Når du leser denne håndboken, vil du finne informasjon som er merket med symbolet MERK. Denne informasjon er ment å forhindre at du skader kjøretøyet, annen eiendom og miljøet.

Symbolene ⚠ 📖 eller ⚠ 📖 på etiketter som er festet på bilen, er der for å minne deg om å lese denne brukerhåndboken for å kunne utføre korrekt og sikker betjening av bilen.

⚠ eller ⚠ er fargekodet for å angi "fare" (rød), "advarsel" (oransje) eller "forsiktig (oransje).

➔ **Advarselsetiketter** S. 91

Noen ord om sikkerhet

Din sikkerhet og sikkerheten til andre er svært viktig. Betjeningen av denne bilen på en sikker måte er derfor et viktig ansvar.

For å hjelpe deg med å ta veloverveide beslutninger om sikkerhet har vi beskrevet brukerprosedyrer og annen informasjon på etiketter og i denne håndboken. Denne informasjonen gjør deg oppmerksom på mulige farer som kan skade deg eller andre.

Selvsagt er det verken praktisk eller mulig å varsle deg om alle farene forbundet med det å bruke eller vedlikeholde bilen din. Du må bruke egen vurderingsevne.

Du finner denne viktige sikkerhetsinformasjonen i ulike former, inkludert:

- **Advarselsetiketter** – på bilen.
- **Sikkerhetsmeldinger** – innledet av et sikkerhetsvarslingssymbol ⚠ og ett av tre nøkkelord: **FARE**, **ADVARSEL** eller **FARLIG**.
  Disse nøkkelordene betyr:

⚠FARE	Du VIL BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.
⚠ADVARSEL	Du KAN BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.
⚠FARLIG	Du KAN BLI SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.

- **Sikkerhetsoverskrifter** – for eksempel Viktige sikkerhetsregler.
- **Sikkerhetsavsnitt** – som for eksempel Sikker kjøring.
- **Instruksjoner** – hvordan du bruker denne bilen korrekt og på en sikker måte.

Hele denne boken er fylt med viktig sikkerhetsinformasjon – les den nøye.

Hendelsesdataloggere
Bilen er utstyrt med flere enheter som ofte kalles hendelsesdataloggere. De registrerer forskjellige typer bildata i sanntid, for eksempel utløsning av SRS-kollisjonsputer og feil i SRS-systemkomponenter.
Disse dataene tilhører bileieren og kan ikke hentes ut av andre unntatt ved forskriftsmessige krav eller med tillatelse fra bilens eier. Disse dataene kan imidlertid hentes ut av Honda, autoriserte forhandlere og reparatører, ansatte, representanter og underleverandører med tanke på teknisk diagnose, forskning og utvikling av bilen.

Servicediagnoseloggere
Bilen er utstyrt med servicerelaterte enheter som registrerer informasjon om kraftoverføringsytelser og kjøreforhold. Dataene kan brukes for å hjelpe teknikere ved diagnose, reparasjon og vedlikehold av bilen. Disse dataene kan ikke hentes ut av andre unntatt ved forskriftsmessige krav eller med tillatelse fra bilens eier. Disse dataene kan imidlertid hentes ut av Honda, autoriserte forhandlere og reparatører, ansatte, representanter og underleverandører med tanke på teknisk diagnose, forskning og utvikling av bilen.

Denne brukerhåndboken er å anse som en permanent del av bilen og skal følge bilen når den selges.

Denne brukerhåndboken dekker alle modeller av bilen din. Du kan finne beskrivelser av utstyr og funksjoner som ikke finnes på din egen modell.

Bildene i denne brukerhåndboken viser egenskaper og utstyr som finnes på noen, men ikke alle, modeller. Det er ikke sikkert at din modell har alle disse funksjonene.

Informasjonen og spesifikasjonene inkludert i denne utgivelsen, var gyldige da samtykke til trykking ble gitt. Honda Motor Co., Ltd. forebeholder seg imidlertid retten til enhver tid å slutte med eller endre spesifikasjoner eller design uten forvarsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Sikker kjøring S. 35

For sikker kjøring S. 36
Sikkerhetsbelter S. 40
Kollisjonsputer S. 52

Instrumentpanel S. 93

Lamper S. 94
Målere og skjermer S. 151

Styreenhet S. 169

Klokke S. 170
Låse og låse opp dørene S. 173
Åpne og lukke soltaket* S. 196
Justering av setene S. 222

Funksjoner S. 251

Lydsystem S. 252
Lydanleggets grunnfunksjon S. 261, 286
Tilpassede funksjoner S. 359

Kjøre S. 447

Før kjøring S. 448
Slepe en tilhenger* S. 452
Kjøring S. 458
Påfylling S. 591
Drivstofføkonomi og CO_2-utslipp S. 594

Vedlikehold S. 597

Før du utfører vedlikehold S. 598
Servicevarselmodus* S. 601
Bytte lyspærer S. 634
Batteri S. 656
Vedlikeholde fjernkontrollen S. 661
Tilbehør og modifikasjoner S. 671

Håndtere uventede situasjoner S. 673

Verktøy S. 674
Hvis et dekk punkterer S. 675
Overoppheting S. 699
Lampe, kommer på/blinker S. 702
Når du ikke kan låse opp tankdekselet S. 719

Informasjon S. 723

Spesifikasjoner S. 724
Identifikasjonsnumre S. 728

Innhold

Barnesikkerhet S. 66
Eksosfare S. 90
Advarselsetiketter S. 91

Åpne og lukke bakluken S. 186
Betjening av bryterne rundt rattet S. 197
Kupélys / innvendig komfortutstyr S. 231
Sikkerhetssystem S. 189
Åpning og lukking av vinduene S. 192
Justere speilene S. 220
Klimaanlegg S. 244

Lydfeilmeldinger S. 350
Håndfritt telefonsystem S. 394, 415
Generell informasjon om lydsystemet S. 353

Bremsing S. 560
Drivstofføkonomi og CO_2-utslipp S. 594
Parkere bilen S. 578
Bilder med dieselmotor* S. 595
Flervisnings kamerasystem* S. 589

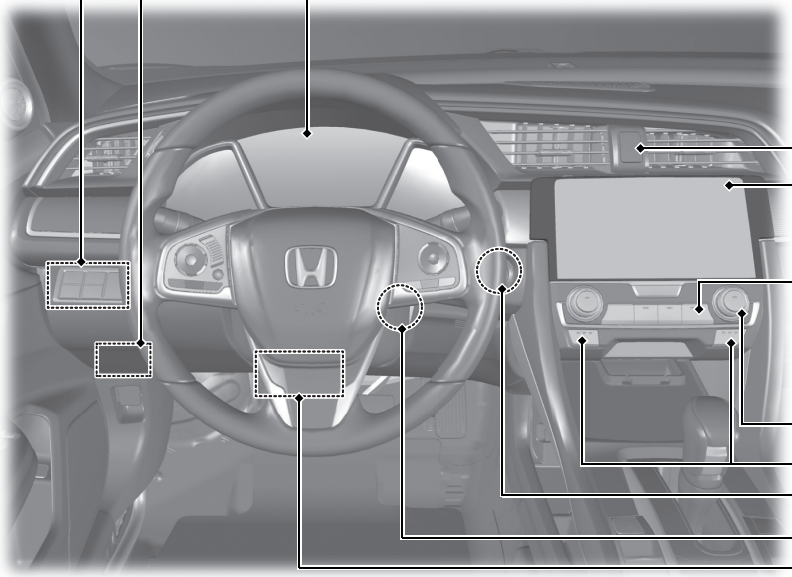
Vedlikeholdsplan S. 610
Kontrollere og vedlikeholde viskerblader S. 646
Vedlikeholde klimaanlegg S. 663
Vedlikehold under panseret S. 617
Kontrollere og vedlikeholde dekk S. 649
Rengjøring S. 666

Motoren starter ikke S. 692
Sikringer S. 710
Når du ikke kan åpne bakluken S. 720
Prosedyre for hjelpestart S. 695
Nødsleping S. 717
Fylle drivstoff S. 721
Girspaken flytter seg ikke S. 698

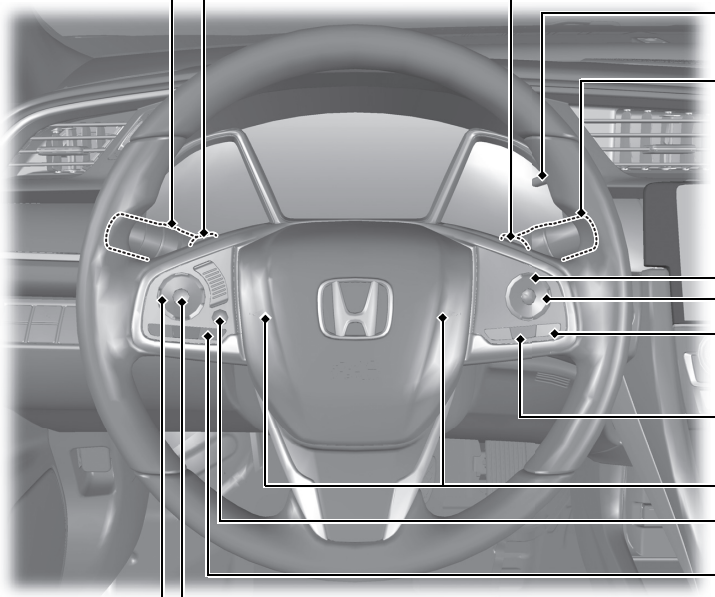
Nyttesamsvar* S. 729
EF-samsvarserklæring, innhold* S. 732

Hurtigveiledning S. 4
Sikker kjøring S. 35
Instrumentpanel S. 93
Styreenhet S. 169
Funksjoner S. 251
Kjøre S. 447
Vedlikehold S. 597
Håndtere uventede situasjoner S. 673
Informasjon S. 723
INNHOLDSFORTEGNELSE S. 733

Visuelt register



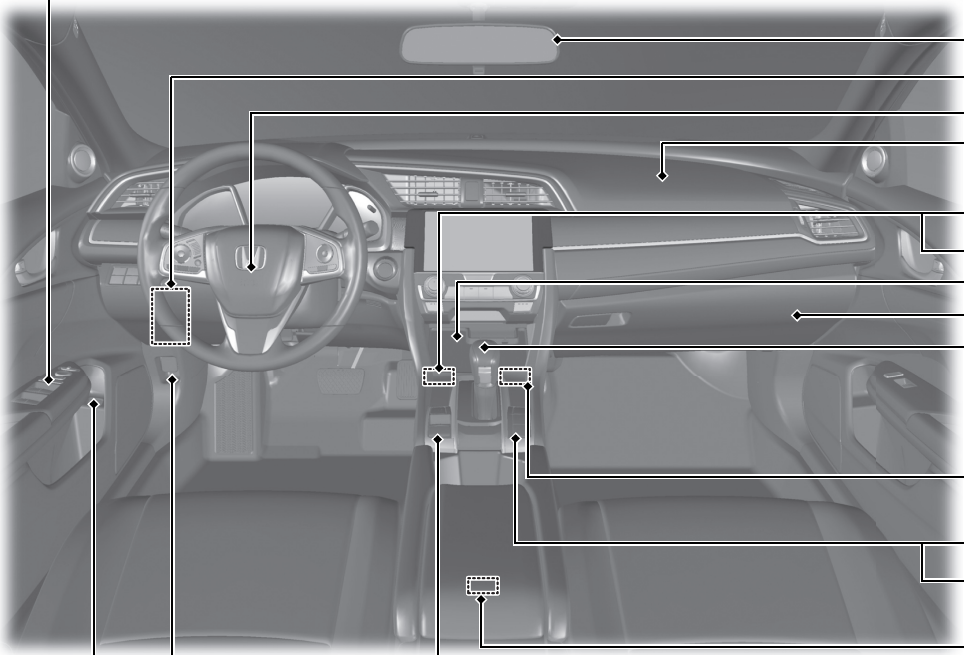
- Systemlamper S. 94
- Målere S. 151
- Informasjonsdisplay* S. 152
- Skjermbilde* S. 155
- Knapp for parkeringssensorsystem* S. 579, 583
- Hovedlysjustering* S. 211
- Knapp for hovedlysspyler* S. 215
- Knapp for varslingssystem for lavt dekktrykk (DWS)* S. 556
- (AV-knapp for stabiliseringssystem (VSA) S. 551
- Knapp for Road Departure Mitigation* S. 532
- AV-knapp for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* S. 569
- Varsellysknapp
- Lydanlegg S. 261, 286
- Navigasjonssystem*
  Se håndboken for navigasjonssystem
- Defroster for bakrute S. 218
- Knapp for sidespeil med varme* S. 218
- Klimaanlegg S. 244
- Knapper for setevarme foran* S. 242
- START/STOPP-knapp for motor* S. 198
- Tenningsbryter* S. 197
- Rattjusteringer S. 219



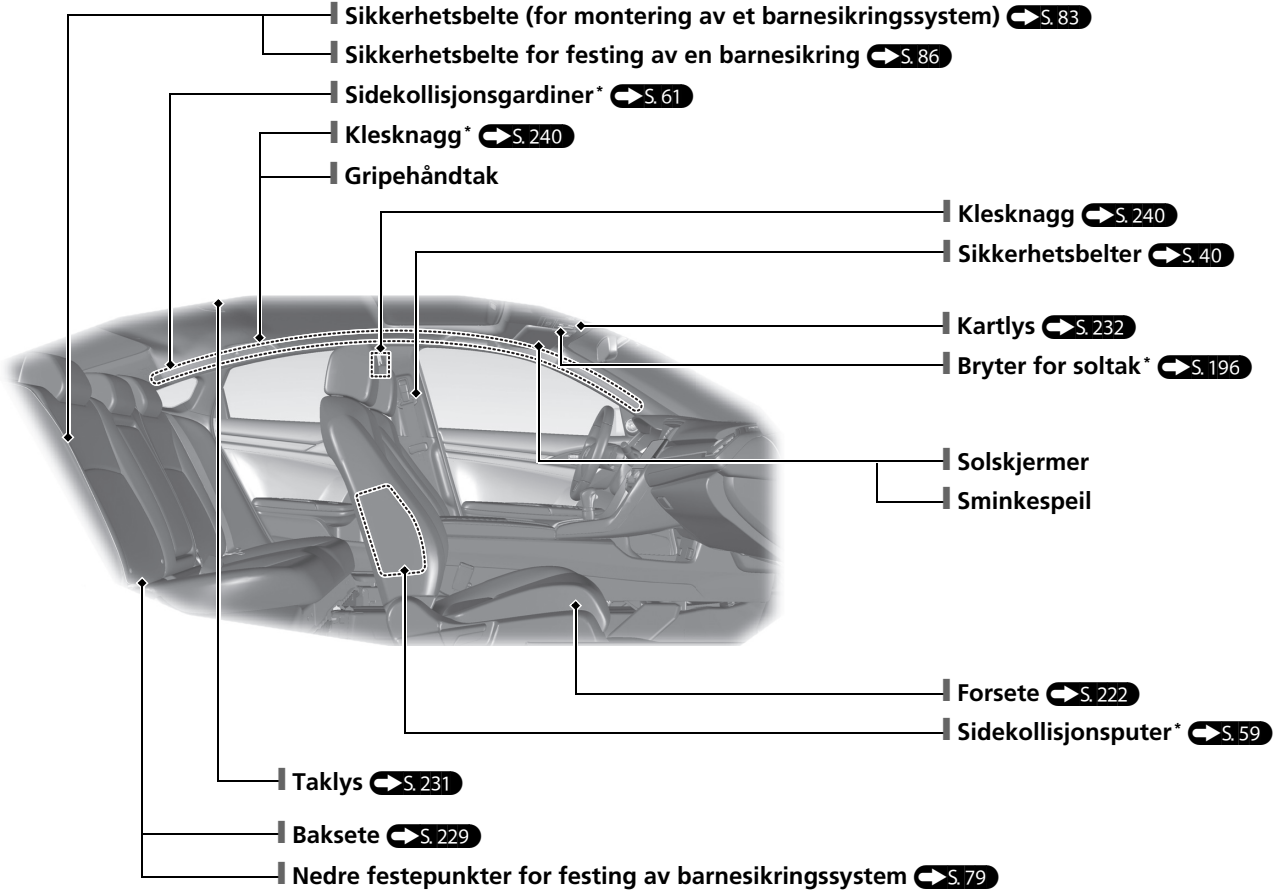
- Hovedlys/Blinklys S. 202
- Tåkelys foran* S. 206
- Tåkelys bak* S. 206
- Girspak (nedgiring)* S. 472
- Girspak (oppgiring)* S. 472
- (TUR)-knapp S. 152, 156
- Justering av lysstyrke S. 216
- Viskere/vindusspylere S. 213
- Cruisekontrollknapper* S. 484, 487
- Knapper for justerbar fartsbegrenser* S. 490
- Knapper for intelligent fartsbegrenser* S. 494
- Knapper for adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)* S. 503
- Knapper for adaptiv cruisekontroll (ACC)* S. 518
- Intervallknapp* S. 512
- Knapp for kjørefeltkontrollsystem (LKAS)* S. 543
- CRUISE-knapp* S. 484
- MAIN-knappen* S. 487, 490
- Horn (Trykk på et område rundt .)
- (Skjerm/informasjon)-knapp* S. 155
- Talebetjeningsknapper* S. 311
  - Se håndboken for navigasjonssystemet
- Knapper for håndfritt telefonstatussystem S. 394, 415
- SOURCE-knapp* S. 257
- ENTER-knapp* S. 155, 257
- +/−/◀/▶-knapper* S. 257
- ▲/▼/◀/▶-knapper* S. 155, 257

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visuelt register

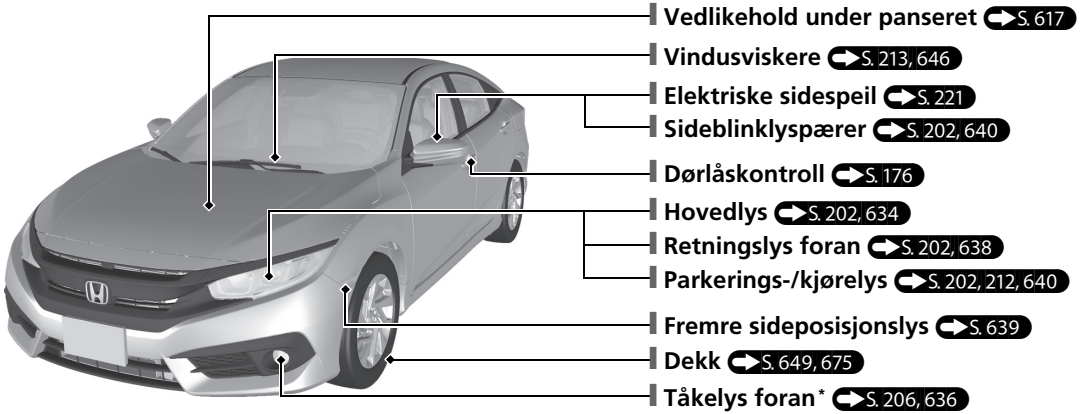


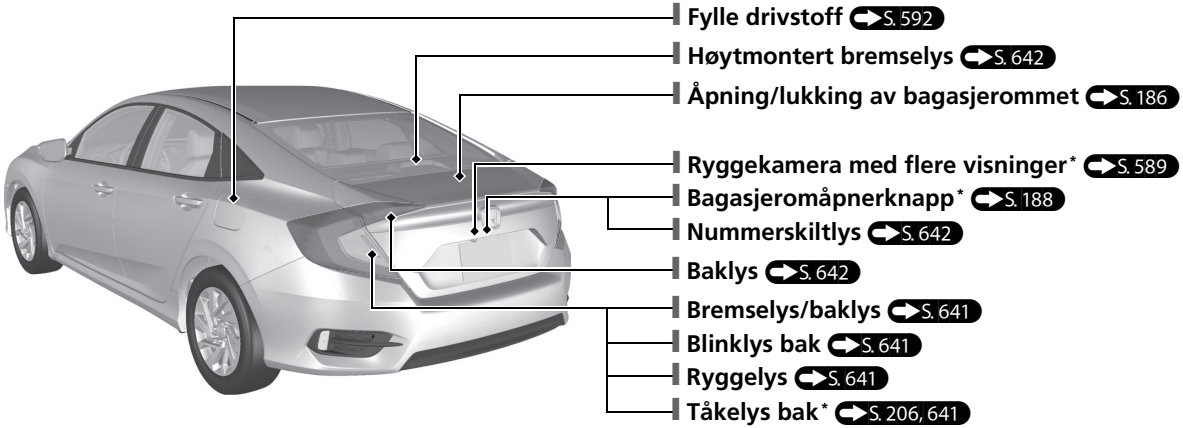
- Brytere for elektriske vinduer S. 192
- Hoveddørlåsbryter S. 185
- Sidespeilkontroller S. 221
- Bakspeil S. 220
- Innvendig sikringsboks S. 713
- Førerens fremre kollisjonspute S. 54
- Passasjerens fremre kollisjonspute S. 54
- USB-port S. 253
- HDMI™-port* S. 255
- Trådløs lader* S. 238
- Hanskerom S. 233
- Girspak
  Kontinuerlig variabel girkasse S. 468
  MT S. 475
- Ekstra strømuttak S. 237
- ECON-knapp S. 483
- AV-knapp for automatisk tomgangsstopp* S. 479
- USB-port* S. 253
- Bryter for elektrisk parkeringsbrems S. 560
- Automatisk bremseholderknapp S. 563
- Panserutløserhendel S. 619
- Bagasjeromåpner S. 186



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visuelt register

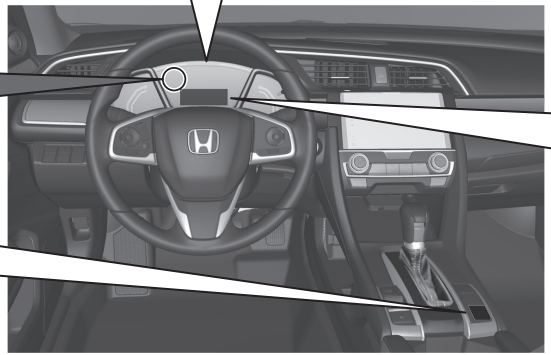


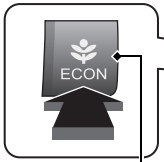


System for eco-assistent

Omgivelseslysmåler

- Endrer farge for å vise kjørestilen.
  Grønn: Drivstoffeffektiv kjøring
  Hvit grønn: moderat akselerasjon/ fartsreduksjon
  Hvit: kraftig akselerasjon/fartsreduksjon
- Fargen på omgivelseslysmåleren endres i samsvar med bremsepedalens eller gasspedalens funksjon.





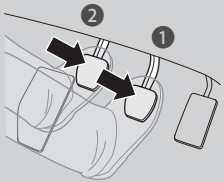
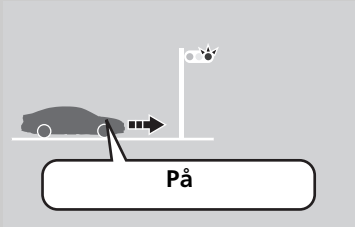
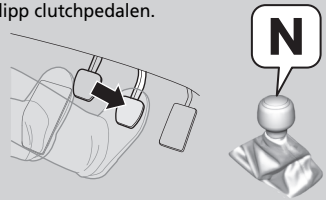
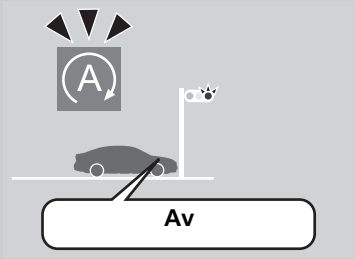
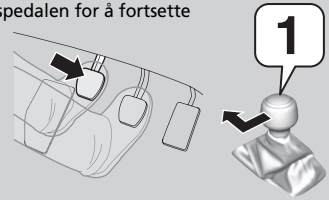
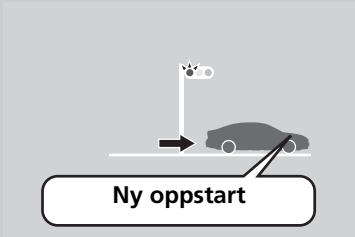
Modeller med skjermbilde
Meldingen vises i noen få sekunder når det trykkes på ECON-knappen.

ECON-knapp S. 483
Bidrar til bedre drivstofforbruk.

Lampe for ECON-modus S. 111
Tennes når det trykkes på ECON-knappen.

Automatisk tomgangsstopp-funksjon

For å bedre drivstofforbruket stanser motoren og starter deretter på nytt som angitt nedenfor. Når den automatiske tomgangsstoppen er på, lyser lampen (grønn) for tomgangsstoppen. S. 478

Ved	Manuell girkasse	Motorstatus
Retardasjon	1. Trå inn bremsepedalen. 2. Trå clutchpedalen helt inn. 	
Stopp	• Fortsett å trå inn bremsepedalen. • Flytt girspaken til N. • Slipp clutchpedalen. 	
Oppstart	• Trå inn clutchpedalen igjen. • Flytt girspaken til 1. • Trå ned gasspedalen for å fortsette kjøringen. 	

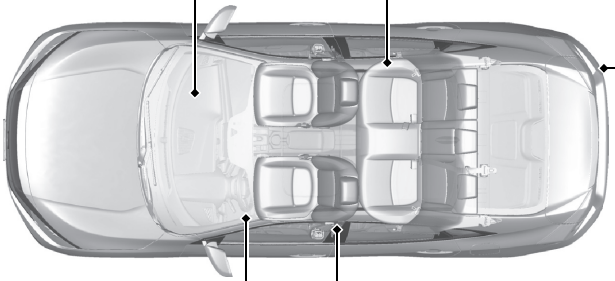
Sikker kjøring S. 35

Kollisjonsputer S. 52

- Kjøretøyet ditt er utstyrt med kollisjonsputer for å beskytte deg og passasjerene dine i en moderat til kraftig kollisjon.

Beskyttelse av barn S. 66

- Alle barn som er 12 år og yngre, bør plasseres i baksetet.
- Små barn skal festes skikkelig i et forovervendt barnesikringssystem.
- Spedbarn skal festes skikkelig i et bakovervendt barnesikringssystem i baksetet.



Eksosfare S. 90

- Bilen din slipper ut farlige gasser som inneholder karbonmonoksid. Ikke la motoren gå på innstengte områder der karbonmonoksid-eksosgass kan samle seg opp.

Sikkerhetsbelter S. 40

- Fest sikkerhetsbeltet, og sitt oppreist og godt tilbakelent i setet.
- Kontroller at passasjerene har festet sikkerhetsbeltet riktig.

Fest hoftebeltet så lavt som mulig.

Sjekkliste før kjøring S. 448

- Før kjøring må det kontrolleres at forsetene, hodestøttene, rattet og speilene er korrekt justert.

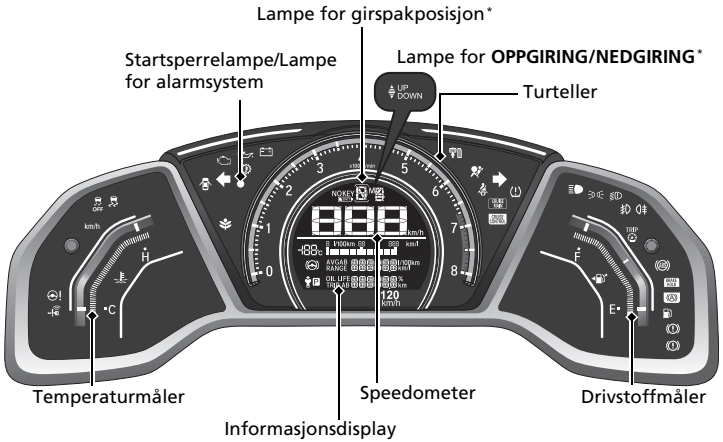
Instrumentpanel S. 93

Målere S. 151/Informasjonsdisplay* S. 152/ Skjermbilde* S. 155/Systemlamper S. 94

Modeller med informasjonsdisplay

Systemlamper

- Feilfunksjonslampe
- Lampe for lavt oljetrykk
- Oljelampe*
- Ladelampe
- Lampe for system for låsefrie bremser (**ABS**)
- Lampe for stabilitetssystemet (VSA)
- VSA OFF-lampe
- Lampe for åpen dør og bagasjerom
- Lampe for ECON-modus
- Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)
- Parkeringsbrems- og bremsesystem-lampe (gul)
- Lampe for nøkkelfritt tilgangssystem*
- Lampe for lavt dekktrykk/ Varslingssystem for lavt dekktrykk*



Systemlamper

- Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)
- Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys
- Lampe for girkassetemperatur*
- Lyskontrollampe*

Lampe for tente lys

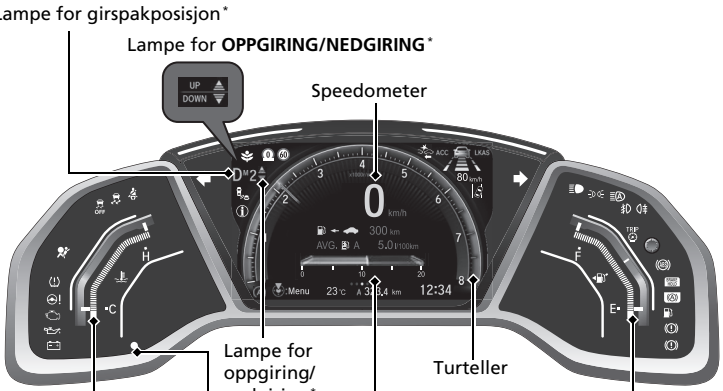
- Lampe for tente lys
- Fjernlyslampe
- Lampe for tåkelys foran*
- Lampe for tåkelys bak*

Systemlamper

- Drivstoffnivålampe
- Varslingslampe for sikkerhetsbelte
- Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)
- Lampe for **CRUISE MAIN**
- **CRUISEKONTROLL**-lampe
- Lampe for hastighetsalarm*
- Startsystemlampe*
- Lampe for automatisk bremseholdersystem
- Lampe for automatisk bremseholder
- Lampe for Bytt til Park*
- Modeller med kontinuerlig variabel girkasse
  Bremsetrykklampe
- Modeller med manuell girkasse
  Bremsetrykklampe
- Lampe for rattomdreining*

Systemlamper

- Feilfunksjonslampe
- Lampe for lavt oljetrykk
- Ladelampe
- Lampe for system for låsefrie bremser (**ABS**)
- Lampe for stabilitetssystemet (VSA)
- VSA **OFF**-lampe
- Lampe for åpen dør og bagasjerom
- Lampe for automatisk bremseholdersystem
- Lampe for automatisk bremseholder
- Lampe for ECON-modus
- Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)
- Parkeringsbrems- og bremsesystem-lampe (gul)



Lampe for tente lys

- Lampe for tente lys
- Fjernlyslampe
- Lampe for tåkelys foran
- Lampe for tåkelys bak*

Systemlamper

- ACC — Lampe (oransje/grønn) for adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*
- Lampe for Road Departure Mitigation*
- Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*
- LKAS — Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (gul/grønn)*
- Lampe for blindsonevarsling (BSI)*

Systemlamper

- Lampe for systemmeldinger
- Lampe for lavt dekktrykk/ Varslingssystem for lavt dekktrykk*
- Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys
- Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)
- Drivstoffnivålampe
- Varslingslampe for sikkerhetsbelte
- Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)
- CRUISE MAIN — Lampe for **CRUISE MAIN***
- CRUISE CONTROL — Lampe for **CRUISEKONTROLL***
- Lampe for automatisk tomgangsstopp (grønn)*
- Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem (gul)*
- Automatisk fjernlyslampe*

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kontroller S. 169

Klokke S. 170

Modeller med fargelydsystem

1. Trykk og hold **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å stille timer, og trykk deretter på .
3. Drei for å stille minutter, og trykk deretter på .
4. Velg **Angi**, og trykk deretter på .

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan dreiebryteren skal betjenes.

- Drei for å velge.
- Trykk på for å åpne.

Modeller med lydsystem

Lydsystemet mottar signaler fra GPS-satellittene, slik at klokken oppdateres automatisk.

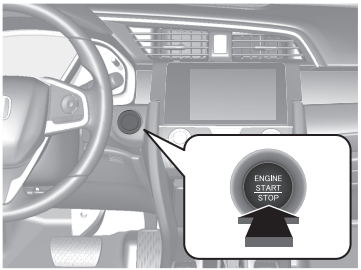
1. Velg HOME-ikonet (hjem) og deretter **Innstillinger**.
2. Velg **Klokke** og deretter **Stilling av klokke**.
3. Trykk på det respektive ▲/▼-ikonet for å justere timene og minuttene opp eller ned.
4. Velg **OK**.

Modeller uten lydsystem

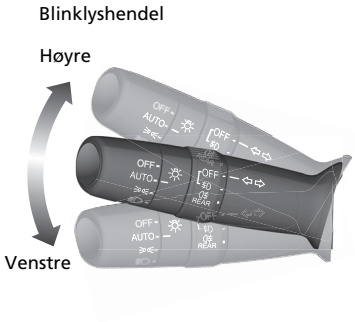
1. Trykk på -knappen for å velge , og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
2. Trykk på ▲/▼-knappen til **Klokkeoppsett** vises på skjermen.
3. Trykk på **ENTER**-knappen.
4. Trykk på **ENTER**-knappen for å velge **Juster klokke**.
5. Trykk på ▲/▼-knappen for å endre timen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
6. Trykk på ▲/▼-knappen for å endre minuttet, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.

ENGINE START/STOP Button* S. 198

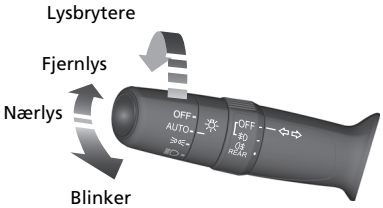
- Trykk på knappen for å endre bilens effektmodus.



Blinklys S. 202



Belysning S. 202

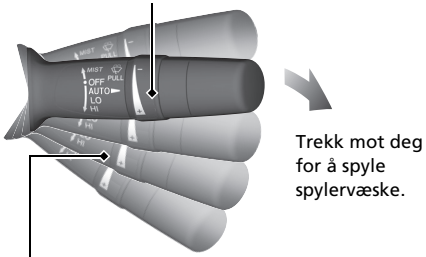


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Viskere og spylere S. 213

Visker-/vindusspylerhendel

Justeringsring*
−: Lav følsomhet*1
−: Lavere hastighet, færre sveip*2
+: Høy følsomhet*1
+: Høyere hastighet, flere sveip*2



Trekk mot deg for å spyle spylervæske.

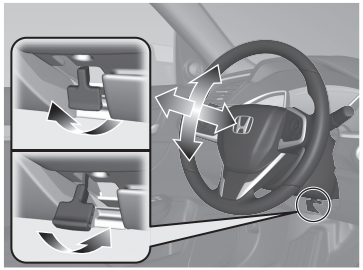
MIST
AV
AUTO*1: Viskerhastighet varierer automatisk
INT*2: Lav hastighet med intervall
LO: Viskeren går med lav hastighet
HI: Viskeren går med høy hastighet

*1: Modeller med automatiske intervallviskere
*2: Modeller uten automatiske intervallviskere

Modeller med automatiske intervallviskere
AUTO skal alltid slås **AV** før du rengjør frontruten eller kjører gjennom en bilvask.

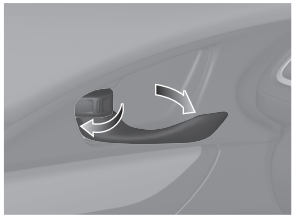
Ratt S. 219

- Trekk spaken mot deg for å justere til ønsket posisjon, og lås deretter.

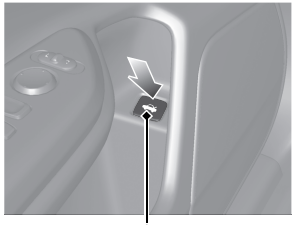


Opplåsing av fordørene fra innsiden S. 184

- Trekk i en av de innvendige hendlene i fordørene for å låse opp og åpne den samtidig.



Bagasjerom S. 186

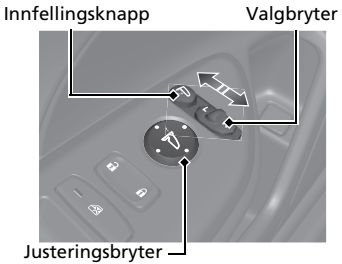


Bagasjeromåpnerknapp

- **Slik låses bagasjerommet opp og åpnes:**
- Trykk på utløserknappen for bagasjerom på førerdøren.
- Trykk på utløserknappen for bagasjerom på fjernkontrollen eller den nøkkelfrie fjernstyringen.
- Trykk på utløserknappen for bagasjerommet* på bagasjelokket, med den nøkkelfrie fjernstyringen.

Elektriske sidespeil S. 221

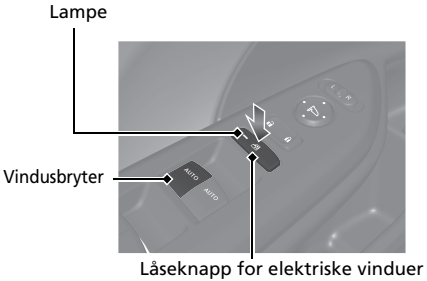
- Når tenningsbryteren står i posisjonen PÅ II*1, setter du valgbryteren til **L** eller **R**.
- Trykk på riktig kant av justeringsbryteren for å justere speilet.
- Trykk på innfellingsknappen* for å felle sidespeilene inn og ut.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Elektriske vinduer S. 192

- Når tenningsbryteren står i posisjonen PÅ II*1, åpner og lukker du de elektriske vinduene.
- Hvis låseknappen for de elektriske vinduene er i stillingen Av, kan hvert passasjervindu bare åpnes og lukkes med sin egen bryter.
- Hvis låseknappen for elektrisk vindu er i stillingen På (lampen lyser), er bryteren for hvert passasjervindu deaktivert.

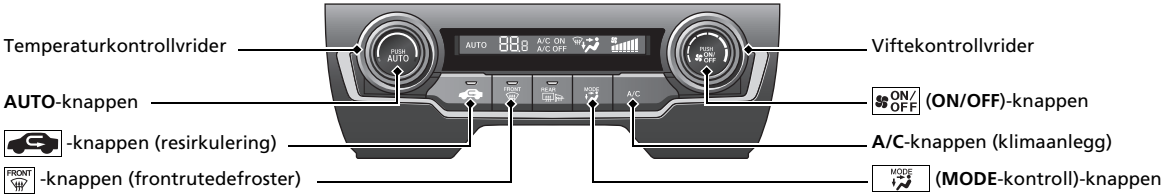


*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

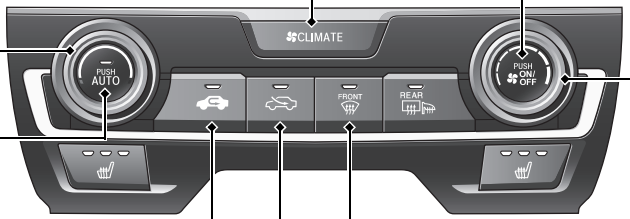
Klimaanlegg S. 244

- Trykk på **AUTO**-knappen for å aktivere klimaanlegget.
- Trykk på ON/OFF-knappen for å slå systemet på eller av.
- Trykk på FRONT -knappen for å avise frontruten.

Modeller med fargelydsystem



	Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.
	Luft strømmer fra gulvdysene.
	Luft strømmer fra dysene i gulvet og på dashbordet.
	Luft strømmer fra dysene på dashbordet.



CLIMATE (**CLIMATE**)-knappen

Temperaturkontrollvrider

AUTO-knappen

-knappen (resirkulering)

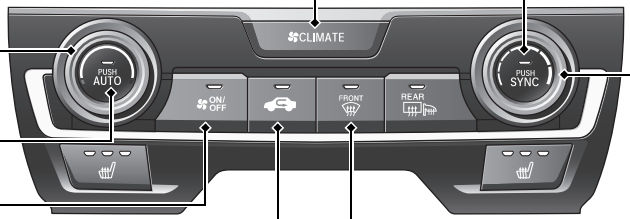
-knappen (friskluft)

FRONT -knappen (frontrutedefroster)

ON/OFF (**ON/OFF**)-knappen

Viftekontrollvrider

- Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.
- Luft strømmer fra gulvdysene.
- Luft strømmer fra dysene i gulvet og på dashbordet.
- Luft strømmer fra dysene på dashbordet.



CLIMATE (**CLIMATE**)-knappen

Temperaturkontrollvrider på førersiden

AUTO-knappen

ON/OFF (**ON/OFF**)-knappen

-knappen (resirkulering)

FRONT -knappen (frontrutedefroster)

SYNC-knappen (synkronisert)

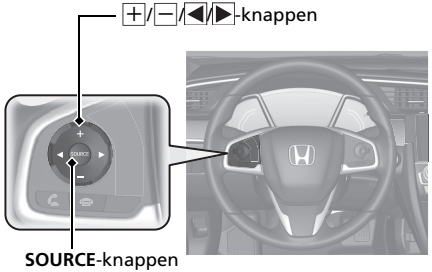
Temperaturkontrollvrider på passasjersiden

- Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.
- Luft strømmer fra gulvdysene.
- Luft strømmer fra dysene i gulvet og på dashbordet.
- Luft strømmer fra dysene på dashbordet.

Funksjoner S. 251

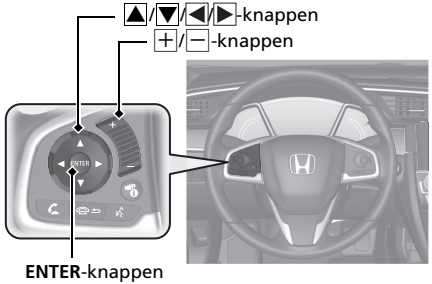
Rattmonterte lydanleggknapper S. 257

Modeller med informasjonsdisplay



- +/−-knappen
  Trykk for å justere volumet opp/ned.
- **SOURCE**-knappen
  Trykk for å endre lydmodusen: FM1/FM2/DAB1*/DAB2*/LW*/AM (MW*)/USB/iPod/*Bluetooth*®-lyd.
- ◀/▶-Knappen
  Radio: Trykk for å endre den forhåndsinnstilte stasjonen.
  Trykk og hold for å velge neste eller forrige kraftige stasjon.
  USB-enhet:
  Trykk for å hoppe til begynnelsen av neste sang eller for å gå tilbake til begynnelsen av nåværende sang.
  Trykk og hold for å skifte mappe.

Modeller med skjermbilde



- +/−-knappen

  Modeller med lydsystem

  Trykk for å justere volumet opp/ned.
  Du øker eller reduserer volumet ved å dra opp eller ned.
  Skyv raskt ned for å dempe volumet, eller skyv opp for å oppheve demping.
- ▲/▼-knapp
  Trykk ▲ eller ▼ for å bla gjennom lydmodiene som følger:

  Modeller med fargelydsystem

  FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→AM (MW*)→USB→iPod→*Bluetooth*®-lyd

  Modeller med lydsystem

  FM→DAB*→LW*→AM→MW*→USB→iPod →*Bluetooth*®?lyd→Programmer*→ Lyd-programmer*→AUX-HDMI™

Modeller med lydsystem

- **ENTER**-knappen
- Når du hører på radio

1. Trykk på **ENTER** for å bytte til en forhåndsdefinert liste du har lagret på forhåndsinnstillingsknappene.
2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge en forhåndsinnstilling, og trykk deretter på **ENTER**.

- Ved lytting til USB-minne

1. Trykk på **ENTER** for å vise mappelisten.
2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge en mappe.
3. Trykk på **ENTER** for vise en spilleliste i denne mappen.
4. Trykk ▲ eller ▼ for å velge et spor, og trykk deretter på **ENTER**.

Du kan også skyve opp eller ned for å bla gjennom listen med spor alfabetisk.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

- Når du lytter til en iPod

1. Trykk på **ENTER** for å åpne iPod-musikklisten.
2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge en kategori.
3. Trykk på **ENTER** for å vise en liste over elementer i kategorien.
4. Trykk ▲ eller ▼ for å velge et element, trykk deretter på **ENTER**.
   ▶ Trykk på **ENTER** og trykk på ▲ eller ▼ flere ganger til et ønsket element du vil lytte til, vises.

Du kan også skyve opp eller ned for å bla gjennom listen med spor alfabetisk.

- Når du lytter til *Bluetooth*®-lyd

1. Trykk på **ENTER** for å vise sporlisten.
2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge et spor, trykk deretter på **ENTER**.

- ◀/▶-knapp

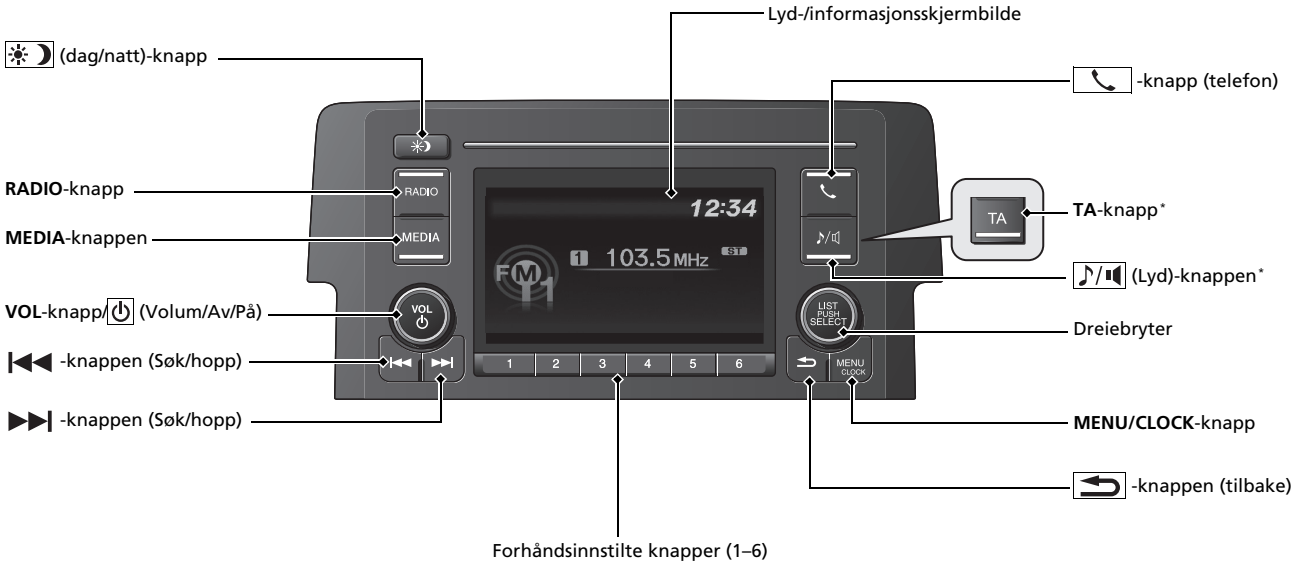
Radio: Trykk for å endre den forhåndsinnstilte stasjonen.
Trykk og hold for å velge neste eller forrige kraftige stasjon.

USB-enhet:
Trykk for å hoppe til begynnelsen av neste sang eller for å gå tilbake til begynnelsen av nåværende sang.
Trykk og hold for å skifte mappe.

Knapp:
Trykk for å endre innhold.
➲ **Skjermbilde*** S. 155

Lydsystem S. 252

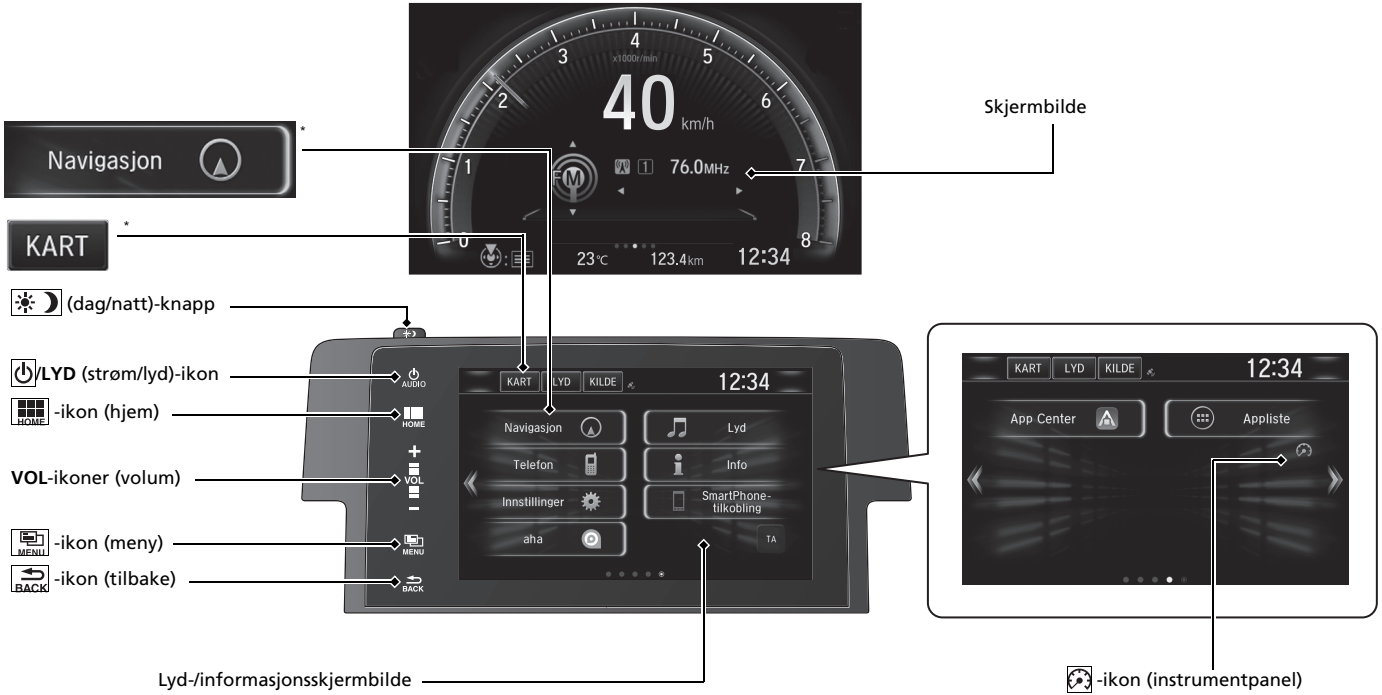
Modeller med fargelydsystem S. 261



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med lydsystem S. 286

For betjening av navigasjonssystem Se i håndboken for navigasjonssystemet



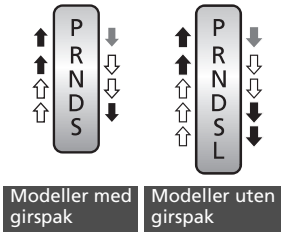
Styring S. 447

MT* S. 475

Kontinuerlig variabel girkasse* S. 468, 470

- Bytt til P og trå inn bremsepedalen når du starter motoren.

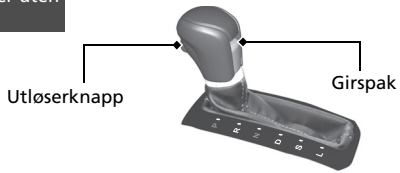
Giring



Trå inn bremsepedalen og trykk på utløserknappen for å flytte girspaken ut av P.

Flytt girspaken uten å trykke på utløserknappen.

Trykk på utløserknappen for å flytte girspaken.



P **Parkering**
Slå av eller start motoren.
Girkassen er låst.

R **Revers**
Brukes når du rygger.

N **Nøytral**
Girkassen er ikke låst.

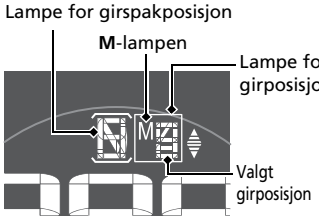
D **Kjøring**
- Normal kjøring.
- På modeller med girspaker kan 7-trinns modus brukes midlertidig.

S **Kjøring (S)**
- Bedre akselerasjon.
- Økt motorbremsing.
- Kjøring opp- eller nedover bakker.
- På modeller med girspakhendler kan modus for 7-trinns manuell girfunksjon benyttes.

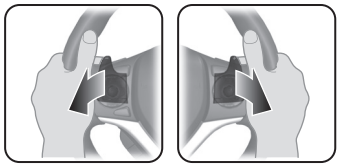
L **Lav***
- Ytterligere økt motorbremsing.
- Kjøring opp- eller nedover bakker.

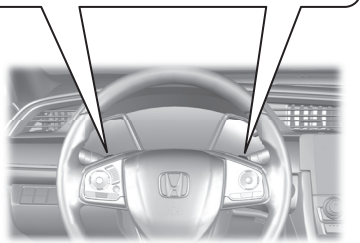
Girspakhendler* S. 472

- Girspakhendlene lar deg skifte gir akkurat som på en manuell girkasse (1.–7.). Dette er nyttig ved motorbremsing.
- Modus for D-spakskift: Girkassen skifter tilbake til automatisk modus når systemet oppdager at bilen kjører i konstant fart.
- Modus for sekvensiell giring: Holder det valgte giret og **M**-lampen tennes.



- Den valgte girstillingen vises på instrumentpanelet.





* Ikke tilgjengelig på alle modeller

VSA PÅ- og AV-knapp

S. 551

- Stabilitetssystemet (VSA) bidrar til å stabilisere kjøretøyet i kurver og hjelper til med å holde sporet ved akselerasjon på løse eller glatte veier.
- VSA kobles automatisk inn hver gang du starter motoren.
- For delvis å deaktivere eller fullstendig gjenopprette VSA-funksjonen trykker du på og holder inne knappen helt til du hører et pip.

Cruisekontroll* S. 484, 487

- Cruisekontrollen lar deg opprettholde en bestemt hastighet uten at du må holde foten på gasspedalen.

Modeller uten justerbar fartsbegrenser

- Du bruker cruisekontroll ved å trykke på **CRUISE**-knappen, og deretter trykke på **–/SET** når du har oppnådd ønsket hastighet (over 40 km/t).

Modeller med justerbar fartsbegrenser

- Trykk på **MAIN**-knappen hvis du vil bruke cruisekontrollen. Velg cruisekontroll ved å trykke på **LIM**-knappen. Trykk deretter på **–/SET** når du har oppnådd ønsket hastighet (over 30 km/t).

Justerbar fartsbegrenser*

S. 490

- Dette systemet gjør det mulig å stille inn en maksimal hastighet som ikke kan overskrides selv om du trår på gasspedalen.
- Trykk på **MAIN**-knappen hvis du vil bruke den justerbare fartsbegrenseren. Velg den justerbare fartsbegrenseren ved å trykke på **LIM**. Trykk deretter på **–/SET**-knappen når bilen har nådd ønsket hastighet.
- Bilens fartsgrense kan stilles inn fra 30 km/t til 250 km/t.

CMBS På og Av S. 569

- Når en mulig kollisjon ikke ser ut til å kunne unngås, kan CMBS bidra til å redusere bilens hastighet og alvorsgraden for kollisjonen.
- For å slå på eller av CMBS-systemet trykker du og holder knappen helt til du hører et pip.

Unntatt modeller for Egypt

Varslingssystem lavt dekktrykk (DWS) S. 556

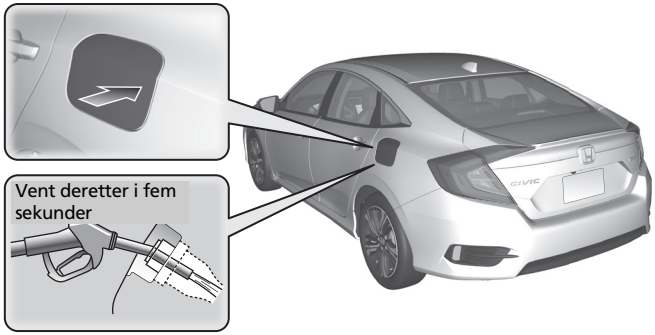
- Oppdager en endring i dekkets egenskaper og ytre dimensjoner som følge av redusert dekktrykk.
- Varslingssystemet for lavt dekktrykk slås på automatisk hver gang du starter motoren.
- Det må utføres en kalibreringsprosedyre når det oppstår visse forhold.

Fylle drivstoff S.591

Anbefalt drivstoff:	Modeller med 1,6 l-motor for Midtøsten, unntatt Israel og Tyrkia **Blyfri bensin med oktantall 91 eller høyere** Modeller med 1,6 l-motor for Israel og Tyrkia, unntatt Midtøsten **Premium blyfri bensin med oktantall 95 eller høyere** Modeller med 1,5 l-motor **Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 % etanol), oktantall 95 eller høyere**
Drivstofftankens kapasitet: 46,9 L	

1. Trykk på kanten av drivstofftanklokket slik at det spretter ut litt.

2. Vent i omtrent fem sekunder før du fjerner påfyllingsdysen etter at du har fylt.

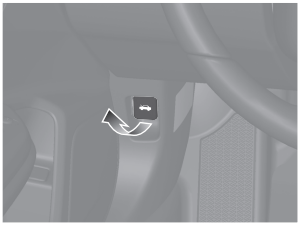


Vedlikehold S. 597

Under panseret S. 617

- Kontroller motorolje, motorkjølevæske og vindusspylervæske. Etterfyll ved behov.
- Kontroller bremsevæske og clutchvæske*.
- Kontroller tilstanden på batteriet hver måned.

1. Trekk i panserutløserhendelen under hjørnet av dashbordet.

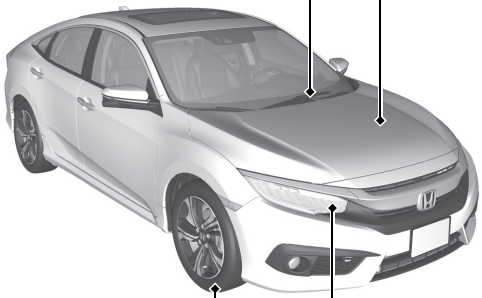


2. Finn panserlåshendelen, trekk den oppover og løft opp panseret. Når du har løftet panseret litt, kan du slippe spaken.

3. Når du er ferdig, lukker du panseret og forsikrer deg om det er ordentlig låst.

Viskerblader S. 646

- Skift bladene hvis de etterlater seg striper over frontruten.



Dekk S. 649

- Undersøk dekkene og hjulene jevnlig.
- Kontroller dekktrykket jevnlig.
- Sett på vinterdekk for vinterkjøring.

Belysning S. 634

- Undersøk alle lysene jevnlig.

Slik håndterer du det uventede S. 673

Punktert dekk S. 675

Modeller med reservedekk

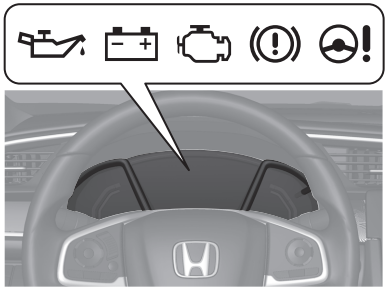
- Parker på et trygt sted, og bytt det flate dekket med reservehjulet i bagasjerommet.

Modeller med dekkreparasjonssett

- Parker på et trygt sted, og reparer det punkterte dekket med dekkreparasjonssettet.

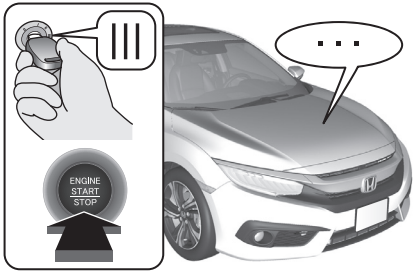
Lamper tennes S. 702

- Finn ut hvilken varsellampe som tennes, og se i brukerhåndboken.



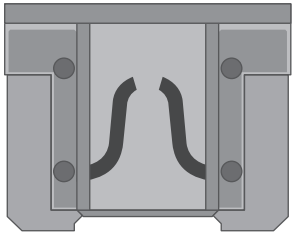
Motoren starter ikke S. 692

- Hvis batteriet er dødt, utfører du en hjelpestart med et ekstra batteri.



Utbrent sikring S. 710

- Undersøk om en sikring har gått hvis noe av det elektriske tilbehøret ikke virker.

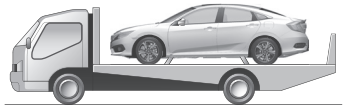


Overoppheting S. 699

- Parker på et trygt sted. Hvis du ikke ser noe damp under panseret, åpner du panseret og lar motoren avkjøles.

Nødsleping S. 717

- Ring en bilbergingstjeneste hvis bilen må slepes.



Hva gjør jeg da?

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Tenningsbryteren går ikke fra 0 til A/C. Hvorfor?

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Effektmodusen endres ikke fra KJØRETØY AV (LÅS) til TILBEHØR. Hvorfor?

- Rattet kan være låst.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Prøv å dreie rattet til venstre og høyre samtidig som du dreier tenningsnøkkelen.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Drei rattet til venstre og høyre etter at **START/STOPP**-knappen for motor er trykket inn.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Tenningsbryteren går ikke fra I til 0, og jeg kan ikke ta ut nøkkelen. Hvorfor?

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Effektmodus endres ikke fra TILBEHØR til KJØRETØY AV (LÅS). Hvorfor?

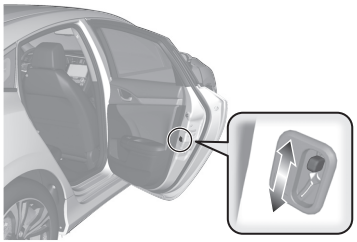
Girspaken må flyttes til P.

Hvorfor pulserer bremsepedalen noe når bremsene betjenes?

Dette kan oppstå når ABS-bremsesystemet aktiveres, og det er ikke tegn på et problem. Oppretthold et bestemt, konstant trykk på bremsepedalen. Bremsepedalen skal aldri pumpes.

Bakdøren kan ikke åpnes fra innsiden av bilen. Hvorfor?

Kontroller om barnesikringen står i låsestillingen. I så fall åpnes bakdøren med det utvendige dørhåndtaket. Skyv spaken til opplåst stilling for å oppheve denne funksjonen.



Hvorfor låses dørene etter at jeg har låst dem opp?

Hvis du ikke åpner en dør i løpet av 30 sekunder, låses dørene igjen automatisk av sikkerhetsmessige årsaker.

Hvorfor høres lydsignalet når jeg åpner førerdøren?

Lydsignalet høres når:

- De utvendige lysene er på.
- Den automatiske tomgangsstoppen * er i drift.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Nøkkelen står i tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Strømmodusen er på EKSTRAUTSTYR.

Hvorfor kommer det et lydsignal når jeg begynner å kjøre?

Lydsignalet høres når føreren og/eller passasjeren* foran ikke bruker sikkerhetsbelter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Parkeringsbremsen frigjøres ikke ved at du trykker på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen. Hvorfor?

Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen mens du holder bremsepedalen inne.

Parkeringsbremsen frigjøres ikke automatisk når du trår inn gasspedalen. Hvorfor?

- Fest førerens sikkerhetsbelte.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Kontroller om girkassen er i P eller N. Hvis det er tilfelle, velger du en annen stilling.

Modeller med manuell girkasse

- Kontroller om girkassen er i N. Hvis det er tilfelle, velger du en annen stilling.
- Trå clutchpedalen helt inn. Deretter trykker du forsiktig inn gasspedalen og slipper opp clutchpedalen.

Hvorfor hører jeg en hvinelyd når jeg trår inn bremsepedalen?

Bremseklossene må kanskje skiftes. Få bilen undersøkt av en forhandler.

Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

Er det mulig å bruke blyfri bensin med pumpeoktantall på 91 eller høyere i denne bilen?

Bilen er konstruert for bruk med premium blyfri bensin med oktantall på 95 eller høyere. Hvis dette oktantallet ikke er tilgjengelig, kan det benyttes bensin med oktantall 91 eller høyere i perioder. Bruk av vanlig blyfri bensin kan medføre metalliske bankelyder i motoren og redusert motorytelse. Langvarig bruk av vanlig bensin kan medføre motorskader.

Sikker kjøring

Du finner mange sikkerhetsanbefalinger gjennom hele dette kapitlet og hele denne håndboken.

For sikker kjøring
Viktige sikkerhetsregler 36
Bilens sikkerhetsfunksjoner..... 38
Sjekkliste for sikkerhet..... 39
Sikkerhetsbelter
Om sikkerhetsbeltene..... 40
Feste et sikkerhetsbelte 46
Kontroll av sikkerhetsbelte 50
Festepunkter 51
Kollisjonsputer
Kollisjonsputesystemets komponenter 52
Kollisjonsputetyper 54
Fremre kollisjonsputer (SRS)..... 54
Sidekollisjonsputer* 59
Sidekollisjonsgardiner* 61
Lamper for kollisjonsputesystemet..... 63
Vedlikehold av kollisjonspute 65
Barnesikkerhet
Beskytte barn i bil 66
Sikring av spedbarn og små barn 69
Sikring av større barn 87
Eksosfare
Karbonmonoksidgass..... 90
Advarselsetiketter
Etikettplasseringer 91

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

De følgende sidene forklarer bilens sikkerhetsfunksjoner og hvordan du bruker dem på riktig måte. Sikkerhetsreglene nedenfor er de som vi anser som å være blant de viktigste.

Viktige sikkerhetsregler

■ Bruk alltid sikkerhetsbelte

Et sikkerhetsbelte er den beste beskyttelsen i alle typer kollisjoner. Kollisjonsputer er ment å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Så selv om bilen er utstyrt med kollisjonsputer, må du sørge for at du og passasjerene dine alltid har på dere sikkerhetsbelter, og at dere bruker dem riktig.

■ Sikring av barn i alle aldre

Barn under 12 år bør sitte forsvarlig sikret i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn bør sitte i et barnesikringssystem. Større barn bør bruke sittepute og hofte-/skulderbelte inntil de kan bruke beltet på en forsvarlig måte uten sittepute.

■ Vær oppmerksom på farer forbundet med kollisjonsputene

Selv om kollisjonsputer kan redde liv, kan de gi alvorlige eller livstruende skader dersom man sitter for tett inntil dem, eller dersom man ikke er ordentlig sikret med sikkerhetsbelte. Spedbarn, små barn og kortvokste personer har størst risiko. Sørg for at du følger alle instruksjoner og advarsler i denne håndboken.

■ Ikke kjør i påvirket tilstand

Alkohol og bilkjøring passer ikke sammen. Selv én drink reduserer evnen din til å reagere på endrede forhold, og reaksjonstiden din øker for hver drink du tar. Så ikke kjør i påvirket tilstand, og ikke la vennene dine gjøre det heller.

Viktige sikkerhetsregler

I mange land er det forbudt for føreren å bruke mobiltelefon under kjøring, med mindre håndfrisett brukes.

■ Vær spesielt oppmerksom, slik at du kjører trygt

Det å snakke i mobiltelefon eller utføre andre aktiviteter som leder oppmerksomheten din bort fra veien, andre biler og fotgjengere, kan føre til kollisjon. Husk at situasjoner kan endre seg raskt, og det er kun du som kan bestemme når det er trygt å avlede noe av oppmerksomheten fra kjøringen.

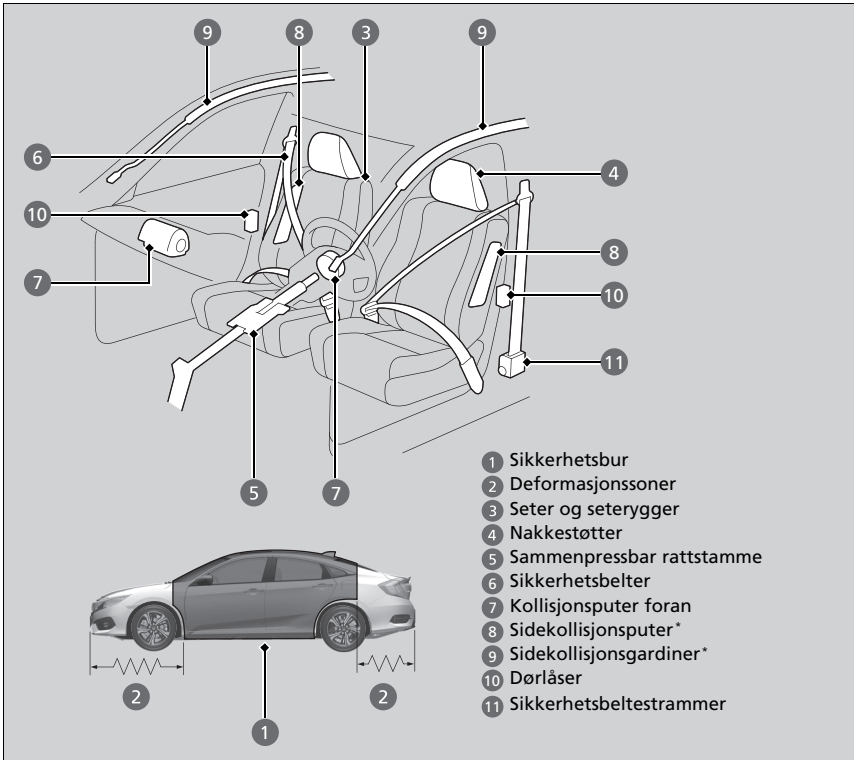
■ Reguler hastigheten

For høy hastighet er en svært viktig årsak til kollisjonsskader og dødsfall i trafikken. Generelt kan man si at jo høyere hastighet, desto større risiko, men det kan også oppstå alvorlige skader ved lavere hastigheter. Kjør aldri raskere enn det som er trygt under de gjeldende forholdene, uavhengig av fartsgrensene på stedet.

■ Hold bilen i god vedlikeholdt stand

En dekkpunktering eller en mekanisk feil kan være ekstremt farlig.
For å redusere muligheten for slike problemer bør du kontrollere trykket i og tilstanden til dekkene jevnlig, og utføre alt regelmessig planlagt vedlikehold.

Bilens sikkerhetsfunksjoner



Den følgende sjekklisten hjelper deg med å ta en aktiv rolle i å beskytte deg og passasjerene dine.

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Kjøretøyet er utstyrt med mange funksjoner som arbeider sammen for å beskytte deg og passasjerene dine ved en kollisjon.

Noen funksjoner krever ingen handling fra din side. Dette inkluderer en kraftig stålramme som danner et sikkerhetsbur rundt kupéen, fremre og bakre deformasjonssoner, et sammenpressbart ratt og strammeinnretninger som strammer sikkerhetsbeltene foran i en kollisjon.

Du og passasjerene dine får imidlertid ikke full nytte av disse funksjonene med mindre dere har riktig sittestilling og alltid bruker sikkerhetsbeltene. Faktisk kan noen sikkerhetsfunksjoner føre til skader hvis de ikke brukes riktig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Sjekkliste for sikkerhet

For din egen og passasjerenes sikkerhet bør du gjøre det til en vane å kontrollere disse punktene hver gang før du kjører.

➡ **Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden** S. 184

- Juster setet til en posisjon som egner seg for kjøring. Pass på at forsetene justeres så langt bakover som mulig samtidig som føreren kan kontrollere bilen. Det å sitte for tett inntil en kollisjonspute foran kan føre til alvorlige eller livstruende skader under en kollisjon.

  ➡ **Justering av setene** S. 222

- Juster nakkestøttene til riktig posisjon. Nakkestøtter er mest effektive når midten av støtten er på linje med midten av hodet. Høyere personer bør justere nakkestøtten så høyt som mulig.

  ➡ **Justering av nakkestøtter foran** S. 226

- Ha alltid på deg sikkerhetsbelte, og sørg for at det sitter som det skal. Forsikre deg om at eventuelle passasjerer også bruker sikkerhetsbelte.

  ➡ **Feste et sikkerhetsbelte** S. 46

- Beskytt barn ved å bruke sikkerhetsbelter eller barnestoler i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

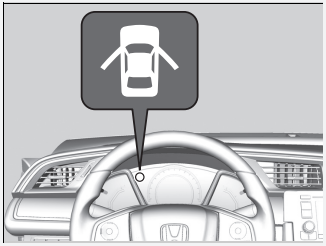
  ➡ **Barnesikkerhet** S. 66

Sjekkliste for sikkerhet

Modeller med informasjonsdisplay

Hvis lampen for åpen dør/bakluke lyser, er en dør og/eller bakluken ikke helt lukket. Lukk alle dørene ordentlig helt til lampen slukkes.

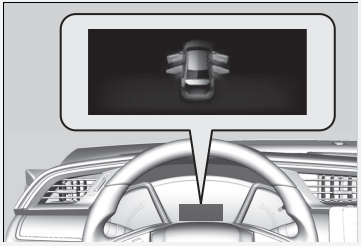
➡ **Lampe for åpen dør og bakluke*** S. 105



Modeller med skjermbilde

Hvis meldingen om åpen dør og bakluke vises på skjermbildet, er en dør og/eller bakluken ikke helt lukket. Lukk alle dørene og bakluken ordentlig til meldingen forsvinner.

➡ **Varsel- og informasjonsmeldinger på skjermbildet** * S. 126



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Om sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter er den mest effektive sikkerhetsinnretningen fordi de holder deg festet til bilen slik at du kan dra nytte av mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. De forhindrer også at du kastes mot innsiden av bilen, mot passasjerer eller ut av bilen. Når de brukes riktig, holder sikkerhetsbelter også kroppen på riktig plass under en kollisjon, slik at du kan fullt ut utnytte den ekstra beskyttelsen som kollisjonsputene gir.

I tillegg beskytter sikkerhetsbeltet deg i nesten alle typer kollisjoner, inkludert dette:
- frontkollisjoner
- sidekollisjoner
- kollisjoner bakfra
- velting

Om sikkerhetsbeltene

⚠ADVARSEL

Hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte, øker det sjansen for alvorlig skade eller død under kollisjon, selv om bilen har kollisjonsputer.

Sørg for at du og passasjerene dine alltid bruker sikkerhetsbelter og bruker dem riktig.

ADVARSEL: Sikkerhetsbelter er utformet for å legge press på benstrukturen i kroppen og bør føres lavt tvers over hoftene, brystet og skuldrene etter som det passer. Bruk av deler av sikkerhetsbeltet tvers over mageområdet bør unngås.

ADVARSEL: Sikkerhetsbelter bør justeres så stramt som mulig, avhengig av komfort, for å gi den beskyttelsen de er konstruert for. Et løst belte vil redusere beskyttelsen som oppnås for brukeren, betydelig.

ADVARSEL: Belter skal ikke brukes når selene er vridde.

ADVARSEL: Hver av belteenhetene må bare brukes av én person. Det er farlig å legge et belte rundt et barn som sitter på fanget til en passasjer.

■ Hofte-/skulderbelter

Alle de fem setene er utstyrt med hofte-/skulderbelter med låsemekanisme for nødstilfeller. Under normal kjøring lar låsemekanismen deg bevege deg fritt, samtidig som den beholder beltet litt stramt. Under en kollisjon eller en bråstopp aktiveres låsemekanismen slik at kroppen holdes tilbake.

Modeller med sikkerhetsbelte med låsbar rull

Sikkerhetsbeltet til passasjersetet foran*og sikkerhetsbeltene i baksetet har også en låsbar rull som kan brukes med barnesikringen.

➡ **Installering av barnesikringssystem med hofte-/skulder-belte** S. 83

Om sikkerhetsbeltene

Låsemekanismen for nødstilfeller kan låse seg hvis du lener deg for raskt forover. Saktere bevegelser vil la beltet trekkes helt ut uten å låses.

Sikkerhetsbelter kan ikke beskytte deg fullstendig i enhver kollisjon. Men i de fleste tilfeller kan sikkerhetsbelter redusere risikoen for alvorlig skade.

I mange land er det påbudt å bruke sikkerhetsbelte. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med forskriftsmessige krav i de landene hvor du kjører.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Riktig bruk av sikkerhetsbelter

Følg disse retningslinjene for riktig bruk:

- Alle personer i bilen bør sitte oppreist, godt tilbakelent i setet og bli i den stillingen gjennom hele kjøreturen. Lutende og lenende sittestilling reduserer beltets effektivitet og kan øke sjansen for alvorlig skade under en kollisjon.
- Plasser aldri skulderdelen av et hofte-/skulderbelte under armen eller bak ryggen. Dette kan føre til svært alvorlige skader under en kollisjon.
- To personer må aldri bruke samme sikkerhetsbelte. Gjør de det, kan de bli svært alvorlig skadet under en kollisjon.
- Ikke fest tilbehør på sikkerhetsbeltene. Gjenstander som er ment å forbedre komforten eller endre posisjonen på skulderdelen av et sikkerhetsbelte, kan redusere beskyttelsesevnen og øke sjansen for alvorlig skade under en kollisjon.

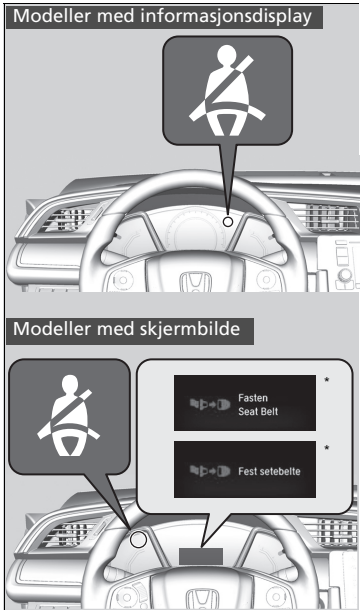
Om sikkerhetsbeltene

Modeller med sikkerhetsbelte med låsbar rull

Dersom passasjeren i baksetet beveger på seg og drar ut setebeltet, kan det aktivere den låsbare rullen. Hvis det skjer, løsner du rullen ved å åpne sikkerhetsbeltet og lar beltet trekkes helt tilbake. Fest deretter sikkerhetsbeltet på nytt.

Sikkerhetsbeltevarsel

Forseter



Sikkerhetsbeltesystemet inkluderer en lampe på instrumentpanelet, som minner føreren eller passasjeren foran, eller begge, om å feste sikkerhetsbeltet.
Hvis tenningsbryteren vris til PÅ II*1 og det er et sikkerhetsbelte som ikke er festet, høres lydsignalet, og lampen blinker. Etter noen få sekunder stopper lydsignalet, og lampen tennes og forblir tent fram til sikkerhetsbeltet er festet.

Lydsignalet piper regelmessig og lampen blinker under kjøringen frem til sikkerhetsbeltet er festet.

Sikkerhetsbeltevarsel

Lampen lyser også hvis en passasjer foran ikke fester sikkerhetsbeltet i løpet av 6 sekunder etter at tenningsbryteren vris til PÅ II*1.

Hvis det ikke sitter noen i passasjersetet foran, blir lampen ikke tent og lydsignalet ikke avgitt.

Hvis lampen tennes eller det kommer et lydsignal når ingen sitter i passasjersetet foran. Kontroller om følgende tilstander foreligger:
- Det er ingenting tungt plassert på passasjersetet foran.
- Førerens sikkerhetsbelte er festet.

Hvis lampen ikke lyser når passasjeren sitter og ikke er fastspent, kan det hende at noe forstyrrer passasjersensoren. Kontroller om følgende tilstander foreligger:
- En pute plassert i setet.
- En forsetepassasjer som ikke sitter korrekt.

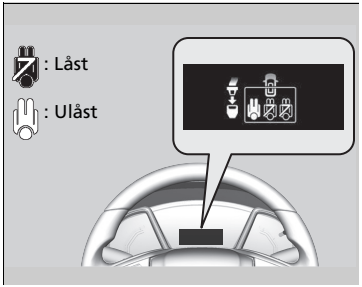
Hvis ingen av disse tilstandene foreligger, må bilen kontrolleres av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Bakseter*



Bilen din overvåker bruk av sikkerhetsbelte i baksetet. Skjermbildet varsler deg dersom noen av sikkerhetsbeltene bak er i bruk.

Skjermbildet vises når:

- En bakdør åpnes eller lukkes.
- En av passasjerene bak fester eller løsner sikkerhetsbeltet.

Lydsignalet høres hvis sikkerhetsbeltet til en passasjer bak løsnes mens du kjører.

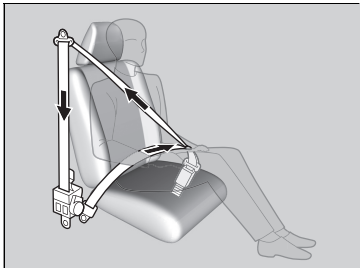
Slik får du frem denne skjermen:
Trykk på -knappen (skjerm/informasjon).

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatiske sikkerhetsbeltestrammere

Forsetene er utstyrt med automatiske sikkerhetsbeltestrammere for å forbedre sikkerheten.

Strammerne strammer automatisk sikkerhetsbeltene foran under en moderat til alvorlig frontkollisjon, av og til selv om kollisjonen ikke er alvorlig nok til å blåse opp en av eller begge kollisjonsputene foran.



Automatiske sikkerhetsbeltestrammere

Sikkerhetsbeltestrammerne fungerer bare én gang.
Når en strammer blir aktivert, tennes den tilhørende SRS-lampen. Be en forhandleren om å skifte strammeren og å kontrollere sikkerhetsbeltesystemet grundig da det kanskje ikke gir beskyttelse i en eventuell senere kollisjon.

Modeller med sidekollisjonsgardiner

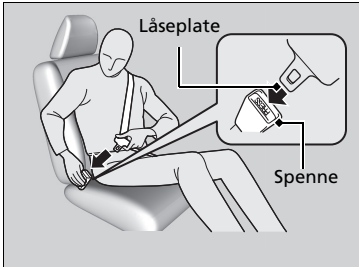
Under en moderat til alvorlig sidekollisjon kan strammeren på den siden av bilen også bli aktivert.

Feste et sikkerhetsbelte

Etter at du har justert et sikkerhetsbelte foran til riktig posisjon og sitter oppreist og godt tilbakelent i setet:

Justering av setene S. 222

1. Trekk sikkerhetsbeltet langsomt ut.



2. Sett låseplaten inn i spennen, og dra i beltet for å forsikre deg om at bøylen sitter godt.

▶ Sørg for at beltet ikke er vridd eller sitter fast i noe.

Feste et sikkerhetsbelte

Ingen burde sitte i et sete med et sikkerhetsbelte som ikke virker eller som ikke ser ut til å virke som det skal. Hvis det brukes et sikkerhetsbelte som ikke virker som det skal, kan det hende at passasjeren ikke blir beskyttet under en kollisjon. Få forhandleren til å kontrollere beltet så fort som mulig.

Du må aldri sette inn fremmedlegemer i spennen eller låsemekanismen.

3. Plasser hoftedelen av beltet så lavt som mulig over hoftene, og dra deretter skulderdelen av beltet oppover slik at hoftedelen sitter godt. Dette gjør at de sterke bekkenbeina tar støtet under en kollisjon og reduserer faren for indre skader.
4. Om nødvendig drar du i beltet igjen for å fjerne eventuell slakk, og kontrollerer deretter at beltet hviler over midten av brystet og over skulderen. Dette sprer kreftene under en kollisjon over de sterkeste beina i overkroppen.

Feste et sikkerhetsbelte

⚠ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltene ikke er plassert riktig, kan det føre til alvorlig skade eller død under en kollisjon.

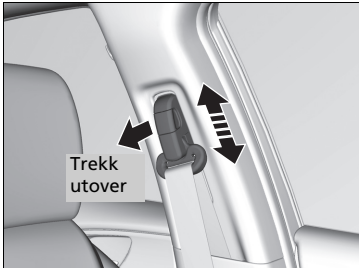
Sørg for at alle sikkerhetsbeltene er plassert riktig, før du kjører.

Når du skal slippe opp beltet, trykker du på den røde **PRESS**-knappen og fører deretter beltet tilbake for hånd helt til det har blitt trukket helt tilbake.
Når du går ut av bilen, må du passe på at beltet ikke er i veien, og at det ikke blir sittende fast ved lukking av døren.

FORTSETTES

Justering av skulderfestet

Forsetene har justerbare skulderfester slik at de kan tilpasses høyere og kortere personer.



1. Flytt festet oppover eller nedover mens du trekker utløserknappen utover.
2. Plasser festet slik at beltet hviler tvers over midten av brystet og over skulderen.

Justering av skulderfestet

Høyden på skulderfestet kan justeres til fire nivåer. Hvis beltet er i kontakt med halsen, senker du høyden ett trinn av gangen.

Etter justering må du sørge for at skulderfesteposisjonen er sitter godt.

Råd til gravide

Hvis du er gravid, er den beste måten å beskytte deg og ditt ufødte barn på når du kjører eller sitter på i en bil, å alltid ha på sikkerhetsbeltet og holde hoftedelen av beltet så lavt som mulig over hoftene.

Råd til gravide

Hver gang du går til kontroll, spør du legen om det er greit for deg å kjøre bil.

Slik reduserer du risikoen for skader både på deg og ditt ufødte barn som kan oppstå ved at kollisjonsputen foran blåses opp:

- Sitt med rak rygg når du kjører, og juster beltet så langt bakover som mulig slik at du samtidig kan ha full kontroll over bilen.
- Når du sitter i passasjersetet foran, justerer du setet så langt bakover som mulig.

Kontroll av sikkerhetsbelte

Kontroller tilstanden til sikkerhetsbeltene jevnlig på følgende måte:

- Trekk hvert belte helt ut, og se etter frynser, kuttskader, brennmerker og slitasje.
- Kontroller at låseplatene og spennene fungerer som de skal, og at beltene trekkes lett tilbake.
  - ▶ Hvis et belte ikke trekkes lett tilbake, kan rengjøring av beltet rette problemet. Bruk kun mild såpe og varmt vann. Ikke bruk bleke- eller løsemidler for rengjøring. Forsikre deg om at beltet er helt tørt, før du lar det trekkes tilbake.

Et belte som ikke er i god tilstand eller ikke fungerer som det skal, gir ikke korrekt beskyttelse og må skiftes så fort som mulig.
Et belte som har blitt slitt under en kollisjon, gir kanskje ikke like sterk beskyttelse under en påfølgende kollisjon. Få sikkerhetsbeltene kontrollert av en forhandler etter en eventuell kollisjon.

Festepunkter

⚠ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltene ikke kontrolleres eller vedlikeholdes, kan det føre til alvorlige skader eller død hvis sikkerhetsbeltene ikke fungerer som de skal ved behov.

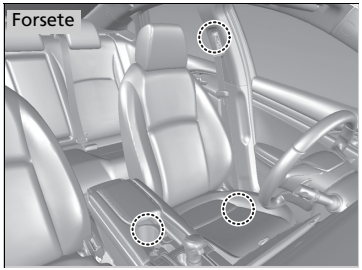
Kontroller sikkerhetsbeltene jevnlig, og få eventuelle problemer korrigert så fort som mulig.

ADVARSEL: Brukeren må ikke gjøre modifikasjoner eller tilføyelser som enten kan hindre sikkerhetsbeltets justeringsenheter fra å fungere for å fjerne slakk, eller hindre sikkerhetsbelteenheten fra å bli justert for å fjerne slakk.

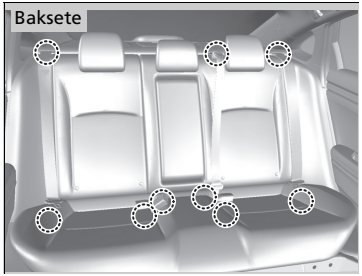
ADVARSEL: Det er viktig å skifte ut hele enheten etter at den er slitt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke er synlige skader på enheten.

ADVARSEL: Det bør unngås å fjerne skitt på stroppen med pussemidler, oljer og kjemikalier, og særlig med batterisyre. Rengjøring kan utføres på en sikker måte med mild såpe og vann. Beltet skal erstattes hvis stroppen blir frynsete, skitten eller skadet.

Festepunkter



Ved utskifting av sikkerhetsbelter skal festepunktene brukes som vist på bildene. Forsetet har et hofte-/skulderbelte.



Baksetet har tre hofte-/skulderbelter.

Kollisjonsputesystemets komponenter

Kollisjonsputene foran, på siden foran* og sidekollisjonsgardinene på siden* utløses i henhold til kollisjonens retning og kraft. Kollisjonsputesystemet inneholder:

- To SRS-kollisjonsputer (Supplemental Restraint System – kollisjonssikringssystem) foran. Kollisjonsputen på førersiden oppbevares i midten av rattet, mens kollisjonsputen på passasjersiden foran oppbevares i dashbordet. Begge er merket med **SRS AIRBAG**.

Modeller med sidekollisjonsputer

- To sidekollisjonsputer, en for føreren og en for passasjeren foran. Kollisjonsputene oppbevares i ytterkantene av seteryggene. Begge er merket **SIDE AIRBAG**.

Modeller med sidekollisjonsgardiner

- To sidekollisjonsgardiner på siden, en for hver side av bilen. Kollisjonsputene oppbevares i taket, over sidevinduene. De fremre og bakre stolpene er merket **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- En elektronisk kontrollenhet som, når bilen er i gang, kontinuerlig overvåker informasjonen om sensorene, kollisjonsputeutløserne, sikkerhetsbeltestrammerne, lampen for kollisjonspute på passasjersiden foran av, bryteren for kollisjonspute på passasjersiden foran PÅ/AV og førerens sikkerhetsbelte. Enheten kan registrere slik informasjon under en kollisjon.

- Automatiske sikkerhetsbeltestrammere foran.

Modeller uten sidekollisjonsputer

- Kollisjonssensorer som kan registrere en moderat til alvorlig frontkollisjon.

Modeller med sidekollisjonsputer

- Kollisjonssensorer som kan registrere en moderat til alvorlig front- eller sidekollisjon.

- En varsellampe på instrumentpanelet som varsler om et mulig problem med kollisjonsputesystemet eller sikkerhetsbeltestrammerne.

- En lampe på instrumentpanelet som varsler deg om at sidekollisjonsputen for passasjeren foran er slått av.

Modeller med av-system for kollisjonspute på passasjersiden foran

- En lampe på dashbordet som varsler deg om at kollisjonsputen på passasjersiden foran er slått av.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Viktige fakta om kollisjonsputene

Kollisjonsputer kan utgjøre alvorlig fare. For at de skal kunne gjøre jobben sin, må kollisjonsputene blåses opp med enorm kraft. Selv om kollisjonsputer hjelper til med å redde liv, kan de også forårsake brannsår, skrammer og andre mindre skader, av og til også dødelige, hvis personer i bilen ikke har sikkerhetsbeltet riktig på og ikke sitter riktig.

Hva du bør gjøre: Ha alltid på deg sikkerhetsbeltet riktig, og sitt oppreist og så langt unna rattet som mulig samtidig som du fortsatt har full kontroll over bilen. En passasjer foran bør skyve setet så langt tilbake fra dashbordet som mulig.

Husk imidlertid at intet sikkerhetssystem kan forhindre alle skader eller dødsfall som kan oppstå under en alvorlig kollisjon, selv når sikkerhetsbeltene brukes riktig og kollisjonsputene utløses.

Det må ikke plasseres harde eller skarpe gjenstander mellom deg selv og en kollisjonspute foran. Plassering av harde eller skarpe gjenstander på fanget eller kjøring med pipe eller andre skarpe gjenstander i munnen kan medføre skader dersom kollisjonsputen foran deg blåses opp.

Ikke fest eller plasser gjenstander på kollisjonsputedekslene foran. Gjenstander på dekslene som er merket med **SRS AIRBAG**, kan hindre kollisjonsputene i å fungere korrekt eller fly rundt inne i kjøretøyet og skade personer dersom kollisjonsputene blåses opp.

Viktige fakta om kollisjonsputene

Ikke forsøk å deaktivere kollisjonsputene. Kollisjonsputer og sikkerhetsbelter gir sammen den beste beskyttelsen.

Når du kjører, må du holde hender og armer utenfor utløsningsbanen til kollisjonsputen foran ved å holde på hver side av rattet. Ikke legg en arm over kollisjonsputedekslet.

Kollisjonsputetyper

Bilen er utstyrt med tre typer kollisjonsputer:
- **Kollisjonsputer foran:** Kollisjonsputer foran fører- og passasjersetene.
- **Sidekollisjonsputer*:** Kollisjonsputer i seteryggen på fører- og passasjersetet.
- **Sidekollisjonsgardiner på siden*:** Kollisjonsputer over sidevinduene.

Hver enkelt blir beskrevet på de neste sidene.

Fremre kollisjonsputer (SRS)

SRS-kollisjonsputene foran blåses opp under en moderat til alvorlig frontkollisjon for å beskytte hodet og brystet til føreren og/eller passasjeren foran.

SRS (kollisjonssikringssystem) indikerer at kollisjonsputene er utformet for å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Sikkerhetsbeltene er passasjerens primære sikkerhetssystem.

Plassering

Kollisjonsputene foran oppbevares i midten av rattet for føreren og i dashbordet for passasjeren foran. Begge kollisjonsputer er merket med **SRS AIRBAG**.

Kollisjonsputetyper

Kollisjonsputene kan blåses opp når tenningsbryteren er i stillingen PÅ [II]*1.

Når en kollisjonspute blåses opp under en kollisjon, kan det hende du ser litt røyk. Dette skyldes forbrenningen som skjer ved utløsningen av putene og er ikke skadelig. Personer med luftveisplager kan oppleve et midlertidig ubehag. Hvis dette skjer, bør du komme deg ut av bilen så snart det er trygt.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP** -knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

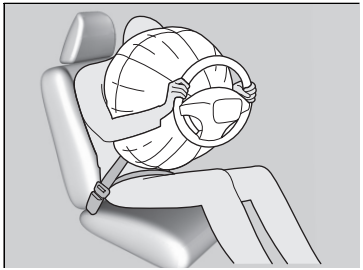
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Operasjon

Kollisjonsputene foran er utformet for å blåses opp under moderate til alvorlige frontkollisjoner. Når bilen reduserer farten brått, sender sensorene informasjon til kontrollenheten som gir én eller begge kollisjonsputene foran signal om å blåses opp.

En frontkollisjon kan enten være front mot front eller i vinkel mellom to biler, eller når en bil kolliderer med en stillestående gjenstand, for eksempel en betongmur.

Slik fungerer kollisjonsputene foran



Selv om sikkerhetsbeltet holder overkroppen tilbake, gir kollisjonsputen foran supplerende beskyttelse for hodet og brystet.

Kollisjonsputene foran tømmes for luft øyeblikkelig slik at de ikke forstyrrer førerens synsfelt eller evnen til å styre eller betjene andre kontroller.

Den totale tiden som går med til oppblåsning og tømming, er så rask at de fleste ikke oppfatter at kollisjonsputene ble utløst, før de ser dem ligge i fanget.

FORTSETTES

■ Når kollisjonsputer foran ikke bør utløses

Små frontkollisjoner: Kollisjonsputer foran ble utformet for å supplere sikkerhetsbelter og redde liv, ikke for å forhindre skrubbsår eller sågar beinbrudd, som kan oppstå under en mindre alvorlig til alvorlig frontkollisjon.

Sammenstøt fra siden: Kollisjonsputer foran kan gi beskyttelse når en plutselig retardasjon gjør at føreren eller passasjeren foran beveger seg mot fronten av bilen. Kollisjonsputer og sidekollisjonsgardiner har blitt spesielt utformet for å redusere alvorsgraden til skader som kan oppstå under et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden som kan føre til at føreren eller passasjeren beveger seg mot siden av bilen.

Sammenstøt bakfra: Nakkestøtter og sikkerhetsbelter er din beste beskyttelse under en kollisjon bakfra. Kollisjonsputer foran kan ikke gi noen betydelig beskyttelse og er ikke utformet for å utløses under slike kollisjoner.

