e:Ny1

Når du leser denne håndboken, vil du finne informasjon som er merket med symbolet MERK. Denne informasjon er ment å forhindre at du skader kjøretøyet, annen eiendom og miljøet.

Symbolene ⚠ 📖 eller ⚠⚠📖 på etiketter som er festet på bilen, er der for å minne deg på å lese denne brukerhåndboken for korrekt og sikker betjening av bilen.

⚠ eller ⚠⚠ er fargekodet for å angi fare (rød), advarsel (oransje) eller forsiktig (gul).

➔ **Advarselsetiketter** S. 101

Noen ord om sikkerhet

Din sikkerhet og sikkerheten til andre er svært viktig. Betjeningen av denne bilen på en sikker måte er derfor et viktig ansvar.

For å hjelpe deg med å ta veloverveide beslutninger om sikkerhet har vi beskrevet brukerprosedyrer og annen informasjon på etiketter og i denne håndboken. Denne informasjonen gjør deg oppmerksom på mulige farer som kan skade deg eller andre.

Selvsagt er det verken praktisk eller mulig å varsle deg om alle farene forbundet med det å bruke eller vedlikeholde bilen din. Du må bruke egen vurderingsevne.

Du finner denne viktige sikkerhetsinformasjonen i ulike former, inkludert:

- **Advarselsetiketter** – på bilen.
- **Sikkerhetsmeldinger** – med et faresymbol foran ⚠ og ett av tre signalord: **FARE**, **ADVARSEL** eller **FARLIG**.
  Disse nøkkelordene betyr:

⚠FARE	Du VIL BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.
⚠ADVARSEL	Du KAN BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.
⚠⚠ADVARSEL	Du KAN BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.
⚠FARLIG	Du KAN BLI SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.

- **Sikkerhetsoverskrifter** – for eksempel Viktige sikkerhetsregler
- **Sikkerhetsavsnitt** – for eksempel Sikker kjøring
- **Instruksjoner** – hvordan du bruker denne bilen korrekt og på en sikker måte

Hele denne boken er fylt med viktig sikkerhetsinformasjon – les den nøye.

Hendelsesdataloggere
Bilen er utstyrt med flere enheter som ofte kalles hendelsesdataloggere. De registrerer forskjellige typer bildata i sanntid, for eksempel utløsning av SRS-kollisjonsputer og feil i SRS-systemkomponenter.
Disse dataene tilhører bileieren og kan ikke hentes ut av andre unntatt ved forskriftsmessige krav eller med tillatelse fra bilens eier. Disse dataene kan imidlertid hentes ut av Honda, autoriserte forhandlere og reparatører, ansatte, representanter og underleverandører med tanke på teknisk diagnose, forskning og utvikling av bilen.

Servicediagnoseloggere
Bilen er utstyrt med servicerelaterte enheter som registrerer informasjon om kraftoverføringsytelser og kjøreforhold.
Dataene kan brukes for å hjelpe teknikere ved diagnose, reparasjon og vedlikehold av bilen. Disse dataene kan ikke hentes ut av andre unntatt ved forskriftsmessige krav eller med tillatelse fra bilens eier. Disse dataene kan imidlertid hentes ut av Honda, autoriserte forhandlere og reparatører, ansatte, representanter og underleverandører med tanke på teknisk diagnose, forskning og utvikling av bilen.

Digital nøkkel
Hvis du vil ha mer informasjon om digital nøkkel, kan du gå til URL-adressen nedenfor.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

EU-land

Batteriinformasjon
Informasjon om importøren for batteriet som er montert i bilen, er som følger.
Importørnavn:
Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Postadresse:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

Vilkår og betingelser for brukerhåndbokprogrammet*

Generelt

Dette programmet gjør at lydsystemet automatisk kan søke etter oppdateringer av brukerhåndboken som er spesifikke for ditt kjøretøy og lydsystemet, hver gang kjøretøyets effektmodus er satt til PÅ. Dette programmet overfører regelmessig en begrenset mengde kjøretøys- og enhetsinformasjon til våre servere: Understellsnummer (VIN), serienummer for maskinvaren til lydsystemet, foretrukket språk, IP-adressen (Internet Protocol), overføringslogg (varsler for eller visning av oppdateringer, nedlasting og installasjon av oppdateringer, bruk av brukerhåndbokprogrammet), osv. Når programmet finner en oppdatering fra serveren, viser den en melding om å laste ned og installere oppdateringen.

Når lydsystemet søker etter oppdateringer på våre servere, vil vi automatisk gi deg muligheten til å oppdatere brukerhåndboken. Vi vil også opprettholde en logg over de installerte oppdateringene på våre servere.

Dine personopplysninger

Hvis den ovennevnte informasjonen som sendes til Honda, utgjør personlig informasjon i ditt område, må du huske på at denne informasjonen vil bli behandlet i nøye samsvar med reglene og forskriftene som er beskrevet i dette dokumentet, samt gjeldende lov om databeskyttelse.

Vilkårene i vår personvernerklæring er innlemmet i disse betingelsene ved referanse, og din bruk av systemoppdateringer vil bli underlagt personvern. Vår personvernerklæring inneholder informasjon om hvordan vi og navngitte tredjeparter vil behandle personopplysninger vi innhenter fra deg eller som du gir oss, via verktøyet. (Se Honda-nettstedet (*https://www.privacynotice.honda.eu*) for mer informasjon.)

Honda samler inn, bruker og lagrer dine personopplysninger:
der det er nødvendig for Hondas legitime interesser, som vist nedenfor, og der våre interesser ikke overstyres av dine databeskyttelsesrettigheter
for å levere oppdateringer av brukerhåndboken til deg
slik at vi kan forbedre og optimalisere brukerhåndbokprogrammet og tjenestene
for å respondere på spørsmål og klager fra brukerne, og for intern loggføring

Å beskytte våre legitime forretningsinteresser og juridiske rettigheter inkluderer, men er ikke begrenset til, bruk i forbindelse med samsvar, lover og forskrifter, revisjon, juridiske krav (inkludert utlevering av slike opplysninger i forbindelse med juridiske prosesser eller rettstvister) og andre etiske krav og krav til samsvarsrapportering.

Honda vil også konvertere personopplysninger til anonyme data og bruke det (normalt på samlede statistiske grunnlag) til formål som markedsundersøkelser og analyse, for å forbedre brukerhåndboken, for å analysere trender, og til å vurdere suksessen til utgivelser av programvareoppdateringer. Samlet personlig informasjon identifiserer ikke deg eller noen annen bruker av brukerhåndboken.

Honda kan dele disse dataene med Hondas verdensomspennende støtteorganisasjon, tilknyttede Honda-selskaper eller andre tredjeparter engasjert av Honda med det formål å yte støttetjenester i forbindelse med systemstøtte.

Den innebygde brukerhåndboken kan avsluttes uten forvarsel. Hvis tjenesten avsluttes, kan du fortsette å bruke brukerhåndboken via Hondas nettside. For biler som allerede har håndboken installert, kan den fortsette å brukes så lenge du ikke utfører tilbakestilling til fabrikkinnstillinger.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vilkår for systemoppdateringer

Generelt

Kjøretøyet ditt har et program som gjør at lydsystemet automatisk kan søke etter Honda-programvareoppdateringer som er spesifikke for ditt lydsystem og dets tilkoblede enheter, (i utgangspunktet hver eneste (1) uke via Wi-Fi eller hver fjerde (4) uke via styreenhet for girkasse (TCU)*. Spørringer kan oppstå mer eller mindre hyppig på grunn av tap av Internett-forbindelse, nye forsøk, direkte brukerhandling, WAP-push fra serveren eller en endring i spørringspolicy på Hondas servere). Dette programmet overfører regelmessig en begrenset mengde kjøretøys- og enhetsinformasjon til våre servere (understellsnummer (VIN), identifikasjonsnummer for modelltype (MT), delenummer for maskinvare og programvare, serienummer, programvareversjon, foretrukket språk, IP-adressen (Internet Protocol), overføringslogg (varsler for eller visning av oppdateringer, nedlasting og installasjon av oppdateringer, programvarestatus) osv.). Når programmet finner en oppdatering fra serveren, ber programmet først om tillatelse til laste ned og installere oppdateringen. Når det er tilgjengelig, kan du velge automatisk nedlasting og installasjon av disse oppdateringene i innstillingsmenyen, eller du kan velge å oppdatere systemet manuelt.

Når lydsystemet søker etter oppdateringer eller varsler på våre servere, vil vi automatisk gir deg muligheten til å oppdatere enhetene eller overføre oppdateringen eller varselet direkte til lydsystemet. Vi vil også opprettholde en logg over de installerte oppdateringene eller varslene på våre servere.

Dine personopplysninger

Hvis den ovennevnte informasjonen som sendes til Honda, utgjør personlig informasjon i ditt område, må du huske på at denne informasjonen vil bli behandlet i nøye samsvar med reglene og forskriftene som er beskrevet i dette dokumentet, samt gjeldende lov om databeskyttelse.

Vilkårene i vår personvernerklæring er innlemmet i disse betingelsene ved referanse, og din bruk av systemoppdateringer vil bli underlagt personvern. Vår personvernerklæring inneholder informasjon om hvordan vi og navngitte tredjeparter vil behandle personopplysninger vi innhenter fra deg eller som du gir oss, via programmet.
Se Honda-nettstedet for mer informasjon.

Honda samler inn, bruker og lagrer dine personopplysninger:

- for å levere systemoppdateringer og relaterte tjenester til deg
- slik at vi kan forbedre og optimalisere produkter og tjenester for systemoppdateringer
- for å respondere på spørsmål og klager fra brukerne, og for intern loggføring
- der det er nødvendig for Hondas legitime interesser, som vist nedenfor, og der våre interesser ikke overstyres av dine databeskyttelsesrettigheter

Å beskytte de legitime forretningsinteressene og juridiske rettighetene våre inkluderer, men er ikke begrenset til, bruk i forbindelse med samsvar, lover og forskrifter, revisjon, juridiske krav (inkludert utlevering av slike opplysninger i forbindelse med juridiske prosesser eller rettstvister) og andre etiske krav og krav til samsvarsrapportering.

Honda vil også konvertere personopplysninger til anonyme data og bruke dem (normalt på samlede statistiske grunnlag) til formål som markedsundersøkelser og analyse, for å forbedre systemoppdateringen, for å analysere trender og til å vurdere suksessen til utgivelser av programvareoppdateringer. Samlet personlig informasjon identifiserer ikke deg eller noen annen bruker av systemoppdateringer.

Honda kan dele disse dataene med Hondas verdensomspennende støtteorganisasjon, tilknyttede Honda-selskaper eller andre tredjeparter engasjert av Honda med det formål å yte støttetjenester i forbindelse med systemstøtte.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Denne brukerhåndboken er å anse som en permanent del av bilen og skal følge bilen når den selges.

Denne brukerhåndboken dekker alle modeller av din biltype. Du kan finne beskrivelser av utstyr og funksjoner som ikke finnes på din egen modell.

Bildene i denne brukerhåndboken (inkludert forsiden) som viser funksjoner, utstyr og lyd-/informasjonsskjermbilde, målerskjermbilder, er bare eksempler og er kanskje ikke representative for akkurat din modell.

Informasjonen og spesifikasjonene inkludert i denne utgivelsen, var gyldige da samtykke til trykking ble gitt. Honda Motor Co., Ltd. forebeholder seg imidlertid retten til enhver tid å slutte med eller endre spesifikasjoner eller design uten forvarsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Selv om denne håndboken gjelder biler med både venstreratt og høyreratt, vil illustrasjonene som finnes i håndboken, hovedsakelig vise modeller med venstreratt.

Sikker kjøring S. 39

For sikker kjøring S. 40
Sikkerhetsbelter S. 45
Kollisjonsputer S. 59

Instrumentpanel S. 103

Indikatorer S. 104
Målere og skjermbilde S. 137

Kontroller S. 157

Låsing og opplåsing av dørene S. 158
Bakluke S. 171
Betjening av bryterne rundt rattet S. 190
Klimaanlegg S. 240

Funksjoner S. 251

Lydsystem S. 252
Lydsystem S. 254
Nødanrop (eCall) S. 370

Kjøring S. 375

Før kjøring S. 376
Slepe en tilhenger S. 380
Kjøring S. 381
Ryggekamera med flere visninger* S. 506
Multikamera* S. 508

Vedlikehold S. 565

Før du utfører vedlikehold S. 566
Servicevarselmodus* S. 570
Kontrollere og vedlikeholde viskerblader S. 597
Vedlikeholde klimaanlegg S. 615

Håndtere uventede situasjoner S. 627

Verktøy S. 628
Hvis et dekk punkterer S. 629
Overoppheting S. 651
Lampe, tennes/blinker S. 652
Hvis du ikke kan koble fra ladekontakten S. 668

Informasjon S. 673

Spesifikasjoner S. 674
Identifikasjonsnummer S. 676

Innhold

Beskyttelse av barn S. 74
Advarselsetiketter S. 101

Sikkerhetssystem S. 182
Vinduer S. 188
Speil S. 207
Seter S. 210
Innvendig komfortutstyr S. 221

Lydfeilmeldinger S. 361
Generell informasjon om lydanlegget S. 362

Honda SENSING S. 411
Bremsing S. 484
Parkere bilen S. 494
Hondas parkeringspilot* S. 522
Lader S. 548
Energieffektivitet S. 564

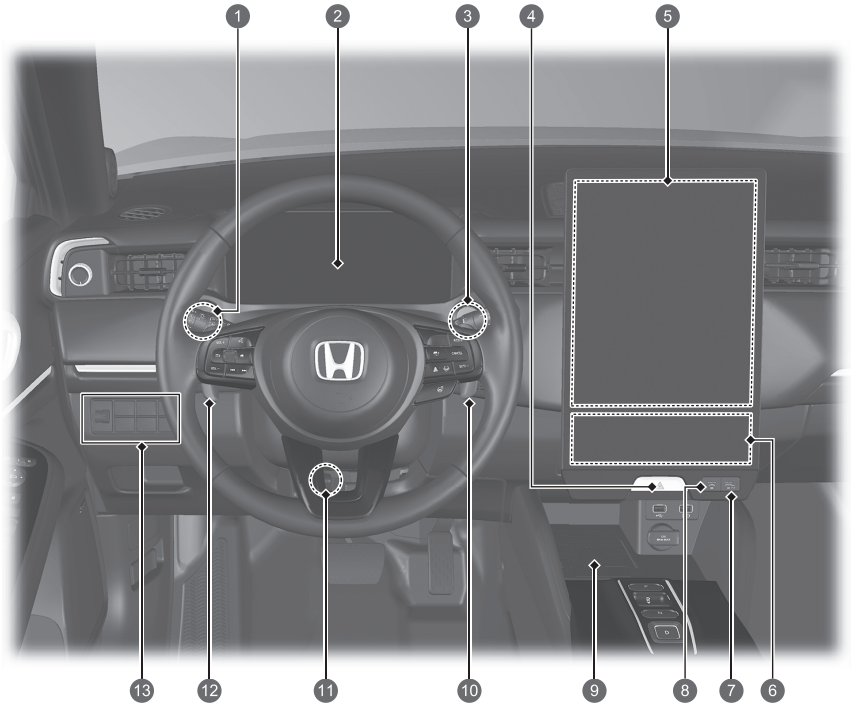
Vedlikeholdsplan* S. 575
Vedlikehold under panseret S. 578
Utskifting av lyspærer S. 594
Kontrollere og vedlikeholde dekk S. 602
12-voltsbatteri S. 608
Vedlikeholde fjernkontrollen S. 613
Rengjøring S. 618
Tilbehør og modifikasjoner S. 625

Håndtere jekken S. 642
Strømsystemet vil ikke starte S. 643
Hvis 12-voltsbatteriet er tomt S. 648
Sikringer S. 660
Nødsleping S. 666
Hvis du ikke kan åpne ladelokket S. 667
Hvis du ikke kan åpne bakluken S. 670

Enheter som utstråler radiobølger* S. 677
Lisenser for åpen kildekode S. 696

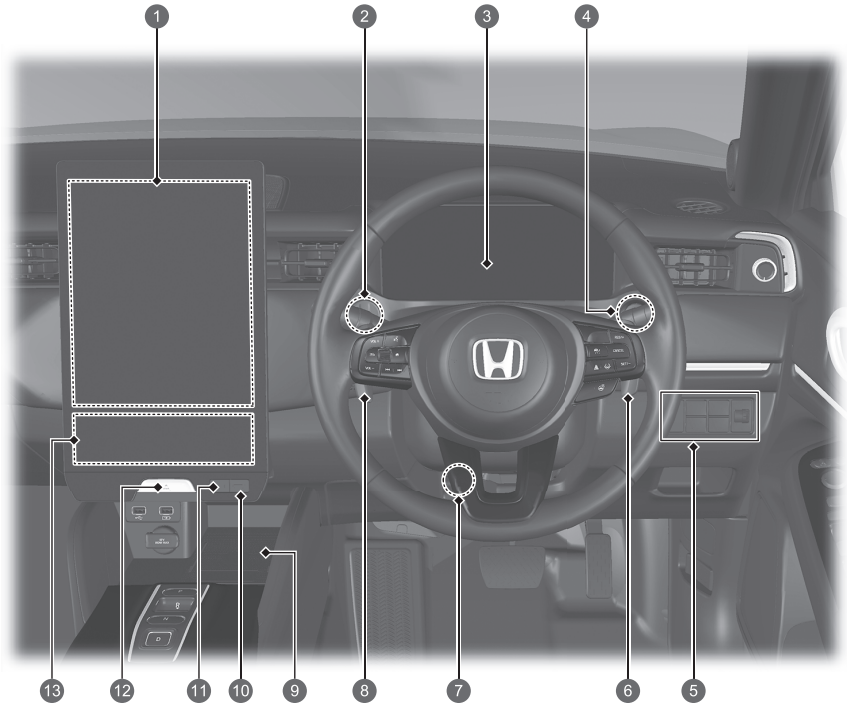
Visuelt register

Modeller med venstreratt



1. Justering av lysstyrke S. 205
2. Systemlamper S. 104
   Målere S. 137
   Skjermbilde S. 139
3. POWER-knapp S. 190
4. Varsellysknapp
5. Lydsystem S. 252
6. Klimaanlegg S. 240
7. Knapp for bakre defroster/sidespeil med varme S. 204
8. Knapp for frontrutedefroster S. 244
9. Trådløs lader S. 233
10. Paddle/girskift-retardasjonshendel + S. 392
11. Rattjusteringer S. 206
12. Paddle/girskift-retardasjonshendel − S. 392
13. OFF-knapp for stabilitetssystem (VSA) S. 400
    Knapp for parkeringssensorsystem S. 496
    Hovedlysjustering S. 197
    Knapp for elektrisk bakluke* S. 177
    Utløserknapp for ladelokk S. 552

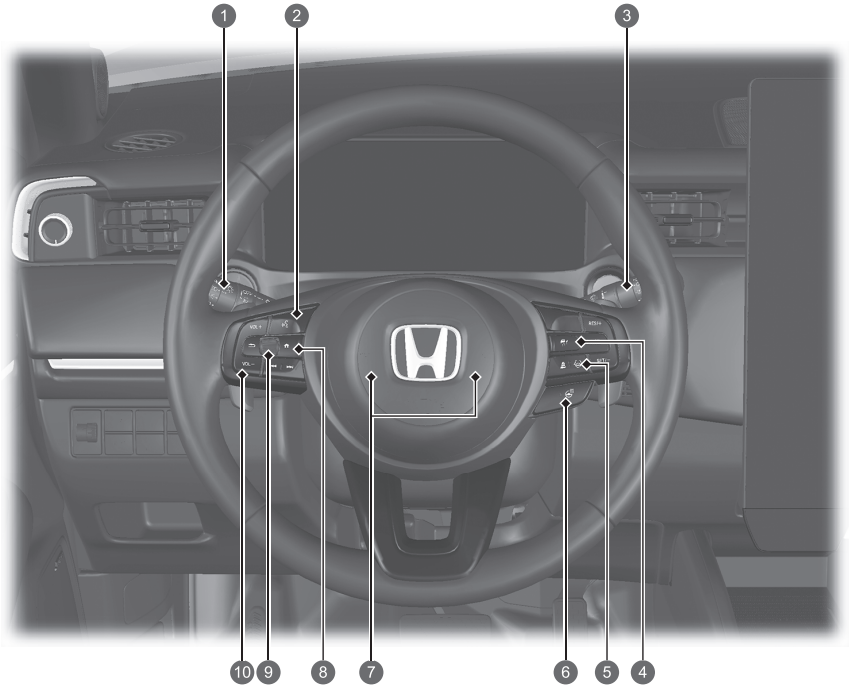
Modeller med høyreratt



1. Lydsystem S. 252
2. Justering av lysstyrke S. 205
3. Systemlamper S. 104
   Målere S. 137
   Skjermbilde S. 139
4. POWER-knapp S. 190
5. OFF-knapp for stabilitetssystem (VSA) S. 400
   Knapp for parkeringssensorsystem S. 496
   Hovedlysjustering S. 197
   Knapp for elektrisk bakluke* S. 177
   Utløserknapp for ladelokk S. 552
6. Paddle/girskift-retardasjonshendel + S. 392
7. Rattjusteringer S. 206
8. Paddle/girskift-retardasjonshendel − S. 392
9. Trådløs lader S. 233
10. Knapp for bakre defroster/sidespeil med varme S. 204
11. Knapp for frontrutedefroster S. 244
12. Varsellysknapp
13. Klimaanlegg S. 240

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

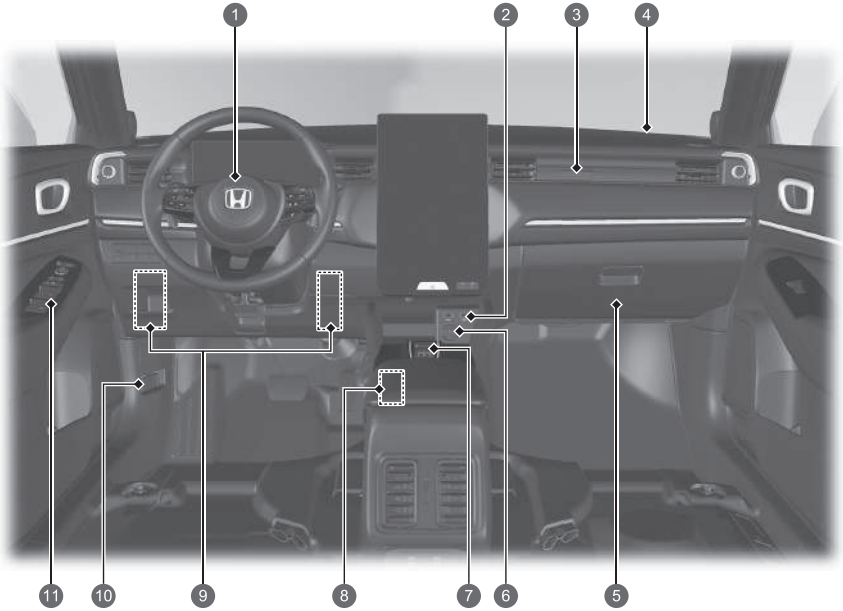
Visuelt register



1. Hovedlys / blinklys S. 192, 193
   Tåkelys foran S. 195
   Tåkelys bak S. 195
   CAMERA-knapp* S. 509
2. Knapper for håndfritt telefonstatussystem S. 345
   Talebetjeningsknapper S. 262
3. Viskere/vindusspylere S. 201
4. Knapper for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow S. 412, 430
5. Knapp for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) S. 412, 449
   Intervallknapp S. 412, 440
6. Knapp for oppvarmet ratt* S. 236
7. Horn (trykk på et område rundt)
8. -knapp (Hjem) S. 139, 258
9. Venstre velgerhjul S. 139, 258
10. Rattmonterte lydanleggknapper S. 258

*1: Innebygd diagnostikk

Modeller med venstreratt

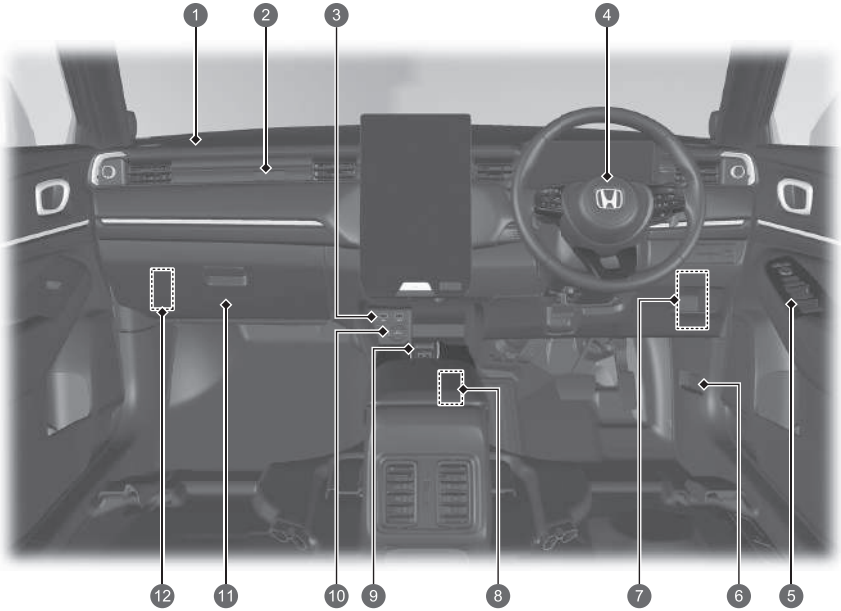


1. **Førerens fremre kollisjonspute** S. 61
2. **USB-porter** S. 256
3. **AV-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden** S. 64
4. **Passasjerens fremre kollisjonspute** S. 61
5. **Hanskerom** S. 224
6. **Ekstra strømuttak** S. 232
7. **Girknapp** S. 386
8. **Bryter for kjøremodus** S. 395
   Bryter for elektrisk parkeringsbrems S. 381
   Automatisk bremseholderknapp S. 488
   Bryter for Hondas parkeringspilot* S. 522
9. **Innvendige sikringsbokser** S. 662
10. **Spak for åpning av panser** S. 579
11. **Sidespeilkontroller** S. 208
    Hoveddørlåsbryter S. 169
    Brytere for elektriske vinduer S. 188

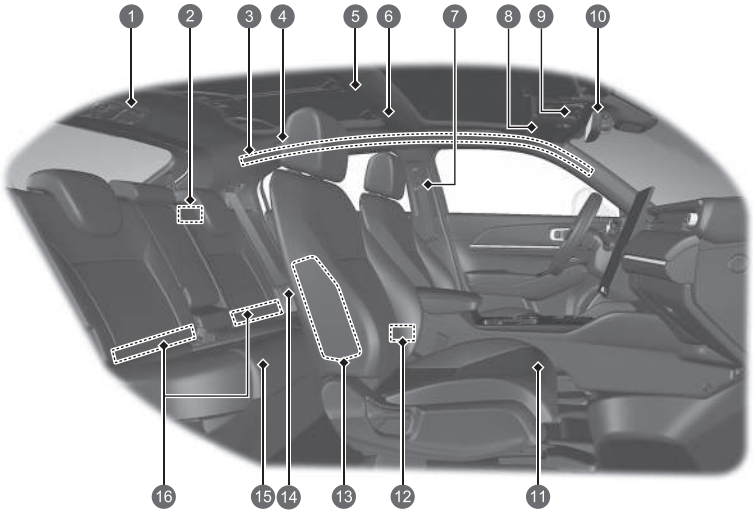
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visuelt register

Modeller med høyreratt



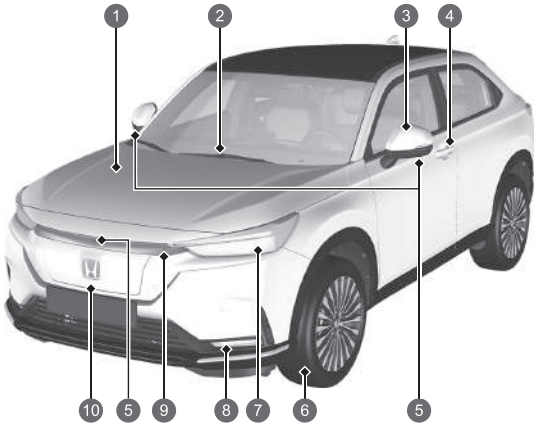
1. Passasjerens fremre kollisjonspute S. 61
2. AV-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden S. 64
3. USB-porter S. 256
4. Førerens fremre kollisjonspute S. 61
5. Sidespeilkontroller S. 208
   Hoveddørlåsbryter S. 169
   Brytere for elektriske vinduer S. 188
6. Spak for åpning av panser S. 579
7. Innvendig sikringsboks passasjerside S. 662
8. Bryter for kjøremodus S. 395
   Bryter for elektrisk parkeringsbrems S. 381
   Automatisk bremseholderknapp S. 488
   Bryter for Hondas parkeringspilot* S. 522
9. Girknapp S. 386
10. Ekstra strømuttak S. 232
11. Hanskerom S. 224
12. Innvendig sikringsskap på passasjerside S. 664



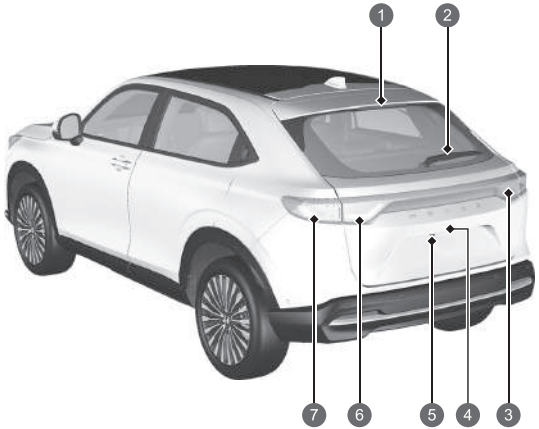
1. **Sikkerhetsbelte med avtagbart feste** S. 54
2. **Bagasjerombelysning** S. 223
3. **Sidekollisjonsgardiner** S. 69
4. **Gripehåndtak**
   Klesknagger S. 226
5. **Taklys*** S. 221
6. **Kartlys*** S. 222
7. **Sikkerhetsbelter** S. 45
8. **Solskjermer** S. 239
   Sminkespeil
9. **Kartlys** S. 222
   Taklys S. 221
   SOS-knapp S. 372
   OFF-knapp for ultrasonisk sensor / vinkelsensor* S. 185
10. **Bakspeil** S. 207
11. **Forsete** S. 210
12. **USB-porter** S. 257
13. **Sidekollisjonsputer** S. 67
14. **Sikkerhetsbelte (for montering av et barnesikringssystem)** S. 94
    Sikkerhetsbelte for festing av en barnesikring S. 96
15. **Baksete** S. 214
16. **Nedre festepunkter for festing av barnesikringer** S. 90

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visuelt register



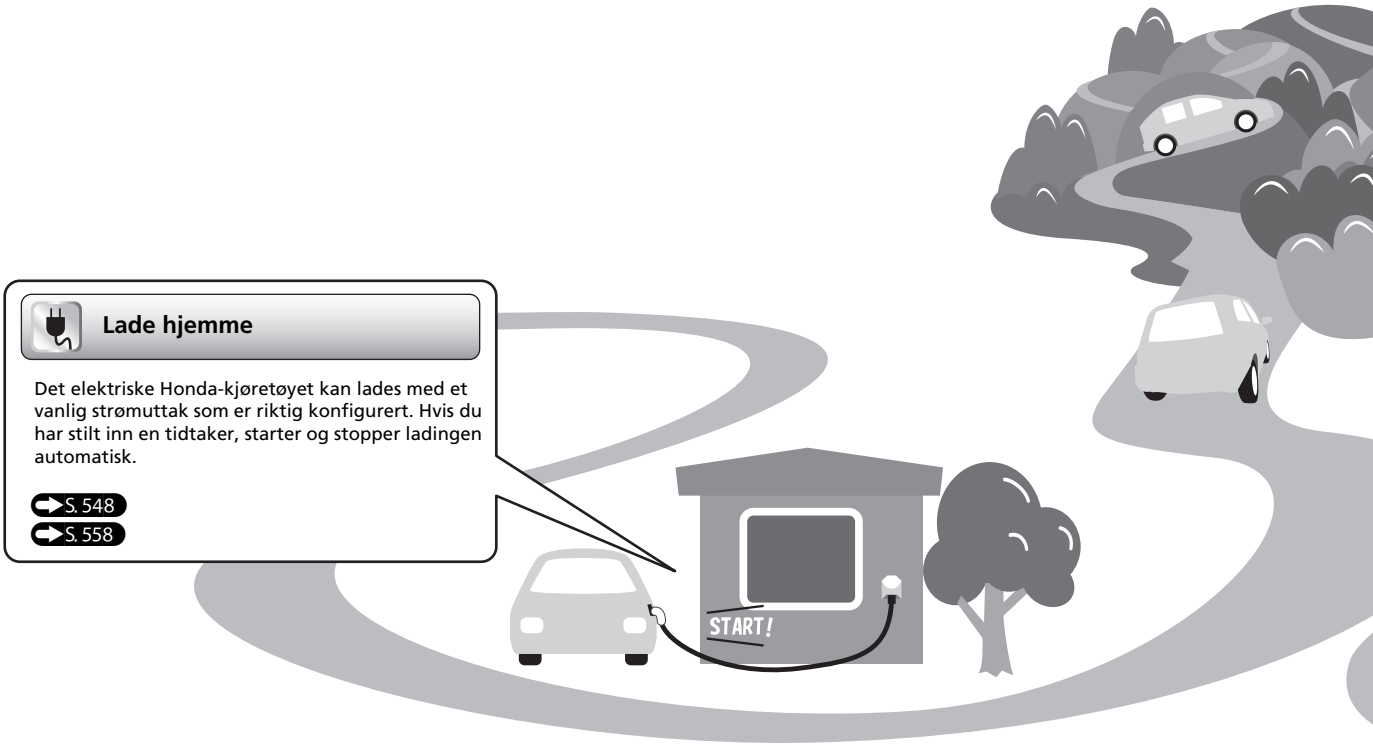
1. Vedlikehold under panseret S. 578
2. Vindusviskere S. 201
3. Elektriske sidespeil S. 208
   Sideblinklyspærer S. 594
4. Dørlåskontroll S. 161
5. Multikamera* S. 508
6. Dekk S. 602, 629
7. Hovedlys S. 192, 594
   Parkerings-/kjørelys S. 192, 196, 594
   Blinklys foran S. 193, 594
8. Tåkelys foran S. 195, 594
9. Knapp for å åpne lokket S. 552
10. Slik lader du S. 548



1. **Høytmontert bremselys** S. 595
2. **Bakrutevisker** S. 203
3. **Baklys** S. 594, 595
   Ryggelys (venstrekjøring) S. 595
   Tåkelys bak (høyrekjøring) S. 195, 595
4. **Åpning/lukking av bakluken** S. 171
   Utvendig baklukehåndtak S. 172
   Bakre nummerskiltlys S. 595
5. **Ryggekamera med flere visninger*** S. 506
   Multikamera* S. 508
6. **Baklys** S. 594, 595
   Tåkelys bak (venstrekjøring) S. 195, 595
   Ryggelys (høyrekjøring) S. 595
7. **Bremselys/baklys** S. 594, 595
   Blinklys bak S. 193, 595

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

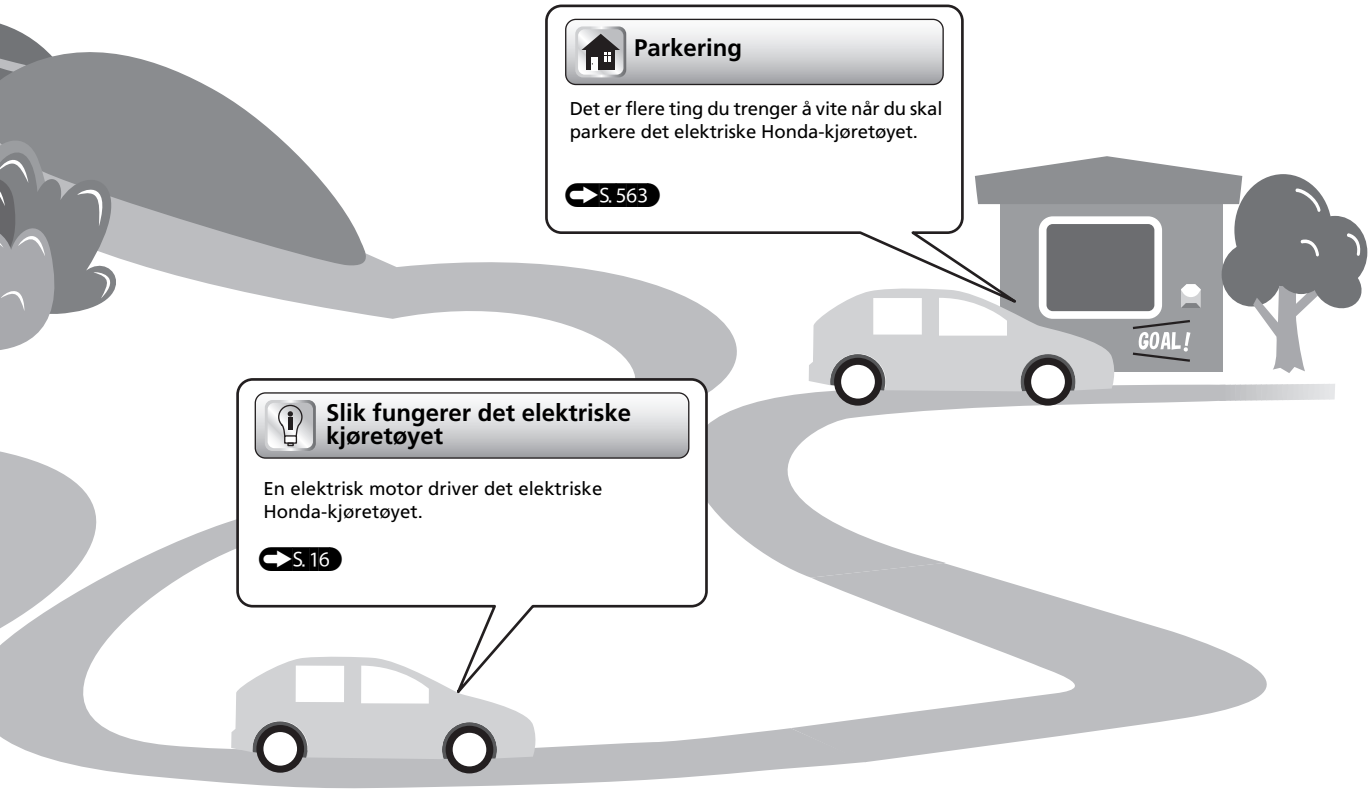
Slik får du mest mulig nytte av det elektriske Honda-kjøretøyet



Lade hjemme

Det elektriske Honda-kjøretøyet kan lades med et vanlig strømuttak som er riktig konfigurert. Hvis du har stilt inn en tidtaker, starter og stopper ladingen automatisk.

S. 548
S. 558



Parkering

Det er flere ting du trenger å vite når du skal parkere det elektriske Honda-kjøretøyet.

S. 563

Slik fungerer det elektriske kjøretøyet

En elektrisk motor driver det elektriske Honda-kjøretøyet.

S. 16

Slik fungerer det elektriske kjøretøyet

I stedet for å bruke bensin til å drive en forbrenningsmotor, bruker bilen lagret elektrisitet til å drive en elektrisk fremdriftsmotor.
Elbilens effektivitet (og rekkevidde) avhenger for det meste av førerens kjørestil, på samme måte som med et bensindrevet kjøretøy. I tillegg kan intensiv bruk av klimaanlegget ha en negativ effekt på kjøretøyets rekkevidde.
Dette kjøretøyet bruker to typer batterier: et standard 12-voltsbatteri som driver kollisjonsputene, de innvendige og utvendige lysene og andre standard 12-voltssystemer, og et høyspennings litiumionbatteri som brukes til å drive fremdriftsmotoren og lade 12-voltsbatteriet.

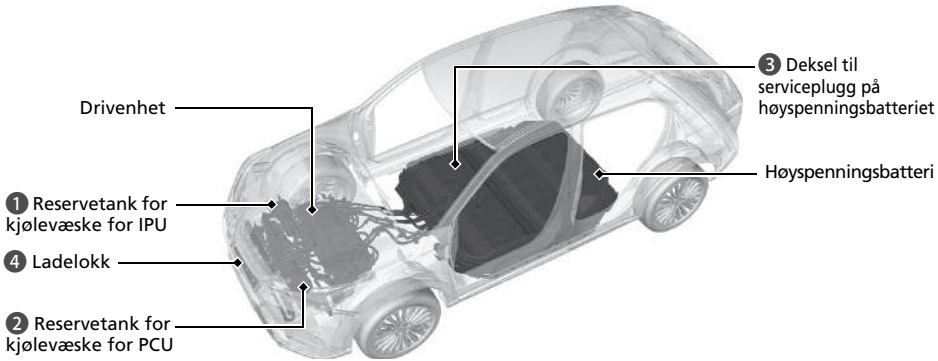
Lade høyspenningsbatteriet

Du kan lade batteriet ved hjelp av et standard strømuttak eller ved en offentlig ladestasjon.
S. 548

Forholdsregler for elektriske kjøretøy

Høyspenningskomponenter, høyspenningsledninger og komponenter med høy temperatur

Elbiler har høyspenningskomponenter (maksimalt ca. 408 V), som for eksempel høyspenningsbatteriet, høyspenningsledningene (har oransje overtrekk), drivenhet og deler med høy temperatur, som for eksempel radiatoren. Etiketter med håndteringadvarsler er festet til disse komponentene.



Merke

❶ Reservetank for kjølevæske for IPU

❷ Reservetank for kjølevæske for PCU

❸ Deksel til serviceplugg på høyspenningsbatteriet

❹ Ladelokk

⚠ ADVARSEL

Dette kjøretøyet har høyspenningskretser og -deler. Manglende overholdelse av følgende forholdsregler kan føre til forbrenninger eller elektrisk støt.

- Ikke fjern, demonter eller skift ut høyspenningsdeler eller -ledninger (oransje) eller tilhørende kontakter.
- Berør aldri servicepluggene på høyspenningsbatteriet.

I en nødssituasjon eller under vedlikehold eller reparasjon blir pluggene fjernet for å stenge av den elektriske strømmen fra batteriet. Disse pluggene er i kontakt med batteriet, og kan forårsake alvorlig elektrisk støt hvis de ikke håndteres riktig. Bare en kvalifisert tekniker skal håndtere elektrisk utstyr. For inspeksjon og reparasjon må du ta kontakt med en forhandler.

Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet lades gradvis ut når kjøretøyet ikke er i bruk. Hvis batteriet blir for utladet, kan det bli ødelagt.
Hvis bilen er parkert over lengre tid, for eksempel under lagring, må batteriet lades med jevne mellomrom for å opprettholde tilstrekkelig ladenivå.
Lad høyspenningsbatteriet minst én gang hver tredje måned.
Overdreven varme kan også skade batteriet. Prøv å unngå å parkere bilen i direkte sollys på varme, solrike dager.
Hvis høyspenningsbatteriet blir helt utladet eller ødelagt og du derfor ikke kan starte strømsystemet, må du kontakte en forhandler.

Temperatur

Ved lagring av bilen må du påse at den ikke utsettes for ekstremt lave temperaturer:
Hvis temperaturen på høyspenningsbatteriet faller til –30 °C eller lavere, vil ikke strømsystemet starte. Vent til høyspenningsbatteriet er oppvarmet, eller flytt bilen til et varmere sted. Vær oppmerksom på at varmesystemet for batteriet ikke vil hjelpe i dette tilfellet.

Vedlikehold, reparasjoner og kassering

Kontakt alltid en forhandler når det gjelder vedlikehold, reparasjoner og kassering. Høyspenningsbatterier som har blitt fjernet fra kjøretøy som er skrotet, samles inn via en forhandler. Ikke kast disse batteriene selv.

I tilfelle en kollisjon

- Vær oppmerksom på faren for elektrisk støt.
  - ▶ Hvis kjøretøyets høyspenningssystem blir alvorlig skadet i en kollisjon, kan ubeskyttede høyspenningskomponenter eller -ledninger forårsake elektrisk støt. Hvis dette skjer, må du ikke berøre noen av komponentene eller de oransje ledningene i høyspenningssystemet.
- Unngå kontakt med væsken i høyspentbatteriet.
  - ▶ Høyspenningsbatteriet inneholder en brennbar elektrolytt som kan lekke etter en alvorlig kollisjon. Elektrolytten er etsende. Unngå å få den på huden eller i øynene. Hvis du kommer i kontakt med den ved et uhell, må du skylle øynene eller huden med store mengder vann i minst fem minutter og oppsøke lege umiddelbart.
- Bruk et brannslukningsapparat ved elektriske branner.
  - ▶ Det kan være farlig å prøve å slukke en elektrisk brann med en liten mengde vann, for eksempel fra en hageslange.
- Hvis kjøretøyet blir skadet i en ulykke, må det repareres av en forhandler.

Nødstoppsystem for høyspenningssystemet

Nødstoppsystemet kan bli aktivert hvis kjøretøyet er involvert i en kollisjon. Når dette systemet aktiveres, slår høyspenningssystemet seg automatisk av, slik at kjøretøyet ikke kan bevege seg. Kontakt en forhandler for å sette høyspenningssystemet i normal drift.

⚠ ADVARSEL

Høyspenningsdeler og/eller tilhørende høyspenningsledninger (oransje) kan bli avdekket som følge av en kollisjon. Hold avstand til disse delene da de kan gi deg elektrisk støt.

Hvis det lekker væske fra høyspenningsbatteriet, må du passe på å ikke berøre væsken. Den kan skade øynene og huden. Hvis den kommer i kontakt med øynene og huden, må du straks skylle det aktuelle området med rent vann i noen minutter, og oppsøke lege umiddelbart.

Regenerativ energi og regenerativ bremsing

Når du senker farten eller kjører i nedoverbakke, fungerer den elektriske motoren som en generator, og gjenvinner en del av den elektriske kraften som ble brukt til å akselerere kjøretøyet.

I følgende tilfeller genererer kjøretøyet strøm når du senker farten:

- Gasspedalen slippes med girposisjonen i D.
- Bremsepedalen tråes inn med girposisjonen i D.
  - ▶ Når høyspenningsbatteriet er helt oppladet eller batteritemperaturen er for lav/høy, eller andre faktorer påvirker batteriets tilstand, er det ikke sikkert at det regenerative bremsesystemet aktiveres.
- Retardasjonsvelgerhendelen brukes med girposisjonen i D.
  - ▶ Du kan kontrollere graden av retardasjon ved å bruke paddle/girskift-retardasjonshendelen.

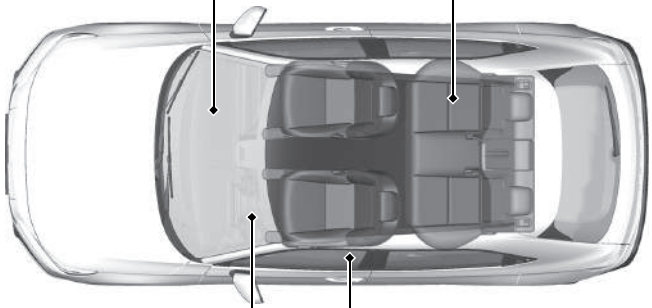
Sikker kjøring S. 39

Kollisjonsputer S. 59

- Kjøretøyet ditt er utstyrt med kollisjonsputer for å beskytte deg og passasjerene dine i en moderat til kraftig kollisjon.

Beskyttelse av barn S. 74

- Alle barn som er 12 år og yngre, bør plasseres i baksetet.
- Små barn skal festes skikkelig i et forovervendt barnesikringssystem.
- Spedbarn skal festes skikkelig i et bakovervendt barnesikringssystem i baksetet.



Sikkerhetsbelter S. 45

- Fest sikkerhetsbeltet, og sitt oppreist og godt tilbakelent i setet.
- Kontroller at passasjerene har festet sikkerhetsbeltet riktig.

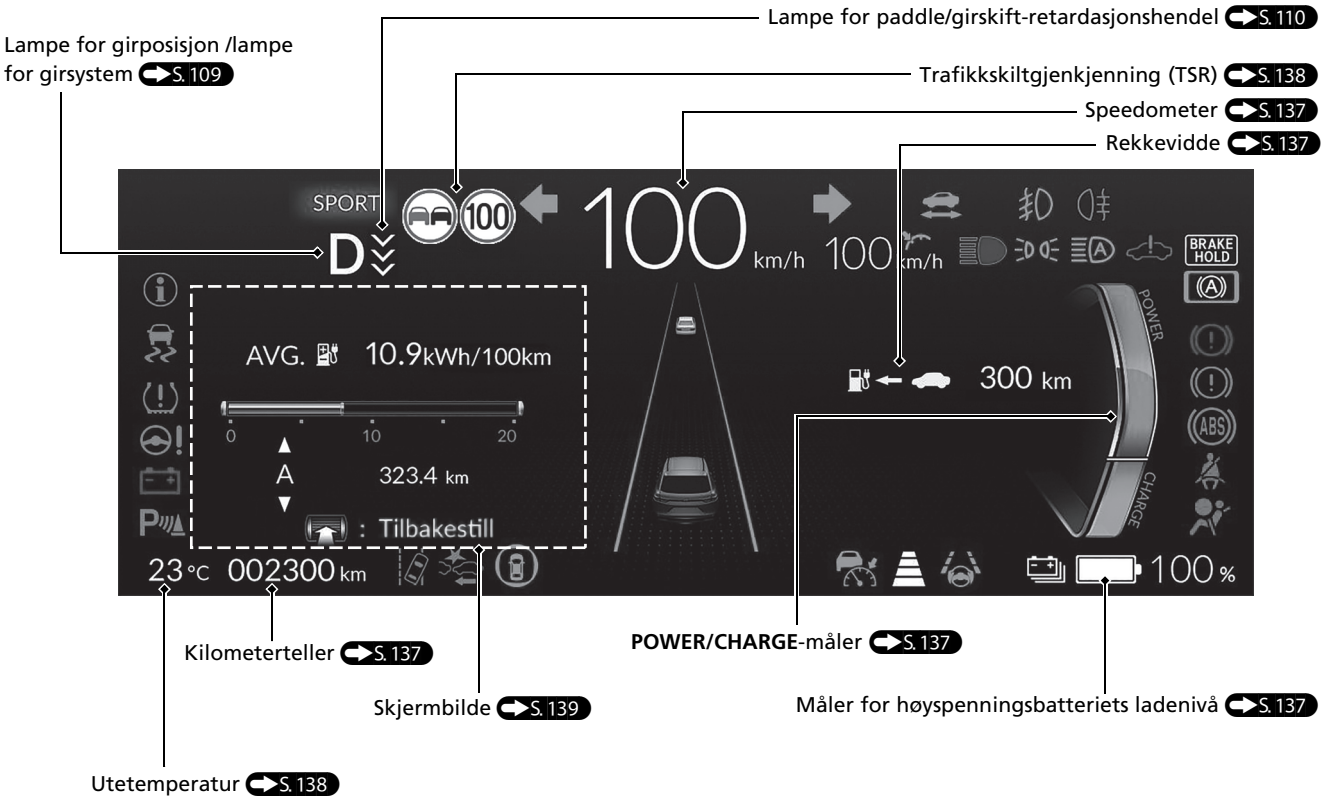
Fest hoftebeltet så lavt som mulig.

Sjekkliste før kjøring S. 44

- Før kjøring må det kontrolleres at forsetene, hodestøttene, rattet og speilene er korrekt justert.

Instrumentpanel S. 103

Indikatorer S. 104/Målere S. 137/Skjermbilde S. 139



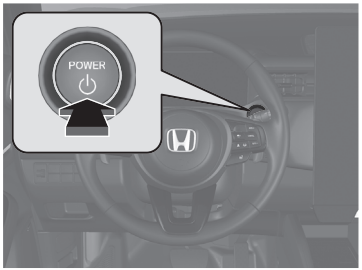
Kontroller S. 157

Klokke S. 273

Du kan stille klokken og tilpasse klokkevisningen.

POWER-knapp S. 190

Trykk på knappen for å endre bilens effektmodus.

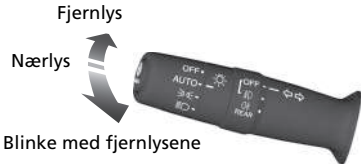


Blinklys S. 193

Blinklyshendel

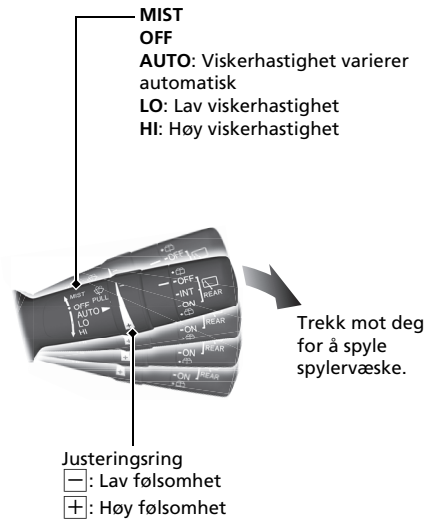
Lys S. 192

Lysbrytere



Viskere og spylere S. 201

Visker-/vindusspylerhendel



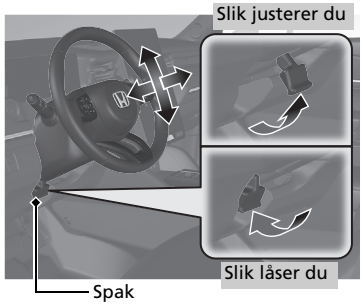
MIST
OFF
AUTO: Viskerhastighet varierer automatisk
LO: Lav viskerhastighet
HI: Høy viskerhastighet

AUTO skal alltid være **OFF** før følgende situasjoner for å unngå alvorlige skader på vindusviskerne:

- Frontruten rengjøres.
- Du kjører gjennom en bilvask.
- Det regner ikke.

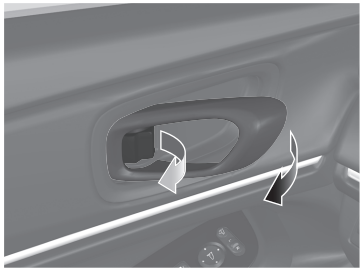
Ratt S. 206

- Trekk spaken mot deg for å justere til ønsket posisjon, og lås deretter.



Opplåsing av fordørene fra innsiden S. 168

- Trekk i en av de innvendige hendlene i fordørene for å låse opp og åpne den samtidig.

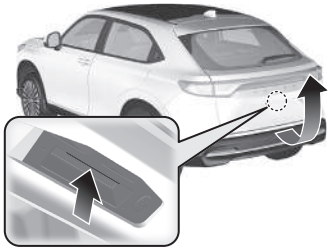


Bakluke S. 171

- Trykk på det utvendige håndtaket for å låse opp og åpne bakluken når du har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg.

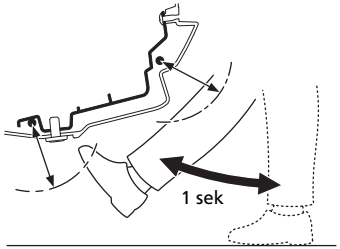
Modeller med elektrisk bakluke

- Trykk på knappen for elektrisk bakluke på kontrollpanelet på førersiden.
- Trykk på knappen for elektrisk bakluke på fjernkontrollen.



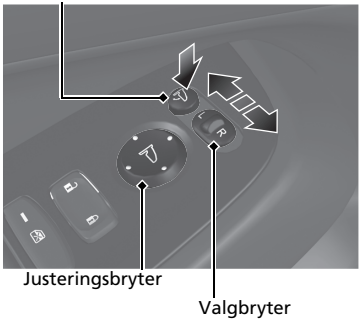
Modeller med elektrisk bakluke

Med den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg løfter og senker du foten (med en sparkebevegelse) under midten på bakre støtfanger for å åpne eller lukke bakluken.



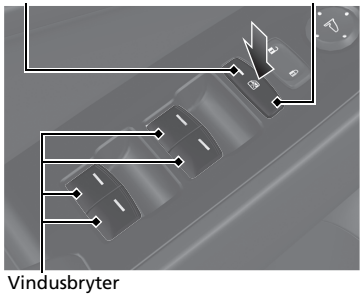
Elektriske sidespeil S. 208

- Når effektmodus er satt til PÅ, setter du valgbryteren til **L** eller **R**.
- Trykk på riktig kant av justeringsbryteren for å justere speilet.
- Trykk innfellingsknappen for å felle sidespeilene inn og ut.



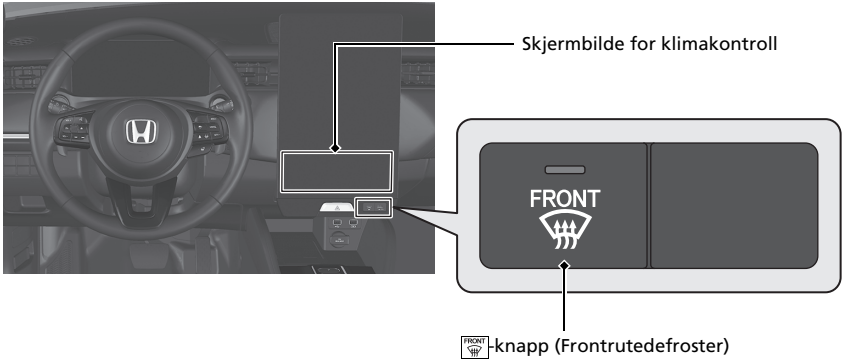
Elektriske vinduer S. 188

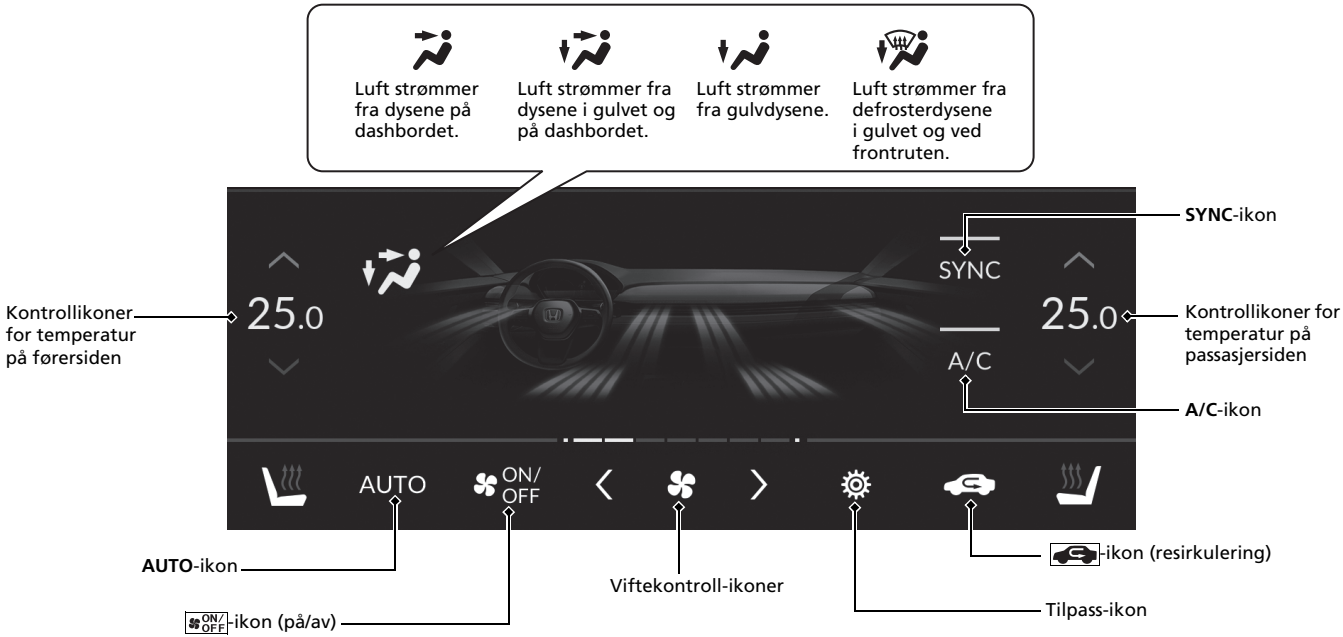
- Når effektmodus er satt til PÅ, åpner og lukker du de elektriske vinduene.
- Hvis låseknappen for de elektriske vinduene er i stillingen Av, kan hvert passasjervindu bare åpnes og lukkes med sin egen bryter.
- Hvis låseknappen for elektrisk vindu er i stillingen På (lampen lyser), er bryteren for hvert passasjervindu deaktivert.

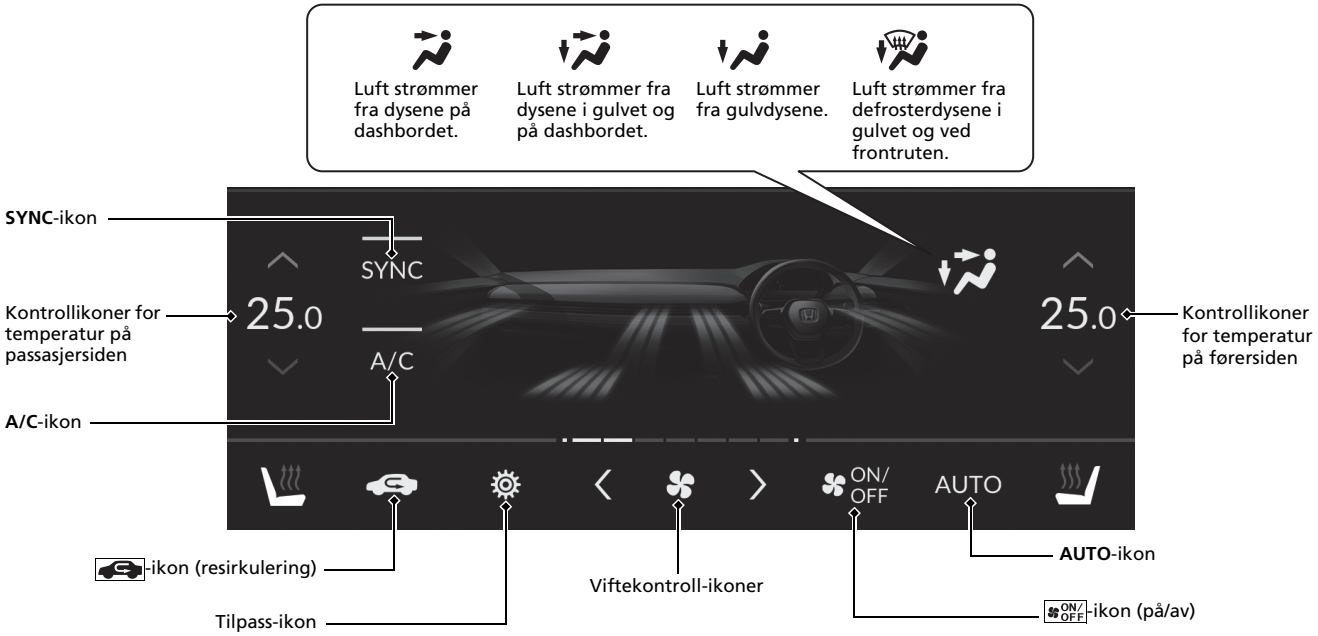


Klimaanlegg S. 240

- Velg **AUTO**-ikonet for å aktivere klimaanlegget.
- Velg ON/OFF-ikonet for å slå systemet på eller av.
- Trykk på FRONT-knappen for å avise frontruten.




Luft strømmer fra dysene på dashbordet.
Luft strømmer fra dysene i gulvet og på dashbordet.
Luft strømmer fra gulvdysene.
Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.
SYNC-ikon
Kontrollikoner for temperatur på førersiden
25.0
SYNC
A/C
25.0
Kontrollikoner for temperatur på passasjersiden
A/C-ikon
AUTO
ON/ OFF
AUTO-ikon
-ikon (resirkulering)
Viftekontroll-ikoner
Tilpass-ikon
-ikon (på/av)

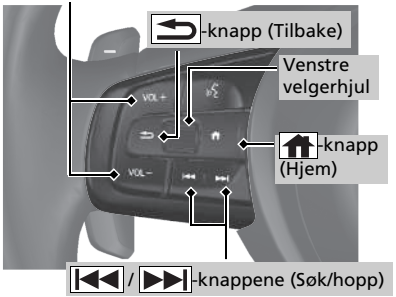

Luft strømmer fra dysene på dashbordet.
Luft strømmer fra dysene i gulvet og på dashbordet.
Luft strømmer fra gulvdysene.
Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.
SYNC-ikon
Kontrollikoner for temperatur på passasjersiden
A/C-ikon
SYNC
25.0
A/C
25.0
Kontrollikoner for temperatur på førersiden
ON/ OFF
AUTO
-ikon (resirkulering)
Tilpass-ikon
Viftekontroll-ikoner
AUTO-ikon
-ikon (på/av)

Funksjoner S. 251

Lydsystem S. 252

Rattmonterte lydanleggknapper S. 258

VOL+/**VOL**−-knapper (Volum)



- **VOL**+/**VOL**−-knapper (Volum)
  Trykk for å justere volumet opp/ned.
- Venstre velgerhjul
  Velge lydmodus
  Trykk på -knappen (Hjem), og rull opp eller ned for å velge (Lyd) på skjermbildet. Trykk deretter på det venstre velgerhjulet.

Rull opp eller ned: Rull opp eller ned for å bla gjennom lydmodiene, og trykk deretter på det venstre velgerhjulet:
FM/DAB/iPod/USB/*Bluetooth*®-lyd/apper (Apple CarPlay / Android Auto)

De viste modiene kan endres, avhengig av den tilkoblede enheten.

- / -knappene (Søk/hopp)
  Radio: Trykk på / for å endre den forhåndsinnstilte radiostasjonen.
  Trykk på og hold inne / for å endre den sterke stasjonen.
  iPod, USB-stasjon, *Bluetooth*®-lyd eller smarttelefontilkobling:
  Trykk på / for å hoppe til begynnelsen av neste sang eller for å gå tilbake til begynnelsen av nåværende sang.
  USB-stasjon:
  Trykk på og hold inne / for å skifte mappe.
  iPod: Trykk på og hold inne / for å skifte sang.

De viste modiene kan endres, avhengig av den tilkoblede enheten.

Kjøring S. 375

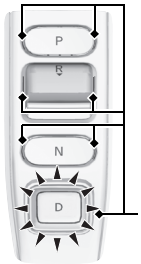
Elektronisk girvelger S. 386

- Velg P, og trå inn bremsepedalen når du slår på strømmen.

Girskifte

Lampe for girposisjon
Lampen for girposisjon og lampen for girknapp viser gjeldende girvalg.

Lampe for girposisjon



Lampe for valgknapp

P **Parkering**
Trykk på P-knappen.
Brukes ved parkering eller når du slår strømmen på eller av.

R **Revers**
Trykk på R-knappen.
Brukes når du rygger.

N **Nøytral**
Trykk på N-knappen.
Girkassen er ikke låst.

D **Kjøring**
Trykk på D-knappen.
Brukes ved normal kjøring.

Når du er i en annen modus enn SPORT-modus
Paddle/girskift-retardasjonshendelen kan brukes midlertidig.

Når SPORT-modus er på
Retardasjonsvelgerhendelen kan brukes.

Paddle/girskift-retardasjonshendel S. 392

Når du slipper gasspedalen, kan du kontrollere graden av retardasjon uten å slippe rattet. Når du bruker retardasjonsvelgerhendelen på rattet, kan du gire sekvensielt gjennom tre retardasjonstrinn.

Trekk i [+]-velgeren i noen få sekunder når du vil avbryte retardasjonsvelgerhendelen.

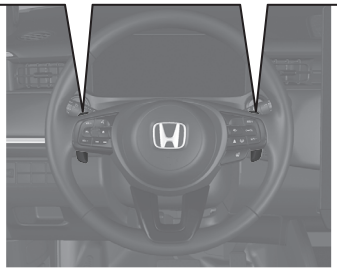
- **Når du er i en annen modus enn SPORT-modus**
  Hvis du trekker velgerhendelen tilbake, vil retardasjonsgraden endres midlertidig, og trinnet vil vises i måleren.
- **Når SPORT-modus er PÅ**
  Hvis du trekker velgerhendelen tilbake, vil retardasjonsgraden bli endret, og trinnet vil vises på måleren sammen med **M**.

[−]-velgerhendel

[+]-velgerhendel

Når du er i en annen modus enn **SPORT**-modus, vises retardasjonstrinnet.

Når **SPORT**-modus er PÅ, vises retardasjonstrinnet og **M**.



VSA på og av S. 400

- Stabiliseringssystemet (VSA) bidrar til å stabilisere kjøretøyet i svinger og hjelper til med å holde veigrepet ved akselerasjon på løse eller glatte veibaner.
- VSA kobles automatisk inn hver gang du starter strømsystemet.
- For delvis å deaktivere eller fullstendig gjenopprette VSA-funksjonen trykker du på og holder inne [OFF] (VSA **OFF**)-knappen helt til du hører et pip.

Indikator for feil dekktrykk

S. 402

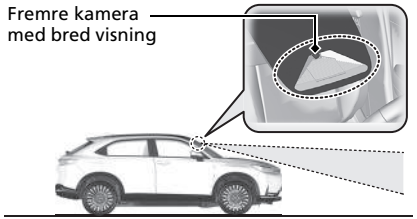
- Oppdager en endring i dekkets egenskaper og ytre dimensjoner som følge av redusert dekktrykk.
- Indikator for feil dekktrykk slås automatisk på hver gang du slår på strømsystemet.
- Det må utføres en kalibreringsprosedyre når det oppstår visse forhold.

CMBS På og Av S. 419

- Når en mulig frontkollisjon ser ut til ikke å kunne unngås, kan CMBS bidra til å redusere bilens hastighet og alvorsgraden for kollisjonen.
- CMBS kobles inn hver gang du slår på strømsystemet.
- Bruk sikkerhetsstøtten på skjermbildet hvis du vil slå CMBS på eller av.

Honda SENSING S. 411

Honda Sensing er et støttesystem for førere som bruker et fremre kamera med bred visning, som er montert på innsiden av frontruten, bak bakspeilet.



Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) S. 415

Systemet kan hjelpe deg når det registrerer at det er fare for at bilen din kolliderer med et kjøretøy (inkludert motorsykkel) foran deg, et møtende kjøretøy, et kjøretøy som nærmer seg fra siden, en fotgjenger eller en syklist (sykkel i bevegelse).
CMBS er utformet for å varsle deg når en potensiell kollisjon er oppdaget, samt til å hjelpe deg med å redusere hastigheten, unngå kollisjoner og minimere alvorsgraden av kollisjonen.

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow S. 428

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, og hvis det oppdagede kjøretøyet stopper, hjelper det med å bremse bilen og stoppe. Alt dette uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen.

Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) S. 445

Gir styringsinnspill for å hjelpe med å holde kjøretøyet midt i et oppdaget kjørefelt og gir taktil, hørbar og visuell varsling om bilen beveger seg ut av sitt kjørefelt.

Køassistent S. 457

Køassistenten bruker et fremre kamera med bred visning som er montert på den øvre delen av frontruten, for å registrere og overvåke venstre og høyre hvite (eller gule) kjørefeltlinjer. Basert på inndata fra det fremre kameraet med bred visning kan systemet bruke styringsmoment for å holde bilen midt i den oppdagede kjørebanen.

Veiavkjørselbegrensning

S. 467

Varsler og bidrar til å hjelpe deg når systemet oppdager muligheten for at kjøretøyet krysser de oppdagede kjørefeltmerkingene, eller nærmer seg den ytre kanten av asfalten (inn på gress- eller gruskant) eller et oppdaget møtende kjøretøy.

Trafikkskiltgjenkjenning (TSR) S. 475

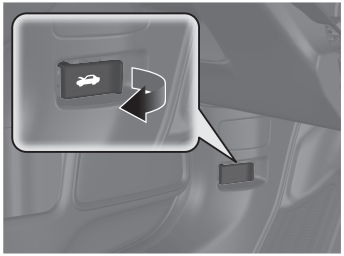
Minner deg på veiskiltinformasjon, slik som den gjeldende fartsgrensen og forbud mot forbikjøring, og varsler deg om du kjører over fartsgrensen.

Vedlikehold S. 565

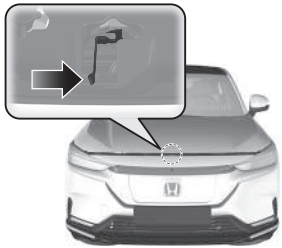
Under panseret S. 578

- Kontroller kjølevæsker og spylervæske for frontruten. Etterfyll ved behov.
- Kontrollere bremsevæsken.
- Kontroller 12-voltsbatteriets tilstand hver måned.

1. Trekk i panserutløserhendelen under nedre ytre hjørne av dashbordet på førersiden.



2. Finn panserlåshendelen, skyv den til side, og hev panseret. Når du har løftet panseret litt, kan du slippe spaken.



3. Når du er ferdig, lukker du panseret og forsikrer deg om det er ordentlig låst.

Viskerblader S. 597

- Skift bladene hvis de etterlater seg striper over frontruten eller begynner å lage lyd.

Dekk S. 602

- Undersøk dekkene og hjulene jevnlig.
- Kontroller dekktrykket jevnlig.
- Sett på vinterdekk for vinterkjøring.

Lys S. 594

- Undersøk alle lysene jevnlig.

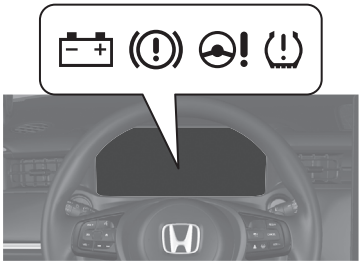
Håndtere uventede situasjoner S. 627

Punktert dekk S. 629

- Parker på et trygt sted, og reparer det punkterte dekket med dekkreparasjonssettet.

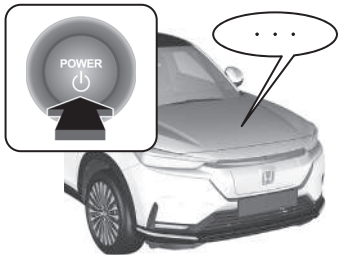
Lamper tennes S. 652

- Finn ut hvilken varsellampe som tennes, og se i brukerhåndboken.



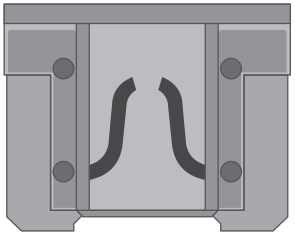
Strømsystemet vil ikke starte S. 643

- Hvis 12-voltsbatteriet er flatt, utfører du en hjelpestart med et hjelpebatteri.



Utbrent sikring S. 660

- Undersøk om en sikring har gått hvis noe av det elektriske tilbehøret ikke virker.

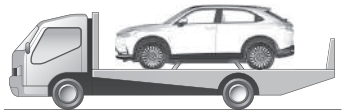


Overoppheting S. 651

- Parker på et trygt sted. Hold effektmodusen i PÅ, og la strømsystemet avkjøles.

Nødsleping S. 666

- Ring en bilbergingstjeneste hvis bilen må slepes.



Hva gjør jeg da?

Effektmodusen endres ikke fra KJØRETØY AV (LÅS) til TILBEHØR. Hvorfor?

- Rattet kan være låst.
- Drei rattet til venstre og høyre etter at **POWER**-knappen er trykket inn.

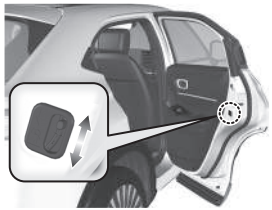
Hvorfor pulserer bremsepedalen noe når bremsene betjenes?

Dette kan skjer når ABS-bremsesystemet aktiveres, og det er ikke tegn på et problem. Oppretthold et bestemt, konstant trykk på bremsepedalen. Bremsepedalen skal aldri pumpes.

System for blokkeringsfrie bremser (ABS) S. 491

Bakdøren kan ikke åpnes fra innsiden av bilen. Hvorfor?

Kontroller om barnesikringen står i låsestillingen. I så fall åpnes bakdøren med det utvendige dørhåndtaket.
Skyv spaken til opplåst stilling for å oppheve denne funksjonen.



Hvorfor låses dørene etter at jeg har låst dem opp?

Hvis du ikke åpner dørene innen 30 sekunder, låses dørene igjen automatisk av sikkerhetsmessige årsaker.

Hvorfor høres lydsignalet når jeg åpner førerdøren?	Lydsignalet høres når: • Strømmodusen er på TILBEHØR. • De utvendige lysene er på.
Hvorfor høres lydsignalet når jeg begynner å kjøre?	Lydsignalet høres når føreren, passasjeren foran og/eller passasjeren bak ikke bruker sikkerhetsbelter.
Parkeringsbremsen frigjøres ikke ved at du trykker på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen. Hvorfor?	Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen mens du holder bremsepedalen inne.
Jeg ser en oransje indikator for et dekk med et utropstegn. Hva er det?	Det er indikatoren for feil dekktrykk. Hvis du nylig fylte luft eller skiftet et dekk, må du kalibrere systemet på nytt. **Indikator for feil dekktrykk** S. 402
Parkeringsbremsen frigjøres ikke automatisk når du trår inn gasspedalen. Hvorfor?	• Fest førerens sikkerhetsbelte. • Kontroller om girkassen er i P eller N. Hvis det er tilfellet, velger du en annen stilling.

Hvorfor skiftes girposisjonen automatisk til P når jeg åpner førerdøren for å kontrollere parkeringsplasslinjene ved rygging?

- Fest førerens sikkerhetsbelte.
- Lukk førerdøren, og skift girposisjonen manuelt.
  Når du åpner førerdøren S. 389

Hvorfor hører jeg en hvinelyd når jeg trår inn bremsepedalen?

Bremseklossene må kanskje skiftes. Få bilen undersøkt av en forhandler.

Sikker kjøring

Du finner mange sikkerhetsanbefalinger gjennom hele dette kapitlet og hele denne håndboken.

For sikker kjøring
Viktige sikkerhetsregler 40
Bilens sikkerhetsfunksjoner..... 43
Sjekkliste for sikkerhet..... 44
Sikkerhetsbelter
Om sikkerhetsbeltene..... 45
Feste et sikkerhetsbelte 51
Kontroll av sikkerhetsbelte 57
Festepunkter 58
Kollisjonsputer
Kollisjonsputesystemets komponenter 59
Kollisjonsputetyper..... 61
Kollisjonsputer foran (SRS)..... 61
Sidekollisjonsputer 67
Sidekollisjonsgardiner 69
Lamper for kollisjonsputesystemet..... 71
Vedlikehold av kollisjonspute 73
Beskyttelse av barn
Beskytte barn i bil 74
Sikring av spedbarn og små barn 77
Sikring av større barn..... 98
Advarselsetiketter
Etikettplasseringer 101

De følgende sidene forklarer bilens sikkerhetsfunksjoner og hvordan du bruker dem på riktig måte. Sikkerhetsreglene nedenfor er de som vi anser som å være blant de viktigste.

Viktige sikkerhetsregler

■ Bruk alltid sikkerhetsbelte

Et sikkerhetsbelte er den beste beskyttelsen i alle typer kollisjoner. Kollisjonsputer er ment å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Så selv om bilen er utstyrt med kollisjonsputer, må du sørge for at du og passasjerene dine alltid har på dere sikkerhetsbelter, og at dere bruker dem riktig.

■ Sikring av barn i alle aldre

Barn under 12 år bør sitte forsvarlig sikret i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn bør sitte i et barnesikringssystem. Større barn bør bruke sittepute og hofte/skulder-belte inntil de kan bruke beltet på en forsvarlig måte uten sittepute.

■ Vær oppmerksom på farer forbundet med kollisjonsputene

Selv om kollisjonsputer kan redde liv, kan de gi alvorlige eller livstruende skader dersom man sitter for tett inntil dem, eller dersom man ikke er ordentlig sikret med sikkerhetsbelte. Spedbarn, små barn og kortvokste personer har størst risiko. Sørg for at du følger alle instruksjoner og advarsler i denne håndboken.

Viktige sikkerhetsregler

I mange land er det forbudt for føreren å bruke mobiltelefon under kjøring, med mindre håndfrisett brukes.

■ Ikke kjør i påvirket tilstand

Alkohol og bilkjøring passer ikke sammen. Selv én drink reduserer evnen din til å reagere på endrede forhold, og reaksjonstiden din øker for hver drink du tar. Så ikke kjør i påvirket tilstand, og ikke la vennene dine gjøre det heller.

■ Vær spesielt oppmerksom, slik at du kjører trygt

Det å snakke i mobiltelefon eller utføre andre aktiviteter som leder oppmerksomheten din bort fra veien, andre biler og fotgjengere, kan føre til kollisjon. Husk at situasjoner kan endre seg raskt, og det er kun du som kan bestemme når det er trygt å avlede noe av oppmerksomheten fra kjøringen.

■ Reguler hastigheten

For høy hastighet er en svært viktig årsak til kollisjonsskader og dødsfall i trafikken. Generelt kan man si at jo høyere hastighet, desto større risiko, men det kan også oppstå alvorlige skader ved lavere hastigheter. Kjør aldri raskere enn det som er trygt under de gjeldende forholdene, uavhengig av fartsgrensene på stedet.

■ Hold bilen i god vedlikeholdt stand

En dekkpunktering eller en mekanisk feil kan være ekstremt farlig.
For å redusere muligheten for slike problemer bør du kontrollere trykket i og tilstanden til dekkene jevnlig, og utføre alt regelmessig planlagt vedlikehold.

FORTSETTES

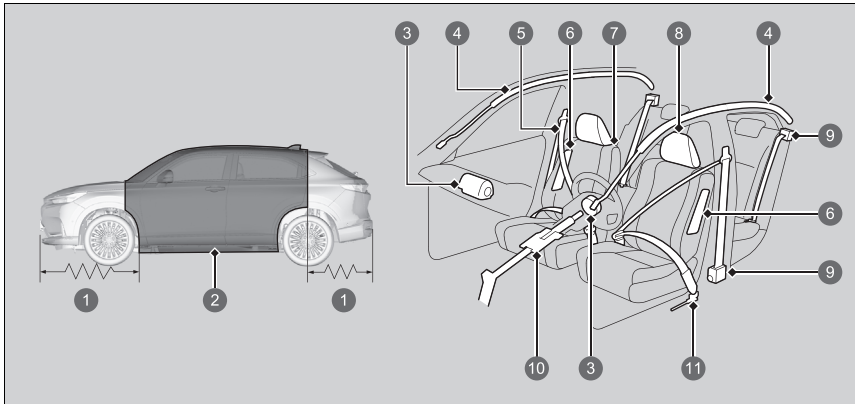
■ Ikke forlat barn i bilen uten oppsyn

Barn, kjæledyr og personer avhengige av assistanse, som forlates i bilen uten oppsyn, kan bli skadet hvis de aktiverer én eller flere av bilens kontroller. De kan også sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til en kollisjon der de og/eller andre personer kan bli skadet eller drept. Dessuten kan den innvendige temperaturen bli svært høy, avhengig av utetemperaturen, noe som kan føre til personskade eller død. Selv om klimaanlegget er på, må du aldri etterlate dem i bilen uten oppsyn ettersom klimaanlegget kan slås av når som helst.

■ Vær forsiktig ved håndtering av høyspenning

Gjør deg kjent med ladeinstruksjonene og advarslene i denne håndboken. Hvis du bruker en offentlig lader, må du ta hensyn til instruksjonene fra produsenten av ladestasjonen.

Bilens sikkerhetsfunksjoner



❶ Deformasjonssoner
❷ Sikkerhetsbur
❸ Kollisjonsputer foran
❹ Sidekollisjonsgardiner
❺ Sikkerhetsbelter
❻ Sidekollisjonsputer
❼ Seter og seterygger
❽ Nakkestøtter
❾ Sikkerhetsbeltestrammer
❿ Sammenpressbar rattstamme
⓫ Ytre forstrammer for hofte

Den følgende sjekklisten hjelper deg med å ta en aktiv rolle i å beskytte deg og passasjerene dine.

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Bilen er utstyrt med mange funksjoner som arbeider sammen for å beskytte deg og passasjerene dine ved en kollisjon.

Noen funksjoner krever ingen handling fra din side. Dette inkluderer en kraftig stålramme som danner et sikkerhetsbur rundt kupeen, fremre og bakre deformasjonssoner, en sammenpressbar rattstamme, og strammeinnretninger som strammer sikkerhetsbeltene i forsetene og de ytre baksetene ved en kollisjon.

Du og passasjerene dine får imidlertid ikke full nytte av disse funksjonene med mindre dere har riktig sittestilling og alltid bruker sikkerhetsbeltene. Faktisk kan noen sikkerhetsfunksjoner føre til skader hvis de ikke brukes riktig.

Sjekkliste for sikkerhet

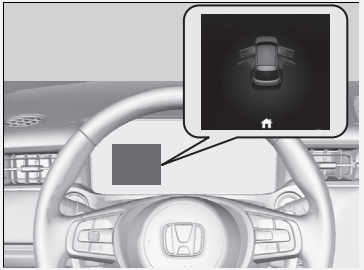
For din egen og passasjerenes sikkerhet bør du gjøre det til en vane å kontrollere disse punktene hver gang før du kjører. Kontroller om ladekabelen er koblet til bilen, og koble den i så fall fra. Bilen vil ikke fungere med kabelen tilkoblet.

- Juster setet til en posisjon som egner seg for kjøring. Pass på at forsetene justeres så langt bakover som mulig samtidig som føreren kan kontrollere bilen. Det å sitte for tett inntil en kollisjonspute foran kan føre til alvorlige eller livstruende skader under en kollisjon.
  ➡ **Seter** S. 210
- Juster nakkestøttene til riktig posisjon. Nakkestøtter er mest effektive når midten av støtten er på linje med midten av hodet. Høyere personer bør justere nakkestøtten så høyt som mulig.
  ➡ **Justering av nakkestøtteposisjoner foran** S. 217
- Ha alltid på deg sikkerhetsbelte, og sørg for at det sitter som det skal. Forsikre deg om at eventuelle passasjerer også bruker sikkerhetsbelte.
  ➡ **Feste et sikkerhetsbelte** S. 51
- Beskytt barn ved å bruke sikkerhetsbelter eller barnesikringssystemer i henhold til barnets alder, høyde og vekt.
  ➡ **Beskyttelse av barn** S. 74

Sjekkliste for sikkerhet

Hvis en melding om at døren og/eller bakluken er åpen vises på skjermbildet, er en dør og/eller bakluken ikke helt lukket. Lukk alle dørene og bakluken ordentlig til meldingen forsvinner.

➡ **Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet** S. 124



Om sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter er den mest effektive sikkerhetsinnretningen fordi de holder deg festet til bilen slik at du kan dra nytte av mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. De forhindrer også at du kastes mot innsiden av bilen, mot passasjerer eller ut av bilen. Når de brukes riktig, holder sikkerhetsbelter også kroppen på riktig plass under en kollisjon, slik at du kan fullt ut utnytte den ekstra beskyttelsen som kollisjonsputene gir.

I tillegg beskytter sikkerhetsbeltet deg i nesten alle typer kollisjoner, inkludert:
- frontkollisjoner
- sidekollisjoner
- kollisjoner bakfra
- velting

FORTSETTES

Om sikkerhetsbeltene

⚠ADVARSEL

Hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte, øker det sjansen for alvorlig skade eller død under kollisjon, selv om bilen har kollisjonsputer.

Sørg for at du og passasjerene dine alltid bruker sikkerhetsbelter og bruker dem riktig.

ADVARSEL: Sikkerhetsbelter er utformet for å legge press på benstrukturen i kroppen og bør føres lavt tvers over hoftene, brystet og skuldrene etter som det passer. Bruk av deler av sikkerhetsbeltet tvers over mageområdet bør unngås.

ADVARSEL: Sikkerhetsbelter bør justeres så stramt som mulig, avhengig av komfort, for å gi den beskyttelsen de er konstruert for. Et løst belte vil redusere beskyttelsen som oppnås for brukeren, betydelig.

ADVARSEL: Belter skal ikke brukes når selene er vridde.

ADVARSEL: Hver av belteenhetene må bare brukes av én person. Det er farlig å legge et belte rundt et barn som sitter på fanget til en passasjer.

■ Hofte/skulder-belter

Alle de fem setene er utstyrt med hofte/skulder-belter med låsemekanisme for nødstilfeller. Under normal kjøring lar låsemekanismen deg bevege deg fritt, samtidig som den beholder beltet litt stramt. Under en kollisjon eller en bråstopp aktiveres låsemekanismen slik at kroppen holdes tilbake.

Sikkerhetsbeltet må være riktig festet ved bruk av et forovervendt barnesikringssystem.

➡ **Beskyttelse av barn** S. 74

Om sikkerhetsbeltene

Hvis du trekker ut sikkerhetsbeltet for raskt, låses det. Hvis dette skjer, slipper du opp sikkerhetsbeltet litt og trekker det langsomt ut igjen.

Sikkerhetsbelter kan ikke beskytte deg fullstendig i enhver kollisjon. Men i de fleste tilfeller kan sikkerhetsbelter redusere risikoen for alvorlig skade.

I mange land er det påbudt å bruke sikkerhetsbelte. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med forskriftsmessige krav i de landene hvor du kjører.

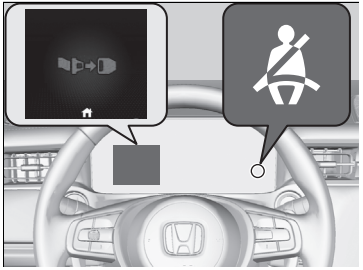
■ Riktig bruk av sikkerhetsbelter

Følg disse retningslinjene for riktig bruk:

- Alle personer i bilen bør sitte oppreist, godt tilbakelent i setet og bli i den stillingen gjennom hele kjøreturen. Lutende og lenende sittestilling reduserer beltets effektivitet og kan øke sjansen for alvorlig skade under en kollisjon.
- Plasser aldri skulderdelen av et hofte/skulder-belte under armen eller bak ryggen. Dette kan føre til svært alvorlige skader under en kollisjon.
- To personer må aldri bruke samme sikkerhetsbelte. Gjør de det, kan de bli svært alvorlig skadet under en kollisjon.
- Ikke fest tilbehør på sikkerhetsbeltene. Gjenstander som er ment å forbedre komforten eller endre posisjonen på skulderdelen av et sikkerhetsbelte kan redusere beskyttelsesevnen og øke sjansen for alvorlig skade under en kollisjon.

FORTSETTES

■ Sikkerhetsbeltevarsel



■ Forseter

Sikkerhetsbeltesystemet inkluderer en lampe på instrumentpanelet som minner føreren eller passasjeren foran, eller begge, om å feste sikkerhetsbeltet.
Hvis du setter effektmodus til PÅ og et sikkerhetsbelte ikke er festet, tennes lampen. Hvis føreren eller passasjeren foran ikke fester beltet, fortsetter lampen å lyse.

Lydsignalet piper regelmessig og lampen blinker under kjøringen frem til sikkerhetsbeltet er festet.

Sikkerhetsbeltevarsel

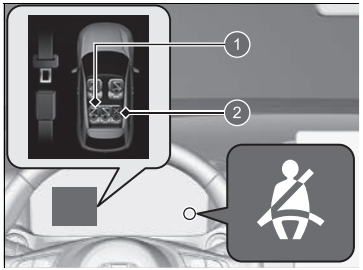
Lampen lyser også hvis en passasjer foran ikke fester sikkerhetsbeltet i løpet av seks sekunder etter at effektmodus settes til PÅ.

Hvis det ikke sitter noen i passasjersetet foran, blir lampen ikke tent og lydsignalet ikke avgitt.

Hvis lampen tennes eller det kommer et lydsignal når ingen sitter i passasjersetet foran. Kontroller om følgende tilstander foreligger:
- Det er ingenting tungt plassert på passasjersetet foran.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.

Hvis lampen ikke lyser når passasjeren sitter og ikke er fastspent, kan det hende at noe forstyrrer passasjersensoren. Kontroller om følgende tilstander foreligger:
- En pute er plassert i setet.
- En forsetepassasjer sitter ikke korrekt.

Hvis ingen av disse tilstandene foreligger, må bilen kontrolleres av en forhandler.



❶ Festet
❷ Løsnet

■ Bakseter

Bilen din overvåker bruk av sikkerhetsbelte i baksetet. Skjermbildet varsler deg dersom noen av sikkerhetsbeltene bak ikke er i bruk.

Skjermbildet vises når:

- Ett eller flere av sikkerhetsbeltene til baksetepassasjerer er løsnet når effektmodusen er satt til PÅ.
- En av passasjerene bak fester eller løsner sikkerhetsbeltet.

Lampen for sikkerhetsbeltevarsel blinker og lydsignalet høres hvis sikkerhetsbeltet til en passasjer bak løsnes under kjøring.

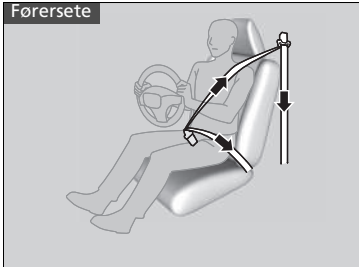
FORTSETTES

Automatiske sikkerhetsbeltestrammere

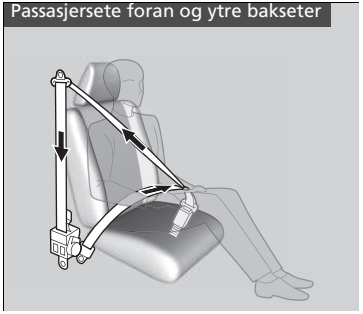
Forsetene og de ytre baksetene er utstyrt med automatiske sikkerhetsbeltestrammere for økt sikkerhet.

Strammerne strammer automatisk sikkerhetsbeltene foran og de ytre sikkerhetsbeltene bak under en moderat til alvorlig frontkollisjon, av og til selv om kollisjonen ikke er alvorlig nok til å blåse opp kollisjonsputene foran.

Førersete



Passasjersete foran og ytre bakseter



Automatiske sikkerhetsbeltestrammere

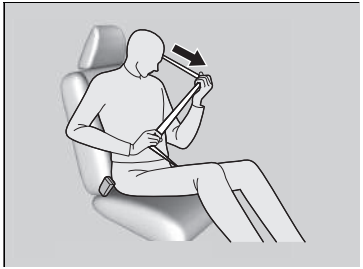
Sikkerhetsbeltestrammerne fungerer bare én gang.
Når en strammer blir aktivert, tennes den tilhørende SRS-lampen. Be forhandleren om å skifte strammeren og å kontrollere sikkerhetsbeltesystemet grundig da det kanskje ikke gir beskyttelse i en eventuell kollisjon.

Under en moderat til alvorlig sidekollisjon kan strammerne på begge sidene av bilen også bli aktivert.

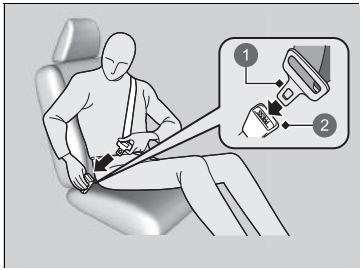
Feste et sikkerhetsbelte

Etter at du har justert et sikkerhetsbelte foran til riktig posisjon, og sitter oppreist og godt tilbakelent i setet (se illustrasjoner for riktig setestilling):

➡ **Seter** S. 210



1. Dra sikkerhetsbeltet langsomt ut.



2. Sett låseplaten inn i spennen, og dra i beltet for å forsikre deg om at bøylen sitter godt.
▶ Sørg for at beltet ikke er vridd eller sitter fast i noe.

❶ Låseplate
❷ Spenne

Feste et sikkerhetsbelte

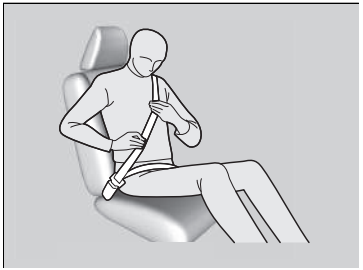
Ingen burde sitte i et sete med et sikkerhetsbelte som ikke virker eller som ikke ser ut til å virke som det skal. Hvis det brukes et sikkerhetsbelte som ikke virker som det skal, kan det hende at passasjeren ikke blir beskyttet under en kollisjon. Få forhandleren til å kontrollere beltet så fort som mulig.

Du må aldri sette inn fremmedlegemer i spennen eller låsemekanismen.

Hvis sikkerhetsbeltet ser ut til å være låst i helt inntrukket stilling, trekker du det bestemt ut på skulderbeltet én gang, og deretter trykker du det inn igjen.
Trekk det deretter jevnt ut av rullen og fest det. Hvis du ikke kan løsne sikkerhetsbeltet fra helt inntrukket stilling, må du ikke la noen sitte i setet, og du må ta med kjøretøyet til en forhandler for reparasjon.

➡ **Om sikkerhetsbeltene** S. 45
➡ **Kontroll av sikkerhetsbelte** S. 57

FORTSETTES



3. Plasser hoftedelen av beltet så lavt som mulig over hoftene (se illustrasjonen), og dra deretter skulderdelen av beltet oppover slik at hoftedelen sitter godt. Dette gjør at de sterke bekkenbeina tar støtet under en kollisjon og reduserer faren for indre skader.
4. Om nødvendig drar du i beltet igjen for å fjerne eventuell slakk, og kontrollerer deretter at beltet hviler over midten av brystet og over skulderen. Dette sprer kreftene under en kollisjon over de sterkeste beina i overkroppen.

Feste et sikkerhetsbelte

⚠ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltene ikke er plassert riktig kan det føre til alvorlig skade eller død under en kollisjon.

Sørg for at alle sikkerhetsbeltene er plassert riktig, før du kjører.

Når du skal slippe opp beltet, trykker du på den røde **PRESS**-knappen og fører deretter beltet tilbake for hånd til det er trukket helt tilbake.
Når du går ut av bilen, må du passe på at beltet er trukket helt inn, slik at det ikke blir sittende fast i døren som lukkes.

Justering av skulderfestepunktet

Forsetene har justerbare skulderfestepunkter slik at de kan tilpasses høyere og kortere personer.

1. Flytt festet oppover eller nedover mens du trekker skulderfestepunktet utover.
2. Plasser festepunktet slik at beltet hviler tvers over midten av brystet og over skulderen.

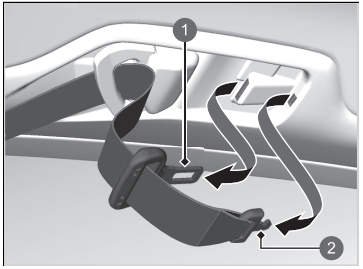
Justering av skulderfestepunktet

Etter justering må du sørge for at posisjonen til skulderfestepunktet sitter godt.

Høyden på skulderfestepunktet kan justeres til fire nivåer. Hvis beltet er i kontakt med halsen, senker du høyden ett trinn av gangen.

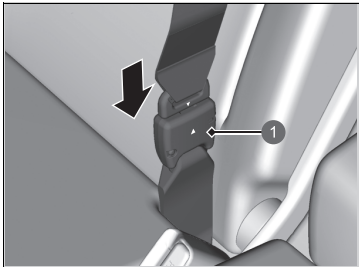
FORTSETTES

Sikkerhetsbelte med avtagbart feste



❶ Låseplate
❷ Liten låseplate

1. Trekk ut den lille låseplaten på sikkerhetsbeltet og låseplaten fra hvert av festesporene i taket.



❶ Festespenne

2. Hold de små trekantmerkene på den lille låseplaten og festespennen mot hverandre. Pass på at sikkerhetsbeltet ikke blir vridd. Fest beltet til festespennen.

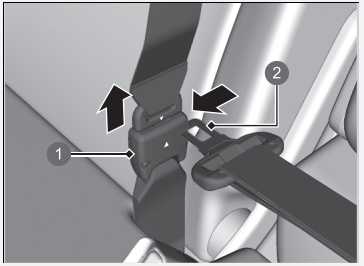
Sikkerhetsbelte med avtagbart feste

⚠ADVARSEL

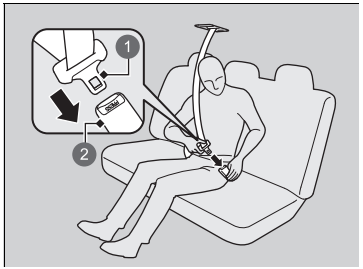
Bruk av sikkerhetsbeltet med avtagbart feste ulåst øker risikoen for alvorlig skade eller død ved kollisjon.

Sørg for at det avtagbare festet er korrekt festet før sikkerhetsbeltet brukes.

Det avtagbare festet låses opp ved å sette låseplaten inn i sporet på siden av festespennen.



❶ Festespenne
❷ Låseplate



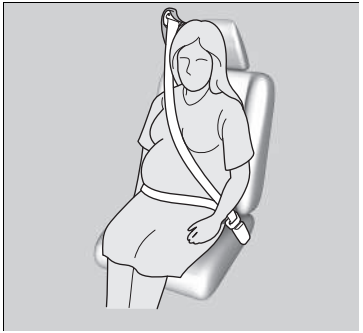
1 Låseplate
2 Spenne

3. Sett låseplaten inn i spennen. Fest sikkerhetsbeltet ordentlig på samme måte som du fester hofte/skulder-beltet.

FORTSETTES

Råd for gravide

Vurder alternativ:
Hvis du er gravid, er den beste måten å beskytte deg og ditt ufødte barn på når du kjører eller sitter på i et kjøretøy, alltid å ha på sikkerhetsbeltet. Når du posisjonerer sikkerhetsbeltet, skal du ha skulderbeltet over brystet, unngå magen, og holde hoftedelen av beltet så lavt som mulig over hoftene. (Se illustrasjon.)



Råd for gravide

Hver gang du går til kontroll, spør du legen om det er greit for deg å kjøre bil.

Slik reduserer du risikoen for skader både på deg og ditt ufødte barn som kan oppstå ved at kollisjonsputen foran blåses opp:

- Sitt med rak rygg når du kjører, og juster beltet så langt bakover som mulig slik at du samtidig kan ha full kontroll over bilen.
- Når du sitter i passasjersetet foran, justerer du setet så langt bakover som mulig.

Kontroll av sikkerhetsbelte

Kontroller tilstanden til sikkerhetsbeltene jevnlig på følgende måte:

- Trekk hvert belte helt ut, og se etter frynser, kuttskader, brennmerker og slitasje.
- Kontroller at låseplatene og spennene fungerer som de skal og at beltene trekkes lett tilbake.
  ▶ Hvis et belte ikke trekkes lett tilbake, kan rengjøring av beltet rette problemet. Bruk kun mild såpe og varmt vann. Ikke bruk bleke- eller løsemidler for rengjøring. Forsikre deg om at beltet er helt tørt før du lar det trekkes tilbake.

Et belte som ikke er i god tilstand eller ikke fungerer som det skal, gir ikke korrekt beskyttelse og må skiftes så fort som mulig.
Et belte som har blitt slitt under en kollisjon, gir kanskje ikke like god beskyttelse under en påfølgende kollisjon. Få sikkerhetsbeltene kontrollert av en forhandler etter en eventuell kollisjon.

Kontroll av sikkerhetsbelte

⚠ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltene ikke kontrolleres eller vedlikeholdes, kan det føre til alvorlige skader eller død hvis sikkerhetsbeltene ikke fungerer som de skal ved behov.

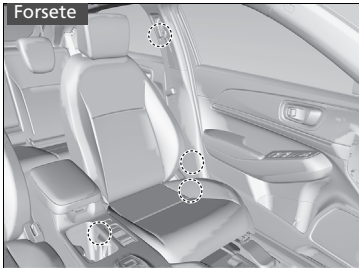
Kontroller sikkerhetsbeltene jevnlig og få eventuelle problemer korrigert så fort som mulig.

ADVARSEL: Brukeren må ikke gjøre modifikasjoner eller tilføyelser som enten kan hindre sikkerhetsbeltets justeringsenheter fra å fungere for å fjerne slakk, eller hindre sikkerhetsbelteenheten fra å bli justert for å fjerne slakk.

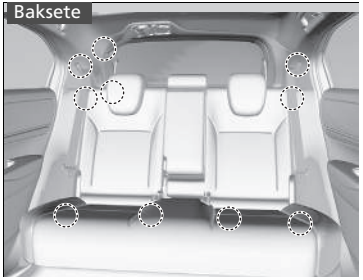
ADVARSEL: Det er viktig å skifte ut hele enheten etter at den er slitt i en alvorlig kollisjon selv om det ikke er synlige skader på enheten.

ADVARSEL: Det bør unngås å fjerne skitt på stroppen med pussemidler, oljer og kjemikalier, og særlig med batterisyre. Rengjøring kan utføres på en sikker måte med mild såpe og vann. Beltet skal erstattes hvis stroppen blir frynsete, skitten eller skadet.

Festepunkter



Ved utskifting av sikkerhetsbelter skal festepunktene brukes som vist på bildene. Forsetet har et hofte–skulderbelte.



Baksetet har tre hofte–skulderbelter.

Kollisjonsputesystemets komponenter

Kollisjonsputene foran og på siden og sidekollisjonsgardinene utløses i henhold til kollisjonens retning og kraft. Kollisjonsputesystemet inneholder:

- To SRS-kollisjonsputer (Supplemental Restraint System – kollisjonssikringssystem) foran. Kollisjonsputen på førersiden oppbevares i midten av rattet; kollisjonsputen på passasjersiden foran oppbevares i dashbordet. Begge er merket med **SRS AIRBAG**.
- To knekollisjonsputer. Én for føreren og én for passasjeren foran. Kollisjonsputene oppbevares i ytterkantene av seteryggene. Begge er merket med **SIDE AIRBAG**.
- To sidekollisjonsgardiner på siden, en for hver side av bilen. Kollisjonsputene oppbevares i taket, over sidevinduene. Fremre og bakre stolper er merket med **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- En elektronisk styreenhet som, når effektmodusen er stilt til PÅ, kontinuerlig overvåker informasjon om de ulike kollisjonssensorene, sete- og spennesensorene, kollisjonsputeutløserne, beltestrammerne, og annen kjøretøyinformasjon. Enheten kan registrere slik informasjon under en kollisjon.
- Automatiske beltestrammere for forsetene og de ytre baksetene.
- Kollisjonssensorer som kan registrere en moderat til alvorlig front- eller sidekollisjon.
- En lampe på dashbordet som varsler deg om at den fremre kollisjonsputen for passasjeren foran er slått av.
- En varsellampe på instrumentpanelet som varsler om et mulig problem med kollisjonsputesystemet eller sikkerhetsbeltestrammerne.
- Sikkerhetssensor

FORTSETTES

Viktige fakta om kollisjonsputene

Kollisjonsputer kan utgjøre alvorlig fare. For at de skal kunne gjøre jobben sin, må kollisjonsputene blåses opp med enorm kraft. Selv om kollisjonsputer hjelper til med å redde liv, kan de også forårsake brannsår, skrammer, og andre mindre skader, av og til også dødelige hvis passasjerene ikke har sikkerhetsbeltet riktig på, og ikke sitter riktig.

Hva du bør gjøre: Ha alltid på deg sikkerhetsbeltet riktig, og sitt oppreist og så langt unna rattet som mulig samtidig som du fortsatt har full kontroll over bilen. En passasjer foran bør skyve setet så langt tilbake fra dashbordet som mulig.

Husk imidlertid at intet sikkerhetssystem kan forhindre alle skader, eller dødsfall, som kan oppstå under en alvorlig kollisjon, selv når sikkerhetsbeltene brukes riktig og kollisjonsputene utløses.

Det må ikke plasseres harde eller skarpe gjenstander mellom deg selv og en kollisjonspute foran. Plassering av harde eller skarpe gjenstander på fanget, eller kjøring med pipe eller andre skarpe gjenstander i munnen kan medføre skader dersom kollisjonsputen foran deg blåses opp.

Ikke fest eller plasser gjenstander på kollisjonsputedekslene foran. Gjenstander på dekslene som er merket med **SRS AIRBAG**, kan hindre kollisjonsputene i å fungere korrekt eller fly rundt inne i bilen og skade personer dersom kollisjonsputene blåses opp.

Viktige fakta om kollisjonsputene

Ikke forsøk å deaktivere kollisjonsputene. Kollisjonsputer og sikkerhetsbelter gir sammen den beste beskyttelsen.

Når du kjører, må du holde hender og armer utenfor utløsningsbanen til kollisjonsputen foran ved å holde på hver side av rattet. Ikke legg en arm over kollisjonsputedekselet.

Kollisjonsputetyper

Bilen er utstyrt med tre typer kollisjonsputer:

- **Kollisjonsputer foran:** Kollisjonsputer foran fører- og passasjersetene.
- **Sidekollisjonsputer:** Kollisjonsputer i seteryggen på fører- og passasjersetet.
- **Sidekollisjonsgardiner på siden:** Kollisjonsputer over sidevinduene.

Hver enkelt blir beskrevet på de neste sidene.

Kollisjonsputetyper

Når effektmodus er satt til PÅ, kan kollisjonsputene blåses opp.

Når en kollisjonspute blåses opp under en kollisjon, kan det komme litt røyk. Dette skyldes forbrenningen som skjer ved utløsningen av putene og er ikke skadelig. Personer med luftveisplager kan oppleve et midlertidig ubehag. Hvis dette skjer, bør du komme deg ut av bilen så snart det er trygt.

Kollisjonsputer foran (SRS)

SRS-kollisjonsputene foran blåses opp under en moderat til alvorlig frontkollisjon for å beskytte hodet og brystet til føreren og/eller passasjeren foran.

SRS (kollisjonssikringssystem) indikerer at kollisjonsputene er utformet for å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Sikkerhetsbeltene er passasjerens primære sikkerhetssystem.

Plassering

Kollisjonsputene foran oppbevares i midten av rattet for føreren, og i dashbordet for passasjeren foran. Begge kollisjonsputene er merket med **SRS AIRBAG**.

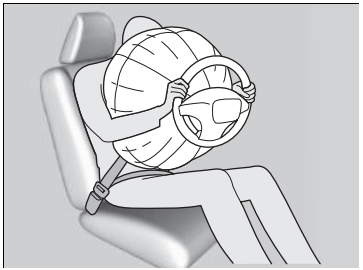
FORTSETTES

Betjening

Kollisjonsputene foran er utformet for å blåses opp under moderate til alvorlige frontkollisjoner. Når bilen reduserer farten brått, sender sensorene informasjon til kontrollenheten som gir én eller begge kollisjonsputene foran signal om å blåses opp.

En frontkollisjon kan enten være front mot front eller i vinkel mellom to biler, eller når en bil kolliderer med en stillestående gjenstand, for eksempel en betongmur.

Slik fungerer kollisjonsputene foran



Selv om sikkerhetsbeltet holder overkroppen tilbake, gir kollisjonsputen foran supplerende beskyttelse for hodet og brystet.
Kollisjonsputene foran tømmes for luft øyeblikkelig slik at de ikke forstyrrer førerens synsfelt eller evnen til å styre eller betjene andre kontroller.

Den totale tiden som går med til oppblåsning og tømming, er så rask at de fleste ikke oppfatter at kollisjonsputene ble utløst, før de ser dem ligge i fanget.

■ **Når kollisjonsputer foran ikke bør utløses**

Små frontkollisjoner: Kollisjonsputer foran ble utformet for å supplere sikkerhetsbelter og redde liv, ikke for å forhindre skrubbsår eller sågar beinbrudd, som kan oppstå under en mindre alvorlig til alvorlig frontkollisjon.

Sammenstøt fra siden: Kollisjonsputer foran kan gi beskyttelse når en plutselig retardasjon gjør at føreren eller passasjeren foran beveger seg mot fronten av bilen. Sidekollisjonsputer og sidekollisjonsgardiner har blitt spesielt utformet for å redusere alvorsgraden til skader som kan oppstå under en moderat til alvorlig sidekollisjon som kan føre til at føreren eller passasjeren beveger seg mot siden av bilen.

Sammenstøt bakfra: Nakkestøtter og sikkerhetsbelter er din beste beskyttelse under en kollisjon bakfra. Kollisjonsputer foran kan ikke gi noen betydelig beskyttelse og er ikke utformet for å utløses under slike kollisjoner.

Velt: Sikkerhetsbelter og sidekollisjonsgardiner gir den beste beskyttelsen under en velt. Fordi kollisjonsputer foran gir liten eller ingen beskyttelse, er de ikke utformet for å utløses under en velt.

■ **Når kollisjonsputer foran utløses med liten eller ingen synlig skade**

Fordi kollisjonsputesystemet registrerer en plutselig retardasjon, kan et sterkt sammenstøt mot bilens ramme eller hjuloppheng føre til at én eller flere av kollisjonsputene utløses. Eksempler på dette er hvis du kjører inn i en fortauskant, kanten på et hull eller et annet lavt, stillestående objekt som forårsaker en plutselig retardasjon i bilens understell. Siden sammenstøtet var under bilen, kan det hende at skaden ikke er synlig for det blotte øye.

■ **Når kollisjonsputer foran ikke utløses, selv om utvendig skade virker alvorlig**

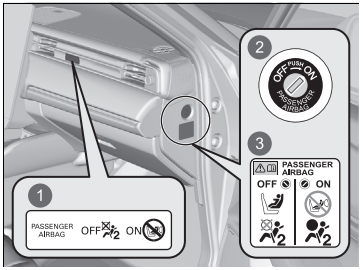
Siden knuselige karosserideler tar imot kollisjonens energi under et sammenstøt, er det ikke alltid at mengden synlig skade er en indikasjon på om kollisjonsputene fungerer som de skal. Faktisk kan noen kollisjoner føre til alvorlig skade, men ingen utløsning av kollisjonsputene fordi det ikke var behov for kollisjonsputene eller fordi de ikke hadde gitt beskyttelse selv om de hadde blitt utløst.

FORTSETTES

■ Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden

Hvis det ikke kan unngås å montere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran, må du deaktivere kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran manuelt, ved hjelp av den integrerte nøkkelen.

■ ON/OFF-bryter for kollisjonspute på passasjersiden foran



1. **ON/OFF**-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden
2. **ON/OFF**-bryter
3. Advarselsetikett for systemet

Når **ON/OFF**-bryteren for frontkollisjonspute på passasjersiden er i stillingen:

OFF: Frontkollisjonspute på passasjersiden er deaktivert. Kollisjonsputen på passasjersiden foran blåses ikke opp under en frontkollisjon som blåser opp førerens frontkollisjonspute.
Av-lampen for frontkollisjonsputen på passasjersiden forblir på som en varsel.

ON: Frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktivert. På-lampen for frontkollisjonsputen på passasjersiden tennes og fortsetter å lyse i omtrent 60 sekunder.

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden

⚠ADVARSEL

Frontkollisjonspute på passasjersiden må slås av, hvis det ikke er mulig å unngå å plassere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran.

Hvis frontkollisjonsputen på passasjersiden foran utløses, kan den treffe barnesikringssystemet med tilstrekkelig kraft til å drepe eller skade barnet alvorlig.

⚠ADVARSEL

Sørg for å slå på frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden når det ikke benyttes et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran.

Hvis frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden ikke aktiveres kan det medføre alvorlig skade eller død under en kollisjon.

■ For å deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden

❶ **ON/OFF**-bryter for kollisjonspute på passasjersiden foran

1. Sett på parkeringsbremsen, og sett effektmodusen til KJØRETØY AV.
2. Åpne passasjerdøren foran.
3. Sett den innebygde nøkkelen i **ON/OFF**-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran.
   ▶ Denne bryteren er plassert på sidepanelet i instrumentpanelet på frontpassasjersiden.
4. Vri den innebygde nøkkelen til **OFF**, og fjern den fra bryteren.

FORTSETTES

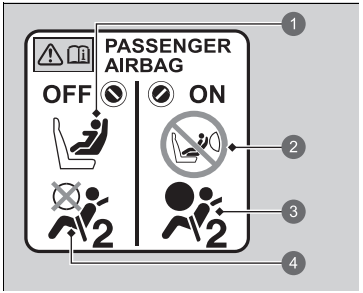
■ Av-lampe for kollisjonspute på passjersiden foran

Når kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran er aktivert, vil varsellampen slukkes etter noen sekunder når du setter effektmodusen til PÅ.

Når frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden er deaktivert, fortsetter varsellampen å lyse, eller slås av et lite øyeblikk og tennes deretter igjen.

■ Etikett for deaktiveringssystem for kollisjonspute på passasjersiden foran

Denne bryteren er plassert på sidepanelet til instrumentpanelet på passasjersiden foran.



1. Spedbarn i bakovervendt barnesikringssystem: Kan sitte foran hvis det ikke kan unngås
2. Kan ikke sitte foran
3. Kollisjonsputen på passasjersiden foran er: Aktiv
4. Deaktivert

For å deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden

MERK

- Bruk kjøretøyets innebygde nøkkel til å vri **ON/OFF**-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran. Hvis du bruker en annen nøkkel, kan bryteren skades, eller frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden vil kanskje ikke virke korrekt.
- Døren må ikke lukkes, og det må ikke brukes overdreven makt på den innebygde nøkkelen mens den står i **ON/OFF**-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran. Bryteren eller nøkkelen kan skades.

Vi anbefaler sterkt at du ikke monterer et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran.

➡ **Beskyttelse av spedbarn** S. 77

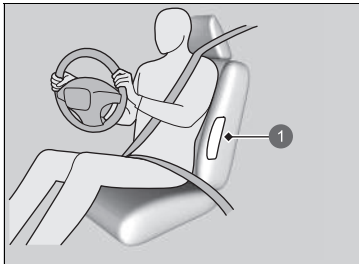
Det er ditt ansvar å endre innstillingen for frontkollisjonsputen på passasjersiden til **OFF** når du plasserer et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran.

Når et bakovervendt barnesikringssystem ikke er i bruk i passasjersetet foran, skal systemet slås på igjen.

