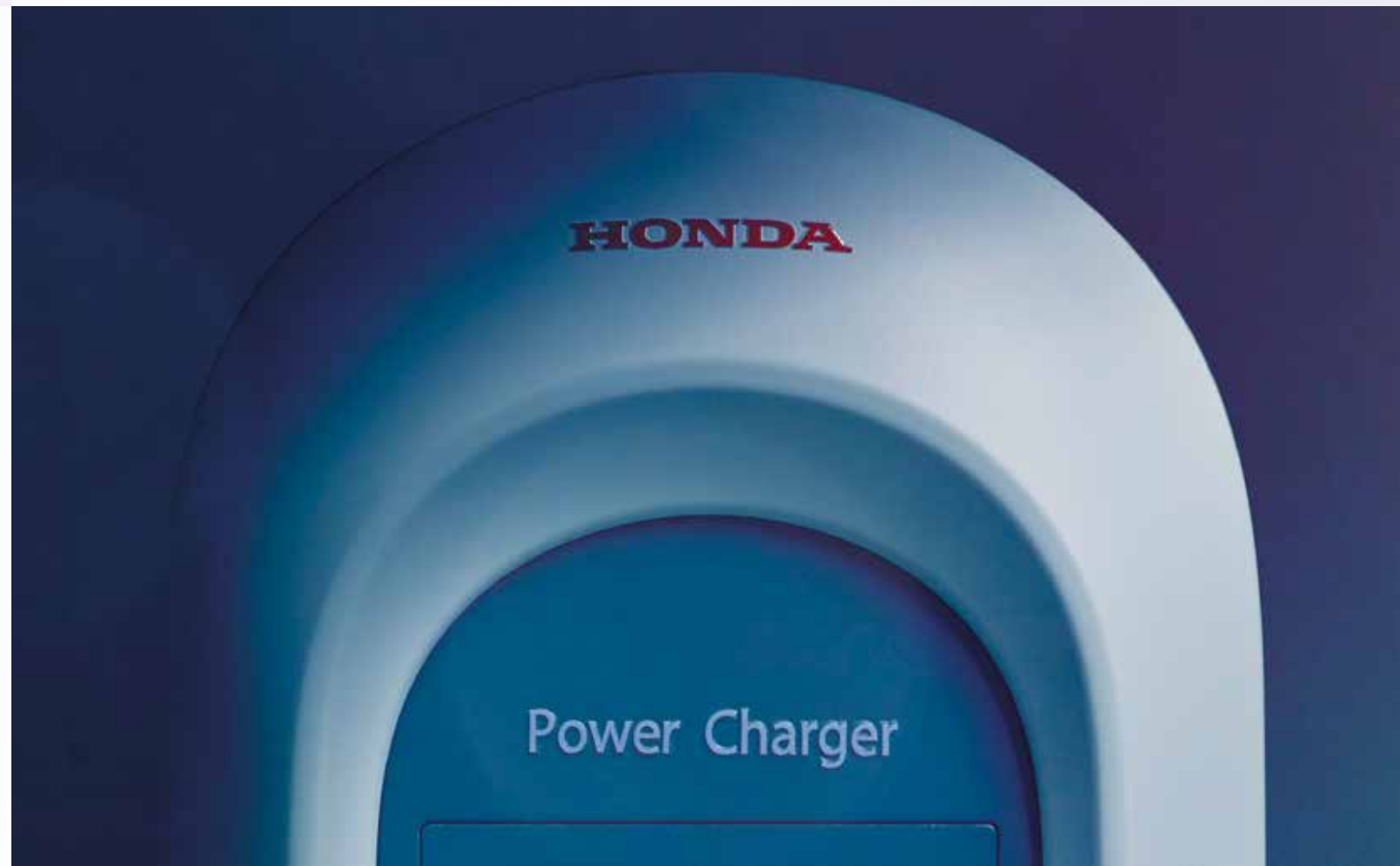
Honda Power Charger er spesialutviklet for Honda e. Den har gjennomgått omfattende testing og leveres med 3 års garanti. Den er utviklet for å være fremtidssikker, og den kan oppdateres raskt og enkelt ved behov.