Velt: Sikkerhetsbelter, sidekollisjonsputer* og sidekollisjonsgardiner * gir den beste beskyttelsen under en velt. Fordi kollisjonsputer foran gir liten eller ingen beskyttelse, er de ikke utformet for å utløses under en velt.

■ Når kollisjonsputer foran utløses med liten eller ingen synlig skade

Fordi kollisjonsputesystemet føler en plutselig retardasjon, kan et sterkt sammenstøt mot bilens ramme eller hjuloppheng føre til at én eller flere av kollisjonsputene utløses. Eksempler på dette er hvis du kjører inn i en fortauskant, kanten på et hull eller et annet lavt, stillestående objekt som forårsaker en plutselig retardasjon i bilens understell. Siden sammenstøtet var under bilen, kan det hende at skaden ikke er synlig for det blotte øye.

■ Når kollisjonsputer foran ikke utløses, selv om utvendig skade virker alvorlig

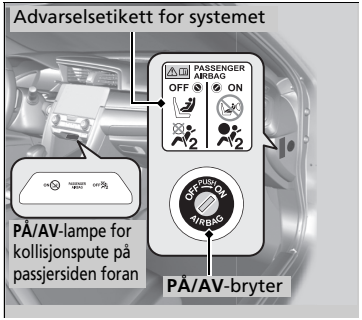
Siden knuselige karosserideler tar imot kollisjonens energi under et sammenstøt, er det ikke alltid at mengden synlig skade er en indikasjon på om kollisjonsputene fungerer som de skal. Faktisk kan noen kollisjoner føre til alvorlig skade, men ingen utløsning av kollisjonsputene fordi det ikke var behov for kollisjonsputene, eller fordi de ikke hadde gitt beskyttelse selv om de hadde blitt utløst.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden*

Hvis det ikke kan unngås å montere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran, må du deaktivere frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden manuelt ved hjelp av tenningsnøkkelen.

PÅ/AV-bryter for kollisjonspute på passasjersiden foran

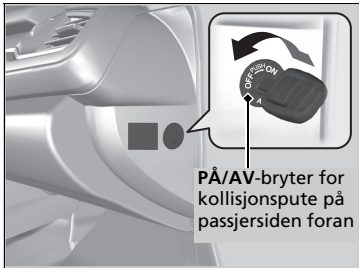


Når **PÅ/AV**-bryteren for kollisjonspute på passasjersiden foran er i stillingen:

AV: Frontkollisjonspute på passasjersiden er deaktivert. Kollisjonsputen på passasjersiden foran blåses ikke opp under en frontkollisjon som blåser opp førerens fremre kollisjonspute.
Av-lampen for frontkollisjonsputen på passasjersiden forblir på som en varsel.

PÅ: Frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktivert.
På-lampen for frontkollisjonsputen på passasjersiden tennes og fortsetter å lyse i omtrent 60 sekunder.

For å deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden



1. Sett på parkeringsbremsen, og sett tenningsbryteren i stillingen LÅS 0 *1. Ta ut nøkkelen.
2. Åpne passasjerdøren foran.
3. Sett inn tenningsnøkkelen i **PÅ/AV**-bryteren for kollisjonspute på passasjersiden foran.
   ▶ Denne bryteren er plassert på sidepanelet i instrumentpanelet på frontpassasjersiden.
4. Vri nøkkelen til **AV**, og fjern den fra bryteren.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden*

⚠ADVARSEL

Frontkollisjonspute på passasjersiden må slås av hvis det ikke er mulig å unngå å plassere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran.

Hvis frontkollisjonsputen på passasjersiden foran utløses, kan den treffe barnesikringssystemet med tilstrekkelig kraft til å drepe eller skade barnet alvorlig.

⚠ADVARSEL

Sørg for å slå på frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden når det ikke benyttes et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran.

Hvis frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden ikke aktiveres, kan det medføre alvorlig skade eller død under en kollisjon.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

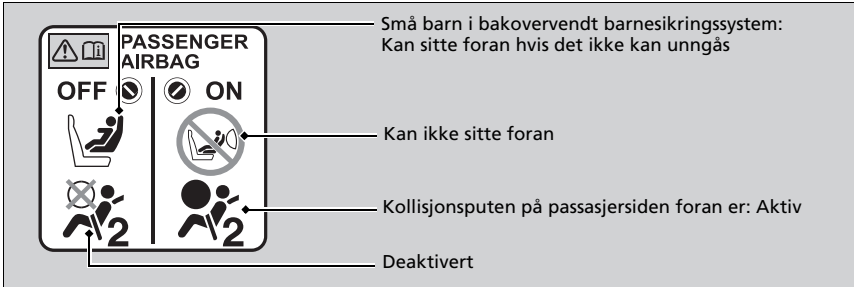
■ Av-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden

Når frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden er aktivert, vil varsellampen slukke etter noen sekunder når tenningsbryteren vris til PÅ II*1.

Når frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden er deaktivert, fortsetter varsellampen å lyse eller slås av et lite øyeblikk og tennes deretter igjen.

■ Etikett for deaktiveringssystem for kollisjonspute på passasjersiden foran

Denne bryteren er plassert på sidepanelet til instrumentpanelet på passasjersiden foran.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden*

MERK

- Bruk kjøretøyets tenningsnøkkel til å vri **PÅ/AV**-bryteren for kollisjonspute på passasjersiden foran. Hvis du bruker en annen nøkkel, kan bryteren skades, eller frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden vil kanskje ikke virke korrekt.
- Døren må ikke lukkes, og det må ikke brukes overdreven makt på tenningsnøkkelen mens nøkkelen står i **PÅ/AV**-bryteren for frontkollisjonsputen på passasjersiden. Bryteren eller nøkkelen kan skades.

Vi anbefaler sterkt at du ikke monterer et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran.

➡ **Beskyttelse av spedbarn** S. 69

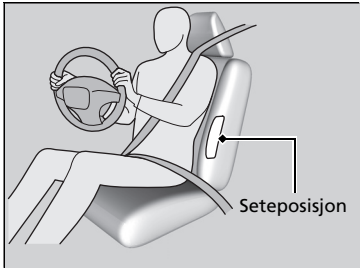
Det er ditt ansvar å endre innstillingen for kollisjonsputesystemet på passjersiden foran til **OFF** når du plasserer et bakovervendt barnesikringsystem i passasjersetet foran.

Når et bakovervendt barnesikringssystem ikke er i bruk i passasjersetet foran, skal systemet slås på igjen.

Sidekollisjonsputer*

Sidekollisjonsputene hjelper til med å beskytte øvre del av overkroppen til føreren eller passasjeren foran under et moderat til alvorlig sammenstøt.

Plassering



Sidekollisjonsputene er plassert i den ytre kanten av førersetets og passasjersetets rygg.

Begge er merket **SIDE AIRBAG**.

Sidekollisjonsputer*

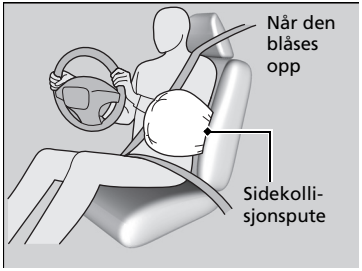
Forsetepassasjeren må ikke lene seg i sideretningen med hodet i utløsningsområdet for sidekollisjonsputen.
En sidekollisjonspute som utløses, kan slå med stor kraft og skade passasjeren alvorlig.

Ikke fest tilbehør på eller ved sidekollisjonsputene. De kan virke inn på hvordan kollisjonsputene fungerer, eller skade noen hvis en kollisjonspute blåses opp.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Betjening



Når sensorene registrerer et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden, gir kontrollenheten signal til sidekollisjonsputen på sammenstøtsiden om øyeblikkelig å blåse seg opp.

Når sidekollisjonsputer utløses med liten eller ingen synlig skade

Fordi kollisjonsputesystemet føler en brå reduksjon i farten, kan et sterkt sammenstøt mot siden av bilens ramme føre til at en sidekollisjonspute utløses. I slike tilfeller kan det være liten eller ingen skade, men sidestøtsensorene registrerte et sammenstøt som var alvorlig nok til å aktivere kollisjonsputen.

Når kollisjonsputer foran ikke utløses selv om synlig skade virker alvorlig

Det kan hende at en sidekollisjonspute ikke utløses under et sammenstøt som resulterer i tilsynelatende alvorlig skade. Dette kan skje når punktet for sammenstøtet var langt foran eller bak på bilen, eller når bilens støtabsorberende karosserideler tok mesteparten av kollisjonens energi. I begge tilfeller ville det ikke ha vært behov for kollisjonsputen, som ikke hadde gitt beskyttelse hvis den hadde blitt utløst.

Sidekollisjonsputer*

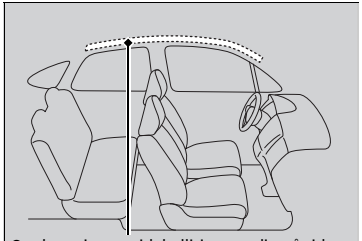
Dekslene på forseteryggen må ikke dekkes til eller skiftes ut uten avtale med en forhandler.
Feil utskifting eller tildekking av dekslene på forseteryggen kan hindre at sidekollisjonsputene utløses korrekt under en sidekollisjon.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Sidekollisjonsgardiner*

Sidekollisjonsgardinene beskytter hodene til føreren og passasjerene under en moderat til alvorlig sidekollisjon.

Plassering


Oppbevaring av sidekollisjonsgardin på siden

Sidekollisjonsgardinene er plassert i taket over sidevinduene på begge sider av bilen.

Sidekollisjonsgardiner*

Sidekollisjonsgardinene er mest effektive når passasjerer har på seg sikkerhetsbeltet riktig og sitter oppreist, godt tilbakelent i setet.

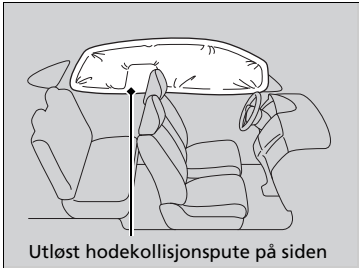
Det må ikke festes gjenstander til sidevinduene eller takstolpene da disse kan hindre at sidekollisjonsgardinene fungerer korrekt.

Kleshengere eller harde gjenstander må ikke henges opp på en kleskrok. Dette kan medføre skader hvis hodekollisjonsputen på siden blåses opp.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Betjening


Utløst hodekollisjonspute på siden

Sidekollisjonsgardinene er utformet for å bli utløst under et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden.

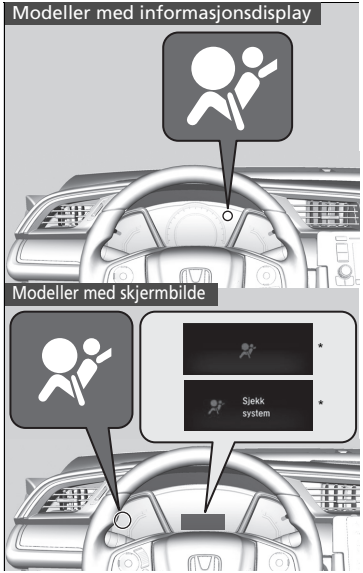
Når sidekollisjonsgardinene utløses under en frontkollisjon

En av eller begge sidekollisjonsgardinene kan også bli blåst opp i en moderat til alvorlig frontkollisjon i vinkel.

Lamper for kollisjonsputesystemet

Hvis det oppstår et problem i kollisjonsputesystemet, lyser SRS-lampen, og det vises en melding på skjermbildet*.

Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)



■ Når tenningsbryteren vris til PÅ II *1

Lampen tennes i noen få sekunder og slås deretter av. Dette forteller deg at systemet fungerer som det skal.

Hvis lampen tennes på et hvilket som helst annet tidspunkt, eller ikke tennes i det hele tatt, må du få systemet kontrollert av en forhandler så fort som mulig. Gjør du ikke det, kan det hende at kollisjonsputene og sikkerhetsbeltestrammerne ikke fungerer som de skal ved behov.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)

⚠ADVARSEL

Ignorering av SRS-lampen kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputesystemene eller strammerne ikke fungerer som de skal.

Få bilen kontrollert av en forhandler så fort som mulig hvis SRS-lampen varsler deg om et mulig problem.

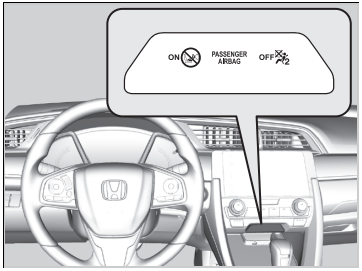
Modeller med av-system for kollisjonspute på passasjersiden foran

⚠ADVARSEL

Fjern det bakovervendte barnesikringssystemet umiddelbart fra passasjersetet foran dersom SRS-lampen tennes. Selv om frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert må SRS-lampen ikke ignoreres.

SRS-systemet kan ha en feil som kan medføre at passasjerkollisjonsputen på passasjersiden blir aktivert og dermed kan forårsake alvorlige skader eller død.

Av-lampe for kollisjonspute på passasjersiden foran*



Når av-lampen for passasjerkollisjonspute tennes

Lampen fortsetter å lyse når kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran er deaktivert.

Når et bakovervendt barnesikringssystem ikke er i bruk i passasjersetet foran, skal systemet slås på igjen manuelt. Lampen skal slukke.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vedlikehold av kollisjonspute

Du behøver ikke og bør ikke utføre vedlikehold på eller erstatte komponenter i kollisjonsputesystemet selv. Du bør imidlertid få bilen kontrollert av en forhandler i følgende situasjoner:

■ Når kollisjonsputene har blitt utløst

Hvis en kollisjonspute har blitt blåst opp, må kontrollenheten og andre tilhørende deler skiftes. På samme måte må en automatisk sikkerhetsbeltestrammer skiftes når den har blitt aktivert.

■ Når bilen har vært i en moderat til alvorlig kollisjon

Selv om kollisjonsputene ikke blåste seg opp, bør du få forhandleren til å kontrollere det følgende: sikkerhetsbeltestrammere for forsetene og hvert enkelt sikkerhetsbelte som ble brukt under kollisjonen.

Vedlikehold av kollisjonspute

Fjerning av kollisjonsputekomponenter fra bilen er forbudt.

Ved funksjonsfeil eller utkobling eller etter at kollisjonsputen er utløst / sikkerhetsbeltestrammeren har vært i bruk, må kvalifisert personale rådføres.

Vi anbefaler at det ikke benyttes brukte kollisjonsputesystemkomponenter, inkludert kollisjonspute, strammere, sensorer og kontrollenhet.

Beskytte barn i bil

Hvert år blir mange barn skadd eller drept i bilkollisjoner fordi de enten ikke er fastpent eller ikke riktig fastspent. Faktisk er bilulykker den fremste dødsårsaken for barn på 12 år og under.

For å redusere antall dødsfall og skader blant barn skal spedbarn og barn være korrekt festet når de sitter på i en bil.

Beskytte barn i bil

ADVARSEL

Barn som ikke er fastspent eller som ikke er riktig fastspent, kan bli alvorlig skadet eller miste livet under en kollisjon.

Et barn som er for lite for et sikkerhetsbelte bør være riktig fastspent i et godkjent barnesikringssystem. Et større barn bør være riktig fastspent med sikkerhetsbelte, om nødvendig bruke en sittepute.

I mange land krever loven at alle barn under 12 år og de som er lavere enn 150 cm, skal være korrekt sikret i et baksete.

I mange land er det obligatorisk å bruke et offisielt godkjent og passende barnesikringssystem ved transport av et barn i alle passasjerseter. Kontroller kravene i de lokale forskriftene.

Europeiske modeller

Barnesikringer må oppfylle FN-forskrift nr. 44 eller nr. 129, eller forskriftene i de gjeldende landene.

Valg av barnesikringssystem S. 72

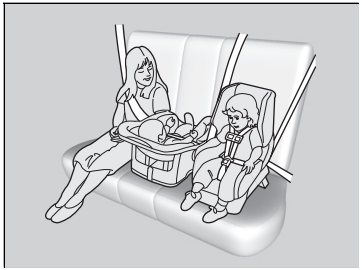
Unntatt europeiske modeller

Vi anbefaler at barnesikring oppfyller FN-forskrift nr. 44 eller nr. 129*, eller forskriftene i de gjeldende landene.

Valg av barnesikringssystem S. 72

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Barn bør sitte riktig fastspent i baksetet. Årsaken til dette er:



- En kollisjonspute foran eller på siden som blåses opp* kan skade eller drepe et barn som sitter i forsetet.
- Et barn i forsetet har større sannsynlighet for å ha innvirkning på førerens evne til å kontrollere bilen på en sikker måte.
- Ifølge statistikken er barn i alle størrelser og aldre tryggere når de er riktig fastspent i baksetet.

- Alle barn som er for små til å bruke sikkerhetsbelter, må være korrekt festet i en godkjent barnesikring som er ordentlig festet til bilen av sikkerhetsbeltet eller et festesystem.
- La aldri et barn sitte på fanget da det er umulig å beskytte det under en eventuell kollisjon.
- Fest aldri et sikkerhetsbelte over deg selv og et barn. Under en kollisjon vil beltet sannsynligvis presses dypt inn i barnet og forårsake alvorlige eller livstruende skader.
- La aldri to barn bruke samme sikkerhetsbelte. Begge barna kan bli svært alvorlig skadet under en kollisjon.

Beskytte barn i bil

Modeller med låsbar rull

⚠ADVARSEL

Hvis et barn får leke med sikkerhetsbeltet eller vikle det rundt halsen, kan det føre til alvorlig skade eller tap av menneskeliv.

Gi barn beskjed om at de ikke skal leke med sikkerhetsbeltet, og sørg for at et eventuelt ubrukt sikkerhetsbelte innenfor barns rekkevidde er festet, helt tilbaketrukket og låst.

Solskjerm på passasjersiden foran

⚠ADVARSEL

Et bakovervendt barnesikringssystem må ALDRI brukes i et sete som er beskyttet med en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran. Dette kan forårsake DØD eller ALVORLIGE SKADER hos BARNET.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

- Ikke la barn betjene dørene, vinduene eller setejusteringer.
- Ikke etterlat barn i bilen uten oppsyn, særlig i varmt vær når bilkupeen kan bli varm nok til å ta livet av dem. De kan også aktivere bilkontroller og gjøre at bilen beveger seg uventet.

Beskytte barn i bil

ADVARSEL: Bruk låseknappen for elektriske vinduer for å hindre barn i å åpne vinduene. Bruk av denne funksjonen hindrer barna i å leke med vinduene og dermed utsette seg for farer eller distrahere føreren.

Åpne/lukke de elektriske vinduene S. 192

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen (med andre personer i bilen).

Modeller med låsbar rull

Hvis du vil deaktivere den låsbare rullen, slipper du spennen og lar setebeltet trekkes helt tilbake.

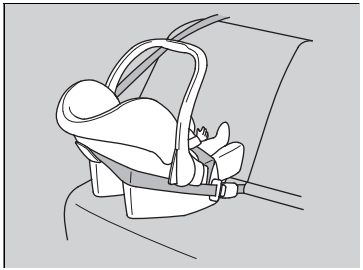
For å minne deg om farene ved fremre kollisjonspute og barnesikring har bilen en advarselsetikett på passasjerens solskjerm.
Les og følg instruksjonene på denne etiketten.

Advarselsetiketter S. 91

Sikring av spedbarn og små barn

Beskyttelse av spedbarn

Et spedbarn må være riktig fastspent i et bakovervendt, tilbakelent barnesikringssystem til spedbarnet når seteprodusentens vekt- eller høydegrense for setet, og spedbarnet er minst ett år gammelt.



Plassering av et bakovervendt barnesikringssystem

Barnesikringssystemet må plasseres og sikres i baksetet.

Beskyttelse av spedbarn

ADVARSEL

Plassering av et bakovervendt barnesikringssystem i forsetet kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputen til passasjeren foran blåses opp.

Plasser alltid et bakovervendt barnesikringssystem i baksetet, ikke i forsetet.

Som påkrevet i FN-forskrift nr. 94:

ADVARSEL

Et bakovervendt barnesikringssystem må ALDRI brukes i et sete som er beskyttet med en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran. Dette kan forårsake DØD eller ALVORLIGE SKADER hos BARNET.

FORTSETTES

Når det er montert riktig, kan et bakovervendt barnesikringssystem forhindre at føreren eller passasjeren foran kan flytte setet helt tilbake, eller fra å låse seteryggen i ønsket stilling.

Beskyttelse av spedbarn

Hvis kollisjonsputen på passasjersiden foran utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesikringssystemet med tilstrekkelig kraft til å forskyve eller ødelegge systemet og skade barnet alvorlig.

Bakovervendte barnesikringssystemer må aldri monteres i forovervendt posisjon.

Se alltid produsentens instruksjoner før du monterer barnesikringssystemet.

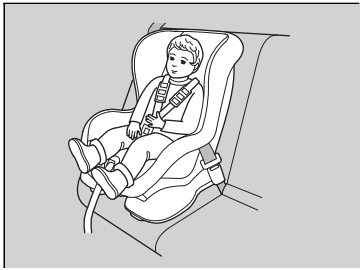
Hvis det ikke kan unngås å montere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran, må du slå av kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran manuelt.

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden* S. 57

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Beskyttelse av mindre barn

Hvis et barn er minst ett år gammelt og har overskredet høyde- og vektbegrensningene til et bakovervendt barnesikringssystem, bør barnet være riktig fastspent i et godt festet forovervendt barnesikringssystem til de overskrider høyde- og vektbegrensningene for forovervendt barnesikringssystem.



Plassering av et forovervendt barnesikringssystem

Vi anbefaler sterkt at du plasserer et forovervendt barnesikringssystem i baksetet.

Plassering av et forovervendt barnesikringssystem i forsetet kan være farlig. Baksetet er tryggest for et barn.

FORTSETTES

Beskyttelse av mindre barn

⚠ADVARSEL

Plassering av et forovervendt barnesikringssystem i forsetet kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputen foran blåses opp.

Hvis du må plassere et forovervendt barnesikringssystem foran, flytter du setet så langt tilbake som mulig, og spenner barnet ordentlig fast.

Finn ut av lovene og reglene angående bruk av barnesikringssystemer der du kjører, og følg produsentens instruksjoner.

Mange eksperter anbefaler bruk av et bakovervendt barnesikringssystem frem til barnet er to år hvis barnets høyde og vekt er passende for et bakovervendt barnesikringssystem.

Valg av barnesikringssystem

Noen barnesikringssystemer er nedre festepunkt-kompatible. Noen har en stiv kobling, mens andre har en fleksibel kobling. Begge er like enkle å bruke. Noen eksisterende og tidligere barnesikringssystemer kan bare monteres ved hjelp av sikkerhetsbeltet. Uansett hvilken type som velges, må bruks- og vedlikeholdsinstruksjoner fra barnesikringssystemets produsent og instruksjonene i denne håndboken følges. Korrekt montering er nøkkelen til best mulig beskyttelse av barnet.

Den fleksible typen er kanskje ikke tilgjengelig i ditt land.

I seteposisjoner og biler der det ikke finnes nedre festepunkter, monteres et barnesikringssystem med sikkerhetsbeltet og en øvre stropp for ekstra sikkerhet. Dette er fordi alle barnesikringssystemer må sikres med sikkerhetsbeltet når det ikke brukes et system med nedre festepunkt. Dessuten vil produsenten av barnesikringssystemet kanskje tilråde til at det benyttes et sikkerhetsbelte for å feste et ISOFIX*-sikringssystem, så snart barnet når en bestemt vekt. Se produsentens brukerhåndbok for korrekte monteringsinstruksjoner for barnesikringssystem.

Viktige hensyn ved valg av barnesikringssystem

Påse at barnesikringssystemet tilfredsstiller følgende tre krav:

- Barnesikringssystemet er av riktig type og størrelse for barnet.
- Barnesikringssystemet er av riktig type for plasseringen.
- Barnesikringssystemet tilfredsstiller sikkerhetsstandarden. Vi anbefaler barnesikringen i samsvar med FN-forskrift nr. 44 eller nr. 129*, eller forskriftene i de gjeldende landene. Se etter godkjenningsmerket på systemet og produsentens samsvarserklæring på pakken.

Valg av barnesikringssystem

Montering av et nedre festepunkt-kompatibelt barnesikringssystem er enkelt.

Barnesikringssystemer som er nedre festepunkt-kompatible, er utviklet for å forenkle monteringsprosessen og redusere sannsynligheten for skader som oppstår på grunn av feil montering.

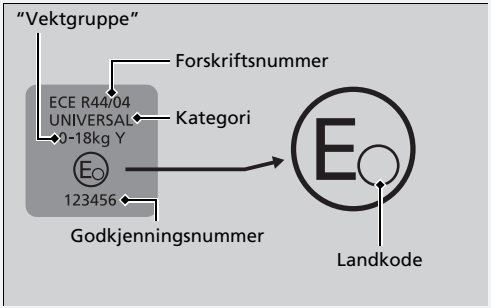
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Standarder for barnesikringer

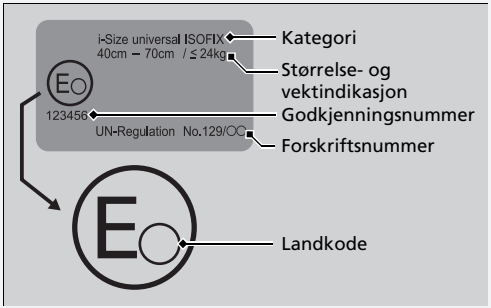
Hvis et barnesikringssystem (en i-Size*/ISOFIX-type eller en hvilken som helst type utstyrt med et sikkerhetsbelte) tilfredsstiller den aktuelle FN-forskriften, vil det ha et godkjenningsmerke, som vist i tabellen ved siden av. Før du kjøper eller bruker et barnesikringssystem, må du passe på å kontrollere godkjenningmerket og kontrollere at det er kompatibelt med bilen og barnet, og at den er i samsvar med den aktuelle FN-/ECE-forskriften.

Valg av barnesikringssystem

Eksempel på FN-forskrift nr. 44-godkjenningsmerke



Eksempel på FN-forskrift nr. 129-godkjenningsmerke*



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Barnesikringssystemer kompatible med nedre festepunkt

De to ytre baksetene i bilen er utstyrt med nedre festepunkter. Likevel er ikke alle de forskjellige typene barnesikringssystemer egnet for bruk i bilen din. Før du kjøper eller bruker en barnesikring som er kompatibel med et nedre festepunkt (i-Size*/ISOFIX), må du se følgende tabeller for å kontrollere at sikringen er egnet for kjøretøyet ditt, seteposisjonen og barnets vekt (vektklasse) og størrelse.

Barnesikringssystemer kompatible med nedre festepunkt

Det er angitt en vektgruppe for noen av barnesikringssystemene. Kontroller vektgruppen som er angitt i produsentens instruksjoner, på pakken og på etiketter på barnesikringssystemet.
De barnesikringssystemene som er oppført i tabellen er originale Honda-produkter. De er tilgjengelige hos din forhandler.
Hvis du vil ha informasjon om installasjon, kan du se i instruksjonshåndboken som fulgte med barnesikringssystemet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Europeiske modeller

■ ISOFIX-barnesikringssystem

Vektgruppe	Størrelsesklasse	Feste	Bilens ISOFIX-posisjoner				Anbefalte barnesikringer*1
			Forsetepassasjer	Baksete			
				Venstre side	Høyre side	Midten	
Bærebag	F	ISO/L1	—	X	X	—	
	G	ISO/L2	—	X	X	—	
Gruppe 0 opptil 10 kg	E	ISO/R1	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
Gruppe 0+ opptil 13 kg	E	ISO/R1	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
Gruppe I 9 til 18 kg	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	
	B	ISO/F2	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
Gruppe II 15 til 25 kg			—	X	X	—	
Gruppe III 22 til 36 kg			—	X	X	—	

FORTSETTES

Barnesikringssystemer kompatible med nedre festepunkt

Når du kjøper et barnesikringssystem, må du passe på å kontrollere ISOFIX-størrelseklasse eller festeanordningen for å sikre at setet er kompatibelt med bilen.

ISOFIX-størrelse-klasse	Festean-ordning (CRF)	Beskrivelse
G	ISO/L2	Høyre sidevendt (bærebag) barnesete
F	ISO/L1	Venstre sidevendt (bærebag) barnesete
E	ISO/R1	Bakovervendt barnesete
D	ISO/R2	Bakovervendte barnesikrings-systemer med redusert høyde
C	ISO/R3	Bakovervendte barnesikrings-systemer med full høyde
B1	ISO/F2X	Forovervendte barnesikringer med redusert høyde
B	ISO/F2	Forovervendte barnesikringer med redusert høyde
A	ISO/F3	Forovervendte barnesikringer med full høyde

*1:	De nevnte barnesikringene (CRS) gjenspeiler Hondas anbefalinger på publiseringsdatoen. Du bør snakke med en godkjent forhandler for oppdatert informasjon som henviser til våre anbefalte CRS-er. Andre CRS-er kan også være egnet til bruk. Se CRS-produsentens oversikt over anbefalte kjøretøy for hvert produkt.
IUF:	Passer for forovervendte ISOFIX-barnesikringer med universell kategori godkjent for bruk i denne vektgruppen.
IL:	Passer til bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer (CRS), inkludert de som er angitt i den tilhørende boksen på høyre kolonne i tabellen. Disse ISOFIX-barnesikringene er de i kategoriene spesifikk for bil, begrenset eller semiuniversell. Honda Baby Safe ISOFIX har mulighet til å være vendt bakover.
X:	Seteposisjonen passer ikke for barn i denne vektgruppen.

■ i-Size-barnesikring

	Seteposisjon i bilen		
	Forsete	Ytre seter bak	Midtre seter bak
i-Size-barnesikring	—	i-U	—

i-U:	Egnet for forover- og bakovervendte i-Size universalbarnesikringer.

Barnesikringer som skal monteres med hofte-/skulder-belte

Ikke alle de forskjellige typene barnesikringssystemer er egnet for bruk i bilen din. Før du kjøper eller bruker en barnesikring, må du se følgende tabeller for å sikre at systemet er egnet for kjøretøyet ditt, seteposisjonen og barnets vekt (vektklasse) og størrelse.

Barnesikringer som skal monteres med hofte-/skulder-belte

Det er angitt en vektgruppe for noen av barnesikrings-systemene. Kontroller vektgruppen som er angitt i produsentens instruksjoner, på pakken og på etiketter på barnesikringssystemet.
De barnesikringssystemene som er oppført i tabellen er originale Honda-produkter. De er tilgjengelige hos din forhandler.
Hvis du vil ha informasjon om installasjon, kan du se i instruksjonshåndboken som fulgte med barnesikrings-systemet.

FORTSETTES

Europeiske modeller

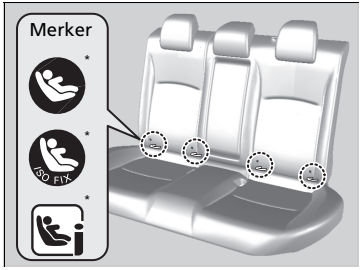
■ Barnesikringssystemer installert med sikkerhetsbelte

Vektgruppe	Seteposisjon					Anbefalte barnesikringer*1
	Forsetepassasjer		Baksete			
	AV/PÅ-bryterposisjon for kollisjonspute på passasjersiden foran		Venstre side	Høyre side	Midten	
	ON	AV				
Gruppe 0 opptil 10 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
Gruppe 0+ opptil 13 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
Gruppe I 9 til 18 kg	UF*2	U*2	U	U	U	Honda ISOFIX (med sikkerhetsbelte) Honda Eclipse
Gruppe II 15 til 25 kg	UF*2	U*2	U, L	U, L	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montert
Gruppe III 22 til 36 kg	UF*2	U*2	U, L	U, L	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montert

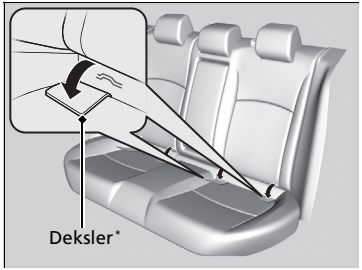
U:	Passer for sikringssystemer i kategorien universel,l som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.
UF:	Passer for forovervendte barnesikringssystemer i kategorien universell, som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.
L:	Passer for bestemte barnesikringer (CRS) angitt i denne tabellen.
X:	Seteposisjonen passer ikke for barn i denne vektgruppen.
*1:	De nevnte barnesikringene (CRS) gjenspeiler Hondas anbefalinger på publiseringsdatoen. Du bør snakke med en godkjent forhandler for oppdatert informasjon som henviser til våre anbefalte CRS-er. Andre CRS-er kan også være egnet til bruk. Se CRS-produsentens oversikt over anbefalte kjøretøy for hvert produkt.
*2:	Flytt forsetet helt bakerst på glideskinnen, og juster forseteryggens vinkel til sin mest oppreiste posisjon.

Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

Et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt, kan monteres på begge de to ytre baksetene. En barnesikring er festet til de nedre festepunktene enten med de fleksible eller stive tilkoblingene.



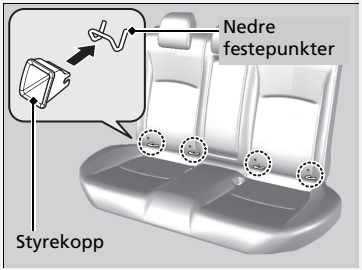
1. Finn forankringsmerkene som er festet til bunnen av seteputen.



2. Trekk ut festepunktdekslene* under identifikasjonsmerkene for å avdekke de nedre festepunktene.

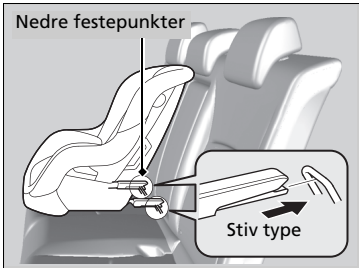
Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

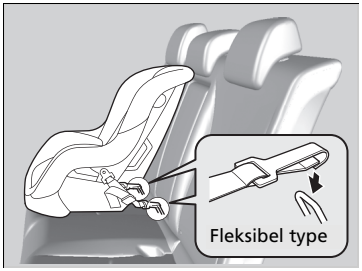
Noen barnesikringssystemer leveres med ekstra styrekopper som forhindrer mulige skader på setetrekket. Følg produsentens instruksjoner ved bruk av styrekopper, og fest dem på de nedre festepunktene som vist på bildet.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

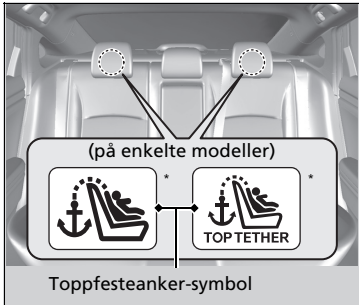
FORTSETTES



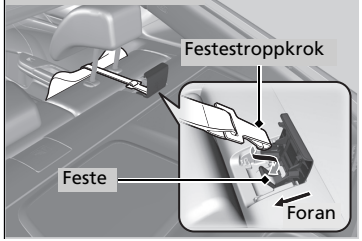


3. Plasser barnesikringssystemet på bilsetet og fest barnesikringssystemet til de nedre festepunktene i henhold til instruksjonene som fulgte med barnesikringssystemet.

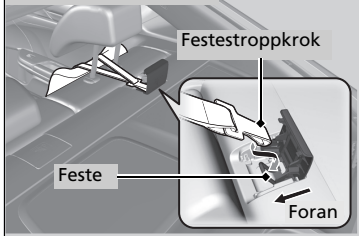
▶ Ved montering av barnesikringssystemet må det påses at de nedre festepunktene ikke hindres av sikkerhetsbeltet eller av andre gjenstander.



Rett, toppfestet type



Annen toppfestet type



Barnesikringssystem med festestropp

4. Åpne dekselet for stroppefestene bak nakkestøtten.

5. Løft nakkestøtten til sin høyeste posisjon, før deretter festestroppen inn mellom nakkestøttebeina, og fest festeklipset til festepunktet.
Pass på at stroppen ikke blir vridd.

6. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.

7. Sjekk at barnesikringssystemet er godt festet ved å riste det forover og bakover og fra side til side, det skal være liten bevegelse.

8. Sørg for at sikkerhetsbelter som ikke i bruk, er festet, at låsemekanismen er aktivert og at beltet er helt trukket tilbake og låst.

Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

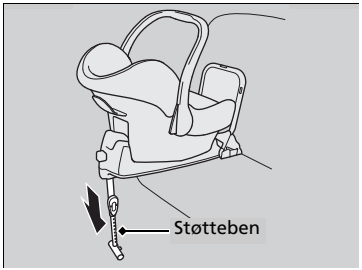
ADVARSEL: Bruk aldri en krok som ikke har et toppfesteanker-symbol, når barnesikringen installeres.

Av hensyn til barnets sikkerhet må det påses at barnesikringssystemet er korrekt festet til bilen ved bruk av barnesikringssystemer som er montert i de nedre festepunktene. Et barnesikringssystem som ikke er korrekt festet, vil ikke gi god nok beskyttelse for et barn i en kollisjon og kan medføre skade på barnet eller på andre personer i bilen.

Den fleksible typen er kanskje ikke tilgjengelig i ditt land.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

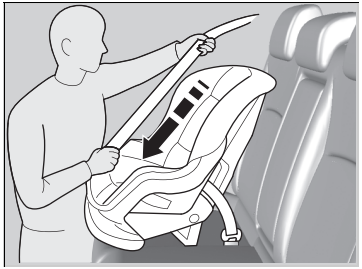
FORTSETTES



Barnesikringssystem med støtteben

4. Strekk støttebenet til det berører gulvet i henhold til instruksen fra produsenten av barnesikringen.

Installering av barnesikringssystem med hofte-/skulder-belte



1. Plasser barnesikringssystemet på bilsetet.
2. Før sikkerhetsbeltet gjennom barnesikringssystemet i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet, og sett låseplaten inn i spennen.
   ▶ Sett låseplaten helt inn til den klikker på plass.

Modeller med låsbar rull

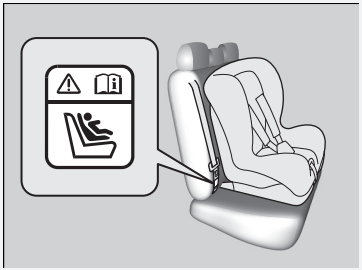
3. Trekk skulderdelen av beltet sakte ut helt til beltet stopper. Dette aktiverer den låsbare rullen.
4. La setebeltet trekkes tilbake noen centimeter, og kontroller at rullen har byttet moduser ved å trekke i stroppen. Den skal ikke trekkes ut igjen før den tilbakestilles ved å fjerne låseplaten fra spennen.
   ▶ Hvis du klarer å trekke skulderbeltet ut, er ikke den låsbare rullen aktivert. Trekk sikkerhetsbeltet sakte helt ut, og gjenta trinn 2–4.

Installering av barnesikringssystem med hofte-/skulder-belte

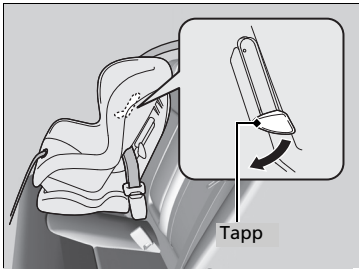
For å kontrollere om trepunktsbeltet er utstyrt med den låsbare rullen trekker du skulderdelen av trepunktsbeltet helt ut, lar beltet trekkes sakte inn og trekker det deretter forsiktig inn igjen. Hvis beltet låses, er det utstyrt med den låsbare rullen.

Modeller med låsbar rull

Sikkerhetsbeltene med låsbar rulle har en etikett, som vist i bildet.



FORTSETTES



5. Grip tak i skulderdelen av sikkerhetsbeltet i nærheten av spennen. Trekk opp for å fjerne slakk i hoftedelen av beltet.
   ▶ Legg tyngde på barnesikringssystemet og skyv det inn i bilsetet når dette gjøres.

Modeller uten låsbar rull

3. Skyv låsetappen ned. Før skulderdelen av beltet inn i sporet på siden av sikringssystemet.
4. Grip tak i skulderdelen av beltet i nærheten av spennen, og trekk opp for å fjerne slakk i hoftedelen av beltet.
   ▶ Legg tyngde på barnesikringssystemet og skyv det inn i bilsetet når dette gjøres.
5. Plasser beltet riktig, og skyv opp tappen. Pass på at beltet ikke blir vridd.
   ▶ Når tappen skyves opp, trekkes den øvre skulderdelen av beltet opp for å fjerne slakk fra beltet.

Installering av barnesikringssystem med hofte-/skulder-belte

Et barnesikringssystem som ikke er korrekt festet, vil ikke gi god nok beskyttelse for et barn i en kollisjon og kan medføre skade på barnet eller på andre personer i bilen.

Modeller med låsbar rull

Når barnesikringssystemet er riktig installert, kontrollerer du om den låsbare rullen er aktivert, og at beltet er trukket helt inn og låst. Hvis du vil deaktivere den låsbare rullen, slipper du spennen og lar setebeltet trekkes helt tilbake.

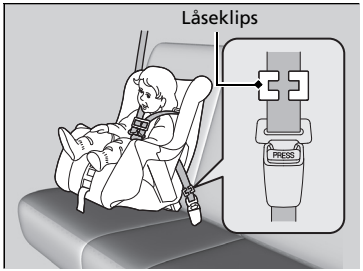
Alle modeller

6. Sjekk at barnesikringssystemet er godt festet ved å riste det forover og bakover og fra side til side, det skal være liten bevegelse.
7. Sørg for at ubrukte sikkerhetsbelter som kan nås av barnet, er fastspent.

Modeller uten låsbar rull

Hvis barnesikringssystemet ikke leveres med en mekanisme som fester beltet, monteres en låseklips på sikkerhetsbeltet.

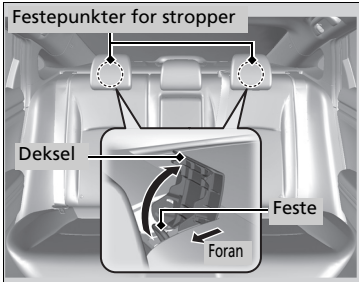
Etter at trinn 1 og 2 er gjennomgått, trekker du skulderdelen av beltet opp og påser at det ikke er slakk i hoftedelen.

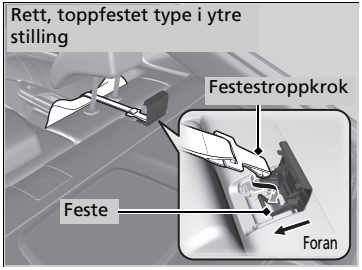


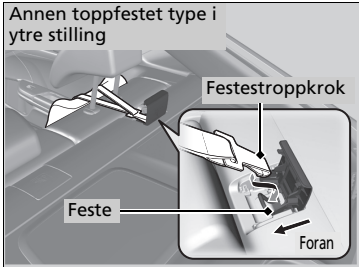
3. Grip godt fast i beltet i nærheten av låseplaten. Klem begge delene av beltet sammen slik at de ikke glipper gjennom låseplaten. Åpne sikkerhetsbeltet.
4. Monter låseklipsen som vist på bildet. Plasser klipsen så nær låseplaten som mulig.
5. Sett låseplaten inn i spennen. Gå til trinn 6 og 7.

FORTSETTES

Ekstra sikkerhet med festestropp







Det er et festepunkt for stropper bak hvert av de ytre baksetene. Et barnesikringssystem som er montert med et sikkerhetsbelte, og som er levert med stropp, kan bruke stroppen for ekstra sikkerhet.

1. Finn det aktuelle forankringspunktet for stroppen, og løft dekselet.

2. Løft nakkestøtten til sin høyeste posisjon, før deretter festestroppen inn mellom nakkestøttebeina, og fest festeklipset til festepunktet.
   Pass på at stroppen ikke blir vridd.
3. Fest festestroppkroken til festepunktet.
4. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.

Ekstra sikkerhet med festestropp

ADVARSEL: Festepunkter for barnesikringssystemer er bare utformet for å kunne motstå belastninger fra korrekt monterte barnesikringssystemer. Disse må aldri benyttes til montering av sikkerhetsbelter for voksne, ledningsnett eller andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Bruk alltid en festestropp for forovervendte barneseter når du bruker sikkerhetsbeltet eller nedre festepunkt.

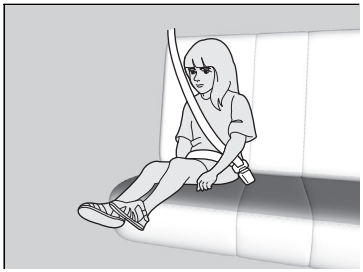
Sikring av større barn

Beskytte større barn

På de etterfølgende sidene finner du instruksjoner om hvordan du kan kontrollere om sikkerhetsbeltet sitter riktig, hvilken type sittepute du bør bruke, og annen viktig informasjon som gjelder dersom barnet må sitte i forsetet.

Kontrollere at sikkerhetsbeltet passer

Når et barn er for stort for et barnesikringssystem, sikrer du barnet i baksetet ved hjelp av hofte-/skulderbeltet. Sørg for at barnet sitter oppreist og helt tilbakelent, og svar deretter på følgende spørsmål.



Sjekkliste

- Kan barnet bøye knærne komfortabelt over setekanten?
- Krysser skulderbeltet mellom barnets hals og arm?
- Er sikkerhetsbeltets hoftedel så lav som mulig, og berører den barnets lår?
- Vil barnet være i stand til å sitte slik hele turen?

Hvis du svarer ja på alle disse spørsmålene, er barnet klart til å bruke hofte-/skulderbeltet riktig. Hvis du svarer nei på noen av spørsmålene, må barnet sitte på en sittepute inntil sikkerhetsbeltet passer korrekt uten sittepute.

FORTSETTES

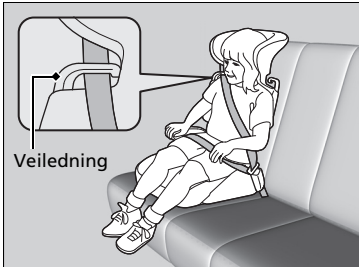
⚠ADVARSEL

Hvis et barn under på 12 år eller under får sitte foran, kan det føre til skade eller død hvis den fremre kollisjonsputen for passasjer blåses opp.

Hvis et større barn må sitte i forsetet, skal bilsetet flyttes så langt bak som mulig, barnet må sitte riktig oppreist og bruke sikkerhetsbeltet korrekt, eventuelt med en sittepute etter behov.

Sitteputer

Hvis et hofte-/skulderbelte ikke kan brukes riktig, plasserer du barnet på en sittepute i baksetet. Av hensyn til barnets sikkerhet må du kontrollere at barnet oppfyller anbefalingene fra produsenten av sitteputen.



Det finnes en ryggstøtte for en bestemt sittepute. Monter ryggstøtten på sitteputen, og juster den i forhold til bilsetet i henhold til produsentens instruksjoner for sitteputen. Sørg for at sikkerhetsbeltet er ført korrekt gjennom føringen ved skulderen på seteryggen, og at beltet ikke berører og krysser barnets hals.

Sitteputer

Når du monterer en sittepute, må du passe på at du leser instruksjonene som fulgte med den, og montere puten i henhold til disse.
Det finnes høye og lave sitteputer. Velg en sittepute som gjør at barnet kan bruke sikkerhetsbeltet riktig.

Vi anbefaler bruk av en sittepute med ryggstøtte, som vil gjøre det lettere å justere skulderbeltet.

Beskytte større barn – sluttkontroller

Bilen har et baksete hvor barn kan spennes fast riktig. Hvis du må kjøre en gruppe barn, og et barn må sitte foran:

- Sørg for at du leser og fullt ut forstår instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen i denne håndboken.
- Flytt passasjersetet foran så langt bakover som mulig.
- Sørg for at barnet sitter oppreist og godt tilbakelent i setet.
- Kontroller at sikkerhetsbeltet er riktig plassert slik at barnet sitter trygt i setet.

Overvåking av barn i bil

Vi anbefaler på det sterkeste at du holder et øye med barn i bilen. Selv eldre, mer modne barn må av og til minnes på at de må feste sikkerhetsbeltet og sitte ordentlig.

Karbonmonoksidgass

Motoreksosen fra denne bilen inneholder karbonmonoksid, som er en fargeløs, luktfri og svært giftig gass. Så lenge du vedlikeholder bilen ordentlig, vil ikke karbonmonoksidgass komme inn i kupeen.

■ Få eksosanlegget kontrollert med tanke på lekkasjer hver gang

- Eksosanlegget lager en uvanlig lyd.
- Eksosanlegget kan ha blitt skadet.
- Bilen heves for oljeskift.

Når du betjener et kjøretøy med bagasjerommet åpent, kan luftstrømmer trekke eksos inn i kupéen og skape en farlig tilstand. Hvis du må kjøre med bagasjerommet åpen, åpner du alle vinduene og setter klimaanlegget som vist nedenfor.

1. Velg friskluftmodus.
2. Velg -modusen.
3. Sett viftehastigheten til høy.
4. Sett temperareguleringen på en komfortabel innstilling.

Juster klimaanlegget på samme måte måte hvis du sitter i en parkert bil mens motoren går.

Karbonmonoksidgass

⚠ADVARSEL

Karbonmonoksidgass er giftig.

Hvis den innåndes, kan det medføre tap av bevissthet og til og med død.

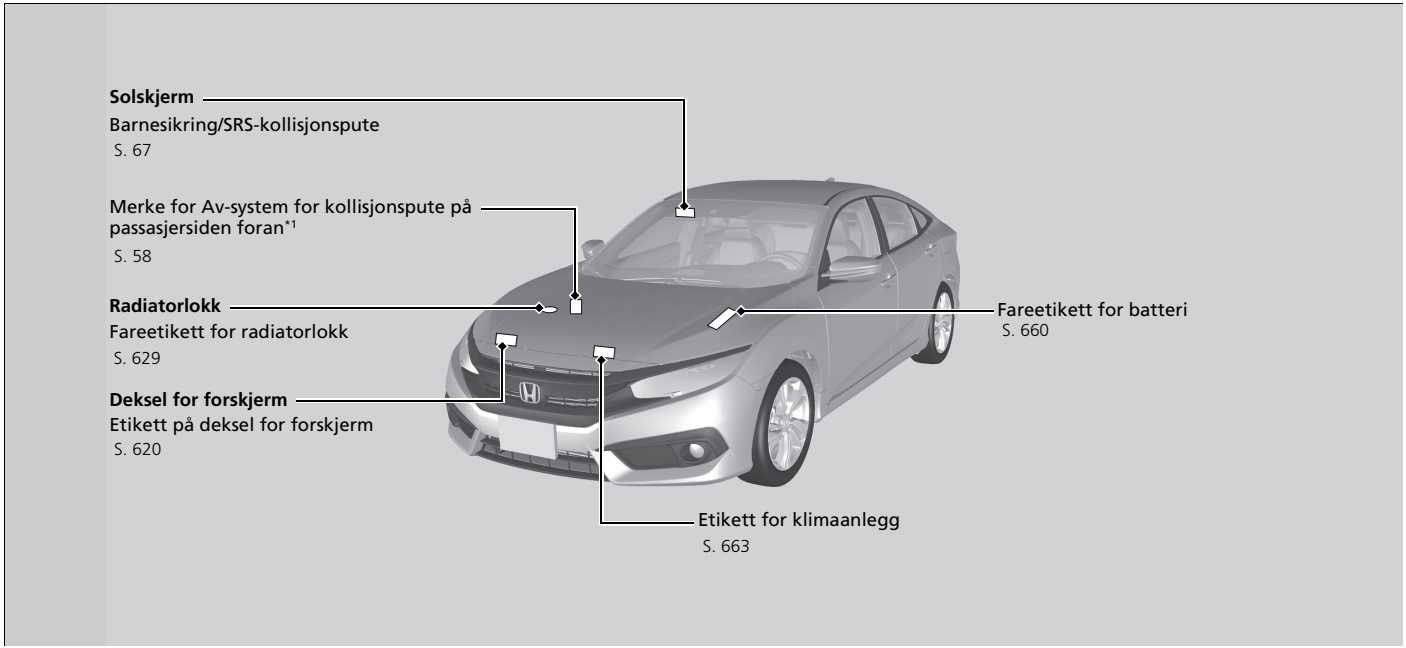
Unngå lukkede områder eller aktiviteter hvor du blir utsatt for karbonmonoksid.

Et innelukket område som for eksempel en garasje kan raskt fylles opp med karbonmonoksidgass.
Ikke la motoren gå med garasjedøren lukket. Selv når garasjedøren er åpen, må du kjøre ut av garasjen umiddelbart etter at du har startet motoren.

Etikettplasseringer

Disse etikettene befinner seg i områdene som vises her. De advarer deg mot potensielle farer som kan føre til alvorlig skade eller død. Les disse etikettene nøye.

Hvis en etikett faller av eller blir vanskelig å lese, må en forhandler kontaktes for å skifte det ut.



*1: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

Instrumentpanel

Dette kapitlet beskriver knappene, lampene og målerne som brukes under kjøring.

Lamper
Varsel- og informasjonsmeldinger på informasjonsdisplay* 125
Varsel- og informasjonsmeldinger på skjermbildet * 126
Målere og skjermer
Målere..... 151
Informasjonsdisplay* 152
Skjermbilde* 155

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
(Rød)	Parkerings-brems og brem-sesystemlampe (rød)	• Lyser i noen få sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II *1, og slukkes hvis parkeringsbremsen er løst ut. • Tennes hvis parkeringsbremsen er på og slukkes når den slippes opp. • Tennes når bremsevæskenivået er lavt. • Tennes hvis det er et problem med bremsesystemet. • Det høres et lydsignal og lampen tennes hvis du kjører med parkeringsbremsen uten at den er helt sluppet opp. • Lyser i ca. 15 sekunder når du trekker i bryteren for den elektriske parkeringsbremsen mens tenningsbryteren er i LÅS 0 *1. • Forblir på i ca. 15 sekunder når du vrir tenningsbryteren til LÅS 0 *1 mens den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.	• **Tennes under kjøring** – pass på at parkeringsbremsen er frigjort. Kontroller bremsevæskenivået. ➡ **Hva du må gjøre når lampen tennes** S. 702 • **Lyser sammen med ABS-lampen** – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. ➡ **Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker** S. 704 • **Blinker, og lampen for bremsesystemet (gul) tennes samtidig** – det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet. Parkeringsbremsen er kanskje ikke aktivert. Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart. ➡ **Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på** S. 705	*2 *3 Release Parking Brake Brake Fluid Low Check System Check System Check System Check System

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

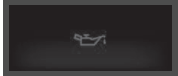
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
(Gul)	Parkerings-brems og brem-sesystemlampe (gul)	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes når det er et problem med et system knyttet til bremsing, som ikke er det vanlige bremsesystemet. • Lyser når det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet eller det automatiske bremseholdersystemet.	• **Lyser konstant** – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. • **Tennes under kjøring** – unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.	*2 *3 Check System Check System Check System
BRAKE HOLD	Lampe for automatiske Brake Hold-system	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes når det automatiske bremseholdersystemet er på.	**Automatisk bremsehold** S. 563	*2 *3 Brake Hold System Standby

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lampe for automatisk Brake Hold	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Lyser når den automatiske bremseholderen er aktivert.	➲ **Automatisk bremsehold** S. 563	—
(Rød)	Oljetrykklampe (rød)	• Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes når motoren starter. • Tennes når motoroljetrykket er lavt.	• **Tennes under kjøring** – stopp umiddelbart på et trygt sted. ➲ **Hvis oljetrykkslampen tennes** S. 702	*2  *3
(Gul)	Oljelampe*(gul)	• Tennes når motoroljenivået er lavt mens motoren går.	• **Tennes gult under kjøring** – stopp umiddelbart på et trygt sted. ➲ **Hvis oljetrykkslampen tennes** S. 702	—
		• Blinker når motoren går – det er et systemproblem i motoroljenivåsensoren.	• Få bilen kontrollert av en forhandler.	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Feilfunksjonslampe	• Lyser når du vrir tenningsbryteren til PÅ II *1, og slukkes enten når motoren starter eller etter flere sekunder hvis motoren ikke startet. • Tennes hvis det er et problem med avgasskontrollsystemene. • Blinker hvis det registreres feiltenning i motorens sylindre.	• **Tennes under kjøring** – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. • Viser selvtesttilstanden ved diagnosen i eksoskontrollsystemet. • **Blinker under kjøring** – stopp på et trygt sted hvor det ikke er brennbare gjenstander. Stopp motoren i 10 minutter eller mer, og la den avkjøle seg. Få bilen til forhandler. ➲ **Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker** S. 703	*2 *3 Check System
	Ladesystemlampe	• Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ II *1, og slukkes når motoren starter. • Tennes når batteriet ikke lader.	• **Tennes under kjøring** – slå av klimaanlegget og bakre defroster for å redusere det elektriske forbruket. ➲ **Hvis ladelampen tennes** S. 702	*2 *3 Check System

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Stillingsindikator for girspak*	• Indikerer aktiv girspakstilling.	➔ **Giring** S. 468, 475	—
	Systemlampe for girkasse*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Blinker hvis girkassesystemet har et problem.	• **Blinker under kjøring** – unngå brå oppstart og akselerasjon, og få bilen kontrollert av en forhandler øyeblikkelig.	*2 *3 Check System Check System. Stop Driving When Safe.
	M-lampe (7-trinns manuell girskiftmodus) / Girskiftlampe*	• Tennes når den 7-trinns manuelle girskiftmodusen aktiveres. • Blinker hvis girkassesystemet har et problem.	➔ **7-trinns manuell girskiftmodus** S. 472	—
	Lampe for oppgiring*	• Tennes en kort stund når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1 og slukkes deretter. • Tennes når oppgiring anbefales.	➔ **Indikatorlamper for opp-/ nedgiring*** S. 476	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

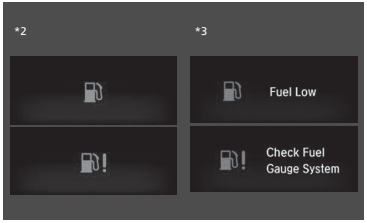
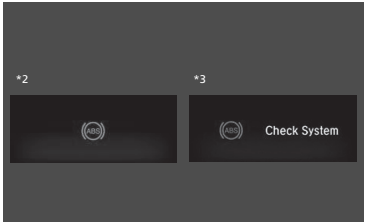
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lampe for nedgiring*	• Tennes en kort stund når du vrir tenningsbryteren til PÅ [II]*1 og slukkes deretter. • Tennes når nedgiring anbefales.	➲ **Indikatorlamper for opp-/nedgiring*** S. 476	—
	Lampe for sikkerhetsbeltevarsel	• Lyser, og et lydsignal høres* hvis du ikke har på deg sikkerhetsbelte når du vrir tenningsbryteren til PÅ [II]*1. • Blinker under kjøring hvis enten du eller passasjeren foran* ikke har festet sikkerhetsbeltet. Lydsignalet høres* og lampen blinker med jevne mellomrom. **Modeller med sikkerhetsbeltevarsel for passasjersete foran** • Hvis passasjeren foran ikke har på seg sikkerhetsbelte, tennes lampen noen sekunder senere.	• Lydsignalet stopper og lampen slukkes når du og passasjeren foran* fester sikkerhetsbeltet. • **Forblir på etter at du eller passasjeren foran* har festet sikkerhetsbeltet** – det kan ha oppstått en registreringsfeil på sensoren. Få bilen kontrollert av en forhandler. ➲ **Sikkerhetsbeltevarsel** S. 43	*2 *3 Fasten Seat Belt Fasten Passenger's Seat Belt

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

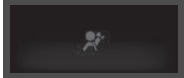
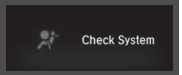
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Drivstofflampe	• Tennes når drivstofftanken er i ferd med å bli tom (omtrent 7,0 liter igjen). • Blinker hvis det er et problem med drivstoffmåleren.	• **Tennes** – fyll på mer drivstoff så fort som mulig. • **Blinker** – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	
	Lampe for system for blokkeringsfrie bremser (**ABS**)	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II *1, og slukkes deretter. • Hvis den tennes på et annet tidspunkt, er det et problem med ABS-systemet.	• **Lyser konstant** – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. Når denne lampen lyser, har bilen fortsatt normal bremseevne, men ingen blokkeringsfri funksjon. ➡ **System for blokkeringsfrie bremser (ABS)** S. 566	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes hvis det registreres et problem med noe av det følgende: - Kollisjonssikringssystem - Sidekollisjonsputer* - Hodekollisjonsputer på sidene* - Sikkerhetsbeltestrammer	• **Lyser konstant eller tennes ikke i det hele tatt** – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	*2  *3 

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
ON OFF 2	På/Av-lampe for kollisjonspute på passasjersiden foran*	• Begge lampene tennes i noen sekunder når du setter tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter etter en systemkontroll. Når frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktiv: På-lampen tennes igjen, og fortsetter å lyse i omtrent 60 sekunder. Når frontkollisjonsputen på passasjersiden er inaktiv: Av-lampen tennes og forblir på. Dette er en varsel om at frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.	➡ **Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden*** S. 57	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Stabiliseringssystem (VSA): Systemlampe	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ (II)*1, og slukkes deretter. • Blinker når VSA er aktivt. • Tennes hvis det er et problem med VSA-systemet eller bakkestartassistentsystemet.	• **Lyser konstant** – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. ➡ **Stabilitetssystem (VSA)** S. 550	*2 *3 Check System Check System
		• Tennes hvis VSA-systemet deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen.	• Kjør en kort strekning på mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	*2 *3 Drive Carefully. Systems Initializing...

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

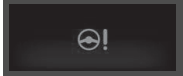
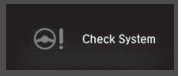
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
OFF	Stabiliserings-system (VSA): Av-lampe	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes når du deaktiverer VSA.	➡ **VSA på og av** S. 551	*2 OFF *3 Vehicle Stability Assist OFF
		• Tennes hvis VSA-systemet deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen.	• Kjør en kort strekning på mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	*2 *3 Drive Carefully. Systems Initializing...

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

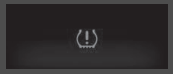
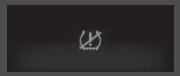
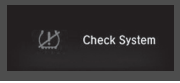
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lampe for åpen dør og bakluke*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes hvis en dør eller bagasjerommet ikke er helt lukket. • Det høres et lydsignal og lampen lyser hvis du kjører med åpen dør eller bakluke.	• Slukkes når alle dørene og bakluken er lukket.	—
	Lampe for girkassetemperatur*	• Vises når giroljetemperaturen er for høy.	• Stopp på et trygt sted, og flytt girstillingen til P.	—
	Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)	• Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes når motoren starter. • Tennes hvis det er et problem med EPS-systemet.	• **Lyser konstant eller tennes ikke i det hele tatt** – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. ➡ **Hvis lampen for elektrisk servostyring (EPS) tennes** S. 706	*2  *3 

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

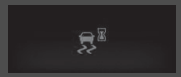
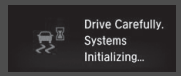
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lampe for lavt dekktrykk/ Varslingssystem for lavt dekktrykk*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II *1, og slukkes deretter. • Kan lyse en kort stund hvis tenningsbryteren er vridd til PÅ II *1 og bilen ikke er flyttet innen 45 sekunder, for å indikere at kalibreringsprosessen ikke er fullført ennå. • Tennes og forblir tent når: - Ett eller flere dekktrykk fastslås å være svært lavt. - Systemet er ikke kalibrert.	• **Tennes under kjøring** – stopp på et trygt sted, kontroller dekktrykket, og pump opp dekkene etter behov. • **Forblir på etter at dekkene er fylt til anbefalt trykk** – systemet må kalibreres. ➡ **Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk** S. 556	*2  *3
		• Blinker i omtrent et minutt, og forblir på hvis det er et problem med varslingssystemet for lavt dekktrykk.	• **Blinker eller forblir på** – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	*2  *3 

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lampe for lavt dekktrykk/ Varslingssystem for lavt dekktrykk*	• Tennes hvis varslingssystemet for lavt dekktrykk deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen.	• Kjør en kort strekning på mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	*2  *3 
	Systemvarsellampe*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II *1, og slukkes deretter. • Tennes sammen med et lydsignal når det oppdages et problem. Et systemvarsel vises samtidig på skjermbildet.	• Trykk på knappen (skjerm/ informasjon) for å se meldingen igjen mens lampen lyser. • Se informasjonen om lamper i dette kapitlet når et systemvarsel vises på skjermbildet. Svar på varselet tilsvarende. • Skjermbildet går ikke tilbake til normalvisning så sant ikke varselet avbrytes eller -knappen trykkes inn.	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys	• Blinker når du bruker blinklysspaken. • Hvis du trykker på varsellysknappen, blinker begge lampene og alle blinklysene samtidig.	• **Blinker ikke eller blinker raskt** – en blinklyspære har gått. Skift pære øyeblikkelig. ➡ **Bytte lyspærer** S. 638, 640, 641	—
		Modeller med nødstoppsignal • Blinker fire ganger når nødstoppsignalet er på.	➡ **Nødstoppsignal** S. 568	
	Fjernlyslampe	• Tennes når fjernlysene er på.	—	—
	Lampe for tente lys	• Tennes når lysbryteren er på, eller i stillingen **AUTO***når de utvendige lysene er på.	• Hvis du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren*1 mens lyset er på, høres det en kiming når førerdøren åpnes.	—
	Lampe for tåkelys foran*	• Tennes når tåkelysene foran er på.	—	—
	Lampe for tåkelys bak*	• Tennes når tåkelyset bak er på.	—	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

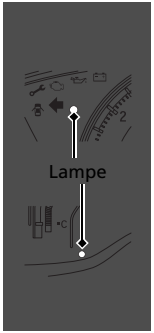
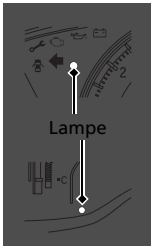
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lyskontrollampe*	• Tennes hvis det er et problem med lyskontrollsystemet.	• **Tennes under kjøring** – slå lampene på manuelt og få bilen kontrollert av en forhandler.	—
		• Lyser hvis det er et problem med hovedlys.	• **Tennes under kjøring** – hovedlysene er kanskje ikke på. Når forholdene tillater at du kan kjøre trygt, må du få bilen kontrollert av en forhandler så fort som mulig.	—
	Lampe for automatiske fjernlys (system for fjernlysstyring)*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes når alle driftsbetingelsene for automatisk fjernlys er oppfylt.	➡ **Automatiske fjernlys (system for fjernlysstyring)*** S. 208	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Startsperrelampe	• Blinker hvis startsperresystemet ikke gjenkjenner nøkkelinformasjonen.	• **Blinker** – du kan ikke starte motoren. Vri tenningsbryteren til LÅS 0 *1, trekk ut nøkkelen, og sett deretter inn nøkkelen og vri den til PÅ II *1 igjen. • **Blinker gjentatte ganger** – det kan være en feil i systemet. Få bilen kontrollert av en forhandler. • Ikke prøv å endre dette systemet eller legge til andre enheter i det. Elektriske problemer kan forekomme.	—
	Lampe for alarmsystem	• Blinker når alarmsystemet har blitt innstilt.	➡ **Alarmsystem** S. 189	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lampe for nøkkelfritt tilgangssystem*	• Lyser i noen sekunder når du endrer effektmodusen til PÅ, og slukkes deretter. • Tennes så snart det oppdages et problem i det nøkkelfrie tilgangssystemet eller i det nøkkelfrie startsystemet.	• Få bilen kontrollert av en forhandler.	—
	Lampe for ECON-modus	• Tennes når ECON-modusen er på.	**ECON-knapp** S. 483	*1 ECON ON *2 ECON ECON ON
120 km/h	Lampe for hastighetsalarm*	• Tennes når kjørehastigheten overskrider 120 km/t/.	• Hvis kjørehastigheten overskrider 120 km/t/, avgis et varselslydsignal én gang og lampen for hastighetsalarmen begynner å blinke. Lampen blinker så lenge du kjører fortere enn 120 km/t.	—

*1: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*2: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
CRUISE MAIN	Lampe for **CRUISE MAIN**-hovedlampe*	• Tennes når du trykker på **CRUISE**-knappen.	➲ **Cruisekontroll*** S. 484	—
CRUISE CONTROL	**CRUISEKONTROLL** -lampe*	• Tennes når du har stilt inn en hastighet for cruisekontroll.	➲ **Cruisekontroll*** S. 484	—
	Hovedlampe for cruisekontroll*	• Tennes når du trykker på **MAIN**-knappen. Hvis en annen lampe tennes, trykker du deretter på **LIM**-knappen.	➲ **Cruisekontroll*** S. 487	—
LIM	Lampe for justerbar fartsbegrenser*	• Tennes når du trykker på **MAIN**-knappen. Hvis en annen lampe tennes, trykker du deretter på **LIM**-knappen.	➲ **Justerbar fartsbegrenser*** S. 490	—
LIM 80 km/h Lampe	Lampe for cruisekontroll og innstilt hastighet for justerbar fartsbegrenser*	• Tennes når du har stilt inn en hastighet for cruisekontroll. • Tennes når du har stilt inn en hastighet for den justerbare fartsbegrenseren.	➲ **Cruisekontroll*** S. 488 ➲ **Justerbar fartsbegrenser*** S. 491	—

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
LIM	Lampe for Intelligent fartsbegrenser*	• Tennes når du trykker på **MAIN**-knappen. Hvis en annen indikator slår seg på, trykker du på **LIM**-knappen.	➲ **Intelligent fartsbegrenser** S. 494	—
LIM 80 km/h	Lampe for adaptiv cruisekontroll (ACC) og innstilt hastighet for justerbar fartsbegrenser*	• Tennes når den intelligente fartsbegrenseren er satt til fartsgrensen som trafikkskilt-gjenkjenningen oppdager. • Tennes når du har stilt inn en hastighet for den intelligente fartsbegrenseren.	➲ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503 ➲ **Intelligent fartsbegrenser** S. 494	—

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Startsystemlampe*	• Tennes når startsystemet har et problem.	• Som et midlertidig tiltak kan du trykke på og holde inne **START/STOPP**-knappen for motoren i 15 sekunder, mens bremsepedalen trås inn og motoren startes manuelt. Få bilen kontrollert av en forhandler.	—
	Lampe for rattomdreining*	• Tennes når rattet er låst.	• Drei rattet til venstre og høyre mens du trykker på **START/STOPP**-knappen for motor.	—
	Lampe for Bytt til Park*	• Blinker hvis du trykker på **START/STOPP**-knappen for motoren for å slå av motoren uten at girspaken står i P.	• Trykk på **START/STOPP**-knappen for motoren to ganger etter at du har flyttet girspaken til P.	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lampe for automatisk tomgangsstopp (grønn)*	• Tennes når automatisk tomgangsstopp er aktivert. Motoren slås automatisk av.	➲ **Automatisk tomgangsstopp*** S. 478	
		• Blinker når værforholdene kan medføre at vinduene dugger til. • Blinker når værforholdene blir annerledes enn de klimaanlegginnstillingene du har valgt. • Blinker når FRONT-knappen er trykket ned (defroster for frontrute).	• Trå inn clutchpedalen. Motoren startes automatisk på nytt. ➲ **Automatisk tomgangsstopp*** S. 478	

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem (gul)*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter.	—	—
		• Tennes når det automatiske tomgangsstoppsystemet er blitt slått av med **AV**-knappen for det automatiske tomgangsstoppsystemet.	➔ **Automatisk tomgangsstopp PÅ/AV** S. 479	OFF
		• Blinker hvis det er et problem med det automatiske tomgangsstoppsystemet.	• **Blinker** – få bilen kontrollert av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse Modeller med manuell girkasse	Bremsetrykklampe*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ (II)*1, og slukkes deretter. **Elektrisk parkeringsbremsesystem** • Blinker når bryteren for den elektriske parkeringsbremsen trykkes inn uten å trykke inn bremsepedalen når den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.	• **Blinker under kjøring** – trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen med bremsepedalen trykket inn. ➲ **Parkeringsbrems** S. 560	—
		Automatisk bremseholdersystem • Blinker når den automatiske bremseholderknappen trykkes inn uten at bremsepedalen trås inn når automatisk bremsehold er aktivert. • Blinker hvis den automatiske bremseholderen automatisk avbrytes mens den er aktivert. Lydsignalet høres.	• **Blinker under kjøring** – trykk på den automatiske bremseholderknappen med bremsepedalen trykket inn. ➲ **Automatisk bremsehold** S. 563 • Trå inn bremsepedalen umiddelbart.	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lampe for Road Departure Mitigation*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukker deretter. • Tennes hvis det er et problem med Road Departure Mitigation.	• **Lyser konstant** – få bilen kontrollert av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lampe for Road Departure Mitigation*	• Tennes når Road Departure Mitigation slår seg selv av.	• **Forblir tent** – temperaturen inne i kameraet er for høy. Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kameraet. Systemet aktiveres når temperaturen inne i kameraet kjøles ned. ➲ **Fremre sensorkamera*** S. 501	
			• **Forblir tent** – området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. • Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler hvis lampen fortsatt lyser og meldingen vises etter at du har rengjort kameraet. ➲ **Fremre sensorkamera*** S. 501	
			• Når radarsensoren blir tilsmusset, må kjøretøyet stoppes på et sikkert sted og smusset tørkes av med en myk klut. • Hvis meldingen ikke forsvinner etter rengjøring av følerdekselet, må bilen kontrolleres av en forhandler.	

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
ACC	Adaptiv cruisekontroll (**ACC**) med lampe for Low Speed Follow (LSF) (gul)*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes når det er et problem med ACC med LSF.	• **Tennes under kjøring** – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	ACC
		• Vises hvis noe dekker til radarsensordekslene og hindrer sensoren i å registrere et kjøretøy foran. • Kan vises ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv.) • ACC med LSF har blitt automatisk avbrutt.	• Når radarsensoren blir tilsmusset, må kjøretøyet stoppes på et sikkert sted og smusset tørkes av med en myk klut. • Hvis lampen ikke slukkes etter rengjøring av følerdekselet, må bilen kontrolleres av en forhandler.	
ACC	Adaptiv cruisekontroll (**ACC**) med lampe for Low Speed Follow (LSF) (grønn)*	• Tennes når du trykker på **MAIN**-knappen.	**Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503	—
		• Tennes når ACC med LSF er i drift, men temperaturen inne i fremre sensorkamera er for høy. ACC med LSF avbrytes automatisk. Lydsignalet høres samtidig.	• Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kameraet. • **Slukkes** – kameraet er avkjølt og systemet aktiveres normalt.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

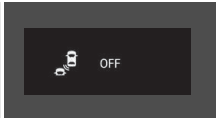
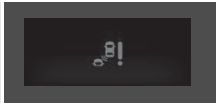
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
LKAS	Lampe for kjørefeltassistent (**LKAS**) (gul)*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes når det er et problem med LKAS.	• **Lyser konstant** – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	LKAS
LKAS	Lampe for kjørefeltassistent (**LKAS**) (grønn)*	• Tennes når du trykker på **MAIN**-knappen.	➡ **Kjørefeltassistent (LKAS)*** S. 543	—
		• Tennes når LKAS er i drift eller når LKAS-knappen trykkes inn, men temperaturen i fremre sensorkamera er for høy. LKAS avbrytes automatisk. Lydsignalet høres samtidig.	• Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kameraet. • **Slukkes** – kameraet er avkjølt og systemet aktiveres normalt. ➡ **Fremre sensorkamera*** S. 501	
		• Tennes når området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme e.l. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. • Kan vises ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv.)	• Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler hvis lampen fortsatt lyser og meldingen vises etter at du har rengjort kameraet.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

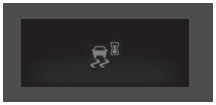
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lampe for blindsonevarsling (BSI)	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Lyser når BSI er slått av.	—	
		• Lyser når søle, snø eller is hoper seg opp i nærheten av sensoren.	• **Tennes under kjøring** – fjern hindringer i nærheten av sensoren. ➡ **Blindsoneinformasjonssystem (BSI)*** S. 553	
		• Tennes hvis det er et problem med IMA-systemet.	• **Tennes under kjøring** – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II*1, og slukkes deretter. • Tennes når du deaktiverer CMBS. En melding på skjermbildet vises i fem sekunder. • Tennes når det er et problem med CMBS.	• **Forblir på hele tiden uten at CMBS er av** – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. ➡ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*** S. 569	
		• Tennes hvis CMBS deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen.	• Kjør en kort strekning på mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding*
	Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*	• Lyser når CMBS-systemet slår seg selv av.	• **Forblir tent** – området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. ➲ **Fremre sensorkamera*** S. 501	
			• Når radarsensoren blir tilsmusset, må kjøretøyet stoppes på et sikkert sted og smusset tørkes av med en myk klut. • Hvis lampen ikke slukkes etter rengjøring av følerdekselet, må bilen kontrolleres av en forhandler.	
			• **Forblir tent** – temperaturen inne i kameraet er for høy. Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kameraet. Systemet aktiveres når temperaturen inne i kameraet kjøles ned. ➲ **Fremre sensorkamera*** S. 501	

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Varsel- og informasjonsmeldinger på informasjonsdisplay*

De følgende meldingene vises bare på informasjonsdisplayet.

Melding	Betingelse	Forklaring
CHECK ↔ CHARGE SYSTEM	• Vises hvis det er et problem med sensoren på batteriet.	• **Lyser konstant** – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.

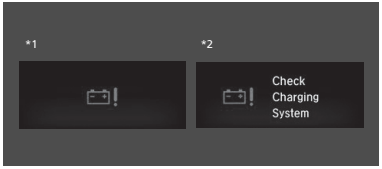
Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Melding	Betingelse	Forklaring
NO KEY	• Vises når du lukker døren med effektmodusen på uten den nøkkelfrie fjernkontrollen inne i bilen.	• Forsvinner når du bringer nøkkelfri fjernkontroll inn i bilen og lukker døren. ➲ **Varsel for nøkkelfri fjernkontroll** S. 200
KEY BATT	• Vises når batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen blir svakt.	• Skift batteriet så snart som mulig. ➲ **Nøkkelfri fjernkontroll*** S. 662

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

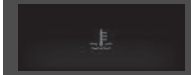
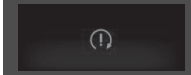
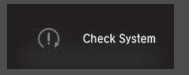
Varsel- og informasjonsmeldinger på skjermbildet *

De følgende meldingene vises bare på skjermbildet. Trykk på knappen (skjerm/informasjon) for å se meldingen igjen mens systemmeldingslampen lyser.

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises hvis en dør eller bagasjerommet ikke er fullstendig lukket. • Vises hvis en dør eller bagasjerommet åpnes under kjøringen. Lydsignalet høres.	• Slukkes når alle dører og bagasjerommet er lukket.
	• Vises hvis det er et problem med parkeringsfølersystemet. • Hvis det er et problem med noen av sensorene, tennes de(n) aktuelle sensorlampen(e) i rødt.	• Kontroller om området rundt sensoren/sensorene er dekket av søle, is, snø osv. Hvis lampen(e) fortsetter å være på eller lydsignalet ikke stopper også etter rengjøring av området, må systemet kontrolleres av en forhandler.
	• Vises hvis det er et problem med sensoren på batteriet.	• Få bilen kontrollert av en forhandler. ➡ **Kontrollere batteriet** S. 656
	• Vises sammen med lampen for batteriladesystemet når batteriet ikke lader.	• Slå av klimaanlegget og bakre defroster for å redusere det elektriske forbruket. ➡ **Hvis ladelampen tennes** S. 702

*1: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*2: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Melding	Betingelse	Forklaring
*2  *3	• Vises når motorkjølevæskens temperatur blir unormalt høy.	➡ **Overoppheting** S. 699
	• Vises én gang hvis den utvendige temperaturen er under 3 °C mens tenningsbryteren er på PÅ II *1.	• Det er fare for at veibanen er isete og glatt.
*2  *3 	• Vises når startsystemet har et problem.	**Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem** • Som et midlertidig tiltak kan du vri tenningsnøkkelen til START III og holde den der i inntil 15 sekunder, samtidig som du trykker på bremse- og clutchpedalen (kun for manuell girkasse) og starter motoren manuelt. Få bilen kontrollert av en forhandler. **Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem** • Som et midlertidig tiltak kan du trykke på og holde **START/STOPP**-knappen for motoren inne i 15 sekunder mens bremsepedalen trås inn. Deretter starter du motoren manuelt. Få bilen kontrollert av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

Melding	Betingelse	Forklaring
*2 *3 To Unlock Wheel: Push + Turn	• Vises når rattet er låst.	• Drei rattet til venstre og høyre mens du trykker på **START/STOPP**-knappen for motor.
*2 *3 Fasten Seat Belt	• Vises når du vrir tenningsbryteren til PÅ II *1 uten å feste førerens sikkerhetsbelte.	• Fest sikkerhetsbeltet ordentlig før du begynner å kjøre.
*	• Vises når det er lite spylervæske igjen.	• Etterfyll spylervæske. ➡ **Etterfylle vindusspylervæske** S. 632

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Melding	Betingelse	Forklaring
*1	• Vises når motoroljenivået er lavt mens motoren går.	• **Vises under kjøring** – stopp umiddelbart på et trygt sted. ➡ **Hvis symbolet for lavt oljenivå vises*** S. 709
*1	• Vises når motoren går, det er et systemproblem i motoroljenivåsensoren.	• Få bilen kontrollert av en forhandler.
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse *1 *2 Apply Brake Pedal Modeller med manuell girkasse *1 *2 Apply Brake Pedal	• Vises hvis den automatiske bremseholderen automatisk avbrytes mens den er aktivert.	• Trå inn bremsepedalen umiddelbart.

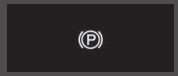
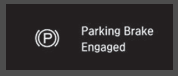
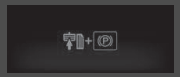
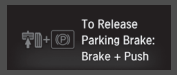
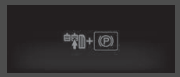
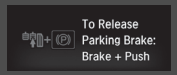
*1: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*2: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

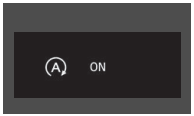
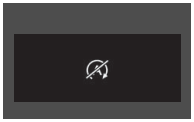
Melding	Betingelse	Forklaring
*1 BRAKE HOLD *2 BRAKE HOLD Brake Hold System OFF	• Vises når det automatiske bremseholdersystemet er slått av.	➲ **Automatisk bremsehold** S. 563
*1 *2 To Enable Brake Hold: Seat Belt + Push	• Vises når den automatiske bremseholderknappen trykkes inn uten at førerens sikkerhetsbelte brukes.	• Fest førerens sikkerhetsbelte. ➲ **Automatisk bremsehold** S. 563
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse *1 *2 To Disable Brake Hold: Brake + Push Modeller med manuell girkasse *1 *2 To Disable Brake Hold: Brake + Push	• Vises når den automatiske bremseholderknappen trykkes inn uten at bremsepedalen trås inn når automatisk bremsehold er aktivert.	• Trykk på den automatiske bremseholderknappen med bremsepedalen trykket inn. ➲ **Automatisk bremsehold** S. 563

*1: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*2: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

Melding	Betingelse	Forklaring
*1  *2 	• Vises når parkeringsbremsen aktiveres automatisk når den er aktivert.	➲ **Automatisk bremsehold** S. 563 ➲ **Parkeringsbrems** S. 560
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse *1  *2  Modeller med manuell girkasse *1  *2 	• Vises når bryteren for den elektriske parkeringsbremsbryteren trykkes inn uten å trykke inn bremsepedalen når den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.	• **Vises under kjøring** – trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen med bremsepedalen trykket inn. ➲ **Parkeringsbrems** S. 560

*1: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*2: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

Modeller med automatisk tomgangsstoppsystem

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når du slår på automatisk tomgangsstoppsystem.	➲ **Automatisk tomgangsstopp*** S. 478
	• Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres av en eller annen grunn. • Vises når motoren startes på nytt automatisk. • Vises når batteritemperaturen er rundt 5 °C eller lavere.	➲ **Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:** S. 480
	• Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi batterinivået er lavt. • Vises når batteriets ytelse er lav.	• **Lyser selv om batteriet er fulladet** – det kan hende at systemet ikke leser av batterinivået riktig. Kjør i noen minutter. • **Tennes etter lading av batteriet eller hjelpestarting** Koble den negative kabelen (?) fra én gang, og koble den til batteriet på nytt. Kjør i noen minutter. ➲ **Automatisk tomgangsstopp*** S. 478

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi batteriets ladenivå gir lav ytelse. • Vises når batteriets ytelse er lav.	**Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:** S. 480
	• Vises når systemet er under følgende forhold når automatisk tomgangsstopp aktiveres: - Batterinivået er lavt.	• Motoren starter igjen automatisk om noen sekunder.
	• Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi motorkjølevæsketemperaturen er lav eller høy.	**Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:** S. 480
	• Vises hvis automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi klimaanlegget er i bruk, og forskjellen mellom innstilt temperatur og aktuell innvendig temperatur blir betydelig.	**Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:** S. 480
	• Vises når panseret er åpent.	• Åpne panseret.

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når du flytter girspaken fra N til en hvilken som helst annen stilling, uten å trykke inn clutchpedalen når automatisk tomgangsstopp er aktivert.	• Motoren vil ikke starte selv når batterinivået blir lavt. Skift til N for å unngå at batterinivået blir lavt. **Automatisk tomgangsstopp*** S. 478
	• Vises i hvitt når du vrir tenningsbryteren til START III*1 før clutchpedalen er trykket helt inn. • Vises i hvitt når værforholdene kan medføre at vinduene dugger til eller blir annerledes enn de klimaanlegginnstillingene du har valgt mens automatisk tomgangsstopp er aktivert.	• Trå inn clutchpedalen.
	• Vises i gult når følgende betingelser er til stede mens automatisk tomgangsstopp er aktivert: - Du bruker ikke sikkerhetsbelte. - Girspaken er i hvilken som helst stilling unntatt N.	• Trå inn clutchpedalen. Ta på sikkerhetsbeltet med én gang, og fortsett å holde girspaken i N neste gang automatisk tomgangsstopp aktiveres.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med hastighetsalarm

Melding	Betingelse	Forklaring
30 km/h	• Vises når kjørehastigheten når den innstilte hastigheten. Du kan stille inn to forskjellige hastigheter for alarmen.	➡ **Hastighetsalarm*** S. 159

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Melding	Betingelse	Forklaring
*1 *2 Return IGN Switch To (0) Position	• Vises når du åpner førerdøren mens tenningsnøkkelen står i TILBEHØR I.	• Vri tenningsbryteren til LÅS 0, og ta deretter ut nøkkelen.
*1 *2 Accessory (I) Position	• Vises når tenningsnøkkelen er satt til TILBEHØR I fra PÅ II. (Førerdøren er lukket.)	—
*1 *2 Ignition Key	• Vises når du åpner førerdøren mens tenningsnøkkelen står i LÅS 0.	• Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

*1: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*2: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Melding	Betingelse	Forklaring
*2 *3	• Vises i hvitt når du vrir tenningsbryteren til START III*1 før clutchpedalen er trykket helt inn.	• Vri om tenningsbryteren etter at du har trykket clutchpedalen helt ned.
	Modeller med automatisk tomgangsstoppsystem • Vises i oransje når motoren ikke starter igjen automatisk av følgende grunner: - Panseret er åpent. - Det er et problem i systemet som deaktiverer automatisk tomgangsstopp.	• Følg normal prosedyre for å starte motoren. ➲ **Starte motoren** S. 458

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Melding	Betingelse	Forklaring
*1 *2 Check System	• Tennes så snart det oppdages et problem i det nøkkelfrie tilgangssystemet eller i det nøkkelfrie startsystemet.	• Få bilen kontrollert av en forhandler.
*1 *2 Keyless Remote Not Detected	• Vises når du lukker døren med effektmodus på uten nøkkelfri fjernkontroll inne i bilen.	• Meldingen forsvinner når du bringer den nøkkelfrie fjernkontrollen inn i bilen og lukker døren. ➲ **Varsel for nøkkelfri fjernkontroll** S. 200
*1 *2 Change Keyless Remote Battery	• Vises når batteriet i nøkkelfri fjernkontroll blir svakt.	• Skift batteriet så snart som mulig. ➲ **Nøkkelfri fjernkontroll*** S. 662

*1: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*2: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Melding	Betingelse	Forklaring
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse *1 *2 To Start Engine: Brake + Push Modeller med manuell girkasse *1 *2 To Start Engine: Clutch + Push	• Vises når du stiller effektmodusen til TILBEHØR eller PÅ. **Modeller med automatisk tomgangsstoppsystem** • Vises i oransje når motoren ikke starter igjen automatisk på grunn av følgende årsak: - Panseret er åpent. - Det er et problem i systemet som deaktiverer automatisk tomgangsstopp.	➲ **Starte motoren** S. 461

*1: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*2: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

Melding	Betingelse	Forklaring
*1 *2 Accessory Mode	• Vises når effektmodusen er i TILBEHØR.	—
*1 *2 To Turn Vehicle Off: Push Twice	• Vises når du åpner førerdøren mens effektmodusen er i TILBEHØR.	• Trykk **START/STOPP**-knappen for motor to ganger med foten borte fra bremsepedalen (kontinuerlig variabel girkasse) eller clutchpedalen (manuelt gir) for å endre effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS).
*1 *2 To Start, Hold Remote Near Start Button	• Vises hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er for svakt til å starte motoren eller nøkkelen ikke er innenfor driftsområdet for å starte motoren. Lydsignalet høres seks ganger.	• Hold den nøkkelfrie fjernkontrollen foran **START/STOPP**-knappen for motor. ➡ **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 693

*1: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*2: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

Modeller med ACC med LSF

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når systemet forutser at en bil kjører inn foran deg fra høyre, og reduserer bilens hastighet i henhold til hastigheten til bilen foran.	• Systemet holder automatisk en trygg avstand fra bilen som kjører inn foran deg når systemet forutser at dette skjer. ➲ **Slik aktiveres systemet** S. 533
	• Vises når systemet forutser at en bil kjører inn foran deg fra venstre, og reduserer bilens hastighet i henhold til hastigheten til bilen foran.	• Systemet holder automatisk en trygg avstand fra bilen som kjører inn foran deg når systemet forutser at dette skjer. ➲ **Slik aktiveres systemet** S. 533
	• Vises når ACC med LSF har blitt automatisk avbrutt.	• Du kan gjenoppta den innstilte hastigheten etter at tilstanden som gjorde at ACC med LSF ble avbrutt, blir bedre. Trykk på **RES/+**-knappen. ➲ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503
	• Vises når avstanden mellom bilen og bilen foran deg er for liten mens ACC med LSF er i drift.	• ACC med LSF har blitt automatisk avbrutt. ➲ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503
	• Vises når du trykker på **–/SET** når avstanden mellom bilen og bilen foran deg er for liten.	• ACC med LSF kan ikke stilles inn. ➲ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med ACC med LSF

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen er stoppet automatisk av ACC med LSF.	• ACC med LSF har blitt avbrutt automatisk. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503
	• Vises når du trykker på **–/SET** mens førerens sikkerhetsbelte er løsnet.	• ACC med LSF kan ikke stilles inn. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503
	• Vises når bilen foran deg settes i bevegelse mens bilen din er stoppet automatisk av ACC med LSF.	• Trykk enten på **RES/+**-knappen eller **–/SET**-knappen, eller trå inn gasspedalen. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

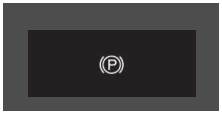
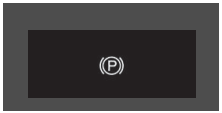
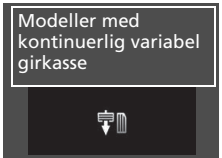
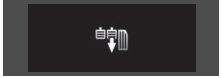
FORTSETTES

Modeller med ACC med LSF

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når du trykker på **–/SET** mens girspaken står i en hvilken som helst annen stilling enn D eller S.	• ACC med LSF kan ikke stilles inn. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503
	• Vises når bilen står i ro i en svært bratt helling mens ACC med LSF er i drift.	• ACC med LSF har blitt automatisk avbrutt. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503
	• Vises når du trykker på **–/SET** mens bilen står i ro i en svært bratt helling.	• ACC med LSF kan ikke stilles inn. ➡ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med ACC med LSF

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når parkeringsbremsen aktiveres automatisk mens ACC med LSF er aktivert.	• ACC med LSF har blitt automatisk avbrutt. ➔ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503 ➔ **Parkeringsbrems** S. 560
	• Vises når du trykker på **–/SET** mens parkeringsbremsen er i drift.	• ACC med LSF kan ikke stilles inn. ➔ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503 ➔ **Parkeringsbrems** S. 560
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse  Modeller med manuell girkasse 	• Vises når du trykker på **–/SET** mens bilen står i ro og bremsepedaler er trådd inn.	• ACC med LSF kan ikke stilles inn. ➔ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503
	• Vises hvis ACC med LSF avbrytes mens bilen er stoppet automatisk av ACC med LSF.	• Trå inn bremsepedalen umiddelbart.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Blinker når systemet registrerer en sannsynlig kollisjon med et kjøretøy foran deg.	• Gjennomfør nødvendige tiltak for å hindre en kollisjon (aktivere bremser, endre kjørebane osv.) ➲ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503 ➲ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*** S. 569

Modeller med LKAS

Melding	Betingelse	Forklaring
	Knapp for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) • Vises når bilen kjører ut av et oppdaget kjørefelt. Rattet vibrerer raskt.	• Holde bilen i kjørefelt du kjører i. ➲ **Kjørefeltassistent (LKAS)*** S. 543
	Road Departure Mitigation • Vises når bilen kjører ut av et oppdaget kjørefelt. Når du har valgt **Kun varsling** - Rattet vibrerer raskt når bilen beveger seg ut av et oppdaget kjørefelt. Når du har valgt Tidlig, Normal eller Forsinket - Rattet vibrerer raskt når bilen beveger seg ut av et oppdaget kjørefelt. Systemet styrer også bilen for å hjelpe deg med å bli liggende i kjørebanen.	• Holde bilen i kjørefelt du kjører i. ➲ **Road Departure Mitigation-system*** S. 532 • Du kan endre innstillingen for Road Departure Mitigation. **Normal**, **Forsinket** og **Kun varsling** kan velges. ➲ **Tilpassede funksjoner** S. 359
	• Blinker når du ikke styrer bilen. Lydsignalet høres samtidig.	• Bruk rattet for å fortsette med LKAS.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med ACC med LSF

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises hvis VSA eller antispinn brukes mens ACC er i drift.	• ACC har blitt avbrutt automatisk. ➔ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503
	• Vises når bilens hastighet er for høy til at du kan stille inn ACC.	• Reduser hastigheten, og still inn ACC. ➔ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503
	• Vises når ACC avbrytes på grunn av at bilens hastighet er for høy.	• Reduser hastigheten, og still inn ACC igjen. ➔ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503
	• Vises når bilens hastighet er for lav til at du kan stille inn ACC.	• Øk hastigheten, og still inn ACC. ➔ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503
	• Vises når ACC avbrytes på grunn av at bilens hastighet er for lav.	• Øk hastigheten, og nullstill ACC. ➔ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503
	Modeller med manuell girkasse • Vises når du trykker på **RES/+**- eller **–/SET**-knappen mens bilen er i bevegelse og clutchpedalen er trådd inn.	• ACC kan ikke angis. ➔ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503
	Modeller med manuell girkasse • Vises når clutchpedalen trykkes inn for lenge mens ACC er aktivert.	• ACC kan ikke angis. ➔ **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*** S. 503

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Modeller med lyskontrollsystemet

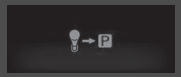
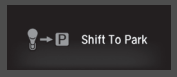
Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises hvis det er et problem med det lyskontrollsystemet.	• **Vises under kjøring** – slå lampene på manuelt og få bilen kontrollert av en forhandler.