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputene hjelper til med å beskytte overkroppen og bekkenet til føreren eller passasjeren foran under en moderat til alvorlig sidekollisjon.

■ Plassering



Sidekollisjonsputene er plassert i den ytre kanten av førersetets og passasjersetets rygg.

Begge er merket med **SIDE AIRBAG**.

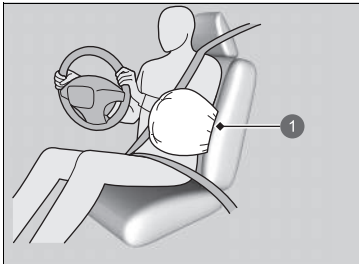
❶ Plassering av sidekollisjonsputene

Sidekollisjonsputer

Ikke fest tilbehør på eller ved sidekollisjonsputene. De kan virke inn på hvordan kollisjonsputene fungerer, eller skade noen hvis en kollisjonspute blåses opp.

FORTSETTES

■ Betjening



Når sensorene registrerer et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden, gir kontrollenheten signal til sidekollisjonsputen på sammenstøtsiden om øyeblikkelig å blåse seg opp.

❶ Utløst sidekollisjonspute

■ Når sidekollisjonsputer utløses med liten eller ingen synlig skade

Fordi kollisjonsputesystemet føler en brå reduksjon i farten, kan et sterkt sammenstøt mot siden av bilens ramme føre til at en sidekollisjonspute utløses. I slike tilfeller kan det være liten eller ingen skade, men sidestøtsensorene registrerte et sammenstøt som var alvorlig nok til å aktivere kollisjonsputen.

■ Når kollisjonsputer foran ikke utløses selv om synlig skade virker alvorlig

Det kan hende at en sidekollisjonspute ikke utløses under et sammenstøt som resulterer i tilsynelatende alvorlig skade. Dette kan skje når punktet for sammenstøtet var langt foran eller bak på bilen, eller når bilens støtabsorberende karosserideler tok mesteparten av kollisjonens energi. I begge tilfeller ville det ikke ha vært behov for kollisjonsputen, som ikke hadde gitt beskyttelse hvis den hadde blitt utløst.

Sidekollisjonsputer

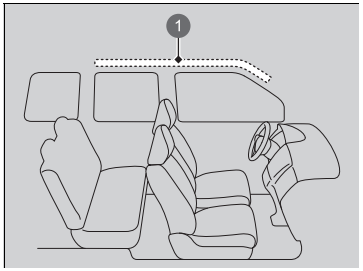
Dekslene på forseteryggen må ikke dekkes til eller skiftes ut uten avtale med en forhandler.
Feil utskifting eller tildekking av dekslene på forseteryggen kan hindre at sidekollisjonsputene utløses korrekt under en sidekollisjon.

Forsetepassasjeren må ikke lene seg i sideretningen med hodet i utløsningsområdet for sidekollisjonsputen. En sidekollisjonspute som utløses, kan slå med stor kraft og skade passasjeren alvorlig.

Sidekollisjonsgardiner

Sidekollisjonsgardinene beskytter hodene til føreren og passasjerene i ytre sitteposisjoner under et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden.

■ Plassering



❶ Plassering av sidekollisjonsgardinene

Sidekollisjonsgardinene er plassert i taket over sidevinduene på begge sider av bilen.

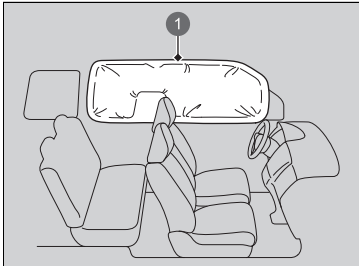
Sidekollisjonsgardiner

Sidekollisjonsgardinene er mest effektive når passasjerer har på seg sikkerhetsbeltet riktig og sitter oppreist, godt tilbakelent i setet.

Det må ikke festes gjenstander til sidevinduene eller takstolpene da disse kan hindre at sidekollisjonsgardinene fungerer korrekt. Kleshengere eller harde gjenstander må ikke henges opp på en kleskrok. Dette kan medføre skader hvis hodekollisjonsputen på siden blåses opp.

FORTSETTES

Betjening



Sidekollisjonsgardinene er utformet for å bli utløst under et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden.

1 Utløst hodekollisjonspute på siden

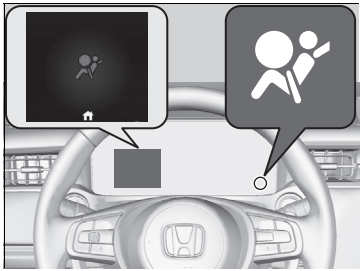
Når sidekollisjonsgardinene utløses under en frontkollisjon

En av eller begge sidekollisjonsgardinene kan også bli blåst opp i en moderat til alvorlig frontkollisjon i vinkel.

Lamper for kollisjonsputesystemet

Hvis det oppstår et problem i kollisjonsputesystemet, lyser SRS-lampen, og det vises en melding på skjermbildet.

■ Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)



■ Når effektmodusen er slått PÅ.
Lampen tennes i noen få sekunder og slås deretter av. Dette forteller deg at systemet fungerer som det skal.

Hvis lampen tennes på et hvilket som helst annet tidspunkt, eller ikke tennes i det hele tatt, må du få systemet kontrollert av en forhandler så fort som mulig. Gjør du ikke det, kan det hende at kollisjonsputene og sikkerhetsbeltestrammerne ikke fungerer som de skal ved behov.

Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)

⚠ADVARSEL

Ignorering av SRS-lampen kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputesystemene eller strammerne ikke fungerer som de skal.

Få bilen kontrollert av en forhandler så fort som mulig hvis SRS-lampen varsler deg om et mulig problem.

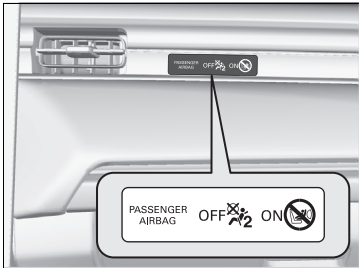
⚠ADVARSEL

Fjern det bakovervendte barnesikringssystemet umiddelbart fra passasjersetet foran dersom SRS-lampen tennes. Selv om frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert må SRS-lampen ikke ignoreres.

SRS-systemet kan ha en feil som kan medføre at passasjerkollisjonsputen på passasjersiden blir aktivert og dermed kan forårsake alvorlige skader eller død.

FORTSETTES

■ Av-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden



■ Når av-lampen for passasjerkollisjonspute tennes

Lampen fortsetter å lyse når frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Når et bakovervendt barnesikringssystem ikke er i bruk i passasjersetet foran, skal systemet slås på igjen manuelt. Lampen skal slukke.

Vedlikehold av kollisjonspute

Du behøver ikke og bør ikke utføre vedlikehold på eller erstatte komponenter i kollisjonsputesystemet selv. Du bør imidlertid få bilen kontrollert av en forhandler i følgende situasjoner:

■ Når kollisjonsputene har blitt utløst

Hvis en kollisjonspute har blitt blåst opp, må kontrollenheten og andre tilhørende deler skiftes. På samme måte må en automatisk sikkerhetsbeltestrammer skiftes når den har blitt aktivert.

■ Når bilen har vært i en moderat til alvorlig kollisjon

Selv om kollisjonsputene ikke blåste seg opp, bør du få forhandleren til å kontrollere det følgende: beltestrammerne for forsetene og de ytre baksetene og hvert sikkerhetsbelte som ble brukt under kollisjonen.

Vedlikehold av kollisjonspute

Fjerning av kollisjonsputekomponenter fra bilen er forbudt.

Ved funksjonsfeil eller utkobling eller etter at kollisjonsputen er utløst / sikkerhetsbeltestrammeren har vært i bruk, må kvalifisert personale rådføres.

Vi anbefaler at det ikke benyttes brukte kollisjonsputesystemkomponenter, inkludert kollisjonspute, strammere, sensorer og kontrollenhet.

Beskytte barn i bil

Hvert år blir mange barn skadd eller drept i bilkollisjoner fordi de enten ikke er fastspent eller ikke riktig fastspent. Faktisk er bilulykker den fremste dødsårsaken for barn på 12 år og under.

For å redusere antall dødsfall og skader blant barn skal spedbarn og barn være korrekt festet når de sitter på i en bil.

Beskytte barn i bil

Solskjerm på passasjersiden foran

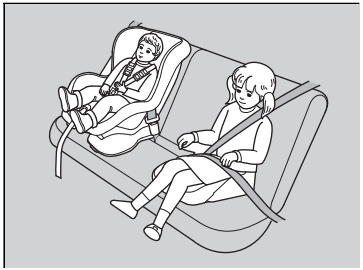
ADVARSEL

Et bakovervendt barnesikringssystem må ALDRI brukes i et sete som er beskyttet med en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran. Dette kan forårsake DØD eller ALVORLIGE SKADER hos BARNET.

ADVARSEL

Barn som ikke er fastspent eller som ikke er riktig fastspent, kan bli alvorlig skadet eller miste livet under en kollisjon.

Et barn som er for lite for et sikkerhetsbelte, bør være riktig fastspent i et godkjent barnesikringssystem. Et større barn bør være riktig fastspent med sikkerhetsbelte, om nødvendig bruke en sittepute.



Barn bør sitte riktig fastspent i baksetet. Årsaken til dette er:

- En kollisjonspute foran eller på siden som blåses opp, kan skade eller drepe et barn som sitter i forsetet.
- Et barn i forsetet har større sannsynlighet for å ha innvirkning på førerens evne til å kontrollere bilen på en sikker måte.
- Ifølge statistikken er barn i alle størrelser og aldre tryggere når de er riktig fastspent i baksetet.

Beskytte barn i bil

I mange land krever loven at alle barn under 12 år og de som er lavere enn 150 cm, skal være korrekt sikret i et baksete.

I mange land er det obligatorisk å bruke et offisielt godkjent og passende barnesikringssystem ved transport av et barn i alle passasjerseter. Kontroller kravene i de lokale forskriftene.

Vi anbefaler en barnesikring i samsvar med FN-forskrift nr. 44 eller nr. 129, eller forskriftene i de gjeldende landene.

➡ **Valg av barnesikringssystem** S. 80

FORTSETTES

- La aldri et barn sitte på fanget, da det er umulig å beskytte det under en eventuell kollisjon.
- Fest aldri et sikkerhetsbelte over deg selv og et barn. Under en kollisjon vil beltet sannsynligvis presses dypt inn i barnet og forårsake alvorlige eller livstruende skader.
- La aldri to barn bruke samme sikkerhetsbelte. Begge barna kan bli svært alvorlig skadet under en kollisjon.
- Alle barn som er for små til å bruke sikkerhetsbelter, må være korrekt festet i en godkjent barnesikring som er ordentlig festet til bilen av sikkerhetsbeltet eller et festesystem.
- Ikke la barn betjene dørene, vinduene eller setejusteringer.
- Ikke etterlat barn i bilen uten oppsyn, særlig i varmt vær når bilkupeen kan bli varm nok til å ta livet av dem. De kan også aktivere bilkontroller og gjøre at bilen beveger seg uventet.

Beskytte barn i bil

ADVARSEL: Bruk låseknappen for elektriske vinduer for å hindre barn i å åpne vinduene. Bruk av denne funksjonen hindrer barna i å leke med vinduene og dermed utsette seg for farer eller distrahere føreren.

➡ **Åpning/lukking av de elektriske vinduene** S. 188

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen eller andre personer sitter i den.

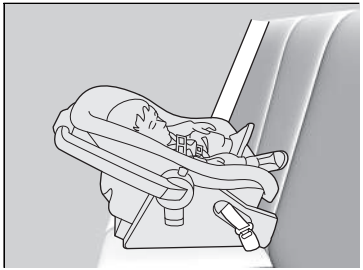
For å minne deg om faren ved fremre kollisjonspute og barnesikring har bilen en advarselsetikett på passasjerens solskjerm.
Les og følg instruksjonene på denne etiketten.

➡ **Advarselsetiketter** S. 101

Sikring av spedbarn og små barn

■ Beskyttelse av spedbarn

Et spedbarn må være riktig fastspent i et bakovervendt barnesikringssystem frem til spedbarnet når barnesikringsprodusentens vekt- eller høydegrense for setet.



■ Plassering av et bakovervendt barnesikringssystem

Barnesikringssystemet må plasseres og sikres i baksetet.

- ▶ Vi anbefaler på det sterkeste at du monterer barnesikringen direkte bak passasjersetet foran, flytter setet så langt frem som nødvendig og lar det være ledig.
- ▶ Sørg for at det ikke er noen kontakt mellom barnesikringen og setet foran den. Alternativt kan det være en idé å få tak i en mindre, bakovervendt barnesikring.

FORTSETTES

Beskyttelse av spedbarn

⚠ADVARSEL

Plassering av et bakovervendt barnesikringssystem i forsetet kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputen til passasjeren foran blåses opp.

Plasser alltid et bakovervendt barnesikringssystem i baksetet, ikke i forsetet.

Når det er montert riktig, kan et bakovervendt barnesikringssystem forhindre at føreren eller passasjeren foran kan flytte setet helt tilbake, eller fra å låse seteryggen i ønsket stilling.

Beskyttelse av spedbarn

Mange eksperter anbefaler bruk av et bakovervendt barnesikringssystem frem til toårsalderen hvis barnets høyde og vekt er passende for et bakovervendt barnesikringssystem.

Bakovervendte barnesikringssystemer må aldri monteres i forovervendt posisjon.

Se alltid produsentens instruksjoner før du monterer barnesikringssystemet.

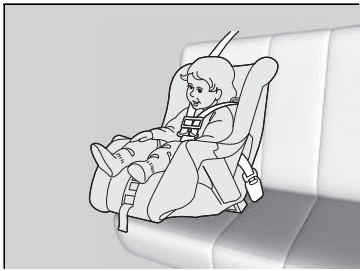
Hvis kollisjonsputen for passasjersiden foran utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesikringssystemet med stor kraft, noe som kan forskyve eller ødelegge systemet og skade barnet alvorlig.

Hvis det ikke kan unngås å montere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran, må du slå av kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran manuelt.

➡ **Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden** S. 64

■ Beskyttelse av mindre barn

Hvis et barn har overskredet høyde- og vektbegrensningene til et bakovervendt barnesikringssystem, bør barnet være riktig fastspent i et godt festet, forovervendt barnesikringssystem til de overskrider høyde- og vektbegrensningene for forovervendt barnesikringssystem.



■ Plassering av et forovervendt barnesikringssystem

Vi anbefaler sterkt at du plasserer et forovervendt barnesikringssystem i baksetet.

Plassering av et forovervendt barnesikringssystem i forsetet kan være farlig. Baksetet er tryggest for et barn.

FORTSETTES

Beskyttelse av mindre barn

⚠ADVARSEL

Plassering av et forovervendt barnesikringssystem i forsetet kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputen foran blåses opp.

Hvis du må plassere et forovervendt barnesikringssystem foran, flytter du setet så langt tilbake som mulig, og spenner barnet ordentlig fast.

Finn ut av lovene og reglene angående bruk av barnesikringssystemer der du kjører, og følg produsentens instruksjoner.

■ Valg av barnesikringssystem

Noen barnesikringssystemer er nedre festepunkt-kompatible. Noen har en stiv kobling, mens andre har en fleksibel kobling. Begge er like enkle å bruke. Noen eksisterende og tidligere barnesikringssystemer kan bare monteres ved hjelp av sikkerhetsbeltet. Uansett hvilken type du velger, må bruks- og vedlikeholdsinstruksjonene, inkludert anbefalte utløpsdatoer, fra barnesikringssystemets produsent og instruksjonene i denne håndboken følges. Korrekt montering er nøkkelen til best mulig beskyttelse av barnet.

Den fleksible typen er kanskje ikke tilgjengelig i ditt land.

I seteposisjoner og biler der det ikke finnes nedre festepunkter, monteres et barnesikringssystem med sikkerhetsbeltet og en øvre stropp for ekstra sikkerhet. Dette er fordi alle barnesikringssystemer må sikres med sikkerhetsbeltet når det nedre festepunktet ikke er i bruk. Dessuten vil produsenten av barnesikringssystemet kanskje tilråde til at det benyttes et sikkerhetsbelte for å feste et ISOFIX-sikringssystem, så snart barnet når en bestemt vekt. Se produsentens brukerhåndbok for korrekte monteringsinstruksjoner for barnesikringssystem.

■ Viktige hensyn ved valg av barnesikringssystem

Påse at barnesikringssystemet tilfredsstiller følgende tre krav:

- Barnesikringssystemet er av riktig type og størrelse for barnet.
- Barnesikringssystemet er av riktig type for plasseringen.
- Barnesikringen oppfyller sikkerhetsstandardene. Vi anbefaler en barnesikring i samsvar med FN-forskrift nr. 44 eller nr. 129, eller forskriftene i de gjeldende landene. Se etter godkjenningsmerket på systemet og produsentens samsvarserklæring på pakken.

Valg av barnesikringssystem

Montering av et nedre festepunkt-kompatibelt barnesikringssystem er enkelt.

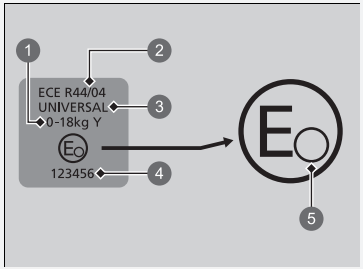
Barnesikringssystemer som er nedre festepunkt-kompatible, er utviklet for å forenkle monteringsprosessen og redusere sannsynligheten for skader som oppstår på grunn av feil montering.

■ Standarder for barnesikringer

Hvis en barnesikring (en i-Size/ISOFIX-type eller en type utstyrt med et sikkerhetsbelte) oppfyller den aktuelle FN-forskriften, vil den ha et godkjenningsmerke, som vist i tabellen ved siden av. Før du kjøper eller bruker et barnesikringssystem, må du passe på å kontrollere godkjenningmerket og kontrollere at det er kompatibelt med bilen og barnet, og at det er i samsvar med den aktuelle FN-forskriften.

Valg av barnesikringssystem

Eksempel på FN-forskrift nr. 44-godkjenningsmerke

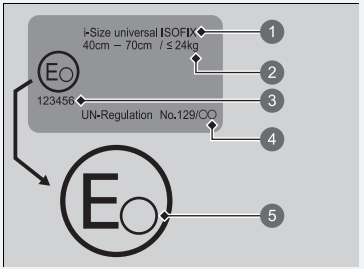


1. Vektgruppe
2. Forskriftsnummer
3. Kategori
4. Godkjenningsnummer
5. Landkode

FORTSETTES

Valg av barnesikringssystem

Eksempel på FN-forskrift nr. 129-godkjenningsmerke

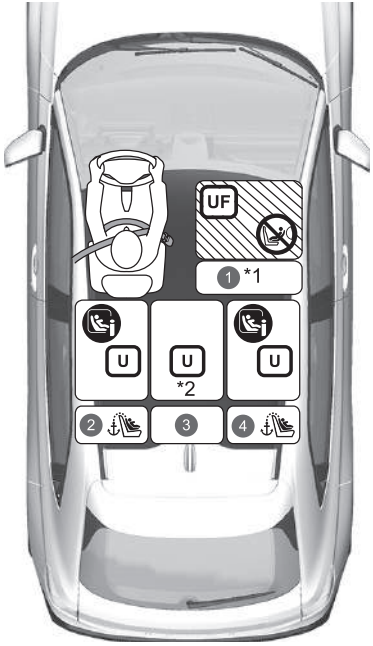


1. Kategori
2. Størrelse- og vektindikasjon
3. Godkjenningsnummer
4. Forskriftsnummer
5. Landkode

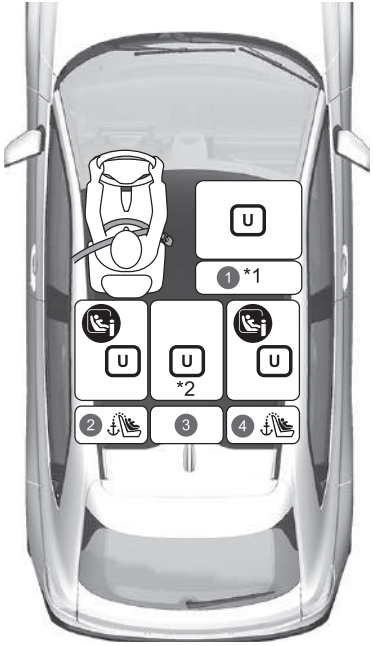
Steder for montering av barnesikringssystem

Modeller med venstreratt

Airbag på passasjerside ON



Airbag på passasjerside OFF



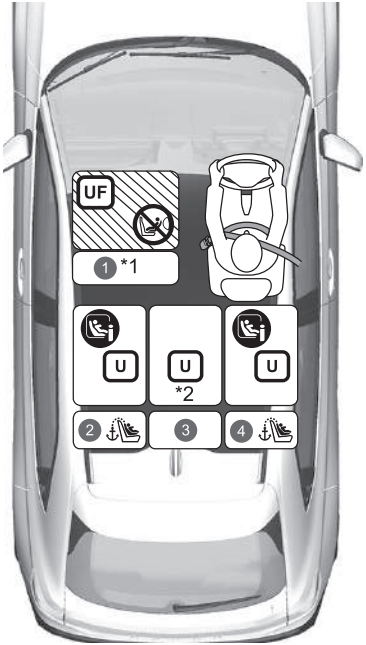
U	Egnet for universelle sikringssystemer som installeres med bilens sikkerhetsbelter.
UF	Egnet for forovervendte universelle sikringssystemer som installeres med bilens sikkerhetsbelter.
	Egnet for i-Size- og ISOFIX-barnesikringssystemer.
	Bare egnet for forovervendte sikringssystemer.
	Det skal aldri brukes et bakovervendt barnesikringssystem.
	Seteposisjon utstyrt med de øvre forankringsfestene.

*1: Juster glideskinnen til den bakerste stillingen, og juster seteryggen slik at den står i den fremste låste stillingen.
*2: Hvis du fester et barnesikringssystem til det bakre midtre setet, kan det hende at sidesikkerhetsbeltet blir ubrukelig.

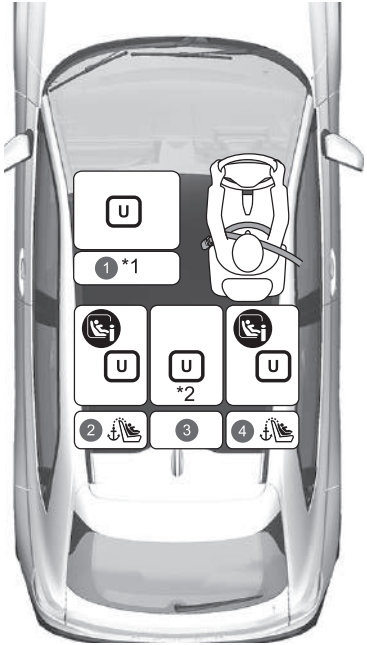
- Hvis barnesikringssystemet kommer i veien for nakkestøtten og ikke kan monteres stabil, må du heve nakkestøtten til den høyeste posisjonen. Hvis denne forstyrrelsen er uunngåelig selv etter at du har hevet nakkestøtten, fjerner du nakkestøtten.
  Merk at den fjernede nakkestøtten skal oppbevares i bagasjerommet, slik at den ikke kastes gjennom kupeen ved plutselig bremsing eller kollisjon.
  Hvis du fjerner barnesikringssystemet, må du også feste nakkestøtten til det opprinnelige setet og passe på at den er låst. Når du kun bruker sitteputen, må du imidlertid ikke fjerne hodestøtten.
- Barnesikringssystemer med støtteben kan installeres i seteposisjoner hvor i-Size kan ikke installeres.

Modeller med høyreratt

Airbag på passasjerside ON



Airbag på passasjerside OFF



U	Egnet for universelle sikringssystemer som installeres med bilens sikkerhetsbelter.
UF	Egnet for forovervendte universelle sikringssystemer som installeres med bilens sikkerhetsbelter.
	Egnet for i-Size- og ISOFIX-barnesikringssystemer.
	Bare egnet for forovervendte sikringssystemer.
	Det skal aldri brukes et bakovervendt barnesikringssystem.
	Seteposisjon utstyrt med de øvre forankringsfestene.

FORTSETTES

*1: Juster glideskinnen til den bakerste stillingen, og juster seteryggen slik at den står i den fremste låste stillingen.
*2: Hvis du fester et barnesikringssystem til det bakre midtre setet, kan det hende at sidesikkerhetsbeltet blir ubrukelig.

- Hvis barnesikringssystemet kommer i veien for nakkestøtten og ikke kan monteres stabil, må du heve nakkestøtten til den høyeste posisjonen. Hvis denne forstyrrelsen er uunngåelig selv etter at du har hevet nakkestøtten, fjerner du nakkestøtten.
  Merk at den fjernede nakkestøtten skal oppbevares i bagasjerommet, slik at den ikke kastes gjennom kupeen ved plutselig bremsing eller kollisjon.
  Hvis du fjerner barnesikringssystemet, må du også feste nakkestøtten til det opprinnelige setet og passe på at den er låst. Når du kun bruker sitteputen, må du imidlertid ikke fjerne hodestøtten.
- Barnesikringssystemer med støtteben kan installeres i seteposisjoner hvor i-Size kan ikke installeres.

Alle modeller

Detaljinformasjon om CRS-installasjon

	Seteposisjon og seteposisjonsnummer						
	Størrelsegrupper Vekt Størrelse		❶		❷	❸	❹
			Passasjer foran*1		2. rad		
			Posisjon for ON/ OFF-bryter for kollisjonspute foran for passasjer		Venstre	Midten*2	Høyre
			PÅ*3	AV			
Seteposisjon egnet for universelle sikringssystemer (ja/nei)	Gruppe 0	Opptil 10 kg	Nei	Ja	Ja	Ja	Ja
	Gruppe 0+	Opptil 13 kg					
	Gruppe I	9–18 kg	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Gruppe II	15–25 kg					
	Gruppe III	22–36 kg					
i-Size-seteposisjon (ja/nei)	≤ 150 cm		Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Seteposisjon egnet for anbefalte originale barnesikringer*4	Se Genuine CRS List		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Seteposisjon egnet for sideveis festeanordning (L1/L2)	—		Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største egnede bakovervendte festeanordning (R1/R2X/R2/R3)	Gruppe 0	Opptil 10 kg	Nei	Nei	R3	Nei	R3
	Gruppe 0+	Opptil 13 kg					
	Gruppe I	9–18 kg					
Største egnede forovervendte festeanordning (F2X/F2/F3)	Gruppe I	9–18 kg	Nei	Nei	F3	Nei	F3
Største egnede sitteputefeste (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3	B3

Steder for montering av barnesikringssystem

Når du kjøper et barnesikringssystem, må du passe på å kontrollere ISOFIX-størrelseklasse eller festeanordningen for å sikre at setet er kompatibelt med bilen.

Festeanordning (CRF)	Beskrivelse
ISO/L1	Venstre sidevendt (bærebag) barnesete
ISO/L2	Høyre sidevendt (bærebag) barnesete
ISO/R1	Bakovervendt barnesete
ISO/R2X	Bakovervendte barnesikringssystemer med redusert høyde
ISO/R2	Bakovervendte barnesikringssystemer med redusert høyde
ISO/R3	Bakovervendte barnesikringssystemer med full høyde
ISO/F2X	Forovervendte barnesikringer med redusert høyde
ISO/F2	Forovervendte barnesikringer med redusert høyde
ISO/F3	Forovervendte barnesikringer med full høyde
ISO/B2	Forovervendt sittepute med redusert bredde
ISO/B3	Forovervendt sittepute med full bredde

FORTSETTES

*1: Juster glideskinnen til den bakerste stillingen, og juster seteryggen slik at den står i den fremste låste stillingen.
*2: Hvis du fester et barnesikringssystem til det bakre midtre setet, kan det hende at sidesikkerhetsbeltet blir ubrukelig.
*3: Bare forovervendte barnesikringssystemer kan monteres når kollisjonsputen foran for passasjer er på.
*4: De nevnte barnesikringssystemene (CRS) gjenspeiler Hondas anbefalinger på publiseringsdatoen. Du bør snakke med en godkjent forhandler for oppdatert informasjon som henviser til våre anbefalte CRS.
Andre CRS kan også være egnet – kontakt CRS-produsentene for liste over anbefalte biler.

- Hvis barnesikringssystemet kommer i veien for nakkestøtten og ikke kan monteres stabil, må du heve nakkestøtten til den høyeste posisjonen. Hvis denne forstyrrelsen er uunngåelig selv etter at du har hevet nakkestøtten, fjerner du nakkestøtten.
  Merk at den fjernede nakkestøtten skal oppbevares i bagasjerommet, slik at den ikke kastes gjennom kupeen ved plutselig bremsing eller kollisjon.
  Hvis du fjerner barnesikringssystemet, må du også feste nakkestøtten til det opprinnelige setet og passe på at den er låst. Når du kun bruker sitteputen, må du imidlertid ikke fjerne hodestøtten.
- Barnesikringssystemer med støtteben kan installeres i seteposisjoner hvor i-Size kan ikke installeres.

■ Liste over originale barnesikringer for Europa

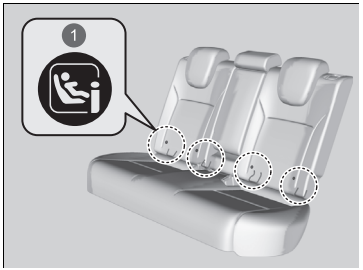
UN R129

Bruksområde	Barnesikringssystem	Kategori
40 til 83 cm Opptil 13 kg (fødsel til 15 måneder)	Honda Baby Safe	Universelle sikringssystemer
	Honda Baby Safe ISOFIX	i-Size universell ISOFIX
76 til 105 cm 9 til 22 kg (15 måneder til 4 år)	Honda ISOFIX	i-Size universell ISOFIX
100 til 150 cm 15 til 36 kg (3,5 år til 12 år)	Honda KIDFIX	i-Size sittepute

FORTSETTES

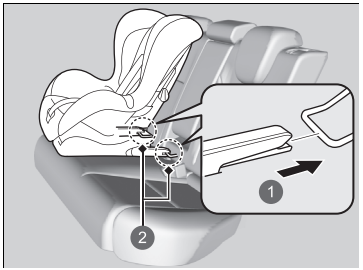
Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

Et nedre festepunkt-kompatibelt barnesikringssystem kan monteres på begge de to ytre baksetene. Et barnesikringssystem er festet til de nedre festepunktene enten med de stive eller de fleksible tilkoblingene (se illustrasjonene).



❶ Merker

1. Finn de nedre festepunktene under merkene.



❶ Stiv type
❷ Nedre festepunkter

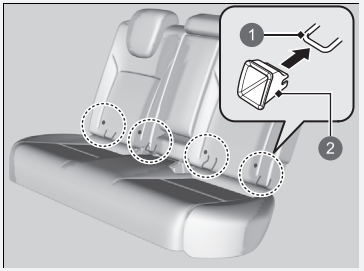
2. Plasser barnesikringssystemet på bilsetet og fest barnesikringssystemet til de nedre festepunktene i henhold til instruksjonene som fulgte med barnesikringssystemet.
▶ Ved montering av barnesikringssystemet må det påses at de nedre festepunktene ikke hindres av sikkerhetsbeltet eller av andre gjenstander.

Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

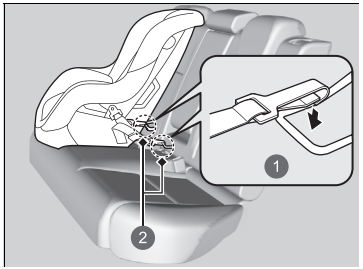
⚠ADVARSEL

Ikke fest to barnesikringssystemer til samme festepunkt. Ved en eventuell kollisjon kan det være at ett festepunkt ikke er sterkt nok til å holde to barnesikringssystemer. Det kan derfor ryke, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

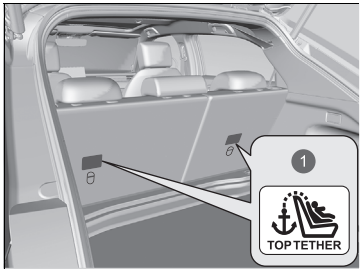
Noen barnesikringssystemer leveres med ekstra styrekopper som forhindrer mulige skader på setetrekket. Følg produsentens instruksjoner ved bruk av styrekopper, og fest dem på de nedre festepunktene som vist på bildet.



❶ Nedre festepunkt
❷ Styrekopp



❶ Fleksibel type
❷ Nedre festepunkter



❶ Symbol for toppfestepunkt

Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

ADVARSEL: Bruk aldri en krok som ikke har et symbol for toppfestepunkt, når barnesikringen installeres.

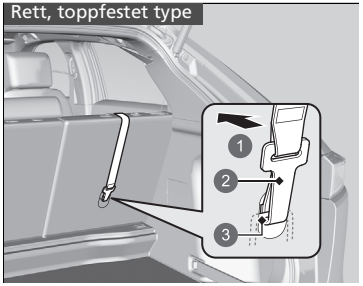
Sett nakkestøtten tilbake på plass når barnesikringen er fjernet.

Av hensyn til barnets sikkerhet må det påses at barnesikringssystemet er korrekt festet til bilen ved bruk av sikringer som er montert i de nedre festesystemene.
Et barnesikringssystem som ikke er korrekt festet, vil ikke gi god nok beskyttelse for et barn i en kollisjon og kan medføre skade på barnet eller på andre personer i bilen.

Den fleksible typen er kanskje ikke tilgjengelig i ditt land.

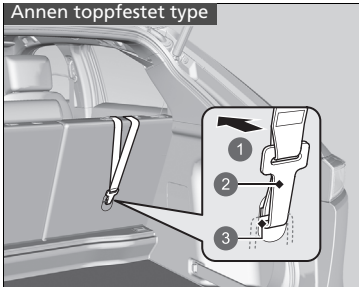
FORTSETTES

Rett, toppfestet type



1. Foran bilen
2. Festestroppkrok
3. Festepunkt

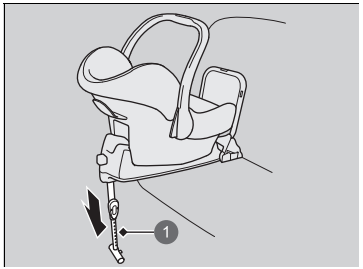
Annen toppfestet type



1. Foran bilen
2. Festestroppkrok
3. Festepunkt

Barnesikringssystem med festestropp

3. Fjern nakkestøtten.
   ▶ Fjern bagasjeromsdekselet.
   ➡ **Bagasjeromsdeksel** S. 230
4. Før festestroppen mellom nakkestøttebeina. Pass på at stroppen ikke blir vridd.
5. Fest festestroppkroken til festepunktet.
6. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.
7. Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet, ved å rugge det forover og bakover og fra side til side. Det skal være liten bevegelse.
8. Sett nakkestøtten tilbake på plass.
9. Sørg for at ubrukte sikkerhetsbelter som kan nås av barnet, er fastspent.



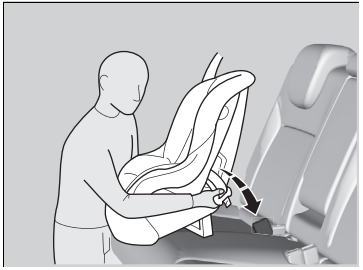
1 Støtteben

Barnesikringssystem med støtteben

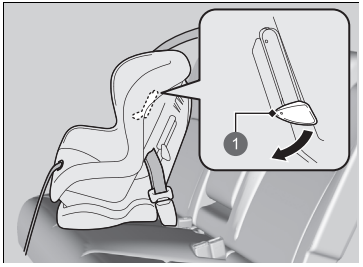
3. Forleng støttebenet til det berører gulvet i henhold til instruksen fra produsenten av barnesikringen.
- ▶ Bekreft at delen av gulvet som støttebenet står på, er plan. Hvis delen ikke er plan, gir ikke støttebenet tilstrekkelig støtte.
- ▶ Sørg for at det ikke er noen kontakt mellom barnesikringen og setet foran den.

FORTSETTES

Installering av barnesikringssystem med hofte/skulder-belte



1. Plasser barnesikringssystemet på bilsetet.
2. Før sikkerhetsbeltet gjennom barnesikringssystemet i henhold til instruksjonene fra produsenten, og sett låseplaten inn i spennen.
   ▶ Sett låseplaten helt inn til den klikker på plass.

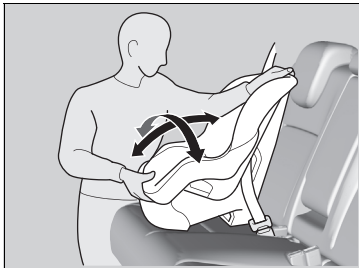


1 Tapp

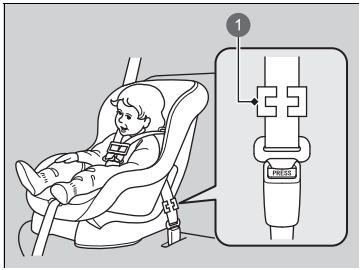
3. Skyv låsetappen ned. Før skulderdelen av beltet inn i sporet på siden av sikringssystemet.
4. Grip tak i skulderdelen av beltet i nærheten av spennen, og trekk opp for å fjerne slakk i hoftedelen av beltet.
   ▶ Legg vekt på barnesikringssystemet og skyv det inn i bilsetet når dette gjøres.
5. Plasser beltet riktig, og skyv opp tappen. Pass på at beltet ikke blir vridd.
   ▶ Når tappen skyves opp, trekkes den øvre skulderdelen av beltet opp for å fjerne slakk fra beltet.

Installering av barnesikringssystem med hofte/skulder-belte

Et barnesikringssystem som ikke er korrekt festet, vil ikke gi god nok beskyttelse for et barn i en kollisjon og kan medføre skade på barnet eller på andre personer i bilen.



6. Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet, ved å rugge det forover og bakover og fra side til side. Det skal være liten bevegelse.
7. Sørg for at ubrukte sikkerhetsbelter som kan nås av barnet, er fastspent.



1 Låseklips

Unntatt modeller for Europa

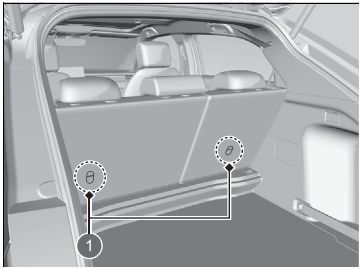
Hvis barnesikringssystemet ikke leveres med en mekanisme som fester beltet, monteres en låseklips på sikkerhetsbeltet.

Etter at trinn 1 og 2 er gjennomgått, trekker du skulderdelen av beltet opp og påser at det ikke er slakk i hoftedelen.

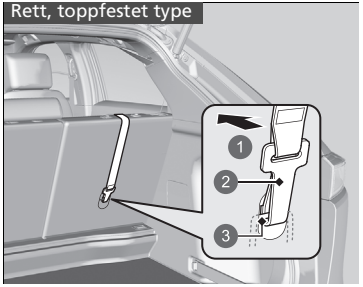
3. Grip godt fast i beltet i nærheten av låseplaten. Klem begge delene av beltet sammen slik at de ikke glipper gjennom låseplaten. Åpne sikkerhetsbeltet.
4. Monter låseklipsen som vist på bildet. Plasser klipsen så nær låseplaten som mulig.
5. Sett låseplaten inn i spennen. Gå til trinn 6 og 7.

FORTSETTES

Ekstra sikkerhet med festestropp



❶ Festepunkter for stropper



❶ Foran bilen
❷ Festestroppkrok
❸ Festepunkt

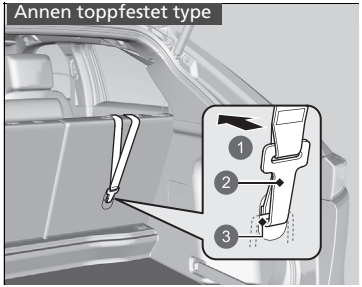
Det er et festepunkt for stropper bak hvert av de ytre baksetene.
Hvis du har et barnesikringssystem som leveres med en festestropp, men som kan monteres med et sikkerhetsbelte, kan festestroppen brukes for ekstra sikkerhet.

1. Fjern nakkestøtten.
   ▶ Fjern bagasjeromsdekselet.
   ➡ **Bagasjeromsdeksel** S. 230
2. Før festestroppen mellom nakkestøttebeina. Pass på at stroppen ikke blir vridd.
3. Fest festestroppkroken til festepunktet.
4. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.
5. Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet, ved å rugge det forover og bakover og fra side til side. Det skal være liten bevegelse.
6. Sett nakkestøtten tilbake på plass.
7. Sørg for at ubrukte sikkerhetsbelter som kan nås av barnet, er fastspent.

Ekstra sikkerhet med festestropp

ADVARSEL: Festepunkter for barnesikringssystemer er bare utformet for å kunne motstå belastninger fra korrekt monterte barnesikringssystemer. Disse må aldri benyttes til montering av sikkerhetsbelter for voksne, ledningsnett eller andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Bruk alltid en festestropp for forovervendte barnesikringer når du bruker sikkerhetsbeltet eller nedre festepunkter.



1. Foran bilen
2. Festestroppkrok
3. Festepunkt

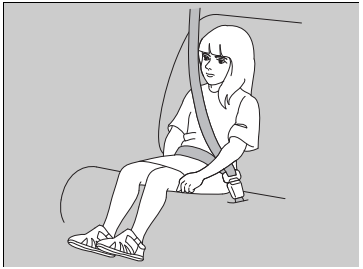
Sikring av større barn

■ Beskytte større barn

På de etterfølgende sidene finner du instruksjoner om hvordan du kan kontrollere om sikkerhetsbeltet sitter riktig, hvilken type sittepute du bør bruke, og annen viktig informasjon som gjelder dersom barnet må sitte i forsetet.

■ Kontrollere at sikkerhetsbeltet passer

Når et barn er for stort for et barnesikringssystem, sikrer du barnet i baksetet ved hjelp av hofte/skulder-beltet. Sørg for at barnet sitter oppreist og helt tilbakelent, og svar deretter på følgende spørsmål.



■ **Sjekkliste**

- Kan barnet bøye knærne komfortabelt over setekanten?
- Krysser skulderbeltet mellom barnets hals og arm?
- Er sikkerhetsbeltets hoftedel så lav som mulig, og berører den barnets lår?
- Vil barnet være i stand til å sitte slik hele turen?

Hvis du svarer ja på alle disse spørsmålene, er barnet klart til å bruke hofte/skulder-beltet riktig. Hvis du svarer nei på noen av spørsmålene, må barnet sitte på en sittepute inntil sikkerhetsbeltet passer korrekt uten sittepute.

Sikring av større barn

⚠ADVARSEL

Hvis et barn som er 12 år eller yngre, får sitte foran, kan det føre til skade eller død hvis den fremre kollisjonsputen for passasjer blåses opp.

Hvis et større barn må sitte i forsetet, skal bilsetet flyttes så langt bak som mulig, barnet må sitte riktig oppreist og bruke sikkerhetsbeltet korrekt, eventuelt med en sittepute etter behov.

Sitteputer

Hvis et hofte/skulder-belte ikke kan brukes riktig, plasserer du barnet på en sittepute i baksetet. Av hensyn til barnets sikkerhet må du kontrollere at barnet oppfyller anbefalingene fra produsenten av sitteputen.

Det finnes en ryggstøtte for en bestemt sittepute. Monter ryggstøtten på sitteputen, og juster den i forhold til bilsetet i henhold til produsentens instruksjoner for sitteputen. Sørg for at sikkerhetsbeltet er ført korrekt gjennom føringen ved skulderen på seteryggen, og at beltet ikke berører eller krysser barnets hals.

❶ Veiledning

Sitteputer

Når du monterer en sittepute, må du passe på at du leser instruksjonene som fulgte med den, og montere puten i henhold til disse.
Det finnes høye og lave sitteputer. Velg en sittepute som gjør at barnet kan bruke sikkerhetsbeltet riktig.

Vi anbefaler bruk av en sittepute med ryggstøtte. Det vil gjøre det lettere å justere skulderbeltet.

FORTSETTES

■ Beskytte større barn – sluttkontroller

Bilen har et baksete hvor barn kan spennes fast riktig. Hvis du må kjøre en gruppe barn, og et barn må sitte foran:

- Sørg for at du leser og fullt ut forstår instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen i denne håndboken.
- Flytt passasjersetet foran så langt bakover som mulig.
- Sørg for at barnet sitter oppreist og godt tilbakelent i setet.
- Kontroller at sikkerhetsbeltet er riktig plassert slik at barnet sitter trygt i setet.

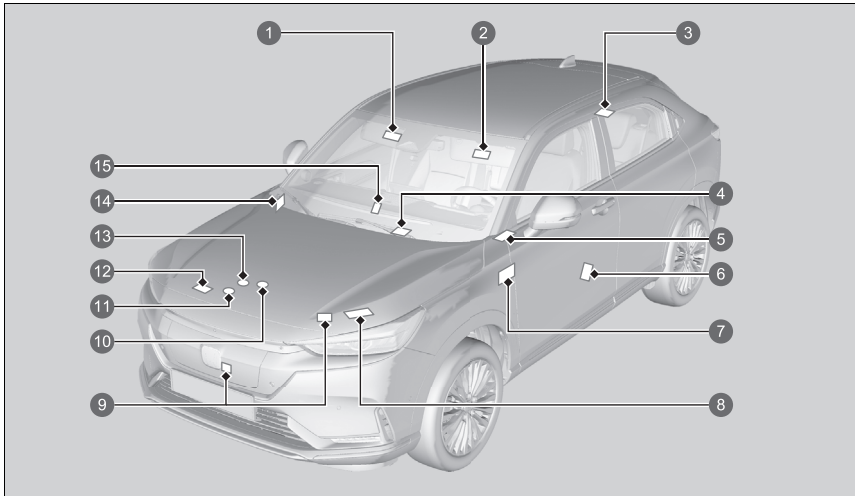
■ Overvåking av barn i bil

Vi anbefaler på det sterkeste at du holder et øye med barn i bilen. Selv eldre, mer modne barn må av og til minnes på at de må feste sikkerhetsbeltet og sitte ordentlig.

Etikettplasseringer

Disse etikettene befinner seg i områdene som vises her. De advarer deg mot potensielle farer som kan føre til alvorlig skade eller død. Les disse etikettene nøye.

Hvis en etikett faller av eller blir vanskelig å lese, må en forhandler kontaktes for å skifte det ut.



1. Beskytte de yngste passasjerene (modeller med venstreratt) ➔ S. 74
2. Beskytte de yngste passasjerene (modeller med høyreratt) ➔ S. 74
3. Nakkestøtter bak ➔ S. 218
4. Trådløs lader ➔ S. 233
5. System for høyspenningsbatteri
6. Informasjon om lakkering (modeller med venstreratt) ➔ S. 624
7. Av-system for kollisjonspute på passasjersiden foran (modeller for høyrekjøring) ➔ S. 66
8. 12-voltsbatteri ➔ S. 612

❾ Etikett for ladeinformasjon ➔ S. 552, 555
❿ Reservetank for kjølevæske for klimaanlegg ➔ S. 591
⓫ Radiatorlokk ➔ S. 587
⓬ Klimaanlegg ➔ S. 615
⓭ Reservetank for kjølevæske for IPU ➔ S. 587
⓮ Av-system for kollisjonspute på passasjersiden foran (modeller med venstreratt) ➔ S. 66
⓯ Informasjon om lakkering (modeller med høyreratt) ➔ S. 624

Instrumentpanel

Dette kapitlet beskriver knappene, lampene og målerne som brukes under kjøring.

Indikatorer 104
Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet 124
Målere og skjermbilde
Målere 137
Skjermbilde 139

Indikatorer lyser/blinker avhengig av tilstanden til kjøretøyet. Meldinger kan vises på skjermbildet samtidig. Treff egnede tiltak som beskrevet i meldingen, som å kontakte en forhandler.

Vis meldingen ved å angi **Varsel melding** til PÅ via lyd-/informasjonsskjermen.
Du kan også endre hvilket språk meldingen vises på.

Slik tilpasser du bilinnstillingene S. 335

*1	Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)	→s. 106
*1	Parkeringsbrems- og bremsesystemlampe (oransje)	→s. 108
BRAKE HOLD *1	Lampe for automatisk bremseholdersystem	→s. 108
*1	Lampe for automatisk bremseholder	→s. 108
*1	Strømsystemlampe	→s. 108
	Klar-lampe	→s. 109
*1	Lampe for 12-voltsbatteriladesystem	→s. 109
D	Lampe for girposisjon	→s. 109
	Lampe for girsystem	→s. 109
M	Lampe for paddle/girskift-retardasjonshendel	→s. 110
SPORT	Lampe for **SPORT**-modus	→s. 110
NORMAL	Lampe for **NORMAL** modus	→s. 110
ECON	**ECON** -moduslampe	→s. 110
	Lampe for sikkerhetsbeltevarsel	→s. 111
	Varsellampe for lavt batteriladenivå (oransje)	→s. 111
ABS *1	Lampe for system for blokkeringsfrie bremser (**ABS**)	→s. 112
*1	Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)	→s. 112
ON OFF *1	**ON/OFF**-lamper for kollisjonspute på passasjersiden foran	→s. 112
*1	Lampe for stabiliseringssystemet (VSA)	→s. 113
OFF	OFF-lampe for kjøretøystabiliseringssystemet (VSA)	→s. 113
*1	Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)	→s. 113
*1	Lampe for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk	→s. 114
	Systemvarsellampe	→s. 115

*1: Når du setter effektmodusen til PÅ, tennes disse lampene for å angi at det utføres systemkontroller. De slukkes etter et par sekunder eller når strømsystemet har startet. Hvis en lampe ikke tennes eller slukkes, kan det være en feil i det tilhørende systemet. Følg instruksjonene i brukerhåndboken for å løse problemet.

	Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys	→s. 115
	Lampe for tente lys	→s. 116
	Fjernlyslampe	→s. 116
	Lampe for automatisk fjernlys	→s. 116
	Lampe for tåkelys foran	→s. 116
	Lampe for tåkelys bak	→s. 116
	Lampe for parkeringssensor	→s. 116
	Lampe for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow	→s. 118
	Startsperrelampe	→s. 117
	Lampe for alarmsystem	→s. 117
*1	Lampe for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (oransje)	→s. 118
	Lampe (hvit/grønn) for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow	→s. 118
*1	Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (oransje)	→s. 119
	Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (oransje/grønn)	→s. 119
*1	Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) (oransje)	→s. 120
	Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) (grå)	→s. 120
*1	Lampe for veiavkjørselbegrensning (oransje)	→s. 120
	Lampe for styringsassistanse veiavkjørselbegrensning automatisk AV	→s. 120
	Lampe for veiavkjørselbegrensning (grå)	→s. 121
*1	Lampe for sikkerhetsstøtte (oransje)	→s. 121
	Lampe for sikkerhetsstøtte (grønn/grå)	→s. 123

*1: Når du setter effektmodusen til PÅ, tennes disse lampene for å angi at det utføres systemkontroller. De slukkes etter et par sekunder eller når strømsystemet har startet. Hvis en lampe ikke tennes eller slukkes, kan det være en feil i det tilhørende systemet. Følg instruksjonene i brukerhåndboken for å løse problemet.

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
(Rød)	Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)	• Tennes hvis parkeringsbremsen er på og slukkes når den slippes opp.	• Det høres et lydsignal og lampen tennes hvis du kjører med parkeringsbremsen på. • Lyser i omtrent 30 sekunder når den elektriske parkeringsbremsen aktiveres mens effektmodusen er satt til TILBEHØR eller KJØRETØY AV, og slukkes deretter. • Forblir på i omtrent 30 sekunder når du setter effektmodusen til KJØRETØY AV mens den elektriske parkeringsbremsen aktiveres, og slukkes deretter.
		• Tennes når bremsevæskenivået er lavt.	• **Tennes under kjøring** – Pass på at parkeringsbremsen er frigjort. Stopp på et trygt sted, og sjekk bremsevæskenivået. ➡ **Hva du må gjøre når lampen tennes under kjøring** S. 653

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
(Rød)	Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)	• Tennes hvis det er et problem med bremsesystemet.	• **Kommer på sammen med parkeringsbrems og bremsesystem-lampe (oransje)** – Stopp umiddelbart på et trygt sted. Kontakt en forhandler for reparasjon. Bremsepedalen blir hardere å bruke. Trå pedalen lengre inn enn du normalt gjør. ➡ **Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes** S. 655 • **Tennes sammen med ABS-lampen** – Få bilen kontrollert av en forhandler. ➡ **Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker** S. 653 • **Blinker, og parkeringsbrems og bremsesystem-lampe (oransje) tennes samtidig** – Det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet. Parkeringsbremsen er kanskje ikke aktivert. Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart. ➡ **Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes** S. 655

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
(Oransje)	Parkeringsbrems- og bremsesystemlampe (oransje)	• Tennes når det er et problem med et system knyttet til bremsing, som ikke er det vanlige bremsesystemet.	• **Tennes under kjøring** – Unngå høye hastigheter og bråbremsing. Få bilen til en forhandler umiddelbart.
		• Lyser når det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet og/eller det automatiske Brake Hold-systemet.	• **Lyser konstant** – Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.
BRAKE HOLD	Lampe for automatisk bremseholdersystem	• Tennes når det automatiske bremseholdersystemet er på.	➲ **Automatisk bremseholder** S. 488
Ⓐ	Lampe for automatisk bremseholder	• Lyser når den automatiske bremseholderen er aktivert.	➲ **Automatisk bremseholder** S. 488
	Strømsystemlampe	• Tennes hvis det er et problem med det elektriske kjøretøysystemet eller innpluggingssystemet for lading.	• Få kjøretøyet umiddelbart undersøkt av en forhandler. • **Ikke kjør** vises på skjermbildet – stopp umiddelbart på et trygt sted, og kontakt en forhandler.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Klar-lampe	• Lyser når kjøretøyet er klart til å kjøre.	➔ **Slå på strømmen** S. 381
	Lampe for 12-voltsbatteriladesystem	• Tennes når det er et problem med ladesystemet.	• Stopp på et trygt sted, og kontakt en forhandler øyeblikkelig. ➔ **Kontrollere 12-voltsbatteriet** S. 608 ➔ **Hvis ladelampen for 12-voltsbatteriet tennes** S. 652
	Lampe for girposisjon	• Indikerer gjeldende girposisjon.	➔ **Giring** S. 386
	Lampe for girsystem	• Blinker hvis girkassesystemet har et problem.	• Få kjøretøyet umiddelbart undersøkt av en forhandler. • **Ikke kjør. vises på skjermbildet** - Stopp på et trygt sted, og kontakt en forhandler øyeblikkelig.
		• Blinker hvis du ikke kan velge P på grunn av en feil med girsystemet.	• Aktiver parkeringsbremsen når du parkerer. • Få kjøretøyet umiddelbart undersøkt av en forhandler. ➔ **Hvis lampen for girsystemet blinker sammen med varselmeldingen** S. 657

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
M	Lampe for paddle/ girskift-retardasjonshendel	• Tennes når du trekker i velgerhendelen. • Blinker hvis retardasjon ikke inntreffer når du trekker i velgerhendelen. • Tennes med **M** når **SPORT**-modus er valgt og du trekker i velgerhendelen.	➔ **Paddle/girskift-retardasjonshendel** S. 392
SPORT	Lampe for **SPORT**-modus	• Tennes når du setter kjøremodusen til **SPORT**.	➔ **SPORT-modus** S. 396
NORMAL	Lampe for **NORMAL** modus	• Tennes når du setter kjøremodusen til **NORMAL**.	➔ **NORMAL-modus** S. 396
ECON	**ECON**-moduslampe	• Tennes når du setter kjøremodusen til **ECON**.	➔ **ECON-modus** S. 397

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Lampe for sikkerhetsbeltevarsel	• Tennes hvis du ikke har på deg sikkerhetsbelte når du setter effektmodusen til PÅ. • Hvis passasjeren foran ikke har på seg sikkerhetsbelte, tennes lampen noen sekunder senere. • Lyser en stund mens setebeltet bak løsnes mens effektmodus er PÅ. • Blinker under kjøring hvis du og/eller en passasjer ikke har festet sikkerhetsbeltet. Lydsignalet høres og lampen blinker med jevne mellom.	• Lydsignalet stopper og lampen slukkes når du og passasjeren fester sikkerhetsbeltet. • **Forblir på etter at du og/eller passasjerene har festet sikkerhetsbeltet** – Det kan ha oppstått en registreringsfeil på sensoren. Få bilen kontrollert av en forhandler. ➡ **Sikkerhetsbeltevarsel** S. 48
	Varsellampe for lavt batteriladenivå (oransje)	• Vises når høyspenningsbatteriet er i ferd med å bli tomt (ca. 15 % igjen).	• **Tennes** – Det er en reduksjon i akselerasjonsytelsen. Lad høyspenningsbatteriet så snart som mulig.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Lampe for system for blokkeringsfrie bremser (**ABS**)	• Tennes når det er et problem med ABS.	• **Lyser konstant** – Få bilen kontrollert av en forhandler. Når denne lampen lyser, har bilen fortsatt normal bremseevne, men ingen blokkeringsfri funksjon. ➲ **System for blokkeringsfrie bremser (ABS)** S. 491
	Lampe for kollisjonssikrings-system (SRS)	• Tennes hvis det registreres et problem med noe av det følgende: - Kollisjonssikringssystem - Sidekollisjonsputer - Sidekollisjonsgardinsystem - Sikkerhetsbeltestrammer	• **Lyser konstant** – Få bilen kontrollert av en forhandler.
	ON/OFF-lamper for kollisjonspute på passasjersiden foran	• Når frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktiv: **ON**-lampen tennes igjen og fortsetter å lyse i omtrent 60 sekunder. Når frontkollisjonsputen på passasjersiden er inaktiv: **OFF**-lampen tennes og forblir på. Dette er en varsel om at frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.	➲ **Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden** S. 64

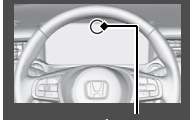
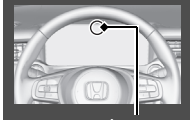
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Lampe for stabiliseringssystemet (VSA)	• Blinker når VSA er aktivt. • Tennes hvis det er et problem med VSA-systemet, Agile Handling Assist eller bakkestartassistansesystemet.	• **Lyser konstant** – Få bilen kontrollert av en forhandler. ➲ **Kjøretøystabiliseringssystem (VSA)** S. 399 ➲ **Bakkestartassistent** S. 383
		• Tennes hvis VSA-systemet deaktiveres midlertidig etter at 12-voltsbatteriet har vært frakoblet og deretter kobles til igjen.	• Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.
OFF	**OFF**-lampe for kjøretøystabilise-ringssystemet (VSA)	• Tennes når du delvis deaktiverer VSA.	➲ **VSA på og av** S. 400
	Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)	• Tennes hvis det er et problem med EPS-systemet eller systemet for føreroverva-kingsassistent.	• **Lyser konstant** – Få bilen kontrollert av en forhandler. • **Ikke kjør. vises på skjermbildet** – Stopp på et trygt sted, og kontakt en forhandler øyeblikkelig. ➲ **Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes** S. 654

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Lampe for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk	• Kan lyse en kort stund hvis effektmodusen er satt til PÅ og bilen ikke er flyttet innen 45 sekunder, for å indikere at kalibreringsprosessen ikke er fullført ennå. • Tennes og forblir tent når: - ett eller flere dekktrykk fastslås å være svært lavt - Systemet er ikke kalibrert.	• **Tennes under kjøring** – Stopp på et trygt sted, kontroller dekktrykket, og pump opp dekkene etter behov. • **Forblir på etter at dekkene er fylt til anbefalt trykk** – systemet må kalibreres. ➡ **Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk** S. 404
		• Blinker i omtrent et minutt og forblir på hvis det er et problem med varslingssystemet for feil dekktrykk.	• **Blinker eller forblir på** – Få bilen kontrollert av en forhandler.
		• Tennes hvis varslingssystemet for feil dekktrykk deaktiveres midlertidig etter at 12-voltsbatteriet har vært frakoblet og deretter kobles til igjen.	• Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Systemvarsellampe	• Tennes sammen med et lydsignal når det oppdages et problem. Et systemvarsel vises samtidig på skjermbildet.	• Trykk på knappen (Hjem) og velg **Informasjon** for å se meldingen igjen mens lampen lyser. ➲ **Endring av skjermvisning** S. 139 • Se informasjonen om lamper i dette kapitlet når et systemvarsel vises på skjermbildet. Iverksett nødvendig tiltak for meldingen. • Skjermbildet går ikke tilbake til normalvisning så sant ikke varselet avbrytes eller -knappen (Hjem) trykkes inn.
	Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys	• Blinker når du bruker blinklysspaken. • Blinker sammen med alle blinklys når du trykker på varsellysknappen.	• **Blinker ikke eller blinker raskt** – Få bilen kontrollert av en forhandler.
		• Blinker sammen med alle blinklys når du trykker ned bremsepedalen under kjøring i høy hastighet.	➲ **Nødstoppsignal** S. 493

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Lampe for tente lys	• Tennes når posisjonslys, baklys og andre utvendige lys er på.	➔ **Lys** S. 192
	Fjernlyslampe	• Tennes når fjernlysene er på.	—
	Lampe for automatisk fjernlys	• Tennes når alle driftsbetingelsene for automatisk fjernlys er oppfylt.	➔ **Automatiske fjernlys** S. 198
	Lampe for tåkelys foran	• Tennes når tåkelysene foran er på.	➔ **Tåkelys** S. 195
	Lampe for tåkelys bak	• Tennes når tåkelyset bak er på.	➔ **Tåkelys** S. 195
	Lampe for parkeringssensor	• Blinker hvis det finnes hindringer rundt sensorene.	➔ **Parkeringssensorsystem** S. 495

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Startsperrelampe	• Blinker hvis startsperresystemet ikke gjenkjenner nøkkelinformasjonen.	• **Blinker** – Du kan ikke starte strømsystemet. Sett effektmodusen til KJØRETØY AV, og velg deretter PÅ-modus igjen. Modeller med høyreratt Trå på og hold inne bremsepedalen før du setter tenningen til PÅ. Alle modeller • **Blinker gjentatte ganger** – Det kan være en feil i systemet. Få bilen kontrollert av en forhandler. • Ikke prøv å endre dette systemet eller legge til andre enheter i det. Elektriske problemer kan forekomme.
	Lampe for alarmsystem	• Blinker når alarmsystemet har blitt innstilt.	➡ **Alarmsystem** S. 183

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Lampe for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (oransje)	• Tennes når det er et problem med ACC med Low Speed Follow.	• **Tennes under kjøring** – Få bilen kontrollert av en forhandler.
		• Tennes hvis ACC med Low Speed Follow deaktiveres midlertidig etter at 12-voltsbatteriet har vært frakoblet og deretter koblet til igjen.	• Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.
		• Lampen kan tennes midlertidig når maksimal tillatt vekt overskrides. • ACC med Low Speed Follow har blitt avbrutt automatisk.	• Pass på at den totale lasten ligger innenfor maksimal tillatt vekt. ➡ **Lastbegrensinger** S. 379 • **Lyser konstant** – Få bilen kontrollert av en forhandler.
	Lampe (hvit/grønn) for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow	• Lyser hvitt når du trykker på -knappen. • Lyser grønt når du trykker på knappen **RES/+** eller **SET/-**.	➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 428
	Lampe for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow	• Tennes når lampen for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow tennes.	➡ **Stille inn eller endre følgeavstand** S. 440

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (oransje)	• Tennes når det er et problem med LKAS.	• **Lyser konstant** – Få bilen kontrollert av en forhandler.
		• Tennes hvis kjørefeltassistent deaktiveres midlertidig etter at 12-voltsbatteriet har vært frakoblet og deretter kobles til igjen.	• Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.
		• Lampen kan tennes midlertidig når maksimal tillatt vekt overskrides.	• Pass på at den totale lasten ligger innenfor maksimal tillatt vekt. ➔ **Lastbegrensinger** S. 379 • **Lyser konstant** – Få bilen kontrollert av en forhandler.
	Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (oransje/grønn)	• Lyser hvitt når du trykker på LKAS-knappen. • Lyser grønt når LKAS er i drift.	➔ **Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)** S. 445

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) (oransje)	• Tennes hvis det er et problem med CMBS, eller den ikke kan brukes midlertidig på grunn av problemer som smuss på frontruten i nærheten av kameraet.	• Lampe for sikkerhetsstøtte (oransje) tennes samtidig. ➲ **Lampe for sikkerhetsstøtte (oransje)** S. 121
	Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) (grå)	• Lyser når CMBS slår er av.	➲ **Sikkerhetsstøtte** S. 152
	Lampe for veiavkjørselbegrensning (oransje)	• Tennes hvis det er et problem med systemet for veiavkjørselbegrensning, eller den ikke kan brukes midlertidig på grunn av problemer som smuss på frontruten i nærheten av kameraet.	• Lampe for sikkerhetsstøtte (oransje) tennes samtidig. ➲ **Lampe for sikkerhetsstøtte (oransje)** S. 121
	Lampe for styringsassistanse veiavkjørselbegrensning automatisk AV	• Tennes når styringsassistanse for veiavkjørselbegrensning slår seg av automatisk.	➲ **Veiavkjørselbegrensning** S. 467

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Lampe for veiavkjørselbegrensning (grå)	• Tennes når veiavkjørselbegrensning er av.	➡ **Sikkerhetsstøtte** S. 152
	Lampe for sikkerhetsstøtte (oransje)	• Tennes hvis det oppstår et problem med veiavkjørselbegrensning, blindsonevarsling eller CMBS.	• **Lyser konstant** – Få bilen kontrollert av en forhandler.
		• Lampen kan tennes midlertidig når maksimal tillatt vekt overskrides.	• Pass på at den totale lasten ligger innenfor maksimal tillatt vekt. ➡ **Lastbegrensinger** S. 379 • **Lyser konstant** – Få bilen kontrollert av en forhandler.
		• Tennes hvis veiavkjørselbegrensning og CMBS deaktiveres midlertidig etter at 12-voltsbatteriet har vært frakoblet og deretter kobles til igjen.	• Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke slukkes, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Lampe for sikkerhetsstøtte (oransje)	• Tennes når Road Departure Mitigation-systemet og/eller CMBS slår seg av.	• **Forblir tent** – Temperaturen inni kameraet er for høy. Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kameraet. Systemet aktiveres når temperaturen inne i kameraet kjøles ned. ➲ **Fremre kamera med bred visning** S. 482
			• **Forblir tent** – Området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk bort smusset med en myk klut. • Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler hvis lampen fortsatt lyser og meldingen vises etter at du har rengjort området rundt kameraet. ➲ **Fremre kamera med bred visning** S. 482 • Det kan komme på når omgivelsesforholdene er mørke, for eksempel når du kjører inn i en tunnel, eller om natten, om morgenen eller i skumringen.
		• Tennes når søle, snø eller is hoper seg opp i nærheten av sensoren for blindsoneinformasjonssystemet. • Tennes når temperaturen til sensoren for blindsoneinformasjonssystemet er høy.	• **Tennes under kjøring** – Noe forstyrrer kanskje sensoren for blindsonevarsling. Kontroller områdene i nærheten av sensoren for blindsonevarsling, og fjern eventuelle hindringer. • Systemet går tilbake til normalt når temperaturen avkjøles. ➲ **Blindsoneinformasjon (BSI)*** S. 406

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Lampe for sikkerhetsstøtte (grønn/grå)	• Lyser grønt når veiavkjørselbegrensning, blindsonevarsling og CMBS er på. • Lyser grønt og grått når veiavkjørselbegrensning, blindsonevarsling eller CMBS eller to av disse systemene er av. • Lyser grått når veiavkjørselbegrensning, blindsonevarsling og CMBS er av.	➲ **Veiavkjørselbegrensning** S. 467 ➲ **Blindsoneinformasjon (BSI)*** S. 406 ➲ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)** S. 415

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet

Varsels- og informasjonsmeldingene vises bare på skjermbildet.

Trykk på -knappen (Hjem), og velg **Informasjon**. Trykk deretter på det venstre velgerhjulet for å se meldingen på nytt med systemvarsellampen på.

Ikoner

Fordi meldinger ikke vises på skjermbildet når **Varsel melding** er angitt til AV, kan du sjekke meldingene nedenfor. Treff egnede tiltak som beskrevet i meldingen, som å kontakte en forhandler.

Røde ikoner S. 125
Oransje ikoner S. 127
Andre ikoner S. 133

Vis meldingen ved å angi **Varsel melding** til PÅ via lyd-/informasjonsskjermen. Du kan også endre hvilket språk meldingen vises på.

Slik tilpasser du bilinnstillingene S. 335

■ **Røde ikoner**

Ikon	Melding
STOP	**Kritisk feil oppdaget. Stopp bilen når det er trygt å gjøre det.**
	Styringsassistanse redusert. Stopp bilen når det er trygt å gjøre det.
	Bremseytelse redusert. Stopp bilen når det er trygt å gjøre det.
	Lavt bremsevæskenivå. Ikke kjør. Kontroller væskenivået.
P	**Parkeringsbrems på**
	Frigjør håndbrems
	Kan ikke angi cruise: Parkeringsbremsen er på
	Cruisekontroll annullert: Parkeringsbremsen er på
EB	**Problem med bremsesystem. Bremseytelsen kan være redusert.**

Ikon	Melding
ES	**Problem med bremsesystem. Ikke kjør.**
	Fest setebelte
2	**Fest passasjer setebelte**
	Sikkerhetsbeltevarsel S. 48
	Problem med ladesystem for 12 V batteri. Ikke kjør.

Ikon	Melding
	Problem med kollisjonssikringssystem.
	Kontroller bakseter
	Dør åpen
	Bakluke åpen

Ikon	Melding
	Dør og bakluke åpne
	Styring påkrevd
	Kjørefeltskifte
	Problem med parker-ingssensorsystem.
	Objekt forut
	Panser åpent

Ikon	Melding
	Temperaturproblem med høyspenningsbatteri. Stopp når det er trygt å gjøre det, og forlat deretter bilen. ➡ **Hvis advarselen om temperaturproblem med høyspenningsbatteri vises** S. 659
	Temperaturproblem med høyspenningsbatteri. Stopp når det er trygt å gjøre det, og forlat deretter bilen. ➡ **Hvis advarselen om temperaturproblem med høyspenningsbatteri vises** S. 659
	Temperaturproblem med høyspenningsbatteri. Stopp når det er trygt, og forlat deretter bilen. ➡ **Hvis advarselen om temperaturproblem med høyspenningsbatteri vises** S. 659

■ **Oransje ikoner**

Ikon	Melding
	Stram parkeringsbrems for å holde bilen i ro
	➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 428 ➡ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)** S. 415
	Styring påkrevd
	Kjørefeltskifte
	Utendørstemperatur lav. Det kan være frost på underlaget.
	For lav temperatur for at kjøretøyet skal fungere

FORTSETTES

Ikon	Melding
	➡ **Hastighetsalarm** S. 146
	Problem med girsystem. Ytelsen kan bli redusert.
	Problem med girsystem. Aktiver parkeringsbremsen når bilen er parkert.
	Problem med girsystem. Ikke kjør.
	Problem med girsystem. Parkering ikke tilgjengelig.

Ikon	Melding
	Skift til park
	Nøytral-holdemodus PÅ. Skift til P når du er ferdig
	Problem med system for blokkeringsfrie bremser. Bremseytelsen kan være redusert.
	Problem med bremsesystem. Bremseytelsen kan være redusert.
	Problem med bremsesystem. Ikke trykk på bremsepedalen og gasspedalen samtidig.
	Problem med bremsesystem. Bremseytelsen kan være redusert.

Ikon	Melding
	Modeller med Hondas parkeringspilot **Problem med bremsesystem. Bremseytelsen kan være redusert.**
	Modeller med Hondas parkeringspilot **Problem med bremsesystem. Honda parkeringspilot ikke tilgjengelig.**
	Redusert bremsekraft. Unngå kraftig fartsreduksjon og høy hastighet.
	Problem med system for elektrisk parkeringsbrems. Parkingsbrems ikke tilgjengelig.
	Problem med stabilitetssystem. Veigrep og manøvrering kan være redusert.
	Systemene initialiserer ... Fortsett å kjøre.

Ikon	Melding
	Problem med bakkestartassistanse. Kjøretøyet kan rulle når bremsen frigjøres.
	Problem med Brake Hold system. Bruk bremsen ved stopp.
	Brake Hold deaktivert. Trykk inn bremsepedalen. **Cruisekontroll annullert: Trykk ned bremsepedal**
	Utløse parkingsbrems: helt + trykk
	Modeller med elektrisk bakluke **Problem med system for elektrisk bakluke. Bruk bakluken manuelt.**

Ikon	Melding
	Problem med system for elektrisk servostyring. Styringsassistanse redusert.
	Problem med system for elektrisk servostyring. Ingen styringsassistanse. Ikke kjør.
	Førers oppmerksomhetsnivå lavt. Ta en pause
	Problem med førerovervåkingsassistent
	Problem med automatisk lyskontrollsystem. Manuelle kontroller tilgjengelige.
	Problem med hovedlyssystem. Hovedlysytelsen kan være redusert.

Ikon	Melding
	Problem med automatiske fjernlys. Manuelle kontroller tilgjengelige.
	Nøkkelløs fjernkont. Ikke identifisert
	Bytt batteri nøkkelløs fjernk. ➔ **Skifte batteriet i fjernkontrollen** S. 613
	Problem med smart tilgangssystem.
	Problem med digitalt nøkkelsystem
	Slå AV bilen og ta med den digitale nøkkelen når du går ut av bilen

Ikon	Melding
	Problem med system for overvåking av dekktrykk.
	Dekktrykk lavt. **Kontr. trykk i alle dekk, og start varslingssyst. for lavt dekktrykk i kjøret.innst**
	Problem med system for adaptiv cruisekontroll.
	Problem med kollisjonsminimerende bremsesystem.
	Problem med kjørefeltkontrollsystem.
	Problem med Road Departure Mitigation-system.

Ikon	Melding
	Modeller med servicevarselmodus **Service tid snart** **Servicevarselmodus*** S. 570
	Modeller med servicevarselmodus **Service tid nå** **Servicevarselmodus*** S. 570
	Modeller med servicevarselmodus **Service tid overskredet** **Servicevarselmodus*** S. 570
	Modeller med Hondas parkeringspilot **Problem med Honda parkeringspilot.** **Honda parkeringspilot ikke tilgjengelig.**
	Problem med blindsonevarsling.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Ikon	Melding
	Blindsoneinformasjon ikke tilgjengelig
	Sjekk ladesystem
	Lav lading. Motoreffekt redusert.
	Lav temperatur i strømsystem. Effekten kan bli redusert.
	Høy temperatur i strømsystem. Effekten kan bli redusert.
	Problem med strømsystem. Effekten kan bli redusert.
	Problem med ladesystem for 12 V batteri. Effekten kan bli redusert.
	Batterinivå lavt

Ikon	Melding
	Fjern ladeplugg
	Problem med strømsystem. Effekten kan bli redusert.
	Problem med system for plugglading. Rekkevidde begrenset.
	Problem med system for standardlading med plugg. Hurtiglading er tilgjengelig.
	Problem med system for hurtiglading med plugg. Standardlading er tilgjengelig. ➡ Hvis advarselen om systemet for hurtiglading med plugg vises S. 658
	Problem med strømsystem. Ikke kjør.
	Problem med strømsystem. Unngå kraftig akselerasjon og høy hastighet.

Ikon	Melding
	Problem med system for akustisk kjøretøyvarsel
	Ladelokk åpent

■ **Andre ikoner**

Ikon	Melding
	Utendørstemperatur lav. Det kan være frost på underlaget.
	Slik endrer du: Trykk ned bremsepedal
	Slik endrer du: Slipp gasspedal
	Girstilling er N. Slipp gasspedal
	Kan ikke angi cruise: Bremsepedalen er i bruk
STOP +	**Slik endrer du: Bilen må stå stille**

FORTSETTES

Ikon	Melding
	Gir utilgjengelig. Vent og prøv igjen
BRAKE HOLD	**Bremseholde-system standby**
	Bremseholde system AV
BRAKE HOLD	**Aktiv. av bremsehold.: setebelte + trykk**
BRAKE HOLD	**Deaktivering av bremsehold: helt + trykk**
	Aktiv. av bremsehold.: Fest setebelte
	Fest setebelte
	Kan ikke angi cruise: Fest setebelte
	Cruisekontroll annullert: Fest setebelte

Ikon	Melding
	Førers oppmerksomhetsnivå lavt
	Kan ikke angi cruise: For høy hastighet
	Cruisekontroll annullert: For høy hastighet
	Kan ikke angi cruise: System ikke tilgjengelig
	Cruisekontroll annullert: System ikke tilgjengelig
	Cruise avbrytes snart
	Kan ikke angi cruise: For nær kjøretøyet foran
	Cruisekontroll annullert: For nær kjøretøyet foran
	Kan ikke angi cruise: For bratt bakke
	Cruisekontroll annullert: For bratt bakke

Ikon	Melding
	Kan ikke angi cruise: For bratt bakke
	Cruisekontroll annullert: For bratt bakke
	Kan ikke angi cruise: Skift til drive
	Cruisekontroll annullert: Skift til drive
RES/+ START	**For å gjenopprette cruisekontroll: Bruk bryteren "RES/+"**
	Cruisekontroll annullert: Tap av veigrep
	Trykk på bryter for å betjene
OFF	**Kjørefeltkontrollsystem virker ikke**

Ikon	Melding
	Noen kjøreassistansesystemer fungerer ikke: Kameratemperatur for høy
	Noen kjøreassistansesystemer fungerer ikke, Fordi frontruten må rengjøres og sikten er dårlig.
	Veiavkjørselbegrensning aktivert
	Noen kjøreassistansesystemer tilgjengelig
POWER +	**Låse opp ratt: trykk + roter**

FORTSETTES

Ikon	Melding
	Starte kjøretøy: **helt + trykk**
	Starte kjøretøy: **helt + trykk**
	Modeller med høyreratt **Starte kjøretøy:** **Trykk bremsen ned + trykk**
	For å fortsette å kjøre: **Trykk ned bremsepedalen og trykk på bryteren**
	Slå av motor: **trykk to ganger**
	Tilbehørstrinn
	Modeller med høyreratt **Slipp opp bremsen helt + trykk**
	Når du skal starte, trykker du på startknappen med fjernkontrollsiden med emblem ➡ **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 645
	Å trykke på knappen igjen to ganger eller holde inne vil forårsake tenning av & strømtap

Ikon	Melding
	Klar til å kjøre
	Lav omgivelsestemperatur. **Ladetilkobling anbefales.**
	Økning i strømforbruk. **Lading er ikke tilgjengelig.**
	Økning i strømforbruk. **Lading er ikke tilgjengelig.**

Målere

Målere inkluderer speedometeret, måler for høyspenningsbatteriets ladenivå og andre tilhørende lamper. De vises når effektmodus er PÅ.

Speedometer

Viser bilens hastighet i km/t eller mph.

Måler for høyspenningsbatteriets ladenivå

Viser det gjenværende ladenivået på høyspenningsbatteriet.

KRAFT-/LADE-måler

Vis status for elektrisk motoreffekt og lading av høyspenningsbatteri.

Kilometerteller

Viser totalt antall kilometer eller miles som bilen har kjørt.

Rekkevidde

Viser den anslåtte avstanden du kan kjøre på gjenværende strøm. Denne beregningen er basert på energiforbruket på de tidligere turene og det gjenværende ladenivået på høyspenningsbatteriet.

Speedometer

Du kan endre hastighets-/avstandsenheter.

➔ **Hastighets/avstand enheter** S. 153

Måler for høyspenningsbatteriets ladenivå

Høyspenningsbatteriets ladenivå kan reduseres under følgende forhold:

- Når 12-voltsbatteriet er skiftet ut
- Når 12-voltsbatteriet er frakoblet
- Når høyspenningsbatteriets kontrollsystem retter målingen

Ladenivåavlesningen korrigeres automatisk under kjøring.

Endringer i temperaturen på høyspenningsbatteriet kan øke eller redusere batteriets ladekapasitet. Hvis temperaturendringer fører til at batterikapasiteten endres, vil antallet lamper i måleren for batteriladenivå også endres selv om lademengden forblir den samme.

Rekkevidde

Kjøreavstanden som vises, er bare et estimat og kan være forskjellig fra den faktiske avstanden som bilen kan kjøre.

FORTSETTES

■ Utetemperatur

Viser utetemperaturen i celsius.

Hvis utetemperaturen var under 3 °C da effektmodus ble satt til PÅ, vises meldingen **Utendørstemperatur lav** på skjermbildet.

■ Justering av visning av utetemperatur

Juster temperaturavlesningen med opptil ±3 °C hvis temperaturavlesningen virker feil.

■ Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)

Viser visse trafikkskilt som oppdages mens du kjører.
Lampen blinker når maksimal hastighet på trafikkskiltet som oppdages av trafikkskiltgjenkjenningen, overskrides.

■ Gjeldende modus for ACC med Low Speed Follow, LKAS og køassistent

Viser gjeldende modus for ACC med Low Speed Follow, LKAS og køassistent.

➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 428
➡ **Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)** S. 445
➡ **Køassistent** S. 457

Utetemperatur

Temperatursensoren er i fremre støtfanger.
Varme fra veien og eksos fra andre kjøretøy kan påvirke temperaturavlesningen når kjørehastigheten er under 30 km/t.

Det kan ta flere minutter før skjermen blir oppdatert etter at temperaturavlesningen har stabilisert seg.

Du kan justere temperaturavlesningen.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Skjermbilde

Grensesnittet for førerinformasjon viser informasjon som anslått kjørelengde og kjøretøyets energieffektivitet. Det viser også meldinger som varsler og annen nyttig informasjon.
Når det vises en varselmelding, må du sjekke meldingen og kontakte en forhandler og få bilen inspisert om nødvendig.
Se sidene nedenfor hvis meldingen **Redusert bremsekraft**, **Temperaturproblem med høyspenningsbatteri**, eller **Problem med system for hurtiglading med plugg** vises.

➡ **Hvis advarselen Redusert bremsekraft vises** S. 652
➡ **Hvis advarselen om temperaturproblem med høyspenningsbatteri vises** S. 659
➡ **Hvis advarselen om systemet for hurtiglading med plugg vises** S. 658

Endring av skjermvisning

Trykk på -knappen (Hjem), og drei på det venstre velgerhjulet for å bla til innholdet du ønsker å se. Trykk på det venstre velgerhjulet for å se detaljinformasjon.

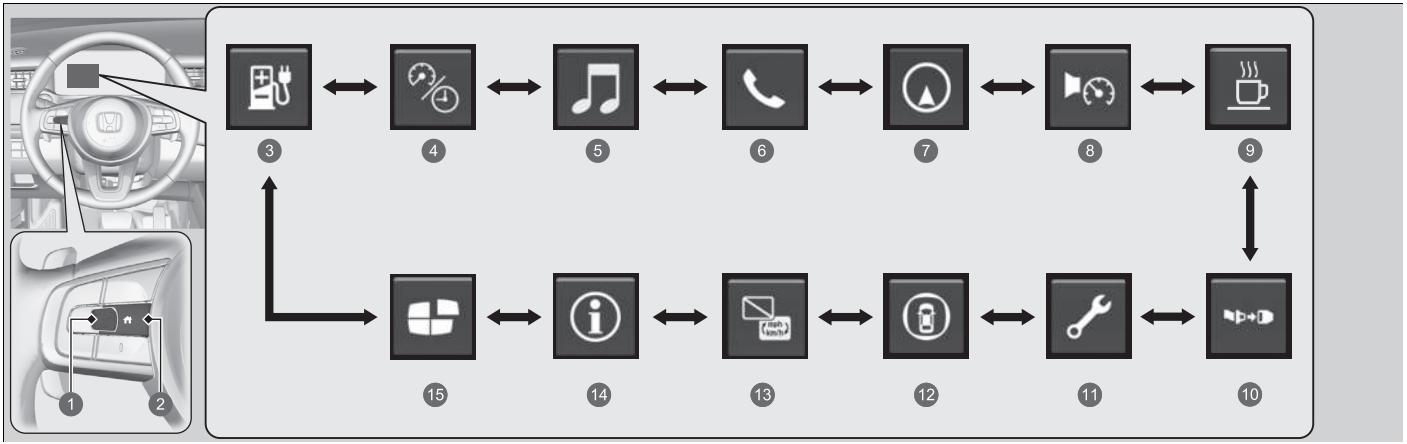
Endring av skjermvisning

For å gå tilbake til forrige skjermbilde trykker du på -knappen (Tilbake).

Du kan legge til eller slette målerinnholdet.

➡ **Innstillinger for instrumentvisning** S. 154

FORTSETTES

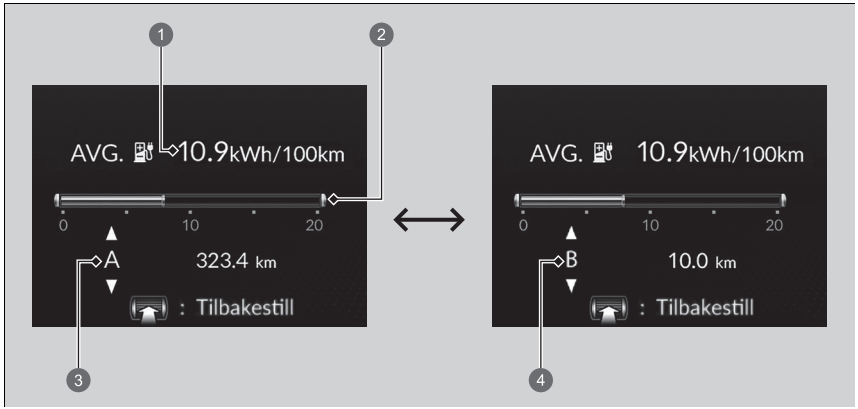


1. Venstre velgerhjul
2. -knapp (Hjem)
3. **Energi** ➔ S. 141
4. **Fart og tid** ➔ S. 143
5. **Lyd** ➔ S. 144
6. **Telefon** ➔ S. 144
7. **Navigasjon** ➔ S. 145
8. **Hastighetsalarm** ➔ S. 146
9. **Føreroppmerksomhet** ➔ S. 147
10. **Setebelter** ➔ S. 151
11. **Vedlikehold*** ➔ S. 151
12. **Sikkerhetsstøtte** ➔ S. 152
13. **Uten innhold** ➔ S. 153
14. **Informasjon** ➔ S. 154
15. **Innstillinger for instrumentvisn.** ➔ S. 154

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Energiforbruk/kilometerteller

Drei på det venstre velgerhjulet for å veksle mellom kilometerteller A og kilometerteller B.



1. Gjennomsnittlig energiforbruk
2. Aktuelt energiforbruk
3. Kilometerteller A
4. Kilometerteller B

FORTSETTES

■ Trippteller

Viser totalt antall kilometer eller miles som er kjørt siden telleren sist ble nullstilt. Teller A og B kan brukes til å måle to separate turer.

Nullstilling av trippteller

Når du vil tilbakestille kilometertelleren, viser du den, trykker på det venstre velgerhjulet og velger deretter **Tilbakestill**.

▶ Tripptelleren nullstilles til 0,0.

■ Gjennomsnittlig energiforbruk

Viser beregnet gjennomsnittlig energiforbruk for hver kilometerteller i kWh / 100 km eller miles/kWh. Skjermen oppdateres ved angitte intervaller. Når en kilometerteller nullstilles, nullstilles også gjennomsnittlig energiforbruk.

■ Aktuelt energiforbruk

Viser aktuelt energiforbruk som et stolpediagram i kWh / 100 km eller miles/kWh.

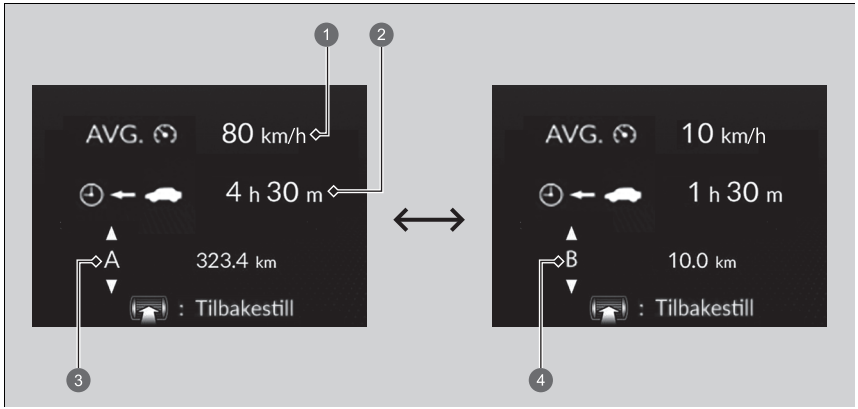
Gjennomsnittlig energiforbruk

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av gjennomsnittlig energiforbruk.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Hastighet/tid/trippteller

Drei på det venstre velgerhjulet for å veksle mellom kilometerteller A og kilometerteller B.



1. Gjennomsnittshastighet
2. Tidsforbruk
3. Kilometerteller A
4. Kilometerteller B

FORTSETTES

■ Trippteller

➔ **Trippteller** S. 142

■ Medgått tid

Viser påløpt tid siden tur A eller tur B ble nullstilt.

■ Gjennomsnittshastighet

Viser gjennomsnittshastigheten i km/t eller mph siden tur A eller tur B ble nullstilt.

■ Lyd

Viser gjeldende lydinformasjon.

➔ **Grunnleggende bruk** S. 255

■ Telefon

Viser gjeldende telefoninformasjon.

➔ **Håndfritt telefonsystem** S. 345

Medgått tid

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av tidsforbruk.

➔ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Gjennomsnittshastighet

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av gjennomsnittshastighet.

➔ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Navigasjon

Kompass

Viser Kompass-skjermbildet.

Punktvise retningsbeskrivelser

Når du bruker kjøreveiledning fra navigasjonssystemet, Android Auto eller Apple CarPlay, vises punktvis retningsbeskrivelse til bestemmelsesstedet.

➡ **Se håndboken for navigasjonssystemet**
➡ **Android Auto™** S. 312
➡ **Apple CarPlay** S. 306

Navigasjon

Du kan velge om den punktvise skjermen skal slås på eller ikke under ruteveiledningen.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Når kompasset eller punktvis retningsbeskrivelse vises, kan du styre enkelte funksjoner for navigasjonssystemet på skjermbildet ved å rulle det venstre velgerhjulet.

➡ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

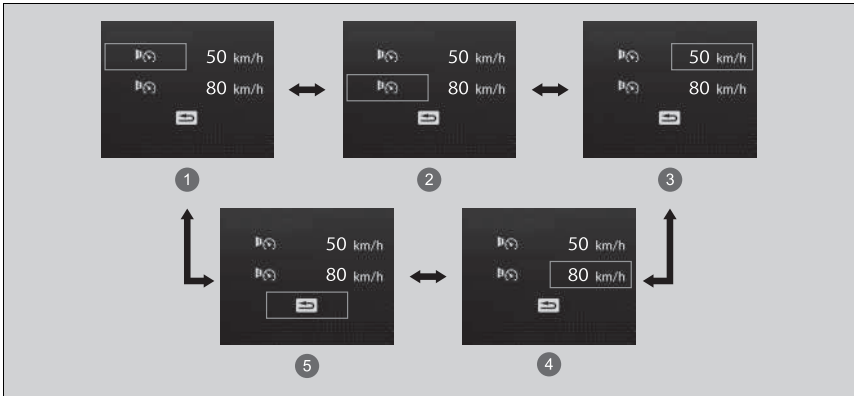
Punktvis retningsbeskrivelser er kanskje ikke tilgjengelige for alle apper.

FORTSETTES

Hastighetsalarm

Slår hastighetsalarm på og endrer hastighetsalarminnstilling.

Ved å rulle det venstre velgerhjulet endres innstillingen for hastighetsalarmen på følgende måte:

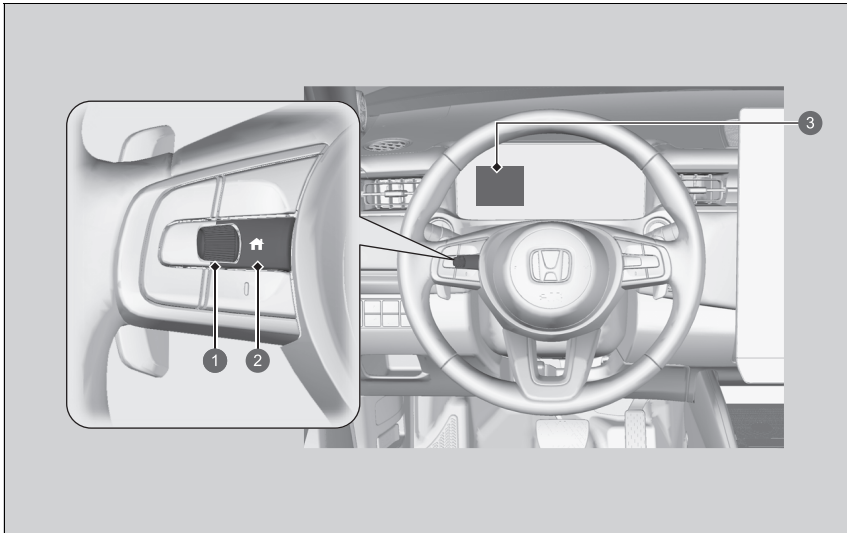


1. Hastighetsalarm 1 på/av*1
2. Hastighetsalarm 2 på/av*1
3. Innstilling av hastighetsalarm 1 [50 km/t (30 mph)*1]
4. Innstilling av hastighetsalarm 2 [80 km/t (50 mph)*1]
5. Tilbake

*1: Standardinnstillinger

Overvåking av føreroppmerksomhet

Føreroppmerksomhetsvakten analyserer styringsbetjeningene for å finne ut om bilen kjøres på en døsig eller uoppmerksom måte. Hvis den oppdager at bilen kjøres på en slik måte, vil den vise graden av førerens oppmerksomhet på skjermbildet.



1. Venstre velgerhjul
2. -knapp (Hjem)
3. Skjermbilde

Overvåking av føreroppmerksomhet

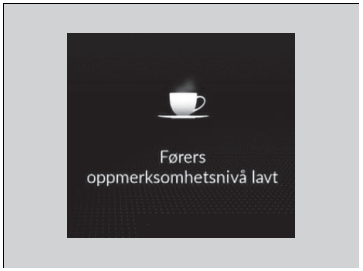
Overvåkingen av føreroppmerksomhet kan ikke alltid registrere om føreren er trett eller uoppmerksom.
Hvis du føler deg trett, må du stoppe på et trygt sted og hvile så lenge du trenger, uavhengig av tilbakemelding fra systemet.

FORTSETTES

1 Nivå

Når du velger **Førers oppmerksomhet** på skjermbildet, lyser stolpene på det i hvitt for å angi graden av førerens oppmerksomhet.

➡ **Endring av skjermvisning** S. 139



Hvis to streker lyser, vises meldingen **Førers oppmerksomhetsnivå lavt**.

Hvis antallet lysende streker faller til én, høres et lydsignal, og kaffekoppen blir oransje for å varsle føreren om at han eller hun trenger en pause fordi oppmerksomhetsnivået er for lavt.
Hvis kaffekoppen lyser oransje, må du stanse på et trygt sted og hvile så lenge som nødvendig.
Den oransje kaffekopp-advarselen forsvinner når -knappen (Hjem) trykkes inn eller når systemet har avgjort at føreren kjører normalt.
Hvis føreren ikke tar en pause og overvåkingen fortsetter å registrere at føreren er veldig trett, lyser kaffekoppen oransje igjen etter ca. 15 minutter ledsaget av et lydsignal.
Advarslene vises ikke når reisetiden er 30 minutter eller mindre.

FORTSETTES

■ **Overvåking av føreroervåkingsassistent tilbakestilles i følgende tilfeller:**
- Strømsystemet slås av.
- Føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner døren mens kjøretøyet står i ro.

■ **For at føreroervåkingsassistent skal fungere**
- må hastigheten være over 40 km/t
- må systemlampen for den elektriske servostyringen (EPS) være av

■ **Avhengig av kjøreforholdene eller andre faktorer vil føreroervåkingsassistenten kanskje ikke fungere i følgende omstendigheter:**
- Styrehjelpfunksjonen til kjørefeltassistent (LKAS) er aktiv.
  ➡ **Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)** S. 445
- Tilstanden til veien er dårlig, f.eks. uasfaltert eller humpete veiflate.
- Det er mye vind.
- Føreren kjører ofte på en aggressiv måte, f.eks. ved å bytte fil eller akselerere.

For at føreroervåkingsassistent skal fungere

Søylene på skjermbildet er nedtonet med mindre føreroervåkingsassistent er på.

■ Sikkerhetsbelter

Inntreffer under spesielle omstendigheter når sikkerhetsbeltene festes eller løsnes.

➔ **Sikkerhetsbeltevarsel** S. 48

■ Vedlikehold*

Viser servicevarselmodus.

➔ **Servicevarselmodus*** S. 570

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Sikkerhetsstøtte

Angir tilstanden til veiavkjørselbegrensning, blindsonevarsling og CMBS, for eksempel på, av eller feil, etter farge og bokstaver.

Følgende farger angir statusen til de ovennevnte systemene:
- Grønt: Systemet er på.
- Grå Systemet er av.
- Oransje: Det er et problem med systemet.

1. Områdeinformasjon for veiavkjørselbegrensningsystemet
2. Områdeinformasjon for systemet for blindsonevarsling
3. Områdeinformasjon for det kollisjonsminimerende bremsesystemet
4. Ikon og statusinformasjon for veiavkjørselbegrensning
5. Ikon og statusinformasjon for system for blindsonevarsling
6. CMBS-ikon og statusinformasjon

Sikkerhetsstøtte

Hvis det lyser en oransje lampe for et system, må du få bilen kontrollert av en forhandler øyeblikkelig.

Når du vil slå et system av eller på, dreier du det venstre velgerhjulet for å endre skjermvisning. På den neste skjermvisningen kan du velge hvilket system du vil slå av eller på.

- **Veiavkjørselbegrensning** S. 467
- **Blindsoneinformasjon (BSI)*** S. 406
- **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)** S. 415

Du kan også bekrefte statusen til hver funksjon etter fargen på indikatoren.

- **Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) (oransje)** S. 120
- **Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) (grå)** S. 120
- **Lampe for veiavkjørselbegrensning (oransje)** S. 120
- **Lampe for veiavkjørselbegrensning (grå)** S. 121
- **Lampe for styringsassistanse veiavkjørselbegrensning automatisk AV** S. 120
- **Lampe for sikkerhetsstøtte (oransje)** S. 121
- **Lampe for sikkerhetsstøtte (grønn/grå)** S. 123

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Hastighets/avstand enheter

Gir deg mulighet til å vise en annen enhet på skjermbildet og Lyd-/informasjonsskjermbildet og velge å vise målinger i enten km og km/t eller miles og mph.

Trykk og hold inne det venstre valghjulet når du velger **Uten innhold** på skjermbildet. Hver gang du gjør dette, endres enheten fra **km**, **km/h** til **miles**, **mph** eller omvendt. Etter dette vises et bekreftelsesskjermbilde i noen sekunder.

FORTSETTES

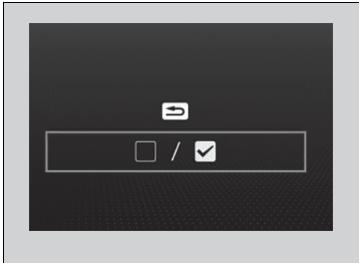
Informasjon

Du kan sjekke om det er noen aktive varselmeldinger.

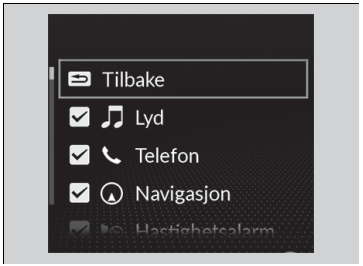
Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet S. 124

Innstillinger for instrumentvisning

Du kan velge hvilke ikoner du vil vise på startskjermbildet.



1. Rull det venstre valghjulet for å bla og velge **Innstillinger for instrumentvisn.** Trykk deretter på det venstre valghjulet.
2. Drei på det venstre velgerhjulet for å bla, og velg ☐ / ☑. Trykk deretter på det venstre velgerhjulet.



3. Drei på det venstre velgerhjulet for å bla mellom ikonene. Trykk deretter på det venstre velgerhjulet for å merke av eller fjerne merket for ikonene.

Informasjon

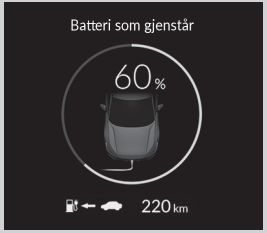
Hvis det er flere advarsler eller informasjoner, kan du rulle det venstre valghjulet for å se andre advarsler.

Innstillinger for instrumentvisning

Ikonene som er grå, kan ikke fjernes fra startskjermbildet.

Når du tilpasser innstillingene, girer du til P.

Batteri som gjenstår



Viser gjeldende status for høyspenningsbatteriet. Fargen på sirkelen representerer gjeldende status for høyspenningsbatteriet.

- Grønt: Lader
- Oransje: Høyspenningsbatteriet er i ferd med å bli tomt (ca. 15 % igjen)
- Hvit: Ved andre tilstander enn de ovenstående eller når det er fulladet

Ladetid som gjenstår

Viser gjeldende ladestatus.

➔ **Lader** S. 548

Batteri som gjenstår

Hvis lampen er oransje, må du lade høyspenningsbatteriet så snart som mulig.

Kontroller

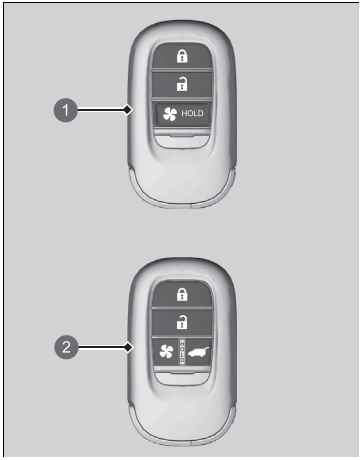
Dette kapittelet forklarer hvordan du betjener de forskjellige kontrollene for kjøring.

Låsing og opplåsing av dørene
Nøkkel 158
Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen 160
Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden 161
Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden 168
Barnesikring 170
Bakluke 171
Sikkerhetssystem
Startsperresystem 182
Alarmsystem 183
Ultrasoniske følere* 185
Hellingssensor* 186
Superlås* 187
Vinduer 188
Betjening av bryterne rundt rattet
POWER-knapp 190
Lys 192
Hovedlysjustering 197
Automatiske fjernlys 198
Viskere og spylere 201
Knapp for bakre defroster/sidespeil med varme 204
Justering av lysstyrke 205
Justering av rattet 206
Speil
Bakspeil 207
Elektriske sidespeil 208
Seter 210
Innvendig komfortutstyr 221
Klimaanlegg 240

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Nøkkel

Denne bilen leveres med følgende nøkler:



1. Nøkkelfri fjernkontroll
2. Nøkkelfri fjernkontroll med knapp for elektrisk bakluke

Bruk nøklene for å starte og stoppe strømsystemet og for å låse og låse opp alle dørene, bakluken og ladelokket.

Nøkkel

Alle nøklene har et startsperresystem. Startsperresystemet er med på å beskytte mot biltyveri.

➡ **Startsperresystem** S. 182

Følg rådene nedenfor for å hindre skade på tastene:

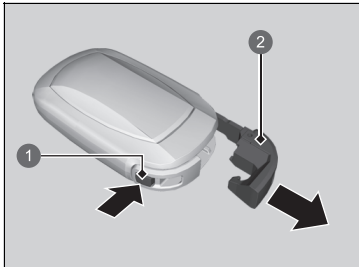
- Ikke la nøklene ligge i direkte sollys, eller på steder med høy temperatur eller høy luftfuktighet.
- Ikke mist nøklene eller plasser tunge gjenstander på dem.
- Hold tastene unna væsker, støv og sand.
- Nøklene må ikke tas fra hverandre, unntatt for å skifte batteriet.

Hvis kretsene i nøklene blir skadet, kan det hende at strømsystemet ikke aktiveres og at fjernkontrollen ikke virker. Hvis nøklene ikke virker som de skal, må du få dem kontrollert av en forhandler.

Du kan slå klimaanlegget på og av ved hjelp av den nøkkelfrie fjernkontrollen.

➡ **Ekstern forbehandling av klima** S. 246

Integrert nøkkel

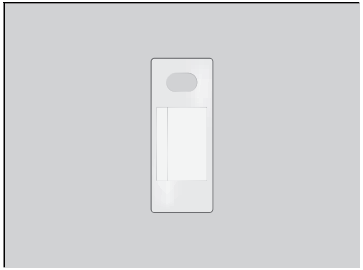


1 Utløserknapp
2 Integrert nøkkel

Den innebygde nøkkelen kan brukes til å låse dørene når batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen blir svakere, og elektrisk styrt låse/åpne-funksjon er deaktivert.

Du fjerner den innebygde nøkkelen ved å skyve utløserknappen og deretter trekke ut nøkkelen. Monter den integrerte nøkkelen på nytt ved å skyve den inn i den nøkkelfrie fjernkontrollen til den klikker på plass.

Nøkkelnummeretikett



Inneholder et nummer som du trenger hvis du kjøper en erstatningsnøkkel.

Nøkkelnummeretikett

Hold nøkkelnummeretiketten adskilt fra nøkkelen på et sikkert sted utenfor bilen.
Hvis du ønsker å kjøpe en ekstra nøkkel, tar du kontakt med en forhandler.

Hvis du mister nøkkelen og ikke kan aktivere strømsystemet, kontakter du en forhandler.

Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen

Bilen sender radiobølger for å lokalisere den nøkkelfrie fjernkontrollen for å aktivere strømsystemet samt for å låse og låse opp alle dørene, bakluken og ladelokket.

Aktivering av strømsystemet eller låsing/opplåsing av dørene/bakluken/ladelokket kan forhindres, eller funksjonen kan være ustabil i følgende tilfeller:

- Sterke radiobølger overføres fra enheter i nærheten, for eksempel hurtigladere.
- Du bærer den nøkkelfrie fjernkontrollen sammen med telekommunikasjonsutstyr, bærbare datamaskiner, mobiltelefoner eller trådløst utstyr.
- Et metallobjekt berører eller dekker til den nøkkelfrie fjernkontrollen.

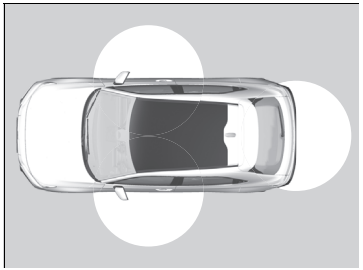
Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen

Kommunikasjon mellom den nøkkelfrie fjernkontrollen og bilen forbruker batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen. Batteriets levetid er omtrent to år, men dette varierer avhengig av hvor ofte det brukes.
Batteriet forbrukes når den nøkkelfrie fjernkontrollen mottar sterke radiosignaler. Unngå plassering i nærheten av elektrisk utstyr som fjernsyn og datamaskiner.

Det er mulig å redusere batteriforbruk ved å slå av radiobølgemottak. Når du holder nede låse- og opplåsingsknappen samtidig i ca. tre sekunder, vil lysdioden blinke to ganger og radiobølgemottak vil slås av.
Hvis du trykker på en hvilken som helst knapp på den nøkkelfrie fjernkontrollen én gang, vil du motta radiobølger igjen.

Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden

■ Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem



Når du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen, kan du låse/låse opp dørene og bakluken.
Du kan låse / låse opp dørene og bakluken innenfor en radius på omtrent 80 cm fra det utvendige dørhåndtaket eller det utvendige baklukehåndtaket.

Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden

Hvis kupélysbryteren er i døraktivert posisjon, tennes kupélyset når du låser opp dørene og bakluken.
Ingen dører åpnes: Lysene dempes og slukkes helt etter 30 sekunder.
Dører og bakluke låst på nytt: Lyset slukkes øyeblikkelig.

➡ **Kupélys** S. 221

Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du ikke åpner en av dørene eller bakluken innen 30 sekunder etter at du har låst opp bilen med det nøkkelfrie tilgangssystemet, blir de automatisk låst på nytt.

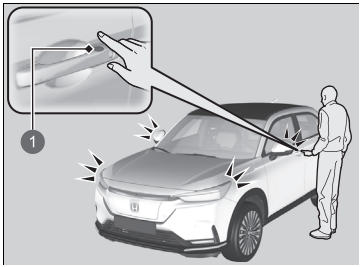
Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av det nøkkelfrie tilgangssystemet er kun mulig når effektmodusen er satt til BIL AV.

Modeller med høyreratt

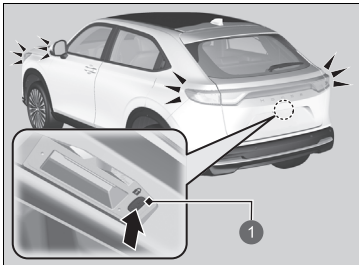
Nøkkelfritt tilgangssystem låser ikke bilen når en dør eller bakluken står åpen.

FORTSETTES

■ Låsing av dørene og bakluken



1 Dørlåssensor



1 Låseknapp

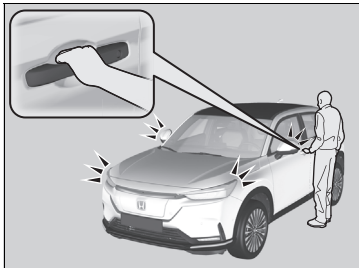
Trykk på dørlåssensoren på fordøren, eller trykk på låseknappen på bakluken.

▶ Noen utvendige lys blinker tre ganger, alle dørene og bakluken låses, og sikkerhetssystemet stilles inn.

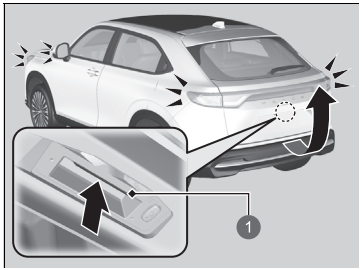
Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem

- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være igjen i bilen når du går ut av bilen. Ta den med deg.
- Selv om du ikke har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg, kan du låse / låse opp dørene og bakluken så lenge en annen har den nøkkelfrie fjernkontrollen innen rekkevidde.
- Døren kan være ulåst hvis dørhåndtaket er dekket med vann i tungt regn eller i en vaskeautomat hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er innen rekkevidde.
- Hvis du griper tak i det fremre dørhåndtaket eller en dørlåssensor med hansker, kan dørsensoren reagere langsomt eller ikke reagere ved opplåsing av dørene.
- Etter at du har låst døren, har du opptil to sekunder på deg til å trekke i dørhåndtaket for å bekrefte om døren er låst. Hvis du må låse opp døren umiddelbart etter at du har låst den, venter du minst to sekunder før du griper håndtaket. Ellers vil ikke døren låses opp.
- Døren kan kanskje ikke åpnes hvis du drar i den rett etter at du tok tak i håndtaket. Grip håndtaket igjen, og bekreft at døren er låst opp, før du drar i håndtaket.
- Også innenfor radiusen på 80 cm kan det hende at det ikke er mulig å låse / låse opp dørene med den nøkkelfrie fjernkontrollen hvis den er over eller under det utvendige håndtaket.
- Den nøkkelfrie fjernkontrollen vil kanskje ikke virke hvis den er for nær døren, dørvinduet eller bakluken.

■ Opplåsing av dørene og bakluken



Ta tak i dørhåndtaket foran:
- ▶ Alle dørene og bakluken låses opp.
- ▶ Noen utvendige lys blinker én gang.



Trykk på det utvendige håndtaket:
- ▶ Alle dørene og bakluken låses opp.
- ▶ Noen utvendige lys blinker én gang.
- ➡ **Åpning/lukking av bakluken** S. 172

❶ Utvendig håndtak

Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem

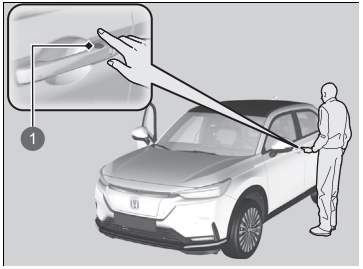
Innstillingen for lampeblinkingen kan tilpasses ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet.
➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Modeller med elektrisk bakluke

Du kan også låse opp og åpne med den elektriske bakluken.
➡ **Bruke det utvendige håndtaket på bakluken** S. 178

FORTSETTES

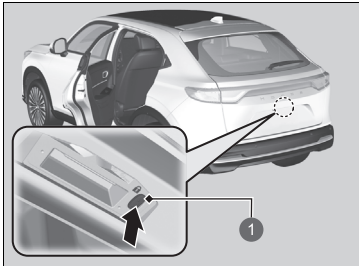
■ Forhåndsinnstilling av lås*



1 Dørlåssensor

Bilen låses automatisk etter at du har låst dørene på forhånd og deretter lukker dørene og bakluken. Aktiver forhåndsinnstilling av lås etter at førerdøren er lukket.

1. Trykk på dørlåssensoren på fordøren, trykk på låseknappen på bakluken, eller trykk på låseknappen på den nøkkelfrie fjernkontrollen.
▶ Forhåndsinnstilling av lås er aktivert.



1 Dørlåsknapp

2. Lukk alle dørene og bakluken.
▶ Noen utvendige lys blinker når bilen låses.

Kontroller at dørene og bakluken er låst før du går bort fra bilen.

Forhåndsinnstilling av lås*

⚠ADVARSEL

Hvis den elektriske bakluken* åpnes eller lukkes mens noens hender eller fingre er i veien, kan det føre til alvorlig skade. Sørg for at alle hender og fingre, spesielt barn sine, er klare av den elektriske bakluken*.

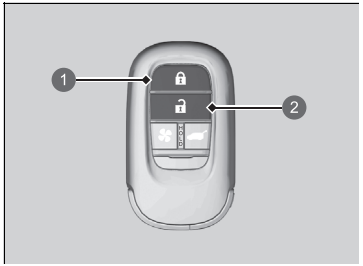
Forhåndsinnstilling av lås tilbakestilles hvis en dør eller bakluken åpnes før bilen er låst helt.

Før du låser en dør, må du passe på at nøkkelen ikke ligger inni bilen.

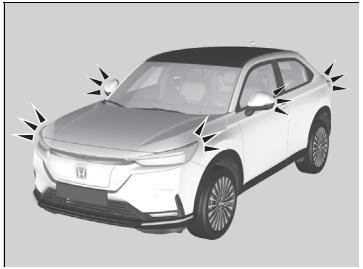
Du kan slå denne funksjonen av og på.
➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Bruk av fjernkontrollen



❶ Låseknapp
❷ Opplåsingsknapp



■ Låsing av dørene og bakluken

Trykk på låseknappen.

▶ Noen utvendige lys blinker tre ganger, alle dørene og bakluken låses og sikkerhetssystemet aktiveres.

■ Opplåsing av dørene og bakluken

Trykk på opplåsingsknappen.

▶ Noen utvendige lys blinker én gang, og alle dørene og bakluken låses opp.

Bruk av fjernkontrollen

Hvis du ikke åpner en av dørene eller bakluken innen 30 sekunder etter at du har låst opp bilen med fjernkontrollen, blir disse automatisk låst på nytt.

Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av fjernkontrollen er bare mulig når effektmodusen er satt til KJØRETØY AV.

Modeller med høyreratt

Du kan ikke låse noen dører fra utsiden når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inne i bilen, og lydsignalet høres. Hvis du ønsker å låse en dør mens den nøkkelfrie fjernkontrollen fortsatt er inni bilen, må du gjøre et av følgende fire ganger:

- Trykk på låseknappen på den nøkkelfrie fjernkontrollen.
- Vri nøkkelen i sylinderen for å låse.
- Trykk på dørlåssensoren på fordøren, eller trykk på låseknappen på bakluken.

Fjernkontrollen bruker lavenergisignaler, så driftsrekkevidden kan variere etter omgivelsene.

Modeller med høyreratt

Den nøkkelfrie fjernkontrollen låser ikke bilen når en dør eller bakluken står åpen.

FORTSETTES

Låsing/opplåsing av dørene med nøkkel

Hvis låse- eller opplåsingsknappen på den nøkkelfrie fjernkontrollen ikke virker, kan du bruke nøkkelen i stedet.

Stikk nøkkelen helt inn, og vri den.

1. Låsing
2. Opplåsing

Bruk av fjernkontrollen

Hvis avstanden fjernkontrollen fungerer på, varierer, er det sannsynligvis dårlig batteri.
Hvis lysdioden ikke lyser når du trykker på en av knappene, er batteriet flatt.

Skifte batteriet i fjernkontrollen S. 613

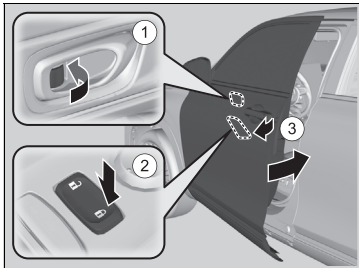
Låsing/opplåsing av dørene med nøkkel

Når du låser / låser opp førerdøren med nøkkelen, låses alle de andre dørene opp samtidig.

Hvis du låser opp en dør med den innebygde nøkkelen mens sikkerhetssystemet er aktivt, vil alarmen lyde.

■ Låsing av en dør uten nøkkel

Hvis du ikke har nøkkelen på deg, eller hvis du av en eller annen grunn ikke kan låse en dør ved hjelp av nøkkelen, kan du likevel låse døren.



■ Låsing av førerdøren

Skyv låsetappen forover (1), eller skyv hovedbryteren for dørlåsen i låseretningen (2), og dra og hold deretter det utvendige dørhåndtaket (3). Lukk døren, og slipp deretter håndtaket.

■ Låsing av passasjerdørene

Trykk låsetappen forover, og lukk døren.

■ System som forhindrer utelåsing

Dørene og bakluken kan ikke låses når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inne i kjøretøyet.