Sertifiseringer: CE-merking



SIKKERHET

Sikkerheten kommer alltid først. Derfor er våre Power Chargers utviklet for å kunne brukes både utendørs og innendørs og i allslags vær. For å oppfylle de obligatoriske sikkerhetsdirektivene kreves bare en type A jordfeilbryter, istedenfor den mer kostbare type B.





RASK OG PÅLITELIG LADING

ALLTID KLAR FOR AVGANG

Honda Power Charger bruker AC-strøm, som finnes i alle hus, slik at du kan lade din Honda e til 100 prosent på 4,1 timer*, forutsatt 32 A forsyning.

VELG EGNET LADEKABEL

Honda Power Charger kan brukes med mange forskjellige kabler. Når en kabel kobles til, sørger et sofistikert styringssystem for å kontrollere kabelens egenskaper og maksimale strøm. Ladingen starter når systemet har godkjent kabelen og låst den fast.

KUL TEKNOLOGI

Honda Power Charger overvåker temperaturen kontinuerlig og reduserer effekten ved behov. Hvis temperaturen blir for høy, reduseres ladekapasiteten umiddelbart. Hvis det ikke er tilstrekkelig, settes ladingen på pause. Ladingen gjenopptas automatisk når temperaturen er trygg igjen.

*Varighet beregnet fra ladelampen lyser i dashbordet.





RASK OG PÅLITELIG LADING

AUTOMATISK GJENOPPRETTING SIKRER FULL LADING

De fleste ønsker å lade elbilen uten tilsyn (for eksempel for å benytte seg av lavere strømpriser om natten). Hvis ladingen avbrytes, vil Power Charger starte ladingen igjen automatisk når det er trygt. Typen avbrudd inkluderer:

- Strømbrytning.
- Spenningsfall i strømforsyningen.
- Feil i strømmen.
- Uventet signal fra bilen.
- Feil tilkoblet kabel.

I de fleste tilfeller gjenopptas ladingen automatisk når alle komponentene (bilen, kabelen og laderen) trygt kan brukes igjen. Systemet kontrollerer dem og forsøker å starte ladingen igjen opptil fem ganger før det fastslår at problemet vedvarer.

Ved strømbrytning avhenger systemets atferd av hvilken type lader som brukes. Alle ladere kan gjenoppta ladingen automatisk etter et strømbrytning, forutsatt at innstillingen «Krever ikke godkjenning» er valgt. Men hvis innstillingen «Krever godkjenning» er valgt på Honda Power Charger S eller Honda Power Charger S+, gjenopptas ikke ladingen automatisk etter strømbrytning.

MASTER-SLAVE-KONFIGURASJONER OG AUTOMATISK GJENOPPRETTING

Både Honda Power Charger S+ og Honda Power Charger S kan brukes i master-slave-konfigurasjon. Når de konfigureres på denne måten, gjenopptas ladingen fortsatt automatisk etter strømbrytning, men den «nye» ladeøkten (etter strømbrytningen) får ikke bruker-ID, noe som betyr at den andre delen av ladeøkten ikke kan faktureres. Dette sikrer at hvis en annen bil eller bruker kobler seg til laderen mens strømmen er borte, vil ikke den opprinnelige bilen eller brukeren faktureres for bruken etter at strømmen er koblet til igjen.



SMARTHUS- TEKNOLOGI

Honda Power Charger ble utviklet for å være brukervennlig og for å være enkel å integrere i de mest populære teknologiene for smarthus. UDP, Modbus TCP og en inngangsbryter gjør det enkelt å koble den til teknologien som styrer mange hus. Det gjør at laderen kan styres av en smarthus-hub, slik at sjåfører kan begrense ladingen av bilen i en gitt periode. Ved å overvåket husets strømforbruk i sanntid kan laderen variere forbruket for å sikre at huset ikke blir overbelastet. For hus med solceller kan den også forhindre lading hvis solen ikke skinner.