Modeller med LED-hovedlys

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises hvis det er et problem med hovedlysene.	• **Vises under kjøring** – hovedlysene er kanskje ikke på. Når forholdene tillater at du kan kjøre trygt, må du få bilen kontrollert av en forhandler så fort som mulig.

*1: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*2: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Melding	Betingelse	Forklaring
*1 *2	• Vises når giroljetemperaturen er for høy.	• Stopp på et trygt sted og flytt girstillingen til P. La motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner.
*1  *2 	• Vises hvis du trykker på **START/STOPP**-knappen for motoren for å slå av motoren uten at girspaken står i P.	• Flytt girspaken til P. Trykk deretter på **ENGINE START/STOP**-knappen to ganger.
	Modeller med automatisk tomgangsstoppsystem • Vises når motoren stopper uten at girspaken er i P og den ikke starter igjen automatisk. • Vises hvis du åpner panseret mens automatisk tomgangsstopp aktivert.	• Hvis du vil angi effektmodus til PÅ, flytter du girspaken til P. • Hvis du vil starte motoren, følger du den vanlige prosedyren. ➡ **Starte motoren** S. 458, 461

*1: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*2: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

Modeller med fjernstyrt motorstarter

Melding	Betingelse	Forklaring
To Start Driving: Brake + Push	• Vises når du låser opp og åpner førerdøren mens motoren er i gang som følge av fjernstyrt motorstart.	➲ **Fjernstyrt motorstart med kjøretøyrespons*** S. 463

Modeller med servicevarselmodus

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når service er påkrevd innen færre enn 30 dager.	• Det gjenværende antall dager telles ned for hver dag. ➲ **Servicevarselmodus*** S. 601
	• Vises når service er påkrevd innen færre enn 10 dager.	• Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig. ➲ **Servicevarselmodus*** S. 601
-12	• Vises når den angitte vedlikeholdsservicen fortsatt ikke er utført når gjenværende tid er utløpt.	• Bilen har passert tidspunktet for nødvendig service. Gjennomfør service umiddelbart og sørg for å nullstille servicevarslingen. ➲ **Servicevarselmodus*** S. 601

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med system for overvåking av olje

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når det er mindre enn 3000 km til neste vedlikeholdsperiode for elementet for vedlikeholdsservice.	• De gjenværende dagene telles ned for hver 10. kilometer. ➲ **System for overvåking olje*** S. 606
	• Vises når det er mindre enn 1000 km til neste vedlikeholdsperiode for elementet for vedlikeholdsservice.	• Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig. ➲ **System for overvåking olje*** S. 606
	• Vises når den angitte vedlikeholdsservicen fortsatt ikke er utført når gjenværende avstand når 0.	• Bilen har passert tidspunktet for nødvendig service. Gjennomfør service umiddelbart, og sørg for å nullstille systemet for overvåking av olje. ➲ **System for overvåking olje*** S. 606

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Modeller med automatisk fjernlyssystem

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises hvis det er et problem med det automatiske fjernlyssystemet.	• Betjen hovedlysbryteren manuelt. • Hvis du kjører med fjernlys når dette skjer, endres hovedlysene til nærlys.
	• Vises når området rundt kameraet på frontruten er blokkert av skitt, gjørme e.l.	• Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. • Hvis meldingen ikke forsvinner etter rengjøring av linsen, må bilen kontrolleres av en forhandler.

Modeller med påminnelse for sikkerhetsbelte bak

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når noen av sikkerhetsbeltene bak låses eller låses opp, eller når en av bakdørene åpnes og lukkes.	➲ **Sikkerhetsbeltevarsel** S. 43

Modeller med fargelydsystem med skjermbilde

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Vises når du tilpasser innstillingene og girspaken flyttes ut av P.	➲ **Tilpassede funksjoner** S. 161

Målere

Målere inkluderer speedometeret, turtelleren, drivstoffmåleren og relaterte lamper. De vises når tenningsbryteren står i PÅ II *1.

Speedometer

Viser bilens hastighet i km/t.

Turteller

Viser antall motoromdreininger per minutt.

Drivstoffmåler

Viser mengden drivstoff som er igjen i drivstofftanken.

Drivstoffmåler

MERK

Du bør fylle mer drivstoff når nålen nærmer seg 0 eller E. Hvis bilen går tom for drivstoff, kan motoren feiltenne og skade katalysatoren.

Faktisk gjenværende drivstoffmengde kan være forskjellig fra den som vises i drivstoffmåleren.

Temperaturmåler

Viser temperaturen i motorkjølevæsken.

Temperaturmåler

MERK

Hvis du kjører med temperaturmålernålen i den øvre sonen, kan det føre til alvorlig motorskade. Kjør inn på siden av veien og la motortemperaturen vende tilbake til det normale.

Overoppheting S. 699

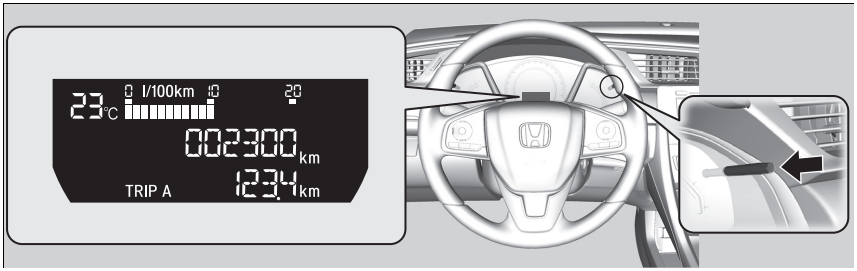
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Informasjonsdisplay*

Informasjonsdisplayet viser kilometerteller, tripptelleren og andre målere.

Endre skjermvisning på skjermen

Trykk på [⊙]-knappen (**TRIPP**) for å endre visningen.

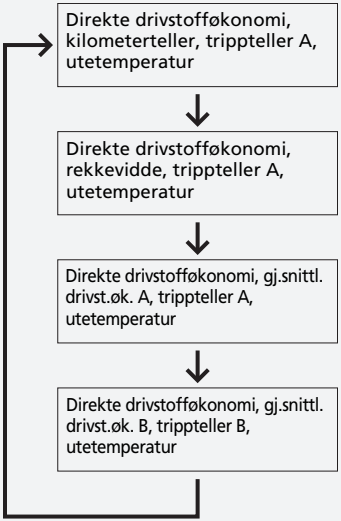


Kilometerteller

Viser totalt antall kilometer som bilen har kjørt.

Endre skjermvisning på skjermen

Hver gang du trykker på [⊙]-knappen, endres informasjonsdisplayet slik:



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Trippteller

Viser totalt antall kilometer som er kjørt siden forrige nullstilling. Teller A og B kan brukes til å måle to separate turer.

Tilbakestille en trippteller

Du nullstiller en trippteller ved å vise den og deretter trykke på og holde inne -knappen. Tripptelleren nullstilles til **0,0**.

Gjennomsnittlig drivstofføkonomi

Viser anslått gjennomsnittlig drivstofforbruk for hver trippteller i l/100 km. Skjermen oppdateres ved angitte intervaller. Når en trippteller nullstilles, nullstilles også gjennomsnittlig drivstofforbruk.

Måler for aktuelt drivstofforbruk

Viser aktuelt drivstofforbruk som et stolpediagram i l/100 km.

Rekkevidde

Viser den anslåtte avstanden du kan kjøre på gjenværende drivstoff. Avstanden beregnes ut fra drivstofforbruket fra tidligere turer.

FORTSETTES

Utetemperatur

Viser utetemperaturen i Celsius.

Justere utetemperaturindikatoren

Juster temperaturavlesningen opptil ±3 °C hvis temperaturavlesningen virker feil.

1. Vri tenningsbryteren til PÅ II*1.
2. Trykk på og hold inne -knappen (**TRIPP**) i 10 sekunder eller mer når utetemperaturen vises på informasjonsdisplayet.
   ▶ Informasjonsdisplayet går inn i modus for temperaturjustering. Displayet begynner visningen fra –3 °til +3 °C.
3. Slipp -knappen når den høyre justeringsmengden vises.
   ▶ Justeringen er fullført.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Utetemperatur

Temperatursensoren er i fremre støtfanger.
Varme fra veien og eksos fra andre biler kan påvirke temperaturavlesningen når kjørehastigheten er under 30 km/t.

Det kan ta flere minutter før skjermen blir oppdatert etter at temperaturavlesningen har stabilisert seg.

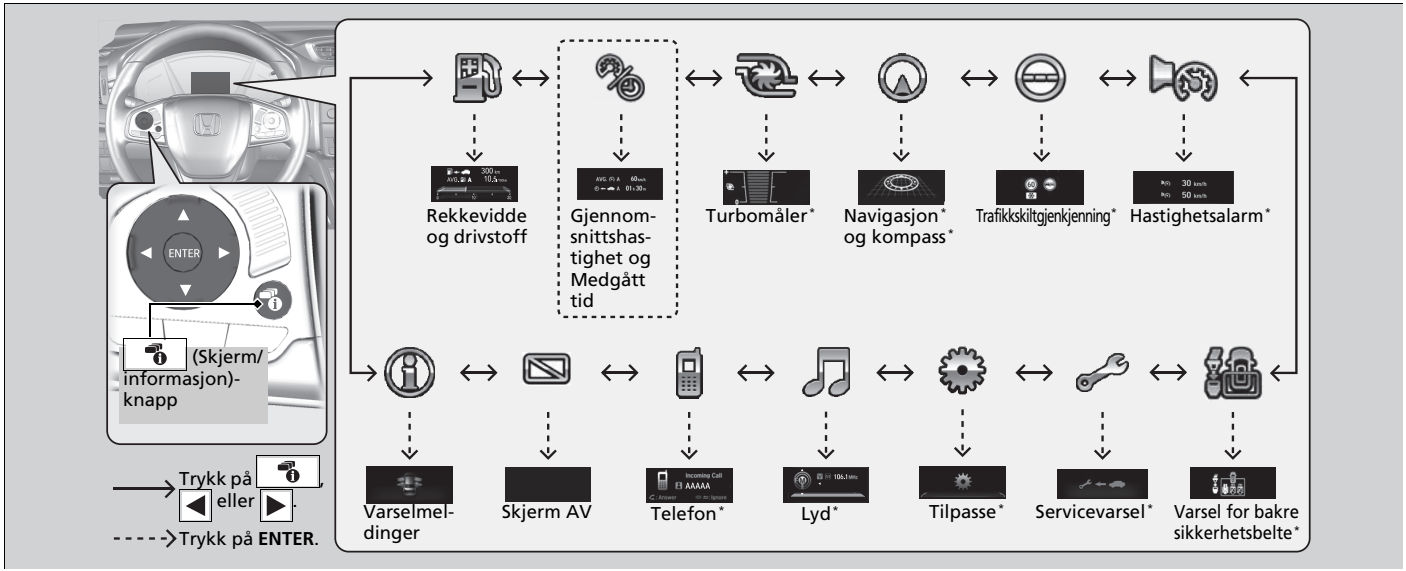
Skjermbilde*

Skjermbildet viser kilometertelleren, tripptelleren, utetemperaturindikatoren og andre målere. Den viser også viktige meldinger som varsler og annen nyttig informasjon.

Endring av skjermvisning

Hovedskjermer

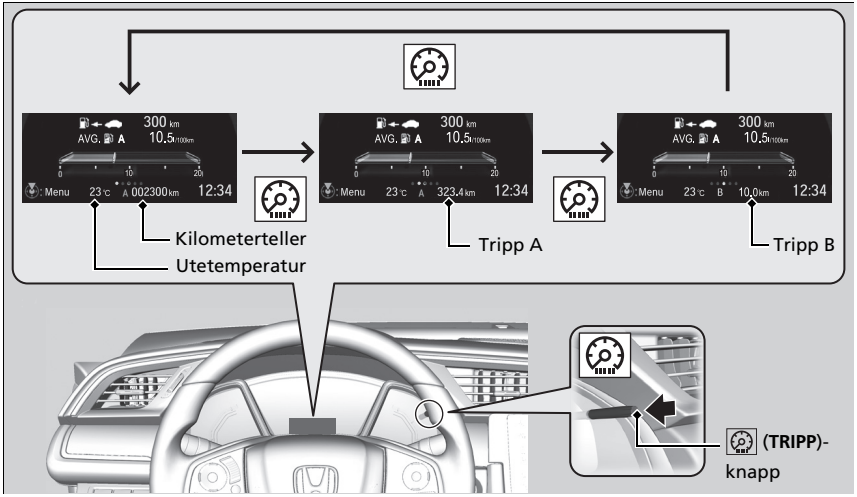
Trykk på [ ]-knappen (visning/informasjon), og trykk deretter på [◀] eller [▶] for å endre skjermbilde. Trykk på **ENTER** for å se detaljert informasjon.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Kjørecomputer

Trykk på [⊛]-knappen(**TRIPP**) for å endre visningen.



■ Kilometerteller

Viser totalt antall kilometer som bilen har kjørt.

■ Trippteller

Viser totalt antall kilometer som er kjørt siden forrige nullstilling. Teller A og B kan brukes til å måle to separate turer.

Trippteller

Veksle mellom trippteller A og trippteller B ved å trykke på [⊛]-knappen.

■ Tilbakestille en trippteller

Du nullstiller en trippteller ved å vise den og deretter trykke på og holde inne [SET]-knappen. Tripptelleren nullstilles til**0,0**.

■ Gjennomsnittlig drivstofføkonomi

Viser anslått gjennomsnittlig drivstofforbruk for hver trippteller i l/100 km. Skjermen oppdateres ved angitte intervaller. Når en trippteller nullstilles, nullstilles også gjennomsnittlig drivstofforbruk.

■ Rekkevidde

Viser den anslåtte avstanden du kan kjøre på gjenværende drivstoff. Avstanden beregnes ut fra drivstofforbruket fra tidligere turer.

■ Medgått tid

Viser tidsforbruk siden siste gang tripp A eller tripp B ble nullstilt.

■ Gjennomsnittshastighet

Viser gjennomsnittshastighet i km/t siden siste gang tripp A eller tripp B ble nullstilt.

■ Måler for direkte drivstofføkonomi

Viser aktuelt drivstofforbruk som et stolpediagram i l/100 km.

■ Levetid for motorolje*

Viser den gjenværende levetiden for oljen og servicevarselet.

➡ **Servicevarselmodus*** S. 601

Gjennomsnittlig drivstofføkonomi

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av aktuelt drivstofforbruk.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 161, 359

Medgått tid

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av tidsforbruk.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 161, 359

Gjennomsnittshastighet

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av gjennomsnittshastighet.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 161, 359

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

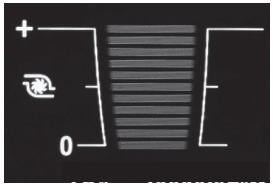
Utetemperatur

Viser utetemperaturen i Celsius.
Hvis utetemperaturen har vært under 3 °C når du angir effektmodusen til PÅ, blinker utetemperaturindikatoren i 10 sekunder.

Justering av visning av utetemperatur

Juster temperaturavlesningen opptil ±3 °C hvis temperaturavlesningen virker feil.

Turbo-måler*



Når turboladeren er aktivert, viser denne måleren turboladetrykket.

Trafikkskiltgjenkjenning*

Viser trafikkskiltgjenkjenningen.

Varsel for bakre sikkerhetsbelte*

Viser påminnelse for sikkerhetsbelte bak.

Utetemperatur

Temperatursensoren er i fremre støtfanger.
Varme fra veien og eksos fra andre biler kan påvirke temperaturavlesningen når kjørehastigheten er under 30 km/t.

Det kan ta flere minutter før skjermen blir oppdatert etter at temperaturavlesningen har stabilisert seg.

Bruk de tilpassede funksjonene i skjermbildet til å korrigere temperaturen.

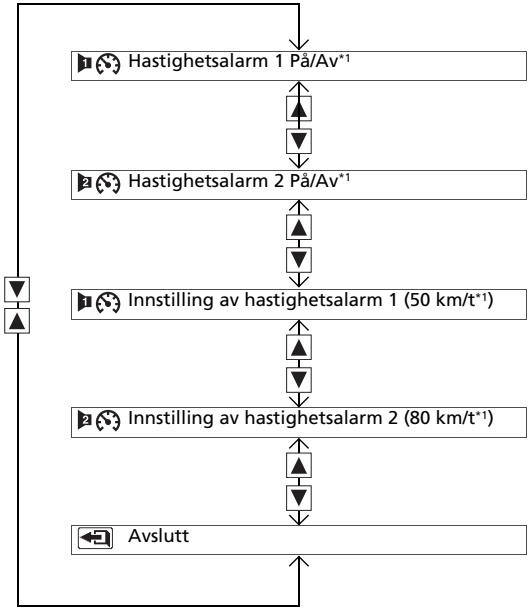
Funksjoner som kan tilpasses S. 161, 359

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Hastighetsalarm*

Slår hastighetsalarm på og endrer hastighetsalarminnstilling.

Hver gang du trykker på ▲/▼-knappen, endres innstillingen av hastighetsalarmen på følgende måte:



*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Punktvis retningsbeskrivelse*

Viser deg punktvise retningsbeskrivelser til reisemålet som er knyttet til navigasjonssystemet.

➔ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

Lyd*

Viser den gjeldende lydinformasjonen.

➔ **Lydanleggets grunnfunksjon** S. 286

Telefon*

Viser den gjeldende telefoninformasjonen.

➔ **Håndfritt telefonsystem** S. 394

Punktvis retningsbeskrivelse*

Skjermbildet viser et kompass når ruteveiledning ikke brukes.

Du kan velge om svingvisningen skal slås på under ruteveiledningen.

➔ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 161, 359

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

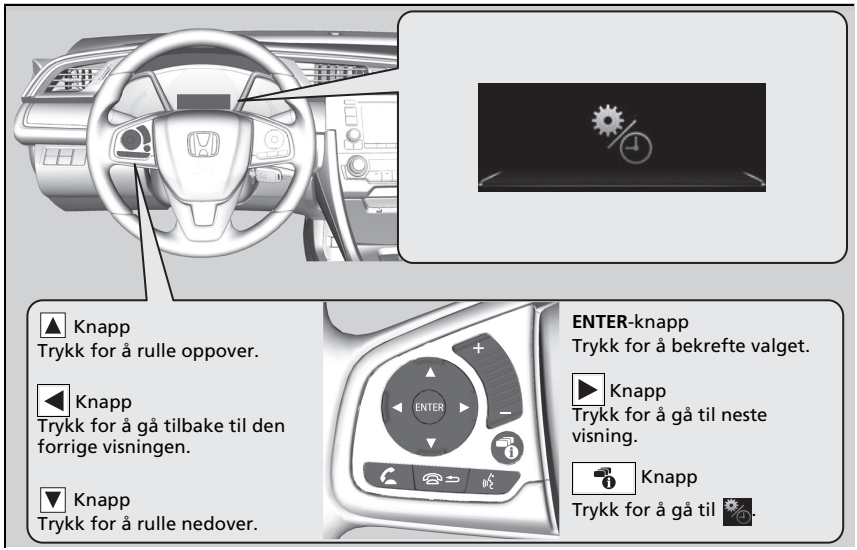
Modeller med fargelydsystem med skjermbilde

Tilpassede funksjoner

Bruk skjermbildet til å tilpasse bestemte funksjoner.

Slik tilpasser du

Velg (Tilpass innstillinger) ved å trykke på knappen mens tenningsbryteren er satt til PÅ II*1, bilen står helt stille, girspaken står i P (kontinuerlig variabel girkasse) og parkeringsbremsen er på (manuell girkasse). Velg , og trykk deretter på **ENTER**-knappen.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

FORTSETTES

Tilpassede funksjoner

For å tilpasse andre funksjoner trykker du på ▲/▼-knappen.

➡ **Liste over alternativer som kan tilpasses** S. 164
➡ **Eksempel på tilpassede innstillinger** S. 167

Når du tilpasser innstillinger:

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

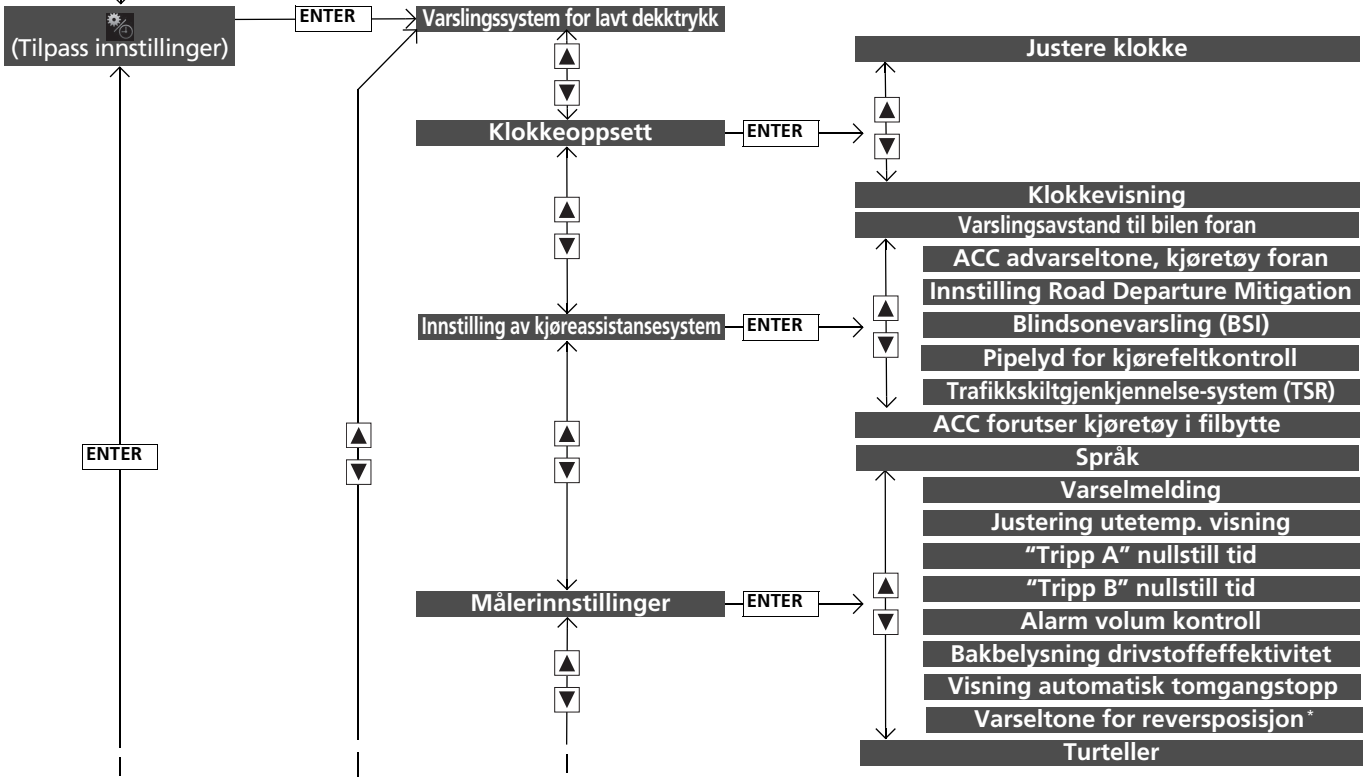
Skift til P.

Modeller med manuell girkasse

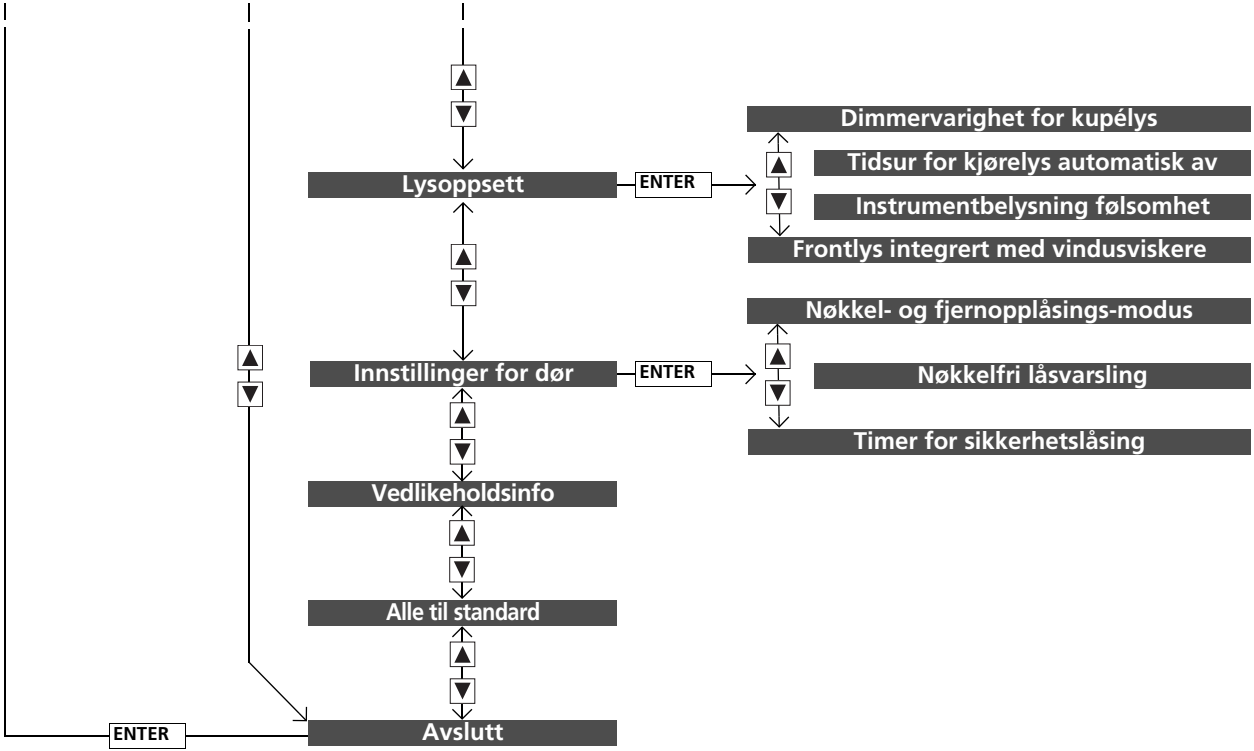
Sett på parkeringsbremsen.

■ Tilpasningsflyt

Trykk på -knappen.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller


Lysoppsett
ENTER
Dimmervarighet for kupélys
Tidsur for kjørelys automatisk av
Instrumentbelysning følsomhet
Frontlys integrert med vindusviskere
Innstillinger for dør
ENTER
Nøkkel- og fjernopplåsings-modus
Nøkkelfri låsvarsling
Timer for sikkerhetslåsing
Vedlikeholdsinfo
Alle til standard
Avslutt
ENTER

■ **Liste over alternativer som kan tilpasses**

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Varslingssys-tem for lavt dekktrykk	—	Initialiserer varslingssystemet for lavt dekktrykk.	**Avbryt/Initialiser**
Klokkeoppsett	**Justere klokke**	Stille klokke. ➡ **Klokke** S. 170	—
	Klokkevisning	Velger den digitale klokkevisningen fra 12-timers til 24-timers.	**12 t**[*1]**/24 t**
Innstilling av kjøreassistan-sesystem	**Varslingsavstand til bilen foran**	Endrer avstanden CMBS varsler fra.	**Lang/Normal**[*1]**/Kort**
	ACC advarseltone, kjøretøy foran	Medfører at systemet avgir et lydsignal når det registrerer et kjøretøy, eller når kjøretøyet forlater området for ACC.	**PÅ/AV**[*1]
	Innstilling Road Departure Mitigation	Endrer innstillingen for veiavkjørselbegrensningen.	**Normal/Forsinket**[*1]**/Kun advarsel/Tidlig**
	Blindsonevarsling (BSI)	Endrer innstillingen for blindsonevarsling (BSI).	**Hørbar og visuell varsling**[*1]**/Kun visuell varsling/AV**
	Pipelyd for kjørefeltkontroll	Får systemet til å pipe når LKAS blir opphevet.	**PÅ/AV**[*1]
	Trafikkskiltgjenkjennelse-system (TSR)	Angir om trafikkskiltgjenkjennelse (TSR) vises på skjermbildet.	**Små ikoner PÅ/Små ikoner AV**[*1]
	ACC forutser kjøretøy i filbytte	Angir om trafikkskiltgjenkjennelse (TSR) vises på skjermbildet.	**PÅ/AV**[*1]

*1: Standardinnstillinger

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Målerinnstil-linger	**Språk**	Endrer vist språk.	**ENGELSK*1/TYSK/ITALIENSK/ FRANSK/SPANSK/PORTUGISISK/ NEDERLANDSK/DANSK/SVENSK/ NORSK/FINSK/RUSSISK/POLSK/ TYRKISK**
	Justering utetemp. visning	Justerer temperaturavlesningen med noen få grader.	**-3 °C ~ ±0 °C*1 ~ +3 °C**
	"Tripp A" nullstill tid	Endrer innstillingen for tilbakestilling av turteller A, gjennomsnittlig drivstofforbruk A, gjennomsnittshastighet A og tidsforbruk A.	**Ved full tanking/Når tenningen er slått av/Manuelt nullstilt*1**
	"Tripp B" nullstill tid	Endrer innstillingen for tilbakestilling av turteller B, gjennomsnittlig drivstofforbruk B, gjennomsnittshastighet B og tidsforbruk B.	**Ved full tanking/Når tenningen er slått av/Manuelt nullstilt*1**
	Alarm volum kontroll	Endrer alarmvolumet, for eksempel varsellyder, advarsler, blinklyslyd og så videre.	**Maks/Middels*1/Min**
	Bakbelysning drivstoffeffektivitet	Slår omgivelseslysmåleren på og av.	**PÅ/AV*1**
	Visning automatisk tomgangstopp	Angir om styringsskjermbildene for automatisk tomgangsstopp kommer på.	**PÅ/AV*1**
	Varseltone for reversposisjon*	Får lydsignalet til lyde én gang når girposisjonen endres til R.	**PÅ/AV*1**
	Turteller	Angir om turtelleren vises på skjermbildet.	**PÅ/AV*1**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

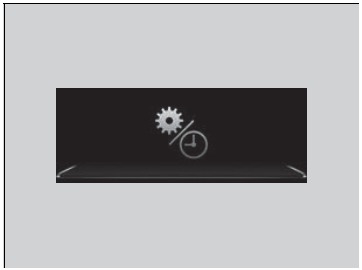
FORTSETTES

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Lysoppsett	**Dimmervarighet for kupélys**	Endrer hvor lenge kupélysene skal lyse etter at dørene er lukket.	**60 sek/30 sek*1/15 sek**
	Tidsur for kjørelys automatisk av	Endrer hvor lenge de utvendige lysene skal lyse etter at førerdøren er lukket.	**60 sek/30 sek/15 sek*1/0 sek**
	Instrumentbelysning følsomhet	Endrer følsomheten til lysstyrken på instrumentpanelet når hovedlysbryteren er satt til **AUTO**-stillingen.	**Maks/Høy/Middels*1/Lav/min**
	Frontlys integrert med vindusviskere	Endrer innstillingene for viskerdriften når hovedlysene automatisk kommer på mens hovedlysbryteren er i **AUTO**-stillingen.	**PÅ*1/AV**
Innstillinger for dør	**Nøkkel- og fjernopplåsings-modus**	Stiller inn enten førerdøren eller alle dørene til å låses opp ved første betjening av fjernkontrollen eller tenningsnøkkelen.	**Kun førerdør*1/Alle dører**
	Nøkkelfri låsvarsling	LÅS/LÅS OPP – De utvendige lysene blinker. LÅS (2. Trykk) – Lydsignalet høres.	**PÅ*1/AV**
	Timer for sikkerhetslåsing	Endrer tiden det tar før dørene låses igjen og sikkerhetssystemet aktiveres etter at du har låst opp bilen uten å åpne en dør.	**90 sek/60 sek/30 sek*1**
Vedlikeholdinfo	—		**Avbryt/Tilb.still**
Alle til standard	—		**Slett/OK**

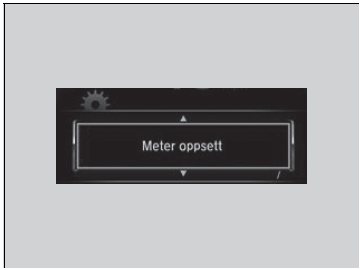
*1: Standardinnstillinger

■ Eksempel på tilpassede innstillinger

Trinnene for endring av innstillingen av **"Tur A" nullstill tid** til **Ved full tanking** vises nedenfor. Standardinnstillingen for **"Trip A" nullstill tid** er **Manuelt nullstilt**.



1. Trykk på [ ]-knappen for å velge , og trykk deretter på **ENTER**-knappen.



2. Trykk på [▲]/[▼]-knappen til **Målerinnstillinger** vises på skjermen.
3. Trykk på **ENTER**-knappen.
   ▶ **Språkvalg** vises først på skjermen.

FORTSETTES

4. Trykk på ▲/▼-knappen til **"Tilb. still tur A"-tid** vises på skjermen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
▶ Skjermen bytter til innstillingsskjermbildet for tilpasninger der du kan velge **Ved full tanking**, **Når tenningen er slått av**, **Manuelt nullstilt** eller ⏎ (avslutt).

5. Trykk på ▲/▼-knappen og velg **Ved full tanking**. Trykk deretter på **ENTER**-knappen.
▶ Skjermbildet **Ved full tanking** vises, og skjermen går deretter tilbake til skjermbildet for tilpasningsmenyen.

6. Trykk på ▲/▼-knappen til ⏎ (avslutt) vises på skjermen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
7. Gjenta trinn 6 til den normale skjermen vises igjen.

Styreenhet

Dette kapitlet forklarer hvordan du betjener de forskjellige kontrollene for kjøring.

Klokke 170
Låse og låse opp dørene
Nøkkeltyper og funksjoner 173
Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen* 175
Låsing/Opplåsing av dørene fra utsiden.... 176
Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden... 184
Barnesikring 185
Åpne og lukke bakluken 186
Sikkerhetssystem
Startsperre 189
Alarmsystem 189
Åpning og lukking av vinduene 192
Åpne og lukke soltaket* 196
Betjening av bryterne rundt rattet
Tenningsbryter* 197
START/STOPP-knapp for motor* 198
Sammenligne tenningsbryter og effektmodus .. 201
Blinklys 202
Lysbrytere 202
Tåkelys* 206
Automatiske fjernlys (system for fjernlysstyring)* 208
Hovedlysjustering* 211
Kjørelys 212
Viskere og spylere 213
Lysstyrkejustering 216
Bakre defroster/Sidespeil med varme* Knapp.....218
Justere rattet 219
Justere speilene
Innvendig bakspeil 220
Elektriske sidespeil 221
Justering av setene 222
Kupélys / innvendig komfortutstyr
Kupélys 231
Innvendig komfortutstyr 233
Klimaanlegg
Bruke automatisk klimaanlegg 244
Sensorer for automatisk klimakontroll... 250

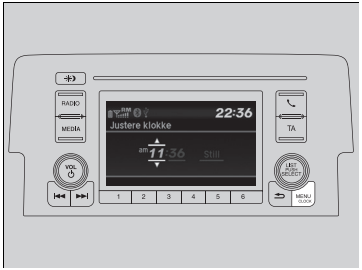
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Stille klokken

Modeller uten navigasjonssystem

Du kan justere tiden i klokkedisplayet med tenningsbryteren i stillingen PÅ II*1.

Justere klokkeslettet



Modeller med fargelydsystem

Bruke MENU/CLOCK-knappen

1. Trykk og hold **MENU/CLOCK**-knappen.
   ▶ **Juster klokke** er valgt.
2. Drei for å stille timer, og trykk deretter på .
3. Drei for å stille minutter, og trykk deretter på .
4. Drei , velg **Still inn**, og trykk deretter på for å legge inn valget.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Stille klokken

Modeller med lydsystem

Klokken oppdateres automatisk via lydsystemet, så klokkeslettet trenger ikke å justeres.

Du kan tilpasse klokkedisplayet til å vise 12-timersklokke eller 24-timers klokke.

Tilpassede funksjoner S. 359

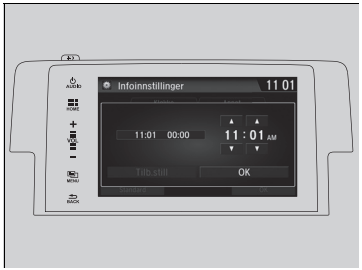
Modeller med lydsystem
Modeller med fargelydsystem med skjermbilde

Du kan ikke justere tiden når bilen beveger seg.

Bruke MENU/CLOCK-knappen

Modeller med fargelydsystem

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan dreiebryteren skal betjenes.
Drei for å velge.
Trykk på for å åpne.



Modeller med lydsystem

■ **Bruke Innstillinger-menyen på lyd-/informasjonsskjermbildet**

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Klokke**.
3. Velg **Stilling av klokke**.
4. Velg ▲ eller ▼ for å endre time.
5. Velg ▲ eller ▼ For å stille minuttene, og velg deretter **OK**.

Bruke Innstillinger-menyen på lyd-/informasjonsskjermbildet

Modeller med lydsystem

Du kan tilpasse klokkedisplayet til å vise 12-timersklokke eller 24-timers klokke.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

Du kan tilpasse klokkevisningen.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

Klokken oppdateres automatisk når smarttelefonen din kobles til lydanlegget.
Du kan også stille klokken ved å trykke på klokken som vises oppe i høyre hjørne av skjermen.

1. Trykk på klokken på skjermen i noen sekunder.
2. Velg **Stilling av klokke**.
3. Velg ▲ eller ▼ for å endre time.
4. Velg ▲ eller ▼ for å stille minuttene. Velg deretter OK.

FORTSETTES

Modeller uten lydsystem

■ **Bruke innstillingsmenyen på skjermbildet**

1. Trykk på -knappen for å velge , og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
2. Trykk på ▲/▼ -knappen til **Klokkeoppsett** vises på skjermen.
3. Trykk på **ENTER**-knappen.

4. Trykk på **ENTER**-knappen for å velge **Juster klokke**.

5. Trykk på ▲/▼ -knappen for å endre timen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
6. Trykk på ▲/▼ -knappen for å endre minuttet, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
   ▶ Skjermen går tilbake til det normale skjermbildet.

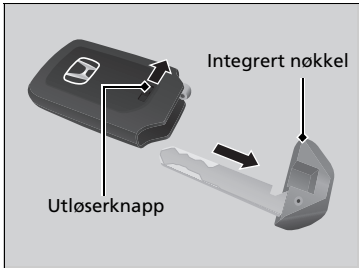
Nøkkeltyper og funksjoner

Denne bilen leveres med følgende nøkler:

Nøkler

Bruk nøkkelen for å starte og stoppe motoren og for å låse og låse opp alle dørene. Du kan også bruke fjernkontrollen til å låse og samt låse opp dørene og til å åpne bakluken.

Nøkkelfri fjernkontroll*



Den integrerte nøkkelen kan brukes til å låse / låse opp dørene når batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen blir svakere og elektrisk styrt låse-/åpnefunksjon er deaktivert.
Du fjerner den innebygde nøkkelen ved å skyve utløserknappen og deretter trekke ut nøkkelen.
Monter den integrerte nøkkelen på nytt ved å skyve den inn i den nøkkelfrie fjernkontrollen til den klikker på plass.

Nøkkeltyper og funksjoner

Alle nøklene har et startsperresystem. Startsperresystemet er med på å beskytte mot biltyveri.
Startsperre S. 189

Følg rådene nedenfor for å hindre skade på tastene:
- Ikke la nøklene ligge i direkte sollys, eller på steder med høy temperatur eller høy luftfuktighet.
- Ikke mist nøklene eller plasser tunge gjenstander på dem.
- Hold tastene unna væsker, støv og sand.
- Nøklene må ikke tas fra hverandre, unntatt for å skifte batteriet.

Hvis kretsene i nøklene blir skadet, kan det hende at motoren ikke starter, og at fjernkontrollen ikke virker.
Hvis nøklene ikke virker som de skal, må du få dem kontrollert av en forhandler.

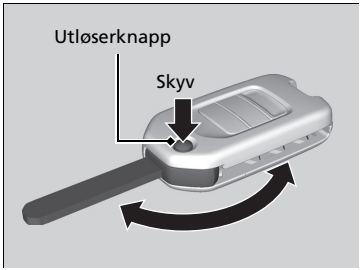
Modeller med fjernstyrt motorstarter

Du kan fjernstarte motoren ved hjelp av den fjernstyrte motorstarteren.
Fjernstyrt motorstart med kjøretøyrespons* S. 463

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Tilbaketrekkbare nøkler*



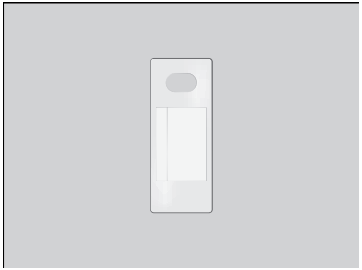
Nøkkelen bretter seg ut inni fjernkontrollen.

1. Trykk på utløserknappen for å løse nøkkelen ut fra fjernkontrollen.
   ▶ Sørg for at du løser nøkkelen helt ut.
2. Du lukker nøkkelen ved å trykke på utløserknappen og dytte nøkkelen inn i fjernkontrollen til du hører et klikk.

Tilbaketrekkbare nøkler*

Hvis nøkkelen ikke er trukket helt ut, kan det hende at startsperresystemet ikke fungerer som det skal, og det kan hende at motoren ikke starter.
Unngå kontakt med nøkkelen hver gang den retter seg ut eller trekker seg inn.

■ Nøkkelnummeretikett



Inneholder et nummer som du trenger hvis du kjøper en erstatningsnøkkel.

Nøkkelnummeretikett

Hold nøkkelnummeretiketten adskilt fra nøkkelen på et sikkert sted utenfor bilen.
Hvis du ønsker å kjøpe en ekstra nøkkel, tar du kontakt med en forhandler.

Hvis du mister nøkkelen og ikke kan starte motoren, kontakter du en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen*

Bilen sender radiobølger for å lokalisere den nøkkelfrie fjernkontrollen ved låsing/opplåsing av dører, åpning av bagasjerom eller for start av motoren.

Låsing/opplåsing av dørene, åpning av bagasjerommet eller start av motoren kan forhindres eller funksjonen kan være ustabil i følgende tilfeller:

- Sterke radiobølger sendes av utstyret i nærheten.
- Du oppbevarer den nøkkelfrie fjernkontrollen sammen med telekommunikasjonsutstyr, bærbare datamaskiner, mobiltelefoner eller trådløst utstyr.
- Et metallobjekt berører eller dekker til den nøkkelfrie fjernkontrollen.

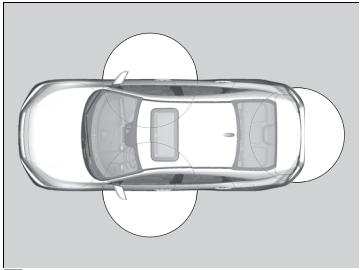
Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen*

Kommunikasjon mellom den nøkkelfrie fjernkontrollen og bilen forbruker batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen. Batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen varer ca. to år. Dette varierer etter hvor ofte du bruker fjernkontrollen.
Batteriet forbrukes når den nøkkelfrie fjernkontrollen mottar sterke radiosignaler. Unngå plassering i nærheten av elektrisk utstyr som fjernsyn og datamaskiner.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

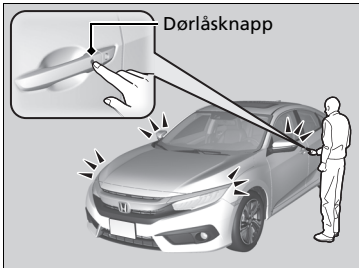
Låsing/Opplåsing av dørene fra utsiden

Bruke det nøkkelfrie tilgangssystemet*



Du kan også bruke den nøkkelfrie fjernstyringen til å låse / låse opp dørene og åpne bagasjerommet. Du kan låse / låse opp dørene innenfor en radius på omtrent 80 cm utenfor dørhåndtaket. Du kan åpne bakluken innenfor en radius på omtrent 80 cm fra utløserknappen på bakluken.

Låsing av bilen



Modeller med 1,6 l-motor og modeller for Tyrkia

Trykk på dørlåsknappen på en av fordørene.

▶ Noen utvendige lys blinker: Lydsignalet høres: Alle dørene låses, og sikkerhetssystemet blir stilt inn.

Unntatt modeller med 1,6 l-motor og modeller for Tyrkia

Trykk på dørlåsknappen på en av fordørene.

▶ Noen utvendige lys blinker tre ganger, lydsignalet høres, alle dørene låses og sikkerhetssystemet stilles inn.

Låsing/Opplåsing av dørene fra utsiden

Hvis kupélysbryteren er i døraktivert posisjon, tennes kupélyset når du trykker på opplåsingsknappen.
Ingen dører åpnes: Lysene dempes og slukkes helt etter 30 sekunder.
Dørene låses på nytt med fjernkontrollen: Lysene slukkes øyeblikkelig.

➡ **Kupélys** S. 231

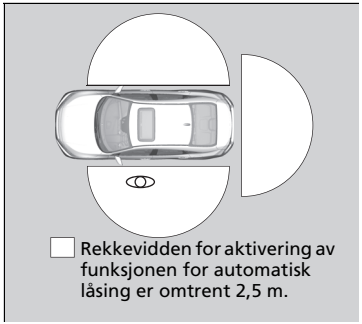
Bruke det nøkkelfrie tilgangssystemet*

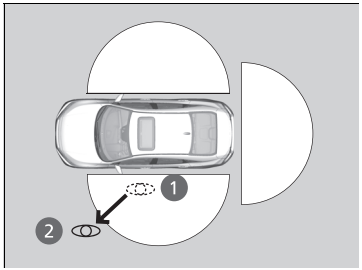
Hvis du ikke åpner en av dørene i løpet av 30 sekunder etter at du har låst opp bilen med fjernkontrollen, blir dørene automatisk låst på nytt.
Du kan endre tidsinnstillingene for gjenlåsing.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av det nøkkelfrie tilgangssystemet er kun mulig når effektmodusen er satt til BIL AV (LÅS).

* Ikke tilgjengelig på alle modeller





■ Låse bilen (Auto dørlås*)

Når du forlater bilen og har med deg den nøkkelfrie fjernstyringen, låses dørene automatisk.
Funksjonen for automatisk låsing aktiveres når alle dørene er lukket og den nøkkelfrie fjernstyringen er innenfor en radius på 2,5 m fra det utvendige dørhåndtaket.
Forlat bilen mens du har med deg den nøkkelfrie fjernstyringen, og lukk døren(e).

1. Dette må være innenfor en radius på 2,5 m fra bilen.
   ▶ avgis lydsignalet. Funksjonen for automatisk låsing aktiveres.
2. Ta med deg den nøkkelfrie fjernstyringen ca. 1,5 m fra bilen, og opphold deg utenfor denne radiusen i to sekunder eller mer.
   ▶ Noen av de utvendige lysene blinker, lydsignalet avgis og deretter låses alle dørene.

Låse bilen (Auto dørlås*)

Funksjonen for automatisk låsing er satt til AV som standard fabrikkinnstilling. Funksjonen for automatisk låsing kan slås PÅ ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermen.
Hvis du har stilt funksjonen for automatisk låsing PÅ ved hjelp av lyd/informasjon-skjermbildet, vil bare den eksterne senderen som ble brukt til å låse opp førerdøren før endringen av innstillingen, kunne aktivere den automatiske låsingen.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

Etter at funksjonen for automatisk låsing er aktivert, fortsetter lampen på den nøkkelfrie fjernstyringen å blinke til alle dørene er låst, så lenge du er innenfor virkeområdet for låsing/opplåsing.

Når du oppholder deg ved siden av bilen innenfor virkeområdet, låses dørene automatisk ca. 30 sekunder etter at funksjonen for automatisk låsing aktiverer lydsignalet.

Når du åpner en av dørene etter at funksjonen for automatisk låsing har aktivert lydsignalet, avbrytes funksjonen for automatisk låsing.

Når alle dørene er lukket og den nøkkelfrie fjernstyringen ligger inni bilen, eller dersom den nøkkelfrie fjernstyringen ikke registreres innenfor en rekkevidde på ca. 2,5 m fra bilen, aktiveres ikke funksjonen for automatisk låsing.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Slik deaktiverer du funksjonen midlertidig:

1. Sett effektmodusen til AV.
2. Åpne førerdøren.
3. Ved bruk av hoveddørlåsbryteren bruker du låsen slik:
   Lås → Lås opp → Lås → Lås opp.
   ▶ Lydsignalet høres, og funksjonen deaktiveres.

Slik gjenoppretter du funksjonen:

- Sett effektmodusen til PÅ.
- Lås bilen uten å bruke funksjonen for automatisk låsing
- Flytt deg ut av virkeområdet for den automatiske låsefunksjonen med den nøkkelfrie fjernstyringen på deg.
- Åpne en dør.

Låse bilen (Auto dørlås*)

Funksjonen for automatisk låsing fungerer ikke når noen av de følgende forutsetningene oppfylles.

- Den nøkkelfrie fjernstyringen ligger i bilen.
- En av dørene eller panseret er ikke lukket.
- Effektmodusen er stilt inn i en annen modus enn AV.
- Den nøkkelfrie fjernstyringen oppdages ikke innenfor en radius på cirka 2,5 m fra bilen når du går ut av bilen og lukker dørene.

Lydsignal for stopp av funksjonen for automatisk låsing

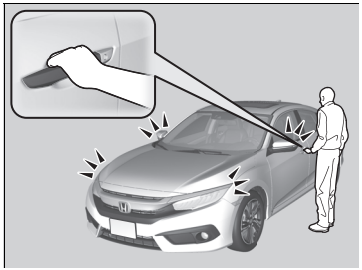
Etter at funksjonen for automatisk låsing er aktivert, høres lydsignalet for funksjonen i cirka to sekunder i de følgende tilfellene:

- Den nøkkelfrie fjernstyringen er lagt inn i bilen gjennom et vindu.
- Du befinner deg for nær bilen.
- Den nøkkelfrie fjernstyringen er lagt inn i bagasjerommet.

Hvis du hører varselslydsignalet, må du sjekke at du har den nøkkelfrie fjernstyringen med deg. Deretter åpner/lukker du en av dørene for å bekrefte at aktiveringslydsignalet høres én gang.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Opplåsing av bilen



Modeller med 1,6 l-motor og modeller for Tyrkia

Ta tak i førerdørens håndtak:

▶ Alle dører og drivstofftankdekselet låses opp.

▶ Noen utvendige lys blinker to ganger, og lydsignalet høres.

Unntatt modeller med 1,6 l-motor og modeller for Tyrkia

Ta tak i førerdørens håndtak:

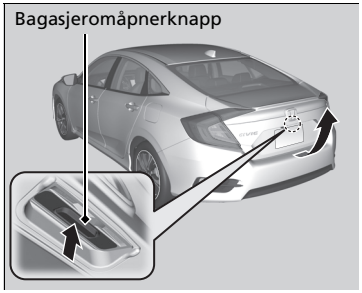
▶ Førerdøren og drivstofftankdekselet låses opp.

▶ Noen utvendige lys og lamper blinker én gang, og lydsignalet høres.

Ta tak i dørhåndtaket på passasjersiden foran:

▶ Alle dørene låses opp.

▶ Noen utvendige lys og lamper blinker én gang, og lydsignalet høres.



Modeller med 1,6 l-motor og modeller for Tyrkia

Trykk på utløserknappen for bagasjerommet:

▶ Bakluken låses opp og åpner seg.

▶ Noen utvendige lys blinker to ganger, og lydsignalet høres.

Unntatt modeller med 1,6 l-motor og modeller for Tyrkia

Trykk på utløserknappen for bagasjerommet:

▶ Bakluken låses opp og åpner seg.

▶ Noen utvendige lys blinker én gang og lydsignalet høres.

➡ **Bruke bagasjeromåpnerknappen** S. 186

Bruke det nøkkelfrie tilgangssystemet*

- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være igjen i bilen når du går ut av bilen. Ta den med deg.
- Selv om du ikke har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg, kan du låse / låse opp dørene så lenge en annen har fjernkontrollen innen rekkevidde.
- Døren kan være ulåst hvis dørhåndtaket er dekket med vann i tungt regn eller i en vaskeautomat hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er innen rekkevidde.
- Hvis du griper tak i det fremre dørhåndtaket med hansker, kan dørføleren reagere langsomt eller ikke reagere ved opplåsing av dørene.
- Etter at du har låst døren, har du opptil to sekunder på deg til å trekke i dørhåndtaket for å bekrefte om døren er låst. Hvis du må låse opp døren umiddelbart etter at du har låst den, venter du minst to sekunder før du griper håndtaket. Ellers vil ikke døren låses opp.
- Døren kan kanskje ikke åpnes hvis du drar i den rett etter at du tok tak i håndtaket. Grip håndtaket igjen, og bekreft at døren er låst opp, før du drar i håndtaket.
- Også innenfor en radius på 80 cm kan det hende at det ikke er mulig å låse / låse opp dørene med den nøkkelfrie fjernstyringen, så lenge den er over eller under det utvendige håndtaket.
- Den nøkkelfrie fjernkontrollen vil kanskje ikke virke hvis den er for nær døren eller dørvinduet.

Hvis du ikke åpner en av dørene i løpet av 30 sekunder etter at du har låst opp bilen, blir dørene automatisk låst på nytt.

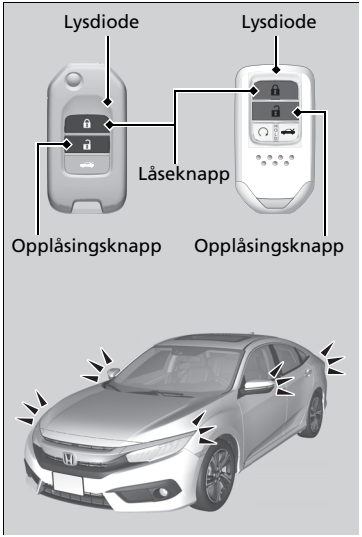
Blinkingen, lydsignalet og opplåsingsinnstillingene kan tilpasses.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Bruke fjernkontrollen



Låsing av dørene

Modeller med 1,6 l-motor og modeller for Tyrkia

Trykk på låseknappen.

▶ Noen utvendige lys blinker, alle dørene låses og drivstofftankdekselet låses, og sikkerhetssystemet stilles inn.

Unntatt modeller med 1,6 l-motor og modeller for Tyrkia

Trykk på låseknappen.

▶ Noen utvendige lys blinker tre ganger, alle dørene og drivstofftankdekselet låses, og sikkerhetssystemet stilles inn.

Bruke fjernkontrollen

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Fjernkontrollen bruker lavenergisignaler, så driftsrekkevidden kan variere etter omgivelsene.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av fjernkontrollen er kun mulig når effektmodusen er satt til KJØRETØY AV (LÅS).

Alle modeller

Fjernkontrollen låser ikke kjøretøyet når en dør står åpen.

■ Opplåsing av dørene

Modeller med 1,6 l-motor og modeller for Tyrkia

Trykk på opplåsingsknappen.

▶ Noen utvendige lys blinker to ganger, og alle dørene og drivstofftankdekselet låses opp.

Unntatt modeller med 1,6 l-motor og modeller for Tyrkia

Trykk på opplåsingsknappen.

Én gang:

▶ Noen utvendige lys blinker én gang, og førerdøren og drivstofftankdekselet låses opp.

To ganger:

▶ De gjenværende dørene låses opp.

Bruke fjernkontrollen

Hvis avstanden fjernkontrollen fungerer på, varierer, er det sannsynligvis dårlig batteri.
Hvis lysdioden ikke lyser når du trykker på en av knappene, er batteriet flatt.

➡ **Bytte ut knappbatteriet** S. 661

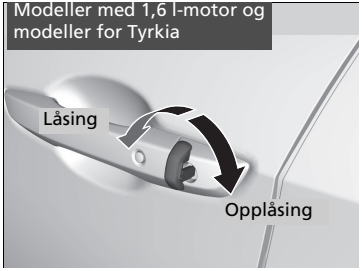
Du kan tilpasse modusinnstillingen for opplåsing av døren.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

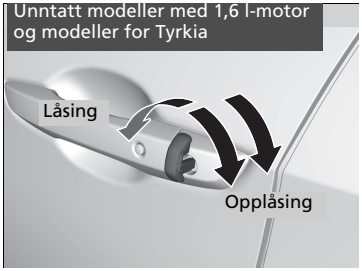
FORTSETTES

Låsing/opplåsing av dørene med nøkkel

Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen eller bilbatteriet er flatt, bruker du nøkkelen i stedet for den nøkkelfrie fjernkontrollen.



Stikk nøkkelen helt inn, og vri den.



Låsing/opplåsing av dørene med nøkkel

Modeller med skjermbilde

Du kan tilpasse modusinnstillingen for opplåsing av døren.

Tilpassede funksjoner S. 359

Modeller med 1,6 l-motor og modeller for Tyrkia

Når du låser / låser opp førerdøren med nøkkelen, vil de andre dørene låses / låses opp samtidig.

Unntatt modeller med 1,6 l-motor og modeller for Tyrkia

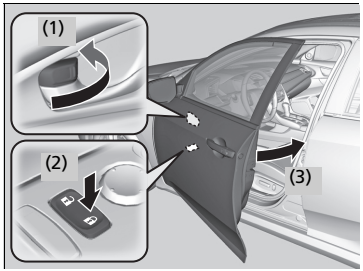
Når du låser førerdøren med nøkkelen, låses alle de andre dørene samtidig.
Når du låser opp, låses førerdøren opp først. Hvis du vrir nøkkelen om for andre gang i løpet av noen sekunder, vil ikke dette låse opp resten av dørene og bakluken.

Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

Opplåsing av dørene med nøkkelen medfører at sikkerhetssystemet utløser alarmen. Lås alltid opp dørene med fjernkontrollen.

Låsing av en dør uten nøkkel

Hvis du ikke har fjernstyringen med nøkkel på deg, eller hvis batteriet for fjernstyringen med nøkkel er tomt, kan du låse dørene uten en nøkkel.



Låse førerdøren

Skyv låsetappen forover (1), eller skyv hovedbryteren for dørlåsen i låseretning (2). Deretter trekker du og holder i det utvendige håndtaket (3). Lukk døren, og slipp håndtaket.

▶ Dørene kan ikke låses når nøkkelen står i tenningsbryteren*, eller når den nøkkelfrie fjernstyringen* befinner seg inne i bilen.

Låse passasjerdørene

Trykk låsetappen forover, og lukk døren.

System som forhindrer utelåsing

Tenningsnøkler med fjernkontroll

Dørene kan ikke låses når nøkkelen står i tenningsbryteren og en av dørene er åpen.

Modeller med nøkkelfri fjernkontroll

Dørene kan ikke låses når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inni bilen.

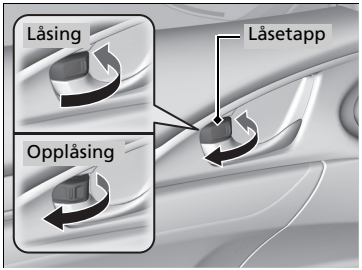
Låsing av en dør uten nøkkel

Når du låser førerdøren, låses alle de andre dørene samtidig. Før du låser en dør, må du passe på at nøkkelen ikke ligger inni bilen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden

Ved hjelp av låsetappen



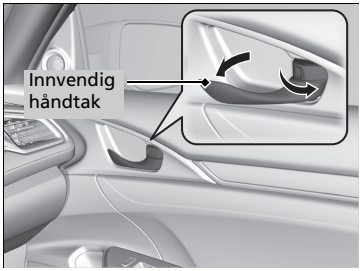
Låsing av dør

Skyv låsetappen forover.

Opplåsing av en dør

Trekk låsetappen bakover.

Låse opp ved hjelp av det innvendige håndtaket i fordøren



Trekk i det innvendige håndtaket i fordøren.

▶ Døra låses opp og åpnes i én bevegelse.

Ved hjelp av låsetappen

Når du låser / låser opp døren ved hjelp av låsetappen på førerdøren, vil alle de andre dørene låses / låses opp samtidig.

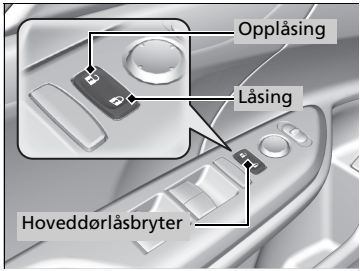
Låse opp ved hjelp av det innvendige håndtaket i fordøren

De innvendige håndtakene på fordørene er utformet for å la føreren og forsetepassasjeren åpne dørene med én bevegelse. Men denne funksjonen krever at føreren og forsetepassasjeren aldri trekker i det innvendige håndtaket i fordøren mens bilen er i bevegelse.

Barn skal alltid sitte i et baksete der det finnes dørlåser med barnesikring.

Barnesikring S. 185

Ved hjelp av hoveddørlåsbryteren*

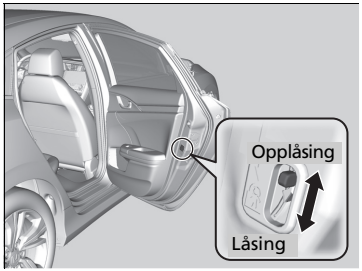


Trykk inn hoveddørlåsbryteren som vist for å låse eller låse opp alle dørene.

Barnesikring

Barnesikringen forhindrer at bakdørene blir åpnet fra innsiden uansett hvilken posisjon låsetappen står i.

Aktivering av barnesikringen



Skyv spaken i bakdøren til låseposisjonen, og lukk døren.

Når du skal åpne døren

Åpne døren ved hjelp av det utvendige dørhåndtaket.

Ved hjelp av hoveddørlåsbryteren*

Når du låser/låser opp fordøren med hoveddørlåsbryteren, blir alle de andre dørene låst / låst opp samtidig.

Barnesikring

Skal du åpne døren fra innsiden når barnesikringen er på, setter du låsetappen i opplåst posisjon, senker vinduet i bakdøren, stikker hånden ut av vinduet og drar i det utvendige dørhåndtaket.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forholdsregler for åpning/lukking av bagasjerommet

■ Åpne bagasjerommet

Åpne bagasjerommet helt opp.

▶ Hvis det ikke er helt åpnet, vil bagasjeluken begynne å lukkes av sin egen vekt.

■ Lukke bagasjerommet

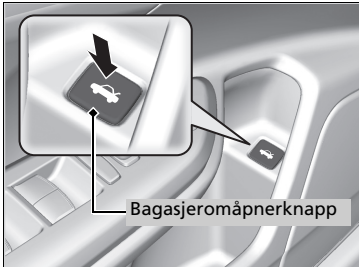
Hold bagasjelokket lukket når du kjører for å:

▶ Unngå mulige skader.

▶ Forhindre eksosrør fra å lekke inn i bilen.

➡ **Karbonmonoksidgass** S. 90

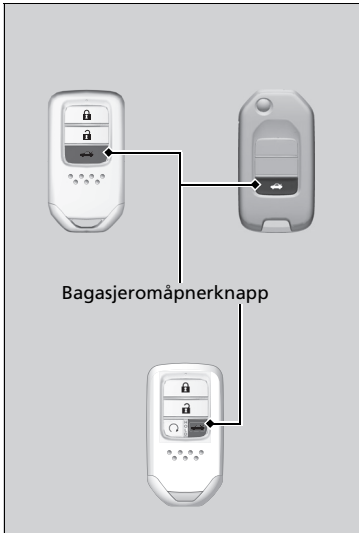
Bruke bagasjeromåpnerknappen



Ved å trykke på utløserknappen for bakluke på førerdøren.

➡ **Når du ikke kan åpne bakluken** S. 720

Ved hjelp av fjernkontrollen*



Trykk på bagasjeromåpnerknappen i ca. ett sekund for å låse opp og åpne bagasjerommet.

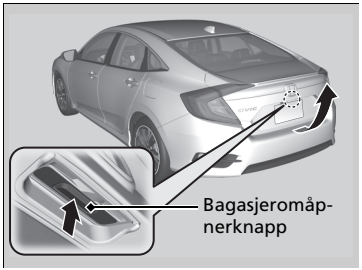
Ved hjelp av fjernkontrollen*

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis førerdøren er låst, låses bakluken automatisk når du lukker det. Hvis ikke må du låse den manuelt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Bruke baklukeutløseren*



Skyv utløserknappen på bagasjerommet oppover etter at dørene er låst opp.

Selv om bakluken er låst, kan den åpnes hvis du har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg.

▶ Noen utvendige lys blinker og lydsignalet høres.

Bruke baklukeutløseren*

- Hvis du glemmer fjernkontrollen på innsiden, avgis et lydsignal, og bakluken vil ikke lukkes.
- En person som ikke har med seg fjernkontrollen, kan låse / låse opp bakluken hvis en person som har den med seg, er innenfor området.
- Hvis du hører lydsignalet etter at du har lukket bakluken, flytter du den nøkkelfrie fjernkontrollen bort fra bakluken og lukker den igjen.
- Den nøkkelfrie fjernkontrollen vil kanskje ikke virke hvis den er for nær den bakre bakluken.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Startsperre

Startsperresystemet forhindrer at en nøkkel som ikke er forhåndsregistrert, starter bilen. Hver nøkkel inneholder elektroniske sendere som bruker elektroniske signaler til å validere nøkkelen.

Legg merke til følgende når du setter inn nøkkelen i tenningsbryteren eller velger **START/STOPP**-knappen for motoren*:

- Ikke la gjenstander som sender ut sterke radiobølger komme i nærheten av tenningsbryteren eller **START/STOPP**-knappen for motoren*.
- Pass på at nøkkelen ikke er dekket av eller berører en metallgjenstand.
- Ikke la en nøkkel fra et annet kjøretøys startsperresystem komme i nærheten av tenningsbryteren* eller **START/STOPP**-knappen for motor*.
- Ikke sett nøkkelen nær magnetiske gjenstander. Elektroniske enheter, for eksempel TV-er og stereoanlegg, avgir sterke magnetfelt. Merk at selv en nøkkelring kan bli magnetisk.

Alarmsystem

Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

Alarmsystemet aktiveres når bagasjerommet, panseret eller dørene åpnes uten fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet.

Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

Alarmsystemet aktiveres når bakluken, panseret eller dørene åpnes uten nøkkelen, fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet.

■ Når alarmsystemet aktiveres

Hornet høres periodisk, og de utvendige lysene blinker.

Startsperre

MERK

Hvis du legger igjen nøkkelen i bilen, kan det føre til tyveri eller at bilen beveger seg ved et uhell. Ta alltid med deg nøkkelen når du forlater bilen uten oppsyn.

Hvis systemet ikke gjenkjenner nøkkelens kode gjentatte ganger, kontakter du en forhandler. Hvis du mister nøkkelen og ikke kan starte motoren, må du kontakte en forhandler.

Ikke endre systemet eller legg til andre enheter i det.
Hvis du gjør det, kan det skade systemet og gjøre at bilen ikke kan kjøre.

Alarmsystem

Ikke endre systemet eller legg til andre enheter i det.
Hvis du gjør det, kan det skade systemet og gjøre at bilen ikke kan kjøre.
Sikkerhetsalarmen vil fortsette i ca. fem minutter før sikkerhetssystemet deaktiveres.
Systemet vil gå gjennom ti 30-sekunders sykluser hvor det avgis et lydsignal og en nødlampe blinker.
Avhengig av omstendighetene kan det hende at sikkerhetssystemet fortsetter å virke i mer enn fem minutter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Slik deaktiverer du alarmsystemet

Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

Lås opp bilen med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*, eller ved å vri tenningsbryteren til PÅ [II]*1. Systemet samt hornet og blinklysene deaktiveres.

Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

Lås opp bilen ved hjelp av nøkkelen, fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*, eller ved å vri tenningsbryteren til PÅ [II]*1. Systemet samt hornet og blinklysene deaktiveres.

■ Aktivering av alarmsystemet

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Alarmsystemet aktiveres automatisk når følgende betingelser er oppfylt:

- Tenningsbryteren står i LÅS [0], og nøkkelen er tatt ut fra tenningsbryteren.
- Panseret er lukket.
- Alle dørene er låst med nøkkelen eller fjernkontrollen.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Alarmsystemet aktiveres automatisk når følgende betingelser er oppfylt:

- Effektmodusen er satt til KJØRETØY AV (LÅS).
- Panseret er lukket.
- Alle dører er låst fra utsiden med nøkkelen, fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Alarmsystem

Ikke aktiver alarmsystemet når noen befinner seg i bilen eller et vindu står åpent. Systemet kan aktiveres ved en feiltakelse når:

- Døren låses opp med låsetappen.
- Åpne bakluken med utløserknappen for bakluken.

Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

Hvis 12-voltsbatteriet blir flatt etter at du har aktivert alarmsystemet, kan sikkerhetsalarmen bli utløst når 12-voltsbatteriet er ladet opp eller er blitt skiftet.
Hvis dette skjer, deaktiverer du sikkerhetssystemet ved å låse opp en dør ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*.

Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

Hvis 12-voltsbatteriet blir flatt etter at du har aktivert alarmsystemet, kan sikkerhetsalarmen bli utløst når 12-voltsbatteriet er ladet opp eller er blitt skiftet.
Hvis dette skjer, deaktiverer du sikkerhetssystemet ved å låse opp en dør ved hjelp av nøkkelen, fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*.

Ikke prøv å endre dette systemet eller legge til en ny enhet i det.

Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

Ikke lås opp døren med nøkkelen. Alarmsystemet utløses.

■ Når alarmsystemet aktiveres

Alarmsystemlampen i instrumentpanelet blinker. Når blinkeintervallet endres etter ca. 15 sekunder, er alarmsystemet aktivert.

■ Slik deaktiverer du alarmsystemet

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Alarmsystemet avbrytes når bilen låses opp med nøkkelen*1 og fjernkontrollen, eller tenningsbryteren vris til På. Alarmsystemlampen slukkes samtidig.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Alarmsystemet avbrytes når bilen låses opp med nøkkelen*1, fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet, eller hvis effektmodus settes til PÅ. Alarmsystemlampen slukkes samtidig.

*1: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

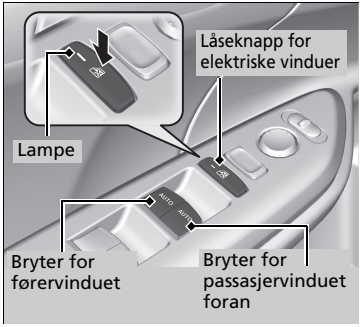
Åpne/lukke de elektriske vinduene

De elektriske vinduene kan åpnes og lukkes ved hjelp av bryterne på dørene når tenningsbryteren står i stillingen PÅ [II] *1. Bryterne på førersiden kan brukes til å åpne og lukke alle vinduene.

Låseknappen for elektriske vinduer på førersiden må slås av (ikke trykkes inn, varsellampe av) for at vinduene skal kunne åpnes og lukkes fra andre steder enn førersetet.

Når låseknappen for elektriske vinduer er trykket inn, kan du bare betjene førervinduet. Slå på låseknappen for elektriske vinduer når det er barn i bilen.

Åpning/lukking av vinduer med automatisk åpne/lukke-funksjon



Automatisk betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren bestemt ned.
Slik lukker du: Trekk bryteren bestemt opp.

Vinduet åpnes eller lukkes helt. Trykk kort på eller trekk kort i bryteren for å stoppe vinduet når som helst.

Manuell betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren lett ned, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.
Slik lukker du: Trekk bryteren lett opp, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Åpne/lukke de elektriske vinduene

ADVARSEL

Hvis et elektrisk vindu lukkes mens hender eller fingre er i veien, kan det føre til alvorlig skade.

Pass på at passasjerene holder seg unna vinduene, før du lukker dem.

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen (med andre personer i bilen).

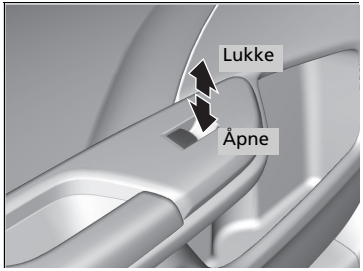
De elektriske vinduene kan betjenes i opptil 10 minutter etter at du har satt tenningsbryteren i LÅS [0].*1.
Hvis du åpner en av fordørene, avbrytes denne funksjonen.

Autorevers
Hvis et elektrisk vindu føler motstand når det lukkes automatisk, avbryter det lukkingen og reverserer retningen.

Førervinduets autoreversfunksjon deaktiveres når du trekker i bryteren kontinuerlig.

Autoreversfunksjonen slutter å føle når vinduet er nesten lukket for å sikre at det lukkes helt.

Åpning/lukking av vinduer uten automatisk åpne/lukke-funksjon

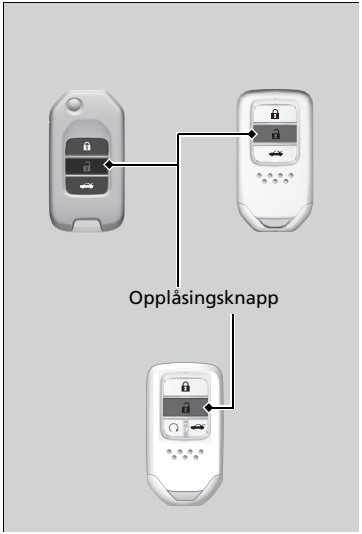


Slik åpner du: Trykk bryteren ned.
Slik lukker du: Trekk bryteren opp.

Slipp bryteren når vinduet når ønsket posisjon.

FORTSETTES

Åpne vinduer og soltak* med fjernkontrollen

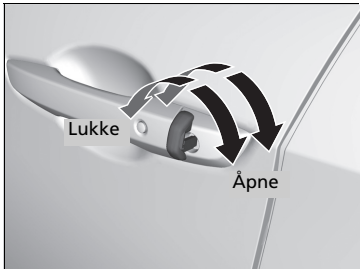


Slik åpner du: Trykk på opplåsingsknappen. Trykk deretter på den igjen innen 10 sekunder og hold den inne.
Slik lukker du*: Trykk på låseknappen. Trykk deretter på den igjen innen 10 sekunder og hold den inne.

Hvis vinduet stopper midtveis, gjentar du prosedyren.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Åpne/lukke vinduer og soltak* med nøkkelen



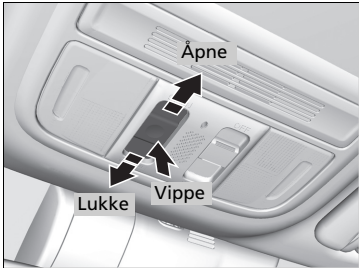
Slik åpner du*: Lås opp førerdøren med nøkkelen. Innen 10 sekunder etter at du har vridd nøkkelen tilbake til midtposisjonen, vrir du nøkkelen i opplåsningsretningen og holder den der.
Slik lukker du: Lås førerdøren med nøkkelen. Innen 10 sekunder etter at du har vridd nøkkelen tilbake til midtposisjonen, vrir du nøkkelen i låseretningen og holder den der.

Slipp nøkkelen for å stoppe vinduene og soltaket ved ønsket posisjon. Repeterer denne prosedyren hvis du ønsker å justere mer.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Åpne/lukke soltaket

Du kan bare betjene soltaket når tenningen er PÅ [II] *1. Bruk bryteren foran på taket til å åpne og lukke soltaket.



Automatisk betjening

Slik åpner du: Trekk bryteren bestemt bakover.
Slik lukker du: Trykk bryteren bestemt forover.

Soltaket åpnes eller lukkes helt automatisk. Trykk kort på bryteren for å stoppe soltaket midtveis.

Manuell betjening

Slik åpner du: Trekk bryteren lett bakover, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.
Slik lukker du: Trykk bryteren lett forover, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

Vippe soltaket opp

Slik vipper du: Trykk midt på soltakbryteren.
Slik lukker du: Skyv bryteren bestemt fremover, og slipp.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Åpne/lukke soltaket

ADVARSEL

Hvis soltaket åpnes eller lukkes mens noens hender eller fingre er i veien, kan det føre til alvorlig skade.

Sørg for at ingen hender eller fingre er i veien for soltaket før du åpner eller lukker det.

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen (med andre personer i bilen).

MERK

Hvis du åpner soltaket i kuldegrader eller når det er dekket av snø eller is, kan det skade soltakpanelet eller -motoren.

Det elektriske soltaket kan betjenes i opptil ti minutter etter at du har slått av tenningsbryteren*1.
Hvis du åpner en av fordørene, avbrytes denne funksjonen.

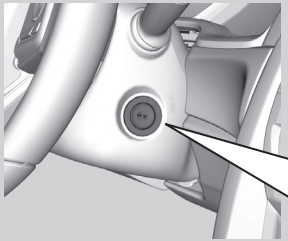
Når det registreres motstand, gjør autoreversfunksjonen at soltaket endrer retning og deretter stopper. Autorevers slutter å føle når soltaket nesten er lukket, for å sikre at det lukkes helt.

Du kan bruke fjernkontrollen eller nøkkelen for å bruke soltaket.

Åpne vinduer og soltak* med fjernkontrollen S. 194
Åpne/lukke vinduer og soltak* med nøkkelen S. 195

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Tenningsbryter*



0 LÅS: Sett inn og ta ut nøkkelen i denne posisjonen.

I TILBEHØR: Betjen lydanlegget og annet tilbehør i denne posisjonen.

II PÅ: Dette er posisjonen under kjøring.

III START: Dette er posisjonen for å starte motoren. Bryteren går tilbake til PÅ II når du slipper nøkkelen.

Tenningsbryter*

Modeller med manuell girkasse

ADVARSEL

Hvis du tar nøkkelen ut av tenningsbryteren under kjøring, blir styringen låst. Dette kan medføre at du mister kontroll over bilen.

Ta kun nøkkelen ut av tenningsbryteren når du har parkert.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Du kan ikke ta ut nøkkelen med mindre girspaken står i P.

Alle modeller

Hvis du åpner førerdøren når nøkkelen er stilt til LÅS 0 eller TILBEHØR I, vil en summelyd minne deg på å ta ut nøkkelen.

Når dette skjer, vises følgende meldinger på skjermbildet*:

- I LÅS 0: eller symbolet med **tenningsnøkkelen**
- I TILBEHØR A/C: eller symbolet med **returner tenningsbryteren til posisjonen (0)**

  Summelyden stopper når du tar ut nøkkelen.

Hvis nøkkelen ikke kan vris fra LÅS 0 til TILBEHØR I, vrir du nøkkelen mens du beveger rattet til venstre og høyre. Rattet låses opp, og nøkkelen kan vris.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

START/STOPP-knapp for motor*

Skifte strømmodus

Kontinuerlig variabel girkasse

Manuell girkasse

KJØRETØY AV (LÅS)
Knappen er av.
Rattlåsen aktiveres. Strømmen til alle elektriske komponenter slås av.
Blinker hvitt (når døren åpnes).

EKSTRAUTSTYR
Knappen blinker (i rødt).
Betjen lydanlegget og annet tilbehør i denne posisjonen.

PÅ
Knappen blinker (i rødt).
Alle elektriske komponenter kan brukes.

Uten å trå på bremsepedalen

Uten å trå på clutchpedalen

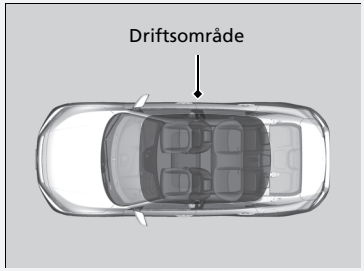
Trykk på knappen uten å ha girspaken i P.

Skift til P, og trykk på knappen.

Trykk på knappen.

START/STOPP-knapp for motor*

Rekkevidden til START/STOPP-knappen for motor



Motoren kan startes når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inne i bilen.
Motoren kan også kjøre hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er i nærheten av en dør eller et vindu, selv om den er utenfor bilen.

PÅ-modus:
START/STOPP-knappen for motor lyser rødt når motoren går.

Hvis batteriet til den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt, høres et lydsignal og meldingen **Hold fjernkontrollen nær START-knappen for å starte** vises på skjermbildet*.

Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt S. 693

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatisk motorstopp

Hvis du forlater bilen i 30 til 60 minutter med girspaken i P og effektmodusen i TILBEHØR, går bilen automatisk inn i en modus lik KJØRETØY AV (LÅS) for å unngå at batteriet tømmes.

Når denne modusen er aktiv:
Rattet låses ikke. Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet er ikke mulig.

Trykk på **START/STOPP**-knappen for motoren for å endre modus til KJØRETØY AV (LÅS).

Effektmodusvarsel

Hvis du åpner førerdøren mens effektmodusen er satt til TILBEHØR, høres en varsellyd.

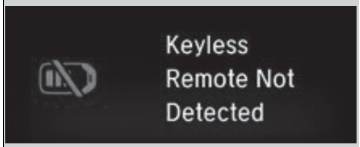
FORTSETTES

Varsel for nøkkelfri fjernkontroll

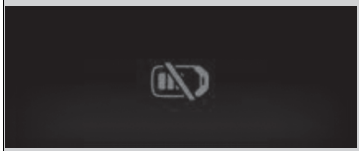
Modeller med informasjonsdisplay

Modeller med skjermbilde

Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia



Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten



Varselsummeren kan høres fra innsiden og/eller utsiden av bilen for å varsle deg om at den nøkkelfrie fjernkontrollen er utenfor bilen. Hvis lydsignalet fortsetter selv etter at fjernkontrollen er tatt inn i bilen igjen, må du plassere den innenfor virkningsområdet.

■ Når effektmodusen er slått PÅ.

Hvis den nøkkelfrie fjernstyringen tas ut av bilen og førerdøren er lukket, vil det høres varsellyder fra både inn- og utsiden av bilen. En varselmelding på skjermbildet varsler føreren på innsiden om at fjernstyringen er utenfor bilen.

■ Når effektmodusen er satt til EKSTRAUTSTYR

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen, og førerdøren er lukket, høres et lydsignal fra utsiden av bilen.

Varsel for nøkkelfri fjernkontroll

Når den nøkkelfrie fjernkontrollen er innenfor systemets funksjonsradius og førerdøren er lukket, avbrytes varselfunksjonen.

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen etter at bilen har startet, kan du ikke lenger endre **START/STOPP**-knappen for motor eller starte motoren på nytt. Pass alltid på at fjernkontrollen er i bilen når du bruker **START/STOPP**-knappen for motor.

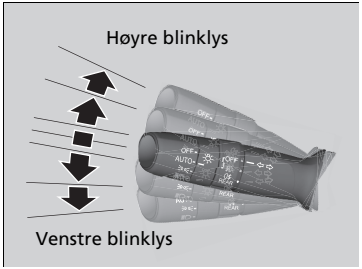
Hvis du fjerner den nøkkelfrie fjernkontrollen gjennom et vindu, blir ikke varselsummeren aktivert.

Ikke legg den nøkkelfrie fjernkontrollen på dashbordet eller i hanskerommet. Det kan føre til at varselsummeren aktiveres. Under enkelte andre omstendigheter som kan forhindre at bilen får kontakt med fjernkontrollen, kan varselsummeren også aktiveres selv om fjernkontrollen er innenfor systemets operasjonsradius.

Sammenligne tenningsbryter og effektmodus

Tenningsbryterstilling	LÅS (0) (med/uten nøkkelen)	EKSTRAUTSTYR (I)	PÅ (II)	START (III)
Uten nøkkelfritt tilgangssystem	• Motor slås av og strømmen frakobles. • Rattlåsen aktiveres. • Ingen elektriske komponenter kan brukes.	• Motoren slås av. • Noen elektriske komponenter som lydsystemet og ekstra strømuttak kan betjenes.	• Normal nøkkelposisjon ved kjøring. • Alle elektriske komponenter kan brukes.	• Bruk denne posisjonen for å starte motoren. • Tenningsbryteren returnerer til posisjonen PÅ (II) når nøkkelen slippes.
Effektmodus	KJØRETØY AV (LÅS)	EKSTRAUTSTYR	PÅ **Knappen: Blinker På**	START
Med nøkkelfritt tilgangssystem og **START/STOPP**-knapp for motor	Knapp-Av • Motor slås av og strømmen frakobles. • Rattlåsen aktiveres. • Ingen elektriske komponenter kan brukes.	Knapp-Blinker • Motoren slås av. • Noen elektriske komponenter som lydsystemet og ekstra strømuttak kan betjenes.	Knapp-Blinker (motoren er slått av) Av (motoren går) • Alle elektriske komponenter kan brukes.	Knapp-På • Modusen endres automatisk tilbake til PÅ etter at motoren har startet.

Blinklys



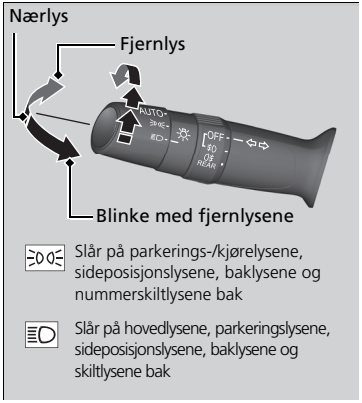
Blinklysene kan brukes når tenningsbryteren er satt til PÅ II *1.

■ Ettrykks blinklys

Når blinklysspaken skyves litt opp eller ned og slippes, blinker de utvendige blinklysene og blinklyslampene tre ganger. Denne funksjonen kan brukes ved signalering av endring av kjørebane.

Lysbrytere

■ Manuell betjening



Hvis du skrur på lysbryteren, slås lysene på og av, uansett hvilken effektmodus eller posisjon tenningsbryteren står i.

■ Fjernlys

Skyv spaken fremover til du hører et klikk.

■ Nærlys

Når fjernlyset er på, trekker du spaken bakover for å returnere til nærlys.

■ Blinke med fjernlysene

Trekk spaken bakover, og slipp den.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Lysbrytere

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du lar effektmodus være KJØRETØY AV (LÅS) mens lysene er på, høres en kiming når førerdøren åpnes.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren mens lyset er på, høres en kiming når førerdøren åpnes.

Når lysene er på, lyser indikatorlampen for at lyset er på i instrumentpanelet.

➡ **Lampe for tente lys** S. 108

Ikke la lysene være på når motoren er av, fordi det kan få batteriet til å lade ut.

■ Lys av

Drei spaken til OFF i et av følgende tilfeller:

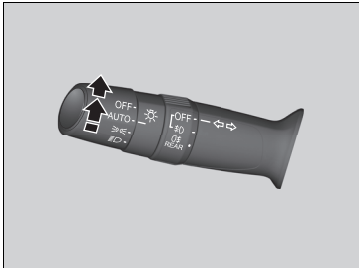
- Girspaken står i P. (Modeller med kontinuerlig variabel girkasse)
- Parkeringsbremsen er aktivert.

For å slå lysene på igjen dreier du spaken til OFF for å avbryte lys av-modusen. Selv om du ikke avbryter lys av-modusen, slås lysene på automatisk når:

- Girspaken tas ut av P. (Modeller med kontinuerlig variabel girkasse)
- Parkeringsbremsen er frigjort.
- Bilen begynner å bevege seg.

FORTSETTES

Automatisk betjening (automatisk lyskontroll)*



Automatisk lyskontroll kan brukes når tenningsbryteren er satt til PÅ [II] *1.

Når du vrir lysbryteren til **AUTO**, slås hovedlysene og andre utvendige lys på og av automatisk avhengig av hvor lyst det er ute.

▶ Du kan endre innstillingen for automatisk lysfølsomhet.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

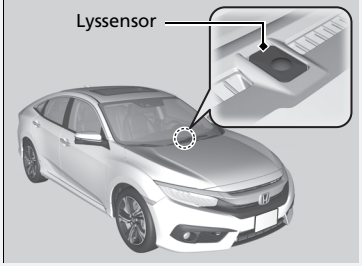
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatisk betjening (automatisk lyskontroll)*

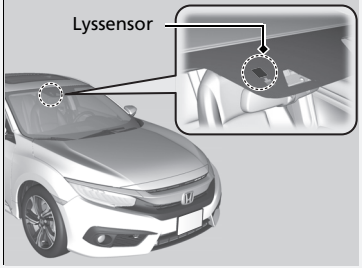
Vi anbefaler at du slår på lysene manuelt ved kjøring om natten, i tett tåke eller i mørke områder som lange tunneler eller parkeringsanlegg.

Lyssensoren befinner seg på plassen vist nedenfor.
Ikke dekk til denne lyssensoren med noe, ellers kan det hende at det automatiske lyssystemet ikke fungerer som det skal.

Modeller uten automatiske intervallviskere



Modeller med automatiske intervallviskere



Frontlys integrert med vindusviskere*

Hovedlysene tennes automatisk når viskerne brukes flere ganger innenfor et visst antall intervaller med hovedlysbryteren i **AUTO**.
Hovedlysene gå automatisk av noen minutter senere hvis viskerne er stoppet.

Funksjon for automatisk lysslukking*

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Hovedlysene, alle andre utvendige lys og lysene på instrumentpanelet slås av i løpet av 15 sekunder etter at du tar ut nøkkelen. Førerdøren lukkes.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hovedlysene, alle andre utvendige lys og lyset på instrumentpanelet slås av 15 sekunder etter at du tar ut nøkkelen eller setter effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS), tar med deg fjernstyringen, og lukker førerdøren.

Hvis du vrir tenningsbryteren til LÅS 0 *1 med hovedlysbryteren på, men ikke åpner døren, slås lysene av etter 10 minutter (tre minutter hvis bryteren står i **AUTO**-stilling).

Lysene slås på igjen når du låser opp eller åpner førerdøren. Hvis du låser opp døren, men ikke åpner den i løpet av 15 sekunder, slukkes lysene. Hvis du åpner førerdøren, vil du høre en varsellyd om at lysene er på.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Frontlys integrert med vindusviskere*

Denne funksjonen aktiveres når hovedlysene er i **AUTO**. Lysstyrken på instrumentpanelet endres ikke når hovedlysene tennes.

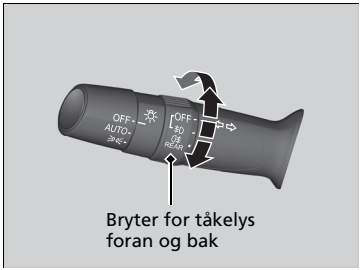
I mørke omgivelser slår funksjonen for automatisk lyskontroll på hovedlysene uavhengig av antallet viskersveip.

Tåkelys*

■ Tåkelys foran
Kan brukes når posisjonslysene eller hovedlysene er på.

■ Tåkelys bak
Kan brukes når hovedlysene eller tåkelysene foran er på.

■ Tåkelys foran og bak



Bryter for tåkelys foran og bak

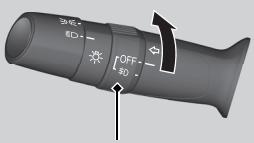
■ Slik slås tåkelys foran på
Vri bryteren opp fra **OFF**-posisjonen til -posisjonen. -lampen tennes.

■ Slik slås tåkelys foran og bak på
Vri bryteren en posisjon opp fra -posisjonen. - og -lampene tennes.

■ Slik slås tåkelys bak på
Vri bryteren en posisjon ned fra **OFF**-posisjonen. -lampen tennes.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Tåkelys foran

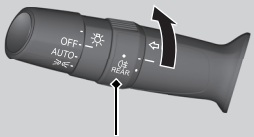


Bryter for tåkelys foran

Slik slås tåkelys foran på

Vri bryteren til. -lampen tennes.

Tåkelys bak



Bryter for bakre tåkelys

Slik slås tåkelys bak på

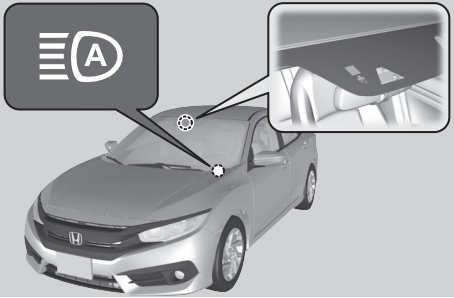
Vri bryteren til. -lampen tennes.

Automatiske fjernlys (system for fjernlysstyring)*

Bruker kameraer festet til frontruten, overvåker rommet foran kjøretøyet og endrer automatisk hovedlysene fra nærlys til fjernlys ved behov.

Systemet virker når:

- Hovedlysbryteren er i stillingen **AUTO**.
- Spaken er i nærlysposisjon.
- Systemet registrerer at du kjører om natten, og at nærlysene er på.
- Kjøretøyets hastighet er over 40 km/t.

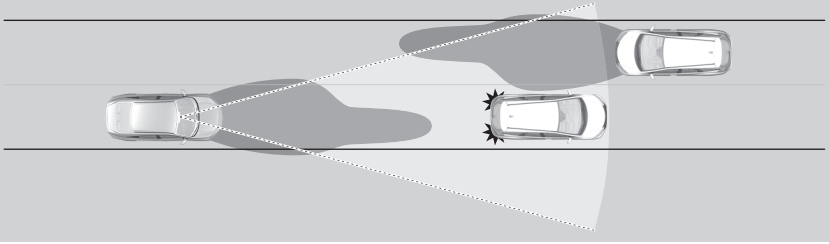


Systemet skifter mellom fjernlys og nærlys når:

Kameraet registrerer ikke lys som kommer fra forankjørende eller møtende biler: Hovedlysene endres til fjernlys.

Kameraet registrerer lys som kommer fra forankjørende eller møtende biler: Hovedlysene veksler tilbake til nærlys.

Visningsvinkelen eller avstanden som kameraet kan registrere lys fra foran bilen, avhenger av forholdene, som lysforhold og vær.



Automatiske fjernlys (system for fjernlysstyring)*

De automatiske fjernlysene kan ikke arbeide under visse forhold.
Systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Bekreft alltid omgivelsene. Endre om nødvendig hovedlysstrålene manuelt.

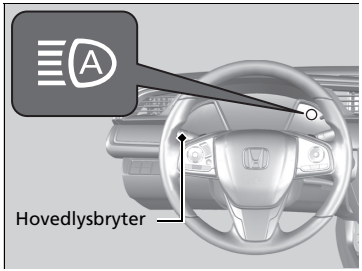
De automatiske fjernlysene bestemmer når det hovedlyset skal endres som reaksjon på lysstyrken i lyset foran kjøretøyet. I følgende tilfeller vil imidlertid systemet kanskje ikke reagere korrekt på lyset:

- Lysstyrken i lampene fra forankjørende og møtende biler er intens eller svak.
- Sikten er dårlig på grunn av været (regn, snø, tåke, frost på frontruten osv.)
- Andre lyskilder, som gatelys og elektriske lystavler, lyser opp veien foran.
- Lysstyrkenivået på veien foran endres hele tiden.
- Veien er ujevn eller har mange kurver.
- En bil skjærer plutselig inn rett foran deg eller kjører i feil kjøreretning.
- Kjøretøyet vipper med en tung last bak.