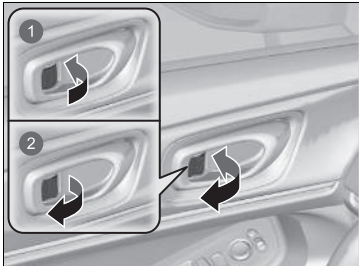
Låsing av en dør uten nøkkel

Når du låser førerdøren, låses alle de andre dørene og baklukelåsen samtidig.

Før du låser en dør, må du passe på at nøkkelen ikke ligger inni bilen.

Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden

■ Ved hjelp av låsetappen



❶ Låsing
❷ Opplåsing

■ Låsing av dør

Skyv låsetappen forover.

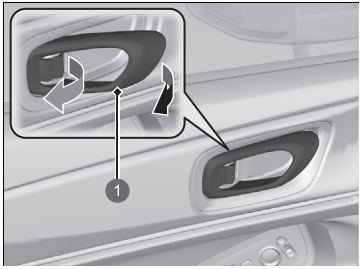
■ Opplåsing av en dør

Trekk låsetappen bakover.

Ved hjelp av låsetappen

Når du låser /låser opp døren ved hjelp av låsetappen på førerdøren, vil alle de andre dørene og bakluken låses /låses opp samtidig.

■ Låse opp ved hjelp av det innvendige håndtaket i fordøren



❶ Innvendig håndtak

Trekk i det innvendige håndtaket i fordøren.

▶ Døren låses opp og åpnes i én bevegelse.

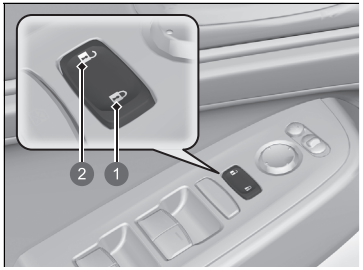
Låse opp ved hjelp av det innvendige håndtaket i fordøren

De innvendige håndtakene på fordørene er utformet slik at den som sitter i setet, skal kunne åpne dørene med én bevegelse. Men denne funksjonen krever at føreren og forsetepassasjeren aldri trekker i det innvendige håndtaket i fordøren mens bilen er i bevegelse.

Barn skal alltid sitte i et baksete der det finnes dørlåser med barnesikring.

➡ **Barnesikring** S. 170

■ Ved hjelp av hoveddørlåsbryteren



❶ Låsing
❷ Opplåsing

Trykk hoveddørlåsbryteren inn som vist for å låse eller låse opp alle dørene og bakluken.

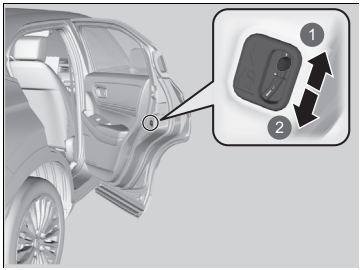
Ved hjelp av hoveddørlåsbryteren

Når du låser / låser opp førerdøren med hoveddørlåsbryteren, blir alle de andre dørene og bakluken låst / låst opp samtidig.

Barnesikring

Barnesikringen forhindrer at bakdørene blir åpnet fra innsiden uansett hvilken posisjon låsetappen står i.

■ Aktivering av barnesikringen



❶ Opplåsing
❷ Låsing

Skyv spaken i bakdøren til låseposisjonen, og lukk døren.

■ Når du skal åpne døren

Åpne døren ved hjelp av det utvendige dørhåndtaket.

Barnesikring

Skal du åpne døren fra innsiden når barnesikringen er på, setter du låsetappen i opplåst posisjon, senker vinduet i bakdøren, stikker hånden ut av vinduet og drar i det utvendige dørhåndtaket.

Forholdsregler for åpning/lukking av bakluken

Sørg for at ingen personer og objekter er i veien for bakluken, før du åpner eller lukker den.

Modeller uten elektrisk bakluke

- Åpne bakluken helt opp.
  ▶ Hvis den ikke er helt åpnet, vil bakluken begynne å lukkes av sin egen vekt.
- Vær forsiktig når det blåser. Vinden kan medføre at bakluken lukkes.

Alle modeller

Hold bakluken lukket ved kjøring for å:
▶ Unngå mulige skader.

Forholdsregler for åpning/lukking av bakluken

⚠ADVARSEL

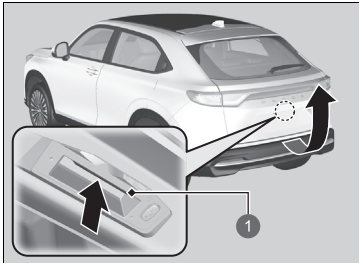
En person som kommer i veien for bakluken mens den åpnes eller lukkes, kan bli alvorlig skadet.

Sørg for at ingen er i veien for bakluken før du åpner eller lukker den.

Pass nøye på at du ikke slår hodet inn i bakluken eller får hendene mellom bakluken og bagasjerommet når bakluken lukkes.

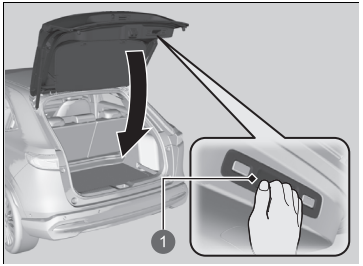
Passasjerer må ikke oppholde seg i bagasjeområdet. De kan bli skadet under hard oppbremsing, ved rask akselerasjon eller ved kollisjon.

Åpning/lukking av bakluken



❶ Utvendig håndtak

Når alle dører låses opp, låses bakluken opp. Trykk på det utvendige håndtaket på bakluken, og løft opp bakluken.
Hvis du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen, trenger du ikke å låse opp bakluken før du åpner den.



❶ Innvendig håndtak

Bakluken lukkes ved å gripe det innvendige håndtaket, trekke ned bakluken og skyve den til lukket stilling fra utsiden.

Forholdsregler for åpning/lukking av bakluken

Sørg for at bagasje eller andre gjenstander ikke berører støttestagene til bakluken.

❶ Støttestag for bakluken

Åpning/lukking av bakluken

- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være igjen i bilen når du går ut av bilen. Ta den med deg.
- Selv om du ikke har den nøkkelfrie fjernstyringen på deg, kan du låse opp bakluken så lenge en annen har den nøkkelfrie fjernstyringen innen rekkevidde.

Åpning/lukking av den elektriske bakluken*

Den elektriske bakluken kan brukes ved å trykke på knappen for den elektriske bakluken på fjernkontrollen, trykke på knappen for den elektriske bakluken på kontrollpanelet på førersiden, trykke det utvendige håndtaket eller knappen på bakluken eller løfte og senke foten under midten av bakre støtfanger for håndfri tilgang.

Den elektriske bakluken kan åpnes/lukkes når giret står i P.

Åpning/lukking av den elektriske bakluken*

⚠ADVARSEL

Åpning eller lukking av en elektrisk bakluke mens passasjer befinner seg i baklukens betjeningsområde kan føre til alvorlig personskade.

Sørg for at ingen passasjerer eller gjenstander befinner seg i nærheten av baklukens betjeningsområde før du åpner og lukker bakluken.

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen eller andre personer sitter i den.

MERK

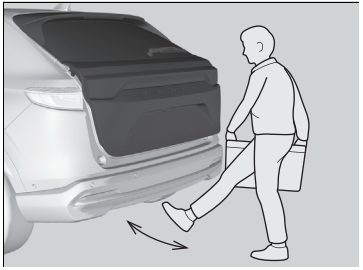
Du må ikke skyve eller trekke i den elektriske bakluken når den åpnes eller lukkes automatisk.
Baklukens ramme kan deformeres hvis den elektriske bakluken åpnes eller lukkes med kraft.

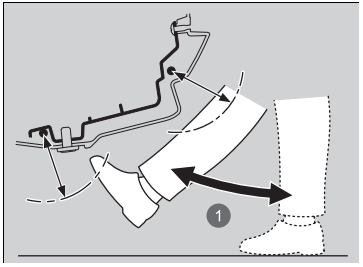
Når du bruker den elektriske bakluken, må du sørge for at det er nok plass rundt kjøretøyet. Personer nær bakluken kan bli alvorlig skadet hvis bakluken treffer eller klemmer hodet deres. Vær spesielt forsiktig hvis det er barn tilstede.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Bruke håndfri tilgang





❶ Ca. 1 sekund

Bruk en sparkebevegelse forover og tilbake i ca. 1 sekund under midten av bakre støtfanger til å åpne eller lukke den elektriske bakluken når du har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg.

▶ Noen utvendige lys vil blinke, og deretter begynner bakluken å bevege seg.

Bruke håndfri tilgang

Ved regn eller i andre tilfeller når kjøretøyet blir vått, vil sensoren kanskje ikke registrere fotbevegelsen.

Når du utfører arbeid på eller i nærheten av bakre del av bilen, kan du utilsiktet åpne eller lukke bakluken.
For å forhindre at dette skjer, velger du Funksjoner som kan tilpasses på lyd-/informasjonsskjermbildet og velger deretter AV for denne funksjonen.

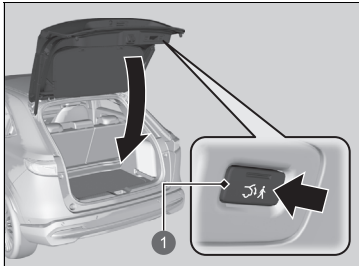
➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Hvis du holder foten under støtfangeren for lenge eller fører foten fra side til side, åpnes eller lukkes ikke bakluken.

Denne funksjonen vil ikke fungere hvis du ikke har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg. Sørg for at du har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg.

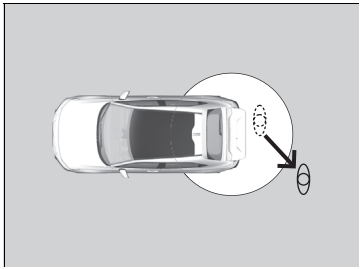
■ Automatisk lukking av elektrisk bakluke

Når du forlater bilen og har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen, lukkes den elektriske bakluken automatisk.



❶ Knapp for automatisk lukking

1. Ha den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg, og trykk på knappen for automatisk lukking.
   ▶ Indikatoren på knappen for automatisk lukking blir grønn når automatisk lukking aktiveres.

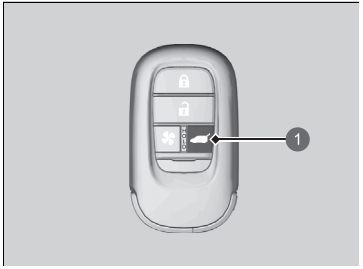


Gå minst 1,0 m bort.

2. Gå minst 1,0 m bort fra bilen innen 30 sekunder etter at du trykte på knappen for automatisk lukking.
   ▶ Noen utvendige lys vil blinke, og deretter begynner den elektriske bakluken å lukkes.

FORTSETTES

■ Bruk av fjernkontrollen



Trykk på knappen for den elektriske bakluken i mer enn ett sekund for å betjene når effektmodus er i KJØRETØY AV.

▶ Noen utvendige lys vil blinke.

Hvis du trykker på knappen igjen mens den elektriske bakluken beveger seg, stopper den. Trykk på knappen i mer enn ett sekund, så skifter den elektriske bakluken retning.

1 Knapp for elektrisk bakluke

■ Tilpasse når bakluken skal åpnes

Når som helst: Den elektriske bakluken låses opp og åpnes samtidig. Dette er standardinnstillingen.

Når ulåst: Bakluken åpnes når alle dørene er ulåst.

Slik tilpasser du bilinnstillingene S. 335

Åpning/lukking av den elektriske bakluken*

Det kan hende at den elektriske bakluken ikke lar seg åpne under følgende forhold:

- Du aktiverer strømsystemet mens bakluken åpnes eller lukkes automatisk.
- Kjøretøyet er parkert i en bratt bakke.
- Kjøretøyet påvirkes av sterk vind.
- Bakluken eller taket er dekket av snø eller is.

Hvis du bytter ut 12-voltsbatteriet eller sikringen for den elektriske bakluken mens bakluken er åpen, kan det hende at den elektriske bakluken deaktiveres. Den elektriske bakluken aktiveres igjen straks den lukkes manuelt.

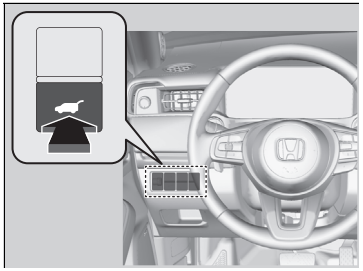
Installering av ettermarkedskomponenter på bakluken utenom originalt Honda-tilbehør, kan forhindre at den åpnes eller lukkes fullstendig.

Forsikre deg om at den elektriske bakluken er helt åpen, før du laster bagasje inn og ut.

Lydsignalet høres når du begynner å kjøre mens den elektriske bakluken fortsatt er åpen eller i ferd med å lukkes.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Bruke knappen for den elektriske bakluken



Hvis du vil åpne eller lukke den elektriske bakluken, trykker du på knappen for den elektriske bakluken i ca. ett sekund.

▶ Noen utvendige lys vil blinke.

Hvis du trykker på knappen igjen mens den elektriske bakluken beveger seg, stopper den. Trykk på knappen i ca. ett sekund, så skifter den elektriske bakluken retning.

Åpning/lukking av den elektriske bakluken*

Hvis den elektriske bakluken møter motstand under åpning eller lukking, vil autoreversfunksjonen reversere retningen. Lydsignalet høres tre ganger.

Autoreversfunksjonen slutter å føle når bakluken er nesten lukket, for å sikre at den lukkes helt.

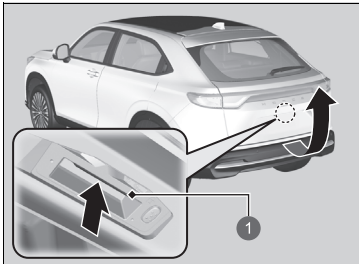
Ikke berør sensorene på hver side av bakluken. Den elektriske bakluken lukkes ikke hvis du berører en av sensorene mens du prøver å lukke bakluken.

Pass på at du ikke skraper mot sensorene med en skarp gjenstand. Hvis de skrapes opp, kan de bli ødelagt, og lukking av den elektriske bakluken fungerer ikke.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Bruke det utvendige håndtaket på bakluken



1 Utvendig håndtak

Hvis du trykker på det utvendige håndtaket til bakluken i maksimum ett sekund, åpnes bakluken automatisk.

▶ Hvis du vil åpne bakluken manuelt, trykker du på det utvendige håndtaket i mer enn ett sekund.

➡ **Åpning/lukking av bakluken** S. 172

Hvis du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen, trenger du ikke å låse opp bakluken før du åpner den.

Hvis du trykker på det utvendige håndtaket igjen mens den elektriske bakluken beveger seg, stopper den. Trykk på den utvendige håndtaket, så skifter den elektriske bakluken retning.

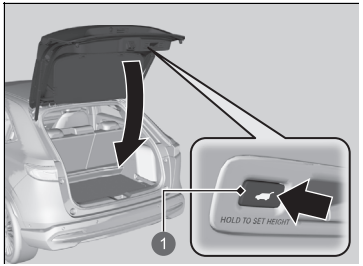
Bruke det utvendige håndtaket på bakluken

- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være igjen i bilen når du går ut av bilen. Ta den med deg.
- Selv om du ikke har den nøkkelfrie fjernstyringen på deg, kan du låse opp bakluken så lenge en annen har den nøkkelfrie fjernstyringen innen rekkevidde.

Du kan veksle driftsinnstillingen for den elektriske bakluken mellom på og av.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Bruke den innvendige baklukeknappen



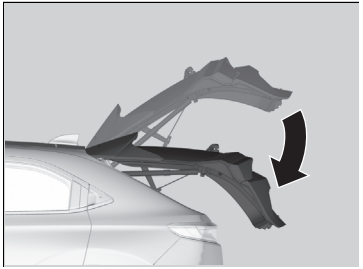
❶ Innvendig knapp for bakluke

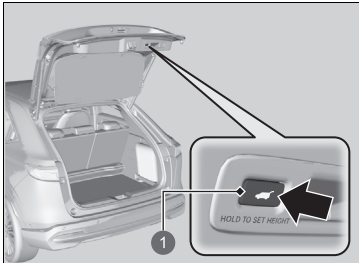
Trykk på den innvendige knappen for bakluken for å lukke den elektriske bakluken.

Hvis du trykker på den innvendige knappen for bakluken igjen mens den elektriske bakluken beveger seg, stopper den.
Trykk på og slipp den innvendige knappen for bakluken igjen, så skifter den elektriske bakluken retning.

FORTSETTES

Programmere baklukens posisjon





1 Innvendig knapp for bakluke

Hvor mye den elektriske bakluken skal åpnes automatisk, kan programmeres.

Slik programmerer du:

1. Åpne bakluken til ønsket posisjon.

2. Trykk på og hold inne den innvendige knappen for bakluken. Du vil høre ett langt pip, etterfulgt av to korte pip.

Programmere baklukens posisjon

Hvis bakluken åpnes bare litt, kan ikke posisjonen programmeres selv om du trykker på den innvendige knappen for bakluken.

Hvis du ønsker å omprogrammere den elektriske bakluken til å åpnes helt, løfter du bakluken til den øverste posisjonen og følger anvisningene i trinn 2.

Auto-lukker

Bakluken låses automatisk hvis du lukker den manuelt.

Auto-lukker

Auto-lukkerfunksjonen aktiveres ikke hvis du trykker på det utvendige baklukehåndtaket mens den elektriske bakluken lukkes.

MERK

Ikke legg press på bakluken mens den elektriske bakluken låses.

Hold hendene vekk fra bakluken mens du lukker den manuelt, og la den låse seg automatisk. Det er farlig å legge hendene rundt bakluken mens den begynner å låse seg selv.

Fallregistrering for elektrisk bakluke

Senker automatisk den elektriske bakluken når det er en mulighet for at den helt åpne bakluken kan falle ned av sin egen vekt (for eksempel ved snø på bakluken). Lydsignalet lyder mens den elektriske bakluken senkes.

Fallregistrering for elektrisk bakluke

Hvis du prøver å lukke den elektriske bakluken manuelt rett etter at den har åpnet seg, kan det hende at fallregistreringen aktiveres.

Når fallregistreringen for den elektriske bakluken er aktivert, må du vente til bakluken er helt lukket. Hold avstand til den elektriske bakluken mens den er i bevegelse.

Hvis fallregistreringen for den elektriske bakluken aktiveres konstant, må du ta kontakt med en forhandler.

Startsperresystem

Dette systemet forhindrer at en nøkkel som ikke er forhåndsregistrert, starter strømsystemet.

Vær oppmerksom på følgende når du trykker på **POWER**-knappen:
- Ikke la gjenstander som sender ut sterke radiobølger komme i nærheten av **POWER**-knappen.
- Pass på at nøkkelen ikke er dekket av eller berører en metallgjenstand.
- Ikke la en nøkkel fra et annet kjøretøys startsperresystem komme i nærheten av **POWER**-knappen.

Ikke sett nøkkelen nær magnetiske gjenstander. Elektroniske enheter, for eksempel TV-er og stereoanlegg, avgir sterke magnetfelt. Merk at selv en nøkkelring kan bli magnetisk.

Startsperresystem

MERK

Hvis du legger igjen nøkkelen i bilen, kan det føre til tyveri eller at bilen beveger seg ved et uhell.
Ta alltid med deg nøkkelen når du forlater bilen uten oppsyn.

Ikke endre systemet eller legg til andre enheter i det.
Hvis du gjør det, kan det skade systemet og gjøre at bilen ikke kan kjøre.

Hvis systemet ikke gjenkjenner nøkkelens kode gjentatte ganger, må du kontakte en forhandler. Hvis du mister nøkkelen og ikke kan starte kjøretøyet, må du kontakte en forhandler.

Modeller med høyreratt

Tråkk ned bremsepedalen og hold den inne før du slår på bilen første gang etter at batteriet har vært frakoblet.

Alarmsystem

Alarmsystemet aktiveres når bakluken, panseret eller noen av dørene åpnes med makt. Alarmen aktiveres ikke hvis bakluken eller dørene åpnes med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet.

■ Når alarmsystemet aktiveres

Hornet høres periodisk, og noen utvendige lys blinker.

■ Slik deaktiverer du alarmsystemet

Lås opp bilen med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet, eller ved å bytte effektmodus til PÅ. Systemet samt hornet og blinklysene deaktiveres.

■ Aktivering av alarmsystemet

Alarmsystemet aktiveres automatisk når følgende betingelser er oppfylt:

- Effektmodusen er satt til KJØRETØY AV.
- Panseret er lukket.
- Alle dører og bakluken er låst fra utsiden med nøkkelen, fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet.

■ Når alarmsystemet aktiveres

Alarmsystemlampen i instrumentpanelet blinker, og blindeintervallet endres etter ca. 15 sekunder.

■ Slik deaktiverer du alarmsystemet

Alarmsystemet avbrytes når bilen låses opp med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet, eller når effektmodus settes til PÅ. Alarmsystemlampen slukkes samtidig.

Alarmsystem

Ikke endre systemet eller legg til andre enheter i det.
Hvis du gjør det, kan det skade systemet og gjøre at bilen ikke kan kjøre.

Alarmsystemet vil fortsette i ca. fem minutter før sikkerhetssystemet deaktiveres.
Systemet vil gå gjennom ti 30-sekunders sykluser hvor hornet lager lyd og en nødlampe blinker.
Avhengig av omstendighetene kan det hende at sikkerhetssystemet fortsetter å virke i mer enn fem minutter.

Ikke aktiver alarmsystemet når noen befinner seg i bilen eller et vindu står åpent. Systemet kan aktiveres ved en feiltakelse når:

- Døren låses opp med låsetappen.
- Panseret åpnes med panserutløserhendelen.

Hvis 12-voltsbatteriet blir flatt etter at du har aktivert alarmsystemet, kan sikkerhetsalarmen lyde når 12-voltsbatteriet er ladet opp eller er blitt skiftet.
Hvis dette skjer, deaktiverer du alarmsystemet ved å låse opp en dør ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet.

Hvis du låser opp en dør med den innebygde nøkkelen mens sikkerhetssystemet er aktivt, vil alarmen lyde.

FORTSETTES

■ Informasjon om batteri for alarmsystem

Produsentinformasjon:
FDK CORPORATION
Handelsnavn: FDK
Postadresse: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212, Japan

Håndtering:
Ikke kortslutt, demonter, deformer, varm opp eller brenn. Ikke plasser batteriet på metalldeksel, metallplate eller antistatisk materiale. Ved bruk av flere celler må alle batteriene skiftes ut med nye når ett byttes. Ikke bland ulike typer batterier, nye og gamle batterier av samme type, eller forskjellig produksjon av samme type batterier. Ikke bruk batterier til uspesifiserte formål.

Oppbevaring:
Sørg for å oppbevare batteriene i godt ventilerte, tørre og kjølige forhold. Hold dem unna vann, regn, snø, frost eller duggkondens. Ikke oppbevar batteriene i nærheten av varmekilder eller dyser med varmluft. Ikke oppbevar batteriene i direkte sollys. Sørg for at pakken ikke blir våt av duggkondens når pakking flyttes fra kalde til varme og fuktige forhold. Lageret skal ha tilstrekkelig antall brannslukkingsapparater montert. Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn.

Merk: Dette innholdet er basert på lovgivning og kan endres uten varsel.

Alarmsystem

Modeller med høyreratt

Systemet kan aktiveres ved en feiltakelse i blant annet følgende situasjoner:
- Bilen er parkert i en automatisert garasje.
- Bilen blir vasket med høytrykkspyler eller tas gjennom en automatisk bilvask.
- Bilen blir transportert med tog, ferge eller tilhenger.
- Bilen utsettes for kraftig regn eller uvær.
- Is fjernes fra bilen.

Du kan bruke den ultrasoniske følerens / vinkelsensorens **OFF**-knapp for å unngå å aktivere alarmsystemet utilsiktet.

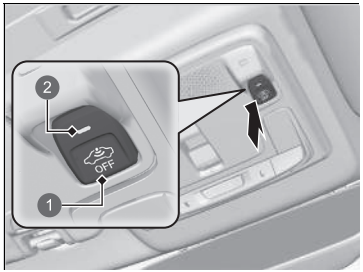
➲ **Ultrasoniske følere*** S. 185
➲ **Hellingssensor*** S. 186

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Ultrasoniske følere*

De ultrasoniske følerne aktiveres kun når alarmsystemet aktiveres. Hvis sensorene oppdager en inntrenger som beveger seg rundt innvendig eller bryter inn i bilens kupé gjennom et vindu, vil føleren aktivere alarmen.

■ Slik aktiveres alarmsystemet uten å aktivere de ultrasoniske følerne



❶ **OFF**-knapp for ultrasonisk sensor / vinkelsensor
❷ Lampe

Du kan aktivere sikkerhetssystemet uten å aktivere den ultrasoniske føleren.
Hvis du vil slå av det ultrasoniske følersystemet, setter du effektmodusen til KJØRETØY AV ved å trykke på **POWER**-knappen, og trykker deretter på **OFF**-knappen på den ultrasoniske sensoren / vinkelsensoren.

▶ Lampen lyser rødt.

Trykk på **OFF**-knappen for den ultrasoniske sensoren / vinkelsensoren for å slå den på igjen.

Ultrasoniske følere slås på hver gang du angir alarmsystemet, selv om du slo det av sist gang.

Ultrasoniske følere*

Uansett om de ultrasoniske følerne er aktivert, kan sikkerhetssystemet bare slås av med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet, ikke med nøkkelen.

Det er mulig å bekrefte om bilens sikkerhetssystem ble aktivert uten din viten. Hvis sikkerhetssystemet har blitt aktivert, blinker lampen i fem minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer systemet.
Hvis du imidlertid slår strømsystemet på og giret settes til noe annet enn P, vil lampen slutte å blinke etter fem sekunder.

Hvis den ultrasoniske føleren ikke fungerer som den skal, eller det er et annet problem, vil lampen lyse i fem minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer systemet.
Hvis du imidlertid slår strømsystemet på og giret settes til noe annet enn P, vil lampen slås av.

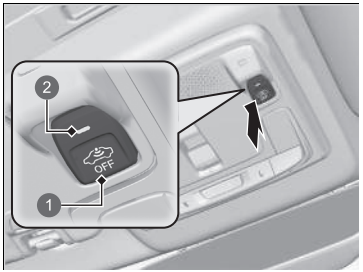
Sikkerhetssystemet kan aktiveres av ultrasoniske følere ved en feiltakelse i blant annet følgende situasjoner:
- Noen er i bilen.
- Et vindu er åpent.
- Tilbehør eller klær henger i bilen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Hellingssensor*

Hellingssensoren aktiveres bare når alarmsystemet aktiveres. Hvis noen hever bilen i et forsøk på å slepe bilen eller ta av hjulene osv., vil sensoren aktivere alarmen.

■ Slik aktiveres alarmsystemet uten å aktivere hellingssensoren



❶ **OFF**-knapp for ultrasonisk sensor / vinkelsensor
❷ Lampe

Du kan aktivere sikkerhetssystemet uten å aktivere hellingssensoren.
Hvis du vil slå av det ultrasoniske følersystemet, setter du effektmodusen til KJØRETØY AV ved å trykke på **POWER**-knappen, og trykker deretter på **OFF**-knappen på den ultrasoniske sensoren / vinkelsensoren.

▶ Lampen lyser rødt.

Trykk på **OFF**-knappen for den ultrasoniske sensoren / vinkelsensoren for å slå den på igjen.
Hellingssensoren slås på hver gang du aktiverer alarmsystemet, selv om du slo den av forrige gang.

Hellingssensor*

Uansett om hellingssensoren er aktivert, kan sikkerhetssystemet bare slås av med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet, ikke med nøkkelen.

Det er mulig å bekrefte om bilens sikkerhetssystem ble aktivert uten din viten. Hvis sikkerhetssystemet har blitt aktivert, blinker lampen i fem minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer systemet.
Hvis du imidlertid slår strømsystemet på og giret settes til noe annet enn P, vil lampen slutte å blinke etter fem sekunder.

Hvis hellingssensoren ikke fungerer som den skal, eller det er et annet problem, vil lampen lyse i fem minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer systemet.
Hvis du imidlertid slår strømsystemet på og giret settes til noe annet enn P, vil lampen slås av.

Ikke still inn hellingssensoren når bilen er løftet eller jekket opp.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Superlås*

Superlåsingsfunksjonen deaktiverer låsetappene i alle dørene.

■ Slik aktiveres superlåsingsfunksjonen

- Vri nøkkelen i førerdøren mot bilens front to ganger i løpet av fem sekunder.
- Trykk på låseknappen på fjernkontrollen to ganger i løpet av fem sekunder.
- Berør dørlåssensoren på dørhåndtaket, eller trykk på låseknappen på bakluken to ganger i løpet av fem sekunder.

■ Slik deaktiveres superlåsingsfunksjonen

Lås opp førerdøren med fjernkontrollen eller nøkkelfritt tilgangssystem.

Superlås*

⚠ADVARSEL

Ingen må oppholde seg inne i bilen når superlåsingen aktiveres. Personer som er innelåst kan bli alvorlig syke eller dø av varmen som bygger seg opp inne i bilen hvis den står i solen.

Sørg for at det ikke er noen inne i kjøretøyet før superlåsingen aktiveres.

Hvis du låser opp en dør med den innebygde nøkkelen mens sikkerhetssystemet er aktivt, vil alarmen lyde.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

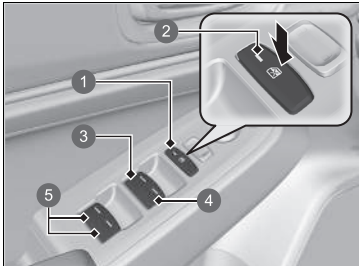
Åpning/lukking av de elektriske vinduene

De elektriske vinduene kan åpnes og lukkes når effektmodusen er satt til PÅ, ved hjelp av bryterne på dørene.

Bryterne på førersiden kan brukes til å åpne og lukke alle vinduene. Låseknappen for elektriske vinduer på førersiden må slås av (lampe av) for at vinduene skal kunne åpnes og lukkes fra andre steder enn førersetet.

Når låseknappen for elektriske vinduer er trykket inn, tennes varsellampen og du kan bare betjene førervinduet. Slå på låseknappen for elektriske vinduer når det er barn i bilen.

■ Åpning/lukking av vinduene med automatisk åpne/lukke-funksjon



1. Låseknapp for elektriske vinduer
2. Lampe
3. Bryter for førervinduet
4. Bryter for passasjervinduet foran
5. Bryter for passasjervinduet bak

■ Manuell betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren lett ned, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.
Slik lukker du: Trekk bryteren lett opp, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

■ Automatisk betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren bestemt ned.
Slik lukker du: Trekk bryteren bestemt opp.

Vinduet åpnes eller lukkes helt. Trykk kort på eller trekk kort i bryteren for å stoppe vinduet når som helst.

Åpning/lukking av de elektriske vinduene

⚠ADVARSEL

Hvis et elektrisk vindu lukkes mens noens hender eller fingre er i veien, kan det føre til alvorlig skade.

Pass på at passasjerene holder seg unna vinduene, før du lukker dem.

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen eller andre personer sitter i den.

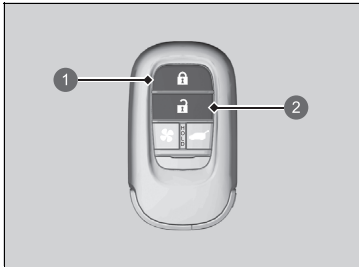
Det elektriske vinduet kan betjenes i opptil ti minutter etter at effektmodusen er satt til KJØRETØY AV.
Denne funksjonen avbrytes hvis førerdøren lukkes.

Autorevers
Hvis et elektrisk vindu føler motstand når det lukkes automatisk, vil det avbryte lukkingen og reversere retningen.

Førervinduets autoreversfunksjon deaktiveres når du trekker i bryteren kontinuerlig.

Autoreversfunksjonen slutter å føle når vinduet er nesten lukket for å sikre at det lukkes helt.

■ Åpning/lukking av vinduene med fjernkontrollen



❶ Låseknapp
❷ Opplåsingsknapp

Slik åpner du: Trykk på opplåsingsknappen. Trykk deretter på den igjen innen ti sekunder og hold den inne.

Slik lukker du: Trykk på låseknappen. Trykk deretter på den igjen innen ti sekunder og hold den inne.

Hvis vinduet stopper midtveis, gjentar du prosedyren.

■ Lukking av vinduer med nøkkelen

❶ Lukke

Lås førerdøren med nøkkelen. Innen ti sekunder etter at du har vridd nøkkelen tilbake til midtposisjonen, vrir du nøkkelen i låseretningen og holder den der.

Slipp nøkkelen for å stoppe vinduene ved ønsket posisjon. Gjenta denne prosedyren hvis du ønsker å justere mer.

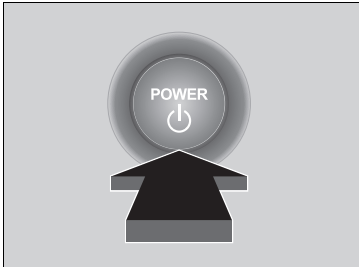
Åpning/lukking av vinduene med fjernkontrollen

Du kan slå av eller på for å åpne vinduene med innstillingen for nøkkelfri fjernkontroll ved å bruke lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

POWER-knapp

Skifte strømmodus



Hvis du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen og trykker på **POWER**-knappen uten å trå på bremsepedalen, endres effektmodus i denne rekkefølgen: KJØRETØY AV→TILBEHØR→PÅ→KJØRETØY AV.

KJØRETØY AV:
Kjøretøystrømmen slås AV.
TILBEHØR:
Lydsystemet og noen tilbehør kan brukes.
PÅ
Alt tilbehør kan brukes.

Automatisk motorstopp

Hvis du forlater bilen i 30 til 60 minutter med girkassen i P og effektmodusen i TILBEHØR, går bilen automatisk inn i en modus lik KJØRETØY AV (LÅS) for å unngå at 12-voltsbatteriet tappes.

Når denne modusen er aktiv: Rattet låses ikke. Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet er ikke mulig. Trykk på **POWER**-knappen for å endre modusen til KJØRETØY AV (LÅS).

Effektmodusvarsel

Hvis du åpner førerdøren mens effektmodusen er TILBEHØR, hører du en varsellyd.

POWER-knapp

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er lagt i en oppbevaringsboks eller et annet sted der signalet kan forstyrres, endres kanskje ikke effektmodusen.

Det kan hende at du ikke kan kjøre hvis du lar effektmodusen stå i TILBEHØR eller PÅ, noe som tapper 12-voltsbatteriet.

Når effektmodus er satt til PÅ, endres effektmodus til TILBEHØR hvis du trykker på **POWER**-knappen mens giret er i en annen stilling enn P.

■ Varsel for nøkkelfri fjernkontroll

Når tenningen er stilt inn i en annen modus enn AV og du fjerner den nøkkelfrie fjernkontrollen fra bilen og lukker døren, lyder en alarm. Hvis alarmen fortsetter å lyde, plasserer du den nøkkelfrie fjernkontrollen et annet sted.

■ Når tenningen er satt til TILBEHØR

Alarmen lyder fra utsiden av bilen.

■ Når tenningen er slått PÅ.

En alarm vil lyde både fra innsiden og utsiden av bilen. I tillegg vil en varsellampe lyse på instrumentpanelet.

Varsel for nøkkelfri fjernkontroll

Når den nøkkelfrie fjernkontrollen er innenfor systemets funksjonsradius og førerdøren er lukket, avbrytes varselfunksjonen.

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen etter at strømsystemet er slått på, kan du ikke lenger endre effektmodus eller starte strømsystemet på nytt. Pass alltid på at fjernkontrollen er i bilen når du bruker **POWER**-knappen.

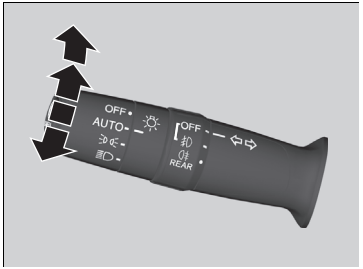
Hvis du fjerner den nøkkelfrie fjernkontrollen gjennom et vindu, blir ikke varsellyden aktivert.

Ikke legg den nøkkelfrie fjernkontrollen på dashbordet eller i hanskerommet. Det kan føre til at varsellyden lyder. Under enkelte andre omstendigheter som kan forhindre at bilen får kontakt med fjernkontrollen, kan varsellyden også høres selv om fjernkontrollen er innenfor systemets operasjonsradius.

Lys

Hovedlys/posisjonslys

Lysene tennes automatisk avhengig av lysstyrken i rommet. De kan også slås på og av manuelt.



De utvendige lysene slås på automatisk når lysbryteren er satt til **AUTO** mens effektmodusen er PÅ.

■ Manuell betjening

Hovedlys/posisjonslys:

Vri lysbryteren til [≣D].

Posisjonslys:

Vri lysbryteren til [≣D].

Hovedlys/posisjonslys av:

Vri lysbryteren til **OFF** og slipp den mens giret står i [P] og parkeringsbremsen er aktivert.

▶ Lysene vil slås på igjen automatisk når:

- Lysbryteren vris til **OFF** igjen.
- Girposisjonen endres fra [P], og parkeringsbremsen utløses.

Lys

Når lysene er på, lyser indikatorlampen for at lyset er på i instrumentpanelet.

➔ **Lampe for tente lys** S. 116

Hovedlysene er tilpasset både venstre- og høyrekjøring, uten at det er behov for å foreta justeringer eller maskering, i henhold til FN-forskrift nr. 48, Dover-forskriften.

Hovedlys/posisjonslys

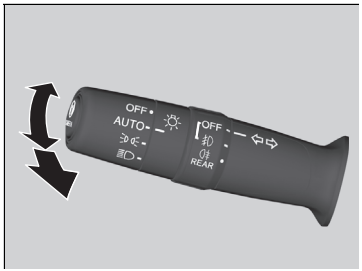
Når posisjonslysene er på, slås baklysene og nummerskiltlysene bak også på.

Når lysbryteren vris til [≣D] eller [≣D] og strømmen slås AV, høres et lydsignal når førerdøren åpnes.

Når lysbryteren vris til **AUTO** og omgivelsene er mørke, slås hovedlysene og posisjonslysene på hvis du låser opp en dør. De slås av når døren er låst.

■ Fjernlys

Skyv spaken forover når hovedlysene er på. Trekk spaken bakover for å gå tilbake til nærlys.

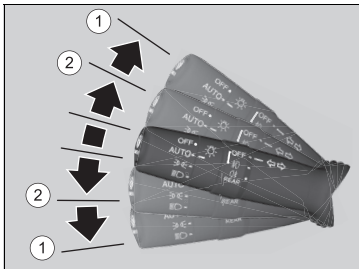


■ Blinke med fjernlysene

Trekk spaken bakover for å slå på fjernlysene.

▶ Frigjør spaken for å gå tilbake til nærlys.

■ Blinklys



Retningslysene kan brukes når tenningen er satt til PÅ.

■ ①: Blinklys

Skyv spaken opp eller ned, basert på retningen du skal svinge, så vil blinklyset blinke.

■ ②: Ettrykks blinklys

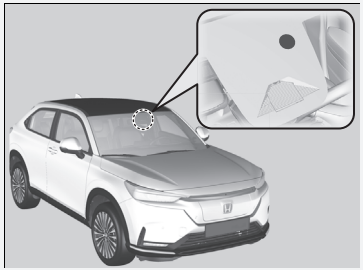
Når du skyver spaken litt opp eller ned og slipper den, blinker blinklyset tre ganger.

▶ Hvis du skyver spaken lett i motsatt retning mens det blinker, vil det slutte å blinke.

FORTSETTES

Hovedlys/posisjonslys

Lyssensoren befinner seg på plassen vist nedenfor. Ikke dekk til lyssensoren.



Du må ikke la lysene være på når strømsystemet er av ettersom dette kan tappe 12-voltsbatteriet.

Hvis du mistenker at hovedlysene ikke er riktig justert, må du få bilen kontrollert av en forhandler.

Blinklys

Blinklyslampen på instrumentpanelet blinker når det utvendige blinklyset blinker.

➡ **Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys** S. 115

Frontlys integrert med vindusviskere

Hovedlysene tennes automatisk når viskerne brukes flere ganger innenfor et visst antall intervaller med hovedlysbryteren i **AUTO**.
Hovedlysene gå automatisk av noen minutter senere hvis viskerne er stoppet.

Frontlys integrert med vindusviskere

Denne funksjonen aktiveres når hovedlysene er av i **AUTO**. Lysstyrken på instrumentpanelet endres ikke når hovedlysene tennes.

I mørke omgivelser slår funksjonen for automatisk lyskontroll på hovedlysene uavhengig av antallet viskersveip.

Du kan slå hovedlys integrert med vindusviskere på og av.
➔ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Funksjon for automatisk lysslukking

Hovedlysene, alle andre utvendige lys og lyset på instrumentpanelet slås av 15 sekunder etter at du tar ut nøkkelen eller setter effektmodusen til KJØRETØY AV, tar med deg fjernstyringen og lukker førerdøren.

Når bryteren står i [DOE], forblir imidlertid posisjonslysene på.

Hvis du setter effektmodusen til KJØRETØY AV med hovedlysbryteren på, men ikke åpner døren, slås lysene av etter ti minutter (tre minutter hvis bryteren står i **AUTO**-posisjonen).

Lysene slås på igjen når du låser opp eller åpner førerdøren. Hvis du låser opp døren, men ikke åpner den i løpet av 15 sekunder, slukkes lysene. Hvis du åpner førerdøren, hører du en påminnelseslyd som varsler deg om at lysene er på.

Funksjon for automatisk lysslukking

Du kan endre tidsinnstillingen for automatisk hovedlys av.
➔ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Tåkelys

Tåkelysene kan brukes når effektmodusen er satt til PÅ.

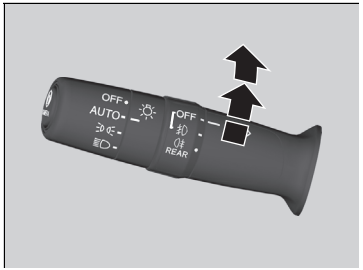
Tåkelys foran

Kan brukes når posisjonslysene eller hovedlysene er på.

Tåkelys bak

Kan brukes når hovedlysene eller tåkelysene foran er på.

Bryter for tåkelys foran og bak



Slik slås tåkelys foran på:
Vri bryteren opp fra **OFF**-posisjonen til -posisjonen. -lampen tennes.

Slik slås tåkelys foran og bak på:
Vri bryteren en posisjon opp fra -posisjonen. - og -lampene tennes.

Slik slås tåkelys bak på:
Vri bryteren én posisjon opp fra -posisjonen, og vri deretter bryteren én posisjon ned fra -stillingen. -lampen forblir på.
Når du skal slå av tåkelys bak, dreier du hovedlysbryteren til **OFF**-stillingen.

FORTSETTES

Kjørelys

Kjørelyset tennes når følgende betingelser er oppfylt:

- Tenningen er satt til PÅ.
- Hovedlysbryteren er i stillingen **AUTO**.
- Omgivelsene er lyse.

Hvis du vrir lysbryteren til **OFF** og slipper den når kjøretøyet står i ro, slås kjørelysene av. Når girposisjonen endres fra P og parkeringsbremsen utløses, tennes lysene igjen. Hvis lysbryteren i stedet vris til **OFF** igjen, tennes lysene igjen.

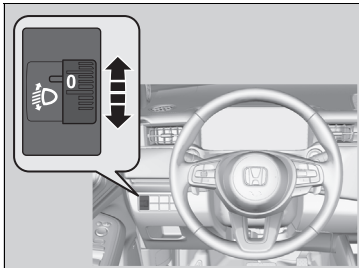
Kjørelys

Kjørelys og posisjonslys deler samme lyskilde.

Kjørelysene er lysere enn posisjonslysene.

Kjørelysene vil ikke slås på hvis posisjonslysene har blitt slått på manuelt.

Hovedlysjustering



Du kan justere den vertikale vinkelen i nærlysene med effektmodusen satt til TILBEHØR eller PÅ.

Drei justeringshjulet for å velge en riktig vinkel for hovedlysene.

Det store tallet indikerer den nedre vinkelen.

■ Slik velger du justering av lysposisjonen

Se tabellen nedenfor for å finne passende vriderposisjon for bilens kjøre- og lastebetingelser.

Betingelse	Roterende vriderposisjon
En fører	0
En fører og en forsetepassasjer	
Fem personer i for- og baksetene	1
Fem personer i for- og baksetene og bagasje i bagasjeområdet, innenfor grensene for maksimal tillatt akselvekt og maksimal tillatt bilvekt	2
En fører og bagasje i bagasjeområdet, innenfor grensene for maksimal tillatt akselvekt og maksimal tillatt bilvekt	3

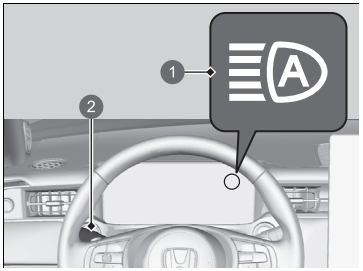
Automatiske fjernlys

Fremre kamera med bred visning registrerer lyskilder foran bilen, f.eks. lysene på et forankjørende eller møtende kjøretøy, eller gatelys. Når du kjører i mørket, bytter systemet automatisk mellom nærlys og fjernlys, avhengig av situasjonen.

■ Slik bruker du automatiske fjernlys

■ Aktivere systemet

Når alle de følgende betingelser er innfridd, tennes lampen for automatiske fjernlys, og systemet veksler automatisk mellom fjernlys og nærlys, avhengig av situasjonen.



- Tenningen er satt til PÅ.
- Lysbryteren er i stillingen **AUTO**.
- Spaken er i nærlysposisjon.
- Hovedlysene er automatisk aktivert.
- Det er mørkt utenfor bilen.

❶ Lampe for automatisk fjernlys
❷ Lysbryter

Hvis lampen for automatiske fjernlys ikke tennes selv når alle betingelsene er innfridde, må du utføre noen av prosedyrene nedenfor før lampen tennes.

- Trekk spaken mot deg, og slipp den.
- Vri lysbryteren til [≡D], og vri den deretter til **AUTO**.

Automatiske fjernlys

Systemet for automatiske fjernlys fungerer ikke alltid i alle situasjoner. Dette systemet er bare for å hjelpe føreren. Følg alltid med på omgivelsene, og veksle mellom fjernlys og nærlys manuelt ved behov.

Rekkevidden og avstanden for kameraets gjenkjenningsevne varierer avhengig av forholdene rundt bilen.

Vedrørende håndtering av kameraet montert på innsiden av frontruten, må du se følgende.

➡ **Fremre kamera med bred visning** S. 482

Følgende må være innfridd hvis de automatiske fjernlysene skal virke korrekt:

- Plasser aldri gjenstander som reflekterer lys på dashbordet.
- Hold frontruten rundt kameraet ren. Ved rengjøring av frontruten må det ikke påføres frontruterensemiddel på kameralinsen.
- Gjenstander, klistremerker eller film må ikke festes i området rundt kameraet.
- Unngå å berøre kameralinsen.

Hvis kameraet får et kraftig slag, eller hvis det er behov for reparasjon i området rundt kameraet, må det tas kontakt med en forhandler.

Slik slår du av automatiske fjernlys

Du kan slå systemet for automatiske fjernlys på og av.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

■ Automatisk veksling mellom fjernlys og nærlys

Når lampen for automatisk fjernlys lyser, veksler hovedlysene mellom fjernlys og nærlys basert på følgende forhold.

Fjernlys		Nærlys
Alle følgende forhold må oppfylles før fjernlys slås på. • Bilens hastighet er 40 km/t eller høyere. • Det er ingen forankjørende eller møtende kjøretøy med hovedlys eller baklys slått på. • Det er få gatelys langs veien videre.	⟷	Ett av følgende forhold må oppfylles før nærlys slås på. • Bilens hastighet er 24 km/t eller lavere. • Det er et forankjørende eller møtende kjøretøy med hovedlys eller baklys slått på. • Det er mange gatelys langs veien videre.

Slik bruker du automatiske fjernlys

I følgende tilfeller kan det være at systemet for automatiske fjernlys ikke veksler hovedlysene riktig, eller vekslingstidspunktene kan endres. Hvis den automatiske vekslingen ikke passer dine kjørevaner, slår du på hovedlysene manuelt.

- Lysstyrken i lampene fra forankjørende og møtende biler er intens eller svak.
- Sikten er dårlig på grunn av været (regn, snø, tåke, frost på frontruten osv.)
- Lyskilder fra omgivelsene, som gatelys, elektriske lystavler og trafikklys, lyser opp veien foran.
- Lysstyrkenivået på veien foran endres hele tiden.
- Veien er ujevn eller har mange kurver.
- En bil dukker plutselig opp foran deg, eller en bil foran er ikke i forankjørende eller møtende retning.
- Bilen vipper med en tung last bak.
- Et trafikkskilt, speil eller andre reflekterende objekter foran reflekterer kraftig lys mot bilen.
- Den møtende bilen forsvinner ofte under trær langs veikanten eller bak kjørefeltskiller.
- Det forankjørende eller møtende kjøretøyet er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.

Systemet for automatiske fjernlys beholder nærlys i følgende tilfeller:

- Vindusviskerne går i høy hastighet.
- Kameraet har registrert tett tåke.

FORTSETTES

■ Manuell veksling mellom fjernlys og nærlys

Hvis du ønsker å veksle mellom fjernlys og nærlys manuelt, følger du en av prosedyrene nedenfor. Merk at når du gjør dette, vil lampen for automatiske fjernlys slukke, og automatiske fjernlys vil deaktiveres.

Bruk av spaken:

Trekk spaken mot deg for å blinke med fjernlysene, og deretter slipper du eller skyver den forover til fjernlysposisjonen.

▶ Når du skal aktivere automatiske fjernlys, følger du en av prosedyrene nedenfor for at lampen for automatiske fjernlys skal tennes.

- Trekk spaken mot deg, og slipp den.
- Vri lysbryteren til ≡D og deretter til **AUTO** når spaken er i nærlysposisjonen.

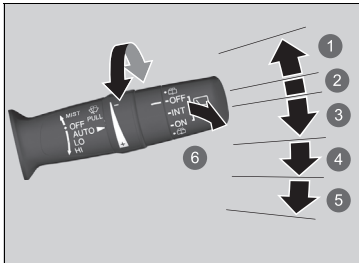
Bruk av lysbryteren:

Vri lysbryteren til ≡D.

▶ Når du skal aktivere automatiske fjernlys, vrir du lysbryteren til **AUTO** når spaken er i nærlysposisjon, så vil lampen for automatiske fjernlys tennes.

Viskere og spylere

■ Vindusviskere/vindusspylere



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: Viskeren går med lav hastighet
❺ **HI**: Viskeren går med høy hastighet
❻ Spyler

Frontruteviskerne og -spylerne kan brukes når effektmodusen er satt til PÅ.

■ MIST

Viskerne går med høy hastighet til du slipper spaken.

■ Viskerbryter (OFF, AUTO, LO, HI)

Flytt spaken opp eller ned for å endre innstillinger for vindusviskerne.

■ Spyler

Spyler mens du trekker spaken mot deg.
Når du slipper spaken i mer enn ett sekund, stanser sprutingen, og viskerne feier deretter to eller tre ganger til for å tørke frontruten før de stopper.

Viskere og spylere

MERK
Ikke bruk viskerne når frontruten er tørr.
Frontruten ripes opp, eller gummibladene skades.

MERK
Slå vindusspylerne av hvis det ikke kommer spylervæske ut.
Pumpen kan bli skadet.

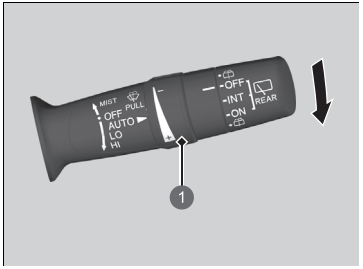
Viskermotoren kan stoppe motordriften midlertidig for å hindre overbelastning. Vindusviskeren går tilbake til normal drift i løpet av noen få minutter.

MERK
I kaldt vær kan bladene fryse fast til frontruten.
Bruk av viskerne i denne situasjonen kan ødelegge viskerne.
Bruk defrosteren til å varme opp frontruten, og slå deretter på viskerne.

Hvis viskeren slutter å fungere på grunn av hindringer som oppbygning av snø, parkerer du bilen på et trygt sted. Vri viskerbryteren til **OFF** og sett tenningen til TILBEHØR eller KJØRETØY AV, og fjern deretter hindringen.

FORTSETTES

Automatiske viskere med intervall



1 Justeringsring
-: Lav følsomhet
+: Høy følsomhet

Når du skyver spaken ned til **AUTO**, gjør frontruteviskeren en sveip og går inn i automatisk modus.

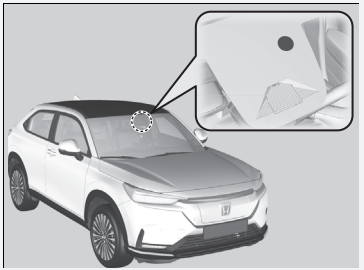
Viskerne går i intervall med lav hastighet, eller med høy hastighet, og stopper i henhold til mengden regn som registreres av regnsensoren.

Automatisk justering av følsomhet

Når viskerfunksjonen er satt til **AUTO**, kan du justere følsomheten til regnsensoren (ved hjelp av justeringsringen) slik at viskerne opererer i henhold til preferansene dine.

Automatiske viskere med intervall

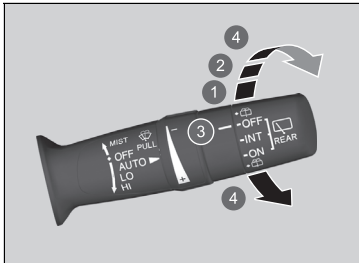
Regnsensoren befinner seg på plassen vist nedenfor.



MERK

AUTO skal alltid være **OFF** før følgende situasjoner for å unngå alvorlige skader på vindusviskerne:
- Frontruten rengjøres.
- Du kjører gjennom en bilvask.
- Det regner ikke.

■ Bakrutevisker/-spyler



❶ **INT** (Intervall)
❷ **ON** (Vedvarende visking)
❸ **OFF**
❹ Spyler

Den bakre viskeren og spyleren kan brukes når effektmodusen er satt til ON.

■ Viskerbryter (OFF, INT, ON)

Endre viskerbryterinnstillingen i henhold til regnmengden.

■ Vindusspyler ( )

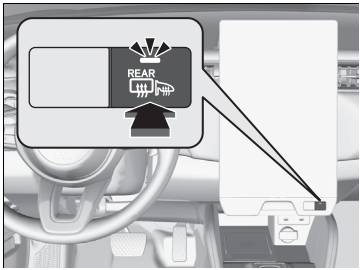
Spruter mens du roterer bryteren til denne posisjonen.
Hold den for å aktivere bakviskeren og for å sprøyte med spyleren. Når du slipper den, stanser vannsprøytingen, og bakviskeren vil returnere til valgt bryterinnstilling etter et par sveip.

■ Bruk i revers

Når giret skiftes til R mens frontviskerne er aktivert, vil den bakre viskeren fungere automatisk som følger også dersom bryteren er av.

Fremre viskerposisjon	Viskerdrift bak
AUTO (Intervall)	Intervall
LO (visker med lav hastighet) **HI** (visker med høy hastighet)	Kontinuerlig

Knapp for bakre defroster/sidespeil med varme



Trykk på knappen for bakrutedefrosteren og oppvarming av sidespeilene for å avrime bakruten og speilene når tenningen er satt til PÅ.

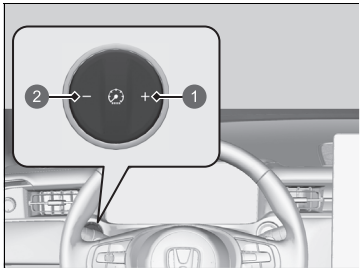
Den bakre defrosteren og sidespeil med varme slås av automatisk etter 10–30 minutter avhengig av utetemperaturen. Hvis utetemperaturen er 0 °C eller lavere, slås den imidlertid ikke av automatisk.

Knapp for bakre defroster/sidespeil med varme

Dette systemet bruker mye strøm, så slå det av når vinduet er avrimet. Bruk heller ikke systemet på en lang stund når strømsystemet er stoppet. Dette kan svekke 12-voltsbatteriet og gjøre det vanskelig å slå på strømsystemet.

Når effektmodus står i PÅ og utetemperaturen er under 5 °C, kan sidespeilet med varme aktiveres automatisk i ti minutter.

Justering av lysstyrke



❶ [+]-knapp
❷ [–]-knapp

Lysstyrken på måleren justeres automatisk avhengig av lysstyrken i området rundt.

- Lysstyrken blir mørkere når omgivelsene er mørke.
- Lysstyrken blir lysere når omgivelsene er lyse.

■ Justere lysstyrken manuelt

Når effektmodus er PÅ, kan du bruke kontrollbryteren for lysstyrke til å justere lysstyrken på instrumentpanelet.

Øke lysstyrken: Trykk på [+]-knappen.

Dimme: Trykk på [–]-knappen.

▶ Du kan endre innstillingen selv når omgivelsene er lyse, men lysstyrken på måleren vil ikke endres.

■ Lampe for lysstyrkenivå

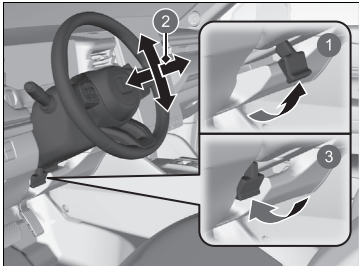
Lysstyrkenivået vises på skjermbildet mens du justerer det.

Justering av lysstyrke

Flere sekunder etter at du har justert lysstyrken, tas du tilbake til forrige skjermbilde.

Justering av rattet

Rattets høyde og avstand fra kroppen din kan justeres slik at du kan holde rattet komfortabelt i en passende kjørestilling.



❶ Løs ut
❷ Juster
❸ Låsing

1. Når kjøretøyet har stoppet, trekker du justeringsspaken for rattet opp.
   ▶ Justeringsspaken for rattet er nede til venstre for rattstammen.
2. Flytt rattet opp eller ned og inn eller ut.
   ▶ Sørg for at du kan se målerne og lampene på instrumentpanelet.
3. Skyv rattjusteringsspaken nedover for å låse rattet på plass.
   ▶ Etter at du har justert posisjonen, må du passe på at du har låst rattet sikkert på plass ved å prøve å flytte det opp, ned, inn og ut.

Justering av rattet

⚠ADVARSEL

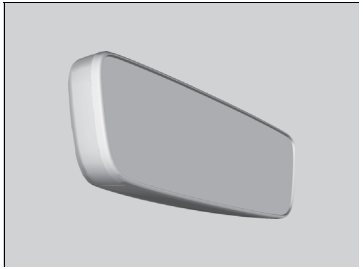
Hvis du justerer rattposisjonen mens du kjører, kan det føre til at du mister kontroll over bilen og blir alvorlig skadet i en kollisjon.

Juster rattet kun når bilen står stille.

Bakspeil

Juster vinkelen på bakspeilet når du sitter i riktig kjørestilling.

Bakspeil med automatisk dimming



Når du kjører i mørke, reduserer bakspeilet med automatisk dimming blendingen fra hovedlys bak deg basert på inndata fra speilsensoren. Denne funksjonen er alltid aktiv.

Bakspeil

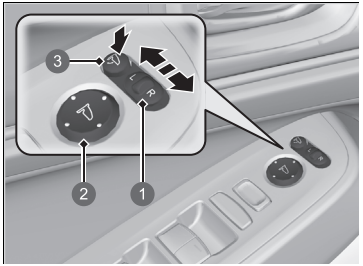
Hold de innvendige og utvendige speilene rene og justert for best mulig sikt.

Kontroller speilene før du begynner å kjøre.
Forseter S. 210

Bakspeil med automatisk dimming

Den automatiske dimmingsfunksjonen avbrytes når girspaken står i R.

Elektriske sidespeil



1. Valgbryter
2. Justeringsbryter
3. Knapp for oppvarmede sidespeil

Du kan justere sidespeilene når effektmodusen er satt til PÅ.

■ Justering av speilposisjon

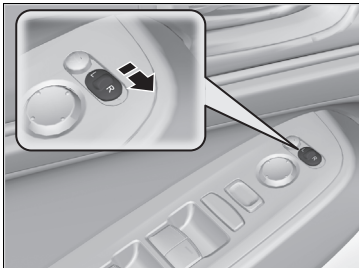
L/R-valgbryter: Velger venstre eller høyre speil. Etter at speilet er justert, setter du bryteren til midtposisjonen igjen.

Justeringsbryter for speilposisjon: Trykk bryteren til venstre, høyre, opp eller ned for å flytte speilet.

■ Innfellbare sidespeil

Trykk innfellingsknappen for å felle sidespeilene inn og ut.

■ Sidespeil med senkingsfunksjon ved rygging



Hvis funksjonen er aktivert, vipper sidespeilet på passasjersiden automatisk nedover når du setter giret i R. Dette forbedrer sikten på passasjersiden når du rygger under lukeparkering. Speilet går automatisk tilbake til opprinnelig stilling når du går ut av R.

Hvis du vil aktivere denne funksjonen, setter du effektmodusen til PÅ og skyver deretter velgerbryteren mot passasjersiden.

■ Automatisk innfellingsfunksjon for sidespeil

■ Fell inn sidespeilene

Trykk på låseknappen på fjernkontrollen, eller berør dørlåssensoren på en av fordørene.

▶ Speilene begynner å felles inn automatisk.

■ Felle ut sidespeilene

Trykk på opplåsingsknappen på den nøkkelfrie fjernkontrollen, eller ta tak i dørhåndtaket på en av fordørene.

▶ Speilene begynner å felles ut automatisk.

Automatisk innfellingsfunksjon for sidespeil

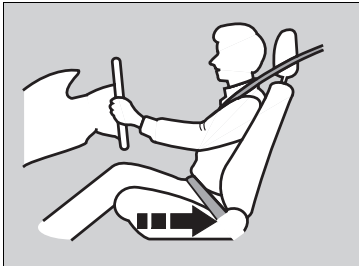
Sidespeilene felles ikke automatisk ut hvis de ble innfelt med innfellingsknappen for sidespeil.

Du kan slå funksjonen for automatisk innfelling av sidespeil på og av.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Sidespeil vil ikke brettes inn automatisk når du låser fra innsiden av bilen med låstappen eller hoveddørlåsbryteren.

Forseter



Skyv tilbake for å la det være nok plass.

Juster førersetet så langt bakover som mulig samtidig som du fortsatt har full kontroll over bilen. Du burde være i stand til å sitte oppreist, godt tilbakelent i setet og være i stand til å trå inn pedalene tilstrekkelig uten å lene deg forover, samt ha et komfortabelt grep om rattet. Passasjersetet bør justeres på samme måte, slik at det er så langt tilbake fra kollisjonsputen foran i dashbordet som mulig.

Seter

Foreta alltid setejusteringer før du kjører.

Forseter

ADVARSEL

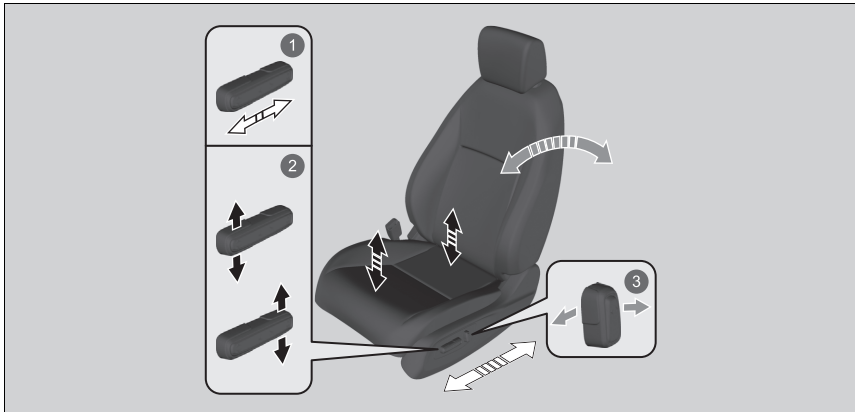
Det å sitte for nær en kollisjonspute foran kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputene foran blåses opp.

Sitt alltid så langt tilbake fra kollisjonsputene foran som mulig samtidig som du fortsatt har kontroll over bilen.

I tillegg til setejusteringen kan rattet justeres opp og ned, inn og ut. La det være minst 25 cm mellom midten på rattet og brystet.

Justering av setestillingene

Justering av de elektriske forsetene



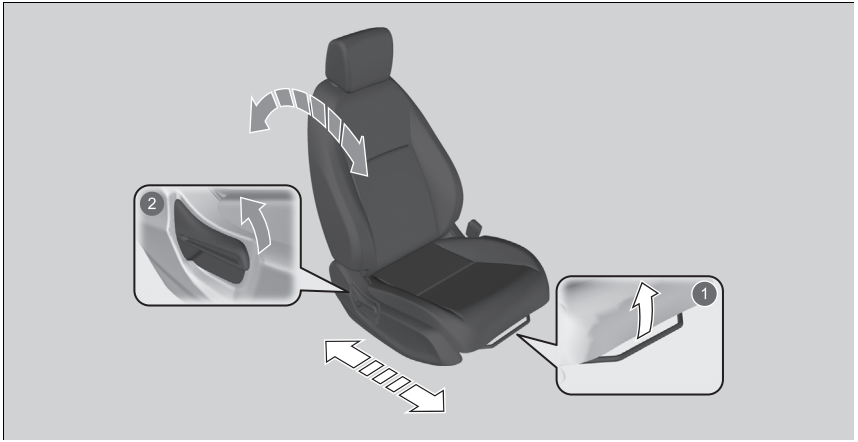
❶ **Justering av horisontal posisjon**
Skyv spaken for å flytte setet.

❷ **Høydejustering (kun på førersiden)**
Trekk opp eller skyv ned spaken for å heve eller senke setet.

❸ **Justere seteryggvinkelen**
Skyv spaken forover eller bakover for å endre vinkelen.

FORTSETTES

■ Manuell justering av forsetene



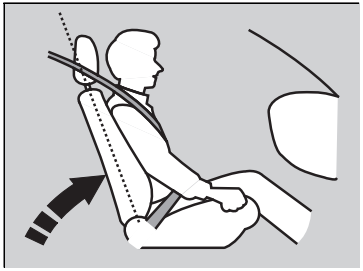
❶ **Justering av horisontal posisjon**
Trekk opp bøylen for å bevege setet, slipp deretter bøylen.

❷ **Justere seteryggvinkelen**
Trekk opp spaken for å endre vinkelen.

Manuell justering av forsetene

Så snart et sete er korrekt justert, rykk det frem og tilbake for å sikre at det er låst i posisjonen.

Justering av seteryggene



Juster seteryggen til en komfortabel, oppreist posisjon, og som gir god plass mellom brystkassa og kollisjonsputedekselet midt på rattet.

Passasjeren foran burde også justere seteryggen til en komfortabel, oppreist posisjon.

Hvis en seterygg lenes så langt tilbake at skulderdelen av beltet ikke lenger hviler mot den sittendes brystkasse, reduseres beltets beskyttelsesevne. Det øker også sjansen for å gli under beltet under en kollisjon og bli alvorlig skadet. Jo lenger bakover en seterygg lenes, desto større risiko for skade.

Justering av seteryggene

⚠ADVARSEL

Hvis seteryggen lenes for langt tilbake, kan det medføre alvorlig skade eller død under en kollisjon.

Rett opp seteryggen og len deg godt tilbake i setet.

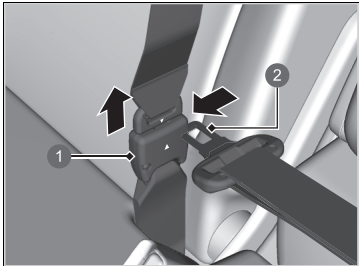
Ikke legg en pute eller en annen gjenstand mellom seteryggen og din rygg.

Gjør du det, kan det føre til at sikkerhetsbeltet eller kollisjonsputen ikke virker som de skal.

Hvis du ikke kan komme langt nok vekk fra rattet og fortsatt nå kontrollene, anbefaler vi at du ser deg om etter en eller annen form for ekstrautstyr.

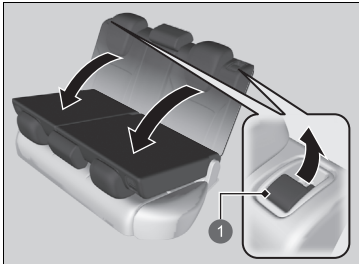
Bakseter

■ Legge ned baksetene



❶ Festespenne
❷ Låseplate

1. Sikre det midtre sikkerhetsbeltet først. Sett låseplaten inn i sporet på siden av festespennen.
2. Trekk sikkerhetsbeltet inn i holderen i taket.
   ➡ **Sikkerhetsbelte med avtagbart feste** S. 54
3. Senk nakkestøtten på baksetet til laveste posisjon.



❶ Utløserspak

4. Trekk i utløserspaken, og fell ned setet.

Legge ned baksetene

⚠ADVARSEL

Sørg for at seteryggene er sikkert låst før du kjører.

Bakseteryggene kan felles ned for å få plass til store gjenstander i bagasjeområdet.

Når du setter seteryggen tilbake til dens opprinnelige posisjon, skyver du den godt bakover. Sørg også for at alle bakre skulderbelter er plassert foran seteryggen.

Sørg også for at alle gjenstander i bagasjeområdet eller gjenstander som stikker ut gjennom åpningen og inn i baksetene er korrekt sikret. Løse gjenstander kan fly fremover hvis du må bremse hardt.

Baksetepåminnelse

Denne funksjonen varsler deg om at det kan være passasjerer eller gjenstander i baksetene før du går ut av kjøretøyet. Den aktiveres når effektmodus er satt til KJØRETØY AV hvis bakdørene ble åpnet en kort stund før eller etter at bilen ble satt til PÅ.

Det vises en påminnelse på skjermbildet og det høres en varsling når effektmodusen er satt til KJØRETØY AV.

Baksetepåminnelse

Når effektmodus er satt til KJØRETØY AV, vises påminnelsen en kort stund, og deretter er funksjonen deaktivert.

Påminnelsen vil ikke fungere hvis effektmodus ikke har blitt satt til PÅ innen ti minutter etter bruk bakdørene.

Systemet registrerer ikke passasjerer i baksetene. Istedet kan det registrere når en bakdør åpnes og lukkes, noe som indikerer at det kan være noe i baksetene.

Du kan slå av påminnelsesinnstillingen.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Beholde en riktig sittestilling

Etter at alle i bilen har justert setene og nakkestøttene og tatt på seg sikkerhetsbeltene, er det svært viktig at de fortsetter å sitte oppreist, godt tilbakelent i setet, med føttene på gulvet, helt til bilen er trygt parkert og effektmodusen er slått av.

Feil sittestilling kan øke sjansen for skade under en kollisjon. For eksempel, hvis en person i bilen sitter lutende, ligger, vender seg til siden, sitter fremoverbøyd, lener seg fremover eller til siden eller legger en eller begge føttene i setet, øker sjansen for skade under en kollisjon voldsomt.

I tillegg kan en passasjer i forsetet som har feil sittestilling bli alvorlig eller dødelig skadet under en kollisjon ved å treffe indre deler av bilen eller bli truffet av en kollisjonspute foran som blåser seg opp.

Beholde en riktig sittestilling

⚠ADVARSEL

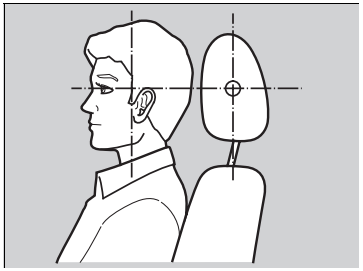
Feil sittestilling kan føre til alvorlig skade eller død under en kollisjon.

Sitt alltid oppreist, godt tilbakelent i setet med føttene på gulvet.

Nakkestøtter

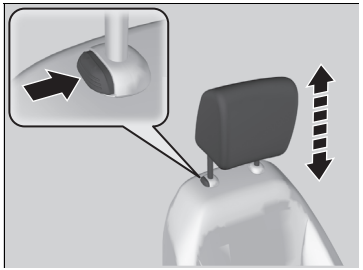
Bilen er utstyrt med nakkestøtter i alle seter.

■ Justering av nakkestøtteposisjoner foran



Plasser hodet midt på nakkestøtten.

Nakkestøtter er en særdeles effektiv beskyttelse mot nakkesleng og andre kollisjonsskader bakfra når midten av bakhodet hviler mot midten av støtten. Toppen av ørene bør være på nivå med nakkestøttens midthøyde.



Slik hever du nakkestøtten: Dra den oppover.
Slik senker du nakkestøtten: Skyv den nedover mens du trykker på utløserknappen.

FORTSETTES

Justering av nakkestøtteposisjoner foran

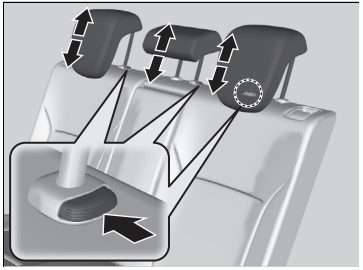
⚠ADVARSEL

Hvis nakkestøttene plasseres feil, reduseres virkningen og faren for alvorlig skade økes under en kollisjon.

Sørg for at nakkestøttene er på plass og plassert riktig før du kjører.

For at nakkestøttesystemet skal fungere korrekt:
- Ikke heng gjenstander på nakkestøttene eller fra støttenes bein.
- Ikke plasser gjenstander mellom en person i bilen og seteryggen.
- Monter hver støtte der den skal være.

Endre posisjonen for nakkestøttene i baksetet



En passasjer som sitter i baksetet, bør justere høyden på nakkestøtten til en posisjon som passer før bilen begynner å bevege seg.

Slik hever du nakkestøtten:

Dra den oppover.

Slik senker du nakkestøtten:

Skyv den nedover mens du trykker på utløserknappen.

Endre posisjonen for nakkestøttene i baksetet

Når du bruker nakkestøtten i baksetet, trekker du opp nakkestøtten til høyeste posisjon. Du må ikke bruke den i en lavere posisjon.

■ Demontere og montere nakkestøttene på nytt

Nakkestøttene kan demonteres for rengjøring eller reparasjon.

Slik demonterer du en nakkestøtte:
Trekk nakkestøtten så langt opp som den kommer. Trykk deretter inn utløserknappen, og trekk nakkestøtten opp og ut.

Slik monterer du en nakkestøtte på nytt:
Sett beina tilbake på plass, og juster deretter nakkestøtten til passende høyde mens du trykker på utløserknappen. Trekk nakkestøtten opp for å sikre at den låses i posisjonen.

Demontere og montere nakkestøttene på nytt

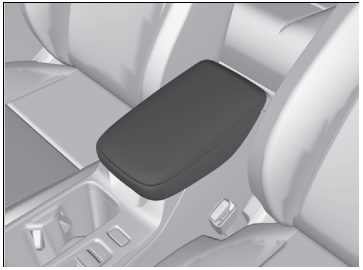
⚠ADVARSEL

Hvis nakkestøttene ikke monteres eller ikke monteres korrekt på nytt, kan det føre til alvorlig skade under en kollisjon.

Sett alltid nakkestøttene på plass igjen før du kjører.

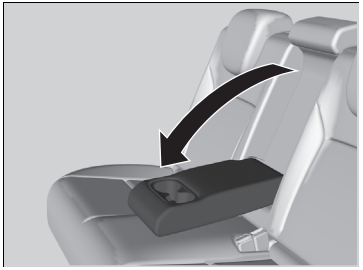
Armlene

■ Slik bruker du armlenet foran



Konsollokket kan brukes som armlene.

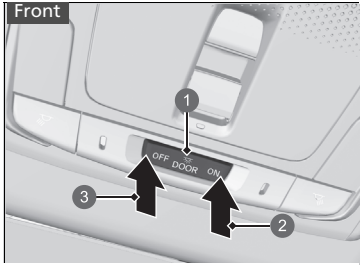
■ Slik bruker du armlenet bak



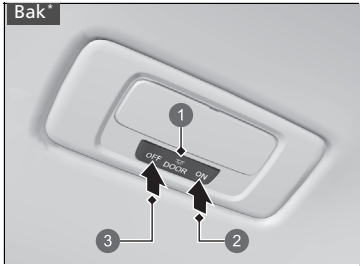
Trekk ned armlenet i den midtre seteryggen.

Kupélys

Brytere for kupélys



1. Døraktivert posisjon
2. På
3. Av



1. Døraktivert posisjon
2. På
3. Av

ON

Kupélyset tennes uansett om dørene er åpne eller lukket.

Døraktivert

Kupélyset tennes i følgende situasjoner:

- En av dørene åpnes.
- Du låser opp førerdøren.
- Når effektmodusen er satt til KJØRETØY AV.

OFF

Kupélyset forblir av uansett om dørene er åpne eller lukket.

Brytere for kupélys

I døraktivert posisjon svekkes kupélyset og slukkes etter ca. 30 sekunder etter at dørene er lukket.
Lyset slukkes etter omtrent 30 sekunder i følgende situasjoner:

- Når du låser opp førerdøren, men ikke åpner den.
- Når du setter effektmodusen til KJØRETØY AV, men ikke åpner en dør.

Du kan endre dimmingstiden for kupélysene.

Slik tilpasser du bilinnstillingene S. 335

Kupélyset slukkes umiddelbart i følgende situasjoner:

- Når du låser førerdøren.
- Når du lukker førerdøren i TILBEHØR-modus.
- Når du stiller effektmodusen til PÅ.

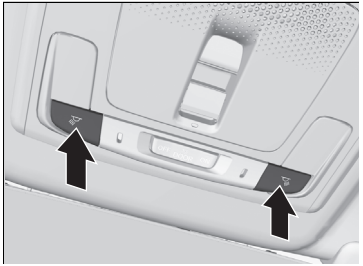
For å unngå å tømme 12-voltsbatteriet må du ikke la kupélyset være på over lengre tid når strømsystemet er slått av.

Hvis du lar en av dørene stå åpen i KJØRETØY AV-modus, slukkes kupélyset etter omtrent 15 minutter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

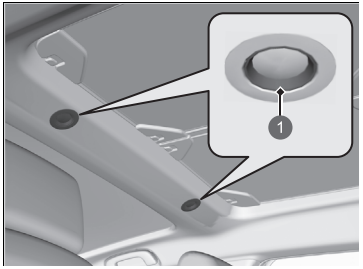
FORTSETTES

■ Map Light Switches



■ Forsete

Kartlampene kan slås på og av ved å trykke på knappene.



■ Baksete*

Kartlampene kan slås på og av ved å berøre kartlysene.

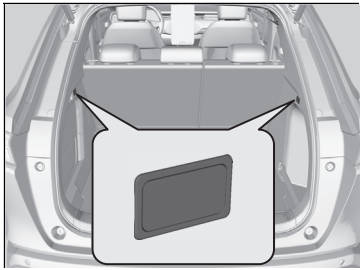
1 Trykk

Map Light Switches

Når den fremre kupélysbryteren er i døraktivert posisjon og en av dørene er åpen, slukkes ikke kartleserlampen når du trykker på knappene eller berører kartlysene bak*.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

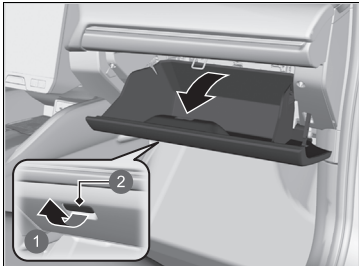
Bagasjerombelysning



Lysene i bagasjeområdet tennes når du åpner bakluken.

Lagringselementer

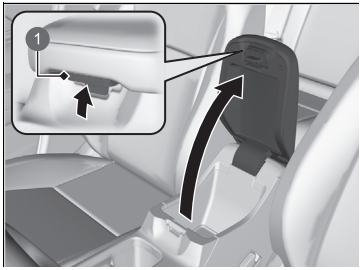
■ Hanskerom



Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet.

❶ Trekk
❷ Håndtak

■ Konsollboks



Trekk i knappen for å åpne konsollboksen.

❶ Bryter

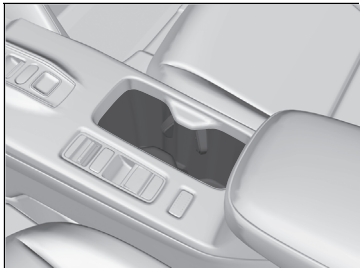
Hanskerom

⚠ADVARSEL

Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig skade på passasjeren under en kollisjon, selv om passasjeren har på seg sikkerhetsbeltet.

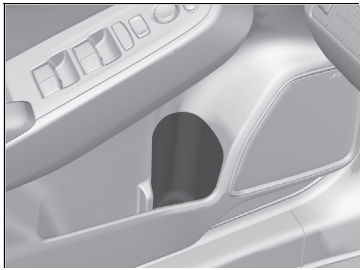
Hold alltid hanskerommet lukket mens du kjører.

■ Koppholdere



■ Koppholdere i forsete

Denne befinner seg i konsollen mellom forsetene.



■ Koppholdere på sidene i fordørene

Disse er plassert på sidelommene på fordørene.

■ Koppholderne på sidene på bakdørene

Disse er plassert på begge bakdørene.

FORTSETTES

Koppholdere

MERK

Væskesøl kan skade setetrekk, tepper og elektriske komponenter i interiøret.

Vær forsiktig når du bruker koppholderne. Varm væske kan skolde deg.

■ **Koppholdere i baksete**

Legg ned armlenet for å bruke koppholderne i baksetet.

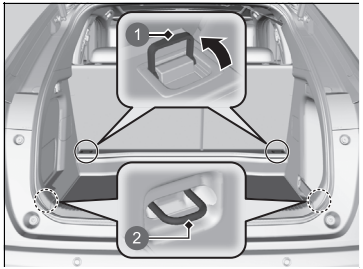
■ Klesknagger

Det er klesknagger på venstre og høyre gripehåndtak bak.

Klesknagger

Klesknaggene er ikke utformet for store eller tunge gjenstander.

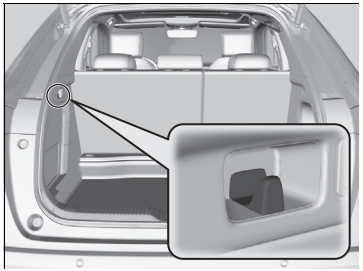
Stroppefester



Stroppefestene på gulvet i bagasjerommet kan brukes til å installere et nett for å sikre gjenstander.

1. Festepunkter
2. Festepunkter*

Bagasjekrok



Bagasjekroken i bagasjerommet kan brukes til å henge opp lette gjenstander.

Stroppefester

Ikke la noen få tilgang til gjenstandene i bagasjeromsområdet mens du kjører. Løse gjenstander kan forårsake skade hvis du må bremse hardt.

Bagasjekrok

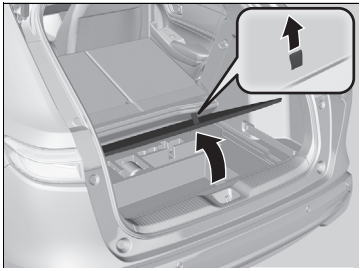
MERK

Ikke heng en stor gjenstand eller noe som veier mer enn 3 kg, på bagasjekroken på siden. Tunge eller store objekter kan skade kroken.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Bagasjeområde

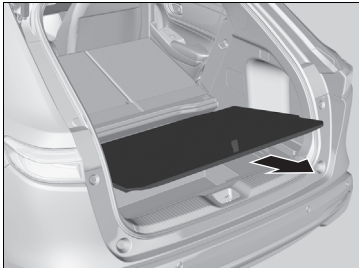


Ved å skyve baksetet forover og plassere gulvluken i øverste posisjon kan du lagre større gjenstander i bagasjerommet.

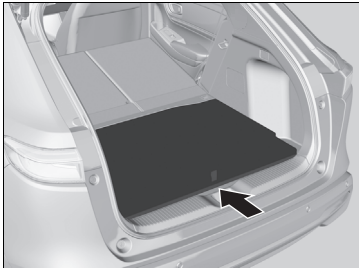
1. Legge ned baksetet.

➡ **Legge ned baksetene** S. 214

2. Trekk i stroppen for å åpne gulvluken i bagasjerommet.

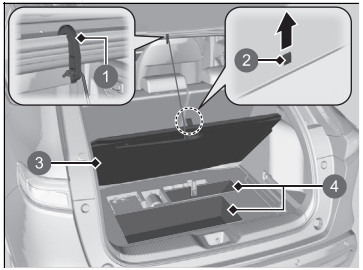


3. Trekk gulvluken mot deg.



4. Plasser gulvluken i øverste posisjon.

Oppbevaringsrom under gulvet



1. Trekk i stroppen, og åpne gulvluken i bagasjerommet.
2. Ta ut kroken, og heng den i baklukens åpning.

1. Krok
2. Stropp
3. Gulvluke i bagasjerommet
4. Boks i bagasjeromsgulvet

Oppbevaringsrom under gulvet

⚠ADVARSEL

Ikke ta ut eller skyv inn pakker mens du kjører.

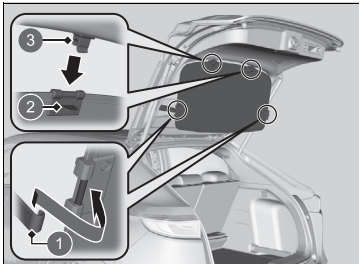
Dette kan føre til uforutsett ulykke eller personskade ved plutselig bremsing.

Ikke kjør med lokket oppreist.
Dette kan føre til uforutsett ulykke eller personskade ved plutselig bremsing.

FORTSETTES

■ Bagasjeromsdeksel

Bagasjeromsdekselet kan fjernes for å gi deg større bagasjeplass.



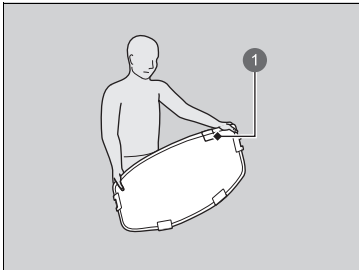
❶ Kroker
❷ Tapp
❸ Veiledning

■ For å fjerne bagasjeromdekselet

1. Åpne bakluken.
2. Fjern bagasjeromsdekselet fra krokene på begge sider.
3. Fjern dekselet fra føringen mens du holder tappen nede.

   Reverser denne fremgangsmåten hvis du vil montere bagasjeromsdekselet.

   Når bagasjeromsdekselet er montert, må du påse at det er godt festet.



❶ Merke

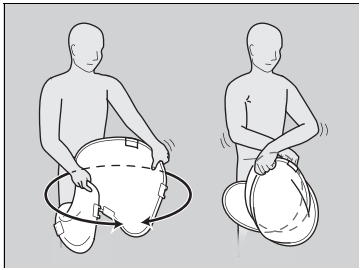
■ Slik oppbevarer du bagasjeromsdekselet

1. Hold hjørnet nær merket på dekselet.

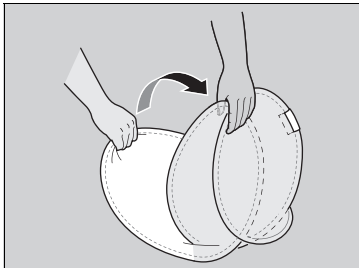
Bagasjeromsdeksel

Ikke plasser gjenstander oppå bagasjeromsdekselet, eller stable gjenstander høyere enn toppen av baksetet. De kan blokkere for utsikten og slynges rundt i kjøretøyet ved en kollisjon eller et bråstopp.

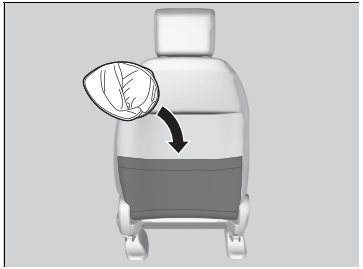
Når du fjerner bagasjeromsdekselet, må du holde det godt med hendene, siden det kan åpne seg kraftig. Kontroller omgivelsene nøye, og åpne dekselet sakte mens du holder det fast med begge hendene.



2. Hold i begge hjørnene på bagasjeromsdekselet med armene krysset over hverandre, og brett dekselet.



3. Før begge de runde halvdelene sammen i perfekt innretting.

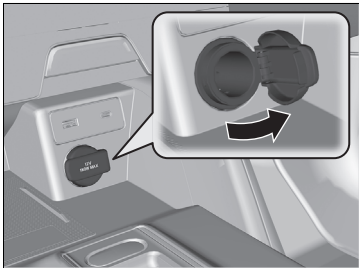


4. Oppbevar bagasjeromsdekselet i den bakre lommen på forsetet mens du holder det trykket bestemt ned for hånd.

Annet innvendig komfortutstyr

■ Ekstra strømuttak

Det ekstra strømuttaket kan brukes når effektmodusen er satt til TILBEHØR eller PÅ.



■ Konsollpanel

Åpne dekselet for å bruke det.

Ekstra strømuttak

MERK

Ikke sett inn et sigarettennerelement for bil. Dette kan overopphete strømuttaket for tilbehør.

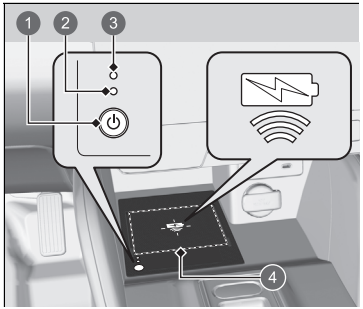
Det ekstra strømuttaket er utformet for å gi strøm til 12-volts likestrømstilbehør som er merket 180 W (15 A) eller lavere.

Bruk kun strømuttaket for tilbehør mens strømsystemet er på, for å hindre at 12-voltsbatteriet tappes.

Når strømuttaket for tilbehør ikke er i bruk, lukker du dekselet igjen for å hindre at små fremmedlegemer kommer inn i strømuttaket.

■ Trådløs lader

Tenningen må stå i TILBEHØR eller PÅ for at du skal kunne bruke lydsystemet.
Lad enheter som er kompatible med Qi trådløs lading, på området angitt av -merket på følgende måte:



❶ -knapp (På/av)
❷ Grønn lampe
❸ Oransje lampe
❹ Ladeområde

1. Du slår systemet av og på ved å trykke på og holde inne -knappen (Strøm).
   ▶ Når systemet er aktivert, tennes den grønne indikatorlampen.
2. Plasser enheten du vil lade på ladeområdet.
   ▶ Systemet starter automatisk å lade enheten, og den oransje indikatorlampen tennes.
   ▶ Kontroller at enheten er kompatibel med systemet og at den plasseres med den ladbare siden i midten av ladeområdet.
3. Når ladingen er fullført, tennes den grønne indikatorlampen.
   ▶ Den oransje indikatorlampen forblir på, avhengig av enheten.

Trådløs lader

⚠FARLIG

Metallgjenstander mellom ladeputen og enheten som skal lades vil bli varm og kan brenne deg.
- **Fjern alltid fremmedlegemer fra ladeputen før du lader enheten.**
- **Kontroller at overflaten er fri for støv og rusk før lading.**
- **Ikke søl væsker (dvs. vann, drikke osv.) på laderen og enheten.**
- **Ikke bruk olje, fett, alkohol, benzen eller løsemidler til å rengjøre ladeputen.**
- **Du må ikke dekke til systemet med håndklær, klær eller andre gjenstander under lading osv.**
- **Unngå å spraye aerosoler som kan komme i kontakt med overflaten på ladeputen.**

Dette systemet bruker mye strøm. Ikke bruk systemet på en lang stund når strømsystemet er av. Dette kan svekke 12-voltsbatteriet og gjøre det vanskelig å slå på strømsystemet.

Når du bruker den trådløse laderen, må du kontrollere brukerhåndboken som fulgte med den kompatible enheten du vil lade.

vises på lyd-/informasjonsskjermbilde når enheten lades av den trådløse laderen.

FORTSETTES

■ Når ladingen ikke starter

Utfør en av løsningene i følgende tabell.

Lampe		Årsak	Løsning
Grønn og oransje	Blinker samtidig	Det er hindring(er) mellom ladeområdet og enheten.	Fjern hindringen(e).
		Enheten er ikke innenfor ladeområdet.	Plukk opp og flytt enheten tilbake til midten av ladeområdet der er plassert.
		Temperaturen til den trådløse ladeputen øker.	Stopp ladingen av enheten midlertidig. Vent til temperaturen faller, og prøv å lade enheten på nytt.
Oransje	Blinker	Den trådløse laderen er defekt.	Kontakt en forhandler for reparasjon.

Trådløs lader

Den trådløse laderen kan støtte opptil 15 W, men ladehastigheten varierer avhengig av enheten og andre forhold.

MERK

Ikke plasser noen magnetiske opptaksmedier eller presisjonsmaskiner innenfor ladeområdet mens ladingen pågår. Dataene på kort som for eksempel kredittkort kan gå tapt på grunn av den magnetiske effekten. Også presisjonsmaskiner som for eksempel klokker kan bli påvirket.

Qi- og -varemerkene er registrerte varemerker som eies av Wireless Power Consortium (WPC).

I disse tilfellene kan det hende at ladingen stopper eller ikke starter:

- Enheten er allerede fullt oppladet.
- Temperaturen til enheten er ekstremt høy mens ladingen pågår.
- Du er på et sted som avgir sterke elektromagnetiske bølger eller elektromagnetisk støy, for eksempel en TV-stasjon, et kraftverk eller en bensinstasjon.
- Enheten har et deksel, hus eller tilbehør som ikke er kompatibelt med trådløs lading.

En enhet vil kanskje ikke bli ladet hvis størrelsen eller formen på den ladbare siden ikke er egnet for bruk med ladeområdet.

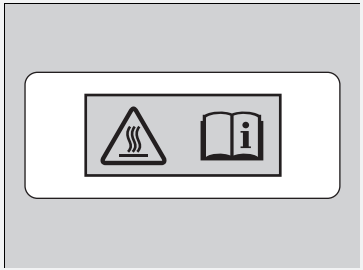
Ikke alle enheter er kompatible med systemet.

Under ladefasen er det normalt at ladeområdet og enheten blir varm.

Trådløs lader

Ladingen kan bli avbrutt et kort øyeblikk når:
- Alle dørene eller bakluken er lukket
  – for å unngå å forstyrre funksjonaliteten til det nøkkelfrie tilgangssystemet.
- Posisjonen til enheten er endret.

Ikke lad opp mer enn én enhet om gangen på et ladeområde.

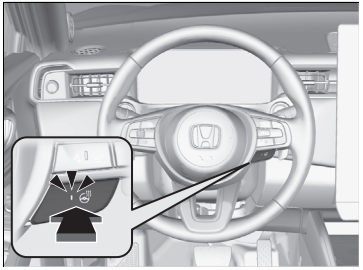


Fare for å brenne seg:
Metallgjenstander som plasseres mellom puten og enheten, kan bli varme.

Hvis enheten er for varm og batteribeskyttelsesfunksjonen aktiveres, kan den lade svært sakte eller ikke i det hele tatt. Temperaturen der batteribeskyttelsesfunksjonen aktiveres er avhengig av enheten.

FORTSETTES

■ Oppvarmet ratt*



Effektmodus må være stilt til PÅ for at oppvarmet ratt skal kunne brukes.

Trykk på knappen på nedre side av rattet.

Når ønsket temperatur er nådd, trykker du på knappen igjen for å slå den av.

Oppvarmet ratt slås av hver gang du slår strømsystemet på, selv om du slo det på sist du kjørte bilen.

Oppvarmet ratt*

Ikke bruk oppvarmet ratt kontinuerlig når strømsystemet er avslått. Under slike forhold kan 12-voltsbatteriet bli svekket, noe som gjør det vanskelig å slå på strømsystemet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Fremre setevarmere

Setevarmerne kan brukes når effektmodusen er satt til PÅ.

Velg setevarmeikonet:
Én gang – HØY innstilling (tre lamper er på)
To ganger – MID innstilling (to lamper er på)
Tre ganger – LAV innstilling (én lampe er på)
Fire ganger – AV innstilling (ingen lamper er på)

Hvis effektmodusen slås på etter at den er slått av, opprettholdes forrige innstilling.

1 Setevarmeikon

Fremre setevarmere

⚠ADVARSEL

Det kan oppstå forbrenninger ved bruk av setevarmere.

Personer med en redusert evne til å føle temperatur (f.eks. personer med diabetes, nerveskader i nedre lemmer eller lammelser) eller med følsom hud bør ikke bruke setevarmere.

Ikke bruk setevarmerne, selv ikke på LAV innstilling, når strømsystemet er avslått. Under slike forhold kan 12-voltsbatteriet bli svekket og strømsystemet kan bli vanskelig å starte.

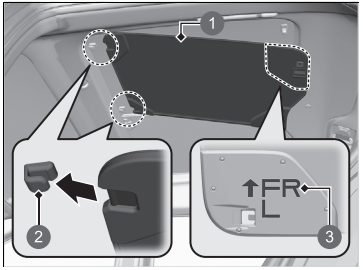
Etter en viss periode reduseres styrkeinnstillingen for setevarme automatisk reduseres med ett nivå om gangen til setevarmen slås av. Medgått tid varierer i henhold til det innvendige miljøet.

Når **ECON**-modusen er aktiv og **Oppvarmet ECO-modus**-innstillingen er **PÅ**, fungerer setevarmeren i henhold til statusen til klimaanlegget. Hvis du vil bruke bare klimaanlegget, må du slå **Oppvarmet ECO-modus AV**.

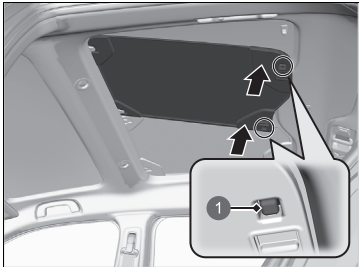
➡ **Bryter for kjøremodus** S. 395
➡ **Tilpasning av klimaanlegget** S. 249

FORTSETTES

■ Solskjermer bak*



❶ Solskjerm bak
❷ Kroker
❸ ⬆FR-merke



❶ Låsing

■ Montering av solskjermer bak

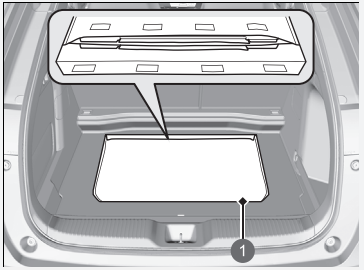
1. Sett den fremre siden inn i krokene.
▶ Monter den bakre solskjermen med ⬆FR-merket mot forsiden.

2. Skyv opp baksiden og lås.
▶ Skyv solskjermene bak til du hører et klikk.

Solskjermer bak*

Stans bilen på et trygt sted før du monterer og demonterer de bakre solskjermene. Sørg også for at de bakre solskjermene er sikkert låst tilbake på plass før du kjører.

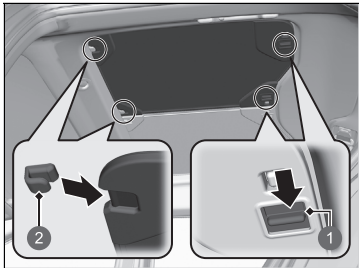
Legg den demonterte solskjermen bak i etuiet, og oppbevar det i bagasjeromsområdet.



❶ Etui

Følg instruksjonene nedenfor for å unngå skade på solskjermene bak.
- Ikke plasser ting oppå etuiet.
- Vær forsiktig slik at ting rundt ikke vil treffe etuiet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

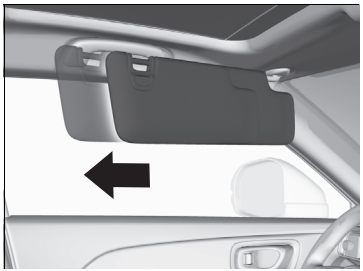


❶ Spak
❷ Kroker

■ Demontering av solskjermer bak

1. Skyv og hold spaken inne, og trekk ned de bakre solskjermene.
2. Trekk ut solskjermene bak bakover, og ta dem av.

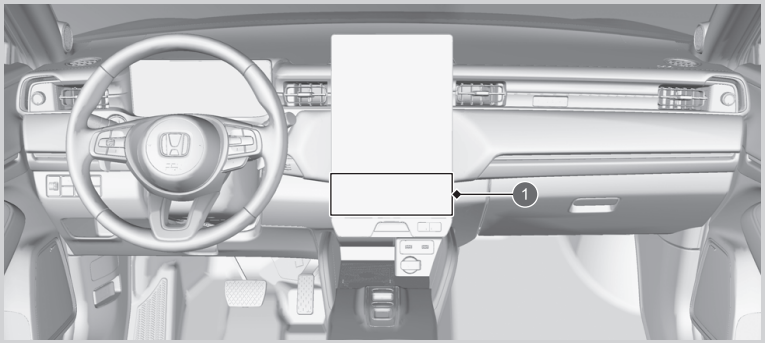
■ Solskjerm



Solskjermen kan forlenges horisontalt.

Bruke automatisk klimaanlegg

Det automatiske klimaanlegget opprettholder den kupétemperaturen du har valgt. Systemet velger også korrekt blanding av oppvarmet eller avkjølt luft som hever eller senker kupétemperaturen slik du ønsker, så raskt som mulig.



1 Skjermbilde for klimakontroll

Bruke automatisk klimaanlegg

Hvis det trykkes inn ikoner/knapper mens klimaanlegget står på AUTO, vil funksjonen til ikonene/knappene som ble trykket inn, prioriteres.

AUTO-lampen slukkes, men funksjoner som ikke er relatert til ikonet/knappen som ble trykket inn, vil bli styrt automatisk.

Det kan hende at viften ikke starter med en gang **AUTO**-ikonet velges, for å hindre at kald luft blåser inn fra utsiden.

Hvis kupeen er svært varm, kan den avkjøles hurtigere ved å åpne vinduene på gløtt, stille systemet på automatisk og temperaturen på lav innstilling. Veksle friskluftmodus til resirkuleringsmodus til temperaturen er tilstrekkelig lav.

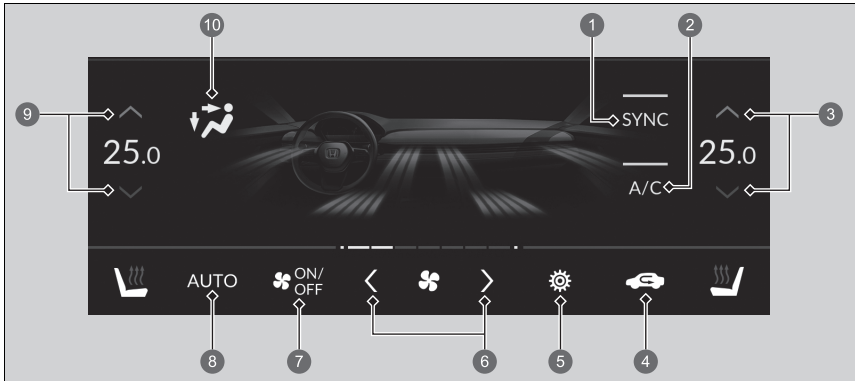
Når du setter temperaturen til den nedre eller øvre grensen, vises **Lo** eller **Hi**.

Velg ON/OFF-ikonet for å slå klimaanlegget på og av. Når det slås på, returnerer systemet til det siste valget.

Modeller med venstreratt

Bruk systemet når strømsystemet er på.

1. Velg **AUTO**-ikonet.
2. Juster kupétemperaturen ved hjelp av kontrollikonene for temperatur.
3. Trykk på ON/OFF-ikonet (PÅ/AV) for å avbryte.



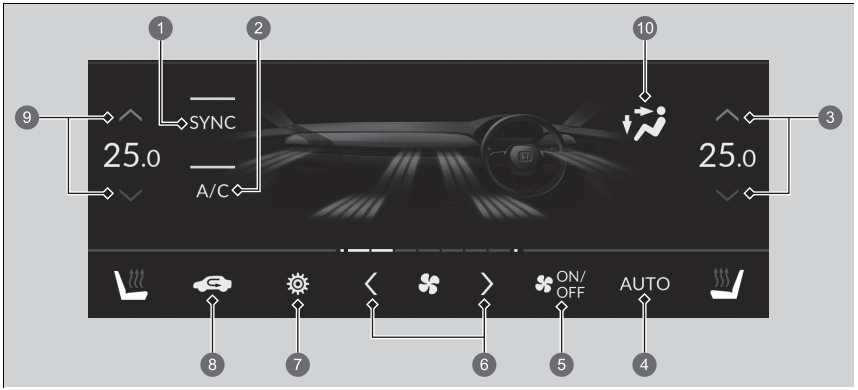
1. **SYNC**-ikon
2. **A/C**-ikon
3. Kontrollikoner for temperatur på passasjersiden
4. -ikon (resirkulering)
5. Tilpass-ikon
6. Viftekontroll-ikoner
7. ON/OFF-ikon (PÅ/AV)
8. **AUTO**-ikon
9. Kontrollikoner for temperatur på førersiden
10. Modusikon
    - Luft strømmer fra dashborddysene.
    - Luft strømmer fra dysene i gulvet og på dashbordet.
    - Luft strømmer fra gulvventilene.
    - Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.

FORTSETTES

Modeller med høyreratt

Bruk systemet når strømsystemet er på.

1. Velg **AUTO**-ikonet.
2. Juster kupétemperaturen ved hjelp av kontrollikonene for temperatur.
3. Trykk på ON/OFF-ikonet (PÅ/AV) for å avbryte.



1. **SYNC**-ikon
2. **A/C**-ikon
3. Kontrollikoner for temperatur på førersiden
4. **AUTO**-ikon
5. ON/OFF-ikon (PÅ/AV)
6. Viftekontroll-ikoner
7. Tilpass-ikon
8. -ikon (resirkulering)
9. Kontrollikoner for temperatur på passasjersiden
10. Modusikon
    - Luft strømmer fra dashborddysene.
    - Luft strømmer fra dysene i gulvet og på dashbordet.
    - Luft strømmer fra gulvventilene.
    - Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.

■ Veksle mellom resirkulasjons- og friskluftmodus

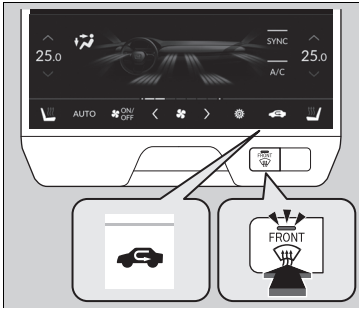
Velg -ikonet (resirkulering), og veksle modus avhengig av miljøforholdene.
Resirkuleringsmodus (lampe på): Resirkulerer luft fra bilkupéen gjennom systemet.
Friskluftmodus (lampe av): Fortsetter utvendig ventilasjon. Beholder systemet i friskluftmodus i normale situasjoner.

Bruke automatisk klimaanlegg

Hvis nivået til høyspenningsbatteriet er lavt, kan det redusere ytelsen til klimaanlegget.

FORTSETTES

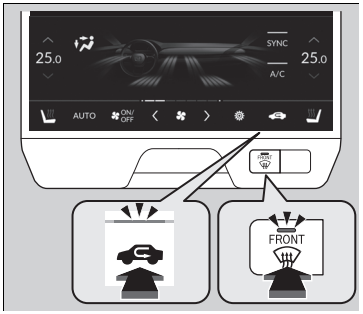
■ Defrosting av frontruten og vinduene



Hvis du trykker på [FRONT]-knappen (Frontrutedefroster), slås klimaanlegget på og systemet settes automatisk til friskluftmodus.

Trykk på [FRONT]-knappen igjen for å slå av. Systemet går tilbake til de tidligere innstillingene.

■ Slik avrimer du vinduene raskt



1. Trykk på [FRONT]-knappen (lampe på).
2. Velg [ ]-ikonet (lampe på).

Defrosting av frontruten og vinduene

For din egen sikkerhet må du sørge for at du kan se klart ut gjennom alle vinduene før du kjører.

Ikke still inn temperaturen nær den øvre eller nedre grensen. Når kald luft treffer frontruten, kan utsiden av frontruten dugge igjen.

Slik avrimer du vinduene raskt

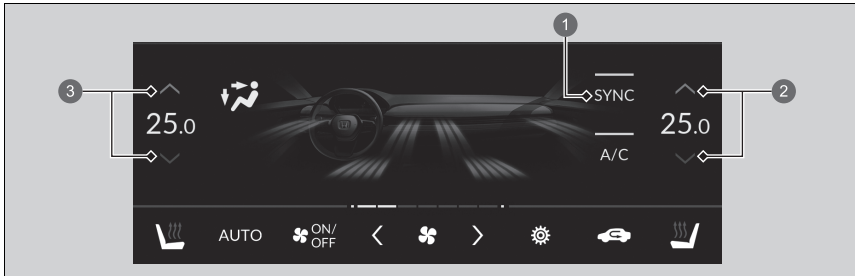
Etter at du har avrimet vinduene, bytter du til friskluftmodus. Hvis du lar systemet stå i resirkulasjonsmodus, kan fukt føre til at vinduene dugger til. Dette forverrer utsynet.

Synkroniseringsmodus

I synkroniseringsmodus kan du stille inn temperaturen synkront for førersiden og passasjersiden.

1. Velg **SYNC**-ikonet.
▶ Systemet bytter til synkroniseringsmodus.
2. Juster temperaturen ved hjelp av kontrollikonene på førersiden.

Velg **SYNC**-ikonet eller juster kupétemperaturen ved hjelp av ikonene for temperaturkontrollen på passasjersiden for å gå tilbake til dobbel modus.



❶ **SYNC**-ikon
❷ Kontrollikoner for temperatur på passasjersiden
❸ Kontrollikoner for temperatur på førersiden

Synkroniseringsmodus

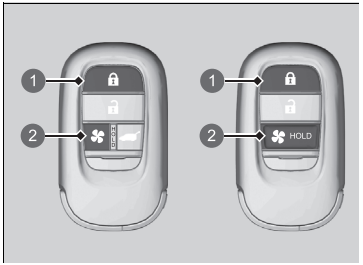
Når systemet er i dobbeltmodus, kan temperaturen på fører- og passasjersiden stilles inn separat.

Når du trykker på FRONT-knappen, bytter systemet til synkroniseringsmodus.

FORTSETTES

■ Ekstern forbehandling av klima

Du kan betjene klimaanlegget fra utsiden av bilen.



❶ Låseknapp
❷ Klimaknapp

■ Slik slår du på systemet

1. Trykk på låseknappen.
   ▶ Noen utvendige lys blinker.
2. Innen ca. fem sekunder trykker du på og holder inne klimaknappen.
   ▶ Noen utvendige lys blinker.
   ▶ Etter noen få sekunder vil enkelte utvendige lys blinke seks ganger og klimaanlegget slår seg på.

■ Slik slår du av systemet

Trykk på og hold inne klimaknappen.
▶ Enkelte utvendige lys blinker og klimaanlegget slår seg av.

Ekstern forbehandling av klima

⚠ADVARSEL

Pass på at ingen befinner seg inne i bilen når du bruker det fjernstyrte klimaanlegget. Etter at det har gått en viss tid, slår systemet seg av midlertidig. I løpet av denne tiden kan bilens kupé varmes opp eller kjøles ned, avhengig av omgivelsestemperaturen. Hvis et barn blir værende igjen i bilen, kan eksponering for ekstreme temperaturer føre til død eller alvorlig skade for barnet.

Klimaanlegget fungerer ikke når noen av de følgende forutsetningene oppfylles.
- En av dørene eller panseret er ikke lukket.
- Effektmodusen er satt til PÅ.
- Høyspenningsbatteriets ladenivå er lavt.

Klimaanlegget slås automatisk av når noen av de følgende forutsetningene oppfylles.
- Systemet har vært i drift lenger enn tiden du stilte inn.
- Høyspenningsbatteriets ladenivå blir lavt.
- Panseret er åpent.
- Effektmodusen er satt til PÅ.

Ekstern forbehandling av klima

Følgende funksjoner fungerer også i henhold til temperaturen:
Når det er varmt ute:
- Klimaanlegget aktiveres i resirkuleringsmodus.

Når det er kaldt ute:
- Den fremre defrosteren aktiveres etter behov når automatisk avising er valgt.
- Bakre defroster er aktivert.
- Forsetevarmeren aktiveres.
  ➡ **Fremre setevarmere** S. 237
- Det oppvarmede rattet* aktiveres.
  ➡ **Oppvarmet ratt*** S. 236

Avhengig av lademiljøet kan lademengden til høyspenningsbatteriet bli redusert selv om ladekontakten er satt inn.

Du kan justere den forhåndsangitte temperaturen til klimaanlegget, endre driftstid og slå av automatisk defroster ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet.
➡ **EV-meny** S. 316

Du kan tilpasse planinnstillingene for klimaanlegget.
➡ **EV-meny** S. 316

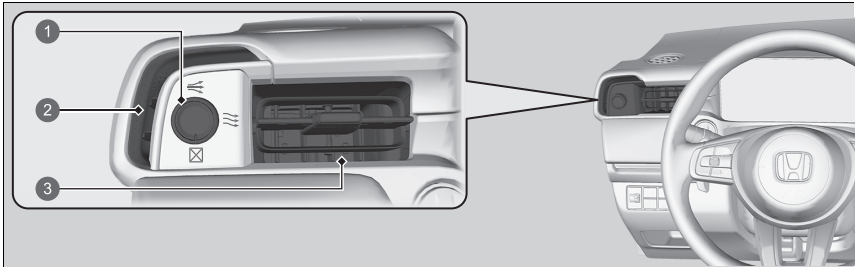
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Velg ønsket lufteventil

Du kan velge ønsket lufteventil ved å vri bryteren til den aktuelle stillingen.

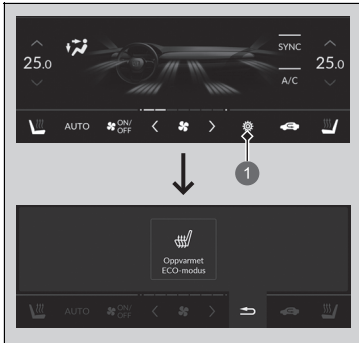
velger ventil ❷.
velger ventil ❸.
velger blokkering av både ❷ og ❸.



❶ Ring
❷ Lufteventil
❸ Lufteventil

■ Tilpasning av klimaanlegget

Velg tilpass-ikonet og velg et element.



❶ Tilpass-ikon

■ Oppvarmet ECO-modus

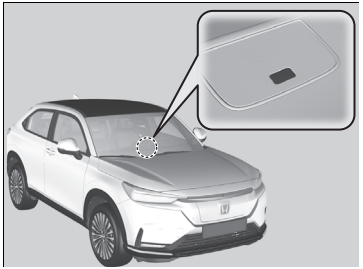
Oppvarmet ECO-modus er **AV** som standardinnstilling. Når **Oppvarmet ECO-modus** er slått **PÅ** og kjøremodusen er satt til **ECON**-modus, fungerer den fremre setevarmeren automatisk avhengig av temperaturen inne i bilen.

➔ **Bryter for kjøremodus** S. 395
➔ **Fremre setevarmere** S. 237

Tilpasning av klimaanlegget

Når du tilpasser innstillinger:
- Sørg for at bilen står helt stille.
- Girkassen er i P.

Sensorer for automatisk klimakontroll



Det automatiske klimastyringssystemet er utstyrt med sensorer. Ikke dekk dem til eller søl væske på dem.

Funksjoner

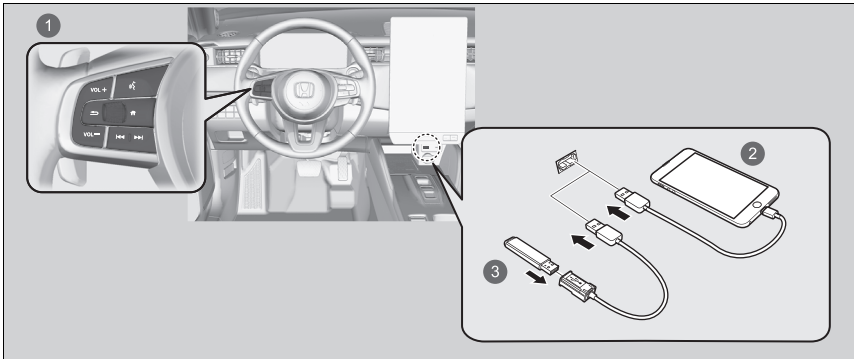
Dette kapitlet beskriver styring av teknologiske funksjoner.

Lydsystem
Om lydanlegget 252
Lydanleggets tyverisikring..... 253
Lydsystem
Oppstart 254
Grunnleggende bruk..... 255
Innebygd brukerhåndbok 260
Talebetjeningsknapper 261
Lyd-/informasjonsskjermbilde 264
Klokke oppsett..... 273
Justering av lyden..... 276
Skjerminnstillinger..... 277
Systemoppdateringer 278
Avspilling av /FM-radio..... 283
Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)..... 288
Spille av fra en iPod 291
Avspilling av USB-minne 293
Spille av *Bluetooth*®-lyd..... 297
Wi-Fi-tilkobling 304
Apple CarPlay 306
Android Auto™ 312
EV-meny..... 316
Kraftoverføring 321
Funksjoner som kan tilpasses 325
Tilbakestille alle innstillingene 344
Håndfritt telefonsystem 345
Lydfeilmeldinger 361
Generell informasjon om lydanlegget....362
Nødanrop (eCall) 370

Om lydanlegget

Lydanlegget har FM-radio og DAB-tjeneste (Digital Audio Broadcasting). Det kan også spille av USB-flash-enheter og iPod-, iPhone- og *Bluetooth*®-enheter.

Du kan betjene lydsystemet fjernkontrollene på rattet eller fra ikonene på berøringsskjermens grensesnitt.



1. Fjernkontroller
2. iPod
3. USB-flashminne

Lydanleggets tyverisikring

Lydsystemet deaktiveres når det kobles fra strømkilden, for eksempel når 12-voltsbatteriet kobles fra eller blir flatt. Under enkelte forhold kan det hende at systemet viser et skjermbilde for å angi kode. Hvis dette skjer, må du reaktivere lydsystemet.

