



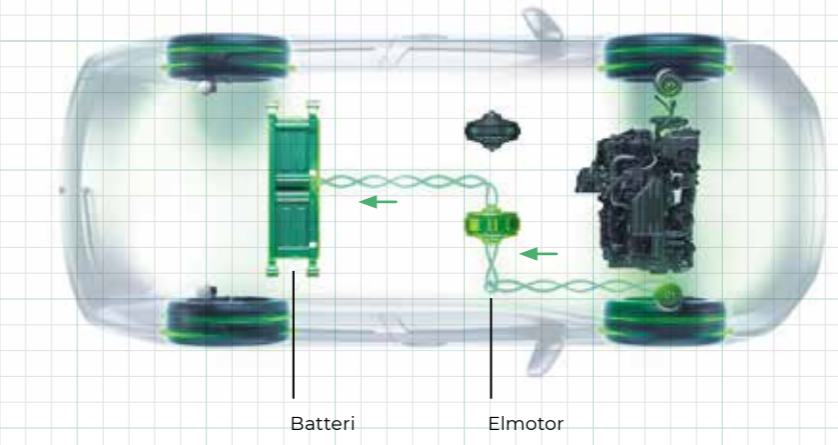
En ny retning

Hos Honda er originalitet viktig. Det var en original og positiv tankemåte som gjorde oss til hybridpionerer, og det er den samme tankemåten – stille spørsmål til hva som er neste steg og lure på hva som er mulig – som har ført oss til elektrifisering av vårt nye utvalg av biler og SUV-er, det sørger for bedre økonomi og mindre utslipp for alle.

04

Regenerativ bremsing

Regenerativ bremsing fanger opp og resirkulerer energi som ellers går tapt når du bremses, og bruker den til å lade litium-ion-batteriet via elmotoren..

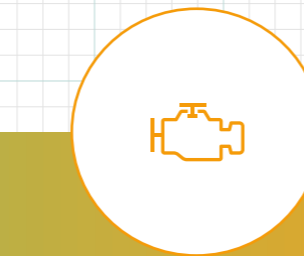
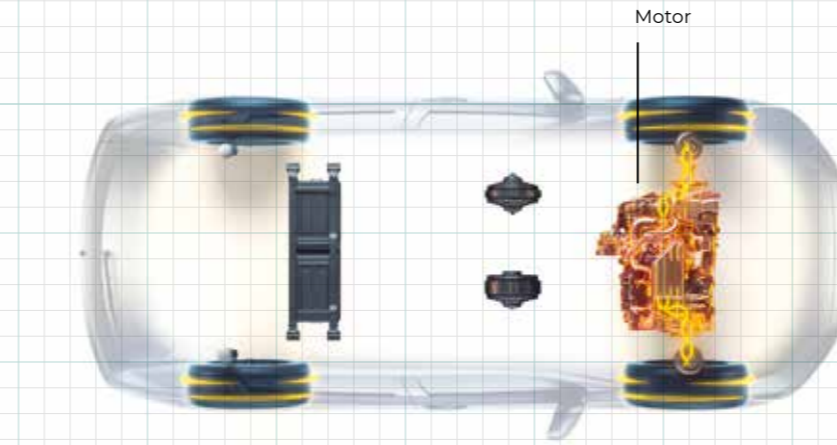


Regenerativ bremsing:
Som navnet tilsier lades batteriet når du bremses. Hvorfor kaste bort energi som kan resirkuleres?

03

Motordrift

En unik egenskap ved Honda-hybrider er at når hastigheten og avstanden øker, kobles elmotorene fra, clutchen kobles inn og bensinmotoren begynner å drive hjulene direkte. Den avanserte e:HEV-teknologien velger den mest egnede kjøremodusen for de aktuelle forholdene, og her er bensinmotoren den mest effektive kraftkilden.