Hvis du mener at tidsstyringen av lysene ikke passer for din kjøring, endrer du hovedlysene manuelt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Når systemet aktiveres



Vri hovedlysbryteren til **AUTO**, og trekk hovedlysspaken til nærlys.

➡ **Lysbrytere** S. 202

Lampen for automatiske fjernlys tennes.

Midlertidig avbrudd

Funksjonen til de automatiske fjernlysene avbrytes midlertidig mens:

- Du kjører kontinuerlig med en hastighet under 24 km/t.
- Bilens hastighet er under 10 km/t.
- Frontruteviskerne kjører med høy hastighet i mer enn noen få sekunder.

Systemfunksjonen gjenopptas når tilstanden som forårsaket avbruddet, utbedres.

Når systemet aktiveres

Følgende må være innfridd hvis de automatiske fjernlysene skal virke korrekt:

- Plasser aldri gjenstander som reflekterer lys på dashbordet.
- Hold frontruten rundt kameraet ren. Ved rengjøring av frontruten må det ikke påføres frontruterensemiddel på kameralinsen.
- Gjenstander, klistremerker eller film må ikke festes i området rundt kameraet.
- Unngå å berøre kameralinsen.

Hvis kameraet får et kraftig slag, eller hvis det er behov for reparasjon i området rundt kameraet, må det tas kontakt med en forhandler.

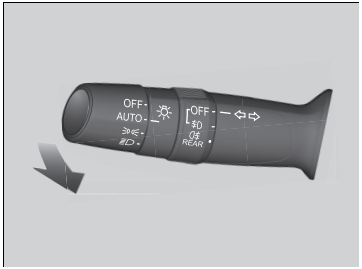
FORTSETTES

■ Slik avbrytes systemet midlertidig manuelt

Du kan avbryte funksjonen ved å veksle hovedlysene til fjernlys manuelt. Skyv spaken forover inntil du hører et klikk, eller trekk lett i spaken mot deg selv for å blinke med fjernlyset. Lampen for automatiske fjernlys slukkes.

Hvis du ønsker at funksjonen til de automatiske fjernlysene skal gjenopptas med én gang, trekker du i og holder spaken mot deg selv i noen sekunder.

■ Systemet deaktiveres slik



Deaktiver systemet når kjøretøyet er parkert med effektmodus i PÅ.

Systemet deaktiveres slik: Trykk på auto-knappen i mer enn 40 sekunder. Lampen blinker to ganger.

Systemet aktiveres slik: Trykk på auto-knappen i mer enn 30 sekunder. Lampen blinker én gang.

Når systemet aktiveres

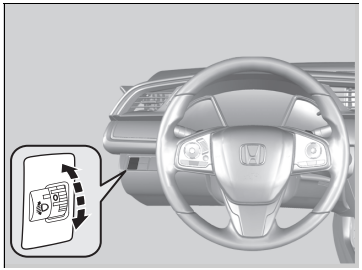
Hvis meldingen vises:

- Parker bilen på et trygt sted, og vask av frontruten. Hvis meldingen ikke forsvinner etter at du har vasket av frontruten og kjørt en stund, må bilen kontrolleres av en forhandler.

Systemet deaktiveres slik

De automatiske fjernlysene er i den tidligere valgte deaktiverte eller aktiverte tilstanden hver gang du starter motoren.

Hovedlysjustering*



Du kan justere den vertikale vinkelen for nærlysene med tenningsbryteren satt til PÅ II*1.

Drei justeringshjulet for å velge en riktig vinkel for hovedlysene.

Det store tallet indikerer den nedre vinkelen.

1. Trykk på vrideren slik at den spretter ut, og vri den deretter for å velge et tall.
2. Trykk på den en gang til når du har valgt et tall.

■ Slik velger du posisjonen til justeringshjulet

Se tabellen nedenfor for å finne passende vriderposisjon for bilens kjøre- og lastebetingelser.

Betingelse	Roterende vriderposisjon
En fører	0
En fører og en forsetepassasjer	
Fem personer i for- og baksetene	1
Fem personer i for- og baksetene og bagasje i bagasjerommet, innenfor grensene for maksimal tillatt bakakselvekt og maksimal tillatt vekt for kjøretøyet	2
En fører og bagasje i bagasjerommet, innenfor grensene for maksimal tillatt akselvekt og maksimal tillatt vekt for kjøretøyet	3

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Hovedlysjustering*

Modeller med automatisk justeringssystem for hovedlys

Bilen er utstyrt med det automatiske justeringssystemet som justerer den vertikale vinkelen på nærlysene. Hvis det forekommer en signifikant endring av den vertikale vinkelen for hovedlysene, kan det være et problem med systemet. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Modeller med halogenpærer i hovedlys

Hovedlysene er tilpasset både venstre- og høyrekjøring, uten at det er behov for å foreta justeringer eller maskering, i henhold til FN-forskrift nr. 48 Dover-forskriften.

Hovedlysene er egnet for både høyre- og venstrekjøring. Du trenger ikke å endre lysretningen i hovedlysene.

Modeller med LED-hovedlys

Det kan hende du må endre lysfordelingen i hovedlysene.

➡ **Justere hovedlysretningen** S. 559

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kjørelys

Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

Kjørelyset tennes når følgende betingelser er oppfylt:

- Tenningsbryteren er satt til stillingen PÅ II *1.
- Hovedlysbryteren er **AUTO**, og det er lyst utenfor.

Kjørelyset slås av når følgende betingelser er oppfylt:

- Hvis du slår av tenningen eller setter effektmodusen til KJØRETØY AV, slås kjørelysene av.
- Hovedlysbryteren er slått på eller i posisjon, eller når hovedlysbryteren er i **AUTO** og det blir mørkere ute.
- Bilen står stille, girspaken står i P og hovedlysbryteren er i **OFF**-stillingen.

Kjørelysene slås på igjen når girspaken er ute av P og parkeringsbremsen er utløst, eller lysbryteren flyttes fra **AUTO** til **OFF**.

Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

Når følgende betingelser er innfridd:

- Tenningsbryteren er satt til PÅ II *1.
- Hovedlysbryteren er **AV**.

Kjørelyset slås av når følgende betingelser er oppfylt:

- Hvis du slår av tenningen eller setter effektmodusen til KJØRETØY AV, slås kjørelysene av.
- Hovedlysbryteren er slått på eller står i stilling.

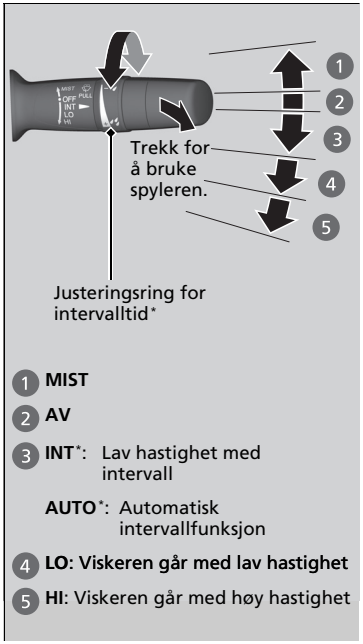
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Kjørelys

Kjørelysene slås på svakere når hovedlysbryteren står på **OFF** enn når den står på **AUTO**. Dersom omgivelsesbelysningen er mørk når bryteren står på **AUTO**, tennes nærlysene.

Viskere og spylere

Vindusviskere/-spylere



1 **MIST**

2 **AV**

3 **INT***: Lav hastighet med intervall

AUTO*: Automatisk intervallfunksjon

4 **LO: Viskeren går med lav hastighet**

5 **HI**: Viskeren går med høy hastighet

Vindusviskerne og -spylerne kan brukes når tenningsbryteren står i stillingen PÅ II *1.

■ MIST

Viskerne går med høy hastighet til du slipper spaken.

■ Viskerbryter (OFF, INT*, LO, HI)

Endre viskerbryterinnstillingen i henhold til regnmengden.

■ AUTO*

➡ **Automatiske viskere med intervall*** S. 214

■ Justere viskerfunksjonen*

Skru på justeringsringen for å justere viskerforsinkelsen.

Lavere hastighet, færre sveip

Høyere hastighet, flere sveip

■ Spyler

Spyler mens du trekker spaken mot deg.
Når du slipper spaken i mer enn ett sekund, stanser sprutingen, og viskerne feier deretter to eller tre ganger til for å tørke frontruten før de stopper.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Viskere og spylere

MERK

Ikke bruk viskerne når frontruta er tørr.
Frontruta ripes opp, eller gummibladene skades.

MERK

I kaldt vær kan bladene fryse fast til frontruten.
Bruk av viskerne i denne situasjonen kan ødelegge viskerne.
Bruk defrosteren til å varme opp frontruten, og slå deretter på viskerne.

Modeller med justeringsring

Hvis bilen øker farten mens viskerne er innstilt på intervall, reduseres lengden på viskerintervallet. Når bilen begynner å kjøre, gjør viskerne ett enkelt sveip.
Når bilen øker farten, vil viskerfunksjonens korteste forsinkelsesinnstilling ( ) og **LAV**-innstillingen være den samme.

Alle modeller

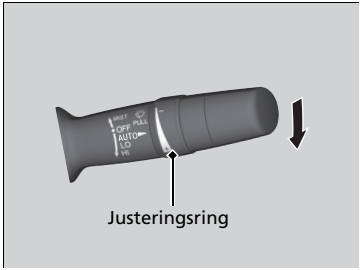
Slå vindusspylerne av hvis det ikke kommer spylervæske ut. Pumpen kan bli skadet.

Viskermotoren kan stoppe motordriften midlertidig for å hindre overbelastning. Viskerfunksjonen går tilbake til det normale i løpet av noen få minutter, så snart kretsen har gått tilbake til det normale.

Hvis viskeren slutter å fungere på grunn av hindringer, som for eksempel opphopning av snø, må du parkere bilen på et trygt sted.

Vri viskerbryteren til **AV**, og vri tenningsbryteren til TILBEHØR I eller LÅS 0 *1, og fjern deretter hindringen.

Automatiske viskere med intervall*



Når du skyver spaken ned til **AUTO**, gjør vindusviskeren en sveip og går inn i automatisk modus.

Viskerne går i intervall med lav hastighet, eller med høy hastighet, og stopper i henhold til mengden regn som registreres av regnsensoren.

AUTO-justering av følsomhet

Når **AUTO** er valgt, kan regnsensorens følsomhet justeres med justeringsringen for intervalltiden.

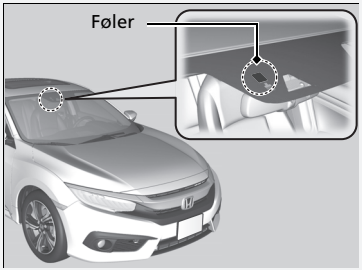
Sensorens følsomhet

Lav følsomhet

Høy følsomhet

Automatiske viskere med intervall*

Regnsensoren befinner seg på plassen vist nedenfor.

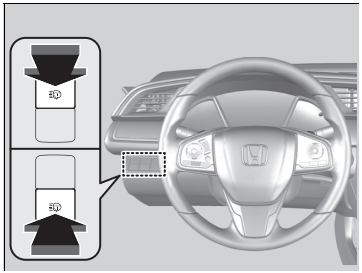


AUTO skal alltid være slått **AV** før følgende situasjon for å unngå alvorlige skader på vindusviskerne:

- Rengjøring av frontrute
- Kjøre gjennom en bilvask

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Hovedlysspyler*



Skru hovedlysene på og trykk på knappen for hovedlysspylerne for bruke dem.
Hovedlysspylerne fungerer også når frontrutespylerne virker første gang etter at tenningsbryteren er satt til PÅ II *1.

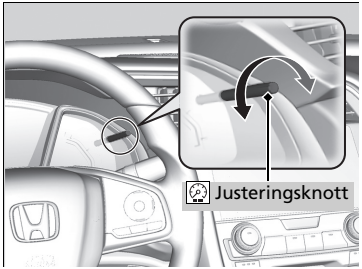
Hovedlysspyler*

Hovedlysspylerne bruker den samme væskebeholderen som frontrutespylerne.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lysstyrkejustering



Når posisjonlysene er på og tenningsbryteren er i PÅ II*1, kan du bruke lysstyrkejusteringen for å justere instrumentpanelets lysstyrke.
Øke lysstyrken: Vri bryteren mot høyre.
Dimme: Vri bryteren mot venstre.

Du hører et lydsignal* når lysstyrken når laveste eller høyeste nivå. Flere sekunder etter at du har justert lysstyrken, tas du tilbake til forrige skjermbilde.

Lysstyrkejustering

Instrumentpanelets lysstyrke varierer, avhengig av om de utvendige lysene er på eller av. Instrumentpanelet dimmes for å redusere blending når de er på.

Hvis du vil avbryte den reduserte lysstyrken på instrumentpanelet når de utvendige lysene er på, dreier du knotten mot høyre til lysstyrkevisningen er oppe på maks, og lydsignalet* høres.

Lysstyrken kan stilles inn forskjellig avhengig av om de utvendige lysene er på eller av.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

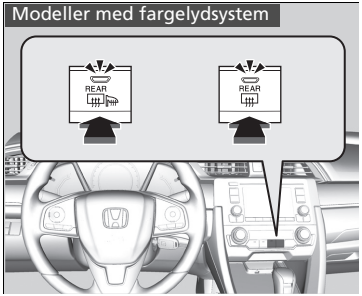
■ Lampe for lysstyrkenivå

Lysstyrkenivået vises på skjermen mens du justerer.

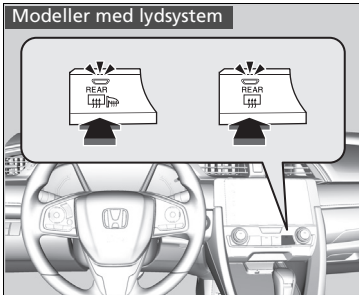
Bakre defroster/Sidespeil med varme* Knapp

Trykk på knappen for bakre defroster og sidespeil med varme for å avrime bakruten og speilene når tenningsbryteren står i PÅ II *1.

Modeller med fargelydsystem



Modeller med lydsystem



Bakrutedefrosteren og de oppvarmede sidespeilene slås av automatisk etter 10–30 minutter avhengig av utetemperaturen.
Men hvis utetemperaturen er 0 °C eller lavere, slås de ikke av automatisk.

Bakre defroster/Sidespeil med varme* Knapp

MERK

Når du rengjør innsiden av bakruten, må du være forsiktig slik at du ikke skader varmetrådene.
Det er svært viktig å tørke vinduet fra side til side langs defrosterens varmetråder.

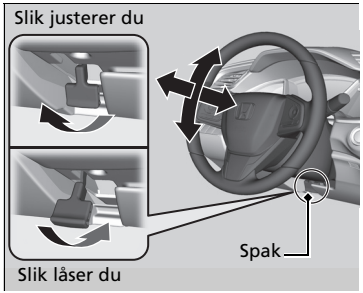
Dette systemet bruker mye strøm og kan svekke batteriet, slik at det blir vanskelig å starte motoren. Slå det av når ruten er duggfri.
Bruk heller ikke systemet i lange perioder når motoren går på tomgang.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Justere rattet

Rattets høyde og avstand fra kroppen din kan justeres slik at du kan holde rattet komfortabelt i en passende kjørestilling.



1. Skyv rattjusteringsspaken oppover.
   ▶ Rattjusteringsspaken er under rattstammen.
2. Flytt rattet opp eller ned og inn eller ut.
   ▶ Sørg for at du kan se målerne og lampene på instrumentpanelet.
3. Skyv rattjusteringsspaken nedover for å låse rattet på plass.
   ▶ Etter at du har justert posisjonen, må du passe på at du har låst rattet sikkert på plass ved å prøve å flytte det opp, ned, inn og ut.

Justere rattet

⚠ADVARSEL

Hvis du justerer rattposisjonen mens du kjører, kan det føre til at du mister kontroll over bilen og blir alvorlig skadet i en kollisjon.

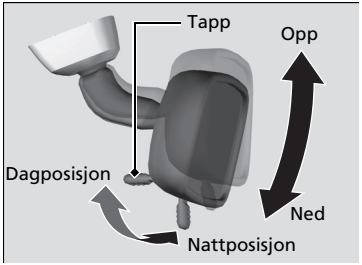
Juster rattet kun når bilen står stille.

Foreta eventuell justering av rattet før du begynner å kjøre.

Innvendig bakspeil

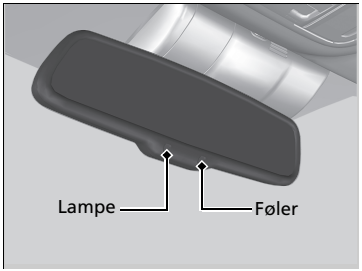
Juster vinkelen på bakspeilet når du sitter i riktig kjørestilling.

Bakspeil med dag- og nattposisjoner*



Slå over tappen for å veksle posisjon. Nattposisjonen bidrar til å redusere blending fra hovedlys bak ved kjøring i mørke.

Speil med automatisk dimming*



Når du kjører i mørke, reduserer bakspeilet med automatisk dimming og de elektriske sidespeilene blendingen fra hovedlys bak deg basert på inndata fra speilsensoren. Denne funksjonen er alltid aktiv.

Justere speilene

Hold de innvendige og utvendige speilene rene og justert for best mulig sikt.

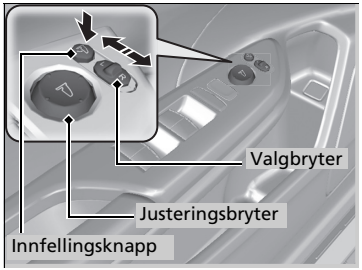
Kontroller speilene før du begynner å kjøre.
Forsete S. 222

Speil med automatisk dimming*

Den automatiske dimmingfunksjonen avbrytes når girspaken står i R.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Elektriske sidespeil



Du kan justere sidespeilene når tenningsbryteren står i PÅ II*1.

■ Justering av speilposisjon

L/R-velgerbryter: Velger venstre eller høyre speil. Etter at speilet er justert, setter du bryteren til midtposisjonen igjen.

Justeringsbryter for speilposisjon: Trykk bryteren til venstre, høyre, opp eller ned for å flytte speilet.

■ Innfellbare sidespeil*

Trykk på innfellingsknappen for å felle sidespeilene inn og ut.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forsete

Juster førersetet så langt bakover som mulig samtidig som du fortsatt har full kontroll over bilen. Du burde være i stand til å sitte oppreist, godt tilbakelent i setet og være i stand til å trå inn pedalene tilstrekkelig uten å lene deg forover, samt ha et komfortabelt grep om rattet. Passasjersetet bør justeres på samme måte, slik at det er så langt tilbake fra kollisjonsputen foran i dashbordet som mulig.

ADVARSEL

Det å sitte for nær en kollisjonspute foran kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputene foran blåses opp.

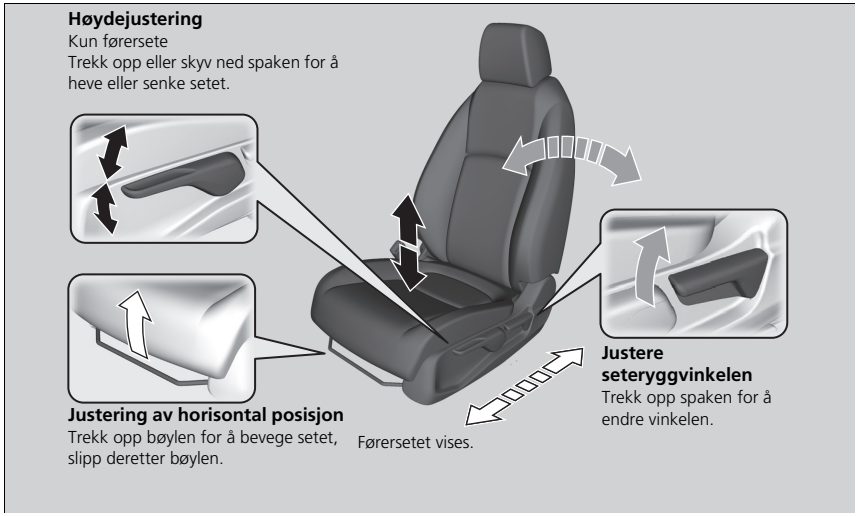
Sitt alltid så langt tilbake fra kollisjonsputene foran som mulig samtidig som du fortsatt har kontroll over bilen.

La det være minst 25 cm mellom midten på rattet og brystet.

Foreta alltid setejusteringer før du kjører.

Justering av setestillingene

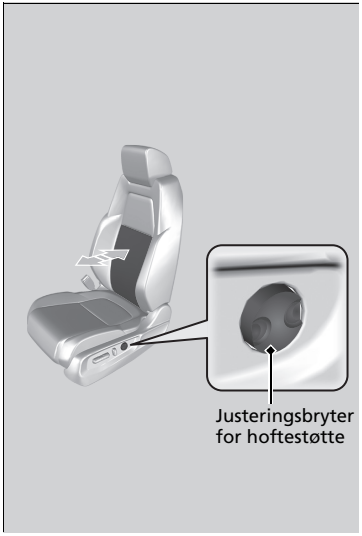
Manuell justering av forsete(r)



Manuell justering av forsete(r)

Så snart et sete er korrekt justert, rykkes det frem og tilbake for å sikre at det er låst i posisjonen.

FORTSETTES



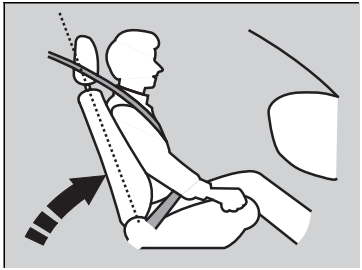
■ **Justeringsbryter for korsryggstøtte***

Trykk på fronten: For å utvide hele hoftestøtten.

Trykk på baksiden: For å redusere hele hoftestøtten.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Justering av seteryggene



Juster seteryggen til en komfortabel, oppreist posisjon, og som gir god plass mellom brystkassa og kollisjonsputedekselet midt på rattet.

Passasjeren foran burde også justere seteryggen til en komfortabel, oppreist posisjon.

Hvis en seterygg lenes så langt tilbake at skulderdelen av beltet ikke lenger hviler mot den sittendes brystkasse, reduseres beltets beskyttelsesevne. Det øker også sjansen for å gli under beltet under en kollisjon og bli alvorlig skadet. Jo lenger bakover en seterygg lenes, desto større risiko for skade.

Justering av seteryggene

⚠ADVARSEL

Hvis seteryggen lenes for langt tilbake, kan det medføre alvorlig skade eller død under en kollisjon.

Rett opp seteryggen og len deg godt tilbake i setet.

Ikke legg en pute eller en annen gjenstand mellom seteryggen og din rygg.

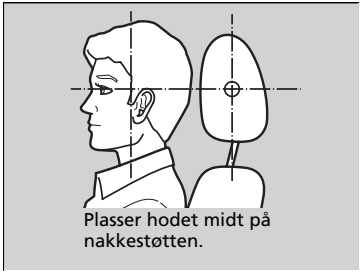
Gjør du det, kan det føre til at sikkerhetsbeltet eller kollisjonsputen ikke virker som de skal.

Hvis du ikke kan komme langt nok vekk fra rattet og fortsatt nå kontrollene, anbefaler vi at du ser deg om etter en eller annen form for ekstrautstyr.

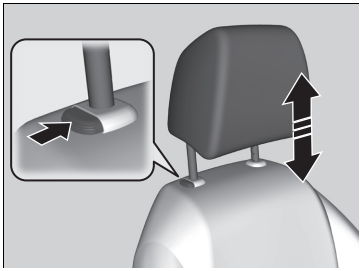
Nakkestøtter

Bilen er utstyrt med nakkestøtter i alle seter.

Justering av nakkestøtter foran


Plasser hodet midt på nakkestøtten.

Nakkestøtter foran er en særdeles effektiv beskyttelse mot nakkesleng og andre kollisjonsskader bakfra når midten av bakhodet hviler mot midten av støtten. Toppen av ørene bør være på nivå med støttens midthøyde.



Slik hever du nakkestøtten:
Dra den oppover.
Slik senker du nakkestøtten:
Skyv den nedover mens du trykker på utløserknappen.

Justering av nakkestøtter foran

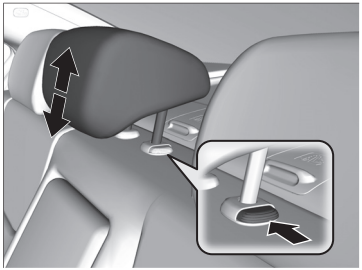
ADVARSEL

Hvis nakkestøttene plasseres feil, reduserer virkningen og øker skaden for alvorlig skade under en kollisjon.

Sørg for at nakkestøttene er på plass og plassert riktig før du kjører.

For at nakkestøttesystemet skal fungere korrekt:
- Ikke heng gjenstander på nakkestøttene eller fra støttenes bein.
- Ikke plasser gjenstander mellom en person i bilen og seteryggen.
- Monter hver støtte der den skal være.

Endre posisjonen for nakkestøttene i baksetet



En passasjer som sitter i baksetet, skal alltid justere høyden på nakkestøtten til en posisjon som passer før bilen begynner å bevege seg.

Slik hever du nakkestøtten:

Dra den oppover.

Slik senker du nakkestøtten:

Skyv den nedover mens du trykker på utløserknappen.

FORTSETTES

Demontere og montere nakkestøtten på nytt

Nakkestøtten kan demonteres for rengjøring eller reparasjon.

Slik demonterer du en nakkestøtte:
Trekk nakkestøtten så langt opp som den kommer. Trykk deretter inn utløserknappen, og trekk nakkestøtten opp og ut.

Slik monterer du en nakkestøtte på nytt:
Sett beina tilbake på plass, og juster deretter nakkestøtten til passende høyde mens du trykker på utløserknappen. Trekk nakkestøtten opp for å sikre at den låses i posisjonen.

Beholde en riktig sittestilling

Etter at alle i bilen har justert setene og nakkestøttene og tatt på seg sikkerhetsbeltene, er det svært viktig at de fortsetter å sitte oppreist, godt tilbakelent i setet, med føttene på gulvet, helt til bilen er trygt parkert og motoren er slått av.

Feil sittestilling kan øke sjansen for skade under en kollisjon. For eksempel, hvis en person i bilen sitter lutende, ligger, vender seg til siden, sitter fremoverbøyd, lener seg fremover eller til siden eller legger en eller begge føttene i setet, øker sjansen for skade under en kollisjon voldsomt.

I tillegg kan en passasjer i forsetet som har feil sittestilling bli alvorlig eller dødelig skadet under en kollisjon ved å treffe indre deler av bilen eller bli truffet av en kollisjonspute foran som blåser seg opp.

Demontere og montere nakkestøtten på nytt

⚠ADVARSEL

Hvis nakkestøttene ikke monteres eller ikke monteres korrekt på nytt, kan det føre til alvorlig skade under en kollisjon.

Sett alltid nakkestøttene på plass igjen før du kjører.

Beholde en riktig sittestilling

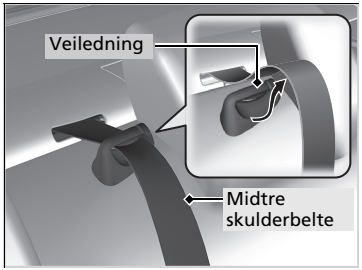
⚠ADVARSEL

Feil sittestilling kan føre til alvorlig skade eller død under en kollisjon.

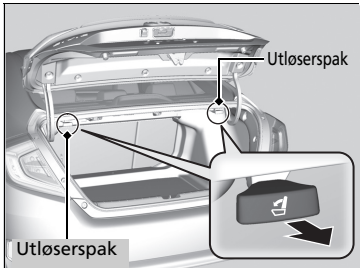
Sitt alltid oppreist, godt tilbakelent i setet med føttene på gulvet.

Bakseter

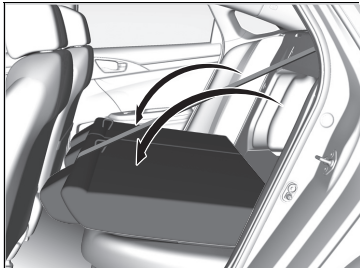
Legge ned baksetene



1. Fjern det midtre skulderbeltet* fra sporet.



2. Trekk i utløserspaken* i bagasjerommet for å åpne låsen.



3. Fell ned seteryggen.

Legge ned baksetene

Bakseteryggen(e*) kan felles ned for å få plass til store gjenstander i bagasjerommet.

Kjør aldri med seteryggene lagt ned og bagasjeluken åpen.
➡ **Eksosfare** S. 90

Hvis du skal låse en seterygg oppreist, skyver du den bakover til den låses.
Når du setter seteryggen tilbake til dens opprinnelige posisjon, skyver du den godt bakover. Sørg også for at alle bakre skulderbelter er plassert foran seteryggen.

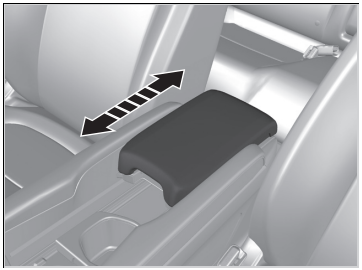
Sørg for at alle gjenstander i bagasjerommet eller gjenstander som stikker ut gjennom åpninger inn i baksetene er korrekt sikret. Løse gjenstander kan fly fremover hvis du må bremse hardt.

Forsetene må skyves så langt forover at de ikke kommer i veien for baksetene når de legges ned.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Armlene

Slik bruker du armlenet foran

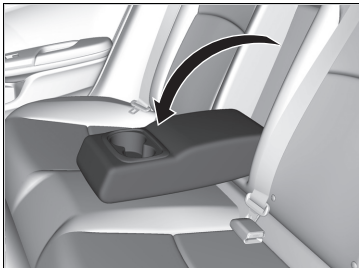


Konsollokket kan brukes som armlene.

Slik justerer du:

Skyv armlenet til en ønsket stilling.

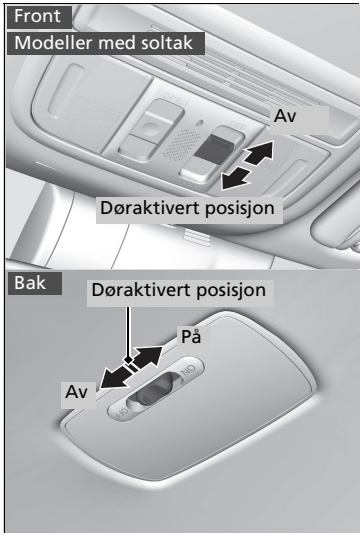
Slik bruker du armlenet bak



Trekk ned armlenet i den midtre seteryggen.

Kupélys

Brytere for kupélys



ON

Kupélyset tennes uansett om dørene er åpne eller lukket.

Døraktivert

Kupélyset tennes i følgende situasjoner:

- Når en av dørene åpnes.
- Du låser opp førerdøren.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Når effektmodusen er satt til KJØRETØY AV (LÅS).

AV

Kupélyset forblir av uansett om dørene er åpne eller lukket.

Brytere for kupélys

I døraktivert posisjon svekkes kupélyset og slukkes etter ca. 30 sekunder etter at dørene er lukket.

Lyset slukkes etter 30 sekunder i følgende situasjoner:

- Når du låser opp førerdøren, men ikke åpner den.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren, men ikke åpner en dør.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du setter effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS), men ikke åpne en dør.

Modeller med skjermbilde

Du kan endre dimmingstiden for kupélysene.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

Kupélyset slukkes umiddelbart i følgende situasjoner:

- Når du låser førerdøren.
- Når du vrir tenningsbryteren til PÅ [II] *1.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du lukker førerdøren med nøkkelen i tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du lukker førerdøren i TILBEHØR-modus.

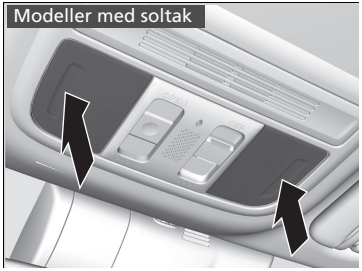
Hvis du lar en av dørene stå åpen i KJØRETØY AV (LÅS)-modus eller uten nøkkelen i tenningsbryteren, slukkes kupélyset etter ca. 15 minutter.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

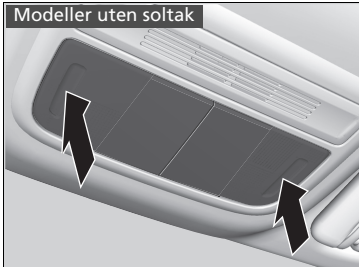
FORTSETTES

Kupélys

Modeller med soltak



Modeller uten soltak



Kartlampene kan slås på og av ved å trykke på glasset.

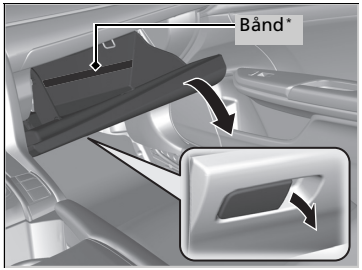
Kupélys

Modeller med soltak

Når taklysbryteren er i døraktivert posisjon og en av dørene er åpen, slukkes ikke kartleserlampen når du trykker på glasset.

Innvendig komfortutstyr

Hanskerom



Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet.

Hanskerom

ADVARSEL

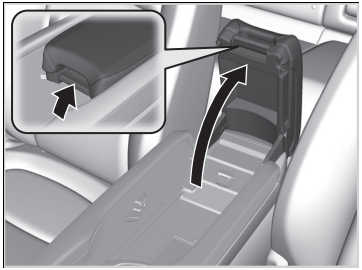
Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig skade på passasjeren under en kollisjon, selv om passasjeren har på seg sikkerhetsbeltet.

Hold alltid hanskerommet lukket mens du kjører.

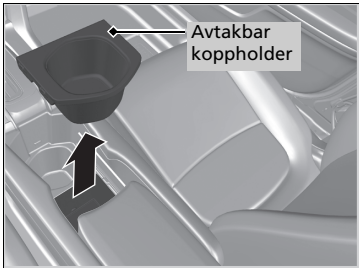
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

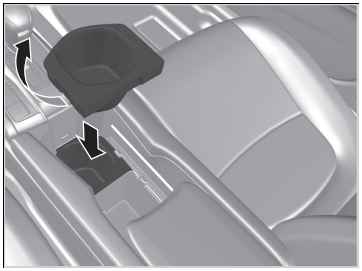
Konsollrom



Bilen har en flerfunksjonell midtkonsoll. Den har et oppbevaringsrom og et armlene.
Skyv armlenet til den bakerste stillingen. Trekk opp håndtaket for å åpne rommet i midtkonsollen.



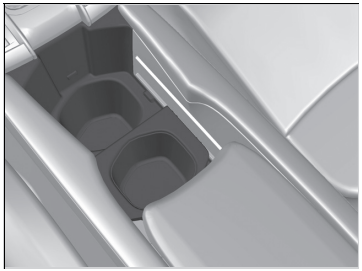
Du kan lage mer oppbevaringsplass ved å fjerne den avtakbare koppholderen.



Hvis du vil gjøre konsollboksen større:

1. Løft den avtakbare koppholderen og reverser retningen.
2. Sett den avtakbare koppholderen på koppholderen som er foran.

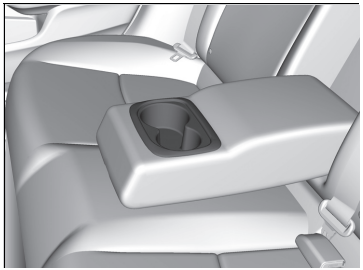
Koppholdere



Koppholdere i forsete

Disse befinner seg i konsollen mellom forsetene.

▶ Flytt armlenet bakover for å bruke koppholderne.



Koppholdere i baksete

Legg ned armlenet for å bruke koppholderne i baksetet.

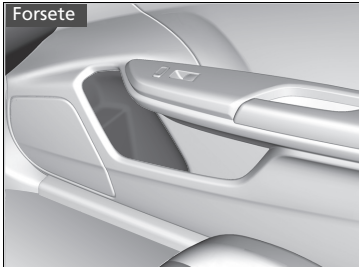
Koppholdere

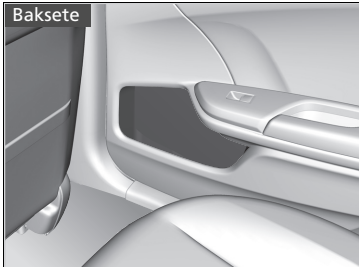
MERK

Væskesøl fører til skader på setetrekk, tepper og elektriske komponenter i interiøret.

Vær forsiktig når du bruker koppholderne. Varm væske kan skolde deg.

FORTSETTES

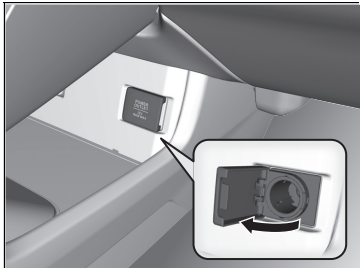




■ Koppholderne på dørene

Ekstra strømuttak

Ekstra strømuttak kan brukes når tenningsbryteren er i TILBEHØR I eller PÅ II *1.



Åpne dekselet for å bruke det.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Ekstra strømuttak

MERK

Ikke sett inn et sigarettennerelement for bil: Strømuttaket kan bli overopphetet.

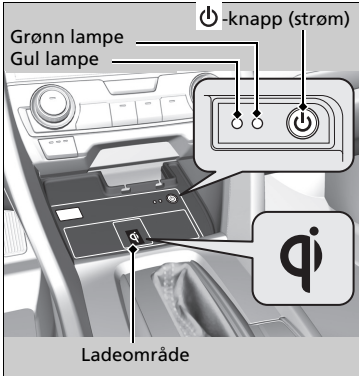
Det ekstra strømuttaket er utformet for å gi strøm til 12-volts likestrømstilbehør som er merket 180 W (15 A) eller lavere.

Bruk kun strømuttaket mens motoren går for å hindre at batteriet tappes.

FORTSETTES

Trådløs lader*

Effektmodus må stå i TILBEHØR eller PÅ for at du skal kunne bruke lydsystemet.
Lad en kompatibel enhet på området angitt av -merket på følgende måte:



1. Du slår systemet av og på ved å trykke og holde -knappen (strøm).
   ▶ Når systemet er aktivert, tennes den grønne indikatorlampen.
2. Plasser enheten du vil lade på ladeområdet.
   ▶ Systemet starter automatisk å lade enheten, og den gule indikatorlampen tennes.
   ▶ Kontroller at enheten er kompatibel med systemet og at den plasseres med den ladbare siden i midten av ladeområdet.
3. Når ladingen er fullført, tennes den grønne indikatorlampen.
   ▶ Den gule indikatorlampen forblir på, avhengig av enheten.

Trådløs lader*

ADVARSEL

Metallgjenstander mellom ladeputen og enheten som skal lades vil bli varm og kan brenne deg.

- **Fjern alltid fremmedlegemer fra ladeputen før du lader enheten.**
- **Kontroller at overflaten er fri for støv og rusk før lading.**
- **Ikke søl væsker (dvs. vann, drikke osv.) på laderen og enheten.**
- **Ikke bruk olje, fett, alkohol, benzen eller løsemidler til å rengjøre ladeputen.**
- **Du må ikke dekke til systemet med håndklær, klær eller andre gjenstander under lading osv.**
- **Unngå å spraye aerosoler som kan komme i kontakt med overflaten på ladeputen.**

Dette systemet bruker mye strøm. Ikke bruk systemet en lang stund når motoren ikke går. Dette kan svekke batteriet og gjøre det vanskelig å starte motoren.

Når du bruker den trådløse laderen, må du kontrollere brukerhåndboken som fulgte med den kompatible enheten du vil lade.

QI-og -varemerkene er registrerte varemerker som eies av Wireless Power Consortium (WPC).

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Når ladingen ikke starter

Utfør en av løsningene i følgende tabell.

Lampe		Årsak	Løsning
Grønn og gul	Blinker samtidig	Det er hindring(er) mellom ladeområdet og enheten.	Fjern hindringen(e).
		Enheten er ikke innenfor ladeområdet.	Flytt enheten til midten av ladeområdet der er plassert.
Oransje	Blinker	Den trådløse laderen er defekt.	Kontakt en forhandler for reparasjon.

Trådløs lader*

MERK

Ikke plasser noen magnetiske opptaksmedier eller presisjonsmaskiner innenfor ladeområdet mens ladingen pågår. Dataene på kort som for eksempel kredittkort kan gå tapt på grunn av den magnetiske effekten. Også presisjonsmaskiner som for eksempel klokker kan bli skadet.

I disse tilfellene kan det hende at ladingen stopper eller ikke starter:

- Enheten er allerede fullt oppladet.
- Temperaturen til enheten er ekstremt høy mens ladingen pågår.
- Du er på et sted som avgir sterke elektromagnetiske bølger eller elektromagnetisk støy, for eksempel en TV-stasjon, et kraftverk eller en bensinstasjon.

En enhet vil kanskje ikke bli ladet hvis størrelsen eller formen på den ladbare siden ikke er egnet for bruk med ladeområdet.

Ikke alle enheter er kompatible med systemet.

Under ladefasen er det normalt at ladeområdet og enheten blir varm.

Ladingen kan bli avbrutt et kort øyeblikk når:

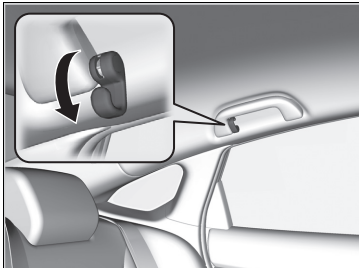
- Alle dørene eller bagasjerommet er lukket.
  For å unngå å forstyrre funksjonaliteten til det nøkkelfrie tilgangssystemet.
- Posisjonen til enheten er endret.

Ikke lad opp mer enn én enhet om gangen på et ladeområde.

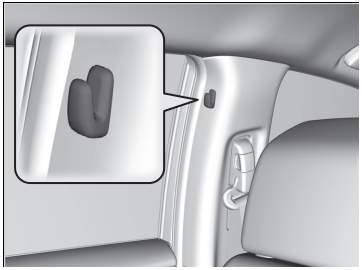
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Klesknagger



Det er en kleskrok på førersidens gripehåndtak. Trekk den ned for å bruke.

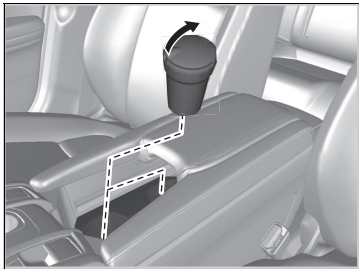


Det er klesknagger på venstre og høyre dørstolper bak.

Klesknagger

Klesknaggen er ikke utformet for store eller tunge gjenstander.

Askebeger*



Askebegeret som passer i koppholderne er avtagbart. Trekk lokket oppover for å åpne.

Askebeger*

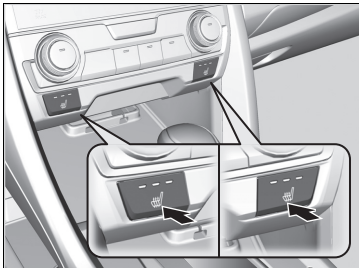
For å unngå mulig brann og skade på bilen må du kun bruke askebegeret til å kvitte deg med sigaretter og sigarer.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Setevarmere foran*

Tenningsbryteren må være satt til PÅ II*1 for at setevarmerne kan brukes.



Trykk på setevarmeknappen:
Én gang – HØY innstilling (tre lamper er på)
To ganger – MID innstilling (to lamper er på)
Tre ganger – LAV innstilling (én lampe er på)
Fire ganger – AV innstilling (ingen lamper er på)

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Setevarmere foran*

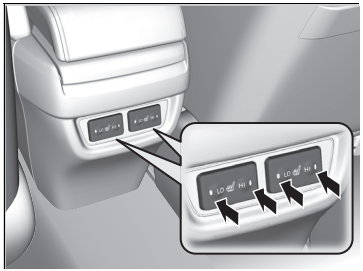
⚠ADVARSEL

Det kan oppstå forbrenninger ved bruk av setevarmere.

Personer med en redusert evne til å føle temperatur (f.eks. personer med diabetes, nerveskader i nedre lemmer eller lammelser) eller med følsom hud bør ikke bruke setevarmere.

Ikke bruk setevarmerne, selv ikke på LAV innstilling, når motoren er avslått. Under slike forhold kan batteriet bli svekket og motoren kan bli vanskelig å starte.

Setevarme bak*



Tenningsbryteren må være satt til PÅ [II] *1 for at setevarmerne kan brukes.

Det er ikke varmeapparat i midtsetet bak.

Når varmeren står på **HI**, slår den seg på og av i sykluser.

▶ Den aktuelle lampen lyser når setevarmeren står på. Når det er oppnådd en komfortabel temperatur, velger du **LO** for å holde setet varmt.

Setevarme bak*

⚠ADVARSEL

Det kan oppstå forbrenninger ved bruk av setevarmere.

Personer med en redusert evne til å føle temperatur (f.eks. personer med diabetes, nerveskader i nedre lemmer eller lammelser) eller med følsom hud bør ikke bruke setevarmere.

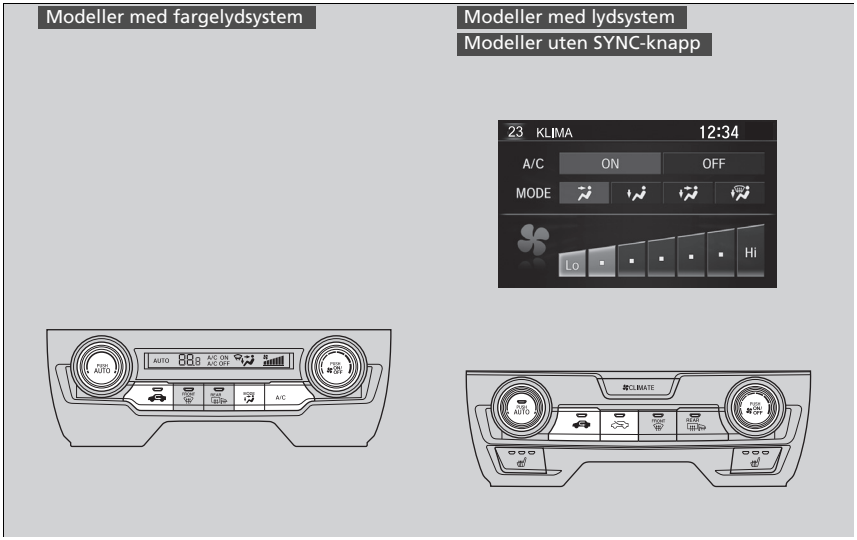
Ikke bruk setevarmerne, selv ikke på **LO** innstilling, når motoren er avslått. Under slike forhold kan batteriet bli svekket og motoren kan bli vanskelig å starte.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Bruke automatisk klimaanlegg

Det automatiske klimaanlegget opprettholder den kupétemperaturen du har valgt. Systemet velger også korrekt blanding av oppvarmet eller avkjølt luft som hever eller senker kupétemperaturen slik du ønsker, så raskt som mulig.



Bruk systemet mens motoren går.

1. Trykk på **AUTO**-knappen.
2. Juster kupétemperaturen ved hjelp av temperaturkontrollvrideren.
3. Trykk på ON/OFF-knappen (på/av) for å avbryte.

Bruke automatisk klimaanlegg

Hvis det trykkes inn knapper mens klimaanlegget står på AUTO, vil funksjonen til knappen som ble trykket inn, prioriteres.

AUTO-lampen slukkes, men funksjoner som ikke er relatert til knappen som ble trykket inn, vil bli styrt automatisk.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

Klimaanlegget deaktiveres under tomgangsstopp, og bare viften forblir aktiv.
Hvis du ikke ønsker at klimaanlegget deaktiveres, trykker du på A OFF for å avbryte automatisk tomgangsstopp.

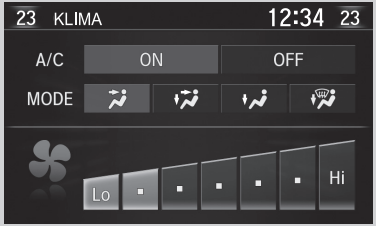
Det kan hende at viften ikke starter øyeblikkelig når **AUTO**-knappen trykkes inn for å hindre at kald luft blåser inn fra utsiden.

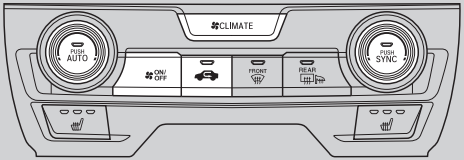
Hvis kupeen er svært varm, kan den avkjøles hurtigere ved å åpne vinduene på gløtt, stille systemet på AUTO og temperaturen på lav innstilling. Veksle friskluftmodus til resirkuleringsmodus til temperaturen er tilstrekkelig lav.

Når du setter temperaturen til den nedre eller øvre grensen, vises **Lo** eller **Hi**.

Modeller med lydsystem

Modeller med SYNC-knapp





Bruk systemet mens motoren går.

1. Trykk på **AUTO**-knappen.
2. Kupétemperaturen justeres ved hjelp av kontrollvrideren på førersiden eller passasjersiden.
3. Trykk på ON/OFF-knappen for å avbryte.

FORTSETTES

Bruke automatisk klimaanlegg

Trykk på ON/OFF-knappen for å slå klimaanlegget på og av. Når det slås på, returnerer systemet til det siste valget.

Når ECON-modus er aktiv, kan klimaanlegget ha redusert nedkjølingsevne.

■ Veksle mellom resirkulasjons- og friskluftmodus

Modeller med fargelydsystem

Modeller med lydsystem

Modeller med SYNC-knapp

Trykk på -knappen (resirkulering) og veksle modus avhengig av miljøbetingelsene.
Resirkuleringsmodus (lampe på): Resirkulerer luft fra bilkupéen gjennom systemet.
Friskluftmodus (lampe av): Fortsetter utvendig ventilasjon. Beholder systemet i friskluftmodus i normale situasjoner.

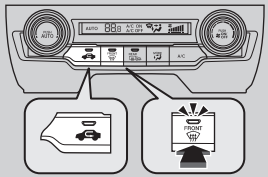
Modeller med lydsystem

Modeller uten SYNC-knapp

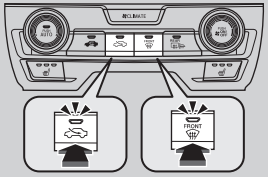
Trykk på - (resirkulering) eller -knappen (friskluft) for å veksle modus avhengig av miljøforholdene.
Resirkuleringsmodus (lampe på): Resirkulerer luft fra bilkupéen gjennom systemet.
Friskluftmodus (lampe på): Fortsetter utvendig ventilasjon. Beholder systemet i friskluftmodus i normale situasjoner.

Avising av frontrute og vinduer

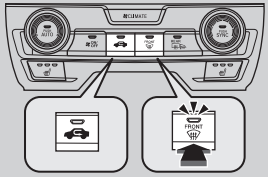
Modeller med fargelydsystem



Modeller med lydsystem
Modeller uten SYNC-knapp



Modeller med lydsystem
Modeller med SYNC-knapp



Hvis du trykker på FRONT-knappen (frontrutedefroster), slås klimaanlegget på og systemet settes automatisk til friskluftmodus.

Trykk på FRONT-knappen igjen for å slå av. Systemet går tilbake til de tidligere innstillingene.

Avising av frontrute og vinduer

For din egen sikkerhet må du sørge for at du kan se klart ut gjennom alle vinduene før du kjører.

Ikke still inn temperaturen nær den øvre eller nedre grensen. Når kald luft treffer frontruten, kan utsiden av frontruten dugge igjen.

Hvis sidevinduene dugger til, justerer du dysene slik at luften treffer sidevinduene.

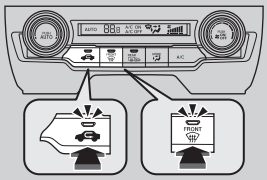
Modeller med automatisk tomgangsstopp

Hvis du trykker på FRONT-knappen under automatisk tomgangsstopp, starter motoren automatisk.

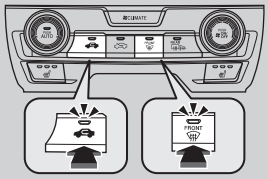
FORTSETTES

■ Slik avrimer du vinduene raskt

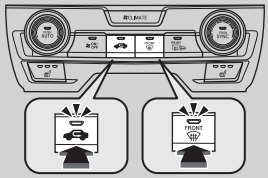
Modeller med fargelydsystem



Modeller med lydsystem
Modeller uten SYNC-knapp



Modeller med lydsystem
Modeller med SYNC-knapp

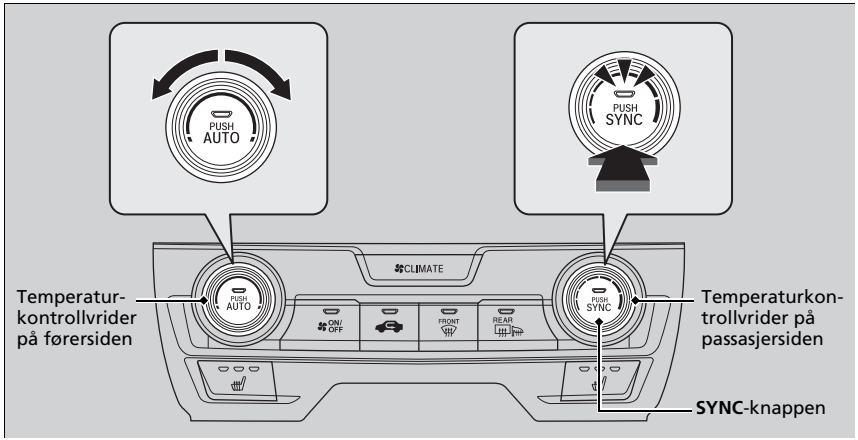


1. Trykk på FRONT-knappen.
2. Trykk på -knappen.

Slik avrimer du vinduene raskt

Etter at du har avrimet vinduene, bytter du til friskluftmodus. Hvis du lar systemet stå i resirkulasjonsmodus, kan fukt føre til at vinduene dugger til. Dette forverrer utsynet.

Synkronisert modus*



I synkronisert modus kan du stille inn temperaturen synkront for førersiden og passasjersiden.

1. Trykk på **SYNC**-knappen.
   ▶ Systemet går over til synkronisert modus.

2. Juster temperaturen ved hjelp av kontrollvrideren på førersiden.

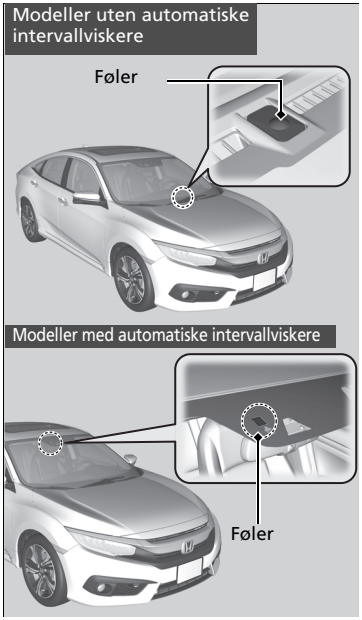
Trykk på **SYNC**-knappen for å gå tilbake til dobbeltmodus.

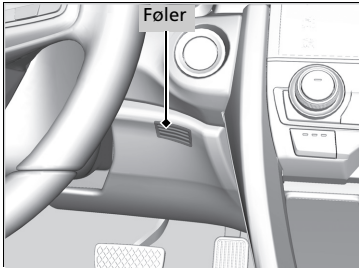
Synkronisert modus*

Når systemet er i dobbeltmodus, kan temperaturen på fører- og passasjersiden stilles inn separat.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Sensorer for automatisk klimakontroll





Det automatiske klimastyringssystemet er utstyrt med sensorer. Ikke dekk dem til eller søl væske på dem.

Funksjoner

Dette kapitlet beskriver styring av teknologiske funksjoner.

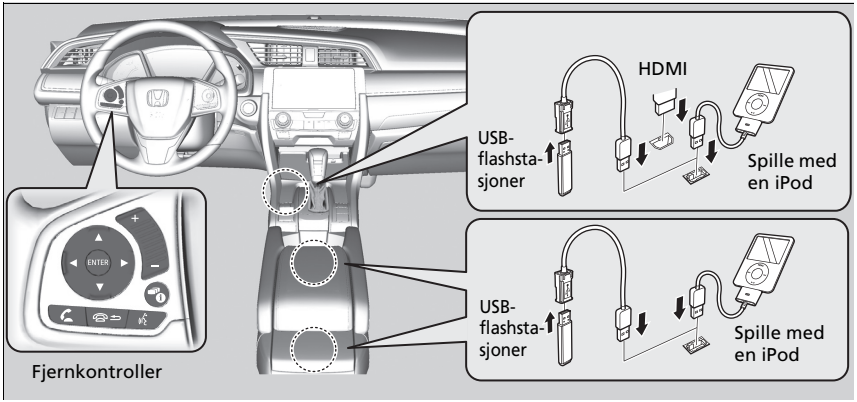
Lydsystem
Om lydanlegget 252
USB-port(er) 253
HDMI™-port* 255
Lydsystem:Tyverisikring* 256
Fjernkontroller for lyd 257
Modeller med fargelydsystem
Lydanleggets grunnfunksjon
Lyd-/informasjonsskjermbilde 262
Justere lyden 266
Skjermoppsett 267
Spille av AM-/FM-radio 268
Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)* 274
Spille av fra en iPod 277
Spille av fra en USB-flashstasjon 280
Spille av *Bluetooth*®-lyd 283
Modeller med lydsystem
Lydanleggets grunnfunksjon
Lyd-/informasjonsskjermbilde 287
Justere lyden 308
Skjermoppsett 309
Spille av AM-/FM-radio 315
Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)* 318
Spille av fra en iPod 321
Spille av Aha™* 328
Spille av en USB-flashstasjon 329
Spille av *Bluetooth*®-lyd 332
Spille av en video via HDMI™ 334
Innebygde apper* 336
SmartPhone-tilkobling 337
Wi-Fi-tilkobling 340
Siri Eyes Free 342
Apple CarPlay 343
Android Auto 346
Lydfeilmeldinger 350
Generell informasjon om lydsystemet 353
Tilpassede funksjoner 359
Modeller med fargelydsystem
Håndfritt telefonsystem 394
Modeller med lydsystem
Håndfritt telefonsystem 415

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Om lydanlegget

Lydanlegget har AM-/FM-radio. Det kan også spille av USB-flashstasjoner og iPod-, iPhone-, *Bluetooth*®- og HDMI™*-enheter.

Du kan betjene lydsystemet fra knappene og bryterne på panelet, med fjernkontrollene på rattet eller fra ikonene på berøringsskjermens grensesnitt*.

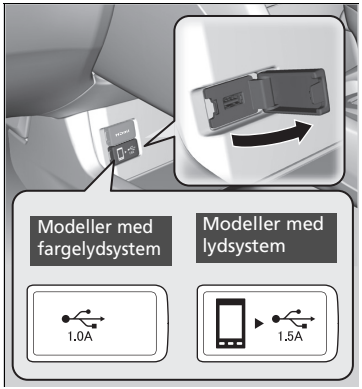


Om lydanlegget

iPod, iPhone og iTunes er varemerker for Apple Inc.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

USB-port(er)



Koble iPod-ens USB-kontakt eller USB-flashstasjonen til USB-porten.

Modeller med fargelydsystem

▶ USB-porten (1,0 A) er for å spille av lydfiler på en USB-flashstasjon, koble til en mobiltelefon og lade enheter.

Modeller med lydsystem

▶ USB-porten (1,5 A) er for å lade enheter, spille av lydfiler og koble sammen kompatible telefoner med SmartPhone-tilkobling, Apple CarPlay eller Android Auto.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

USB-port(er)

- Ikke la iPod-en eller USB-minnet sitte i bilen. Direkte sollys og høye temperaturer kan skade den.
- Vi anbefaler at du bruker en forlengelseskabel med USB-porten.
- Ikke koble til iPoden eller USB-minnet ved hjelp av en hub.
- Ikke bruk kortleser eller harddiskstasjon ettersom dette kan skade enheten eller filene dine.
- Vi anbefaler at du sikkerhetskopierer dataene dine før du bruker enheten i bilen.
- Beskjedene som vises, kan variere avhengig av hvilken modell av enheten du har, og av programvareversjonen.

Hvis lydanlegget ikke gjenkjenner din iPod, kan du prøve å koble til igjen noen ganger, eller ta en omstart. Følg produsentens anvisninger som fulgte med iPod-en ved omstart, eller gå til *www.apple.com/ipod*.

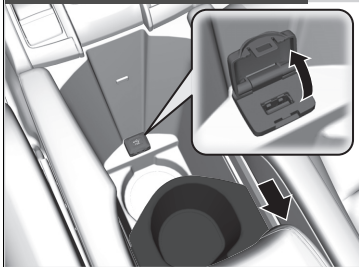
USB-lading

USB-portene kan levere opptil 1,0/1,5 A. Den leverer ikke 1,0/1,5 A med mindre enheten ber om det.
Hvis du vil ha informasjon om strømstyrke, kan du lese brukerhåndboken til enheten som skal lades.
Sett tenningsbryteren til TILBEHØR I eller PÅ II*1 først.

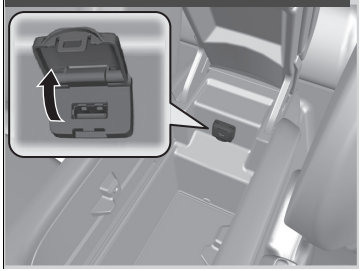
Under visse forhold kan en enhet som er koblet til porten generere støy i radioen du hører.

FORTSETTES

I konsollrommet for modeller for Europa



I konsollrommet unntatt for modeller for Europa



■ I konsollrommet*

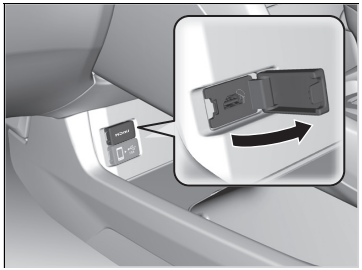
USB-porten (1,0 A) er for å spille av lydfiler på en USB-flashstasjon, koble til en mobiltelefon og lade enheter.

I konsollrommet for modeller for Europa

▶ Flytt den avtakbare koppholderen bakover.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

HDMI™-port*



1. Åpne dekselet.
2. Koble HDMI™-kabelen til HDMI™-porten.

HDMI™-port*

- Ikke la den HDMI™-tilkoblede enheten bli igjen i bilen. Direkte sollys og høye temperaturer kan skade den.
- Vi anbefaler at du sikkerhetskopierer dataene dine før du bruker enheten i bilen.
- Beskjedene som vises, kan variere avhengig av hvilken modell av enheten du har, og av programvareversjonen.

Begrepene HDMI og HDMI High-Definition Multimedia Interface samt HDMI-logoen er varemerker eller registrerte varemerker for HDMI Licensing LLC i USA og i andre land.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lydsystem:Tyverisikring*

Lydsystemet deaktiveres når det kobles fra strømkilden, f.eks. når batteriet kobles fra eller blir flatt. Under enkelte forhold kan det hende at systemet viser et skjermbilde for å angi kode. Hvis dette skjer, må du reaktivere lydsystemet.

■ Reaktiverer lydsystemet

1. Vri tenningsbryteren til PÅ [II]*1.
2. Slå på lydanlegget.
3. Hold inne av/på-knappen for lydanlegget i mer enn to sekunder.
   ▶ Lydanlegget reaktiveres når lydkontrollenheten oppretter en forbindelse med bilens kontrollenhet. Hvis styreenheten ikke gjenkjenner lydenheten, må du gå til en forhandler og få lydenheten kontrollert.

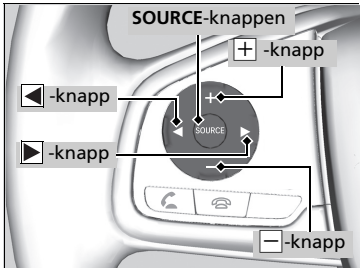
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Fjernkontroller for lyd

Modeller med informasjonsdisplay

Gir mulighet for å betjene lydanlegget under kjøring.



SOURCE-knapp

Blar gjennom lydmodiene som følger:
FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW*→AM (MW*)→USB→iPod→*Bluetooth*®-lyd

+ −-knapper (volum)

Trykk på +: Øker volumet.
Trykk på −: Reduserer volumet.

◀ ▶ -knapper

- Når du hører på radio
  Trykk ▶: Velger neste forhåndsinnstilte radiostasjon.
  Trykk ◀: Velger forrige forhåndsinnstilte radiostasjon.
  Trykk og hold på ▶: For å velge neste stasjon med godt mottak.
  Trykk og hold på ◀: For å velge forrige stasjon med godt mottak.
- Ved lytting til en iPod, USB-flashstasjon eller *Bluetooth*®-lyd
  Trykk ▶: Hopper til neste sang.
  Trykk ◀: Går tilbake til begynnelsen av gjeldende eller forrige sang.
- Ved lytting til en USB-flashstasjon eller *Bluetooth*®-lyd
  Trykk og hold på ▶: Hopper til neste mappe.
  Trykk og hold på ◀: Går tilbake til den forrige mappen.

Fjernkontroller for lyd

Noen moduser vises bare når egnet enhet eller medium brukes.

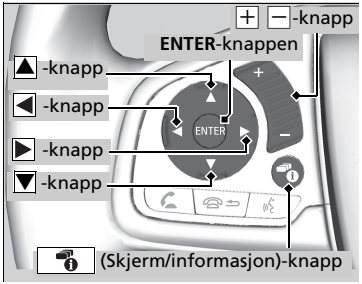
Enkelte funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige, avhengig av hvilken *Bluetooth*®-enhet du kobler til.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Modeller med skjermbilde

Gir mulighet for å betjene lydanlegget under kjøring. Informasjonen vises på skjermbildet.



▲ ▼ -knapp

Trykk ▲ eller ▼ for å bla gjennom lydmodiene som følger:

Modeller med fargelydsystem

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→AM (MW*)→USB→iPod→*Bluetooth*®-lyd

Modeller med lydsystem

FM→DAB*→LW*→AM→MW*→USB→iPod→*Bluetooth*®-lyd→apper*→Lydapper*→AUX-HDMI™

Fjernkontroller for lyd

Noen moduser vises bare når egnet enhet eller medium brukes.

Enkelte funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige, avhengig av hvilken *Bluetooth*®-enhet du kobler til.

Trykk på -knappen (Legg på / tilbake) for å gå tilbake til forrige kommando eller avbryte en kommando.

Trykk på -knappen (skjerm/informasjon) for å endre visning.

➡ **Endre skjermvisning** S. 287

Funksjoner

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med lydsystem

ENTER-knappen

- Når du hører på radio

1. I lydskjermbildet trykker du på **ENTER** for å bytte til en forhåndsdefinert liste du har lagret på forhåndsinnstillingsknappene.

2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge en forhåndsinnstilling, og trykk deretter på **ENTER**.

- Ved lytting til USB-minne

1. I lydskjermbildet trykker du på **ENTER** for å vise mappelisten.

2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge en mappe.

3. Trykk på **ENTER** for vise en spilleliste i denne mappen.

4. Trykk ▲ eller ▼ for å velge et spor, trykk deretter på **ENTER**.

Du kan også skyve opp eller ned for å bla gjennom listen med spor alfabetisk.

- Når du lytter til en iPod

1. I lydskjermbildet trykker du på **ENTER** for å vise iPod-musikklisten.

2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge en kategori.

3. Trykk på **ENTER** for å vise en liste over elementer i kategorien.

4. Trykk ▲ eller ▼ for å velge et element, trykk deretter på **ENTER**.

▶ Trykk på **ENTER** og trykk på ▲ eller ▼ flere ganger til ønsket modus du vil lytte til, vises.

Du kan også skyve opp eller ned for å bla gjennom listen med spor alfabetisk.

- Når du lytter til *Bluetooth*® -lyd

1. I lydskjermbildet trykker du på **ENTER** for å vise sporlisten.

2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge et spor, trykk deretter på **ENTER**.

FORTSETTES

[+] [−]-knapp (volum)

Trykk på [+]: Øker volumet.
Trykk på [−]: Reduserer volumet.

Modeller med lydsystem

Skyv raskt ned for å dempe volumet, eller skyv opp for å oppheve demping.

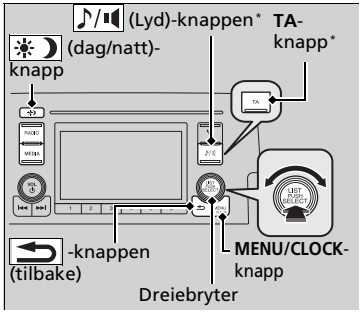
[◀] [▶] -knapper

- Når du hører på radio
  Trykk [▶]: Velger neste forhåndsinnstilte radiostasjon.
  Trykk [◀]: Velger forrige forhåndsinnstilte radiostasjon.
  Trykk og hold på [▶]: Velger neste sterke stasjon.
  Velger neste tjeneste (DAB).*
  Trykk og hold på [◀]: Velger forrige sterke stasjon.
  Velger forrige tjeneste (DAB).*
- Ved lytting til en iPod, USB-flashstasjon eller *Bluetooth*®-lyd
  Trykk [▶]: Hopper til neste sang.
  Trykk [◀]: Går tilbake til begynnelsen av gjeldende eller forrige sang.
- Ved lytting til USB-minne
  Trykk og hold på [▶]: Hopper til neste mappe.
  Trykk og hold på [◀]: Går tilbake til den forrige mappen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med fargelydsystem

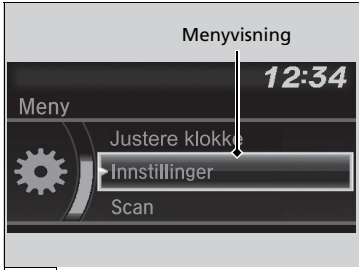
Tenningsbryteren må stå i TILBEHØR [I] eller PÅ [II]*1.



Bruk valgbryteren eller **MENU/CLOCK**-knappen for å få tilgang til noen av lydfunksjonene.

Trykk for å veksle mellom normal og forlenget visning av noen funksjoner.

Valgbryter: Drei mot venstre eller høyre for å rulle gjennom de tilgjengelige alternativene. Trykk for å bekrefte valget.



MENU/CLOCK-knapp (meny/klokke): Trykk for å velge modus.
De tilgjengelige modiene omfatter bakgrunn, skjerm, klokke, språkoppsett og avspillingsmodi. Avspillingsmodi kan også velges fra skann, tilfeldig, gjenta osv.

-knappen (tilbake): Trykk for å gå tilbake til den forrige visningen.

-knapp (lyd)*: Trykk for å velge modus for lydinnstilling.

TA-knappen*: Trykk for å aktivere TA-stasjonen.

(dag/natt)-knapp: Trykk for å endre lysstyrken for skjermbildet for lyd/informasjon.
Trykk på knappen . Juster deretter lysstyrken med .

- ▶ Hver gang du trykker på -knappen, byttes det mellom dagmodus, nattmodus og **AV**-modus.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Lydanleggets grunnfunksjon

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan dreiebryteren skal betjenes.

Drei for å velge.

Trykk på for å åpne.

Menyalternativer

- **Justere klokke** S. 170
- **Oppsett av bakgrunn** S. 264
- **Skjermoppsett** S. 267
- **Skann** S. 273, 282
- **Avspillingsmodus** S. 279, 282
- **RDS-innstillinger** S. 269
- **Bluetooth** S. 283

Trykk på knappen **SOURCE**, [+], [−], [◀] eller [▶] på rattet for å endre lydinnstillinger.

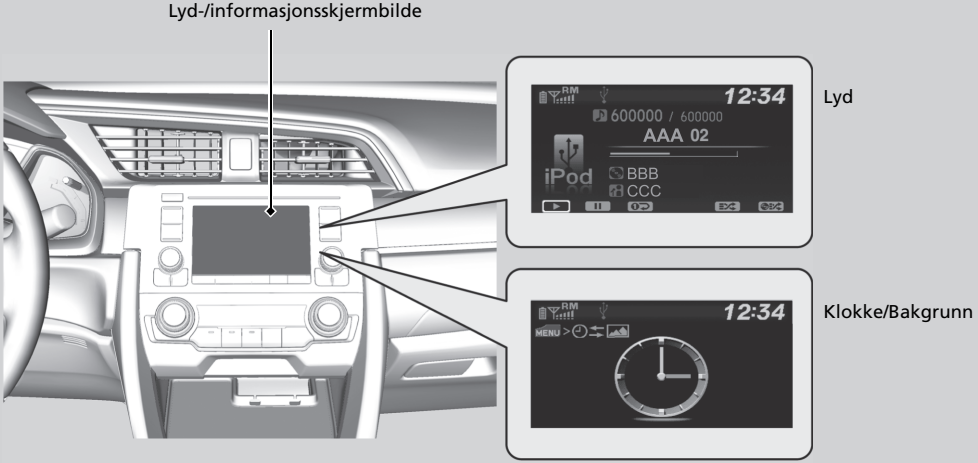
- **Fjernkontroller for lyd** S. 257

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lyd-/informasjonsskjermbilde

Viser lydstatus og bakgrunn. Fra dette skjermbildet kan du gå til ulike oppsettvalg.

Endre skjermvisning



■ Lyd
Viser gjeldende lydinformasjon.

■ Klokke/Bakgrunn
Viser et klokkeskjermbilde eller et bilde du importerer.

■ Endre visning
1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Skjermendring**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
   ▶ Hvis du vil gå tilbake til lyd-/informasjonsskjermbildet, velger du **Lyd**.

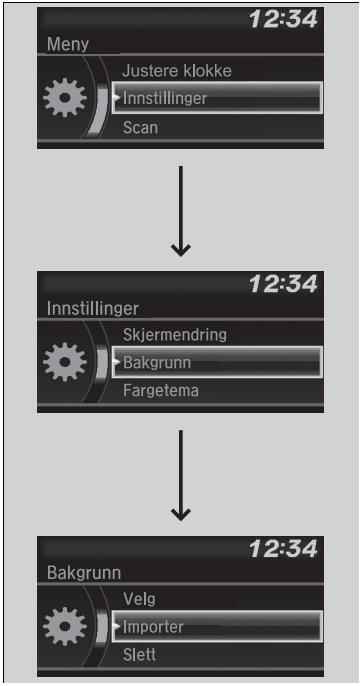
FORTSETTES

Oppsett av bakgrunn

Du kan endre, lagre og slette bakgrunner på lyd-/informasjonsskjermbildet.

Importer bakgrunn

Du kan importere opptil tre bilder, ett om gangen, for bakgrunn fra en USB-flashstasjon.



1. Koble USB-flashstasjonen til USB-porten.
   ➡ **USB-port(er)** S. 253
2. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
3. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
5. Drei for å velge **Import**, og trykk deretter på .
   ▶ Bildenavnet vises på listen.
6. Drei for å velge ønsket bilde, og trykk deretter på .
   ▶ Det valgte bildet vises.
7. Trykk på for lagre bildet.
8. Trykk på for å velge **OK**.
9. Drei for å velge hvor du vil lagre bildet, og trykk deretter på .
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermen for bakgrunnsinnstillinger.

Oppsett av bakgrunn

- Ved import av bakgrunnsfiler må bildene finnes i rotkatalogen på USB-flashstasjonen. Bilder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet må ha færre enn 64 tegn.
- Filformatet for et bilde som kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Størrelsesbegrensningen for en enkelt fil er 2 MB.
- Maksimal bildestørrelse er 1920 x 936 piksler. Hvis bildestørrelsen er mindre enn 480 × 234 piksler, vises bildet midt på skjermen med det øvrige området i svart.
- Inntil 255 filer kan velges.
- Hvis USB-minnepinnen ikke har noen bilder, vises feilmeldingen.

■ Velg bakgrunn

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Velg**, og trykk deretter på .
   ▶ Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
5. Drei for å velge ønsket bakgrunn, og trykk deretter på .

■ Hvis du vil vise bakgrunn når det er angitt

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Skjermendring**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
   ▶ Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
5. Drei for å velge bakgrunnen du ønsker å stille inn. Trykk deretter på .

■ Slett bakgrunn

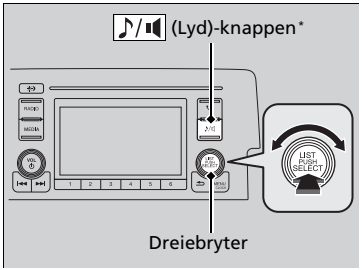
1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Slett**, og trykk deretter på .
   ▶ Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
5. Drei for å velge bakgrunnen du ønsker å slette, og trykk deretter på .
6. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermen for bakgrunnsinnstillinger.

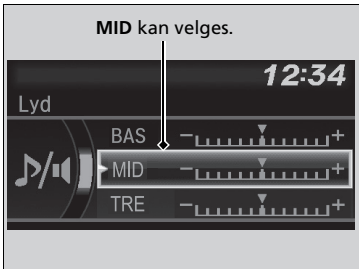
Oppsett av bakgrunn

For å gå tilbake til forrige skjermbilde trykker du på -knappen (tilbake).

Når filstørrelsen er stor, tar det en stund før den forhåndsvises.

Justere lyden



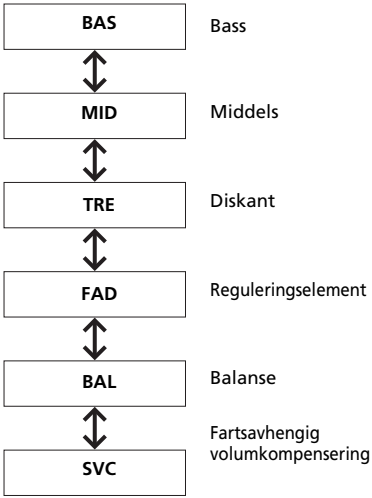


Modeller med ♪/🔈-knappen (lyd)

Trykk på ♪/🔈-knappen (lyd) og vri for å se gjennom de følgende alternativene:

Modeller uten ♪/🔈-knappen (lyd)

Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen og drei for å velge **Lyd**. Trykk deretter på . Drei for å bla gjennom følgende valg:



Drei for å justere lydinnstillingene, og trykk deretter på .

Justere lyden

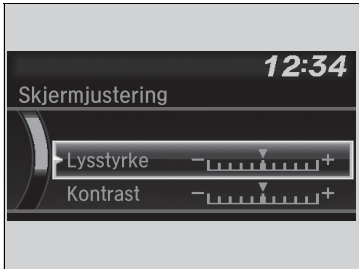
SVC har fire moduser: **Av**, **Lav**, **Mid** og **Høy**.
SVC justerer volumnivået på grunnlag av bilens hastighet. Lydvolumet øker etter hvert som du kjører fortere. Når du kjører saktere, reduseres lydvolumet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Skjermoppsett

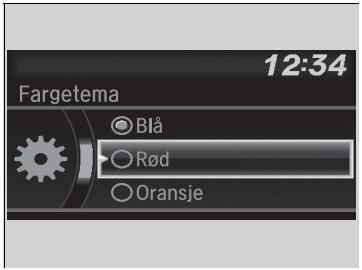
Du kan endre lysstyrken eller fargetemaet for lyd-/informasjonsskjermbildet.

Endre lysstyrken på skjermen



1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Skjermjustering**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Lysstyrke**, og trykk deretter på .
5. Drei for å velge innstilling, og trykk deretter på .

Endre skjermens fargetema

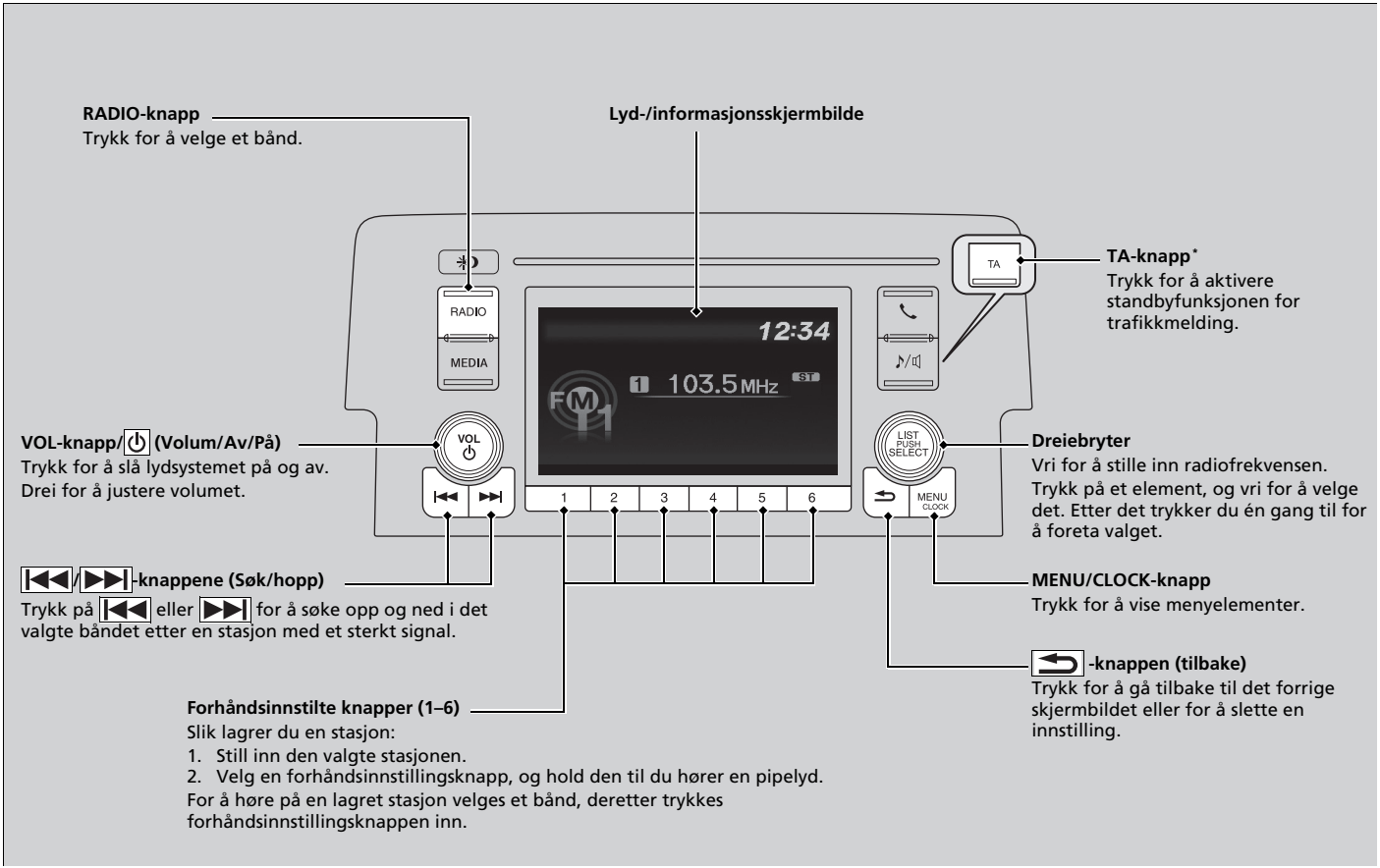


1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Fargetema**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge innstillingen du ønsker, og trykk deretter på .

Endre lysstyrken på skjermen

Du kan endre innstillingene for **Kontrast** og **Svart-nivå** på samme måte.

Spille av AM-/FM-radio



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Radio Data System (RDS)*

Gir deg tekstdatainformasjon angående din valgte, RDS-kompatible FM-stasjon.

Slik finner du en RDS-stasjon i stasjonslisten

1. Trykk på mens du lytter til en FM-stasjon.
2. Drei for å velge stasjonen, trykk deretter på .

Oppdater liste

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Trykk på mens du lytter til en FM-stasjon.
2. Drei for å velge **Oppdater listen**, trykk deretter på .

Radiotekst

Viser radiotekstinformasjon for de valgte RDS-stasjon.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei på for å velge **Radiotekst**, og trykk deretter på .
   ▶ Velg **Radiotekst** igjen for å fjerne krysset.

Spille av AM-/FM-radio

ST-lampen vises på displayet og indikerer stereo-FM-sendinger.
Gjengivelse i stereo er ikke tilgjengelig i AM-båndet.

Du kan lagre 12 AM-stasjoner og 12 FM-stasjoner i forhåndsknappminnet. AM har to frekvenstyper, LW og MW, og det kan lagres seks stasjoner i hver av dem. Det kan lagres seks stasjoner i hver av FM1 og FM2.

Veksling til audiomodus.
Trykk på **SOURCE**-knappen på rattet.
➡ **Fjernkontroller for lyd** S. 257

Radio Data System (RDS)*

Når du velger en FM-stasjon med RDS-funksjon, vil RDS automatisk slås på, og frekvensdisplayet endres til stasjonsnavnet. Men dersom signalet på stasjonen er blitt svakt, endres displayet fra stasjonsnavnet til frekvensen.

Når funksjonen for den alternative frekvensen (AF) slås på og av, slås også RDS på og av.

Ved å trykke på veksler funksjon mellom på og av.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Alternativ frekvens (AF)

Endrer automatisk frekvensen for det samme programmet når du beveger deg over til andre områder.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **AF**, og trykk deretter på .
   ▶ Velg **AF** igjen for å fjerne krysset.

■ Lokalt program (REG)

Beholder den samme frekvensen for stasjonene innenfor et område også selv om signalet blir svakt.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **REG**, og trykk på .
   ▶ Velg **REG** igjen for å fjerne krysset.

Unntatt AM-/FM-/DAB*-modus

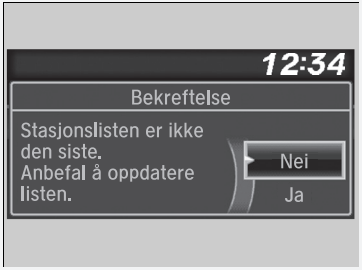
■ Nyhetsprogram (Nyheter)

Stiller automatisk inn på nyhetsprogrammet.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Nyheter**, og trykk deretter på .
   ▶ Velg **Nyheter** igjen for å slå av.

Radio Data System (RDS)*

Hvis systemet ikke kan finne noen stasjon i **Stasjonslisten**, vises en bekreftelsesmelding for oppdatering av listen. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på for å oppdatere listen.



Funksjoner

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Trafikkmelding-knappen (TA)

TA-ventefunksjonen lar systemet vente på trafikkmeldinger i alle moduser. Den sist innstilte stasjonen må være en trafikkradiostasjon med RDS.

For å slå på funksjonen: Trykk på **TA**-knappen. Når det begynner en trafikkmelding på den sist innstilte stasjonen, vil systemet veksle automatisk til FM-modusen. I displayet kommer TA-INFO til syne. Systemet går tilbake til den sist valgte modusen etter at trafikkmeldingen er ferdig.

Hvis du ønsker å gå tilbake til den sist valgte modusen under en trafikkmelding, trykker du **TA**-knappen inn igjen.

Avbryte funksjonen: Trykk på **TA**-knappen.

Radio Data System (RDS) *

TA *
Når du trykker på **TA**-knappen, vises **TA** -lampen i displayet.

Hvis du velger **Skann** mens standbyfunksjonen for trafikkmelding er på, vil systemet bare søke TP-stasjoner.

Hvis **TA**-knappen trykkes inn mens trafikkmeldingen er på, vil det ikke avbryte standbyfunksjonen for trafikkmelding.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Unntatt AM-/FM-/DAB*-modus

■ Programtype (PTY)/Nyhetsavbruddfunksjon

Lar systemet avbryte med en nyhetsmelding i alle moduser. Den sist innstilte stasjonen må være stasjonen som er kodet med NEWS PTY.

Aktivere funksjonen: Velg **Nyheter** i **RDS-innstillingene**, og vis NEWS PTY før du skifter til andre moduser. Når det begynner en nyhetsmelding på den sist innstilte stasjonen, vil systemet veksle automatisk til FM-modusen.

➡ **Nyhetsprogram (Nyheter)** S. 270

Systemet går tilbake til den sist valgte modusen hvis det er vekslet til et annet program, eller hvis signalet er for svakt.

■ PTY-alarm

PTY-koden ALARM brukes for nødmeldinger, som for eksempel naturkatastrofer. Når denne koden mottas vises ALARM i displayet, og systemet avbryter den aktuelle audiofunksjonen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

AM (LW/MW)-modus

Stasjonsliste

Oppgir de sterkeste stasjonene på det valgte båndet.

1. Trykk på mens du lytter til en AM-stasjon.

2. Drei for å velge stasjonen, trykk deretter på .

Oppdater liste

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Trykk på mens du lytter til en AM-stasjon.

2. Drei for å velge **Oppdater listen**, trykk deretter på .

Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i 10 sekunder.

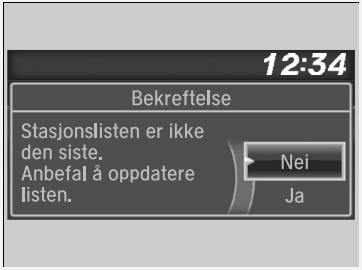
1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.

2. Drei for å velge **Skann**, og trykk deretter på .

Trykk på for å slå av skanning.

Stasjonsliste

Hvis systemet ikke kan finne noen stasjon i **Stasjonslisten**, vises en bekreftelsesmelding for oppdatering av listen. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på for å oppdatere listen.



Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)*

Lyd-/informasjonsskjermbilde

Lampen for DAB-signalstyrke vises på displayet når DAB-båndet er valgt.

RADIO-knapp
Trykk for å velge et bånd.

Dreiebryter
Drei for å stille inn stasjonen.
Trykk på et element, og vri for å velge det. Etter det trykker du én gang til for å foreta valget.

VOL-knapp/⏻ (Volum/Av/På)
Trykk for å slå lydsystemet på og av.
Drei for å justere volumet.

⮌-knappen (tilbake)
Trykk for å gå tilbake til det forrige skjermbildet eller for å slette en innstilling.

|◀◀/▶▶| -knappene (Søk/hopp)
Trykk på |◀◀ eller ▶▶| for å stille inn et DAB-ensemble.

MENU/CLOCK-knapp
Trykk for å vise menyelementer.

Forhåndsinnstilte knapper (1–6)
Slik lagrer du en stasjon:
1. Still inn den valgte stasjonen.
2. Velg en forhåndsinnstillingsknapp, og hold den til du hører en pipelyd.

For å høre på en lagret stasjon velges et bånd, deretter trykkes forhåndsinnstillingsknappen inn.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Serviceliste og Ensembleliste

Slik finner du en DAB-stasjon fra servicelisten eller ensemblelisten.

Slik finner du en DAB-stasjon fra tjenestelisten:

1. Trykk på mens du velger DAB-modus.
2. Drei for å velge stasjonen, trykk deretter på .
   ▶ Hvis du velger **Oppdater liste**, oppdaterer systemet stasjonslisten.

Slik finner du en DAB-stasjon fra ensemblelisten:

1. Trykk på mens du velger DAB-modus.
2. Drei for å velge **Ensembleliste**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge ensemblet, og trykk på .
   ▶ Hvis du velger **Oppdater liste**, oppdaterer systemet ensemblelisten.

Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i 10 sekunder.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Skann**, og trykk deretter på .

Trykk på for å slå av skanning.

Radiotekst:

Viser radiotekstinformasjon for den valgte DAB-stasjonen.

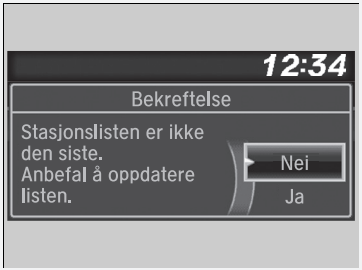
1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei på for å velge **Radiotekst**, og trykk deretter på .
   ▶ Velg **Radiotekst** igjen for å fjerne krysset.

Serviceliste og Ensembleliste

Du kan lagre 12 DAB-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet. Det kan lagres seks stasjoner i hver av DAB1 og DAB2.

Veksling til audiomodus.
Trykk på knappen for valg av lydkilde på rattet.
➡ **Fjernkontroller for lyd** S. 257

Hvis systemet ikke kan finne en stasjon, vises en bekreftelsesmelding for oppdatering av listen. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på for å oppdatere listen.



Radiotekst:

TEXT-indikatoren vises på displayet, noe som indikerer radiotekstinformasjon.

FORTSETTES

■ DAB-link:

Søker automatisk etter den samme stasjon fra ensembler og skifter til den.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **DAB-link**, og trykk på .
   ▶ Velg **DAB-link** igjen for slå den av.

■ FM-link:

Hvis systemet finner den samme stasjonen fra et FM-bånd, skifter det automatisk bånd.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **FM-link**, og trykk på .
   ▶ Velg **FM-link** igjen for å slå den av.

■ Båndvalg:

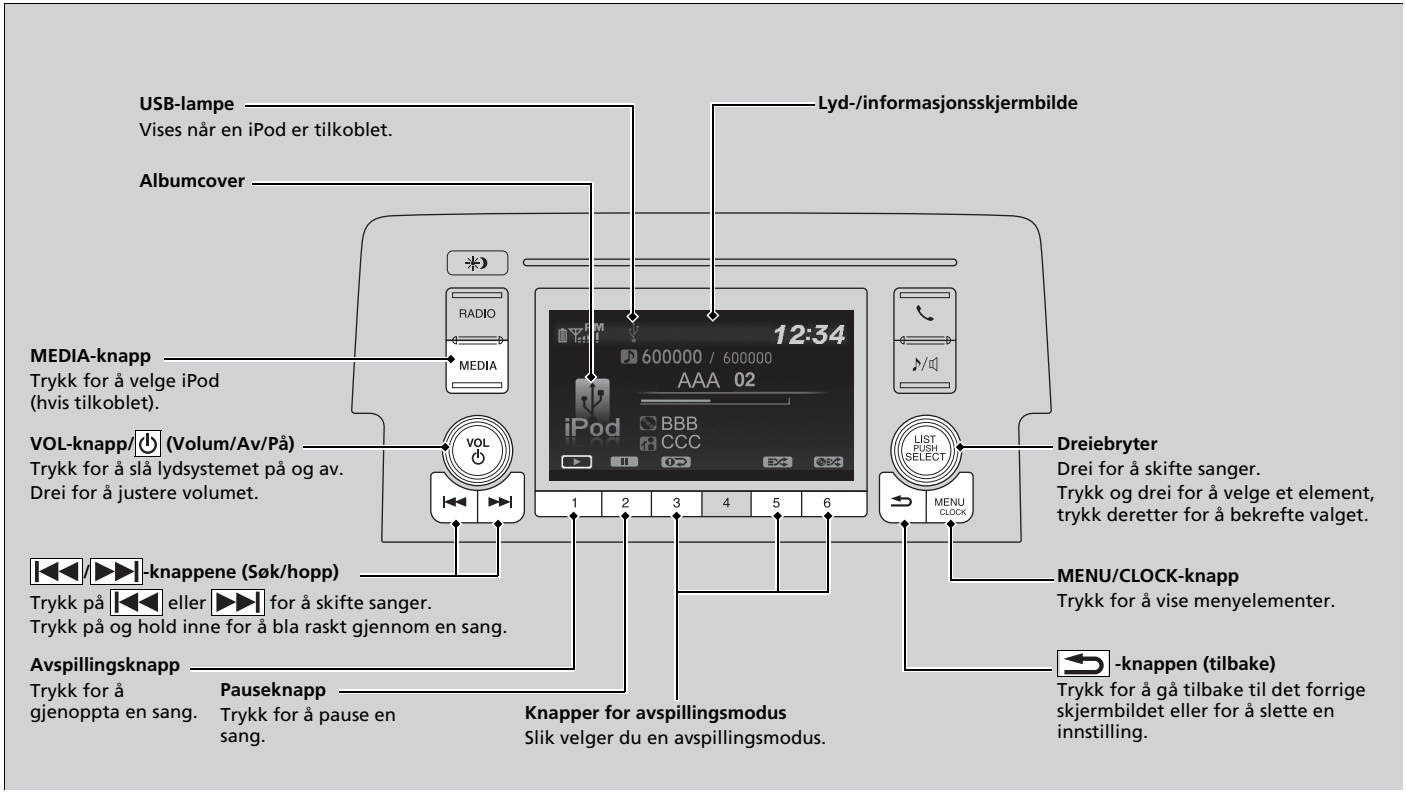
Du kan velge spesifikke bånd. Dette kan redusere tiden det tar å oppdatere listene og søke etter en stasjon.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Velg bånd**, og trykk deretter på .
5. Drei for å velge **Begge**, **BåndIII** eller **L-bånd**. Trykk deretter på .