■ Reaktivering av lydanlegget

1. Sett effektmodusen til PÅ.
2. Slå på lydanlegget.
3. Velg og hold inne ⏻ **Lyd** i mer enn to sekunder.
   ▶ Lydanlegget reaktiveres når lydkontrollenheten oppretter en forbindelse med bilens kontrollenhet. Hvis styreenheten ikke gjenkjenner audio-enheten, må du gå til en forhandler og få den kontrollert.

Oppstart

Lydsystemet startes automatisk når du stiller effektmodusen til TILBEHØR eller PÅ. Ved oppstart vises følgende skjermbilde om fraskrivelse.

Velg **Start**.

- ▶ Hvis du ikke velger **Start**, går systemet automatisk til hovedmenyen etter en viss periode.
- ▶ Hvis det ikke er noen registrert enhet, velger du **START**. *Bluetooth*®-skjermbildet for paring vises.
- ▶ Hvis du vil endre innstillinger for opplasting av data, velger du **Innstillinger**. Deretter velger du PÅ/AV-innstillingen på skjermbildet **Deling av steds- og kjøretøydata**.

■ Slik parer du en mobiltelefon (hvis det ikke er paret noen telefon til systemet)

1. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus.
2. Velg **Honda HFT** på telefonen.
   - ▶ Hvis du vil pare en telefon fra dette lydsystemet, velger du **Søk etter enheter**. Deretter velger du telefonen når den vises i listen.
   - ▶ Hvis du merker av i boksen med **Ikke vis dette igjen**, vises ikke dette skjermbildet.

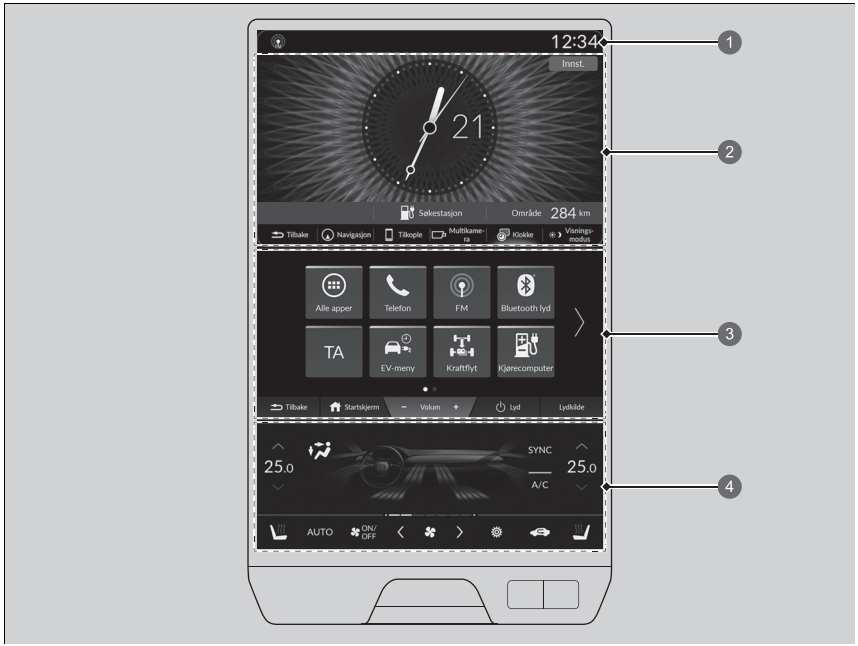
Oppstart

Deling av steds- og kjøretøydata
ON: Tilgjengelig datakommunikasjon.
OFF: Utilgjengelig datakommunikasjon.

Grunnleggende bruk

■ Lydsystemfunksjonen

Effektmodusen må være stilt inn på TILBEHØR eller PÅ for at du skal kunne bruke lydanleggets funksjoner.

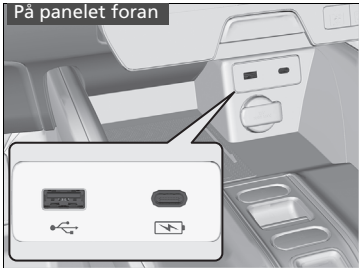


1. Overskriftsområde
2. Øvre skjerm
3. Midtre skjerm
4. Skjermbilde for klimakontroll

FORTSETTES

Overskriftsområde: viser statusen til lydsystemet
Øvre skjerm
➡ **Øvre skjerm** S. 264
Midtre skjerm
➡ **Midtre skjerm** S. 266
Skjermbilde for klimakontroll: viser bilens klimaanlegg
➡ **Klimaanlegg** S. 240

■ USB-porter



■ På panelet foran ( )

USB-porten (2,5A) er for å lade enheter, spille av lydfiler og koble sammen kompatible telefoner med Apple CarPlay eller Android Auto.

▶ For å unngå potensielle problemer må du sørge for å bruke en Apple MFi-sertifisert Lightning-kontakt for Apple CarPlay. For Android Auto skal USB-kablene være sertifisert av USB-IF for å samsvare med USB 2.0-standarden.

■ På panelet foran ( )

USB-porten (3,0 A) er bare for lading av enheter.

▶ Du kan ikke spille av musikk selv om du har koblet til en musikkspiller.

USB-porter

- Ikke la iPod-en eller USB-minnet sitte i bilen. Direkte sollys og høye temperaturer kan skade den.
- Vi anbefaler at du bruker en USB-kabel hvis du kobler en USB-flashstasjon til USB-porten.
- Ikke koble til iPoden eller USB-minnet ved hjelp av en hub.
- Ikke bruk kortleser eller harddiskstasjon ettersom dette kan skade enheten eller filene dine.
- Vi anbefaler at du sikkerhetskopierer dataene dine før du bruker enheten i bilen.
- Beskjedene som vises, kan variere avhengig av hvilken modell av enheten du har, og av programvareversjonen.

USB-lading

USB-porten kan levere inntil 2,5/3,0 A strøm. Den leverer ikke 2,5/3,0 A med mindre enheten ber om det.
Hvis du vil ha informasjon om strømstyrke, kan du lese brukerhåndboken til enheten som skal lades.

Under visse forhold kan en enhet som er koblet til porten, generere støy i radiostasjonen du hører på.

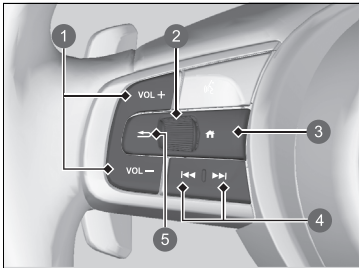
■ På baksiden av konsollrommet

USB-portene (3,0A) er bare for lading av enheter.

▶ Du kan ikke spille av musikk selv om du har koblet til en musikkspiller.

FORTSETTES

Rattmonterte lydanleggknapper



Gir mulighet for å betjene lydanlegget under kjøring. Informasjonen vises på skjermbildet.

1. **VOL** [+]**/VOL** [–]-knapper (Volum)
2. Venstre velgerhjul
3. [⌂]-knapp (Hjem)
4. [|◀◀] / [▶▶|]-knappene (Søk/hopp)
5. [↩]-knapp (Tilbake)

VOL [+]**/VOL** [–]**-knapper (Volum)**
Trykk på VOL [+]**:** Øker volumet.
Trykk på VOL [–]**:** Reduserer volumet.

Venstre velgerhjul

- Velge lydmodus

Trykk på [⌂]-knappen (Hjem), og rull opp eller ned for å velge [♫] (Lyd) på skjermbildet. Trykk deretter på det venstre velgerhjulet.

Rattmonterte lydanleggknapper

Noen moduser vises bare når egnet enhet eller medium brukes.

Enkelte funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige, avhengig av hvilken *Bluetooth*®-enhet du kobler til.

Trykk på [↩]-knappen (Tilbake) på skjermbildet for å gå tilbake til det forrige skjermbildet eller avbryte en kommando.

Trykk på [⌂]-knappen (Hjem) for å gå tilbake til startskjermen på skjermbildet.

Rull opp eller ned:
Rull opp eller ned for å bla gjennom lydmodiene, og trykk deretter på det venstre velgerhjulet:
FM/DAB/iPod/USB/*Bluetooth*®-lyd/apper (Apple CarPlay / Android Auto)
▶ De viste modiene kan endres, avhengig av den tilkoblede enheten.

|◀◀/▶▶|-knappene (Søk/hopp)

- Når du hører på radio
  Trykk på ▶▶|: Velger neste forhåndsinnstilte radiostasjon.
  Trykk på |◀◀: Velger forrige forhåndsinnstilte radiostasjon.
  Trykk og hold på ▶▶|: Velger neste sterke stasjon.
  Trykk og hold på |◀◀: Velger forrige sterke stasjon.
- Ved lytting til en iPod, USB-flashstasjon, *Bluetooth*®-lyd eller smarttelefontilkobling
  ▶ Operasjonene kan endres, avhengig av den tilkoblede enheten.
  Trykk på ▶▶|: Hopper til neste sang.
  Trykk på |◀◀: Går tilbake til den forrige sangen.
- Ved lytting til USB-minne
  Trykk og hold på ▶▶|: Hopper til neste mappe.
  Trykk og hold på |◀◀: Går tilbake til den forrige mappen.
- Når du lytter til en iPod:
  Trykk og hold på ▶▶|: Hopper til neste sang.
  Trykk og hold på |◀◀: Går tilbake til den forrige sangen.

Innebygd brukerhåndbok

Du kan vise innholdet i brukerhåndboken på lydsystemet.

Den innebygde brukerhåndboken kan avsluttes uten forvarsel. Hvis tjenesten avsluttes, kan du fortsette å bruke brukerhåndboken via Hondas nettside. For biler som allerede har håndboken installert, kan den fortsette å brukes så lenge du ikke utfører tilbakestilling til fabrikkinnstillinger.

■ Åpne brukerhåndboken

1. Velg **Alle apper**.
2. Velg **Brukerhåndbok**.

■ Installere/oppdatere brukerhåndboken

Når du kan installere eller oppdatere brukerhåndboken, vil varselet bli sendt automatisk.

Slik oppdaterer du:
1. Trykk på varselet.
   ▶ Versjonsskjermbildet vises.
2. Velg elementene du vil oppdatere.
3. Trykk på **Oppdatering**.

Hvis du opphever valget av et element på versjonsskjermbildet, vil du ikke motta varsler for det.

Innebygd brukerhåndbok

Denne funksjonen dekker ikke alle tilgjengelige språk for lydsystemet.

Endring av språk for lydsystemet vil også endre språket i brukerhåndboken. Hvis brukerhåndboken ikke er tilgjengelig eller installert med det språket, vil brukerhåndboken som standard bytte til engelsk.

Installere/oppdatere brukerhåndboken

Det kan være forskjeller i innholdet som vises, avhengig av versjonen av brukerhåndboken.

Hvis brukerhåndboken ikke er installert ennå, kan du installere den via Wi-Fi.

➡ **Koble bilen til et Wi-Fi-tilkoblingspunkt**
S. 304

For språk unntatt engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk

Hvis du installerer brukerhåndboken på et nytt språk, fjernes brukerhåndboken du lastet ned tidligere.

Talebetjeningsknapper

Bilen har et talestyringssystem som muliggjør håndfri betjening.

Talestyringssystemet bruker -knappen (snakk) på rattet og en mikrofon i nærheten av kartlysene i taket.

Talegjenkjenning

Slik oppnår du optimal talegjenkjenning når du bruker talestyringssystemet:

- Kontroller at riktig skjermbilde vises for talekommandoen som du bruker.
  Systemet gjenkjenner bare bestemte kommandoer.
  Tilgjengelige talekommandoer.
  ➡ **Taleportal-skjermen** S. 262
- Lukk vinduene.
- Juster dashbordet og sidedysene slik at luft ikke blåser på mikrofonen i taket.
- Snakk tydelig med klar og naturlig stemme uten å ta pause mellom ordene.
- Reduserer bakgrunnsstøy hvis det er mulig. Systemet kan feiltolke kommandoen hvis mer enn én person snakker samtidig.

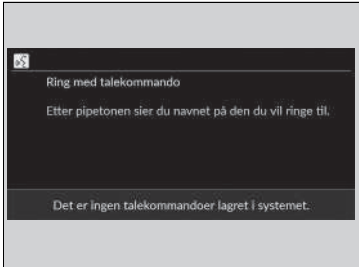
Talebetjeningsknapper

Når du trykker på -knappen, blir du spurt om hva du ønsker å gjøre. Trykk på og slipp -knappen igjen for å hoppe over denne meldingen og gi en kommando.

Språkene som talestyringssystemet gjenkjenner, er engelsk, tysk, fransk, spansk og italiensk.

FORTSETTES

Taleportal-skjermen



Når -knappen (Snakk) trykkes på, vil tilgjengelige talekommandoer vises på skjermen. Hvis du vil ha en komplett liste over kommandoer, sier du «*Help*» etter lydvarselet.

Avhengig av den valgte modusen er de viste kommandoene annerledes på taleportalskjermbildet. Kommandoene som gjenkjennes, er samme uavhengig av hvilket skjermbilde som er valgt.
Normal modus: En liste over eksempelkommandoer vises for å fullføre ønsket funksjon raskt.
Assistentmodus: En liste over grunnleggende kommandoer vises for å veilede deg gjennom talemenyen trinn for trinn.

Du kan endre modusen på skjermbildet **Generelle innstillinger**.
➡ **Talebetjening** S. 334

Systemet vil kun gjenkjenne kommandoene på de følgende sidene, på bestemte skjermbilder. Egendefinerte talekommandoer vil ikke bli gjenkjent.

Generelle kommandoer

Når taleportalskjermbildet vises, vil det endres til toppskjermen til hver enkelt funksjon ved hjelp av global kommandoer.
- *Music Search (Musikksøk)*
- *FM*
- *Navigation (Navigasjon)*
- *Phone (Telefon)*

Telefonkommandoer

Når systemet gjenkjenner en telefonkommando, vil skjermbildet skifte til det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning for telefon. Disse kommandoene kan bare brukes når en telefon er tilkoblet.

Telefonkommandoer
- *Call <navn>*
- *Call <nummer>*

Systemet gjenkjenner bare kontaktnavn som er lagret i telefonboken på telefonen. Hvis det er angitt fullt navn i feltet for fornavn, vil systemet gjenkjenne fornavnet og etternavnet som ett navn på en kontakt.

Telefonkommandoer er ikke tilgjengelige hvis du bruker Apple CarPlay.

Lydkommandoer

Når systemet gjenkjenner en lydkommando, vil skjermbildet skifte til det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning for lyd.

FM-kommandoer
- *Tune to <FM-frekvens>*

■ iPod-kommandoer

- *List album <navn>*
- *List artist <navn>*
- *List genre <navn>*
- *List playlist <navn>*
- *Play <artist> <album>*
- *Play*
- *Play album <navn>*
- *Play artist <navn>*
- *Play genre <navn>*
- *Play music <tekst:media_kombo>*
- *Play playlist <navn>*
- *Play song <navn>*

■ USB-kommandoer

- *List album <navn>*
- *List artist <navn>*
- *List playlist <navn>*
- *Play <artist> <album>*
- *Play*
- *Play album <navn>*
- *Play artist <navn>*
- *Play music <tekst:media_kombo>*
- *Play playlist <navn>*
- *Play song <navn>*

■ Navigasjonskommandoer

Skjermbildet skifter til navigasjonsskjermbildet.

➡ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

■ Standardkommandoer

- *Voice Help (Talehjelp)*
- *Cancel (Avbryt)*
- *(Back) Tilbake*

Taleveiledning gir veiledning for det gjeldende skjermbildet.

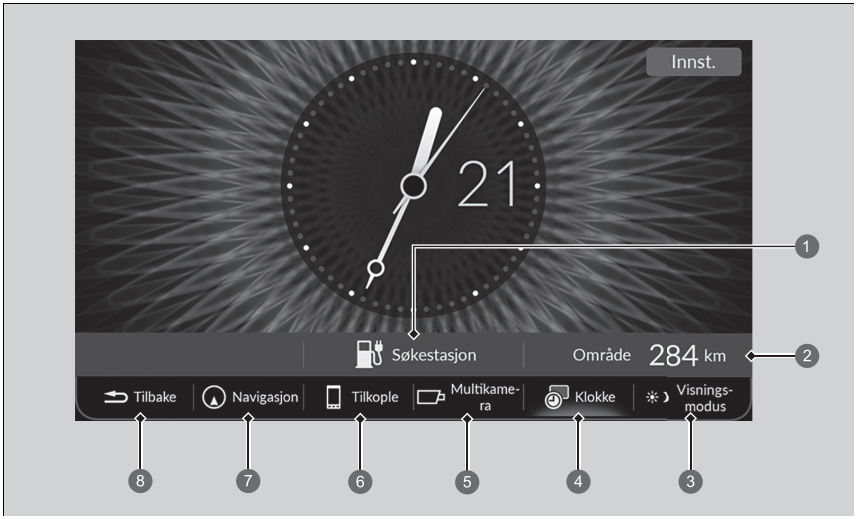
■ Listekommandoer

- *Previous (Forrige)*
- *Next (Neste)*
- *Yes (Ja)*
- *No (Nei)*

Lyd-/informasjonsskjermbilde

■ Øvre skjerm

Viser navigasjon, tilkobling av smarttelefon, multikameraet* og klokkeskjermen.



1. **Søkestasjon**
2. **Rekkevidde**
3. **Visningsmodus**
4. **Klokke**
5. **Multikamera***
6. **Tilkople**
7. **Navigasjon**
8. **Tilbake**

Lyd-/informasjonsskjermbilde

Bruke berøringsskjermen

- Bruk enkle bevegelser – som å berøre, sveipe og bla – for å betjene visse lydfunksjoner.
- Enkelte elementer kan tones ned under kjøringen for å redusere muligheten for å distrahere føreren.
- Du kan velge dem når bilen står i ro.
- Hvis du bruker hansker, kan berøringsskjermresponsen begrenses eller hindres.

Du kan endre innstillingen for følsomheten til berøringsskjermen.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 325

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

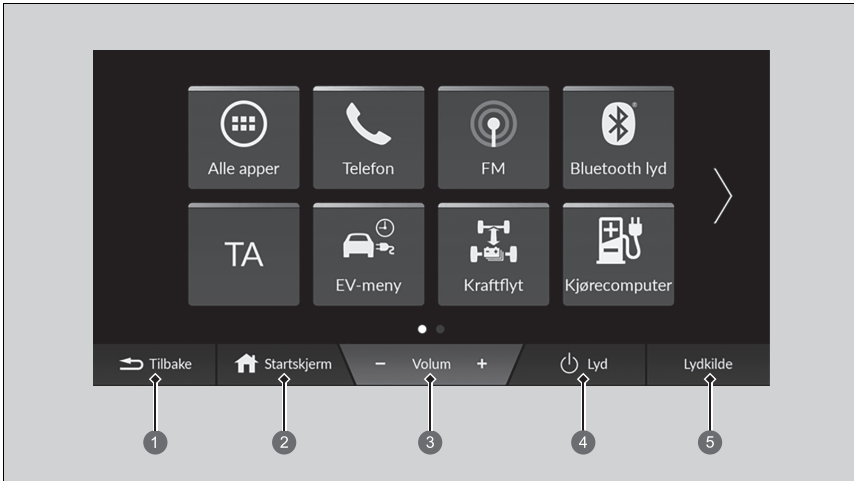
Søkestasjon: Søker etter en ladestasjon.
➡ **Se håndboken for navigasjonssystemet**
Rekkevidde: Viser kjøreavstanden.
Visningsmodus: Velg for å endre lysstyrken på skjermen.
Klokke: Viser klokken.
Multikamera*: Viser skjermbildet for multikamerasystemet.
➡ **Multikamera*** S. 508
Tilkople: Viser Apple CarPlay eller Android Auto.
Navigasjon: Viser navigasjonsskjermbildet.
➡ **Se håndboken for navigasjonssystemet**
Tilbake: Velg for å gå tilbake til den forrige øvre skjermen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Midtre skjerm

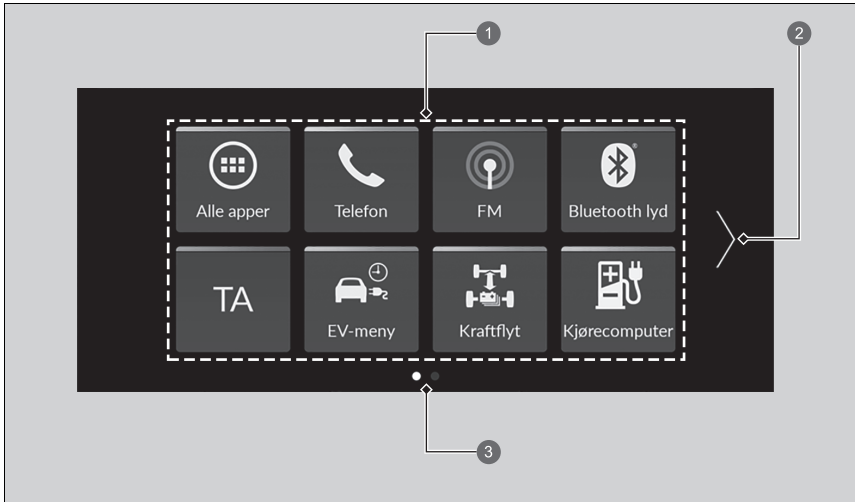
Viser status for lyd. Fra dette skjermbildet kan du gå til ulike oppsettvalg.



1. **Tilbake**-ikon
2. **Hjem**-ikon
3. **Volum +/-**-ikoner
4. **Lyd**-ikon
5. **Lydkilde**-ikon

Tilbake-ikon: Velg for å gå tilbake til den forrige midtre skjermen.
Hjem-ikon: Velg for å gå til startskjermbildet.
Volum +/--ikoner: Velg for å justere volumet.
Lyd-ikon: Velg for å slå lydsystemet på og av.
Lydkilde-ikon: Velg for å endre lydkilde.

Snarveisfunksjon for apper



1. Snarveisikoner for apper
2. Pil
3. Sideindikator

Slik går du til neste skjermbilde

Velge < eller >, eller sveiper til venstre eller høyre på skjermen, endres skjermbildet til neste bilde.

FORTSETTES

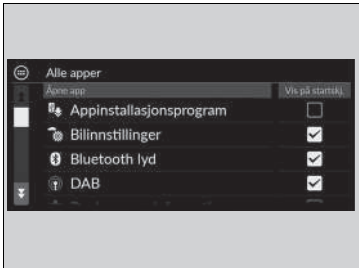
Snarveisfunksjon for apper

Startskjermbildet kan bestå av opptil seks sider.

Velg **Hjem** på hvilken som helst side for å gå direkte tilbake til første side på startskjermbildet.

■ Slik legger du til app-ikoner på startskjermbildet

Appikoner kan legges til på startskjermbildet.



1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Alle apper**.
3. Velg den avmerkede boksen på ønskede apper.

Slik legger du til app-ikoner på startskjermbildet

Forhåndsinstallerte apper vil kanskje ikke starte normalt. Hvis dette skjer, du må tilbakestille systemet.

➡ **Tilbakestille alle innstillingene** S. 344

Hvis du utfører **Fabrikkdatanullstilling**, kan alle innstillinger bli gjenopprettet til fabrikkinnstilling.

➡ **Tilbakestille alle innstillingene** S. 344

Hvis disse programmene fortsatt ikke starter opp på normal måte selv etter **Fabrikkdatanullstilling**, må du ta kontakt med forhandleren.

■ Slik flytter du ikoner på startskjermen

Du kan endre plassering på skjermbildet.

1. Velg **Hjem**.
2. Velg og hold inne på et ikon.
   ▶ Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.
3. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
4. Velg **Ferdig**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

Slik flytter du ikoner på startskjermen

Velg **Tips** for å vise tips. Velg det på nytt for å skjule dem.

FORTSETTES

■ Fjerne ikoner fra startskjermbildet

Du kan slette ikonene på startskjermbildet.

1. Velg **Hjem**.
2. Velg og hold inne på et ikon.
   ▶ Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.
3. Dra og slipp ikonet du vil fjerne til overskriftsområdet.
   ▶ Ikonet fjernes fra startskjermbildet.
4. Velg **Ferdig**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

Fjerne ikoner fra startskjermbildet

Apper blir ikke slettet ved at du sletter ikonet i startskjermbildet.

Velg **Tips** for å vise tips. Velg det på nytt for å skjule dem.

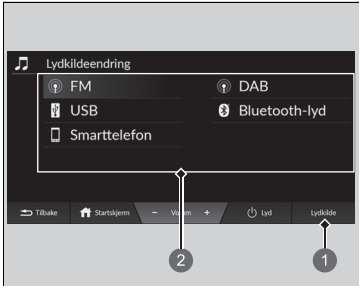
Statusområde

1. Velg ikonet for systemstatusen.
   ▶ Statusområdet vises.
2. Velg et element for å vise detaljer.
3. Velg **Tilbake** på den øvre skjermen eller velg ikonet for systemstatus for å lukke området.

❶ Ikon for systemstatus
❷ Statusområde

FORTSETTES

Velge en lydkilde



Velg **Lydkilde** på den midtre skjermen, og velg deretter et ikon på kildelisten for å bytte lydkilde.

1. **Lydkilde**-ikon
2. Kildelisteikoner

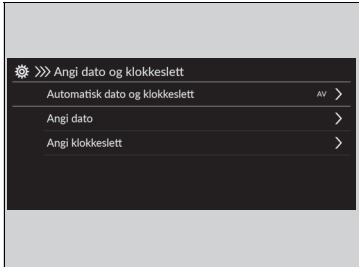
Begrensninger for manuell betjening

Visse manuelle funksjoner er deaktiverte eller virker ikke mens bilen er i bevegelse.
Du kan ikke velge en funksjon som er gråfarget, før bilen er stoppet.

Klokke oppsett

Stille klokken

Du kan justere klokkeslettet manuelt og angi klokkebakgrunnen i lyd-/informasjonsskjermbildet.



1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Generelle innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Dato og tid**.
5. Velg **Angi dato og klokkeslett**.
6. Velg **Automatisk dato og klokkeslett**, og velg deretter **AV**.

Justere datoen:

7. Velg **Angi dato**.
8. Velg ▲/▼.
9. Velg **Lagre** for å stille inn datoen.

Slik justerer du klokkeslettet:

7. Velg **Angi klokkeslett**.
8. Velg ▲/▼.
9. Velg **Lagre** for å angi klokkeslettet.

Stille klokken

Klokken oppdateres automatisk gjennom lydsystemet.

Du kan også stille klokken ved å trykke på klokken som vises på den øverste delen av lyd/-informasjonsskjermbildet, **klokken** som vises på den øvre skjermen eller **Alle apper**.

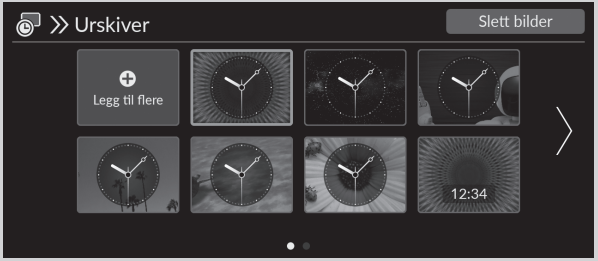
1. Trykk på klokken på skjermen.
   Klokkeskjermbildet for urskivetypen vises.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Dato og tid**.
4. Velg **Angi dato og klokkeslett**.
5. Velg **Automatisk dato og klokkeslett**, og velg deretter **AV**.
6. Velg **Angi dato** eller **Angi klokkeslett**.
7. Still inn dato, timer og minutter ved å velge ▲/▼.
8. Velg **Lagre** for å angi klokkeslettet.

Du kan tilpasse klokkevisningen.

System S. 326

FORTSETTES

■ Oppsett av klokkebakgrunn



■ Importere klokkebakgrunn

1. Koble USB-flashstasjonen til USB-porten.
   ➡ **USB-porter** S. 256
2. Velg **Klokke** på øvre skjerm.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **Urskiver**.
5. Velg **Legg til flere**.
   ▶ Navnet på bildene som er lagret på USB-flashstasjonen, vises på listen.
6. Velg et bilde du vil importere.
   ▶ Flere bilder kan velges samtidig.
7. Velg **OK**.
   ▶ De valgte bildene vises.
8. Velg **Overfør**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet for innstilling av klokkebakgrunn.

Oppsett av klokkebakgrunn

- Ved import av bakgrunnsfiler må bildene finnes i rotkatalogen på USB-flashstasjonen.
  Bilder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet må være mindre enn 64 byte.
- Filformatet for et bilde som kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Størrelsesbegrensningen for en enkelt fil er mindre enn 10 MB.
- Hvis USB-minnepinnen ikke har noen bilder, vises meldingen.
- Opptil 11 bilder kan importeres.
- Maksimal bildestørrelse er 4096 x 2304 piksler. Hvis bildestørrelsen er mindre enn 1280 × 554 piksler, vises bildet midt på skjermen med det øvrige området i svart.

■ Velg klokkebakgrunn

1. Velg **Klokke** på øvre skjerm.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Urskiver**.
4. Velg et bilde du vil angi.
   ▶ Forhåndsvisningen vises på skjermen.
5. Velg **Lagre**.
   ▶ Klokkeskjermbildet vises med den angitte bakgrunnen.

■ Slette klokkebakgrunn

1. Velg **Klokke** på øvre skjerm.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Urskiver**.
4. Velg **Slett bilder**.
5. Velg et bilde du vil slette.
   ▶ Flere bilder kan velges samtidig.
6. Velg **OK**.
   ▶ De valgte bildene vises.
7. Velg **Slett**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet for innstilling av klokkebakgrunn.

Justering av lyden

1. Velg **Hjem**.
2. Velg et lydkilde-ikon.
3. Velg **Lyd**.

Velg et element fra følgende alternativer:

- **Bass/diskant:** Diskant, mellomtone, bass
- **Balanse/fader:** Balanse, Fader
- **Tempo volum kompensasjon:** Angi mengden volumøkning.

Justering av lyden

Tempo volum kompensasjon (SVC) justerer volumnivået basert på bilens hastighet. Lydvolumet øker etter hvert som du kjører fortere. Når du kjører saktere, reduseres lydvolumet.

Du kan også justere lyden på følgende måte.
1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Generelle innstillinger**.
3. Velg **Lyd**.

Du kan tilbakestille hver enkelt innstilling for **Bass/diskant**, **Balanse/fader**, **Tempo volum kompensasjon** ved å velge **Standard** på hvert innstillingsskjermbilde.

Skjerminnstillinger

Du kan stille inn skjermens lysstyrke.

■ Bytte visningsmodus manuelt

Velg **Visningsmodus**.

- ▶ Søylen for lysstyrke vises i noen få sekunder.
- ▶ Velg eller for å justere lysstyrken.
- ▶ Velg **Skjerm AV** for å slå av lyd-/informasjonsskjermbildet. Hvis du vil slå på skjermen, velger du **Hjem**, **Tilbake**, **Lyd**, **Lydkilde** eller trykker hvor som helst på skjermen.

Skjerminnstillinger

Du kan justere lysstyrken på skjermen ved å dra eller trykke på søylen for lysstyrke.

Du kan også endre lysstyrken på skjermen på følgende måte.

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Generelle innstillinger**.
3. Velg **Vis**.
4. Velg ønsket innstilling.

Hvis du vil tilbakestille innstillingene, velger du **Standard**.

Systemoppdateringer

Lydsystemets fastvare kan oppdateres via en Wi-Fi-tilkobling, eller med en USB-enhet.

Lydsystemets fastvare kan også oppdateres med styreenheten for girkasse (TCU) gjennom en abonnementsbasert tjeneste.

■ Slik oppdaterer du

Når en oppdatering er tilgjengelig for lydsystemet, vises et varsel i statusområdet. Bruk følgende fremgangsmåte for å oppdatere systemet.

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Systemoppdateringer**.
   - ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på startskjermbildet, velger du **Alle apper**.
   - ▶ Systemet vil søke etter oppdateringer.
   - ▶ Hvis oppdateringsikonet vises på startskjermbildet, velger du statusikonet.
     ➔ **Statusområde** S. 271
3. Velg **Last ned**.
   - ▶ Det vises en melding på skjermen hvis du trenger brukergodkjenning for å laste ned.
4. Velg **Installer nå** eller **Installer når kj.tøy av**.
   - ▶ Det vises en melding på skjermen hvis oppdateringen er klar.

Slik oppdaterer du

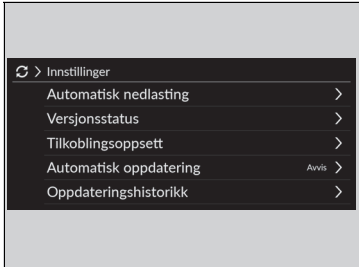
Du kan oppdatere systemet via Wi-Fi, men du kan ikke bruke den tvungne portalen som krever pålogging eller samtykke til vilkårene for bruk på nettleseren.

Nedlastingen avbrytes hvis:
- Wi-Fi-tilkoblingen brytes.
- Du slår av strømsystemet når 12-voltsbatteriet har lite strøm.

Nedlastingen gjenopptas neste gang det etableres en Wi-Fi-tilkobling.

For å beskytte 12-voltsbatteriet kan ikke **Installer når kj.tøy av** velges når batteriet har lite strøm. Hvis du vil installere de oppdaterte dataene, må du lade batteriet eller velge **Installer nå**.

■ Innstillinger for systemoppdateringer



Følgende innstillinger kan stilles inn.

- **Automatisk nedlasting**
- **Versjonsstatus**
- **Tilkoblingsoppsett**
- **Automatisk oppdatering**
- **Oppdateringshistorikk**

■ Innstillinger for automatisk nedlasting

Bruk følgende fremgangsmåte for å skifte til innstillingen for automatisk nedlasting.

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på startskjermbildet, velger du **Alle apper**.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **Automatisk nedlasting**.
5. Velg tilgangspunktet, og velg deretter **Aktiver**.
   ▶ Hvis du ikke vil at systemet oppdateres automatisk, velger du **Deaktiver**.

■ Vise en versjons- og oppdateringsstatus

Bruk følgende fremgangsmåte for å bekrefte versjons- og oppdateringsstatusen.

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på startskjermbildet, velger du **Alle apper**.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **Versjonsstatus**.

FORTSETTES

■ Tilkoblingsoppsett

Bruk følgende fremgangsmåte for å koble til Internett via et Wi-Fi-nettverk.

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på startskjermbildet, velger du **Alle apper**.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **Tilkoblingsoppsett**.
5. Velg **OK**.
6. Velg et tilgangspunkt fra nettverkslisten.
   ▶ Hvis du vil koble til et tilkoblingspunkt som ikke registreres automatisk, velger du **Alternativer** og deretter **Legg til nettverk**.
7. Skriv inn passordet.
   ▶ Hvis du merker av for **Bruk dette nettverket til å laste ned systemoppdat. automatisk**, kan du angi at nettverket skal brukes til systemoppdateringer.
8. Velg **Koble til**.

■ Innstillinger for automatisk oppdatering

Bruk følgende fremgangsmåte for å skifte til innstillingen for automatisk oppdatering.

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på startskjermbildet, velger du **Alle apper**.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **Automatisk oppdatering**.
5. Velg **Godta**.
   ▶ Hvis du ikke vil at systemet oppdateres automatisk, velger du **Avvis**.

■ Vise oppdateringshistorikk

Bruk følgende fremgangsmåte for å bekrefte oppdateringshistorikken.

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på startskjermbildet, velger du **Alle apper**.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **Oppdateringshistorikk**.

■ Slik oppdaterer du trådløst

■ Oppsett for trådløs tilkoblingsmodus

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på startskjermbildet, velger du **Alle apper**.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **Tilkoblingsoppsett**.
5. Velg **OK**.
6. Velg et tilgangspunkt fra nettverkslisten.
   ▶ Hvis du vil koble til et tilkoblingspunkt som ikke registreres automatisk, velger du **Alternativer** og deretter **Legg til nettverk**.
7. Skriv inn passordet.
   ▶ Hvis du merker av for **Bruk dette nettverket til å laste ned systemoppdat. automatisk**, kan du angi at nettverket skal brukes til systemoppdateringer.
8. Velg **Koble til**.

■ Slik oppdaterer du

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på startskjermbildet, velger du **Alle apper**.
3. Velg **via trådløs**.
4. Velg **Last ned**.
   ▶ Det vises en melding på skjermen hvis du trenger brukergodkjenning for å laste ned.
5. Velg **Installer nå** eller **Installer når kj.tøy av**.
   ▶ Det vises en melding på skjermen hvis oppdateringen er klar.

FORTSETTES

Slik oppdaterer du med en USB-enhet

Last ned oppdateringsfilene fra serveren

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Systemoppdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemoppdateringer** ikke vises på startskjermbildet, velger du **Alle apper**.
3. Velg **Andre metoder**.
4. Velg **Via USB**.
   ▶ En melding vises på skjermen.
5. Koble en USB-enhet til USB-porten.
   ▶ Beholdningsdataene kopieres til USB-enheten.
   USB-porter S. 256
6. Ta ut USB-enheten fra USB-porten.
7. Koble USB-enheten til datamaskinen, og last ned oppdateringsfilene.
   ▶ Følg koblingen for å laste ned de nødvendige programvareoppdateringsfilene. Se *https://usb.honda.com* for instruksjoner.

Oppdatere lydsystemet

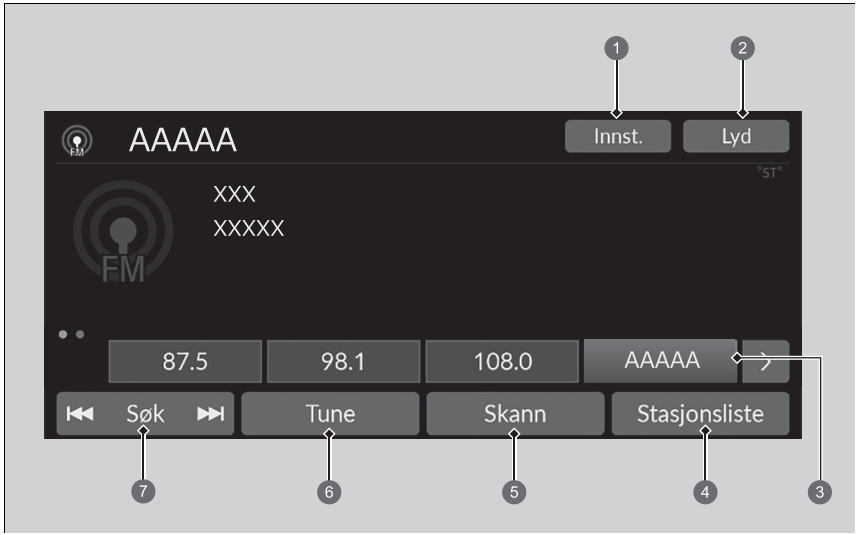
1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Systemoppdateringer**.
3. Velg **Andre metoder**.
4. Velg **Via USB**.
   ▶ En melding vises på skjermen.
5. Koble USB-enheten med oppdateringsfilene til USB-porten.
   ▶ En melding vises på skjermen.
   USB-porter S. 256
6. Velg **Installer nå**.
   ▶ Det vises en melding på skjermen hvis oppdateringen var vellykket.

Slik oppdaterer du med en USB-enhet

En FAT32-formatert USB-enhet med en størrelse på mellom 8 og 32 GB med minst 8 GB ledig plass anbefales.

Sørg for å slette eventuelle tidligere beholdnings- eller oppdateringsfiler fra USB-enheten før du starter USB-oppdateringen.

Avspilling av /FM-radio



1. **Innstillinger**
2. **Lyd**
3. **Forhåndsinnstillinger**
4. **Stasjonsliste**
5. **Skann**
6. **Still inn**
7. **Søk**

FORTSETTES

■ Forhåndsinnstilt minne

Stiller inn radiofrekvensen for det forhåndsinnstilte minnet.
Slik lagrer du en stasjon:

1. Still inn den valgte stasjonen.
2. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsikonet for å lagre den stasjonen.
   ▶ Velg **Trykk og hold** for å angi en ny forhåndsinnstilt stasjon.

■ Stasjonsliste

Oppgir de sterkeste stasjonene på det valgte båndet.

1. Velg **Stasjonsliste** hvis du vil vise en liste.
2. Velg stasjonen.

■ Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Velg **Stasjonsliste** hvis du vil vise en liste.
2. Velg **Oppdater**.

■ Skann

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i ti sekunder.
Velg **Skann** for å starte skanningen, og velg **Stopp** eller **Tilbake** på den midtre skjermen for å slå den av.

■ Søk

Velg |◀◀ eller ▶▶| for å søke opp eller ned i det valgte båndet etter en stasjon med et kraftig signal.

Forhåndsinnstilt minne

ST-lampen vises på displayet og indikerer stereo-FM-sendinger.

Veksling til audiomodus.
Rull opp eller ned for å velge ♫ (Lyd) på det venstre velgerhjulet.
➡ **Rattmonterte lydanleggknapper** S. 258

Du kan lagre 12 FM-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet.

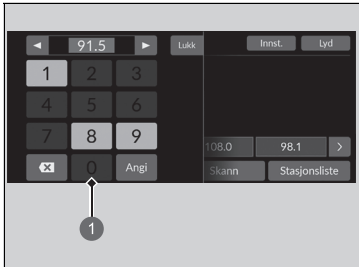
Lyd

Justerer lydinnstillingene.

➡ **Justering av lyden** S. 276

Skjermbilde for manuell innstilling av radiofrekvensen

Velges for å bruke tastaturet på skjermen for å angi radiofrekvensen direkte.



1. Velg **Still inn**.
2. Angi ønsket radiofrekvens ved å bruke tastaturet på skjermen.
3. Velg **Angi** for å stille inn frekvensen.

❶ Tastaturet på skjermen

Skjermbilde for manuell innstilling av radiofrekvensen

Du kan stille inn FM-frekvensområdet mellom 87,5 til 108,0 MHz.

◀/▶-ikoner:
Velg ◀ eller ▶ for å stille inn radiofrekvensen.

FORTSETTES

■ Radio Data System (RDS)

Gir deg tekstdatainformasjon angående din valgte, RDS-kompatible FM-stasjon.

■ Slik finner du en RDS-stasjon i stasjonslisten

1. Velg **Stasjonsliste** for å vise en liste mens du hører på en FM-stasjon.
2. Velg stasjonen.

■ Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Velg **Stasjonsliste** for å vise en liste mens du hører på en FM-stasjon.
2. Velg **Oppdater**.

■ Trafikkmeldinger (TA)

Standbyfunksjonen for trafikkmelding lar systemet vente på trafikkmeldinger i alle moduser mens funksjonen er på. Den sist innstilte stasjonen må være en trafikkradiostasjon med RDS.

For å slå på funksjonen: Velg **TA**. Når en trafikkmelding begynner, vises informasjonsskjermbildet på lyd-/informasjonsskjermbildet. Systemet går tilbake til den sist valgte modusen etter at trafikkmeldingen er ferdig.

▶ Hvis du ønsker å gå tilbake til den sist valgte modusen under en trafikkmelding, velger du **Stopp**.

Slik slår du av funksjonen: Velg **TA** igjen.

Radio Data System (RDS)

Når du velger en FM-stasjon med RDS-funksjon, vil RDS automatisk slås på, og frekvensdisplayet endres til stasjonsnavnet. Men dersom signalet på stasjonen er blitt svakt, endres displayet fra stasjonsnavnet til frekvensen.

Trafikkmeldinger (TA)

TA-indikatoren vises i overskriftsområdet mens standbyfunksjonen for trafikkmelding er på.

Hvis du velger **Skann** mens standbyfunksjonen for trafikkmelding er på, vil systemet bare søke TP-stasjoner.

Hvis du velger **TA** mens trafikkmeldingen er på, vil det ikke avbryte standbyfunksjonen for trafikkmelding.

■ Innstillinger

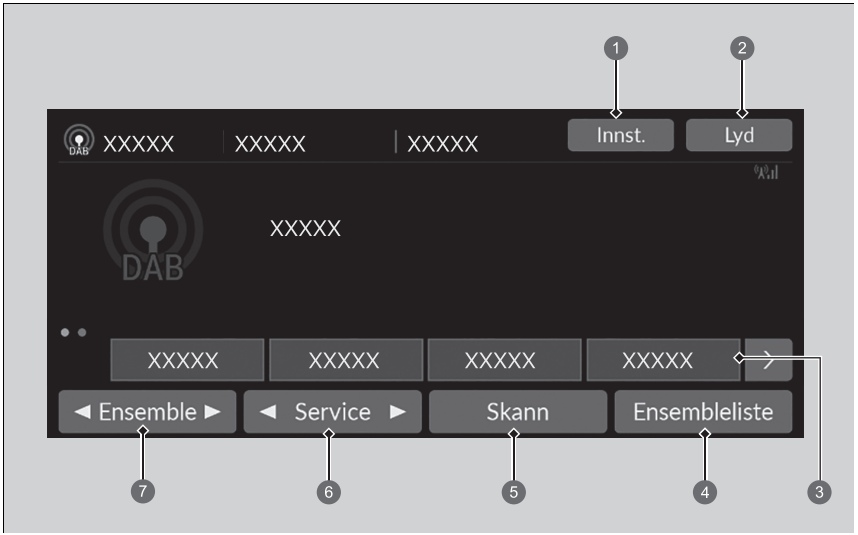
Endrer RDS-innstillingene.

1. **Innstillinger**.
2. Velg et alternativ.

- **TA-informasjon:** Slår på og av trafikkinformasjonen. (**PÅ**/**AV***1)
- **AF:** Slår på og av for automatisk å endre frekvensen for det samme programmet når du beveger deg over til andre områder. (**PÅ***1/**AV**)
- **REG:** Slår på og for å beholde de samme stasjonene innenfor et område også hvis signalet blir svakt. (**PÅ***1/**AV**)
- **NYHETER:** Slår av og på for å stille inn til nyhetsprogrammet automatisk. (**PÅ**/**AV***1)

*1: Standardinnstillinger

Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)



1. **Innstillinger**
2. **Lyd**
3. **Forhåndsinnstillinger**
4. **Ensembleliste**
5. **Skann**
6. **Tjeneste**
7. **Ensemble**

Forhåndsinnstilt minne

Stiller inn den forhåndsinnstilte frekvensen.
Slik lagrer du en tjeneste:
1. Still inn til den valgte tjenesten.
2. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsikonet for å lagre den stasjonen.
   ▶ Velg **Trykk og hold** for å angi en ny forhåndsinnstilt stasjon.

Ensembleliste

Viser en liste over de mottakbare ensemblene i den valgte tjenesten.
1. Velg **Ensembleliste** for å vise en liste.
2. Velg ensemble.

Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige ensemblelisten når som helst.
1. Velg **Ensembleliste** for å vise en liste.
2. Velg **Oppdater**.

Ensemble

Stiller inn ensemblet.
1. Velg ◀ eller ▶ for å stille inn ensemblet.
2. Velg og hold inne ◀ eller ▶ for å søke opp og ned i den valgte tjenesten etter et ensemble fram til et mottakbart ensemble er funnet.

Service

Stiller inn tjenestekomponenten.
Velg ◀ eller ▶ for å stille den inn.

Forhåndsinnstilt minne

Veksling til audiomodus.
Rull opp eller ned for å velge ♫ (Lyd) på det venstre velgerhjulet.
Rattmonterte lydanleggknapper S. 258

Du kan lagre 12 DAB-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet.

FORTSETTES

■ Skann

Spiller litt av hver av de mottakbare ensemblene eller tjenestene i den valgte tjenesten i ti sekunder.
Velg **Skann** for å starte skanningen, og velg **Stopp** eller **Tilbake** på den midtre skjermen for å slå den av.

■ Lyd

Justerer lydinnstillingene.
➡ **Justering av lyden** S. 276

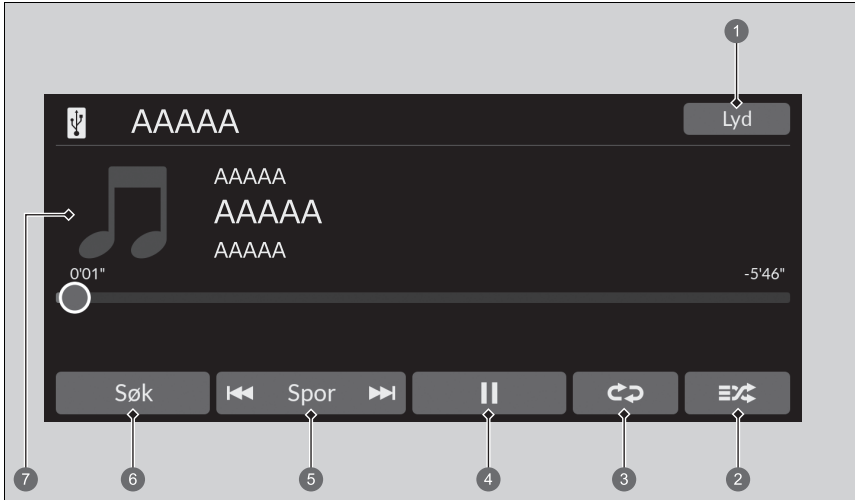
■ Innstillinger

Endrer DAB-innstillingene.
1. **Innstillinger**.
2. Velg alternativet du vil endre.

Spille av fra en iPod

Bruk USB-kontakten til å koble iPod-en til en USB-port. Velg deretter USB-modus.

USB-porter S. 256



1. **Lyd**
2. Tilfeldig
3. Gjenta
4. Spill av/pause
5. **Spor**
6. **Søk**
7. Omslagsbilde

Slik velger du en sang fra musikksøkelisten

1. Velg **Søk**.
2. Velg en søkekategori (f.eks. artister, album osv.).
3. Fortsett å velge til du finner sangen du vil ha.

FORTSETTES

Spille av fra en iPod

Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av modell og versjon. Enkelte funksjoner er kanskje ikke tilgjengelige på kjøretøyets lydsystem.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

iPod / USB-flashminne S. 361

Hvis du bruker en musikkapp på iPhone/iPod mens telefonen er koblet til lydsystemet, kan det hende at du ikke lenger kan bruke den samme appen på lyd-/informasjonsskjermbildet. Koble enheten til på nytt ved behov.

Hvis det er koblet til en iPhone eller smarttelefon via Apple CarPlay eller Android Auto, er iPod/USB-kilden tilgjengelig, og lydfilene på telefonen kan bare spilles av i Apple CarPlay eller Android Auto.

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakelses- og blandingsmodus når en fil spilles.

■ Tilfeldig/gjenta

Velg miks- eller repeter-ikonet gjentatte ganger til du finner en avspillingsmodus du foretrekker.

Miks

Miks av: Tilfeldig-modus er av.

Miks alle sanger: Spiller av alle tilgjengelige sanger i en valgt liste, i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta

Repeter av: Gjenta-modus er av.

Repeter sang: Gjentar den nåværende sangen.

Repeter alle: Gjentar alle sangene.

■ Slik slår du av en avspillingsmodus

Velg modusen du ønsker å slå av.

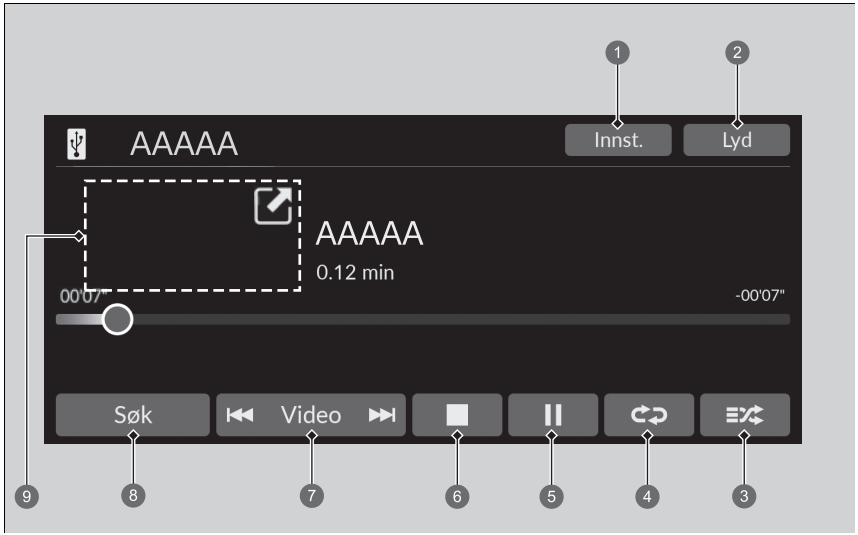
■ Slik bytter du sang

Du kan velge |◀◀ eller ▶▶| for å endre sanger. Hold inne for å bla raskt gjennom en sang.

Avspilling av USB-minne

Lydsystemet leser og spiller av lyd- og videofiler på en USB-flashstasjon.
Koble USB-flashstasjonen til USB-porten, og velg deretter USB-modus.

USB-porter S. 256



1. **Innstillinger** (Spiller av en video)
2. **Lyd**
3. **Tilfeldig**
4. **Gjenta**
5. **Spill av/pause**
6. **Stopp** (Spiller av en video)
7. **Spor/video**
8. **Søk**
9. **Omslagsbilde** (Spiller av musikk)/ **Minispiller** (Spiller av en video)

FORTSETTES

Avspilling av USB-minne

Du kan bruke følgende formater til å spille av lyd eller videofiler på en USB-flashstasjon.
Når du spiller av en lydfil: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAV
Når du spiller av en videofil: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Kun filer i AAC-format tatt opp med iTunes kan spilles på denne lydenheten.

Slik velger du en fil fra musikksøkelisten

Du kan velge å vise skjermbildet for musikksøkelisten.

1. Velg **Søk**.
2. Velg **Gjeldende spilleliste**, **Musikk** eller **Video**.
3. Fortsett å velge til du finner filen eller videoen du vil ha.

Avspilling av USB-minne

Bruk de anbefalte USB-minnene.

Generell informasjon om lydanlegget S. 362

WMA- og AAC-filer beskyttet av DRM (digital rights management), kan ikke spilles av.
Lydanlegget viser **Filen kan ikke spilles av** og hopper deretter til neste fil.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

iPod / USB-flashminne S. 361

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge repeterings- og tilfeldig-modus under avspilling av filer.

■ Tilfeldig/gjenta

Velg tilfeldig- eller repeter-ikonet gjentatte ganger til du finner en avspillingsmodus du foretrekker.

Tilfeldig

(Tilfeldig av): Tilfeldig-modus er av.

(Alle filene i tilfeldig rekkefølge): Spiller alle filene i tilfeldig rekkefølge.

(Tilfeldig i mappe): Spiller av alle filene i den nåværende mappen i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta

(Gjenta av): Gjenta-modus er av.

(Gjenta fil): Gjentar den nåværende filen.

(Gjenta mappe): Gjentar alle filene i den nåværende mappen.

■ Når du spiller av en videofil

(Stopp): Velg for å stoppe en fil.

/ : Velg for å krympe et videoskjermbilde. Velg for å utvide et videoskjermbilde.

■ For pause eller å gjenoppta en fil

Velg spill av/pause-ikonet.

■ Slik bytter du fil

Spor/**video**-ikoner

Du kan velge eller for å endre filer. Velg og hold inne for å bla raskt gjennom en fil.

FORTSETTES

■ Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

➔ **Justering av lyden** S. 276

■ Innstillinger

Endrer USB-innstillinger når du spiller av en videofil.

1. **Innstillinger**.
2. Velg et alternativ.

- **Bildeinnstillinger:** Endrer lysstyrken på lyd-/informasjonsskjermbildet. Hvis du vil tilbakestille innstillingene, velger du **Standard**. (**Lysstyrke/Kontrast/Svartnivå/Farge/Tone**).
- **Størrelsesforhold:** Velger visningsmodusen med et annet størrelsesforhold: (**Original/Normal***1**/Full/Zoom**)
- **Innkopier klokkevisning:** Endrer klokkevisningsoppsettet. (**Øverst til høyre***1**/Øverst til venstre/Nederst til høyre/Nederst til venstre/AV**)

*1: Standardinnstillinger

Spille av *Bluetooth*®-lyd

Lydsystemet gir mulighet til å lytte på musikk fra en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Denne funksjonen er tilgjengelig når telefonen er parret og koblet til bilens håndfrie telefonsystem (HFT).

➡ **Telefon oppsett** S. 351

1. **Lyd**
2. Tilfeldig
3. Gjenta
4. Spill av/pause
5. **Spor**
6. **Søk**
7. Omslagsbilde

FORTSETTES

Spille av *Bluetooth*®-lyd

Ikke alle *Bluetooth*-aktiverte telefoner med lydstrømmingsfunksjon er kompatible med systemet. Henvend deg til en forhandler for å finne ut om telefonen din er kompatibel.

I noen land vil det ikke være lovlig å utføre enkelte funksjoner på dataenheter under kjøring.

Bare én telefon kan brukes med HFT om gangen.
Når det er mer enn én paret telefon i bilen, kobler systemet automatisk til den prioriterte telefonen. Du kan tilordne prioritet til en telefon i listen over *Bluetooth*®-enheter.

➡ **Telefon oppsett** S. 351

Telefonen som er tilkoblet for *Bluetooth*®-lyd, kan være en annen.

Hvis mer enn en telefon er paret med HFT-systemet, kan det være en forsinkelse før systemet begynner å spille av.

I noen tilfeller kan det være at navnet på artist, album eller spor ikke vises riktig.

Noen funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige på enkelte enheter.

Hvis en telefon for øyeblikket er tilkoblet via Apple CarPlay eller Android Auto, er *Bluetooth*®-lyd fra den telefonen ikke tilgjengelig. En annen tidligere paret telefon kan imidlertid strømme *Bluetooth*®-lyd ved å velge ♫ fra listen over *Bluetooth*®-enheter.

➡ **Telefon oppsett** S. 351

Spille av *Bluetooth*®-lydfiler

1. Sørg for at telefonen er paret og koblet til systemet.
   ➡ **Telefon oppsett** S. 351
2. Velg *Bluetooth*®-lydmodus.

Hvis telefonen ikke gjenkjennes, kan det være at en annen HFT-kompatibel telefon, som ikke er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd, allerede er tilkoblet.

Slik spiller du av en fil eller setter den på pause

Velg spill av/pause-ikonet.

Søker etter musikk

1. Velg **Søk**.
2. Velg en søkekategori (f.eks. album).
3. Velg et element.
   ▶ Det du har valgt, begynner å spille.

Spille av *Bluetooth*®-lydfiler

Det er mulig at du må betjene telefonen for å spille av lydfiler. I så fall må telefonprodusentens instruksjoner følges.

Veksling til en annen modus medfører pause i musikken som spilles fra telefonen.

Du kan bytte den tilkoblede telefonen ved å velge **Endre enhet**.
➡ **Telefon oppsett** S. 351

Søker etter musikk

Det kan hende at noen av eller alle listene ikke kan vises, avhengig av den tilkoblede *Bluetooth*®-enheten.

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakelses- og blandingsmodus når en fil spilles.

■ Tilfeldig/gjenta

Velg miks- eller repeter-ikonet gjentatte ganger til du finner en avspillingsmodus du foretrekker.

Miks

Miks av: Tilfeldig-modus er av.

Miks alle sanger: Spiller av alle tilgjengelige sanger i en valgt liste, i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta

Repeter av: Gjenta-modus er av.

Repeter sang: Gjentar den nåværende sangen.

Repeter gruppe: Gjentar den nåværende sangen.

Repeter alle: Gjentar alle sangene.

Det kan hende at noen av eller alle funksjonene ikke kan vises, avhengig av den tilkoblede *Bluetooth*®-enheten.

■ Slik slår du av en avspillingsmodus

Velg modusen du ønsker å slå av.

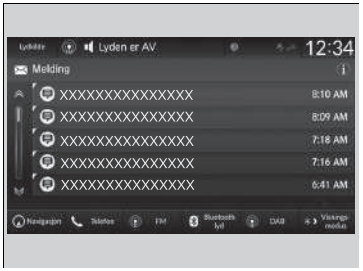
■ Slik bytter du fil

Du kan velge |◀◀ eller ▶▶| for å endre filer. Velg og hold inne for å bla raskt gjennom en fil.

Melding

Melding kobler deg til den nyeste informasjonen fra Honda.

■ Menyen Melding



1. Trykk på HOME-knappen.
2. Velg **Melding**.
   - ▶ Hvis **Melding** ikke vises på startskjermbildet, velger du **Alle apper**.
   - ▶ Meldinger viser nyttig og viktig informasjon fra Honda.

Melding

Når telematikkkontrollenheten (TCU) ikke er tilgjengelig, bruker du **Melding** via Wi-Fi.

Melding-appen er kompatibel med de fleste iPhone- og Android-telefoner.

Noen mobiltelefonoperatører tar betalt for bruk av mobildata. Kontroller telefonens abonnementspakke når det gjelder data.

Konfigurasjon av Melding-tjenesten

Bruk følgende fremgangsmåte for å koble til **Melding**-tjenesten.

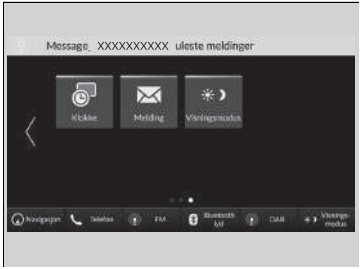
Slik aktiverer du Melding-tjenesten

1. Trykk på HOME-knappen.
2. Velg **Generelle innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Datadelingsinnstilling**.
5. Velg **PÅ**.

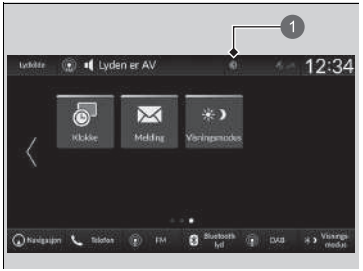
FORTSETTES

■ Melding fra Honda Tips

Du kan kontrollere meldingene som mottas, raskt i snarveisoperasjonen.

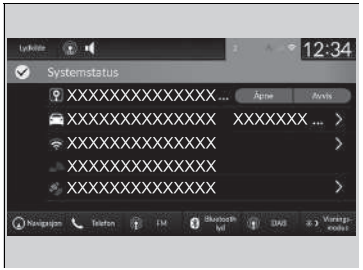


1. Et varsel vises og varsler deg om en ny melding i overskriftsområdet.



2. Et varselikon vises kontinuerlig i overskriftsområdet til den nye meldingen leses.
3. Velg ikonet for varselikonet for å se meldingene.

❶ Varsel



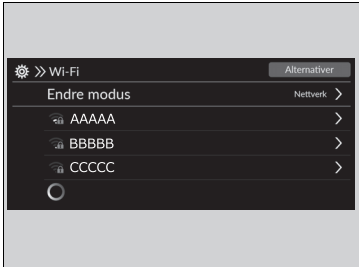
4. Velg en ny melding som skal åpnes.

Wi-Fi-tilkobling

Dette kjøretøyet er utstyrt med Wi-Fi-tilkobling. Du kan koble til et eksternt Wi-Fi-tilgangspunkt eller en kommunikasjonsenhet. I tillegg kan kjøretøyet brukes av andre kommunikasjonsenheter som Wi-Fi-tilgangspunkt via telematikkenheten (TCU).

- Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-tilkoblingspunkt
- Bruk Wi-Fi i kjøretøyet

■ Koble bilen til et Wi-Fi-tilkoblingspunkt



1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Generelle innstillinger**.
3. Velg **Tilkoblinger**.
4. Velg **Wi-Fi**.
5. Velg **OK**.
6. Velg et tilgangspunkt fra nettverkslisten.
   ▶ Hvis du vil koble til et tilkoblingspunkt som ikke registreres automatisk, velger du **Alternativer** og deretter **Legg til nettverk**.
7. Skriv inn passordet.
   ▶ Hvis du merker av for **Bruk dette nettverket til å laste ned systemoppdat. automatisk**, kan du angi at nettverket skal brukes til systemoppdateringer.
   ➡ **Systemoppdateringer** S. 278
8. Velg **Koble til**.

■ Slå av Wi-Fi-tilkoblingen

1. Velg **Endre modus**.
2. Velg **AV**.

Wi-Fi-tilkobling

Wi-Fi og Wi-Fi Direct er registrerte varemerker for Wi-Fi Alliance®.

Koble bilen til et Wi-Fi-tilkoblingspunkt

Du kan ikke gå gjennom innstillingsprosedyren mens bilen er i bevegelse. Parker på et trygt sted der du kan stille inn lydanlegget til Wi-Fi-modus.

Noen mobiltelefonoperatører tar betalt for bruk av mobildata. Kontroller telefonens abonnementspakke når det gjelder data.

Se i telefonhåndboken for å finne ut om telefonen har trådløs Wi-Fi-tilkobling.

Du kan bekrefte om Wi-Fi-tilkoblingen er på eller av med -ikonet i statusområdet. Overføringshastighet og annet vises ikke på dette skjermbildet.
➡ **Statusområde** S. 271

I tilfelle telefonen skal kobles til Wi-Fi, må du sørge for at telefonens Wi-Fi-innstilling er i tilgangspunktsmodus (internettdeling).

■ Angi lydsystemet som et Wi-Fi-tilgangspunkt

Du kan angi nettverket som et Wi-Fi-tilgangspunkt for lydsystemet.
Bruk følgende trinn for å konfigurere.

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Wi-Fi-tilgangspunkt**.
   ▶ Hvis **Wi-Fi-tilgangspunkt** ikke vises på snarveiområdet, velger du **Alle apper**.
3. Slå på tilgangspunktet.
4. Velg **Innstillinger**.
   ▶ **Nettverks-SSID** og **Passord** vises, og du kan endre innstillingene.

Følgende innstillinger er tilgjengelige for oppsett.

- **Nettverks-SSID:** Angi dette nettverksnavnet.
- **Passord:** Angi passord for å kreve at man skriver inn passord når man kobler Wi-Fi-enheter til dette nettverket.
  ▶ Passord kan opprettes med alfanumeriske tegn og noen spesialtegn.

Angi lydsystemet som et Wi-Fi-tilgangspunkt

Spesialtegn som kan brukes i passord.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

Apple CarPlay

Hvis du kobler en Apple CarPlay-kompatibel iPhone til systemet via USB-porten eller trådløst, kan du bruke lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for iPhone-skjermen til å ringe, høre på musikk, vise kart (navigasjon) og få tilgang til meldinger.

➡ **USB-porter** S. 256

❶ **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Bildene som vises her (design, spesifikasjoner osv.), kan avvike fra det som vises på skjermen.

Bare iPhone 5 eller nyere versjoner med iOS 8.4 eller nyere er kompatible med Apple CarPlay.

Vi anbefaler at du bruker det nyeste operativsystemet.

Parker på et sikkert sted før du kobler iPhone til Apple CarPlay og når du starter kompatible apper.

Du kan bare foreta anrop via Apple CarPlay når du er koblet til Apple CarPlay. Hvis du vil foreta et anrop med det håndfrie telefonsystemet (HFT), må du slå av Apple CarPlay.

➡ **Konfigurere Apple CarPlay** S. 308

Når iPhone er koblet til Apple CarPlay, er det ikke mulig å bruke *Bluetooth*®-lyd eller det håndfrie telefonsystemet (HFT). Imidlertid kan tidligere parede telefoner strømme lyd via *Bluetooth*® mens Apple CarPlay er tilkoblet.

➡ **Telefon oppsett** S. 351

Apple CarPlay og Android Auto kan ikke brukes samtidig.

Hvis du vil ha mer informasjon om land og regioner der Apple CarPlay er tilgjengelig samt informasjon om funksjonene, kan du se Apples hjemmeside.

Apple CarPlay-meny

- **Telefon**
  Få tilgang til kontaktlisten, ring eller lytt til talemeldinger.
- **Musikk**
  Spille av musikk lagret på iPhone.
- **Kart**
  Vis Apple-kartet og bruk navigasjonsfunksjonen akkurat som du ville gjort på iPhone.
- **Meldinger**
  Kontroller og svar på tekstmeldinger, eller få meldinger opplest.
- **Honda**
  Velg Honda-ikonet for å gå tilbake til startskjermbildet.
-
  Gå tilbake til Apple CarPlay-dashbordskjermbildet.
-
  Gå tilbake til Apple CarPlay-menyskjermbildet.

Apple CarPlay

Driftskrav og begrensninger for Apple CarPlay
Apple CarPlay krever en kompatibel iPhone med en aktiv mobilforbindelse og et dataabonnement. Det kan påløpe gebyrer fra operatøren.

Endringer i operativsystemer, maskinvare, programvare og annen teknologi som er viktig for å levere Android Auto-funksjonalitet, så vel som nye eller reviderte offentlige forskrifter, kan føre til reduksjon eller opphør av Apple CarPlay-funksjonalitet og -tjenester. Honda kan ikke garantere og gir ingen garanti om fremtidig Apple CarPlay-ytelse eller -funksjonalitet.

Det er mulig å bruke tredjeparts apper hvis de er kompatible med Apple CarPlay. Se Apples hjemmeside for informasjon om kompatible apper.

FORTSETTES

■ Konfigurere Apple CarPlay

Når du har koblet iPhone til systemet via USB-porten eller trådløst, bruker du følgende prosedyre for å konfigurere Apple CarPlay. Bruk av Apple CarPlay vil resultere i overføring av bestemte typer bruker og kjøretøyinformasjon (for eksempel bilens posisjon, hastighet og status) til iPhone for å forbedre Apple CarPlay-opplevelsen. Du må godta deling av denne informasjonen på lyd-/informasjonsskjermbildet.

■ Koble til Apple CarPlay ved å koble USB-kabelen til USB-porten

1. Koble iPhone til USB-porten med USB-kabelen.
   ➡ **USB-porter** S. 256
   ▶ Bekreftelsesskjermbildet vises.
2. Velg **Ja**.
   ▶ Hvis du ikke ønsker å koble til Apple CarPlay, velger du **Nei**.

Du kan endre innstillingene for samtykke under innstillingsmenyen **Smarttelefontilkobling**.

■ Koble til Apple CarPlay trådløst

■ Koble til Apple CarPlay trådløst fra den øvre skjermen

1. Velg **Tilkople**.
2. Velg **+ Koble til ny enhet**.
3. Par iPhone med bilens håndfrie telefonsystem (HFT).
   ➡ **Telefon oppsett** S. 351
4. Velg **Ja**.
   ▶ Hvis iPhone ber om tillatelse til å godta en Apple CarPlay-tilkobling, godtar du å koble til.

Konfigurere Apple CarPlay

Du kan også bruke metoden nedenfor for å konfigurere Apple CarPlay:
Velg **Generelle innstillinger** → **Smarttelefontilkobling** → **Apple CarPlay** → Velg enhet

Bruk av bruker- og kjøretøyinformasjon
Bruk og håndtering av bruker- og kjøretøyinformasjon som overføres til/fra iPhone av Apple CarPlay, reguleres av Apples personvern.

Koble til Apple CarPlay trådløst

Trådløs Apple CarPlay og tilgangspunkt kan ikke brukes samtidig. Når du bruker Apple CarPlay og tilgangspunkt samtidig, kobler du til Apple CarPlay med en USB-kabel.

■ Koble til Apple CarPlay trådløst på listen over Apple CarPlay-enheter

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Generelle innstillinger**.
3. Velg **Smarttelefontilkobling**.
4. Velg **Apple CarPlay**.
5. Velg **+ Koble til ny enhet**.
6. Par iPhone med bilens håndfrie telefonsystem (HFT).
   ➡ **Telefon oppsett** S. 351
7. Velg **Ja**.
   ▶ Hvis iPhone ber om tillatelse til å godta en Apple CarPlay-tilkobling, godtar du å koble til.

■ Koble til Apple CarPlay trådløst på listen over *Bluetooth*®-enheter

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Generelle innstillinger**.
3. Velg **Tilkoblinger**.
4. Velg **Bluetooth**.
5. Velg **+ Koble til ny enhet**.
6. Par iPhone med bilens håndfrie telefonsystem (HFT).
   ➡ **Telefon oppsett** S. 351
7. Merk av i boksen for **Apple CarPlay**.
   ▶ Hvis du velger **Apple CarPlay**, kan du ikke velge **Lyd** eller **Telefon**.
8. Velg **Koble til**.
9. Velg **Ja**.
   ▶ Hvis iPhone ber om tillatelse til å godta en Apple CarPlay-tilkobling, godtar du å koble til.

FORTSETTES

■ Koble til Apple CarPlay trådløst med rattet

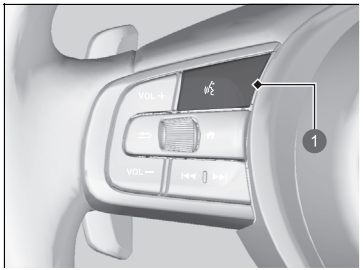
1. Trykk på og hold inne -knappen (Snakk) på rattet.
2. Par iPhone med bilens håndfrie telefonsystem (HFT).
   ➡ **Telefon oppsett** S. 351
3. Merk av i boksen for **Apple CarPlay**.
   ▶ Hvis du velger **Apple CarPlay**, kan du ikke velge **Lyd** eller **Telefon**.
4. Velg **Koble til**.
5. Velg **Ja**.
   ▶ Hvis iPhone ber om tillatelse til å godta en Apple CarPlay-tilkobling, godtar du å koble til.

■ Koble til Apple CarPlay trådløst ved oppstart (når ingen telefon er paret med systemet)

1. Sett effektmodusen til TILBEHØR eller PÅ.
2. Velg **Start**.
   ▶ Hvis det ikke er noen registrert enhet, vises *Bluetooth*®-skjermbildet for paring.
   ▶ Hvis du merker av i boksen med **Ikke vis dette igjen**, vises ikke dette skjermbildet.
3. Par iPhone med bilens håndfrie telefonsystem (HFT).
   ➡ **Telefon oppsett** S. 351
4. Merk av i boksen for **Apple CarPlay**.
   ▶ Hvis du velger **Apple CarPlay**, kan du ikke velge **Lyd** eller **Telefon**.
5. Velg **Koble til**.
6. Velg **Ja**.
   ▶ Hvis iPhone ber om tillatelse til å godta en Apple CarPlay-tilkobling, godtar du å koble til.

■ Bruke Apple CarPlay med Siri

Hold -knappen (Snakk) inne for å aktivere Siri.



❶ -knapp (Snakk)

Hold inne for å aktivere.
Trykk på nytt for å deaktivere Siri.
Trykk og slipp for å aktivere det standard talegjenkjenningssystemet.

Bruke Apple CarPlay med Siri

Nedenfor er det eksempler på spørsmål og kommandoer for Siri:

- Hvilke filmer vises i dag?
- Ring pappa på jobben.
- Hvilken sang er dette?
- Hvordan blir været i morgen?
- Les den siste e-posten min.

Besøk *www.apple.com/ios/siri* for mer informasjon.

Android Auto™

Når du kobler en Android-telefon til lydsystemet via USB-porten, startes Android Auto automatisk. Når kabelen er koblet via Android Auto, kan du bruke lyd-/informasjonsskjermbildet for å få tilgang til telefonen, Google Maps (Navigasjon) og Google Now-funksjoner. Når du bruker Android Auto første gang, vises en innføring på skjermen.
Vi anbefaler at du gjennomfører denne innføringen mens du er trygt parkert før du bruker Android Auto.

➡ **USB-porter** S. 256
➡ **Automatisk paring** S. 314

❶ **Android Auto**

Android Auto™

Bildene som vises her (design, spesifikasjoner osv.), kan avvike fra det som vises på skjermen.

Vi anbefaler deg å oppdatere Android OS til den nyeste versjonen ved hjelp av Android Auto.
Bluetooth A2DP kan ikke brukes mens telefonen er koblet til Android Auto.

Hvis du vil bruke Android Auto på en smarttelefon med Android 9.0 (Pie) eller tidligere, må du laste ned Android Auto-appen fra Google Play til smarttelefonen din.

Parker på et sikkert sted før du kobler Android-telefonen til Android Auto og når du starter kompatible apper.

Du bruker Android Auto ved å koble USB-kabelen til USB-porten.

➡ **USB-porter** S. 256

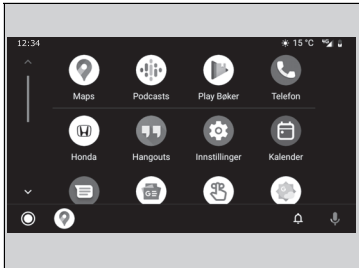
Når Android-telefonen kobles til Android Auto, er det ikke mulig å bruke *Bluetooth*®-lyd. Imidlertid kan tidligere parede telefoner strømme lyd via *Bluetooth*® mens Android Auto er tilkoblet.

➡ **Telefon oppsett** S. 351

Apple CarPlay og Android Auto kan ikke brukes samtidig.

Android Auto er et varemerke for Google LLC.

Android Auto-meny



- **Kart**
  Vis Google Maps og bruk navigasjonsfunksjonen akkurat som du ville gjort på en Android-telefon. Når bilen er i bevegelse, er det ikke mulig å bruke tastaturet. Stopp bilen på et trygt sted for å iverksette et søk eller bruke inndata.
- **Telefon**
  Foreta og motta telefonsamtaler samt lytt til talepost.
- **Honda**
-
  Styre Android Auto med stemmen.
-
  Du kan kontrollere Android-varsler.
- (Android Auto-hjem)
  Viser nyttig informasjon som Android Auto har organisert i enkle kort som bare vises når de er nødvendige.

Android Auto™

Hvis du vil ha mer informasjon om land og regioner der Android Auto er tilgjengelig samt informasjon om funksjonene, kan du se Androids hjemmeside.

Skjermbildene kan variere avhengig av versjonen av Android Auto-appen du bruker.

Driftskrav og begrensninger for Android Auto
Android Auto krever en kompatibel Android-telefon med en aktiv mobilforbindelse og et dataabonnement. Det kan påløpe gebyrer fra operatøren.

Endringer i operativsystemer, maskinvare, programvare og annen teknologi som er viktig for å levere Android Auto-funksjonalitet, så vel som nye eller reviderte offentlige forskrifter, kan føre til reduksjon eller opphør av Android Auto-funksjonalitet og -tjenester. Honda kan ikke garantere og gir ingen garanti om fremtidig Android Auto-ytelse eller -funksjonalitet.

Det er mulig å bruke tredjeparts apper hvis de er kompatible med Android Auto. Se Android Auto-hjemmesiden for informasjon om kompatible apper.

FORTSETTES

■ Automatisk paring

Når du kobler en Android-telefon til enheten via USB-porten, startes Android Auto automatisk.

■ Aktivere Android Auto

Hvis du vil aktivere Android Auto etter at du har koblet en Android-telefon til systemet, velger du **Ja** på skjermen.

Du kan endre innstillingene for samtykke under innstillingsmenyen **Smarttelefontilkobling**.

Aktivere Android Auto

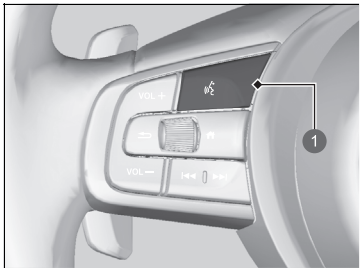
Bare start Android Auto når du er trygt parkert. Når Android Auto oppdager telefonen første gang, må du konfigurere telefonen slik at automatisk paring er mulig. Se instruksjonsboken som fulgte med telefonen din.

Du kan bruke metoden nedenfor for å endre Android Auto-innstillinger etter at du har fullført førstegangsoppsett:
Velg **Generelle innstillinger** → **Smarttelefontilkobling** → **Android Auto** → Velg enhet

Bruk av bruker- og kjøretøyinformasjon
Bruk og håndtering av bruker- og kjøretøyinformasjon som overføres til/fra telefonen av Android Auto, reguleres av Googles personvern.

■ Bruke Android Auto med Talegjenkjenning

Trykk og hold -knappen (Snakk) for å betjene Android Auto med stemmen din.



❶ -knapp (Snakk)

Trykk og hold for å betjene Android Auto med stemmen din.
Trykk og slipp for å aktivere det standard talegjenkjenningssystemet.

Bruke Android Auto med Talegjenkjenning

Nedenfor er eksempler på kommandoer du kan gi med Talegjenkjenning:

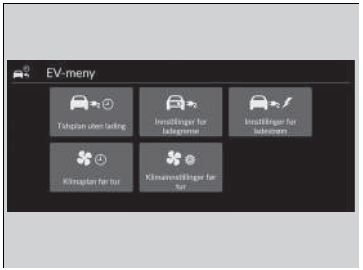
- Svar på tekstmelding.
- Ring til kona.
- Naviger til Honda.
- Spill av musikken min.
- Send en tekstmelding til kona.
- Ring blomsterbutikken.

Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se hjemmesiden for Android Auto.

Du kan også aktivere talegjenkjenningsfunksjonen ved å velge -ikonet nederst i venstre hjørne på skjermen.

EV-meny

Flere innstillinger for EV-modus på skjermbildet **EV-meny**. Velg **EV-meny** på startskjermbildet.



Følgende elementer kan stilles inn.

- Tidsplan uten lading
- Innstillinger for ladegrense
- Innstillinger for ladestrøm
- Klimaplan før tur
- Klimainnstillinger før tur

Innstilling for tidsplan uten lading

Tidsplan uten lading kan angis.
Velg ønskede innstillinger.

Bruke tidtaker S. 558

Innstillinger for ladegrense

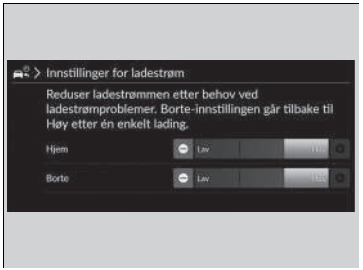
Ladegrense kan stilles inn.
Velg ønskede innstillinger.

Maksimal ladegrense S. 560

Innstillinger for ladestrøm

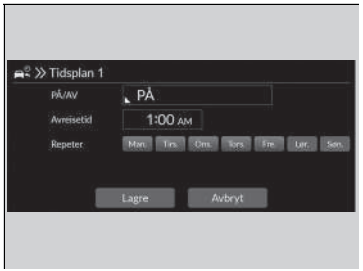
Ladestrøm kan stilles inn.
Velg ønskede innstillinger.

Innstillinger for ladestrøm S. 561



Innstilling for klimaplan før tur

Klimaplan før tur får klimaanlegget til å starte i forkant av den valgte avgangstiden for å bringe temperaturen inne i bilen nærmere den angitte temperaturen.
Du kan konfigurere opptil sju forskjellige tidsplaner.



1. Velg **PÅ/AV**, og velg deretter innstillingene for alle elementer for å starte fra toppen.
2. Velg **Lagre**.

Innstilling for klimaplan før tur

Klima før tur kan bare brukes i opptil 30 minutter. En ny plan kan ikke angis hvis det finnes en annen gyldig plan innenfor disse 30 minuttene.

FORTSETTES

■ Klimainnstillinger før tur

Klimainnstillinger før tur kan stilles inn.
Velg ønskede innstillinger.

Følgende elementer kan stilles inn.

- **Måltemperatur**: Velger temperaturjusteringer. (**Lav** ~ **15,5** ~ **22,0***1 ~ **28,5** ~ **Høy**)
- **Driftstid**: Velger driftstid. (**10 minutter** / **20 minutter** / **30 minutter***1)
- **Defrostersynkronisering**: På/av-innstillinger for å betjene defroster automatisk. (**PÅ***1/**AV**)

*1 : Standardinnstillinger

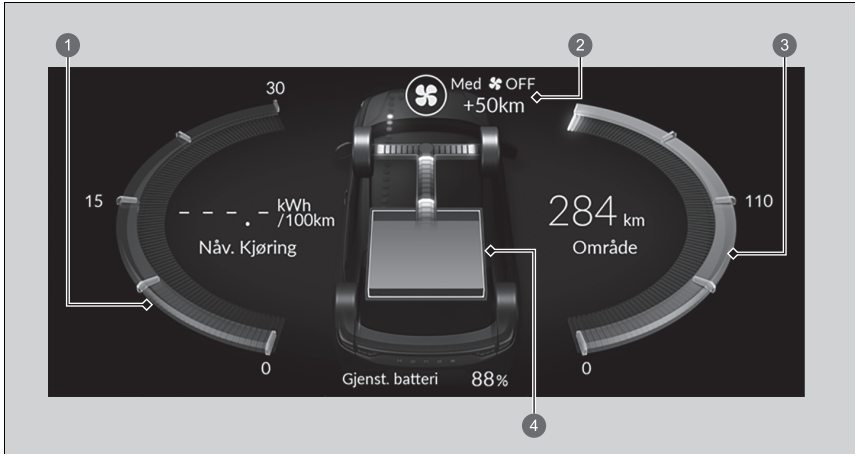
Klimainnstillinger før tur

Denne innstillingen er mulig når klimaanlegget har blitt aktivert ved hjelp av den nøkkelfrie fjernkontrollen.

➡ **Ekstern forbehandling av klima** S. 246

Kraftoverføring

Effektstrøm-skjermbildet viser kjøretøyets kraftoverføring, gjennomsnittlig energiforbruk, rekkevidde og PÅ/AV-lampe for klimaanlegg.



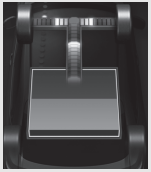
1. Gjennomsnittlig energiforbruk
2. AV/PÅ-lampe for klimaanlegg
   ➡ **Ekstra kjøreavstand** S. 324
3. Kjøreavstand med høyspenningsbatteri
4. Måler for høyspenningsbatteriets nivå

FORTSETTES

Viser kraftoverføringen til høyspenningsbatteriet, som angir hva som forsyner strøm til kjøretøyet og/eller lader batteriet.

▶ Lampen for kraftoverføringen vises i blått, og lampen for batteriladingen vises i grønt.

Når girspaken er i D

Skjerm	Fargen på lampene	Kjøretøyforhold
	Blå	Under kjøring: Strømmen blir levert av høyspenningsbatteriet.
	Grønn	Under bremsing: Høyspenningsbatteriet lades med regenerativ bremsing.
	—	Etter stopp: Kjøretøyet går på tomgang (standby-tilstand).

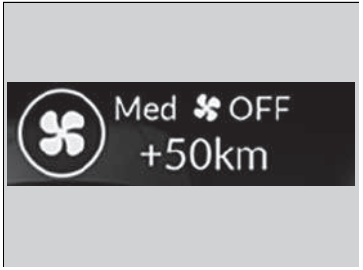
Når girspaken er i P

Skjerm	Fargen på lampene	Kjøretøyforhold
	Blå	Strøm til klimaanlegget får tilførsel fra høyspenningsbatteriet.
	Grønn	Høyspenningsbatteriet lades av en vekselstrømlader eller en CCS2-likestrømlader.

FORTSETTES

Ekstra kjøreavstand

Viser den anslåtte avstanden du kan kjøre på gjenværende strøm. Denne beregningen er basert på energiforbruket på de tidligere turene og det gjenværende ladenivået på høyspenningsbatteriet.



Du kan øke kjøreavstanden ved å slå av klimaanlegget.

Avstanden som vises under **Med** **AV**, er den ekstra anslåtte avstanden som kjøretøyet kan kjøre hvis klimaanlegget er slått av.

Hvis du vil slå av klimaanlegget, velger du -ikonet.

➡ **Klimaanlegg** S. 240

Ekstra kjøreavstand

Den ekstra kjøreavstanden som vises, er bare et estimat og kan være forskjellig fra den aktuelle avstanden som kjøretøyet kan kjøre.

Kjøreavstanden er avhengig av kjøreforholdene og bruk av klimaanlegget. Siden klimaanlegget i dette kjøretøyet går på strøm, vil det bruke strøm når det er i bruk. Klimaanlegget krever mer strøm til oppvarming enn det gjør for kjøling. Når du bruker varmefunksjonen, spesielt når omgivelsestemperaturen er svært lav, vil avstanden som du kan kjøre på den gjenværende strømmen, derfor bli forkortet.
Lyd-/informasjonsskjermbildet viser kjøreavstanden samt mengden strøm som forbrukes av motoren og klimaanlegget.

Funksjoner som kan tilpasses

Bruk lyd-/informasjonsskjermbildet for å tilpasse enkelte funksjoner.

■ Slik tilpasser du de generelle innstillingene

Med effektmodusen satt til PÅ velger du **Hjem** og **Generelle innstillinger**. Deretter velger du et innstillingselement.

- **System** ➔ S. 326
- **Smarttelefontilkobling** ➔ S. 328
- **Tilkoblinger** ➔ S. 329
- **Skjerm** ➔ S. 331
- **Lyd** ➔ S. 332
- **Kamera** ➔ S. 333
- **Talebetjening** ➔ S. 334

FORTSETTES

Funksjoner som kan tilpasses

Når du tilpasser innstillingene, må du sørge for at bilen står helt stille og sette giret i P.

■ **System**

Funksjoner som kan tilpasses			Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Dato og tid	**Angi dato og klokkeslett**	**Automatisk dato og klokkeslett**	Velger **PÅ** for å få GPS-enheten til å stille klokken automatisk. Velg **AV** hvis du vil avbryte denne funksjonen.	**PÅ***1**/AV**
		Angi dato	Justerer datoen. ➲ **Stille klokken** S. 273	**Dag/Måned/År**
		Angi klokkeslett	Justerer klokkeslettet. ➲ **Stille klokken** S. 273	**Time/Minutt AM/PM**
	Tidssone	**Automatisk tidssone**	Angir at lydsystemet skal justere klokken automatisk når du kjører gjennom forskjellige tidssoner.	**PÅ***1**/AV**
		(Velg tidssone)	Endrer tidssonen manuelt.	—
	Auto sommertid		Angir at klokken skal oppdateres basert på sommertid.	**PÅ***1**/AV**
	Datoformat		Velg et datoformat.	**MM/DD/ÅÅÅÅ/ DD/MM/ÅÅÅÅ***1**/ÅÅÅÅ/ MM/DD**
	Tidsformat		Velg et tidsformat.	**12-H***1**/24-H**

*1: Standardinnstillinger

Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Språk		Endrer språk for skjermbildet og lyd-/informasjonsskjermbildet separat.	**Engelsk***1 Se andre valgbare språk på skjermen.
Følsomhet berøringspanel		Stiller inn følsomheten til berøringsskjermen.	**Høy/Normal***1
Systemvolumer	**Systemlyder**	Stiller inn volumnivået for systemlyder.	—
	Tekst-til-tale	Stiller inn volumnivået for tekst-til-tale.	—
	Navigasjonsveiledning	Stiller inn volumnivået for navigasjonsveiledning.	—
	Ringetone	Angir volumet for ringetonen.	—
	Standard	Tilbakestiller alle **Systemvolumer** til fabrikkinnstillingene.	
Deling av steds- og kjøretøydata	**Deling av steds- og kjøretøydata**	Slår innstillingen for datadeling av og på. ➡ **Oppstart** S. 254	**PÅ/AV***1

*1: Standardinnstillinger

Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Om	**Status**	Viser innstillingselementene for Android.	—
	Informasjon vedrørende lov og rett		
	Modellnummer		
	Android-versjon		
	Kjerneversjon		
	Build-nummer		
Fabrikkdatanullstilling		Nullstiller alle innstillingene til standard fabrikkinnstilling. ➲ **Tilbakestille alle innstillingene** S. 344	**Fortsett/Avbryt**
Detaljinformasjon	**Appstyring**	Viser Android-systemminnet og appinformasjon.	—

■ **Tilkobling av smarttelefon**

Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Apple CarPlay	**+ Koble til ny enhet**	Parer en ny telefon med Apple CarPlay. ➲ **Telefon oppsett** S. 351	—
	(Lagrede enheter)	Kobler til, kobler fra eller sletter en paret telefon. ➲ **Telefon oppsett** S. 351	—
Android Auto	(Lagrede enheter)	Kobler til, kobler fra eller sletter en paret telefon. ➲ **Telefon oppsett** S. 351	—

■ Tilkoblinger

Funksjoner som kan tilpasses			Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Wi-Fi	**Endre modus**		Endrer Wi-Fi-modus.	**Nettverk**/**Smarttelefon**[*2]/**AV**[*1]
	(Tilgjengelige nettverk/tilkoblede enheter)		Viser de tilgjengelige nettverkene eller enhetene som er tilkoblet.	—
	Valg	**Legg til nettverk**	Legger til et nytt nettverk for å koble til Wi-Fi.	—
		Lagrede nettverk	Lagrer det tilkoblede nettverket.	—
	Oppsett	**Nettverks-SSID**	Angir nettverksnavnet.	—
		Sikkerhet	Viser nettverkssikkerheten.	—
		Passord	Angir passord for å kreve at man skriver inn passord når man kobler Wi-Fi-enheter til nettverket.	—
		Wi-Fi-bånd	Viser Wi-Fi-båndet.	—

*1: Standardinnstillinger
*2: Vises bare når Apple CarPlay er koblet til trådløst.

Funksjoner som kan tilpasses			Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bluetooth	**Valg**	**Bluetooth**	Slår *Bluetooth*® på og av.	**PÅ***1/**AV**
		Prioritert enhet	Viser prioritert enhet.	—
	+ Koble til ny enhet		Parer en ny telefon med HFT. ➲ **Telefon oppsett** S. 351	—
	(Lagrede enheter)		Kobler til, kobler fra eller sletter en paret telefon. ➲ **Telefon oppsett** S. 351	—

*1: Standardinnstillinger

■ **Skjerm**

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Lysstyrke	Endrer lysstyrken på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
Kontrast	Endrer kontrasten på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
Svartnivå	Endrer svartnivået på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
Standard	Tilbakestiller alle egendefinerte innstillinger for lysstyrke, kontrast og svartnivå.	—

FORTSETTES

■ Lyd

Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bass/diskant	**Diskant**	Justerer innstillingene for høyttalerlyden. ➡ **Justering av lyden** S. 276	—
	Mellomtone		
	Bass		
Balanse/fader			
Tempo volum kompensasjon			

■ Kamera

Funksjoner som kan tilpasses			Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Ryggekamera*		**Fast retningslinje**	Viser retningslinjen som ikke endrer seg med rattet. ➲ **Ryggekamera med flere visninger*** S. 506	**PÅ***1/**AV**
		Dynamisk retningslinje	Viser retningslinjen som endrer seg med rattet. ➲ **Ryggekamera med flere visninger*** S. 506	**PÅ***1/**AV**
Multikamera*	**Retningslinjer**	**Fast retningslinje**	Viser retningslinjen som ikke endrer seg med rattet. ➲ **Multikamera*** S. 508	**PÅ***1/**AV**
		Dynamisk retningslinje	Viser retningslinjen som endrer seg med rattet. ➲ **Multikamera*** S. 508	**PÅ***1/**AV**
	Tilpass	**Vis etter skifte fra revers**	Velger om du vil vise bildet til kameraet foran etter bytte fra R til D.	**PÅ/AV***1
		Vis autom. når en hindring oppdages	Viser bildet til kameraet foran når en parkeringssensor registrerer en hindring.	**PÅ***1/**AV**
Overvåkingssystem for kryssende trafikk			Viser piler på ryggekamerabildet for å vise kjøretøy som nærmer seg fra sidene. ➲ **Overvåkingssystem for kryssende trafikk*** S. 502	**PÅ***1/**AV**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Talebetjening

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Talebetjeningsmodus	Velger en modus for taleportalskjermbildet. ➡ **Talebetjeningsknapper** S. 261	**Assistent/Normal**[*1]

*1: Standardinnstillinger

■ Slik tilpasser du bilinnstillingene

Med effektmodusen satt til PÅ velger du **Hjem** og så **Bilinnstillinger**. Deretter velger du et innstillingselement.

FORTSETTES

■ **Indikator for feil dekktrykk**

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Indikator for feil dekktrykk	Avbryter/kalibrerer varslingssystemet for lavt dekktrykk. ➡ **Indikator for feil dekktrykk** S. 402	**Kalibrer/Avbryt**

■ Førerassistansesystem oppsett

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Varslingsavstand til bilen foran	Angir avstand for hørbart og visuelt varslingssystem for frontkollisjoner. ➡ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)** S. 415	**Lang/Normal*1/Kort**
ACC advarseltone, kjøretøy foran	Slår på/av lydvarsel for kjøretøy som har beveget seg inn/ut av rekkevidden til den adaptive cruisekontrollen. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow** S. 428	**PÅ/AV*1**
Innstilling veiavkjørselbegrensning	Velger driftsmodus for veiavkjørselbegrensning. ➡ **Veiavkjørselbegrensning** S. 467	**Tidlig/Normal/ Forsinket*1**
Retnings stabiliserings pipetone	Slår lydvarselet for LKAS og kjørefeltassistent av og på. ➡ **Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)** S. 445 ➡ **Køassistent** S. 457	**PÅ/AV*1**
Blindsoneinformasjon	Slår hørbar blindsonevarsling på/av. ➡ **Blindsoneinformasjon (BSI)*** S. 406	**Hørbar og visuell varsling*1 / Kun visuell varsling**
Visning for trafikkskiltgjenkjenning	Viser trafikkskiltgjenkjenning på instrumentpanelet. ➡ **Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)** S. 475	**Vis*1/Ingen**
Pipelyd for fartsgrenseskilt	Slå på/av lydvarsel når informasjonen på fartsgrenseskilt endres. ➡ **Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)** S. 475	**PÅ/AV*1**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Aktiver parkeringsbrems eller Honda parkeringspilot*	Kobler automatisk inn parkeringsbremsen etter en manøvrering med Hondas parkeringspilot. ➡ **Hondas parkeringspilot*** S. 522	**PÅ***1/**AV**
Lydsignal når Honda parkeringspilot oppdager ledig parkeringsplass*	Slår på/av lydvarselet når Hondas parkeringspilot oppdager en ledig parkeringsplass. ➡ **Hondas parkeringspilot*** S. 522	**PÅ***1/**AV**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ **Meter oppsett**

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Varsel melding	Angir om varselmeldingen skal vises. ➲ **Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet** S. 124	**PÅ/AV**[*1]
Justering utetemp. visning	Velg å justere temperaturavlesningen ute med noen få grader. ➲ **Utetemperatur** S. 138	**–3 °C ~ ±0 °C**[*1] **~ +3 °C**
Trip A nullstill tid	Velger tid for å tilbakestille tur A. ➲ **Energiforbruk/kilometerteller** S. 141 ➲ **Hastighet/tid/trippteller** S. 143	**Når den er fulladet / Manuelt nullstilt**[*1] **/ STRØM AV**
Trip B nullstill tid	Velger tid for å tilbakestille tur B. ➲ **Energiforbruk/kilometerteller** S. 141 ➲ **Hastighet/tid/trippteller** S. 143	**Når den er fulladet / Manuelt nullstilt**[*1] **/ STRØM AV**
Alarm volum kontroll	Endrer volumnivået på alle systemvarsler, varselet når dører åpnes og lampen.	**Maks/Middels**[*1]**/Min**
Varseltone for reversposisjon	Slår på/av reversvarsellyset.	**PÅ**[*1]**/AV**
Svingvisning	Slår på/av popup-varselet i sving-for-sving-navigasjonen på skjermbildet. ➲ **Punktvise retningsbeskrivelser** S. 145	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinnstillinger

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Hastighets/avstand enheter	Velger måleenhetene på kjørecomputeren. ➲ **Hastighets/avstand enheter** S. 153	Modeller med venstreratt **km/t · km**[*1]**/mph · miles** Modeller med høyreratt **km/t · km/mph · miles**[*1]
Baksetepåminnelse	Slår baksetevarsling på/av.	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinnstillinger

■ **Nøkkelfri adgangsinnst.**

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Nøkkelfri tilgang lys blinker	Fører til at enkelte utvendige lys blinker når du låser opp / låser dørene.	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinnstillinger

■ Lysoppsett

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Automatisk fjernlys	Slår funksjonen for automatisk fjernlys på/av.	**PÅ**[*1]**/AV**
Auto-lysfølsomhet	Velg hvor lenge kupélysene skal være på etter at dørene har blitt lukket. ➲ **Kupélys** S. 221	**60 sek** / **30 sek**[*1] / **15 sek**
Hovedlys auto-av-timer	Velg hvor lenge de utvendige lysene skal være på etter at førerdøren har blitt lukket. ➲ **Funksjon for automatisk lysslukking** S. 194	**60 sek** / **30 sek** / **15 sek**[1] / **0 sek**
Instrumentbelysning følsomhet	Angi følsomheten for automatisk dimming av instrumentpanel når hovedlysene er stilt inn på **AUTO**.	**Min/Lav/Mid**[*1]**/Høy/Maks**
Frontlys integrert med vindusviskere	Velger om hovedlysfunksjonen skal være på/av ved bruk av viskere når hovedlysene er stilt inn på **AUTO**. ➲ **Frontlys integrert med vindusviskere** S. 194	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinnstillinger

■ Dør-/vindu innstilling

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Forhåndsinnstilling av lås*	Slår funksjonen for forhåndsinnstilling av lås på/av.	**PÅ**[*1]**/AV**
Nøkkelfri låsvarsling	Slår på/av utvendige lys som blinker når dørene låses /låses opp med nøkkelfri fjernkontroll. ➡ **Bruk av fjernkontrollen** S. 176	**PÅ**[*1]**/AV**
Automatisk innfellbare sidespeil	Endrer hvordan du kan felle inn dørspeilene.	**PÅ**[*1]**/AV**
Vindusfjernkontroll	Slår på/av fjernstyring av vindu.	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinnstillinger

■ Oppsett av elektrisk bakluke*

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Modus nøkkelløs åpning	Endrer nøkkelfri innstilling for når den elektriske bakluken åpnes.	**Når som helst**[*1] **/ Når ulåst**
Assistert åpning utv. håndtak	Endrer innstillingen til å åpne den elektriske bakluken med det utvendige baklukehåndtaket.	**PÅ (elektrisk/manuell)**[*1]**/AV (bare manuell)**
Håndfri tilgang	Endrer innstillingen for å åpne den elektriske bakluken ved hjelp av en rask sparkebevegelse forover inn og ut under den bakre støtfangeren.	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ **Vedlikeholdsinformasjon***

Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Vedlikeholdsinformasjon	Tilbakestiller vedlikeholdsinformasjonen. ➡ **Servicevarselmodus*** S. 570	**Velg Tilb.st. elem.**

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Tilbakestille alle innstillingene

Nullstill alle menyinnstillinger og tilpassede innstillinger til standard fabrikkinnstilling.

■ Tilbakestiller generelle innstillinger til standard

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Generelle innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Fabrikkdatanullstilling**.
   ▶ En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
5. Velg **Fortsett** for å nullstille innstillingene.
6. Velg **Fortsett** igjen for å nullstille innstillingene.
   ▶ Systemet starter på nytt.

■ Tilbakestiller bilinnstillingene til standard

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Bilinnstillinger**.
3. Velg **Standard**.
4. Velg **Ja**.

Tilbakestille alle innstillingene

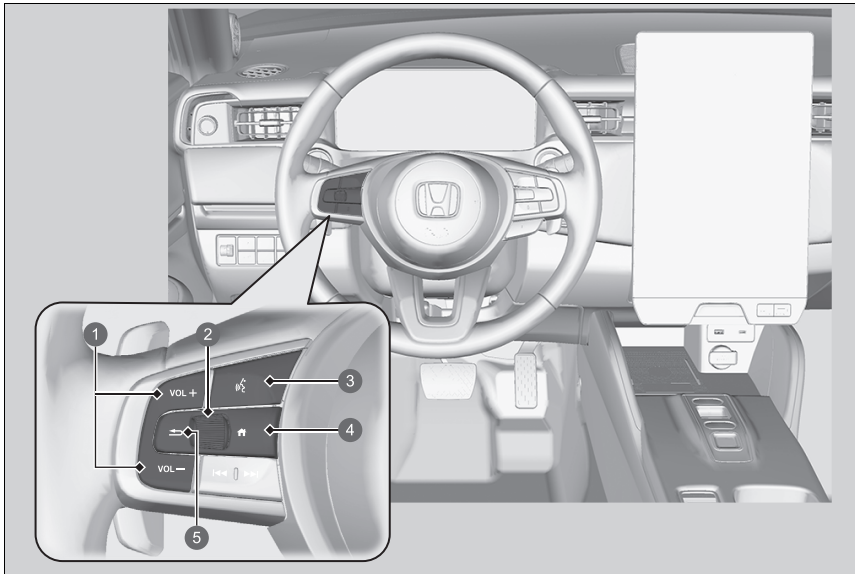
Nullstill alle standardinnstillinger og slett alle personlige data når du overfører kjøretøyet til en tredjepart.

Hvis du utfører **Fabrikkdatanullstilling**, gjenopprettes alle forhåndsinstallerte apper til fabrikkinnstilling.

Håndfritt telefonsystem

Med håndfritt telefonsystem (HFT) kan du ringe og motta telefonsamtaler ved hjelp av bilens lydsystem uten å røre mobiltelefonen.

■ HFT-knapper



❶ **VOL** [+]/**VOL** [–]-knapper (Volum)
❷ Venstre velgerhjul
❸ [ ]-knapp (Snakk)
❹ [ ]-knapp (Hjem)
❺ [ ]-knapp (Tilbake)

FORTSETTES

Håndfritt telefonsystem

Plasser telefonen der du får godt mottak.

For å bruke HFT trenger du en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Hvis du vil ha en liste over kompatible telefoner, paringsprosedyrer og spesialfunksjoner, kontakter du en forhandler eller en lokal Honda-butikk.

For å bruke systemet må **Bluetooth**-innstillingen være **PÅ**.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 325

Talebetjeningstips

- Vend ventilene bort fra taket og lukk vinduene, ettersom støy fra disse kan forstyrre mikrofonene.
- Trykk på [ ]-knappen når du ønsker å ringe et nummer ved å bruke et navn eller nummer i telefonboken. Snakk klart og naturlig etter lydsignalet.
- Hvis mikrofonen plukker opp andre stemmer enn din egen, kan kommandoen bli misforstått.
- Volumnivået kan endres ved hjelp av volumet til lydsystemet.

Hvis det ikke er noen oppføring i Favorittkontakter i systemet, vises popup-varselet på skjermen.

➡ **Favorittkontakter** S. 355

-knappen (Snakk): Trykk for å få tilgang til Taleportal.
-knapp (Hjem): Trykk for å gå tilbake til startskjermen på skjermbildet.
Venstre velgerhjul: Trykk på -knappen (Hjem). Rull opp eller ned for å velge **Telefon** på skjermbildet, og trykk deretter på det venstre valghjulet.
Mens du mottar en samtale, vises skjermbildet for innkommende anrop på skjermbildet. Du kan svare på anropet ved hjelp av venstre velgerhjul.

Motta et anrop S. 359

-knapp (Tilbake): Trykk for å gå tilbake til det forrige skjermbildet eller for å avbryte en kommando på skjermbildet.

Slik kommer du til Telefon-skjermbildet:
1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Telefon** for å bytte til telefonskjermbildet.

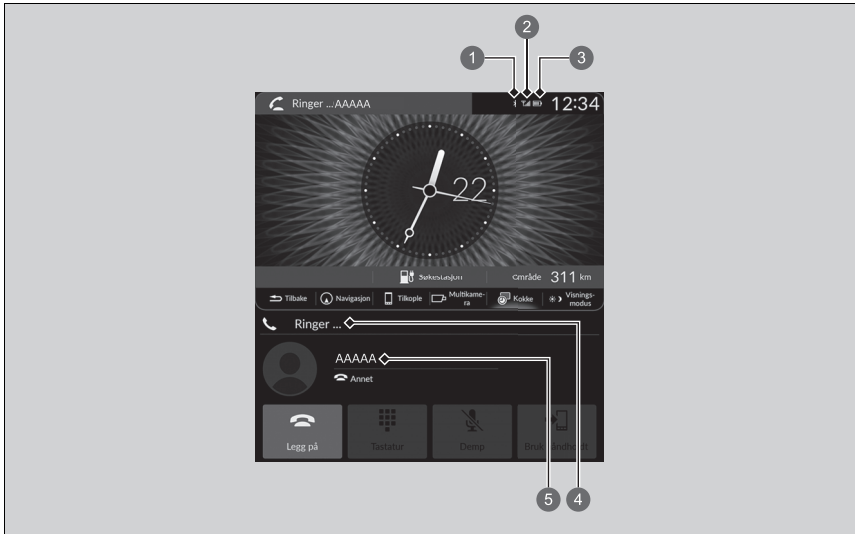
Håndfritt telefonsystem

Bluetooth® trådløs teknologi
Bluetooth®-merket og logoer er registrerte varemerker som eies av *Bluetooth* SIG, Inc., og all bruk av slike varemerker hos Honda Motor Co., Ltd. er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

HFT-begrensninger
En innkommende samtale på HFT avbryter lydanlegget når det spiller. Det fortsetter når samtalen avsluttes.

■ HFT-statusvisning

Lyd-/informasjonsskjermbildet varsler deg når det kommer en innkommende samtale.



❶ *Bluetooth*®-indikator
Vises når telefonen er koblet til HFT.
❷ Signalstyrke
❸ Batteriets nivåstatus
❹ HFT-modus
❺ Anroperens navn (hvis registrert) / anroperens nummer (hvis ikke registrert)

FORTSETTES

HFT-statusvisning

Informasjonen som vises på lyd-/informasjonsskjermen, varierer fra telefon til telefon.

■ Begrensninger for manuell betjening

Visse manuelle funksjoner er deaktiverte eller virker ikke mens bilen er i bevegelse. Du kan ikke velge en funksjon som er gråfarget, før bilen er stoppet.

Kun tidligere lagrede navn og numre i telefonboken kan ringes opp ved hjelp av talekommandoer mens bilen er i bevegelse.

➡ **Favorittkontakter** S. 355

■ HFT-menyer

Effektmodusen må stå i TILBEHØR eller PÅ for at du skal kunne bruke systemet. Velg **Hjem** og deretter **Telefon**.

❶ **Nylige anrop**
❷ **Favorittkontakter**
❸ **Innstillinger**
❹ **Kontakter**
❺ **Tastatur**

Nylige anrop: Vis de siste utgående, inngående og tapte samtalene.
Favorittkontakter: Ring det valgte nummeret i listen over favorittkontakter.
Innstillinger: Endre telefoninnstillingene.
Kontakter: Vis telefonlisten på den parede telefonen.
Tastatur: Skriv et telefonnummer som skal ringes opp.

FORTSETTES

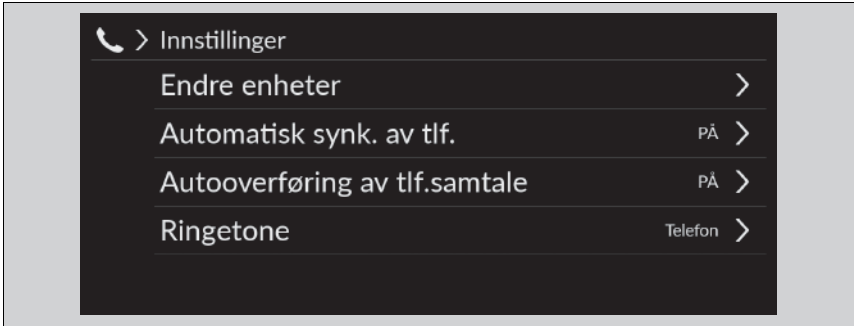
HFT-menyer

For å bruke HFT må du først pare din *Bluetooth*-kompatible mobiltelefon til systemet mens kjøretøyet er parkert.

Noen funksjoner er deaktiverte under kjøring.

■ Skjermbilde for telefoninnstillinger

Hvis du vil vise skjermbildet for telefoninnstillinger, velger du **Innstillinger** på telefonskjermbildet.



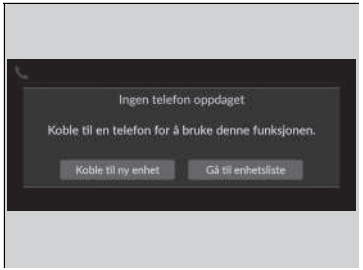
Endre enheter: Par en ny telefon med systemet og koble til, koble fra eller slette en paret enhet.
Automatisk synk. av tlf.: Still inn telefonbok og anropsloggdata som skal importeres automatisk når en telefon er paret med HFT.
Autooverføring av tlf.samtale: Angi at samtaler overføres automatisk fra telefonen til HFT når du setter deg i bilen.
Ringetone: Velg ringetone.

Telefon oppsett

Bluetooth®-oppsett

Du kan slå *Bluetooth*®-funksjonen av og på.

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Generelle innstillinger**.
3. Velg **Tilkoblinger**.
4. Velg **Bluetooth**.
5. Velg **Alternativer**.
6. Velg **Bluetooth**, og velg deretter **PÅ**.



Slik parer du en mobiltelefon (hvis det ikke er paret noen telefon til systemet)

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Koble til ny enhet**.
3. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus.
4. Velg **Honda HFT** på telefonen.
   ▶ Hvis du vil pare en telefon fra dette lydsystemet, velger du **Søk etter enheter**. Deretter velger du telefonen når den vises i listen.
5. Systemet gir deg en parekode på lyd-/informasjonsskjermbildet.
   ▶ Bekreft om parekoden på skjermen og telefonen stemmer overens.
   Dette kan variere avhengig av telefonen.
6. Velg ønskede funksjoner, og velg deretter **Koble til**.

Telefon oppsett

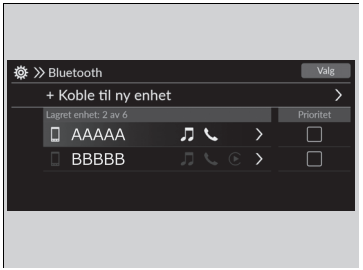
Den *Bluetooth*-kompatible telefonen må pares med systemet før du kan ringe og motta samtaler håndfritt.

Paringstips for telefon:
- Du kan ikke pare telefonen når bilen beveger seg.
- Opptil seks telefoner kan pares.
- Telefonbatteriet kan tappes raskere når telefonen er paret med systemet.

Når telefonen er paret, kan du se den i displayet på skjermen med ett eller flere ikoner på høyre side.
Disse ikonene indikerer følgende:
: Telefonen er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd.
: Telefonen kan brukes med HFT.
: Telefonen er kompatibel med Apple CarPlay.

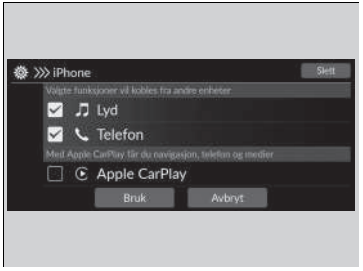
Hvis en tilkobling til Apple CarPlay eller Android Auto er aktiv, er ikke paring av flere *Bluetooth*-kompatible enheter tilgjengelig.

FORTSETTES



■ Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket

1. Gå til skjermbildet for telefoninnstillinger.
   ➡ **Skjermbilde for telefoninnstillinger** S. 350
2. Velg **Endre enheter**.
3. Velg en telefon å koble til.
   ▶ HFT kobler fra den tilkoblede telefonen og søker etter en annen paret telefon.
   ▶ Du kan angi prioritet for tilkoblede telefoner. Velg den avmerkede boksen for telefonen du ønsker å prioritere.
4. Velg ♫, ☎ eller ⊙.
   ▶ ♫ og ☎ kan velges samtidig. Når ⊙ er valgt, kan imidlertid ♫ og ☎ ikke velges.
5. Velg **Bruk**.



■ Slette en paret telefon

1. Gå til skjermbildet for telefoninnstillinger.
   ➡ **Skjermbilde for telefoninnstillinger** S. 350
2. Velg **Endre enheter**.
3. Velg telefonen du vil slette.
4. Velg **Slett**.
5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Slett**.

Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket

Dersom ingen andre telefoner blir funnet eller paret når du prøver å skifte til en annen telefon, vil HFT informere deg om at den opprinnelige telefonen er koblet til igjen.

For å pare andre telefoner velger du **+ Koble til ny enhet** på **Bluetooth**-skjermbildet.

Ringetone

Du kan endre ringetoneinnstillingen.

1. Gå til skjermbildet for telefoninnstillinger.
   ➡ **Skjermbilde for telefoninnstillinger** S. 350
2. Velg **Ringetone**.
3. Velg **Bil** eller **Telefon**.

Automatisk viderekobling

Hvis du setter deg inn i bilen mens telefonen er i bruk, kan samtalen overføres automatisk til HFT.

1. Gå til skjermbildet for telefoninnstillinger.
   ➡ **Skjermbilde for telefoninnstillinger** S. 350
2. Velg **Autooverføring av tlf.samtale**.
3. Velg **PÅ** eller **AV**.

Ringetone

Kjøretøy: Den faste ringetonen høres fra høyttalerne.
Telefon: Avhengig av merke og modell på mobiltelefonen høres ringetonen som er lagret i telefonen, hvis telefonen er koblet til.

FORTSETTES

■ Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg

■ Når Automatisk synkronisering av telefon er satt til På:

Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken og anropshistorikken automatisk bli importert til systemet.

■ Skifte Automatisk synkronisering av telefon-innstilling

1. Gå til skjermbildet for telefoninnstillinger.
   ➡ **Skjermbilde for telefoninnstillinger** S. 350
2. Velg **Automatisk synk. av tlf.**
3. Velg **PÅ** eller **AV**.

Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg

Når du velger et navn fra listen i mobiltelefonboken, kan du se et kategoriikon. Ikonene viser hvilken type nummere som er lagret for dette navnet.

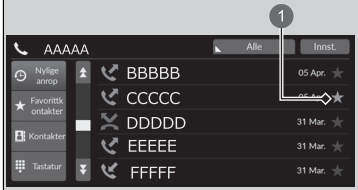
★	Foretrukket		Telefaks
	Hjemme		Bil
	Mobil		Stemme
	Arbeid		Andre
	Personsøker		

For enkelte telefoner er det kanskje ikke mulig å importere kategoriikonene til systemet.

Telefonboken oppdateres etter hver forbindelse. Anropshistorikken oppdateres etter hver forbindelse eller samtale.

Favorittkontakter

Skjermbilde for Nylige anrop



1 Stjerneikon

Skjermbilde for Kontakter

1 Stjerneikon

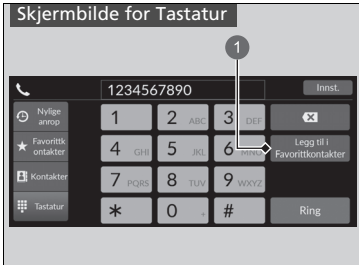
Slik legger du til favorittkontakter

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Nylige anrop**, **Kontakter** eller **Tastatur**.