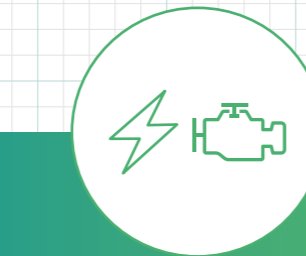
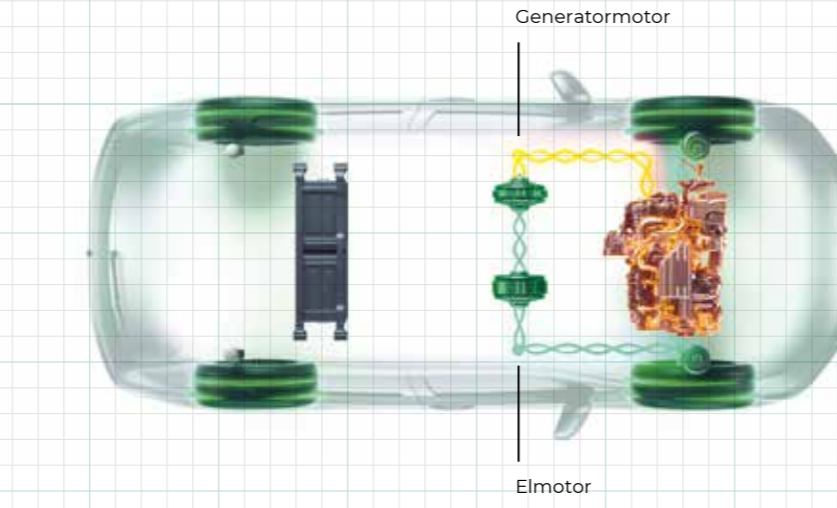


Motordrift:
Kraftig, raffinert og sømløs for uavbrutt langkjøring, slik at du kan konsentrere deg om å nyte reisen.

02

Hybriddrift

I hybriddrift leverer bensinmotoren energi til generatormotoren som lager strøm for å drive elmotoren. Denne elektriske energien får hjulene til å rulle og kan, om nødvendig, lade litium-ion-batteriet – ganske enkelt smart kjøring.

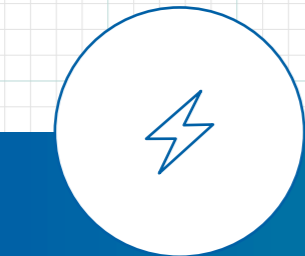
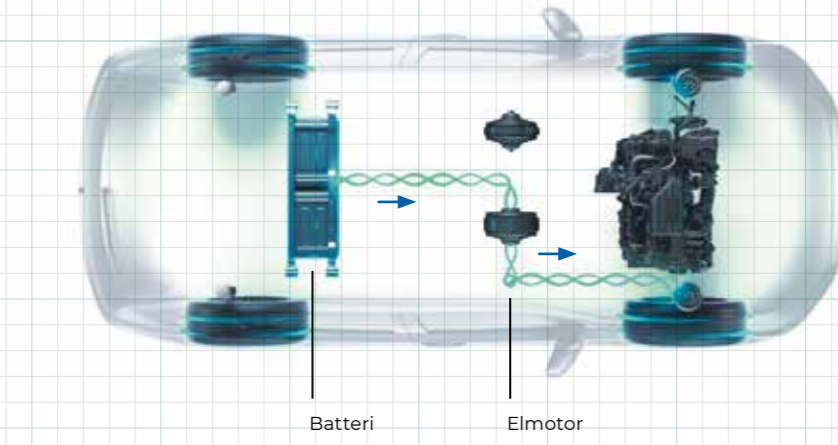


Hybriddrift:
Det beste fra to verdener: intens kraft og lang rekkevidde.

01

Elektrisk drift

Elektrisk drift gir stillestående og svært responsiv ytelse. Den henter sin energi fra litium-ion-batteriet og da kjører den helt elektrisk – det kan ikke en mild hybrid gjøre. Elektrisk drift aktiveres vanligvis under kjøring på lav hastighet, bykjøring over korte distanser og for å akselerere fra stillstand.



Elektrisk drift:
Svært responsiv og nesten lydløs med null eksosutslipp, elektrisk drift er godt egnet for urbane forhold.

Velkommen til Hondas hybridrevolusjon

I 1999 var Honda den første bilprodusenten som leverte hybridbiler i Europa – og i dag er millioner av våre hybrider i bruk over hele verden. Denne teknologien utvikler vi kontinuerlig med den nyeste e:HEV fullhybrid-drivlinjen, som nå er tilgjengelig på hele Honda-serien.