Spille av fra en iPod

Koble iPod-en til USB-porten ved hjelp av USB-kontakten. Trykk deretter på **MEDIA**-knappen.

➡ **USB-port(er)** S. 253



Slik velger du en sang fra iPod-musikklisten med dreiebryteren

1. Trykk på for å vise iPod-musikklisten.

2. Drei for å velge en kategori.

3. Trykk på for å vise en liste over elementer i kategorien.

4. Drei for å velge et element, trykk deretter på .

▶ Trykk på og drei flere ganger til et ønsket element du vil lytte til, vises.

Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)*

Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av modell og versjon. Det kan være at noen funksjoner ikke er tilgjengelige på bilens lydsystem.

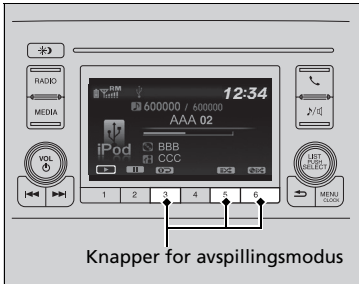
Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **iPod/USB-minne** S. 350

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakelses- og blandingsmodus når et spor spilles av.



Tilgjengelige modusikoner vises over avspillingsmodusknappene.
Trykk på knappen som tilhører modusen du vil velge.

Slik slår du av en avspillingsmodus

Trykk på den valgte knappen.

Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Miks albumer: Spiller alle tilgjengelige albumer i en valgt kategori (spillelister, artister, album, sanger, sjangre eller komponister) i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig alle: Spiller av alle tilgjengelige spor i en valgt kategori (spillelister, artister, album, sanger, sjangre eller komponister) i tilfeldig rekkefølge.

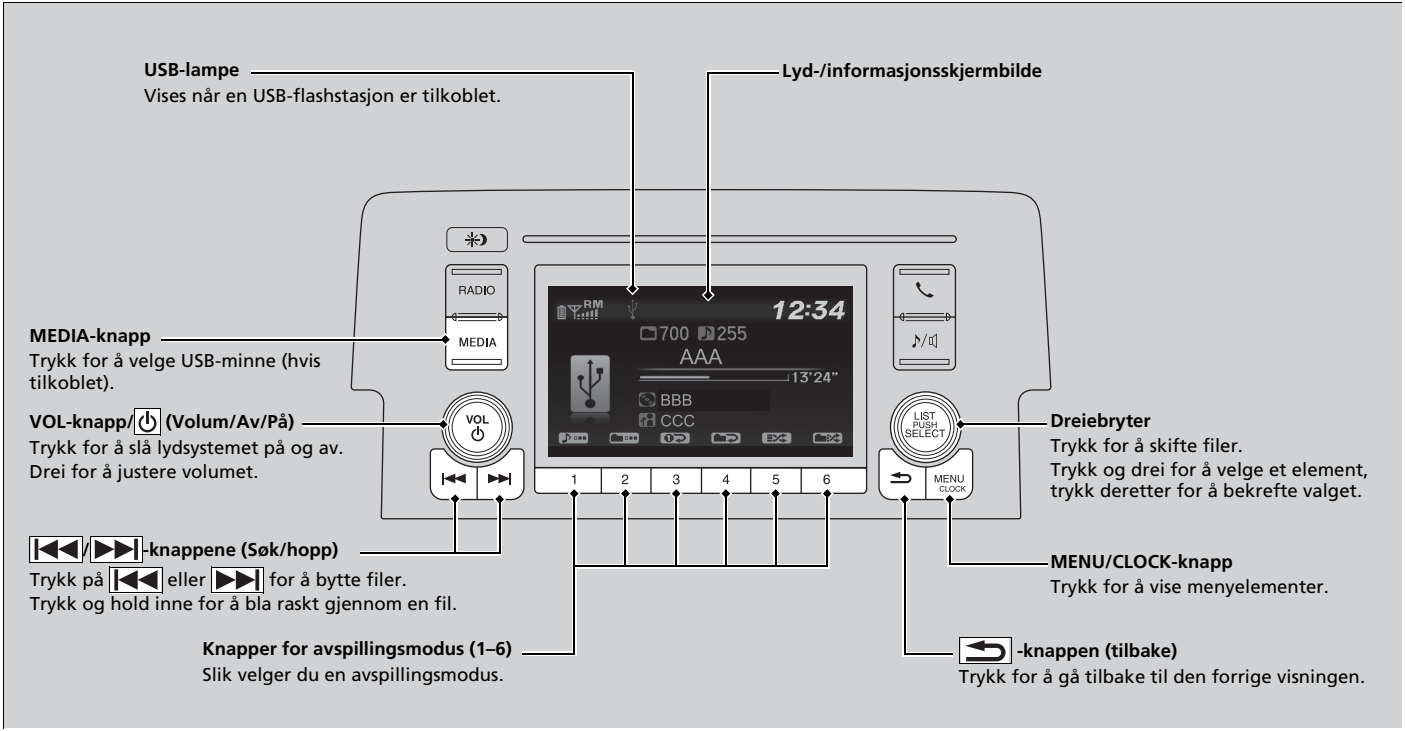
Gjenta ett spor: Gjentar den nåværende sangen.

Du kan også velge en avspillingsmodus ved å trykke på **MENU/CLOCK**-knappen.
Drei for å velge **Avspillingsmodus** og trykk deretter på . Drei for å velge en modus, og trykk deretter på . For å skru den av dreier du for å velge **Normal avspilling**, og deretter trykker du på .

Spille av fra en USB-flashstasjon

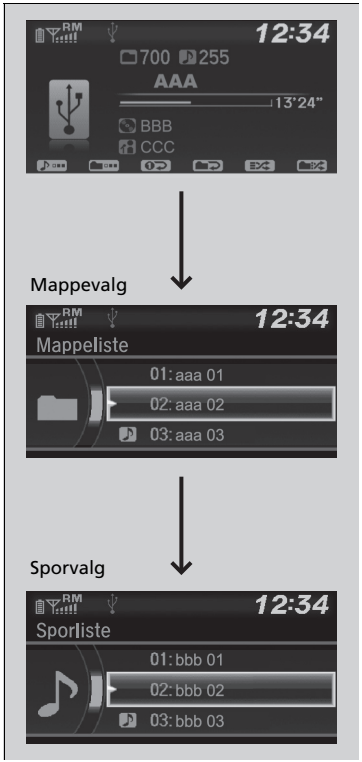
Lydanlegget ditt leser og spiller lydfiler på et USB-minne i enten MP3-, WMA- eller AAC*1-format.
Koble USB-flashstasjonen til USB-porten, og trykk deretter på **MEDIA**-knappen.

USB-port(er) S. 253



*1: Kun filer i AAC-format tatt opp med iTunes kan spilles på denne lydenheten.

Slik velger du en fil fra en mappe med dreiebryteren



1. Trykk på for å vise en mappeliste.

2. Drei for å velge en mappe.

3. Trykk på for vise en filliste i den mappen.

4. Drei for å velge en fil, trykk deretter på .

Spille av fra en USB-flashstasjon

Bruk de anbefalte USB-minnene.

➡ **Generell informasjon om lydsystemet** S. 353

Filer i WMA-format som er beskyttet av DRM (digital rights management), kan ikke spilles av.
Lydanlegget viser **Uspillbar fil** og hopper deretter til neste fil.

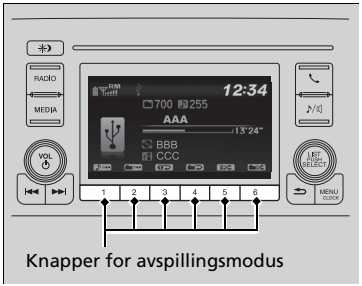
Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **iPod/USB-minne** S. 350

FORTSETTES

Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge modus for gjentakelse, tilfeldig og skanning når en fil spilles av.



Knapper for avspillingsmodus

Tilgjengelige modusikoner vises over avspillingsmodusknappene.
Trykk på knappen som tilhører modusen du vil velge.

Slik slår du av en avspillingsmodus

Trykk på den valgte knappen.

Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Gjenta

Gjenta en mappe: Gjentar alle filene i den nåværende mappen.

Gjenta ett spor: Gjentar den nåværende filen.

Tilfeldig

Tilfeldig i mappe: Spiller av alle filene i den nåværende mappen i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig alle: Spiller alle filene i tilfeldig rekkefølge.

Skanne

Skann mapper: Spiller av 10 sekunder av den første filen i hver av hovedmappene.

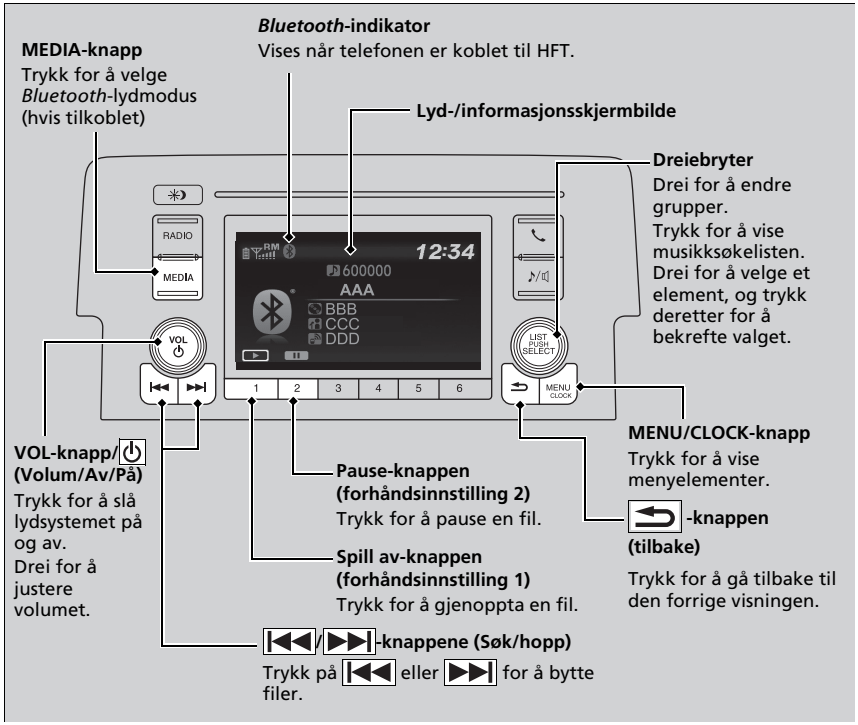
Skann spor: Spiller av 10 sekunder av alle filer i gjeldende mappe.

Du kan også velge en avspillingsmodus ved å trykke på **MENU/CLOCK**-knappen.
Drei for å velge **Avspillingsmodus** og trykk deretter på . Drei for å velge en modus, og trykk deretter på .
For å skru den av dreier du for å velge **Normal avspilling**, og deretter trykker du på .

Spille av *Bluetooth*®-lyd

Lydsystemet gir mulighet til å lytte på musikk fra en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Denne funksjonen er tilgjengelig når telefonen er paret og koblet til bilens håndfrie telefonsystem (HFT).

Telefonoppsett S. 400



Spille av *Bluetooth*®-lyd

Ikke alle *Bluetooth*-aktiverte telefoner med lydstrømmingsfunksjon er kompatible med systemet. Hvis du vil kontrollere om telefonen er kompatibel, kan du spørre en forhandler.

Bare én telefon kan brukes med HFT om gangen. Dersom det befinner seg mer enn to telefoner som er paret i kjøretøyet, vil systemet automatisk opprette forbindelse til telefonen det finner først.

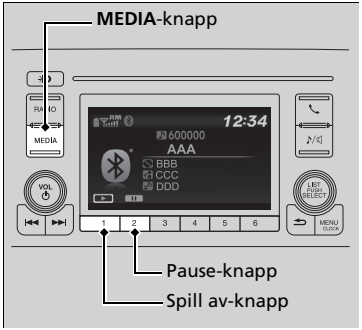
Hvis det er paret mer enn en telefon til HFT-systemet, vil det være en forsinkelse før systemet begynner å spille.

I noen tilfeller kan det være at navnet på artist, album eller spor ikke vises riktig.

Noen funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige på enkelte enheter.

FORTSETTES

Spille av *Bluetooth*®-lydfiler



1. Sørg for at telefonen er paret og koblet til HFT.
2. Trykk på **MEDIA**-knappen til *Bluetooth*®-lydmodusen er valgt.

Hvis telefonen ikke gjenkjennes, kan det være at en annen HFT-kompatibel telefon, som ikke er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd, allerede er tilkoblet.

For pause eller å gjenoppta en fil

Trykk på **Spill av**- eller **Pause**-knappen for å velge en modus.

Spille av *Bluetooth*®-lydfiler

Det er mulig at du må betjene telefonen for å spille av lydfiler. I så fall følges telefonprodusentens instruksjoner.

Pausefunksjonen vil kanskje ikke være tilgjengelig på enkelte telefoner.

Hvis en lydenhet er tilkoblet USB-porten, må du kanskje trykke på **MEDIA**-knappen gjentatte ganger for å velge *Bluetooth*®-lydsystemet.

Veksling til en annen modus medfører pause i musikken som spilles fra telefonen.

Slik velger du en sang fra musikksøkelisten med dreiebryteren

1. Trykk på for å vise musikksøkelisten.

2. Drei for å velge en kategori.

3. Trykk på for å vise en liste over elementer i kategorien.

4. Drei for å velge et element, trykk deretter på .

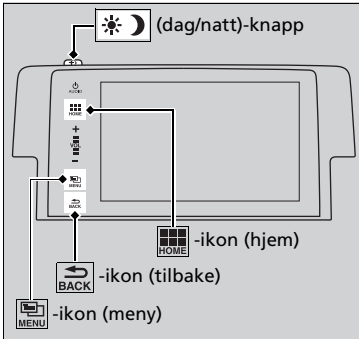
▶ Trykk på og drei flere ganger til et ønsket element du vil lytte til, vises.

Slik velger du en sang fra musikksøkelisten med dreiebryteren

Det kan hende at noen av eller alle kategoriene ikke kan vises, avhengig av den tilkoblede *Bluetooth*®-enheten.

Modeller med lydsystem

Tenningsbryteren må stå i TILBEHØR [I] eller PÅ [II]*1 for at du skal kunne bruke lydsystemfunksjonen.



(Hjem): Velg for å gå til startskjermbildet.
Endre skjermvisning S. 287

(Meny): Velg for å vise tilgjengelige alternativer, inkludert **Lyd**, **Vis radiotekst***2, **Musikksøk** og avspillingsmodi.

(Tilbake): Velg for å gå tilbake til det forrige skjermbildet når ikonet lyser.

(dag/natt)-**knapp**: Trykk for å endre lysstyrken for skjermbildet for lyd/informasjon.
Trykk én gang på -knappen og velg [−] eller [+] for å foreta en justering.

▶ Hver gang du trykker på -knappen, byttes det mellom dagmodus, nattmodus og av-modus.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Vises bare når tekstinformasjon er mottatt.

Lydanleggets grunnfunksjon

Elementer i lydmenyen

Stasjonsliste S. 316, 317
Musikksøkeliste S. 322, 330
Skanne S. 317, 331
Avspillingsmodus S. 323, 331

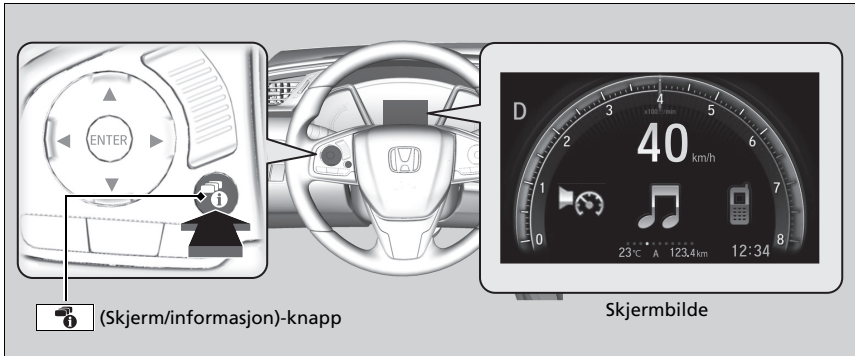
Lyd-/informasjonsskjermbilde

Viser lydstatus og bakgrunn. Fra denne visningen kan du gå til ulike oppsettsvalg.

Endre skjermvisning

Bruke -knappen (skjerm/informasjon)

Trykk på -knappen (visning/informasjon) for å endre visning.



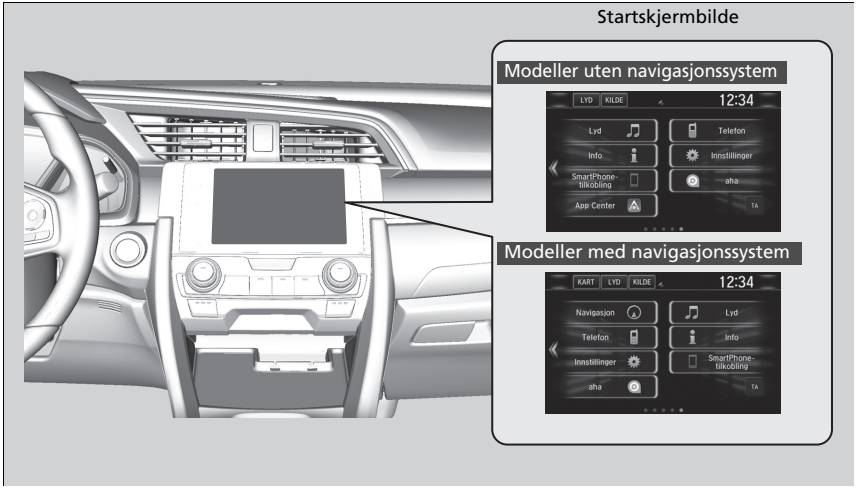
Bruke -knappen (skjerm/informasjon)

Du kan redigere, legge til og slette innholdet som vises på skjermbildet.

Tilpasse måleren S. 291

FORTSETTES

■ Bruke lyd-/informasjonsskjermbildet



Velg [HOME] for å gå til startskjermbildet.
Velg **Telefon**, **Info**, **Lyd**, **Innstillinger**, **Navigasjon***, **App Centre***, **aha***, **Smartphone-tilkobling** (**Apple CarPlay**, **Android Auto**), **TA**, **App-liste***/[⊞] (APPS-ikon)* eller **Instrumentpanel** ([⚙]).

■ Telefon

Viser HFT-informasjonen.

➡ **Håndfritt telefonsystem** S. 415

Bruke lyd-/informasjonsskjermbildet

Bruke berøringsskjermen

- Bruk enkle bevegelser – som å berøre, sveipe og bla – for å betjene visse lydfunksjoner.
- Enkelte elementer kan tones ned under kjøringen for å redusere muligheten for å distrahere føreren.
- Du kan velge dem når kjøretøyet står i ro, eller du kan bruke talekommandoer*.
- Hvis du bruker hansker, kan berøringsskjermresponsen begrenses eller hindres.

Du kan endre innstillingen for følsomheten til berøringsskjermen.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

Funksjoner

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Info

Viser **Kjørecomputer** eller **Klokke/bakgrunn**. Velg [MENU] på **Infomeny**-skjermbildet for å se alle tilgjengelige alternativer: **Kjørecomputer**, **Taleinfo***, **Klokke/bakgrunn** og **System-/enhetsinformasjon**.

Tripdata:
- **Nåvær. kjøring**-fanen: Viser gjeldende turinformasjon.
- **Tur A logg**-fanen: Viser informasjon om de tre forrige kjøreturene. Informasjonen lagres hver gang du nullstiller Trip A.
  Du sletter historikken manuelt ved å velge **Slett historikk** på **Tur A logg**-fanen. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg deretter **Ja**.

Taleinfo*: Viser en liste over alle talekommandoer.
Klokke/bakgrunn: Viser klokken og bakgrunnen.
Syst./enhetsinfo:
- **Systeminfo**: Viser programvareversjonen for lydsystemet.
- **USB-info**: Viser minnebruk på USB-enheten.

■ Lyd

Viser gjeldende lydinformasjon.

■ Innstillinger

Går inn i skjermbildet for tilpasningsmenyen.
➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

■ Navigasjon*

Viser navigasjonsskjermbildet.
➡ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ **App Center***
Kobles til smarttelefonen*1 for å spille av ønsket musikk, informasjon og strømmer fra sosiale medier.
➡ **Innebygde apper*** S. 336

■ **aha***
Viser Aha™-skjermbildet.
➡ **Spille av Aha™*** S. 328

■ **Tilkobling av smarttelefon**
Viser Apple CarPlay eller Android Auto.
➡ **Apple CarPlay** S. 343
➡ **Android Auto** S. 346

■ **TA**
Slår på og av trafikkinformasjonen.

■ **Appliste ( )**
Legger til eller fjerner apper eller widget-er i startskjermbildet.
➡ **Startskjermbilde** S. 297

■ **Instrumentpanel ( )**
Velger mellom tre innstillinger som kan tilpasses for skjermbildet.

*1: Bare tilgjengelig på enkelte telefoner. Hør med en forhandler av kompatible telefoner for funksjonsinformasjon.

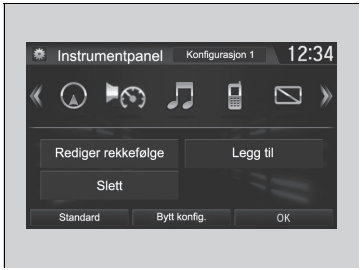
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Skifte startskjermbildets ikonoppsett

1. Velg HOME.
2. Velg og hold inne på et ikon.
   ▶ Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.
3. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
4. Velg **OK**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

Tilpasse måleren

Du kan redigere, legge til eller slette målerinnholdet på skjermbildet.



1. HOME
2. **Innstillinger**
3. **System**
4. **Konfigurasjon av instrumentpanel**

Tilpasse måleren

Du kan lagre opptil tre tilpassede konfigurasjoner. Du velger eller tilpasser konfigurasjonen ved å velge **Bytt konfig.**
Når du velger **Bytt konfig.** under tilpasningen, lagres innstillingene du endrer.
Når du velger under BACK tilpasningen, blir ikke innstillingene du endrer lagret, og du tas tilbake til skjermbildet **Konfigurasjon av instrumentpanel**.

FORTSETTES

■ Redigere rekkefølge

Hvis du vil endre rekkefølgen til ikonene på skjermbildet, må du først velge:

1. **Rediger rekkefølge**

2. Velg ikonet du vil flytte.
   ▶ Du vil se piler på begge sider av det valgte ikonet.

3. Velg venstre eller høyre pil gjentatte ganger for å flytte ikonet til ønsket posisjon.
4. Velg **OK**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Konfigurasjon av instrumentpanel**.

Redigere rekkefølge

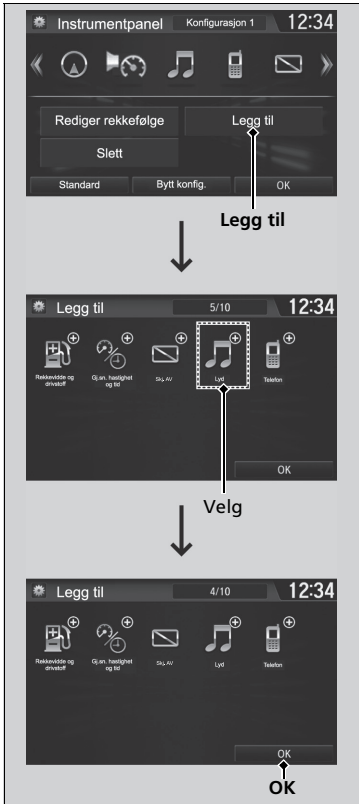
Du kan bruke en alternativ metode for å endre rekkefølgen til ikonene. Velg først:

1. **Rediger rekkefølge**
2. Velg og hold ikonet du vil flytte.
3. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
4. Velg **OK**.

▶Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Konfigurasjon av instrumentpanel**.

■ Legge til innhold

Du kan legge til opptil ti innholdselementer på skjermbildet. Hvis du vil legge til innhold, må du først velge:



1. Legg til

2. Velg et ikon du vil legge til.
▶ Du vil se et plusstegn i øvre høyre hjørne av det valgte ikonet.

3. Velg **OK**.
▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Konfigurasjon av instrumentpanel**.

Legge til innhold

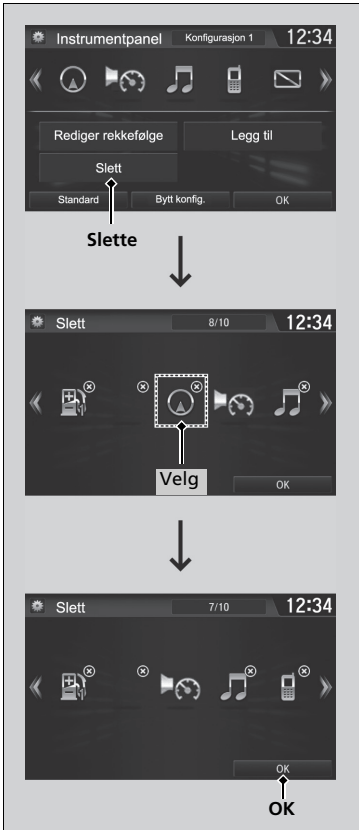
Ikonene som er nedtonet, kan ikke velges.

Hvis et ikon har et plusstegn i øvre høyre hjørne, betyr det at ikonet allerede er lagt til.

FORTSETTES

■ Slette innhold

Hvis du vil slette innholdet på skjermbildet, må du først velge:



1. Slette

2. Velg ikonet du vil slette.
▶ Ikonet med X-en i øvre høyre hjørne kan slettes.

3. Velg **OK**.
▶ Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Konfigurasjon av instrumentpanel**.

Slette innhold

Du kan også slette innhold ved å velge:
1. **Slett** eller **Rediger rekkefølge**
2. Velg og hold et ikon du vil slette.
3. Dra og slipp ikonet til søppelbøtteikonet.
4. Velg **OK**.

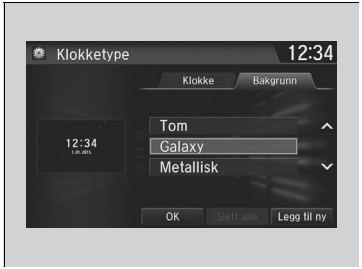
▶Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Konfigurasjon av instrumentpanel**.

Oppsett av bakgrunn

Du kan endre, lagre og slette bakgrunner på lyd-/informasjonsskjermbildet.

Importer bakgrunn

Du kan importere opptil fem bilder, ett om gangen, for bakgrunn fra en USB-flashstasjon.



1. Koble USB-flashstasjonen til USB-porten.
   ➡ **USB-port(er)** S. 253
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Klokke**.
4. Velg **Klokke/Bakgrunnstype**, og åpne deretter **Bakgrunn**-fanen.
5. Velg **Legg til ny**.
   ▶ Bildenavnet vises på listen.

6. Velg ønsket bilde.
   ▶ Forhåndsvisningen vises på venstre side på skjermen.
7. Velg **Begynn import** for å lagre dataene.
   ▶ Visningen går tilbake til bakgrunnslisten.

Oppsett av bakgrunn

Bakgrunnen du setter opp på **Klokke/Bakgrunn type**, kan ikke vises på skjermbildet.

- Ved import av bakgrunnsfiler må bildene finnes i rotkatalogen på USB-flashstasjonen.
  Bilder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet må ha færre enn 64 tegn.
- Filformatet for et bilde som kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Størrelsesbegrensningen for en enkelt fil er 5 MB.
- Maksimal bildestørrelse er 4096 × 4096 piksler. Hvis bildestørrelsen er mindre enn 800 × 480 piksler, vises bildet midt på skjermen med det øvrige området i svart.
- Hvis USB-minnepinnen ikke har noen bilder, vises meldingen **Ingen filer funnet**.

Etter du har endret skjermbildets grensesnittutforming, kan du endre bakgrunnen med følgende prosedyre.

1. Velg HOME.
2. Velg «.
3. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjermbildet. Popup-menyen vises på skjermen.
4. Velg **Endre bakgrunn**.
5. Velg **Galleri**, **Bevegelige bakgrunner**, eller **Bakgrunner**.

FORTSETTES

■ Velg bakgrunn

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Klokke**.
3. Velg **Klokke/Bakgrunnstype**, og åpne deretter **Bakgrunn**-fanen.
   ▶ Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
4. Velg ønsket bakgrunn.
   ▶ Forhåndsvisningen vises på venstre side på skjermen.
   ▶ Popup-menyen vises på skjermen.
5. Velg **Still**.
   ▶ Visningen går tilbake til bakgrunnslisten.

■ Hvis du vil vise bakgrunn når det er angitt

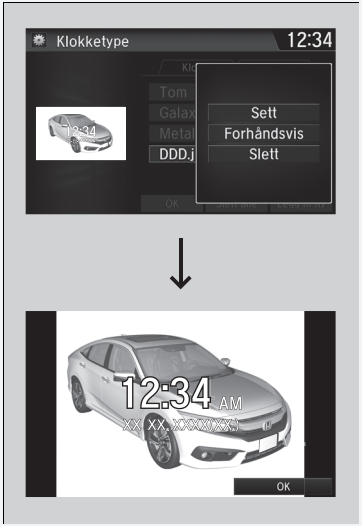
1. Velg [HOME].
2. Velg **Info**.
3. Velg [MENU].
4. Velg **Klokke/bakgrunn**.

■ Slett bakgrunn

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Klokke**.
3. Velg **Klokke/Bakgrunnstype**, og åpne deretter **Bakgrunn**-fanen.
   ▶ Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
4. Velg en bakgrunn som du vil slette.
   ▶ Forhåndsvisningen vises på venstre side på skjermen.
   ▶ Popup-menyen vises på skjermen.
5. Velg **Slett**.
   ▶ En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
6. Velg **Ja** for å slette helt.
   ▶ Visningen går tilbake til bakgrunnslisten.

Oppsett av bakgrunn

Fra popup-menyen velger du **Forhåndsvis** for å se en forhåndsvisning i fullskjermvisning.



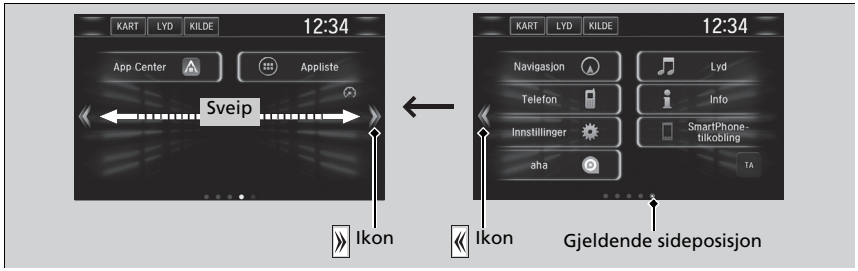
Velg **OK**, eller [BACK] for å gå tilbake til forrige skjermbilde.

Når filstørrelsen er stor, tar det en stund før den forhåndsvises.

Hvis du vil slette alle bakgrunner du har lagt til, velger du **Slett alle** og deretter **Ja**.

Startskjermbilde

Slik bytter du til neste skjermbilde



Hvis du velger « eller », eller sveiper til venstre eller høyre på skjermen, endres skjermbildet til neste bilde.

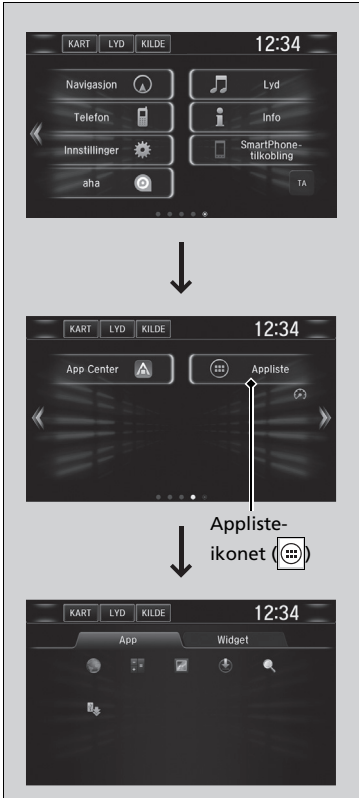
Startskjermbilde

Startskjermbildet har fem sider (fast). Du kan ikke legge til flere sider.

Velg HOME på hvilken som helst side for å gå direkte tilbake til første side på startskjermbildet.

FORTSETTES

■ Slik bruker du apper eller widgeter



1. Velg HOME.
2. Velg «.
3. Velg **Appliste** ( ).
   ▶ Appskjermbildet vises.
4. Velg appen eller widgeten du vil bruke.

Liste over forhåndsinstallerte apper:

- (Nettleser): Viser nettleseren som brukes av smarttelefon- og Wi-Fi-tilkobling.
- (Kalkulator): Viser kalkulator.
- (Galleri): Viser bilder.
- (Nedlastinger): Viser data som er lastet ned fra nettleseren osv.
- (App-installasjonprogr.): Gjør at du kan installere apper.
- (Søk): Viser ulike innhentingsskjermbilder.

Slik bruker du apper eller widgeter

Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

Du må velge « for å legge til ikoner eller widget-ikoner til startskjermbildet.

Velg og hold en valgt app eller widget for å legge til en snarvei for disse på startskjermbildet.

Forhåndsinstallerte apper vil kanskje ikke starte normalt. Hvis dette skjer, du må tilbakestille systemet.

➡ **Tilbakestille alle innstillingene** S. 393

Hvis du utfører **Fabrikkdatanullstilling**, kan alle innstillinger bli gjenopprettet til fabrikkinnstilling.

➡ **Tilbakestille alle innstillingene** S. 393

Hvis disse programmene fortsatt ikke starter opp på normal måte selv etter **Fabrikkdatanullstilling**, må du ta kontakt med forhandleren.

Det kan hende at en nettleser stopper under bruk. Hvis det skjer, vil skjermbildet komme tilbake til dit det var før nettleseren startet.

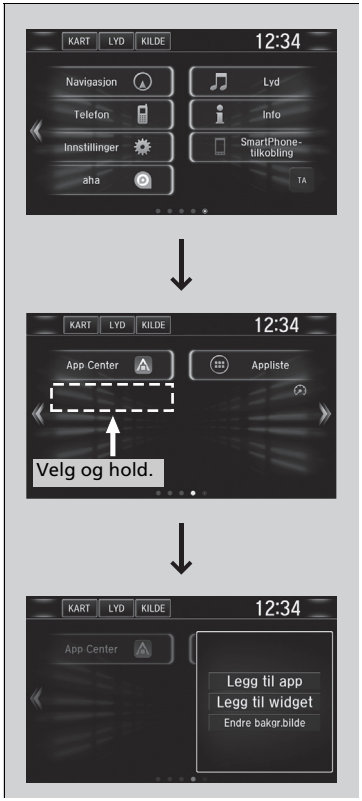
Du kan slette brukerinstallerte apper på følgende måte.

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Andre**-fanen.
5. Velg **Detaljinformasjon**.
6. Velg en app som du vil slette.
7. Velg **Slett**.

Forhåndsinstallerte apper kan ikke slettes.

■ Slik legger du til app- eller widget-ikoner på startskjermbildet

App- eller widget-ikoner kan legges til på startskjermbildet.



1. Velg HOME.
2. Velg «.
3. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjermbildet.
   ▶ Popup-menyen vises på skjermen.
4. Velg **Legg til app** eller **Legg til widget**.
   ▶ Apper-/widget-skjermbildet vises.

Slik legger du til app- eller widget-ikoner på startskjermbildet

Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

Du må velge « for å legge til ikoner eller widget-ikoner til startskjermbildet.

FORTSETTES

5. Velg og hold inne på en app eller widget du vil legge til.
▶ Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.

6. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.

7. Velg **OK**.
▶ Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

■ Slik flytter du ikoner på startskjermen

Du kan endre plassering på skjermbildet.

1. Velg og hold inne på et ikon.
   ▶ Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.
2. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
3. Velg **OK**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

Slik flytter du ikoner på startskjermen

Du kan også flytte ikonene for **Telefon**, **Info**, **Lyd**, **Innstillinger**, **Navigasjon***, **App Center***, **aha***, **Smartphone-tilkobling**, **TA**, **App-liste** ( ) og **Instrumentpanel** ( ) på den same måten.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Fjerne ikoner fra startskjermbildet

Du kan slette ikonene på startskjermbildet.

1. Velg og hold inne på et ikon.
   ▶ Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.
2. Dra og slipp ikonet du vil fjerne til papirkurvikonet.
   ▶ Ikonet fjernes fra startskjermbildet.
3. Velg **OK**.
   ▶ Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

Fjerne ikoner fra startskjermbildet

Du kan ikke slette ikonene for **Telefon**, **Info**, **Lyd**, **Innstillinger**, **Navigasjon***, **App Center***, **aha***, **Smartphone-tilkobling**, **TA**, App-liste ( ) og **Instrumentpanel** ( ).

Apper eller widgeter blir ikke slettet ved at du sletter ikonet i startskjermbildet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Endre bakgrunnen til startskjermbildet

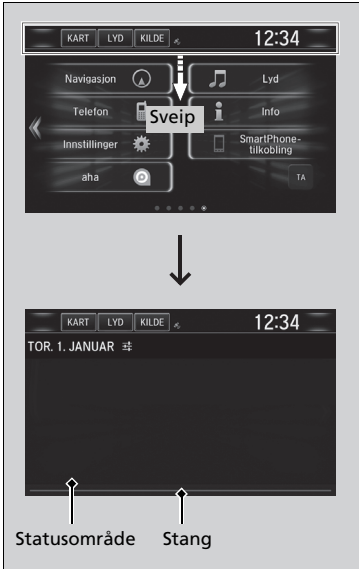
Du kan endre en bakgrunn på startskjermen.

1. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjermbildet.
   ▶ Popup-menyen vises på skjermen.
2. Velg **Endre bakgrunn**.
   ▶ Popup-menyen vises på skjermen.

3. Velg en app for å velge bakgrunner.
4. Velg bakgrunn du vil endre.
5. Velg **Angi bakgrunn**.
   ▶ Bakgrunnen er endret, og skjermbildet vil gå tilbake til startskjermbildet.

FORTSETTES

Statusområde



1. Sveip den øvre delen av skjermen.
   ▶ Statusområdet vises.
2. Velg et element for å vise detaljer.
3. Velg BACK eller sveip bunnlinjen opp for å lukke området.

Endring av skjermbildets grensesnitt

Du kan bytte skjermbildets grensesnittutforming.

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Annet**-fanen.
5. Velg **Endre utseende**.
6. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

Endring av skjermbildets grensesnitt

Etter du har endret skjermbildets grensesnittutforming, kan du endre bakgrunnen med følgende prosedyre.

1. Velg HOME.
2. Velg «.
3. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjermbildet. Popup-menyen vises på skjermen.
4. Velg **Endre bakgrunn**.
5. Velg **Galleri**, **Bevegelige bakgrunner**, eller **Bakgrunner**.

Hvis du endrer skjermgrensesnittet, blir noen av innstillingselementene endret.

Tilpassede funksjoner S. 359

FORTSETTES

Tilpasse meny

Du kan endre menyikonene på høyre side av **Lyd**-, **Telefon-** og **Info**-skjermbildet.

1. Velg og hold et menyikon.
2. Velg ◀- eller ▶-ikonet og deretter **Lyd**, **Telefon** eller **Info** fra **Tilpasse meny**.
3. Velg og hold menyikonet du vil endre. Dra og slipp deretter ikonet til bunnen.
4. Velg og hold menyikonet du vil legge til. Dra og slipp deretter ikonet ovenfor.
5. Velg **OK**.

Tilpasse meny

Du kan også bruke metoden nedenfor for endre menyikon:
Velg **Innstillinger**→**System**→**Hjem**-fanen→**Menyikonposisjon**

Lukke apper

Du kan lukke bestemte apper som kjører i bakgrunnen på systemet.

1. Velg og hold HOME inne.
2. Velg **Aktiv**-fanen.
   ▶ Hvis du velger **Aktiv/Historikk**-fanen, kan du lukke apper som kjører og slette aktivitetshistorikken for appen samtidig.
3. Velg en app du vil lukke.
4. Velg **Tøm**.
   ▶ Visningen går tilbake til applisten.

Lukke apper

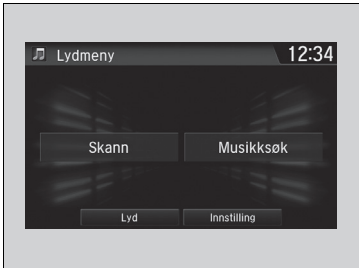
Hvis du har en rekke apper som kjører i bakgrunnen og noe går galt med lydsystemet, kan det hende at noen av disse appene ikke fungerer som de skal. Hvis dette skjer, må du lukke alle appene og starte appen/appene du vil bruke på nytt.

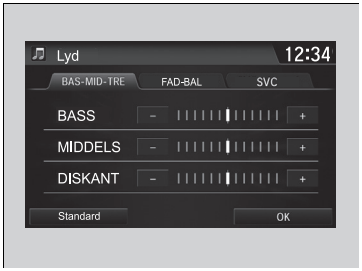
For å lukke alle apper er på systemet velger du **Tøm alt** og deretter **Ja**.

Du kan ikke lukke Aha™*- og Garmin*-appene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Justere lyden





1. Velg HOME.
2. Velg **Lyd**.
3. Velg MENU.
4. Velg **Lyd**.

Velg en fane fra følgende alternativer:

- **BAS-MID-TRE:** Bass, Mellomtone, Diskant
- **FAD-BAL*/FAD-BAL-SUBW*:** Fader, Balanse, Subwoofer*
- **SVC*/SVC·Neural*:** Tempo-volumkompensasjon, DTS Neural Sound™*

Justere lyden

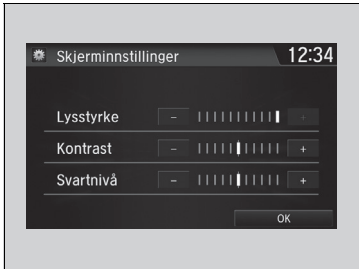
SVC har fire moduser: **Off**, **Low**, **Mid** og **High**.
SVC justerer volumnivået på grunnlag av bilens hastighet. Lydvolumet øker etter hvert som du kjører fortere. Når du kjører saktere, reduseres lydvolumet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Skjermoppsett

Du kan endre lysstyrken eller fargetemaet for lyd-/informasjonsskjermbildet.

Endre lysstyrken på skjermen



1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Skjerm**.
5. Velg **Skjerminnstillinger**.
6. Velg ønsket innstilling.
7. Velg **OK**.

Endre skjermens fargetema

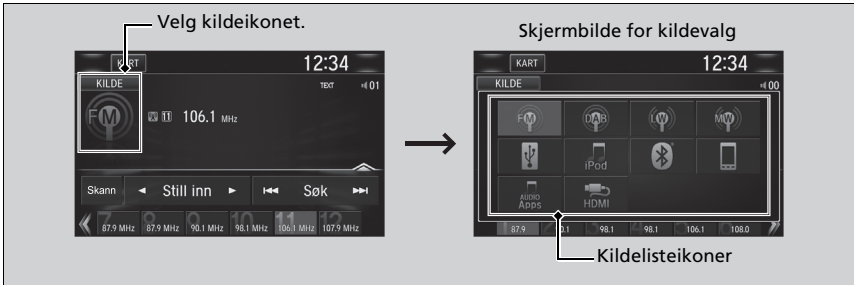
1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Skjerm**.
5. Velg **Bakgrunnsfarge**.
6. Velg ønsket innstilling.
7. Velg **OK**.

Endre lysstyrken på skjermen

Du kan endre **Kontrast** og **Svartnivå**-innstillingene på samme måte.

FORTSETTES

Velge en lydkilde



Velg det aktuelle kildeikonet, og velg deretter et ikon på kildelisten for å bytte lydkilde.

Velge en lydkilde

Hvis du starter opp forhåndsinstallerte lydapper, vises AUDIO Apps på skjermen.
Disse forhåndsinstallerte appene kan ikke vises på skjermbildet for kildevalg.
Du kan starte disse lydappene fra AUDIO Apps.

Når du bruker Aha™-skjermbildet og vil velge en annen kilde, velger du **LYD** øverst til venstre på skjermen. Skjermbildet for kildevalg vises. Velg ønsket kilde.

Europeiske modeller med navigasjonssystem

Talebetjeningsknapper*1

Bilen har et talestyringssystem som muliggjør håndfri betjening.
Talestyringssystemet bruker knappene (snakk) og (legg på/tilbake) på rattet og en mikrofon i nærheten av kartlysene i taket.

Talegjenkjenning

Slik oppnår du optimal talegjenkjenning når du bruker talestyringssystemet:

- Kontroller at riktig skjermbilde vises for talekommandoen som du bruker.
- Lukk vinduene og soltaket*.
- Juster dashbordet og sidedysene slik at luft ikke blåser på mikrofonen i taket.
- Snakk tydelig med naturlig stemme uten å ta pause mellom ordene.
- Reduserer bakgrunnsstøy hvis det er mulig. Systemet kan feiltolke kommandoen hvis mer enn én person snakker samtidig.

*1: Talestyringssystemet kan gjenkjenne språkene engelsk, tysk, fransk, spansk og italiensk.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

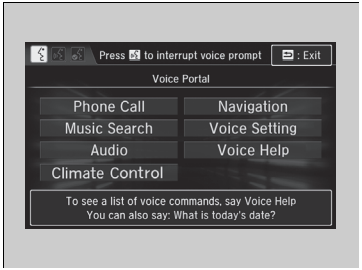
Talebetjeningsknapper*1

Når du trykker på -knappen, blir du spurt om hva du ønsker å gjøre. Trykk på og slipp -knappen igjen for å hoppe over denne meldingen og gi en kommando.

Talegjenkjenning

Talestyringssystemet kan kun brukes fra førersetet fordi mikrofonenheten fjerner støy fra passasjersiden foran.

Taleportalskjermbildet*



Når [ ]-knappen (snakk) trykkes på, vil tilgjengelige talekommandoer vises på skjermen. Hvis du ønsker en komplett liste over kommandoer, kan du si "*Voice Help*" (talehjelp) etter pipet, eller velge **Talehjelp**.

Du kan se listen over kommandoer i **Taleinfo** på **Infomeny**-skjermbildet. Velg **Info**, og velg deretter [MENU].

Systemet vil kun gjenkjenne kommandoene på de følgende sidene, på bestemte skjermbilder. Egendefinerte talekommandoer vil ikke bli gjenkjent.

Telefonsamtale

Denne kan kun brukes når telefonen er koblet til. Når systemet gjenkjenner *Phone call*-kommandoen (Telefonsamtale), vil skjermbildet skifte til talegjenkjenning for telefonkommandoer.

- *Dial by Number (Ring med nummer)*
- *Call History*
- *Repeter*
- *Call <kontaktnavn> (Ring <kontaktnavn>)*
- *Call <telefonnummer> (Ring <telefonnummer>)*

Kommandoer for telefonsamtale er ikke tilgjengelige hvis du bruker Apple CarPlay.

Musikksøk

Dette kan kun brukes når en iPod- eller USB-enhet er tilkoplet.

Klimakontroll

Når systemet gjenkjenner *Climate Control*-kommandoen (Klimastyring), vil skjermbildet skifte til det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning for klimastyring.

Klimastyringskommandoer S. 314

Lyd

Når systemet gjenkjenner *Audio*-kommandoen (Lyd), vil skjermbildet skifte til talegjenkjenning for lyd.

- *Lyd på*[*1]
- *Lyd av*[*1]
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod*
- *USB*
- *Andre kilder*

Navigasjon

Skjermbildet skifter til navigasjonsskjermbildet.

Se håndboken for navigasjonssystemet

Taleinnstillinger

Skjermbildet skifter til **Talegjenkj.**-fanen på **Systeminnstillinger**-skjermbildet.

*1: Disse kommandoene slår funksjonen på og av, så det kan hende at kommandoen ikke stemmer overens med den handlingen du vil utføre.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Talehjelp

Du kan se en liste over tilgjengelige kommandoer på skjermen.

- *Nyttige kommandoer*
- *Telefonkommandoer*
- *Lydkommandoer*
- *Kommandoer på skjermen*
- *Musikksøkkommandoer*
- *Generelle kommandoer*
- *Klimastyringskommandoer*

■ Nyttige kommandoer

Systemet godtar disse kommandoene øverst på skjermbildet i taleportalen.

- *Call <telefonnummer> (Ring <telefonnummer>)*
- *Call <kontaktnavn> (Ring <kontaktnavn>)*
- *What time is it? (Hva er klokken?)*
- *What is today's date? (Hvilken dato er det i dag?)*

■ Telefonkommandoer

Systemet godtar disse kommandoene på det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning på telefonen.

- *Call by number (Ring etter nummer)*
- *Call by name (Ring etter navn)*
- *Call <telefonnummer> (Ring <telefonnummer>)*
- *Call <kontaktnavn> (Ring <kontaktnavn>)*

■ Lydkommandoer

Systemet godtar disse kommandoene på det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning for lydkommandoer.

■ Radio FM-kommandoer

- *Radio tune to <87,5–108,0> FM (Still inn radio til <87,5–108,0> FM)*
- *Radio FM preset <1–12> (Radio FM forh.innst. <1–12>)*

■ Radio LW-kommandoer

- *Radio tune to <153–279> LW (Still inn radio til <153–279> LW)*
- *Radio LW preset <1–6> (Radio LW forh.innst. <1–6>)*

■ Radio MW-kommandoer

- *Radio tune to <531–1602> MW (Still inn radio til <531–1602> MW)*
- *Radio MW preset <1-6> (Radio MW forh.innst. <1–6>)*

■ iPod-kommandoer

- *iPod play (Spill av iPod)*
- *iPod play track <1–30> (Spill av iPod-spor <1–30>)*
- *Musikksøk*
- *What album is this? (Hvilket album er dette?)*
- *What am I listening to? (Hva hører jeg på?)*

■ USB-kommandoer

- *USB play (Spill av USB)*
- *USB play track <1–30> (Spill av USB spor <1–30>)*
- *Musikksøk*
- *What album is this? (Hvilket album er dette?)*
- *What am I listening to? (Hva hører jeg på?)*

■ DAB-kommandoer

- *DAB preset <1–12> (DAB forh.innst. <1–12>)*

■ *Bluetooth*®-lydkommandoer

- *Bluetooth® audio play* (Spill av Bluethooth-lyd)

MERK:
Bluetooth®-lydkommandoer virker muligens ikke med alle telefoner eller *Bluetooth*®-lydenheter.

■ HDMI™ Kommandoer

- *HDMI Play (Spill av HDMI)*

Kommandoer på skjermen

Når **Kommandoer på skjermen** er valgt, vil forklaringsskjermbildet vises.

Musikksøkkommandoer

Systemet godtar disse kommandoene på **Musikksøk**-skjermbildet.

Bruke Song By Voice

Song By Voice.™ er en funksjon hvor du kan velge musikk fra din iPod eller USB-enhet ved å bruke talekommandoer. Hvis du vil aktivere denne modusen, må du trykke på -knappen (snakk) og si: "*Music search*" (Musikksøk).

Song By Voice-kommandoer

- *What am I listening to? (Hva hører jeg på?)*
- *Who am I listening to? (Hvem hører jeg på?)*
- *Who is this? (Hvem er dette?)*
- *What's playing? (Hva spilles?)*
- *Who's playing? (Hvem spiller?)*
- *What album is this? (Hvilket album er dette?)*

Avspillingskommandoer

- *Play artist <navn> (Spill av artist <navn>)*
- *Play track/song <navn> (Spill av spor/sang <navn>)*
- *Play album <navn> (Spill av album <navn>)*
- *Play genre/category <navn> (Spill sjanger/ kategori <navn>)*
- *Play playlist <navn> (Spill av spilleliste <navn>)*
- *Play composer <navn> (Spill av komponist <navn>)*

Listekommandoer

- *List artist <navn> (List opp artist <navn>)*
- *List album <navn> (List opp album <navn>)*
- *List genre/category <navn> (List opp sjanger/ kategori <navn>)*
- *List playlist <navn> (List opp spilleliste <navn>)*
- *List composer <navn> (List opp komponist <navn>)*

Generelle kommandoer

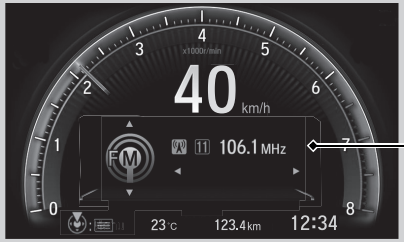
- *What time is it? (Hva er klokken?)*
- *What is today's date? (Hvilken dato er det i dag?)*

Klimastyringskommandoer

- *Climate control on (Klimastyring på)*[*1]
- *Climate control off (Klimastyring av)*[*1]
- *Fan speed <1-7> (Viftehastighet <1–7>)*
- *Temperature max heat (Maks. varmetemperatur)*
- *Temperature max heat (Maks. kjøletemperatur)*
- *Temperature <18–32> degrees (Temperatur <18–32> grader)*
- *Defrost On (Avriming på)*[*1]
- *Defrost Off (Avriming av)*[*1]
- *Air Conditioner On (Klimaanlegg på)*[*1]
- *Air Conditioner Off (Klimaanlegg av)*[*1]
- *Mer*
- *Vent (Ventiler)*
- *Dash and floor (Dashbord og gulv)*
- *Fan speed up (Viftehastighet opp)*
- *Fan speed down (Viftehastighet ned)*
- *Gulvdyser*
- *Floor and Defrost (Gulv og avriming)*
- *Temperature up (Temperatur opp)*
- *Temperature down (Temperatur ned)*

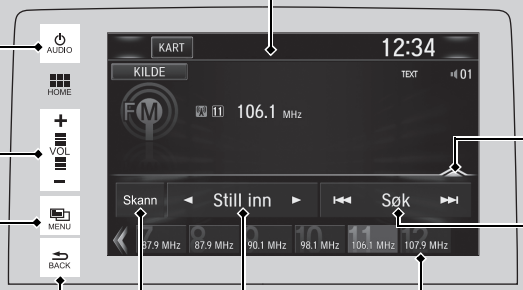
*1: Disse kommandoene slår funksjonen på og av, så det kan hende at kommandoen ikke stemmer overens med den handlingen du vil utføre.

Spille av AM-/FM-radio



Skjermbilde

Lyd-/informasjonsskjermbilde



⏻/LYD (strøm/lyd)-ikon
Velg for å slå lydsystemet på og av.

VOL-ikoner (volum)
Velg for å justere volumet.

MENU -ikon (meny)
Velg for å vise menyelementene.

BACK -ikon (tilbake)
Velg for å gå tilbake til den forrige visningen.

Skanneikon
Velg for å søke etter hver stasjon med sterkt signal.

Innstillingsikoner
Velg ◀ eller ▶ for å stille inn radiofrekvensen.

Åpne/lukke-ikon[*1]
Viser/skjuler detaljinformasjon.

Søkeikoner
Velg ▶▶| eller |◀◀ for å søke opp eller ned i det valgte båndet etter en stasjon med et kraftig signal.

Forhåndsinnstillingsikoner
Stille inn den forhåndsinnstilte radiofrekvensen. Velg og hold forhåndsinnstillingsikonet for å lagre den stasjonen. Velg » for å vise forhåndsinnstilling 7 og oppover.

*1: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

FORTSETTES

Forhåndsinnstilt minne

Slik lagrer du en stasjon:
1. Still inn den valgte stasjonen.
2. Velg og hold forhåndsinnstillingsnummeret for stasjonen du vil lagre.

Du kan også lagre en forhåndsinnstilt stasjon på følgende måte.
1. Still inn den valgte stasjonen.
2. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
3. Velg **Forhåndsinnstillinger**-fanen.
4. Velg og hold forhåndsinnstillingsnummeret for stasjonen du vil lagre.

Stasjonsliste

Oppgir de sterkeste stasjonene på det valgte båndet.
1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg stasjonen.

Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.
1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg **Oppdater**.

Forhåndsinnstilt minne

ST-lampen vises på displayet og indikerer stereo-FM-sendinger.
Gjengivelse i stereo er ikke tilgjengelig i AM-båndet.

Veksling til audiomodus.
Trykk på ▲ eller ▼ -knappen på rattet, eller velg **KILDE** på skjermen.
Fjernkontroller for lyd S. 257

Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia
Du kan lagre 6 AM-stasjoner og 12 FM-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet.

Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
Du kan lagre 12 AM-stasjoner og 12 FM-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet. AM har to frekvenstyper, LW og MW, og det kan lagres seks stasjoner i hver av dem.

Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i 10 sekunder. Hvis du vil slå av skanning, velger du **Avbryt** eller BACK.

Radio Data System (RDS)*

Gir deg tekstdatainformasjon angående din valgte, RDS-kompatible FM-stasjon.

Slik finner du en RDS-stasjon i stasjonslisten

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste mens du hører på en FM-stasjon.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg stasjonen.

Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste mens du hører på en FM-stasjon.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg **Oppdater**.

Radiotekst

Viser radiotekstinformasjon for de valgte RDS-stasjon.

1. Velg MENU.
2. Velg **Vis radiotekst**.

Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i 10 sekunder.

Hvis du vil slå av skanning, velger du **Avbryt** eller BACK.

Radio Data System (RDS)*

Når du velger en FM-stasjon med RDS-funksjon, vil RDS automatisk slås på, og frekvensdisplayet endres til stasjonsnavnet. Men dersom signalet på stasjonen er blitt svakt, endres displayet fra stasjonsnavnet til frekvensen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)*

Skjermbilde

Lyd-/informasjonsskjermbilde

/LYD (strøm/lyd)-ikon
Velg for å slå lydsystemet på og av.

VOL-ikoner (volum)
Velg for å justere volumet.

-ikon (meny)
Velg for å vise menyelementene.

-ikon (tilbake)
Velg for å gå tilbake til den forrige visningen.

Åpne/lukke-ikon*1
Viser/skjuler detaljinformasjon.

Service-ikoner
Velg eller for å stille inn servicekomponenten.

Skanneikon
Velg for å skanne alle mottakbare ensembler eller tjenester.

Ensemble-ikoner
Velg eller for å stille inn ensemblet.
Velg og hold inne eller for å søke opp og ned i den valgte tjenesten etter et ensemble fram til et mottakbart ensemble er funnet.

Forhåndsinnstillingsikoner
Stille inn den forhåndsinnstilte frekvensen. Velg og hold forhåndsinnstillingsikonet for å lagre den stasjonen. Velg >> for å vise forhåndsinnstilling 7 og oppover.

*1: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forhåndsinnstilt minne

Slik lagrer du en tjeneste:
1. Still inn til den valgte tjenesten.
2. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsnummeret for tjenesten du vil lagre.

Du kan også lagre en forhåndsinnstilt tjeneste på følgende måte.
1. Still inn til den valgte tjenesten.
2. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
3. Velg **Forhåndsinnstillinger**-fanen.
4. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsnummeret for tjenesten du vil lagre.

Ensembleliste

Viser en liste over de mottakbare ensemblene i den valgte tjenesten.
1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Ensembleliste**-fanen.
3. Velg ensemble.

Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige ensemblelisten når som helst.
1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Ensembleliste**-fanen.
3. Velg **Oppdater liste**.

Forhåndsinnstilt minne

Veksling til audiomodus.
Trykk på ▲ eller ▼ -knappen på rattet, eller velg **KILDE** på skjermen.
➡ **Fjernkontroller for lyd** S. 257

Du kan lagre 12 DAB-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet.

FORTSETTES

Skanne

Spiller litt av hver av de mottakbare ensemblene eller tjenestene i den valgte tjenesten i ti sekunder.

1. Velg **Skann**.
2. Velg **Skann ensemble** eller **Skann service**.

For å slå av skanningen velger du **Avbryt skanning**.

Radiotekst

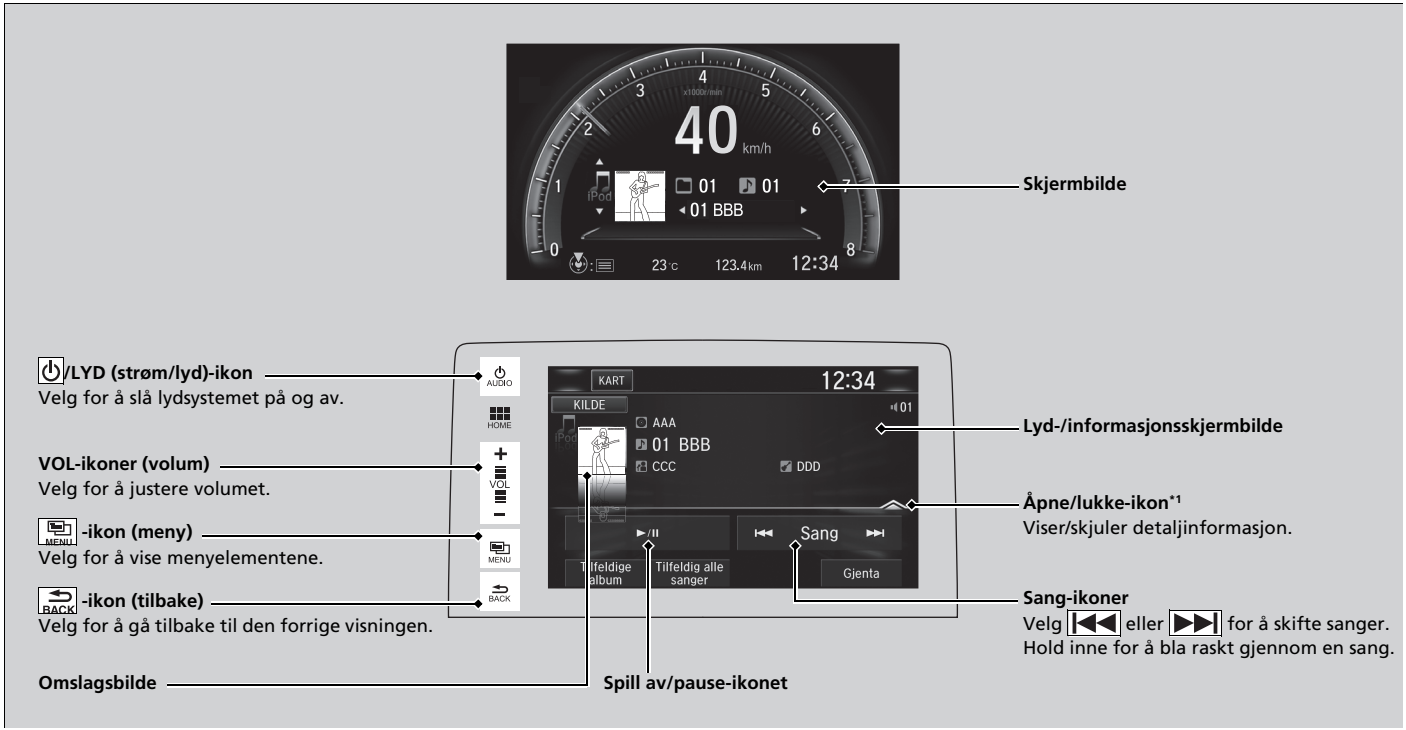
Viser radiotekstinformasjon for den valgte DAB-stasjonen.

1. Velg MENU.
2. Velg **Vis radiotekst**.

Spille av fra en iPod

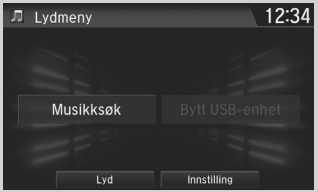
Koble iPod-en til USB-porten ved hjelp av USB-kontakten, og velg deretter iPod-modus.

➡ **USB-port(er)** S. 253



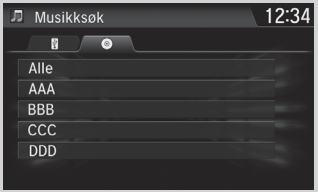
*1: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

Slik velger du en sang fra musikksøkelisten



Kategorivalg

Elementvalg



1. Velg [MENU] og deretter **Musikksøk**.

2. Velg elementene på denne menyen.

Spille av fra en iPod

Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av modell og versjon. Det kan være at noen funksjoner ikke er tilgjengelige på bilens lydsystem.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **iPod/USB-minne** S. 350

Hvis du bruker en musikkapp på iPhone/iPod mens telefonen er koblet til lydsystemet, kan det hende at du ikke lenger kan bruke den samme appen på lyd-/informasjonsskjermbildet. Koble enheten til på nytt ved behov.

Hvis det er koblet til en iPhone via Apple CarPlay, er iPod/USB-kilden tilgjengelig, og lydfilene på telefonen kan bare spilles av i Apple CarPlay.

Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakelses- og blandingsmodus når en fil spilles.

Velger en avspillingsmodus.

Slik slår du av en avspillingsmodus

Velg modusen du ønsker å slå av.

Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Tilfeldig alle sanger: Spiller av alle tilgjengelige filer i en valgt liste (spillelister, artister, album, sanger, podcaster, sjangre, komponister eller lydbøker) i tilfeldig rekkefølge.

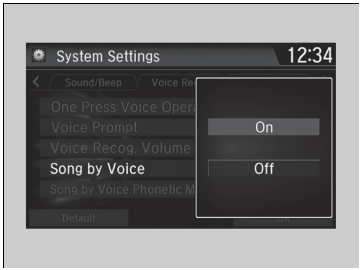
Tilfeldig album: Spiller av alle tilgjengelige albumer i en valgt liste (spillelister, artister, album, sanger, podcaster, sjangre, komponister eller lydbøker) i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta: Gjentar det aktuelle sporet.

Song By Voice.™ (SBV)*

Bruk SBV til å søke etter og spille musikk fra en USB-flashstasjon eller iPod ved hjelp av talekommandoer.

■ Aktivere SBV



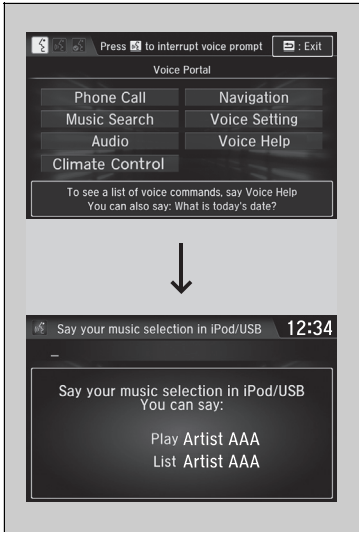
1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**.
5. Velg **Song By Voice**.
6. Velg **På** eller **Av**.

Song By Voice.™ (SBV)*

Innstillingsalternativer:
- **På** (standard fabrikkinnstilling): Song By Voice.™ - kommandoer er tilgjengelige.
- **Av**: Deaktiver funksjonen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Søke etter musikk med SBV



1. Still inn **Song By Voice** til **På**.
2. Trykk på -knappen (Snakk), og si *"Music Search"* (Musikksøk) for å aktivere SBV-funksjonen for USB-flashstasjon og iPod.
3. Si deretter neste kommando.
   - ▶ Eksempel 1: Si *(List) Artist A* (List opp Artist A) for å vise en liste over sanger av den artisten. Velg sangen du ønsker å spille.
   - ▶ Eksempel 2: Si *Play Artist A* (Spill av Artist A) for å begynne å spille av sanger av den artisten.
4. Hvis du vil avbryte SBV, trykker du på -knappen (legg på / tilbake) på rattet. Den valgte sangen fortsetter å spille.

Når du har avbrutt denne modusen, må du trykke på -knappen og si *Music Search* (Musikksøk) igjen for å aktivere denne modusen igjen.

Søke etter musikk med SBV

Song By Voice.™ Kommandoliste

➲ **Song By Voice-kommandoer** S. 314

MERK:
Song By Voice.™ -kommandoer er tilgjengelige for spor som er lagret på en USB-flashstasjon eller iPod.

Du kan legge til fonetiske endringer av vanskelig ord slik at det er lettere for SBV å gjenkjenne artister, sanger, album og komponister i talekommandoer.

➲ **Fonetiske endringer** S. 326

SBV er ikke tilgjengelig når du bruker Apple CarPlay. Bruk Siri Eyes Free i stedet.

FORTSETTES

Fonetiske endringer

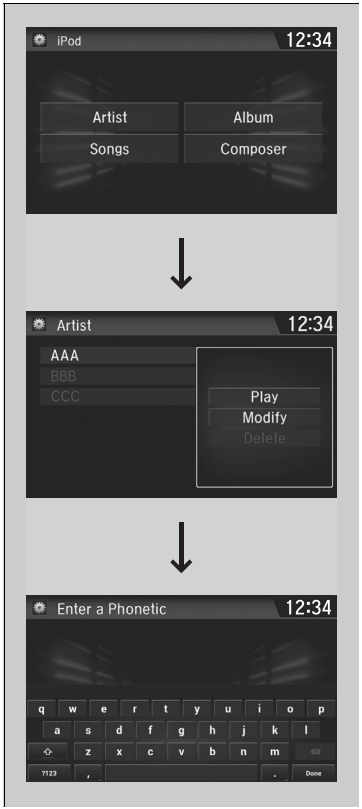
Legg til fonetiske endringer av vanskelige eller fremmede ord slik at det er lettere for SBV å gjenkjenne artister, sanger, album og komponister i talekommandoer når du søker etter musikk på USB-flashstasjon eller iPod.

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**.
5. Velg **Song By Voice fonetisk endring**.
6. Velg **Ny modifisering**.
7. Velg **USB** eller **iPod**.

Fonetiske endringer

Song By Voice fonetisk endring-funksjonen er ikke er tilgjengelig når **Song By Voice** er satt til **Av**.

Du kan lagre opptil 2000 fonetiske endringselementer.



8. Velg elementet du vil endre (f.eks. **Artist**).
- ▶ Listen over det valgte elementer vises på skjermen.

9. Velg en oppføring du vil endre.
- ▶ Popup-menyen vises på skjermen.
- ▶ Hvis du vil lytte til gjeldende fonetiske endring, velger du **Spill av**.
- ▶ Hvis du vil slette gjeldende fonetiske endring, velger du **Slett**.

10. Velg **Endre**.

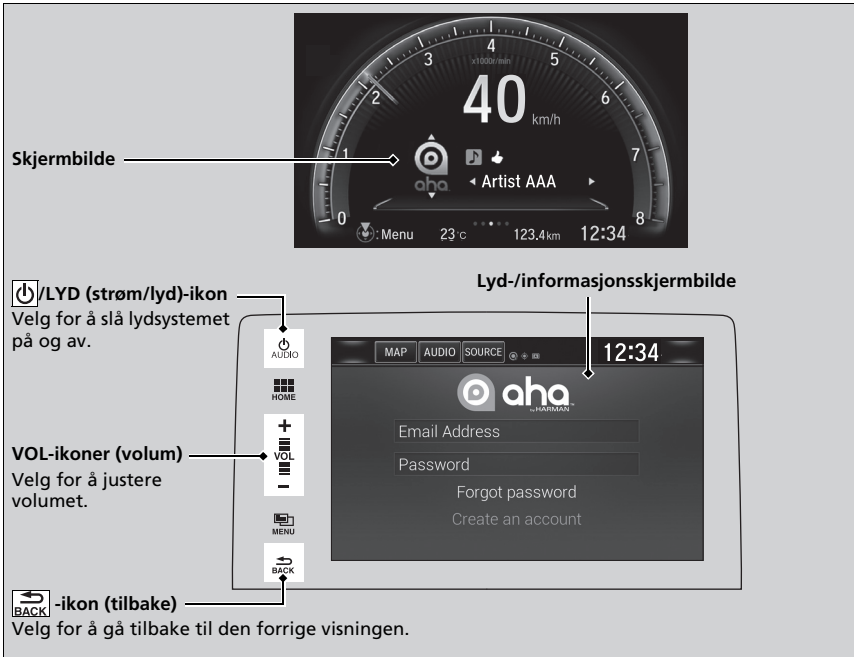
11. Velg den fonetiske stavemåten du vil bruke (f.eks. *"Artist A"*) når du blir bedt om det.

12. Velg **OK**.
- ▶ Artisten *"Ingen navn"* endres fonetisk til *"Artist A"*. I SBV-modus kan du trykke på -knappen (Snakk) og bruke talekommandoen *"Play 'Artist'" A* (Spill av Artist A) for å spille av sanger av artisten *"Ingen navn."*

Spille av Aha™*

Aha™ kan vises og brukes på lyd/informasjon-skjermbildet når en smarttelefon er koblet til lydsystemet via Wi-Fi.

Wi-Fi-tilkobling S. 340



Spille av Aha™*

Aha™ fra Harman er en skybasert tjeneste som organiserer favorittinnholdet ditt fra Internett i radiostasjoner. Du har tilgang til podcaster, Internett-radio, posisjonsbaserte tjenester og lydoppdateringer fra sosiale medier.

Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av programvareversjon. Det kan være at noen funksjoner ikke er tilgjengelige på bilens lydsystem.

Menyelementene varierer avhengig av stasjonen du valgte.

Du må ha konfigurert en Aha™-konto før du kan bruke tjenesten i bilen. Besøk *www.aharadio.com* for mer informasjon.

Du kan velge en annen kilde ved å velge **AUDIO** øverst til venstre på skjermen. Skjermbildet for kildevalg vises. Velg ønsket kilde.

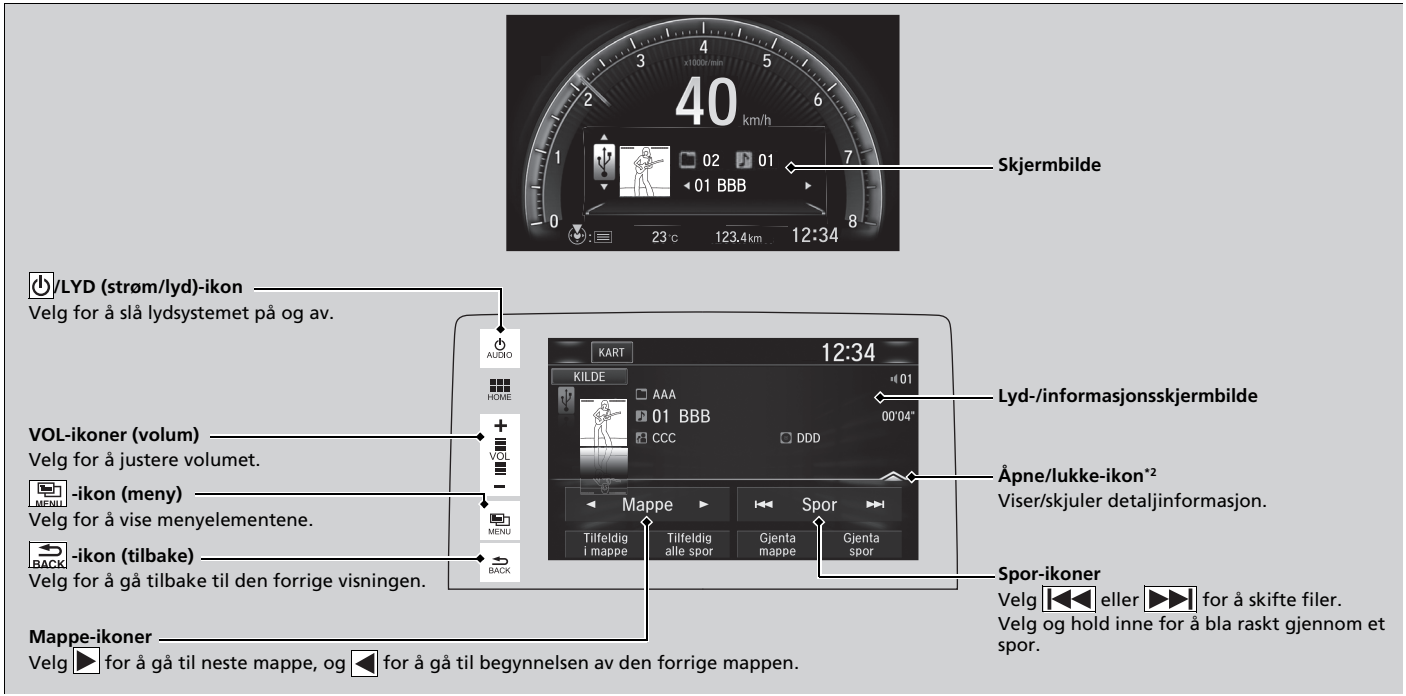
Hvis en tilkobling til Apple CarPlay eller Android Auto er aktiv, er Aha™ kun tilgjengelig når telefonen er tilkoblet via Wi-Fi.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Spille av en USB-flashstasjon

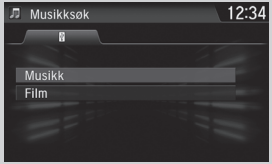
Lydsystemet leser og spiller av lyd- og videofiler på en USB-flashstasjon i enten MP3-, WMA-, AAC*1-, WAV- eller MP4-format.
Koble USB-flashstasjonen til USB-porten, og velg deretter USB-modus.

USB-port(er) S. 253



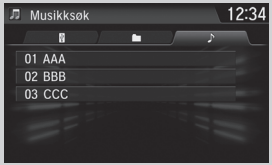
*1: Kun filer i AAC-format tatt opp med iTunes kan spilles på denne lydenheten.
*2: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

Slik velger du en fil fra musikksøkelisten



Mappevalg

Sporvalg



1. Velg [MENU] og deretter **Musikksøk**.

2. Velg **Musikk** eller **Film**.

3. Velg en mappe.

4. Velg et spor.

Spille av en USB-flashstasjon

Bruk de anbefalte USB-minnene.

➡ **Generell informasjon om lydsystemet** S. 353

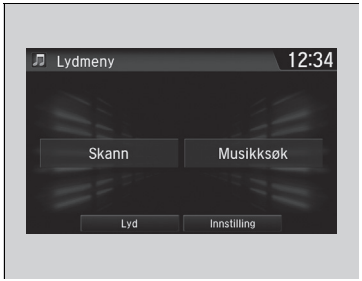
WMA-filer beskyttet av DRM (digital rights management) kan ikke spilles.
Lydanlegget viser **Filen kan ikke spilles av** og hopper deretter til neste fil.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **iPod/USB-minne** S. 350

Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge skannemodus, repeteringsmodus og tilfeldig modus når en fil avspilles.



Skanne

1. Velg MENU.
2. Velg **Skann**.
3. Velger en avspillingsmodus.

Tilfeldig/Gjenta

Velger en avspillingsmodus.

Slik slår du av en avspillingsmodus

Velg BACK eller **Avbryt** for å slå av skanning.
Velg modusen igjen for å slå av tilfeldig eller gjenta.

Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Skanne

Skann mapper: Spiller av 10 sekunder av den første filen i hver av hovedmappene.

Skann spor: Spiller av 10 sekunder av alle filer i gjeldende mappe.

Tilfeldig/Gjenta

Tilfeldig i mappe: Spiller av alle filene i den nåværende mappen i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig alle spor: Spiller alle filene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta mappe: Gjentar alle filene i den nåværende mappen.

Gjenta spor: Gjentar den nåværende filen.

Når du spiller av en videofil:

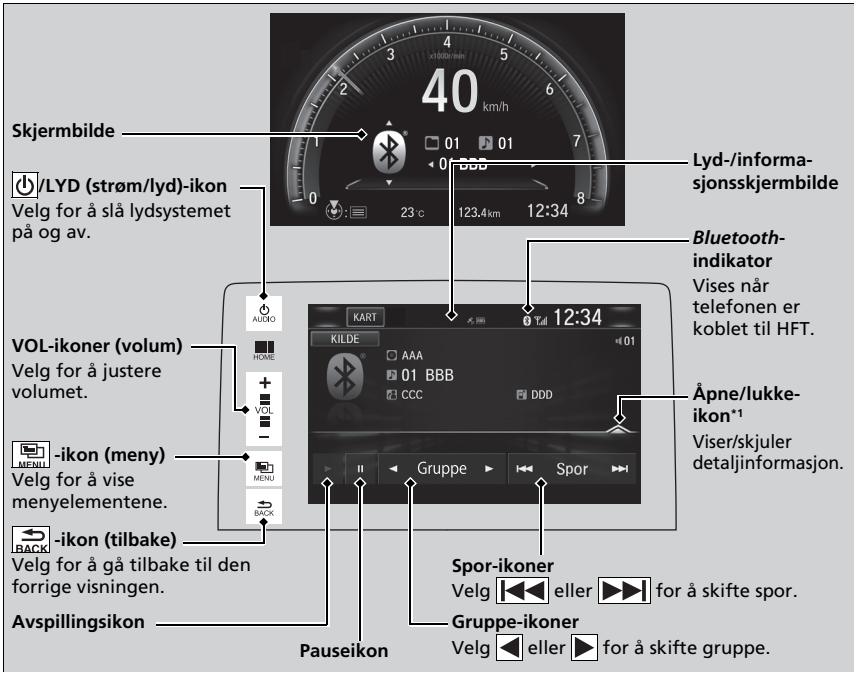
Avspill/Pause: Spiller av eller pauser filen.

Stopp: Stopper filen.

Spille av *Bluetooth*®-lyd

Lydsystemet gir mulighet til å lytte på musikk fra en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Denne funksjonen er tilgjengelig når telefonen er paret og koblet til bilens håndfrie telefonsystem (HFT).

Telefonoppsett S. 422



*1: Det kan hende at noen av eller alle listene ikke kan vises, avhengig av den tilkoblede *Bluetooth*®-enheten.

Spille av *Bluetooth*®-lyd

Ikke alle telefoner med *Bluetooth* og muligheter for strømming av lyd er kompatible. Spør en forhandler.

I noen land vil det ikke være lovlig å utføre enkelte funksjoner på dataenheter under kjøring.

Bare én telefon kan brukes med HFT om gangen.
Dersom det befinner seg mer enn to telefoner som er paret i kjøretøyet, vil systemet automatisk opprette forbindelse til telefonen det finner først.

Telefonen som er tilkoblet for *Bluetooth*®-lyd kan være forskjellig.

Hvis mer enn en telefon er paret med HFT-systemet, kan det være en forsinkelse før systemet begynner å spille av.

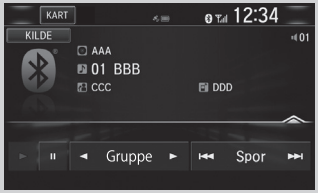
I noen tilfeller kan det være at navnet på artist, album eller spor ikke vises riktig.

Noen funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige på enkelte enheter.

Hvis en telefon for øyeblikket er tilkoblet via Apple CarPlay eller Android Auto, er *Bluetooth*®-lyd fra den telefonen ikke tilgjengelig. En annen tidligere paret telefon kan imidlertid strømme *Bluetooth*®-lyd ved å velge **Koble til** fra skjermbildet **Liste over Bluetooth-enheter**.

Telefonoppsett S. 422

Spille av *Bluetooth*®-lydfiler



1. Sørg for at telefonen er paret og koblet til systemet.
   ➡ **Telefonoppsett** S. 422
2. Velg *Bluetooth*®-lydmodus.

Hvis telefonen ikke gjenkjennes, kan det være at en annen HFT-kompatibel telefon, som ikke er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd, allerede er tilkoblet.

■ For pause eller å gjenoppta en fil

Velg avspillingsikonet eller pauseikonet.

Søker etter musikk

1. Velg MENU.
2. Velg **Musikksøk**.
3. Velg en søkekategori (f.eks. album).
4. Velg et element.
   ▶ Det du har valgt, begynner å spille.

Spille av *Bluetooth*®-lydfiler

Det er mulig at du må betjene telefonen for å spille av lydfiler. I så fall må telefonprodusentens instruksjoner følges.

Veksling til en annen modus medfører pause i musikken som spilles fra telefonen.

Du kan endre den tilkoblede telefonen i *Bluetooth*®-innstillingene på **Lydmeny**-skjermbildet på følgende måte.
1. Velg MENU.
2. Velg **Innstilling**.

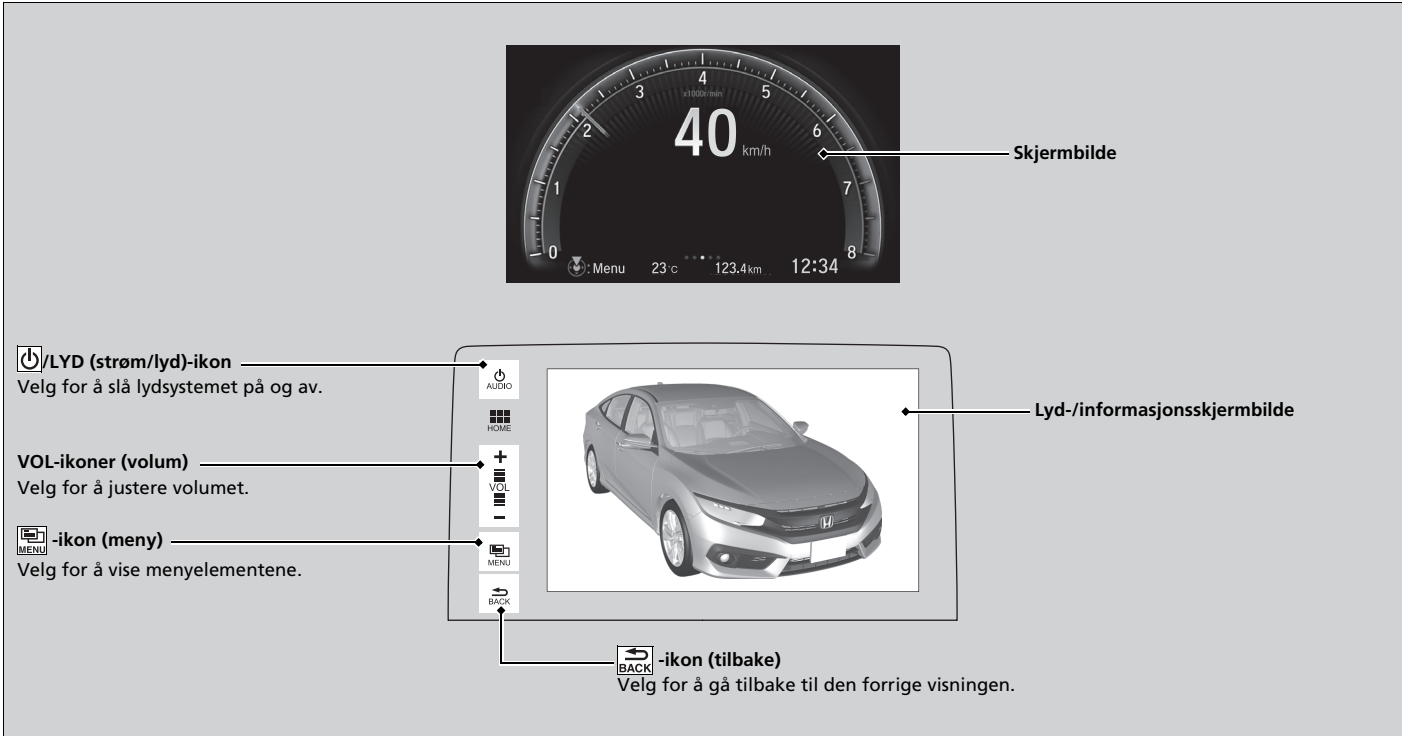
Søker etter musikk

Det kan hende at noen av eller alle listene ikke kan vises, avhengig av den tilkoblede *Bluetooth*®-enheten.

Spille av en video via HDMI™

Med lydanlegget kan du spille av videoer fra en HDMI-kompatibel enhet.
Koble til enheten med en HDMI™-kabel, og velg deretter HDMI™-modus.

HDMI™-port* S. 255



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Endre skjermens størrelsesforhold

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Lyd**.
4. Velg **Video**-fanen.
5. Velg **Justering bildeforhold**.
6. Velg ønsket innstilling.
7. Velg **OK**.

Spille av en video via HDMI™

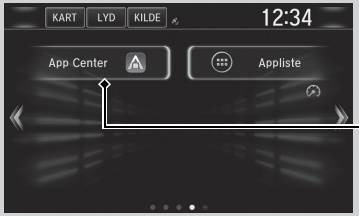
Denne funksjonen er begrenset under kjøring. Når du skal spille av videoer, må du stoppe kjøretøyet og sette på parkeringsbremsen.

Innebygde apper*

Honda Connect har mulighet for innebygde apper som kan opprettes av Honda eller tredjeparter. Programmene kan allerede være installert eller kan lastes ned via Honda App Center. Noen programmer krever Internett-tilgang som kan etableres ved hjelp av Wi-Fi-tilkobling.

Wi-Fi-tilkobling S. 340

Besøk nettadressen nedenfor for å få mer informasjon:
https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html



App Center-ikonet
Honda App Center-ikonet gir tilgang til en rekke apprelaterte tjenester.

Innebygde apper*

Selv om du endrer **Bakgrunnsfarge** på **Systeminnstillinger**-skjermbildet, vil det ikke gjenspeiles på Honda App Center-skjermbildet.

- Bruk av lydsystemet under kjøring kan ta oppmerksomheten din vekk fra veien og føre til en kollisjon der du kan bli alvorlig skadet eller miste livet. Bruk bare systemkontroller når forholdene er slike at du trygt kan gjøre det. **Følg alltid lovene som gjelder der du bruker denne enheten.**
- Programmer på hovedenheten kan endres når som helst. Dette kan bety at de ikke er tilgjengelig eller fungerer forskjellig. Honda skal ikke holdes ansvarlig i slike tilfeller.
- Programmene som er tilgjengelig på enheten, kan leveres av andre parter enn Honda, og da kan tredjeparts programvarelisenser og kostnader påløpe.
- Databruk- og roamingkostnader kan påløpe ved bruk av programmer på enheten i kombinasjon med mobiltelefonen, og Honda er ikke ansvarlig for eventuelle kostnader du kan pådra deg av slik bruk. Honda anbefaler at du rådfører deg med mobiloperatøren din på forhånd.
- Nedlasting av programmer fra Honda App Center er underlagt vilkår som finnes på: *https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html* og kan også medføre kostnader.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

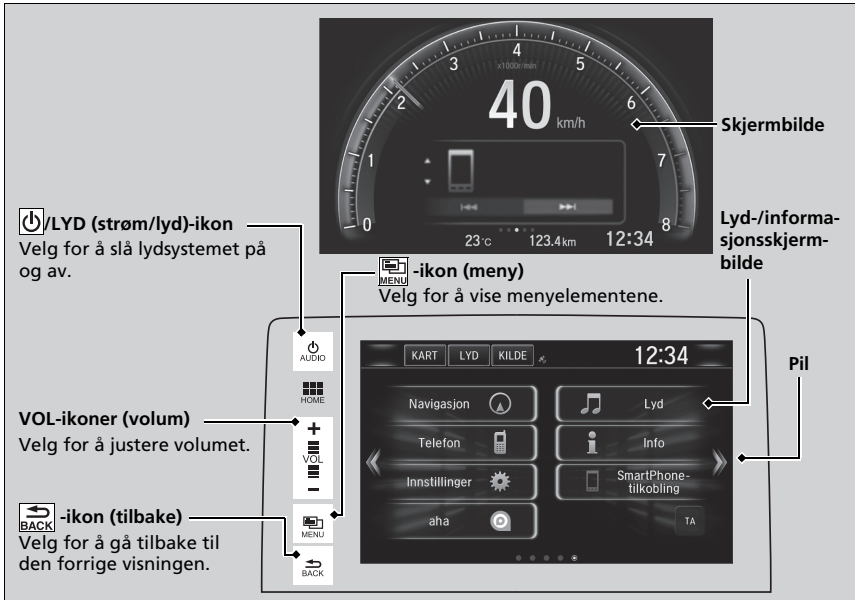
SmartPhone-tilkobling

Noen av smarttelefonappene kan vises og brukes på lyd-/informasjonsskjermbildet når telefonen er koblet til lydanlegget. Du kan koble til telefonen trådløst eller ved hjelp av en kabel.

- **Koble til iPhone** S. 338
- **Koble til smarttelefonen** S. 339
- **Wi-Fi-modus (førstegangsinnstilling)** S. 340

For å bruke smarttelefontilkobling må du først pare smarttelefonen med lydsystemet via *Bluetooth*®.

- **Telefonoppsett** S. 422



SmartPhone-tilkobling

Parker på et sikkert sted før du kobler til telefonen og mens du kjører de viste appene.

Ikke alle telefoner er kompatible med systemet. Systemet viser ikke alle tilgjengelige apper på smarttelefonen, og noen apper må være forhåndsinstallert. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

Du må bytte *Bluetooth*®-tilkoblingene til smarttelefonen hvis en annen elektronisk enhet tilkobles.

- **Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket** S. 423

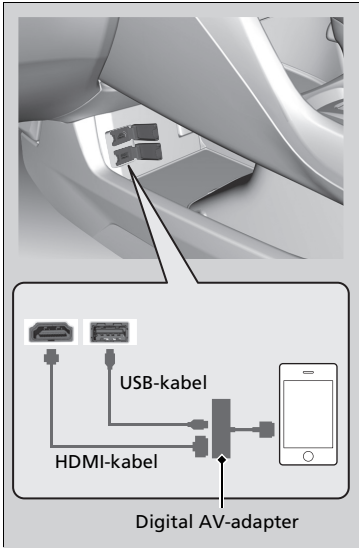
Følgende kan variere avhengig av telefontype:
- Hvordan man kobler en smarttelefon til systemet.
- Apper som kan betjenes på skjermen.
- Visning av responstid/oppdateringstid.

Vi støtter ikke alle appfunksjoner på lydanlegget.
Spørsmål om appen rettes til leverandøren av appen.

Ikke la skjermen fange oppmerksomheten din mens du kjører.

FORTSETTES

Koble til iPhone



1. Koble telefonen til lydsystemet via *Bluetooth*®.
   ➡ **Telefonoppsett** S. 422
2. Koble den digitale AV-adapteren til HDMI™-porten.
3. Koble den digitale AV-adapteren til iPhone-en.
   ▶ Vent til en pil vises i startskjermbildet.
4. Velg pilen for å vise de tilgjengelige smarttelefonappene på lyd-/informasjonsskjermbildet.
   ▶ Du må kanskje bruke telefonen.
5. Velg en app du ønsker å betjene fra lyd-/informasjonsskjermbildet.
   ▶ For å gå tilbake til forrige skjermbilde, velg HOME.