På skjermbildet for Nylige anrop eller Kontakter

3. Velg stjerneikonet.

FORTSETTES



❶ **Legg til i Favorittkontakter**

På skjermbildet for Tastatur

3. Velg **Legg til i Favorittkontakter**.
   ▶ Det vises en melding på skjermen hvis favorittkontakten er lagret.
   ▶ Hvis du vil fjerne favorittkontakten, velger du stjerneikonet på nytt.

■ Slik redigerer du en favorittkontakt

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Favorittkontakter**.
3. Velg **Rediger** på favorittkontaktoppføringen du vil redigere.
4. Velg en innstilling du ønsker.
5. Velg **Ferdig**.

■ Slik sletter du en favorittkontakt

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Favorittkontakter**.
3. Velg **Rediger** på favorittkontaktoppføringen du vil slette.
4. Velg **Fjern**.
5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

Foreta et anrop

Du kan foreta anrop ved å taste inn et telefonnummer eller bruke de importerte oppføringene i **Nylige anrop**, **Favorittkontakter** eller **Kontakter**.

Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Kontakter**.
3. Velg et navn.
   ▶ Du kan sortere etter **Fornavn** eller **Etternavn**. Velg ikonet øverst til høyre på skjermen.
4. Velg et tall.
   ▶ Anropet starter automatisk.

Foreta et anrop

Så snart en forbindelse er opprettet, kan du høre stemmen til personen du ringer, gjennom lydanleggets høyttalere.

Når det er en aktiv tilkobling til Apple CarPlay, er det ikke mulig å foreta telefonanrop med det håndfrie telefonsystemet. Det kan bare gjøres fra Apple CarPlay.

FORTSETTES

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Tastatur**.
3. Velg et tall.
   ▶ Bruk tastaturet på berøringsskjermen for å skrive inn tall.
4. Velg **Ring**.
   ▶ Anropet starter automatisk.

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av samtaleloggen

Samtaleloggen er lagret i **Alle**, **Ringt**, **Ubesvart** og **Mottatt**.

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Nylige anrop**.
   ▶ Du kan sortere etter **Alle**, **Ringt**, **Ubesvart** eller **Mottatt**. Velg ikonet øverst til høyre på skjermen.
3. Velg et tall.
   ▶ Anropet starter automatisk.

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av en oppføring i Favorittkontakter

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Favorittkontakter**.
   ▶ Du kan endre rekkefølgen på oppføringer i Favorittkontakter ved å velge **Omorg.**
3. Velg et tall.
   ▶ Anropet starter automatisk.

Slik foretar du et anrop ved hjelp av samtaleloggen

Samtalehistorikken viser de 100 siste oppringte, tapte eller mottatte samtalene.
(Vises bare når en telefon er koblet til systemet.)

Motta et anrop

Ved et innkommende anrop høres et lydvarsel (hvis det er aktivert), og skjermbildet **Innkommende anrop** vises.

Du kan svare på anropet ved hjelp av venstre velgerhjul.
Du svarer på anropet ved å rulle opp eller ned for å velge (Svar) på skjermbildet, og deretter trykke på det venstre velgerhjulet.

- ▶ Hvis du vil avvise eller avslutte samtalen, velger du (Ignorer) på skjermbildet ved hjelp av det venstre velgerhjulet.

Motta et anrop

Samtale venter

Velg (Svar) for sette den nåværende samtalen på vent og svare på det innkommende anropet.

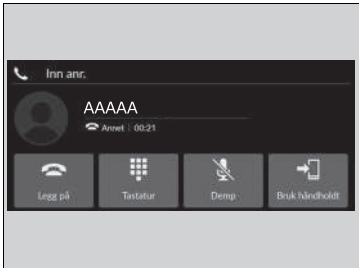
Velg ved hjelp av venstre velgerhjul for å gå tilbake til gjeldende samtale.
Velg (Ignorer) for å ignorere den innkommende samtalen hvis du ikke ønsker å svare.
Velg hvis du ønsker å avslutte den nåværende samtalen.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for og på skjermbildet.

FORTSETTES

■ Alternativer under samtale

Følgende alternativer er tilgjengelige under en samtale.
Demp: Demp stemmen.
Bruk håndholdt: Overfør et anrop fra systemet til telefonen.
Tastatur: Send nummer under en samtale. Dette er praktisk når du ringer til et menydrevet telefonsystem.



De tilgjengelige alternativene vises i nederste halvdel av skjermen.

Velg et alternativ.
▶ Demp-ikonet vises når **Demp** er valgt og et annet kildeskjermbilde enn telefonskjermbildet vises. Velg **Demp** igjen for å fjerne krysset.

Alternativer under samtale

Tastatur: Tilgjengelig på noen telefoner.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet.

iPod / USB-flashminne

Hvis det oppstår en feil mens du spiller med en iPod eller fra et USB-minne, kan det vises følgende feilmeldinger. Hvis du ikke kan slette feilmeldingen, tar du kontakt med forhandleren.

Feilmelding	Løsning
Koble til på nytt	Vises når systemet ikke godkjenner iPod-en. Koble til iPod-en igjen.
Uspillbar fil	Vises når filene på USB-flashstasjonen er kopibeskyttet eller i et format som ikke støttes. Denne feilmeldingen vises i noen sekunder, deretter spilles neste fil av.
Ingen data	iPod Vises når iPod-en er tom. USB-flashstasjon Vises når USB-minnet er tomt, eller når det ikke er noen MP3-, WMA-, AAC-, FLAC- eller WAV-filer i USB-minnet. iPod og USB-flashstasjon Kontroller at det er lagret kompatible filer på enheten.
Støttes ikke	Vises når en enhet som ikke støttes, er tilkoblet. Hvis den vises når det er tilkoblet en enhet som støttes, kobler du til enheten igjen.
Enhet svarer ikke	Vises når systemet ikke kommuniserer med en tilkoblet enhet. Hvis det vises når en enhet er tilkoblet, må du ta kontakt med stedet du kjøpte enheten fra.
USB-huben støttes ikke	Vises bare når en HUB er koblet til. Hvis det vises, må du koble en USB-flashstasjon til HUB.
Det har oppstått en ladefeil med den tilkoblede USB-enheten.Når det er sikkert, kontrollerer du kompatibiliteten mellom enheten og USB-kabelen og prøver igjen.	Vises når en ikke-kompatibel enhet er tilkoblet. Koble fra enheten. Slå lydanlegget av og på igjen. Ikke koble til igjen enheten som forårsaket problemet.

Kompatibel iPod, iPhone og USB-minnepinne

Kompatible iPod- og iPhone-modeller

Modell
Laget for iPod Touch (5. til 6. generasjon) lansert mellom 2012 og 2015
Laget for iPhone 4s / iPhone 5 / iPhone 5s / iPhone 5c / iPhone 6 / iPhone 6 Plus / iPhone 6S / iPhone 6S Plus / iPhone SE / iPhone 7 / iPhone 7 Plus / iPhone 8 / iPhone 8 Plus / iPhone X / iPhone XS / iPhone XS Max / iPhone XR / iPhone 11 / iPhone 11 Pro / iPhone 11 Pro Max / iPhone SE (2. generasjon) / iPhone 12 / iPhone 12 Pro / iPhone 12 Pro Max / iPhone 12 mini

Kompatible iPod- og iPhone-modeller

Dette systemet virker kanskje ikke med alle programvareversjoner i disse enhetene.

Lightning-kontakten fungerer med iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. generasjon), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini og iPod touch (5. og 6. generasjon).

30-pinnerskontakten fungerer med iPhone 4s.

USB fungerer med iPhone 4s, iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. generasjon), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini og iPod touch (5. og 6. generasjon).

USB-minner

- Det anbefales å bruke USB-minne på 256 MB eller høyere.
- Det er mulig at noen digitale lydspillere ikke er kompatible.
- Det er mulig at noen USB-minner (f.eks. pinne med sikkerhetssperre) ikke virker.
- Det er mulig at noen programvarefiler ikke kan avspille lyd eller vise tekstdata.
- Enkelte versjoner av formatene MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAV, AVI, MP4, MKV eller ASF/WMV støttes kanskje ikke.

USB-minner

Filer på USB-minnet spilles av i lagret rekkefølge. Denne rekkefølgen kan være forskjellig fra rekkefølgen som vises på datamaskinen eller pinnen.

Om lisenser for åpen kildekode

Følg disse trinnene for å se informasjonen om åpen kildekode-lisensen.

1. Velg **Hjem**.
2. Velg **Generelle innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Om**.
5. Velg **Juridisk informasjon**.
6. Velg **lisens**.

Lisensinformasjon

■ Bluetooth

Bluetooth®-merket og logoer er registrerte varemerker som eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av slike varemerker hos Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

■ Windows Media

Dette produktet er beskyttet av visse av Microsofts immaterielle rettigheter. Bruk eller distribusjon av slik teknologi utenfor dette produktet er forbudt uten lisens fra Microsoft.

■ Apple

«Made for iPod» og «Made for iPhone» betyr at et elektronisk tilbehør er utviklet for å kunne kobles spesifikt til iPod eller iPhone, og at utvikleren har sertifisert at dette oppfyller Apples standarder. Apple er ikke ansvarlig for bruk av denne enheten eller dens samsvar med sikkerhets- og lovgivningsstandarder. Vær oppmerksom på at bruk av dette tilbehøret med iPod eller iPhone kan påvirke den trådløse ytelsen.
Apple, Apple-logoen og iPhone er varemerker for Apple Inc., registrert i USA og andre land. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri og Lightning er varemerker for Apple Inc. App Store er et tjenestemerke for Apple Inc.

Made for iPhone | iPod

FORTSETTES

■ MPEG

Mpeg4 Visual
DETTE PRODUKTET ER LISENSIERT UNDER EN MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO-LISENS FOR PERSONLIG OG IKKE-KOMMERSIELL BRUK AV FORBRUKERE FOR (I) KODING AV VIDEO I SAMSVAR MED AVC-STANDARDEN («AVC-VIDEO») OG/ELLER (II) DEKODING AV MPEG-4-VIDEO KODET AV EN FORBRUKER GJENNOM EN PERSONLIG OG IKKE-KOMMERSIELL AKTIVITET OG/ELLER HENTET FRA EN VIDEOLEVERANDØR LISENSIERT AV MPEG LA TIL Å LEVERE MPEG-4-VIDEO. INGEN LISENS GIS ELLER SKAL VÆRE IMPLISERT FOR ANNEN BRUK. MER INFORMASJON, INKLUDERT INFORMASJON OM SALGSFREMMENDE, INTERN OG KOMMERSIELL BRUK OG LISENSIERING, ER TILGJENGELIG FRA MPEG LA, LLC.
SE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
DETTE PRODUKTET ER LISENSIERT UNDER EN VC-1 PATENT PORTFOLIO-LISENS FOR PERSONLIG OG IKKE-KOMMERSIELL BRUK AV EN FORBRUKERE FOR (I) KODING AV VIDEO I SAMSVAR MED VC-1-STANDARDEN («VC-1-VIDEO») OG/ELLER (II) DEKODING AV VC-1-VIDEO KODET AV EN FORBRUKER GJENNOM EN PERSONLIG OG IKKE-KOMMERSIELL AKTIVITET OG/ELLER HENTET FRA EN VIDEOLEVERANDØR LISENSIERT TIL Å LEVERE VC-1-VIDEO. INGEN LISENS GIS ELLER SKAL VÆRE IMPLISERT FOR ANNEN BRUK. MER INFORMASJON ER TILGJENGELIG FRA MPEG LA, L.L.C. SE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

AVC/H.264
DETTE PRODUKTET ER LISENSIERT UNDER EN AVC-PATENTPORTEFØLJELISENS FOR PERSONLIG OG IKKE-KOMMERSIELL BRUK AV EN FORBRUKER TIL (I) KODING AV VIDEO I SAMSVAR MED AVC-STANDARDEN («AVC-VIDEO») OG/ELLER (II) DEKODING AV AVC-VIDEO KODET AV EN FORBRUKER GJENNOM EN PERSONLIG OG IKKE-KOMMERSIELL AKTIVITET OG/ELLER SOM ER HENTET FRA EN VIDEOLEVERANDØR LISENSIERT TIL Å LEVERE AVC-VIDEO. INGEN LISENS GIS ELLER SKAL VÆRE IMPLISERT FOR ANNEN BRUK.
MER INFORMASJON ER TILGJENGELIG FRA MPEG LA, L.L.C. SE
HTTP://WWW.MPEGLA.COM.

Juridisk informasjon om Apple CarPlay / Android Auto

■ LISENS-/ANSVARSERKLÆRING

BRUK AV APPLE CARPLAY FORUTSETTER AT DU GODTAR BRUKSVILKÅRENE FOR CARPLAY, SOM ER INKLUDERT SOM EN DEL AV BRUKSBETINGELSENE FOR APPLE iOS. FOR Å OPPSUMMERE FRASKRIVER BRUKSBETINGELSENE FOR CARPLAY APPLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ETHVERT ANSVAR HVIS TJENESTENE IKKE FUNGERER RIKTIG ELLER AVVIKLES, BEGRENSER STRENGT APPLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ANNET ERSTATNINGSANSVAR, BESKRIVER HVA SLAGS BRUKERINFORMASJON (INKLUDERT, FOR EKSEMPEL BILPLASSERING, BILENS HASTIGHET, OG BILENS STATUS) SOM SAMLES INN OG LAGRES AV APPLE OG DETS TJENESTELEVEREANDØRER, OG OFFENTLIGGJØR MULIG RISIKO TILKNYTTET BRUK AV CARPLAY, INKLUDERT POTENSIALET FOR Å DISTRAHERE FØREREN. SE APPLES PERSONVERNERKLÆRING FOR NÆRMERE OPPLYSNINGER OM APPLES BRUK OG HÅNDTERING AV DATA LASTET OPP AV CARPLAY.

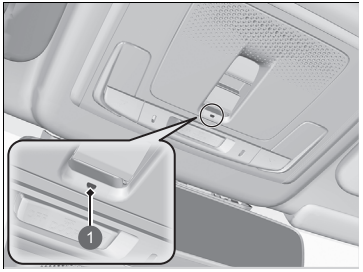
BRUK AV ANDROID AUTO FORUTSETTER AT DU GODTAR BRUKSVILKÅRENE FOR ANDROID AUTO SOM MÅ GODTAS NÅR ANDROID AUTO-APPEN LASTES NED TIL DIN ANDROID-TELEFON. FOR Å OPPSUMMERE FRASKRIVER BRUKSBETINGELSENE FOR ANDROID AUTO GOOGLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ETHVERT ANSVAR HVIS TJENESTENE IKKE FUNGERER RIKTIG ELLER AVVIKLES, BEGRENSER STRENGT GOOGLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ANNET ERSTATNINGSANSVAR, BESKRIVER HVA SLAGS BRUKERINFORMASJON (INKLUDERT, FOR EKSEMPEL BILPLASSERING, BILENS HASTIGHET, OG BILENS STATUS) SOM SAMLES INN OG LAGRES AV GOOGLE OG DETS TJENESTELEVEREANDØRER, OG OFFENTLIGGJØR MULIG RISIKO TILKNYTTET BRUK AV ANDROID AUTO, INKLUDERT POTENSIALET FOR Å DISTRAHERE FØREREN. SE GOOGLES PERSONVERNERKLÆRING FOR NÆRMERE OPPLYSNINGER OM GOOGLES BRUK OG HÅNDTERING AV DATA LASTET OPP AV ANDROID AUTO.

■ GARANTIFRASKRIVELSE, ANSVARSBEGRENSNING

DU BEKREFTER OG GODTAR AT BRUK AV APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (PROGRAMMENE) ER PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN MED HENSYN TIL TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, NØYAKTIGHET OG INNSATS LIGGER HOS DEG I DEN MAKSIMALE UTSTREKNINGEN GJELDENDE LOVGIVNING TILLATTER, OG AT PROGRAMMENE OG INFORMASJONEN OM PROGRAMMENE LEVERES SOM DEN ER OG SOM TILGJENGELIG, MED ALLE FEIL OG UTEN GARANTI AV NOEN FORM, OG AT HONDA HERVED FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER OG BETINGELSER MED HENSYN TIL PROGRAMMENE OG INFORMASJONEN OM PROGRAMMENE, ENTEN UTTRYKT, UNDERFORSTÅTTE ELLER LOVPÅLAGTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OG/ELLER VILKÅR OM SALGBARHET, TILFREDSSTILLENDE KVALITET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, NØYAKTIGHET, STILLE GLEDE OG MANGLENDE KRENKELSE AV TREDJEPARTS RETTIGHETER. INGEN MUNTLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅD GITT AV HONDA ELLER EN AUTORISERT REPRESENTANT, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. FOR EKSEMPLER, OG UTEN BEGRENSNING, FRASKRIVER HONDA ALLE GARANTIER ANGÅENDE NØYAKTIGHETEN AV DATAENE SOM LEVERES AV PROGRAMMENE, FOR EKSEMPEL NØYAKTIGHETEN TIL VEIBESKRIVELSENE, BEREGNET REISETID, HASTIGHETSGRENSER, VEIFORHOLD, NYHETER, VÆR, TRAFIKK, ELLER ANNET INNHOLD SOM LEVERES AV APPLE, GOOGLE, DERES TILKNYTTEDE SELSKAPER ELLER TREDJEPARTSLEVERANDØRER; HONDA GARANTERER IKKE MOT TAP AV PROGRAMDATA, SOM KAN GÅ TAPT NÅR SOM HELST, HONDA GARANTERER IKKE AT PROGRAMMENE ELLER TJENESTENE SOM TILBYS GJENNOM DEM, VIL BLI GITT TIL ENHVER TID ELLER AT NOEN ELLER ALLE TJENESTENE VIL VÆRE TILGJENGELIG TIL EN VISS TID ELLER ET VISST STED. FOR EKSEMPEL KAN TJENESTER BLI SUSPENDERT ELLER AVBRUTT UTEN VARSEL FOR REPARASJON, VEDLIKEHOLD, SIKKERHETSRETTINGER, OPPDATERINGER OSV., TJENESTER KAN VÆRE UTILGJENGELIG I DITT OMRÅDE ELLER STED OSV. I TILLEGG FORSTÅR DU AT ENDRINGER I TREDJEPARTS TEKNOLOGI ELLER STATLIG REGULERING KAN GJØRE TJENESTENE OG/ELLER PROGRAMMENE FORELDET OG/ELLER UBRUKELIGE.

I DEN GRAD DET IKKE ER FORBUDT VED LOV, SKAL IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHETER HONDA ELLER DETS TILKNYTTEDE SELSKAPER VÆRE ANSVARLIG FOR PERSONSKADE, ELLER EVENTUELLE TILFELDIGE, SPESIELLE, INDIREKTE ELLER FØLGESMESSIGE SKADER, INKLUDERT UTEN BEGRENSNING, ERSTATNING FOR TAP AV FORTJENESTE, ØDELEGGELSE ELLER TAP AV DATA, MANGLENDE EVNE TIL Å OVERFØRE ELLER MOTTA DATA, DRIFTSAVBRUDD ELLER ANDRE KOMMERSIELLE SKADER ELLER TAP SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED PROGRAMMENE ELLER DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE PROGRAMMENE ELLER INFORMASJONEN PÅ PROGRAMMENE, UANSETT ÅRSAK, UAVHENGIG AV TEORETISK ANSVAR (KONTRAKT, SKADE ELLER ANNET) OG SELV OM HONDA BLE INFORMERT OM MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. ENKELTE OMRÅDER OG JURISDIKSJONER KAN NEKTE UTELUKELSE ELLER BEGRENSNING AV ANSVAR FOR SKADER, SÅ DISSE BEGRENSNINGENE OG UNNTAKENE GJELDER KANSKJE IKKE FOR DEG. DE OVENNEVNTE BEGRENSNINGENE VIL GJELDE SELV OM OVENSTÅENDE RETTSMIDDEL SVIKTER SITT FORMÅL.

Automatisk nødanrop



Hvis kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon, vil kjøretøyet forsøke å koble til en PSAP-operatør (Public Safety Answering Point). Når det er opprettet en forbindelse, vil diverse informasjon om kjøretøyet bli sendt til PSAP-operatøren som du kan snakke med. Denne informasjonen omfatter følgende:

1 eCall-lampe

- understellsnummer (VIN)
- type kjøretøy (personbil eller lett nyttekjøretøy)
- type energi som er lagret for fremdrift (bensin / diesel / komprimert naturgass / LPG / elektrisitet / hydrogen)
- de tre siste plasseringene til kjøretøyet
- reiseretning
- utløsingsmodus (automatisk eller manuell)
- tidsstempel

Når et nødanrop er initiert, deaktiveres kjøretøyet høyttalere slik at du kan høre operatøren.

Når effektmodusen er satt til PÅ, lyser eCall-lampen grønt i ett sekund, deretter i rødt i ett sekund.

Nødanrop (eCall)

Kjøretøyet er utstyrt med det 112-baserte eCall-tjenestesystemet.

Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste av generell interesse og er tilgjengelig kostnadsfritt.

Det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet aktiveres når effektmodusen er satt til PÅ. Ved en kollisjon vil systemet vil registrere alvorlighetsgraden til sammenstøtet basert på informasjon som samles inn fra de innebygde sensorene og, avhengig av alvorlighetsgrad, vil foreta nødanropet.

Det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet kan også utløses manuelt ved behov.

Manuelt nødanrop S. 372

Behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet skal være i samsvar med personopplysningsreglene i direktivene 95/46/EF (erstattet av 2016/679/EF) og 2002/58/EF, og de skal særlig være basert på behovet for å beskytte vitale interesser til enkeltpersoner i henhold til artikkel 7 (D) i direktiv 95/46/EF (erstattet av 2016/679/EF).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formålet som det felles europeiske nødnummeret 112 er angitt for.

Hvis eCall-systemet fungerer som det skal, vil indikatoren lyse grønt.
- Grønt: eCall-systemet er klart.
- Blinker grønt: eCall-systemet er tilkoblet og foretar et eCall-anrop til en PSAP-operatør.
- Gjenta et mønster med korte blink med det røde lyset: eCall-systemet klarte ikke å koble til en operatør. eCall-lampen vil fortsette dette mønsteret i fem sekunder, og deretter lyser den grønt.

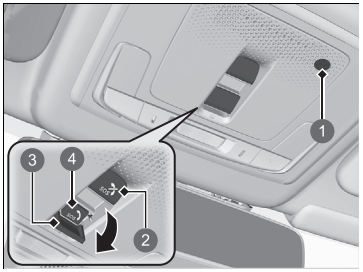
Hvis det 112-baserte eCall-systemet er deaktivert i tilfelle en kritisk systemfeil, gis følgende advarsel til personene i kjøretøyet:
- Rød eller av: Et problem med eCall-systemet har oppstått. Hvis lampen fortsatt er rød eller av også etter at du har startet kjøretøyet på nytt, må systemet kontrolleres av en forhandler.
- Blinker rødt: Nivået på reservebatteriet er for lavt. Mens strømmen er PÅ, lades batteriet opp. Når batteriet er ladet opp til et visst nivå, lyser eCall-indikatoren grønt.

Nødanrop (eCall)

Mottakerne av data som behandles av det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet, er de aktuelle offentlige sikkerhetsrespons-punktene som er oppnevnt av de respektive offentlige myn-dighetene landet de befinner seg i, som er de første til å motta, og som det felles europeiske nødnummeret 112 er angitt for.

Kjøretøyet er kanskje IKKE i stand til å oppnå kontakt med en PSAP-operatør i følgende tilfeller:
- Både 12 V-batteriet og reservebatteriet har for lavt nivå.
- Kjøretøyet er i et område uten tilstrekkelig mobildekning (inkludert når 2G-/3G-nettverket er ute av drift).
- Det er et problem med selve eCall-systemet eller periferiutstyr, som mikrofonen eller høyttalerne.

Manuelt nødanrop



1 Mikrofon
2 **SOS**-avbruddsknapp
3 Deksel
4 **SOS**-knapp

SOS-knappen er beskyttet av et deksel. Åpne dekselet for å få tilgang.

Når et nødanrop er initiert, deaktiveres kjøretøyet høyttalere slik at du kan høre operatøren.

Hvis du må utføre et nødanrop, kan du opprette kontakt manuelt: Trykk på **SOS**-knappen og hold den inne i mer enn 0,5 sekunder.

Hvis du vil avbryte et anrop, trykker du på avbrytingsknappen for **SOS** i mer enn 0,5 sekunder, før fem sekunder har gått siden **SOS**-knappen ble trykket inn.

Manuelt nødanrop

IKKE trykk på knappen mens du kjører. Hvis du må kontakte en operatør, må du parkere bilen på et sikkert sted før du foretar et anrop.

Hvis eCall-systemet ikke klarer å opprette kontakt med en PSAP-operatør ved første forsøk, vil det forsøke igjen til kontakt er opprettet. Når to minutter har gått siden første forsøk, vil systemet imidlertid ikke lenger prøve å opprette kontakt.

SOS-avbruddsknappen avbryter ikke en samtale når systemet har opprettet kontakt med en operatør.

■ Informasjon om reservebatteri for nødanropsenhet (eCall)

Reservebatteriet er utviklet for å fungere i minst 3 år, og deretter må det kanskje skiftes. Reservebatteriet er ikke tilgjengelig for direkte kjøp. Besøk en forhandler for å skifte.

FORSIKTIG
Det oppstår fare for eksplosjon hvis batteriet skiftes ut med feil type.
Batteriet skal bare skiftes ut med samme type.
FORSIKTIG
Merk deg faren for eksplosjon eller lekkasje av brennbar væske eller gass.
Ikke bruk i / oppbevar i / ta med til omgivelser med ekstremt høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av svært stor høyde.
Ikke forsøk å brenne, knuse eller kutte brukte batterier.

Produsentinformasjon for reservebatteriet: DENSO CORPORATION
Handelsnavn: DENSO
Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Nødanrop (eCall)

Personvern

Det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet er beregnet på å sikre følgende:
- Data som finnes i systemminnet, er ikke tilgjengelig utenfor systemet før et eCall utløses.
- Det kan ikke spores eller utsettes for konstant sporing under normal drift.
- Data i systemets internminne fjernes automatisk og kontinuerlig.

For at systemet skal fungere som normalt, blir stedsdataene til kjøretøyet kontinuerlig overskrevet i internminnet til systemet, slik at de siste tre stedene til kjøretøyet holdes oppdatert.

Loggen for aktivitetsdata i det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet beholdes ikke lenger enn det som er nødvendig for å takle hensikten med eCall og under ingen omstendigheter ikke utover 13 timer fra det øyeblikket et eCall-nødanrop ble igangsatt.

FORTSETTES

Nødanrop (eCall)

Eierens rettigheter

Datasubjektet (eieren av kjøretøyet) har rett på tilgang til data og der det er aktuelt til å be om korrigering, sletting eller blokkering av data som gjelder ham eller henne hvis behandlingen av dem ikke er i samsvar med forskriftene i direktiv 95/46/EF (erstattet av 2016/679/EF).

Enhver tredjepart som data har blitt delt med, må varsles om slik korrigering, sletting eller blokkering som er utført i samsvar med dette direktivet, med mindre det er umulig eller omfatter en urimelig innsats.

Datasubjektet har rett til å klage til de ansvarlige personvernmyndighetene hvis vedkommende anser at rettighetene deres har blitt krenket som et resultat av behandlingen av vedkommendes personopplysninger.

Honda eCall-serviceinformasjon:
Hvis du har spørsmål om eCall, kan du kontakte kontoret som gjelder for landet du bor i. Se i serviceheftet eller på det lokale Honda-nettstedet for en liste over kontorer.

Kjøring

Dette kapittelet omhandler kjøring og lading.

Før kjøring 376
Slepe en tilhenger 380
Kjøring
Slå på strømmen 381
Forholdsregler under kjøring 384
Girkasse 385
Giring 386
Paddle/girskift-retardasjonshendel 392
Bryter for kjøremodus 395
Kjøretøyets akustiske varselsystem 398
Kjøretøystabiliseringssystem (VSA) 399
Agile Handling Assist 401
Indikator for feil dekktrykk 402
Blindsoneinformasjon (BSI)* 406
Honda SENSING 411
Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) 415
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow 428
Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) 445
Køassistent 457
Veiavkjørselbegrensning 467
Trafikkskiltgjenkjenning (TSR) 475
Fremre kamera med bred visning 482
Bremsing 484
Parkere bilen 494
Ryggekamera med flere visninger* 506
Multikamera* 508
Hondas parkeringspilot* 522
Sonarsensorer 547
Lader 548
Energieffektivitet 564

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forberedelser før kjøring

Kontroller følgende punkter før du begynner å kjøre.

Utvendige kontroller

- Pass på at det ikke er hindringer for vinduene, sidespeilene, baklyktene eller andre deler av bilen.
  - ▶ Fjern eventuell rim, snø eller is.
  - ▶ Fjern eventuell snø på taket, da dette kan gli ned og havne i synsfeltet ditt mens du kjører. Hvis snøen er hard, fjerner du den så snart den har myknet.
  - ▶ Ved fjerning av is rundt hjulene må det påses at hjulene eller hjulkomponenter ikke skades.
- Sørg for at panseret er godt stengt.
  - ▶ Hvis panseret åpnes under kjøring, vil det blokkere sikten fremover.
- Sørg for at dekkene er i god stand.
  - ▶ Kontroller lufttrykkene og se etter skader og overdreven slitasje.
    ➔ **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 602
- Pass på at det ikke befinner seg personer eller gjenstander bak eller rundt bilen.
  - ▶ Det finnes blindsoner fra innsiden.
- Koble fra ladekabelen.

Utvendige kontroller

MERK

Hvis dørene har frosset fast, bruker du varmt vann rundt dørkantene for å smelte eventuell is. Ikke prøv å åpne dem med makt, da dette kan skade gummilistene rundt dørene. Når det er gjort, tørker du av vannet for å unngå at det fryser til igjen.

Ikke tøm varmt vann inn i nøkkelsylinderen.
Du vil ikke kunne sette inn nøkkelen hvis nøkkelhullet fryser igjen.

■ Innvendige kontroller

- Oppbevar eller sikre alle gjenstander om bord ordentlig.
  ▶ Hvis du frakter for mye bagasje, eller ikke oppbevarer den ordentlig, kan det virke inn på bilens kjøreegenskaper, stabilitet, bremsestrekning og dekk, og gjøre den usikker.
  ➡ **Lastbegrensinger** S. 379
- Ikke stable gjenstander høyere enn setets høyde.
  ▶ De kan blokkere synsfeltet og kan kastes fremover under en eventuell bråbremsing.
- Ikke plasser noe i fotbrønnene foran. Sørg for at du sikrer gulvmatten.
  ▶ En gjenstand eller en usikret gulvmatte kan ha innvirkning på bremsen og gasspedalen mens du kjører.
- Når du har dyr om bord, må du ikke la dem bevege seg rundt i bilen.
  ▶ De kan påvirke kjøringen og det kan oppstå kollisjon.
- Lukk alle dørene og bakluken ordentlig.
- Juster sittestillingen din ordentlig.
  ▶ Juster nakkestøtten også.
  ➡ **Seter** S. 210
  ➡ **Justering av nakkestøtteposisjoner foran** S. 217
- Juster speilene og rattet ordentlig.
  ▶ Juster dem mens du sitter i riktig kjørestilling.
  ➡ **Speil** S. 207
  ➡ **Justering av rattet** S. 206

Innvendige kontroller

Varme fra strømsystemet kan antenne brennbare materialer som legges under panseret, og forårsake brann. Hvis du har parkert bilen over en lengre periode, bør du undersøke og fjerne eventuelt rusk som har samlet seg, som for eksempel gress og løv som har falt, eller som har blitt samlet opp og brukt som reirmaterialer av et lite dyr. Kontroller også under panseret, og se etter gjenglemte brennbare materialer etter at du eller andre har utført vedlikehold på bilen.

Hovedlyktene er forhåndsinnstilt på fabrikken og trenger ikke å justeres. Hvis du imidlertid ofte frakter tunge gjenstander i bagasjeområdet, må du få innstillingen justert på nytt hos forhandleren eller av en godkjent mekaniker.

Du kan selv justere nærlysenes vinkel.
➡ **Hovedlysjustering** S. 197

FORTSETTES

- Sørg for at gjenstander som plasseres på gulvet bak forsetene, ikke kan rulle under setene.
  ▶ De kan påvirke førerens mulighet til å betjene pedalene eller setene.
- Alle i bilen må feste sikkerhetsbeltet.
  ➔ **Feste et sikkerhetsbelte** S. 51
- Kontroller at lampene i måleren tennes når du starter kjøretøyet og slukkes kort tid etterpå.
  ▶ La alltid en forhandler kontrollere bilen hvis det indikeres et problem.
  ➔ **Indikatorer** S. 104

Lastbegrensinger

Når du laster inn bagasje, må totalvekten for bilen, alle passasjerene og bagasjen ikke overskride den maksimalt tillatte vekten.

➔ **Spesifikasjoner** S. 674

Lasten på for- og bakakslene må heller ikke overskride den maksimalt tillatte akselvekten.

➔ **Spesifikasjoner** S. 674

Lastbegrensinger

⚠ADVARSEL

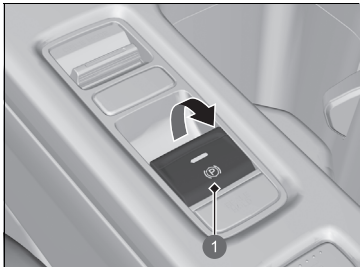
Overbelastning eller feil belastning kan påvirke håndtering og stabilitet og kan forårsake en kollisjon hvor du kan bli skadet eller miste livet.

Følg alle lastbegrensinger og andre lasteveiledninger i denne håndboken.

Slepe en tilhenger

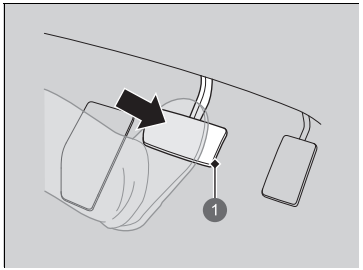
Bilen er ikke utformet for å slepe en tilhenger. Forsøk på å gjøre dette kan oppheve garantien.

Slå på strømmen



1 Bryter for elektrisk parkeringsbrems

1. Pass på at parkeringsbremsen er trukket til.
   ▶ Lampen for parkeringsbrems (rød) og bremsesystem lyser i 30 sekunder når du trekker opp bryteren for elektrisk parkeringsbrems.



1 Bremsepedal

2. Trå inn bremsepedalen.

Slå på strømmen

Trå bremsepedalen bestemt inn når du starter strømsystemet.

Når du slår på strømsystemet i kaldt vær, slår du av alt elektrisk tilbehør som lys, klimaanlegg og bakrutedefroster for å redusere belastningen på 12-voltsbatteriet.

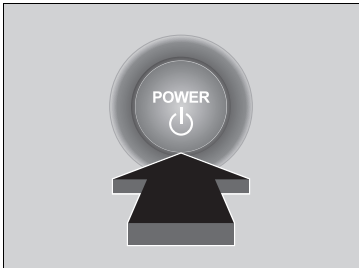
Hvis temperaturen på høyspenningsbatteriet faller til –30 °C eller lavere, vil ikke strømsystemet starte. Vent til høyspenningsbatteriet er oppvarmet, eller flytt bilen til et varmere sted. Vær oppmerksom på at varmesystemet for batteriet ikke vil hjelpe i dette tilfellet.

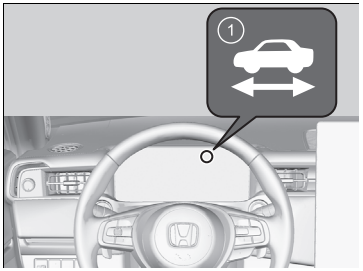
Plasser den nøkkelfrie fjernkontrollen i nærheten av **POWER**-knappen hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt.

Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt S. 645

Strømsystemet blir kanskje ikke aktivert hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen mottar sterke radiosignaler.

FORTSETTES





❶ -lampe (Klar)

3. Trykk på **POWER**-knappen mens når du trår på bremsepedalen uten å trå inn gasspedalen.

4. Kontroller -lampen (Klar).

- ▶ Fortsett å trå på bremsepedalen til -lampen tennes.
- ▶ -lampen tennes når strømsystemet er på, og du kan begynne å kjøre.
- ▶ Hvis utetemperaturen er svært lav, kan du ikke kjøre før forholdene er forbedret. I dette tilfellet vil ikke -lampen tennes, og det vises en varselmelding på måleren.

➡ **Indikatorer** S. 104

Slå på strømmen

Hvis du trykker på **POWER**-knappen mens du trår på bremsepedalen med -lampen på, er effektmodusen satt til KJØRETØY AV og du kan ikke begynne å kjøre.

➡ **Klar-lampe** S. 109

Startsperresystemet beskytter bilen mot tyveri.
Hvis en feilkodet nøkkel (eller annen enhet) brukes, aktiveres ikke strømsystemet.

➡ **Startsperresystem** S. 182

Når du setter effektmodusen til PÅ, kan du kjenne at bremsepedalen synker litt ned. Dette er normalt.

■ Kjørestart

1. Hold høyre fot på bremsepedalen og kontroller at -lampen er på. Sett deretter girspaken i D. Velg R når du rygger.
2. Med parkeringsbremsen aktivert slipper du bremsepedalen og trykker gasspedalen forsiktig ned.
   ▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukker.
   ➔ **Parkeringsbrems** S. 484
   ➔ **Hvis lampen for girsystemet blinker sammen med varselmeldingen** S. 657

■ Bakkestartassistent

Bakkestartassistent holder bremsen inne et øyeblikk slik at bilen hindres i å rulle idet du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Sett giret i D når fronten vender oppover i en bakke, eller i R når fronten vender nedover i en bakke, og slipp deretter bremsepedalen.

■ Stoppe strømsystemet

Du kan slå av strømsystemet når kjøretøyet står helt stille.

1. Trykk inn bremsepedalen og sett deretter girspaken i P.
   ▶ Slip aldri opp bremsepedalen før du har kontrollert at P vises på girskiftlampen.
2. Trykk på **POWER**-knappen.

Kjørestart

Du kan også løse ut parkeringsbremsen ved å trykke på den elektriske parkeringsbremsbryteren mens du trykker ned bremsepedalen.
Når kjøretøyet vender nedover, kan du oppnå en mykere start ved å slippe kjøretøyet manuelt med den elektriske parkeringsbremsen i stedet for å starte med gasspedalen.

Bakkestartassistent

Bakkestartassistenten vil kanskje ikke hindre bilen fra å rulle nedover i svært bratte eller glatte skråninger, og vil ikke virke i slake bakker.

Bakkestartassistenten fungerer selv om VSA er slått av.

Bakkestartassistenten er ikke en erstatning for parkeringsbremsen.

Forholdsregler under kjøring

■ I tåke

Sikten blir lav når det er tåkete. Slå på nærlysene når du kjører, selv på dagtid. Senk farten og bruk veilinjen i midten, rekkverk og baklysene på bilen foran deg som kjøreveiledning.

■ I sterk vind

Hvis bilen utsettes for sterk sidevind mens du kjører, holder du rattet stramt. Brems bilen sakte og hold den midt i veien. Vær forberedt på vindkast spesielt når bilen kommer ut av en tunnel, når du kjører på en bro eller en elvebredd, når du kjører gjennom et åpent område som et steinbrudd og når en stor lastebil passerer.

Forholdsregler under kjøring

FARLIG: Det må ikke kjøres på veier med dypt vann. Kjøring gjennom dypt vann medfører skade på strømsystemet og det elektriske utstyret og bilen kan bryte sammen.

MERK

Ikke velg en girknapp mens du trår inn gasspedalen. Du kan skade girkassen.

MERK

Hvis du dreier rattet gjentatte ganger ved ekstremt lav hastighet, eller holder rattet helt til venstre eller helt til høyre en stund, varmes systemet for elektrisk servostyring (EPS) opp. Systemet går over i beskyttelsesmodus og begrenser sin ytelse. Rattet blir vanskeligere og vanskeligere å betjene. Når systemet kjøles ned, gjenopprettes EPS-systemet. Gjentatt betjening i disse tilstandene kan skade systemet.

I regn

Veien er glatt når det regner. Unngå hard bremsing, rask akselerasjon og brå styring, og vær mer forsiktig når du kjører. Det er sannsynlig at vannplaning oppstår hvis du kjører på en oppkjørt vei med vanndammer. Ikke kjør i dypt vann og på oversvømte veier. Dette kan skade strømsystemet eller drivlinjen, eller føre til feil i elektriske komponenter.

Andre forholdsregler

Hvis det oppstår et kraftig sammenstøt med noe under bilen, stopper du på en trygg plass. Kontroller bilens underside med tanke på skader og drivstofflekkasjer.

Girkasse

Krypkjøring

Dette kjøretøyet vil krypkjøre på samme måte som et vanlig bensindrevet kjøretøy med automatgir.
Hold bremsepedalen bestemt trådd inn etter stopping.

Forholdsregler under kjøring

Hvis effektmodusen er satt til TILBEHØR under kjøring, slås strømsystemet av, og alle funksjoner for styring og bremsehjelp stopper. Dette gjør det vanskelig å kontrollere kjøretøyet.

Ikke velg N under kjøring, da du vil miste regenerativ bremse- (og akselerasjons-)ytelse.

Unngå hard bremsing i de første 300 km etter at du har kjøpt den nye bilen eller skiftet bremseklosser eller rotorer for å sikre skikkelig innkjøring.

I regn

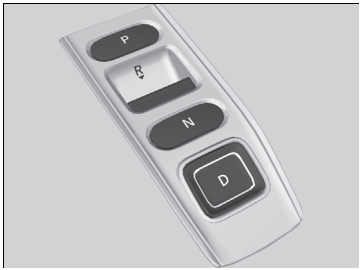
Vær forsiktig når vannplaning oppstår. Når du kjører på en vei som er dekket med vann i høy hastighet, dannes et lag med vann seg mellom dekkene og veibanen. Hvis dette skjer, vil bilen kanskje ikke reagere på for eksempel styring og bremsing.

Senk farten sakte når du øker retardasjonsgraden med retardasjonshendelen. Hvis veien er glatt, kan plutselig regenerativ bremsing føre til at hjulene sklir.

Giring

Endre girposisjonen i henhold til kjørebehovet.

■ Girknapposisjoner



P Parkering
Brukes ved parkering eller når du slår strømmen på eller av

R Revers
Brukes når du rygger

N Nøytral
Girkassen er ikke låst.

D Kjøring
Brukes ved:
Normal kjøring

Når du er i en annen modus enn SPORT-modus

- Paddle/girskift-retardasjonshendelen kan brukes midlertidig.

Når SPORT-modus er på

- Retardasjonsvelgerhendelen kan brukes.

Giring

⚠ADVARSEL

Bilen kan begynne å rulle hvis den blir stående uten oppsyn og uten at du har forsikret deg om at Park er aktivert.

Hvis et kjøretøy begynner å rulle, kan det føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.

Hold alltid foten på bremsepedalen til du har kontrollert at P vises på girskiftlampen.

Gjør følgende for å hindre feilfunksjon og utilsiktet innkobling:

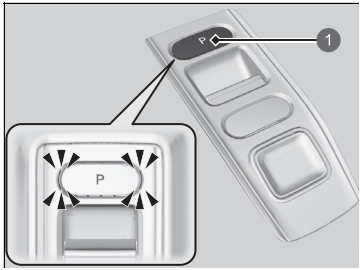
- Ikke søl væske på eller rundt girknappene.
- Ikke plasser eller mist gjenstander på eller rundt girknappene.
- Ikke la passasjerer eller barn betjene girknappene.

En melding vises på skjermbildet når du trykker på gasspedalen med giret i N.

➡ **Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet** S. 124

Endre girposisjonen til D eller R med bremsepedalen trådd ned.

■ P-knapp (Parkering)

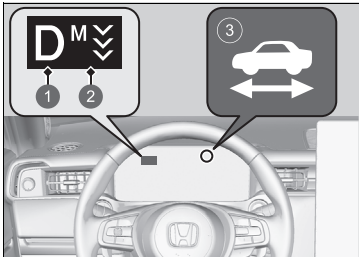


❶ P-knapp

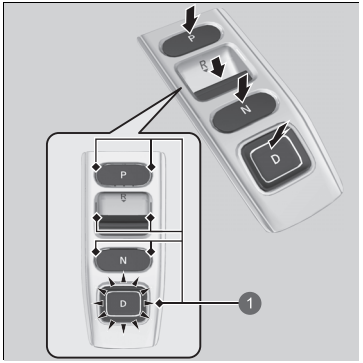
Girposisjonen endres til P når du trykker på P-knappen mens kjøretøyet er parkert med effektmodusen satt til PÅ.
Lampene på sidene av P-knappen tennes.

FORTSETTES

Girskifte



1. Lampe for girposisjon
2. Lampe for paddle/girskift-retardasjonshendel
3. -lampe (Klar)



1. Lampe for valgknapp

P: Trykk på P-knappen.

R: Trykk på R-knappen.

N: Trykk på N-knappen.

D: Trykk på D-knappen.

Girskifte

MERK

Når du endrer fra D til R og omvendt, må du stoppe helt og holde bremsepedalen trådd inn.
Hvis du betjener girknappen før bilen har stoppet helt, kan det skade girkassen.
Hold alltid foten på bremsepedalen til du har kontrollert at P vises på girskiftlampen.

Bruk lampen for girposisjonen og lampen for girknappen til å kontrollere girposisjonen før og etter du velger en girknapp.

Hvis lampen til den nåværende valgte girposisjonen eller alle girposisjonslampene blinker samtidig, er det et problem med girkassen.
Unngå brå akselerasjon, og få girkassen kontrollert av en forhandler så snart som mulig.

Lydsignalet høres én gang når du skifter til R.

Slik tilpasser du bilinnstillingene S. 335

Når du skifter posisjoner i ekstremt lave temperaturer (–30 °C), kan det være en liten forsinkelse før girstillingen vises. Bekreft at du alltid er i riktig girposisjon før kjøring.

■ Når du åpner førerdøren

Hvis du åpner førerdøren i følgende situasjoner, skiftes girposisjonen automatisk til P.

- Kjøretøyet står i ro med tenningen satt til PÅ, eller beveger seg i 2 km/t eller saktere.
- Giret er i en annen posisjon enn P.
- Du har løsnet sikkerhetsbeltet på førersiden.
  - ▶ Hvis du endrer girposisjonen manuelt fra P med bremsepedalen trådd ned, vil girposisjonen automatisk gå tilbake til P når du slipper bremsepedalen.

■ Når du slår av effektmodus

Hvis du slår av strømsystemet mens kjøretøyet står stille og giret står i en annen posisjon enn P, vil girposisjonen automatisk endres til P.

Når du åpner førerdøren

Selv om systemet er utviklet for å skifte girposisjonen til P automatisk under omstendighetene som beskrives, må du av hensyn til sikkerheten alltid velge P før du åpner førerdøren. Sørg for at du parkerer kjøretøyet på et trygt sted.

➡ **Etter stopp** S. 494

Hvis du vil bruke kjøretøyet etter at girposisjon skiftes til P automatisk under omstendigheten som beskrives, må du lukke døren, feste sikkerhetsbeltet, trå inn bremsepedalen og deretter skifte girposisjon.

Hvis du forlater kjøretøyet, må du slå av strømsystemet og låse dørene.

FORTSETTES

■ Hvis du ønsker å ha girkassen i N-posisjonen (bilvaskmodus)

Med strømsystemet på:

1. Trykk inn og hold bremsepedalen inne.

2. Velg N.

3. I løpet av fem sekunder trykker du på **POWER**-knappen.
Effektmodusen endres til TILBEHØR. og det vises en melding på skjermbildet.
- ▶ Dette setter kjøretøyet i bilvaskmodus, som må brukes når bilen sendes gjennom en automatisk bilvask der ingen forblir i bilen.
- ▶ Girposisjonen forblir i N med effektmodusen i TILBEHØR i 15 minutter, og deretter endres den automatisk til P.

Når du skifter manuelt til P, avbrytes TILBEHØR-modus. P-lampen tennes, og effektmodus endres til AV.

Hvis du ønsker å beholde girspaken i N-posisjonen

Vær oppmerksom på at girkassen kanskje ikke blir værende i N når noen av følgende lamper er på:
- Strømsystemlampe
- Systemlampe for girkasse
- Lampe for 12-voltsbatteriladesystem

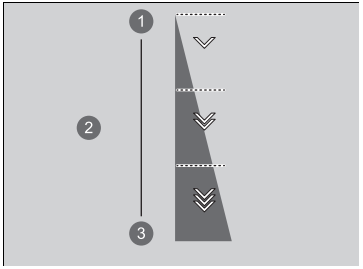
■ Begrensninger for valg av girposisjon

Du kan ikke velge en girposisjon i visse situasjoner som kan føre til en kollisjon.

Når giret står i:	1. I slike tilfeller:	2. Hvis du prøver å endre til følgende:	3. Girposisjonen forblir i / endres til:	Slik endrer du girposisjonen
P	Bremsepedalen er ikke trykt ned.	Annen girposisjon	P	Slipp gasspedalen, og trå inn bremsepedalen.
	Gasspedalen er trykt ned.			
N	Kjøretøyet beveger seg i lav hastighet uten at bremsepedalen er tråkket inn.		N	
	Kjøretøyet beveger seg i lav hastighet med gasspedalen tråkket inn.			
N eller D	Kjøretøyet beveger seg forover.	R		Parker kjøretøyet på et trygt sted.
R eller N	Kjøretøyet er i bevegelse bakover.	D		
R, N eller D	Kjøretøyet er i bevegelse.	P		
P eller N	-lampen er ikke på.	En annen girposisjon enn P eller N	P eller N	Påse at -lampen tennes.

Paddle/girskift-retardasjonshendel

Når du slipper gasspedalen, kan du kontrollere graden av retardasjon uten å slippe rattet.
Når du bruker retardasjonsvelgerhendelen på rattet, kan du gire sekvensielt gjennom tre retardasjonstrinn.
Når du kjører nedover en bakke, kan du bruke paddle/girskift-retardasjonshendelen til å opprettholde retardasjonsgraden. Dermed kan du holde trygg avstand mellom ditt og andre kjøretøy.



Standardretardasjonstrinnet er ⩔. Hver betjening av velgerhendelen gjør en ettrinnsendring av retardasjonen.

▶ Retardasjonstrinnet endres kanskje ikke hvis du trekker i velgerhendelen og holder den tilbake.

❶ Redusere
❷ Retardasjonstrinn
❸ Øke

Slik velger du de ulike retardasjonstrinnene:

- Trekk [+]-velgeren bakover (høyre side) for å redusere retardasjonstrinnet.
- Trekk [−]-velgeren bakover (venstre side) for å øke retardasjonstrinnet.

Trekk i [+]-velgeren i noen få sekunder når du vil avbryte retardasjonsvelgerhendelen.

Paddle/girskift-retardasjonshendel

⚠FARLIG

Hvis du raskt øker retardasjonsgraden ved å flytte retardasjonsvelgerhendelen fort, kan det føre til at hjulene sklir. Dette kan resultere i en kollisjon som kan påføre andre skader eller ende i dødsfall.

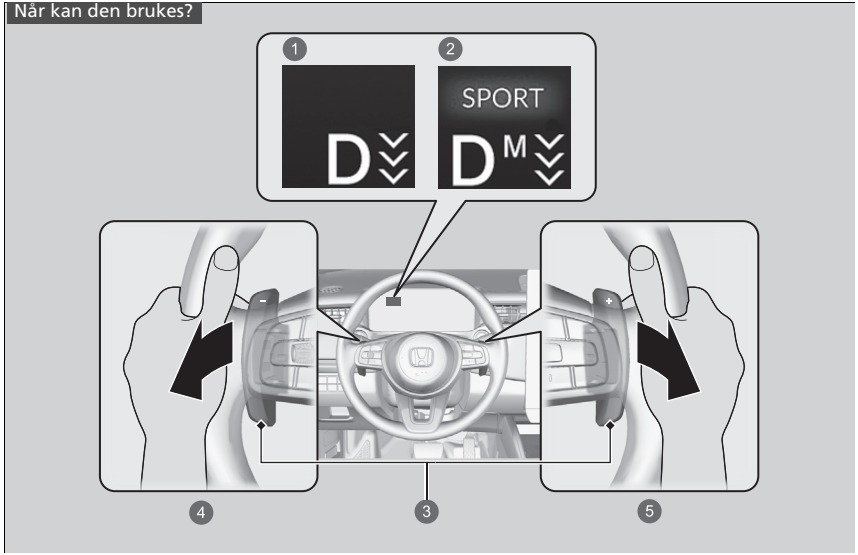
Oppretthold alltid en fornuftig retardasjonsgrad.

Hvis du trekker høyre og venstre velgerhendel bakover samtidig, endres kanskje ikke retardasjonstrinnet.

I følgende tilfeller kan det hende at trinnet ikke endres og trinnikonet blinker, selv om du trekker velgeren bakover.
Retardasjonstrinn kan reduseres eller avbrytes automatisk:

- Høyspenningsbatteriet er helt oppladet eller har for lav eller høy temperatur.
- Hastigheten til bilen er over retardasjonsrekkevidden med **SPORT**-modus av.
- Strømsystembeskyttelse er nødvendig.
- Velgerhendelen betjenes mens kjøretøyet stoppes automatisk av adaptiv cruisekontroll med Low Speed Follow.

Når kan den brukes?



Girspaken står i D

1. Når du er i en annen modus enn **SPORT**-modus, vises retardasjonstrinnet.
2. Når **SPORT**-modus er PÅ, vises retardasjonstrinnet og **M**.
3. Velgerhendel
4. Øk retardasjonstrinnet ved å trekke i −-velgerhendelen (venstre side)
5. Reduser retardasjonstrinnet ved å trekke i +-velgerhendelen (høyre side)

FORTSETTES

Paddle/girskift-retardasjonshendel

Hvis en av velgerhendlene betjenes, blir adaptiv cruisekontroll med Low Speed Follow automatisk avbrutt.

■ Når du er i en annen modus enn SPORT-modus

Hvis du trekker velgerhendelen tilbake, vil retardasjonsgraden endres midlertidig, og trinnet vil vises i måleren.
Når du vil avbryte retardasjonsvelgerhendelen, trekker du i [+]-velgeren (høyre side) i noen sekunder.
Retardasjonsvelgerhendelen vil avbrytes automatisk og retardasjonstrinnet på måleren forsvinner når du kjører med konstant hastighet og akselerasjon, og reduserer hastigheten like før du stopper kjøretøyet.

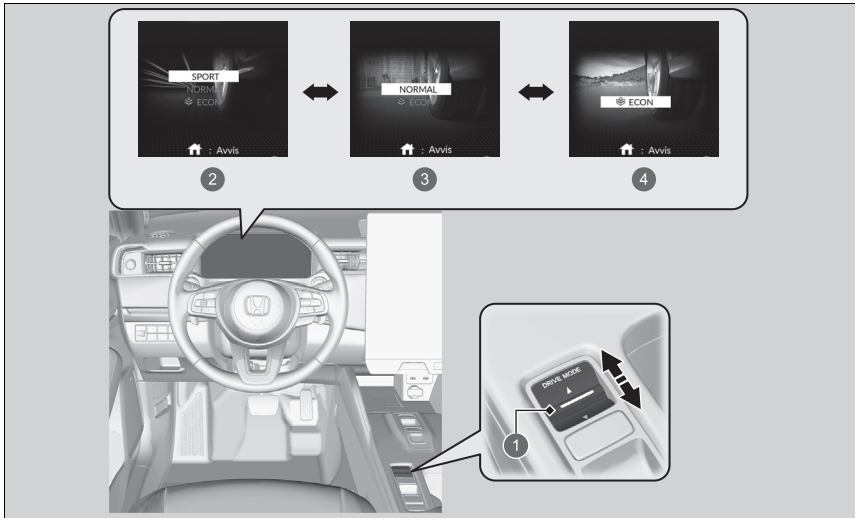
■ Når SPORT-modus er PÅ

Hvis du trekker velgerhendelen tilbake, vil retardasjonsgraden bli endret, og trinnet vil vises på måleren sammen med **M**. Retardasjonstrinnet avbrytes ikke automatisk mens **SPORT**-modus er på.
Når du vil avbryte retardasjonsvelgerhendelen, slår du **SPORT**-modus AV eller trekker i [+]-velgeren (høyre side) i noen sekunder. Når retardasjonstrinnet avbrytes, forsvinner det fra måleren.

Bryter for kjøremodus

Du kan velge mellom tre modi – **SPORT**-modus, **NORMAL**-modus og **ECON**-modus ved hjelp av **DRIVE MODE**-bryteren.
Gjeldende modus vises på skjermen, og hver modus ser annerledes ut.

■ Valg av kjøremodus



❶ **DRIVE MODE**-bryter
❷ **SPORT**-modus
❸ **NORMAL**-modus
❹ **ECON**-modus

Bryter for kjøremodus

Modusen kan kanskje ikke endres under enkelte kjøreforhold. Hvis det er en feil i kjøretøysystemet, vises den følgende meldingen også på skjermbildet, og du kan ikke velge en annen modus.

FORTSETTES

SPORT-modus

Denne modusen forbedrer responsen på det føreren foretar seg.

NORMAL-modus

Denne modusen optimaliserer balansen mellom funksjon og komfort.

■ ECON-modus

Dette legger til rette for drivstoffeffektiv kjøring.

■ Modus for neste oppstart

Modus for neste oppstart lagres i henhold til det følgende diagrammet.

Siste modus	Neste modus
SPORT eller **NORMAL**	**NORMAL**
ECON	**ECON**

ECON-modus

I **ECON**-modus vil klimaanlegget være mindre effektivt, og kjøretøyet vil akselerere saktere.

Når bilen er i **ECON**-modus, har klimaanlegget større temperaturvariasjoner og aktiverer setevarmeren.

Fremre setevarmere S. 237

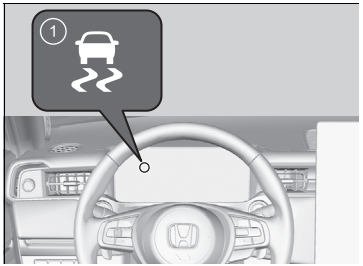
Kjøretøyets akustiske varselsystem

Varsler fotgjengere når et kjøretøy bare går på elektrisitet og nærmer seg i en hastighet på rundt 32 km/t eller lavere.

Kjøretøystabiliseringssystem (VSA)

VSA bidrar til å stabilisere bilen i kurver hvis bilen svinger mer eller mindre enn det som var beregnet. Det hjelper også til med å opprettholde friksjonen på glatt underlag. Dette gjøres ved å regulere motorens utgangseffekt og aktivere bremsene selektivt.

■ Betjene VSA



❶ VSA-systemlampe

Når VSA aktiveres, vil du kunne legge merke til at motoren ikke reagerer på gasspedalen. Du vil også kunne legge merke til støy fra det hydrauliske bremsesystemet. Du vil også se at lampen blinker.

Kjøretøystabiliseringssystem (VSA)

VSA fungerer kanskje ikke som det skal hvis dekktype og -størrelse er blandet. Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type, og at lufttrykket er som spesifisert.

Hvis VSA-systemlampen tennes og forblir på under kjøring, kan det være et problem med systemet. Selv om dette ikke nødvendigvis har innvirkning på normal kjøring, må du få bilen kontrollert av en forhandler med en gang.

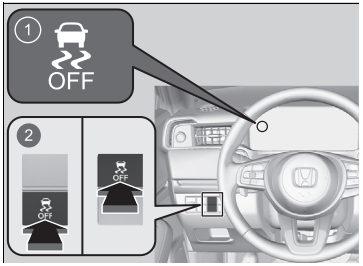
VSA kan ikke forbedre stabiliteten i alle kjøresituasjoner og styrer ikke hele bremsesystemet. Du må fortsatt kjøre og svinge med hastigheter som passer for forholdene og alltid la det være tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Hovedfunksjonen til VSA-systemet kalles vanligvis elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Systemet inkluderer også en antispinnfunksjon.

Lampene for stabiliseringssystem (VSA), adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow, kjørefeltassistent (LKAS), sikkerhetsstøtte, veiavkjørselbegrensning og varselsystem for lavt/feil dekktrykk kan komme på i oransje sammen med en melding på skjermbildet når du setter effektmodusen til PÅ etter at du har koblet til 12-voltsbatteriet igjen.
Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis de ikke gjør det, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

FORTSETTES

VSA på og av



1. VSA **OFF**-lampe
2. -knappen (VSA **OFF**)

Denne knappen finnes på kontrollpanelet på førersiden. Hold knappen inne til du hører et lydsignal for delvis deaktivering av VSA-funksjonaliteten.

Bilens bremsing og svingeegenskaper vil være normale, men funksjonen for trekkraftkontroll vil være mindre effektiv.

Du slår VSA-funksjonalitet på igjen ved å holde knappen (VSA **OFF**) inne til du hører et lydsignal.

VSA slås på hver gang du slår på strømsystemet, selv om du slo det av sist du brukte kjøretøyet.

Kjøretøystabiliseringssystem (VSA)

Under visse uvanlige forhold, for eksempel hvis bilen blir sittende fast i leire eller nysnø, kan det være lettere å få den fri hvis VSA er midlertidig avslått.

Når du trykker på -knappen, blir antispinnfunksjonen mindre effektiv. Dette gjør at hjulene kan spinne mer fritt ved lav hastighet. Du bør kun forsøke å få fri bilen med VSA av hvis du ikke er i stand til å få den fri når VSA er på.

Husk å slå VSA på igjen umiddelbart etter at du har fått bilen fri. Vi anbefaler ikke at du kjører med VSA-systemet slått av.

Det kan hende at du hører en motorlyd fra under panseret mens det utføres systemkontroller øyeblikkelig etter at du har slått strømsystemet på eller mens du kjører. Dette er normalt.

Agile Handling Assist

Bremser lett på forhjulene og bakhjulene, etter behov, når du dreier rattet, og bidrar til å opprettholde bilens stabilitet og ytelse ved kjøring i svinger.

Agile Handling Assist

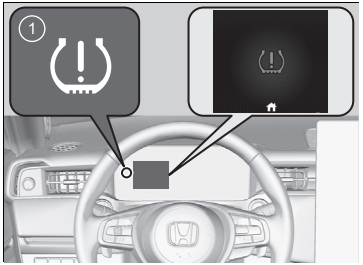
Agile Handling Assist kan ikke forbedre stabiliteten i alle kjøresituasjoner. Du må fortsatt kjøre og svinge med hastigheter som passer for forholdene og alltid la det være tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Hvis VSA-systemlampen tennes og blir stående på mens du kjører, aktiveres ikke Agile Handling Assist.

Du kan høre noe støy fra under panseret mens Agile Handling Assist er i drift. Dette er normalt.

Indikator for feil dekktrykk

I stedet for direkte trykkmåling i hvert hjul overvåker varslingssystemet for feil dekktrykk i dette kjøretøyet rulleradiusen og rotasjonsegenskapene til hvert hjul og dekk mens du kjører, for å avgjøre om ett eller flere dekk har svært lavt trykk.



Dette vil føre til at lampen for varselsystem for lavt/feil dekktrykk tennes, og det vises en melding på måleren.

❶ Lampe for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk

Indikator for feil dekktrykk

Systemet overvåker ikke dekkene ved kjøring i lav hastighet.

Forhold som for eksempel lav omgivelsestemperatur og endring i høyde over havet kan innvirke på dekktrykket og gjøre at lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for feil dekktrykk tennes.

Dekktrykk kontrollert og pumpet opp i:
- varmt vær, kan få lavt dekktrykk i kaldt vær
- kaldt vær kan få høyt dekktrykk i varmt vær

Lampen for lavt/feil dekktrykk tennes ikke som et resultat av for høyt trykk.

Varslingssystemet for feil dekktrykk fungerer kanskje ikke som det skal, hvis dekktype og -størrelse er blandet.
Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type.

➡ **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 602

Lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for feil dekktrykk kan tennes med en forsinkelse eller vil kanskje ikke tennes i det hele tatt når:
- Du akselererer, bremser opp eller dreier rattet raskt.
- Du kjører på snødekte eller glatte veier.
- Det brukes hjulkjettinger.

Indikator for feil dekktrykk

Lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk kan tennes under følgende forhold:

- Det er en tyngre og ujevn last på dekkene, i forhold til hvordan det var under kalibreringen.
- Det brukes hjulkjettinger.

Lampene for stabiliseringssystem (VSA), adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow, kjørefeltassistent (LKAS), sikkerhetsstøtte, veiavkjørselbegrensning og varselsystem for lavt/feil dekktrykk kan komme på i oransje sammen med en melding på skjermbildet når du setter effektmodusen til PÅ etter at du har koblet til 12-voltsbatteriet igjen.
Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis de ikke gjør det, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

FORTSETTES

Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk

Du må starte kalibrering av varslingssystemet for feil dekktrykk hver gang du:
- justerer trykket i ett eller flere dekk
- roterer dekkene
- skifter ett eller flere dekk

Før kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk:
- Still inn det kalde dekktrykket i alle fire dekk.
  ➡ **Kontroll av dekk** S. 602

Sørg for at:
- Kjøretøyet står helt i ro.
- Girkassen er i P.
- Tenningen er satt til PÅ.

Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk

Kalibreringsprosessen krever omtrent 20 minutter samlet kjøring ved hastigheter mellom 35 og 105 km/t.
Hvis strømsystemet slås på i denne perioden, og bilen ikke flyttes innen 45 sekunder, vil du kunne se at lampen for lavt dekktrykk lyser en kort stund. Dette er normalt og angir at kalibreringsprosessen ikke er fullført ennå.

Hvis hjulkjettingene er montert, må du ta dem av før du kalibrerer varslingssystemet for feil dekktrykk.

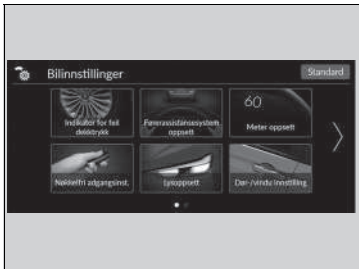
Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes selv når de vanlige dekkene er montert og har de spesifiserte dekktrykkene, må du få bilen kontrollert av en forhandler.

Vi anbefaler at dekkene skiftes ut med samme merke, modell og størrelse som originalene. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

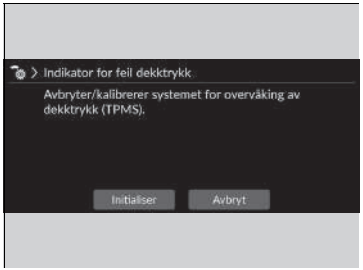
Gjør følgende når du kalibrerer indikator for feil dekktrykk.

➡ **Grunnleggende bruk** S. 255

1. Sett effektmodusen til PÅ.
2. Velg **Hjem**.



3. Velg **Bilinnstillinger**.



4. Velg **Indikator for feil dekktrykk**.
5. Velg **Avbryt** eller **Kalibrer**.

- Hvis meldingen **Kalibrering kunne ikke starte.** vises, gjentar du trinn 5.
- Kalibreringsprosessen fullføres automatisk.

Blindsoneinformasjon (BSI)*

Hvis systemet oppdager kjøretøy som nærmer seg bakfra i tilstøtende kjørefiler, tennes den tilhørende lampen for å hjelpe til når du skifter kjørefil.

Blindsoneinformasjon (BSI)*

Viktig om sikkerhet

Blindsoneinformasjonssystemet har begrensninger, i likhet med alle assistansesystemer. Se alltid etter andre kjøretøy i speilene på hver side av kjøretøyet ditt og bak deg, før du endrer kjørefelt. For stor tillit til blindsoneinformasjonssystemet kan føre til en kollisjon.

Få bilen kontrollert av en forhandler i følgende situasjoner:

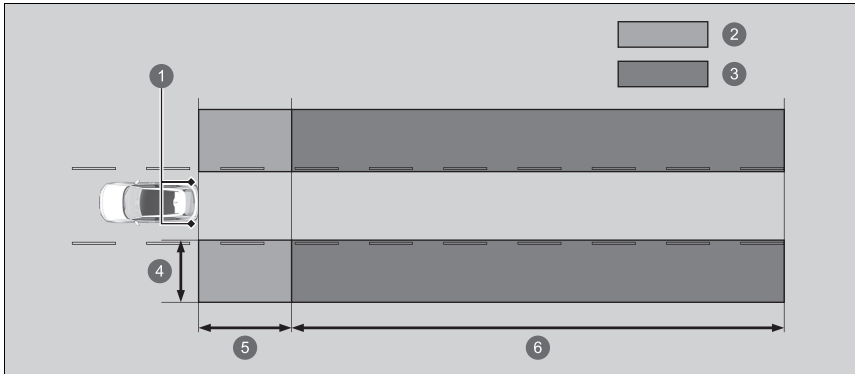
- Bakre støtfanger eller området rundt radarsensoren er alvorlig skadet.
- Lampen tennes ikke nødvendigvis selv om et kjøretøy i varslingssonen registreres.
- Bakre støtfanger eller systemkomponenter må repareres.

Hvis bakre støtfanger eller systemkomponenter blir reparert, går systemet tilbake til varslingssone 1 til det kan tilpasse seg og utvide til varslingssone 1 og 2.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik fungerer systemet

Systemet aktiveres når kjøretøyet kjører forover i ca. 32 km/t eller høyere.



1. Radarsensorene: under bakre støtfangerhjørner
2. Varslingssone 1
3. Alert Zone 2

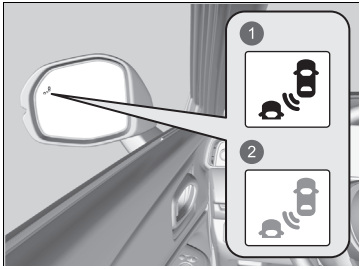
Varslingsområde

4. Omtrent 0,5–3 m fra kjøretøysiden
5. Omtrent 3 m fra bakre støtfanger
6. Omtrent 3–25 m bak fra bakre støtfanger. (Jo raskere kjøretøyet som nærmer seg, er, desto lengre borte blir det registrert.)

Den opprinnelig innstilte varslingssonen er varslingssone 1. Over tid, når kjøretøyet har blitt kjørt på rette veier med trafikk og gjenstander i veikanten, tilpasses systemet, og varslingssonen utvides (varslingssone 1 og 2).

FORTSETTES

■ Hvis systemet oppdager et kjøretøy



❶ Aktiveres
❷ Blinker

Varsellampe for blindsonevarsling (BSI): Plassert på de utvendige sidespeilene på begge sider.

Tennes i følgende tilfeller:

- Et kjøretøy nærmer seg bakfra for å kjøre forbi deg med en hastighetsdifferanse på maks. 50 km/t.
- Du kjører forbi et kjøretøy med en hastighetsdifferanse på maks. 20 km/t.

Lys- og lydsignal aktiveres i følgende tilfeller:
Du bruker blinklysspaken for å signalisere at du vil svinge i retning av det registrerte kjøretøyet mens varsellampen for blindsonevarsling er på.

▶ Lydsignalet høres tre ganger.

Blindsoneinformasjon (BSI)*

For riktig bruk av blindsoneinformasjonssystemet:

- Hold alltid bakre støtfanger og området rundt radarsensorene rent.
- Dekk ikke til bakre støtfangerhjørner med etiketter eller klistremerker av noe slag.

Systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Selv om en gjenstand er innenfor varslingssonen, kan følgende situasjoner oppstå:

- Varsellampen for blindsonevarslingen lyser ikke, og **Blindsoneinformasjon ikke tilgjengelig** vises på skjermbildet.
- Det kan skje at varsellampen for blindsoneinformasjonssystemet tennes selv når meldingen vises.

Lampene for stabiliseringssystem (VSA), adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow, kjørefeltassistent (LKAS), sikkerhetsstøtte, veiavkjørselbegrensning og varselsystem for lavt/feil dekktrykk kan komme på i oransje sammen med en melding på skjermbildet når du setter effektmodusen til PÅ etter at du har koblet til 12-voltsbatteriet igjen.
Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis de ikke gjør det, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Blindsoneinformasjon på og av

Du kan slå systemet på og av ved bruk av skjermbildet.
➡ **Sikkerhetsstøtte** S. 152

Systemet for blindsonevarsling blir værende i den forrige valgte på-tilstanden eller av-tilstanden hver gang du slår på systemet.

Blindsoneinformasjon (BSI)*

Du kan endre innstillingen for blindsonevarslingen.
➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Betingelser og begrensninger for blindsoneinformasjonssystemet

Det kan skje at varsellampen for blindsoneinformasjonssystemet ikke tennes under følgende betingelser:

- Det er stor hastighetsforskjell mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet i det tilstøtende kjørefeltet.
- Et kjøretøy er parkert i et sidefelt.
- En gjenstand som ikke oppdages av radarsensorene nærmer seg eller passerer kjøretøyet ditt.
- Kjøretøyet i det tilstøtende kjørefeltet er en motorsykkel eller et annet lite kjøretøy.

Det kan skje at blindsoneinformasjonssystemet ikke fungerer som det skal under følgende betingelser:

- Du svinger i et veikryss.
- Gjenstander (rekkverk, stolper, trær osv.) oppdages.
- En gjenstand som ikke reflekterer radiobølger godt, eller en motorsykkel, er i varslingssonen.
- Du kjører på en svingete vei.
- Et kjøretøy beveger seg fra et kjørefelt lang unna til et tilstøtende kjørefelt.
- Systemet fanger opp signalstøy, som radarsensorer fra et annet kjøretøy eller kraftige radiobølger fra et anlegg i nærheten.
- Bakre støtfanger eller området rundt radarsensorene er dekket av smuss, gjørme, snø, is osv.
- Bakre støtfanger eller området rundt radarsensorene er skadet eller deformert.
- I dårlig vær (kraftig regn, snø og tåke).
- Du gjør en krapp sving eller kjører på en humpete vei som vipper bilen.
- En gjenstand, f.eks. et sykkelstativ, er festet bak på bilen.

Honda Sensing er et støttesystem for førere som bruker et fremre kamera med bred visning, som er montert på innsiden av frontruten, bak bakspeilet.

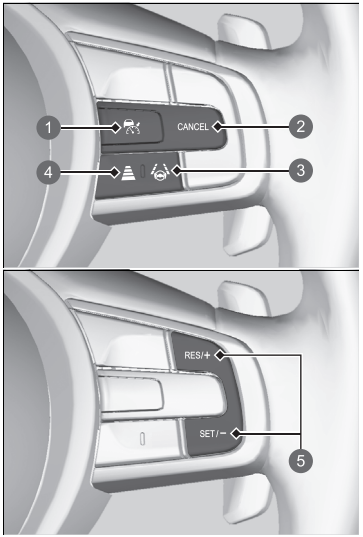
Honda Sensing har følgende funksjoner.

■ **Funksjonene som ikke krever bryterbetjening for aktivering**
- Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) ➔ S. 415
- Veiavkjørselbegrensning ➔ S. 467
- Trafikkskiltgjenkjenning (TSR) ➔ S. 475

■ **Funksjonene som krever bryterbetjening for aktivering**
- Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow ➔ S. 428
- Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) ➔ S. 445
- Køassistent ➔ S. 457

FORTSETTES

Betjeningsbrytere for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow / kjørefeltassistent (LKAS) / køassistent



❶ **-knapp**
Trykk for å aktivere standby-modus for ACC med Low Speed Follow.
Trykk eventuelt for å avbryte systemet.

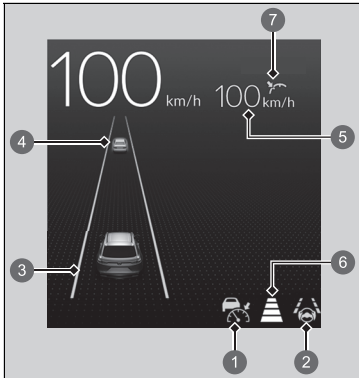
❷ **CANCEL-knapp**
Trykk for å avbryte ACC med Low Speed Follow.

❸ **LKAS-knapp**
Trykk på for å aktivere standby-modus for LKAS og Køassistent.
Trykk eventuelt for å avbryte disse systemene.

❹ **Intervallknapp**
Trykk for å endre følgeavstanden for ACC med Low Speed Follow.

❺ **RES/+- og SET/–-knapper**
Trykk opp på **RES/+** for å angi eller gjenoppta ACC med Low Speed Follow eller øke kjørehastigheten.
Trykk på knappen **SET/–** for å angi ACC med Low Speed Follow eller redusere bilens hastighet.

Målerinnhold



Du kan se den aktuelle statusen for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow, kjørefeltassistent (LKAS) og køassistent.

1. Indikerer at ACC med Low Speed Follow er klar til å bli aktivert.
   - Hvit: Systemet er i standby.
   - Grønt: Systemet er på.
   - Oransje: Det er et problem med systemet.
2. Indikerer at LKAS eller køassistent er klar til å bli aktivert.
   - Hvit: Systemet er i standby.
   - Grønt: Systemet er på.
   - Oransje: Det er et problem med systemet.
3. Indikerer at LKAS eller køassistent er aktivert, og hvis det er oppdaget kjørefeltlinjer.
   - Hvite linjer: Kjørefeltlinjer er registrert.
   - Grønne linjer: Systemet er på.
   - Oransje linje: Det er registrert at kjørefeltet forlates.
4. Angir hvorvidt ACC med Low Speed Follow oppdaget kjøretøyet foran.
   - Målkjøretøy: Hvit og uthevet i grønt
   - Utenfor målkjøretøy: Grå

FORTSETTES

5. Indikerer at ACC med Low Speed Follow viser den angitte hastigheten.
   - Hvit: Angi kjørehastighet
   - Grå Tidligere angitt hastighet
6. Indikerer at ACC med Low Speed Follow viser den angitte kjøretøyavstanden.
7. Indikerer at ACC med Low Speed Follow viser innstillingsstatusen.
   - Grønt: Systemet er på.
   - Grå Systemet er ikke aktivert.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

Systemet kan hjelpe deg når det registrerer at det er fare for at bilen din kolliderer med et kjøretøy (inkludert motorsykkel) foran deg, et møtende kjøretøy, et kjøretøy som nærmer seg fra siden, en fotgjenger eller en syklist (sykkel i bevegelse).
CMBS er utformet for å varsle deg når en potensiell kollisjon er oppdaget, samt til å hjelpe deg med å redusere hastigheten, unngå kollisjoner og minimere alvorsgraden av kollisjonen.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

Viktig om sikkerhet
CMBS er utformet for å redusere alvorsgraden i en uunngåelig kollisjon. Den verken hindrer kollisjon eller stopper bilen automatisk. Det er fortsatt ditt ansvar å bruke bremsepedalen og rattet korrekt i henhold til kjøreforholdene.

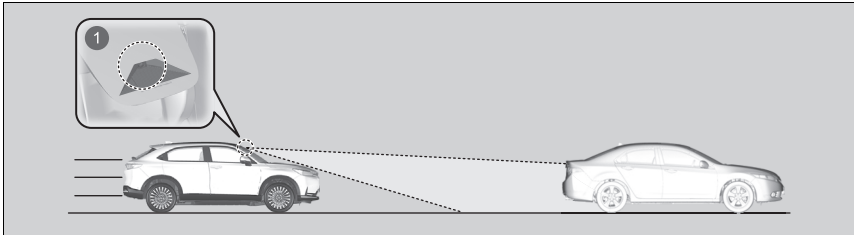
CMBS vil kanskje ikke bli aktivert eller vil kanskje ikke registrere et kjøretøy foran deg under følgende forhold:
➡ **Forhold og begrensninger for CMBS** S. 420

Du kan lese om håndteringsinformasjon for det fremre kameraet med bred visning som er utstyrt med dette systemet.
➡ **Fremre kamera med bred visning** S. 482

Når CMBS er aktivert, fortsetter den å være aktivert selv om gasspedalen er delvis nedtrykket. Den vil imidlertid bli avbrutt hvis gasspedalen trykkes helt inn.

FORTSETTES

■ Slik fungerer systemet



1 Det fremre kameraet med bred visning er plassert bak bakspeilet.

Systemet begynner å overvåke veien foran når kjørehastigheten er ca. 5 km/t eller høyere, og vil søke etter kjøretøy (inkludert motorsykler), en fotgjenger eller en sykkel i bevegelse foran deg.

CMBS aktiveres når:

- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et annet kjøretøy (inkludert motorsykler), en fotgjenger eller en sykkel i bevegelse som er oppdaget foran deg, blir ca. 5 km/t og mer med mulighet for en kollisjon.
- Kjøretøyet kjører i ca. 30 km/t eller mindre, og det er fare for frontkollisjon med et oppdaget møtende kjøretøy (inkludert motorsykler), en fotgjenger eller en sykkel i bevegelse når du svinger til venstre*1/høyre*2 i et veikryss.
- Bilens hastighet er ca. 100 km/t eller mindre, og systemet registrerer at det er fare for kollisjon med:

- Et møtende eller stillestående kjøretøy registreres foran deg.
- En fotgjenger eller en sykkel i bevegelse registreres foran deg.
- Et kjøretøy nærmer seg fra siden foran deg.

*1: Modeller med venstreratt
*2: Modeller med høyreratt

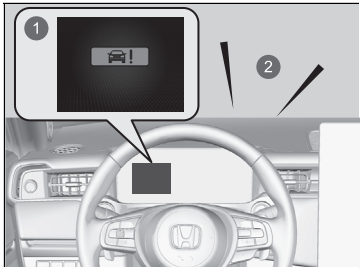
Slik fungerer systemet

Det fremre kameraet med bred visning i CMBS er også konstruert for å oppdage fotgjengere.
Denne funksjonen for fotgjengerregistrering vil imidlertid kanskje ikke aktiveres eller vil kanskje ikke registrere en fotgjenger foran deg under visse forhold.
Se punktene som angir begrensningene for fotgjengerregistrering i listen.

Forhold og begrensninger for CMBS S. 420

CMBS avbrytes når kjøretøyet stopper eller systemet avgjør at det ikke lenger er fare for kollisjon. CMBS kan også avbrytes når en fører betjener rattet og bremse- eller gasspedalen for å unngå en kollisjon.

■ Når systemet aktiveres



Systemet gir visuelle varsler og lydsignaler ved en mulig kollisjon og stopper hvis kollisjon unngås.

▶ Gjennomfør nødvendige tiltak for å hindre en kollisjon (aktivere bremser, endre kjørebane osv.)

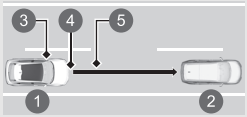
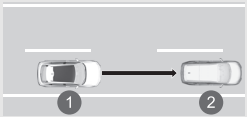
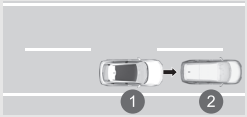
❶ Visuelle varslinger
❷ Lydvarsel

Du kan endre avstanden (**Lang**/**Normal**/**Kort**) mellom kjøretøyene der systemets tidligste kollisjonsalarm blir aktivert.

➔ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

■ Kollisjonsalarm-trinn

Systemet har tre alarmtrinn ved en mulig kollisjon. Avhengig av forholdene vil CMBS imidlertid ikke nødvendigvis gå gjennom alle trinnene før det siste trinnet påbegynnes.

Avstand mellom biler		CMBS		
		Sensorene registrerer et kjøretøy	Hørbare og visuelle VARSLINGER	Bremsing
Trinn 1		Det er fare for kollisjon med bilen foran.	Når du har valgt **Lang**, aktiveres visuelle og hørbare varslinger ved en lengre avstand fra et kjøretøy foran deg enn i **Kort** innstilling, og i **Kort** ved en kortere avstand enn i **Normal**.	—
Trinn 2		Faren for kollisjon har økt, tiden for å reagere er redusert.	Hørbar og visuell varsling.	Lett aktivert
Trinn 3		CMBS fastslår at en kollisjon er uunngåelig.		Kraftig aktivert

1. Din bil
2. Bil foran
3. **Lang**
4. **Normal**
5. **Kort**

■ CMBS På og Av

Du kan slå systemet på og av ved bruk av skjermbildet.

➲ **Sikkerhetsstøtte** S. 152

CMBS slås på hver gang du slår på strømsystemet, selv om du slo det av sist du brukte kjøretøyet.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

Du kan ikke slå av CMBS mens du kjører.

CMBS kan slås av automatisk, og indikatoren for sikkerhetsstøtte (oransje) og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) (oransje) tennes og forblir på under visse forhold.

➲ **Forhold og begrensninger for CMBS** S. 420

CMBS aktiveres ikke før ca. 15 sekunder etter at strømmen er slått på.

Lampene for stabiliseringssystem (VSA), adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow, kjørefeltassistent (LKAS), sikkerhetsstøtte, veiavkjørselbegrensning og varselsystem for lavt/feil dekktrykk kan komme på i oransje sammen med en melding på skjermbildet når du setter effektmodusen til PÅ etter at du har koblet til 12-voltsbatteriet igjen.
Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis de ikke gjør det, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du oppdager uvanlig atferd på systemet (f.eks. hvis varselmeldingen vises svært ofte).

FORTSETTES

■ Forhold og begrensninger for CMBS

I følgende situasjoner kan det hende at fremre kamera med bred visning ikke kan registrere kjøretøy, fotgjengere, sykler i bevegelse eller veiforhold på riktig måte, noe som kan føre til at CMBS-systemet ikke fungerer som det skal.

➔ **Fremre kamera med bred visning** S. 482

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lys og mørke, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel, eller i skyggene av trær, bygninger osv.
- Det er lite kontrast mellom objekter og bakgrunnen.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Kraftig lys reflekteres på kjøretøy (inkludert motorsykler), fotgjengere, sykler i bevegelse eller veibanen.
- Gjenstander i veikanten eller strukturer feiloppfattes som kjøretøy og fotgjengere.
- Vann sprutes av eller snø blåses fra et kjøretøy foran.
- Kjøring om natten eller på et mørkt sted, f.eks. en tunnel (pga. dårlige lysforhold kan det være at kjøretøy [inkludert motorsykler], fotgjengere eller sykler i bevegelse ikke lyses opp).

■ Veiforhold

- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på svingete, buktende eller kuperte veier.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøretøyet ristes kraftig på ujevne veier.

■ **Kjøretøyforhold**

- Det er montert hjulkjettinger.
- Kjøring om natten eller på et mørkt sted (f.eks. en tunnel) med hovedlysene av.
- Fremre kamera med bred visning er dekket av skitt, tåke, regn, gjørme, våt snø, tetninger, tilbehør, klistremerker, eller film på frontruten.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Det er rester på frontruten fra vindusviskerne.
- Når belysningen er svak på grunn av skitt som dekker hovedlyslinsene, eller det er dårlig sikt på et mørkt sted på grunn av dårlig justerte hovedlys.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).
- Kjøretøyet vipper fordi det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller baksetene.
- Fjæringen er endret.
- Kjøring med parkeringsbremsen på.
- Kameraets synsfelt blokkeres av vanndråper fra vindusspyleren eller viskerbladene.
- Driften av bilen er ustabil på grunn av en glatt vei, osv.

FORTSETTES

■ **Eksempler på begrensninger i riktig registrering av det fremre kameraet med bred visning på grunn av tilstanden til kjøretøyet foran deg, møtende kjøretøy, kjøretøy som nærmer seg fra siden, fotgjengere eller sykler i bevegelse**

- Avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet (inkludert motorsykler) foran deg, møtende kjøretøy, et kjøretøy som nærmer seg fra siden, fotgjengere eller sykler i bevegelse foran deg er for kort.
- Kjøretøyet (inkludert motorsykler) foran deg, møtende kjøretøy, et kjøretøy som nærmer seg fra siden, fotgjengere eller sykler i bevegelse kutter inn foran deg eller kjører ut foran deg.
- En sykkel eller en bil vendt sideveis stopper.
- Det møtende kjøretøyet eller kjøretøyet (inkludert motorsykler) foran deg er sideveis.
- Kjøretøyet (inkludert motorsykler) foran deg, møtende kjøretøy, et kjøretøy som nærmer seg fra siden, fotgjengere eller sykler i bevegelse går i ett med bakgrunnen, noe som hindrer systemet i å registrere dem.
- Flere fotgjengere beveger seg foran deg i en gruppe.
- Flere sykler beveger seg foran deg i en gruppe.
- En fotgjenger eller sykler i bevegelse krysser veien for raskt.
- En fotgjenger eller sykkel i bevegelse nærmer seg fra motsatt retning.
- Hovedlysene på kjøretøyet foran deg eller møtende kjøretøy er tent på én side eller ikke tent i det hele tatt, på et mørkt sted.
- Litt av en fotgjenger (hode, kroppsdeler, osv.) er skjult av bagasje.
- En fotgjenger står bøyd eller sitter på huk, eller vedkommende står med hendene hevet eller løper.
- Fotgjengeren er lavere enn ca. 1 meter eller høyere enn ca. 2 meter.
- Fotgjengeren triller en barnevogn eller sykkel.
- Et kjøretøy nærmer seg diagonalt fra siden.
- Et kjøretøy med en spesiell form (for eksempel en tankbil eller en tom lastebil) nærmer seg fra siden.
- Et kjøretøy som nærmer seg fra siden, kjører i en sving eller en bakke.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

Sørg for at alle dekkene er av samme angitte størrelse, type og merke, og at de er jevnt slitt.
Hvis du bruker dekk med ulike størrelser, typer, merker eller grad av slitasje, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal.

Du må ikke endre fjæringen. Endring av høyden på kjøretøyet kan gjøre at systemet ikke fungerer som det skal.

■ **Eksempler på andre begrensninger ved registrering eller drift av systemet**

- Kjøretøyet (inkludert motorsykler) foran deg er en liten motorsykkel, en motorsykkel med sidevogn, en rullestol eller andre kjøretøy med spesiell form.
- Et kjøretøy er lavere bak enn foran, for eksempel lastebiler som ikke transporterer last, eller et smalt kjøretøy.
- Kjøretøyet (inkludert motorsykler) foran deg, et møtende kjøretøy, fotgjengere eller en sykler i bevegelse ikke er foran kjøretøyet.
- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet (inkludert motorsykler) foran deg, møtende kjøretøy, fotgjengere eller sykler i bevegelse er stor.
- Hastighetsforskjellen mellom bilen og et kjøretøy, en forgjenger eller en sykkel i bevegelse som nærmer seg fra siden, er veldig stor.
- Kjøretøyet (inkludert motorsykler) eller sykkelen i bevegelse foran deg reduserer farten plutselig.
- Føreren betjener bremsepedalen og rattet for å unngå en kollisjon.
- Du nærmer deg kjøretøyet (inkludert motorsykler) foran deg, møtende kjøretøy, fotgjengere eller sykler i bevegelse mens du akselererer raskt eller betjener rattet (unntatt når du svinger til venstre*1/høyre*2 i et veikryss osv.)*3.
- Sykkelen i bevegelse er en sykkel i barnestørrelse, en sammenleggbar sykkel, en sykkel med tre hjul eller andre sykler med små dekk, eller en lang sykkel som en tandemsykkel.
- Det fremre kameraet med bred visning kan ikke identifisere formen på kjøretøyet (inkludert motorsykler) foran deg, møtende kjøretøy, et kjøretøy som nærmer seg fra siden, fotgjengere eller sykler i bevegelse.
- Et kjøretøy (inkludert motorsykler) har en ekstremt høy minste bakkeklaring er foran deg eller nærmer seg fra siden.

*1: Modeller med venstreratt

*2: Modeller med høyreratt

*3: Når det er fare for en frontkollisjon med et møtende kjøretøy mens du svinger til venstre*1/høyre*2, aktiveres CMBS. Det aktiveres imidlertid ikke hvis du plutselig dreier rattet.

FORTSETTES

■ Automatisk avslåing

CMBS kan slås av automatisk, og lampen for sikkerhetsstøtte (oransje) og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) (oransje) tennes og forblir på når:

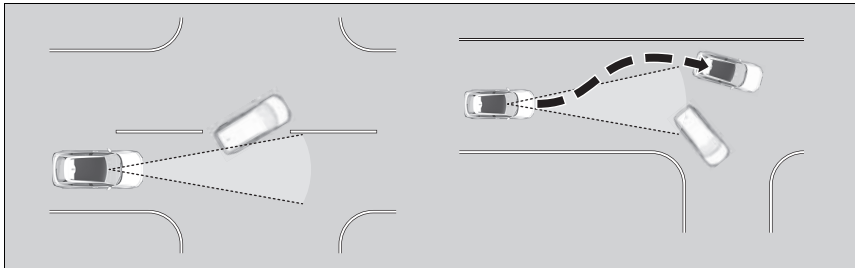
- Du kjører utenom veier eller på fjellveier, eller buede og svingete veier i lengre tid.
- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Kjøring med parkeringsbremsen på.
- Temperaturen til det fremre kameraet med bred visning er for høy.
- Det fremre kameraet med bred visning er dekket av skitt, tåke, regn, gjørme, våt snø, tetninger, tilbehør, klistremerker, eller film på frontruten.
- En unormal dekktilstand registreres (feil dekkstørrelse, flate dekk osv.).

Når forholdene som forårsaket at CMBS slo seg av, forbedres eller blir utbedret (f.eks. med rengjøring), slås systemet på igjen.

■ Med liten fare for kollisjon

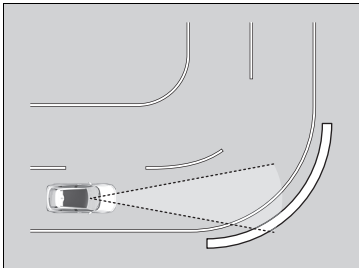
Selv om faren for en kollisjon er liten, kan det hende at CMBS aktiveres under følgende forhold:

- Bilen din nærmer seg eller kjører forbi en annen bil som gjør en venstre- eller høyresving.
- Bilen nærmer seg en annen bil foran og du skifter kjørebane for å kjøre forbi.
- Kjøretøyet nærmer seg et annet kjøretøy ved et veikryss osv.

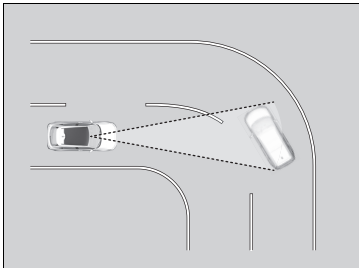


FORTSETTES

- Når du passerer en lav eller smal port med en hastighet godt over fartsgrensen.
- Når det er trafikkskilt eller konstruksjoner som rekkverk siden av veien langs en kurve.



- Når du kjører gjennom svinger, kommer kjøretøyet ditt til et punkt der et møtende kjøretøy er rett foran deg.

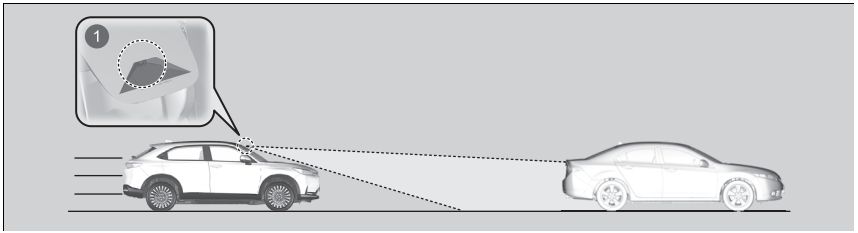


- Når du nærmer deg stillestående kjøretøy eller vegger, for eksempel ved parkering.

- Et kjøretøy nærmer seg fra siden når det kjører gjennom en sving.
- Du passerer et kjøretøy (inkludert motorsykler), en fotgjenger eller en sykkel som svinger til venstre eller høyre.
- Du passerer foran et kjøretøy (inkludert motorsykler), en fotgjenger eller en sykkel som nærmer seg fra siden.
- Et kjøretøy (inkludert motorsykler), en fotgjenger eller en sykkel svinger til venstre eller høyre mens du nærmer deg kjøretøyet fra siden.
- Du prøver å passere foran et kjøretøy (inkludert motorsykler) eller en sykkel mens du svinger til venstre eller høyre.
- Et kjøretøy (inkludert motorsykler) eller en sykkel forsøker å passere foran bilen mens du svinger til venstre eller høyre.
- Et kjøretøy (inkludert motorsykler), en fotgjenger eller en sykkel kommer inn i banen til bilen og stopper foran deg.
- Når du svinger til venstre eller høyre og en kryssende fotgjenger kommer i banen til bilen og stopper foran deg.
- Du passerer like ved siden av et kjøretøy parkert på gaten.

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, og hvis det oppdagede kjøretøyet stopper, hjelper det med å bremse bilen og stoppe. Alt dette uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen. Når ACC med Low Speed Follow reduserer bilens fart ved å sette på bremsene, tennes bremselysene.



1 Et fremre kamera med bred visning er plassert bak bakspeilet.

- Kjørehastighet for ACC med Low Speed Follow: **Systemet oppdager et kjøretøy innenfor området for ACC med Low Speed Follow** ACC med Low Speed Follow fungerer ved hastigheter opptil 160 km/t.
  Ingen kjøretøy blir oppdaget innenfor området for ACC med Low Speed Follow – ACC med Low Speed Follow fungerer ved hastigheter på 30 km/t eller høyere.
- Girstilling for ACC med Low Speed Follow: I D.

⚠ADVARSEL

Feilaktig bruk av ACC med Low Speed Follow kan føre til kollisjon.

Bruk kun ACC med Low Speed Follow ved kjøring på motorvei og i gode vei- og værforhold.

⚠ADVARSEL

ACC med Low Speed Follow har begrenset bremsekapasitet og vil kanskje ikke stoppe bilen i tide for å unngå en kollisjon med en bil som raskt stopper foran deg.

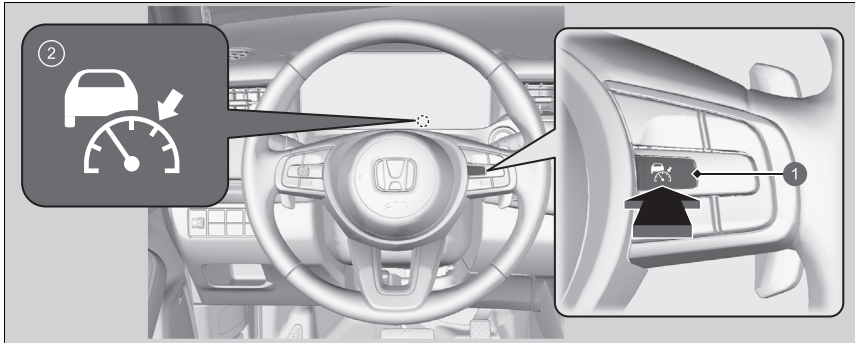
Vær alltid forberedt på å bruke bremsepedalen hvis forholdene krever det.

Viktig påminnelse
I likhet med andre systemer har også ACC med Low Speed Follow begrensninger. Bruk bremsepedalen når det er behov for det, og hold alltid trygg avstand til andre kjøretøy.

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➡ **Fremre kamera med bred visning** S. 482

■ Slik aktiverer du systemet



❶ -knapp
Trykk på -knappen på rattet.

❷ **Lampen (hvit) er på i måleren.**
ACC med Low Speed Follow er klar til bruk.

FORTSETTES

⚠ADVARSEL

Hvis du går ut av en bil som har blitt stoppet mens ACC med Low Speed Follow-systemet er i drift, kan det hende at bilen beveger seg uten førerkontroll.

Et kjøretøy som beveger seg uten førerkontroll, kan føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.

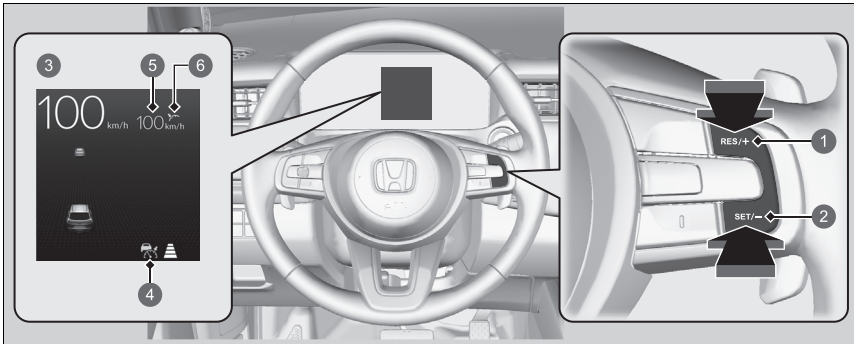
Gå aldri ut av en bil hvis den ble stoppet av ACC med Low Speed Follow.

Det kan hende at ACC med Low Speed Follow ikke virker som det skal under enkelte forhold.

➡ **Forhold og begrensninger for ACC med Low Speed Follow** S. 435

Når du ikke bruker ACC med Low Speed Follow:
Slå av den adaptive cruisekontrollen ved å trykke på -knappen.

Slik angir du kjørehastigheten



1. **RES/+**-knapp
   Trykk inn og slipp
2. **SET/–**-knapp
   Trykk inn og slipp
3. På når ACC med Low Speed Follow trer i kraft
4. Lampen (grønn)
5. Angi kjørehastighet (hvit)
6. Innstillingsstatus (grønn)

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow

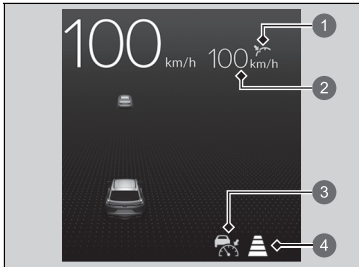
Bruk ikke ACC med Low Speed Follow:
- på veier der med hyppige feltskifter eller kontinuerlig stillestående trafikk, kan ikke ACC med Low Speed Follow holde tilstrekkelig avstand mellom bilen din og bilen foran deg.
- på veier med skarpe svinger.
- på bomveier eller andre steder der det kan være gjenstander mellom kjørebanene, på parkeringsplasser eller på steder der det er åpent for gjennomkjøring.
- på veier med dårlig vær (regn, tåke, snø osv.), kan det hende at ACC med Low Speed Follow ikke registrerer avstanden mellom bilen din og bilen foran deg på riktig måte.
- på veier med glatte eller isete overflater. Hjulene kan spinne ut og kjøretøyet kan miste kontrollen på grunn av forholdene.
- på veier med bratte oppover- eller bratte nedoverbakker.
- på veier med svingete hellinger.

Lampene for stabiliseringssystem (VSA), adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow, kjørefeltassistent (LKAS), sikkerhetsstøtte, veiavkjørselbegrensning og varselsystem for lavt/feil dekktrykk kan komme på i oransje sammen med en melding på skjermbildet når du setter effektmodusen til PÅ etter at du har koblet til 12-voltsbatteriet igjen.
Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis de ikke gjør det, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

Når du kjører i ca. 30 km/t eller over: Fjern foten fra pedalen og trykk på knappen **RES/+** eller **SET/–** når du har nådd ønsket hastighet. Når du slipper knappen, blir den innstilte hastigheten fastsatt, og ACC med Low Speed Follow trer i kraft.

Ved kjøring saktere enn ca. 30 km/t: Hvis kjøretøyet er i bevegelse og bremsepedalen ikke er trykket inn, settes den innstilte hastigheten til ca. 30 km/t når du trykker på knappen, uavhengig av gjeldende hastighet.

Hvis kjøretøyet står stille, kan du angi kjørehastigheten selv med bremsepedalen trykket inn.



Når ACC med Low Speed Follow starter opp, vises kjøretøyikonet, intervallsøylene og den angitte hastigheten på måleren.

1. Innstillingsstatus (grønn)
2. Angi kjørehastighet
3. Lampen (grønn)
4. Angi bilavstand

Slik angir du kjørehastigheten

Du kan skifte de viste innstilte hastighetsmålingene på grensesnittet for førerinformasjon eller lyd-/informasjonsskjermen mellom km/t og mph.

➡ **Hastighets/avstand enheter** S. 153
➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

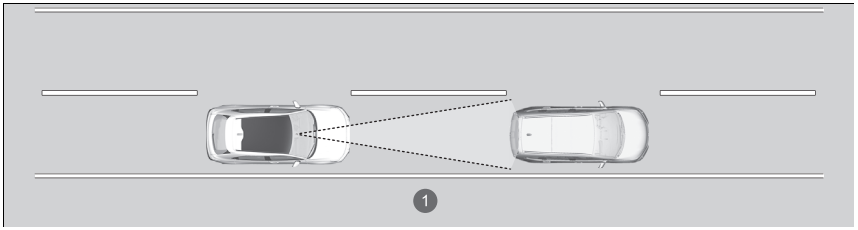
FORTSETTES

■ I drift

■ Det er et kjøretøy foran deg

ACC med Low Speed Follow følger med på om et kjøretøy foran deg kommer inn i området for ACC med Low Speed Follow. Hvis systemet oppdager et kjøretøy som gjør dette, opprettholder eller bremser ACC med Low Speed Follow-systemet kjøretøyets innstilte hastighet for å overholde den angitte avstanden til kjøretøyet foran deg.

➡ **Stille inn eller endre følgeavstand** S. 440



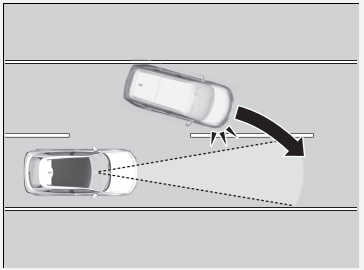
❶ Rekkevidde for ACC med Low Speed Follow: 120 m

❶ Et kjøretøyikon vises på måleren.

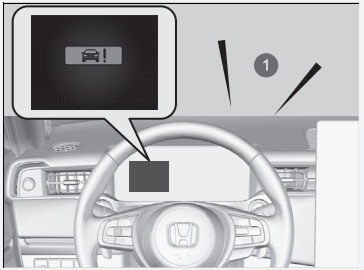
Når et kjøretøy der hastigheten er lavere enn den innstilte hastigheten kommer inn eller kutter inn foran deg og oppdages av kameraet, begynner bilen å senke farten.

I drift

Hvis kjøretøyet foran bremser brått, eller hvis et annet kjøretøy skjærer inn foran deg, høres lydsignalet og en melding vises på skjermbildet.



Trå inn bremsepedalen og hold passende avstand til kjøretøyet foran.



❶ Lydvarsel

■ Det er ingen biler foran

Bilen opprettholder den angitte kjørehastigheten uten at du trenger å holde foten på bremse- eller gasspedalen.
Hvis det tidligere ble oppdaget en bil foran deg som forhindret bilen din i å kjøre i den innstilte hastigheten, akselererer ACC med Low Speed Follow bilen til den angitte hastigheten og opprettholder den.

I bratte nedoverbakker med ACC med Low Speed Follow bremser den for å forhindre for høy akselerasjon for å opprettholde den innstilte hastigheten.
Kjørehastigheten kan imidlertid bli høyere enn den innstilte hastigheten.

■ Du trår inn gasspedalen

Du kan øke kjørehastigheten midlertidig. I dette tilfellet er det ingen hørbare eller synlige varslinger selv en bil er innenfor området for ACC med Low Speed Follow.
ACC med Low Speed Follow forblir på inntil du slår det av. Når du slipper gasspedalen, gjenopptar systemet en passende hastighet for å holde avstanden mens en bil foran er innenfor området for ACC med Low Speed Follow.

I drift

Selv om avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran deg er liten, kan ACC med Low Speed Follow begynne å akselerere kjøretøyet ditt i følgende tilfeller:
- Bilen foran kjører med omtrent samme hastighet eller høyere enn din bil.
- Et kjøretøy som skjærer inn foran deg og kjører raskere enn din bil, og gradvis øker avstanden mellom kjøretøyene.

Du kan også stille inn systemet til å pipe når et kjøretøy som er registrert foran deg, kommer inn og går ut av registreringsområdet for ACC med Low Speed Follow. Pipetone på og av for registrert kjøretøy kan velges.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Begrensninger

Det kan være nødvendig å bruke bremsen for å holde trygg avstand når du bruker ACC med Low Speed Follow. I tillegg kan det hende at ACC med Low Speed Follow ikke virker som det skal under enkelte forhold.

➡ **Forhold og begrensninger for ACC med Low Speed Follow** S. 435

FORTSETTES

■ En bil foran er innenfor området for ACC med Low Speed Follow og stopper

❶ Innstillingsstatus (grønn)
❷ Lampen (grønn)

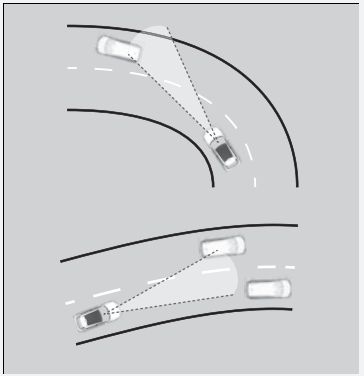
Bilen stopper også, automatisk. Meldingen **Stoppet** vises på måleren.
Hvis du trykker på **RES/+**- eller **SET/–**-knappen eller trår inn gasspedalen når kjøretøyet foran deg starter igjen, aktiveres ACC med Low Speed Follow igjen med den tidligere innstilte hastigheten.

❶ Innstillingsstatus (grønn)
❷ Lampen (grønn)

Hvis det ikke er noen biler foran deg før du fortsetter å kjøre, vil ACC og Low Speed Follow fungere igjen innenfor angitt hastighet, når du trykker ned gasspedalen.

I drift

- ACC med Low Speed Follow kan midlertidig styre intervallet mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet i tilstøtende kjørefelt eller omgivelsene rundt bilen, avhengig av veiforhold (f.eks. kurver) eller kjøretøyets tilstand (f.eks. betjening av rattet eller kjøretøyets plassering i kjørefeltet).



- Når kjøretøyet foran kjører unna, for eksempel i et kryss eller ved å kjøre inn på en rasteplass, kan ACC med Low Speed Follow fortsatt holde den innstilte følgeavstanden en kort stund.

■ Forhold og begrensninger for ACC med Low Speed Follow

Systemet kan slå seg av automatisk under bestemte betingelser. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av funksjonene til ACC med Low Speed Follow.

➡ **Fremre kamera med bred visning** S. 482

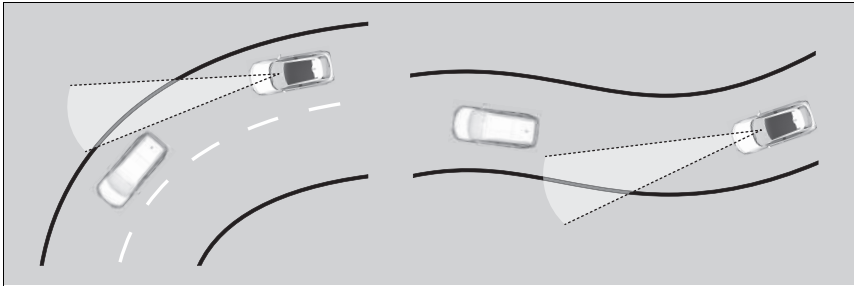
■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lys og mørke, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel, eller i skyggene av trær, bygninger osv.
- Kraftig lys reflekteres på kjøretøy eller veibanen.
- Vann sprutes av eller snø blåses fra et kjøretøy foran.
- Kjøring om natten eller på et mørkt sted, f.eks. en tunnel (pga. dårlige lysforhold kan det være at ikke hele kjøretøyet lyses opp).
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).

FORTSETTES

■ Veiforhold

- Kjøring på svingete, buktende, kuperte eller hellende veier.



- Kjøring på veier med dype hjulspor (snødekte eller uasfalterte veier osv.).
- Det er vanndammer eller et lag med vann på veibanen.
- Kjøretøyet ristes kraftig på ujevne veier.

■ Kjøretøyforhold

- Kjøretøyet vipper fordi det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller baksetene.
- Det er montert hjulkjettinger.
- Fronten av kameraet er dekket av skitt, tåke, regn, gjørme, våt snø, tetninger, tilbehør, klistremerker, eller film på frontruten.
- Kjøring om natten eller på et mørkt sted (f.eks. en tunnel) med hovedlysene av.
- Det er rester på frontruten fra vindusviskerne.
- Når belysningen er svak på grunn av skitt som dekker hovedlyslinsene, eller det er dårlig sikt på et mørkt sted på grunn av dårlig justerte hovedlys.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).
- Fjæringen er endret.

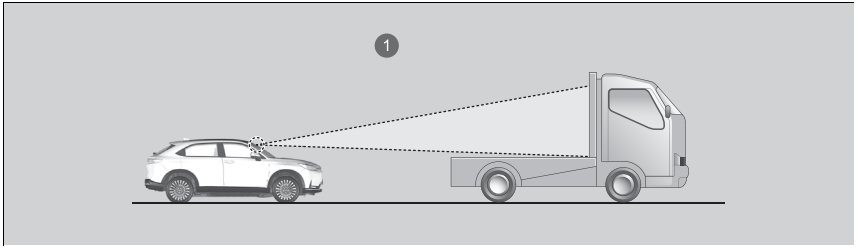
■ Eksempler på forhold hvor kameraet kanskje ikke oppdager kjøretøyet foran deg på riktig måte

- En bil krysser plutselig foran deg.
- Intervallet mellom bilen din og bilen foran er for kort.
- Kjøretøyet foran deg går i ett med bakgrunnen, noe som hindrer systemet i å registrere det.
- Hovedlysene på kjøretøyet foran deg er tent på én side eller ikke tent i det hele tatt, på et mørkt sted.

FORTSETTES

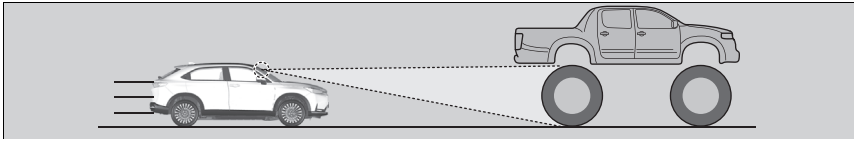
■ Eksempler på forhold hvor det kan hende at systemet ikke fungerer som det skal

- Et kjøretøy foran deg stopper og hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran deg er stor.
- Kjøretøyet foran deg plutselig bremser.
- Et kjøretøy foran deg har en spesiell form.
- Et kjøretøy er lavere bak enn foran, for eksempel lastebiler som ikke transporterer last, eller et smalt kjøretøy.



❶ Et fremre kamera med bred visning registrerer øvre del av en tom lastebil.

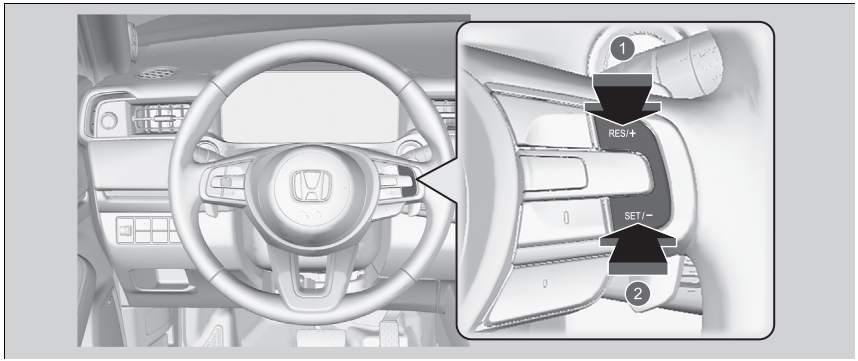
- Kjøretøyet ditt eller kjøretøyet foran deg kjører i utkanten av kjørefeltet.
- Kjøretøyet foran deg er et smalt kjøretøy, for eksempel en motorsykkel.
- Minste bakkeklaring på et kjøretøy foran deg er ekstremt høy.



- Kameraet kan ikke identifisere formen på kjøretøyet foran deg.

Slik justerer du kjørehastigheten

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+**- eller **SET/–**-knappene på rattet.



1. Slik øker du hastigheten
2. Slik reduserer du hastigheten

- Hver gang du trykker på knappen **RES/+** eller **SET/–**, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder knappen **RES/+** eller **SET/–** inne, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 10 km/t.

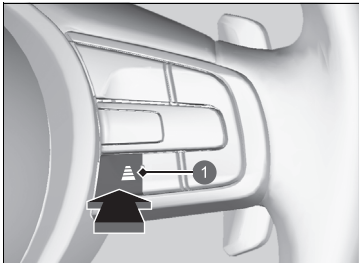
Slik justerer du kjørehastigheten

Hvis et kjøretøy som er oppdaget foran deg, kjører med lavere hastighet enn den innstilte, økte hastigheten, vil ACC med Low Speed Follow kanskje ikke akselerere kjøretøyet ditt. Dette er for å opprettholde innstilt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.

Når du trykker på gasspedalen og deretter trykker kort på **SET/–**-knappen, vil bilens gjeldende hastighet være stilt inn.

FORTSETTES

■ Stille inn eller endre følgeavstand



❶ Intervallknapp

Trykk på intervallknappen for å endre følgeavstanden for ACC med Low Speed Follow.
Hver gang du trykker på knappen, vil innstillingen for følgeavstand (avstanden bak et kjøretøy registrert foran deg) vise de forskjellige følgeavstandene: ekstra lang, lang, middels og kort.

Finn den mest egnede avstandsinnstillingen basert på dine spesifikke kjøreforhold. Sørg for at du etterlever alle krav lokale myndigheter har bestemt i forhold til følgeavstand.

Jo høyere bilens følgehastighet er, desto lengre blir den korte, mellomste, lange eller ekstra lange følgeavstanden. Se følgende eksempler for mer informasjon.

Følgeavstand		Når den innstilte hastigheten er:	
		80 km/t	104 km/t
Kort		26,6 meter 1,2 s	33,7 meter 1,2 s
Middels		34,6 meter 1,6 s	44,9 meter 1,6 s
Lang		43,9 meter 2,0 s	57,1 meter 2,0 s
Ekstra lang		53,6 meter 2,4 s	70,0 meter 2,4 s

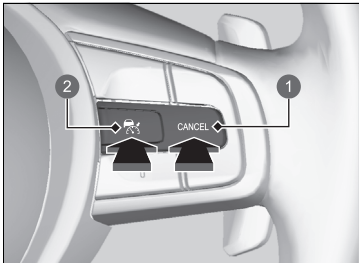
Når bilen stopper automatisk fordi et oppdaget kjøretøy foran deg har stoppet, vil avstanden mellom de to kjøretøyene variere basert på avstandsinnstillingen for ACC med Low Speed Follow.