Under hverdagskjøring leverer e:HEV-hybrider respons, effektivitet og ytelse uten ulemper.

Fordelene med en Honda hybrid:

-  Fullhybrid-teknologi
-  Lave utslipp
-  Elektrisk frihet
-  Umiddelbar effektrespons
-  Selvledende drivlinje
-  Tilknyttet lydløs kjøring
-  Høy effektivitet og god økonomi
-  Sømløse kjøremodier

Hva er forskjellen på en Honda hybrid og en mild hybrid?

Hondas e:HEV-system velger optimal kjøremodus for vei- og trafikkforhold. Til forskjell fra en mild hybrid, har våre hybrider ekte elektrisk frihet og kan drives utelukkende av strøm fra batteriet.

Må jeg koble den til strøm?

Nei. Her er det ingen kabler, ingen ladepunkter, ingen stress. I stedet lades litium-ion-batteriet (1) av elektrisitet fra bensinmotoren når det brukes i Hybrid drift og (2) ved å fange opp overflødig energi som frigjøres under bremsing. Det betyr at Honda-hybriden din er helt selvladende.

Hvorfor bør jeg velge en Honda hybrid?

Hondas avanserte e:HEV-teknologi gir deg det beste fra to verdener. En Honda hybrid er en fullhybrid, som kombinerer to drivstoffkilder på en smart måte. Bensin og elektrisitet kombineres harmonisk for optimal ytelse. I motsetning til en mild hybrid, kan våre hybrider også kjøre kun på strøm.

Hvordan starter jeg min Honda hybrid?

Trykk på strømknappen, velg drive og kjør avgårde.

Hvordan vet jeg hvilken kjøremodus som er aktivert?

Ta et raskt blick på infoskjermen så får du all informasjon du trenger. Din Honda hybrid velger automatisk den mest egnede kjøremodusen via det intelligente Multi-modus-kjøresystemet, overvåker kjøreturen kontinuerlig og justerer modus om nødvendig.

Hvilken type garanti leveres en Honda hybrid med?

Her er det ingen grunn til bekymring: Vi går inn i vårt fjerde tiår med produksjon av hybrider, og hver nye Honda hybrid leveres med en drivlinjegaranti på 5 år/100.000 km. Det betyr at hvis noe mot formodning går galt, er du dekket.

Hvordan fungerer regenerativ bremsing?

Det er enkelt og smart: Energi som ellers ville gått tapt under bremsing, returneres til litium-ion-batteriet via elmotoren. Så hver gang du bremser, lader du batteriet.

Hva er fordelene med en Honda hybrid?

Honda-hybrider er selvladende, så det er ikke nødvendig å koble dem til lading. De leverer imponerende økonomisk kjøring og utslipp, har høyt dreiemoment og dynamisk akselerasjon – ganske enkelt hybrider bygget for sjåfører.



HONDA

Forleng Honda e:HEV-opplevelsen på honda.no

Opplysningene gjelder ikke et spesielt produkt på markedet. Honda Motor Co. Ltd. forbeholder seg retten til å forandre utstyr og spesifikasjoner uten varsel. Detaljer, farger, beskrivelser og bilder er kun ment til generell informasjon. Detaljene som er oppgitt i brosjyren kan avvike fra utstyret i de ulike modellvariantene som selges i Norge. Publikasjonen utgår ikke på noen måte noen forpliktelse fra selvkjøpers side overfor andre parter. Ved all salg gjelder leverandørens eller selgers salg- og garantibest. Informasjon om viktige risikofaktorer. Kontakt din Honda-forhandler for å få nærmere opplysninger. Selgeren kan alltid gi aktuell informasjon og nøyaktige beskrivelser av utstyr og funksjoner. Grunnet lange trykkesider, kan endringer ha forekommet siden trykkesidspunktet. Seneste oppdaterte versjon av denne brosjyren finner du på www.honda.no.

Honda Motor Europe Ltd. (Norge) Pb 1534, 3007 Drammen
Tlf. 32 25 48 00 www.honda.no

Honda kjøper papir på en ansvarlig måte fra produsenter innenfor EU.
Ikke kast meg i søppelet. Gi meg videre til en venn, eller resirkuler meg.



HONDA

e:HEV

Hondas fullhybrider