Med en Honda Power Charger installert i et smarthus, får du praktisk talt uendelige muligheter.





BRUKER GODKJENNING

Et system for kontaktløse kort (basert på RFID) gjør det mulig å begrense bruk av laderen til kun personer som har gyldig kort. Det gir ekstra sikkerhet i leilighetsbygg og bedrifter som bruker Honda e som firmabil. Opptil 1024 kort kan brukes med én Power Charger S+, og opptil 20 kort med én Power Charger S.



NÆRINGSBRUK

Bedrifter kan bruke Honda Power Charger S+ til å styre opptil 15 Power Charger S-enheter. Ladegrensene for hver enhet kan justeres basert på energien som er tilgjengelig fra strømmettet. Ethernet-tilkobling gjør det mulig å koble alle enhetene til internett, slik at du får kostnadseffektiv administrasjon av flere ladere.

Systemet er MID- og M&E-sertifisert, slik at ansatte med firmabil kan laste ned bruken fra nettgrensesnittet som en CSV-fil som kan videresendes til arbeidsgiveren. Kontaktløse kort kan brukes til å spore bruken til enkeltsjåfører og potensielt koble dem til kjøretøydata.

VELGE RIKTIG LADER

Det finnes tre modeller basert på
sjåførens behov.

Honda Power Charger

Gir en ladekapasitet på opptil 22 kW
trefase eller 7,4 kW enfase for raskere
lading hjemme.



Honda Power Charger S

Intelligent lading, smarthus-
integrasjon og muligheten til å
definere brukertilgang.
Honda Power Charger S har funksjonene
fra Honda Power Charger samt
funksjonene nedenfor.



Honda Power Charger S+

Kan kommunisere med flere enheter,
og tilbyr e-mobilitetsløsninger som
lokal laststyring.
Honda Power Charger S+ har funksjonene
fra Honda Power Charger S samt
funksjonene nedenfor.



MODBUS



OVERSIKT OVER FUNKSJONER

En enkel sammenligning som tydelig viser spesifikasjonene til de tilgjengelige laderne og ladekablene.

FUNKSJONER	Honda Power Charger	Honda Power Charger S	Honda Power Charger S+
Opptil 22 kW trefase / 7,4 kW enfase	♦	♦	♦
USB-grensesnitt	♦	♦	♦
Ethernet-grensesnitt (RJ45)	♦	♦	♦
DC-lekkasjedeteksjon	♦	♦	♦
Aktiveringsinngang / Bryterutgang	♦	♦	♦
Strømovervåkning	♦	♦	♦
Nominell tilførselsspenning til laderen 230 V eller 3 x 230 V 400 V	♦	♦	♦
Godkjenning (RFID)	-	♦	♦
Overvåkning (MID-sertifisert) for fakturering	-	♦	♦
Måling (M&E-sertifisert) for fakturering	-	♦	♦
Ethernet-grensesnitt for permanent installasjon (LSA+)	-	♦	♦
Smarthus-integrasjon (UDP-grensesnitt)	-	♦	♦
Display med ladet energi (totalt og per ladeøkt)	-	♦	♦
Slave for master/slave-kommunikasjon	-	♦	-
Master for master/slave-kommunikasjon	-	-	♦
OCPP-kommunikasjon som slave	-	♦	-
OCPP-kommunikasjon som master	-	-	♦
Lokal laststyring som slave	-	♦	-
Lokal laststyring som master	-	-	♦
Master for master/slave-kommunikasjon	-	-	♦
Kommunikasjon til ekstern strømmåler via Modbus TCP	-	-	♦
WLAN-kommunikasjon for trådløs integrasjon av veggbokser i eksisterende nettverk	-	-	♦