Stille inn eller endre følgeavstand

Føreren må under alle omstendigheter opprettholde en tilstrekkelig bremselengde fra kjøretøyet foran og være klar over at minstelengder og -tider for avstand kan oppgis av bestemmelsene i motorveilovene som gjelder lokalt, og at det er førerens ansvar å følge disse.

FORTSETTES

Slik avbryter du



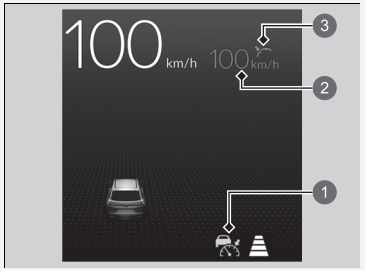
❶ **CANCEL**-knapp
❷ -knapp

Gjør ett av følgende for å avbryte ACC med Low Speed Follow:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
  ▶ -lampen (grønn) på måleren endres til -lampen (hvit).
- Trykk på -knappen.
  ▶ -lampen (grønn) slukkes.
- Trykk inn bremsepedalen mens kjøretøyet beveger seg forover.
  ▶ -lampen (grønn) på måleren endres til -lampen (hvit).

Slik avbryter du

Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten: Etter at du har avbrutt ACC med Low Speed Follow, kan du aktivere ACC med Low Speed Follow med den tidligere innstilte hastigheten som vises på måleren (i grått) ved å trykke på knappen **RES/+**, selv om bilen har stoppet.
Når du slår av ACC med Low Speed Follow ved å trykke på **CANCEL**-knappen eller trå på bremsepedalen, vises den tidligere innstilte hastigheten på måleren i grått.
Når du trykker på knappen **RES/+**, aktiveres ACC med Low Follow med den viste hastigheten.
Hvis lampen (hvit) vises og du trykker på knappen **RES/+**, men det ikke vises en tidligere innstilt hastighet (i grått), stilles hastigheten inn til den gjeldende kjørehastigheten.



❶ -lampe (hvit)
❷ Tidligere innstilt hastighet (grå)
❸ Innstillingsstatus (grå)

■ Automatisk avbrudd

Lydsignalet høres, og en melding vises på måleren når ACC med Low Speed Follow avbrytes automatisk. Noen av disse forholdene kan føre til at ACC med Low Speed Follow avbrytes automatisk:

- Dårlig vær (regn, tåke, snø osv.)
- Bilen foran kan ikke registreres.
- En unormal tilstand registreres, eller dekkene glir.
- Kjøring på fjellveier, eller kjøring utenom veier i lengre tid.
- Brå rattbevegelser.
- Når ABS, VSA eller CMBS aktiveres.
- Når lampen for VSA-systemet tennes.
- Kjøretøyet står i ro i en svært bratt helling.
- Du aktiverer parkeringsbremsen manuelt.
- Vann sprutes av eller snø blåses fra et kjøretøy foran.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Det oppdagede kjøretøyet innenfor området for ACC med Low Speed Follow er for nært kjøretøyet ditt.
- Ved rask akselerasjon.
- Fronten av kameraet er dekket av skitt, tåke, regn, gjørme, våt snø, tetninger, tilbehør, klistremerker, eller film på frontruten.
- Kjøretøyet er lastet med tung bagasje i bagasjerommet eller baksetene.
- Bilen passerer gjennom et mørkt sted, for eksempel en tunnel.
- Lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (oransje) tennes.
- Kjøretøyet har gjentatte ganger aktivert bremsene for å opprettholde den innstilte hastigheten (for eksempel hvis du kjører ned en lang helling).
- Når systemet ikke oppdager noen kjørehandlinger fra føreren i en viss tid mens LKAS også er aktivert.

Slik avbryter du

Den innstilte hastigheten kan ikke stilles inn eller gjenopptas når ACC med Low Speed Follow er slått av med -knappen. Trykk på -knappen for å aktivere systemet, og still deretter inn ønsket hastighet.

FORTSETTES

Automatisk avbrytelse av ACC med Low Speed Follow kan også utløses av følgende årsaker.
I slike tilfeller blir parkeringsbremsen aktivert automatisk.

- Førerens sikkerhetsbelte løsnes når bilen står stille.
- Bilen stopper i mer enn ti minutter.
- Strømsystemet slås av.

Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)

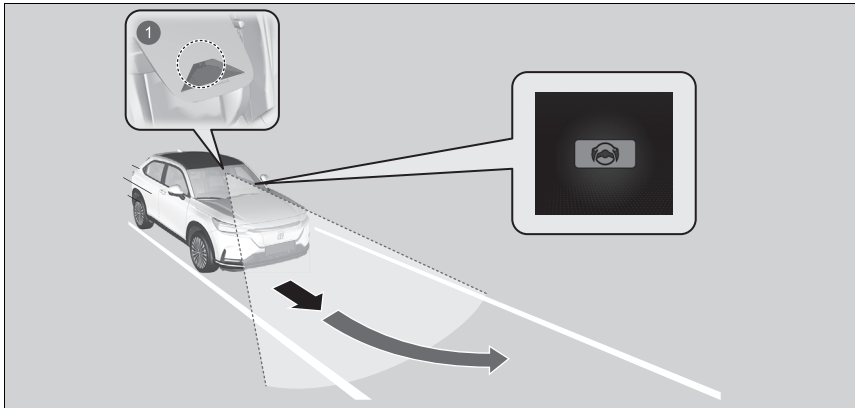
Gir styringsinnspill for å hjelpe med å holde kjøretøyet midt i et oppdaget kjørefelt og gir taktil, hørbar og visuell varsling om bilen beveger seg ut av sitt kjørefelt.

■ Styreassistanse

Systemet bruker dreiemoment på styringen for å holde bilen mellom den venstre og høyre kjørefeltlinjen. Dreiemomentet blir høyere hvis kjøretøyet nærmer seg en av kjørefeltlinjene.

■ Taktil, hørbar og visuell varsling

Raske rattvibrasjoner, lydvarsler og en advarselsvisning varsler deg om at bilen beveger seg ut av et registrert kjørefelt.



❶ Fremre kamera med bred visning: Overvåker kjørefeltlinjene

Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)

Viktig om sikkerhet

LKAS-systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Det er ikke et selvstendig kjøresystem og krever alltid føreroppmerksomhet og -kontroll. Systemet fungerer ikke hvis du tar hendene fra rattet eller ikke kan styre bilen.

LKAS er praktisk når det brukes på tofelts motorveier eller firefelts motorveier.

Ikke plasser gjenstander oppå instrumentpanelet. Gjenstandene kan speiles på frontruten og forhindre at systemet registrerer kjørefeltene på riktig måte.

LKAS varsler deg bare når kjørefeltbytte blir registrert uten blinklys i bruk. LKAS kan ikke oppdage alle kjørefeltlinjer eller kjørefeltbytter, og nøyaktigheten vil variere basert på vær, hastighet og kjørefeltlinjenes tilstand.
Det er alltid ditt ansvar å bruke kjøretøyet på en sikker måte og unngå kollisjoner.

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➡ **Fremre kamera med bred visning** S. 482

LKAS vil kanskje ikke fungere slik den skal under disse forholdene:

➡ **Forhold og begrensninger for LKAS** S. 453

FORTSETTES

Når du bruker blinklys til å skifte kjørefelt, blir systemet opphevet, men det gjenopptas når blinklyset er slått av.
Hvis du skifter kjørefelt uten å bruke blinklys, aktiveres LKAS-varslingene, og dreiemoment brukes på styringen.

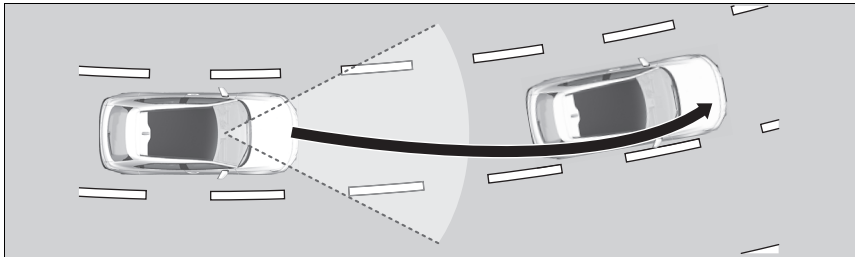
Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)

Når systemet ikke klarer å registrere kjørefeltene, blir det midlertidig deaktivert. Når det på nytt registreres et kjørefelt, vil systemet gjenopptas.

Lampene for stabiliseringssystem (VSA), adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow, kjørefeltassistent (LKAS), sikkerhetsstøtte, veiavkjørselbegrensning og varselsystem for lavt/feil dekktrykk kan komme på i oransje sammen med en melding på skjermbildet når du setter effektmodusen til PÅ etter at du har koblet til 12-voltsbatteriet igjen.
Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis de ikke gjør det, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

■ Kjørefeltkontrollsystem

Hjelper til med å holde bilen midt i kjørefeltet. Når bilen nærmer seg en hvit eller gul veistripe, forsterkes styrekraften til den elektriske servostyringen.



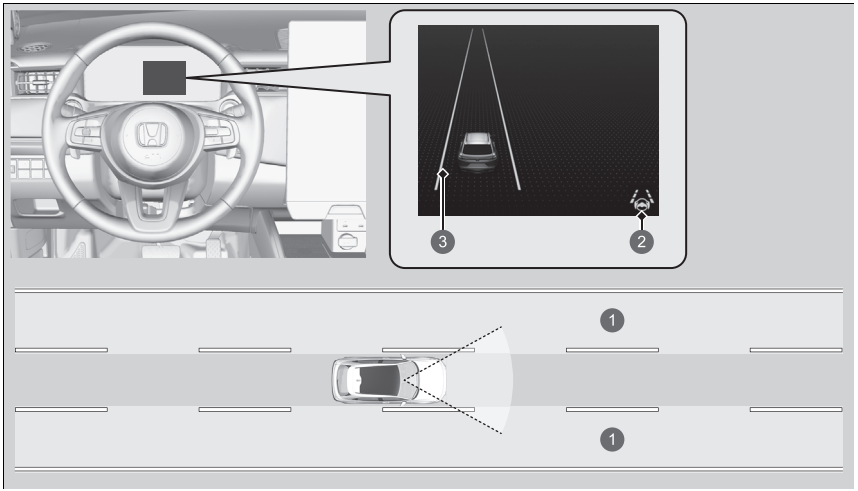
Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)

LKAS fungerer kanskje ikke som tiltenkt når man kjører i trafikk som går i rykk og napp, eller på veldig svingete veier.

FORTSETTES

■ Funksjon for kjørefeltvarsling

Når bilen kommer inn i farefeltet, vil LKAS varsle deg ved å vibrere lett i rattet og gi hørbare og visuelle varsler.



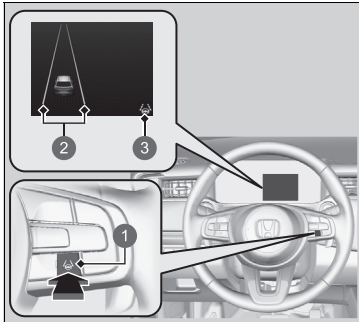
❶ Farefelt
❷ LKAS-lampe (grønn)
❸ Oransje linje

Når systemet kan brukes

Systemet kan brukes når disse betingelsene oppfylles.

- Kjørefeltet du kjører i, har kjørefeltmarkeringer på begge sider, og kjøretøyet er midt i kjørefeltet.
- Kjøretøyet har en fart på mellom 72 og 180 km/t.
- Du kjører på en rett eller litt svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremsepedalen er ikke trykt ned.

Slik aktiverer du systemet



❶ LKAS-knapp
❷ Hvite linjer
❸ LKAS-lampe (hvit)

1. Trykk på LKAS-knappen.
▶ LKAS-lampen (hvit) vises på måleren. Systemet er i standby.
▶ Hvis det registreres kjørefeltlinjer, vises det hvite linjer på måleren.

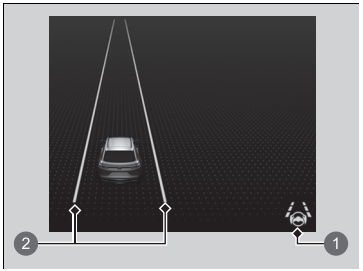
Når systemet kan brukes

Hvis kjøretøyet driver mot venstre eller høyre kjørefeltlinje på grunn av at systemet bruker dreiemoment, slår du av LKAS og får bilen kontrollert av en forhandler.

Pass på det følgende for å aktivere systemet skikkelig.
- Hold alltid frontruten rundt kameraet ren.
- Ved rengjøring av frontruten må det ikke påføres frontruterensemiddel på kameralinsen.
- Unngå å berøre kameralinsen.
- Ikke fest et klistremerke i området rundt kameraet.

Hvis LKAS-knappen trykkes inn mens systemet kan brukes, er LKAS på uten standby.

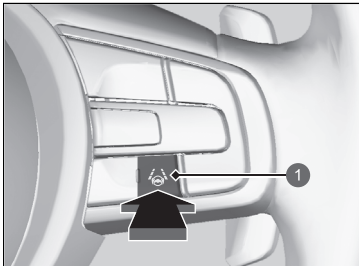
FORTSETTES



❶ LKAS-lampe (grønn)
❷ Grønne linjer

2. Hold kjøretøyet nær midten av kjørefeltet mens du kjører.
▶ LKAS-lampen endres fra hvit til grønn og hvite linjer endres til grønne når systemet starter etter at det er registrert kjørefeltmerkinger til venstre og høyre.

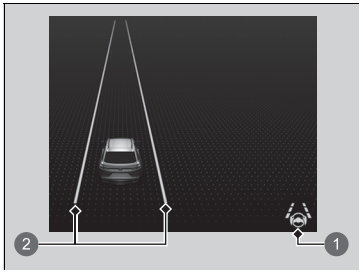
■ Slik avbryter du



❶ LKAS-knapp

Trykk på LKAS-knappen.

LKAS slås av hver gang du slår strømsystemet på, selv om du slo det på sist du brukte kjøretøyet.



❶ LKAS-lampe (hvit)
❷ Hvite linjer

Når LKAS avbrytes, endres de grønne linjene på måleren til hvite linjer eller forsvinner, og lydsignalet høres (hvis aktivert).

■ **Systemet stopper hvis du:**

- Trå inn bremsepedalen.
  ▶ LKAS gjenopptas og begynner å registrere kjørefeltlinjene igjen når du slipper bremsepedalen.
- Reduserer kjørehastigheten til ca. 64 km/t eller mindre.
  ▶ Hvis du øker kjørehastigheten til ca. 72 km/t eller mer, gjenopptas LKAS.
- Bilen kjører til høyre eller venstre for kjørebanen.

Systemet stopper hvis du:

Du kan endre innstillingen for LKAS.
LKAS utsatt pipetone på og av kan velges.
➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

FORTSETTES

■ **LKAS kan bli deaktivert automatisk når:**
- systemet ikke er i stand til å registrere kjørefeltlinjene
- rattet dreies raskt
- du ikke styrer bilen
- du kjører i en skarp sving
- du kjører i ca. 185 km/t eller raskere
- ABS- eller VSA-systemet aktiveres

Når disse forholdene ikke lenger er tilstede, gjenopptas LKAS automatisk.

■ **LKAS kan bli avbrutt automatisk når:**
I følgende tilfeller kan det hende at kjørefeltlinjer forsvinner på måleren, lydsignalet høres og LKAS avbrytes automatisk:
- Temperaturen til det fremre kameraet med bred visning er svært høy.
- Vidvinkelkameraet foran bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.

■ Forhold og begrensninger for LKAS

Systemet vil kanskje ikke oppdage kjørefeltmerkene og kan derfor ikke holde bilen i midten av kjørefeltet under visse forhold, inkludert følgende:

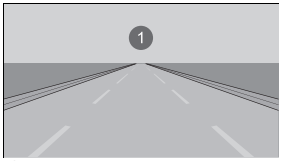
■ Omgivelsesforhold

- Liten kontrast mellom kjørefeltstriper og veidekket.
- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Kjøring på snødekte eller våte veier.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Skygger fra nærliggende objekter (trær, bygninger, rekkverk, kjøretøy osv.) er parallelle med hvite striper (eller gule) striper.
- Plutselige endringer mellom lys og mørke, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel, eller i skyggene av trær, bygninger osv.
- Kjøring om natten eller på et mørkt sted, f.eks. en tunnel (pga. dårlige lysforhold kan det være kjørefeltlinjer eller veiflaten ikke lyses opp).
- Avstanden mellom kjøretøyet din og kjøretøyet foran er for kort, og kjørefeltlinjene og veiflaten er ikke synlige.
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.

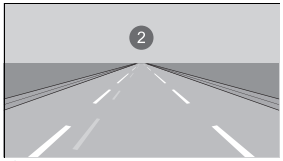
FORTSETTES

■ Veiforhold

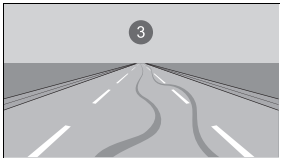
- Kjøring på vei med midlertidig kjørefeltmerking.
- Utydelige, varierte eller mange kjørefeltmerkinger er synlige på veidekket på grunn av veiarbeid eller gamle kjørefeltmerkinger.



❶ Falmede linjer

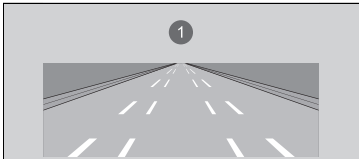


❷ Doble linjer



❸ Dekkspor

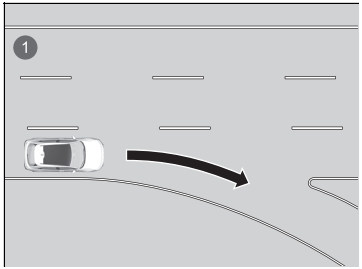
- Veibanen slås sammen, deles eller har kryssende striper, f.eks. i et veikryss eller ved en fotgjengerovergang.
- Kjørefeltmerkingene er svært smale, brede eller skiftende.



❶ Svært bredt eller smalt kjørefelt

- En del av kjørefeltmarkeringen er skjult av en gjenstand, for eksempel et kjøretøy.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøretøyet ristes kraftig på ujevne veier.
- En hindring på veien (fortauskanter, autovern, master/stolper osv.) blir oppfattet som hvite striper (eller gule) striper.
- Kjøring på ujevne eller uasfalterte veier, eller over humpete underlag.

- Kjøring på veier med doble kjørefeltlinjer.
- Kjøring på snødekte eller glatte veier.
- Asfalten er bare delvis synlig på grunn av snø eller vanndammer på veien.
- Det er en vannfilm eller vanndammer på veibanen.
- Hvite (eller gule) striper gjenkjennes ikke på riktig måte på grunn av veiforhold slik som svinger, kurver eller bakker.
- Kjøring på uasfalterte veier eller veier med dype hjulspor.
- Kjøring gjennom et veikryss.



1 Ingen linjer i kjørefelt ved kryss

FORTSETTES

■ **Kjøretøyforhold**

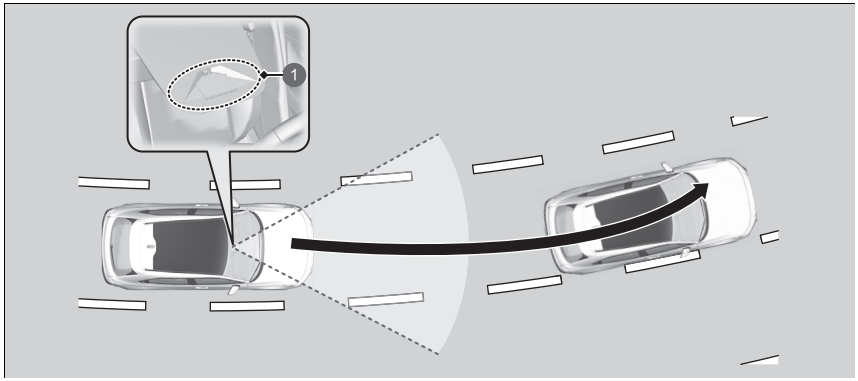
- Når belysningen er svak på grunn av skitt som dekker hovedlyslinsene, eller det er dårlig sikt på et mørkt sted på grunn av dårlig justerte hovedlys.
- Fronten av kameraet er dekket av skitt, tåke, regn, gjørme, våt snø, tetninger, tilbehør, klistremerker, eller film på frontruten.
- Kjøring om natten eller på et mørkt sted (f.eks. en tunnel) med hovedlysene av.
- Det er rester på frontruten fra vindusviskerne.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).
- Kjøretøyet vipper fordi det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller baksetene.
- Fjæringen er endret.
- Det er montert hjulkjettinger.

Køassistent

Køassistenten bruker et fremre kamera med bred visning som er montert på den øvre delen av frontruten, for å registrere og overvåke venstre og høyre hvite (eller gule) kjørefeltlinjer. Basert på inndata fra det fremre kameraet med bred visning kan systemet bruke styringsmoment for å holde bilen midt i den oppdagede kjørebanen.

■ Slik fungerer køassistenten

Når du er i tett trafikk og kjørefeltassistenten (LKAS) er aktiv, vil køassistenten, når den registrerer kjørefeltlinjene, bruke styringsmoment for å holde bilen i midten av kjørefeltet.



❶ Fremre kamera med bred visning
Registrerer venstre og høyre hvite (eller gule) kjørefeltlinjer

Når du bruker blinklyset til å indikere en filendring, deaktiveres køassistenten midlertidig. Den aktiveres på nytt når bilen kjører i midten av kjørefeltet og systemet har oppdaget kjørefeltlinjene.

FORTSETTES

Køassistent

Viktig om sikkerhet
Køassistent er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Det er ikke et selvstendig kjøresystem og krever alltid føreroppmerksomhet og -kontroll. Systemet fungerer ikke hvis du tar hendene fra rattet eller ikke kan styre bilen.

Køassistent er praktisk når det brukes på tofelts eller firefelts motorveier.

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➡ **Fremre kamera med bred visning** S. 482

Køassistent varsler deg bare når kjørefeltbytte blir registrert uten blinklys i bruk. Køassistent kan ikke oppdage alle kjørefeltlinjer eller kjørefeltbytter, og nøyaktigheten vil variere basert på vær, hastighet og kjørefeltlinjenes tilstand. Det er alltid ditt ansvar å bruke kjøretøyet på en sikker måte og unngå kollisjoner.

Det kan hende at køassistent ikke virker som den skal under enkelte forhold:

➡ **Køassistent: Forhold og begrensninger** S. 463

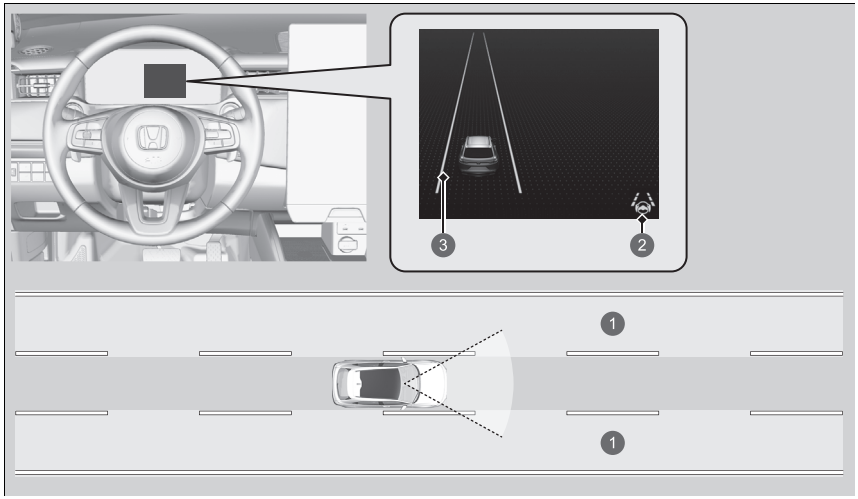
Når føreren tar full kontroll over styringen, avbrytes styrehjelpfunksjonen midlertidig. Momentet som brukes på styringen, merkes kanskje ikke når føreren har full kontroll over styringen, eller når overflaten på veien er grov eller ujevn.

Køassistent

Lampene for stabiliseringssystem (VSA), adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow, kjørefeltassistent (LKAS), sikkerhetsstøtte, veiavkjørselbegrensning og varselsystem for lavt/feil dekktrykk kan komme på i oransje sammen med en melding på skjermbildet når du setter effektmodusen til PÅ etter at du har koblet til 12-voltsbatteriet igjen.
Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis de ikke gjør det, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

■ Funksjon for kjørefeltvarsling

Når bilen kommer inn i farefeltet, vil køassistenten varsle deg med hørbare varsler, i tillegg til å vise en advarsel.



❶ Farefelt
❷ LKAS-lampe (grønn)
❸ Oransje linje

FORTSETTES

Aktivering av køassistent

Køassistent aktiveres når alle følgende forhold eksisterer:
- LKAS er aktivert.
- Kjørefeltet du kjører i, har kjørefeltmarkeringer på begge sider, og kjøretøyet er midt i kjørefeltet.
- Kjøretøyet har en fart på mellom 0 og 72 km/t.
- Du kjører på en rett eller litt svingete vei.
- Føreren holder i rattet.
- Girspaken er i D.

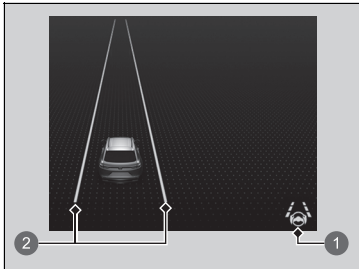
Ikke bruk køassistent i noen av følgende situasjoner:
- Du kjører på en vei med krappe svinger.
  ▶ Systemet tillater kanskje ikke at bilen reagerer på en måte som er best egnet for veiforholdene.
- Du kommer til en bomstasjon, trafikkmaskin, bensinstasjon, parkeringsplass.
- Du kjører i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Veiens overflate er glatt, for eksempel isete eller dekket med snø.
  ▶ Dekkene kan skli, slik at du mister kontrollen over bilen.

Aktivering av køassistent

Se følgende side for riktig håndtering av kjørefeltkontrollsystem (LKAS):
➡ **Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)** S. 445

Se følgende side for styreknapper og visninger:
➡ **Betjeningsbrytere for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow / kjørefeltassistent (LKAS) / køassistent** S. 412
➡ **Målerinnhold** S. 413

Slik fungerer køassistenten



1 LKAS-lampe (grønn)
2 Grønne linjer

Hold kjøretøyet nær midten av kjørefeltet mens du kjører.

▶ LKAS-lampen endres fra hvit til grønn og hvite linjer endres til grønne når systemet starter etter at det er registrert kjørefeltmerkinger til venstre og høyre.

Slik fungerer køassistenten

Hvis bilen din kjører for langt til høyre eller venstre for de hvite (eller gule) kjørefeltlinjene mens køassistent er aktiv, må du deaktivere køassistent og få bilen inspisert av en autorisert Honda-forhandler.

I noen tilfeller kan ikke systemet registrere kjørefeltlinjene på riktig måte, og vil derfor ikke gi styrehjelp.

➡ **Køassistent: Forhold og begrensninger** S. 463

Hvis føreren tar hendene av rattet eller ikke opprettholder styrekontrollen tilstrekkelig, vises advarselen nedenfor.

Hvis føreren ikke griper rattet etter at advarselen ovenfor har dukket opp gjentatte ganger, høres en varsellyd, og køassistent blir avbrutt.

FORTSETTES

■ Avbryter køassistent

Trykk på LKAS-knappen for å avbryte køassistent.

■ Køassistent kan bli deaktivert automatisk i følgende tilfeller:

Systemet avbrytes automatisk midlertidig under følgende omstendigheter:

- Systemet ikke er i stand til å registrere kjørefeltlinjene.
- Rattet dreies raskt.
- Du styrer ikke bilen.
- Du kjører i en skarp sving.
- Du trykker på bremsepedalen.

Når disse forholdene ikke lenger er til stede, gjenopptas køassistent automatisk.

■ Køassistent kan bli avbrutt automatisk i følgende tilfeller:

Kjørefeltlinjene forsvinner fra skjermen, lydsignalet høres og Køassistent avbrytes under følgende omstendigheter:

- Temperaturen til kameraet er for høy.
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, er skittent.

Køassistent kan bli deaktivert automatisk i følgende tilfeller:

Du kjører i over 72 km/t.
▶Når bilens hastighet når 72 km/t, deaktiveres Køassistent, og LKAS aktiveres i stedet. Når bilens hastighet faller til under 64 km/t, aktiveres køassistent på nytt.

Du kan endre innstillingen for Køassistent.
Du kan slå Køassistent utsatt pipetone på og av når du velger **Retnings stabiliserings pipetone** på lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Køassistent: Forhold og begrensninger

Systemet vil kanskje ikke oppdage kjørefeltmerkene og kan derfor ikke holde bilen i midten av kjørefeltet under visse forhold, inkludert følgende:

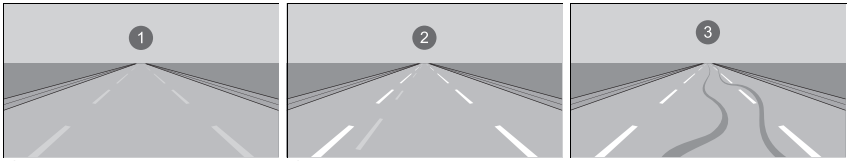
Omgivelsesforhold

- Liten kontrast mellom kjørefeltstriper og veidekket.
- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Kjøring på snødekte eller våte veier.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Skygger fra nærliggende objekter (trær, bygninger, rekkverk, kjøretøy osv.) er parallelle med hvite striper (eller gule) striper.
- Plutselige endringer mellom lys og mørke, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel, eller i skyggene av trær, bygninger osv.
- Kjøring om natten eller på et mørkt sted, f.eks. en tunnel (pga. dårlige lysforhold kan det være kjørefeltlinjer eller veiflaten ikke lyses opp).
- Når kjørefeltlinjene eller veibanen ikke er synlig, for eksempel når avstanden til bilen foran deg er ekstremt kort eller når du er i et veikryss.
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.

FORTSETTES

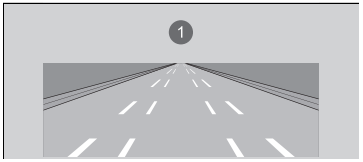
■ **Veiforhold**

- Kjøring på vei med midlertidig kjørefeltmerking.
- Utydelige, varierte eller mange kjørefeltmerkinger er synlige på veidekket på grunn av veiarbeid eller gamle kjørefeltmerkinger.



❶ Falmede linjer ❷ Doble linjer ❸ Dekkspor

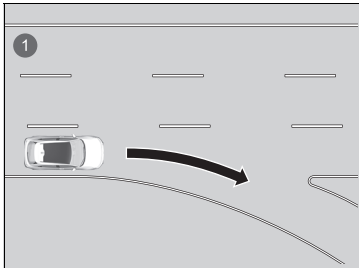
- Veibanen slås sammen, deles eller har kryssende striper, f.eks. i et veikryss eller ved en fotgjengerovergang.
- Kjørefeltmerkingene er svært smale, brede eller skiftende.



❶ Svært bredt eller smalt kjørefelt

- En del av kjørefeltmarkeringen er skjult av en gjenstand, for eksempel et kjøretøy.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøretøyet ristes kraftig på ujevne veier.

- En hindring på veien (fortauskanter, autovern, master/stolper osv.) blir oppfattet som hvite striper (eller gule) striper.
- Kjøring på ujevne eller uasfalterte veier, eller over humpete underlag.
- Kjøring på veier med doble kjørefeltlinjer.
- Kjøring på snødekte eller glatte veier.
- Asfalten er bare delvis synlig på grunn av snø eller vanndammer på veien.
- Det er en vannfilm eller vanndammer på veibanen.
- Hvite (eller gule) striper gjenkjennes ikke på riktig måte på grunn av veiforhold slik som svinger, kurver eller bakker.
- Kjøring på uasfalterte veier eller veier med dype hjulspor.
- Kjøring gjennom et veikryss.



1 Ingen linjer i kjørefelt ved kryss

FORTSETTES

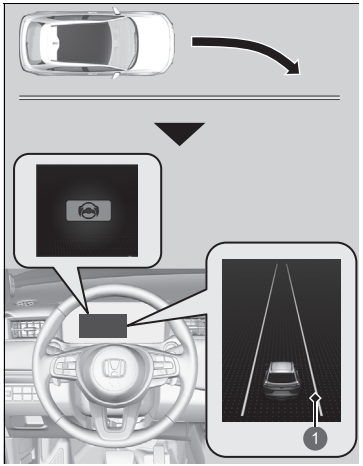
■ **Kjøretøyforhold**

- Når belysningen er svak på grunn av skitt som dekker hovedlyslinsene, eller det er dårlig sikt på et mørkt sted på grunn av dårlig justerte hovedlys.
- Fronten av kameraet er dekket av skitt, tåke, regn, gjørme, våt snø, tetninger, tilbehør, klistremerker, eller film på frontruten.
- Kjøring om natten eller på et mørkt sted (f.eks. en tunnel) med hovedlysene av.
- Det er rester på frontruten fra vindusviskerne.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).
- Kjøretøyet vipper fordi det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller baksetene.
- Fjæringen er endret.
- Det er montert hjulkjettinger.

Veiavkjørselbegrensning

Varsler og bidrar til å hjelpe deg når systemet oppdager muligheten for at kjøretøyet krysser de oppdagede kjørefeltmerkingene, eller nærmer seg den ytre kanten av asfalten (inn på gress- eller gruskant) eller et oppdaget møtende kjøretøy.

■ Slik fungerer systemet



❶ Oransje linje

Det fremre kameraet med bred visning bak bakspeilet overvåker venstre og høyre kjørefeltmerkinger i hvitt eller gult, ytterkanten av asfalten (som grenser mot gress eller grus) eller registrerte møtende kjøretøy. Hvis kjøretøyet nærmer seg noen registrerte kjørefeltmerkinger, ytterkanten av asfalten (som grenser mot gress eller grus) eller et registrert møtende kjøretøy når blinklysene ikke har blitt aktivert, aktiveres systemet.

▶ Hvis systemet ikke kan oppdage kjørefeltmerkinger (i hvit eller gult), vil det ikke gi støtte for å unngå møtende kjøretøy.
I tillegg til et visuelt varsel hjelper systemet deg med styring og varsler deg med raske rattvibrasjoner for å hjelpe deg med å fortsette å ligge innenfor oppdaget kjørefeltet.
➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Kjørefeltskifte-meldingen vises på skjermbildet som et visuelt varsel.

Veiavkjørselbegrensning

Viktig om sikkerhet
Veiavkjørselbegrensning har begrensninger, i likhet med alle assistansesystemer.
For stor tillit til Veiavkjørselbegrensning kan føre til en kollisjon. Det er alltid ditt ansvar å holde kjøretøyet innenfor din kjørebane.

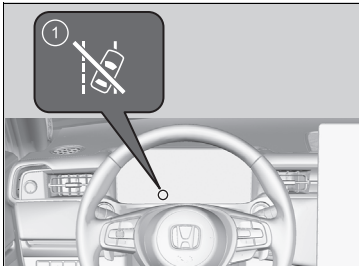
Veiavkjørselbegrensning varsler deg når systemet registrerer at du nærmer deg ytterkanten av asfalten (inn på gress eller gruskant), et møtende kjøretøy eller beveger deg i et annet felt uten å bruke et blinklys.
Veiavkjørselbegrensning vil kanskje ikke registrere alle kjørefeltmarkeringer eller alle tilfeller av kjørefeltbytte.
Veiavkjørselbegrensning vil kanskje ikke registrere at du nærmer deg ytterkanten av asfalten (med kanter av gress eller grus) eller et møtende kjøretøy.
Avhengig av vær, hastighet eller veiforhold vil veiavkjørselbegrensning kanskje ikke kunne hjelpe deg.

Veiavkjørselbegrensning aktiveres ikke før ca. 15 sekunder etter at strømmen er slått på.

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.
➡ **Fremre kamera med bred visning** S. 482

FORTSETTES

Systemet avbryter hjelpeoperasjonene når du dreier rattet for å unngå å krysse oppdagede kjørefeltmerkinger eller nærmer deg den ytre kanten av asfalten (inn på gress- eller gruskant) eller et møtende kjøretøy.



❶ Lampe for styringsassistanse veiavkjørselbegrensning automatisk AV

Hvis systemet reagerer flere ganger uten at føreren reagerer, piper det for å varsle deg. Deretter tennes lampen for styringsassistanse veiavkjørselbegrensning automatisk AV, veiavkjørselbegrensning styringsassistanse slås midlertidig av, og systemet varsler deg bare med varsellyden.

Etter noen minutter slukkes lampen for styreassistanse veiavkjørselbegrensning automatisk AV, og veiavkjørselbegrensning gjenopptas med alle funksjoner.

Veiavkjørselbegrensning

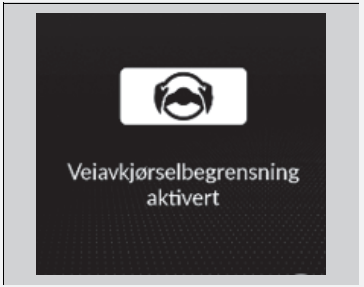
Veiavkjørselbegrensning vil kanskje ikke fungere slik den skal under disse forholdene:

➡ **Forhold og begrensninger ved veiavkjørselbegrensning** S. 471

Noen ganger legger du kanskje ikke merke til veiavkjørselbegrensningfunksjonene på grunn av bruken av bilen eller veiforholdene.

Du kan endre innstillingen for Veiavkjørselbegrensning. Hvis LKAS er slått av, kan meldingen nedenfor vises hvis systemet mener at det er fare for at kjøretøyet krysser over de registrerte kjørefeltmerkingene, ytterkanten av asfalten (inn på gress- eller gruskant) eller et møtende kjøretøy.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335



■ Slik aktiveres systemet

Systemet aktiveres når alle de følgende betingelsene oppfylles:

- Kjørefeltmerkingene er hvite (gule).
  Kjøretøyet har en fart på mellom 72 og 180 km/t.
  ▶ Når møtende kjøretøy kjører
  Kjøretøyet har en fart på mellom 30 og 180 km/t.
- Ytterkanten av asfalten er en gress- eller gruskant.
  Kjøretøyet har en fart på mellom 30 og 180 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Systemet fastslår at føreren ikke aktivt akselererer, bremser eller styrer.

Slik aktiveres systemet

Veiavkjørselbegrensningen kan slå seg av automatisk, og lampene for sikkerhetsstøtte (oransje) og veiavkjørselbegrensning (oransje) tennes og forblir på.

➡ **Lampe for veiavkjørselbegrensning (oransje)** S. 120
➡ **Lampe for sikkerhetsstøtte (oransje)** S. 121

Veiavkjørselbegrensning kan bli påvirket når bilen

- kjøres på innerkanten av en sving eller utsiden av et kjørefelt
- kjøres i et smalt kjørefelt

FORTSETTES

■ Veiavkjørselbegrensning på og av

Du kan slå systemet på og av ved bruk av skjermbildet.

➔ **Endring av skjermvisning** S. 139
➔ **Sikkerhetsstøtte** S. 152

Veiavkjørselbegrensning slås på hver gang du slår på strømsystemet, selv om du slo det av sist du brukte kjøretøyet.

Veiavkjørselbegrensning på og av

Lampene for stabiliseringssystem (VSA), adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow, kjørefeltassistent (LKAS), sikkerhetsstøtte, veiavkjørselbegrensning og varselsystem for lavt/feil dekktrykk kan komme på i oransje sammen med en melding på skjermbildet når du setter effektmodusen til PÅ etter at du har koblet til 12-voltsbatteriet igjen.
Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis de ikke gjør det, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

■ Forhold og begrensninger ved veiavkjørselbegrensning

Systemet vil kanskje ikke registrere kjørefeltmerkinger (i hvitt eller gult), ytterkanten av asfalten (inn på gress- eller grusvei) eller et møtende kjøretøy under visse forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor.

■ Omgivelsesforhold

- Liten kontrast mellom kjørefeltstriper og veidekket.
- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Kjøring på snødekte eller våte veier.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Skygger fra nærliggende objekter (trær, bygninger, rekkverk, kjøretøy osv.) er parallelle med hvite striper (eller gule) striper.
- Plutselige endringer mellom lys og mørke, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel, eller i skyggene av trær, bygninger osv.
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring om natten eller på et mørkt sted, f.eks. en tunnel (pga. dårlige lysforhold kan det være at kjørefeltlinjer, veiflaten eller møtende kjøretøy ikke lyses opp).
- Avstanden mellom kjøretøyet din og kjøretøyet foran er for kort, og kjørefeltlinjene og veiflaten er ikke synlige.
- Ytterkanten av veien grenser mot gjenstander, materialer osv. annet enn gress eller grus.

FORTSETTES

■ **Veiforhold**

- Kjøring på vei med midlertidig kjørefeltmerking.
- Utydelige, varierte eller mange kjørefeltmerkinger er synlige på veidekket på grunn av veiarbeid eller gamle kjørefeltmerkinger.
- Veibanen slås sammen, deles eller har kryssende striper, f.eks. i et veikryss eller ved en fotgjengerovergang.
- Kjørefeltmerkingene er svært smale, brede eller skiftende.
- En del av kjørefeltmarkeringen er skjult av en gjenstand, for eksempel et kjøretøy.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøretøyet ristes kraftig på ujevne veier.
- En hindring på veien (fortauskanter, autovern, master/stolper osv.) blir oppfattet som hvite striper (eller gule) striper.
- Kjøring på ujevne eller uasfalterte veier, eller over humpete underlag.
- Kjøring på veier med doble kjørefeltlinjer.
- Kjøring på snødekte eller glatte veier.
- Kjøring gjennom et veikryss.
- Asfalten er bare delvis synlig på grunn av snø eller vanndammer på veien.
- Kjøring på uasfalterte veier eller veier med dype hjulspor.
- Hvite (eller gule) striper gjenkjennes ikke på riktig måte på grunn av veiforhold slik som svinger, kurver eller bakker.

■ **Kjøretøyforhold**

- Når belysningen er svak på grunn av skitt som dekker hovedlyslinsene, eller det er dårlig sikt på et mørkt sted på grunn av dårlig justerte hovedlys.
- Fronten av kameraet er dekket av skitt, tåke, regn, gjørme, våt snø, tetninger, tilbehør, klistremerker, eller film på frontruten.
- Kjøring om natten eller på et mørkt sted (f.eks. en tunnel) med hovedlysene av.
- Føreren betjener bremsepedalen og rattet.
- Det er rester på frontruten fra vindusviskerne.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).
- Kjøretøyet vipper fordi det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller baksetene.
- Det er montert hjulkjettinger.
- Fjæringen er endret.

■ **Eksempler på begrensninger ved registrering på grunn av tilstanden til møtende kjøretøy**

- Det møtende kjøretøyet eller kjøretøyet foran deg er sideveis.
- Det møtende kjøretøyet kjører ut foran deg.
- Møtende kjøretøy deg går i ett med bakgrunnen, noe som hindrer systemet i å registrere det.
- Hovedlysene på et møtende kjøretøy er tent på én side eller ikke tent i det hele tatt, på et mørkt sted.
- Avstanden mellom kjøretøyet ditt og det møtende kjøretøyet er for kort.
- En del av et møtende kjøretøy er ikke synlig på grunn av kjøretøyet foran deg.
- Det finnes flere møtende felt eller svingbaner.
- Kjøretøyet i det tilstøtende kjørefeltet er parkert eller beveger seg med en svært lav hastighet.

FORTSETTES

■ Eksempler på andre begrensninger ved registrering eller drift av systemet

- Møtende kjøretøy har en uvanlig fasong.
- Kameraet kan ikke identifisere formen på møtende kjøretøy.

■ Med liten fare for kollisjon

Veiavkjørselbegrensning kan bli aktivert under følgende forhold.

- Når du kjører gjennom svinger, kommer kjøretøyet ditt til et punkt der et møtende kjøretøy er rett foran deg.

Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)

Minner deg på veiskiltinformasjon, slik som den gjeldende fartsgrensen og forbud mot forbikjøring, og varsler deg om du kjører over fartsgrensen.

■ Slik fungerer systemet

Systemet bruker informasjon registrert av kameraet på baksiden av bakspeilet til å vise skilt som gjelder for ditt kjøretøy mens du kjører, basert på trafikkskilt og data fra navigasjonssystemet. Skiltet vises vanligvis før skiltet er passert, og fortsetter å vises til et annet skilt gjenkjennes.

Skiltikonet kan også skifte til et annet eller forsvinne når:

- Slutten på en fartsgrensesone eller annen angitt grense oppdages.
- Kjøretøyet kjører inn på / ut av en vei med en annen fartsgrense.
- Du svinger med blinklyset på i et veikryss.

FORTSETTES

Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)

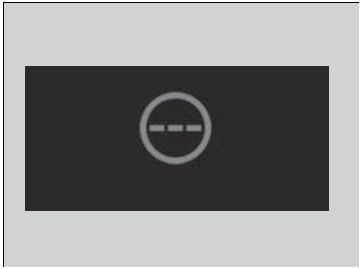
For at systemfunksjonaliteten skal opprettholdes, er det nødvendig å holde fartsgrenseinformasjonen i navigasjonssystemet oppdatert. Oppdater kartinformasjonen i navigasjonssystemet regelmessig.

➡ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

Systemet er konstruert for å oppdage skilt som følger standardene i Wien-konvensjonen. Det er ikke sikkert alle skilt vises, men ingen skilt som står ved veien, må ignoreres. Systemet virker ikke på trafikkskilt i alle land du reiser til, eller i alle situasjoner.
Ikke stol for mye på systemet. Kjør alltid ved hastigheter som egner seg for veiforholdene.

Fest aldri noe til frontruten som kan dekke kameraets synsfelt og forårsake at systemet fungerer unormalt.
Riper, merker og andre skader på frontruten innenfor kameraets synsfelt kan føre til at systemet fungerer unormalt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du skifter ut frontruten med en original Honda-frontrute. Selv mindre reparasjoner innenfor kameraets synsfelt eller installasjon av en uoriginal frontrute kan også føre til at systemet fungerer unormalt. Etter at du har skiftet frontrute, må du få en forhandler til å kalibrere kameraet på nytt.
Riktig kalibrering av kameraet er nødvendig for at systemet skal fungere riktig.

Hvis systemet ikke registrerer noen trafikkskilt mens du kjører, kan (hvit) vises.



Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)

Trafikkskilt-gjenkjenning aktiveres ikke før ca. 15 sekunder etter at strømmen er slått på.

Du kan slå av og på trafikkskiltgjenkjenningens advarsel om for stor hastighet.
Hvis **Ingen** er valgt, vises (grå).

Slik tilpasser du bilinnstillingene S. 335

For å redusere sannsynligheten for at høy innvendig temperatur vil forårsake at kameraets sansesystem slås av ved parkering, kan du finne et skyggeområde eller parkere slik at fronten av kjøretøyet vender bort fra solen. Hvis du bruker en reflekterende solskjerm, må du ikke la den dekke til kamerahuset.
Hvis du dekker til kameraet, kan varmen konsentrere seg mot kameraet.

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

Fremre kamera med bred visning S. 482

Forhold og begrensninger ved trafikkskiltgjenkjenningen

Trafikkskiltgjenkjenning vil kanskje tolke skilt feil, bruke lang tid på å gjenkjenne, eller ikke gjenkjenne skilt i de følgende tilfellene.

Omgivelsesforhold

- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i mørket eller i mørke områder som lange tunneler.
- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lys og mørke, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel, eller i skyggene av trær, bygninger osv.
- Vann sprutes av eller snø blåses fra et kjøretøy foran.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.

Veiforhold

- Kjøretøyet ristes kraftig på ujevne veier.

Kjøretøyforhold

- Når belysningen er svak på grunn av skitt som dekker hovedlyslinsene, eller det er dårlig sikt på et mørkt sted på grunn av dårlig justerte hovedlys.
- Fronten av kameraet er dekket av skitt, tåke, regn, gjørme, våt snø, tetninger, tilbehør, klistremerker, eller film på frontruten.
- Det er rester på frontruten fra vindusviskerne.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).
- Kjøretøyet vipper fordi det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller baksetene.
- Fjæringen er endret.
- Det er montert hjulkjettinger.
- Kjøring om natten eller på et mørkt sted (f.eks. en tunnel) med hovedlysene av.

FORTSETTES

Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)

Du kan endre innstillingene for lydvarselet som spilles av når den registrerte fartsgrensen endres.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Hvis bilen overskrider den oppdagede fartsgrensen, vil et ikon som representerer det gjeldende fartsgrenseskiltet for det aktuelle området, blinke på skjermen og lydsignalet avgis hvis du fortsetter å overskride den oppdagede fartsgrensen. Lydsignalet vil imidlertid avgis hvis bilen bremser ned.

Systemets evne til nøyaktig informering av føreren om fartsgrensen er avhengig av visse forhold, for eksempel enhetene som vises på trafikkskiltene, samt bilens hastighet og kjøreretning. I noen tilfeller kan det hende at systemet viser feilaktige advarsler eller annen unøyaktig informasjon.

➡ **Forhold og begrensninger ved trafikkskiltgjenkjenningen** S. 477

Enhetene for fartsgrenser (km/t eller mph) varierer fra land til land. Like etter at du kommer til et land hvis enheter avviker fra de i landet du kom fra, fungerer kanskje ikke trafikkskilt-gjenkjenning som det skal.

➡ **Hastighets/avstand enheter** S. 153
➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

■ Posisjonen eller tilstanden til trafikkskiltet

- Skiltet er på et sted som gjør det vanskelig å finne.
- Skiltet er plassert langt unna kjøretøyet.
- Skiltet er plassert der det er vanskelig å nå for hovedlysene.
- Skiltet er plassert i et hjørne eller i en sving.
- Skiltet er falmet eller bøyd.
- Skiltet er dreid eller skadet.
- Skiltet er dekket av søle, snø eller frost.
- En del av skiltet er skjult av trær, eller er i skyggen av et kjøretøy eller andre gjenstander.
- Lys (for eksempel et gatelys) reflekteres på overflaten av skiltet, eller er skjult i skyggen.
- Skiltet er for lyst eller for mørkt (elektrisk skilt).
- Små skilt (informasjonsskilt osv.).

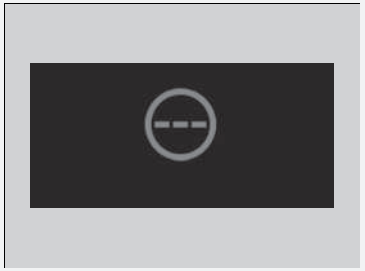
■ Andre forhold

- Du kjører med høy hastighet.

Forhold og begrensninger ved trafikkskiltgjenkjenningen

(oransje) vises på måleren i følgende tilfeller. Hvis meldingen ikke forsvinner, må kjøretøyet sjekkes av en forhandler.

- Det er et problem med systemet for trafikkskiltgjenkjenning.
- Umiddelbart etter at du har slått på strømsystemet (inkludert når det startes eksternt).
- Kartdata for navigasjonssystemet oppdateres.



Trafikkskilt-gjenkjenningen fungerer kanskje ikke som den skal, f.eks. ved at den viser skilt som ikke samsvarer med gjeldende bestemmelser for veien, eller ikke finnes i det hele tatt i følgende tilfeller:

▶ Et fartsgrenseskilt kan vises ved en høyere eller lavere hastighet enn den faktiske fartsgrensen.

- Det finnes et supplementerende skilt med informasjon om f.eks. vær, tid, kjøretøytype osv.
- Tallene på skiltet er vanskelige å lese (elektrisk skilt, tall på skiltet er utydelige osv.).
- Skiltet er i nærheten av kjørefeltet du kjører i selv om det ikke er for dette kjørefeltet, f.eks. fartsgrense-skiltet befinner seg i krysset mellom sidegate og hovedvei.
- Det er ting som likner på fargen eller formen på gjenkjennelsesobjekter (lignende skilt, elektrisk skilt, skiltplakat, struktur osv.).

FORTSETTES

■ Situasjoner der riktig informasjon for fartsgrenseskilt ikke kan gis for området

I følgende situasjoner kan visningen avvike fra reglene for veien du kjører på, og/eller så kan visningen være forsinket:

- En ny vei er bygget.
- Fartsgrensen er endret.
- Fartsgrenseinformasjonen som er lagret i navigasjonsdatabasen, er utdatert eller unøyaktig.
- Ved kjøring i områder der informasjonen ikke kan brukes eller i smug uten skilt.
- Kjørebanen som sensoren oppdaget og den faktiske kjørebanen er forskjellig.
- Det er tilstøtende veier med fartsgrenser forskjellig fra den du kjører på.
- Skiltet er et midlertidig fartsgrenseskilt med ikke-standard egenskaper (for eksempel design osv.).
- Når du kjører på et sted med dårlig GPS-mottak, for eksempel i tunneler eller rundt skyskrapere.
- Bilen stopper og starter gjentatte ganger i lav hastighet.
- Når du kjører på en rute som er forskjellig fra navigasjonsveiledningen.
- Det er kontinuerlige bratte bakker eller svinger.
- Det er en variabel fartsgrense.

■ Skilt som vises på måleren

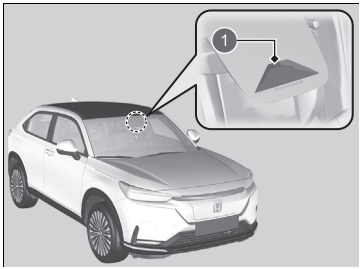
To trafikkskilt kan vises samtidig ved siden av hverandre når de registreres.
Ikonet for fartsgrenseskiltet vises til høyre på skjermen. Skiltikonet for forbikjøring forbudt vises til venstre. Andre skilt som angir fartsgrensen basert på værforhold (snø o.l.) eller bestemte tidsperioder, vil vises på venstre side på skjermen.

❶ Forbikjøring forbudt-skilt
❷ Fartsgrenseskilt
❸ Ekstra fartsgrenseskilt basert på forholdene

Fremre kamera med bred visning

Kameraet, som brukes i systemer som kjørefeltassistent (LKAS), veiavkjørselbegrensning, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow, trafikkskiltgjenkjenning, kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) og køassistent, er utformet for å oppdage en gjenstand som utløser et av systemene for å betjene tilhørende funksjoner.

■ Kameraplassering og tips til håndtering



❶ Fremre kamera med bred visning

Kameraet er plassert bak bakspeilet.

Hvis du ønsker å redusere sannsynligheten for at høy innvendig temperatur vil forårsake at kameraets sansesystem slås av ved parkering, kan du finne et skyggeområde eller parkere slik at fronten av kjøretøyet vender bort fra solen. Hvis du bruker en reflekterende solskjerm, må du ikke la den dekke til kamerahuset. Hvis du dekker til kameraet, kan varmen konsentrere seg mot kameraet.

Fremre kamera med bred visning

Fest aldri noe til frontruten, panseret eller frontgrillen som kan dekke kameraets synsfelt og forårsake at systemet fungerer unormalt.
Riper, merker og andre skader på frontruten innenfor kameraets synsfelt kan føre til at systemet fungerer unormalt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du skifter ut frontruten med en original Honda-frontrute. Selv mindre reparasjoner innenfor kameraets synsfelt eller installasjon av en uoriginal frontrute kan også føre til at systemet fungerer unormalt.
Etter at du har skiftet frontrute, må du få en forhandler til å kalibrere kameraet på nytt. Riktig kalibrering av kameraet er nødvendig for at systemet skal fungere riktig.

Ikke plasser en gjenstand øverst på instrumentpanelet. Det kan gjenspeiles på frontruten og hindre at systemet registrerer kjørefeltlinjene ordentlig.

Fremre kamera med bred visning

Hvis meldingen **Noen kjøreassistansesystemer fungerer ikke,Kameratemperatur for høy** vises:

- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned bilen innvendig, og, om nødvendig, må du også bruke defrostermodus med luftstrømmen rettet mot kameraet.
- Begynn å kjøre for å senke temperaturen på frontruten, noe som igjen kjøler ned området rundt kameraet.

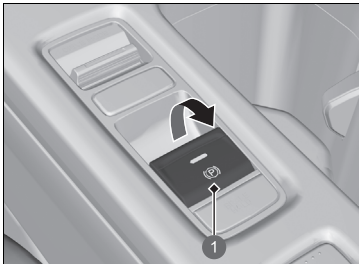
Hvis meldingen **Noen kjøreassistansesystemer fungerer ikke:Fordi frontruten må rengjøres og sikten er dårlig.** vises:

- Parker kjøretøyet på et trygt sted, og påse at frontruten er ren. Rengjør frontruten hvis den er skitten. Hvis meldingen ikke forsvinner etter at du har kjørt en stund, må bilen kontrolleres av en forhandler.

Bremsesystem

Parkeringsbrems

Bruk den elektriske parkeringsbremsen for at bilen skal stå stille når du parkerer. Når parkeringsbremsen er på, kan den frigjøres manuelt eller automatisk.



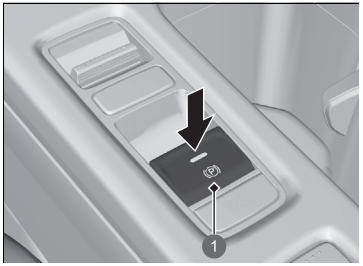
1 Bryter for elektrisk parkeringsbrems

Slik aktiverer du:

Den elektriske parkeringsbremsen kan brukes når kjøretøyet har 12-voltsbatteri, uansett hvilken posisjon effektmodusen står i.

Trekk forsiktig og sikkert i bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.

- ▶ Lampen i bryteren tennes.
- ▶ Lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) tennes.



1 Bryter for elektrisk parkeringsbrems

Slik frigjør du:

Effektmodusen må være PÅ for at den elektriske parkeringsbremsen skal kunne frigis.

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.
   - ▶ Lampen i bryteren slukker.
   - ▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

Hvis du løsner parkeringsbremsen manuelt med bryteren, hjelper dette bilen til å starte sakte og jevnt når fronten er vendt nedover i bratte bakker.

Bremsesystem

Når du trykker på bremsepedalen, kan du høre en surrelyd fra strømsystemrommet. Dette skyldes at bremsesystemet er i drift, og det er normalt.

Parkeringsbrems

Det kan være at du hører motoren til det elektriske parkeringsbremsesystemet fra bakhjulområdet når du aktiverer eller frigjør den elektriske parkeringsbremsen. Dette er normalt.

Bremsepedalen kan bevege seg litt på grunn av driften til den elektriske parkeringsbremsen når du aktiverer eller frigjør den elektriske parkeringsbremsen. Dette er normalt.

Du kan ikke aktivere eller frigjøre den elektriske parkeringsbremsen hvis 12-voltsbatteriet blir tomt.

Hvis 12-voltsbatteriet er tomt S. 648

Hvis du trekker opp og holder bryteren for den elektriske parkeringsbremsen under kjøring, aktiverer det elektriske servobremsesystemet bremsene på alle fire hjulene til bilen har stanset. Deretter aktiveres den elektriske parkeringsbremsen, og bryteren bør slippes.

■ Bruk av funksjonen automatisk parkeringsbrems

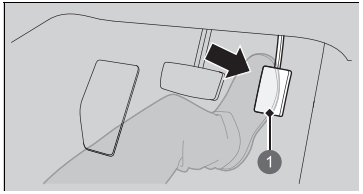
Hvis funksjonen automatisk parkeringsbrems er aktivert:

- Parkeringsbremsen aktiveres automatisk når du har satt effektmodusen til KJØRETØY AV.
- For å bekrefte at parkeringsbremsen er på må du sjekke om lampen for parkeringsbrems og bremsesystem (rød) er på.

➡ **Aktivere og deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunksjonen** S. 486

■ Løse ut automatisk

Når du trykker inn gasspedalen, løses den elektriske parkeringsbremsen ut.
Bruk gasspedalen til å løse ut den elektriske parkeringsbremsen når du starter bilen vendt oppover i en bakke eller i kø.



Trykk gasspedalen forsiktig inn.
Når du står i en bakke, kan det kreve mer bruk av gasspedalen for å frigjøre.

▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

❶ Gasspedal

Du kan aktivere den elektriske parkeringsbremsen automatisk i følgende tilfeller:

- Du har på deg førerens sikkerhetsbelte.
- Strømsystemet er på.
- Girkassen er ikke i P eller N.

Parkeringsbrems

I følgende tilfeller vil den elektriske parkeringsbremsen automatisk fungere.

- Når bilen har stått stille i mer enn 10 minutter mens adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow er aktivert.
- Vises når førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen er stoppet automatisk av ACC med Low Speed Follow.
- Når strømsystemet slås av mens ACC med Low Speed Follow er aktivert.
- bilen stopper med det automatiske bremseholdersystemet aktivert i mer enn ti minutter
- førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen står stille, og Brake Hold-systemet er aktivert
- Når strømsystemet slås av mens Brake Hold er aktivert.
- Når det er et problem med bremseholdersystemet mens bremsehold er aktivert.

Hvis den elektriske parkeringsbremsen ikke kan løses ut automatisk, gjør du det manuelt.

Når bilen beveger seg oppover en bakke, må du kanskje trykke gasspedalen lengre inn for å løse ut den elektriske parkeringsbremsen automatisk.

Den elektriske parkeringsbremsen kan ikke løses ut automatisk når følgende lampe er på:

- Systemlampe for girkasse

FORTSETTES

■ Aktivere og deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunksjonen

Med effektmodusen satt til PÅ utfører du følgende trinn for å enten aktivere eller deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunksjonen.

1. Flytt girstillingen til P.
2. Uten å trå på bremsepedalen trekker du opp bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.
   ▶ Kontroller at lampen for parkeringsbrems og bremsesystem (rød) lyser.
3. Trekk opp og hold bryteren for parkeringsbremsen. Når du hører en pipelyd, slipper du bryteren, og innen tre sekunder trekker du opp og holder bryteren igjen.
4. Når du hører en lyd som indikerer at prosedyren er fullført, slipper du bryteren.
   ▶ To pip indikerer at funksjonen er aktivert.
   ▶ Ett pip indikerer at funksjonen er deaktivert.
   ▶ Når du er ferdig med å aktivere funksjonen, er parkeringsbremsen fortsatt aktivert etter at du har slått av strømsystemet.
   ▶ For å bekrefte at parkeringsbremsen er på må du sjekke om lampen for parkeringsbrems og bremsesystem (rød) er på.

Hvis du trenger å deaktivere funksjonen midlertidig når bilen må taues, kan du følge fremgangsmåten som forklares nedenfor.

1. Trykk på bremsepedalen, og stopp kjøretøyet.
2. Sett effektmodusen til KJØRETØY AV, og trykk deretter ned bryteren for den elektriske parkeringsbremsen innen to sekunder.
   ▶ Aktiverings- og deaktiveringsinnstillinger for funksjonen vil ikke bli påvirket.
   ▶ Før du deaktiverer denne funksjonen midlertidig, må du først slå av det automatiske bremseholdersystemet.
   ▶ For å bekrefte at parkeringsbremsen er på må du sjekke om lampen for parkeringsbrems og bremsesystem (rød) er på.

Parkeringsbrems

Det kan hende at parkeringsbremsen ikke løses ut automatisk når følgende lamper er på:

- Parkeringsbrems- og bremsesystemlampe (oransje)
- VSA-systemlampe
- **ABS**-indikator
- Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)

Aktivere og deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunksjonen

Ved kalde temperaturer kan parkeringsbremsen fryse fast hvis den kobles inn.
Når du parkerer kjøretøyet, må du blokkere hjulene og sørge for at den automatiske parkeringsbremsefunksjonen er deaktivert.
Når du sender kjøretøyet gjennom en automatisk bilvask eller når det slepes, deaktiverer du den automatiske parkeringsbremse-funksjonen og lar parkeringsbremsen være av.

Fotbrems

Bilen er utstyrt med skivebremser på alle fire hjulene. Bremsehjelpen øker stoppekraften hvis du trår bremsepedalen hardt inn i en nødssituasjon. Systemet for blokkeringsfrie bremser (ABS) hjelper deg med å beholde styringskontrollen når du bremser svært hardt.

➲ **Bremseassistanse** S. 492
➲ **System for blokkeringsfrie bremser (ABS)** S. 491

Fotbrems

Kontroller bremsene etter at du har kjørt gjennom dypt vann, eller hvis det er vannansamling i veibanen. Om nødvendig tørker du bremsene ved å trå lett på bremsepedalen gjentatte ganger.

Hvis du hører en kontinuerlig metallisk friksjonslyd når du bremser, må bremseklossene skiftes. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Hvis du legger konstant trykk på bremsene mens du kjører nedover en lang bakke, kan bremsene bli varme. Dette kan resultere i redusert stoppekraft. Når du kjører nedover en lang bakke, bør du derfor slippe gasspedalen og la regenerativ bremsing senke farten på kjøretøyet. Hvis du vil justere retardasjonsgraden, bruker du retardasjonsvelgerhendelen. Når høyspenningsbatteriet er ladet helt opp, kan det være at regenerativ bremsing er utilgjengelig.

➲ **KRAFT-/LADE-måler** S. 137
➲ **Måler for høyspenningsbatteriets ladenivå** S. 137
➲ **Paddle/girskift-retardasjonshendel** S. 392

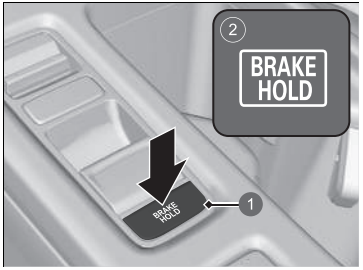
Ikke hvil foten på bremsepedalen mens du kjører, da det vil aktivere bremsene lett og gjøre at de mister virkningen over tid og redusere bremseklossenes levetid. Det vil også forvirre førere bak deg.

FORTSETTES

■ Automatisk bremseholder

Holder bremsen aktivert etter at du slipper bremsepedalen frem til gasspedalen trykkes ned. Du kan bruke dette systemet mens bilen er midlertidig stoppet, for eksempel når du stopper for et trafikklys og i mye trafikk.

■ Slå på systemet



❶ Automatisk bremseholderknapp
❷ Aktiveres

Fest sikkerhetsbeltet skikkelig før du starter strømsystemet. Trykk på den automatiske bremseholderknappen.

▶ Lampen for det automatiske bremseholdersystemet tennes. Systemet er slått på.

Systemet er i den tidligere valgte på- eller av-innstillingen hver gang du fester førerens sikkerhetsbelte og starter strømsystemet.

Automatisk bremseholder

⚠ADVARSEL

Aktivering av det automatiske bremseholdersystemet i bratte bakker eller på glatte veier gjør at bilen fortsatt kan bevege seg hvis du fjerner foten fra bremsepedalen.

Hvis en bil utilsiktet beveger seg, kan det føre til en kollisjon med alvorlig personskade eller død.

Du må aldri aktivere det automatiske bremseholdersystemet eller stole på at det hindrer at bilen i å bevege seg når du stopper i en bratt bakke eller på glatte veier.

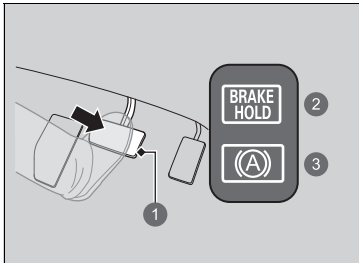
⚠ADVARSEL

Bruk av det automatiske bremseholdersystemet når du parkerer kjøretøyet, kan føre til at bilen utilsiktet beveger seg.

Hvis en bil beveger seg utilsiktet, kan det føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.

Forlat aldri bilen ved midlertidig bremsing av den automatiske bremseholderen, og parker alltid kjøretøyet ved å sette giret i P og aktivere parkeringsbremsen.

■ Aktivere systemet

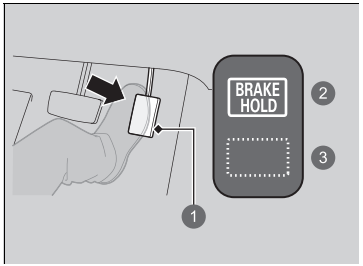


1. Bremsepedal
2. På
3. Aktiveres

Trykk inn bremsepedalen for å stoppe helt. Girkassen må ikke være i P eller R.

- ▶ Lampen for den automatiske bremseholderen tennes. Bremsing holdes i opptil ti minutter.
- ▶ Slipp bremsepedalen etter at lampen for den automatisk bremseholderen tennes.

■ Avbryte systemet



1. Gasspedal
2. På
3. Slukkes

Trå inn gasspedalen mens girkassen er i en annen stilling enn P eller N. Systemet deaktiveres, og kjøretøyet begynner å kjøre.

- ▶ Lampen for den automatisk bremseholderen slukkes. Systemet fortsetter å være på.

Automatisk bremseholder

⚠ADVARSEL

Når du bruker den automatiske bremseholderen, må du holde foten på bremsepedalen til lampen for den automatisk bremseholderen lyser.

Hvis bilen utilsiktet beveger seg, kan det føre til en kollisjon med alvorlig personskade eller død.

Slipp foten fra bremsepedalen etter at lampen for den automatisk bremseholderen tennes.

Når systemet er aktivert, kan du slå av strømsystemet eller parkere bilen med samme prosedyre som du normalt gjør.

➡ **Etter stopp** S. 494

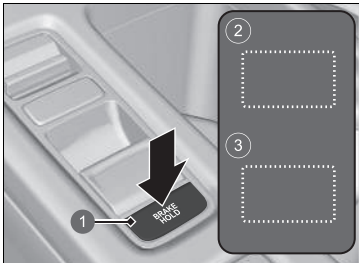
Du kan høre driftsstøy hvis bilen beveger seg mens det automatiske bremseholdersystemet er i drift.

FORTSETTES

■ **Systemet slås automatisk av når:**
- Du kobler inn parkeringsbremsen
- Du trår inn bremsepedalen og setter girkassen i P eller R.

■ **Systemet deaktiveres automatisk, og parkeringsbremsen aktiveres, når:**
- Bremsing holdes i mer enn ti minutter.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes.
- Strømsystemet slås av.
- Det er et problem med den automatiske bremseholderen.

■ **Slå av det automatiske bremseholdersystemet**



❶ Automatisk bremseholderknapp
❷ Slukkes
❸ Slukkes

Bare lampen for automatisk Brake Hold tennes:
- Trykk på den automatiske bremseholderknappen.
  ▶ Lampen for det automatiske bremseholdersystemet slukkes.

Når indikatoren for automatisk Brake Hold tennes samtidig:
- Trykk på den automatiske bremseholderknappen med bremsepedalen trykket inn.
  ▶ Indikatoren for det automatisk Brake Hold-systemet og indikatoren for automatisk Brake Hold slukker.

Slå av det automatiske bremseholdersystemet

Sørg for å slå av det automatiske bremseholdersystemet før du bruker en automatisk bilvask.

Hvis du slår av strømsystemet eller løsner førerens sikkerhetsbelte mens det automatiske Brake Hold-systemet er på, slås det automatiske Brake Hold-systemet av automatisk. I dette tilfellet slås det automatiske Brake Hold-systemet på når førerens sikkerhetsbelte er festet, uten at du må trykke på knappen for det automatiske Brake Hold-systemet.

System for blokkeringsfrie bremser (ABS)

■ ABS

Hindrer at hjulene låser seg og hjelper deg med å bevare styringskontrollen ved å pumpe bremsene raskt, mye raskere enn du får til selv.

Det elektroniske bremsefordelingssystemet (EBD), som er en del av ABS, balanserer også bremsefordelingen mellom fremre og bakre del av bilen i henhold til bilens last.

Du bør aldri pumpe bremsepedalen. La ABS-systemet gjøre jobben for deg ved å holde et jevnt, fast trykk på bremsepedalen. Dette blir noen ganger omtalt som stomp and steer (bråbrems og styr).

■ Slik virker ABS

Bremsepedalen kan pulsere litt når ABS er i bruk. Trykk på bremsepedalen og hold den godt inne. På tørt veidekke må du trå veldig hardt på bremsepedalen før ABS aktiveres. Hvis du imidlertid forsøker å stanse på snø eller is, kjenner du at ABS aktiveres umiddelbart.

ABS kan aktiveres når du trykker ned bremsepedalen når du kjører på:
- våte eller snødekte veier
- veier asfaltert med stein
- veier med ujevn overflate, for eksempel hull, sprekker, kumlokk, osv.

Når kjørehastigheten kommer under 10 km/t, stopper ABS.

System for blokkeringsfrie bremser (ABS)

MERK

Det kan hende at ABS ikke fungerer som det skal hvis du bruker feil dekktype eller -størrelse.

Hvis **ABS**-lampen tennes under kjøring, kan det være et problem med systemet.
Selv om normal bremsing ikke er berørt, kan det hende at ABS-bremsesystemet ikke vil fungere. Få kjøretøyet umiddelbart undersøkt av en forhandler.

ABS er ikke designet for å redusere tiden eller avstanden det tar for et kjøretøy å stoppe: Den er designet for å begrense låsing av bremser, som kan føre til sladding og at man mister kontroll over styringen.

I de følgende tilfellene kan det hende at bilen din trenger lengre bremsestrekning enn en bil uten ABS:
- Du kjører på ujevne veier, for eksempel på grus eller snø.
- Dekkene er utstyrt med hjulkjettinger.

Følgende kan observeres i forbindelse med ABS-systemet:
- Det høres motorlyder fra motorrommet når bremsene aktiveres, eller når det utføres systemkontroller etter at strømsystemet er startet, og mens bilen akselererer.
- Vibrasjon i bremsepedalen og/eller karosseriet når ABS aktiveres.

Disse vibrasjonene og lydene er normale for ABS-systemer og er ikke noe å bekymre seg over.

Bremseassistanse

Er utformet for å hjelpe føreren ved å generere større bremsekraft når du trår bremsepedalen hardt inn under nødbremsing.

■ Slik virker bremseassistanse

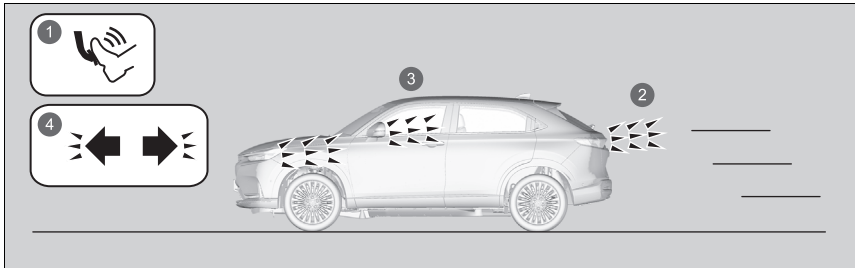
Trå bremsepedalen bestemt inn for kraftigere oppbremsing.

Når bremseassistanse er i drift, kan pedalen rugge litt og en driftslyd kan høres. Dette er normalt. Hold bremsepedalen godt trådd inn.

Nødstoppsignal

Aktiveres når du bremser hardt under kjøring ved 50 km/t eller over for å varsle førere bak deg om plutselig bremsing ved å blinke raskt med varsellysene. Dette kan bidra til å varsle førere bak deg, slik at de kan unngå en mulig kollisjon med bilen din.

■ **Når systemet aktiveres:**



1. Hard bremsing
2. Bremselampene tennes
3. Varsellysene blinker
4. Nødblinklysene blinker

Varsellysene slutter å blinke når:
- Du slipper bremsepedalen.
- ABS-systemet er deaktivert.
- Bilens retarderende hastighet blir moderat.
- Du trykker på varsellysknappen.

Nødstoppsignal

Nødstoppsignalet er ikke et system som kan hindre en mulig påkjørsel bakfra forårsaket av hard bremsing. Det gjør at varsellysene blinker når du bremser hardt. Det anbefales alltid å unngå hard bremsing med mindre det er absolutt nødvendig.

Nødstopplyssystemet aktiveres ikke når varsellysknappen er trykket inn.

Hvis ABS slutter å virke i en viss tidsperiode under bremsing, kan det hende at nødstoppsignalet ikke aktiveres i det hele tatt.

Etter stopp

1. Trykk bremsepedalen helt inn for å stoppe helt.
2. Trekk opp bryteren for den elektriske parkeringsbremsen sakte, men hele veien opp, med bremsepedalen trykket helt ned.
3. Sett giret i P.
   ▶ Slipp aldri opp bremsepedalen før du har kontrollert at P vises på girskiftlampen.
4. Slå av strømsystemet.
   ▶ Lampen for parkeringsbremsen (rød) og bremsesystemet slukkes etter ca. 30 sekunder.

Aktiver alltid den elektriske parkeringsbremsen, spesielt hvis du parkerer i en stigning.

Parkere bilen

ADVARSEL

Bilen kan begynne å rulle hvis den blir stående uten oppsyn og uten at du har forsikret deg om at Park er aktivert.

Hvis et kjøretøy begynner å rulle, kan det føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.

Hold alltid foten på bremsepedalen til du har kontrollert at P vises på girskiftlampen.

Etter stopp

MERK

Drivlinjen kan skades hvis:
- Du trår inn gasspedalen og bremsepedalen samtidig.
- Du skifter til P før kjøretøyet stopper helt.

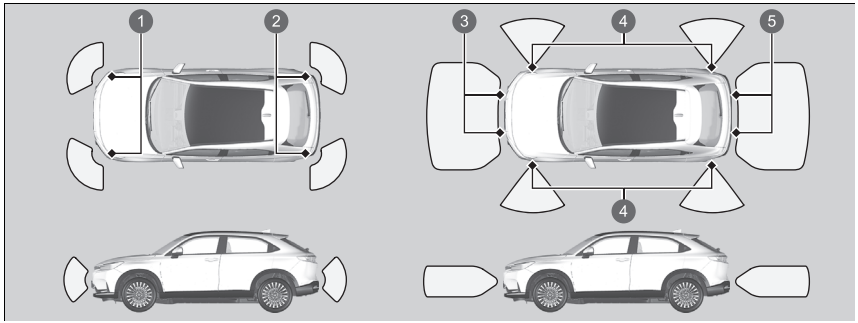
Når fronten vender oppover i en bakke, må du ikke holde kjøretøyet i ro ved å trå på gasspedalen.
Dette kan resultere i overoppheting av og feil på strømsystemet.

Ved ekstremt kalde temperaturer kan parkeringsbremsen fryse hvis den kobles inn. Hvis slike temperaturer forventes, må du ikke koble inn parkeringsbremsen. Hvis du derimot har parkert i en helling, vrir du forhjulene slik at de vil komme i kontakt med fortauskanten Hvis du ikke følger noen av disse forholdsreglene, kan bilen rulle uventet, noe som fører til en kollisjon.

Parkeringssensorsystem

Hjørne-, side-* og midtsensorene overvåker hindringer rundt bilen, og lydsignalet, skjermbildet og lyd-/informasjonsskjermbildet oppgir den omtrentlige avstanden fra bilen til hindringen.

■ Sensorens plassering og område



❶ Fremre hjørnesensorer
❷ Bakre hjørnesensorer
❸ Fremre midtre sensorer
❹ Sidesensorer*
❺ Bakre midtre sensorer

Parkeringssensorsystem

Selv når systemet er på, må det alltid bekreftes om det er noen hindringer i nærheten av bilen før den parkeres.

Systemet fungerer kanskje ikke korrekt i følgende tilfeller:
- Sensorene er dekket med snø, is, søle eller skitt.
- Bilen har vært ute i varmt eller kaldt vær.
- Det er noe i nærheten som avgir ultralydbølger eller høyfrekvente lyder.
- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).

Systemet oppdager kanskje ikke disse hindringene:
- tynne eller lave objekter
- lydabsorberende materialer, som snø, bomull eller svamp
- gjenstander rett under støtfangeren

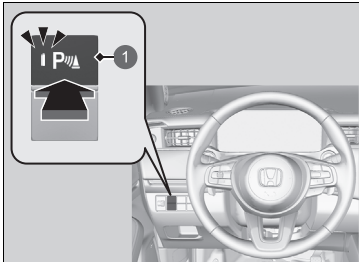
Systemet kan feilaktig oppdage hindringer i følgende situasjoner:
- Bilen står på ujevnt underlag, som gress, humper eller i en bakke.
- Når du er nær andre kjøretøy med sonarsensorer eller andre gjenstander som avgir ultralydbølger.
- Det er vannsprut i nærheten av sensorene på grunn av kraftig regn osv.

Ikke fest tilbehør på eller rundt sensorene.
▶Hvis du monterer tilbehør (som sykkelstativ) på eller rundt baksensorene, kan systemet aktiveres hvis det oppdager dette tilbehøret som en hindring. I dette tilfellet må du slå av den bakre sensoren.
➡ **Koble ut alle bakre sensorer** S. 501

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Parkeringssensorsystem på og av



❶ Knapp for parkeringssensorsystem

Når effektmodusen er PÅ, trykker du på knappen for parkeringssensorsystemet for å slå systemet på eller av. Lampen i knappen tennes når systemet er på.

De fremre og bakre hjørnesensorene og de bakre sensorene i midten begynner å registrere en hindring når giret er i R og kjørehastigheten er lavere enn 8 km/t.

De fremre hjørnesensorene og fremre midtsensorene begynner å registrere en hindring når girkassen er i alle andre posisjoner enn P eller R, og kjøretøyets hastighet er lavere enn 8 km/t.

Modeller med multikamera

Når Hondas parkeringspilot er i drift, slås parkeringssensorsystemet på, og alle parkeringssensorene vil begynne å overvåke hindringer mens kjøretøyets hastighet er lavere enn 8 km/t.

Parkeringssensorsystem

Når du stiller tenningen til PÅ, vil systemet være i den tidligere valgte tilstanden.

Modeller med multikamera

Når kjøretøyet beveger seg forover i 8 km/t eller mindre, oppdager systemet eventuelle hindringer foran kjøretøyet, og kamerabildet foran vil vises mens avstanden til hindringene minker.

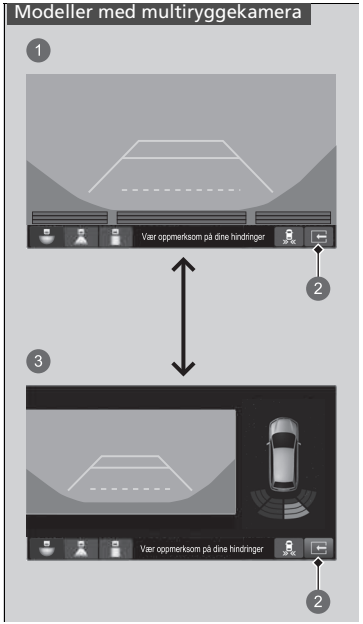
➡ **Multikamera*** S. 508

Du kan tilpasse om kamerabildet foran skal vises når det oppdages en hindring.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 325

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

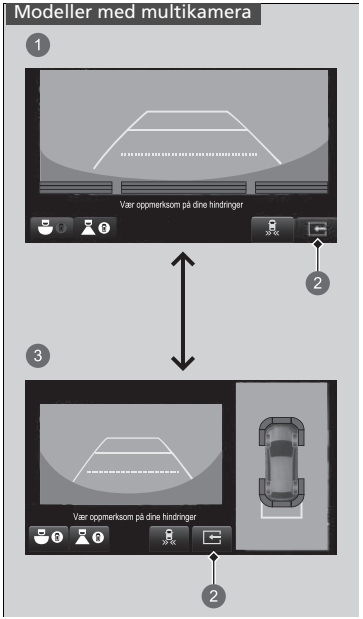
■ Skjermbetjening



Du kan veksle mellom delt visning av og delt visning på ved å trykke på fanen for delt skjerm.

1. Delt visning av
2. Fanen for delt skjerm
3. Delt visning på

FORTSETTES



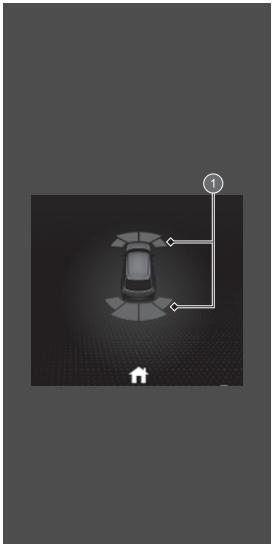
1. Delt visning av
2. Fanen for delt skjerm
3. Delt visning på

■ Når avstanden mellom bilen og de oppdagede hindringene blir kortere

Lampe for parkeringssensor

Lampen for parkeringssensor blinker.

▶ Hvis systemet er slått av, blinker bare lampen for parkeringssensor når det oppdages en hindring.

Intervall mellom pip	Avstanden mellom støtfanger og hindring		Lampe	Skjermbilde	Lyd-/ informasjonsskjermbilde
	Hjørnesensorer/ sidesensorer*4	Midtre sensorer			
Moderat	—	Front: Omtrent 100–60 cm Bak: Omtrent 110–60 cm	Kommer på*1 / blinker*2 gult*3		
Kort	Omtrent 60–45 cm	Omtrent 60–45 cm	Tennes *1 / blinker*2 oransje*5		
Veldig kort*5	Omtrent 45–35 cm	Omtrent 45–35 cm			
Kontinuerlig*5	Omtrent 35 cm eller mindre	Omtrent 35 cm eller mindre	Tennes *1 / blinker*2 rødt*5		

*1: På skjermbildet
*2: På lyd-/informasjonsskjermbildet
*3: På dette stadiet er det bare de midtre sensorene som registrerer hindringer.
4: Mens Hondas parkeringspilot er i drift, kan sensorene som er plassert på sidene av støtfangeren foran og bak, også brukes.
5: Mens Hondas parkeringspilot er i drift, høres intervallyden kontinuerlig eller svært kort, og lampen blinker rødt eller oransje.
❶ Lamper lyser der sensoren registrerer en hindring.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Koble ut alle bakre sensorer

Hvis du vil deaktivere baksensorene, gjør du det følgende:

1. Kontroller at parkeringssensorsystemet ikke er aktivert.
▶ Lampen i knappen slukker.

2. Sett effektmodusen til KJØRETØY AV.

3. Trykk på og hold inne knappen for parkeringssensorsystemet, og sett effektmodusen til PÅ.

4. Hold knappen inne i ti sekunder. Slipp knappen når lampen i knappen blinker.
▶ Lydsignalet høres.

5. Mens indikatoren blinker, trykker du på knappen igjen. Lampen i knappen slukker.
▶ Lydsignalet høres to ganger. De bakre sensorene er nå slått av. De forblir slått av til de slås på igjen manuelt. Følg prosedyren ovenfor for å slå på de bakre sensorene igjen. Lydsignalet høres tre ganger når de bakre sensorene slås på igjen.

Koble ut alle bakre sensorer

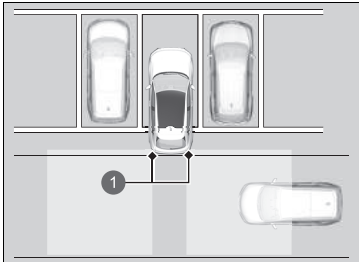
Når du skifter gir til R, blinker lampen i knappen for parkeringssensorsystemet for å varsle om at de bakre sensorene er slått av.

Overvåkingssystem for kryssende trafikk*

Overvåker hjørneområdene bak kjøretøyet ved hjelp av radarsensorene ved rygging, og varsler deg hvis et kjøretøy nærmer seg et av hjørnene.

Systemet er spesielt praktisk når du rygger ut av en parkeringsplass bakover.

■ Slik fungerer systemet



1 Radarsensorene: Under støtfangerhjørnene bak

Systemet virker når:
- Tenningen er satt til PÅ.
- Overvåking av kryssende trafikk er slått på.
  ➡ **Overvåking av kryssende trafikk på og av** S. 505
- Girkassen er i R.
- Kjøretøyet kjører i 5 km/t eller saktere.

Når det registreres et kjøretøy som nærmer seg fra et hjørne bak, vil overvåking av kryssende trafikk varsle deg med en lydalarm og en melding på skjermen.

Systemet registrerer ikke et kjøretøy som nærmer seg direkte bak bilen, det vil heller ikke gi varsler om et kjøretøy som registreres, når den er direkte bak bilen.

Systemet varsler ikke om et kjøretøy som beveger seg bort fra bilen, og det kan varsle om fotgjengere, sykler eller stillestående objekter.

Overvåkingssystem for kryssende trafikk*

⚠FARLIG

Overvåkingssystemet for kryssende trafikk kan ikke oppdage alle biler som nærmer seg, og vil kanskje ikke oppdage en bil som nærmer seg, i det hele tatt.

Hvis du ikke selv sjekker at det er trygt å rygge kjøretøyet, kan det føre til en kollisjon.

Ikke stol utelukkende på systemet ved rygging, bruk alltid speilene i tillegg, og se bak og på sidene av bilen før rygging.

Overvåking av kryssende trafikk registrerer kanskje ikke et kjøretøy som nærmer seg, eller kan varsle selv hvis det ikke er noe kjøretøy som nærmer seg, under følgende forhold:
- En hindring, for eksempel et annet kjøretøy eller en vegg, nær bilens bakre støtfanger blokkerer radarsensorens rekkevidde.
- Bilen kjører med en hastighet på ca. 5 km/t eller mer.
- Et kjøretøy nærmer seg i en annen hastighet enn mellom ca. 10 km/t og 25 km/t.
- Systemet fanger opp ytre støy, som radarsensorer fra et annet kjøretøy eller kraftige radiobølger fra et anlegg i nærheten.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Overvåkingssystem for kryssende trafikk*

- Et av hjørnene på støtfangeren bak er dekket med snø, is, søle eller skitt.
- Det er dårlig vær.
- Kjøretøyet er i en bakke.
- Bilen vipper med en tung bagasje bak.
- Du rygger mot en vegg, en stolpe, et annet kjøretøy osv.

Støtfangeren bak eller sensorene er feilreparert eller støtfangeren bak er deformert. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Hold alltid støtfangerhjørnene bak rene for at systemet skal fungere riktig.
Dekk ikke til bakre støtfangerhjørner med etiketter eller klistremerker av noe slag.

Parkeringssensorsystemets varsellyd overstyrer varsellyden for overvåkingssystem for kryssende trafikk når sensorene registrerer hindringer i det nærmeste området.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Når systemet oppdager et kjøretøy

Modeller med multiryggekamera

1. Pilikon
2. Normal visning
3. Bred visning
4. Sett ovenfra

Modeller med multikamera

1. Pilikon
2. visning av området bak
3. Bred visning bak
4. Normal visning bak

Et pilikon vises på siden av lyd-/informasjonsskjermbildet når et kjøretøy nærmer seg.

Når systemet oppdager et kjøretøy

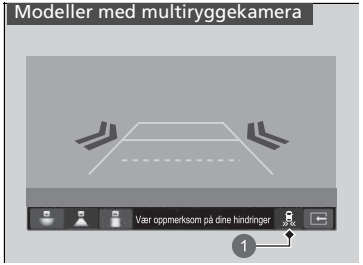
Hvis nederst til høyre endres til i oransje når giret er i R, kan gjørme, snø, is og annet ha samlet seg i nærheten av sensoren. Systemet er midlertidig avbrutt. Kontroller støtfangerens hjørner for eventuelle hindringer, og rengjør området grundig hvis det er nødvendig.

Hvis tennes når girkassen er i R, kan det være et problem med overvåkingssystemet for kryssende trafikk. Ikke bruk systemet, og få bilen kontrollert av en forhandler.

Hvis skjermen forblir den samme med giret i R, kan det være et problem med ryggekamerasystemet og overvåkingssystemet for kryssende trafikk.
Ikke bruk systemet, og få bilen kontrollert av en forhandler.

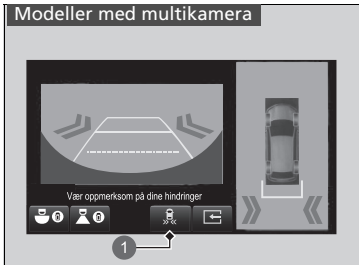
Overvåking av kryssende trafikk på og av

Modeller med multiryggekamera



1 Overvåkingssystem for kryssende trafikk

Modeller med multikamera



1 Overvåkingssystem for kryssende trafikk

Systemet kan slås av og på i lyd-/informasjonsskjermbildet ved å velge ikonet for overvåkingssystem for kryssende trafikk.

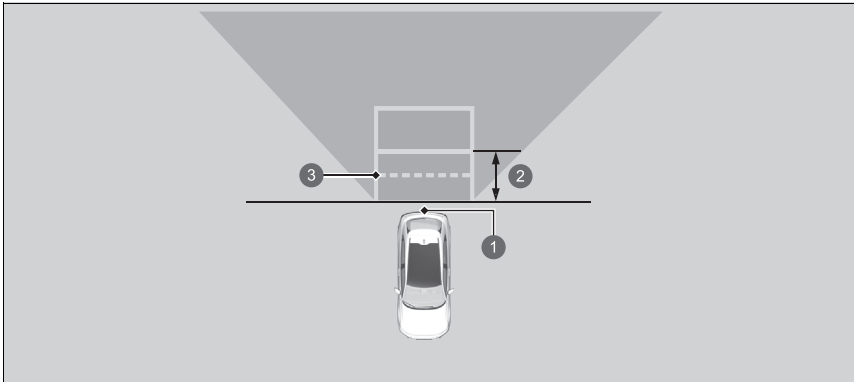
Du kan også slå på og av systemet via den tilpassede funksjonen på lyd-/informasjonsskjermbildet.

➔ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 325

Om ditt ryggekamera med flere visninger

Lyd-/informasjonsskjermbildet kan vise ryggekameraet.
Skjermen endres automatisk til utsikt bakover når giret settes i R.

Visningsområde for ryggekamera med flere visninger



1. Kamera
2. Omtrent 1 m
3. Baklukens åpningsområde

Om ditt ryggekamera med flere visninger

Utsikten fra kamera bak er begrenset. Du kan ikke se hjørnene på støtfangeren eller hva som er under støtfangeren. Den unike linsen gjør også at gjenstander ser ut til å være nærmere eller fjernere enn de faktisk er.

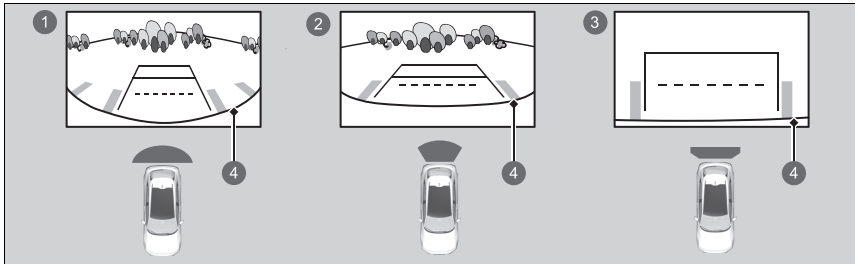
Bekreft visuelt at det er trygt å rygge. Bestemte tilstander (som vær, lysforhold og høye temperaturer) kan også begrense sikten bak. Ikke stol på skjermbildet bakover, da dette ikke gir deg all informasjon om tilstanden bak bilen.

Utsikten fra kameraet bak vises før lyd-/informasjonsskjermbildet.

Hvis kameralinsen er dekket med skitt eller fukt, rengjør du den med en myk, fuktig klut.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Du kan vise tre ulike kameramodi på lyd-/informasjonsskjermbildet.
Trykk på det aktuelle ikonet for å endre modus.



1. Bred modus
2. Normal modus
3. Topp-ned-modus
4. Støtfanger

- Hvis du sist brukte modus for bred visning eller modus for normal visning, aktiveres samme modus neste gang du setter giret i R.
- Hvis du brukte modus for topp-ned-visning før du slo av strømsystemet, aktiveres modus for bred visning neste gang du setter effektmodus til PÅ og setter giret i R.
- Hvis du brukte modus for topp-ned-visning og det gikk ti sekunder etter at du flyttet girspaken ut av R, aktiveres modus for bred visning neste gang du setter giret i R.
- Hvis du brukte modus for topp-ned-visning og satte giret tilbake i R løpet av ti sekunder etter at du tok den ut av R, aktiveres modus for topp-ned-visning.

Om ditt ryggekamera med flere visninger

Du kan endre innstillingene **Fast retningslinje** og **Dynamisk retningslinje**.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 325

Fast retningslinje
ON: Det vises markeringslinjer når du setter giret i R.
OFF: Retningslinjene vises ikke.
Dynamisk retningslinje
ON: Retningslinjene beveger seg i henhold til rattets retning.
OFF: Retningslinjene beveger seg ikke.

Hvis bilens ryggekamera ikke vises på lyd-/informasjonsskjermbildet mens girposisjonen er i R, kan det være et problem med systemet. Få kjøretøyet umiddelbart undersøkt av en forhandler.

Når parkeringssensorsystemet oppdager hindringer, vil lampen vises.

➡ **Parkeringssensorsystem** S. 495

Er et system med fire kameraer som dekker områder som vanligvis kalles blindsoner, fra ulike vinkler, og deretter viser bildene på lyd-/informasjonsskjermbildet. Dette systemet kan brukes til å:

- Kontrollere om det finnes hindringer når du kjører i R.
  ➡ **Kontrollere om det finnes hindringer bak bilen** S. 515
- Kontrollere området på høyre og venstre side av bilen i veikryss med dårlig sikt (blokkert sikt osv.).
  ➡ **Kontrollere ved hjelp av visningen av blindsonen foran i veikryss** S. 519
- Kontrollere om det finnes hindringer foran bilen ved parkering eller ved manøvrering på trange områder.

Multikamera*

⚠ADVARSEL

Mislykket visuell vurdering av området rundt bilen (direkte eller ved bruk av speil) kan føre til en kollisjon med alvorlige skader eller død.

Områdene vist i skjermen til flervisnings kamerasystemet er begrenset. Displayet vil kanskje ikke vise alle fotgjengere eller andre gjenstander rundt bilen.

Ikke stol utelukkende bare på skjermen til flervisnings kamerasystemet til å vurdere om det er trygt å flytte bilen.

⚠ADVARSEL

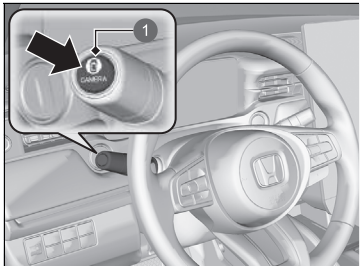
Hvis du ikke vier riktig oppmerksom til omgivelsene mens du kjører, kan dette føre til en kollisjon og alvorlig skade eller død.

For å redusere mulighetene foren kollisjon, må du bare se på skjermen til multikamerasystemet når det er trygt å gjøre det.

Multikamerasystemet fjerner ikke alle blindsoner. Systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vise et bilde fra multikameraene



❶ **CAMERA**-knapp

❶ **Multikamera**

■ For fremoverrettede visninger:

Trykk på **CAMERA**-knappen eller velg **Multikamera** når bilen står stille eller kjører i 20 km/t eller lavere. Trykk på knappen en gang til for å bytte kameravisninger.

■ For visning bak:

Skift girposisjon til R når kjøretøyet står stille. Trykk på **CAMERA**-knappen på nytt for å bytte til bakoverrettet visningsmodus.
Du kan tilpasse visningsinnstillingen.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 325

Multikamera*

Hold alltid kameralinsene rene og fri for smuss.

Når parkeringssensorsystemet oppdager hindringer, vil lampen vises.

➡ **Parkeringssensorsystem** S. 495

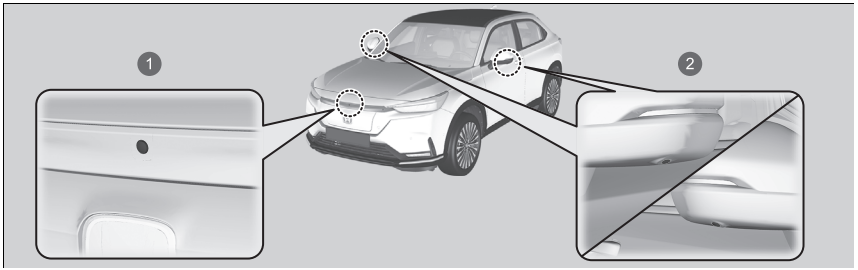
Når det registreres et kjøretøy som nærmer seg fra et hjørne bak, vil overvåking av kryssende trafikk varsle deg.

➡ **Overvåkingssystem for kryssende trafikk*** S. 502

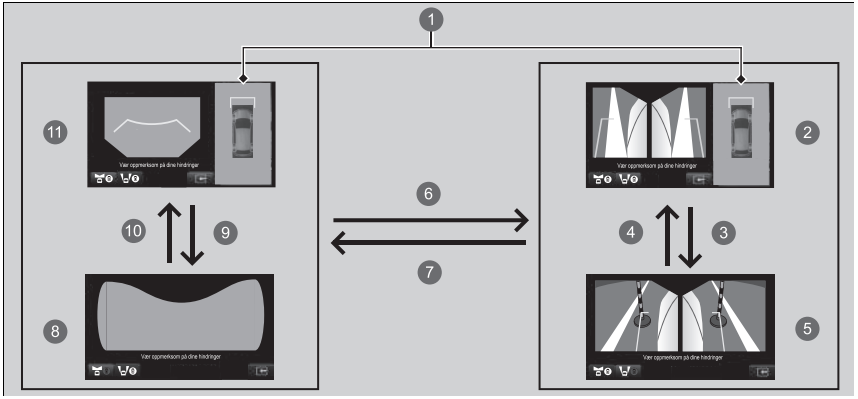
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Kameraplasseringer og bilder

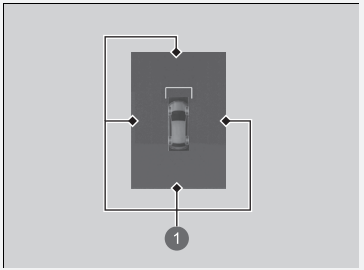


1 Kamera for frontvisning
2 Kameraer for sidevisning



Kameraplasseringer og bilder

Mens Hondas parkeringspilot er i drift, lyser lampene der kameraet oppdager en hindring, på skjermbildet for Hondas parkeringspilot.



1 Lamper lyser der kameraet registrerer en hindring

Hondas parkeringspilot* S. 522

Kjøring

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

❶ Visning av området rundt: En oversiktsvisning opprettes ved å kombinere bilder som er tatt med fire kameraer.

❷ Visning av venstre og høyre side + visning av området rundt

❸ eller

❹ eller

❺ Venstre og høyre side

❻ , eller **CAMERA**-knappen

❼ eller

❽ Visning av blindsonen foran

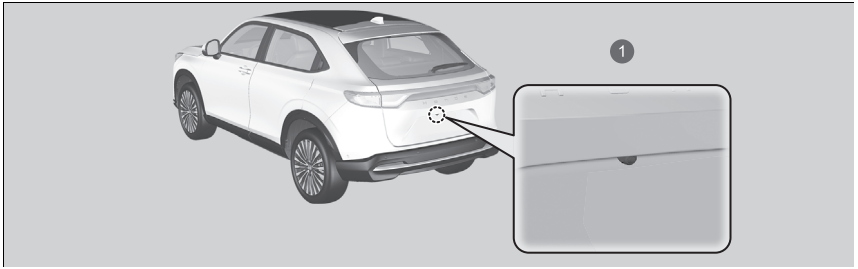
❾ eller

❿ eller

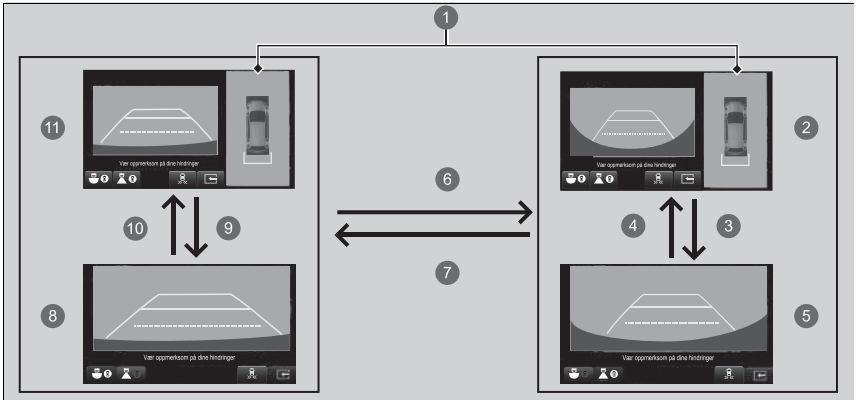
⓫ Visning av området foran + visning av området rundt

De unike linsene til multikameraet gjør at avstandene ser annerledes ut enn de faktisk er – objekter som ses på lyd-/informasjonsskjermbildet, kan se ut til å være nærmere eller lenger unna, og kan bli forvrengte. Dette blir mer tydelig jo lengre unna et objekt er fra kjøretøyet.

FORTSETTES



❶ Ryggekamera



❶ Visning av området rundt: En oversiktsvisning opprettes ved å kombinere bilder som er tatt med fire kameraer.

❷ Bred visning bak + visning av området rundt

❸ eller

❹ eller
❺ Bred visning bak
❻ , eller **CAMERA**-knappen
❼ , eller **CAMERA**-knappen
❽ Normal visning bak
❾ eller
❿ eller
⓫ Normal visning bak + visning av området rundt

De unike linsene til multikameraet gjør at avstandene ser annerledes ut enn de faktisk er – objekter som ses på lyd-/informasjonsskjermbildet, kan se ut til å være nærmere eller lenger unna, og kan bli forvrengte. Dette blir mer tydelig jo lengre unna et objekt er fra kjøretøyet.

FORTSETTES

■ Referanselinjer og navigeringslinjer

Følgende kan vises når multikamerasystemet er på.
Fast retningslinje: Hjelper deg å få en følelse av avstanden mellom kjøretøyet og området rundt kjøretøyet. Avstanden kan se annerledes ut enn den faktiske avstanden.
Dynamisk retningsl.: Angir kjøretøyets retning når rattet er i gjeldende posisjon.

Vise et bilde fra multikameraene

Navigasjonssystemet er deaktivert når girspaken er i R.

Hvis du trykker på **CAMERA**-knappen eller velger **Multikamera** mens kjørehastigheten er mer enn 25 km/t, vises standbyskjermbildet.
Når kjørehastigheten reduseres til under 20 km/t, skifter skjermbildet til et bilde fra multikamerasystemet.

Posisjonene/avstandene som angis av markeringslinjene og kameravisningene på skjermen, kan avvike fra de faktiske posisjonene/avstandene på grunn av endringer av bilens høyde, veiforhold og andre faktorer. Markeringslinjene må bare brukes som referanse.

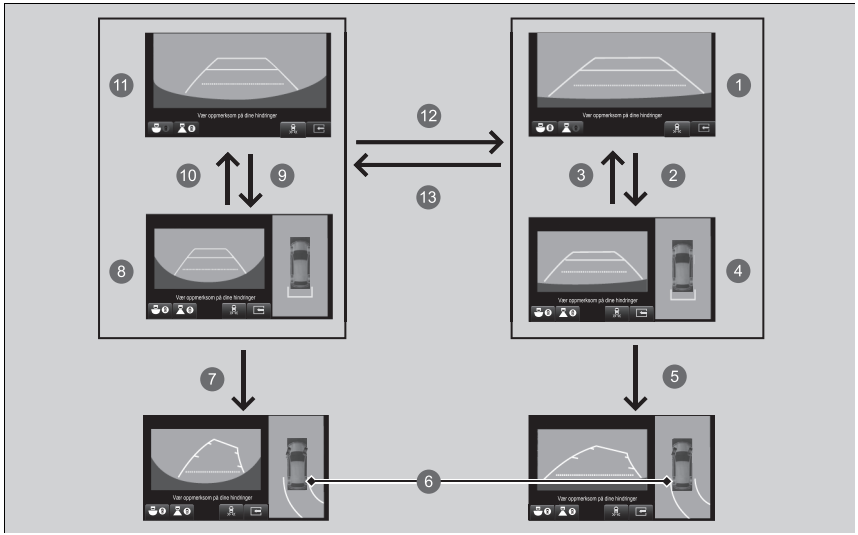
Markeringslinjene kan slås av og på ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet.
➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 325

Hvis du slår av markeringslinjene, forblir de avslått til du slår dem på igjen.

Bruke multikameraet

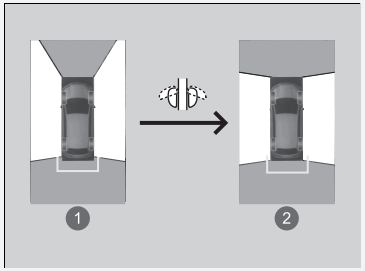
Kontrollere om det finnes hindringer bak bilen

Skjermbildet endres automatisk til utsikt bakover når girposisjonen endres til R.



Bruke multikameraet

Visningen av området rundt kan vises selv med sidespeilene foldet. Den synlige vinkelen og blindsonen endres imidlertid.



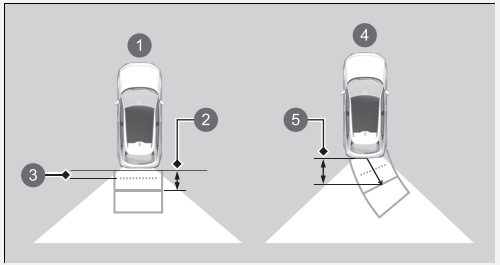
1. Ikke foldet
2. Foldet

FORTSETTES

❶ Normal visning bak
❷ eller
❸ eller
❹ Normal visning bak + visning av området rundt
❺ Når rattet dreies mer enn 90 grader.
❻ Projeksjonslinjene vises 35 cm utenfor bilens karosseri.
❼ Når rattet dreies mer enn 90 grader.
❽ Bred visning bak + visning av området rundt
❾ eller
❿ eller
⓫ Bred visning bak
⓬ , eller **CAMERA**-knappen
⓭ , eller **CAMERA**-knappen

Kontrollere om det finnes hindringer bak bilen

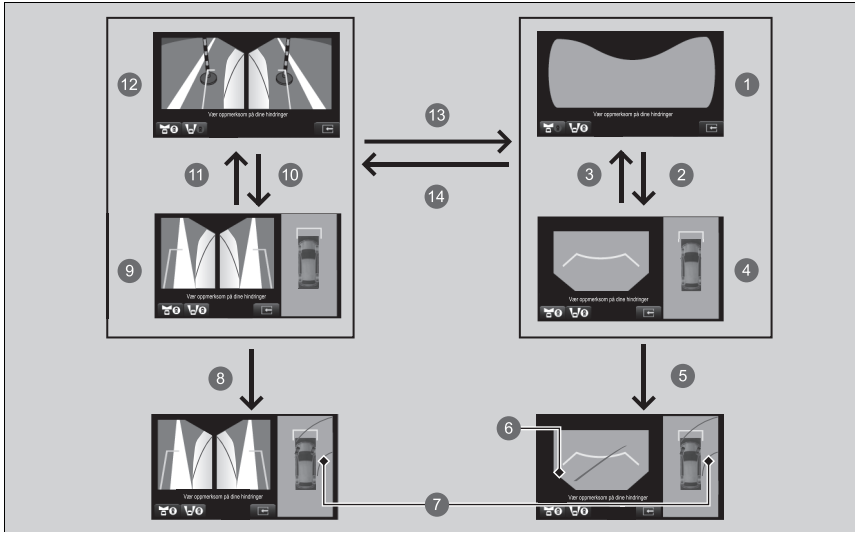
Når du skifter girposisjon fra/til **R**, kan du oppleve en forsinkelse i vekslingen mellom lyd-/informasjonsskjermbildet og et bilde fra bak kjøretøyet.



Omtrentlige avstander:
❶ Markeringslinjene indikerer
❷ 1,1 m
❸ 60 cm
❹ Projeksjonslinjene indikerer
❺ 1,1 m

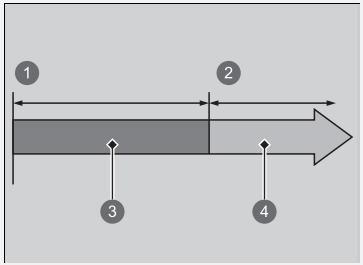
■ Kontrollere områdene på sidene av bilen

Du kan vise skjermbildet for visning av området foran bilen på bakkenivå med alle de fire kameraene i systemet. Hvis du trykker på **CAMERA**-knappen når kjørehastigheten er lavere enn 20 km/t, endres bildet på følgende måte.



Kontrollere områdene på sidene av bilen

Mens bildet fra multikameraene vises hvis kjørehastigheten overskrider 25 km/t, vil front- eller sidevisningen på skjermen automatisk skifte til lyd-/informasjonsskjermbildet.



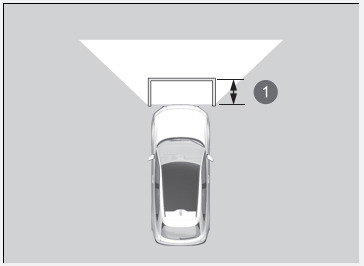
1. 0 km/t
2. 25 km/t
3. Kameraskjerm
4. Lyd-/informasjonsskjermbilde

FORTSETTES

❶ Visning av blindsonen foran
❷ eller
❸ eller
❹ Visning av området foran + visning av området rundt
❺ Når rattet dreies mer enn 90 grader.
❻ Blindsoner vises i svart.
❼ Projeksjonslinjene vises 35 cm utenfor bilens karosseri.
❽ Når rattet dreies mer enn 90 grader.
❾ Visning av venstre og høyre side + visning av området rundt
❿ eller
⓫ eller
⓬ Venstre og høyre side
⓭ eller
⓮ , eller **CAMERA**-knappen

Kontrollere områdene på sidene av bilen

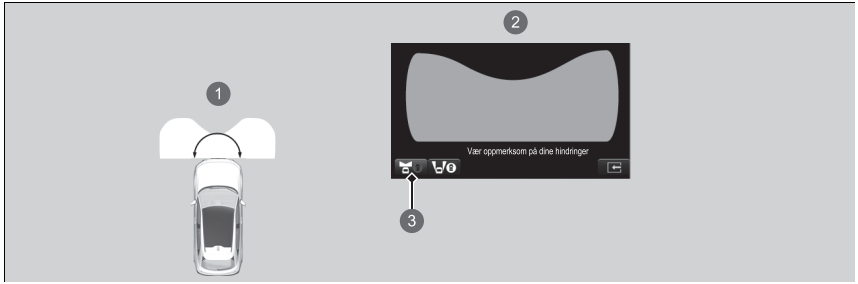
Den omtrentlige avstanden som referanselinjen angir



❶ 1,1 m

■ Kontrollere ved hjelp av visningen av blindsonen foran i veikryss

Skjermbildet for visning av blindsonen foran er nyttig når du skal se om det kommer kjøretøy fra en av retningene i et veikryss med dårlig sikt.



1. Skjermbildet for visning av blindsonen foran har en visningsvinkel på 174 grader.
2. Skjermbilde for visning av blindsonen foran
3. Når du trykker på **CAMERA**-knappen eller velger **Multikamera** og ikonet for visning av blindsone foran.

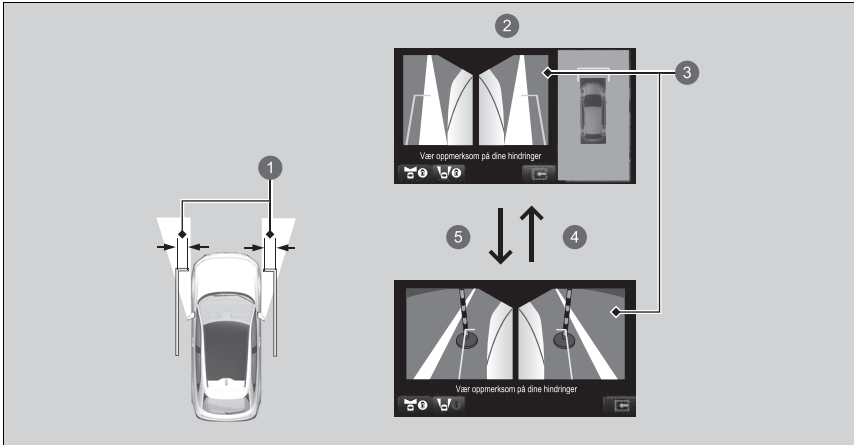
Kontrollere ved hjelp av visningen av blindsonen foran i veikryss

Visningen av blindsonen foran er en vidvinkelvisning. Bildet blir ganske mye forvrengt, og det kan se ut som om gjenstandene er nærmere eller lenger unna enn de faktisk er.

FORTSETTES

■ Kontrollere områdene på sidene av bilen

Skjermbildene med utsikt på sidene av bilen er praktiske når du skal kjøre ut til siden eller passere møtende kjøretøy på en smal vei.



1. 40 cm
2. Skjermbilde med utsikt på sidene
3. Sett fra siden: Bildene fra sidekameraene
4. eller
5. eller

Den omtrentlig avstanden som projeksjonslinjene angir, er 40 cm fra bilen.

Kontrollere områdene på sidene av bilen

Når sidespeilene er foldet, kan ikke visningene fra siden vises.

Begrensninger for multikameraet

Systemet fungerer kanskje ikke som det skal under følgende forhold:

Forhold		Løsninger
Projeksjonslinjen er ikke nøyaktig.		Få bilen kontrollert av en forhandler.
Bildet vises kanskje ikke tydelig når:	• Du aktiverer systemet i dårlig vær (kraftig regn, snø, tåke osv.) eller i mørket. • Temperaturen på kameraene er høy. • Et plutselig skifte mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel. • Det er lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen). • En kameralinse er skrapet opp.	Ikke bruk multikamerasystemet, men stol bare på den visuelle kontrollen helt til forholdene gjør det mulig for systemet å fungere som det skal.
	• En kameralinse er dekket av skitt, fukt eller smuss. • Når vanndråper eller insekter kommer på kameralinsen.	Rengjør kameralinsene med en myk klut fuktet med vann, et mildt rengjøringsmiddel eller vindusvask.
	• Lyd-/informasjonsskjermen er skitten.	Tørk av skjermen med en myk, tørr klut.
En kameravinkel er endret.	Et kamera eller området rundt kameraet er alvorlig skadet.	Ikke bruk multikamerasystemet, og kontakt en forhandler.
Det vises en feilmelding når multikamerasystemet er i bruk.		
Bildet kommer ikke opp på skjermen når du trykker på **CAMERA**-knappen eller velger **Multikamera** på lyd-/informasjonsskjermbildet og bilen beveger seg i en fart på 20 km/t eller lavere.		