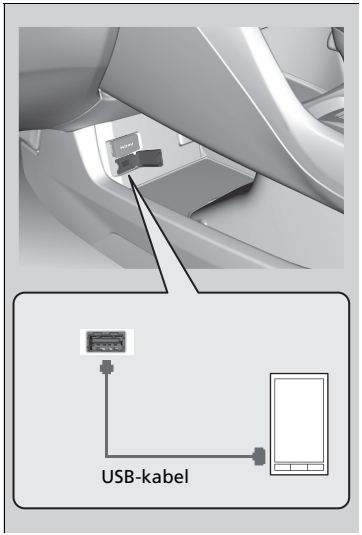
Koble til iPhone

Pass på å koble den digitale AV-adapteren til HDMI™-porten først. Hvis ikke vil kanskje smarttelefontilkoblingen ikke fungere som den skal.

For å lade telefonen kobler du den til USB-porten også.

Kontakt en forhandler for den digitale AV-adapteren eller HDMI™-kabel for informasjon om kjøp.

Koble til smarttelefonen



1. Koble telefonen til lydsystemet via *Bluetooth*®.
   ➡ **Telefonoppsett** S. 422
2. Koble telefonen til USB-kontakten.
   ▶ Du må kanskje bruke telefonen.
   ▶ Vent til en pil vises i startskjermbildet.
3. Velg pilen for å vise de tilgjengelige smarttelefonappene på lyd-/informasjons-skjermbildet.
4. Velg en app du ønsker å betjene fra lyd-/informasjonsskjermbildet.
   ▶ For å gå tilbake til forrige skjermbilde, velg HOME.

Koble til smarttelefonen

Telefonen kan lades mens den er koblet til USB-kontakten. Hvis telefonen imidlertid driver med mange driftsoppgaver, kan batterinivået bli senket.

Wi-Fi-tilkobling

Du kan koble lydsystemet til Internett via Wi-Fi og besøke nettsteder eller bruke elektroniske tjenester på lyd-/informasjonsskjermbildet. Hvis telefonen din har mulighet for å opprette trådløssone, kan systemet bruke Internett gjennom telefonen. Bruk følgende trinn for å konfigurere.

Wi-Fi-modus (førstegangsinnstilling)

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Velg **Wi-Fi**-fanen
5. Velg **Wi-Fi på/av-status** og deretter **På**.
6. Velg **Liste over Wi-Fi-enheter**.
   - ▶ Sørg for at telefonens Wi-Fi-innstilling er i tilgangspunktsmodus (Internettdeling).
   - ▶ Velg telefonen du ønsker å koble til systemet.
   - ▶ Hvis du ikke finner telefonen du vil koble til, i listen, velger du **Skann**.
7. Velg **Legg til**.
   - ▶ Skriv eventuelt inn et passord for telefonen, og velg **OK**.
   - ▶ Når tilkoblingen fungerer, vises -ikonet øverst på skjermen.
8. Velg HOME for å gå tilbake til startskjermbildet.

Wi-Fi-modus (førstegangsinnstilling)

Du kan ikke gå gjennom innstillingsprosedyren mens bilen er i bevegelse. Parker på et trygt sted for å konfigurere Wi-Fi-tilkoblingen.

Noen mobiltelefonoperatører tar betalt for bruk av mobildata. Kontroller telefonens abonnementspakke.

Se i telefonhåndboken for å finne ut om telefonen har trådløs Wi-Fi-tilkobling.

Du kan bekrefte om Wi-Fi-tilkoblingen er på eller av med -ikonet på **Wi-Fi-enhetslisten**. Nettverkshastighet vises ikke på dette skjermbildet.

Wi-Fi-modus (etter at den første innstillingen er gjort)

Sørg for at telefonens Wi-Fi-innstilling er i tilgangspunktsmodus (internettdeling).

Wi-Fi-modus (etter at den første innstillingen er gjort)

iPhone-brukere

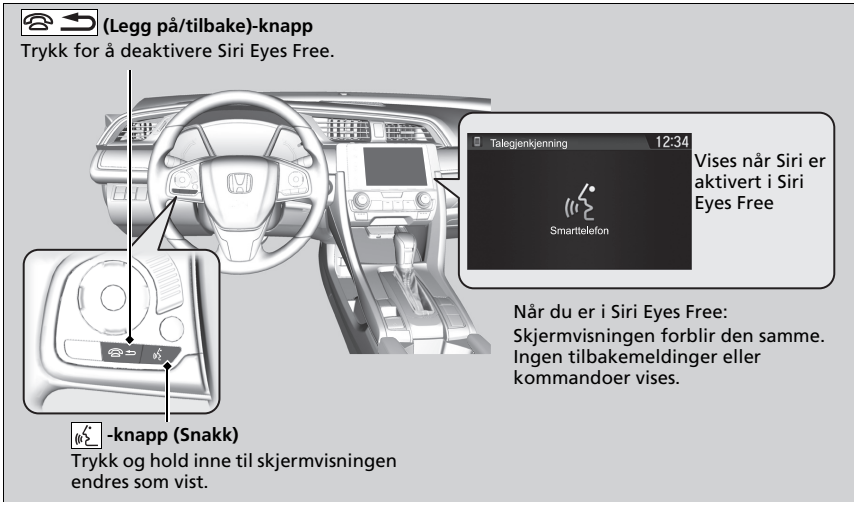
Det kan være nødvendig å gå gjennom et førstegangsoppsett for Wi-Fi-tilkoblingen igjen når du starter opp telefonen igjen.

Siri Eyes Free

Du kan snakke med Siri ved hjelp av -knappen (snakk) på rattet når iPhone-en din er paret med håndfrisystemet (HFT).

Telefonoppsett S. 422

Slik bruker du Siri Eyes Free



Siri Eyes Free

Siri er et varemerke som tilhører Apple Inc.

Se på nettstedet til Apple Inc. for funksjonene som er tilgjengelige for Siri.

Vi anbefaler ikke å bruke andre deler av Siri enn Siri Eyes Free mens du kjører.

Slik bruker du Siri Eyes Free

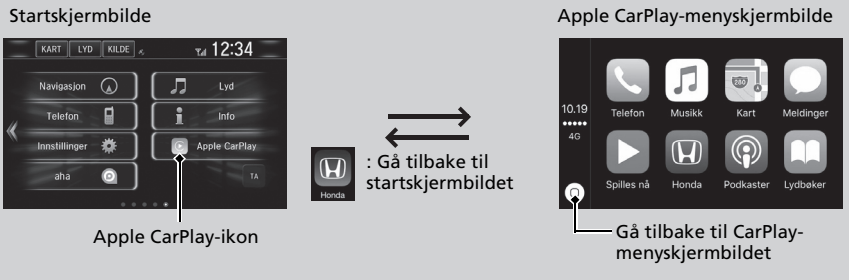
Noen kommandoer fungerer bare på spesifikke telefonfunksjoner eller apper.

Apple CarPlay

Hvis du kobler en Apple CarPlay-kompatibel iPhone til systemet via 1,5 A-porten for USB, kan du bruke lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for iPhone-skjermen til å ringe, høre på musikk, se kart (navigasjon) og få tilgang til meldinger.

➡ **USB-port(er)** S. 253

Apple CarPlay-meny



Telefon

Få tilgang til kontaktlisten, ring eller lytt til talemeldinger.

Meldinger

Kontroller og svar på tekstmeldinger, eller få meldinger opplest.

Musikk

Spille av musikk lagret på iPhone.

Apple CarPlay

Bare iPhone 5 eller nyere versjoner med iOS 8.4 eller nyere er kompatible med Apple CarPlay.

Parker på et sikkert sted før du kobler iPhone til Apple CarPlay og når du starter kompatible apper.

Du bruker Apple CarPlay ved å koble USB-kabelen til den fremre 1,5 A-porten for USB. USB-porten i lagringsrommet i midtkonsollen vil ikke aktivere bruk av Apple CarPlay.

➡ **USB-port(er)** S. 253

Du får direkte tilgang til telefonfunksjonen til Apple CarPlay ved å velge **Telefon** på startskjermbildet. Du kan bare foreta samtaler via Apple CarPlay når du er koblet til Apple CarPlay. Hvis du vil foreta en samtale med det håndfrie telefonsystemet, må du slå av Apple CarPlay eller koble USB-kabelen fra iPhone.

➡ **Konfigurere Apple CarPlay** S. 344

Når iPhone er koblet til Apple CarPlay, er det ikke mulig å bruke *Bluetooth*®-lyd eller det håndfrie telefonsystemet. Imidlertid kan tidligere parede telefoner strømme lyd via *Bluetooth*® mens Apple CarPlay er tilkoblet.

➡ **Telefonoppsett** S. 422

Hvis du vil ha mer informasjon om land og regioner der Apple CarPlay er tilgjengelig samt informasjon om funksjonene, kan du se Apples hjemmeside.

FORTSETTES

■ Kart

Vis Apple CarPlay-kartet og bruk navigasjonsfunksjonen akkurat som du ville gjort på iPhone.

Modeller med navigasjonssystem

Bare ett navigasjonssystem (forhåndsinstallert navigasjonsprogram eller Apple CarPlay) kan gi instruksjoner om gangen. Når du bruker ett system, vil anvisninger til tidligere bestemmelsessteder som er angitt på det andre systemet bli avbrutt, og systemet du bruker vil lede deg til bestemmelsesstedet.

■ Konfigurere Apple CarPlay

Når du har koblet iPhone til systemet via 1,5 A-porten for USB, bruker du følgende prosedyre for å konfigurere Apple CarPlay. Bruk av Apple CarPlay vil resultere i overføring av bestemte typer bruker- og kjøretøyinformasjon (for eksempel bilens posisjon, hastighet og status) til iPhone for å forbedre Apple CarPlay-opplevelsen. Du må godta deling av denne informasjonen på skjermbildet for lydsystemet.

■ Aktivere Apple CarPlay

Aktiver én gang: Tillater bare én gang. (Melding vises igjen neste gang.)
Aktiver alltid: Tillater når som helst. (Melding vises ikke igjen.)
Avbryt: Tillater ikke dette samtykket.

Du kan endre innstillingene for samtykke under **smarttelefonens** innstillingsmeny.

Apple CarPlay

Driftskrav og begrensninger for Apple CarPlay
Apple CarPlay krever en kompatibel iPhone med en aktiv mobilforbindelse og en dataplan. Det kan påløpe gebyrer fra operatøren.

Endringer i operativsystemer, maskinvare, programvare og annen teknologi som er viktig for å levere Android Auto-funksjonalitet, så vel som nye eller reviderte offentlige forskrifter, kan føre til reduksjon eller opphør av Apple CarPlay-funksjonalitet og -tjenester. Honda kan ikke garantere og gir ingen garanti om fremtidig Apple CarPlay-ytelse eller -funksjonalitet.

Det er mulig å bruke tredjeparts apper hvis de er kompatible med Apple CarPlay. Se Apples hjemmeside for informasjon om kompatible apper.

Konfigurere Apple CarPlay

Du kan også bruke metoden nedenfor for å konfigurere Apple CarPlay:
Velg HJEM→Innstillinger→Smarttelefon→Apple CarPlay

Bruk av bruker- og kjøretøyinformasjon
Bruk og håndtering av bruker- og kjøretøyinformasjon som overføres til/fra iPhone av Apple CarPlay, reguleres av Apples personvern.

Bruke Apple CarPlay med Siri Eyes Free

Trykk og hold -knappen (snakk) for å aktivere Siri Eyes Free.

Bruke Apple CarPlay med Siri Eyes Free

Nedenfor er eksempler på spørsmål og kommandoer for Siri Eyes Free.

- Hvilke filmer vises i dag?
- Ring pappa på jobben.
- Hvilken sang er dette?
- Hvordan blir været i morgen?
- Les den siste e-posten min.

Besøk *www.apple.com/ios/siri* for mer informasjon.

Android Auto

Når du kobler en Android-telefon til lydsystemet via 1,5 A-porten for USB, startes Android Auto automatisk. Når kabelen er koblet via Android Auto, kan du bruke lyd-/informasjonskjermbildet for å få tilgang til telefonen, Google Maps (Navigasjon), Google Play Music og Google Now-funksjoner. Når du bruker Android Auto første gang, vises en innføring på skjermen.
Vi anbefaler at du gjennomfører denne innføringen mens du er trygt parkert før du bruker Android Auto.

➡ **USB-port(er)** S. 253
➡ **Automatisk paring** S. 348

MERK:
Android Auto er kanskje ikke tilgjengelig i alle land eller områder. Hvis du vil ha mer informasjon om Android Auto, kan du se Googles støttenettsted.

Android Auto

Hvis du vil bruke Android Auto, må du laste ned Android Auto-appen fra Google Play til smarttelefonen din.

Bare Android 5.0 (Lollipop) eller nyere versjoner er kompatible med Android Auto.
Bluetooth® A2DP kan ikke brukes med en Android Auto-telefon.

Parker på et sikkert sted før du kobler Android-telefonen til Android Auto og når du starter kompatible apper.

Du bruker Android Auto ved å koble USB-kabelen til den fremre 1,5 A-porten for USB. USB-porten i lagringsrommet i midtkonsollen vil ikke aktivere bruk av Android Auto.

➡ **USB-port(er)** S. 253

Du får direkte tilgang til telefonfunksjonen til Android Auto ved å velge **Telefon** på startskjermbildet.

➡ **Automatisk paring** S. 348

Når Android-telefonen kobles til Android Auto, er det ikke mulig å bruke *Bluetooth*®-lyd. Imidlertid kan tidligere parede telefoner strømme lyd via *Bluetooth*® mens Android Auto er tilkoblet.

➡ **Telefonoppsett** S. 422

Android Auto-meny

1 Maps (navigasjon)
Vis Google Maps og bruk navigasjonsfunksjonen akkurat som du ville gjort på en Android-telefon. Når bilen er i bevegelse, er det ikke mulig å bruke tastaturet. Stopp bilen på et trygt sted for å iverksette et søk eller bruke inndata.

Modeller med navigasjonssystem

Bare ett navigasjonssystem (forhåndsinstallert navigasjonsprogram eller Android Auto) kan gi instruksjoner om gangen. Når du bruker ett system, vil anvisninger til tidligere bestemmelsessteder som er angitt på det andre systemet bli avbrutt, og systemet du bruker vil lede deg til bestemmelsesstedet.
Lyd-/informasjonsskjermbildet gir deg en punktvis kjørebeskrivelse til bestemmelsesstedet.

2 Telefon (kommunikasjon)
Foreta og motta telefonsamtaler samt lytt til talepost.

3 Google Now (startskjermbilde)
Viser nyttig informasjon som Android Auto har organisert i enkle kort som bare vises når de er nødvendige.

Android Auto

Hvis du vil ha mer informasjon om land og regioner der Android Auto er tilgjengelig samt informasjon om funksjonene, kan du se Androids hjemmeside.

Driftskrav og begrensninger for Android Auto
Android Auto krever en kompatibel Android-telefon med en aktiv mobilforbindelse og en dataplan. Det kan påløpe gebyrer fra operatøren.

Endringer i operativsystemer, maskinvare, programvare og annen teknologi som er viktig for å levere Android Auto-funksjonalitet, så vel som nye eller reviderte offentlige forskrifter, kan føre til reduksjon eller opphør av Android Auto-funksjonalitet og -tjenester. Honda kan ikke garantere og gir ingen garanti om fremtidig Android Auto-ytelse eller -funksjonalitet.

Det er mulig å bruke tredjeparts apper hvis de er kompatible med Android Auto. Se Android Auto-hjemmesiden for informasjon om kompatible apper.

FORTSETTES

4 Musikk og lyd
Spill Google Play Music og musikkapper som er kompatible med Android Auto.
Trykk på dette ikonet for å veksle mellom musikk-apper.
5 Gå tilbake til startskjermbildet.
6 Tale
Styre Android Auto med stemmen.

Automatisk paring

Når du kobler en Android-telefon til enheten via 1,5 A-porten for USB, startes Android Auto automatisk.

Aktivere Android Auto

Aktiver én gang: Tillater bare én gang. (Melding vises igjen neste gang.)
Aktiver alltid: Tillater når som helst. (Melding vises ikke igjen.)
Avbryt: Tillater ikke dette samtykket.

Du kan endre innstillingene for samtykke under **smarttelefonens** innstillingsmeny.

Aktivere Android Auto

Bare start Android Auto når du trygt parkert. Når Android Auto oppdager telefonen første gang, må du konfigurere telefonen slik at automatisk paring er mulig. Se instruksjonsboken som fulgte med telefonen din.

Du kan bruke metoden nedenfor for å endre Android Auto-innstillinger etter at du har fullført førstegangsoppsett:
Velg HJEM→Innstillinger→Smarttelefon→Android Auto

Bruk av bruker- og kjøretøyinformasjon
Bruk og håndtering av bruker- og kjøretøyinformasjon som overføres til/fra telefonen av Android Auto, reguleres av Googles personvern.

Bruke Android Auto med Talegjenkjenning

Trykk og hold -knappen (snakk) for å betjene Android Auto med stemmen din.

Bruke Android Auto med Talegjenkjenning

Nedenfor er eksempler på kommandoer du kan gi med Talegjenkjenning:

- Svar på tekstmelding.
- Ring til kona.
- Naviger til Honda.
- Spill av musikken min.
- Send en tekstmelding til kona.
- Ring blomsterbutikken.

Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se hjemmesiden for Android Auto.

Du kan også aktivere talegjenkjenningsfunksjonen ved å trykke på -ikonet øverst i høyre hjørne på skjermen.

iPod/USB-minne

Hvis det oppstår en feil mens du spiller med en iPod eller fra et USB-minne, kan det vises følgende feilmeldinger. Hvis du ikke kan slette feilmeldingen, tar du kontakt med forhandleren.

Feilmelding	Løsning
USB-feil[*1] **USB-feil**[*2]	Vises hvis det er et problem med lydsystemet. Kontroller at enheten er kompatibel med lydsystemet.
Inkompatibel USB-enhet **Sjekk instruksjonsboken.**[*1] **Det har oppstått en ladefeil med den tilkoblede USB-enheten. Når det er sikkert kontrollerer du kompatibiliteten mellom enheten og USB-kabelen og prøver igjen.**[*2]	Vises når en ikke-kompatibel enhet er tilkoblet. Koble fra enheten. Slå lydanlegget av og på igjen. Ikke koble til igjen enheten som forårsaket problemet.
Versjonen støttes ikke[*1] **Versjonen støttes ikke**[*2]	Vises når en iPod som ikke er støttet, er tilkoblet. Hvis meldingen vises når en støttet iPod er tilkoblet, oppdaterer du iPod-ens programvare til den nyere versjonen.
Prøv tilkobling igjen[*1] **Prøv tilkobling igjen**[*2]	Vises når systemet ikke godkjenner iPod-en. Koble til iPod-en igjen.

*1: Modeller med fargelydsystem
*2: Modeller med lydsystem

Feilmelding	Løsning
Ikke-avspillbar fil[*1] **Ikke-avspillbar fil**[*2]	Vises når filene på USB-flashstasjonen er kopibeskyttet eller i et format som ikke støttes. Denne feilmeldingen vises i omtrent tre sekunder, deretter spilles neste sang.
Ingen sang[*1] **Ingen sang**[*2]	Spille med en iPod Vises når iPod-en er tom. USB-flashstasjon Vises når USB-minnet er tomt, eller når det ikke er noen MP3-, WMA-, AAC-, WAV[*2]- eller MP4[*2]-filer i USB-minnet. iPod og USB-flashstasjon Kontroller at det er lagret kompatible filer på enheten.
Støttes ikke[*1, *2]	Vises når en enhet som ikke støttes, er tilkoblet. Hvis den vises når det er tilkoblet en enhet som støttes, kobler du til enheten igjen.

*1: Modeller med fargelydsystem
*2: Modeller med lydsystem

Modeller med lydsystem

Android/Apps

Hvis det oppstår en feil mens du bruker lydsystemet eller apper, kan følgende feilmeldinger vises. Hvis du ikke kan slette feilmeldingen, tar du kontakt med forhandleren.

Feilmelding*1	Løsning
****** har dessverre stoppet.**	Feil har oppstått i appen, velg **OK** på skjermbildet for å lukke appen.
****** svarer ikke. Vil du lukke den?**	Appen svarer ikke. Velg **Vent** hvis du kan vente litt lenger på et svar fra appen. Hvis den ikke svarer selv om du fortsetter å vente, velger du **OK** for å lukke appen og starte den opp igjen. Hvis feilmeldingen vedvarer, må du utføre **Fabrikkdatanullstilling**. ➡ **Tilbakestille alle innstillingene** S. 393

*1: ****-delen er variable tegn og endres avhengig av hvor det oppstår en feil.

Kompatibel iPod, iPhone og USB-minnepinne

Kompatible iPod- og iPhone-modeller

Modell
iPod (5. generasjon)
iPod Classic 80 GB/160 GB (lansert i 2007)
iPod classic 120 GB (lansert i 2008)
iPod classic 160 GB (lansert i 2009)
iPod Nano (1. til 7. generasjon) lansert mellom 2005 og 2012
iPod Touch (1. til 5. generasjon) lansert mellom 2007 og 2012
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5/iPhone 5c*1/iPhone 5s*1/iPhone 6*1/ iPhone 6 Plus*1

*1: Modeller med lydsystem

USB-minner

- Det anbefales å bruke USB-minne på 256 MB eller høyere.
- Det er mulig at noen digitale lydspillere ikke er kompatible.
- Det er mulig at noen USB-minner (f.eks. pinne med sikkerhetssperre) ikke virker.
- Det er mulig at noen programvarefiler ikke kan avspille lyd eller vise tekstdata.
- Den kan være at noen versjoner av MP3-, WMA-, AAC-, WAV*- eller MP4*-formater ikke støttes.

Kompatible iPod- og iPhone-modeller

Dette systemet virker kanskje ikke med alle programvareversjoner i disse enhetene.

USB-minner

Filer på USB-minnet spilles av i lagret rekkefølge. Denne rekkefølgen kan være forskjellig fra rekkefølgen som vises på datamaskinen eller pinnen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Modeller med lydsystem

Anbefalte enheter

Medier	USB-flashstasjoner	
Profil (MP4-versjon)	Grunnlinjenivå 3 (MPEG4-AVC), enkelt nivå 5 (MPEG4)	
Filtype (MP4-versjon)	.mp4/.m4v	
Kompatibel lydkodek	AAC	MP3
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)
Bithastighet	10 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maksimal bildestørrelse	720 x 576 piksler	

Modeller med lydsystem

Juridisk informasjon om Apple CarPlay/Android Auto

LISENS-/ANSVARSERKLÆRING

BRUK AV APPLE CARPLAY FORUTSETTER AT DU GODTAR BRUKSVILKÅRENE FOR CARPLAY, SOM ER INKLUDERT SOM EN DEL AV BRUKSBETINGELSENE FOR APPLE iOS. FOR Å OPPSUMMERE FRASKRIVER BRUKSBETINGELSENE FOR CARPLAY APPLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ETHVERT ANSVAR HVIS TJENESTENE IKKE FUNGERER RIKTIG ELLER AVVIKLES, BEGRENSER STRENGT APPLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ANNET ERSTATNINGSANSVAR, BESKRIVER HVA SLAGS BRUKERINFORMASJON (INKLUDERT, FOR EKSEMPEL BILPLASSERING, BILENS HASTIGHET, OG BILENS STATUS) SOM SAMLES INN OG LAGRES AV APPLE OG DETS TJENESTELEVEREANDØRER, OG OFFENTLIGGJØR MULIG RISIKO TILKNYTTET BRUK AV CARPLAY, INKLUDERT POTENSIALET FOR Å DISTRAHERE FØREREN. SE APPLES PERSONVERNERKLÆRING FOR NÆRMERE OPPLYSNINGER OM APPLES BRUK OG HÅNDTERING AV DATA LASTET OPP AV CARPLAY.

BRUK AV ANDROID AUTO FORUTSETTER AT DU GODTAR BRUKSVILKÅRENE FOR ANDROID AUTO SOM MÅ GODTAS NÅR ANDROID AUTO-APPEN LASTES NED TIL DIN ANDROID-TELEFON. FOR Å OPPSUMMERE FRASKRIVER BRUKSBETINGELSENE FOR ANDROID AUTO GOOGLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ETHVERT ANSVAR HVIS TJENESTENE IKKE FUNGERER RIKTIG ELLER AVVIKLES, BEGRENSER STRENGT GOOGLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ANNET ERSTATNINGSANSVAR, BESKRIVER HVA SLAGS BRUKERINFORMASJON (INKLUDERT, FOR EKSEMPEL BILPLASSERING, BILENS HASTIGHET, OG BILENS STATUS) SOM SAMLES INN OG LAGRES AV GOOGLE OG DETS TJENESTELEVEREANDØRER, OG OFFENTLIGGJØR MULIG RISIKO TILKNYTTET BRUK AV ANDROID AUTO, INKLUDERT POTENSIALET FOR Å DISTRAHERE FØREREN. SE GOOGLES PERSONVERNERKLÆRING FOR NÆRMERE OPPLYSNINGER OM GOOGLES BRUK OG HÅNDTERING AV DATA LASTET OPP AV ANDROID AUTO.

GARANTIFRASKRIVELSE, ANSVARSBEGRENSNING

DU BEKREFTER OG GODTAR AT BRUK AV APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (“PROGRAMMENE”) ER PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN MED HENSYN TIL TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, NØYAKTIGHET OG INNSATS LIGGER HOS DEG I DEN MAKSIMALE UTSTREKNINGEN GJELDENDE LOVGIVNING TILLATTER, OG AT PROGRAMMENE OG INFORMASJONEN OM PROGRAMMENE LEVERES “SOM DEN ER” OG “SOM TILGJENGELIG”, MED ALLE FEIL OG UTEN GARANTI AV NOEN FORM, OG AT HONDA HERVED FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER OG BETINGELSER MED HENSYN TIL PROGRAMMENE OG INFORMASJONEN OM PROGRAMMENE, ENTEN UTTRYKT, UNDERFORSTÅTTE ELLER LOVPÅLAGTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OG/ELLER VILKÅR OM SALGBARHET, TILFREDSSTILLENDE KVALITET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, NØYAKTIGHET, STILLE GLEDE OG MANGLENDE KRENKELSE AV TREDJEPARTS RETTIGHETER. INGEN MUNTLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅD GITT AV HONDA ELLER EN AUTORISERT REPRESENTANT SKAL UTGJØRE EN GARANTI. FOR EKSEMPLER, OG UTEN BEGRENSNING, FRASKRIVER HONDA ALLE GARANTIER ANGÅENDE NØYAKTIGHETEN AV DATAENE SOM LEVERES AV PROGRAMMENE, FOR EKSEMPEL NØYAKTIGHETEN TIL VEIBESKRIVELSENE, BEREGNET REISETID, HASTIGHETSGRENSER, VEIFORHOLD, NYHETER, VÆR, TRAFIKK, ELLER ANNET INNHOLD SOM LEVERES AV APPLE, GOOGLE, DERES TILKNYTTEDE SELSKAPER ELLER TREDJEPARTSLEVERANDØRER; HONDA GARANTERER IKKE MOT TAP AV PROGRAMDATA, SOM KAN GÅ TAPT NÅR SOM HELST, HONDA GARANTERER IKKE AT PROGRAMMENE ELLER TJENESTENE SOM TILBYS GJENNOM DEM VIL BLI GITT TIL ENHVER TID ELLER AT NOEN ELLER ALLE TJENESTENE VIL VÆRE TILGJENGELIG TIL EN VISS TID ELLER ET VISST STED. FOR EKSEMPEL KAN TJENESTER BLI SUSPENDERT ELLER AVBRUTT UTEN VARSEL FOR REPARASJON, VEDLIKEHOLD, SIKKERHETSRETTINGER, OPPDATERINGER OSV., TJENESTER KAN VÆRE UTILGJENGELIG I DITT OMRÅDE ELLER STED OSV. I TILLEGG FORSTÅR DU AT ENDRINGER I TREDJEPARTS TEKNOLOGI ELLER STATLIG REGULERING KAN GJØRE TJENESTENE OG/ELLER PROGRAMMENE FORELDET OG/ELLER UBRUKELIGE.

I DEN GRAD DET IKKE ER FORBUDT VED LOV, SKAL IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHETER HONDA ELLER DETS TILKNYTTEDE SELSKAPER VÆRE ANSVARLIGR FOR PERSONSKADE, ELLER EVENTUELLE TILFELDIGE, SPESIELLE, INDIREKTE ELLER FØLGESMESSIGE SKADER, INKLUDERT UTEN BEGRENSNING, ERSTATNING FOR TAP AV FORTJENESTE, ØDELEGGELSE ELLER TAP AV DATA, MANGLENDE EVNE TIL Å OVERFØRE ELLER MOTTA DATA, DRIFTSAVBRUDD ELLER ANDRE KOMMERSIELLE SKADER ELLER TAP SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED PROGRAMMENE ELLER DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE PROGRAMMENE ELLER INFORMASJONEN PÅ PROGRAMMENE, UANSETT ÅRSAK, UAVHENGIG AV TEORETISK ANSVAR (KONTRAKT, SKADE ELLER ANNET) OG SELV OM HONDA BLE INFORMERT OM MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. ENKELTE OMRÅDER OG JURISDIKSJONER KAN NEKTE UTELUKELSE ELLER BEGRENSNING AV ANSVAR FOR SKADER, SÅ DISSE BEGRENSNINGENE OG UNNTAKENE GJELDER KANSKJE IKKE FOR DEG. DE OVENNEVNTE BEGRENSNINGENE VIL GJELDE SELV OM OVENSTÅENDE RETTSMIDDEL SVIKTER SITT FORMÅL.

Om Lisenser for åpen kildekode

Følg disse trinnene for å se informasjon om lisenser for åpen kildekode.

Modeller med fargelydsystem

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei for å velge **OSS-lisenser**, og trykk på .

Modeller med lydsystem

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Andre**-fanen.
5. Velg **Detaljinformasjon**.
6. Velg **Om enheten**.
7. Velg **Juridisk informasjon**.
8. Velg **Lisenser for åpen kildekode**.

Om Lisenser for åpen kildekode

LISENS: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Tillatelse gis herved kostnadsfritt til enhver person som skaffer en kopi av denne programvaren og tilhørende dokumentasjonsfiler (“Programvaren”) til å håndtere Programvaren uten begrensninger, herunder uten begrensning retten til å bruke, kopiere, endre, slå sammen, publisere, videresensiere og/eller selge kopier av Programvaren, og til å tillate at personer som innehar programvaren gjør dette, underlagt følgende betingelser:

Merknaden om opphavsrett over og denne tillatelsen skal inkluderes i alle kopier eller vesentlige deler av Programvaren.

PROGRAMVAREN LEVERES “SOM DEN ER”, UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, HERUNDER, MEN IKKE BEGRENSET TIL GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL OG UKRENKELIGHET. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHETER SKAL FORFATTERNE ELLER RETTIGHETSHAVERNE HOLDES ANSVARLIG FOR EVENTUELLE KRAV, SKADER ELLER ANNET ANSVAR, ENTEN PÅ GRUNN AV KONTRAKT, ERSTATNINGSANSVAR ELLER ANNET, SOM OPPSTÅR I FORBINDELSE MED PROGRAMVAREN ELLER BRUK ELLER ANNEN HÅNDTERING AV PROGRAMVAREN.

Modeller med lydsystem

Lisensinformasjon

DTS

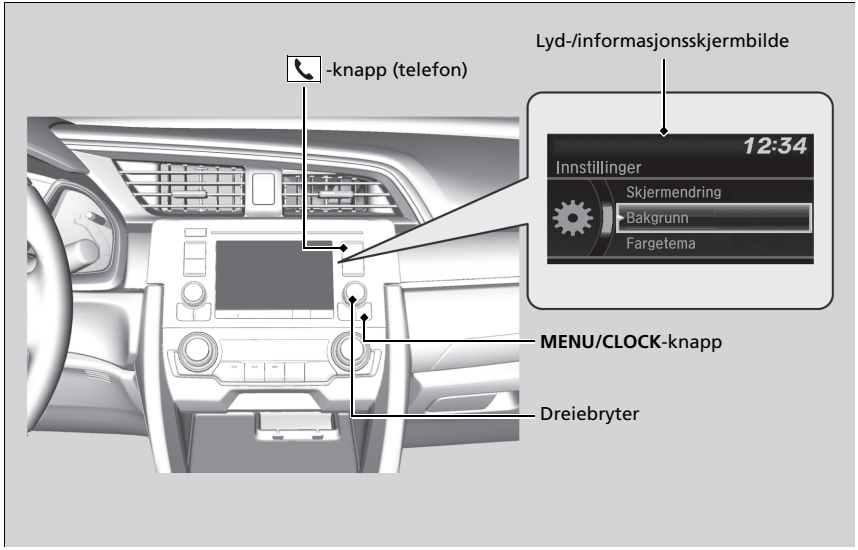
Se *http://patents.dts.com* for informasjon om DTS-patenter. Produsert under lisens fra DTS Licensing Limited. DTS, DTS-symbolet og DTS og symbolet sammen er registrerte varemerker, og DTS Digital Surround og Neural Surround er varemerker som tilhører DTS, Inc. © DTS, Inc. Med enerett.

Bruk lyd-/informasjonsskjermbildet for å tilpasse enkelte funksjoner.

Modeller med fargelydsystem

■ Slik tilpasser du

Når bilen står helt stille med tenningsbryteren satt til PÅ [II] *1, trykker du på **MENU/CLOCK**-knappen og velger **Innstillinger**. Når du skal tilpasse telefoninnstillinger, trykker du på [📞]-knappen og velger deretter **Telefonoppsett**.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

FORTSETTES

Tilpassede funksjoner

Når du tilpasser innstillinger:
- Sørg for at bilen står helt stille.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse
- Skift til [P].

Modeller med manuell girkasse
- Sett på parkeringsbremsen.

Slik tilpasser du

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan dreiebryteren skal betjenes.
Drei for å velge.
Trykk på for å åpne.

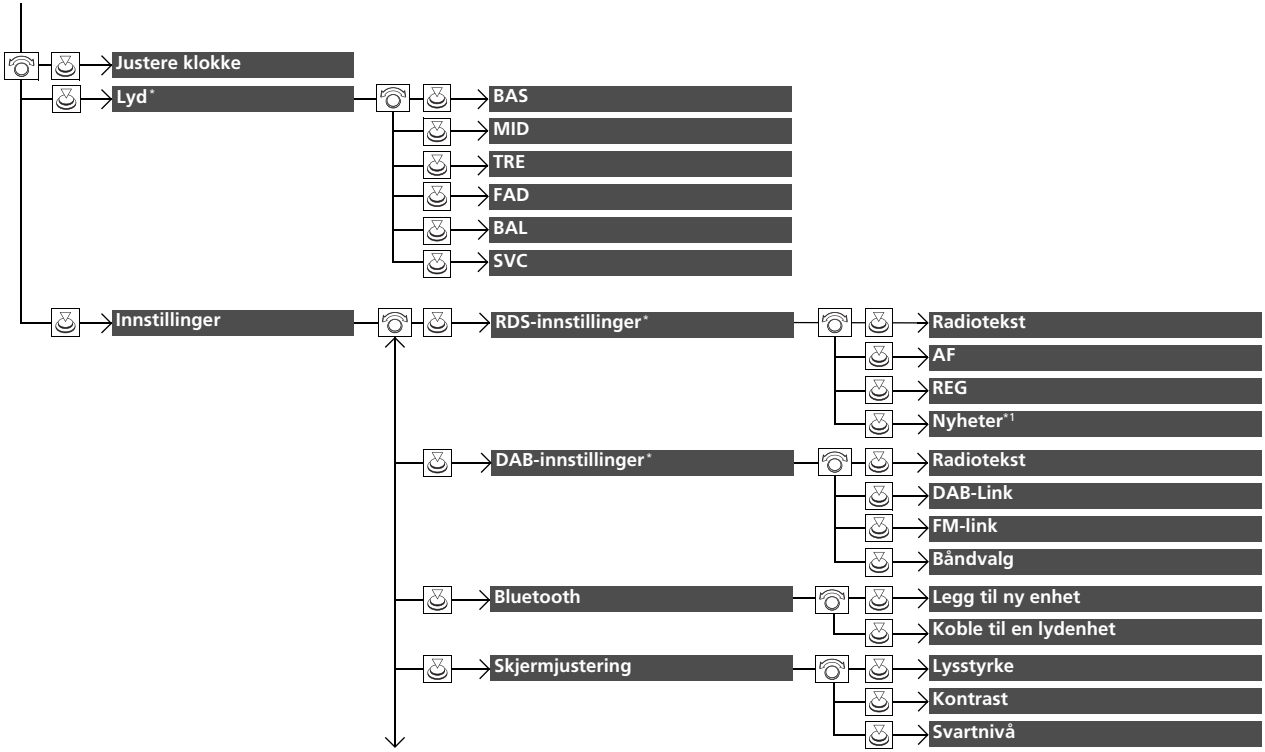
Når du skal tilpasse andre funksjoner, velger du **Innstillinger**, dreier og trykker deretter på .

➡ **Liste over alternativer som kan tilpasses** S. 363

Modeller med fargelydsystem

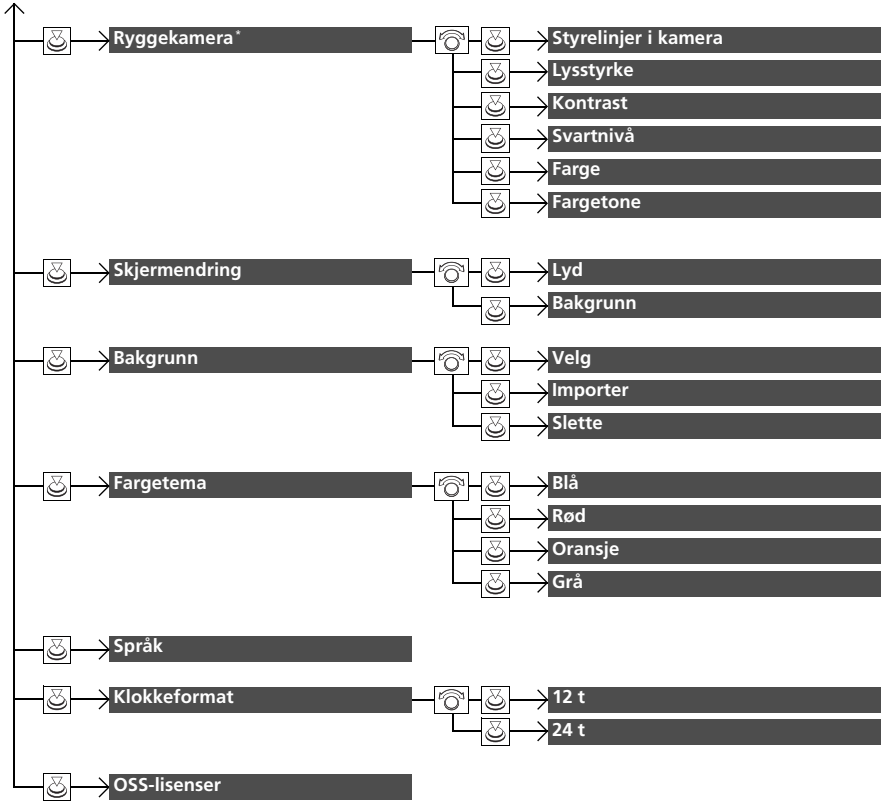
■ Tilpasningsflyt

Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.



1: Unntatt AM-/FM-/DAB-modus

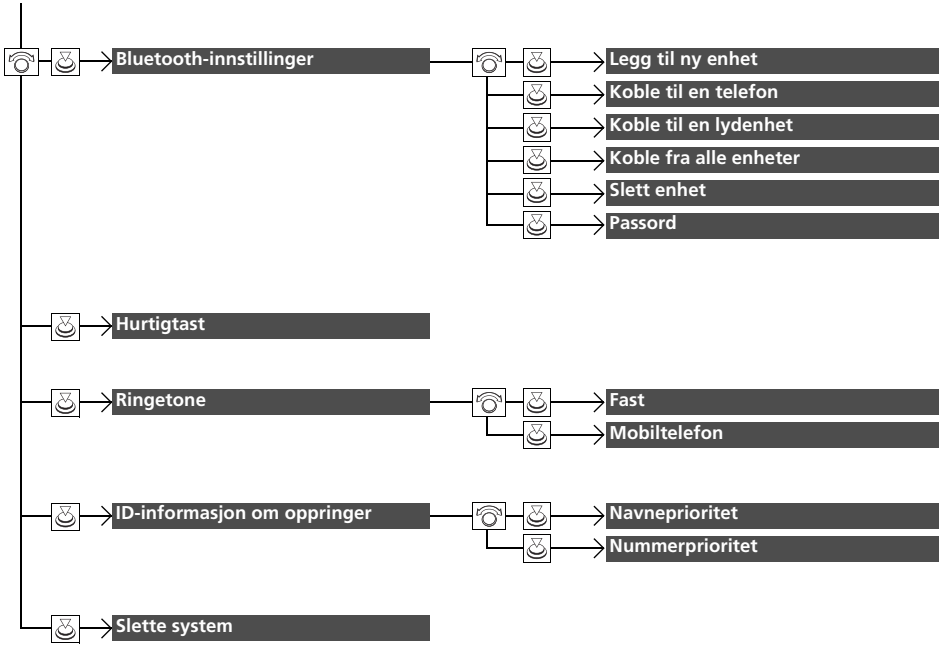
* Ikke tilgjengelig på alle modeller



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Trykk på -knappen og drei for å velge **Telefonoppsett**, og trykk deretter på .



Modeller med fargelydsystem

■ Liste over alternativer som kan tilpasses

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Justere klokke			Justerer klokke. ➲ **Klokke** S. 170	—
Lyd*			Justerer lyden. ➲ **Justere lyden** S. 266	**BAS/MID/TRE/FAD/BAL/SVC**
Innstillinger	**RDS-innstillinger***	**Radiotekst**	Viser radiotekstinformasjon for de valgte RDS-stasjon.	På/Av*1
		AF	Endrer automatisk frekvensen for det samme programmet når du beveger deg over til andre områder.	På*1/Av
		REG	Beholder den samme frekvensen for stasjonene innenfor et område også selv om signalet blir svakt.	På*1/Av
		Unntatt AM-/FM-/DAB*-modus **Nyheter**	Slås av og på for å stille inn nyhetsprogram automatisk.	På/Av*1
	DAB-innstillinger*	**Radiotekst**	Viser radiotekstinformasjon for den valgte DAB-stasjonen.	På/Av*1
		DAB-Link	Velger om systemet automatisk søker etter den samme stasjonen fra ensembler og skifter til den.	På*1/Av
		FM-link	Velger om systemet finner den samme stasjonen fra et FM-bånd og automatisk skifter bånd.	På*1/Av
		Båndvalg	Velger bestemte bånd for å redusere tiden det tar å oppdatere listene og søke etter en stasjon.	**Begge*1/BåndIII/L-bånd**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Innstillinger	**Bluetooth**	**Legg til ny enhet**	Parer en ny telefon til HFT, redigerer og sletter en paret telefon og oppretter en kode for en paret telefon. ➡ **Telefonoppsett** S. 400	—
		Koble til en lydenhet	Kobler til, kobler fra eller parer en *Bluetooth*®-lydenhet med HFT.	—
	Skjermjuste-ring	**Lysstyrke**	Endrer lysstyrken på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		Kontrast	Endrer kontrasten på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		Svartnivå	Endrer svart-nivået på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
	Ryggekamera*	**Styrelinjer i kamera**	Angir om styrelinjene vises på lyd-/informasjonsskjermbildet.	**På***1/**Av**
		Lysstyrke	Se **Skjermjustering** på S. 364	
		Kontrast		
		Svartnivå		
		Farge	Endrer farge på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		Fargetone	Endrer fargetone på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Innstil-linger	**Skjermendring**		Endrer visningstypen.	**Lyd**[*1]**/Bakgrunn**
	Bakgrunn	**Velg**	Endrer bakgrunnstype.	**Klokke**[*1]**/Bilde 1/Bilde 2/Bilde 3**
		Importer	Importerer en bildefil for en ny bakgrunn. ➡ **Oppsett av bakgrunn** S. 264	—
		Slette	Sletter en bildefil for en bakgrunn.	**Bilde 1**[*1]**/Bilde 2/Bilde 3**
	Fargetema		Endrer bakgrunnsfargen på lyd-/informasjonsskjermbildet.	**Blå**[*1]**/Rød/Gul/Grå**
	Språk		Endrer visningsspråket.	Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten **Engelsk (Storbritannia)**[*1 eller]**Tyrkisk**[*1] Se andre valgbare språk på skjermen. Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia **Arabisk**[*1]**/Engelsk**
	Klokkeformat		Velger den digitale klokkevisningen fra 12-timers til 24-timers.	**12 t**[*1]**/24 t**
	OSS-lisenser		Viser den juridiske informasjonen.	—

*1: Standardinnstillinger

FORTSETTES

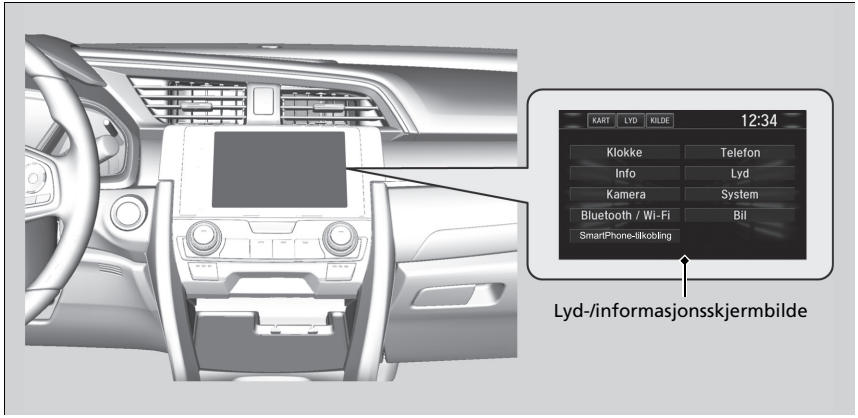
Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Telefonopp-sett	**Bluetooth-innstillinger**	**Legg til ny enhet**	Parer en ny telefon med HFT. ➡ **Telefonoppsett** S. 400	—
		Koble til en telefon	Parer en ny telefon eller kobler en paret telefon til HFT. ➡ **Telefonoppsett** S. 400	—
		Koble til en lydenhet	Kobler en *Bluetooth*®-lydenhet til HFT.	—
		Koble fra alle enheter	Kobler en paret telefon fra HFT.	—
		Slett enhet	Sletter en paret telefon.	—
		Passord	Angir og endrer en kode for en paret telefon.	—
	Hurtigtast		Redigerer, legger til eller sletter et hurtigtastnummer. ➡ **Hurtigtast** S. 409	—
	Ringetone		Velger ringetone.	**Mobiltelefon***1/**Fast**
	ID-informasjon om oppringer		Prioriterer oppringerens navn eller telefonnummer som ID for oppringeren.	**Navneprioritet***1/ **Nummerprioritet**
	Slette system		Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i **Telefonoppsett**-gruppen som standard.	—

*1: Standardinnstillinger

Modeller med lydsystem

■ Slik tilpasser du

Mens bilen står helt stille med tenningsbryteren i PÅ [II] *1, velger du [HOME], **Innstillinger** og deretter innstillingen.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

FORTSETTES

Tilpassede funksjoner

Når du tilpasser innstillinger:
- Sørg for at bilen står helt stille.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse
- Skift til [P].

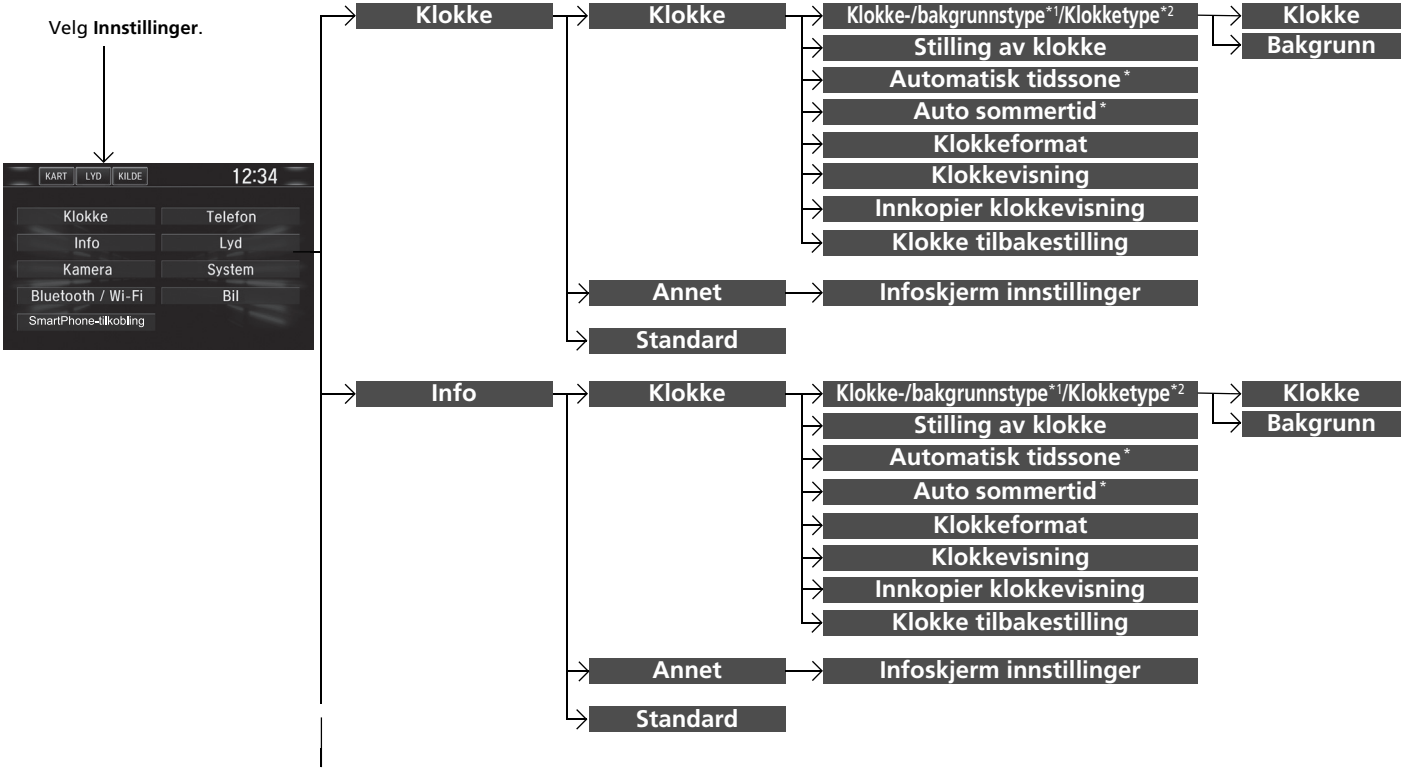
Modeller med manuell girkasse
- Sett på parkeringsbremsen.

Velg **Innstillinger** for å tilpasse andre funksjoner.

➡ **Liste over alternativer som kan tilpasses** S. 375

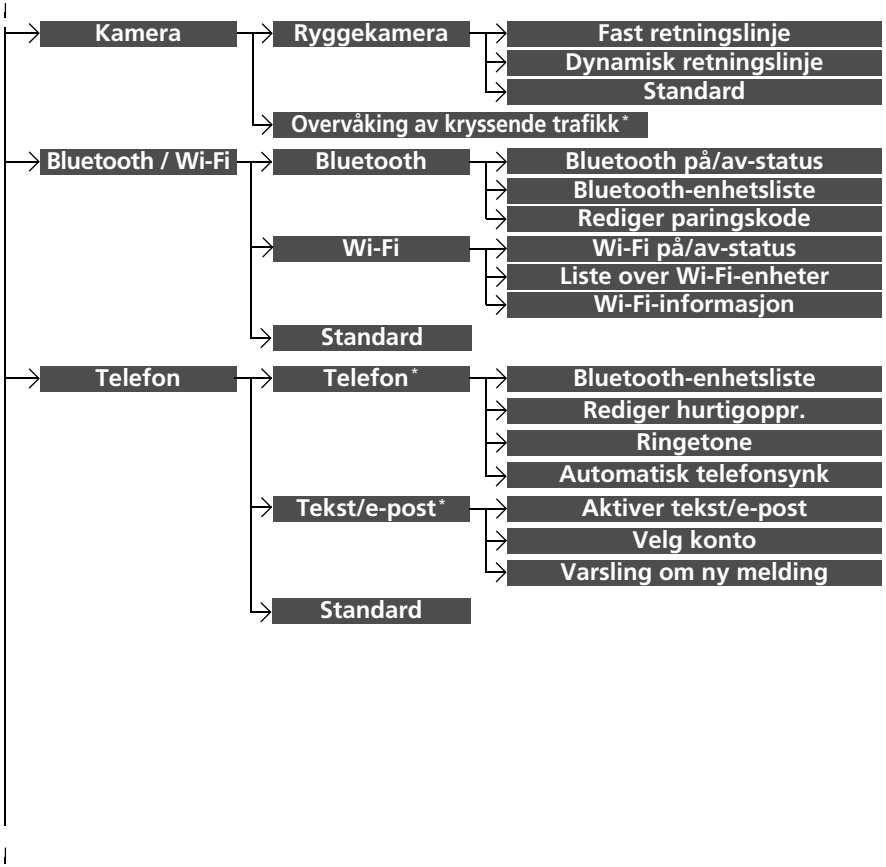
Modeller med lydsystem

■ Tilpasningsflyt



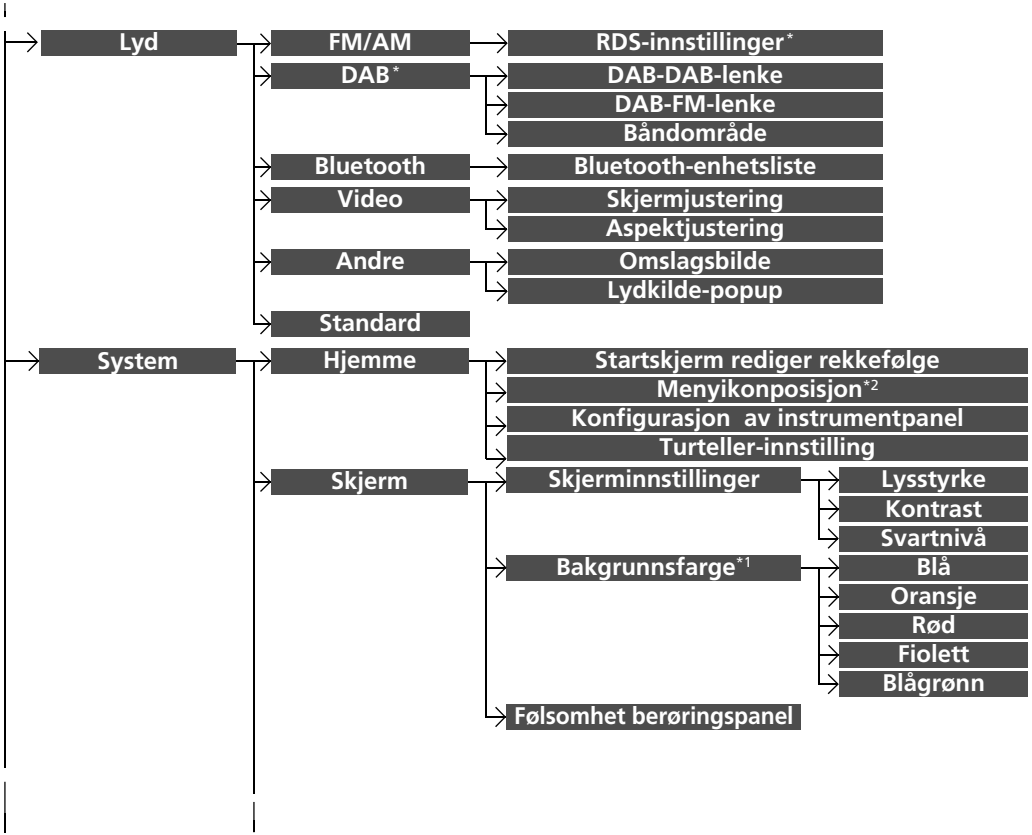
*1: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.
*2: Vises bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



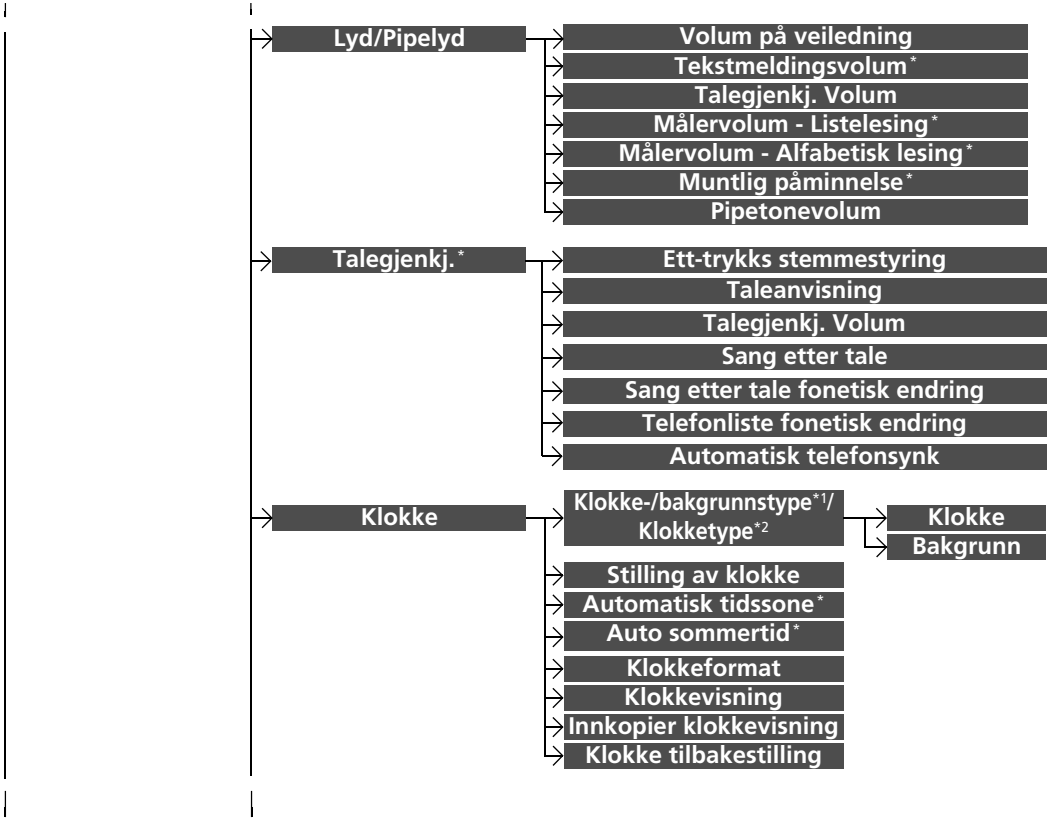
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES



*1: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.
*2: Vises bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

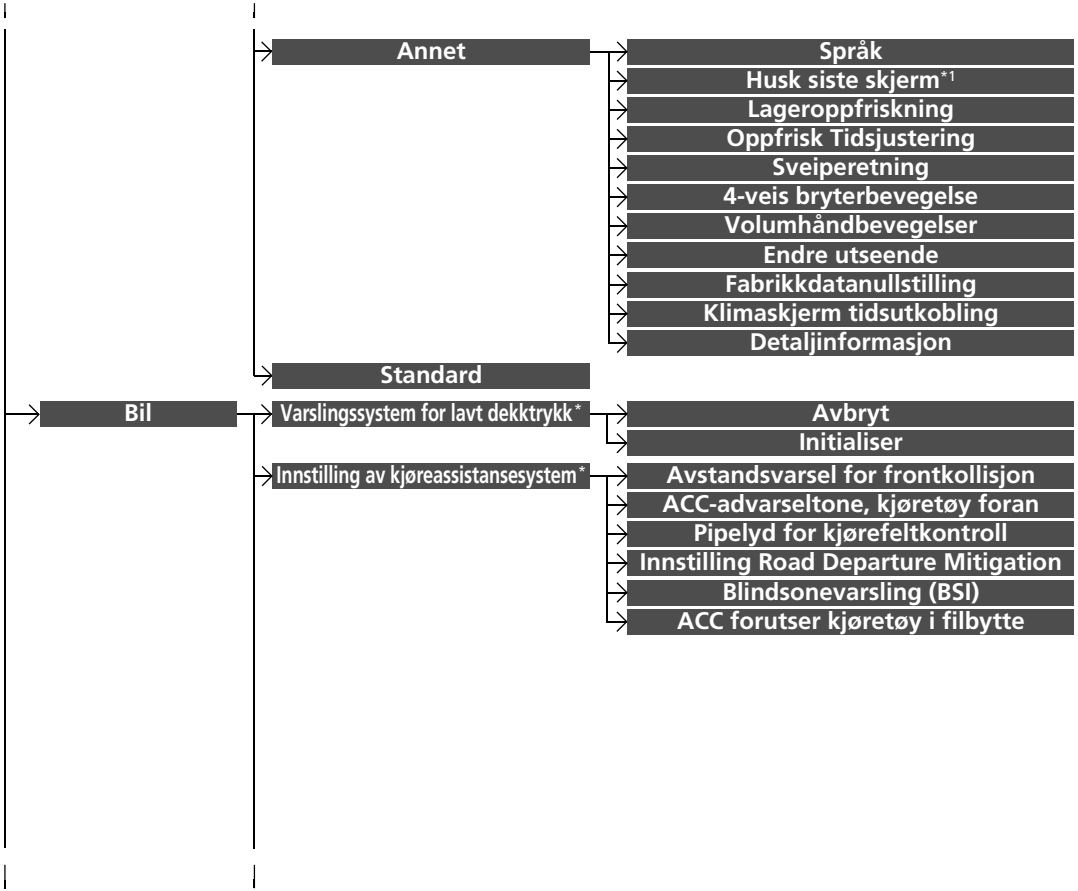
* Ikke tilgjengelig på alle modeller



*1: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.
*2: Vises bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

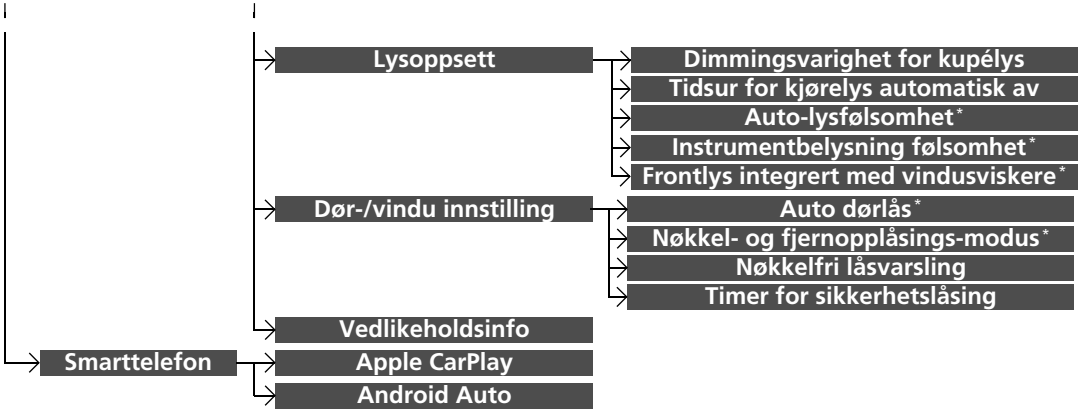


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

- **Målerinnstillinger**
  - **KLOKKE-funksj** (klokkejustering)*
  - **KLOKKE-funksj** (klokkevisning)*
  - **Vise system for gjenkjenning av trafikkskilt***
  - **Språk**
  - **Justering utetemp. visning**
  - **"Tripp A" nullstill tid**
  - **"Tripp B" nullstill tid**
  - **Alarm volum kontroll**
  - **Varseltone for reversposisjon***
  - **Bakbelysning drivstoffeffektivitet**
  - **Visning automatisk tomgangstopp***
  - **Svingvisning**
  - **Varsler om ny melding***
  - **Turteller**
  - **Varselmelding***
- **Nøkkelfri adgangsinst.***
  - **Døropplåsings-modus**
  - **Nøkkelløs tilgang lydsignal**
  - **Pipevolum på nøkkelfri tilgang**
  - **Nøkkelløs tilgang lysblink**
  - **Fjernstartsystem ON/OFF**

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med lydsystem

■ Liste over alternativer som kan tilpasses

Innstil-lings-gruppe		Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Klokke	**Klokke**	**Klokke-/ bakgrunnstype**[*1]/ **Klokketype**[*2]	**Klokke**	Se **Info** på S. 376	
			Bakgrunn		
		Stilling av klokke			
		Automatisk tidssone[*]			
		Auto sommertid[*]			
		Klokkeformat			
		Klokkevisning			
		Innkopier klokkevisning			
		Klokke tilbakestilling			
	Annet	**Infoskjerm innstillinger**			
	Standard			Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i **Klokkeinnstillinger**-gruppen som standard.	**Ja/Nei**

*1: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.
*2: Vises bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Innstil-lings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses			Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Info	**Klokke**	**Klokke-/bakgrunns-type*2/Klokketype*3**	**Klokke**	Endrer klokkevisningstypen.	**Analog/Digital*1/Liten digital/Av**
			Bakgrunn	• Endrer bakgrunnstype. • Importerer en bildefil for en ny bakgrunn. • Sletter en bildefil for en bakgrunn.	**Blank/Galaxy*1/Metallisk**
		Stilling av klokke		Justerer klokke.	—
		Automatisk tidssone*		Justerer klokken automatisk når du kjører gjennom forskjellige tidssoner.	**På*1/Av**
		Auto sommertid*		Velger **På** for å få GPS-enheten til å stille klokken til sommertid automatisk. Velg **Av** hvis du vil avbryte denne funksjonen.	**På*1/Av**
		Klokkeformat		Velger den digitale klokkevisningen fra 12-timers til 24-timers.	**12 T*1/24 T**
		Klokkevisning		Velger om klokkevisningen skal vises.	**På*1/Av**
		Innkopier klokkevisning		Endrer klokkevisningsoppsettet.	**Høyre øvre*1/Venstre øvre/Høyre nedre/Venstre nedre/Av**
		Klokke tilbakestilling		Nullstiller klokkeinnstillingene til standard fabrikkinnstilling.	**Ja/Nei**

*1: Standardinnstillinger
*2: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.
*3: Vises bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstil-lings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Info	**Annet**	**Infoskjerm innstillinger**	Velger hovedmenyen når [ ]-knappen (skjerm/informasjon) er trykket inn. • **Info øverst** – en kort meny vises. • **Infomeny** – en komplett meny vises. • **Av** – en meny vises ikke.	**Info øverst/Infomeny***1/**AV**
	Standard		Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i **Infoinnstillinger**-gruppen som standard.	**Ja/Nei**
Kamera	**Ryggekamera**	**Fast retningslinje**	Velger om de faste retningslinjene skal vises på ryggekameraskjermen. **Flervisnings kamerasystem*** S. 589	**På***1/**Av**
		Dynamisk retningslinje	Angir om markeringslinjene skal justeres etter bevegelsene til rattet. **Flervisnings kamerasystem*** S. 589	**På***1/**Av**
		Standard	Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i **Ryggekamera**-innstillingsgruppen som standard.	**Ja/Nei**
		Overvåking av kryssende trafikk*	Slår på og av overvåkingssystem for kryssende trafikk.	**På***1/**Av**

*1: Standardinnstillinger

Funksjoner

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Innstil-lings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bluetooth / Wi-Fi	**Bluetooth**	**Bluetooth på/av-status**	Endrer *Bluetooth*®-status.	**På**[*1]/**Av**
		Bluetooth-enhetsliste	Parer en ny telefon med HFT, redigerer eller sletter en paret telefon. ➡ **Telefonoppsett** S. 422	—
		Rediger paringskode	Redigerer en parekode ➡ **Slik endrer du paringskode-innstillingen** S. 423	**Tilfel./Fast**[*1]
	Wi-Fi	**Wi-Fi på/av-status**	Endrer Wi-Fi-modus.	**På/Av**[*1]
		Liste over Wi-Fi-enheter	Kobler til, kobler fra eller sletter Wi-Fi-enheten.	—
		Wi-Fi-informasjon	Viser Wi-Fi-informasjon på hovedenheten.	—
	Standard		Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i **Bluetooth/Wi-Fi**-gruppen som standard.	**Ja/Nei**

*1: Standardinnstillinger

Innstil-lings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Telefon	**Telefon***	**Bluetooth-enhetsliste**	Parer en ny telefon med HFT, kobler til eller fra en paret telefon. ➲ **Telefonoppsett** S. 422	—
		Rediger hurtigoppr.	Redigerer, legger til eller sletter et hurtigtastnummer. ➲ **Hurtigtast** S. 428	—
		Ringetone	Velger ringetone.	**Fast/Mobiltelefon***1
		Automatisk telefonsynk	Angir telefonbok og anropsloggdata som skal importeres automatisk når en telefon pares med HFT.	**På***1/**Av**
	Tekst/e-post*	**Aktiver tekst/e-post**	Slår funksjonen for tekst/e-post av og på.	**På***1/**Av**
		Velg konto	Velger en tekst- eller e-postkonto.	—
		Varsling om ny melding	Angir om et popup-varsel kommer på skjermen når HFT mottar en ny tekstmelding/e-post.	**På/Av***1
	Standard		Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i **Telefoninnstillinger**-gruppen som standard.	**Ja/Nei**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Innstil-lings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses			Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Lyd	FM/AM-modus **FM/AM**	**RDS-innstillinger***	**TA-informasjon**	Slår på og av trafikkinformasjonen.	**På/Av***1
			Nyheter	Slås av og på for å stille inn nyhetsprogram automatisk.	**På/Av***1
			REG	Slår på og av de samme stasjonene innenfor et område også selv om signalet blir svakt.	**På***1**/Av**
			AF	Slås på og av for automatisk å endre frekvensen for det samme programmet når du beveger deg over til andre områder.	**På***1**/Av**
	DAB-modus **DAB**	**DAB-DAB-lenke**		Velger om systemet automatisk søker etter den samme stasjonen fra ensembler og skifter til den.	**På***1**/Av**
		DAB-FM-lenke		Velger om systemet finner den samme stasjonen fra et FM-bånd og automatisk skifter bånd.	**På***1**/Av**
		Båndområde		Velger bestemte bånd for å redusere tiden det tar å oppdatere listene og søke etter en stasjon.	**BEGGE***1**/ BÅND III/ L-BÅND**
	Bluetooth®.modus **Bluetooth**	**Bluetooth-enhetsliste**		Parer en ny telefon med HFT, redigerer eller sletter en paret telefon. ➡ **Telefonoppsett** S. 422	—

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstil-lings-gruppe		Funksjoner som kan tilpasses			Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Lyd	USB- eller HDMI™-modus **Video**	**Skjermjus-tering**	**Skjerm**	**Lysstyrke**	Se **System** på S. 383	
				Kontrast		
				Svartnivå		
			Farge	**Farge**	Endrer farge på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
				Fargetone	Endrer fargetone på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		Aspektjustering			Velger visningsmodus med et annet størrelsesforhold fra **Original** (bare USB), **Normal**, **Full** og **Zoom**.	**Original***1 (bare USB)/ **Normal**/ **Full***1/**Zoom**

*1: Standardinnstillinger

Innstil-lings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Lyd	**Andre**	iPod- eller USB-modus [Det valgte mediet] **Omslagsbilde**	Slå visning av omslagsbilder av og på.	**På**[*1]/**Av**
		Lydkilde-popup	Angir om listen over valgbare lydkilder vises når **Lyd** er valgt i startskjermbildet.	**På/Av**[*1]
	Standard		Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i **Lydinnstillinger**-gruppen som standard.	**Ja/Nei**
System	**Hjemme**	**Startskjerm rediger rekkefølge**	Endrer startskjerm-ikonets oppsett.	—
		Menyikonposisjon[*2]	Endrer plassering av menyikoner på **Lyd**-, **Telefon**- og **Info**-skjermen.	—
		Konfigurasjon av instrumentpanel	Endrer ikonoppsettet på **instrumentpanel**-skjermbildet.	—
		Turteller-innstilling	Slår visning av turtelleren av og på.	**På**[*1]/**Av**

*1: Standardinnstillinger
*2: Vises bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

Innstil-lings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses			Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	Skjerm	Skjerminn-stillinger	**Lysstyrke**	Endrer lysstyrken på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
			Kontrast	Endrer kontrasten på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
			Svartnivå	Endrer svart-nivået på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		Bakgrunnsfarge[*2]		Endrer bakgrunnsfargen på lyd-/informasjonsskjermbildet.	**Blå/Gul/Rød/Fiolett/Blågrønn**[*1] RS grade-modeller **Blå/Gul/Rød**[*1]**/Fiolett/Blågrønn**
		Følsomhet berøringspanel		Stiller inn følsomheten til berøringsskjermen.	**Høy/Lav**[*1]
	Lyd/Pipelyd	**Volum på veiledning**		Endrer lydvolumet. Justerer rettledningsvolumet til navigasjonssystemet.	**00~6**[*1]**~11**
		Tekstmeldingsvolum[*]		Endrer opplesningsvolumet for tekstmelding/e-post.	**1~6**[*1]**~11**
		Talegjenkj. Volum		Endrer volumet på talemeldinger.	**1~6**[*1]**~11**

*1: Standardinnstillinger
*2: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	Lyd/Pipelyd	**Målervolum - Listelesing***	Endrer volumet på listelesing.	**00**~**6***1~**11**
		Målervolum - Alfabetisk lesing*	Endrer volumet på alfabetisk lesing.	**00**~**6***1~**11**
		Muntlig påminnelse*	Slår muntlig påminnelse på og av.	**På***1/**Av**
		Pipetonevolum	Endrer pipelydvolumet.	**Av**/**1**/**2***1/**3**
	Talegjenkj.*	**Ett-trykks stemmestyring**	Endrer innstillingen for betjening av -knappen (snakk) når du bruker talestyring.	**På***1/**Av**
		Taleanvisning	Slår taleanvisningene på og av.	**På***1/**Av**
		Talegjenkj. Volum	Endrer volumet på talemeldinger.	**01**~**06***1~**11**
		Sang etter tale	Slår Sang By Voice™ på og av.	**På***1/**Av**
		Sang etter tale fonetisk endring	Endrer en talekommando for musikk som er lagret i systemet eller på en iPod/iPhone. ➡ **Fonetiske endringer** S. 326	—
		Telefonliste fonetisk endring	Endrer en talekommando for telefonboken. ➡ **Telefonliste fonetisk endring*** S. 431	—
		Automatisk telefonsynk	Stiller inn telefonbok- og anropsloggdata til å importeres automatisk når en telefon pares med HFT.	**På**/**Av**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstil-lings-gruppe		Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	Klokke	**Klokke-/Bakgrunn type*1/Klokketype*2**	**Klokke**		Se **Info** om S. 376
			Bakgrunn		
		Stilling av klokke			
		Automatisk tidssone*			
		Auto sommertid*			
		Klokkeformat			
		Klokkevisning			
		Innkopier klokkevisning			
		Klokke tilbakestilling			
	Annet	**Språk**		Endrer visningsspråket.	Modeller For Tyrkia **Engelsk (Storbritannia)***3 eller **Tyrkisk***3 Se andre valgbare språk på skjermen. Unntatt modeller for Tyrkia **Engelsk (Storbritannia)***3 Se andre valgbare språk på skjermen.

*1: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.
*2: Vises bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.
*3: Standardinnstillinger

Funksjoner

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Innstil-lings-gruppe		Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	**Annet**	**Husk siste skjerm**[*2]	Velger om enheten skal huske det siste skjermbildet.	**På**/**Av**[*1]
		Lageroppfriskning	Slår på lydanlegget automatisk og gjenoppretter fragmentering av et minne når effektmodusen er i KJØRETØY AV (LÅS).	**På**[*1]/**Av**
		Oppfrisk Tidsjustering	Stiller inn tiden for **Lageroppfriskning**.	—
		Sveiperetning	Angir den vertikale sveiperetningen på fjernkontrollene for lyd.	**Normal**[*1]/**Omvendt**
		4-veis bryterbevegelse	Slår den vertikale sveiperetningen på fjernkontrollene for lyd på eller av.	**På**[*1]/**Av**
		Volumhåndbevegelser	Slår sveiperetningen for volum på fjernkontrollene for lyd på eller av.	**På**[*1]/**Av**
		Endre utseende	Endrer skjermbildets grensesnittutforming.	**Ja**/**Nei**
		Fabrikkdatanullstilling	Nullstiller alle innstillingene til standard fabrikkinnstilling. ➡ **Tilbakestille alle innstillingene** S. 393	**Ja**/**Nei**

*1: Standardinnstillinger
*2: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

Innstil-lings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	**Annet**	**Klimaskjerm tidsutkobling**	Endrer hvor lenge skjermbildet for klimastyring vises når du trykker på **CLIMATE**-knappen.	**Aldri/5 sekunder/ 10 sekunder***1**/ 20 sekunder**
		Detaljinformasjon	Viser detaljer om hovedenheten og operativsystemet.	—
	Standard		Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i **System**-gruppen som standard.	**Ja/Nei**

*1: Standardinnstillinger

Innstil-lings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bil	**Varslingssystem for lavt dekktrykk***		Initialiserer varslingssystemet for lavt dekktrykk.	**Avbryt*1/Initialiser**
	Innstilling av kjøreassistansesystem*	**Avstandsvarsel for frontkollisjon**	Endrer varslingsavstanden for det kollisjonsminimerende bremsesystemet (CMBS).	**Lang/Normal*1/Kort**
		ACC-advarseltone, kjøretøy foran	Medfører at systemet avgir et lydsignal når det registrerer et kjøretøy, eller når kjøretøyet forlater området for adaptiv cruisekontroll (ACC).	**På/Av*1**
		Pipelyd for kjørefeltkontroll	Får systemet til å pipe når kjørefeltassistent (LKAS) blir opphevet.	**På/Av*1**
		Innstilling Road Departure Mitigation	Endrer innstillingen for Road Departure Mitigation.	**Normal/Forsinket*1/ Kun advarsel/Tidlig**
		Blindsonevarsling (BSI)	Endrer innstillingen for blindsonevarsling (BSI).	**Hørbar og visuell varsling*1/Kun visuell varsling/Av**
		ACC forutser kjøretøy i filbytte	Slår funksjonen ACC forutser kjøretøy i filbytte av eller på.	**På*1/Av**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstil-lings-gruppe		Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bil	**Målerinn-stillinger**	**KLOKKE-funksj** (klokkejustering)*	Justerer klokkeslettet.	—
		KLOKKE-funksj (klokkevisning)*	Stiller inn tidsvisning til 12 timer eller 24 timer.	**12 t**[*1]**/24 t/Av**
		Vise system for gjenkjenning av trafikkskilt*	Velger om de små trafikkskiltikonene skal vises.	**På**[*1]**/Av**
		Språk	Endrer visningsspråket på skjermbildet.	Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten **Engelsk**[*1]**/Tysk/Italiensk/Fransk/Spansk/Portugisisk/Nederlandsk/Dansk/Svensk/Norsk/Finsk/Russisk/Polsk/Tyrkisk** Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia **Arabisk**[*1]**/Engelsk**
		Justering utetemp. visning	Justerer temperaturavlesningen med noen få grader.	**-3 °C ~ ±0 °C**[*1] **~ +3 °C**
		"Tripp A" nullstill tid	Endrer innstillingen for hvordan du tilbakestiller trippteller A og gjennomsnittlig drivstofføkonomi A.	**Ved tanking/Når tenningen er slått av/Manuelt nullstilt**[*1]

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Innstil-lings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bil	**Målerinn-stillinger**	**"Tripp B" nullstill tid**	Endrer innstillingen for hvordan du tilbakestiller trippteller B og gjennomsnittlig drivstofføkonomi B.	**Ved tanking/Når tenningen er slått av/ Manuelt nullstilt**[*1]
		Alarm volum kontroll	Endrer alarmvolumet, for eksempel varsellyder, advarsler, blinklyslyd og så videre.	**Maks/Middels**[*1]**/Min**
		Varseltone for reversposisjon[*]	Fører til at lydsignalet høres når du flytter til R.	**På**[*1]**/Av**
		Bakbelysning drivstoffeffektivitet	Slår omgivelseslysmåleren på og av.	**På**[*1]**/Av**
		Visning automatisk tomgangstopp[*]	Velger om visningen av automatisk tomgangsstopp skal slås på.	**På**[*1]**/Av**
		Svingvisning	Brukes til å velge om svingvisningen skal slås på under ruteveiledningen.	**På**[*1]**/Av**
		Varsler om ny melding[*]	Brukes til å velge om et popup-varsel kommer på skjermen når HFT mottar en ny tekstmelding/e-post.	**På**[*1]**/Av**
		Turteller	Angir om turtelleren vises på skjermbildet.	**På**[*1]**/Av**
		Varselmelding[*]	Angir om advarselen vises på skjermbildet.	**På/Av**[*1]

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstil-lings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bil	**Nøkkelfri adgangsinst.***	**Døropplåsings-modus**	Endrer når dørene låses opp ved grep rundt førerdørhendelen.	**Kun førerdør*1/Alle dører**
		Nøkkelløs tilgang lydsignal	Fører til at lydsignalet avgis når du låser opp / låser dørene.	**På*1/Av**
		Pipevolum på nøkkelfri tilgang	Endrer pipevolum på nøkkelfri tilgang.	**Høy*1/Lav**
		Nøkkelløs tilgang lysblink	Fører til at enkelte utvendige lys blinker når du låser opp / låser dørene.	**På*1/Av**
		Fjernstartsystem ON/OFF	Slår den fjernstyrte motorstartfunksjonen på og av.	**På*1/Av**
	Lysoppsett	**Dimmingsvarighet for kupélys**	Endrer hvor lenge kupélysene skal lyse etter at dørene er lukket.	**60 sek/30 sek*1/15 sek**
		Tidsur for kjørelys automatisk av	Endrer hvor lenge de utvendige lysene skal lyse etter at førerdøren er lukket.	**60 sek/30 sek/15 sek*1/0 sek**
		Auto-lysfølsomhet*	Endrer tidsplanen for når hovedlysene tennes.	**Maks/Høy/Middels*1/Lav/min**
		Instrumentbelysning følsomhet*	Endrer følsomheten til lysstyrken på instrumentpanelet når hovedlysbryteren er satt til **AUTO**.	**Maks/Høy/Middels*1/Lav/min**

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Innstil-lings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bil	**Lysoppsett**	**Frontlys integrert med vindusviskere***	Brukes til å tenne hovedlysene automatisk når viskerne brukes flere ganger innenfor et visst antall intervaller med hovedlysbryteren i **AUTO**.	**På***1/**Av**
	Dør-/vindu innstilling	**Auto dørlås***	Endre innstillingene for funksjonen for automatisk låsing når du forlater bilen.	**På/Av***1
		Nøkkel- og fjernopplåsingsmodus*	Stiller inn førerdøren eller alle dørene til å låses opp ved første trykk på fjernkontrollen.	**Kun førerdør***1/**Alle dører**
		Nøkkelfri låsvarsling	LÅS/LÅS OPP – De utvendige lysene blinker. LÅS (2. Trykk) – Lydsignalet høres.	**På***1/**Av**
		Timer for sikkerhetslåsing	Endrer tiden det tar før dørene låses igjen og sikkerhetssystemet aktiveres etter at du har låst opp bilen uten å åpne en dør.	**90 sek/60 sek/30 sek***1
	Vedlikeholdsinfo		Brukes til å tilbakestille skjermen for levetiden for motoroljen når vedlikeholdsservice er utført.	—
Smartte-lefon	**Apple CarPlay**		Konfigurerer Apple CarPlay-tilkoblingen.	—
	Android Auto		Konfigurerer Android Auto-tilkoblingen.	—

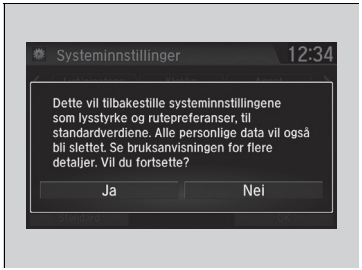
*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med lydsystem

Tilbakestille alle innstillingene

Nullstill alle menyinnstillinger og tilpassede innstillinger til standard fabrikkinnstilling.



1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Andre**-fanen.
5. Velg **Fabrikkdatanullstilling**.
   ▶ En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
6. Velg **Ja** for å nullstille innstillingene.
7. Velg **Ja** igjen for å nullstille innstillingene.
   ▶ En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **OK**.
   ▶ Etter at du har valgt **OK**, starter systemet på nytt.

Tilbakestille alle innstillingene

Nullstill alle standardinnstillinger og slett alle personlige data når du overfører kjøretøyet til en tredjepart.

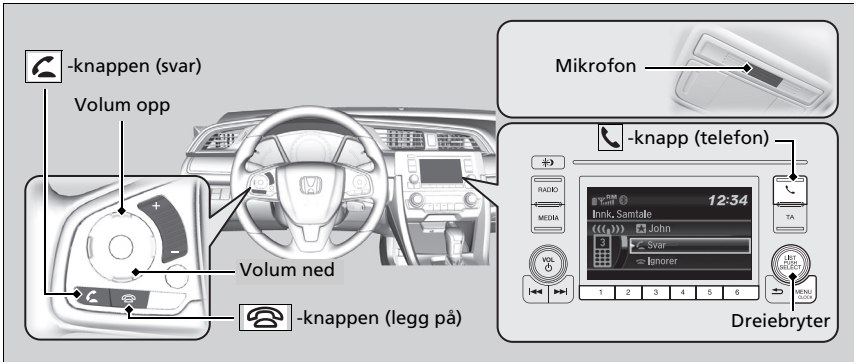
Hvis du utfører **Fabrikkdatanullstilling**, gjenopprettes alle forhåndsinstallerte apper til fabrikkinnstilling.

Med håndfritt telefonsystem (HFT) kan du ringe og motta telefonsamtaler ved hjelp av bilens lydsystem uten å røre mobiltelefonen.

Modeller med fargelydsystem

Bruke HFT

HFT-knapper



-knappen (svar): Trykk for å gå direkte til skjermbildet for telefon eller for å svare på en innkommende samtale.

-knappen (legg på): Trykk for å avslutte en samtale eller avbryte en kommando.

-knappen (telefon): Trykk for å gå direkte til telefonskjermbildet.

Valgbryter: Drei for å velge et element i skjermbildet, trykk deretter på .

Håndfritt telefonsystem

Plasser telefonen der du får godt mottak.

For å bruke HFT trenger du en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Hvis du vil ha en liste over kompatible telefoner, paringsprosedyrer og spesialfunksjoner, kan du spør en forhandler eller din lokale Honda-distributør.

Hvis du mottar en samtale mens du bruker lydsystemet, fortsetter systemet når samtalen avsluttes.

Inntil 20 hurtigtastoppføringer kan lagres. Hvis det ikke er registrert noen oppføringer i systemet, deaktiveres hurtigtastfunksjonen.

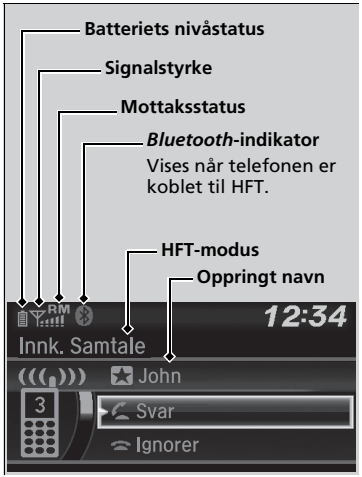
Hurtigtast S. 409

Opptil 20 anropslogger kan lagres. Hvis det ikke finnes noen anropslogg, blir anropsloggen deaktivert.

Bluetooth® trådløs teknologi
Bluetooth®-merket og logoer er registrerte varemerker som eies av *Bluetooth* SIG, Inc., og all bruk av slike varemerker hos Honda Motor Co., Ltd. er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

HFT-begrensninger
En innkommende samtale på HFT avbryter lydanlegget når det spiller. Det fortsetter når samtalen avsluttes.

HFT-statusvisning



Lyd-/informasjonsskjermbildet varsler deg når det kommer en innkommende samtale.

HFT-statusvisning

Informasjonen som vises på lyd-/informasjonsskjermbildet, varierer fra telefonmodell til telefonmodell.

Du kan endre systemspråket.

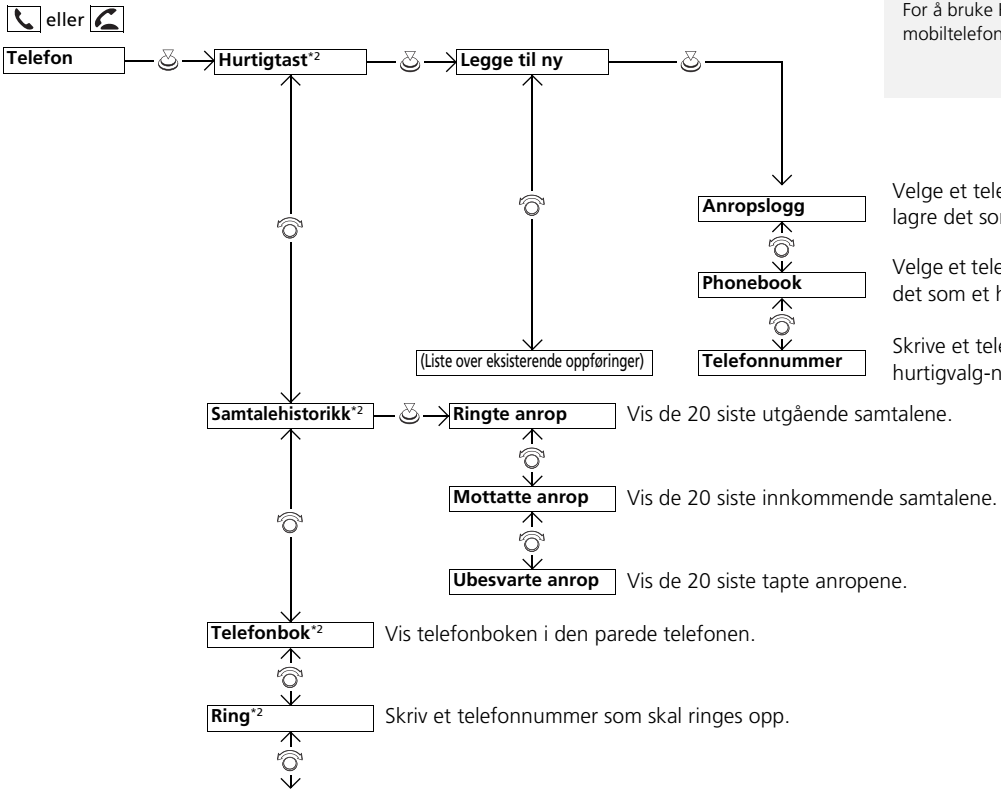
➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

HFT-menyer

Tenningsbryteren må stå på TILBEHØR I eller PÅ II for at du skal kunne bruke HFT.*1

HFT-menyer

For å bruke HFT må du først pare din *Bluetooth*-kompatible mobiltelefon til systemet mens kjøretøyet er parkert.



Velge et telefonnummer fra samtaleloggen for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.

Velge et telefonnummer fra telefonboken for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.

Skrive et telefonnummer for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.

Vis de 20 siste utgående samtalene.

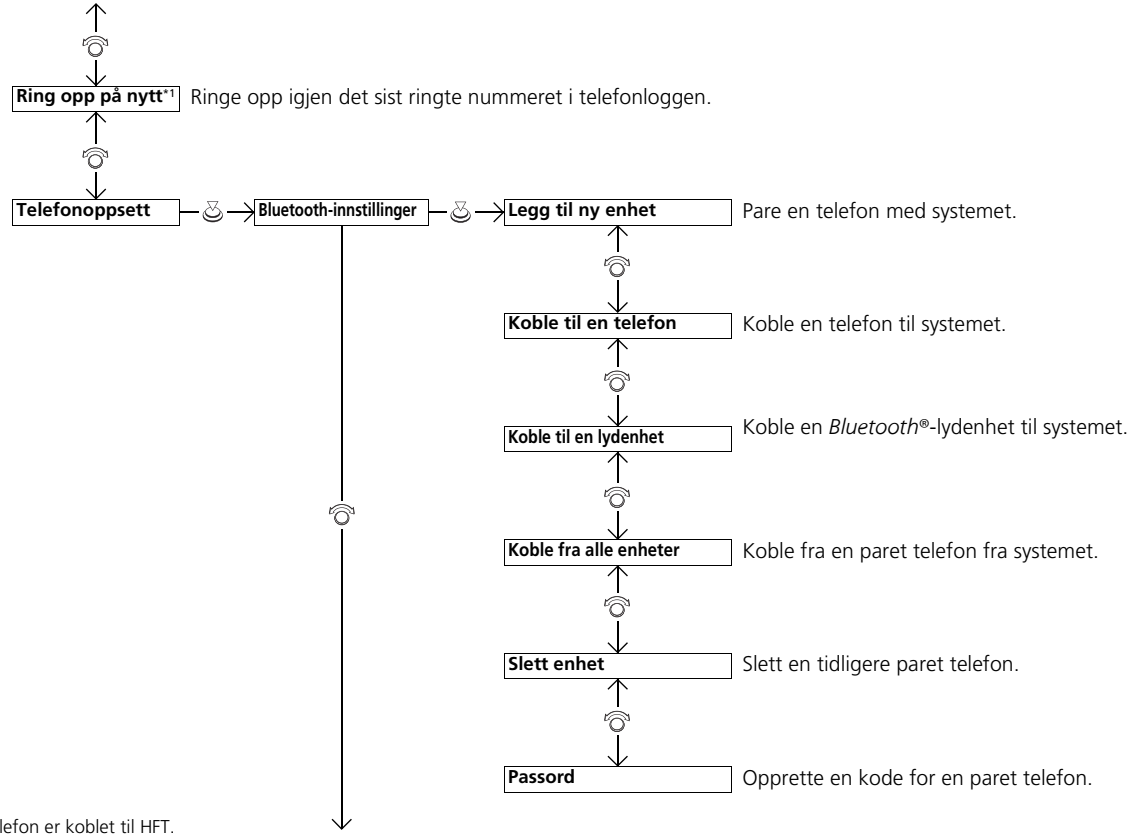
Vis de 20 siste innkommende samtalene.

Vis de 20 siste tapte anropene.