Mode 2 Ladekabel	Mode 3 Ladekabel
Portable Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) for lading fra strømnnett til bil	For å koble bilen til Honda Power Charger eller offentlig ladestasjon
Strømkapasitet: Maksimal strømkapasitet 10 A, enfase (landsbegrensninger) Maksimal ladeeffekt er 2,3 kW (landsbegrensninger)	enfase eller trefase lading for type 2-kontakt Maksimal strømkapasitet er 32 A, enfase og trefase
Strømforsyning med bredt spekter: 85–265 V 45 til 65 Hz	Sølvbelagte kontakter som gjør dem pålitelige i hele produktets levetid
EVSE sørger for omstart ved feil i strømnettet	Tester utført for å validere ekstreme forhold (frost, vann med sand/gjørme)
Produkt i samsvar med den nye IEC62752-standarden inkludert jordfeilbryter type B og privat DC-strømdeteksjon.	Leveres i beskyttende oppbevaringsveske
Kontrollboksen har bedre beskyttelse mot vann enn standarden: IP67	
Doble termosensorer i støpselet gir overlegen beskyttelse mot overoppheting	
Kan håndtere kortslutning (EVSE beskytter også ved kortslutning ved EV) og beskyttelse mot overoppheting	
Strømovervåkning av bilen for å maksimere strømoverføring	
Sølvbelagte kontakter som gjør dem pålitelige i hele produktets levetid	
Utformet med mykt grep for mer brukervennlig ergonomi	
Temperaturområde: –30 til 50 °C (kan oppbevares ved –40 til 70 °C)	
Leveres i beskyttende oppbevaringsveske	