Hondas parkeringspilot

Hjelper med parkering og utkjørsel.
Kameraer og sonarsensorer vil oppdage eventuelle parkeringsplasser og angi en rute for parkering eller for å kjøre ut av en parkeringsplass. Systemet vil deretter hjelpe deg med å parkere eller kjøre ut av parkeringsplassen ved å justere hastigheten, bevege på rattet og skifte girposisjon.

ADVARSEL

Hondas parkeringspilot er ikke et automatisk parkeringssystem.

Hondas parkeringspilot har begrensninger, i likhet med alle assistansesystemer.
For stor tillit til dette systemet kan føre til en kollisjon.

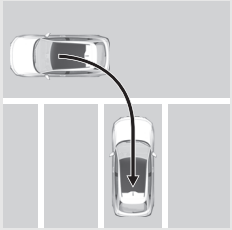
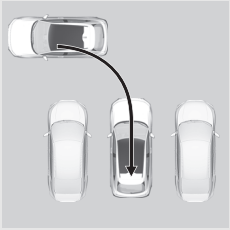
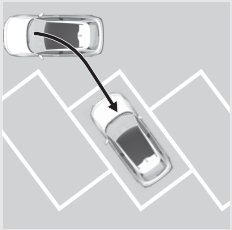
Hvis du opplever følgende situasjoner mens du bruker systemet, må du stoppe kjøretøyet eller avbryte drift av systemet, og deretter unngå situasjonen manuelt.

- Når du er i ferd med å kollidere med en hindring, en fotgjenger eller et annet kjøretøy.
- Når du støter på fortauskanter, humper eller hjulstoppere som ikke skal kjøres over.
- Når du er i ferd med å komme inn i et område du ikke har adgang til.

Akkurat som når du parkerer manuelt, må du alltid kontrollere omgivelsene visuelt og direkte.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Systemet kan brukes i følgende situasjoner:

Parkeringsmønstre	Parkeringsplasser med grenselinjer	Parkeringsplasser uten grenselinjer
Ryggeparkering		
Parkering i motsatt vinkel*1		—

*1: Parkeringsplassen kan registreres hvis det er tre eller flere grenselinjer og nok rom til å parkere to eller flere kjøretøy.

Hondas parkeringspilot*

⚠ADVARSEL

Ikke bruk dette systemet på uegnede steder
Ikke bruk Hondas parkeringspilot i hellinger, parkeringsplasser med uregelmessig form og andre steder der det er ikke egnet for bruk.
➡ **Uegnede steder for bruk av systemet** S. 525

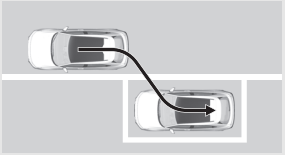
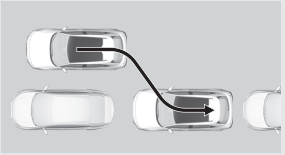
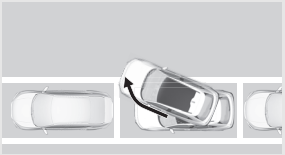
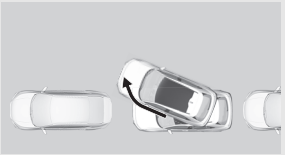
Under bruk av Honda parkeringspilot kan du høre en lyd når du stopper/starter bilen. Dette er normalt.

For kameraer foran / bak / på siden, se neste side.
➡ **Kameraplasseringer og bilder** S. 510

For instruksjoner om riktig håndtering av radarsensorer, se neste side.
➡ **Sonarsensorer** S. 547

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Parkeringsmønstre	Parkeringsplasser med grenselinjer	Parkeringsplasser uten grenselinjer
Lukeparkering		
Kjøre ut av lukeparkering*1		

*1: Begrenset til situasjoner der det er et kjøretøy foran.

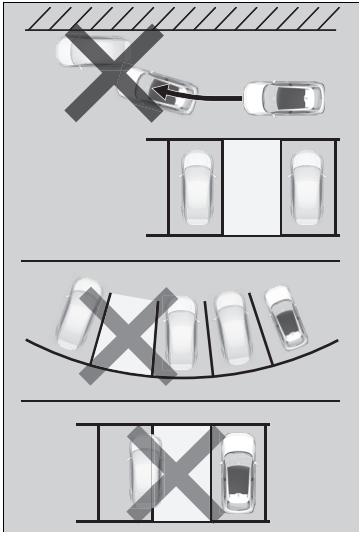
■ Uegnede steder for bruk av systemet

Hondas parkeringspilot er ikke egnet for bruk på steder der kjøretøyet kan hindres i å bevege seg forover eller bakover eller gli, eller hvis forholdene ved parkeringsplassen er som følger.

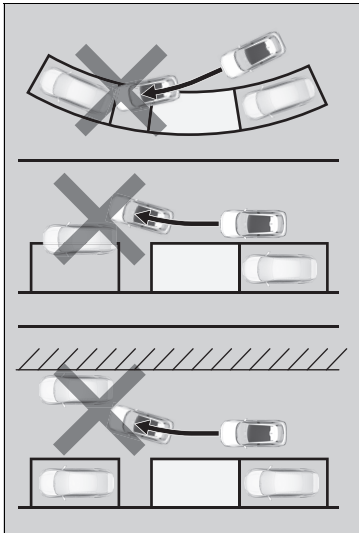
- Det er en helling.
- Området er kupert eller ujevnt.
- Området er uasfaltert og består av sand, grus, gress, osv.
- Området er dekket av snø.
- Området er glatt på grunn av snø, is osv.
- Kjørefeltet er smalt.
- Det er en hindring foran kjøretøyet.
- Parkeringsplassen er buet.
- Kjøretøyene i nærheten er parkert utenfor linjene.

FORTSETTES

Ryggeparkering



Lukeparkering



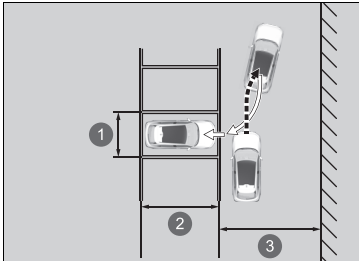
FORTSETTES

Hvordan du bruker Hondas parkeringspilot

Slik kjører du inn på en parkeringsplass

Du kan bruke Hondas parkeringspilot med parkeringsplasser med grenselinjer eller lignende veiledningslinjer, slik som i illustrasjonene nedenfor.
Du får ikke parkert riktig hvis parkeringsplassene er for smale eller brede mot veiledningslinjene.

Ryggeparkering*1



1. Ca. 2,6 m
2. Kjøretøylengde + ca. 0,5 m eller mer
3. Filbredden 5,4 m eller mer

*1: Hvis det ikke er noen grenselinjer, om avstanden mellom de to andre kjøretøyene er ca. 3,2 m.

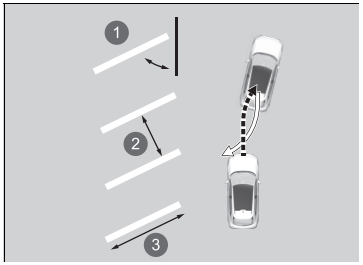
Hvordan du bruker Hondas parkeringspilot

ADVARSEL

Vær forsiktig slik at du ikke hekter hendene i rattet.
Rattet vil dreies automatisk.

Lydvolumet kan ikke endres mens Hondas parkeringspilot er i bruk.

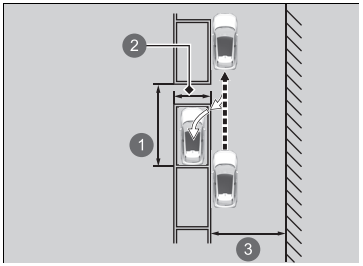
Parkering i motsatt vinkel



❶ Ca. 60 eller 45 grader
❷ Ca. 2,6 m
❸ Kjøretøylengde + ca. 0,5 m eller mer

FORTSETTES

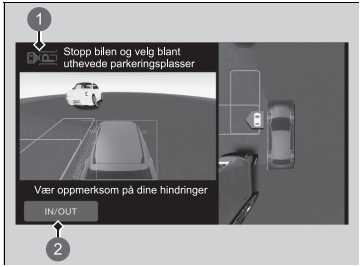
Lukeparkering*1



1. Ca. 6,1 m eller mer
2. Hvite linjer ca. 2,1 m
3. Ca. 4,5 m eller mer

*1: Hvis det ikke er noen grenselinjer, skal avstanden mellom de andre kjøretøyene være bilens lengde + 1,5 m eller mer.

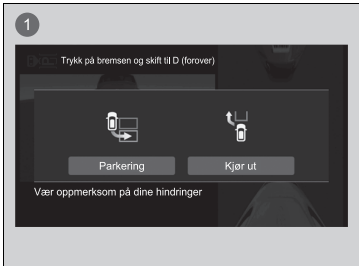
❶ Bryter for Hondas parkeringspilot



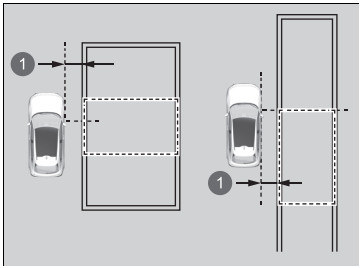
❶ (grå)
❷ **IN/OUT**-ikon

1. Trykk på bryteren for Hondas parkeringspilot. Modus for Hondas parkeringspilot vises.
- ▶ (grå) vises øverst til venstre på skjermen.
- ▶ Hvis systemet er utkjøringsmodus, kan du velge parkeringsmodus ved å trykke på **IN/OUT**-ikonet.

FORTSETTES



1 Display for modusendring



1 Omtrent 1 m

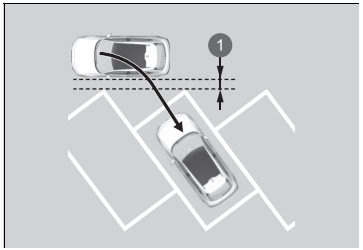
2. Flytt kjøretøyet nær plassen der du ønsker å parkere, og kjør sakte til du er innen 1 m fra parkeringsplassen og parallell med den. Stopp når den mulige parkeringsplassen er uthevet i grønt på skjermen.
- ▶ Systemet vil pipe når det oppdager en parkeringsplass.
- ▶ Grensen for den registrerte parkeringsplassen (grønn) kan justeres avhengig av kjøretøysposisjonen eller andre forhold.

Slik kjører du inn på en parkeringsplass

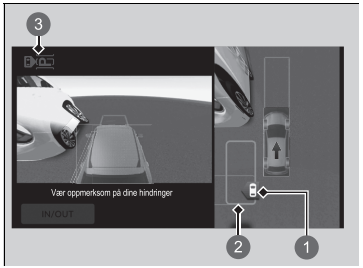
Hondas parkeringspilot kan ikke brukes hvis den oppdagede parkeringsplassen ikke vises.

Tips for å oppdage målposisjonen
Parkeringsplass med grense:
Stopp slik at førersetet er like ved parkeringsplassen.
Parkeringsplass uten grense:
Stopp slik at førersetet er bak parkeringsplassen.

Når du velger parkeringsplassen direkte, bekrefter du området.



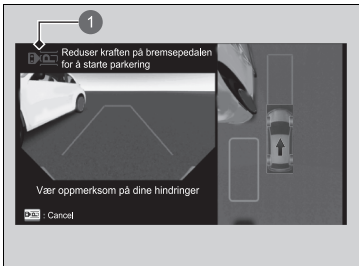
❶ Omtrent 1 m



❶ Parkeringsplass (grønn)
❷ Målposisjon (blå)
❸ (grå)

3. Når kjøretøyet står i ro, velger du linjene til en parkeringsplass (grønn) ved å berøre skjermen.
- ▶ Når valgskjermbildet for ryggeparkering eller lukeparkering vises, velger du den aktuelle modusen.
- ▶ De valgte linjene for en parkeringsplass (grønn) vil være målposisjonen (blå).

FORTSETTES



1 (blå)

4. Trykk på bryteren for Hondas parkeringspilot mens bremsepedalen er trådd inn.
- ▶ Under drift vil systemet begynne å pipe, og vil blinke blått øverst til venstre på skjermen.
- ▶ Girposisjonen vil variere avhengig av retningen kjøretøyet beveger seg i.

5. Kontroller omgivelsene, ruten på skjermen og stopposisjonen, og slipp deretter bremsepedalen.
- ▶ Kjøretøyet begynner å bevege seg. Juster hastigheten med bremsepedalen om nødvendig.
- ▶ Når du har fullført parkeringen, endres girposisjonen til P, og parkeringsbremsen kobles inn automatisk.
- ▶ Meldingen **Parkeringen er fullført** vises. Deretter går skjermvisningen tilbake til forrige skjermbilde.
- ▶ Juster parkeringsplassen eller posisjonen om nødvendig.
- ▶ Etter parkering bekrefter du at girposisjonen er i P.

Slik kjører du inn på en parkeringsplass

Etter at systemet aktivert, hvis det er en hindring i kjøreretningen, stopper du kjøretøyet med bremsepedalen, trykker på bryteren for Hondas parkeringspilot og deaktiverer den.

Etter at kjøretøyet er flyttet nær målposisjonen, kan det være mulig at kjøretøyet beveger seg igjen for å justere kjøretøysposisjonen.
Vær oppmerksom på omgivelsene, og stopp kjøretøyet om nødvendig.

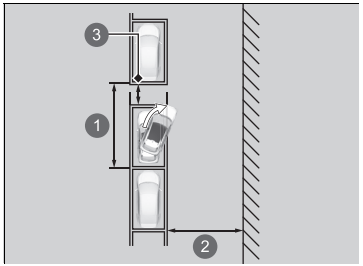
Du kan hindre parkeringsbremsen fra å bli aktivert automatisk etter at parkeringen er avsluttet.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

■ Når du kjører ut fra en lukeparkeringsplass

Hondas parkeringspilot kan brukes hvis det er et kjøretøy foran deg på følgende parkeringsplass.

Trekk ut



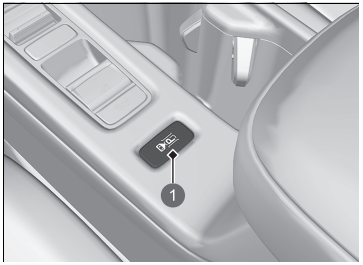
❶ Ca. 6,1 m eller mer
❷ Ca. 4,5 m eller mer
❸ Avstanden er omtrent 50 cm eller mer fra andre kjøretøy.

Når du kjører ut fra en lukeparkeringsplass

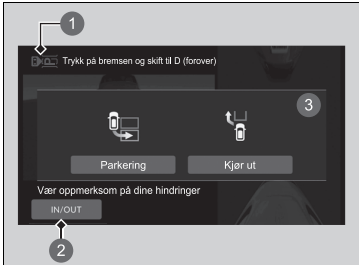
⚠ADVARSEL

Vær forsiktig slik at du ikke hekter hendene i rattet.
Rattet vil dreies automatisk.

FORTSETTES



❶ Bryter for Hondas parkeringspilot



❶ (grå)
❷ **IN/OUT**-ikon
❸ Display for modusendring

1. Trykk på bryteren for Hondas parkeringspilot. Modus for Hondas parkeringspilot vises.
- ▶ (grå) vises øverst til venstre på skjermen.
- ▶ Hvis systemet er i parkeringsmodus, kan du velge utkjøringsmodus ved å trykke på ikonet for modusvalg.
- ▶ Trå inn bremsepedalen i henhold til instruksjonene på skjermen, og endre girposisjon til R.

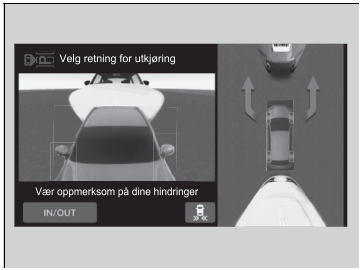
Når du kjører ut fra en lukeparkeringsplass

Utkjøringsfunksjonen kan ikke brukes hvis noen har dobbeltparkert foran kjøretøyet.

Utkjøringsfunksjonen kan ikke brukes hvis avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyene foran eller bak deg er ekstremt liten eller hvis det er en person eller hindring i mellom dem.

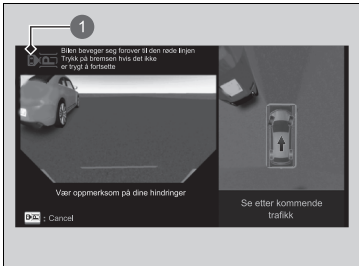
Selv om parkeringssensoren registrerer en person eller hindring mens utkjøringsfunksjonen er i bruk, vil den fortsette å fungere.

Hvis et kjøretøy i bevegelse nærmer seg bakfra, trår du inn bremsepedalen og stopper kjøretøyet.

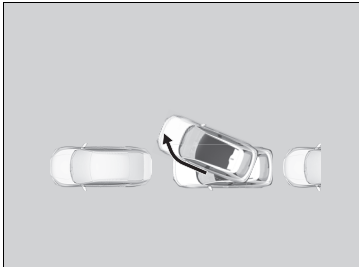


2. Trykk på skjermen og velg retningen du vil kjøre ut, mens bremsepedalen er trådd inn.
3. Trykk på bryteren for Hondas parkeringspilot mens bremsepedalen er trådd inn.
   - ▶ Under drift vil systemet begynne å pipe, og vil blinke blått øverst til venstre på skjermen.
   - ▶ Girposisjonen vil variere avhengig av retningen kjøretøyet beveger seg i.
4. Men du holder bremsepedalen inne, løsner du parkeringsbremsen ved å trykke på bryteren for parkeringsbrems. Deretter slipper du bremsepedalen.
   - ▶ Kjøretøyet vil begynne å bevege seg. Kontroller omgivelsene og juster hastigheten ved hjelp av bremsepedalen.
   - ▶ Vær oppmerksom på situasjonen i retningen du vil kjøre ut.
   - ▶ Når du har kommet til det punktet utkjøringsassistansen opphører, vises **Trykk på bremsen for å fullføre utkjøringen** på skjermen.

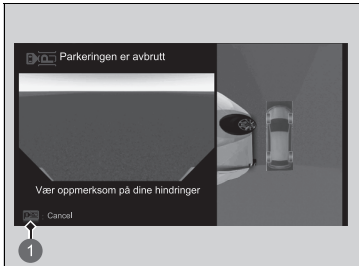
FORTSETTES



1 (blå)



5. Følg instruksjonene, og trå inn bremsepedalen.
- ▶ **Utkjøringen er fullført** vises øverst til venstre på skjermen, og assistenten avsluttes.
- ▶ Hvis du slipper bremsepedalen, vil kjøretøyet krypkjøre forover.
  Kontroller girposisjonen, og håndter kjøretøyet manuelt.



1 Avbryt-ikon

■ Slå av Hondas parkeringspilot

For å slå av Hondas parkeringspilot etter at parkeringsassistanse er aktivert, trår du inn bremsepedalen for å stoppe kjøretøyet, og så trykker du på bryteren for Hondas parkeringspilot. Selv om du trykker på avbryt-ikonet, vil ikke Hondas parkeringspilot slå seg av.

Når handlingen er avbrutt, høres et lydsignal, og en melding om **Parkeringen er avbrutt** / **Utkjøringen er avbrutt** vises på skjermen. Trå inn bremsepedalen.

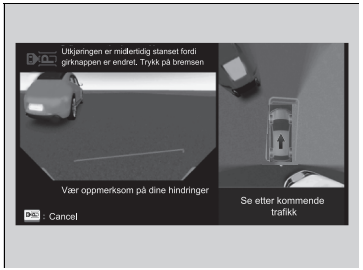
▶ Systemet går tilbake til forrige skjermbilde. Siden kjøretøyet ikke lenger kontrolleres av systemet, vil det begynne å krypkjøre hvis bremsepedalen frigjøres. Kontroller girposisjonen, og håndter kjøretøyet manuelt.

Hvis Hondas parkeringspilot er slått av, er det ikke mulig å fortsette driften.
Du må starte på nytt fra begynnelsen eller parkere kjøretøyet manuelt.

FORTSETTES

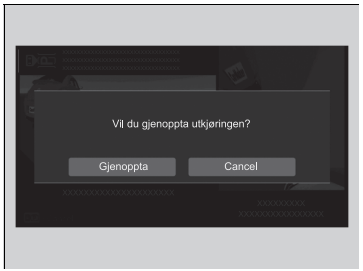
■ **Eksempler på forhold der systemet slås av**

- Føreren endret girposisjonen til P.
- Parkeringsbremsen ble aktivert.
- Ca. fem minutter har gått siden driften begynte.
- Stabilitetssystemet (VSA) ble aktivert.
- VSA var satt til AV.
- Noe uvanlig ble registrert.
- Det kollisjonsminimerende bremsesystemet (CMBS) ble aktivert.
- Kjørehastigheten er for høy.
- Systemet kan ikke brukes på grunn av en helling.
- Kjøretøyet kan komme i ulendt terreng.
- Det er en hindring på parkeringsplassen og systemet har fastslått at det ikke er nok plass etter start.
- Når det slås på og av mer enn et visst antall ganger.
- Når du avviker fra ruten eller en rute ikke kan genereres.



■ **Pause og starte Hondas parkeringspilot på nytt**

Hvis systemet er pauset, høres et lydsignal, og en melding vil vises øverst til venstre på skjermen. Stopp kjøretøyet ved å trå inn bremsen.



Når assistanse kan gjenopptas, vil **Vil du gjenoppta parkeringen?** / **Vil du gjenoppta utkjøringen?** vises på skjermen. Mens bremsepedalen er trådd inn, trykker du på **Gjenoppta**-ikonet på skjermen. Assistansen vil fortsette. Slipp bremsepedalen.

- ▶ Kjøretøyet vil begynne å bevege seg. Kontroller omgivelsene og juster hastigheten ved hjelp av bremsepedalen.
- ▶ Hvis du trykker på avbryt-knappen mens bremsepedalen er trådd inn, vil assistansen opphøre, og **Parkeringen er avbrutt** / **Utkjøringen er avbrutt** vises. Kontroller girposisjonen, og håndter kjøretøyet manuelt.
- ▶ Hvis det ikke er mulig å gjenoppta, kan ikke **Gjenoppta** velges.

FORTSETTES

■ Eksempler på forhold der systemet pauses

- Føreren løsnet setebeltet.
- En fotgjenger eller hindring er oppdaget.
- Føreren trådde inn gasspedalen.
- Føreren dreide rattet.
- Føreren endret girposisjon til D R eller N.
- En dør på kjøretøyet ble åpnet (inkludert bakluken).

■ Feilmeldinger

Hvis følgende forhold oppstod under bruken av systemet, kan det være et problem med systemet.
Stopp kjøretøyet ved å trå inn bremsepedalen, endre girposisjon til P én gang, og kjør kjøretøyet manuelt etter at du har skiftet girposisjon.

- Skjermen vises ikke.
- blinker ikke.
- Systemet piper ikke.
- er oransje og en feilmelding vises på skjermen.

■ Betingelser og begrensninger for Hondas parkeringspilot

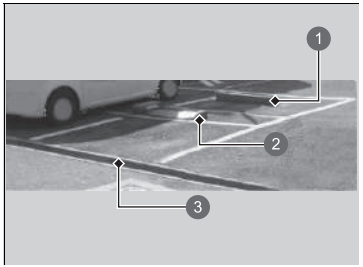
I følgende tilfeller kan målposisjonen bli feiljustert eller ikke oppdaget i det hele tatt, eller så vil kjøretøyet kanskje ikke være i stand til å parkere.
I tillegg kan det i følgende situasjoner hende at ruten og snuposisjonen ikke kan genereres riktig, systemet oppdager hindringer eller andre ting i for stor grad og avbryter handlingen, eller at det kanskje ikke er mulig å stoppe kjøretøyet før det treffer en hindring.

■ Omgivelsesforhold

- Grenselinjene for parkeringsplassen har falmet eller er skitne.
- Parkeringsplassen er avgrenset med tau, blokker, fliser osv.
- Det er ikke mye kontrast mellom asfalten og parkeringsplassens grenselinjer.
- Grenselinjene for parkeringsplassen er svært tykke, tynne eller korte.
- Bare én grenselinje for parkeringsplass kan ses.
- Når parkeringsplassen er for bred eller smal.
- Parkeringsområdet er for nærme eller langt fra der du har stoppet.

FORTSETTES

- Asfalten på parkeringsområdet er ikke ensfarget, eller er ujevn.
- Det er skygger, maling, nye linjer osv. som ser ut som en grenselinje for parkeringsplass.
- Grenselinjen for parkeringsplassen er vanskelig å se, for eksempel når du parkerer om natten eller ved parkering innendørs når det er mørkt.
- Solskinn eller lys reflekteres av deler av eller hele asfalten på grunn av belegg osv.
- Sollys, for eksempel under soloppgang eller solnedgang, kommer inn i kameraet direkte eller indirekte.
- Det er vanskelig å se grenselinjene på grunn av opphopet snø, midler for snøsmelting osv.
- Skygger fra nærliggende objekter (trær, bygninger, rekkverk, kjøretøy osv.) er parallelle med kjøretøyet som parkerer, eller parkeringsplassen.
- Det er hull, spor, klipper eller ujevnheter.
- Det finnes andre kjøretøyer med sonarsensorer eller andre gjenstander som genererer ultralyd like ved.
- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Når like former, som flere vindusrammer, er på linje i bygningen.
- Klaffer, hjulstoppere eller andre konstruksjoner som benyttes på avgiftsbelastede parkeringsplasser.



1. Hjulstopper
2. Flapper på avgiftsbelastede parkeringsplasser
3. Forskjellig nivå

■ Kjøretøyforhold

- Kjøretøyet stoppes i en vinkel til parkeringsplassen.
- Fronten av kameraet er dekket av skitt, tåke, regn, gjørme, våt snø, tetninger, tilbehør, klistremerker, eller film på kameralinsen.
- Sonarsensorene er skitne (dekket av snø, is, gjørme, osv.).
- Sonarsensorene eller ødelagte eller er vendt i feil retning.
- Kjøretøyet er for varmt eller kaldt.
- Kjøretøyet vipper fordi det ligger tung bagasje i bagasjerommet eller baksetene.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).

FORTSETTES

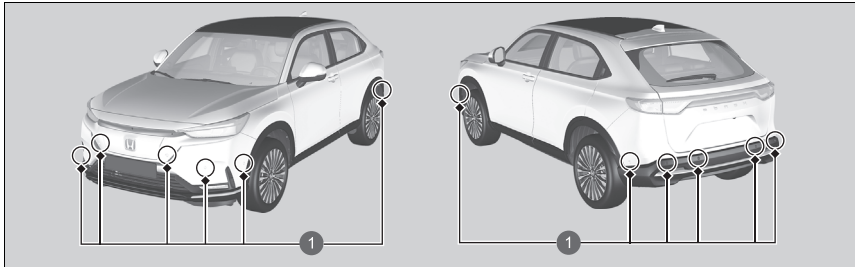
■ **Hindringsforhold**

- Hindringer som ikke reflekterer lydbølger godt, slik som mennesker, snø, tekstiler, svamper osv.
- Tynne hindringer som gjerder, kjettinger, sykler, stolper osv.
- Korte eller små hindringer.
- Fortauskanter, parkeringskanter, nivåforskjeller og andre hindringer festet til asfalten.
- hindringer rett foran støtfangeren
- Hindringer, som vegger som ikke er vinkelrett med bakken.
- Objekter i bevegelse eller hindringer som plutselig kommer inn på veien.
- En skrå stolpe eller en vegg stikker ut fra en høy posisjon.
- Hindringer med spesiell form, inkludert andre kjøretøy.
- Det andre kjøretøyet er for smalt.
- Bakkeklaringen er høy siden det andre kjøretøyet er ekstremt lavt.
- Hindringer på siden av kjøretøyet.
- Hindringer, inkludert andre kjøretøy, for nærme eller langt fra kjøretøyet.
- Rattet dreies raskt når du nærmer deg en hindring i en vinkel.

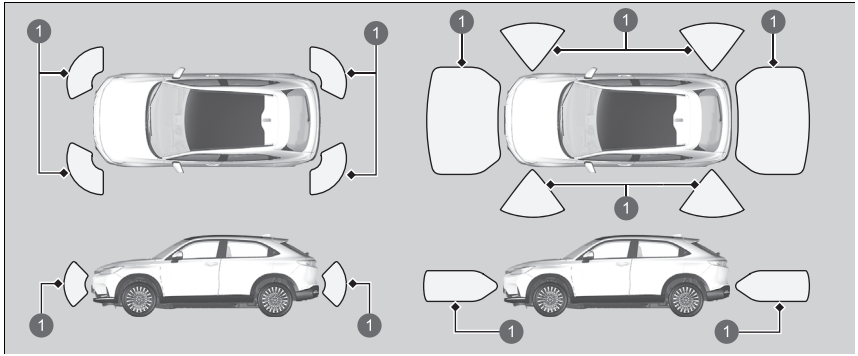
Sonarsensorer

■ Plasseringen og rekkevidden til sensorer

Sonarsensorene er plassert i støtfangeren foran og bak og frontgrillen.



1 Sonarsensorer



1 Sensorrekkevidde

Mens Hondas parkeringspilot er i drift, kan sensorene som er plassert på sidene av støtfangeren foran og bak, også brukes.

Sonarsensorer

For at sonarsensorene skal fungere som de skal må du ikke:
- Plassere klistremerker eller andre gjenstander på eller rundt sensorene.
- Slå på området rundt sensorene.
- Prøve å ta en sensor fra hverandre.
- Feste tilbehør på eller rundt sensorene.

Kontakt en forhandler hvis:
- En sensor er utsatt for støt.
- Arbeid må utføres i området rundt en sensor.

I disse tilfellene vil sonarsensorene kanskje ikke fungere som de skal. Få bilen kontrollert av en forhandler.
- Den fremre eller bakre støtfangeren har kommet i kontakt med en bakke, parkeringsblokk, fortauskant, voll osv.
- Kjøretøyet har vært involvert i en frontkollisjon eller kollisjon bakfra.
- Kjøretøyet har blitt kjørt gjennom en dyp vanndam.

Før lading

Kontroller følgende punkter før du begynner å lade bilen.

Sjekkliste for sikkerhet

- 230 V-laderen bruker ca. 10 A. Sørg for å bruke en egen krets som er skikkelig jordet og kan levere 10 A kontinuerlig.
  ▶ Få en elektriker til å inspisere uttaket du bruker for å se om det oppfyller disse kriteriene.
- Pass på at du setter ladekabelen direkte i stikkontakten som er forbeholdt lading av bilen.
  ▶ Ikke bruk skjøteledninger, adaptere eller forgreiningskontakter mellom ladekabelen og uttaket.
- Pass på at ladekabelen er helt utkveilet før bruk.
- Pass på at kontrollboksen, ladekontakten og ladekabelen er fri for skade, inkludert sprekker eller frynsing.
  ▶ Hvis du finner skader på utstyret, må du kontakte en autorisert forhandler.
- Pass på at ladekontakten og inntaket er rene.
  ▶ Hvis du finner smuss eller fremmedlegemer i kontakten eller inntaket, må du kontakte en autorisert forhandler.
- Pass på at ladekabelen er tørr.
  ▶ Kontroller at det ikke er vann i umiddelbar nærhet, og at hendene dine er tørre.

Merk: Uttaket må være i god stand. Slitte eller skadde uttak vil ikke gi god kontakt med pluggen. Sørg for at pluggen er satt helt inn og ikke kommer ut av uttaket etter at den er satt inn. En løs tilkobling vil føre til overdreven varmeutvikling i pluggen og skade den.

ADVARSEL

Bruk av en 230 V-stikkontakt med en kapasitet på mindre enn 10 A, eller en som gir strøm til andre enheter, kan forårsake brann og gi deg eller andre alvorlige skader.
Når du bruker 230 V-laderen, må du bruke en egen krets som er skikkelig jordet og har en kapasitet på 10 A eller mer. Kontakt en elektriker hvis du ikke er sikker.

ADVARSEL

Lading av høyspenningsbatteriet under følgende forhold er en potensiell kilde til elektrisk støt og brann, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død:
- Lading av batteriet i lyn- og tordenvær.
- Bruk av ladekabelen nær vann eller når den håndteres med våte hender.
- Bruk av en lader med et ødelagt eller sprukket deksel, eller hvis kabelen er slitt eller skadet.

Lad aldri kjøretøyet i ovennevnte situasjonene.

Lad høyspenningsbatteriet med en vekselstrømlader eller en CCS2-likestrømlader

Det finnes to måter å lade høyspenningsbatteriet på, ved hjelp av en 230 V (10 A) vekselstrømlader eller en CCS2-likestrømlader.

Lading med	Foreslått ladetid*1*2
CCS2 DC (100 kW, 200 A)	63 minutter (80 % ladet)
AC 230 V (10 A)	30 timer (full lading)

*1: Ladetiden varierer avhengig av forholdene, for eksempel gjenværende batterinivå og omgivelsestemperatur.
*2: Full lading: 0 til 100 % lading

Foreslått full ladetid i denne tabellen angir hvor mange timer det trolig tar for høyspenningsbatteriet å bli helt oppladet fra det øyeblikket varsellampen for lavt batterinivå (oransje) begynner å lyse med en omgivelsestemperatur på 25 °C.

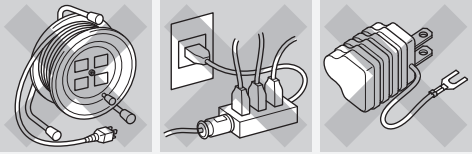
FORTSETTES

Lader

⚠ADVARSEL

Feil bruk og håndtering av 230 V-laderen kan forårsake brann og gi deg eller andre alvorlige skader.

- **Sett alltid pluggen helt inn i en riktig klassifisert og jordet stikkontakt.**
- **Koble ladekabelen direkte til stikkontakten. Ikke bruk skjøteledninger eller forgreiningskontakter.**
- **Pass på at kjøretøyets ladekontakt ikke blir skitten. Rengjør om nødvendig.**



Når varmesystemet for batteriet er aktivert, kan det ta lenger tid å lade batteriet.

Når 12-voltsbatteriet er frakoblet, er det ikke mulig å lade bilen. Etter at 12-voltsbatteriet har blitt koblet til igjen, slår du strømsystemet på og deretter av.
Kontroller at lading er mulig.

➡ **Slå på strømmen** S. 381

Lader

ADVARSEL

Bruk av en lader som er skadet eller endret, kan føre til elektrisk støt og brann, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

Laderen må aldri demonteres eller endres. Hvis laderen blir skadet, må du slutte å bruke den og kontakte en autorisert forhandler.

MERK

Ikke lad opp kjøretøyet mens det er tildekket. Det kan føre til en feil og skade kjøretøyet eller ladekomponentene.

Inspiser pluggen til ladekabelen og ladekontakten, i tillegg til kjøretøyets ladeinntak, før bruk. Hvis pluggen eller kontakten er skitten eller forurenset på en annen måte, må du rengjøre dem forsiktig med en tørr, ren klut før bruk. Ikke tørk av metalldelene på inntaket og ladekontakten. Hvis du ikke klarer å rengjøre pluggen eller kontakten, hvis inntaket er skittent eller hvis noe er skadet eller korrodert, må du ta med ladekabelen og bilen til en autorisert forhandler for kontroll og eventuelle reparasjoner.

Lader

Før du bruker ladekabelen til et kjøretøy, må du undersøke kabelen for skader som riper, sprekker eller rifter. Hvis du finner skader, må du ikke bruke ladekabelen. Ta den i stedet med til en autorisert forhandler for inspeksjon.

Hvis et strømbrudd eller annen elektrisk forstyrrelse skjer under lading av kjøretøyet, vil kjøretøyet automatisk gjenoppta lading når strømtilførselen er gjenopprettet.

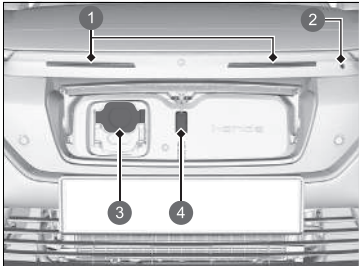
Ta disse forholdsreglene for å unngå å skade laderen:
- Ikke dunk på komponentene i ladekontakten med en hard gjenstand eller slipp dem i bakken.
- Ikke trekk, vri, floke til, dra eller tråkk på ladekabelen.
- Ikke bruk eller oppbevar nær noen varmekilder.
- Ikke utsett den for væsker eller bruk sterke kjemikalier for å rengjøre den.

Selv om ladetiden overstiger 20 timer, vil ladetiden på skjermbildet vises som 20 timer.

Ladetid som gjenstår S. 155

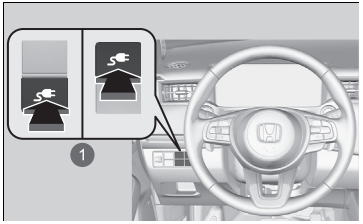
FORTSETTES

Slik lader du (230 V vekselstrøm)



1. Sett girkassen i P, og slå av strømsystemet.
   ▶ Kontroller at strømsystemet er av.
2. Trykk og hold på knappen for å åpne lokket, eller trykk og hold på utløserknappen for ladelokket.
   ▶ Ladelokket åpnes.
   ▶ Lampen for ladelokket tennes i noen minutter.
   ▶ Ladeindikatoren (hvit) blinker.

1. Ladeindikator
2. Knapp for å åpne lokket
3. AC 230 V ladeinntak
4. Lampe for ladelokk

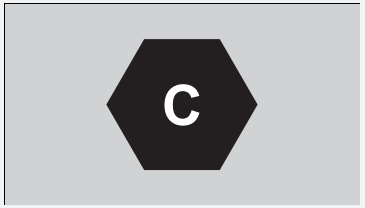


1. Utløserknapp for ladelokk

Slik lader du (230 V vekselstrøm)

Ladeutstyr med følgende identifikator er kompatibelt med AC-lading.

Etikettplasseringer S. 101



Kontrollknapp for å åpne lokket:

Når dørene er låst

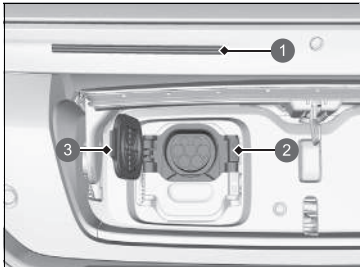
Trykk på knappen for å åpne lokket med den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Når dørene er låst opp

Trykk på knappen for å åpne lokket.

230 V-laderen krever en riktig jordet og dedikert krets som er beskyttet av et overstrømsvern (automatsikring) på 10 A eller mer. Kontakt en autorisert forhandler for mer informasjon.

Vi anbefaler at et GFCI-beskyttet (jordfeilbryter) uttak brukes til å lade bilen. Følg GFCI-produsentens installasjonsinstruksjoner, eller kontakt en elektriker hvis du ikke er sikker på installasjonskravene.



1. Ladeindikator
2. Utløsertapp
3. Hetten på inntaket

3. Trykk på utløsertappen for hetten for å åpne hetten på inntaket. Juster og sett ladekontakten inn i bilens inntak til du hører et klikk.
▶ Ladeindikatoren (hvit) slutter å blinke, og skifter til konstant blå når ladingen starter.

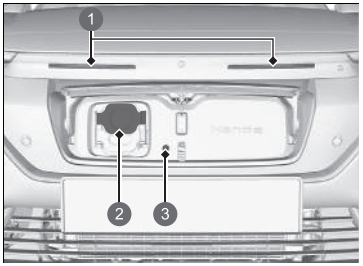
Slik lader du (230 V vekselstrøm)

Høyspenningsbatteriet kan ikke lades selv om ladekontakten er riktig koblet til bilens inntak når ladetidtakeren er angitt.
▶Høyspenningsbatteriet kan lades ved å koble det ut og deretter sette inn ladekontakten igjen.

Påse at du følger instruksjonene og sikkerhetsreglene som fulgte med laderutstyret for vekselstrøm.

Når ladekontakten er koblet til, trekker du den sakte utover for å sikre at den ikke kan trekkes ut og er godt på plass.
▶Ikke koble ladekontakten til inntaket i en vinkel.
▶Ikke flytt ladekontakten opp og ned når du kobler den til.

FORTSETTES



1. Ladeindikator
2. Hetten på inntaket
3. Opplåsingsknapp

■ Når ladingen er fullført

Trykk på opplåsingsknappen for å løse ut ladekontakten fra inntaket.

▶ Pass på at du lukker hetten på inntaket før du lukker ladelokket.

Ladeindikatoren (blå) stopper å sveipe fra den ene siden til den andre når ladingen er fullført.
Etter ca. 15 sekunder slukkes ladeindikatoren.

Slik lader du (230 V vekselstrøm)

Ladingen går langsommere mot slutten av batteriladingen.

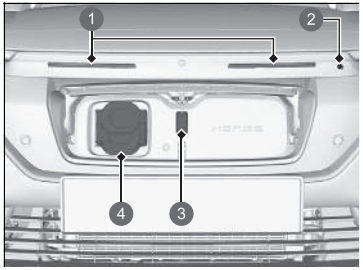
Hvis du kobler ladekontakten fra inntak, avbrytes ladingen automatisk.

Hvis dørene er låst, kan ikke ladekontakten deaktiveres med mindre du har med deg den nøkkelfri fjernkontrollen.
Lås opp dørene for å koble den fra.
Hvis du ikke deaktiverer den i løpet av 30 sekunder etter at du har låst opp dørene, vil ladekontakten automatisk låses på nytt.

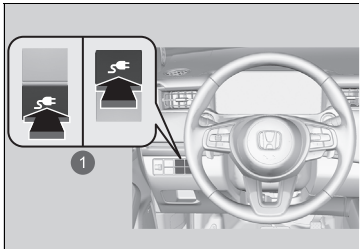
Hvis ladekontakten ikke kan kobles fra, må du ikke bruke makt for å koble den fra. Følg fremgangsmåten på følgende side.

Hvis du ikke kan koble fra ladekontakten
S. 668

■ Slik lader du (likestrøm)



❶ Ladeindikator
❷ Knapp for å åpne lokket
❸ Lampe for ladelokk
❹ Inntak for likestrømlading



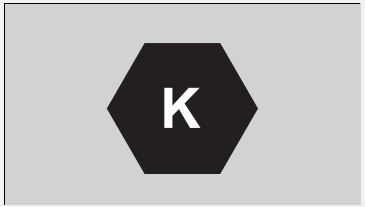
❶ Utløserknapp for ladelokk

1. Sett girkassen i P, og slå av strømsystemet.
   ▶ Kontroller at strømsystemet er av.
2. Trykk og hold på knappen for å åpne lokket, eller trykk og hold på utløserknappen for ladelokket.
   ▶ Ladelokket åpnes.
   ▶ Lampen for ladelokket tennes i noen minutter.
   ▶ Ladeindikatoren (hvit) blinker.

Slik lader du (likestrøm)

Ladeutstyr med følgende identifikator er kompatibelt med DC-lading.

➡ **Etikettplasseringer** S. 101



Ikke bruk en ladekabel som er lengre enn 30 m.

Ladingen går langsommere mot slutten av batteriladingen.

Påse at du følger instruksjonene og sikkerhetsreglene som fulgte med utstyret for CCS2-likestrømladeren.

Kontrollknapp for å åpne lokket:

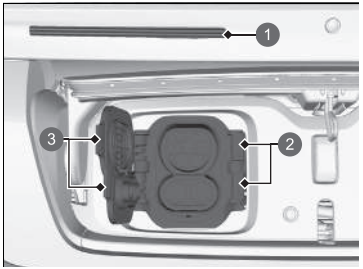
Når dørene er låst

Trykk på knappen for å åpne lokket med den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Når dørene er låst opp

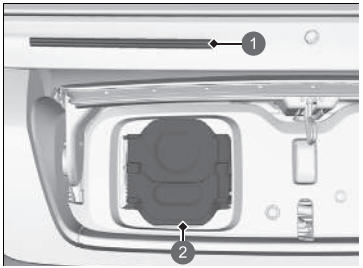
Trykk på knappen for å åpne lokket.

FORTSETTES



1 Ladeindikator
2 Utløsertapp
3 Hetten på inntaket

3. Trykk på utløsertappen for hetten for å åpne hetten på inntaket. Juster og sett ladekontakten inn i bilens inntak til du hører et klikk.
▶ Ladeindikatoren (hvit) slutter å blinke, og skifter til konstant blå når ladingen starter.



1 Ladeindikator
2 Hetten på inntaket

■ Når ladingen er fullført

Trykk på ladekontakten for å koble den fra inntaket. Hvis ladekontakten har en utløserknapp, trykker du på den for å frigjøre ladekontakten fra inntaket.
▶ Pass på at du lukker hetten på inntaket før du lukker ladelokket.

Ladeindikatoren (blå) stopper å sveipe fra den ene siden til den andre når ladingen er fullført.
Etter ca. 15 sekunder slukkes ladeindikatoren.

Slik lader du (likestrøm)

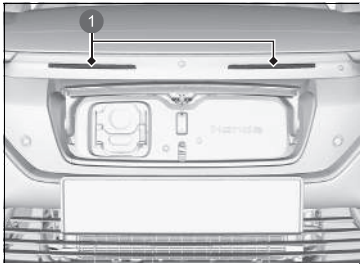
Hvis du ønsker å avbryte lading, følger du instruksjonene for bruk av laderen.
Etter at ladingen er stoppet, kan du frigjøre ladekontakten.
Hvis ladekontakten ikke kan kobles fra, må du ikke bruke makt for å koble den fra. Følg fremgangsmåten på følgende side.

➡ **Hvis du ikke kan koble fra ladekontakten** S. 668

Det kan hende at batteriet ikke lades, avhengig av ladestasjonens uttak.

➡ **Hvis advarselen om systemet for hurtiglading med plugg vises** S. 658

■ Ladeindikator på kjøretøyet



❶ Ladeindikator

Viser ladestatusen for høyspenningsbatteriet.

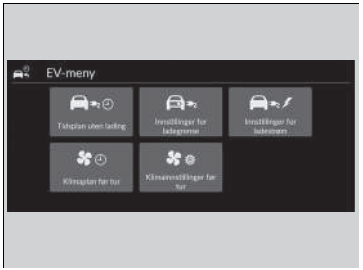
Ladeindikatorstatus	Forklaring
Blinker på begge sider (hvit)	• Ladelokket begynner å åpnes.
Blinker på siden ladekontakten er koblet til	• Laderen er klar til å lade batteriet. • Ladingen er programmert til å starte ved bruk av tidtakeren.
Sveiper fra den ene siden til den andre (blå)	• Batteriet lades.
Lyser vedvarende (blå)	• Ladingen er fullført.
Blinker (blå)	• Batteriet er fulladet og systemer som varmesystemet for batteriet har blitt aktivert. ▶ Ladeindikatoren slukker etter cirka fem sekunder.
Blinker (oransje)	• Det er et problem med ladesystemet. ▶ Ladingen starter ikke. ➡ **Hvis advarselen om systemet for hurtiglading med plugg vises** S. 658
Forblir på (oransje)	• Ladekontakten er ikke satt inn riktig. ▶ Når du kobler ladekabelen til kjøretøyet, må du sette inn kontakten helt til den treffer baksiden slik at den ikke vipper.
Forblir på (hvit)	• Det trykkes på laderens stoppknapp. • Lading er stoppet av ladetidtakeren. • Ladetidtakeren er angitt.

Bruke tidtaker

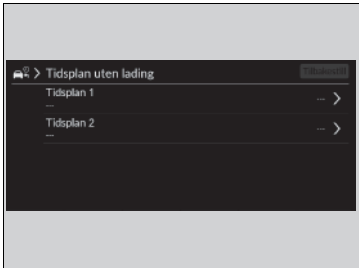
Du kan stille inn tidtakeren for lading av høyspenningsbatteriet ved hjelp av lyd-informasjonsskjermbildet.
Kjøretøyet starter ladingen når ladekontakten er koblet til kjøretøyet, unntatt i den planlagte tidsperioden.

➡ **Innstilling for tidsplan uten lading** S. 317

■ Innstillinger på lyd-/informasjonsskjermbildet



1. Velg **EV-meny** og deretter **Tidsplan uten lading**.
   ▶ **Tidsplan uten lading** kan ikke angis når du ikke har GPS etter tilkobling av 12-voltsbatteriet. Flytt til en egnet kommunikasjonsmiljø og konfigurer planen igjen.



2. Velg **Tidsplan 1** eller **Tidsplan 2**.

Bruke tidtaker

Plan for ventetid på lading gjelder bare for 230 V vekselstrømlading.

Når varmesystemet for batteriet er aktivert, er det kanskje ikke tilstrekkelig ladet.

Selv mens den er satt til en innstilling for **Tidsplan uten lading**, kan det hende at batteriet ikke er tilstrekkelig ladet når noen av de følgende systemene er aktivert.
- Batteriovervåkingssystem
- Forbehandling av klima
- Ekstern forbehandling av klima

Innstillinger på lyd-/informasjonsskjermbildet

PÅ/AV: Velger om planen er aktivert eller deaktivert.
Tidsperiode: Batteriet vil bli ladet, med unntak av tiden du har angitt at lading ikke skal starte.
Dag: Batteriet vil bli ladet, med unntak av tiden du har angitt at lading ikke skal starte.
Sted: Velg **Hjem** eller **Hvor som helst**.
▶**Hjem** kan velges når bilen lades nær hjemmet.
▶**Hvor som helst** velges når plasseringen for hjemmet ditt ikke er registrert.

Hvis Hjem-posisjonen ikke er angitt i navigasjonssystemet, blir **Hvor som helst** brukt som standard.

3. Velg **PÅ** eller **AV**, og velg deretter innstillingene for alle elementer for å starte fra toppen.
4. Velg **Lagre**.

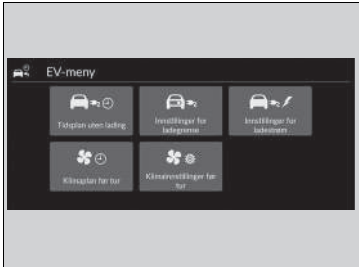
Maksimal ladegrense

Du kan bruke lyd-/informasjonsskjermbildet til å endre maksimal ladegrense for høyspenningsbatteriet når du bruker ladeutstyr for 230 V vekselstrømlading eller likestrømlading.

➡ **Innstillinger for ladegrense** S. 318

Hvis ladestasjonen er plassert på toppen av en bakke, trenger du ikke å fullade kjøretøyet ved stasjonen. Grunnen er at elektrisk energi kan lagres i høyspenningsbatteriet siden motoren fungerer som en elektrisk generator mens du kjører ned en bakke.

■ Innstillinger på lyd-/informasjonsskjermbildet



1. Velg **EV-meny**.
2. Velg **Innstillinger for ladegrense**.

3. Velg **Hjem** eller **Borte**.
   ▶ Du kan angi innstillingen for maksimal ladegrense basert på plasseringen til kjøretøyet under lading.
   Hjem: Plasseringen angitt som hjemme
   Borte: Hvilket som helst annet sted
4. Velg ønsket lademengde.

Innstillinger på lyd-/informasjonsskjermbildet

Hvis du vil endre lademengden som er angitt i **Hjem**, må du registrere hjemposisjonen med navigasjonssystemet.

Hvis Hjem-posisjonen ikke er angitt i navigasjonssystemet, kan du kun tilpasse **Borte**-innstillingen.

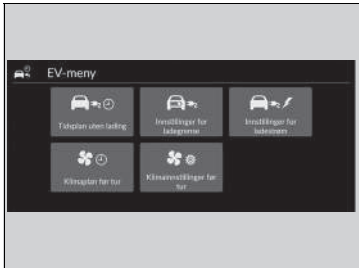
Innstillinger for ladestrøm

Du kan bruke lyd-/informasjonsskjermbildet til å endre ladestrøm for høyspenningsbatteriet når du bruker ladeutstyr for 230 V vekselstrømlading.

▶ Du kan forhindre automatsikringen utløses når du lader hjemme eller når du er ute.

➡ **Innstillinger for ladestrøm** S. 318

■ Innstillinger på lyd-/informasjonsskjermbildet



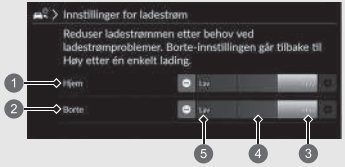
1. Velg **EV-meny**.
2. Velg **Innstillinger for ladestrøm**.

Innstillinger på lyd-/informasjonsskjermbildet

Innstillinger for ladestrøm gjelder bare for 230 V vekselstrømlading.

FORTSETTES

3. Velg **Hjem** eller **Borte**.
▶ Du kan angi innstillinger for ladestrøm basert på hvor du lader bilen.
4. Velg ønsket ladestrøm.

Lyd-/informasjonsskjermbilde	Lading med		Foreslått ladetid*1*2
	**Høy**	Ved bruk av 10 A	29 timer (full lading)
	Mellom **Høy** og **Lav**	Ved bruk av 8 A	36 timer (full lading)
	Lav	Ved bruk av 6 A	48 timer (full lading)

*1: Ladetiden varierer avhengig av forholdene, for eksempel gjenværende batterinivå og omgivelsestemperatur.
*2: Full lading: 0 til 100 % lading

❶ **Hjem**: Plasseringen angitt som hjemme
▶ Du må registrere hjemmeposisjonen med navigasjonssystemet.
❷ **Borte**: Hvilket som helst annet sted
❸ **Høy**: Maksimumsverdi (opptil 10 A)
❹ Mellom **Høy** og **Lav**: Mellomliggende verdi mellom maksimumsverdi og 6 A. (Hvis for eksempel maksimumsverdien er 10 A og minimumsverdien er 6 A, vil mellomliggende verdi være 8 A.)
❺ **Lav**: 6 A

Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet lades gradvis ut selv om kjøretøyet ikke er i bruk. Hvis kjøretøyet står parkert over en lang periode, kan batteriladenivået bli lavt. Hvis du holder batterinivået lavt, kan det forkorte batteriets levetid, noe som vil ha en negativ effekt på kjøretøyets rekkevidde. For å holde batteriet ved like når bilen ikke er i bruk, må du lade batteriet minst én gang hver tredje måned.
Høyspenningsbatteriets levetid kan påvirkes av omgivelsestemperaturen. Spesielt når det er kaldt ute, kan bilens kjøreavstand bli redusert, og det tar lenger tid å lade batteriet. I tillegg kan batteriet tappes raskere hvis du parkerer på steder der det er ekstremt varmt eller kaldt.
For å forlenge levetiden til batteriet, anbefales det at du alltid lader batteriet helt fullt før du kjører.

■ Batteriovervåkingssystem

Utviklet for å hindre at temperaturen på batteriet faller når utetemperaturen faller, og opprettholder derved start- og kjøreeffektiviteten.
Når utetemperaturen er lav, vil varmesystemet for batteriet bruke strøm fra ladeutstyret til å opprettholde temperaturen på batteriet til neste gang kjøretøyet kjøres.

Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet tappes over tid, og under visse forhold tappes det raskere. Når batteriets levetid blir kortere, blir bilens kjøreavstand endret.

Batteriovervåkingssystem

Hvis temperaturen på høyspenningsbatteriet faller til –30 °C eller lavere, vil ikke strømsystemet starte. Vent til høyspenningsbatteriet er oppvarmet, eller flytt bilen til et varmere sted. Vær oppmerksom på at varmesystemet for batteriet ikke vil hjelpe i dette tilfellet.
Vi anbefaler at du kobler til bilen når du parkerer eller lagrer bilen i lave temperaturer.

Forbedre energieffektiviteten

Oppnåelse av god energieffektivitet avhenger av flere faktorer, blant annet kjøreforhold, lastevekt, kjørevaner og bilens tilstand.
Avhengig av disse og andre faktorer vil du kanskje ikke oppnå den nominelle energieffektiviteten for denne bilen.

■ Vedlikehold og energieffektivitet

Du kan optimere energieffektiviteten med riktig vedlikehold av bilen. Vedlikehold alltid kjøretøyet i henhold til meldingene som vises på skjermbildet.

- Kontroller at dekktrykket er som spesifisert.
- Ikke overbelast bilen med bagasje.
- Hold bilen ren. Opphoping av snø eller søle på undersiden av bilen øker vekten og vindmotstanden.

Vedlikehold

Dette kapittelet omhandler grunnleggende vedlikehold.

Før du utfører vedlikehold
Inspeksjon og vedlikehold 566
Sikkerhet ved vedlikehold 567
Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice ... 568
Servicevarselmodus*..... 570
Vedlikeholdsplan*..... 575
Vedlikehold under panseret
Vedlikeholdspunkter under panseret 578
Åpne panseret 579
Deksel til motorrom 581
Kjølesystem..... 585
Girolje..... 588
Kjølevæske for klimaanlegg..... 589
Bremsevæske..... 592
Etterfylle vindusspylervæske..... 593
Utskifting av lyspærer..... 594
Kontrollere og vedlikeholde viskerblader..... 597
Kontrollere og vedlikeholde dekk
Kontroll av dekk 602
Slitasjeindikatorer 603
Dekkets levetid 603
Dekk og hjul, utskifting..... 604
Dekkrotasjon 605
Utstyr for vinterføre 606
12-voltsbatteri 608
Vedlikeholde fjernkontrollen
Skifte batteriet i fjernkontrollen 613
Vedlikeholde klimaanlegg.....615
Rengjøring
Vedlikehold av kupeen 618
Utvendig stell 621
Tilbehør og modifikasjoner 625

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Inspeksjon og vedlikehold

Utfør alle kontroller og alt vedlikehold som er oppført, for å holde bilen din i god stand og med tanke på egen sikkerhet. Hvis du blir oppmerksom på noe unormalt (støy, lukt, utilstrekkelig bremsevæske, oljerester på bakken, osv.), må bilen din undersøkes av en forhandler. Se serviceinformasjonen tilgjengelig for bilen din / vedlikeholdsplanen i denne brukerhåndboken for detaljert informasjon om vedlikehold og kontroll.

➔ **Vedlikeholdsplan*** S. 575

■ Kontroll- og vedlikeholdstyper

■ Rutinekontroller

Utfør inspeksjoner før lange turer, når du vasker bilen eller under lading.

■ Periodiske inspeksjoner

- Kontroller bremsevæskenivået hver måned.
  ➔ **Bremsevæske** S. 592
- Kontroller dekktrykket hver måned. Undersøk mønsteret med tanke på slitasje og fremmedlegemer.
  ➔ **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 602
- Kontroller funksjonen i utvendige lamper hver måned.
  ➔ **Utskifting av lyspærer** S. 594
- Kontroller tilstanden på viskerbladene minst hvert halvår.
  ➔ **Kontrollere og vedlikeholde viskerblader** S. 597

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Sikkerhet ved vedlikehold

Noen av de viktigste sikkerhetsreglene om sikkerhet er oppgitt her. Men vi kan ikke advare deg mot alle mulige farer som kan oppstå under vedlikehold. Bare du selv kan avgjøre om en oppgave bør utføres.

■ Sikkerhet ved vedlikehold

- Unngå sigaretter, gnister og flammer rundt 12-voltsbatteriet og alle deler i forbindelse med høyspenningssystemet for å redusere sjansen for brann eller eksplosjon.
- Etterlat aldri filler, håndklær eller andre brannfarlige objekter under panseret.
  ▶ Varme fra delene rundt kan antenne dem og forårsake brann.
- Rengjør deler med avfettingsmiddel eller rengjøringsmiddel fra varehandelen, ikke bensin.
- Bruk vernebriller og beskyttelsesklær når du arbeider med 12-voltsbatteriet eller trykkluft.

Sikkerhet ved vedlikehold

⚠ADVARSEL

Dårlig eller feil vedlikehold av denne bilen, eller en feil som ikke rettes opp før du kjører, kan forårsake en ulykke hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsanbefalingene samt planene i denne brukerhåndboken / serviceinformasjonen tilgjengelig for bilen din.

⚠ADVARSEL

Hvis instruksjonene og forholdsreglene for vedlikeholdet ikke følges, kan du bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid prosedyrene og forholdsreglene i denne brukerhåndboken.

FORTSETTES

■ Bilsikkerhet

- Bilen må stå i ro.
  ▶ Sørg for at bilen er parkert på et plant underlag, parkeringsbremsen er trukket til og strømsystemet er av.
- Kontroller at radiatorviften er stoppet før du kontrollerer motorrommet.
  ▶ Avhengig av bilens tilstand kan radiatorviften fungere selv når strømmodusen er KJØRETØY AV.
- Vær oppmerksom på varme deler som du kan brenne deg på.
  ▶ Sørg for at strømsystemet avkjøles nøye før du tar på bildeler.
- Vær oppmerksom på bevegelige deler som kan skade deg.
  ▶ Ikke aktiver strømsystemet med mindre du blir bedt om det.
  Hold hender og kroppsdeler unna bevegelige deler.
- Unngå å berøre høyspenningsbatteriet og ledningene (oransje).

Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice

Bruk av Hondas originale deler og væsker anbefales ved vedlikehold og service på bilen. Originale Honda-deler produseres i henhold til de samme høykvalitetsstandardene brukt i Honda-biler.

Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice

MERK

Ikke trykk på dekselet til motorrommet med makt. Dette kan skade dekselet til motorrommet og komponenter.

Om vedlikeholdsservice

Hvis det finnes et servicevarselssystem i bilen din, får du informasjon på skjermbildet når det er tid for bilens vedlikeholdsservice. Se serviceinformasjonen tilgjengelig for bilen din, for forklaring på serviceelementenes koder som vises på skjermen.

➡ **Servicevarselmodus*** S. 570

Hvis servicevarselssystemet ikke er tilgjengelig, følges vedlikeholdsplanen i serviceheftet* som fulgte med bilen.

Hvis bilen ikke har servicehefte*, følges vedlikeholdsplanen i brukerhåndboken.

➡ **Vedlikeholdsplan*** S. 575

Om vedlikeholdsservice

Modeller med servicevarselmodus

Hvis du planlegger å ta med bilen til land som ikke bruker servicevarselssystemet, må du ta kontakt med en forhandler for å registrere servicevarselsinformasjon og planlegge vedlikeholdsservice ut fra forholdene i det landet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Servicevarselmodus*

Gir informasjon om hvilke serviceelementer som skal gjennomføres. Serviceelementer er representert med en kode og et ikon. Systemet forteller deg når bilen skal leveres til en forhandler ut fra gjenværende dager.

Når tidspunktet for neste vedlikeholdsservice nærmer seg eller har passert, vil et varselikon vises på skjermbildet hver gang du setter effektmodusen til PÅ.

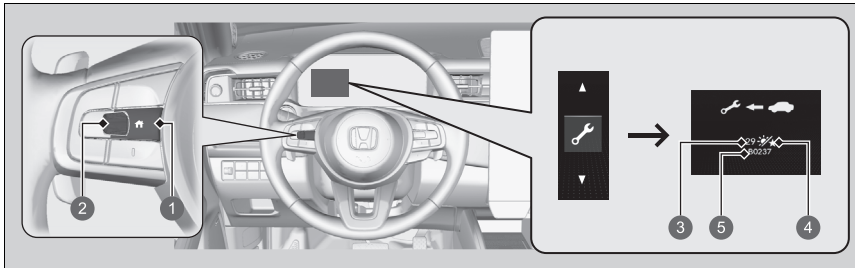
Servicevarselmodus*

Du kan velge om en tilsvarende varselmelding skal vises sammen med varselikonet på skjermbildet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vise servicevarselsinformasjon

1. Sett effektmodusen til PÅ.
2. Trykk på -knappen (Hjem).
3. Drei på det venstre velgerhjulet til vises.
4. Trykk på det venstre velgerhjulet for å gå til skjermbildet for servicevarselinformasjonen. Vedlikeholdselementene vises på skjermbildet sammen med vedlikeholdselementer som står for tur.



❶ -knapp (Hjem)
❷ Venstre velgerhjul
❸ Gjenværende dager
❹ Dag-ikon
❺ Vedlikeholdselementkode(r)

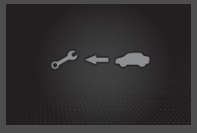
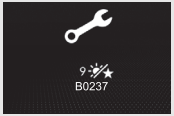
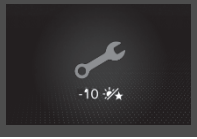
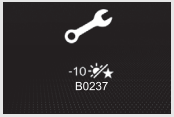
Systemmeldingslampen (ⓘ) tennes sammen med servicevarselsinformasjonen.

FORTSETTES

Vise servicevarselsinformasjon

Systemet beregner gjenværende dager før neste service skal gjennomføres, på grunnlag av motorens driftstilstander og motoroljens tilstand.

■ Varselikoner og servicevarselsinformasjon på skjermbildet

Varselikon	Servicepåminnelsesinformasjon	Forklaring	Informasjon
Service tid snart 		Ett eller flere serviceelementer er nødvendig i løpet av mindre enn 30 dager. Gjenværende dager er beregnet ut fra kjøreforholdene.	Det gjenværende antall dager telles ned for hver dag.
Service tid nå		Ett eller flere serviceelementer er nødvendig i løpet av mindre enn ti dager. Gjenværende dager er beregnet ut fra kjøreforholdene.	Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig.
Servicetid overskredet 		Den angitte vedlikeholdsservicen er fortsatt ikke er gjennomført etter at gjenværende tid når 0.	Bilen har passert tidspunktet for nødvendig service. Gjennomfør service umiddelbart og sørg for å nullstille servicevarselmodus.

■ Servicevarselselementer

Serviceelementer som vises på skjermbildet, er i kode og med ikon.
Se serviceinformasjonen tilgjengelig for bilen din, for forklaring på servicevarselskoder og ikoner.

■ Tilgjengelighet for servicevarselssystemet

Selv om servicevarselsinformasjonen vises på skjermbildet når du trykker på -knappen (Hjem), vil dette systemet ikke være tilgjengelig i enkelte land. Se serviceinformasjonen tilgjengelig for bilen din, eller spør en forhandler om du kan bruke servicevarselssystemet.

Tilgjengelighet for servicevarselssystemet

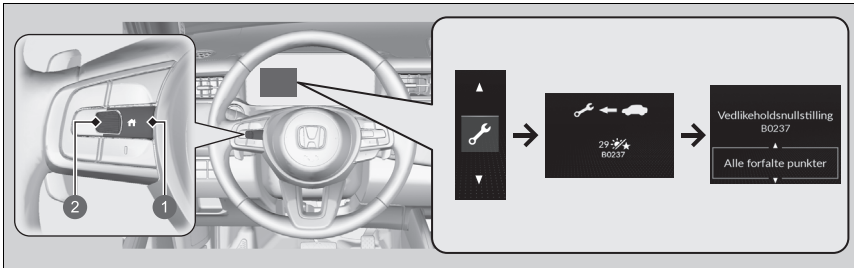
Hvis du planlegger å ta med bilen til land som ikke bruker servicevarselssystemet, må du ta kontakt med en forhandler for å registrere servicevarselsinformasjon og planlegge vedlikeholdsservice ut fra forholdene i det landet.

FORTSETTES

■ Nullstille skjermen

Nullstill skjermen for servicevarselsinformasjon hvis du har gjennomført vedlikeholdsservicen.

1. Sett effektmodusen til PÅ.
2. Trykk på -knappen (Hjem).
3. Drei på det venstre velgerhjulet til vises.
4. Trykk på det venstre velgerhjulet for å gå til skjermbildet for servicevarselinformasjonen.
5. Trykk på og hold inne det venstre velgerhjulet til tilbakestillingsmodus vises.
6. Rull det venstre velgerhjulet for å velge punktet du vil tilbakestille (du kan også velge **Avbryt** for å avslutte prosessen).
   ▶ Velg **Alle forfalte punkter** for å tilbakestille alle punktene samtidig.
7. Trykk på det venstre velgerhjulet for å tilbakestille det valgte elementet.
8. Gjenta fra trinn 5 for andre ting du vil tilbakestille.



❶ -knapp (Hjem)
❷ Venstre velgerhjul

Nullstille skjermen

MERK

Manglende nullstilling av servicevarselsinformasjonen etter vedlikeholdsservice medfører at systemet viser feil vedlikeholdsintervaller, og dette kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Du kan også tilbakestille informasjonsvisningen for servicevarselmodus ved bruk av lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **Slik tilpasser du bilinnstillingene** S. 335

Forhandleren nullstiller servicevarselsinformasjonen etter at den nødvendige vedlikeholdsservicen er fullført. Hvis noen andre enn en forhandler gjennomfører vedlikeholdsservicen, må du nullstille servicevarselsinformasjonen selv.

Vedlikeholdsplan*

Vedlikeholdsinformasjon for bilen finner du med serviceinformasjonen for bilen din (hvis tilgjengelig). Hvis serviceinformasjon ikke er tilgjengelig, kan du se følgende vedlikeholdsplaner.

Vedlikeholdsplanen viser det minste påkrevede vedlikeholdet som skal utføres for å sikre en problemfri drift av bilen. På grunn av regionale og klimaforskjeller kan det være nødvendig med noen tilleggstjenester. Se garantiheftet for en nærmere beskrivelse.

Vedlikeholdsarbeidet bør gjennomføres av godt opplærte teknikere med utstyr. Din autoriserte forhandler tilfredsstiller disse kravene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

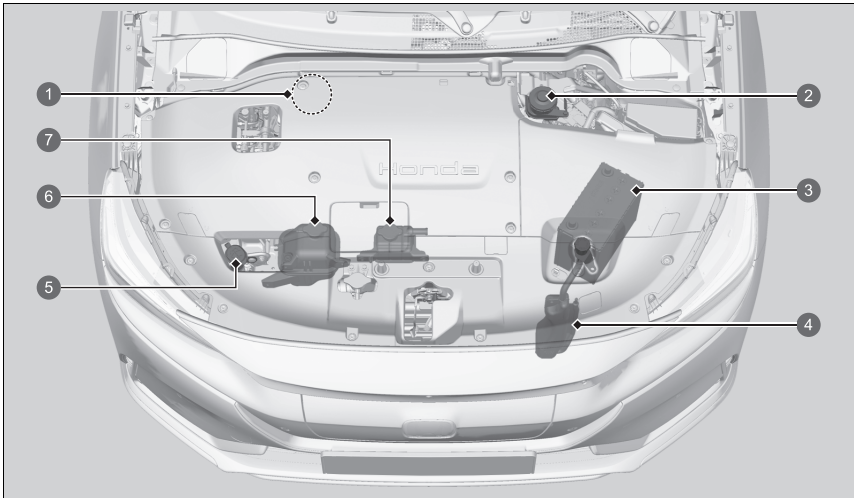
Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Skift girolje		Hver 160 000. km											
Skift støv- og pollenfilter		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontroller for- og bakbremser		Hver 10 000. km eller etter 1 år											
Skift bremsevæske		Hvert 3. år											
Kontroller utløpsdatoen på flasken i reparasjonssettet for midlertidig dekk		Årlig											
Roter dekkene (kontroller dekktrykk og tilstand minst én gang i måneden)		Hver 10 000. km											
Inspiser IPU		Ved 240 000 km eller etter 15 år, deretter hver 20 000. km eller etter 2 år											
Kontroller visuelt følgende elementer:													
Drivakselmansjetter		Hver 10 000. km eller etter 1 år											
Endeledd, styremekanismeboks og bagasjerom													
Ophengskomponenter													
Bremseslanger og rør (inkludert ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ale væskenivåer og væsketilstander													
IPU (inkludert IPU-beskyttelse og -deksel)													

Vedlikeholdsregistrering (for biler uten separat servicehistorikk)

La vedlikeholdsverkstedet registrere alt nødvendig vedlikehold nedenfor. Oppbevar kvitteringer for alt arbeid som utføres på bilen.

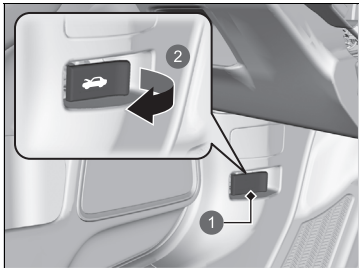
	km eller måned	Dato	Signatur eller stempel
20 000 km (eller 12 mnd.)			
40 000 km (eller 24 mnd.)			
60 000 km (eller 36 mnd.)			
80 000 km (eller 48 mnd.)			
100 000 km (eller 60 mnd.)			
120 000 km (eller 72 mnd.)			
140 000 km (eller 84 mnd.)			
160 000 km (eller 96 mnd.)			
180 000 km (eller 108 mnd.)			
200 000 km (eller 120 mnd.)			
220,000 km (eller 132 mnd.)			
240,000 km (eller 144 mnd.)			

Vedlikeholdspunkter under panseret



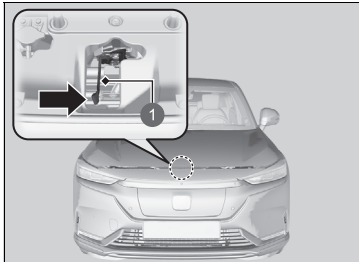
1. Bremsevæske (svart lokk) (modeller for høyrekjøring)
2. Bremsevæske (svart lokk) (modeller for venstrekjøring)
3. 12-voltsbatteri
4. Reservetank for kjølevæske for PCU
5. Spylervæske (blått lokk)
6. Reservetank for kjølevæske for IPU
7. Reservetank for kjølevæske for klimaanlegg

Åpne panseret



❶ Spak for åpning av panser
❷ Trekk

1. Parker bilen på et plant underlag, og trekk til parkeringsbremsen.
2. Trekk i panserutløserhendelen under nedre ytre hjørne av dashbordet på førersiden.
   ▶ Panseret spretter noe opp.



❶ Spak

3. Skyv panserlåshendelen (plassert under den fremre kanten av panseret på midten) til side, og løft panseret. Når du har løftet panseret litt, kan du slippe spaken.

Åpne panseret

MERK

Ikke åpne panseret når viskerarmene er hevet. Panseret vil slå borti viskerne, noe som kan føre til skade på enten panseret og/eller viskerne.

MERK

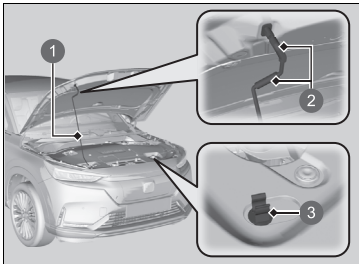
Ikke trykk på dekselet til motorrommet med makt. Dette kan skade dekselet til motorrommet og komponenter.

Kontroller at panseret låses skikkelig når det lukkes.

Hvis panserets låshake er treg, eller hvis du kan åpne panseret uten å løfte spaken, må låsemekanismen rengjøres og smøres.

Radiatorviftene og klimaanlegget vil ikke fungere når panseret er åpent og klimaanlegget slås på med fjernkontrollen.

FORTSETTES



1. Støttestang
2. Gripehåndtak
3. Klemme

4. Fjern støttestangen fra klemmen ved hjelp av gripehåndtaket. Sett opp støttestangen i panseret.

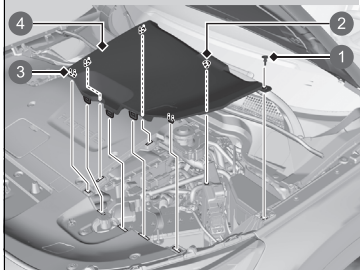
Når du lukker panseret, fjerner du støttestangen og legger den i klemmen og senker forsiktig panseret. Nå høyden er ca. 30 cm, tar du bort hånden din og lar panseret lukkes.

Deksel til motorrom

Komponentene i motorrommet er beskyttet av et deksel.
Det kan hende at du må fjerne dekselet når du utfører et bestemt vedlikeholdsarbeid.

■ Ta av det venstre sidedekselet

Modeller med venstreratt

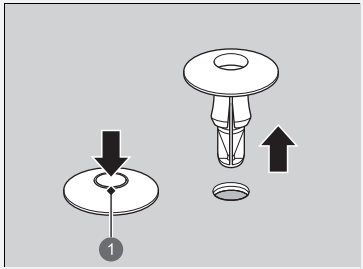


❶ Klips
❷ Pinne
❸ Tapp
❹ Deksel til motorrom

1. Fjern festeklipsen.
2. Trekk opp dekselet til motorrommet.

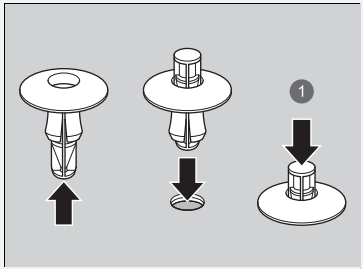
Deksel til motorrom

Trykk ned den midtre pinnen til den klikker for å låse den opp.



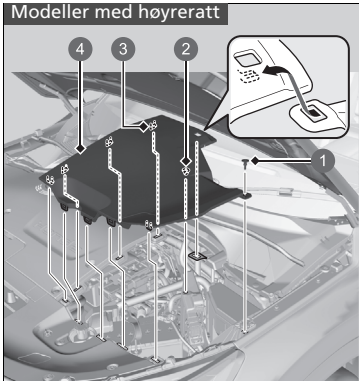
❶ Midtre pinne

Skyv den midtre pinnen tilbake for å låse klipsen. Deretter setter du klipsen inn i hullet og trykker på den midtre pinnen til den er flat.



❶ Skyv til pinnen er flat.

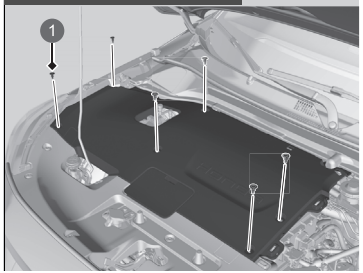
FORTSETTES



1. Klips
2. Pinne
3. Tapp
4. Deksel til motorrom

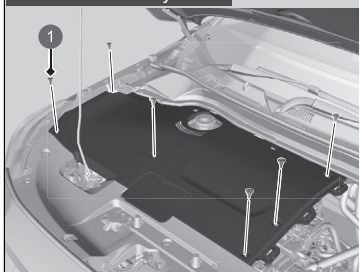
Ta av det høyre sidedekselet

Modeller med venstreratt



1 Klips

Modeller med høyreratt

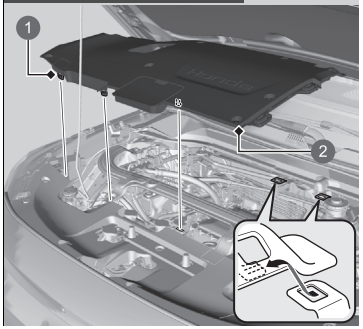


1 Klips

1. Ta av dekselet til motorrommet (venstre side).
   ➡ **Ta av det venstre sidedekselet** S. 581
2. Fjern festeklipsene.

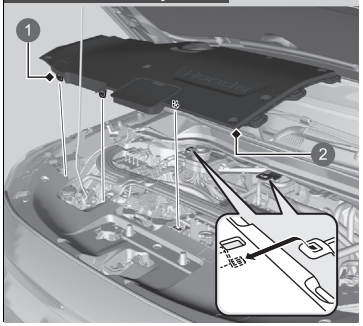
FORTSETTES

Modeller med venstreratt



❶ Tapp
❷ Deksel til motorrom

Modeller med høyreratt



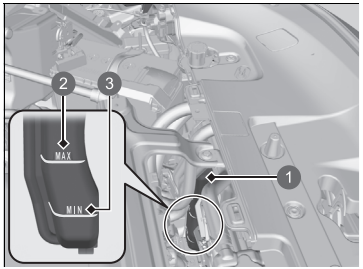
❶ Tapp
❷ Deksel til motorrom

3. Trekk opp dekselet til motorrommet.

Kjølesystem

Kjølevæske brukes til å senke temperaturen på høyspenningsbatteriet, strømkontrollenheten og andre deler. Når du skal kontrollere kjølevæskenivået, må du passe på å følge prosedyrene nedenfor. Hvis kjølevæskenivået er under **MIN**-nivået, må du få bilen kontrollert hos en forhandler.

■ Kontroller kjølevæskenivået for PCU

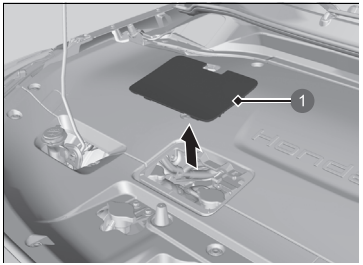


1. Ta av dekselet til motorrommet.
   ➡ **Deksel til motorrom** S. 581
2. Kontroller væskenivået i tanken.
3. Hvis kjølevæskenivået er under **MIN**-nivået, må du få utført service hos en forhandler.
   ▶ Det er bare kvalifiserte mekanikere som kan fylle på kjølevæske og kontrollere systemet for lekkasjer.

❶ Reservetank
❷ **MAX**
❸ **MIN**

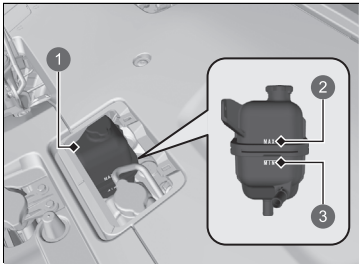
FORTSETTES

■ Kontroller kjølevæskenivået for IPU



❶ Deksel

1. Fjern dekselet.



❶ Reservetank
❷ **MAX**
❸ **MIN**

2. Kontroller væskenivået i tanken.
3. Hvis kjølevæskenivået er under **MIN**-nivået, må du få utført service hos en forhandler.
▶ Det er bare kvalifiserte mekanikere som kan fylle på kjølevæske og kontrollere systemet for lekkasjer.

Lokk til reservetank for kjølevæske for IPU

- Du må aldri åpne når den er varm.
- Den varme kjølevæsken kan skålde deg.
- Trykkavlastningsventilen begynner å åpnes ved 49 kPa.

Radiatorlokk

- Du må aldri åpne når den er varm.
- Den varme kjølevæsken kan skålde deg.
- Trykkavlastningsventilen begynner å åpnes ved 108 kPa.

Girolje

Spesifisert væske: Honda BEVF-Type1

Få en forhandler til å kontrollere væskenivået, og skift ut oljen om nødvendig.
Følg bilens tidsplan for vedlikeholdsservice for når giroljen skal skiftes.

➔ **Vedlikeholdsplan*** S. 575

Ikke forsøk å kontrollere eller skifte giroljen selv.

Girolje

MERK

Ikke bland Honda BEVF-Type1 med andre giroljer.
Bruk av andre giroljer enn BEVF-Type1 kan forringe funksjonen og holdbarheten til bilens girkasse samt forårsake skade på girkassen.
Skader forårsaket av girolje som ikke tilsvarer Honda BEVF Type1, dekkes ikke av Hondas begrensede nybilgaranti.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

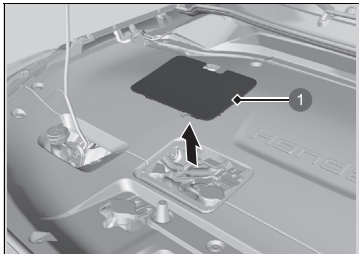
Kjølevæske for klimaanlegg

Spesifisert kjølevæske: Original Honda-kjølevæske

Denne kjølevæsken er forhåndsblandet med 50 % frostvæske og 50 % vann. Ikke tilsett ublandet frostvæske eller vann.

Vi anbefaler at du kontrollerer kjølevæskenivået hver gang du lader høyspenningsbatteriet. Kontroller reservetanken. Etterfyll kjølevæske for klimaanlegg tilsvarende.

■ Kontroll av kjølevæsken



❶ Deksel

1. Fjern dekselet.

Kjølevæske for klimaanlegg

⚠ADVARSEL

Hvis du tar av reservetanklokket mens klimaanlegget er varmt, kan det sprute kjølevæske ut og skolde deg alvorlig.

La alltid klimaanlegget avkjøles før du tar av reservetanklokket.

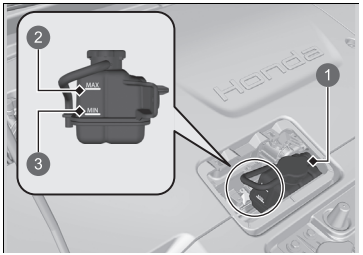
MERK

Hvis temperaturen forventes å være konstant under –30 °C, bør kjølevæskeblandingen endres til en høyere konsentrasjon. Kontakt Honda-forhandler for informasjon om en egnet kjølevæskeblanding.

Hvis original Honda-kjølevæske ikke er tilgjengelig, kan du bruke en silikatfri kjølevæske fra et annet kjent merke som en midlertidig løsning. Kontroller at det er anbefalt høykvalitets kjølevæske.
Fortsatt bruk av andre kjølevæsker enn Hondas kan føre til korrosjon, noe som fører til at kjølesystemet ikke virker som det skal eller svikter. Kjølesystemet må da skylles og fylles igjen med original Honda-kjølevæske så snart som mulig.

Ikke tilsett rusthemmere eller andre tilsetningsmidler i bilens kjølevæskesystem. Det kan være de ikke er kompatible med kjølevæsken eller klimaanlegget.

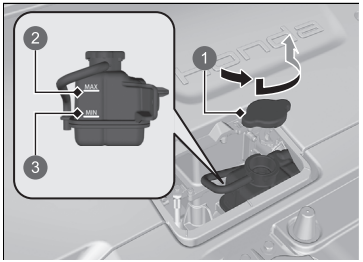
FORTSETTES



1. Reservetank
2. **MAX**
3. **MIN**

2. **Kontroller at klimaanlegget er kjølig.**
3. Kontroller mengden kjølevæske i reservetanken.
   ▶ Hvis kjølevæskenivået er under **MIN**-merket, tilsetter du spesifisert kjølevæske helt til nivået når **MAX**-merket.
4. Undersøk om systemet lekker.

Etterfylling av kjølevæsken



1. Reservetanklokk
2. **MAX**
3. **MIN**

1. **Kontroller at klimaanlegget er kjølig.**
2. Drei reservetanklokket 1/8 omdreining mot klokken, og slipp ut eventuelt trykk i reservetanken.
3. Skyv ned og drei reservetanklokket mot klokken for å ta det av.
4. Hell kjølevæske inn i reservetanken inntil den når **MAX**-merket.
5. Sett på reservetanklokket igjen og trekk det helt til.

Etterfylling av kjølevæsken

MERK

Hell væsken sakte og forsiktig så du ikke søler noe. Fjern eventuelt søl umiddelbart da det kan skade komponenter i motorrommet.

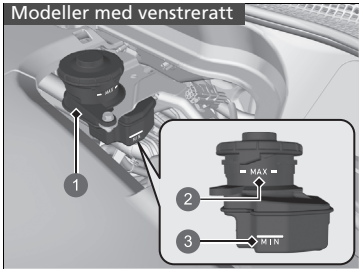
■ Lokk for reservetank for kjølevæske for klimaanlegg

- Du må aldri åpne når den er varm.
- Den varme kjølevæsken kan skålde deg.
- Trykkavlastningsventilen begynner å åpnes ved 49 kPa.

Bremsevæske

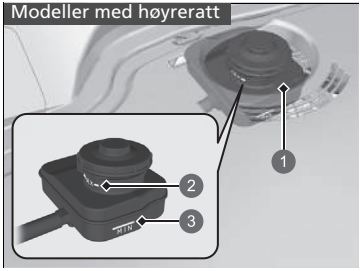
Spesifisert væske: Bremsevæske med DOT3 eller DOT4

Kontrollere bremsevæsken



Væskenivået bør være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på siden av beholderen.

1. Reservetank
2. **MAX**
3. **MIN**



1. Reservetank
2. **MAX**
3. **MIN**

Bremsevæske

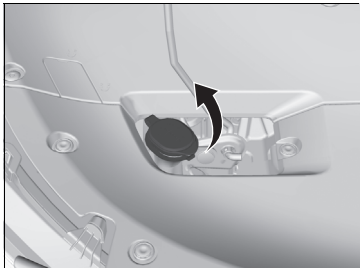
MERK

Bremsevæske merket DOT 5 er ikke kompatibel med bilens bremsesystem og kan føre til omfattende skader.

Vi anbefaler å bruke et originalprodukt.

Hvis bremsevæskenivået er på eller under **MIN**-merket, må systemet kontrolleres av en forhandler med tanke på lekkasjer eller slitte bremseklosser så snart som mulig.

Etterfylle vindusspylervæske



Kontroller nivået for vindusspylervæske ved å se på beholderen.

Hvis nivået er lavt, må spylervæskebeholderen etterfylles.

Hell spylervæsken forsiktig. Beholderen må ikke overfylles.

Etterfylle vindusspylervæske

MERK

Ikke bruk frostvæske for motor eller en blanding av eddik og vann i spylervæskebeholderen.
Frostvæske kan skade lakken på bilen. En eddik/vann-blanding kan skade spylevæskepumpen.
Bruk bare alminnelig vindusspylervæske.
Unngå langvarig bruk av hardt vann for å hindre at det bygger seg opp kalkavleiringer.

Hovedlys

Hovedlysene er av typen LED. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Tåkelys foran

Tåkelysene foran er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Parkerings-/kjørelys

Posisjons-/kjørelysene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Blinklys foran

Blinklysene foran er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Sideblinklys/nødblinklys

Sideblinklysene i sidespeilene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Bremselys, baklys og bakre blinklys

Bremselys, baklys og bakre blinklys er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Hovedlys

Hovedlyktene er forhåndsinnstilt på fabrikken og trenger ikke å justeres. Hvis du imidlertid ofte frakter tunge gjenstander i bagasjeområdet, må du få innstillingen justert på nytt hos forhandleren eller av en godkjent mekaniker.

Baklys, ryggelys og tåkelys bak

Baklys, ryggelys og tåkelys bak er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Bakre nummerskiltlys

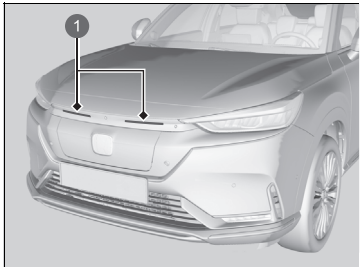
Nummerskiltlys bak er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Høytmontert bremselys

De høytmonterte bremselysene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Ladelys

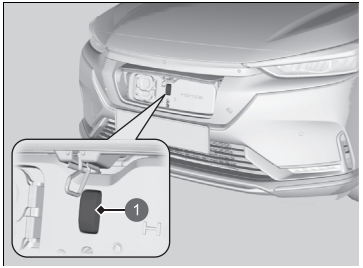
Ladelysene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.



1 Ladelys

Lampe for ladelokk

Lyset for ladelokket er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

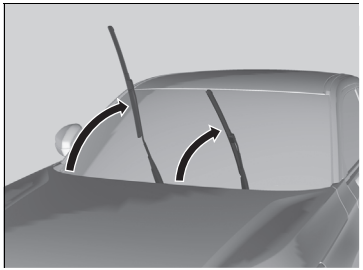


1 Lampe for ladelokk

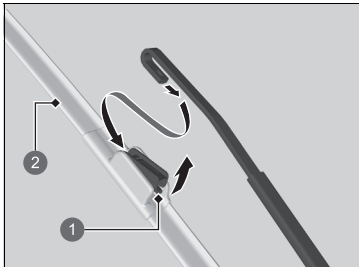
Kontrollere viskerblader

Hvis viskerbladgummien er blitt forringet, vil den etterlate seg striper og begynne å lage lyd. Dessuten kan bladets harde overflate ripe opp vindusglasset.

Skifte viskergummi foran



1. Løft viskerarmen på førersiden først, deretter på passasjersiden.



2. Trykk på tappen og hold den inne, og skyv deretter holderen av viskerarmen.

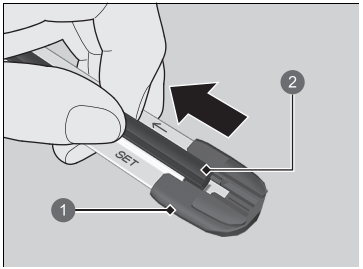
1 Tapp
2 Holder

Skifte viskergummi foran

MERK

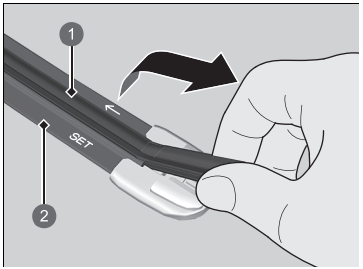
Unngå å slippe viskerarmen hardt ned på frontruten. Det kan føre til skader på viskerarmen og/eller frontruten.

FORTSETTES



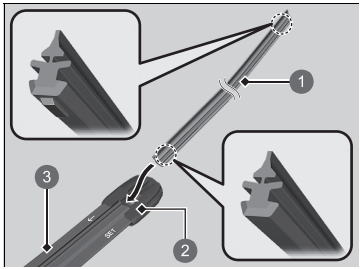
❶ Endelokk nederst
❷ Blad

3. Trekk enden av viskerbladet i pilens retning på bildet til den kommer ut av holderens endedeksel.



❶ Blad
❷ Holder

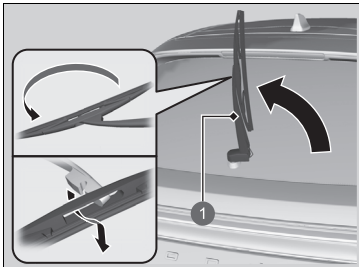
4. Trekk viskerbladet i motsatt retning for å skyve det ut av holderen.



1. Blad
2. Lokk
3. Holder

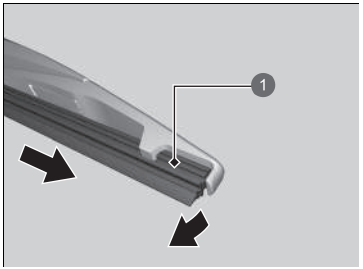
5. Sett den flate siden av det nye viskerbladet inn i den nedre delen på holderen. Sett bladet helt inn.
6. Monter enden av viskerbladet inn i lokket.
7. Skyv holderen på viskerarmen til den låses på plass.
8. Senk viskerarmen på passasjersiden først, deretter på førersiden.

Skifte viskergummi bak



1 Viskerarmer

1. Løft viskerarmen av.
2. Drei den nedre delen av viskerbladet opp til det løsner fra viskerarmen.



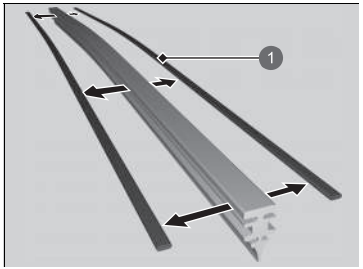
1 Blad

3. Skyv bladet fra vindusviskeren.

Skifte viskergummi bak

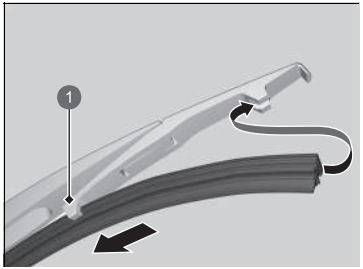
MERK

Unngå å slippe viskerarmen mot ruten, det kan skade bakruten.



1 Holder

4. Demonter holderne fra viskerbladet og monter på et nytt gummiblad.



1 Holder

5. Skyv det nye viskerbladet inn på holderen.
▶ Forsikre deg om at det er korrekt festet, og installer deretter viskerbladholderen på viskerarmen.

Kontroll av dekk

For å bruke bilen på en sikker måte må dekkene være av korrekt type og størrelse, i god stand med tilstrekkelig mønster og korrekt fylt.

■ Retningslinjer for lufttrykk

Korrekt trykk i dekkene gir den beste kombinasjonen av kjøring, mønsterlevetid og komfort. Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

For lavt dekktrykk medfører ujevn slitasje, dårlig kjøring og energieffektivitet og vil lettere bli overopphetet.

Overfylte dekk kan gjøre bilen hard, er mer utsatt for skadet veidekke og slites ujevnt.

Se på alle dekkene hver dag før du kjører. Hvis et av dem ser ut til å være lavere enn de andre, kontrolleres dekktrykket med en måler.

Bruk en måler minst én gang i måneden eller før lange turer for å måle trykket i alle dekkene. Jevne dekk i god stand kan miste 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) per måned.

■ Retningslinjer for inspeksjon

Hver gang du sjekker lufttrykket, må også dekkene og ventilstammene undersøkes.
Se etter:

- Humper eller buler på siden eller i mønsteret. Skift dekket hvis du finner kutt, splitter eller sprekker i siden på dekket. Skift det hvis du ser struktur eller snor.
- Fjern eventuelle fremmedlegemer og kontroller for lekkasjer.
- Ujevn slitasje på mønsteret. La en forhandler kontrollere hjulstillingen.
- Ujevn slitasje på mønsteret.
  ➡ **Slitasjeindikatorer** S. 603
- Sprekker eller andre skader rundt ventilstammen.

Kontroll av dekk

⚠ADVARSEL

Hvis du kjører med svært slitte dekk eller dekk med feil trykk, kan det forårsake en ulykke hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg instruksjonene i denne brukerhåndboken som gjelder dekktrykk og vedlikehold.

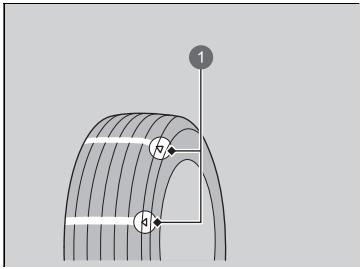
Mål lufttrykket når dekkene er kalde. Dette betyr at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller har kjørt mindre enn 1,6 km. Om nødvendig kan du tilsette eller slippe ut luft helt til spesifisert trykk er nådd.

Hvis luftrykket kontrolleres når dekkene er varme, kan trykket være opp til 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) høyere enn når de kontrolleres kalde.

Når dekktrykket justeres, må du kalibrere varslingssystemet for feil dekktrykk.
➡ **Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk** S. 404

La en forhandler kontrollere dekkene hvis du føler en konstant vibrasjon ved kjøring. Nye dekk og alle som har blitt demontert og montert, bør balanseres korrekt.

Slitasjeindikatorer



Sporet der slitasjeindikatoren er plassert, er omtrent 1,6 mm grunnere enn resten av dekket. Hvis mønsteret er så slitt at varsleren vises, må dekket skiftes.

Utslitte dekk har dårlig veigrep på glatte veier.

1 Eksempel på slitasjeindikatormerke

Dekkets levetid

Hvor lenge dekkene dine varer, avhenger av mange faktorer, blant annet kjørevaner, veiforhold, bilens last, dekktrykk, vedlikeholdshistorikk, hastighet og miljøforhold (selv når dekkene ikke er i bruk).

I tillegg til vanlige inspeksjoner og dekktrykkontroller anbefaler vi at du får utført årlige inspeksjoner når dekkene er blitt fem år gamle. Dekk som er eldre enn 10 år fra produksjonsdato, bør ikke brukes, uansett tilstand og slitasje.

Dekk og hjul, utskifting

Monter nye dekk med samme dimensjon, belastningsområde, hastighetsmerking og maks. trykkmerke for kalde dekk (som vist på dekksiden). Hvis du bruker dekk med annen dimensjon eller konstruksjon, kan det føre til visse kjøretøysystemer, som ABS-systemet og stabilitetssystemet (VSA) ikke fungerer riktig.

Det er best å skifte alle fire dekkene samtidig. Hvis det ikke er mulig, skiftes for- og bakdekk i par.

Pass på at hjulspesifikasjonene stemmer med originalhjulene.

Dekk og hjul, utskifting

⚠ADVARSEL

Hvis du setter feil type dekk på bilen din, kan det påvirke bilens kjøreegenskaper. Dette kan føre til en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Bruk alltid dekkstørrelse og -type som er anbefalt på dekkinformasjonsetiketten på bilen.

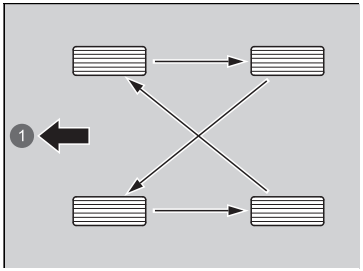
MERK

Feil hjulvekter kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare Honda-hjulvekter til balansering.

Dekkrotasjon

Rotasjon av dekkene i henhold til vedlikeholdsplanen bidrar til å fordele slitasjen jevnere og øker levetiden.

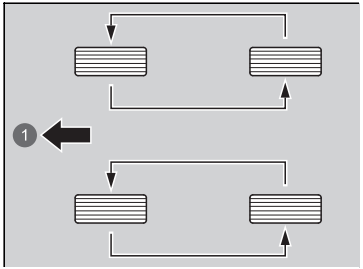
■ Dekk uten rotasjonsmerker



Roter dekkene som vist her.

❶ Front

■ Dekk med rotasjonsmerker

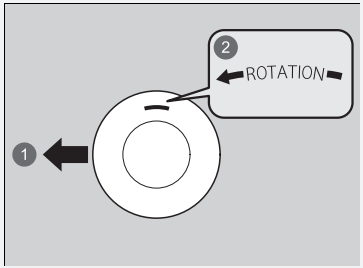


Roter dekkene som vist her.

❶ Front

Dekkrotasjon

Dekk med retningsspesifisert mønster bør kun roteres foran til bak (ikke fra den ene siden til den andre).
Retningsspesifiserte dekk bør monteres med rotasjonsmerket vendt forover, som vist nedenfor.



❶ Front
❷ Rotasjonsmerke

Når dekkene roteres, må det påses at lufttrykkene kontrolleres.

Når dekkene roteres, må du kalibrere varslingssystemet for feil dekktrykk.

➡ **Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk** S. 404

Utstyr for vinterføre

Hvis du kjører på snø- eller isdekte veier, må du montere vinterdekk eller kjettinger, redusere hastigheten og holde tilstrekkelig avstand til bilen foran.

Vær spesielt forsiktig når du dreier på rattet eller betjener bremsene for å unngå skrens.

Bruk kjettinger, vinterdekk eller helårsdekk når dette er nødvendig eller påbudt ved lov.

Se følgende punkter når dette monteres.

For vinterdekk:
- Velg samme dimensjon og belastningsområde som for originaldekkene.
- Monter dekkene på alle fire hjulene.

For kjettinger:
- Konsulter en forhandler før det kjøpes kjettinger til bilen.
- De skal bare monteres på fremdekkene.
- Da bilen har begrenset dekk-klaring, anbefaler vi sterkt å bruke kjettingene som er oppført nedenfor:

Original dekkstørrelse*1	Kjettingtype
225/50R18 95V	**ROD Compact GREP 4716966**

*1: Original dekkstørrelse er beskrevet på dekkinformasjonsetiketten på førerens dørstolpe.
- Følg kjettingprodusentens monteringsinstruksjoner. Fest dem så stramt du kan.
- Kontroller at kjettingene ikke kommer i kontakt med bremseslangene eller hjulopphenget.
- Kjør sakte.

Utstyr for vinterføre

⚠ADVARSEL

Bruk av feil kjettinger eller kjettinger som er feil festet, kan skade bremseslangene og forårsake en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alle instruksjonene i denne brukerhåndboken med hensyn til valg og bruk av kjettinger.

MERK

Antiskliutstyr for dekk med feil størrelse eller som er feil montert, kan skade bremseslangene, opphenget, karosseriet og hjulene. Stans umiddelbart hvis de treffer deler av bilen.

I henhold til EU-direktivet for dekk skal det festes en merkelapp med maksimalt tillatt hastighet for vinterdekkene tydelig i synsfeltet for føreren når det brukes vinterdekk, og dersom den maksimale hastigheten for bilen er høyere enn den tillatte maksimale hastigheten for vinterdekkene. Merkelapper fås hos dekkforhandlerne. Hvis du har noen spørsmål, spør du en forhandler.

Når det settes på kjettinger, må du følge kjettingprodusentens instruksjoner med hensyn til bilens driftsbegrensninger.

Utstyr for vinterføre

Bruk bare kjettinger i nødstilfeller eller når det påkrevet i forskrifter for kjøring i bestemte områder.

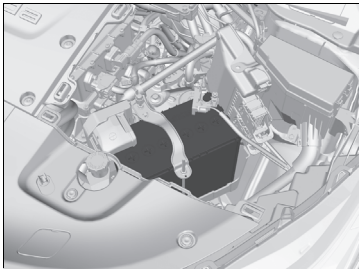
Utvis stor forsiktighet ved kjøring med kjettinger på snø eller is. De kan gi mindre forutsigbar håndtering enn gode vinterdekk uten kjettinger.

Hvis bilen er utstyrt med sommerdekk, må du være oppmerksom på at disse dekkene ikke er konstruert for vinterforhold. Ta kontakt med forhandleren for å få mer informasjon.

Kontrollere 12-voltsbatteriet

Batteriets tilstand overvåkes av en sensor plassert på den negative terminalen på batteriet. Hvis det er et problem med denne sensoren, viser skjermbildet en varselmelding. Hvis dette skjer, må du få bilen kontrollert hos en forhandler.

Kontroller batteriklemmene månedlig for korrosjon.



Slik får du tilgang til batteriterminalene:

1. Ta av dekselet til motorrommet (venstre side).
➔ **Deksel til motorrom** S. 581

Hvis bilbatteriet kobles fra eller er tomt:

- Lydanlegget deaktiveres.
  ➔ **Reaktivering av lydanlegget** S. 253

Modeller med høyreratt

- Startsperresystemet må tilbakestilles.
  ➔ **Startsperrelampe** S. 117

Alle modeller

- Kjøretøyet kan ikke lades. Etter at batteriet har blitt koblet til igjen, slår du strømsystemet på og deretter av.
  Kontroller at lading er mulig.
  ➔ **Slå på strømmen** S. 381
  ➔ **Lader** S. 548

⚠ADVARSEL

Batteriet avgir eksplosiv hydrogengass under normal drift.

En gnist eller åpen flamme kan få batteriet til å eksplodere med stor nok kraft til å til å drepe deg eller påføre deg alvorlige skader.

Sørg for at gnister, åpne flammer og rykende materialer ikke kommer i nærheten av batteriet.

Bruk beskyttelsesklær og ansiktsbeskyttelse, eller få en erfaren mekaniker til å utføre vedlikehold på batteriet.

⚠ADVARSEL

Batteriet inneholder svovelsyre (elektrolytt) som er svært korroderende og giftig.

Hvis du får elektrolytt i øynene eller på huden, kan dette medføre alvorlige forbrenninger. Bruk vernebriller og beskyttelsesklær når du arbeider med eller i nærheten av batteriet.

Svelging av elektrolytt kan medføre dødelig forgiftning hvis det ikke gjennomføres umiddelbare tiltak.

OPPBEVAR UTILGJENGELIG FOR BARN

Lade 12-voltsbatteriet

Koble fra begge batterikablene for å unngå skade på bilens elektriske system. Den negative (–) kabelen skal alltid kobles fra først og kobles til sist.

12-voltsbatteri

Nødprosedyrer
Øyne: Skyll med vann fra en kopp eller annen beholder i minst 15 minutter. (Vann under trykk kan skade øyet.) Oppsøk en lege umiddelbart.
Hud: Fjern ødelagte klær. Skyll huden med store mengder vann. Oppsøk en lege umiddelbart.
Svelging: Drikk vann eller melk. Oppsøk en lege umiddelbart.

Rengjør batteriklemmene med en blanding av bakepulver og vann når du finner korrosjon. Rengjør polene med en fuktig klut. Tørk av batteriet med en klut eller et håndkle. Smør polene med fett for å hindre fremtidig korrosjon.

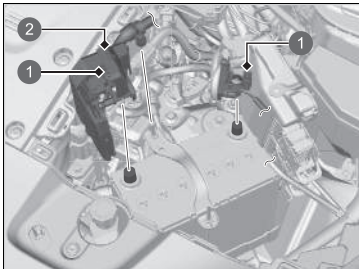
Ved utskifting av batteriet må erstatningsbatteriet ha de samme spesifikasjonene.
Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

Lampene for stabiliseringssystem (VSA), adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow, kjørefeltassistent (LKAS), sikkerhetsstøtte, veiavkjørselbegrensning og varselsystem for lavt/feil dekktrykk kan komme på i oransje sammen med en melding på skjermbildet når du setter effektmodusen til PÅ etter at du har koblet til 12-voltsbatteriet igjen.
Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis de ikke gjør det, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

Bytte 12-voltsbatteriet

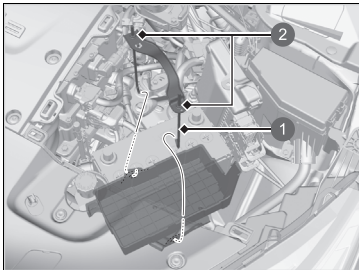
Når du fjerner og erstatter 12-voltsbatteriet, må sikkerheten ved vedlikehold alltid overholdes, og advarsler for når batteriet skal kontrolleres, må følges for å hindre mulige nødsituasjoner.

➡ **Sikkerhet ved vedlikehold** S. 567
➡ **Kontrollere 12-voltsbatteriet** S. 608



1. Mutter
2. Deksel

1. Sett effektmodusen til KJØRETØY AV. Åpne panseret.
2. Ta av dekselet til motorrommet (venstre side).
   ➡ **Deksel til motorrom** S. 581
3. Løsne mutteren som fester den negative (–) batteripolen og koble fra batterikabelen.
4. Koble til batteriets plusspol igjen. Løsne mutteren på den positive (+) batteripolen og koble fra batterikabelen.



1. Stag
2. Mutter

5. Løsne mutteren på hver side av batteribraketten med en nøkkel.
6. Trekk den nedre enden av hvert batteristag ut av hullet i batterikassen, og fjern kombinasjonen av batteribrakett og -stagene.

Bytte 12-voltsbatteriet

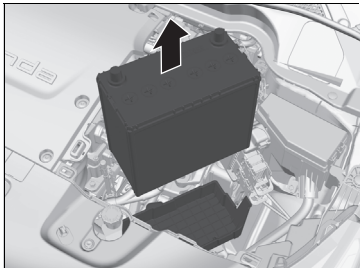
MERK

Feil kassering av batteri kan skade miljøet og personhelsen. Gjør deg alltid kjent med lokale regler for kassering av batterier.

Symbolet på produktet indikerer at dette produktet ikke skal behandles som husholdningsavfall.

Gjennomfør prosedyren i motsatt rekkefølge for å montere et nytt batteri.

Den negative (–) kabelen skal alltid kobles fra først og kobles til sist.



7. Ta batteriet forsiktig ut.

Batterietikett

Eksempel

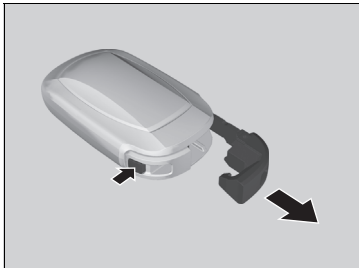
Batterietikett

FARE

- Hold flammer og gnister unna batteriet. Batteriet produserer en eksplosiv gass som kan medføre eksplosjon.
- Bruk vernebriller og gummihansker når du håndterer batteriet, ellers kan du få forbrenninger eller miste synet på grunn av batteriets elektrolytt.
- Ikke la barn håndtere batteriet under noen omstendigheter. Sørg for at personene som håndterer batteriet, forstår hvordan det skal håndteres og farene ved det.
- Håndter batteriets elektrolytt med ekstrem forsiktighet da den inneholder fortynnet svovelsyre. Eksponering på øyne eller hud kan forårsake brannskader eller tap av synet.
- Les denne brukerhåndboken nøye og forstå den før batteriet håndteres. Hvis ikke kan det forårsake personskade og skade på kjøretøyet.
- Ikke bruk batteriet hvis elektrolyttnivået er ved eller under anbefalt nivå. Bruk av batteriet med lav elektrolytt kan føre til at det eksploderer og fører til alvorlig skade.

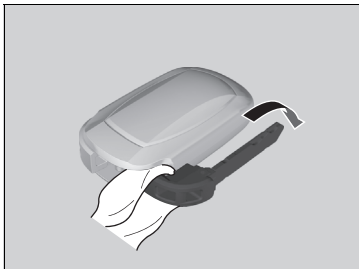
Skifte batteriet i fjernkontrollen

Hvis lampen ikke tennes når du trykker på knappen, må batteriet skiftes.



Batteritype: Mangandioksid-litiumbatteri CR2032

1. Ta ut den integrerte nøkkelen.



2. Fjern den øvre halvdelen av dekselet ved å lirke forsiktig på sporet med en nøkkel.
- ▶ Pakk inn en nøkkel i et tøystykke for å forhindre oppskraping av den nøkkelfrie fjernkontrollen.
- ▶ Fjern forsiktig for å unngå å miste batteriene.

Skifte batteriet i fjernkontrollen

⚠⚠ADVARSEL

FARE FOR KJEMISK FORBRENNING
Batteriet som driver fjernkontrollen, kan forårsake alvorlige indre forbrenninger eller til og med dødsfall hvis det svelges.
Hold nye og brukte batterier utenfor barns rekkevidde.
Hvis du mistenker at et barn har svelget batteriet, må du oppsøke lege umiddelbart.

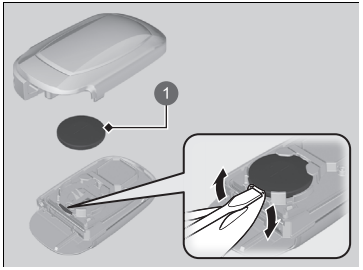
FARLIG: Eksplosjonsfare hvis batteriet skiftes på feil måte. Skift bare med samme eller tilsvarende type.

FARLIG: Må ikke utsettes for sterk varme som sollys, flammer eller lignende, noe som kan føre til eksplosjon eller lekkasje av brennbar væske eller gass under bruk, lagring eller transport.

FARLIG: Ikke kasser et batteri i flammer eller en varm ovn, eller ved å knuse det mekanisk eller skjære det opp. Dette kan føre til eksplosjon.

FARLIG: Ikke utsett for ekstremt lavt lufttrykk i stor høyde. Dette kan føre til eksplosjon eller lekkasje av brennbar væske eller gass.

FORTSETTES



1 Batteri

3. Fjern batteriet ved å lirke på kanten med en flat skrutrekker. Sørg for å sette inn batteriet med riktig polaritet.
   ▶ Kle den flate skrutrekkeren inn med et tøystykke for ikke å ripe den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Skifte batteriet i fjernkontrollen

Et varselmerke er plassert ved siden av knappbatteriet*.

MERK

Feil kassering av batteri kan skade miljøet. Gjør deg alltid kjent med lokale regler for kassering av batterier.

Følgende symbol betyr at dette produktet ikke må behandles som husholdningsavfall.

Nye batterier kan kjøpes i butikk eller hos din forhandler.

Informasjon for knappcellebatterier

CE

Produsentinformasjon:
Panasonic Energy Co., Ltd.
Handelsnavn: Panasonic
Postadresse: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Klimaanlegg

For riktig og sikker drift av klimaanlegget, skal vedlikehold av kjølegassystemet bare utføres av en kvalifisert tekniker.

Du skal aldri reparere eller skifte ut klimaanleggets fordamper (kjølecoilen) med som er tatt fra en bruktbil eller en bil som har vært i kollisjon.

Klimaanlegget i denne bilen inneholder fluorholdige klimagasser.

Klimaanlegg

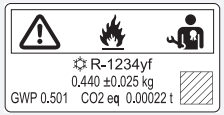
MERK

Ventilert kjølegass er skadelig for miljøet.
For å unngå at kjølegassen blir ventilert må du aldri bytte ut fordamperen med en som er tatt fra en bruktbil eller en bil som har vært i kollisjon.

Kjølegassen i bilens klimaanlegg er brennbar og kan antennes ved vedlikehold hvis riktige prosedyrer ikke følges.

Etiketten for klimaanlegget finnes under panseret:

Advarselsetiketter S. 101
Spesifikasjoner S. 674



: Forsiktig

: Brennbart kjølemedium

: Krever en kvalifisert tekniker til service

: Klimaanlegg

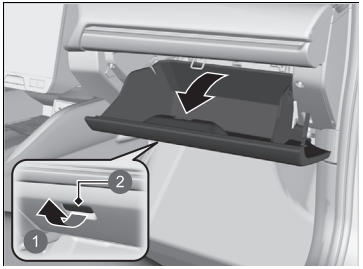
Støv- og pollenfilter

Når støv- og pollenfilteret må skiftes

Skift støv- og pollenfilteret i henhold til bilens anbefalte vedlikeholdsplan. Det anbefales å skifte filteret oftere dersom bilen kjøres mye i støvete omgivelser.

Vedlikeholdsplan* S. 575

Slik skifter du støv- og pollenfilteret



1. Åpne hanskerommet.

1 Trekk
2 Håndtak

Støv- og pollenfilter

Hvis luftstrømmen fra klimaanlegget reduseres merkbart, og vinduene dugger fort, kan filteret behøve utskifting.

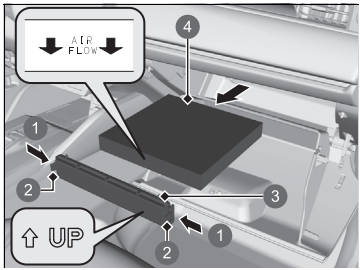
Støv- og pollenfilteret samler opp pollen, støv og annet smuss i luften.

Hvis du ikke vet helt sikkert hvordan støv- og pollenfilteret skal skiftes, ber du en forhandler om å gjøre det.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

❶ Stopper
❷ Tapp

2. Skyv stopperen på passasjersiden av hanskerommet for å løsne den fra hanskerommet.
3. Løsne de to tappene ved å trykke på hvert sidepanel.
4. Drei hanskerommet ut og til side.