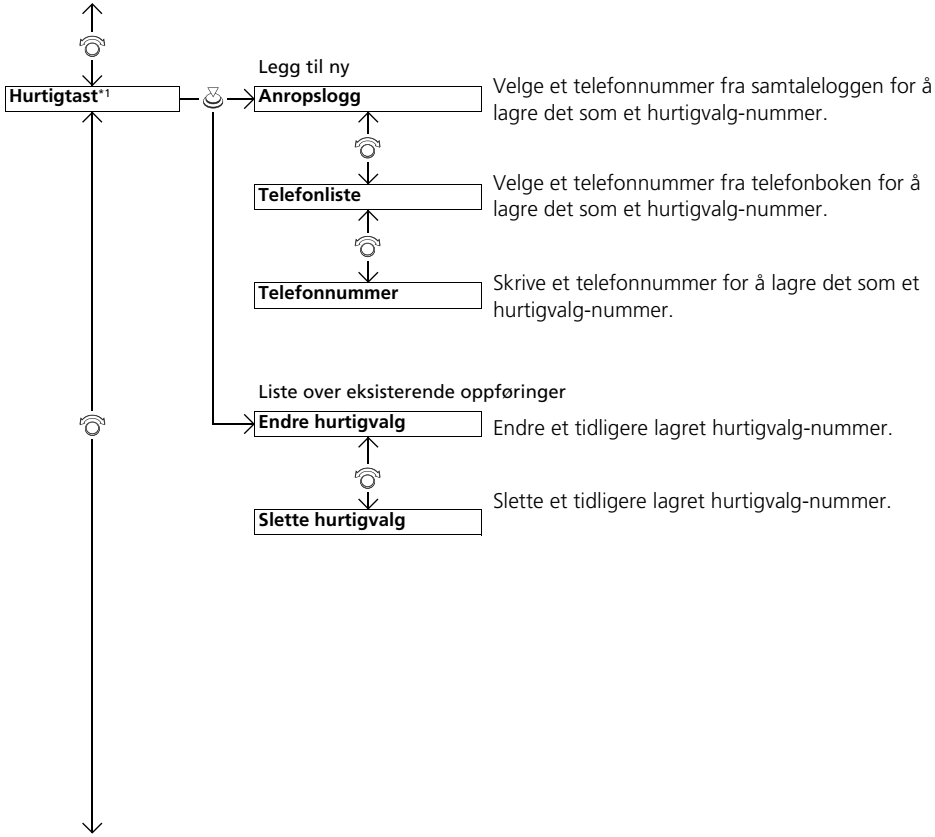
Vis telefonboken i den parede telefonen.

Skriv et telefonnummer som skal ringes opp.

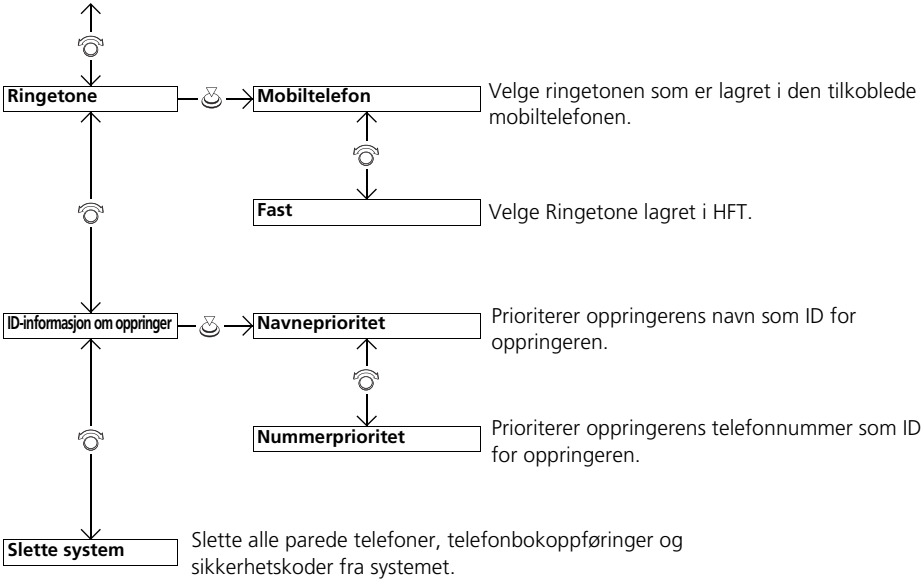
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.
*2: Vises bare når en telefon er koblet til HFT.



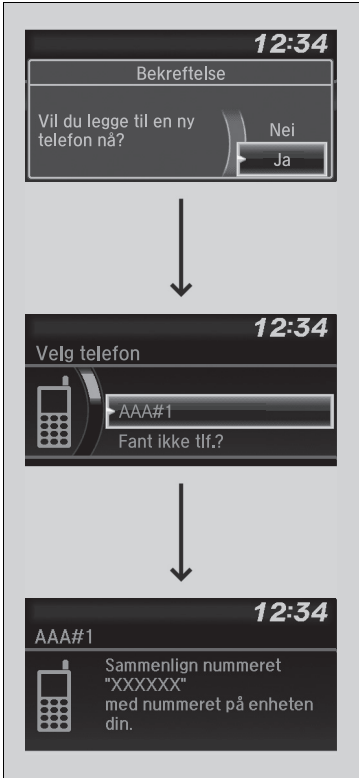
*1: Vises bare når en telefon er koblet til HFT.



*1: Vises bare når en telefon er koblet til HFT.


Ringetone
Mobiltelefon
Velge ringetonen som er lagret i den tilkoblede mobiltelefonen.
Fast
Velge Ringetone lagret i HFT.
ID-informasjon om oppringer
Navneprioritet
Prioriterer oppringerens navn som ID for oppringeren.
Nummerprioritet
Prioriterer oppringerens telefonnummer som ID for oppringeren.
Slette system
Slette alle parede telefoner, telefonbokoppføringer og sikkerhetskoder fra systemet.

Telefonoppsett



Slik parer du en mobiltelefon (hvis ingen telefoner er paret med systemet)

1. Trykk på [📞]-knappen eller [📞]-knappen.
2. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .
3. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus, trykk deretter på .
   ▶ HFT søker automatisk etter *Bluetooth*®-enheter.
4. Når telefonen vises i listen, velger du den ved å trykke på .
   ▶ Hvis telefonen ikke vises, velger du **Fant ikke tlf.?** og søker etter *Bluetooth*®-enheter med telefonen. Fra telefonen velger du **Honda HFT**.
5. Systemet gir deg en parekode på lyd-/informasjonsskjermbildet.
   ▶ Bekreft om parekoden på skjermen og telefonen stemmer overens.
   Dette kan variere avhengig av telefonen.
6. Det vises en melding på skjermen hvis paringen er vellykket.

Telefonoppsett

Den *Bluetooth*-kompatible telefonen må pares med HFT før du kan ringe og motta håndfrie samtaler.

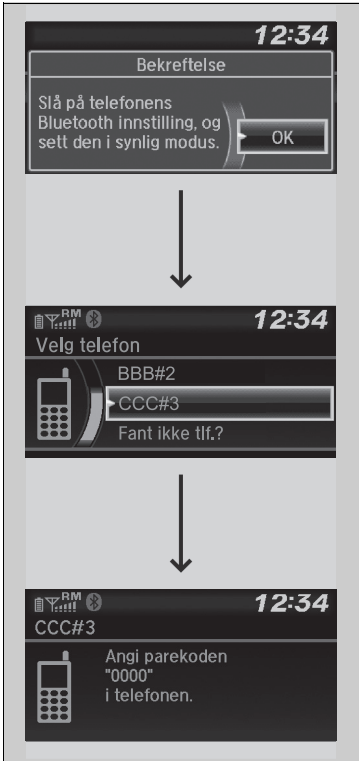
Paringstips for telefon:
- Du kan ikke pare telefonen når bilen beveger seg.
- Opptil seks telefoner kan pares.
- Telefonbatteriet kan tappes raskere når telefonen er paret til HFT.
- Dersom telefonen din ikke er klar eller ikke blir funnet av systemet innen tre minutter, vil systemet tidsavbrytes og returnere til ventemodus.

Når telefonen er paret, kan du se den i displayet på skjermen med ett eller to ikoner på høyre side.
Disse ikonene indikerer følgende:
: Telefonen kan brukes med HFT.
: Telefonen er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd.

■ Slik parer du en mobiltelefon (hvis det allerede er paret en telefon til systemet)

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
   ▶ Hvis det kommer opp en melding som ber om tilkobling til en telefon, velg **Nei** og fortsetter til trinn 2.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bluetooth oppsett**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Legg til ny enhet**, og trykk deretter på .
   ▶ Skjermen endres til enhetslisten.

FORTSETTES



5. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus, trykk deretter på .
▶ HFT søker automatisk etter *Bluetooth*®-enheter.

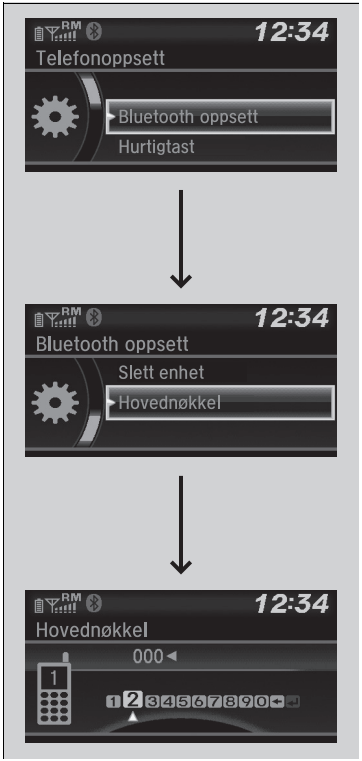
6. Når telefonen vises i listen, velger du den ved å trykke på .
▶ Hvis telefonen ikke vises, velger du **Fant ikke tlf.?** og søker etter *Bluetooth*®-enheter med telefonen. Fra telefonen velger du **Honda HFT**.

7. Systemet gir deg en parekode på lyd-/informasjonsskjermbildet.
▶ Bekreft om parekoden på skjermen og telefonen stemmer overens.
Dette kan variere avhengig av telefon.

■ Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket

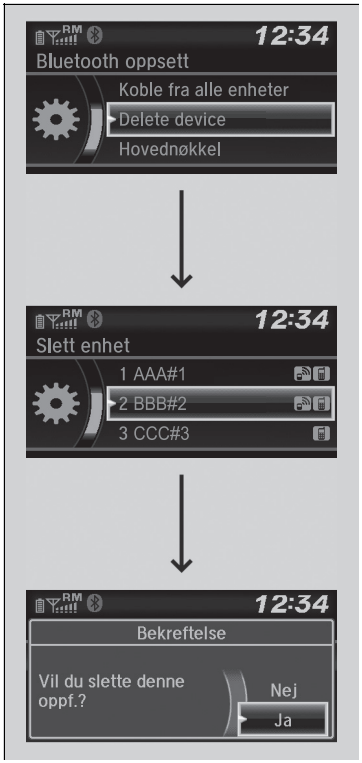
1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bluetooth oppsett**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Koble til tlf.**, og trykk deretter på .
   ▶ Skjermvisningen endres til en enhetsliste.
5. Drei for å velge ønsket navn på enheten, og trykk deretter på .
   ▶ HFT kobler fra den tilkoblede telefonen og søker etter en annen paret telefon.

FORTSETTES



■ **Slik endrer du paringskode-innstillingen**

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bluetooth oppsett**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Hovednøkkel**, og trykk deretter på .
5. Tast inn en ny parekode, og trykk deretter på .



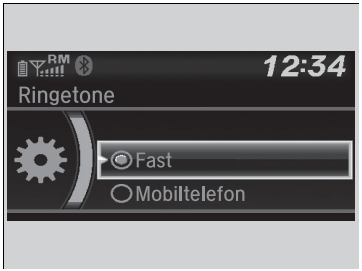
■ Slette en paret telefon

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Bluetooth oppsett**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Slett enhet**, og trykk deretter på .
   ▶ Skjermvisningen endres til en enhetsliste.
5. Drei for å velge en telefon du ønsker å slette, trykk deretter på .
6. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .

FORTSETTES

Ringetone

Du kan endre ringetoneinnstillingen.



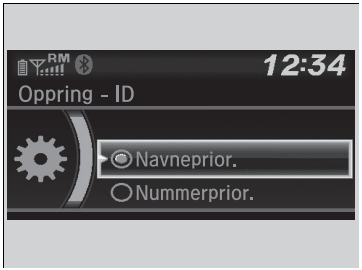
1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Ringetone**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Mobiltelefon** eller **Fast**, og trykk deretter på .

Ringetone

Mobiltelefon: For enkelte tilkoblede telefoner spilles ringetonen som er lagret i telefonen av på høyttalerne.
Fast: Den faste ringetonen høres fra høyttalerne.

ID-informasjon om oppringer

Du kan velge hvilken oppringer-informasjon som skal vises når du får en innkommende samtale.



1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Oppring - ID**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge den modusen du ønsker, trykk deretter på .

ID-informasjon om oppringer

Navneprioritet: Oppringerens navn vises hvis det er lagret i telefonboken.
Nummerprioritet: Oppringerens telefonnummer vises.

Slette systemet

Parekoder, parede telefoner, alle hurtigtastoppføringer, alle anropsloggdata og alle importerte telefonbokdata slettes.

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Tøm system**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .
5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .
6. En melding vises på skjermen. Trykk på .

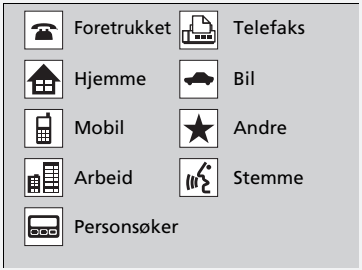
FORTSETTES

Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg

Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken og anropshistorikken automatisk bli importert til HFT.

Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg

Når du velger en person fra listen i mobiltelefonboken, kan du se opp til tre kategori-ikoner. Ikonene viser hvilken type nummere som er lagret for dette navnet.



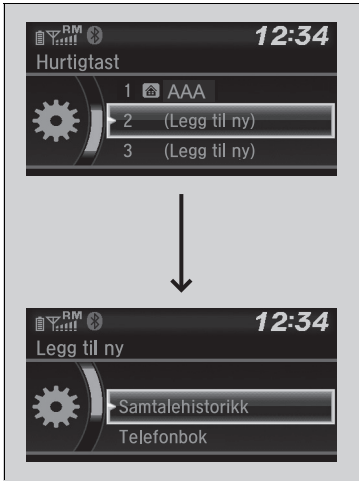
Hvis et navn har fire eller flere tall, vises ... i stedet for kategoriikonene.

I noen telefoner er det kanskje ikke mulig å importere kategori-ikonene til HFT.

Telefonboken oppdateres etter hver forbindelse. Anropshistorikken oppdateres etter hver forbindelse eller samtale.

Hurtigtast

Inntil 20 hurtigtastnumre kan lagres per telefon.



Slik lagrer du et hurtigvalgnummer:

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Hurtigtast**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Legg til ny**, og trykk deretter på .
4. Drei for å velge et sted hvor det skal velges nummer, trykk deretter på .

   Fra **Samtalehistorikk**:

   ▶ Velg et nummer fra anropshistorikken.

   Fra **Telefonbok**:

   ▶ Velg et nummer fra den importerte telefonkatalogen fra den tilkoblede mobiltelefonen.

   Fra **Telefonnummer**:

   ▶ Registrer nummeret manuelt.

Hurtigtast

Du kan bruke lydknappene for forhåndsinnstilling under en samtale for å lagre et hurtigvalgsnummer:

1. Trykk og hold den ønskede lydknappen for forhåndsinnstilling under en samtale.
2. Kontaktinformasjonen for den aktive samtalen lagres på det tilsvarende hurtigvalget.

FORTSETTES

■ **Hvis du vil Redigere en hurtigtast**

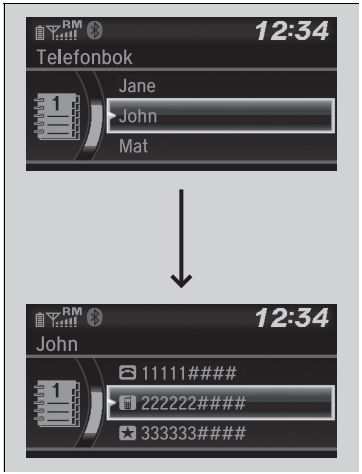
1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Hurtigtast**, trykk deretter på .
4. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
5. Drei for å velge **Endre hurtigtast**, og trykk deretter på .
6. Velg et nytt hurtigtastnummer, og trykk deretter på .

■ **Slik sletter du et hurtigvalgnummer**

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Hurtigtast**, trykk deretter på .
4. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
5. Drei for å velge **Slett hurtigtast**, trykk deretter på .
   ▶ En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .

Foreta et anrop

Du kan foreta anrop ved å legge inn et telefonnummer eller ved å bruke den importerte telefonboken, anropshistorikken, hurtigvalgoppføringer eller gjentatt oppringing.



Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

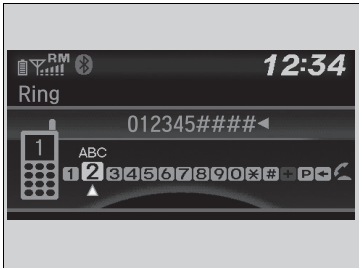
Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken automatisk bli importert til HFT.

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Telefonbok**, trykk deretter på .
3. Telefonboken lagres alfabetisk. Drei for å velge bokstaven, trykk deretter på .
4. Drei for å velge et navn, trykk deretter på .
5. Drei for å velge et nummer, trykk deretter på .
   ▶ Anropet starter automatisk.

Foreta et anrop

Så snart en forbindelse er opprettet, kan du høre stemmen til personen du ringer, gjennom lydanleggets høyttalere.

FORTSETTES



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Anrop**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge et nummer, trykk deretter på .
4. Drei for å velge , trykk deretter på .
   ▶ Anropet starter automatisk.

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av gjentatt oppringing

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Ring opp på nytt**, trykk deretter på .
   ▶ Anropet starter automatisk.

Slik foretar du et anrop ved hjelp av gjentatt oppringing

Trykk på og hold inne -knappen for å repetere det sist oppringte nummeret i telefonens anropslogg.

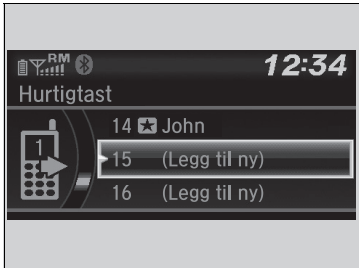
■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av anropshistorikken

Anropshistorikken er lagret ut fra **Ringte samtaler**, **Mottatte samtaler**, og **Tapte samtaler**.

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Samtalehistorikk**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Ringte samtaler**, **Mottatte samtaler**, eller **Tapte samtaler**, trykk deretter på .
4. Drei for å velge et nummer, trykk deretter på .
   ▶ Anropet starter automatisk.

Slik foretar du et anrop ved hjelp av anropshistorikken

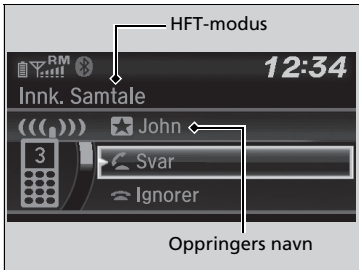
Samtalehistorikken vises bare når det er koblet en telefon til HFT, og viser de 20 siste utgående, inngående eller ubesvarte samtalene.



Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigvalgoppføring

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Hurtigtast**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge et nummer, trykk deretter på .
   ▶ Anropet starter automatisk.

Motta et anrop



Når det kommer et innkommende anrop, høres et lydvarsel, og skjermbildet for **Innkommende samtale** vises.

Trykk på -knappen for å svare på anropet.

Trykk på -knappen for å avvise eller avslutte anropet.

Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigvalgoppføring

På **Telefon**-skjermbildet kan de første seks hurtigvalgene velges direkte ved å trykke på de tilsvarende knappene for forhåndsinnstillinger for lyd (**1–6**).

Velg **Andre** for å se en annen liste med hurtigvalg på den parede telefonen.

Motta et anrop

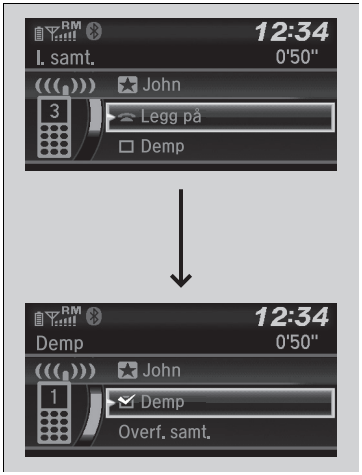
Samtale venter
Trykk på -knappen for sette den nåværende samtalen på vent og svare på det innkommende anropet.
Trykk på -knappen en gang til for å gå tilbake til den nåværende samtalen.
Velg **Ignorer** for å ignorere den innkommende samtalen hvis du ikke ønsker å svare.
Trykk på -knappen hvis du ønsker å avslutte den nåværende samtalen.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for knappene. og . Drei for å velge ikonet, og trykk på .

FORTSETTES

Valg under en samtale

Følgende alternativer er tilgjengelige under en samtale.
Bytt samtale: Sett det nåværende anropet på vent og svar på det innkommende anropet.
Demp: Demp stemmen.
Overfør samtale: Overfør en samtale fra HFT til telefonen.
Summetoner: Send nummer under en samtale. Dette er praktisk når du ringer til et menydrevet telefonsystem.



1. Trykk på -knappen for å se gjennom de tilgjengelige alternativene.
2. Drei for å velge alternativ, trykk deretter på .
   ▶ Krysseboksen avkrysses når **Demp** velges. Velg **Demp** igjen for å fjerne krysset.

Valg under en samtale

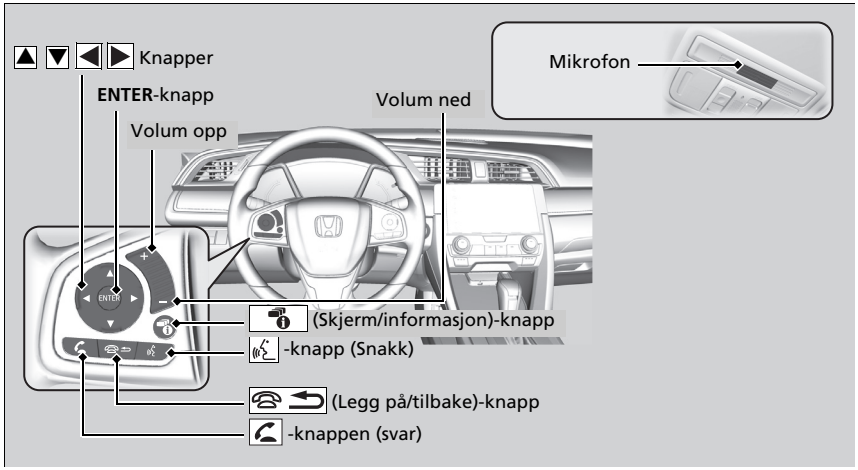
Summetoner: Tilgjengelig på noen telefoner.

Modeller med lydsystem

Med håndfritt telefonsystem (HFT) kan du ringe og motta telefonsamtaler ved hjelp av bilens lydsystem uten å røre mobiltelefonen.

Bruke HFT

HFT-knapper



Håndfritt telefonsystem

Plasser telefonen der du får godt mottak.

For å bruke HFT trenger du en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Hvis du vil ha en liste over kompatible telefoner, paringsprosedyrer og spesialfunksjoner, kan du spør en forhandler eller din lokale Honda-distributør.

For å bruke systemet må innstillingen **Bluetooth På/Av-status** være **På**. Hvis en tilkobling til Apple CarPlay er aktiv, er ikke HFT tilgjengelig.

Tilpassede funksjoner S. 359

Talebetjeningstips

- Vend ventilene bort fra taket og lukk vinduene, ettersom støy fra disse kan forstyrre mikrofonen.
- Trykk på -knappen når du ønsker å ringe opp et nummer ved hjelp av en lagret talekommando. Snakk klart og naturlig etter lydsignalet.
- Hvis mikrofonen plukker opp andre stemmer enn din egen, kan kommandoen bli misforstått.
- Du kan endre lydvolumet ved å bruke lydsystemets **VOL**-knapp (volum) eller fjernkontrollene på rattet.

Opptil fem hurtigtastnumre kan vises blant totalt 20 som kan legges inn.

Hurtigtast S. 428

Opptil fem tidligere samtaler kan vises om gangen blant totalt 20 som kan legges inn. Hvis det ikke finnes noen anropslogg, blir anropsloggen deaktivert.

FORTSETTES

-knappen (svar): Trykk for å gå direkte til telefonmenyen på skjermbildet eller for å svare på en innkommende samtale.

-knapp (Legg på/tilbake): Trykk for å avslutte en samtale, gå tilbake til forrige kommando eller avbryte en kommando.

-knapp (snakk): Trykk for å få tilgang til Taleportal.

knapper: Trykk for å velge et element som vises på telefonmenyen på skjermbildet.
ENTER-knappen: Trykk for å ringe et nummer som er oppført i det valgte elementet på telefonmenyen på skjermbildet.

(Skjerm/informasjon)-knapp: Velg og trykk på **ENTER** for å vise **Hurtigvalg**, **Samtalehistorikk** eller **Telefonbok** på telefonmenyen på skjermbildet.

Slik kommer du til **Telefonmeny**-skjermbildet:
1. Velg HOME.
2. Velg **Telefon** for å bytte til telefonskjermbildet.
3. Velg MENU.

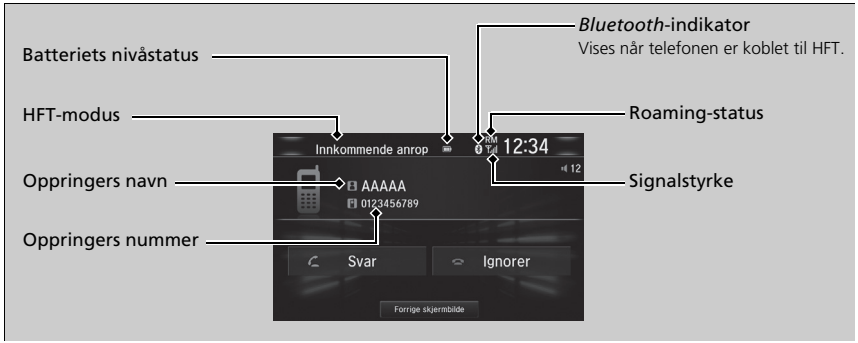
Håndfritt telefonsystem

Bluetooth® trådløs teknologi
Bluetooth®-merket og logoer er registrerte varemerker som eies av *Bluetooth* SIG, Inc., og all bruk av slike varemerker hos Honda Motor Co., Ltd. er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

HFT-begrensninger
En innkommende samtale på HFT avbryter lydanlegget når det spiller. Det fortsetter når samtalen avsluttes.

HFT-statusvisning

Lyd-/informasjonsskjermbildet varsler deg når det kommer en innkommende samtale.



HFT-statusvisning

Informasjonen som vises på lyd-/informasjonsskjermbildet, varierer fra telefonmodell til telefonmodell.

Du kan endre systemspråket.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

HFT-menyer

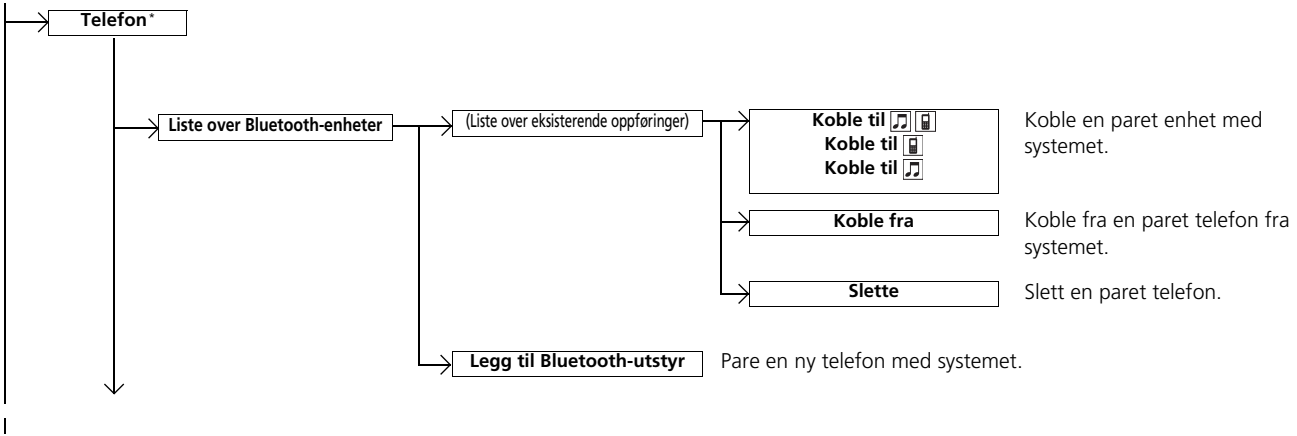
Tenningsbryteren må stå på TILBEHØR I eller PÅ II for at du skal kunne bruke HFT.*1

HFT-menyer

For å bruke HFT må du først pare din *Bluetooth*-kompatible mobiltelefon til systemet mens kjøretøyet er parkert.

■ Skjermbilde for Telefoninnstillinger

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Telefon**.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

- **Rediger hurtigoppr.**
  - (Liste over eksisterende oppføringer)
    - **Rediger** — Slette et tidligere lagret hurtigtastnummer.
      - Endre et navn.
      - Endre et nummer.
      - Opprette eller slette en talekode.
    - **Slette** — Slette et tidligere lagret hurtigvalg-nummer.
  - **Ny oppføring**
    - **Manuell input** — Skrive et telefonnummer for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.
    - **Import fra anropslogg** — Velge et telefonnummer fra samtaleloggen for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.
    - **Import fra telefonbok** — Velge et telefonnummer fra telefonboken for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.
  - **Slett alt** — Slette alle tidligere lagrede hurtigtastnumre.
- **Ringetone** — Velg en fast ringetone eller en fra den tilkoblede mobiltelefonen.
- **Automatisk telefonsynk** — Still inn telefonbok og anropsloggdata som skal importeres automatisk når en telefon er paret med HFT.
- **Tekst/e-post***
  - **Aktiver tekst/e-post** — Slå funksjonen for tekst/e-post av og på.
  - **Velg konto** — Velg en tekst- eller e-postkonto.
  - **Varsling om ny melding** — Angi om et popup-varsel kommer på skjermen når HFT mottar en ny tekstmelding/ e-post.
- **Standard** — Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i **Telefoninnstillinger**-gruppen som standard.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Skjermbilde for Telefonmeny

1. Velg [HOME].
2. Velg **Telefon**.
3. Velg [MENU].

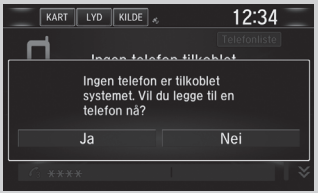
- **Hurtigoppring**
  - (Liste over eksisterende oppføringer) — Ring det valgte nummeret i hurtigtastlisten.
  - **Ny oppføring**
    - **Manuell input** — Skrive et telefonnummer for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.
    - **Import fra anropslogg** — Velge et telefonnummer fra samtaleloggen for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.
    - **Import fra telefonbok** — Velge et telefonnummer fra telefonboken for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.
- **Rediger hurtigoppr.**
  - (Liste over eksisterende oppføringer) — Ring det valgte nummeret i hurtigtastlisten.
  - **Ny oppføring**
    - **Manuell input** — Skrive et telefonnummer for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.
    - **Import fra anropslogg** — Velge et telefonnummer fra samtaleloggen for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.
    - **Import fra telefonbok** — Velge et telefonnummer fra telefonboken for å lagre det som et hurtigvalg-nummer.

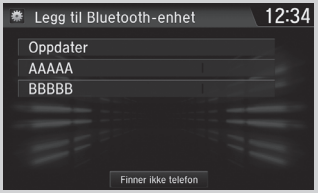
- **Telefonbok** — Vis telefonboken i den parede telefonen.
- **Repeter** — Repeter det sist ringte nummeret.
- **Ring** — Skriv et telefonnummer som skal ringes opp.
- **Samtalehistorikk**
  - **Alle** — Vis de siste utgående, inngående og tapte samtalene.
  - **Ringt** — Vis de siste utgående anropene.
  - **Mottatt** — Vis de siste innkommende anropene.
  - **Ubesvart** — Vis de siste tapte samtalene.
- **Tekst/e-post***
  - (Liste over eksisterende oppføringer)
    - **Les/stopp** — Systemet leser opp den mottatte meldingen eller stopper meldingen fra å leses.
    - **◀** — Se forrige melding.
    - **▶** — Se neste melding.
    - **Svar** — Svar på en mottatt melding ved hjelp av én av seks fastsatte fraser.
    - **Ring** — Ring avsenderen.
  - **Velg konto** — Velg en e-post- eller tekstmeldingskonto.

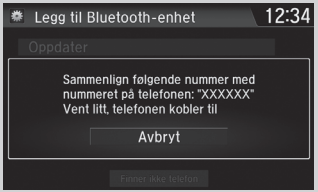
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Telefonoppsett







Slik parer du en mobiltelefon (hvis det ikke er paret noen telefon til systemet)

1. Velg **Telefon**.
2. Velg **Ja**.
3. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus, og velg deretter **Fortsett**.
   ▶ HFT søker automatisk etter *Bluetooth*®-enheter.
4. Velg telefonen når den vises i listen.
   ▶ Hvis telefonen ikke vises, kan du velge **Oppdater** for å søke på nytt.
   ▶ Hvis telefonen fortsatt ikke vises, velger du **Finner ikke telefon** og søker etter *Bluetooth*®-enheter med telefonen.
   Fra telefonen velger du **Honda HFT**.
5. Systemet gir deg en parekode på lyd-/informasjonsskjermbildet.
   ▶ Bekreft om parekoden på skjermen og telefonen stemmer overens.
   Dette kan variere avhengig av telefonen.

Telefonoppsett

Den *Bluetooth*-kompatible telefonen må pares med systemet før du kan ringe og motta samtaler håndfritt.

Paringstips for telefon:
- Du kan ikke pare telefonen når bilen beveger seg.
- Opptil seks telefoner kan pares.
- Telefonbatteriet kan tappes raskere når telefonen er paret med systemet.
- Dersom telefonen din ikke er klar eller ikke blir funnet av systemet innen tre minutter, vil systemet tidsavbrytes og returnere til ventemodus.

Når telefonen er paret, kan du se den i displayet på skjermen med ett eller to ikoner på høyre side.
Disse ikonene indikerer følgende:
: Telefonen kan brukes med HFT.
: Telefonen er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd.

Hvis det er en aktiv tilkobling til Apple CarPlay, er paring av en ekstra *Bluetooth*-kompatibel enhet utilgjengelig, og **Legg til Bluetooth-enhet** er tonet ned fra skjermbildet **Liste over Bluetooth-enheter**.

■ Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 418
2. Velg **Liste over Bluetooth-enheter**.
3. Velg en telefon å koble til.
   ▶ HFT kobler fra den tilkoblede telefonen og søker etter en annen paret telefon.
4. Velg **Koble til** [♫][📱], **Koble til** [📱], eller **Koble til** [♫].

Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket

Dersom ingen andre telefoner blir funnet eller paret når du prøver å skifte til en annen telefon, vil HFT informere deg om at den opprinnelige telefonen er koblet til igjen.

For å pare andre telefoner velger du **Legg til Bluetooth-enhet** fra skjermbildet **Liste over Bluetooth-enheter**.

■ Slik endrer du paringskode-innstillingen

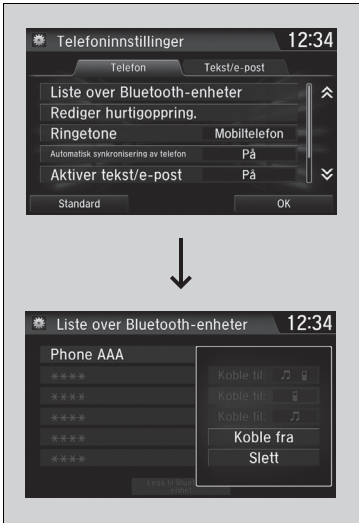
1. Velg [HOME].
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Velg **Bluetooth**-fanen.
5. Velg **Rediger tilkoblingskode**.
6. Velg **Tilfeldig** eller **Fast**.

Slik endrer du paringskode-innstillingen

Standard paringskode er **0000** inntil du endrer innstillingen. For å opprette din egen kode velger du **Fast**, sletter den nåværende koden og registrerer en ny.

Hvis du vil angi en tilfeldig paringskode hver gang du parer en telefon, velger du **Tilfeldig**.

FORTSETTES



■ Slette en paret telefon

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 418
2. Velg **Liste over Bluetooth-enheter**.
3. Velg telefonen du vil slette.
4. Velg **Slett**.
5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

Konfigurere alternativer for tekstmeldinger/e-post*

Slå på eller av tekst-/e-postmeldinger

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 418
2. Velg **Tekst/e-post**-fanen og deretter **Aktiver tekst/e-post**.
   ▶ En popup-meny vises på skjermen.
3. Velg **På** eller **Av**.

Slå på eller av varsel om tekst-/e-postmeldinger

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 418
2. Velg **Tekst/e-post**-fanen og deretter **Varsling om ny melding**.
   ▶ En popup-meny vises på skjermen.
3. Velg **På** eller **Av**.

Konfigurere alternativer for tekstmeldinger/e-post*

Du må kanskje konfigurere telefonen for å kunne bruke tekstmeldinger/e-post.

Slå på eller av varsel om tekst-/e-postmeldinger

På: En popup-melding dukker opp hver gang du mottar en ny melding.
Av: Meldingen du mottar, lagres i systemet uten varsel.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Ringetone

Du kan endre ringetoneinnstillingen.

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 418
2. Velg **Ringetone**.
3. Velg **Fast** eller **Mobiltelefon**.

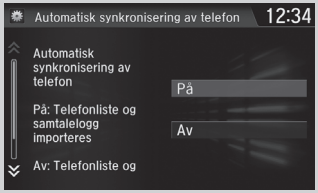
Ringetone

Fast: Den faste ringetonen høres fra høyttalerne.
Mobiltelefon: For enkelte tilkoblede telefoner spilles ringetonen som er lagret i telefonen av på høyttalerne.

Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg

Når Automatisk telefon sync er satt til På:

Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken og anropshistorikken automatisk bli importert til systemet.

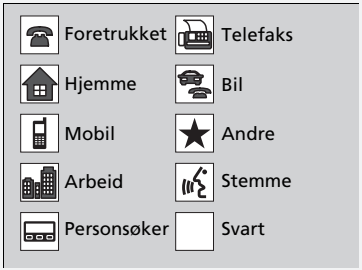


Skifte Automatisk telefon sync-innstilling

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 418
2. Velg **Automatisk synkronisering av telefon**.
3. Velg **På** eller **Av**.

Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg

Når du velger et navn fra listen i mobiltelefonboken, kan du se opptil tre kategoriikoner. Ikonene viser hvilken type nummere som er lagret for dette navnet.



For enkelte telefoner er det kanskje ikke mulig å importere kategoriikonene til systemet.

Telefonboken oppdateres etter hver forbindelse. Anropshistorikken oppdateres etter hver forbindelse eller samtale.

FORTSETTES

Hurtigtast

Inntil 20 hurtigtastnumre kan lagres per telefon.

Slik lagrer du et hurtigvalgnummer:

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 420
2. Velg **Hurtigoppring**.
3. Velg **Ny oppføring**.
   Fra **Import fra anropslogg**:
   ▶ Velg et nummer fra anropshistorikken.
   Fra **Manuell innlegging**:
   ▶ Registrer nummeret manuelt.
   Fra **Importer fra telefonliste**:
   ▶ Velg et nummer fra den importerte telefonkatalogen fra den tilkoblede mobiltelefonen.
4. Når hurtigvalgnummeret er lagret, blir du spurt om å opprette en stemmekommando for nummeret. Velg **Ja** eller **Nei**.
5. Velg **Spill inn**, eller bruk -knappen og følg anvisningene for å fullføre stemmekommandoen.

Hurtigtast

Når en talekommando er lagret, trykker du på -knappen for å ringe nummeret ved hjelp av talekommandoen. Si talekommandoen.

■ Legge til en stemmekommando for et lagret hurtigvalg-nummer

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 418
2. Velg **Rediger hurtigoppring**.
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
   ▶ Fra popup-menyen velger du **Rediger**.
4. Velg **Talekommentar**.
   ▶ Fra popup-menyen velger du **Spill inn**.
5. Velg **Spill inn**, eller bruk -knappen og følg anvisningene for å fullføre stemmekommandoen.

■ Slik sletter du en stemmekommando

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 418
2. Velg **Rediger hurtigoppring**.
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
   ▶ Fra popup-menyen velger du **Rediger**.
4. Velg **Talekommentar**.
   ▶ Fra popup-menyen velger du **Slett**.
5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

Hurtigtast

Unngå å bruke like talekommandoer.
Unngå å bruke *"hjem"* som talekommando.
Det er enklere for systemet å gjenkjenne et lengre navn. Bruk for eksempel *"Per Olsen"* i stedet for *"Per."*

FORTSETTES

■ Hvis du vil Redigere en hurtigtast

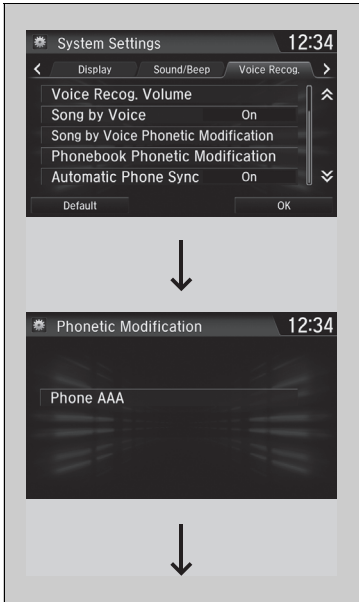
1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➔ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 418
2. Velg **Rediger hurtigoppr.**.
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
   ▶ Fra popup-menyen velger du **Rediger**.
4. Velg en innstilling du ønsker.

■ Slik sletter du en hurtigtast

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➔ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 418
2. Velg **Rediger hurtigoppring**.
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
   ▶ Fra popup-menyen velger du **Slett**.
4. En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
   Velg **Ja**.

Telefonliste fonetisk endring*

Legg til fonetiske endringer eller en ny talekommentar ved telefonens kontaktnavn, slik at det er lettere for HFT å gjenkjenne talekommandoer.



Legge til en ny talekommentar

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**.
5. Velg **Telefonliste fonetisk endring**.
6. Velg telefonen du ønsker å legge til en fonetisk endring på.

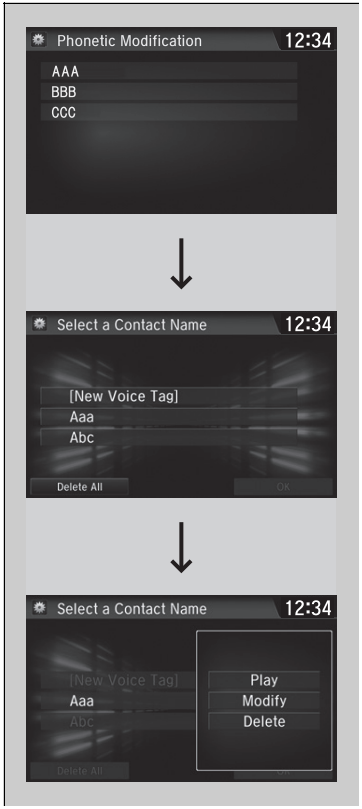
Telefonliste fonetisk endring*

Du kan lagre opptil 20 fonetiske endringselementer.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

7. Velg **Ny talekommentar**.
8. Velg et kontaktnavn du vil legge til ved.
   ▶ Popup-menyen vises på skjermen.
9. Velg **Endre**.
10. Bruk **Spill inn** eller -knappen, og følg anvisningene for å fullføre talekommentaren.
11. Du vil motta en bekreftelsesmelding på skjermen. Velg deretter **OK**.



■ Slik endrer du en talekommentar

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**.
5. Velg **Telefonliste fonetisk endring**.
6. Velg telefonen du vil foreta en fonetisk endring på.
7. Velg et kontaktnavn du vil endre på.
   ▶ Popup-menyen vises på skjermen.
8. Velg **Endre**.
9. Bruk **Spill inn** eller -knappen, og følg anvisningene for å fullføre talekommentaren.
10. Du vil motta en bekreftelsesmelding på skjermen. Velg deretter **OK**.

Telefonliste fonetisk endring*

Du kan kun endre eller slette kontaktnavn på en tilkoblet telefon.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Slik sletter du en endret talekommentar

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**.
5. Velg **Telefonliste fonetisk endring**.
6. Velg telefonen du vil slette fonetisk endring på.
7. Velg kontaktnavnet du vil slette.
   ▶ Popup-menyen vises på skjermen.
8. Velg **Slett**.
   ▶ Det valgte kontaktnavnet er valgt.
9. Velg **OK**.

■ Slik sletter du alle endrede talekommentarer

1. Velg HOME.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**.
5. Velg **Telefonliste fonetisk endring**.
6. Velg telefonen du vil slette fonetisk endring på.
   ▶ Navnelisten vises.
7. Velg **Slett alle**.
8. Du vil motta en bekreftelsesmelding på skjermen. Velg deretter **Ja**.

FORTSETTES

Foreta et anrop

Du kan foreta anrop ved å legge inn et telefonnummer eller ved å bruke den importerte telefonboken, anropshistorikken, hurtigvalgoppføringer eller gjentatt oppringing.

Foreta et anrop

En talestyrt hurtigtastoppføring kan ringes med tale fra de fleste skjermbilder.

Trykk på -knappen, og si talekommandonavnet.

Så snart en forbindelse er opprettet, kan du høre stemmen til personen du ringer, gjennom lydanleggets høyttalere.

Når det er en aktiv tilkobling til Apple CarPlay, kan telefonsamtaler bare foretas fra Apple CarPlay.

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
   ➲ **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 420
2. Velg **Telefonliste**.
3. Velg et navn.
   ▶ Du kan også søke etter bokstav. Velg **Søk**.
   ▶ Bruk tastaturet på berøringsskjermen til å angi navn. Velg et nummer dersom flere foreligger.
   ▶ Du kan også sveipe opp eller ned på ▲/▼ -knappen på rattet for å bla gjennom kontaktlisten alfabetisk.
   ➲ **Fjernkontroller for lyd** S. 257
4. Velg et tall.
   ▶ Anropet starter automatisk.

Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

Du kan ringe opp et lagret hurtigtastnummer ved hjelp av talekommandoer.
➲ **Hurtigtast** S. 428

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
   ➲ **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 420
2. Velg **Ring**.
3. Velg et tall.
   ▶ Bruk tastaturet på berøringsskjermen for å skrive inn tall.
4. Velg ☎.
   ▶ Anropet starter automatisk.

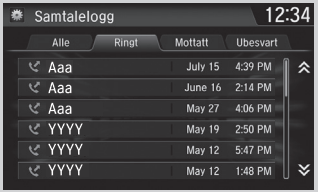
Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer

Du kan ringe opp et lagret hurtigtastnummer ved hjelp av talekommandoer.
➲ **Hurtigtast** S. 428

FORTSETTES

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av gjentatt oppringing

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 420
2. Velg **Ring igjen**.
   ▶ Anropet starter automatisk.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av samtalehistorikken

Samtalehistorikken er lagret i **Alle**, **Oppringt**, **Mottatt** og **Tapt**.

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 420
2. Velg **Samtalelogg**:
3. Velg **Alle**, **Ringt**, **Mottatt** eller **Ubesvart**.
4. Velg et tall.
   ▶ Anropet starter automatisk.

Slik foretar du et anrop ved hjelp av samtalehistorikken

Samtalehistorikken viser de 20 siste oppringte, mottatte eller tapte samtalene.
(Vises bare når en telefon er koblet til systemet.)

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigtastoppføring

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 420
2. Velg **Hurtigoppring**.
3. Velg et tall.
   ▶ Anropet starter automatisk.

Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigtastoppføring

Når en talekommando er lagret, trykker du på -knappen for å ringe nummeret ved hjelp av talekommandoen.
➡ **Hurtigtast** S. 428

En stemmestyrt hurtigvalgoppføring kan ringes med stemme fra alle skjermbilder.
Trykk på -knappen og følg anvisningene.

Motta et anrop

Når det finnes et innkommende anrop, høres en lydmelding (hvis aktivert) og **Innkommende anrop**-skjermen vises.

Trykk på -knappen for å svare på anropet.
Trykk på -knappen for å avvise eller avslutte anropet.

Valg under en samtale

Følgende alternativer er tilgjengelige under en samtale.
Demp: Demp stemmen.
Overfør: Overfør et anrop fra systemet til telefonen.
Berør.toner: Send nummer under en samtale. Dette er praktisk når du ringer til et menydrevet telefonsystem.

De tilgjengelige alternativene vises i nederste halvdel av skjermen.

Velg et alternativ.
▶ Dempeikonet vises når **Demp** er valgt. Velg **Demp** igjen for å fjerne krysset.

Motta et anrop

Samtale venter

Trykk på -knappen for sette den nåværende samtalen på vent og svare på det innkommende anropet.

Trykk på -knappen en gang til for å gå tilbake til den nåværende samtalen.
Velg **Ignorer** for å ignorere den innkommende samtalen hvis du ikke ønsker å svare.
Trykk på -knappen hvis du ønsker å avslutte den nåværende samtalen.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for knappene. og .

Valg under en samtale

Tastetoner: Tilgjengelig på noen telefoner.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet.

FORTSETTES

Motta en tekstmelding/e-post*, *1

HFT kan vise nylig mottatte tekst- eller e-postmeldinger samt 20 av de sist mottatte meldingene på en tilkoblet mobiltelefon. Alle mottatte meldinger kan leses opp og svares på med en fastsatte frase.

1. En popup-melding vises og varsler deg om en ny tekst- eller e-postmelding.
2. Velg **Les** for å lytte til meldingen.
   ▶ Tekstmeldingen eller e-posten vises. Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.
3. Hvis du vil deaktivere opplesing av meldingen, velger du **STOPP**.

*1: Meldingen vil ikke leses opp, avhengig av språket.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Motta en tekstmelding/e-post*, *1

Systemet vises ikke mottatte meldinger mens du kjører. Du kan bare få dem opplest.

Systemet kan bare motta meldinger som er sendt som en tekstmelding (SMS). Meldinger som ble sendt ved hjelp av datatjenester, vil ikke vises i listen.

Med enkelte telefoner kan du vise opptil de 20 nyeste tekstmeldingene og e-postene.

Når du mottar en tekstmelding eller en e-post for første gang etter at telefonen er paret med HFT, blir du bedt om å sette **Varsling om ny melding** til **På**.

Slå på eller av varsel om tekst-/e-postmeldinger S. 425

Velge e-postkonto*

Hvis en paret telefon har tekstmeldings- eller e-postkontoer, kan du velge én av dem som skal være aktiv og motta varsler.

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger** S. 418
2. Velg **Tekst/e-post**-fanen og deretter **Velg konto**.
   ▶ En popup-meny vises på skjermen.
3. Velg **Tekstmeldinger** eller e-postkontoen du ønsker.

Velge e-postkonto*

Du kan også velge en e-postkonto fra skjermbildet med mappe- eller meldingsliste.

Du kan bare motta varsler fra én tekstmeldings- eller e-postkonto om gangen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Vise meldinger*, *1

Meldingsliste

Tekstmelding

Vise tekstmeldinger

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 420
2. Velg **Tekst/e-post**.
   ▶ Velg konto om nødvendig.
3. Velg en melding.
   ▶ Tekstmeldingen vises. Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.

Vise meldinger*, *1

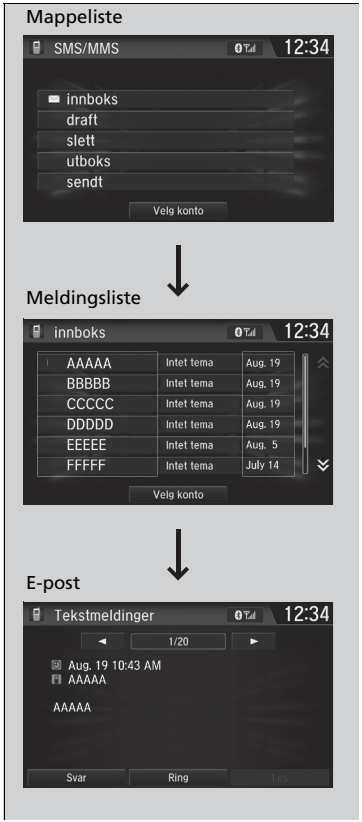
✉-ikonet vises ved siden av en ulest melding.

Hvis du sletter en melding på telefonen, slettes meldingen også i systemet. Hvis du sender en melding fra systemet, går meldingen til telefonens utboks.

Hvis du vil se forrige eller neste melding, velger du ◀ (forrige) eller ▶ (neste) på meldingsskjermbildet.

*1: Meldingen vil ikke leses opp, avhengig av språket.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



■ Vise e-poster

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
   ➡ **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 420
2. Velg **Tekst/e-post**.
   ▶ Velg **Velg konto** om nødvendig.
3. Velg en mappe.
4. Velg en melding.
   ▶ E-posten vises. Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.

FORTSETTES

■ Les eller stopp opplesing av en melding

1. Gå til skjermbildet for tekst eller e-post.
   ▶ Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.
   ➔ **Vise meldinger*, *1** S. 442
2. Velg **Stopp** å slutte opplesingen.
   Velg **Les** igjen for å starte lese meldingen fra begynnelsen.

■ Svare på en melding

1. Gå til skjermbildet for tekst eller e-post.
   ▶ Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.
   ➔ **Vise meldinger*, *1** S. 442
2. Velg **Svar**.
3. Velg svarmelding.
   ▶ Popup-menyen vises på skjermen.
4. Velg **Send** for å sende meldingen.
   ▶ **Fullført** vises på skjermen når svarmeldingen ble sendt.

Svare på en melding

De tilgjengelige fastsatte svarmeldingene er som følger:

- **Vi snakkes senere. Jeg kjører.**
- **Jeg er på vei.**
- **Jeg er sent ute.**
- **OK**
- **Ja**
- **Nei**

Du kan ikke legge til, redigere eller slette svarmeldinger.

Kun visse telefoner mottar og sender meldinger når de er paret og tilkoblet. Spør forhandleren hvis du vil ha en liste over kompatible telefoner.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Ringe en avsender

1. Gå til skjermbildet for tekstmeldinger.
2. Velg **Ring**.

Kjøre

Dette kapitlet beskriver kjøring, påfylling av drivstoff og informasjon om elementer som tilbehør.

Før kjøring
Forberedelser før kjøring 448
Lastbegrensing 451
Slepe en tilhenger*
Klargjøring for sleping 452
Sikker kjøring med tilhenger 456
Kjøring
Starte motoren 461
Forholdsregler under kjøring 466
Kontinuerlig variabel girkasse* 467
Giring 468
Automatisk tomgangsstopp* 478
ECON-knapp 483
Cruisekontroll* 484
Justerbar fartsbegrenser* 490
Intelligent fartsbegrenser 494
Fremre sensorkamera* 501
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)* 503
Adaptiv cruisecontrol (ACC)* 518
Road Departure Mitigation-system* 532
System for trafikkskiltgjenkjenning* 536
Kjørefeltassistent (LKAS)* 543
Stabilitetssystem (VSA) 550
Agile Handling Assist 552
Blindsoneinformasjonssystem (BSI)* 553
Varslingssystem for lavt dekktrykk 556
Justere hovedlysretningen 559
Bremsing
Bremsesystem: 560
System for blokkeringsfrie bremser (ABS) 566
Bremseassistanse 567
Nødstoppsignal 568
Parkere bilen
Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* 569
Parkeringssensorsystem* 583
Overvåkingssystem for kryssende trafikk* 585
Flervisnings kamerasystem* 589
Påfylling 591
Drivstofføkonomi og CO_2-utslipp 594
Bilder med dieselmotor* 595

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forberedelser før kjøring

Kontroller følgende punkter før du begynner å kjøre.

Utvendige kontroller

- Pass på at det ikke er hindringer for vinduene, sidespeilene, baklyktene eller andre deler av bilen.
  - ▶ Fjern eventuell rim, snø eller is.
  - ▶ Fjern eventuell snø på taket, da dette kan gli ned og havne i synsfeltet ditt mens du kjører. Hvis snøen er hard, fjerner du den så snart den har myknet.
  - ▶ Ved fjerning av is rundt hjulene må det påses at hjulene eller hjulkomponenter ikke skades.
- Sørg for at panseret er godt stengt.
  - ▶ Hvis panseret åpnes under kjøring, vil det blokkere sikten fremover.
- Sørg for at dekkene er i god stand.
  - ▶ Kontroller lufttrykkene og se etter skader og overdreven slitasje.
    ➡ **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 649
- Pass på at det ikke befinner seg personer eller gjenstander bak eller rundt bilen.
  - ▶ Det finnes blindpunkter fra innsiden.

Utvendige kontroller

MERK

Hvis dørene har frosset fast, bruker du varmt vann rundt dørkantene for å smelte eventuell is. Ikke prøv å åpne dem med makt, da dette kan skade gummilistene rundt dørene. Når det er gjort, tørker du av vannet for å unngå at det fryser til igjen.

Ikke tøm varmt vann inn i nøkkelsylinderen.
Du vil ikke kunne sette inn nøkkelen hvis nøkkelhullet fryser igjen.

Varme fra motoren og eksosanlegget kan antenne brennbare materialer som legges under panseret, og forårsake brann. Hvis du har parkert bilen over en lengre periode, bør du undersøke og fjerne eventuelt rusk som har samlet seg, som for eksempel gress og løv som har falt eller som har blitt samlet opp og brukt som reirmaterialer av et lite dyr. Kontroller også under panseret, og se etter gjenglemte brennbare materialer etter at du eller andre har utført vedlikehold på bilen.

Innvendige kontroller

- Oppbevar eller sikre alle gjenstander om bord ordentlig.
  ▶ Hvis du frakter for mye bagasje, eller ikke oppbevarer den ordentlig, kan det virke inn på bilens kjøreegenskaper, stabilitet, bremsestrekning og dekk, og gjøre den usikker.
  ➡ **Lastbegrensing** S. 451
- Ikke stable gjenstander høyere enn setets høyde.
  ▶ De kan blokkere synsfeltet og kan kastes fremover under en eventuell bråbremsing.
- Ikke plasser noe i fotbrønnene foran. Sørg for at du sikrer gulvmatten*.
  ▶ En gjenstand eller en usikret gulvmatte kan ha innvirkning på bremsen og gasspedalen mens du kjører.
- Når du har dyr om bord, må du ikke la dem bevege seg rundt i bilen.
  ▶ De kan påvirke kjøringen og det kan oppstå kollisjon.
- Lukk alle dørene og bagasjerommet ordentlig.
- Juster sittestillingen din ordentlig.
  ▶ Juster nakkestøttene også.
  ➡ **Justering av setene** S. 222
  ➡ **Justering av nakkestøtter foran** S. 226
- Juster speilene og rattet ordentlig før kjøringen.
  ▶ Juster dem mens du sitter i riktig kjørestilling.
  ➡ **Justere speilene** S. 220
  ➡ **Justere rattet** S. 219

Innvendige kontroller

Hovedlyktene er forhåndsinnstilt på fabrikken og trenger ikke å justeres. Hvis du imidlertid regelmessig frakter tunge gjenstander i bagasjerommet eller bruker tilhenger, må du få innstillingen justert på nytt hos forhandleren eller av en godkjent mekaniker.

Modeller med hovedlyktjustering

Du kan selv justere nærlysenes vinkel.
➡ **Hovedlysjustering*** S. 211

Modeller med automatisk justeringssystem for hovedlys

Bilen er utstyrt med det automatiske justeringssystemet som justerer den vertikale vinkelen på nærlysene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

- Sørg for at gjenstander som plasseres på gulvet bak forsetene, ikke kan rulle under setene.
  ▶ De kan påvirke førerens mulighet til å betjene pedalene eller setene.
- Alle i bilen må feste sikkerhetsbeltet.
  ➡ **Feste et sikkerhetsbelte** S. 46
- Kontroller at lampene i instrumentpanelet tennes når du starter bilen og slukkes kort tid etterpå.
  ▶ La alltid en forhandler kontrollere bilen hvis det indikeres et problem.
  ➡ **Lamper** S. 94

Lastbegrensing

Når du laster inn bagasje, må totalvekten for bilen, alle passasjerene og bagasjen ikke overskride den maksimalt tillatte vekten.

➔ **Spesifikasjoner** S. 724

Lasten på for- og bakakslene må heller ikke overskride den maksimalt tillatte akselvekten.

➔ **Spesifikasjoner** S. 724

Lastbegrensing

⚠ADVARSEL

Overbelastning eller feil belastning kan påvirke håndtering og stabilitet og kan forårsake en kollisjon hvor du kan bli skadet eller miste livet.

Følg alle lastbegrensinger og andre lasteveiledninger i denne håndboken.

Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

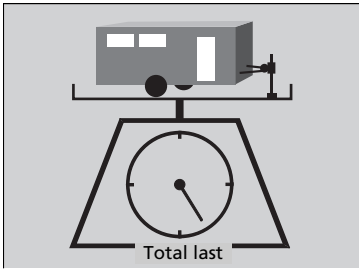
Bilen er ikke utformet for å slepe en tilhenger. Forsøk på å gjøre dette kan oppheve garantien.

Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

Klargjøring for sleping

Grenser for slepebelastning

Bilen kan slepe en tilhenger hvis du er nøye med å overholde lastbegrensingene, bruker korrekt utstyr og følger retningslinjer for sleping. Kontroller lastbegrensingene før kjøring.



Total tilhengervekt

Maksimal slepevekt for tilhenger og tilhengerfeste (med/uten bremser), bagasje og alt som er i og på tilhengeren, må ikke overskrides.

Tilhengerlast som overskrider maksimal slepevekt, kan påvirke bilens håndtering og ytelse alvorlig, og kan skade motoren og kraftoverføringen.

Grenser for slepebelastning

ADVARSEL

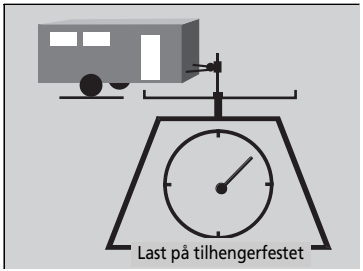
Hvis du overskrider en belastningsgrense eller belaster bilen og tilhengeren feil, kan det føre til en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller miste livet.

Kontroller belastningen på bilen og tilhengeren nøye før du begynner å kjøre.

Kontroller på en offentlig vekt om alle belastningene er innenfor grensene. Hvis en offentlig vekt ikke er tilgjengelig, legger du den anslåtte vekten av bagasjen til vekten av tilhengeren (som oppgitt av produsenten), og deretter måler du belastningen på slepestangen med en egnet vekt eller stangmåler, eller beregner den basert på bagasjefordelingen. Se brukerhåndboken for tilhengeren for mer informasjon.

Innkjøringsperiode
Unngå kjøring med tilhenger under kjøretøyets første 1000 km.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



■ Belastning på tilhengerfeste

Lasten på tilhengerfestet skal aldri overskride 75 kg. Dette er den vekten tilhengeren legger på tilhengerfestet når den er fullt lastet. Som tommelfingerregel for tilhengervekter på mindre enn 500 kg skal lasten på (til)hengerfestet være 10 prosent av den totale tilhengerpakken.

- For store belastninger på tilhengerfestet reduserer friksjonen på fordekkene og styrekontrollen. For lav belastning på tilhengerfestet kan gjøre tilhengeren ustabil og medføre at den svaier.
- Hvis du vil fordele lasten riktig på tilhengerfestet, starter du med å legge 60 % av lasten foran på tilhengeren, og 40 % bak. Juster lasten etter behov.

Grenser for slepebelastning

Hvis du sleper en tilhenger i fjellområder, må du huske på å redusere 10 % av den kombinerte vekten av bil fra den maksimale slepevekten for hver 1000. meter over havet.

Den maksimale slepevekten og eventuelle spesielle lastbegrensninger må aldri overskrides.

➡ **Spesifikasjoner** S. 724

FORTSETTES

Slepeutstyr og tilbehør

Slepeutstyr varierer med størrelsen på tilhengeren, hvor mye belastning du kjører med og hvor du kjører.

Tilhengerfester

Tilhengerfestet må være av godkjent type og korrekt boltet til understellet.

Sikkerhetskjettinger

Bruk alltid sikkerhetskjettinger når du kjører med tilhenger. Sørg for at lenkene ikke er så stramme at de er til hinder når du svinger, og ikke la dem slepes mot bakken.

Tilhengerbremser

Hvis du planlegger å anskaffe en tilhenger med bremser, må du passe på at de aktiveres elektronisk. Det må ikke gjøres forsøk på inngrep i kjøretøyets hydraulikksystem. Uansett hvor vellykket det kan se ut, må det ikke gjøres forsøk på å feste tilhengerbremser til kjøretøyets hydraulikksystem, da det vil redusere bremsevirkningen og skape en potensielt farlig situasjon.

Ekstra slepeutstyr

Det kan finnes forskrifter som krever spesielle utvendige speil ved sleping av tilhenger. Selv om speil ikke er påkrevd der du befinner deg, bør du montere spesialspeil hvis sikten er begrenset på noen måte.

Tilhengerlys

Tilhengerlys og utstyr må tilfredsstille forskriftene i det landet hvor du kjører. Kontroller hos din lokale tilhengerselger eller -utleier om kravene i områdene hvor du har tenkt å kjøre.

Slepeutstyr og tilbehør

Sørg alltid for at alt utstyr er riktig montert og vedlikeholdt, og at det oppfyller forskriftene i den landet der kjøringen foregår.

Ta kontakt med salgsstedet eller utleieren av tilhengeren hvis andre punkter er anbefalt eller påkrevd for din slepesituasjon.

Ta kontakt med tilhengerprodusenten for riktig montering og oppsett av utstyret.
Feil montering og oppsett kan påvirke ytelsen, stabiliteten og bremseytelsen til bilen.

Lys og ledninger på tilhengere kan variere med type og merke. Hvis det er nødvendig med en kontakt, må den kun monteres av en kvalifisert mekaniker.

Modeller med 1,5 l-motor

■ Oljekjøleenhet for kontinuerlig variabel girkasse

Monter en ekstra kjøleenhet for CVTF (olje for kontinuerlig variabel girkasse) for å hindre overoppheting og skade.
En ekstra CVTF-kjøleenhet kreves for å beskytte girkassen mot overoppheting når du tauer mer enn 500 kg.

Sikker kjøring med tilhenger

Dette må du vite før du kjører med tilhenger

- Sørg for at tilhengeren får riktig service, og hold den i god stand.
- Sørg for at all vekt og belastningen i bilen og på tilhengeren er innenfor grensene.
  Grenser for slepebelastning S. 452
- Fest tilhengerfestet, sikkerhetskjettingene og andre nødvendige deler godt til tilhengeren.
- Sikre alle gjenstandene i og på tilhengeren slik at de ikke kastes rundt under kjøring.
- Kontroller at lysene og bremsene på tilhengeren fungerer som de skal.
- Kontroller trykket i tilhengerdekkene, medregnet reservedekket.
- Kontroller forskrifter som gjelder maksimal hastighet eller kjørebegrensinger for biler med tilhenger. Hvis du kjører gjennom flere land, må du kontrollere kravene i hvert av landene før du forlater hjemstedet, da forskriftene kan variere.

Sikker kjøring med tilhenger

Kjørehastighet ved sleping av tilhenger er begrenset opptil 100 km/t.

Parkering
I tillegg til de vanlige forholdsreglene må du plassere sperreklosser ved hvert av tilhengerhjulene.

Vi anbefaler at du ikke kjører i oppoverbakker med mer enn 12 % stigning. Følg anbefalingene fra tilhengerforbund for passende veier.

Vind som forårsakes av store biler som passerer, kan medføre at tilhengeren svaier. Hold stabil fart og kjør rett forover.

Kjør alltid sakte og sørg for å ha en medhjelper ved rygging.

Slepehastigheter og gir

- Kjør saktere enn normalt.
- Følg oppgitte hastighetsgrenser for biler med tilhengere.
- Bruk D-posisjonen ved sleping av tilhenger på jevne veistrekninger.

Svinging og bremsing

- Sving saktere og med større svingradius enn normalt.
- Beregn lenger tid og strekning for bremsing.
- Ikke bråbrems eller sving plutselig.

Kjøring i kupert terreng

- Hold øye med temperaturmåleren. Hvis den nærmer seg det hvite merket (varmt), slår du av klimaanlegget og reduserer hastigheten. Kjør ut til siden av veien for å kjøle ned motoren om nødvendig.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Skift til S-posisjon, og bruk girspaken* til å gire ned når du kjører i nedoverbakke. Dette bidrar til å øke motorbremsen effektivt, og hindrer bremsesystemet fra overoppheting.

Slepehastigheter og gir

Når du tauer en fast tilhenger (f.eks. campingvogn), må du ikke overskride 88 km/t/. Ved høyere hastigheter kan tilhengeren svinge eller påvirke bilens håndtering.

Lampen for nedgiring* vil ikke gi deg beskjed om å skifte til 1. gir. Det vil være opp til deg selv å skifte til 1. gir for å øke motorbremsingen. Unngå brå motorbremsing.

Vei- og trafikkforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

Kjøring i kupert terreng

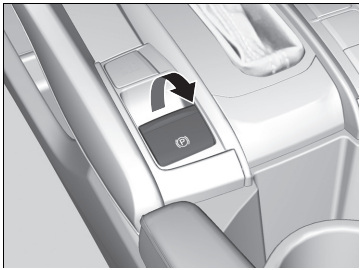
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse med fem posisjoner

Hvis du bruker girspakene når du kjører i oppoverbakke og nedoverbakke, velger du 3., 2. eller 1. gir, avhengig av kjørehastigheten og veiforholdene. Ikke bruk 4. og 5. gir.

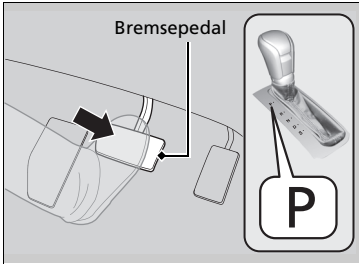
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Starte motoren

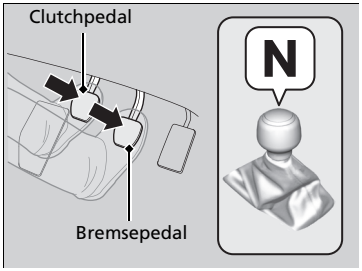


1. Pass på at den elektriske parkeringsbremsen er satt på.
   ▶ Lampen for parkeringsbrems og bremsesystem lyser i 15 sekunder når du trekker opp bryteren for elektrisk parkeringsbrems.



Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

2. Kontroller at girspaken står i P, trå deretter på bremsepedalen.
   ▶ Selv om det er mulig å starte bilen i N, er det tryggere å starte den i P.



Modeller med manuell girkasse

2. Kontroller at girspaken er i N. Trå deretter inn bremsepedalen med høyre fot, og clutchpedalen med venstre fot.
   ▶ Clutchpedalen må være trådd helt inn for å starte motoren.

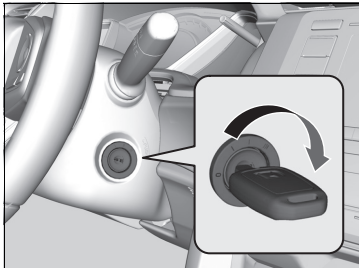
Starte motoren

Trå bremsepedalen bestemt inn når du starter motoren.

Motoren er vanskeligere å starte i kaldt vær og i tynnere luft i høyder over 2400 moh.

Når du starter motoren i kaldt vær, slår du av alt elektrisk tilbehør som lys, klimaanlegg og bakrutedefroster for å redusere belastningen på batteriet.

Hvis eksossystemet høres unormalt ut eller du kan lukte eksos i bilen, må du få bilen kontrollert av en forhandler. Det kan være et problem med motoren eller eksosanlegget.



Alle modeller

3. Sett tenningsbryteren til START III uten å trå inn gasspedalen.

Starte motoren

Ikke hold nøkkelen i START III i mer enn 10 sekunder.

- Hvis motoren ikke starter med en gang, må du vente i minst 30 sekunder før du prøver på nytt.
- Hvis motoren starter, men øyeblikkelig stopper igjen, må du vente i minst 30 sekunder før du gjentar trinn 3 samtidig som du trår gasspedalen forsiktig ned.
  Slipp gasspedalen straks motoren starter.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

Ikke vent til motoren starter med nøkkelen i START III.

Startsperresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en feilkodet enhet brukes, kobles bilens drivstoffsystem ut.

Startsperre S. 189

FORTSETTES

Kjørestart

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

1. Hold den høyre foten på bremsepedalen mens du setter girspaken i D. Velg R når du rygger.
2. Med den elektriske parkeringsbremsen aktivert slipper du bremsepedalen og trykker gasspedalen forsiktig ned.
   ▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet slukker.
   ➡ **Parkeringsbrems** S. 560

Bakkestartassistent

Bakkestartassistent holder bremsen inne et øyeblikk slik at bilen hindres i å rulle idet du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Modeller med manuell girkasse

Trå inn clutchpedalen og skift til 1 når fronten vender oppover i en bakke, eller til R når fronten vender nedover i en bakke. Slipp deretter bremsepedalen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Flytt girspaken til D, S eller L* når fronten vender oppover i en bakke, eller til R når fronten vender nedover i en bakke. Slipp deretter bremsepedalen.

Starte motoren

Du kan også frigjøre den elektriske parkeringsbremsen ved å trykke på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen, mens du trår på bremsepedalen. Når kjøretøyet vender nedover, kan du oppnå en mykere start ved å slippe kjøretøyet manuelt med den elektriske parkeringsbremsen i stedet for å starte med gasspedalen.

Modeller med 1,5 l-motor og manuell girkasse

Hvis motoren kveles, trår du clutchpedalen helt ned innen tre sekunder. Motoren kan starte på nytt automatisk under visse forhold. Hvis ikke, må du følge standard prosedyre.

Bakkestartassistent

Bakkestartassistenten vil kanskje ikke hindre bilen fra å rulle nedover i svært bratte eller glatte skråninger, og vil ikke virke i slake bakker.

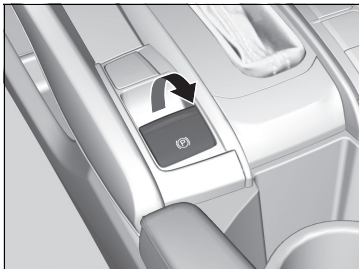
Bakkestartassistenten er ikke en erstatning for den elektriske parkeringsbremsen.

Bakkestartassistenten fungerer selv om VSA er slått av.

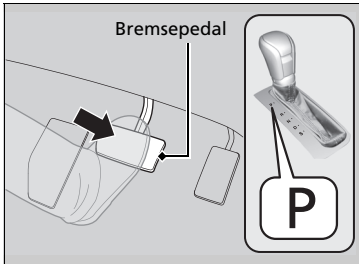
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Starte motoren

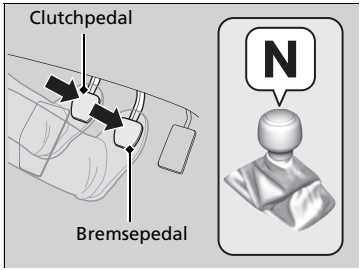


1. Pass på at den elektriske parkeringsbremsen er satt på.
   ▶ Lampen for parkeringsbrems og bremsesystem lyser i 15 sekunder når du trekker opp bryteren for elektrisk parkeringsbrems.



Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

2. Kontroller at girspaken står i P, trå deretter på bremsepedalen.
   ▶ Selv om det er mulig å starte bilen i N, er det tryggere å starte den i P.



Modeller med manuell girkasse

2. Kontroller at girspaken er i N. Trå deretter inn bremsepedalen med høyre fot, og clutchpedalen med venstre fot.
   ▶ Clutchpedalen må være trådd helt inn for å starte motoren.

Starte motoren

Trå bremsepedalen bestemt inn når du starter motoren.

Motoren er vanskeligere å starte i kaldt vær og i tynnere luft i høyder over 2400 moh.

Når du starter motoren i kaldt vær, slår du av alt elektrisk tilbehør som lys, klimaanlegg og bakrutedefroster for å redusere belastningen på batteriet.

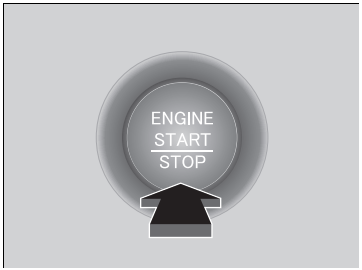
Hvis eksossystemet høres unormalt ut eller du kan lukte eksos i bilen, må du få bilen kontrollert av en forhandler. Det kan være et problem med motoren eller eksosanlegget.

Plasser den nøkkelfrie fjernkontrollen i nærheten av **START/STOPP**-knappen for motor hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt.

➡ **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 693

Motoren vil kanskje ikke starte hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen mottar sterke radiosignaler.

FORTSETTES



Alle modeller

3. Trykk på**START/STOPP**-knappen for motoren uten å trå inn gasspedalen.

Stoppe motoren

Du kan slå av motoren når bilen står helt stille.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

1. Skift til P.

2. Slipp **START/STOPP**-knappen for motor.

Modeller med manuell girkasse

- Kontroller at girspaken står i N, og trykk på **START/STOPP**-knappen for motor.
- Hvis girspaken står i noe annet gir enn N, trår du clutchpedalen inn, og deretter trykker du på **START/STOPP**-knappen for motor.

Starte motoren

Ikke hold **START/STOPP**-knappen for motoren inne når du skal starte motoren.
Hvis motoren ikke starter, venter du i minst 30 sekunder før du prøver på nytt.

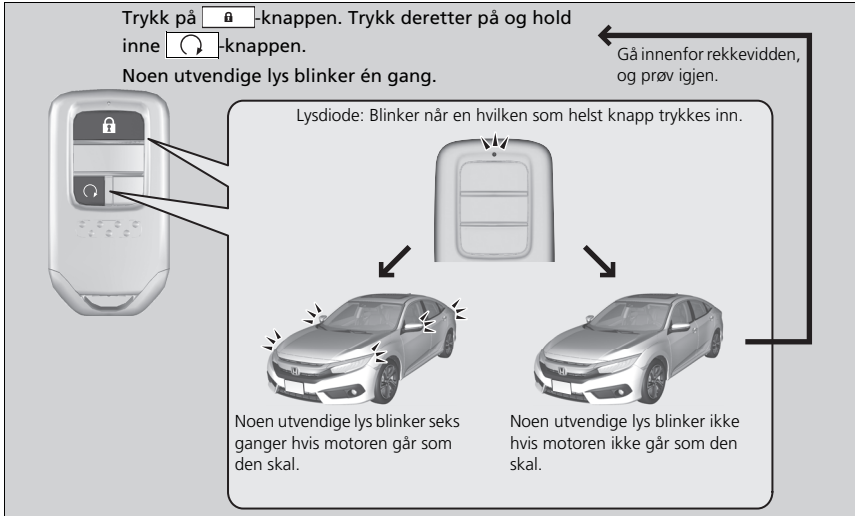
Startsperresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en feilkodet nøkkel (eller annen enhet) brukes, kobles bilens drivstoffsystem ut.

Startsperre S. 189

Fjernstyrt motorstart med kjøretøyrespons*

Du kan fjernstarte motoren ved hjelp [ ]-knappen på den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Slik starter du motoren



Når den fjernstartes, slås motoren automatisk av etter ti minutter på tomgang når bremsepedalen og **START/STOPP**-knappen for motor ikke er trykket på samtidig.
For å forlenge kjøretiden med inntil ti minutter under den første kjøringen, trykker du på [ ]-knappen. Trykk deretter på og hold inne [ ]-knappen.

▶ Noen utvendige lys blinker seks ganger hvis sendingen av en forespørsel om timinutters forlengelse var vellykket.

Fjernstyrt motorstart med kjøretøyrespons*

⚠ADVARSEL

Eksos fra motoren inneholder giftig karbonmonoksid.

Innånding av karbonmonoksid kan være livsfarlig eller forårsake bevisstløshet.

Bruk aldri den fjernstyrte motorstarteren når bilen er parkert i garasjen eller andre steder med begrenset ventilasjon.

Den fjernstyrte motorstarteren kan være i konflikt med lokal lovgivning.
Før du bruker de fjernstyrte motorstarteren, må du sjekke den lokale lovgivningen.

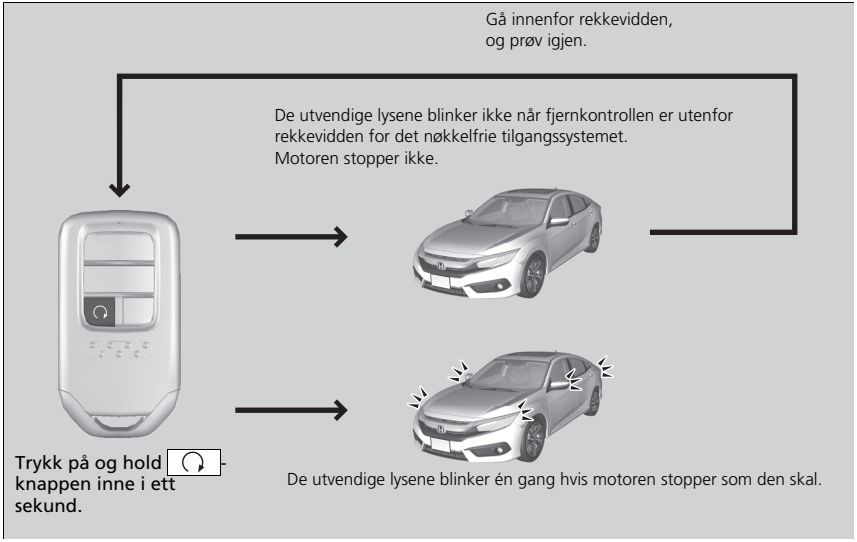
Dersom det er bygninger og hindringer mellom bilen og den fjernkontrollen, kan rekkevidden reduseres.
Rekkevidden kan være mindre når bilen kjører.
Avstanden kan variere avhengig av ekstern elektrisk interferens.
Motoren starter kanskje ikke med den fjernstyrte motorstarteren dersom:

- Du har deaktivert en av innstillingene for fjernstyrt motorstart ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet*.
- Effektmodusen ikke er satt til KJØRETØY AV (LÅS).
- Giret er i en annen posisjon enn [P].
- Panseret er åpent, eller en av dørene eller bagasjerommet er ulåst.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Slik stopper du motoren



Fjernstyrt motorstart med kjøretøyrespons *

- Du har allerede brukt fjernkontrollen to ganger for å starte motoren.
- Det er en annen registrert nøkkelfri fjernkontroll i bilen.
- Det har oppstått en antennefeil.
- Døren låses opp med den innebygde nøkkelen.
- Motoroljetrykket er lavt.
- Temperaturen for motorkjølevæske er svært høy.
- Alarmsystemet er ikke konfigurert.

Mens motoren går, vil bilen automatisk aktivere klimastyringen med en forhåndsinnstilt temperatur på 22 °C.
Når det er varmt ute:
- Klimaanlegget aktiveres i resirkuleringsmodus.

Når det er kaldt ute:
- Defrosterfunksjonen aktiveres ved en moderat varm temperatur.
- Den bakre defrosteren og sidespeilvarmen* aktiveres.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kjørestart

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Når motoren ble startet ved hjelp av [ ]-knappen* på den nøkkelfrie fjernstyringen.

1. Trå inn bremsepedalen, og trykk samtidig inn **START/STOPP**-knappen for motoren.

Når motoren ble startet uansett

2. Sett girspaken i [D]. Velg [R] for å rygge.
3. Med den elektriske parkeringsbremsen aktivert slipper du bremsepedalen og trykker gasspedalen forsiktig ned.
   ▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet slukker.
4. Slipp bremsepedalen gradvis og trå gasspedalen forsiktig ned for å kjøre bort.

Bakkestartassistent

Bakkestartassistent holder bremsen inne et øyeblikk slik at bilen hindres i å rulle idet du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Modeller med manuell girkasse

Trå inn clutchpedalen og skift til [1] når fronten vender oppover i en bakke, eller til [R] når fronten vender nedover i en bakke. Slipp deretter bremsepedalen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Flytt girspaken til [D], [S] eller [L]* når fronten vender oppover i en bakke, eller til [R] når fronten vender nedover i en bakke. Slipp deretter bremsepedalen.

Kjørestart

Når motoren ble startet ved hjelp av [ ]-knappen på den nøkkelfrie fjernstyringen.*

Motoren stopper når girspaken tas ut av [P] før **START/STOPP**-knappen for motoren trykkes inn. Følg trinn 1 når du begynner å kjøre.

Starte motoren

Du kan også frigjøre den elektriske parkeringsbremsen ved å trykke på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen, mens du trår på bremsepedalen. Når kjøretøyet vender nedover, kan du oppnå en mykere start ved å slippe kjøretøyet manuelt med den elektriske parkeringsbremsen i stedet for å starte med gasspedalen.

Modeller med 1,5 l-motor og manuell girkasse

Hvis motoren kveles, trår du clutchpedalen helt ned innen tre sekunder. Motoren kan starte på nytt automatisk under visse forhold. Hvis ikke, må du følge standard prosedyre.

Bakkestartassistent

Bakkestartassistenten vil kanskje ikke hindre bilen fra å rulle nedover i svært bratte eller glatte skråninger, og vil ikke virke i slake bakker.

Bakkestartassistenten er ikke en erstatning for den elektriske parkeringsbremsen.

Bakkestartassistenten fungerer selv om VSA er slått av.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forholdsregler under kjøring

I tåke

Sikten blir lav når det er tåkete. Slå på nærlysene når du kjører, selv på dagtid. Senk farten og bruk veilinjen i midten, rekkverk og baklysene på bilen foran deg som kjøreveiledning.

I sterk vind

Hvis bilen utsettes for sterk sidevind mens du kjører, holder du rattet stramt. Brems bilen sakte og hold den midt i veien. Vær forberedt på vindkast spesielt når bilen kommer ut av en tunnel, når du kjører på en bro eller en elvebredde, når du kjører gjennom et åpent område som et steinbrudd og når en stor truck passerer.

I regn

Veien er glatt når det regner. Unngå hard bremsing, rask akselerasjon og brå styrings, og være mer forsiktig når du kjører. Det er sannsynlig at vannplaning oppstår hvis du kjører på en oppkjørt vei med vanndammer. Ikke kjør i dypt vann og på oversvømte veier. Dette kan skade motoren eller føre til feil i elektriske komponenter.

Forholdsregler under kjøring

FARLIG: Det må ikke kjøres på veier med dypt vann. Kjøring gjennom dypt vann medfører skade på motoren og det elektriske utstyret og bilen kan bryte sammen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

MERK

Ikke betjen girspaken mens du trår inn gasspedalen. Du kan skade girkassen.

MERK

Hvis du dreier rattet gjentatte ganger ved ekstremt lav hastighet, eller holder rattet helt til venstre eller helt til høyre en stund, varmes systemet for elektrisk servostyring (EPS) opp. Systemet går over i beskyttelsesmodus og begrenser sin ytelse. Rattet blir vanskeligere og vanskeligere å betjene. Når systemet kjøles ned, gjenopprettes EPS-systemet.
Gjentatt betjening i disse tilstandene kan skade systemet.

Andre forholdsregler

Hvis det oppstår et kraftig sammenstøt med noe under bilen, stopper du på en trygg plass. Kontroller bilens underside med tanke på skader og drivstofflekkasjer.

Kontinuerlig variabel girkasse*

Krypkjøring

Motoren går på høyere tomgangsturtall, og krypkjøring går fortere.
Hold bremsepedalen bestemt trådd inn etter stopping.

Automatisk girskift

Hvis du trår gasspedalen raskt inn mens du kjører i oppoverbakke, kan det medføre at girkassen girer ned. Dette gjør at kjørehastigheten øker uventet. Trå gasspedalen forsiktig inn, særlig på glatte veibaner og i svinger.

Forholdsregler under kjøring

Hvis tenningsbryteren vris til TILBEHØR I *1 under kjøring, vil motoren slås av, og alle funksjoner for styring og bremsehjelp vil stoppe. Dette gjør det vanskelig å kontrollere bilen.

Ikke sett girspaken i N, da du vil miste motorbrems- (og akselerasjons-)ytelse.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

I løpet av de første 1000 km bilen kjører, bør du unngå brå akselerasjon eller full gassakselerasjon, slik at du ikke skader motoren eller drivverket.

Unngå hard bremsing i de første 300 km.
Du bør også følge dette etter at bremseklossene er skiftet.

I regn

Vær forsiktig når vannplaning oppstår. Når du kjører på en vei som er dekket med vann i høy hastighet, dannes et lag med vann seg mellom dekkene og veibanen. Hvis dette skjer, vi bilen kanskje ikke reagere på for eksempel styring og bremsing.

Senk hastigheten sakte når du girer ned. Hvis veien er glatt, kan plutselig motorbremsing føre til at hjulene sklir.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse med seks posisjoner

Giring

Endre girposisjonen i henhold til kjørebehovet.

■ Girspakposisjoner

P — **Parkering**
Brukes når du parkerer eller starter motoren

R — **Revers**
Brukes når du rygger

N — **Nøytral**
Brukes ved tomgang

D — **Kjøring**
Brukes ved normal kjøring

S — **Kjøring (S)**
Brukes:
- For bedre akselerasjon
- For å øke motorbremsingen
- Kjøring opp eller ned bakker

L — **Lav**
- Brukes til å øke motorbremsingen ytterligere
- Brukes når du kjører opp eller ned bakker

Giring

Du kan ikke vri tenningsbryteren til LÅS [0] *1 og ta ut nøkkelen med mindre girspaken står i [P].

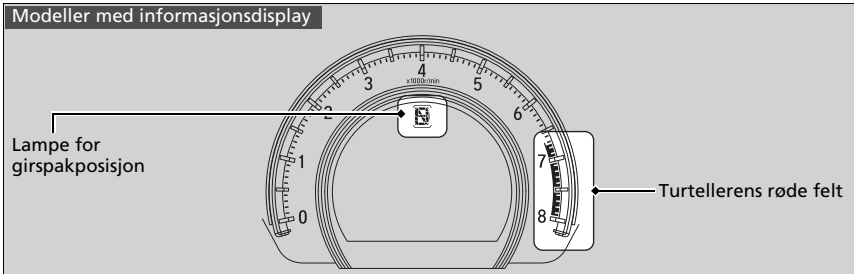
Bilen kan kjøre litt fremover selv i [N]-posisjonen når motoren er kald.
Trå bremsepedalen bestemt inn, og trekk i den elektriske parkeringsbremsen ved behov.

Når du skifter posisjoner i ekstremt lave temperaturer (–30 °C), kan det være en liten forsinkelse før skiftestilling vises. Bekreft alltid at du er i riktig girstilling før kjøring.

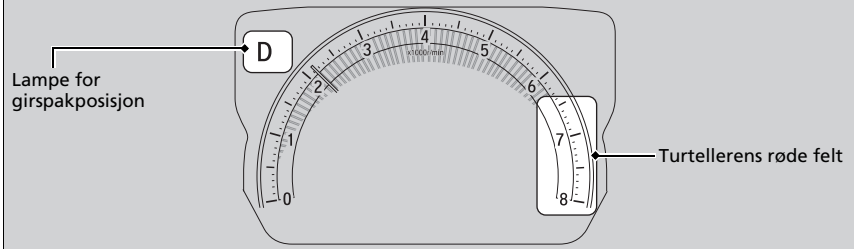
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

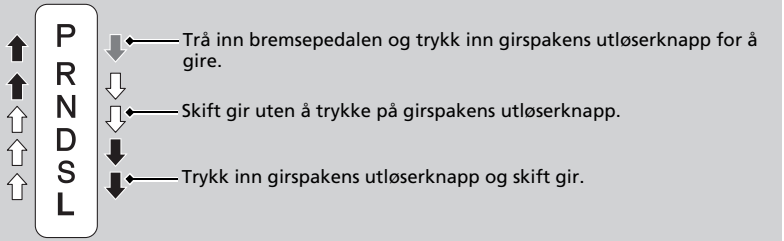
Betjene girspaken

Modeller med informasjonsdisplay



Modeller med skjermbilde





Betjene girspaken

MERK

Når du flytter girspaken fra D til R og omvendt, må du stoppe helt og holde bremsepedalen trådd inn.
Hvis du betjener girspaken før bilen har stoppet helt, kan det skade girkassen.

Bruk girspakposisjonslampen til å kontrollere girspakposisjonen før du kjører av gårde.

Hvis alle stillingsindikatorene for girspak blinker, indikerer det et problem med girkassen uansett hvilken posisjon girspaken står i under kjøring.
Unngå brå akselerasjon, og få girkassen kontrollert av en forhandler så snart som mulig.

Drivstofftilførselen kan bli kuttet hvis du kjører i motorturtall i eller over den røde sonen (motorturtallgrensen) i turtelleren. Hvis dette skjer, kan du oppleve et lite rykk.

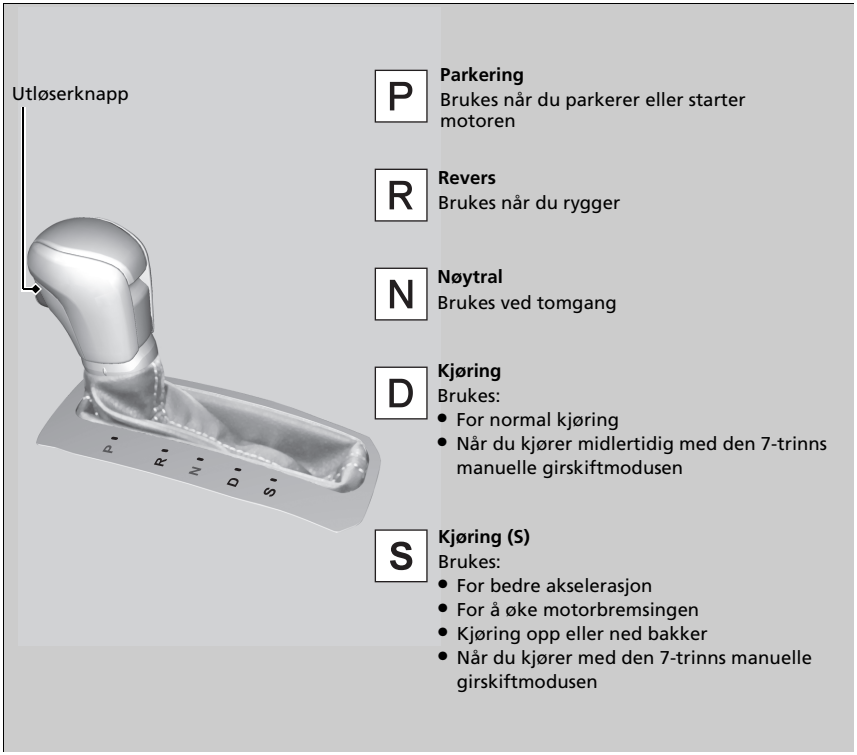
Det kan hende det ikke er mulig å betjene girspaken hvis bremsepedalen tråds inn mens girspakens utløserknapp holdes inne.
Trå inn bremsepedalen først.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse med fem posisjoner

Giring

Endre girposisjonen i henhold til kjørebehovet.