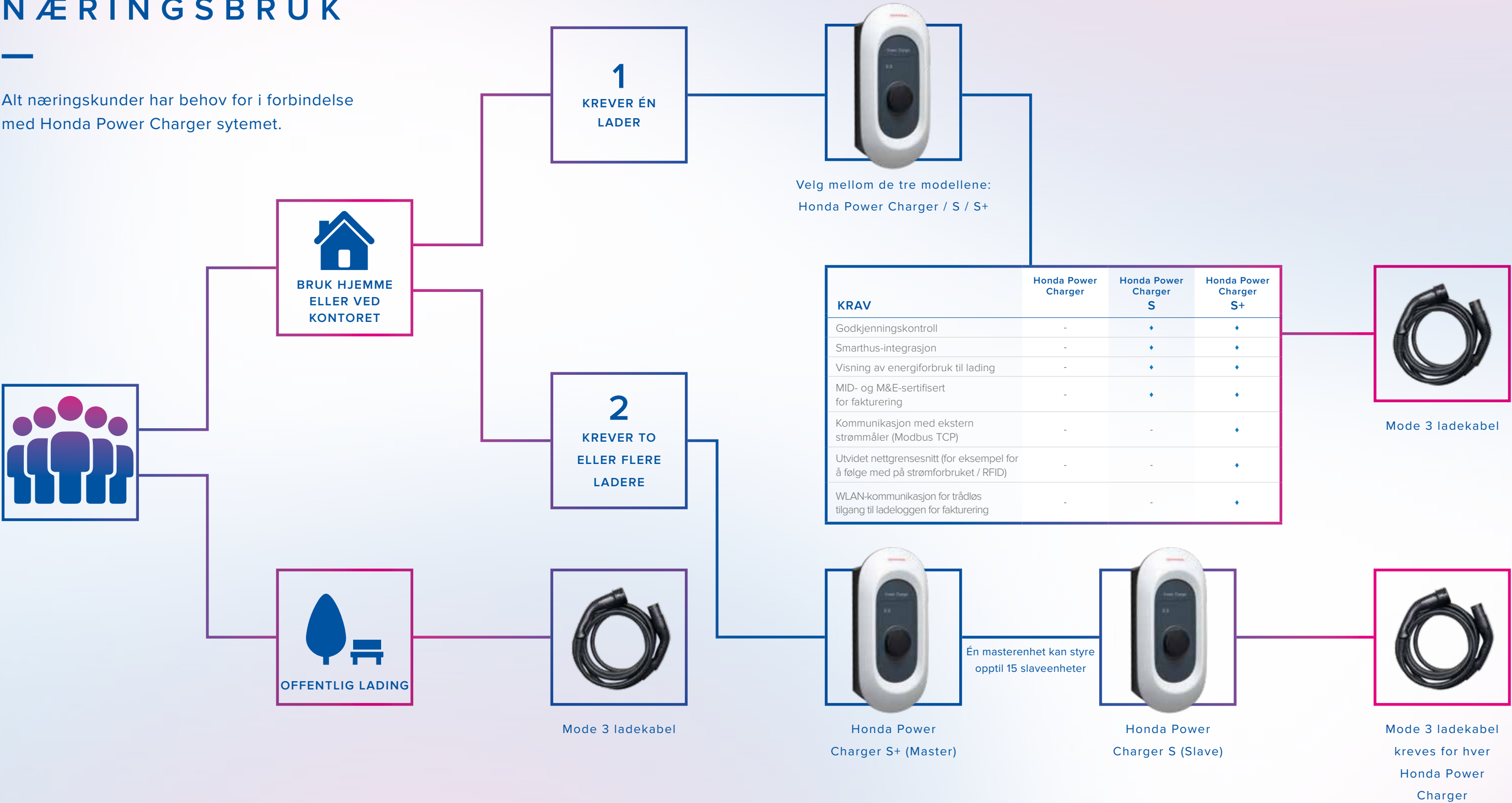
INSTALLASJON FOR PRIVAT BRUK

Alt privatkunder trenger når de bestiller en ny Honda Power Charger.



INSTALLASJON FOR NÆRINGSBRUK

Alt næringskunder har behov for i forbindelse med Honda Power Charger systemet.



REELLE EKSEMPLER

Honda Power Charger har mye innovativ teknologi for å oppfylle alle ladebehov.

01 - JORUNN, LARS — OG ANITA

Lars bruker Honda e til og fra jobb hver dag, og Jorunn kjører familiens hovedbil, en Honda CR-V. De ønsker å lade elbilen hver natt i carporten.

DETTE TRENGER DE

- ✓ Rask lading om natten
- ✓ Tidsur for å starte ladingen når strømprisen er lavere
- ✗ Trenger ikke godkjenning
- ✗ Trenger ikke smarthus-funksjonalitet



Honda Power
Charger

+



Mode 3 Ladekabel



HVORFOR?

En grunnleggende løsning for rask hjemmelading på opptil 22 kW trefase / 7,4 kW enfase.

Har inngangsbryter som kan kobles til eksternt tidsur for lading når strømprisen er lavere.

Krever ingen avanserte kommunikasjonsfunksjoner for smarthus.

02 - ROBERT

Robert skal lade sin Honda e hjemme og på jobb. Han har smarthus-funksjonalitet, privat parkeringsplass og solcelleanlegg. Han har ikke flere biler.

DETTE TRENGER HAN

- ✓ Rask lading
- ✓ Smarthus-funksjonalitet
- ✓ Stolpe til montering ved parkeringsplassen
- ✗ Trenger ikke godkjenning



Honda Power
Charger S

+



Mode 3 Ladekabel

+



Stolpe



HVORFOR?

En løsning som gir rask hjemmelading på opptil 22 kW trefase / 7,4 kW enfase.

Honda Power Charger S kan integreres i smarthus via UDP-grensesnitt for smart lading og tilkobling til Roberts solcelleanlegg.

Trenger ikke master-slave-funksjonalitet.

Trenger stolpe, siden veggmontering ikke er mulig.

03 - JULIA

Julia skal lade sin Honda e hjemme og på jobb. Hun bor i en leilighet med privat parkeringsplass under bygningen. Hun har ikke flere biler.