❶ Skyv
❷ Tapp
❸ Deksel
❹ Støv- og pollenfilter

5. Trykk på låsetappene på hjørnene av filterhusdekselet, og fjern dekselet.
6. Ta filteret ut av huset.
7. Monter et nytt filter i huset.
   ▶ Legg den pilmerkede siden **AIR FLOW** ned.

Vedlikehold av kupeen

Bruk en støvsuger til å fjerne støv før det brukes en klut.
Bruk en fuktig klut med en blanding av mildt vaskemiddel og varm vann for å fjern smuss. Bruk en ren klut til å fjerne vaskemiddelrester.

Rengjøre sikkerhetsbelter

Bruk en myk børste med en blanding av mild såpe og varmt vann til å rengjøre sikkerhetsbeltene med. La beltene lufttørke. Tørk løkkene på beltefestepunktene med en ren klut.

1 Løkke

Vedlikehold av kupeen

Ikke søl væske inne i bilen. Elektriske innretninger og systemer kan få funksjonsfeil hvis det skvetter væsker på dem.

Ikke bruk silikonbaserte sprayer på elektriske innretninger som lydenheter og brytere. Dette kan føre til funksjonsfeil i elementene eller brann inne i kjøretøyet.
Hvis silikonbasert spray utilsiktet brukes på elektriske innretninger, må du ta kontakt med forhandleren.

Avhengig av sammensetningen kan kjemikalier og flytende duftstoffer føre til misfarging, krøller og sprekker på harpiksbaserte deler og tekstiler.
Ikke bruk alkaliske løsningsmidler eller organiske løsningsmidler som benzen eller bensin.

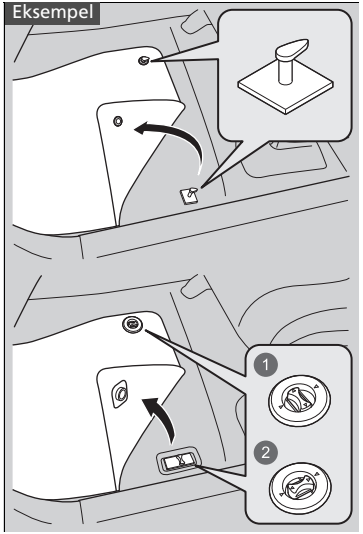
Sørg for å tørke bort kjemikaliene med en tørr klut når dette har vært brukt.
Ikke legg brukte kluter på harpiksbaserte deler eller tekstiler i lengre perioder uten at de vaskes.

Pass på at det ikke søles luftrenser av væsketype.

Rengjøre vinduet

Bruk glassrens.

Gulvmatter



❶ Opplåsing
❷ Låsing

Gulvmatten på førersiden hekter over gulvfestene, noe som hindrer at matten glir forover.

Ikke plasser ekstra gulvmatter oppå den festede matten.

Rengjøre vinduet

Det er montert ledninger på innsiden av bakruten. Bruk en myk klut og tørk i samme retning som ledningene, slik at de ikke skades.

Vær forsiktig slik at du unngår å søle væske, for eksempel vann eller vindusvask, på eller rundt dekselet til elektriske komponenter rundt bakspeilet.

Gulvmatter

Hvis du bruker gulvmatter som ikke fulgte med bilen, må du sørge for at de er utformet for bilen din, passer som de skal og er godt sikret i gulvfestene.
Plasser gulvmattene for baksetet riktig. Hvis de ikke er korrekt plassert, kan gulvmattene påvirke forsetefunksjonene.

FORTSETTES

■ Plugg til ladekabel og ladekontakt

Når pluggen til ladekabelen og ladekontakten blir skitten, tørker du av skitten med en myk klut.

■ Vedlikehold av ekte skinn

Slik rengjør du skinnet skikkelig:

1. Bruk en støvsuger eller en myk og tørr klut først for å fjerne smuss og støv.
2. Rengjør skinnet med en myk klut fuktet i en såpeløsning bestående av 90 % vann og 10 % nøytral såpe.
3. Tørk bort alle såperester med en ren og fuktig klut.
4. Tørk bort overflødig vann, og la skinnet lufttørke i skyggen.

Vedlikehold av ekte skinn

Det er viktig å fjerne skitt eller støv så snart som mulig. Søl kan trekke inn i skinnet, noe som resulterer i flekker. Skitt eller støv kan forårsake skraper i skinnet. I tillegg må du huske på at noen mørke klær kan gnis mot skinnsetene, noe som kan føre til misfarging eller flekker.

Utvendig stell

Tørk av karosseriet når du har vært ute og kjørt. Inspiser bilen jevnlig med tanke på riper i lakken. En ripe i lakkens overflate kan føre til karosserikorrosjon. Hvis du oppdager en ripe, må du straks reparere den.

Vaske bilen

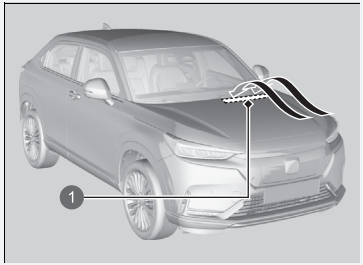
Vask bilen regelmessig. Vask oftere når du kjører under følgende forhold:
- Hvis du kjører på saltede veier.
- Hvis du kjører i kyststrøk.
- Hvis asfalt, sot, fugleskitt, insekter eller sevje har satt seg fast i lakken.

Slik bruker du en automatisk bilvask

- Sørg for å følge instruksjonene som anvises for den automatiske bilvasken.
- Fell inn sidespeilene.
- Slå av viskerne på modeller som er utstyrt med automatiske intervallviskere.

Vaske bilen

Ikke sprut vann inn i luftinntaksventilene. Det kan føre til funksjonsfeil.



1 Luftinntaksventiler

Slik bruker du en automatisk bilvask

Når du bruker en automatisk bilvask der bilen trekkes gjennom på transportbånd, må du forsikre deg om at girkassen står i N.

➡ **Hvis du ønsker å beholde girspaken i N-posisjonen** S. 390

FORTSETTES

Slik bruker du høytrykksspyler

- Hold tilstrekkelig avstand mellom rengjøringsdysen og karosseriet.
- Vær spesielt forsiktig rundt vinduene. Står du for nær, kan det komme vann inn i kupeen.
- Ikke spray vann under panseret der den elektriske motoren og andre komponenter til høyspenningssystemet er plassert. Det kan føre til funksjonsfeil.
- Ikke spray vann direkte på ladeporten.
- Ikke spray vann direkte på kameraet eller området rundt det. Vann kan komme inn i objektivet og føre til at kameraet ikke fungerer som det skal.

Påføre voks

En godt lag med bilvoks bidrar til å beskytte lakken mot vær og vind. Påfør voks etter behov så snart som mulig, fordi voksen slites av etter hvert og bilen blir ubeskyttet mot værforholdene.

Vedlikeholde lakkerte støtfangere og andre harpiksbelagte deler

Hvis det kommer kjølevæske eller batterivæske på harpiksbelagte deler, kan det oppstå flekker eller belegget begynner å flasse. Tørk av umiddelbart med en myk klut og rent vann.

Rengjøre vinduet

Bruk glassrens.

Påføre voks

MERK

Kjemiske løsningsmidler og kraftige rengjøringsmidler kan skade lakken, metall og plast på bilen din. Tørk opp søl øyeblikkelig.

Vedlikeholde lakkerte støtfangere og andre harpiksbelagte deler

Spør forhandleren din om riktig materiale når du ønsker å reparere lakkerte overflater på harpiksdeler.

■ Vedlikeholde aluminiumsfelger

Aluminium er utsatt for forringelse som skyldes salt og annen veismuss. Når det er nødvendig, må du så tidlig som mulig bruke en svamp og mild såpe til å tørke bort disse stoffene. Ikke bruk en stiv børste eller andre sterke kjemikalier (inkludert vanlige felgrengjøringsmidler). Disse kan skade det beskyttende belegget på lettmetallfelgene, noe som kan føre til korrosjon. Avhengig av typen belegg, kan hjulene også miste glansen eller virke brunerte. For å unngå vannskjolder må du tørke av hjulene med en klut mens de fremdeles er våte.

■ Dugg på linsene på utvendige lys

Linsene inne i de utvendige lysene (hovedlys, bremselys osv.) kan dugge midlertidig etter en bilvask eller når du kjører i regnvær. Det kan også danne seg dugg inne i linsene når det er en betydelig forskjell mellom omgivelsestemperaturen og temperaturen inne i linsene (på samme måte som når det dugger på frontruten i regnvær). Disse forholdene er naturlige prosesser, ikke strukturelle konstruksjonsproblemer på de utvendige lysene.
Linsekonstruksjonen kan føre til at det danner seg fuktighet på rammeoverflatene på lyslinsene. Dette er heller ikke en feilfunksjon.
Hvis du imidlertid ser store mengder vann eller store vanndråper som har samlet seg på innsiden av linsene, må du få bilen undersøkt av en forhandler.

FORTSETTES

■ Vanntiltrekkende speil

Overflaten på sidespeilene på kjøretøyet har en vanntiltrekkende film. Følg de neste trinnene når speilene blir mindre vanntiltrekkende.

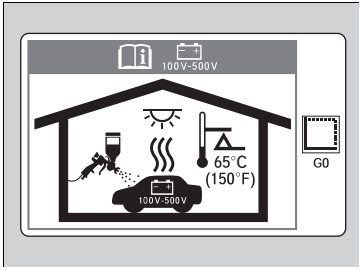
1. Skyll sidespeilene med vann, og fjern smuss.

2. Tørk av speilene med en ren, fuktig klut.

▶ Hvis du ikke kan fjerne smuss, må du bruke den originale vindusrensen eller et nøytralt husholdningsvaskemiddel og skylle med tilstrekkelig vann.

3. La speilene stå i solen i fem til ni timer.

■ Lakkering av bilen



Høy temperatur kan skade høyspenningsbatteriet som driver den elektriske motoren.
Ved lakkering av bilen i et oppvarmet lakkeringsrom, må du sørge for at temperaturen ikke overstiger 65 °C.

Vanntiltrekkende speil

MERK

For å beholde den vanntiltrekkende evnen til speil

- Ikke bruk voks eller vannavstøtende midler på speiloverflaten.
- Ikke tørk av speilene med en ru klut eller et slipende rensemiddel.

Tilbehør

Når du monterer tilbehør, må du kontrollere følgende:

- Ikke monter tilbehør i synsfeltet på frontruten. Det kan sperre for sikten og forsinke din reaksjon på kjøreforholdene.
- Ikke monter annet enn originalt Honda-tilbehør som er ment for din bil, over områder som er merket **SRS AIRBAG**, på siden av eller på ryggen til forsetene, på stolpene foran og på sidene eller i nærheten av sidevinduene. Annet enn originalt Honda-tilbehør som monteres i disse områdene, kan hindre kollisjonsputene i å fungere riktig, eller bli slynget rundt i bilen og skade personer dersom kollisjonsputene blåses opp.
- Pass på at elektronisk tilbehør ikke overbelaster elektriske kretser eller fører til at bilen ikke fungerer som den skal.
  ➡ **Sikringer** S. 660
- Før du monterer elektronisk tilbehør, må du få montøren til å kontakte en forhandler for assistanse. Om mulig bør du få en forhandler til å kontrollere den endelige monteringen.

⚠ADVARSEL

Feil tilbehør eller modifikasjoner kan påvirke bilens kjøreegenskaper, stabilitet og ytelse og kan forårsake en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller bli drept.

Følg alle instruksjoner i denne brukerhåndboken når det gjelder tilbehør og endringer.

⚠ADVARSEL

Bruk av høyspenningsbatteri som er utformet, konstruert eller produsert feil, kan forårsake brann i kjøretøyet.

Brann i kjøretøyet kan resultere i kollisjon eller personskade.

Bruk bare et originalt høyspenningsbatteri fra Honda eller tilsvarende i kjøretøyet.

Modifikasjoner

Du må ikke modifisere bilen på en måte som kan påvirke manøvrering, stabilitet eller pålitelighet, eller montere uoriginale Honda-deler eller -tilbehør som kan ha en lignende effekt.

Selv små modifiseringer av bilens systemer kan påvirke bilens generelle ytelse.
Sørg alltid for at alt utstyr er riktig montert og vedlikeholdt, og ikke foreta modifiseringer av bilen eller systemene, som kan føre til at bilen ikke lenger oppfyller landets lokale forskrifter.

Den innebygde diagnosekontakten (OBD-II/SAE J1962-kontakten) montert i dette kjøretøyet er beregnet på bruk med enheter for diagnostisering av bilsystemer eller andre enheter som Honda har godkjent. Bruk av andre typer enheter kan ha negativ innvirkning på bilens elektroniske systemer, noe som kan føre til systemfeil, tapping av batteriet eller andre uventede problemer.

Du må ikke modifisere eller forsøke å reparere kjøretøyets høyspente strømsystem, eller på annen måte modifisere kjøretøyets elektriske systemer. Demontering eller modifisering av elektrisk utstyr kan resultere i kollisjon eller brann.

Hvis du må skifte kjøretøyets høyspenningsbatteri og det ikke dekkes av garantien, anbefaler vi på det sterkeste at du bare bruker et originalt høyspenningsbatteri fra Honda. Annet enn originalt Honda-tilbehør som monteres i disse områdene, kan hindre kollisjonsputene i å fungere riktig, eller bli slynget rundt i bilen og skade personer dersom kollisjonsputene blåses opp. Ikke-originale høyspenningsbatteri kan være ulikt utformet, konstruert og produsert, og installasjon av slike batterier kan resultere i overlading, brann, strømbrudd eller andre tilstander som kan øke sjansen for kollisjon eller personskade.

Tilbehør og modifikasjoner

Ved korrekt montering skal mobiltelefoner, alarmer, toveis radioer, radioantenner og laveffekts lydanlegg ikke påvirke bilens datastyrte systemer, for eksempel kollisjonsputer og blokkeringsfrie bremser.

Hondas originaltilbehør anbefales for å sikre korrekte funksjoner i bilen.

Noe originalt Honda-tilbehør leveres med en eksklusiv brukerhåndbok for bruk og vedlikehold av produktet. Hvis du har fått en brukerhåndbok for tilbehør, kan du se den for å få mer informasjon.

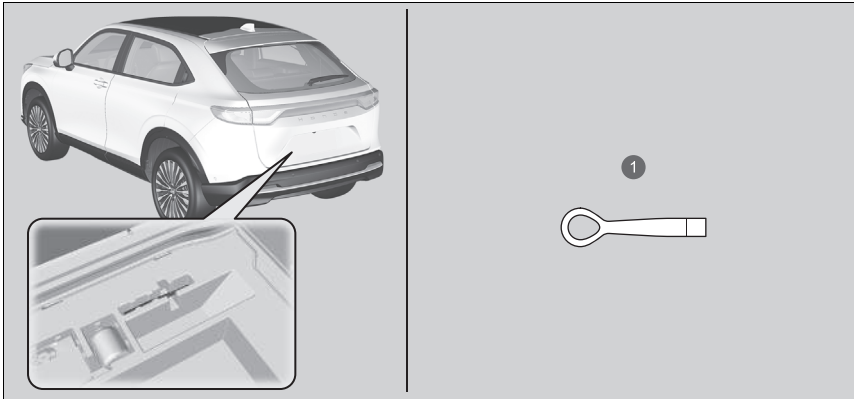
Hvis noe av det originale Honda-tilbehøret ikke fungerer, kan du se i den separate brukerhåndboken for tilbehøret (hvis det er aktuelt) eller kontakte en forhandler for å få hjelp til å feilsøke den potensielle feiltilstanden.

Håndtere uventede situasjoner

Dette kapitlet forklarer deg hvordan du håndterer uventede problemer.

Verktøy 628
Hvis et dekk punkterer 629
Håndtere jekken..... 642
Strømsystemet vil ikke starte
Kontrollere prosedyren 643
Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt.....645
Nødstrømsystem på 646
Nødstopp for strømsystem 647
Hvis 12-voltsbatteriet er tomt..... 648
Overoppheting..... 651
Lampe, tennes/blinker
Hvis ladelampen for 12-voltsbatteriet tennes.... 652
Hvis advarselen Redusert bremsekraft vises...652
Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker..... 653
Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes 654
Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes.....655
Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk tennes eller blinker 656
Hvis lampen for girsystemet blinker sammen med varselmeldingen 657
Hvis advarselen om systemet for hurtiglading med plugg vises.....658
Hvis advarselen om temperaturproblem med høyspenningsbatteri vises..... 659
Sikringer
Sikringenes plassering.....660
Kontrollere og skifte sikringer 665
Nødsleping.....666
Hvis du ikke kan åpne ladelokket.....667
Hvis du ikke kan koble fra ladekontakten.... 668
Hvis du ikke kan åpne bakluken 670

Verktøytyper



1 Avtagbar slepekrok

Verktøytyper

Verktøyene oppbevares i bagasjerommet.

Midlertidig reparasjon av flatt dekk

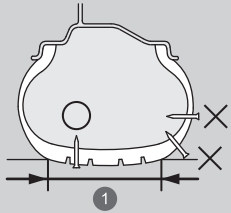
Hvis dekket har et stort kutt eller er alvorlig skadet på annen måte, vil du måtte slepe bort bilen. Hvis dekket bare har en mindre punktering fra for eksempel en spiker, kan du bruke det midlertidige dekkreparasjonssettet, slik at du kan kjøre til nærmeste servicestasjon for en mer permanent reparasjon.

Hvis et dekk punkterer under kjøring, tar du godt tak i rattet og bremser gradvis for å redusere hastigheten. Stopp deretter på et trygt sted.

1. Parker bilen på et stødig, plant og tørt underlag, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sett giret i P.
3. Slå på varsellysene og sett effektmodusen til KJØRETØY AV.

Midlertidig reparasjon av flatt dekk

Settet bør ikke brukes i følgende situasjoner. Kontakt i stedet en forhandler eller et bergingsselskap for å få slept bilen.
- Dekktetningen er utløpt.
- Mer enn ett dekk er punktert.
- Punkteringen eller kuttet er større enn 4 mm.
- Dekkets sidevegg er skadet eller punkteringen er utenfor dekkmønsteret.



Når punkteringen er:	Bruk sett
Mindre enn 4 mm	Ja
Større enn 4 mm	Nei

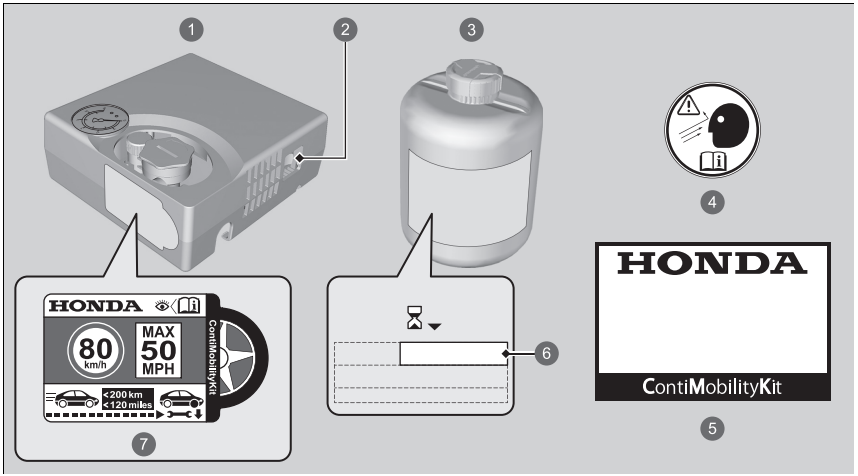
1 Kontaktområde

- Skaden er oppstått på grunn av kjøring med ekstremt lavt trykk i dekkene.
- Dekkvulsten er ikke lenger plassert.
- Felgen er skadet.

Ikke fjern en nagle eller skrue som punkterte dekket. Hvis du fjerner den fra dekket, er det ikke sikkert du kan reparere punkteringen med settet.

FORTSETTES

Forberedelser til midlertidig reparasjon av det flate dekket

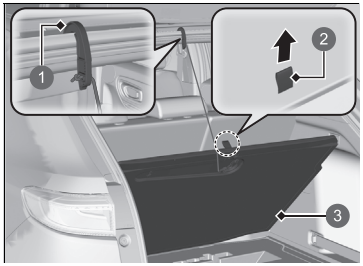


1. Luftkompressor
2. Luftkompressorbryter
3. Tettemiddelflaske
4. Hjuletikett
5. Bruksanvisning
6. Utløpsdato
7. Fartsgrenseetikett

Forberedelser til midlertidig reparasjon av det flate dekket

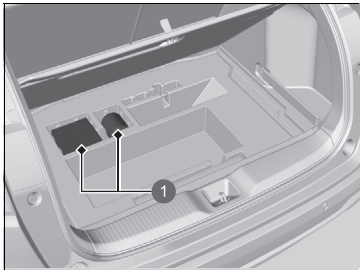
Fartsgrenseetiketten påføres på siden av reparasjonssettet for midlertidig dekk.

Når det utføres en midlertidig reparasjon, må instruksjonshåndboken som følger med settet, leses nøye.



1. Åpne bakluken.
2. Trekk opp stroppen, og åpne gulvluken i bagasjerommet.
3. Ta ut kroken, og heng den i baklukens åpning.

1 Krok
2 Stropp
3 Gulvluke

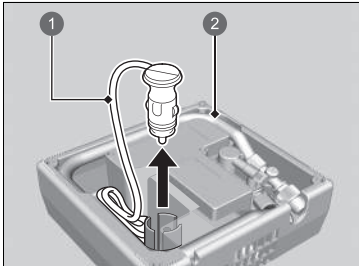


4. Ta settet ut av verktøykassen.
5. Legg settet på bakken med riktig side opp i nærheten av det flate dekket, og vekk fra trafikken. Sett ikke settet på siden.

1 Dekkreparasjonssett

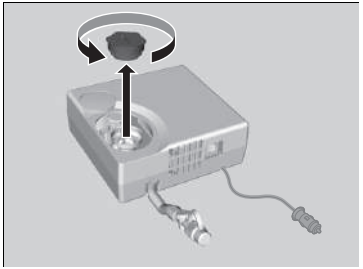
FORTSETTES

Injisere tettemiddel og luft



1. Ta luftkompressorslangen og pluggledning ut av baksiden av kompressoren.

1 Pluggledning
2 Luftkompressorslange



2. Ta av dekslet på luftkompressoren.

Injisere tettemiddel og luft

ADVARSEL

Dekktetningsmiddelet inneholder skadelige stoffer som kan være livsfarlige hvis de svelges.

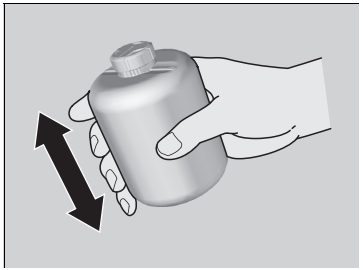
Ikke fremkall oppkast hvis det ved et uhell svelges. Drikk store mengder vann, og oppsøk legehjelp øyeblikkelig.

Ved kontakt med huden eller øynene, må du skylle med kaldt vann og få legehjelp om nødvendig.

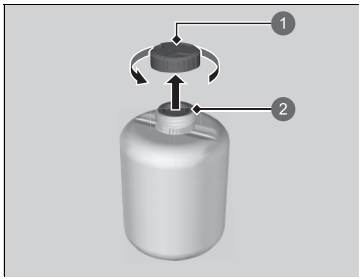
Sørg for at tetningsmiddelflasken er utilgjengelig for barn.

I kalde temperaturer er det mulig at tetningsmiddelet ikke flyter godt.
I denne situasjonen varmer du den opp i fem minutter før bruk.

Tetningsmiddelet er lateksbasert og kan feste seg permanent til klær og andre materialer. Vær forsiktig under håndteringen, og tørk opp søl umiddelbart.



3. Rist flasken godt.



4. Fjern korken på flasken.
▶ Ikke fjern det forseglede dekslet.

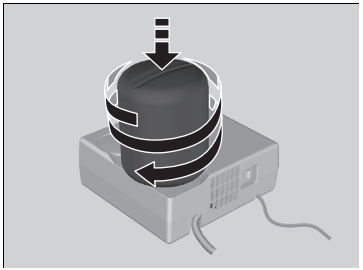
❶ Flaskekork
❷ Ikke fjernet

Injisere tettemiddel og luft

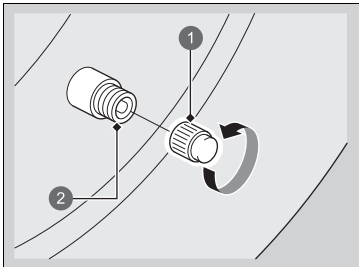
Ikke fjern den tomme flasken etter å sprøytet inn tetningsmiddel.

Kontakt en Honda-forhandler for en ny tetningsmiddelflaske og korrekt kassering av den tomme flasken.

FORTSETTES

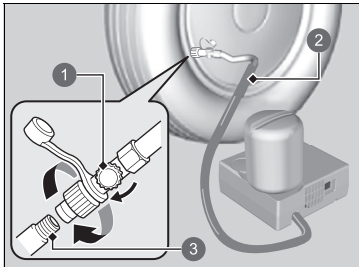


5. Skru den forseglede flasken på luftkompressoren.
▶ Skru flasken godt igjen slik at den ikke løsner.



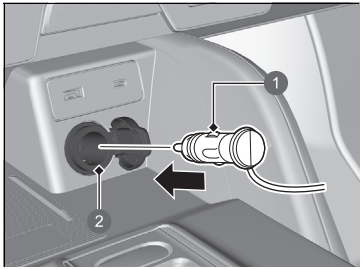
6. Skru av ventilhetten.

1 Ventilhette
2 Ventil



1. Luftventil
2. Luftkompressorslange
3. Ventil

7. Skru kompressorslangen på dekkventilen.
- ▶ Pass på at luftventilen er lukket og luftkompressoren er slått av.



1. Plugg
2. Ekstra strømuttak

8. Plugg inn kompressoren i tilbehørskontakten.
- ▶ Pass på at slangen ikke kommer i klem i en dør eller et vindu.
  ➡ **Ekstra strømuttak** S. 232

9. Slå på kjøretøyets strømsystem.

Injisere tettemiddel og luft

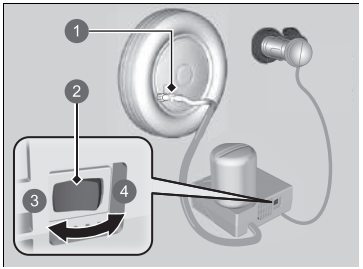
Slå luftkompressoren av når du kobler til luftkompressorslangen.

Du hører en motorlyd fra den aktiverte luftkompressoren. Dette er normalt.

Hvis det spesifiserte lufttrykket ikke nås i løpet av ti minutter, kan dekket være for alvorlig skadet til at settet kan gi nødvendig tetning, og bilen må slepes.

Hvis du ønsker å måle lufttrykket med en måler, må luftkompressoren slås av først.

FORTSETTES



1. Luftventil
2. Bryter
3. AV
4. PÅ

10. Slå på luftkompressorbryteren, og pump opp dekket til det spesifiserte lufttrykket.
- ▶ Kompressoren begynner å injisere tettemiddel og luft inn i dekket.
- ▶ Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

11. Når lufttrykket når det spesifiserte trykket, slår du av kompressoren.
- ▶ Kontroller lufttrykkmåleren på luftkompressoren.
- ▶ Hvis trykket er for høyt, slipp ut luft ved å vri på luftventilen. Vær forsiktig så du ikke søler noe tetningsmiddel.

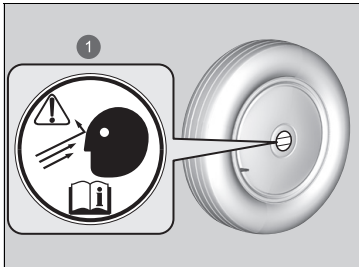
12. Koble pluggen fra det ekstra strømuttaket.

13. Skru løs luftslangen fra dekkventilen. Sett på slangekorken.
- ▶ Vær forsiktig med å ikke søle tetningsmiddel når slangen kobles fra. Tørk bort eventuelt søl.

Injisere tettemiddel og luft

Informer om bruk av tetningsmiddel når du ber en Honda-forhandler eller bergingstjenesten om bytte eller reparasjon av flatt dekk.

Denne luftkompressoren er laget for bildekk. Kontroller følgende:
- Strømforsyningen til luftkompressoren er begrenset til bilens 12-volts DC-tilbehørskontakt.
- Ikke bruk kompressoren i det midlertidige dekkreparasjonssettet i mer enn 15 minutter. Kompressoren kan overopphetes og bli permanent skadet.
  Avkjøl den når du bruker kompressoren kontinuerlig.



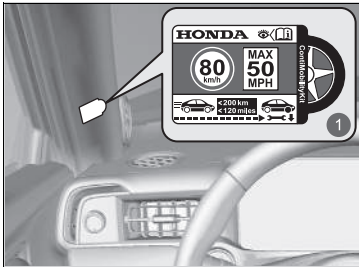
1 Hjuletikett

14. Sett hjuletiketten på en flat overflate på dekket.
- ▶ Dekkets overflate må være ren for at lappen skal feste seg skikkelig.

15. Oppbevar dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.
- ▶ Ikke fjern tetningsmiddelflasken fra luftkompressoren.

FORTSETTES

Fordele tetningsmiddel i dekket

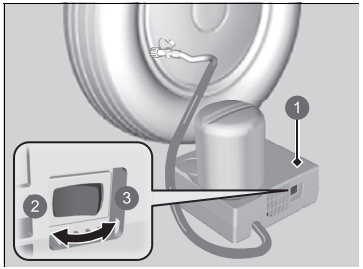


❶ Fartsgrenseetikett

1. Fest fartsgrenseetiketten på stedet som vist.
2. Kjør kjøretøyet i omtrent 10 minutter eller 3 til 10 kilometer.
   ▶ Ikke la farten overskride 80 km/t.
3. Stans bilen på et trygt sted.

Fordele tetningsmiddel i dekket

Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.



1 Luftkompressor
2 AV
3 PÅ

4. Kontroller lufttrykket på nytt med måleren på luftkompressoren.
▶ Ikke slå på luftkompressoren for å kontrollere lufttrykket.

5. Hvis lufttrykket er
- Mindre enn 130 kPa (1,3 bar): Ikke fyll på luft eller fortsett å kjøre. Lekkasjen er for alvorlig. Ring etter hjelp, og få bilen tauet.
  ➡ **Nødsleping** S. 666
- Spesifisert lufttrykk (se etiketten på førerens dørstolpe) eller mer: Fortsette å kjøre til nærmeste servicestasjon. Ikke la farten overskride 80 km/t.
- Mer enn 130 kPa (1,3 bar), men lavere enn spesifisert lufttrykk (se etiketten på førerens dørstolpe): Pump opp dekket til det spesifiserte lufttrykket.
  ➡ **Pumpe opp et dekk med for lavt trykk** S. 640

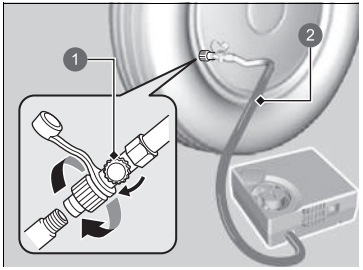
Gjenta trinn 2 til 4 til du kommer til nærmeste servicestasjon. Ikke la farten overskride 80 km/t.
▶ Avstanden til nærmeste servicestasjon må være innenfor ca. 200 kilometer.

6. Pakk settet sammen og lagre det ordentlig.

FORTSETTES

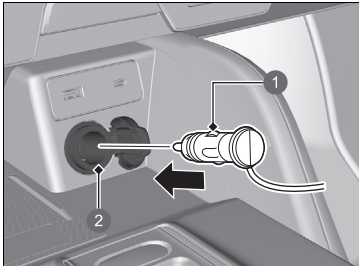
■ Pumpe opp et dekk med for lavt trykk

Du kan bruke settet til å pumpe opp et ikke-punktert dekk med for lavt trykk.



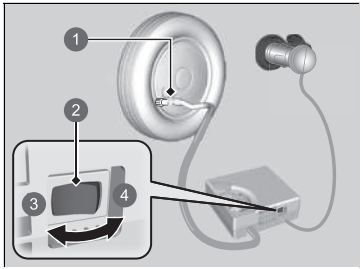
❶ Luftventil
❷ Slange

1. Ta luftkompressoren ut av bagasjerommet.
   ➔ **Forberedelser til midlertidig reparasjon av det flate dekket** S. 630
2. Legg settet på flat bakke med riktig side opp i nærheten av dekket som skal blåses opp, vekk fra trafikken. Sett ikke settet på siden.
3. Ta av ventilhetten.
4. Fest slangen på dekkventilen. Skru fast.
   ▶ Pass på at luftventilen er lukket.



❶ Plugg
❷ Ekstra strømuttak

5. Plugg inn kompressoren i tilbehørskontakten.
   ▶ Pass på at slangen ikke kommer i klem i en dør eller et vindu.
   ➔ **Ekstra strømuttak** S. 232
6. Slå på kjøretøyets strømsystem.



1. Luftventil
2. Bryter
3. AV
4. PÅ

7. Slå på luftkompressorbryteren for å pumpe opp dekket.
- ▶ Kompressoren begynner å fylle luft i dekket.
- ▶ Hvis du har startet strømsystemet, lar du det gå mens du fyller luft.

8. Pump opp dekket til det spesifiserte lufttrykket.

9. Slå av luftkompressoren.
- ▶ Kontroller lufttrykkmåleren på luftkompressoren.
- ▶ Hvis for mye luft i dekket, drei luftventilen for å tappe luft.

10. Slå av strømsystemet, og koble luftkompressoren fra det ekstra strømuttaket.

11. Skru løs luftslangen fra dekkventilen. Sett på igjen ventilhetten.

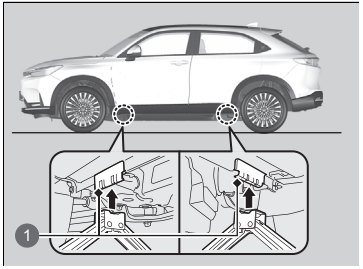
12. Oppbevar luftkompressoren i bagasjerommet.

Pumpe opp et dekk med for lavt trykk

MERK

Ikke bruk kompressoren i det midlertidige dekkreparasjonssettet i mer enn 15 minutter. Kompressoren kan overopphetes og bli permanent skadet.

Bilen har jekkepunkter som vist.
Når du skal skifte dekk, bør du kontakte en forhandler.



1 Jekkepunkter

Kontrollere prosedyren

Hvis strømsystemet ikke starter, kontrollerer du følgende elementer og utfører egnede tiltak.

Sjekkliste	Betingelse	Hva du må gjøre
Kontroller om den tilhørende lampen tennes eller om det vises meldinger på skjermbildet.	Meldingen **Fjern ladeplugg** vises.	Fjern en ladekontakt. Sett effektmodusen til TILBEHØR, og deretter til PÅ.
	Meldingen **Lav lading.Redusert effekt.** vises.	Lad høyspenningsbatteriet. ➡ **Lader** S. 548
	Meldingen **For lav temperatur for at kjøretøyet skal fungere** vises.	• Du må vente til omgivelsestemperaturen stiger eller flytte kjøretøyet til et varmere sted. • Kontakt en forhandler om nødvendig.
	Meldingen **Når du skal starte, trykker du på startknappen med fjernkontrollsiden med emblem** vises.	➡ **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 645
	Lampen for girsystemet blinker, og meldingen **Problem med girsystem.Aktiver parkeringsbrems når parkert.** vises.	➡ **Hvis lampen for girsystemet blinker sammen med varselmeldingen** S. 657
Kontroller sikringene.		Kontroller alle sikringene, eller få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. ➡ **Kontrollere og skifte sikringer** S. 665
Kontroller strømsystemets oppstartsprosedyre.		Følg instruksjonene og prøv å starte strømsystemet igjen. ➡ **Slå på strømmen** S. 381
Kontroller girposisjonen.	Girkassen er ikke i P.	Flytt girstillingen til P.
Kontroller startsperresystemets lampe.	Når startsperresystemets lampe blinker, kan ikke strømsystemet slås på.	➡ **Startsperresystem** S. 182 ➡ **Startsperrelampe** S. 117

Hvis du ikke kan slå på strømsystemet etter at du har kontrollert alle elementene som er oppgitt ovenfor, må du få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.

Hvis du må starte bilen øyeblikkelig, bruker du en ekstra bil eller et hjelpebatteri til å hjelpestarte den.
➡ **Hvis 12-voltsbatteriet er tomt** S. 648

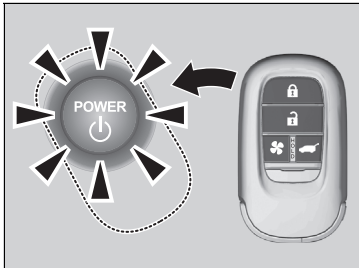
FORTSETTES

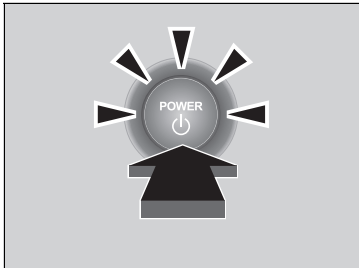
Avhengig av situasjonen kan det være mulig å starte strømsystemet midlertidig ved hjelp av nødstartprosedyren.

➔ **Nødstrømsystem på** S. 646

Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt

Hvis det høres et lydsignal, meldingen **Når du skal starte, trykker du på startknappen med fjernkontrollsiden med emblem** vises på skjermbildet, **POWER**-knappen blinker og -lampen (Klar) ikke tennes, slår du på strømsystemet på følgende måte:





1. Trykk på **POWER**-knappen.
   ▶ Lydsignalet høres, og **POWER**-knappen blinker i ca. 30 sekunder.
2. Trykk på midten av knappen **POWER**-knappen med **H**-logoen på den nøkkelfrie fjernkontrollen mens **POWER**-knappen blinker. Knappene på den nøkkelfrie fjernkontrollen skal være vendt mot deg.
   ▶ Lydsignalet høres, og **POWER**-knappen forblir på i ca. ti sekunder.
3. Trå inn bremsepedalen og trykk på **POWER**-knappen mens **POWER**-knappen er på.
   ▶ -lampen (Klar) tennes.
   ▶ Hvis du ikke trår inn pedalen, vil modusen endres til TILBEHØR.

Nødstrømsystem på

Hvis strømsystemet ikke kan slås på med den normale startprosedyren, kan du kanskje slå det på ved hjelp av nødstartprosedyren nedenfor.
Ikke bruk denne prosedyren hvis det ikke er et nødstilfelle.

1. Pass på at parkeringsbremsen er trukket til.
2. Kontroller at girspaken står i P. Sett deretter effektmodusen til TILBEHØR.
3. Trykk bremsepedalen helt inn, og trykk på og hold inne **POWER**-knappen i minst 15 sekunder.

Dette skal regnes som en systemsvikt selv om du kan slå på strømsystemet ved hjelp av prosedyren ovenfor.
Få kjøretøyet umiddelbart undersøkt av en forhandler.

Nødstopp for strømsystem

POWER-knappen kan brukes til å slå av strømsystemet i en nødsituasjon, selv når du kjører. Hvis du må slå av strømsystemet, utfører du ett av følgende tiltak:

- Trykk på og hold inne **POWER**-knappen i omtrent to sekunder.
- Trykk bestemt på **POWER**-knappen tre ganger.

Rattet vil ikke bli låst. Fordi servoassistansen som strømsystemet leverer til styre- og bremsesystemet, deaktiveres når strømsystemet slås av, kreves det vesentlig mer fysisk innsats og tid for å styre og redusere farten på kjøretøyet. Bruk begge føttene på bremsepedalen for å redusere farten på kjøretøyet, og stopp umiddelbart på et trygt sted.

Girkassen bytter automatisk til P etter at bilen stopper helt. Effektmodusen endres deretter til KJØRETØY AV.

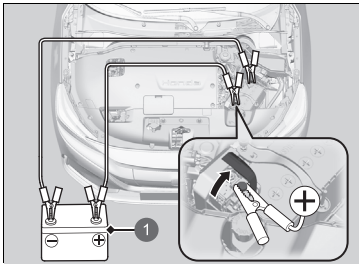
Nødstopp for strømsystem

MERK

Ikke trykk på **POWER**-knappen under kjøring med mindre det er absolutt nødvendig for at strømsystemet skal slås av. Hvis du trykker på **POWER**-knappen mens du kjører, høres lydsignalet.

Prosedyre for hjelpestarting

Slå av strømmen til elektriske enheter som f.eks. radio og lys. Slå av strømsystemet og åpne deretter panseret.



1 Hjelpebatteri

1. Ta av dekselet til motorrommet.
   Deksel til motorrom S. 581
2. Åpne dekselet på 12-voltsbatteriets positive ⊕-pol i kjøretøyet.
3. Koble den første startkabelen til 12-voltsbatteriets ⊕-pol i kjøretøyet.
4. Koble den andre enden av den første startkabelen til hjelpebatteriets ⊕-pol.
   - ▶ Bruk kun 12-volts hjelpebatteri.
   - ▶ Velg lavere ladespenning enn 15 V når du bruker en bilbatterilader for å lade opp 12 V-batteriet. Se brukerhåndboken for laderen for å finne riktig innstilling.
5. Koble den andre startkabelen til hjelpebatteriets ⊖-pol.

Prosedyre for hjelpestarting

⚠ADVARSEL

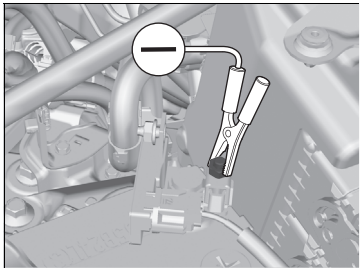
Et 12-voltsbatteri kan eksplodere hvis du ikke følger korrekt prosedyre, og kan gi folk i nærheten alvorlige skader.

Sørg for at gnister, åpne flammer og rykende materialer ikke kommer i nærheten av 12-voltsbatteriet.

MERK

Hvis et 12-voltsbatteri utsettes for ekstrem kulde, kan elektrolytten på innsiden fryse. Hvis du forsøker å hjelpestarte et frossent 12-voltsbatteri, kan det sprekke.

Fest startkabelklipsene godt slik at de ikke løsner når strømsystemet vibrerer. Vær forsiktig slik at du ikke vikler hjelpekablene i hverandre eller lar kabelendene komme i kontakt med hverandre mens du fester eller løsner hjelpekablene.



6. Koble den andre enden på den andre startkabelen til mutteren på ⊖-polen på 12 V-batteriets sensor, som vist. Ikke koble denne startkabelen til noen annen del av motoren.
7. Hvis bilen din er koblet til en annen bil, starter du hjelpebilens motor og øker turtallet litt.
8. Prøv å starte strømsystemet på din bil. Hvis det ikke vil slå seg på, kontrollerer du at startkablene har god kontakt fra metall til metall.

Prosedyre for hjelpestarting

12-voltsbatteriytelsen forringes under kalde forhold og kan gjøre at strømsystemet ikke starter.

Lampene for stabiliseringssystem (VSA), adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow, kjørefeltassistent (LKAS), sikkerhetsstøtte, veiavkjørselbegrensning og varselsystem for lavt/feil dekktrykk kan komme på i oransje sammen med en melding på skjermbildet når du setter effektmodusen til PÅ etter at du har koblet til et 12-voltsbatteri igjen.
Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis de ikke gjør det, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

FORTSETTES

■ Dette gjør du etter at strømsystemet starter

Når strømsystemet på din bil har startet, fjerner du startkablene i følgende rekkefølge.

1. Koble startkabelen fra mutteren på ⊖-polen på 12 V-batteriets sensor i din bil.
2. Koble fra den andre enden av startkabelen fra ⊖-polen på hjelpebatteriet.
3. Koble startkabelen fra 12 V-batteriets ⊕-pol i din bil.
4. Koble fra den andre enden av startkabelen fra ⊕-polen på hjelpebatteriet.

Få bilen din kontrollert av en servicestasjon i nærheten eller en forhandler.

Slik håndterer du overoppheting

Meldingen **Høy temperatur i strømsystem. Effekten kan bli redusert.** vises på skjermbildet når temperaturen på strømsystemet er høy.
Hold effektmodusen i PÅ og vent til meldingen forsvinner.

▶ Hvis symbolet ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

Slik håndterer du overoppheting

Hvis meldingen **Høy temperatur i strømsystem. Effekten kan bli redusert.** vises på skjermbildet, kan kjøretøyet ha redusert evne til å akselerere og kan være vanskeligere å starte i en helling.

Hvis ladelampen for 12-voltsbatteriet tennes

■ **Grunner til at lampen tennes**

Tennes når det er et problem med ladesystemet.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes**

Stopp på et trygt sted, og få bilen kontrollert av en forhandler øyeblikkelig.

Hvis advarselen Redusert bremsekraft vises

■ **Årsaker til at advarselen vises**

Vises når bremseevnen er redusert.

■ **Tiltak når advarselen vises**

Reduser farten, og kjør forsiktig. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Hvis ladelampen for 12-voltsbatteriet tennes

Hvis du må stoppe midlertidig, slår du ikke av strømsystemet. Hvis du starter strømsystemet på nytt, kan det raskt lade ut batteriet.

Strømsystemet bruker 12 V-batteriet til å aktiveres. Det er ikke sikkert du kan slå strømsystemet på igjen hvis du har slått det med denne lampen på.

Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker

(Rød)

■ **Grunner til at lampen tennes**

- Bremsevæskenivået er lavt.
- Det er en feil i bremsesystemet.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes under kjøring**

Trå bremsepedalen lett inn for å kontrollere pedaltrykket.

- Hvis det er normalt, kontrollerer du bremsevæskenivået neste gang du stopper.
- Hvis det er unormalt, må du handle umiddelbart. Trekk i [−]-retardasjonsvelgerhendelen flere ganger for å redusere hastigheten på kjøretøyet ved hjelp av regenerativ bremsing.

■ **Grunner til at lampen blinker**

Det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet.

■ **Hva du må gjøre når lampen blinker**

Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker

Få bilen reparert øyeblikkelig.
Det er farlig å kjøre med lite bremsevæske. Hvis det ikke er motstand fra bremsepedalen, stopper du øyeblikkelig på et trygt sted. Om nødvendig trekker du i [−]-retardasjonsvelgerhendelen for å redusere bilens hastighet ved hjelp av regenerativ bremsing.

Hvis bremsesystemlampen (rød) og **ABS**-lampen tennes samtidig, virker ikke bremsekraftfordelingssystemet. Dette kan føre til at bilen blir ustabil under bråbremsing.
Få bilen undersøkt av en forhandler øyeblikkelig.

Hvis bremsesystemlampen (rød) blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes, kan det hende at parkeringsbremsen ikke fungerer.
Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

➡ **Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes**
S. 655

Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes

■ **Grunner til at lampen tennes**

Tennes hvis det er et problem med EPS-systemet eller systemet for føreroervåkingsassistent.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes**

- Stopp bilen på et trygt sted, og slå på strømsystemet igjen.
  Hvis lampen tennes og forblir tent, må du umiddelbart få bilen kontrollert av en forhandler.
- Hvis **Ikke kjør** vises på skjermbildet, må du stoppe umiddelbart på et trygt sted og kontakte en forhandler.

Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes

(Rød)

(Oransje)

■ **Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (oransje) kommer på, slipper du parkeringsbremsen manuelt eller automatisk**

➡ **Parkeringsbrems** S. 484

- Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kontinuerlig kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (oransje) kommer på, stopper du bilen på et trygt sted og får den kontrollert av en forhandler umiddelbart.
  ▶ Sett giret i P for å forhindre at bilen beveger på seg.
- Hvis bare lampen for bremsesystemet (rød) er slått av, bør du unngå å bruke parkeringsbremsen og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes

Hvis du aktiverer parkeringsbremsen, kan det hende at du ikke kan slippe den.

Hvis bremsesystemlampen (rød) og bremsesystemlampen (oransje) tennes samtidig, er parkeringsbremsen i drift.

Hvis bremsesystemlampen (rød) blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes, kan det hende at parkeringsbremsen ikke fungerer siden den kontrollerer systemet.

Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk tennes eller blinker

■ **Grunner til at lampen tennes eller blinker**

Lufttrykket er betydelig lavt, eller varslingssystemet for feil dekktrykk har ikke blitt kalibrert. Hvis det er et problem med varslingssystemet for feil dekktrykk, blinker lampen i omtrent et minutt, og forblir på.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes**

Kjør forsiktig, og unngå brå svinger og hard bremsing.

Stans kjøretøyet på et trygt sted. Kontroller dekktrykket, og juster trykket til angitt nivå. Det angitte dekktrykket finner du på en etikett festet på dørstolpen på førersiden.

▶ Kalibrer varslingssystemet for feil dekktrykk etter at dekktrykket er justert.

➡ **Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk** S. 404

■ **Dette må gjøre når lampen blinker og deretter forblir tent**

Få dekket kontrollert av en forhandler så fort som mulig.

Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk tennes eller blinker

MERK

Kjøring med ekstremt lave dekktrykk kan medføre overoppheting. Et overopphetet dekk kan medføre feil. Pump alltid opp dekkene til foreskrevet nivå.

Hvis lampen for girsystemet blinker sammen med varselmeldingen

■ **Grunner til at lampen blinker**

Girkassen svikter.

■ **Hva du må gjøre når lampen blinker**

Få bilen undersøkt av en forhandler øyeblikkelig.

Hvis lampen for girsystemet blinker sammen med varselmeldingen

Det er ikke sikkert at du kan slå på strømsystemet.

Sørg for at parkeringsbremsen er aktivert når du parkerer bilen.

Ring en bilbergingstjeneste hvis bilen må slepes.

➡ **Nødsleping** S. 666

Hvis advarselen om systemet for hurtiglading med plugg vises

■ **Årsaker til at advarselen vises**

Vises når det er et problem med innpluggingssystemet for hurtiglading eller uttaket på ladestasjonen.

■ **Tiltak når advarselen vises**

Det kan være et problem med uttaket på ladestasjonen. Se instruksjonene på stasjonen eller ta kontakt med en kvalifisert tekniker.

Hvis uttaket fungerer, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

Hvis advarselen om temperaturproblem med høyspenningsbatteri vises

■ **Årsaker til at advarselen vises**

- Vises når for høy temperatur kan oppstå i høyspenningsbatteriet.
- Stopp umiddelbart på et trygt sted, og koble inn parkeringsbremsen.

■ **Hva du må gjøre etter at du har parkert bilen**

Gå umiddelbart bort fra bilen, og kontakt en forhandler.

Hvis advarselen om temperaturproblem med høyspenningsbatteri vises

⚠ADVARSEL

Ikke nærm deg bilen. Den kan avgi skadelige gasser. Selv om bilen slutter å produsere gasser, kan det starte igjen etter en stund.

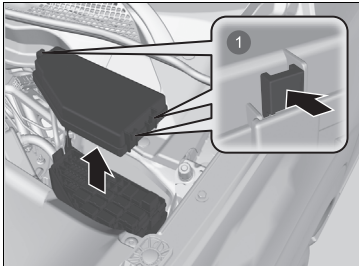
Sikringenes plassering

Hvis noen av de elektriske enhetene ikke virker, setter du effektmodusen til KJØRETØY AV og kontrollerer om en sikring har gått.

Sikringsbokser i panseret

Sikringsboks A

Plassert nær 12-voltsbatteriet. Trykk på tappen for å åpne boksen.
Finn den aktuelle sikringen ut fra sikringsnummeret og dekselet på sikringsskapet.



1 Tapper

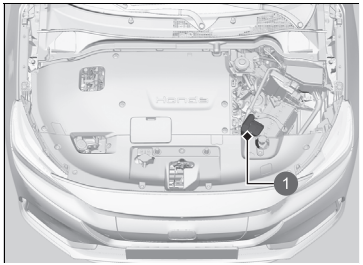
Sikret krets og sikringsstørrelse

		Sikret krets	A
1		Visker	30 A
2		Venstre modul for lyskontroll	15 A
3		SRS	10 A
4		Nødlys	7,5 A
5		VBU	7,5 A
6		Lyd	30 A
7		Reserve	15 A
8		MCU	20 A
9		IGB	10 A
10		QC-relé	10 A
11		ABS/VSA motor	40 A
12		Hovedvifte	30 A
13		EV IGP	20 A
14		Stopp	10 A
15	–	–	–
16		Høyre modul for lyskontroll	15 A
17		Spyler	15 A
18		Horn	10 A
19		OBC	7,5 A
20		SBW	10 A
21		EWP (DU)	10 A
22		A/C	10 A
23		Undervifte	30 A
24		ABS/VSA FSR	40 A

		Sikret krets	A
25		IGP-relé COIL+ (1)	7,5 A
26		IGP-relé COIL+ (2)	7,5 A
27	–	–	–
28		MCU 1	7,5 A
29		MCU 2	7,5 A
30		MCU 3	7,5 A
31		IGP VCU	15 A
32		ES VLV	7,5 A
33		Batteri-PTC	7,5 A

■ Sikringsboks B

Plassert nær ⊕-polen på 12-voltsbatteriet under dekselet til motorrommet.
Få en forhandler til å kontrollere og skifte sikringen.



❶ Sikringsboks B

■ Sikret krets og sikringsstørrelse

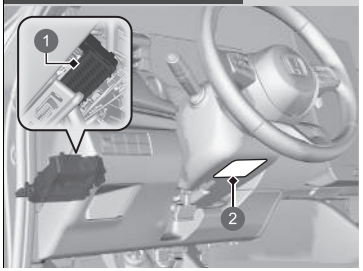
		Sikret krets	A
a		HOVED	170 A
b		RB HOVED 1	60 A
c		RB HOVED 2	80 A
d		DCD	70 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

Innvendige sikringsbokser på førerside

Sikringsboks A

Plassert under dashbordet.

Modeller med venstreratt



1 Sikringsboks
2 Sikringsetikett

Modeller med høyreratt

1 Sikringsboks
2 Sikringsetikett

Sikringenes plassering er vist på etiketten under rattstammen.
Finn den aktuelle sikringen ut fra sikringsnummer og etikettnummer.

Sikret krets og sikringsstørrelse

		Sikret krets	A
1		Ekstrautstyr	7,5 A
2		Nøkkellås for adaptiv cruisekontroll (ACC)	7,5 A
3		System for blindsonevarsling (BSI)	10 A
4		IDAS-kamera	7,5 A
5		OPTION	10 A
6		SRS 2	(10 A)
7		Måler	10 A
8		ESL	10 A
9		A/C	10 A
10	–	–	–
11		Viskerrelé	7,5 A
12		Låsing høyre dør	10 A
13		Opplåsing venstre dør	10 A
14	RR L	Elektrisk vindu venstre bak	20 A
15	AS	Elektrisk vindu passasjerside	20 A
16		Dørlås	20 A
17	–	–	–
18		USB-lader	10 A
19		Superlås*	(20 A)
20		PDS	10 A
21		SBW	10 A
22		Kjørelys	7,5 A
23		Tåkelys bak	(10 A)
24		OPTION	10 A
25	–	–	–
26		Opplåsing høyre dør	10 A
27	RR R	Elektrisk vindu høyre bak	20 A
28	DR	Førerside elektrisk vindu	20 A
29		Ekstra strømuttak foran	20 A
30		Smart	10 A
31	DR	Skyving av elektrisk førersete	20 A
32		–	(20 A)
33	DR	Tilbakelening av elektrisk førersete	20 A
34		ABS/VSA	10 A
35		SRS	10 A
36	–	–	–
37		Oppvarmet ratt*	(15 A)
38		Låsing venstre dør	10 A
39	–	–	–

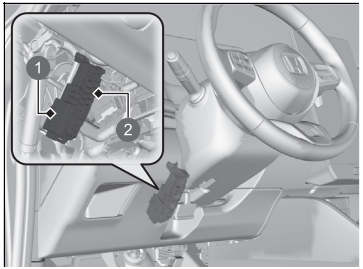
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med venstreratt

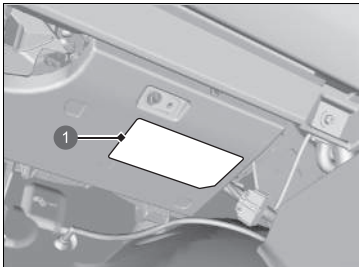
■ Sikringsboks B

Plassert under dashbordet.

Bare sikringsnr. 1 er på siden av sikringsboksen. Utskifting av denne sikringen bør bare gjøres hos forhandleren.



❶ Sikringsnr. 1
❷ Sikringsnr. 2–25



❶ Sikringsetikett

Sikringenes plassering er vist på etiketten under hanskerommet.
Finn den aktuelle sikringen ut fra sikringsnummer og etikettnummer.

■ Sikret krets og sikringsstørrelse

		Sikret krets	A
1		Sikringsboks hoved	60 A
2		IG hoved	30 A
3		IG hoved 2	30 A
4		Relémodul 1	30 A
5		Relémodul 2	30 A
6		Sikringsboks hoved 2	40 A
7		RESERVESIKRINGSBOKS	40 A
8		Varmermotor	30 A
9	–	–	–
10		Defroster for bakrute	30 A
11	–	–	–
12	–	–	–
13		Elektrisk bakluke*	(40 A)
14		–	(20 A)
15		Tåkelys foran	10 A
16		IMG	10 A
17		Audio Sub	15 A
18		Lukker for elektrisk bakluke*	(20 A)
19	FR	Setevarmere	(20 A)
20		Ladelokk	7,5 A
21		Batteri-IR	7,5 A
22		Lydforsterker*	(20 A)
23		EWP (IPU)	15 A
24		Skjerm	10 A
25		ACC Sub	7,5 A

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

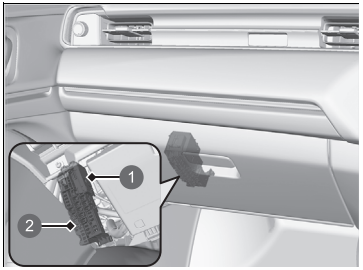
FORTSETTES

Modeller med høyreratt

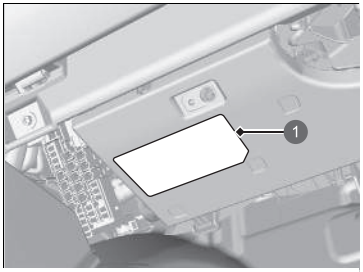
Innvendig sikringsboks passasjerside

Plassert under hanskerommet.

Bare sikringsnr. 1 er på siden av sikringsboksen. Utskifting av denne sikringen bør bare gjøres hos forhandleren.



1 Sikringsnr. 1
2 Sikringsnr. 2–25



1 Sikringsetikett

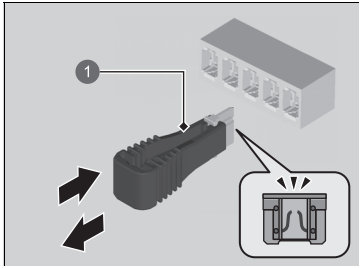
Plassering av sikringer er vist på etiketten. Finn den aktuelle sikringen ut fra sikringsnummer og etikettnummer.

Sikret krets og sikringsstørrelse

		Sikret krets	A
1		Sikringsboks hoved	60 A
2		IG hoved	30 A
3		IG hoved 2	30 A
4		Relémodul 1	30 A
5		Relémodul 2	30 A
6		Sikringsboks hoved 2	40 A
7		RESERVESIKRINGSBOKS	40 A
8		Varmermotor	30 A
9	–	–	–
10		Defroster for bakrute	30 A
11	–	–	–
12	–	–	–
13		Elektrisk bakluke*	(40 A)
14		–	(20 A)
15		Tåkelys foran	10 A
16		IMG	10 A
17		Audio Sub	15 A
18		Lukker for elektrisk bakluke*	(20 A)
19	FR	Setevarmere	(20 A)
20		Ladelokk	7,5 A
21		Batteri-IR	7,5 A
22		Lydforsterker*	(20 A)
23		EWP (IPU)	15 A
24		Skjerm	10 A
25		ACC Sub	7,5 A

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kontrollere og skifte sikringer



1 Sikringsavdrager

1. Sett effektmodusen til KJØRETØY AV. Slå av hovedlysene og alt ekstrautstyr.
2. Ta av sikringsboksdekselet.
3. Kontroller de små sikringene i panseret og i kupéen.
   ▶ Hvis en sikring har gått, fjerner du den med sikringsavdrageren og setter i en ny.

Kontrollere og skifte sikringer

MERK

Hvis det settes inn en kraftigere sikring, øker faren for skader på det elektriske anlegget.

Bruk tabellene for å finne den aktuelle sikringen og bekrefte den angitte størrelsen på sikringsetiketten.

➡ **Sikringenes plassering** S. 660

Skift ut sikringen med en ny med samme spesifiserte strømstyrke.

Det er en sikringsavdrager i sikringsboks A under panseret.

Ring en bilbergingstjeneste hvis bilen må slepes.

■ **Plant utstyr**

Operatøren løfter bilen opp på et lasteplan.
Dette er den beste måten å frakte bilen på.

■ **Hjulheiseutstyr**

Bergingsbilen bruker to svingarmer som går under forhjulene og løfter dem opp fra bakken. Bakhjulene står fortsatt på bakken. **Dette er en akseptabel måte å frakte bilen på.**

Nødsleping

MERK

Hvis du prøver å løfte eller slepe bilen etter støtfangeren, kommer den til å bli alvorlig skadet. Støtfangerne er ikke utformet til å støtte bilens vekt.

Pass på at parkeringsbremsen er frigjort. Hvis du ikke kan frigjøre parkeringsbremsen, må bilen transporteres med plant utstyr.

➡ **Parkeringsbrems** S. 484

MERK

Uriktig sleping som sleping bak en campingvogn eller et annet nyttekjøretøy, kan skade girkassen.

Slep aldri bilen med bare et tau eller en kjetting.
Det er svært farlig, ettersom tau eller kjettinger kan gli fra side til side eller gå i stykker.

Modeller med høyreratt

Før du tauer kjøretøyet, må du deaktivere sikkerhetssystemets hellingssensor hvis du må stille inn systemet.

➡ **Hellingssensor*** S. 186

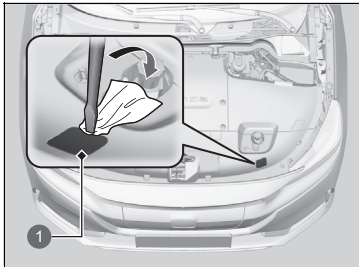
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Hva du må gjøre hvis du ikke kan åpne ladelokket

Hvis du ikke kan åpne ladelokket, bruker du følgende prosedyre.

1. Åpne panseret.

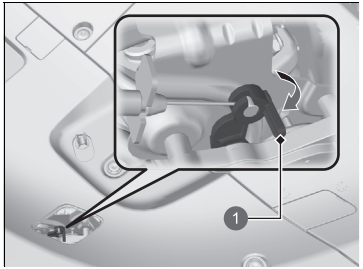
➡ **Åpne panseret** S. 579



❶ Lokk

2. Bruk en flat skrutrekker og åpne lokket på dekselet til motorrommet.

▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.



❶ Utløserspak

3. Trekk i utløserspaken.

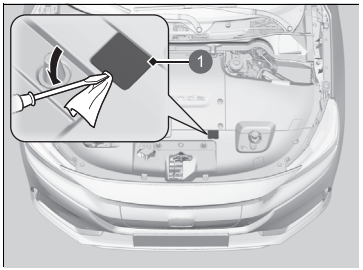
➡ **Slik lader du (230 V vekselstrøm)** S. 552
➡ **Slik lader du (likestrøm)** S. 555

Hva du må gjøre hvis du ikke kan åpne ladelokket

Etter at du har gjennomført disse trinnene, kontakter du en forhandler for å få bilen kontrollert.

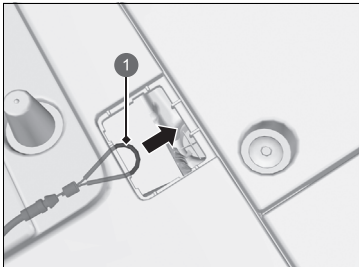
Hva du må gjøre hvis du ikke kan koble fra ladekontakten

Hvis du ikke kan koble fra ladekontakten, bruker du følgende prosedyre.



1. Kontroller at ladingen er fullført riktig.
2. Åpne panseret.
3. Bruk en flat skrutrekker og åpne lokket på dekselet til motorrommet.
   ▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.

1 Lokk



4. Trekk i utløserledningen.
   ▶ Utløserledningen går tilbake til den opprinnelige stillingen ved neste lading.
5. Trykk på ladekontakten for å koble den fra inntaket.

1 Løsneledning

Hvis batteriet i fjernkontrollen er svakt

Ladekontakten kan ikke deaktiveres hvis døren er låst mens den nøkkelfrie fjernkontrollen ikke kan registreres, for eksempel når batteriet er svakt.

Hva du må gjøre hvis du ikke kan koble fra ladekontakten

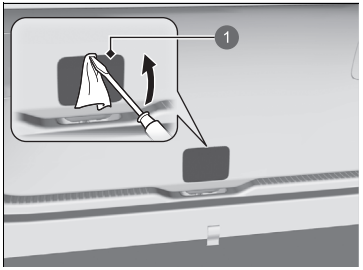
Hvis du fortsatt ikke kan koble fra ladekontakten, må du ta kontakt med en forhandler for å få kjøretøyet kontrollert.

Du kan koble fra ladekontakten ved å trykke på utløserknappen i inntaket etter å ha låst opp døren med den innebygde nøkkelen.

➡ **Skifte batteriet i fjernkontrollen** S. 613
➡ **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 645

Hva du må gjøre hvis du ikke kan åpne bakluken

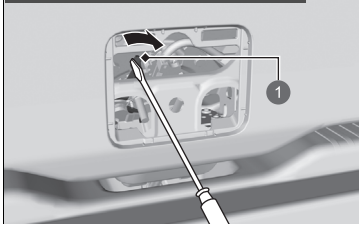
Hvis du ikke kan åpne bakluken, bruker du følgende prosedyre.



1 Lokk

1. Bruk en flatbladet skrutrekker og åpne dekselet på baksiden av bakluken.
   ▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.

Modeller for venstrekjøring med elektrisk bakluke



1 Spak

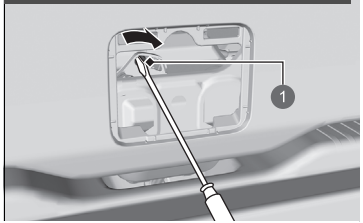
2. Bakluken åpnes ved å skyve på bakluken samtidig som spaken skyves til høyre med den flate skrutrekkeren.

Hva du må gjøre hvis du ikke kan åpne bakluken

Oppfølging:
Etter at du har gjennomført disse trinnene, kontakter du en forhandler for å få bilen kontrollert.

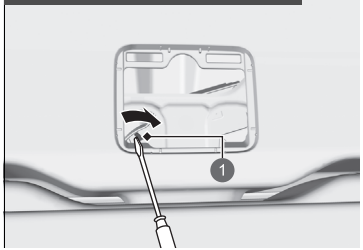
Når bakluken åpnes fra innsiden, må det påses at det er nok plass rundt bakluken, og at den ikke treffer noen personer eller gjenstander.

Modeller for høyrekjøring med elektrisk bakluke



1 Spak

Modeller uten elektrisk bakluke



1 Spak

Informasjon

Dette kapitlet inneholder spesifikasjonene for bilen din, plasseringen av identifikasjonsnumrene og annen informasjon som er påkrevet i forskriftene.

Spesifikasjoner 674
Identifikasjonsnummer
Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer 676
Enheter som utstråler radiobølger* 677
Lisenser for åpen kildekode
TCU lisens for åpen kildekode 696

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Bilspesifikasjoner

Modell	e:Ny1
Vekt i kjøreklar stand	1655–1681 kg
Maksimal tillatt vekt	Se sertifiseringsmerket på passasjerens dørstolpe
Maksimalt tillatt akselvekt	Se sertifiseringsmerket på passasjerens dørstolpe

12-voltsbatteri

Kapasitet	36 AH (5) / 45 AH (20)

Spylervæske

Drivstofftankkapasitet	2,5 l

Lyspærer

Hovedlys (nærlys)		LED
Hovedlys (fjernlys)		LED
Parkerings-/kjørelys		LED
Blinklys foran		LED
Tåkelys foran		LED
Blinklys på siden (på dørspeilene)		LED
Bremselys		LED
Baklys		LED
Blinklys bak		LED
Ryggelys		LED
Tåkelys bak		LED
Bakre nummerskiltlys		LED
Høytmontert bremselys		LED
Ladelys		LED
Lampe for ladelokk		LED
Kupélys		
	Kartlys foran	LED
	Kartlys bak*	LED
	Taklys*	LED
	Omgivelsesbelysning	LED
	Sminkespeillys	LED
	Lys i midtre lomme	LED
	Bagasjerombelysning	LED

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Klimaanlegg

Kjølemiddeltype	HFO-1234yf (R-1234yf)
Påfyllingsmengde	415–465 g

■ Bremsevæske

Spesifisert	Bremsevæske med DOT3 eller DOT4

■ Girolje

Spesifisert	Honda BEVF-Type1	
Kapasitet	Skift	0,34 l

■ Kjølevæske for klimaanlegg

Spesifisert	Original Honda-kjølevæske
Forhold	50/50 med destillert vann
Kapasitet i reservetank	0,33 l

■ Dekk

Vanlig	Størrelse	225/50R18 95V
	Trykk	Se etikett på førers dørstolpe
Felgdimensjon	Vanlig	18 x 7 1/2J

■ Honda TRK-luftkompressor

Et vektet lydtrykknivå for utslipp	81 dB (A)
Et vektet lydeffektnivå	89 dB (A)

■ Bremse

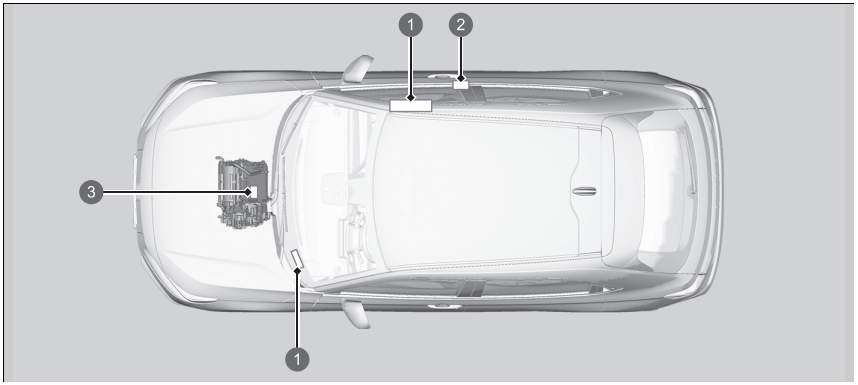
Type	Servoassistert
Front	Ventilert skive
Bak	Massiv skive
Parkering	Elektrisk parkeringsbremsesystem

■ Kjøretøyets mål

Lengde	4387 mm	
Bredde	1790 mm	
Høyde	1584 mm	
Hjulavstand	2607 mm	
Sporvidde	Front	1539 mm
	Bak	1540 mm

Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer

Bilen har et 17-sifret understellsnummer (VIN) som brukes til å registrere bilen i garantiøyemed, og til bilregistrering og forsikring. Plasseringen av kjøretøyets VIN, motornummer og girkassenummer vises som følger.

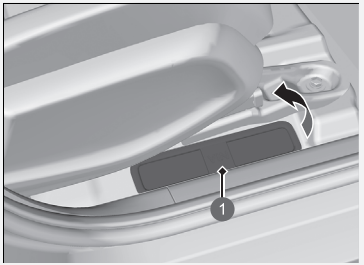


1. Understellsnummer*
2. Sertifiseringsmerke/understellsnummer
3. Motornummer og girkassenummer

Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer

Modeller med venstreratt

Det innvendige understellsnummeret (VIN) er plassert under dekselet.



1. Deksel

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Enheter som utstråler radiobølger*

Følgende produkter og systemer i bilen sender ut radiobølger når de er i drift.

EU-land

BCM Nøkkelfritt tilgangssystem	Nøkkelfjernkontroll Nøkkelfri fjernkontroll
http://continental-homologation.com/honda CE Continental Automotive GmbH erklærer herved at modellen [41580430] samsvarer med de vesentlige krav og andre relevante regler i EU-direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: *https://continental-homologation.com/honda* Tiltenkt bruk: enhet med kort rekkevidde for fjernstyring Postadresse: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Produsentnavn: Continental Automotive GmbH LF-frekvensbånd: 125 kHz RF-frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: 10 mW Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia	*http://continental-homologation.com/honda* CE Continental Automotive GmbH erklærer herved at modellen [TP_4] samsvarer med de vesentlige krav og andre relevante regler i EU-direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: *https://continental-homologation.com/honda* Tiltenkt bruk: enhet med kort rekkevidde for fjernstyring Postadresse: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Produsentnavn: Continental Automotive GmbH LF-frekvensbånd: 125 kHz RF-frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: 1 mW Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

EU-land

Håndfritt telefonsystem	System for blindsonevarsling / overvåkingssystem for kryssende trafikk
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Panasonic Automotive Systems Co., Ltd erklærer herved at radioutstyrstypen angitt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. På *http://www.ptc.panasonic.eu/* kan du klikke på «Declaration of Conformity» og angi nøkkelordet nedenfor i søkeboksen for nøkkelord, og deretter kan du laste ned den nyeste samsvarserklæringen. Nøkkelord: [CL-MHVCE3AD,CL-MHVCE4AD,CL-MHVCE2AD, CL-MHVCE1AD] Du kan se referansenr. på etiketten på enheten. Tiltenkt bruk: lydanlegg for bil (Bluetooth og WLAN) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Produsentnavn: Panasonic Corporation Frekvensbånd for drift: Spesifikasjoner for Bluetooth Frekvensbånd: 2402–2480 MHz Spesifikasjoner for 2,4 GHz WLAN Frekvensbånd: 2412–2472 MHz Maksimal utgangseffekt: Spesifikasjoner for Bluetooth Maksimal utgangseffekt: 0,1 dBm Spesifikasjoner for 2,4 GHz WLAN Maksimal utgangseffekt: 11,9 dBm Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* CE [Veoneer US, Inc.] erklærer herved at radioutstyrstype NB24G175V3 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Tiltenkt bruk: blindsoneinformasjon Postadresse: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Produsentnavn: Veoneer US, LLC Frekvensbånd for drift: 24,05–24,25 GHz Maksimal utgangseffekt: 13 dBm peak eirp Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

EU-land

Styreenhet for telematikk
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE DENSO CORPORATION erklærer herved at radioutstyrstypen er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Tiltenkt bruk: enhet for telematikk og Wi-Fi-tilgangspunkt for kjøretøy Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Produsentnavn: DENSO CORPORATION Frekvensbånd for drift: Modell OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 5) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 6) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 7) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 8) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 9) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksimal utgangseffekt: 1) 2 W 2) 1 W 3–4) 0,25 W 5–9) 0,20 W 10) 0,032 W 11–12) 0,016 W Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

EU-land

Digital nøkkel	Trådløs lader
https://continental-homologation.com/honda Continental Automotive GmbH erklærer herved at modellen [A2C775684] samsvarer med de vesentlige krav og andre relevante regler i EU-direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: *http://continental-homologation.com/honda* Tiltenkt bruk: Kontrollenhet (digital nøkkel) Postadresse: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Produsentnavn: Continental Automotive GmbH Frekvensbånd for drift: Frekvensområde for Bluetooth med lavt strømforbruk: 2,402 til 2,48 GHz Driftsfrekvensbånd for NFC: 13,56 MHz Maksimal utgangseffekt: Maksimal utgangseffekt for Bluetooth med lavt strømforbruk: 20 dBm Maksimal utgangseffekt for NFC: 136,9 dBuA/m ved < 5 cm Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia	*https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* LG Electronics Inc. erklærer herved at radioutstyrstype WC500HOCI21 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Tiltenkt bruk: trådløs lader for kjøretøy Frekvensbånd for drift: 75~118,320 kHz Maksimal utgangseffekt: 15 W Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

EU-land

Ekstern mottaker
http://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyrstypen angitt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. På *http://www.ptc.panasonic.eu/* kan du klikke på «Declaration of Conformity» og angi nøkkelordet nedenfor i søkeboksen for nøkkelord, og deretter kan du laste ned den nyeste samsvarserklæringen. Nøkkelord: Modellnr. Nøkkelord: [CQ-THVCE1AD] Du kan se refereansenr. på etiketten på enheten. Tiltenkt bruk: RADIOENHET (bilradiomottaker) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Produsentnavn: Panasonic Corporation Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgia

FORTSETTES

Modeller for Storbritannia

BCM Nøkkelfritt tilgangssystem	Nøkkelfjernkontroll Nøkkelfri fjernkontroll
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Continental Automotive GmbH erklærer herved at modellen [41580430] samsvarer med de vesentlige krav og andre relevante regler i forskrift om radioutstyr 2017. Hele teksten i samsvarserklæringen for Storbritannia er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: *http://continental-homologation.com/honda* Tiltenkt bruk: enhet med kort rekkevidde for fjernstyring Postadresse: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Produsentnavn: Continental Automotive GmbH LF-frekvensbånd: 125 kHz RF-frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: 10 mW Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannia	Continental Automotive GmbH erklærer herved at modellen [TP_4] samsvarer med de vesentlige krav og andre relevante regler i forskrift om radioutstyr 2017. Hele teksten i samsvarserklæringen for Storbritannia er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: *http://continental-homologation.com/honda* Tiltenkt bruk: enhet med kort rekkevidde for fjernstyring Postadresse: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Produsentnavn: Continental Automotive GmbH LF-frekvensbånd: 125 kHz RF-frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: 1 mW Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannia

Modeller for Storbritannia

Håndfritt telefonsystem
https://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. erklærer herved at radioutstyrstypen [*] er i samsvar med forskrift om radioutstyr 2017. Hele teksten i samsvarserklæringen for Storbritannia er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: *https://www.ptc.panasonic.eu/* Skriv inn nøkkelordet nedenfor i nøkkelordsøkeboksen for å kunne laste ned den nyeste samsvarserklæringen. Nøkkelord: [CL-MHVCE3AD,CL-MHVCE4AD] Du kan se referansenr. på etiketten på enheten. Tiltenkt bruk: lydanlegg for bil (Bluetooth og WLAN) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Produsentnavn: Panasonic Corporation Frekvensbånd for drift: Spesifikasjoner for Bluetooth Frekvensbånd: 2402–2480 MHz Spesifikasjoner for 2,4 GHz WLAN Frekvensbånd: 2412–2472 MHz Maksimal utgangseffekt: Spesifikasjoner for Bluetooth Maksimal utgangseffekt: 0,1 dBm Spesifikasjoner for 2,4 GHz WLAN Maksimal utgangseffekt: 11,9 dBm Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannia

Modeller for Storbritannia

Styreenhet for telematikk
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA DENSO CORPORATION erklærer herved at radioutstyrstypen er i samsvar med relevante lovkrav. Hele teksten i samsvarserklæringen for Storbritannia er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Tiltenkt bruk: enhet for telematikk og Wi-Fi-tilgangspunkt for kjøretøy Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Produsentnavn: DENSO CORPORATION Frekvensbånd for drift: Modell OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 5) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 6) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 7) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 8) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 9) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksimal utgangseffekt: 1) 2 W 2) 1 W 3–4) 0,25 W 5–9) 0,20 W 10) 0,032 W 11–12) 0,016 W Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannia

Modeller for Storbritannia

System for blindsonevarsling / overvåkingssystem for kryssende trafikk	Digital nøkkel
https://www.veoneer.com/en/regulatory UK CA [Veoneer US, Inc.] erklærer herved at radioutstyrstype NB24G175V3 er i samsvar med forskrift om radio 2017. Hele teksten i samsvarserklæringen for Storbritannia er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Tiltenkt bruk: blindsoneinformasjon Postadresse: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Produsentnavn: Veoneer US, LLC Frekvensbånd for drift: 24,05–24,25 GHz Maksimal utgangseffekt: 13 dBm peak eirp Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannia	*https://continental-homologation.com/honda* UK CA Continental Automotive GmbH erklærer herved at modellen [A2C775684] samsvarer med de vesentlige krav og andre relevante regler i forskrift om radioutstyr 2017. Hele teksten i samsvarserklæringen for Storbritannia er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: *http://continental-homologation.com/honda* Tiltenkt bruk: Kontrollenhet (digital nøkkel) Postadresse: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Produsentnavn: Continental Automotive GmbH Frekvensbånd for drift: Frekvensområde for Bluetooth med lavt strømforbruk: 2,402 til 2,48 GHz Driftsfrekvensbånd for NFC: 13,56 MHz Maksimal utgangseffekt: Maksimal utgangseffekt for Bluetooth med lavt strømforbruk: 20 dBm Maksimal utgangseffekt for NFC: 136,9 dBuA/m ved < 5 cm Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannia

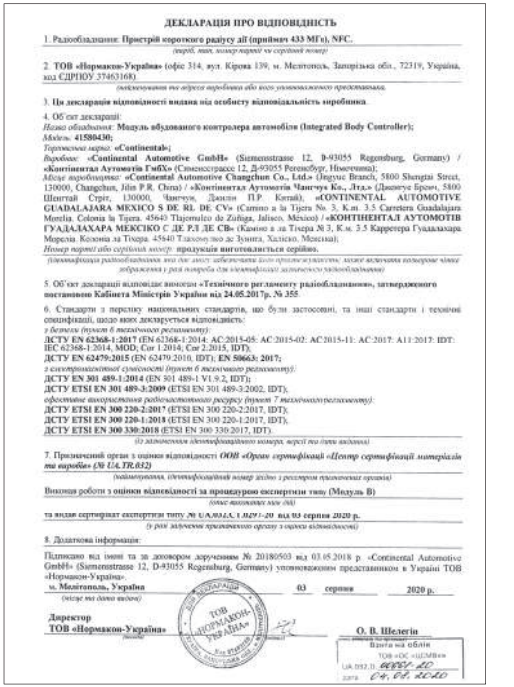
Modeller for Storbritannia

Trådløs lader
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc LG Electronics erklærer herved at den trådløse laderen av radioutstyrstype er i samsvar med relevante lovkrav. Hele teksten i samsvarserklæringen for Storbritannia er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc (Angi modellnavnet: WC500HOCI21) Tiltenkt bruk: trådløs lader for kjøretøy Postadresse: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Frekvensbånd for drift: 111 kHz / maks. effekt: 42 dBuA/m ved 10 m Maksimal utgangseffekt: 111 kHz / maks. effekt: 42 dBuA/m ved 10 m Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannia

Modeller for Storbritannia

Ekstern mottaker
https://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyrstypen [*] er i samsvar med forskrift om radioutstyr 2017. Hele teksten i samsvarserklæringen for Storbritannia er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: *https://www.ptc.panasonic.eu/* skriv inn nøkkelordet nedenfor i nøkkelordsøkeboksen for å kunne laste ned den nyeste samsvarserklæringen. Nøkkelord: Modellnr. Nøkkelord: [CQ-THVCE1AD] Du kan se referansenr. på etiketten på enheten. Tiltenkt bruk: Radioenhet (bilradiomottaker) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Produsentnavn: Panasonic Corporation Importørnavn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannia

Modeller for Ukraina

BCM Nøkkelfritt tilgangssystem	
http://continental-homologation.com/honda Produsentnavn: Continental Automotive GmbH Produsentens kontaktadresse: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Frekvensbånd: 125 kHz Maksimal sendeeffekt: 10 mW Importørnavn: Pride Motor LLC Postadresse: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (приймач 433 МГц), NFC.**
(тип, марка, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 35463168).
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Модуль вбудованого контролера автомобіля (Integrated Body Controller);**
Модель: **41580430;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотив ГмбХ»** (Сименсстрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Jingyue Branch, 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континентал Аутомотив Чангчун Ко., Лтд.»** (Джингуе Бранч, 5800 Шенгтай Стрит, 130000, Чангчун, Джилин П.Р. Китай), **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zuñiga, Jalisco, Mexico) / **«КОНТИНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ Р.Л ДЕ СВ»** (Камино а ла Тіхера № 3, К.м. 3.5 Карретера Гуадалахара Морелія. Колонія ла Тіхера. 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско, Мексика);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яке має змогу забезпечити його проміжні/кінцеві, якщо включення передбачене чинною нормативною у разі потреби для ідентифікації залежності радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
у частині (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014/ AC:2015-05/ AC:2015-02/ AC:2015-11/ AC:2017/ A11:2017/ IDT: IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2018 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT);
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та року видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)**
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(опис виконаних дій)
та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.1.1029/1-20 від 03 серпня 2020 р.
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:

Підписано від імені та за договором доручення № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна **03** **серпня** **2020 р.**
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» **О. В. Шелегін**

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦСМВ»
UA.TR.032.01 0007.20
02.08 04.08.20

Modeller for Ukraina

Nøkkelfjernkontroll Nøkkelfritt tilgangssystem	
http://continental-homologation.com/honda Produsentnavn: Continental Automotive GmbH Produsentens kontaktadresse: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimal sendeeffekt: 1 mW Importørnavn: Pride Motor LLC Postadresse: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (433 МГц), RFID (пасивний).**
(марка, тип, номер партії та серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Брелок автомобільний (Radio Frequency Transmitter / Honda MY21);**
Модель: **TP_4;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотив ГмбХ»** (Сименсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Jingyue Branch, 5800 Shengtai Street. 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континентал Аутомотив Чангчун Ко., Лтд.»** (Джингуе Брінч, 5800 Шенгтай Стрит. 130000, Чангчун, Джилін П.Р. Китай); **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera № 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México) / **«КОНТИНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ РЛ ДЕ СВ»** (Камино а ла Тіхера № 3, К.м. 3.5 Карретера Гуадалахара Морелія. Колонія ла Тіхера. 45640 Тлакомулко де Зуніга, Халіско, Мексика);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; МЕК 62368-1:2014; **МСТ:** Єтк 7.0014; Єтк 7.0014; IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2018 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT).
(із зазначенням ідентифікаційного номера, якщо тільки видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)
(опис виконаних робіт (ІВ))
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.СТ.0219-20 від 02 червня 2020 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація: Програмна версія 0400.

Підписано від імені та за договором доручення № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. **Мелітополь, Україна** — **02** **червня** — **2020 р.**
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» — **О. В. Шелегін**
(посада) *(підпис)* *(ініціали, прізвище)*

ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА» Код ЄДРПОУ 37463168 Мелітополь

ВЕРНО ТОВ «ОС «ЦСМВ»»
UA.032.0 ВЕРНО-10
дата 04.05.2010

Informasjon

Modeller for Ukraina

Håndfritt telefonsystem

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
моделі; [AH2001]

Produsentnavn:
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Produsentens kontaktadresse:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama, 224-8520, Japan
Frekvensbånd for drift:
Spesifikasjoner for Bluetooth
Frekvensbånd: 2402–2480 MHz
Spesifikasjoner for 2,4 GHz WLAN
Frekvensbånd: 2412–2472 MHz
Maksimal utgangseffekt:
Spesifikasjoner for Bluetooth
Maksimal utgangseffekt: 0,1 dBm
Spesifikasjoner for 2,4 GHz WLAN
Maksimal utgangseffekt: 11,9 dBm
Importørnavn:
Pride Motor LLC
Postadresse:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation **AH2001**

1. Автомобільний аудіопристрій з дисплеєм (UNIT ASSY DA) т.м **Panasonic Corporation** моделі **AH2001** з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем.

Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan.

Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):

Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2019, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, Final Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008, ETSI EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008, Draft ETSI EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Class B, ДСТУ EN 55035:2019, EN 55035:2017, ДСТУ ETSI EN 300 328:2017, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ETSI EN 301 893:2017, ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ETSI EN 300 440:2018, ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 303 413:2018, ETSI EN 303 413 V1.1.1 (2017-06).

Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінекономрозвитку України від 11.04.2018 № 500

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.R.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р.

8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується. HW: B_2S_B

У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність

Україна
«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ»
ідентифікаційний код 39205151

Informasjon

Modeller for Ukraina

Håndfritt telefonsystem

9. Додаткова інформація: **Виробник** – «Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Іконобе-чо, Тсузукі-ку, Йокохама-ші, Канагава-кен 224-8520 ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємствах: 1) «Панасонік Аутомотів Системс де Мехіко С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V Carretera Reynosa Mike Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Панасонік Аутомотів Системс Даліан Ко., Лтд.», Китай, ("Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.", No.300, Honggang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Аутомотів Системс Асіа Пасифік Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 101 M.2 Teparak Rd., T.Bangsaothong, A.Bangsaothong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Брасіл Лімітада Руа Матрінх'а», Бразилія, ("Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matrinx`a", 1155 - Distrito Industrial 69075-150 -Manaus - AM Brasil); 5) «Панасонік Корпорешин Аутомотів & Індастріал Системс Компані Аутоматів Інфотаінмент Системс Бізнес Дівісіон Матсумото Сайт», Японія, ("Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsumoto Site", 5652, Sasaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan); 6) «Панасонік Аутомотів Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", U Panasonicu 266, Staré Čivice 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung-Ho District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Аутомотів Системс», Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prai Industrial Estate, 13600 Prai Penang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарт», 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151 від імені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.

11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту:

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ» Україна Ukraine Україна Ukraine Ідентифікаційний код 39205151

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарт» 07.04.2022

(прізвище, ім'я та по батькові, посада) (підпис)

Декларація взята на облік: ***ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД***
03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151; тел. +38 (044) 422-85-44
UA.TR.052

(назва призначеного органу, адреса, ідентифікаційний код реєстру призначених ООВ)

Обліковий номер: ***Звіт про оцінювання № УЧН-22/D.034 від 07.04.2022***

(місце для позначки про реєстрацію декларації про відповідність)

Керівник
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД *О.Г. Лисенко*
М.П. (підпис)

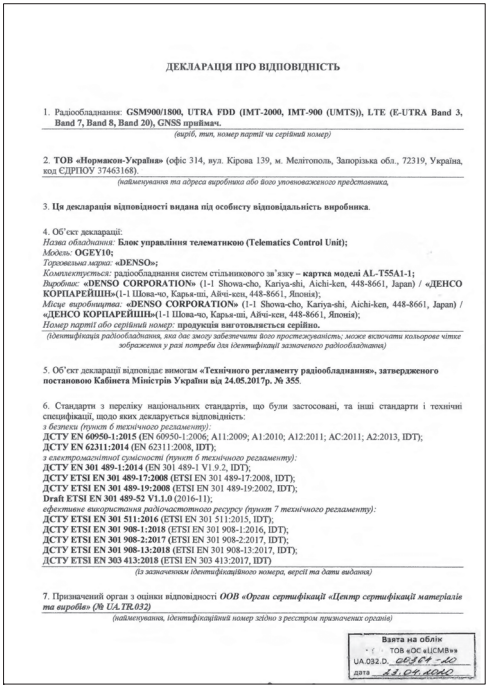
Чинність Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД на http://ucrf.gov.ua

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за зверненням Виробника

Modeller for Ukraina

Styreenhet for telematikk

модель: OGEY10
смуга радіочастот:
GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)
GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)
WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)
LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)
LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)
LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)
LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)
GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
Імпортер: Pride Motor LLC
адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **GSM900/1800, UTRA FDD (IMT-2000, IMT-900 (UMTS)), LTE (E-UTRA Band 3, Band 7, Band 8, Band 20), GNSS приймач.**
(виріб, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника,

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника**.

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Блок управління телематикою (Telematics Control Unit);**
Модель: **OGEY10;**
Торговельна марка: **«DENSO»;**
Комплектується: радіообладнання систем стільникового зв'язку – **картка моделі AL-T55A1-1;**
Виробник: **«DENSO CORPORATION»** (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) / **«ДЕНСО КОРПАРЕЙШН»**(1-1 Шова-чо, Карья-ші, Айчі-кен, 448-8661, Японія);
Місце виробництва: **«DENSO CORPORATION»** (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) / **«ДЕНСО КОРПАРЕЙШН»**(1-1 Шова-чо, Карья-ші, Айчі-кен, 448-8661, Японія);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 60950-1:2015 (EN 60950-1:2006; A11:2009; A1:2010; A12:2011; AC:2011; A2:2013, IDT);
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT);
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008 (ETSI EN 301 489-17:2008, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008 (ETSI EN 301 489-19:2002, IDT);
Draft ETSI EN 301 489-52 V1.1.0 (2016-11);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 301 511:2016 (ETSI EN 301 511:2015, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 908-1:2018 (ETSI EN 301 908-1:2016, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 908-2:2017 (ETSI EN 301 908-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 908-13:2018 (ETSI EN 301 908-13:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 303 413:2018 (ETSI EN 303 413:2017, IDT)
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

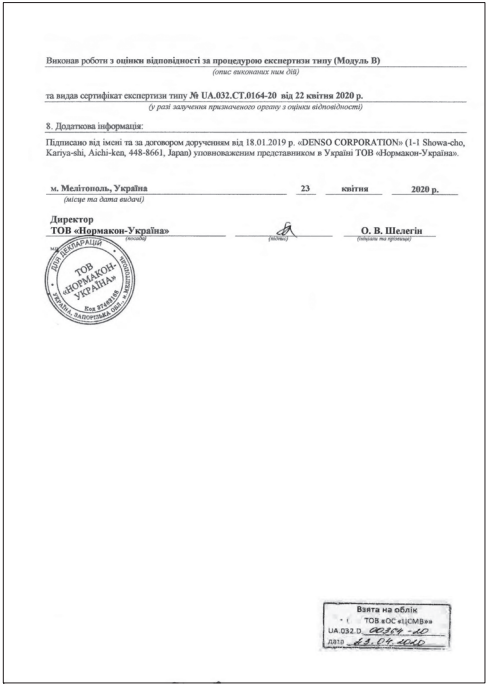
7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦСМВ»»
UA.032.D. 00364-20
дата 23.04.2020

Informasjon

Modeller for Ukraina

Styreenhet for telematikk



Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)
(опис виконаних ним дій)

та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0164-20 від 22 квітня 2020 р.
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:

Підписано від імені та за договором дорученням від 18.01.2019 р. «DENSO CORPORATION» (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна 23 квітня 2020 р.
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» О. В. Шелегін
(посада) *(підпис)* *(підпис та прізвище)*

м.п.

ДОП. ВЕЛІДАЦІЙ
ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА»
Код 37489168
УКРАЇНА, ЗАПОРІЖЖЯ 0101 - м. МЕЛІТОПОЛЬ

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦСМВ»»
UA.032.D 00384-20
дата 22.04.2020

Informasjon

Modeller for Ukraina

System for blindsonevarsling (BSI)* / overvåkingssystem for kryssende trafikk*
справжнім Magna Electronics, LLC (previously Veoneer US, Inc) заявляє, що тип радіообладнання NB24G175V3 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: *https://www.magna.com/type-approval* Produsentnavn: Magna Electronics, LLC Produsentens kontaktadresse: 26545 American Drive, Southfield, Michigan, 48034 USA Frekvensbånd for drift: 24,05–24,25 GHz Maksimal utgangseffekt: 13 dBm topp Importørnavn: Pride Motor LLC Postadresse: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina UA RF:2VEON75V3

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller for Ukraina

Trådløs lader

справжнім Баш IBC Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOCI21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

моделі; WC500HOCI21

Produsentnavn: BH EVS Co., Ltd.
Produsentens kontaktadresse:

Баш IBC Ко., Лтд.
25. Пхенчхон-ро 199біон-джіл, Бапйонг-гу. Інчон. Республіка Корея

Frekvensbånd for drift: 111 kHz
Maksimal utgangseffekt: 42 dBuA/m ved10 m
Importørnavn: Pride Motor LLC
Postadresse: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Безпроводовий зарядний пристрій (**Wireless Power Charger**) т.м. **HONDA** моделі **WC500HOCI21** (індуктивні радіозастосування).

Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «ПрайдМотор» (04070, Вул. Сагайдачного 12, М. Київ Україна) діє за дорученням
"BH EVS Co., Ltd.", 25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea

Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):

Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT), ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT), Draft ETSI EN 301-489-1 V2.2.1, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT), ETSI EN 303 417 V1.1.1 (2017-09)

Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:

ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (No. UA.TR.032)

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0188-22 від 15 липня 2022 р.

8. Додатков інформація - місце зберігання технічного файлу поштою: jinsup.park@bhevs.co.kr

Підписано «BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)

Jin Sup Park
BH EVS Vice President
(прізвище, ім'я та по батькові, посада)

_____ 18.07.2022р.
(підпис)

TCU lisens for åpen kildekode

Informasjon om programvare med fri/åpen kildekode
Dette produktet inneholder programvare med fri/åpen kildekode.
Lisensinformasjonen og/eller kildekoden til programvare med fri/åpen kildekode finnes på følgende URL.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

Tall

12-voltsbatteri ... 608
Lampe for 12-voltsbatteriladesystem ... 109, 652
Vedlikehold (Kontrollere 12-voltsbatteriet) ... 608
Vedlikehold (skifte) ... 610

A

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow ... 428
Advarselsetiketter ... 101
Agile Handling Assist ... 401
Aktuelt energiforbruk ... 142
Android Auto ... 312
Annet innvendig komfortutstyr ... 232
Apple CarPlay ... 306
Armlene ... 220
Automatisk bremseholder ... 488
Lampe ... 108, 489
Automatisk fjernlys
Lampe ... 116
Automatisk innfellingsfunksjon for sidespeil ... 209
Automatiske fjernlys ... 198
Automatiske viskere med intervall ... 202
Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden ... 64

B

Bagasje (Lastbegrensing) ... 379
Bagasjekrok ... 227
Bagasjerombelysning ... 223, 674
Bagasjeromsdeksel ... 230
Bakgrunn ... 274
Bakkestartassistent ... 383
Bakluke ... 171
Baksetepåminnelse ... 215
Bakseter ... 214
Bakspeil ... 207
Barnesikkerhet
Barnesikring ... 170
Barnesikring ... 170
Bruk av festestropp ... 96
Barnesikringssystem ... 74
Bakovervendt barnesikringssystem ... 77
Barnesikringssystem for små barn ... 79
Barnesikringssystem for spedbarn ... 77
Installering av barnesikringssystem med hofte/skulder-belte ... 94
Sitteputer ... 99
Større barn ... 98
Valg av barnesikringssystem ... 80
Batteri
Energieffektivitet ... 564
Hvis 12-voltsbatteriet er tomt ... 648
Høyspenning ... 563
Lading ... 548
Lampe for 12-voltsbatteriladesystem ... 109, 652
Sjekkliste for sikkerhet ... 548
Belter (sikkerhet) ... 45
Belysningskontroll ... 205
Beskyttelse av barn ... 74
Blinklys ... 193
Lamper (instrumentpanel) ... 115
Bluetooth®-lyd ... 297
Bremseassistanse ... 492
Bremsesystem ... 484
Automatisk bremseholder ... 488
Bremseassistanse ... 492
Fotbrems ... 487
Lampe ... 106, 107, 108, 653, 655
Parkeringsbrems ... 484
System for blokkeringsfrie bremser (ABS) ... 491
Væske ... 592
Bryter for kjøremodus ... 395
Brytere (rundt rattet) ... 6, 7, 8, 190

C

CMBS (kollisjonsminimerende bremsesystem) ... 415

D

DAB ... 288
Defroster ... 204
Defroster for bakrute ... 204
Defrosting av frontruten og vinduene ... 244
Dekk ... 602
Inspeksjon ... 602
Kjettinger ... 606
Kontrollere og vedlikeholde ... 602
Lufttrykk ... 675
Punktering (flatt dekk) ... 629
Rotasjon ... 605
Slitasjeindikatorer ... 603
Vinter ... 606

Deksel til motorrom 581
Dimming
Bakspeil..... 207
Hovedlys 192
Dødt 12-voltsbatteri 648
Dører 158
Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden 168
Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden 161
Melding for åpen dør og bakluke 44
Nøkler 158
System som forhindrer utelåsing..... 167

E

eCall-lampe 370
Ekstern forbehandling av klima 246
Ekstra strømuttak 232
Elektrisk bakluke 173
Elektrisk motor
Nummer..... 676
Elektrisk servostyringsystem (EPS)
Lampe..... 113, 654
Elektriske vinduer..... 188
Elektronisk girvelger 31
Energieffektivitet 564
Enheter som utstråler radiobølger..... 677
EPS-system (elektrisk servostyring)..... 654
Lampe..... 113
Erstatning
Batteri i fjernkontrollen..... 613
EV-meny 316

F

Feilsøking 36, 627
12-voltsbatteriet er tomt..... 648
Bakdøren kan ikke åpnes..... 36, 170
Bakluken kan ikke åpnes 670
Bremsepedalen vibrerer 36
Gått sikring 660, 662, 663, 664, 665
Ladekontakten kan ikke kobles fra..... 668
Ladelokket kan ikke åpnes..... 667
Lyd ved bremsing 38
Lydsignal høres når døren åpnes..... 37
Nødsleping 666
Overoppheting 651
Punktering (flatt dekk)..... 629
Strømsystemet vil ikke starte..... 643
Varsellamper 104
Filter
Støv og pollen 616
Fjernkontroll 165
Fjernlys 193
Fjernlyslampe 116
FM-radio 283
Forbikjøringslamper 193
Forhindre nøkkelfri utelåsing 167
Forholdsregler for elektriske kjøretøy 17
Forholdsregler under kjøring..... 384
Regn 385
Forseter 210
Justering..... 211
Fotbrems 487
Frakt av bagasje..... 377, 379
Fremre kamera med bred visning..... 482
Fremre setevarmere..... 237
Frontrute 201
Avriming/duggfjerning..... 204, 244
Rengjøre..... 619, 622
Spylervæske..... 593
Viskerblader..... 597
Viskere og spylere..... 201
Funksjoner 251
Funksjoner som kan tilpasses 325
Fylle på
Kjølevæske for klimaanlegg 590
Vindusspyler 593

G

Gir
Olje 588
Girkasse..... 385, 386
Betjene girknappen..... 388
Krypkjøring 385
Lampe 109
Lampe for girposisjon..... 109, 388
Nummer 676
Varselmelding 657
Girknapp..... 386
Betjening 388
Girskifte (girkasse) 386
Gjennomsnittlig energiforbruk..... 142
Gjennomsnittshastighet 144
Glass (stell)..... 619, 622
Gravide kvinner..... 56
Gulvmatte..... 619

H

Hanskerom ... 224
Hastighets/avstand enheter ... 153
Hastighetsalarm ... 146
Hellingssensor ... 186
Honda SENSING ... 33, 411
Hondas parkeringspilot ... 522
Hovedlys ... 192
  Automatiske fjernlys ... 198
  Betjening ... 192
  Dimming ... 192
  Justering ... 197, 594
Hvis du ikke kan koble fra ladekontakten ... 668
Hvis du ikke kan åpne bakluken ... 670
Hvis du ikke kan åpne ladelokket ... 667
Høyspenningsbatteri ... 563
  Energieffektivitet ... 564
  Lading ... 548
  Måler ... 137
Håndfritt telefonsystem ... 345
  Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg ... 354
  Automatisk viderekobling ... 353
  Begrensninger for manuell drift ... 348
  Favorittkontakter ... 355
  Foreta et anrop ... 357
  HFT-knapper ... 345
  HFT-menyer ... 349
  HFT-statusvisning ... 347
  Motta et anrop ... 359
  Ringetone ... 353
  Telefoninnstillinger ... 351
  Valg under en samtale ... 360

I

Identifikasjonsnummer ... 676
Identifikasjonsnumre
  Kjøretøysidentifikasjon ... 676
  Motor og girkasse ... 676
Indikator for feil dekktrykk ... 402
  Kalibrering ... 404
  Lampe ... 114, 656
Indikatorer ... 104
  Sikkerhetsstøtte (grønn/grå) ... 123
Innebygd brukerhåndbok ... 260
  Åpne brukerhåndboken ... 260
Innstilling for ladetidtaker ... 558
Innvendig komfortutstyr ... 221
Instrumentpanel ... 103
  Justering av lysstyrke ... 205
iPod ... 291

J

Jekkepunkter ... 642
Juridisk informasjon om Apple CarPlay / Android Auto ... 368
Justere
  Armlene ... 220
Justering
  Forseter ... 210
  Hovedlys ... 197
  Lyd ... 276
  Nakkestøtter ... 217
  Ratt ... 206
  Speil ... 207
Justering av lysstyrke (instrumentpanel) ... 205

K

Kilometerteller ... 137
Kjølesystem ... 585
  Kjølevæske ... 585
  Overoppheting ... 651
Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) ... 445
Kjørelys ... 196
Kjøretøyets akustiske varselsystem ... 398
Kjøretøysidentifikasjonsnumre ... 676
Kjøretøystabiliseringssystem (VSA) ... 399
Kjøring ... 375
  Bremsing ... 484
  Girkasse ... 385
  Slå på strømmen ... 381
Klar-lampe ... 109
Klesknagger ... 226
Klimaanlegg ... 240
  Avriming av frontrute og vinduer ... 244
  Bruk av automatisk klimaanlegg ... 240
  Ekstern forbehandling av klima ... 246
  Endring av modus ... 240
  Lufteventil ... 248
  Resirkulerings-/friskluftmodus ... 243
  Sensor ... 250
  Sensorer ... 250
  Støv- og pollenfilter ... 616
  Synkroniseringsmodus ... 245

Klokke oppsett ... 273
Knapp for sidespeil med varme ... 204
Knapp for å avbryte SOS ... 372
Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) ... 415
Kollisjonsputer ... 59
Av-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden ... 64
Etter en kollisjon ... 61
Hendelsesdatalogger ... 1
Hodekollisjonsputer på sidene ... 69
Kollisjonsputer foran (SRS) ... 61
Lampe ... 71, 112
Sensorer ... 59
Sidekollisjonsputer ... 67
Vedlikehold av kollisjonsputer ... 73
Kollisjonsputer foran (SRS) ... 61
Kollisjonssikringssystem (SRS)
Lampe ... 112
Kollisjonssikringssystem (Supplemental Restraint System – SRS) ... 61
Konsollboks ... 224
Kontroller ... 157
Koppholdere ... 225
KRAFT-/LADE-måler ... 137
Kraftoverføring ... 321
Krypkjøring (girkasse) ... 385
Kupélys ... 221
Køassistent ... 457

L

Lader ... 548
Lading
CCS2-likestrømlader ... 549
Høyspenningsbatteri ... 563
Kan ikke koble fra ladekontakten ... 668
Ladeindikator (på bilen) ... 557
Lading med likestrøm ... 555
Tidtaker ... 558
Vekselstrømlader ... 549
Lagringselementer ... 224
Lampe
Retardasjonsvelgerhendel ... 110
Lampe (hvit/grønn) for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow ... 118
Lampe for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow ... 118
Lampe for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (oransje) ... 118
Lampe for automatisk bremseholdersystem ... 108, 488
Lampe for girposisjon ... 109
Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (oransje) ... 119
Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (oransje/grønn) ... 119
Lampe for lavt dekktrykk / varslingssystem for feil dekktrykk ... 114, 656
Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød) ... 106, 107, 653, 655
Lampe for parkeringssensor ... 116, 499
Lampe for sikkerhetsstøtte (grønn/grå) ... 123
Lampe for sikkerhetsstøtte (oransje) ... 121, 122
Lampe for SPORT-modus ... 110
Lampe for tåkelys bak ... 116
Lampe for tåkelys foran ... 116
Lamper
12-voltsbatteriladesystem ... 109, 652
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow ... 118
Lampe (hvit/grønn) ... 118
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (oransje) ... 118
Alarmsystem ... 117
Automatisk bremseholder ... 108, 489
Automatisk bremseholdersystem ... 108, 488
Automatisk fjernlys ... 116
Blinklys og nødblinklys ... 115
ECON-modus ... 110, 395
EPS-system (elektrisk servostyring) ... 113, 654
Fjernlys ... 116
Frontkollisjonspute på passasjersiden PÅ/AV ... 112
Girposisjon ... 109
Girsystem ... 109, 657
Kjørefeltassistent (LKAS) (oransje) ... 119
Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (hvit/grønn) ... 119
Kjøretøystabiliseringssystem(VSA) ... 113
Klar ... 109
Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) (grå) ... 120
Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) (oransje) ... 120
Kollisjonssikringssystem ... 112

Lavt batteriladenivå (oransje) 111
Lavt dekktrykk /varslingssystem for feil dekktrykk 114, 656
NORMAL-modus 110, 395
Parkeringsbrems og bremsesystem (oransje) 108, 655
Parkeringsbrems og bremsesystem (rød) 106, 107, 653, 655
Parkeringssensor 116
Sikkerhetsbeltevarsel 111
Sikkerhetsstøtte (gul) 121
SPORT-modus 110, 395
Stabilitetssystem (VSA) AV 113
Startsperresystem 117
Strømsystem 108
Styringsassistanse veiavkjørselbegrensning automatisk AV 120
System for låsefrie bremser (ABS) 112
Systemmelding 115
Tente lys 116
Tåkelys bak 116
Tåkelys foran 116
Veiavkjørselbegrensning (grå) 121
Veiavkjørselbegrensning (oransje) 120
Lastbegrensinger 379
Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen 160
Lavt batteriladenivå 652
Legge ned baksetene 214
Lisenser for åpen kildekode 363, 696
Lufteventil 248
Lufttrykk 602, 675
Lyd-/informasjonsskjermbilde 264
Lydanlegg
Anbefalte enheter 362
Android Auto 312
Apple CarPlay 306
Bakgrunnsoppsett 274
Begrensninger for manuell betjening 272, 348
DAB 288
Feilmeldinger 361
Fjernkontroller for lyd 258
Generell informasjon 362
Justering av lyden 276
Lyd-/informasjonsskjermbilde 264
Reaktivering 253
Sikkerhetskode 253
Skjerminnstillinger 277
Statusområde 271
Tyverisikring 253
USB-minne 293, 362
Velge en lydkilde 272
Wi-Fi-tilkobling 304
Lydanleggets tyverisikring 253
Lydsystem 252, 254
Bluetooth®-lyd 297
Effektstrøm 321
EV-meny 316
FM-radio 283
Grunnfunksjon 255
Innebygd brukerhåndbok 260
Innstillinger for systemoppdateringer 279
iPod 291
Lydsystemfunksjon 255
MP3/WMA/AAC/FLAC/PCM/WAV 293
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV 293
Oppstart 254
Radio Data System (RDS) 286
Skjerminnstillinger 273
Slik oppdaterer du 278
Slik oppdaterer du med en USB-enhet 282
Slik oppdaterer du trådløst 281
Snarveisfunksjon for apper 267
Systemoppdateringer 278
Talebetjeningsknapper 261
USB-porter 256
Lys 192, 594
Bagasjerombelysning 223
Fjernlyslampe 116
Kupé 221
Lampe for tente lys 116
Lysbrytere 192
Lyspæreskifte 594
Lyspæreskifte 594
Hovedlys 594
Låse / Låse opp 158
Nøkler 158
Låsing/opplåsing
Barnesikring 170
Bruke nøkkel 166
Fra innsiden 168
Fra utsiden 161

M

Maksimal ladegrense 560
Maksimal tillatt vekt 379, 674
Map Light Switches 222
Melding 300

Midlertidig reparasjon av flatt dekk 629
Midlertidig reparasjonssett (TRK) 629
Modifikasjoner (og tilbehør) 625
Motor
Kjølevæske 585
MP3/WMA/AAC/FLAC/PCM/WAV 293
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV 293
Multikamera 508
Målere 137

N

Nakkestøtter 217
Navigasjon 145
Nedre festepunkter 90
NORMAL Mode Indicator 110
Nullstilling av trippteller 142
Numre (Identifikasjon) 676
Nærlys 192
Nødanrop (eCall) 370
Automatisk nødanrop 370
Nødanrop(eCall)
Manuelt nødanrop 372
Nødsleping 666
Nødstoppsignal 493
Nøkkelnummeretikett 159
Nøkler 158
Bakdøren kan ikke åpnes 170
Fjernkontroll 165
Forhindre utelåsing 167
Nummeretikett 159
Typer og funksjoner 158

O

ON/OFF-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden 112
Opplåsing av dørene 161
Opplåsing av fordørene fra innsiden 168
Oppvarmet ratt 236
Overoppheting 651
Overvåking av føreroppmerksomhet 147
Overvåkingssystem for kryssende trafikk 502

P

Paddle/girskift-retardasjonshendel 392
Parkeringsbrems 484
Parkeringsbrems- og bremsesystemlampe (oransje) 108, 655
Parkeringssensorsystem 495
POWER-knapp 190
Prosedyre for hjelpestart 648
Punktering (dekk) 629
Punktert dekk 629
Pærespesifikasjoner 674

R

Radio (FM) 283
Radio Data System (RDS) 286
Ratt 206
Justering 206
Rattmonterte lydanleggknapper 258
RDS (Radio Data System) 286
Regenerativ energi og regenerativ bremsing 20
Rekkevidde 137
Rengjøre interiøret 618
Rengjøre utvendig 621
Retardasjonshendel
Lampe 110
Ryggekamera med flere visninger 506

S

Sertifiseringsetikett 676
Servicevarselssystem 570
Seter 210
Bakseter 214
Forseter 210
Fremre setevarmere 237
Justering 210
Setevarmere 237
Sidekollisjonsgardiner 69
Sidekollisjonsputer 67
Sidespeil 208
Sikker kjøring 39
Sikkerhetsbelter 45
Automatiske sikkerhetsbeltestrammere 50
Feste 51
Gravide kvinner 56
Installering av barnesikringssystem med hofte/skulder-belte 94
Justering av skulderfestepunktet 53
Kontroll 57
Varsel 48
Varsellampe 48, 111

Sikkerhetsmelding 0
Sikkerhetsstøtte 152
Sikkerhetssystem 182
Hellingssensor 186
Lampe for alarmsystem 117
Startsperrelampe 117
Superlås 187
Ultrasoniske følere 185
Sikringer 660
Kontrollere og skifte 665
Plasseringer 660, 661, 662, 663, 664
Sitteputer (for barn) 99
Skifte
12-voltsbatteri 610
Lyspærer 594
Sikringer 660, 662, 663, 664, 665
Viskergummi 597
Viskergummi bak 600
Skifte lyspærer 594
Baklys 594, 595
Bakre blinklys 594
Bakre nummerskiltlys 595
Blinklys foran 594
Bremseslys 594
Høytmontert bremselys 595
Kjørelys 594
Ladelys 595
Lampe for ladelokk 596
Posisjonslys 594
Ryggelys 595
Sideblinklys/nødblinklys 594
Tåkelys bak 595
Tåkelys foran 594
Skjermbilde 139
Endring av skjermvisning 139
Skjerminnstillinger 277
Skulderfestepunkt 53
Slik får du mest mulig nytte av det elektriske Honda-kjøretøyet 14
Slitasjeindikatorer (dekk) 603
Slitte dekk 602
Slå på strømmen 381
Aktiveres ikke 643
Sminkespeil 11
Snarveisfunksjon for apper 267
Solskjerm 239
Solskjermer bak 238
SOS-knapp 372
Speedometer 137
Speil 207
Bakspeil 207
Sidespeil 208
Spesifikasjoner 674
Spille av *Bluetooth*®-lyd 297
SRS-kollisjonsputer (kollisjonsputer) 61
Lampe 112
Stabilitetssystem (VSA)
AV-knapp 400
AV-lampe 113
Systemlampe 113
Startsperresystem 182
Lampe 117
Stoppe 494
Stroppefester 227
Strømsystem
Slå på 381
Strømsystemlampe 108
Støv- og pollenfilter 616
Superlås 187
System for blindsonevarsling (BSI) 406
System for blokkeringsfrie bremser (ABS) 491
Lampe 112
System som forhindrer utelåsing 167
Systemoppdateringer 278
Systemvarsellampe 115

T

Talebetjening
Listekommandoer 263
Navigasjonskommandoer 263
Standard kommandoer 263
Talegjenkjenning 261
Taleportalskjermbildet 262
Talebetjeningsknapper 261
Talestyring
Generelle kommandoer 262
Lydkommandoer 262
Telefonkommandoer 262
Taue bilen
Nødstilfelle 666
TCU lisens for åpen kildekode 696
Telefon 144
Tellere, Målere 137
Temperatur
Visning av utetemperatur 138
Temperatursensor 138
Tidsforbruk 144
Tidtaker 558

Tilbakestille alle innstillingene 344
Tilbehør og modifikasjoner 625
Tilpasning av skjermvisningen 154
Trafikkskiltgjenkjenning (TSR) 475
Trippteller 142, 144
TRK (midlertidig reparasjonssett) 629
Trådløs lader 233
Tåkelys 195

U

Ultrasoniske følere 185
USB-minner 293, 362
USB-porter 256
Utvendig vedlikehold (rengjøring) 621
Utvendige speil 208

V

Valg av barnesikringssystem 80
Varmere (forsete) 237
Varsel- og informasjonsmeldinger 124
Varsellampe for lavt batteriladenivå (oransje) 111
Varsellampe, tennes/blinker 652
Varsellysknapp 6
Vedlikehold 565
  12-voltsbatteri 608
  Bremsevæske 592
  Dekk 602
  Fjernkontroll 613
  Forholdsregler 566
  Girolje 588
  Kjølesystem 585
  Klimaanlegg 589
  Klimakontroll 615
  Rengjøre 618
  Servicevarselmodus 570
  Sikkerhet 567
  Skifte lyspærer 594
  Under panseret 578
  Vindusspyler 593
  Vindusvisker 597
Veiavkjørselbegrensning 467
  På og av 470
Velg ønsket lufteventil 248
Verktøy 628
Vinduer (åpning og lukking) 188
Vindusspylere 201
  Bryter 201
  Fylle/etterfylle væske 593
Vinterdekk 606
  Kjettinger 606
Viskere og spylere 201
  automatiske viskere med intervall 202
  Bak 203
  Front 201
  Kontrollere og bytte viskerblader 597
Visning av utetemperatur 138
VSA (kjøretøystabilisering) 399
Væsker
  Brems 592
  Kjølesystem 585
  Klimaanlegg 589
  Vindusspyler 593

W

Watt 674
Wi-Fi-tilkobling 304
WMA 293

Å

Åpne/lukke
  Panseret 579
Åpning/lukking
  Bakluke 171
  Elektriske vinduer 188