DETTE TRENGER HUN

- ✓ Fast Rask lading
- ✓ Kontaktløst kort (RFID) for godkjenning
- ✗ Trenger ikke smarthus-funksjonalitet



Honda Power
Charger S

+



Mode 3 Ladekabel



HVORFOR?

En løsning som gir rask hjemmelading på opptil 22 kW trefase / 7,4 kW enfase.

Trenger godkjenning, slik at ikke andre beboere bruker laderen hennes.

Trenger ikke tilkobling til smart nett.

04 - REBECCA

Rebecca lader firmabilen sin, en Honda e, på jobb. Når hun lader hjemme, vil hun gjerne få dekt kostnadene. Hun bor i et hus i sentrum av byen, der hun har privat parkeringsplass. Hun har ikke flere biler.

DETTE TRENGER HUN

- ✓ Rask lading
- ✓ Kontaktløst kort (RFID) for godkjenning
- ✓ Muligheter for fakturering og måling
- ✓ Tilkobling til smartnett



**Honda Power
Charger S+**

+



Mode 3 Ladekabel



HVORFOR?

En løsning som gir rask hjemmelading på opptil 22 kW trefase / 7,4 kW enfase.

Trenger godkjenning via kontaktløst kort (RFID).

Tilkobling til smartnettet via Modbus TCP-grensesnittet.

Mulighet for fakturering og overvåkning av forbruket med CSV-eksport er tilgjengelig for ladeøkter de tre siste månedene.

05 - SMÅ BEDRIFTER

En liten bedrift der de ansatte kan lade bilen på jobb. De har privat parkeringsplass, og de ønsker seg totalt fem Power Chargers.

DETTE TRENGER DE

- ✓ Rask lading av flere biler
- ✓ Kontaktløst kort (RFID) for godkjenning
- ✓ Muligheter for fakturering og måling
- ✓ Tilkobling til smartnett



**Honda Power
Charger S+**

+



**4 X Honda Power
Charger S**

+



**5 X Mode 3
Ladekabler**



HVORFOR?

En løsning som gir rask hjemmelading på opptil 22 kW trefase / 7,4 kW enfase.

Trenger godkjenning via kontaktløst kort (RFID).

Tilkobling til kontorbygningens smartnett via Modbus TCP-grensesnittet.

Mulighet for fakturering og overvåkning av forbruket med CSV-eksport er tilgjengelig for ladeøkter de tre siste månedene.

Master-slave-funksjonalitet kreves ved tilkobling til OCPP backend.

Laststyring for å redusere strømtopper.

VANLIGE SPØRSMÅL

NETTVERK

Hvilken lader er den beste når det kan bli behov for flere ladere i fremtiden?

Hvis det kan bli behov for flere ladere i fremtiden, bør du velge en Honda Power Charger S+. Den kan brukes som master hvis det monteres Honda Power Charger S med slavefunksjonalitet.

Hvor mange slaveladestasjoner kan jeg koble til en masterladestasjon?

Du kan koble opptil 15 slaveladestasjoner til en masterladestasjon i et lokalt ladenettverk.

Hvilke routere/switcher kan jeg bruke?

Alle.

Hvordan skal routerne/switchene konfigureres?

Du finner informasjon om dette i konfigurasjonshåndboken til laderen.
Nettverksfunksjonalitet avhenger av type lader.

BRUK

Fungerer en trefase lader når det bare finnes enfase tilkobling?

Ja. Honda Power Charger kan kobles til både enfase og trefase, selv om installasjonen har begrenset tilgjengelig ladestrøm. Honda Power Charger kan konfigureres for maksimal ladestrøm på 32 / 25 / 20 / 16 / 13 eller 10 A.

Når vises ladestrømmen i displayet?

Etter en ladeøkt, vil energien som ble brukt til ladingen, vises. Når du starter enheten, vises ladestasjonens totale energiforbruk.

Denne funksjonaliteten avhenger av type lader.

LOGGFØRING AV LADEØKTER

Hvordan laster jeg ned CSV-loggfilen?

Hver ladeøkt lagres i laderens minne i tre måneder. Loggfilen kan lastes ned via nettgrensesnittet (bare med Honda Power Charger S+ og dens nettverk).

VANLIGE SPØRSMÅL

RFID-IDENTIFISERING

Hvilke RFID-kort/RFID-brikker kan brukes?

RFID-kort/RFID-brikker i samsvar med ISO 14443 og ISO 15693

Hvorfor gjenkjennes ikke mitt RFID-kort?

- Det er brukt feil format.
- RFID-kortet er ikke i den lokale hvitelisten. RFID-kortet må kobles manuelt til en Honda Power Charger for at det skal fungere. Hvis det skal kobles til et Honda Power Charger S+-nettverk, må det kobles til master-ladestasjonen. Hvis det brukes én Honda Power Charger S, må RFID-kortet kobles direkte til ladestasjonen.

Hvor mange RFID-kort kan kobles til én lader?

Honda Power Charger S: opptil 20 RFID-kort
Honda Power Charger S+: opptil 1024 RFID-kort

Ved master-slave-nettverk kan opptil 1024 RFID-kort kobles til.
RFID-funksjonaliteten avhenger av type lader.

BESTILLING

Skreddersy din Honda e med originalt tilbehør.

LADING

BESKRIVELSE

Mode 2 ladekabel (P-EVSE)	
10 A TYPE E/G 90° EU 10 A Storbritannia 10 A TYPE E/F 180° Norge	
Mode 2 ladekabel (P-EVSE)	
8 A Sveits 8 A Italia	
Mode 2 ladekabel (P-EVSE)	
6 A Danmark	
Mode 3 ladekabel (enfase) – 5 m	
Mode 3 ladekabel (trefase) – 6,5 m	
Honda Power Charger Honda Power Charger med deksel	
Honda Power Charger S Honda Power Charger S med deksel Honda Power Charger S (MID) Honda Power Charger S (M&E)	
Honda Power Charger S+ Honda Power Charger S+ med deksel Honda Power Charger S+ (MID) Honda Power Charger S+ (M&E)	

LADING

BESKRIVELSE

Honda Power Charger Dummy	
Stolpe enkel (til én lader) Stolpe dobbel (til to ladere rygg-mot-rygg) Stolpe trekant (for to ladere ved siden av hverandre)	
Beskyttelsesfilm til ladeport	
Deksel til ladeport	
Sett med fem RFID-kort	



Opplysningene gjelder ikke et spesielt produkt på markedet. Honda Motor Co. Ltd. forbeholder seg retten til å forandre utstyr og spesifikasjoner uten varsel. Detaljer, farger, beskrivelser og bilder er kun ment til generell informasjon. Detaljene som er oppgitt i brosjyren kan avvike fra utstyret i de ulike modellvariantene som selges i Norge. Publikasjonen utgjør ikke på noen måte noen forpliktelse fra selskapets side overfor andre parter. Ved alt salg gjelder leverandørens eller selgerens salgs- og garantivilkår. Informasjon om vilkårene fås skriftlig på forespørsel. Kontakt din Honda-forhandler for å få nærmere opplysninger. Selgeren kan alltid gi aktuell informasjon og nøyaktige beskrivelser av utstyr og funksjoner. Grunnet lange trykketider, kan endringer ha forekommet siden trykketidspunktet.

Seneste oppdaterte versjon av denne brosjyren finner du på www.honda.no.

Honda Motor Europe Ltd. (Norge) Pb 1534, 3007 Drammen
Tlf. 32 25 48 00 www.honda.no

THHECHAR20NO



Honda kjøper papir på en ansvarlig måte fra produsenter innenfor EU. Ikke kast meg i søppelet. Gi meg videre til en venn, eller resirkuler meg.