■ Girspakposisjoner



P **Parkering**
Brukes når du parkerer eller starter motoren

R **Revers**
Brukes når du rygger

N **Nøytral**
Brukes ved tomgang

D **Kjøring**
Brukes:
- For normal kjøring
- Når du kjører midlertidig med den 7-trinns manuelle girskiftmodusen

S **Kjøring (S)**
Brukes:
- For bedre akselerasjon
- For å øke motorbremsingen
- Kjøring opp eller ned bakker
- Når du kjører med den 7-trinns manuelle girskiftmodusen

Giring

Du kan ikke vri tenningsbryteren til LÅS 0 *1 og ta ut nøkkelen med mindre girspaken står i P.

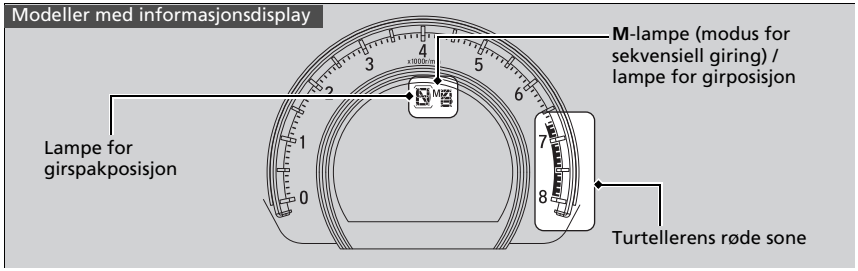
Bilen kan kjøre litt fremover selv i N-posisjonen når motoren er kald.
Trå bremsepedalen bestemt inn, og trekk i den elektriske parkeringsbremsen ved behov.

Når du skifter posisjoner i ekstremt lave temperaturer (–30 °C), kan det være en liten forsinkelse før skiftestilling vises. Bekreft alltid at du er i riktig girstilling før kjøring.

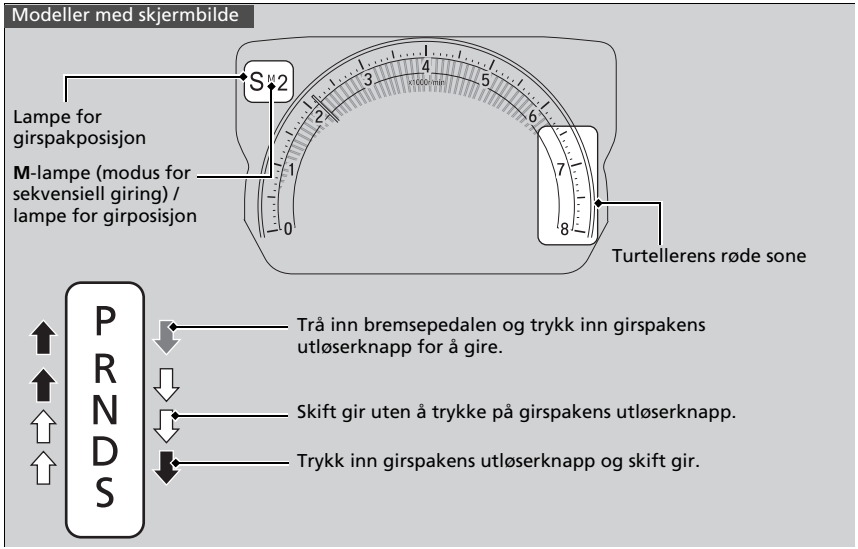
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Betjene girspaken

Modeller med informasjonsdisplay



Modeller med skjermbilde



Betjene girspaken

MERK

Når du flytter girspaken fra D til R og omvendt, må du stoppe helt og holde bremsepedalen trådd inn.
Hvis du betjener girspaken før bilen har stoppet helt, kan det skade girkassen.

Bruk girspakposisjonslampen til å kontrollere girspakposisjonen før du kjører av gårde.

Hvis alle stillingsindikatorene for girspak blinker, indikerer det et problem med girkassen uansett hvilken posisjon girspaken står i under kjøring.
Unngå brå akselerasjon, og få girkassen kontrollert av en forhandler så snart som mulig.

Drivstofftilførselen kan bli kuttet hvis du kjører i motorturtall i eller over den røde sonen (motorturtallgrensen) i turtelleren. Hvis dette skjer, kan du oppleve et lite rykk.

Det kan hende det ikke er mulig å betjene girspaken hvis bremsepedalen trås inn mens girspakens utløserknapp holdes inne.
Trå inn bremsepedalen først.

FORTSETTES

7-trinns manuell girskiftmodus

Bruk girspakhendlene til å skifte mellom 1. og 7. gir uten å ta hendene fra rattet. Girkassen skifter til 7-trinns manuell girskiftmodus når du drar en girspakhendel mens du kjører. Denne modusen er nyttig når motorbremsen er nødvendig.

■ Når girspaken er i D:

Girmodusen går inn i den 7-trinns manuell girskiftmodusen midlertidig, og antallet vises i girskiftlampen.
Den 7-trinns manuelle girskiftmodusen avbrytes automatisk hvis du kjører med konstant hastighet eller akselerer, og tallet i girskiftlampen slukkes.
Du kan avbryte denne modusen ved å trekke i +-girspakhendelen i noen sekunder.
Den 7-trinns manuelle girskiftmodusen er spesielt nyttig ved redusering av bilens hastighet midlertidig før du skal svinge.

■ Når girspaken er i S:

Girmodusen går inn i den 7-trinns manuelle girskiftmodusen. **M**-lampen og hastigheten vises i girskiftlampen. Når bilens hastighet senkes, gires det automatisk ned. Når bilen stopper, girer den automatisk ned til 1. gir

Hvis bilens hastighet øker og turtallet kommer i nærheten av det røde feltet på turtelleren, vil systemet automatisk gire opp.

Du kan kun kjøre avgårde i 1. gir.

Når du skal avbryte den 7-trinns manuelle girskiftmodusen, flytter du girspaken fra S til D.
Når den 7-trinns manuelle girskiftmodusen avbrytes, slukkes **M**-lampen og girskiftlampen.

7-trinns manuell girskiftmodus

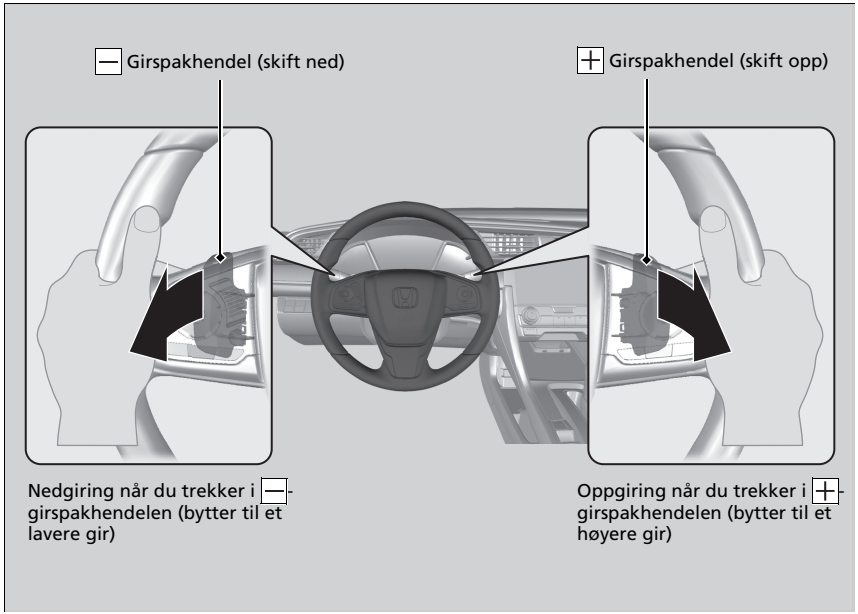
For å gi bedre drivstofføkonomi kan girkassen veksle opp til en høyere hastighet enn sjuende under visse omstendigheter. I dette tilfellet vil tallet i girskiftlampen forbli 7.

I den 7-trinns manuell girskiftmodusen, girer girkassen opp eller ned ved å bruke girspakhendelen under følgende forhold:
Gir opp: Motorturtallet når laveste grense på høyere turtall.
Gire ned: Motorturtallet når høyeste grense av lavere turtall.

Når turtallet kommer i nærheten av det røde feltet på turtelleren, girer systemet opp automatisk.
Når turtallet når den laveste grense på den valgte hastigheten, gires det automatisk ned.

Bruk av girspakhendelen på glatt underlag kan føre til at hjulene låser seg. I dette tilfellet blir den 7-trinns manuelle girskiftmodusen avbrutt og går tilbake til normal D-kjøremodus.

Betjening av 7-trinns manuell girskiftmodus



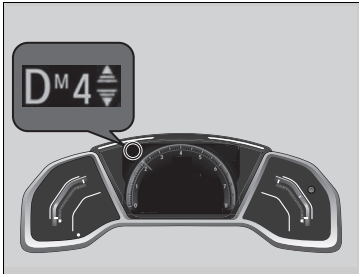
Betjening av 7-trinns manuell girskiftmodus

Hver betjening av girspakhendlene utgjør ett enkelt girskift. For å skifte kontinuerlig slipper du girspakhendelen før du trekker i den igjen for neste gir.

Girskiftlampen blinker når du ikke kan gire opp eller ned. Det indikerer at bilens hastighet ikke er i det tillatte skifteområdet.
Akselerer litt for å gire opp og brems litt for å gire ned mens lampen blinker.

FORTSETTES

Indikatorlamper for opp-/nedgiring



Lyser når biler er i 7-trinns manuell girskiftmodus for å indikere når det passer med et girskift for å opprettholde en kjørestil med best mulig drivstoffeffektivitet.

Lampe for oppgiring: Tennes når oppgiring anbefales.

Lampe for nedgiring: Tennes når nedgiring anbefales.

Indikatorlamper for opp-/nedgiring

ADVARSEL

Girspaklampen er kun en veiledning for å hjelpe til med å oppnå bedre drivstofforbruk.
Bruk aldri girspaklampene som referanse når vei- og trafikkforhold ikke passer eller når det kan distrahere deg.

Girskiftlampen vil ikke be deg om å gire ned for å øke motorbremsing. Det vil være opp til deg selv å gire ned for å øke motorbremsingen ved kjøring i nedoverbakke.

Gir alltid ned ved passende kjørehastighet.

Når ECON-modusen er på, kan omgivelseslysmåleren endre farge dersom du ikke skifter gir når girsskiftlampen lyser. Dette kan endre drivstofforbruket.

Vei- og trafikkforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

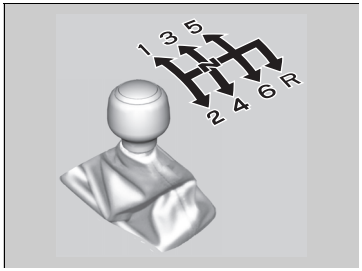
Modeller med manuell girkasse

Giring

Betjene girspake

Trå clutchpedalen helt inn for å betjene girspaken og skifte gir, og slipp deretter pedalen langsomt opp.

Trå inn clutchpedalen og vent et par sekunder før du skifter til R, eller skift til ett av fremovergirene et øyeblikk. Dette stopper girene, så de ikke "slurer".



Ikke hvil foten på clutchpedalen når du ikke girer. Dette kan slite clutchen raskere.

Giring

MERK

Ikke skift til R før bilen står helt stille.
Hvis du skifter til R før du stopper, kan det skade girkassen.

MERK

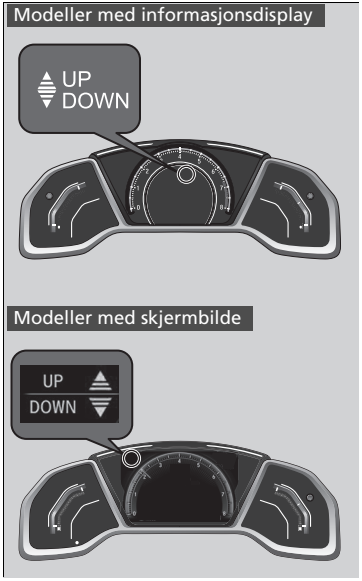
Før du girer ned, må du sørge for at motoren ikke kommer til å gå inn i turtellerens røde sone. Dersom dette skjer, kan det skade motoren alvorlig.

Det finnes en metalldel på girspaken. Hvis du forlater bilen parkert ute i lengre tid på en varm dag, må du være forsiktig når du flytter girspaken. På grunn av varmen kan girspaken bli ekstremt varm. Hvis utetemperaturen er lav, kan girspaken føles kald.

Hvis du overgår maksimal hastighet for giret du er i, går motortallet inn i turtellerens røde sone. Når dette skjer, kan du oppleve et lite rykk.

FORTSETTES

Indikatorlamper for opp-/nedgiring*



Tennes for å indikere når det passer med et girskift for å opprettholde kjørestilen med best mulig drivstoffeffektivitet.

Lampe for oppgiring: Tennes når oppgiring anbefales.

Lampe for nedgiring: Tennes når nedgiring anbefales.

Indikatorlamper for opp-/nedgiring*

ADVARSEL

Girspaklampen er kun en veiledning for å hjelpe til med å oppnå bedre drivstofforbruk. Bruk aldri girspaklampene som referanse når vei- og trafikkforhold ikke passer eller når det kan distrahere deg.

Denne lampen vil ikke be deg om å gire ned for å øke motorbremsing. Det vil være opp til deg selv å gire ned for å øke motorbremsingen ved kjøring i nedoverbakke.

Gir alltid ned ved passende kjørehastighet.

Nedgiringslampen vil ikke tennes ved nedskift fra 2 til 1.

Når ECON-modusen er på, kan omgivelseslysmåleren endre farge dersom du ikke skifter gir når girspaklampen tennes. Dette kan endre drivstofforbruket.

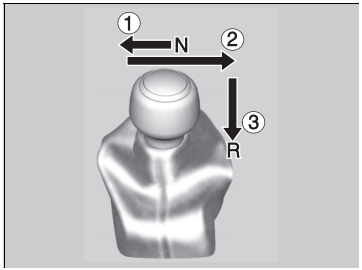
Vei- og trafikkforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Reverssperre

Den manuelle girkassen har en låsemekanisme som hindrer deg i å skifte til R fra et forovergir mens bilen er i bevegelse med en viss hastighet.

Hvis du ikke kan skifte til R når bilen står i ro, gjør du som følger:



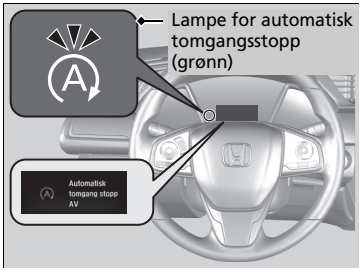
1. Trå inn clutchpedalen, flytt girspaken helt til venstre og skift til R.
2. Hvis du fortsatt ikke kan skifte til R, trekker du i parkeringsbremsen og vrir tenningsbryteren til TILBEHØR I eller LÅS 0 *1.
3. Trå inn clutchpedalen og skift til R.
4. Fortsett å trå inn clutchpedalen og start motoren.

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du må gjenta denne prosedyren flere ganger.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Automatisk tomgangsstopp*

For å bidra til bedre drivstofforbruk stopper motoren automatisk når kjøretøyet stanser, avhengig av miljøforhold og kjøretøyets driftstilstand. Lampen (grønn) tennes i slike tilfeller. Motoren starter igjen straks kjøretøyet er i ferd med å bevege seg igjen når clutchpedalen trykkes ned og lampen (grønn) slukkes.



En melding som er tilknyttet automatisk tomgangsstopp, vises på skjermbildet.

➡ **Lamper** S. 94
➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

Det kan hende at automatisk tomgangsstopp aktiveres sjeldnere i forhold som for eksempel en trafikkork.

Hvis førerdøren åpnes mens lampen (grønn) er på, låter et lydsignal for å varsle om at automatisk tomgangsstopp er i drift.

Automatisk tomgangsstopp*

12 V-batteriet installert i dette kjøretøyet er spesielt designet for modell med automatisk tomgangsstopp. Bruk av andre 12 V-batterier enn angitt type kan forkorte batteriets levetid og forhindre automatisk tomgangsstopp fra å aktiveres. Hvis batteriet må skiftes, må du sørge for å velge den spesifiserte typen. Kontakt en forhandler for flere opplysninger.

➡ **Spesifikasjoner** S. 724

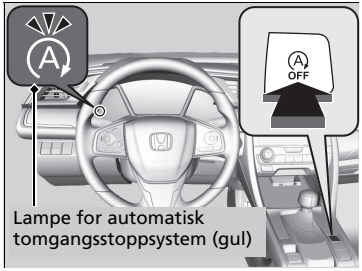
Varigheten for bruk av automatisk tomgangsstopp:

- **Øker** i ECON-modus, sammenliknet med når ECON-modus er av, når klimaanlegget er i bruk.

Det kan hende at automatisk tomgangsstopp aktiveres sjeldnere i forhold som for eksempel en trafikkork.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatisk tomgangsstopp PÅ/AV



Trykk på denne knappen for å slå det automatiske tomgangsstoppsystemet av. Det automatisk tomgangsstoppsystemet stopper.

▶ Det automatiske tomgangsstoppsystemet stopper, og lampen (oransje) tennes.

Systemet for automatisk tomgangsstopp slås på hver gang du starter motoren, selv om du slo det av sist du kjørte bilen.

Automatisk tomgangsstopp PÅ/AV

Hvis du trykker på **OFF**-knappen for automatisk tomgangsstopp, starter motoren igjen mens den automatiske tomgangsstoppen er aktivert.

FORTSETTES

Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

Etter at kjøretøyet beveger seg forover, stopp med bremsen, clutchpedalen trykket helt inn, girspaken i N, og clutchpedalen sluppet.

▶ For å starte motoren automatisk trykker du inn clutchpedalen.

Automatisk tomgangsstopp aktiveres ikke når:

- Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet.
- Motorkjølevæsketemperaturen er lav eller høy.
- Motoren er i gang med panseret åpent.
  ▶ Slå av motoren. Lukk panseret før du starter motoren igjen, for å aktivere automatisk tomgangsstopp.
- A OFF er på (lampe (gul) på).
- Batteriets ladenivå er lavt.
- Den interne batteritemperaturen er 5 °C eller lavere.
- FRONT er på (lampe på).
- Klimaanleggets temperatur er satt til **Hi** eller **Lo**.
- Klimaanlegget er i bruk, og utetemperaturen er under –20 °C eller over 40 °C.
- Girspaken er i hvilken som helst stilling unntatt N.
- Motoren starter igjen, men bilen stopper igjen før den kommer opp i 3 km/t.

Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

Ikke åpne panseret under tomgangsstopp.
Hvis panseret åpnes, vil ikke motoren starte igjen automatisk.

I dette tilfellet starter du motoren med **START/STOPP**-knappen for motor eller vrir tenningsbryteren til START III.

➡ **Starte motoren** S. 458, 461

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du trykker på **START/STOPP**-knappen for motor, endres effektmodus til TILBEHØR selv når automatisk tomgangsstopp er i drift. I EKSTRAUTSTYR vil ikke motoren lenger starte igjen automatisk. Følg standard fremgangsmåte for å starte motoren.

➡ **Starte motoren** S. 461

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Selv om du vrir tenningsnøkkelen til START III når automatiske tomgangsstopp er aktivert, vil ikke motoren starte.

■ **Automatisk tomgangsstopp vil kanskje ikke aktiveres når:**

- Rattet er i bruk.
- Høydenivået er høyt.
- Klimaanlegget er i bruk, og det er en betydelig forskjell mellom den innstilte temperaturen og den faktiske temperaturen i kupeen.
- Det er høy fuktigheten i kupeen.
- Bilen akselererer og bremser opp gjentatte ganger i lav hastighet.
- Viftehastigheten er høy.
- Klimaanlegget er i bruk, og fuktigheten i interiøret er høy.

FORTSETTES

Motoren startes automatisk på nytt når:

Clutchpedalen er trådd inn.

Motoren startes automatisk på nytt selv når clutchpedalen er trykket helt ned med girspaken satt til N når:

- **OFF**-knappen for automatisk tomgangsstopp er trykket inn.
- Bilen er flyttet.
- Trykket på bremsepedalen påføres gjentatte ganger og slippes lett under en stopp.
- Batteriets ladenivå blir lavt.
- Rattet er i bruk.
- FRONT er valgt (lampe på).
- Klimaanlegget er i bruk og forskjellen mellom innstilt temperatur og aktuell innvendig temperatur blir betydelig.
- Klimaanlegget brukes for å avfukte kupeen.

Motoren startes automatisk på nytt når:

Hvis du bruker en elektronisk enhet under automatisk tomgangsstopp, kan enheten midlertidig bli slått av når motoren starter igjen.

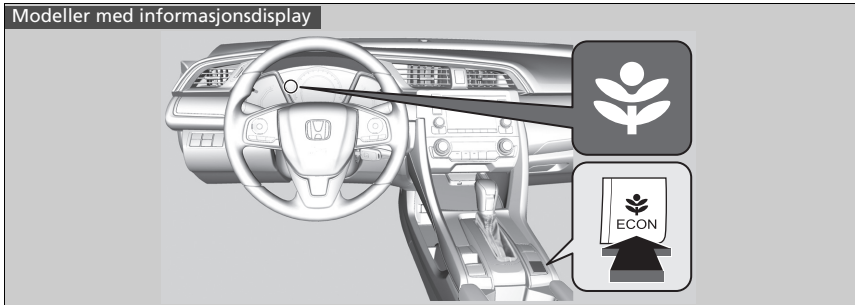
Motoren starter ikke igjen automatisk når det er et problem i systemet. Følg normal prosedyre for å starte motoren.
Starte motoren S. 458, 461

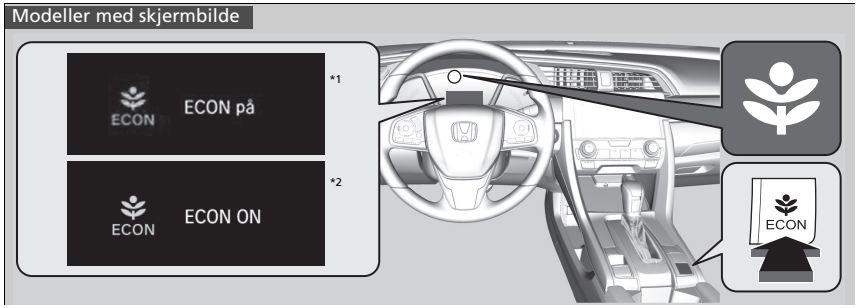
Motoren starter ikke igjen automatisk når:
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
  Fest førerens sikkerhetsbelte for å holde automatisk tomgangsstopp aktivert.
- Girspaken flyttes fra N til en annen posisjon.
  Sett girspaken i N.
  Varsel- og informasjonsmeldinger på skjermbildet * S. 126

Når systemet slutter å virke, må du følge normal fremgangsmåte for å starte motoren.
Starte motoren S. 458, 461

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

ECON-knapp





ECON-knappen slår ECON-modusen på og av.
ECON-modusen hjelper deg å forbedre drivstofforbruket ved å justere ytelsen i motoren, girkassen, klimaanlegget og cruisekontroll*.

*1: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*2: Modeller for Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

ECON-knapp

Når bilen er i ECON-modus, har klimaanlegget større temperaturvariasjoner.

Modeller uten justerbar fartsbegrenser

Cruisekontroll*

Opprettholder en konstant kjørehastighet uten at du trenger å holde foten på gasspedalen. Bruk cruisekontroll på motorveier eller lange strekninger hvor du kan kjøre i konstant hastighet med liten akselerasjon eller retardasjon.

Når kan den brukes?

■ Kjørehastighet for cruisekontroll: Ønsket fart i et område over ca. 40 km/t ~

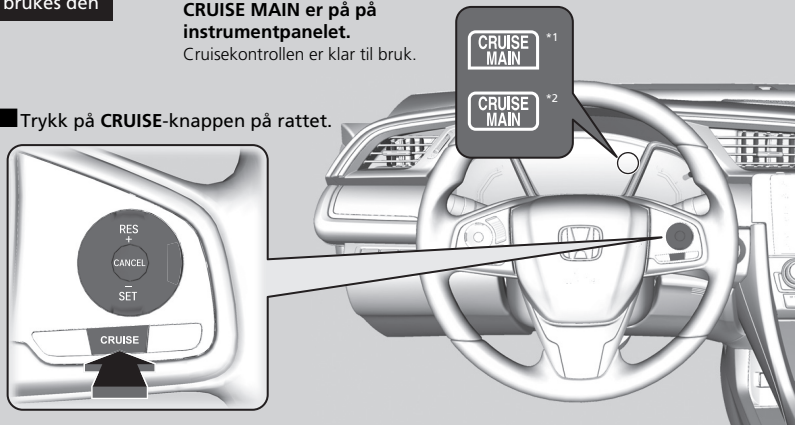
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

■ Skifteposisjoner for cruisekontroll: I D eller S

Slik brukes den

CRUISE MAIN er på på instrumentpanelet.
Cruisekontrollen er klar til bruk.

■ Trykk på **CRUISE**-knappen på rattet.



*1: Modeller med informasjonsdisplay
*2: Modeller med skjermbilde

Cruisekontroll*

⚠ADVARSEL

Uriktig bruk av cruisekontrollen kan føre til kollisjon.

Bruk cruisekontrollfunksjonen kun når du kjører på åpen motorvei i godt vær.

Det kan hende at det ikke er mulig å opprettholde en konstant hastighet når du kjører i oppoverbakke eller nedoverbakke.

Modeller med manuell girkasse

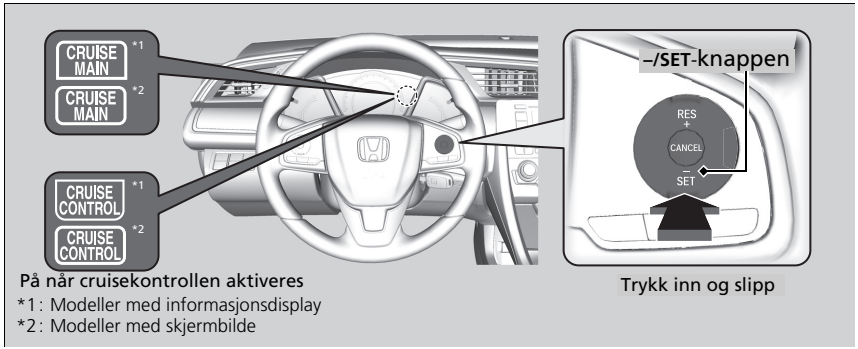
Når motorturtallet reduseres, prøv å gire ned.
Du kan opprettholde den innstilte hastigheten hvis du girer ned i løpet av fem sekunder.

Når du ikke bruker cruisekontrollen:
Slå av cruisekontrollen ved å trykke på **CRUISE**-knappen.

I ECON-modus kan det ta forholdsvis lengre tid å akselerere for å opprettholde den innstilte hastigheten.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik angir du kjørehastigheten



På når cruisekontrollen aktiveres
*1: Modeller med informasjonsdisplay
*2: Modeller med skjermbilde

Fjern foten fra bremsepedalen og trykk på **–/SET**-knappen når du har nådd ønsket hastighet.

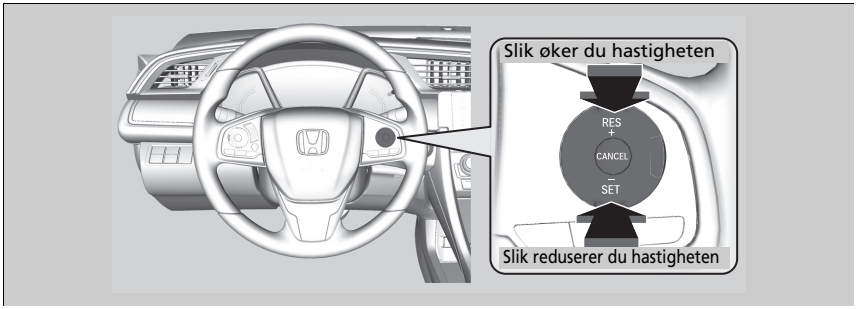
Når du slipper **–/SET**-knappen, blir den angitte hastigheten fastsatt og cruisekontrollen trår i kraft. **CRUISEKONTROLL**-lampen begynner å lyse.

Under cruisekontroll er hjelpefunksjonen for rett kjøring aktivert. Denne kontrollfunksjonen er en EPS-funksjon som bidrar til å redusere innsatsen som kreves for å holde en rett styrevinkel på en rett vei.

FORTSETTES

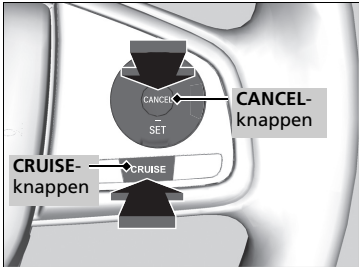
Slik justerer du kjørehastigheten

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+**- eller **–/SET**-knappene på rattet.



- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1,6 km/t.
- Hvis du holder den inne, økes eller reduseres kjørehastigheten til du slipper den. Denne hastigheten blir deretter innstilt.

Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte cruisekontrollen:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **CRUISE**-knappen.
- Trå inn bremsepedalen.
- Trå inn clutchpedalen* i fem sekunder eller mer.

Lampen for **cruisekontroll** slukkes.

Slik justerer du kjørehastigheten

Du kan stille inn kjørehastigheten ved hjelp av **–/SET** -knappen på rattet ved justering av hastigheten med gasspedalen og bremsepedalen.

Slik avbryter du

Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten:
Når cruisekontrollen har blitt avbrutt, kan du fortsatt gjenoppta forrige innstilte hastighet ved å trykke på **RES/+**-knappen mens du kjører i en hastighet på minst 40 km/t.

Du kan ikke stille inn eller gjenoppta i følgende situasjoner:

- Når kjørehastigheten er mindre enn 40 km/t
- Når **CRUISE**-knappen er slått av

Ved kjørehastigheter på 35 km/t eller lavere avbrytes cruisekontrollen automatisk.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med justerbar fartsbegrenser

Cruisekontroll*

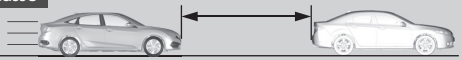
Opprettholder en konstant kjørehastighet uten at du trenger å holde foten på gasspedalen. Bruk cruisekontroll på motorveier eller lange strekninger hvor du kan kjøre i konstant hastighet med liten akselerasjon eller retardasjon.

Når kan den brukes?

■ Kjørehastighet for cruisekontroll: Ønsket hastighet i et område fra omtrent 30 km/t til omtrent 200 km/t

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

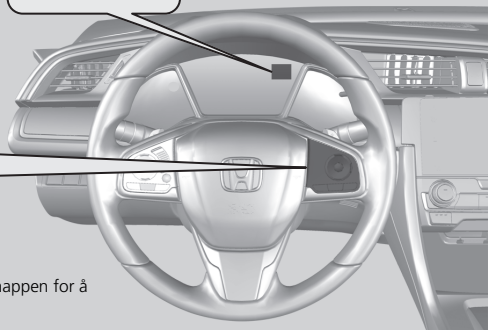
■ Skifteposisjoner for cruisekontroll: I D eller S



Slik brukes den

■ Trykk på **MAIN**-knappen på rattet

Lampen er på i instrumentpanelet
Cruisekontrollen er klar til bruk.



Hvis en annen lampe lyser, trykker du på **LIM**-knappen for å slå på cruisekontroll.

Cruisekontroll*

⚠ADVARSEL

Uriktig bruk av cruisekontrollen kan føre til kollisjon.

Bruk cruisekontrollfunksjonen kun når du kjører på åpen motorvei i godt vær.

Det kan hende at det ikke er mulig å opprettholde en konstant hastighet når du kjører i oppoverbakke eller nedoverbakke.

Modeller med manuell girkasse

Når motorturtallet reduseres, prøv å gire ned.
Du kan opprettholde den innstilte hastigheten hvis du girer ned i løpet av fem sekunder.

Når du ikke bruker cruisekontrollen:
Slå av cruisekontrollen ved å trykke på **MAIN**-knappen.

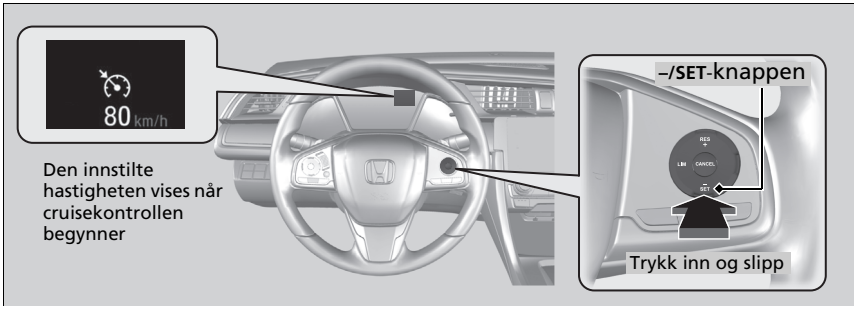
I ECON-modus kan det ta forholdsvis lengre tid å akselerere for å opprettholde den innstilte hastigheten.

Du kan ikke bruke cruisekontrollen og den justerbare fartsbegrenseren samtidig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Slik angir du kjørehastigheten



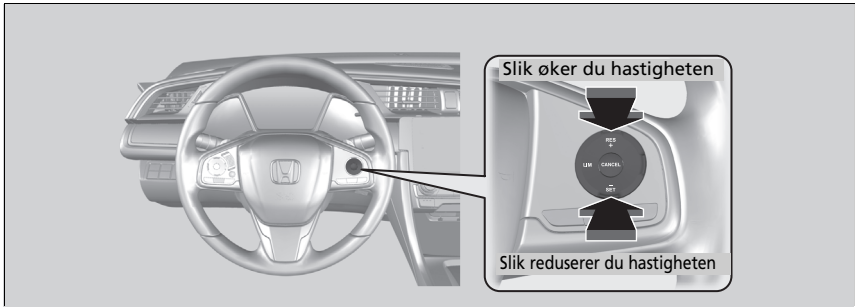
Fjern foten fra bremsepedalen og trykk på **–/SET**-knappen når du har nådd ønsket hastighet.

Når du slipper **–/SET**-knappen, blir den angitte hastigheten fastsatt og cruisekontrollen trår i kraft. Den innstilte hastigheten vises.

Under cruisekontroll er hjelpefunksjonen for rett kjøring aktivert. Denne kontrollfunksjonen er en EPS-funksjon som bidrar til å redusere innsatsen som kreves for å holde en rett styrevinkel på en rett vei.

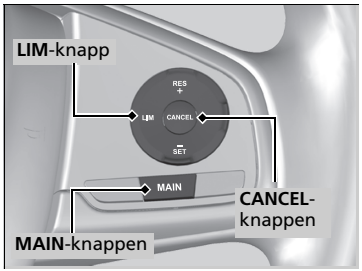
Slik justerer du kjørehastigheten

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+**- eller **–/SET**-knappene på rattet.



- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder knappen inne, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 10 km/t.

Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte cruisekontrollen:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.
- Trå inn bremsepedalen.
- Trå inn clutchpedalen* i fem sekunder eller mer.

Den viste kjørehastigheten forsvinner.

Slik justerer du kjørehastigheten

Du kan stille inn kjørehastigheten ved hjelp av **–/SET** -knappen på rattet ved justering av hastigheten med gasspedalen og bremsepedalen.

Slik avbryter du

Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten:
Når cruisekontrollen har blitt avbrutt, kan du fortsatt gjenoppta forrige innstilte hastighet ved å trykke på **RES/+**-knappen mens du kjører i en hastighet på minst 30 km/t.

Du kan ikke stille inn eller gjenoppta i følgende situasjoner:

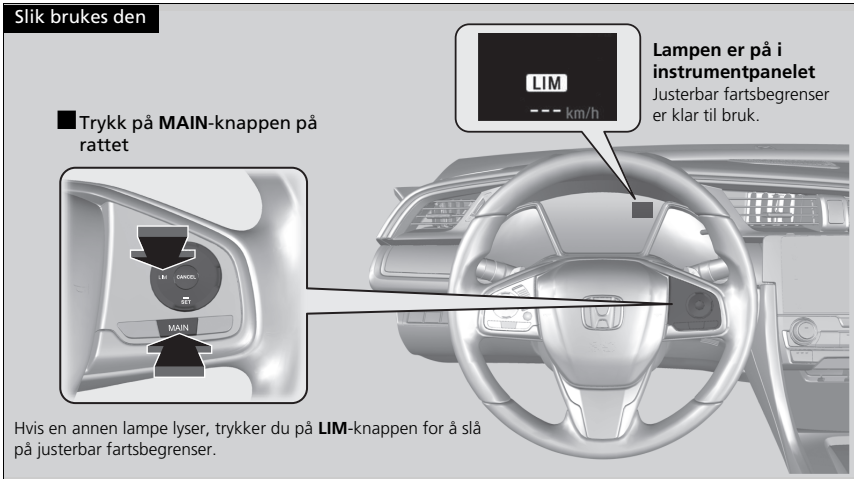
- Når kjørehastigheten er mindre enn 30 km/t
- Når **MAIN**-knappen er slått av

Ved kjørehastigheter på 25 km/t eller lavere avbrytes cruisekontrollen automatisk.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Justerbar fartsbegrenser*

Dette systemet gjør det mulig å stille inn en maksimal hastighet som ikke kan overskrides selv om du trår på gasspedalen.
Bilens fartsbegrensning kan stilles inn fra omtrent 30 km/t til omtrent 250 km/t.



Justerbar fartsbegrenser*

ADVARSEL

Justerbar fartsbegrenser har begrensninger. Det er alltid ditt ansvar å justere kjøretøyets hastighet slik at gjeldende fartsgrense overholdes og bilen driftes sikkert.

ADVARSEL

Ikke trykk ned gasspedalen mer enn nødvendig. Hold gasspedalen i en passende posisjon, avhengig av kjørehastigheten.

Den justerbare fartsbegrenseren kan kanskje ikke holde den innstilte fartsbegrensingen ved kjøring i nedoverbakke. Hvis dette skjer, må farten reduseres ved å trå på bremsepedalen.

Når den justerbare fartsbegrenseren ikke skal brukes:
Slå av den justerbare fartsbegrenseren ved å trykke på **MAIN**-knappen.

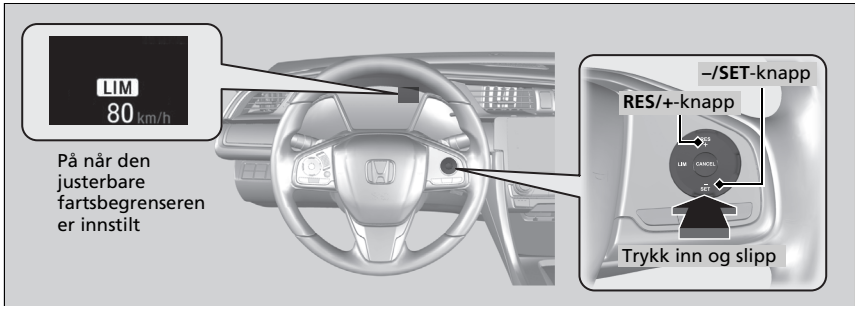
Du kan ikke bruke den justerbare fartsbegrenseren og cruisekontroll* / adaptiv cruisekontroll (ACC) med LSF*/ intelligent fartsbegrenser* samtidig.

Modeller med manuell girkasse

Når motorturtallet reduseres, prøv å gire ned.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik angir du kjørehastigheten



- Fjern foten fra pedalen, og trykk på **–/SET**-knappen når du har nådd ønsket hastighet. Når du slipper **–/SET**-knappen, fastsettes den innstilte hastigheten, og den justerbare fartsbegrenseren trer i kraft. Den innstilte hastigheten vises.
- Du kan stille inn den tidligere innstilte fartsbegrensingen ved å trykke på **RES/+**-knappen.

Slik angir du kjørehastigheten

Hvis du stiller inn fartsbegrensingen ved kjøring ved mindre enn 30 km/t, vil fartsbegrensingen settes til 30 km/t.

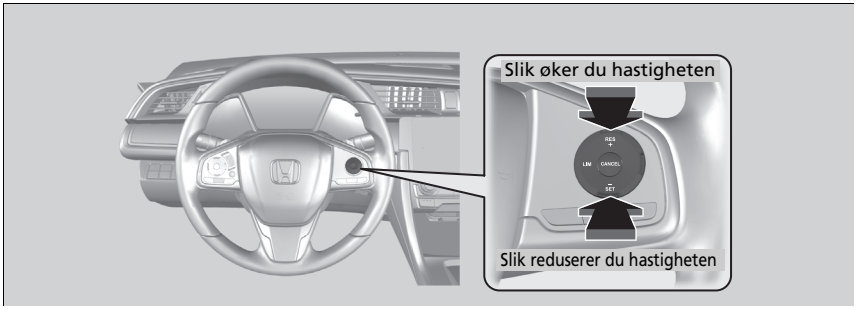
Lydsignalet høres, og den viste fartsbegrensningen blinker hvis bilens hastighet overskrider grensen med 3 km/t eller mer i en bratt nedoverbakke.

Den justerbare fartsbegrenseren innstilles på den nåværende hastigheten hvis den er høyere enn den tidligere innstilte fartsbegrensingen når du trykker på **RES/+**-knappen.

FORTSETTES

Slik justerer du fartsbegrensingen

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+**- eller **–/SET**-knappene på rattet.



- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres fartsbegrensningen med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder knappen trykket inn, økes eller reduseres fartsbegrensningen i trinn på 10 km/t hvert halve sekund til systemgrensen er nådd.
- Kjøretøyet kan komme til å øke eller senke farten til innstilt hastighet er nådd.

Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Fartsbegrensingen kan overskrides ved å trå gasspedalen helt inn..

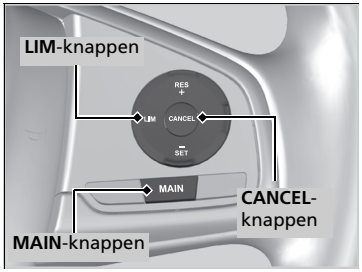
▶ Den viste fartsbegrensingen blinker.
Lydsignalet lyder når fartsgrensen er overskredet.

Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Lydsignalet lyder når kjørehastigheten blir høyere enn den innstilte fartsgrensen med gasspedalen trådd helt inn.

Den justerbare fartsbegrenseren begynner å virke igjen når kjørehastigheten blir lavere enn den innstilte hastigheten.

Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte den justerbare fartsbegrenseren:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.

Slik avbryter du

Den justerbare fartsbegrenseren endres til cruisekontroll hvis **LIM**-knappen trykkes inn.

Hvis det er et problem i systemet når du bruker den justerbare fartsbegrenseren, vil et lydsignal høres og **OFF (AV)** tennes. Den justerbare fartsbegrenseren slås av.

Modeller med system for trafikkskilt-gjenkjenning

Intelligent fartsbegrenser

Setter fartsbegrensningen automatisk til fartsgrensen oppdaget av trafikkskilt-gjenkjenningen. Og fartsgrensen kan ikke overskrides selv om du trykker ned gasspedalen. Hvis du trår gasspedalen helt ned, kan hastighetsgrensen overskrides.

System for trafikkskiltgjenkjenning* S. 536

Intelligent fartsbegrenser

ADVARSEL

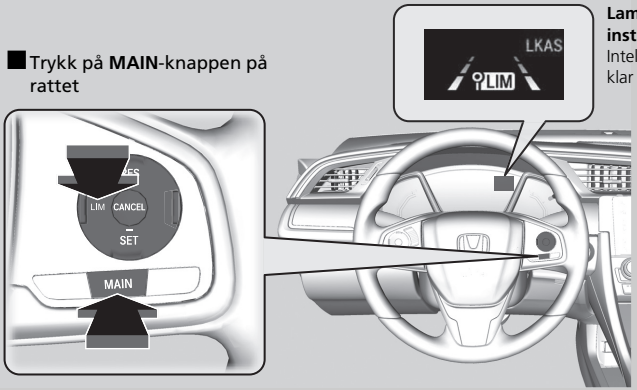
Intelligent fartsbegrenser har begrensninger. Intelligent fartsbegrenser kan bli satt til en høyere eller lavere hastighet enn den faktiske fartsgrensen eller kan deaktiveres, spesielt når systemet for trafikkskiltgjenkjenning ikke fungerer som det skal, eller det ikke finnes noen fartsgrenseskilt langs veien. Det er alltid ditt ansvar å justere hastigheten slik at gjeldende fartsgrense overholdes og kjøretøyet brukes på en sikker måte.

Avhengig av hvor langt ned gasspedalen trås ned, vil bilen akselerere til den når hastigheten som identifiseres av trafikkskiltgjenkjenningen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik brukes den

■ Trykk på **MAIN**-knappen på rattet



Lampen er på i instrumentpanelet
Intelligent fartsbegrenser er klar til bruk.

Hvis en annen lampe tennes, trykker du på **LIM**-knappen for å endre til den intelligente fartsbegrenseren.

Intelligent fartsbegrenser

Systemet er konstruert for å oppdage skilt som følger standardene i Wien-konvensjonen. Det er ikke sikkert alle skilt oppdages, men ingen skilt som står ved veien, må ignoreres. Systemet virker ikke på trafikkskilt i alle land du reiser til, eller i alle situasjoner.

➡ **System for trafikkskiltgjenkjenning*** S. 536

Hvis den intelligente fartsbegrenseren er satt til feil fartsgrense, kan du prøve ett av følgende alternativer:
Slik avbryter du
- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.

Slik overstiger du fartsgrensen midlertidig
- Trykk gasspedalen helt ned.

Den intelligente fartsbegrenseren vil kanskje ikke overholde den innstilte fartsbegrensningen ved kjøring i nedoverbakke. Hvis dette skjer, må farten reduseres ved å trå på bremsepedalen.

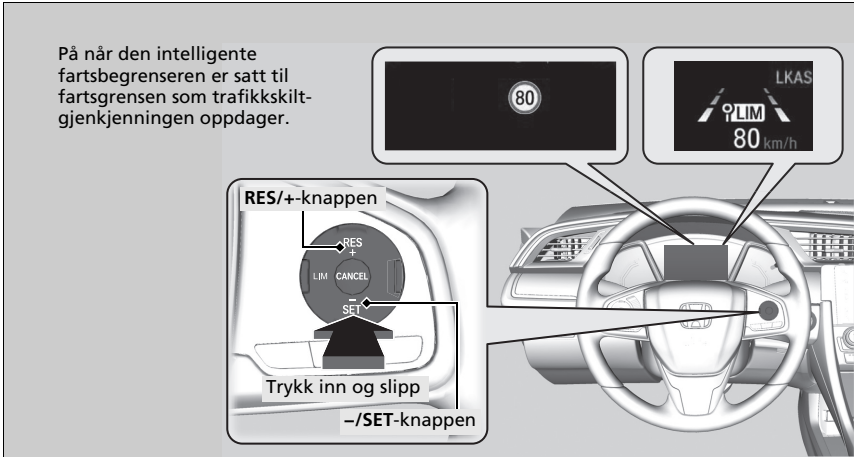
Når du ikke bruker den intelligente fartsbegrenseren, slår du av den intelligente fartsbegrenseren ved å trykke på **MAIN**-knappen.

Du kan ikke bruke den intelligente fartsbegrenseren og ACC med LSF eller den justerbare fartsbegrenseren samtidig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Slik stiller du inn fartsbegrenseren



- Straks du slipper **–/SET**-knappen eller **RES/+**-knappen, er den intelligente fartsbegrenseren satt til fartsgrensen som trafikkskilt-gjenkjenningen oppdager. Fartsbegrensningen vises.

Intelligent fartsbegrenser

Modeller med manuell girkasse

Når motorturtallet reduseres, prøv å gire ned.

Ikke bruk den intelligente fartsbegrenseren i områder med enheter som er annerledes enn visningsenheten til den intelligente fartsbegrenseren.
Endre den viste målingen av den innstilte kjørehastigheten til de samme enhetene som kjøreområdene.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 161

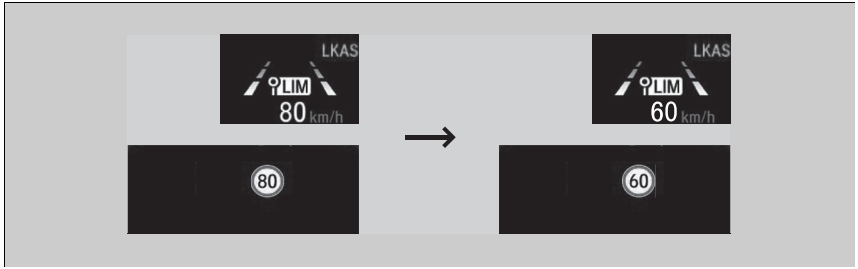
Slik stiller du inn fartsbegrenseren

Hvis du setter på den intelligente fartsbegrenseren når fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager er lavere enn 30 km/t, kan det hende at funksjonene for fartsbegrensning og varsling skiftes til pause.

Hvis kjørehastigheten er høyere enn fartsgrensen som trafikkskilt-gjenkjenningen oppdager, vil kjøretøyets hastighet senkes til fartsgrensen eller lavere. Om nødvendig må farten reduseres ved å trykke ned bremsepedalen. Lydsignaler og vist fartsgrense blinker hvis kjørehastigheten overskrider grensen med 3 km/t eller mer.

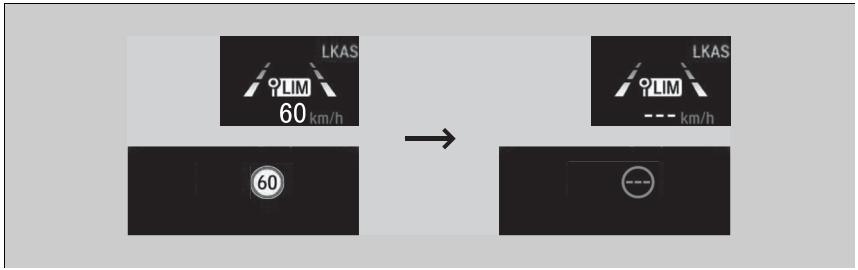
■ **Trafikkskilt-gjenkjenningen oppdager det nye fartsgrense-skiltet**

Den intelligente fartsbegrenseren er satt til fartsgrensen som trafikkskilt-gjenkjenningen oppdager.



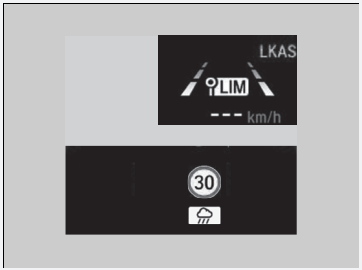
■ **Funksjonene for fartsbegrensning og varsling kan skifte til pause hvis det ikke er noe fartsgrense-skilt på skjermen til trafikkskilt-gjenkjenningen når:**

- Slutten på en fartsgrensesone eller annen angitt grense oppdages.
- Kjøretøyet kjører inn på / ut av en motorvei.
- Du svinger med blinklyset på for å endre kjøreretning i et veikryss.



Slik stiller du inn fartsbegrenseren

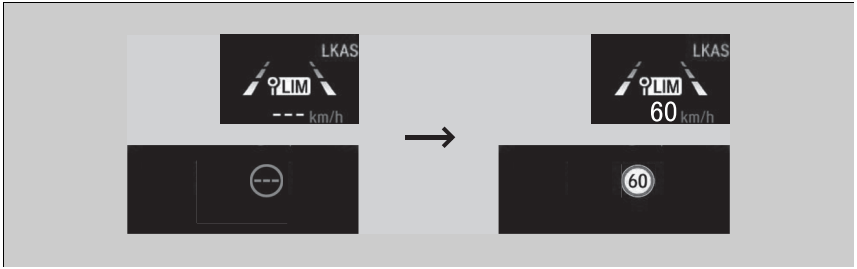
Den intelligente fartsbegrenseren kan også skifte til pause når trafikkskilt-gjenkjenningen bare oppdager ekstra fartsgrense-skilt.



FORTSETTES

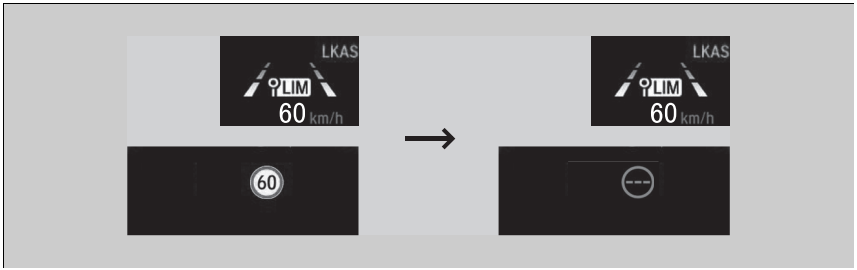
■ Når trafikkskilt-gjenkjenningen oppdager fartsgrense-skiltet mens den intelligente fartsbegrenseren er i pause

Funksjonene for fartsbegrensning og varsel settes i gang igjen automatisk.



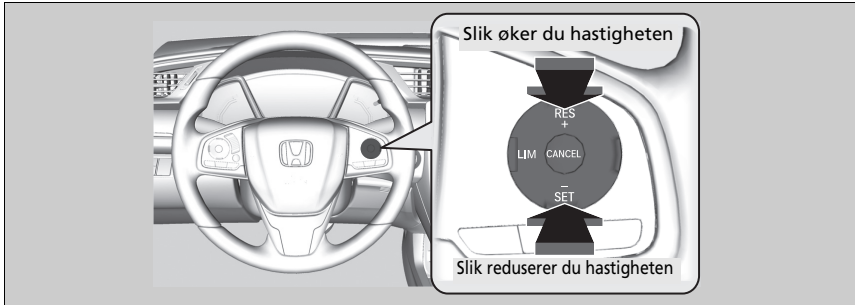
■ Når trafikkskilt-gjenkjenningen ikke oppdager fartsgrense-skiltet mens den intelligente fartsbegrenseren er i aktivert

Når du kjører og trafikkskilt-gjenkjenningen ikke oppdager noen fartsgrense-skilt, vil kanskje trafikkskilt-gjenkjenningen ikke vise noen fartsgrense.
Men funksjonene for intelligent fartsbegrensning fortsetter.



Slik justerer du fartsbegrensingen

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+**- eller **–/SET**-knappene på rattet.



- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres fartsbegrensningen med ca. 1 km/t.
- Du kan øke fartsgrensen med opptil +10 km/t på grunnlag av fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager.
- Du kan redusere fartsgrensen med opptil 10 km/t på grunnlag av fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager.
- Du kan akselerere til innstilt hastighet er nådd. Hvis kjørehastigheten er høyere enn fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager, vil kjøretøyets hastighet senkes til fartsgrensen.

Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Fartsbegrensningen kan overskrides ved å trykke gasspedalen helt inn.

▶ Den viste fartsbegrensningen blinker.
Lydsignalet lyder når fartsgrensen er overskredet.

FORTSETTES

Slik justerer du fartsbegrensingen

En negativ eller positiv forskyvning i forhold til fartsbegrensningen vil tilbakestilles automatisk når trafikkskilt-gjenkjenningen registrerer nye fartsgrense-skilt.

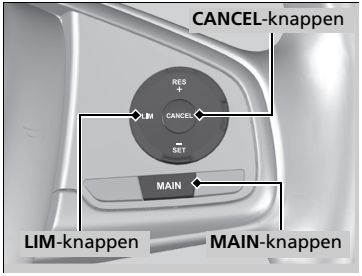
Du kan ikke redusere fartsbegrensningen til lavere hastighet enn 30 km/t.

Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Lydsignalet lyder når kjørehastigheten blir høyere enn den innstilte fartsgrensen med gasspedalen trådd helt inn.

Den justerbare fartsbegrenseren begynner å virke igjen når kjørehastigheten blir lavere enn den innstilte hastighetsgrensen.

Slik avbryter du

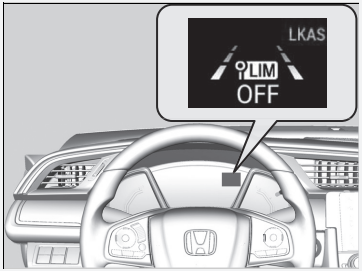


Gjør ett av følgende for å avbryte den intelligente fartsbegrenseren:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.

Slik avbryter du

Den intelligente fartsbegrenseren endres til cruisekontroll hvis **LIM**-knappen trykkes inn.



Hvis det foreligger et problem i systemet eller trafikkskiltgjenkjenningen når du bruker den intelligente fartsbegrenseren, låter lydsignalet, og **OFF (AV)** tennes. Den intelligente fartsbegrenseren slås av.

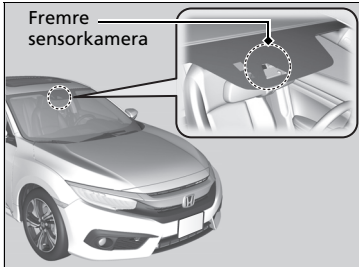
System for trafikkskiltgjenkjenning* S. 536

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Fremre sensorkamera*

Kameraet, som brukes i systemer som kjørefeltassistent (LKAS), Road Departure Mitigation, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, adaptiv cruisekontroll (ACC)*, trafikkskiltgjenkjenning, kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) og automatiske fjernlys, er utformet for å oppdage en gjenstand som utløser et av systemene for å betjene dets funksjoner.

Kameraplassering og tips til håndtering



Kameraet er plassert bak bakspeilet.

For å redusere sannsynligheten for at høy innvendig temperatur vil forårsake at kameraets sansesystem slås av ved parkering, kan du finne et skyggeområde eller parkere slik at fronten av kjøretøyet vender bort fra solen. Hvis du bruker en reflekterende solskjerm, ikke la den dekke til kamerahuset. Hvis du dekker til kameraet, kan varmen konsentrere seg mot kameraet.

Fremre sensorkamera*

Fest aldri noe til frontruten, panseret eller frontgrillen som kan dekke kameraets synsfelt og forårsake at systemet fungerer unormalt.
Riper, merker og andre skader på frontruten innenfor kameraets synsfelt kan føre til at systemet fungerer unormalt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du skifter ut frontruten med en original Honda-frontrute. Selv mindre reparasjoner innenfor kameraets synsfelt eller installasjon av en uoriginal frontrute kan føre til at systemet fungerer unormalt.
Etter at du har skiftet frontrute, må du få en forhandler til å kalibrere kameraet på nytt. Riktig kalibrering av kameraet er nødvendig for at systemet skal fungere riktig.

Ikke plasser en gjenstand øverst på instrumentpanelet. Det kan gjenspeiles på frontruten og hindre at systemet registrerer kjørefeltlinjene ordentlig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Fremre sensorkamera*

Hvis meldingen vises:

- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned bilen innvendig, og, om nødvendig, må du også bruke defrostermodus med luftstrømmen rettet mot kameraet.
- Begynn å kjøre for å senke temperaturen på frontruten, som kjøler ned området rundt kameraet.

Hvis meldingen vises:

- Parker bilen på et trygt sted, og vask av frontruten. Hvis meldingen ikke forsvinner etter at du har vasket av frontruten og kjørt en stund, må bilen kontrolleres av en forhandler.

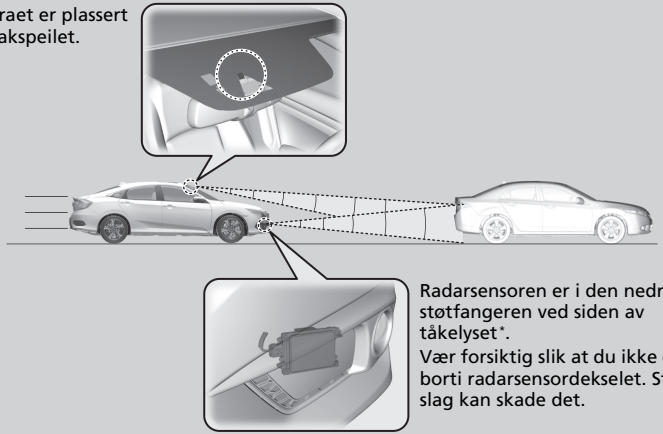
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, og hvis det oppdagede kjøretøyet stopper, hjelper det med å bremse bilen og stoppe. Alt dette uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen. Når ACC med LSF reduserer bilens fart ved å sette på bremsene, vil bremselysene tennes.

Når kan den brukes?



- Bilens hastighet for ACC med LSF: **Systemet oppdager et kjøretøy innenfor området for ACC med LSF** – ACC med LSF fungerer ved hastigheter opptil 180 km/t.
  Ingen kjøretøy blir oppdaget innenfor området for ACC med LSF – ACC med LSF fungerer ved hastigheter på 30 km/t eller høyere.
- Girstilling for ACC med LSF: I D eller S.

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*

⚠ADVARSEL

Feilaktig bruk av ACC med LSF kan føre til kollisjon.

Bruk kun ACC med LSF ved kjøring på motorvei og i gode værforhold.

⚠ADVARSEL

ACC med LSF har begrenset bremsekapasitet og vil kanskje ikke stoppe bilen i tide for å unngå en kollisjon med en bil som raskt stopper foran deg.

Vær alltid forberedt på å bruke bremsepedalen hvis forholdene krever det.

Viktig påminnelse
I likhet med andre systemer har også ACC med LSF begrensninger. Bruk bremsepedalen når det er behov for det, og hold alltid trygg avstand til andre biler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

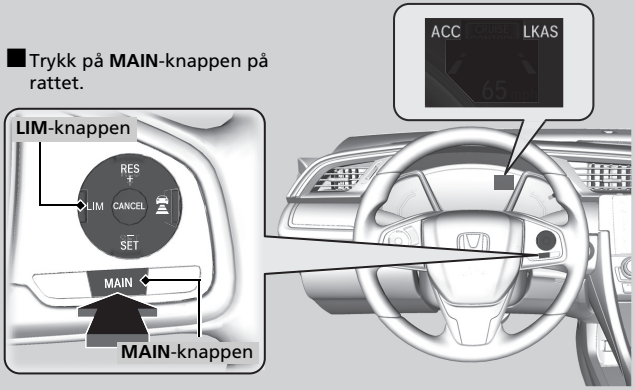
FORTSETTES

■ Slik aktiverer du systemet

Slik brukes den

ACC (grønn) er på i instrumentpanelet.
ACC med LSF er klar til bruk.

■Trykk på **MAIN**-knappen på rattet.



Hvis det vises et annet instrumentpanel, trykker du **LIM**-knappen inn for å endre det til ACC med LSF.

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF)*

Når **MAIN**-knappen trykkes inn, slås både ACC med LSF og kjørefeltassistenten (LKAS) på eller av.

Det kan hende at ACC med LSF ikke virker som det skal under enkelte forhold.

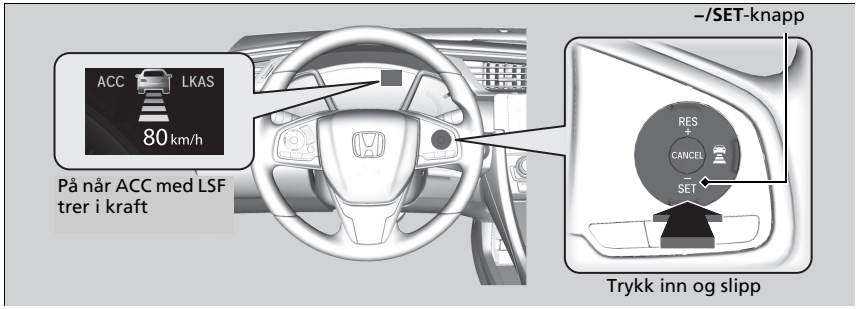
➡ **Forhold og begrensninger for ACC med LSF**
S. 509

Når du ikke bruker ACC med LSF: Slå av den adaptive cruisekontrollen ved å trykke på **MAIN**-knappen. Dette også vil slå av kjørefeltassistenten (LKAS).

Bruk ikke ACC med LSF under følgende forhold:
- På svært trafikkerte veier eller ved køkjøring.
- På veier med skarpe svinger.
- På veier med bratte nedoverbakker, siden den innstilte kjørehastigheten kan overskrides når man triller. I slike tilfeller vil ACC med LSF ikke ta i bruk bremsene for å opprettholde den innstilte hastigheten.
- På bomveier eller andre steder der det kan være gjenstander mellom kjørebanene, på parkeringsplasser eller på steder der det er åpent for gjennomkjøring.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik angir du kjørehastigheten



Når du kjører i 30 km/t eller høyere: Fjern foten fra pedalen, og trykk på **–/SET**-knappen når du har nådd ønsket hastighet. Når du slipper knappen, blir den innstilte hastigheten fastsatt, og ACC med LSF trer i kraft.

Når du kjører saktere enn 30 km/t: Hvis bilen er i bevegelse og bremsepedalen ikke er trykket inn, settes den innstilte hastigheten til 30 km/t når du trykker på knappen, uavhengig av gjeldende hastighet. Hvis bilen står stille og systemet oppdager et kjøretøy foran, kan bilens hastighet stilles inn selv når bremsepedalen er tråkket inn.

Når ACC med LSF starter, vises kjøretøyikonet, intervallsøylene og den angitte hastigheten på skjermbildet.

Under cruisekontroll er hjelpefunksjonen for rett kjøring aktivert. Denne kontrollfunksjonen er en EPS-funksjon som bidrar til å redusere innsatsen som kreves for å holde en rett styrevinkel på en rett vei.

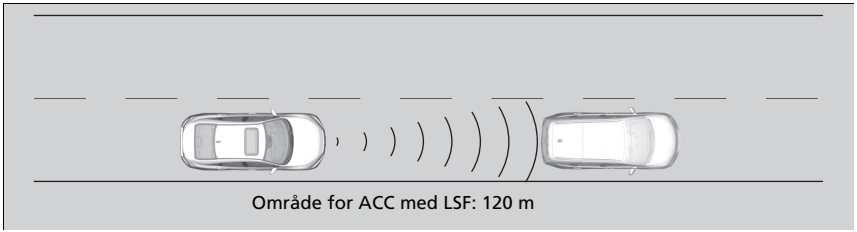
FORTSETTES

I drift

Det er et kjøretøy foran deg

ACC med LSF følger med på om et kjøretøy foran deg kommer inn i området for ACC med LSF. Hvis systemet oppdager et kjøretøy som gjør dette, opprettholder eller bremser ACC med LSF-systemet kjøretøyets innstilte hastighet for å overholde den angitte avstanden til kjøretøyet foran deg.

Stille inn eller endre følgeavstand S. 512



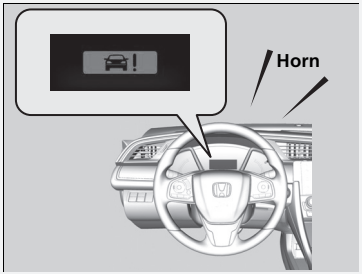
Område for ACC med LSF: 120 m

Et kjøretøyikon vises på skjermbildet

Når et kjøretøy med lavere hastighet enn den innstilte hastigheten din oppdages foran deg, begynner bilen å senke farten.

I drift

Hvis kjøretøyet foran bremser brått, eller hvis et annet kjøretøy skjærer inn foran deg, høres lydsignalet og en melding vises på skjermbildet.
Trå inn bremsepedalen og hold passende avstand til bilen foran.



Selv om avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran deg er liten, kan ACC med LSF begynne å akselerere kjøretøyet ditt i følgende tilfeller:

- Bilen foran kjører med omtrent samme hastighet eller høyere enn din bil.
- Et kjøretøy som skjærer inn foran deg og kjører raskere enn din bil, og gradvis øker avstanden mellom kjøretøyene.

Du kan også stille inn systemet til å pipe når et kjøretøy foran deg kommer inn og går ut av registreringsområdet for ACC med LSF. Endre innstillingen **ACC advarseltone, kjøretøy foran**.

Tilpassede funksjoner S. 359

■ Det er ingen biler foran

Et kjøretøyikon med en prikkete linje vises på skjermbildet

Bilen opprettholder den angitte kjørehastigheten uten at du trenger å holde foten på bremse- eller gasspedalen.
Hvis det tidligere ble oppdaget en bil foran deg som forhindret bilen din i å kjøre i den innstilte hastigheten, akselererer ACC med LSF bilen til den angitte hastigheten og opprettholder den.

■ Når du trår inn gasspedalen

Du kan øke kjørehastigheten midlertidig. I dette tilfellet er det ingen hørbare eller synlige varslinger selv en bil er innenfor området for ACC med LSF.
ACC med LSF forblir på inntil du slår det av. Når du slipper gasspedalen, gjenopptar systemet en passende hastighet for å holde avstanden mens en bil foran er innenfor området for ACC med LSF.

I drift

Begrensninger
Det kan være nødvendig å bruke bremsen for å holde trygg avstand når du bruker ACC med LSF. I tillegg kan det hende at ACC med LSF ikke virker som det skal under enkelte forhold.

➡ **Forhold og begrensninger for ACC med LSF**
S. 509

FORTSETTES

■ En bil foran er innenfor området for ACC med LSF og stopper

Bilen stopper også, automatisk. ••••• -meldingen vises på skjermbildet.
Når bilen foran deg starter på nytt, blinker kjøretøyikonet på skjermbildet. Hvis du trykker på **RES/+**- eller **–/SET**-knappen eller trår inn gasspedalen, aktiveres ACC med LSF i drift igjen med den tidligere innstilte hastigheten.

Hvis det ikke er noen biler foran deg før du fortsetter å kjøre, vil ACC og LSF fungere igjen innenfor angitt hastighet, når du trykker ned gasspedalen.

I drift

⚠ADVARSEL

Hvis du går ut av en bil som har blitt stoppet mens ACC med LSF-systemet er i drift, kan det hende at bilen beveger seg uten førerkontroll.

Et kjøretøy som beveger seg uten førerkontroll, kan føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.

Gå aldri ut en bil når bilen ble stoppet av ACC med LSF.

Forhold og begrensninger for ACC med LSF

Systemet kan slå seg av automatisk og **ACC**-lampen tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av ACC-funksjonene.

➡ **Fremre sensorkamera*** S. 501

Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).

Veiforhold

- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).

Kjøretøyforhold

- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompakt reservehjul* osv.).
- Kameratemperaturen er for høy.
- Den elektriske parkeringsbremsen er satt på.
- Når den nedre støtfangeren ved siden av tåkelyset* er skitten.
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Når kjettinger er montert.

Forhold og begrensninger for ACC med LSF

Radarsensoren for ACC med LSF deles med det kollisjonsminimerende bremsesystemet (CMBS).

➡ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*** S. 569

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➡ **Fremre sensorkamera*** S. 501

Hold alltid dekselet på radarføleren rent.

Bruk aldri kjemiske løsemidler eller poleringspulver for rengjøring av følerdekselet. Rengjør det med vann eller et mildt rengjøringsmiddel.

Ikke sett et klistremerke på radarsensordekselet eller bytt radarsensordekselet.

Hvis radarsensoren må repareres eller fjernes, eller radarsensordekselet er sterkt berørt, må du slå av systemet ved å trykke på av-knappen til **MAIN** og ta med kjøretøyet ditt til en forhandler.

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du oppdager uvanlig atferd på systemet (f.eks. hvis varselmeldingen vises svært ofte).

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Begrensninger ved registrering

- En bil krysser plutselig foran deg.
- Intervallet mellom bilen din og bilen foran er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremser brått.
- Når du akselerer raskt og nærmer deg bilen foran med stor fart.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.
- Når det er dyr foran kjøretøyet ditt.
- Når du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy foran deg.
- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy foran, deg er veldig stor.
- Et kjøretøy kommer plutselig foran deg.
- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.
- Når du kjører over en smal jernbro.
- Når bilen foran deg plutselig bremser.
- Når bilen foran deg har en uvanlig form.
- Når bilen din eller bilen foran deg kjører i utkanten av kjørefeltet.

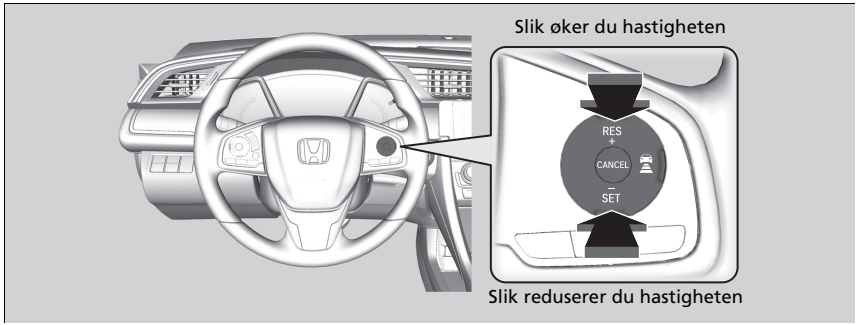
Forhold og begrensninger for ACC med LSF

Hvis fronten av bilen blir truffet i disse situasjonene, vil radarsensoren kanskje ikke fungere som den skal. Få bilen kontrollert av en forhandler:

- Bilen krasjet i en dump, en fortauskant, en hjulsperre, en voll osv.
- Du kjører bilen et sted vannet er dypt.
- Bilen har frontkollidert.

Slik justerer du kjørehastigheten

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+**- eller **–/SET**-knappen på rattet.



- Hver gang du trykker på **RES-/+** eller **–/SET**-knappen, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1 km/t tilsvarende.
- Hvis du holder **RES-/+** eller **–/SET**-knappen inne, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 10 km/t tilsvarende.

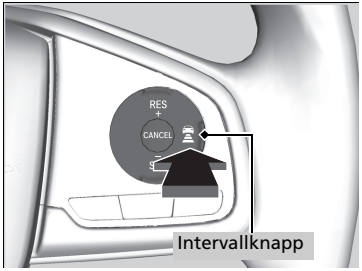
Slik justerer du kjørehastigheten

Hvis et kjøretøy som er oppdaget foran deg, kjører med lavere hastighet enn den innstilte, økte hastigheten, vil ACC med LSF kanskje ikke akselerere kjøretøyet ditt. Dette er for å opprettholde innstilt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.

Når du trykker på gasspedalen og deretter trykker kort på **/ SET**-knappen, vil bilens gjeldende hastighet være stilt inn.

FORTSETTES

Stille inn eller endre følgeavstand



Trykk på -knappen (intervall) for å endre følgeavstanden for ACC med LSF.
Hver gang du trykker på knappen, vil innstillingen for følgeavstand (avstanden bak et kjøretøy registrert foran deg) vise de forskjellige følgeavstandene: ekstra lang, lang, middels og kort.

Finn den mest egnede avstandsinnstillingen basert på dine spesifikke kjøreforhold. Sørg for at du etterlever alle krav lokale myndigheter har bestemt i forhold til følgeavstand.

Jo høyere bilens følgehastighet er, desto lengre blir den korte, mellomste, lange eller ekstra lange følgeavstanden. Se følgende eksempler for mer informasjon.

Følgeavstand		Når den innstilte hastigheten er:	
		80 km/t	104 km/t
Kort		25 meter 1,1 s	31,5 meter 1,1 s
Middels		33 meter 1,5 s	43,4 meter 1,5 s
Lang		47 meter 2,1 s	60,8 meter 2,1 s
Ekstra lang		62 meter 2,8 s	81,4 meter 2,8 s

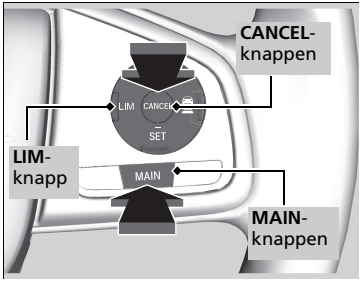
Når bilen stopper automatisk fordi et oppdaget kjøretøy foran deg har stoppet, vil avstanden mellom de to kjøretøyene variere basert på avstandsinnstillingen for ACC med LSF.

Stille inn eller endre følgeavstand

Føreren må under alle omstendigheter opprettholde en tilstrekkelig bremselengde fra kjøretøyet foran og være klar over at minstelengder og -tider for avstand kan oppgis av bestemmelsene i motorveilovene som gjelder lokalt, og at det er førerens ansvar å følge disse.

FORTSETTES

Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte ACC med LSF:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
  ▶ Lampen for ACC med LSF slukkes.
- Trykk på **LIM**-knappen.
- Trå inn bremsepedalen.
  ▶ Når LSF-funksjonen har stoppet bilen, kan du ikke avbryte ACC med LSF når du trår ned bremsepedalen.

Slik avbryter du

Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten: Hvis du har avbrutt ACC med LSF, kan du gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten så lenge den fortsatt vises. Trykk på **RES/+**-knappen.

Den innstilte hastigheten kan ikke stilles inn eller gjenopptas når ACC med LSF er slått av med **MAIN**-knappen. Trykk på **MAIN**-knappen for å aktivere systemet og still deretter inn ønsket hastighet.

■ Automatisk avbrudd

Lydsignalet høres, og en melding vises på skjermbildet når ACC med LSF avbrytes automatisk. Noen av disse forholdene kan føre til at ACC med LSF avbrytes automatisk:

- Dårlig vær (regn, tåke, snø osv.)
- Når radarsensoren i den nedre støtfangeren ved siden av tåkelyset blir skittent.
- Bilen foran kan ikke registreres.
- En unormal tilstand registreres, eller dekkene glir.
- Kjøring på fjellveier, eller kjøring utenom veier i lengre tid.
- Brå rattbevegelser.
- Når ABS, VSA eller CMBS aktiveres.
- Når ABS- eller VSA-systemlampen tennes.
- Når kjøretøyet står i ro i en svært bratt helling.
- Når du aktiverer den elektriske parkeringsbremsen manuelt.
- Når det oppdagede kjøretøyet innenfor området for ACC med LSF er for nærme kjøretøyet ditt.
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.
- Når maksimal lastbegrensing overskrides.
- Når bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel.

Automatisk avbrytelse av ACC med LSF kan også utløses av følgende årsaker. I slike tilfeller blir den elektriske parkeringsbremsen aktivert automatisk.

- Førerens sikkerhetsbelte løsnes når bilen står stille.
- Bilen stopper i mer enn 10 minutter.
- Motoren er avslått.

Automatisk avbrudd

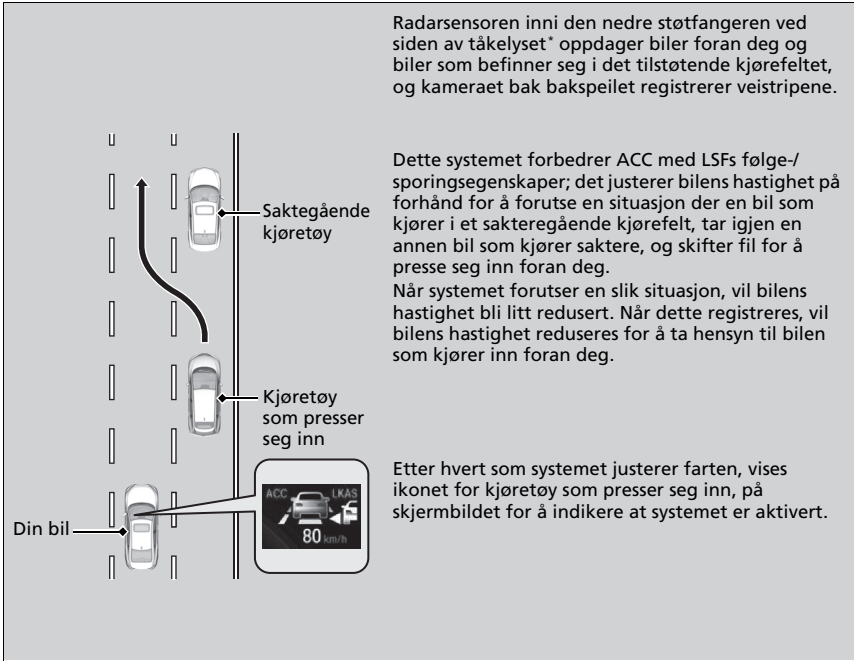
Selv om ACC med LSF er automatisk avbrutt, kan du likevel gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten. Vent til forholdene som medførte avbrudd for ACC med LSF, har bedret seg, og trykk deretter på **–/SET**-knappen.

FORTSETTES

Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Sørger for tidlig forutsigelse av situasjoner der andre biler presser seg inn foran en. Systemet registrerer at en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, er i ferd med å kjøre inn foran deg, og justerer hastigheten for å ta hensyn til dette når ACC med LSF er aktivert.

Slik fungerer systemet



Radarsensoren inni den nedre støtfangeren ved siden av tåkelyset* oppdager biler foran deg og biler som befinner seg i det tilstøtende kjørefeltet, og kameraet bak bakspeilet registrerer veistripene.

Dette systemet forbedrer ACC med LSFs følge-/sporingsegenskaper; det justerer bilens hastighet på forhånd for å forutse en situasjon der en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, tar igjen en annen bil som kjører saktere, og skifter fil for å presse seg inn foran deg.
Når systemet forutser en slik situasjon, vil bilens hastighet bli litt redusert. Når dette registreres, vil bilens hastighet reduseres for å ta hensyn til bilen som kjører inn foran deg.

Etter hvert som systemet justerer farten, vises ikonet for kjøretøy som presser seg inn, på skjermbildet for å indikere at systemet er aktivert.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Slik aktiveres systemet

Når en bil som presser seg inn foran deg, kjører raskere enn bilen som ligger foran den, samtidig som du kjører raskere enn bilen som vil presse seg inn (slik at du må bremse), vil ACC med LSF oppfatte situasjonen og justere bilens hastighet.

Systemet aktiveres når alle disse betingelsene oppfylles:
- Når ACC med LSF er aktivert.
- Når du kjører på en vei med flere kjørefelter.
- Når bilens hastighet ligger mellom 80 km/t og 180 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremsepedalen er ikke trykt ned.
- Når en bil presser seg inn fra et sakteregående kjørefelt.

■ Intelligent adaptiv cruisekontroll på og av

Du kan slå systemet på og av ved bruk av skjermbildet.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 161, 359

Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Når trafikken endres fra høyrekjøring til venstrekjøring, vil det ved kjøring på veier der det er møtende trafikk, i en viss avstand automatisk byttes kjørefelt fra høyre til venstre.

Intelligent adaptiv cruisekontroll vil ikke aktiveres under følgende forhold:
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen foran den i det tilstøtende kjørefeltet er liten.
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen din er liten (dvs. når det ikke er nødvendig å justere hastigheten).
- Når en bil rett og slett presser seg inn foran deg uten at det er andre biler foran den i det tilstøtende kjørefeltet.
- Når en bil presser seg inn foran deg fra et raskere kjørefelt.

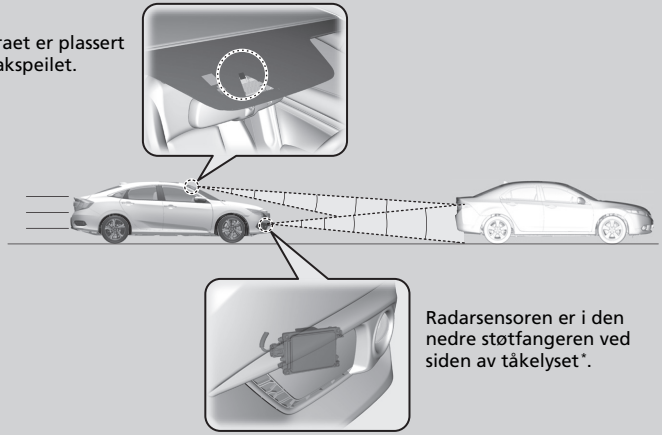
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med manuell girkasse

Adaptiv cruisecontrol (ACC)*

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen. Når ACC reduserer bilens fart ved å sette på bremsene, vil bremselysene tennes.

Når kan den brukes?



■ Kjørehastighet for adaptiv cruisekontroll:
Ønsket fart i et område over ca. 30 km/t ~

Adaptiv cruisecontrol (ACC)*

⚠ADVARSEL

Feilaktig bruk av adaptiv cruisekontroll (ACC) kan føre til kollisjon.

Bruk kun ACC ved kjøring på motorvei og i gode værforhold.

⚠ADVARSEL

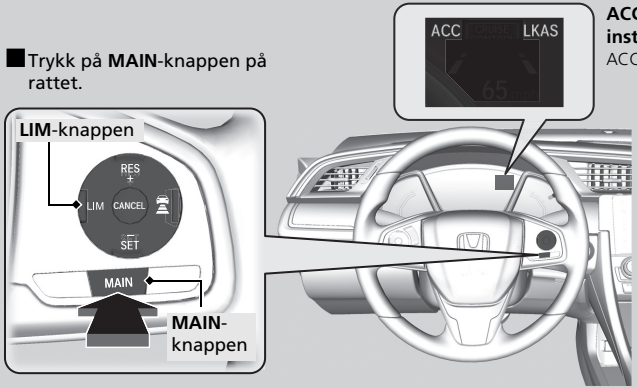
ACC har begrenset bremsekapasitet. Når kjørehastigheten faller under 25 km/t, vil ACC automatisk avbrytes og ikke lenger virke på kjøretøyets bremser.
Vær alltid forberedt på å bruke bremsepedalen når forholdene krever det.

Viktig påminnelse
I likhet med andre systemer har også adaptiv cruisekontroll (ACC) begrensninger. Bruk bremsepedalen når det er behov for det, og hold alltid trygg avstand til andre kjøretøy.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik brukes den

■ Trykk på **MAIN**-knappen på rattet.



ACC (grønn) er på i instrumentpanelet.
ACC er klar til bruk.

Hvis det vises et annet instrumentpanel, trykker du **LIM**-knappen inn for å endre det til ACC.

Adaptiv cruisecontrol (ACC)*

ACC vil kanskje ikke fungere riktig under enkelte forhold.
ACC-forhold og -begrensninger S. 523

Når du ikke skal bruke ACC: Slå av den adaptive cruisekontrollen ved å trykke på **MAIN**-knappen. Dette også vil slå av kjørefeltassistenten (LKAS).

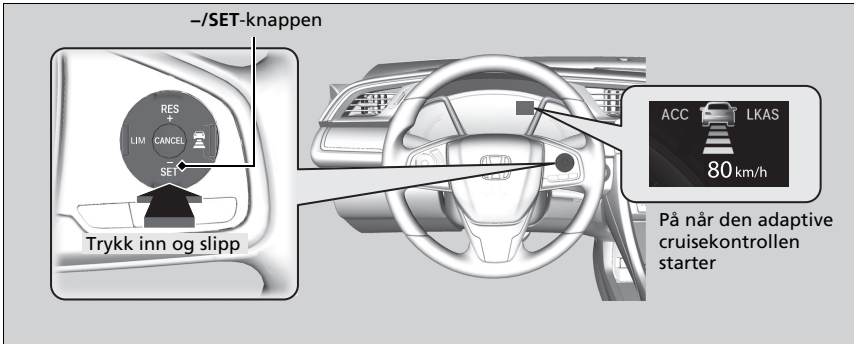
Når **MAIN**-knappen trykkes inn, slås både ACC og kjørefeltassistent (LKAS) på eller av.

Bruk ikke ACC under følgende forhold:
- På svært trafikkerte veier eller ved køkjøring.
- På veier med skarpe svinger.
- På veier med bratte nedoverbakker, siden den innstilte kjørehastigheten kan overskrides når man triller. I slike tilfeller vil ACC ikke ta i bruk bremsene for å opprettholde den innstilte hastigheten.
- På bomveier eller andre steder der det kan være gjenstander mellom kjørebanene, på parkeringsplasser eller på steder der det er åpent for gjennomkjøring.

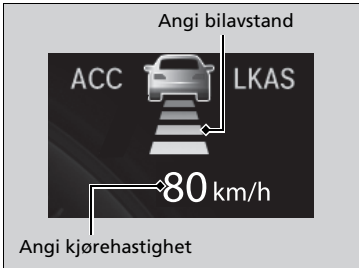
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Slik angir du kjørehastigheten



Fjern foten fra pedalen, og trykk på **–/SET**-knappen når du har nådd ønsket hastighet.



Når du slipper **–/SET**-knappen, blir den innstilte hastigheten fastsatt, og ACC trer i kraft.

Når ACC begynner, vises kjøretøyikonet, intervallsøylene og den angitte hastigheten på skjermbildet.

Under cruisekontroll er hjelpefunksjonen for rett kjøring aktivert. Denne kontrollfunksjonen er en EPS-funksjon som bidrar til å redusere innsatsen som kreves for å holde en rett styrevinkel på en rett vei.

Adaptiv cruisecontrol (ACC)*

Når motorturtallet reduseres, prøv å gire ned. Du kan opprettholde den innstilte hastigheten hvis du girer ned i løpet av fem sekunder.

Det kan ta mer tid å akselerere i ECON-modus.

Du kan ikke bruke cruisekontrollen og den justerbare fartsbegrenseren samtidig.

Du kan ikke bruke adaptiv cruisekontroll (ACC) og den justerbare fartsbegrenseren samtidig.

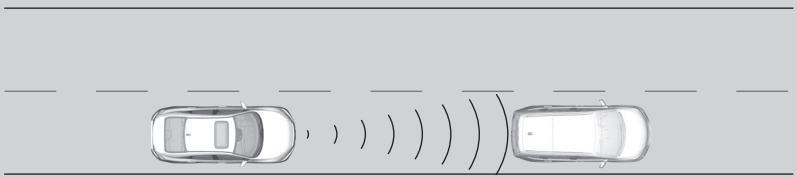
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

I drift

Det er et kjøretøy foran deg

ACC følger med på om et kjøretøy foran deg kommer inn i ACC-området. Hvis systemet oppdager et kjøretøy som gjør dette, opprettholder eller bremser ACC-systemet kjøretøyets innstilte hastighet for å overholde den angitte avstanden til kjøretøyet foran deg.

Stille inn eller endre følgeavstand S. 526



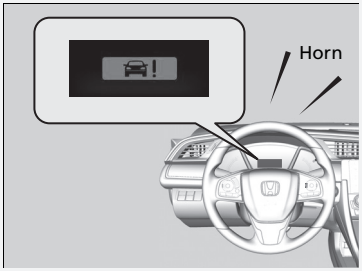
Område for adaptiv cruisekontroll (ACC): 120 m

Et kjøretøyikon vises på skjermbildet

Når et kjøretøy der hastigheten er lavere enn den innstilte hastigheten kommer inn eller kutter inn foran deg og oppdages av radaren og kameraet, begynner bilen å senke farten.

I drift

Hvis kjøretøyet foran bremser brått, eller hvis et annet kjøretøy skjærer inn foran deg, høres lydsignalet og en melding vises på skjermbildet.
Trå inn bremsepedalen og hold passende avstand til kjøretøyet foran.



FORTSETTES

■ Det er ingen biler foran

Et kjøretøyikon med en prikkete linje vises på skjermbildet

Bilen opprettholder den angitte kjørehastigheten uten at du trenger å holde foten på bremse- eller gasspedalen.
Hvis det tidligere ble oppdaget en bil foran deg som forhindret bilen din i å kjøre i den innstilte hastigheten, akselererer ACC bilen til den angitte hastigheten og opprettholder den.

■ Når du trår inn gasspedalen

Du kan øke kjørehastigheten midlertidig. I dette tilfellet er det ingen hørbare eller synlige varslinger selv om det er et kjøretøy i området for adaptiv cruisekontroll (ACC).
Adaptiv cruisekontroll (ACC) forblir på inntil du slår den av. Når du slipper gasspedalen, gjenopptar systemet en passende hastighet for å holde avstanden mens en bil foran er innenfor ACC-området.

I drift

Selv om avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran deg er liten, kan adaptiv cruisekontroll (ACC) begynne å akselerere kjøretøyet ditt i følgende tilfeller:
- Bilen foran kjører med omtrent samme hastighet eller høyere enn din bil.
- Et kjøretøy som skjærer inn foran deg og kjører raskere enn din bil, og gradvis øker avstanden mellom kjøretøyene.

Du kan også stille inn systemet til å pipe når et kjøretøy som er registrert foran deg, kommer inn og går ut av ACC-registreringsområdet. Endre innstillingen **ACC advarseltone, kjøretøy foran**.
➡ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 161, 359

Begrensninger
Det kan være nødvendig å bruke bremsen for å holde trygg avstand når du bruker ACC.
I tillegg kan det hende at ACC ikke virker som det skal under enkelte forhold.
➡ **ACC-forhold og -begrensninger** S. 523

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

ACC-forhold og -begrensninger

Systemet kan slå seg av automatisk og **ACC**-lampen tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av ACC-funksjonene.

➡ **Fremre sensorkamera*** S. 501

Omgivelsesforhold

Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).

Veiforhold

Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).

Kjøretøyforhold

- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompakt reservehjul* osv.).
- Kameratemperaturen er for høy.
- Parkeringsbremsen er aktivert.
- Når den nedre støtfangeren ved siden av tåkelyset* er skitten.
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Når kjettinger er montert.

ACC-forhold og -begrensninger

Radarsensoren for ACC deles med det kollisjonsminimerende bremsesystemet (CMBS).

➡ **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*** S. 569

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➡ **Fremre sensorkamera*** S. 501

Hold alltid dekselet på radarføleren rent.

Bruk aldri kjemiske løsemidler eller poleringspulver for rengjøring av følerdekselet. Rengjør det med vann eller et mildt rengjøringsmiddel.

Ikke sett et klistremerke på radarsensordekselet eller bytt radarsensordekselet.

Hvis radarsensoren må repareres eller fjernes, eller radarsensordekselet er sterkt berørt, må du slå av systemet ved å trykke på av-knappen til **MAIN** og ta med kjøretøyet ditt til en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Begrensninger ved registrering

- En bil krysser plutselig foran deg.
- Intervallet mellom bilen din og bilen foran er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremser brått.
- Når du akselerer raskt og nærmer deg bilen foran med stor fart.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.
- Når det er dyr foran kjøretøyet ditt.
- Når du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy foran deg.
- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy foran, deg er veldig stor.
- Et kjøretøy kommer plutselig foran deg.
- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.
- Når du kjører over en smal jernbro.
- Når bilen foran deg plutselig bremser.
- Når bilen foran deg har en uvanlig form.
- Når bilen din eller bilen foran deg kjører i utkanten av kjørefeltet.

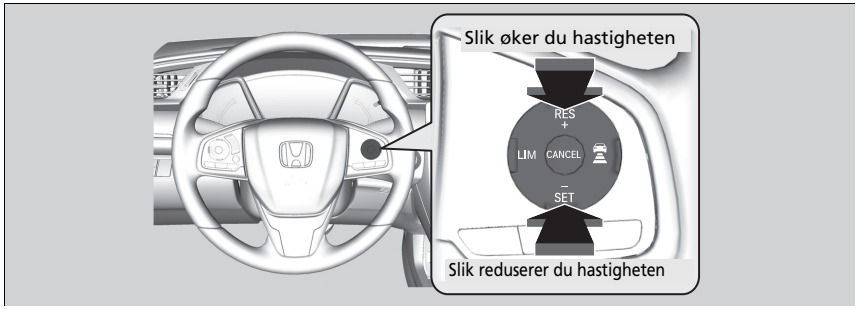
ACC-forhold og -begrensninger

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du oppdager uvanlig atferd på systemet (f.eks. hvis varselmeldingen vises svært ofte).
Hvis fronten av bilen blir truffet i disse situasjonene, vil radarsensoren kanskje ikke fungere som den skal. Få bilen kontrollert av en forhandler:

- Bilen krasjet i en dump, en fortauskant, en hjulsperre, en voll osv.
- Du kjører bilen et sted vannet er dypt.
- Bilen har frontkollidert.

Slik justerer du kjørehastigheten

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+**- eller **–/SET**-knappene på rattet.



- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder knappen inne, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 10 km/t.

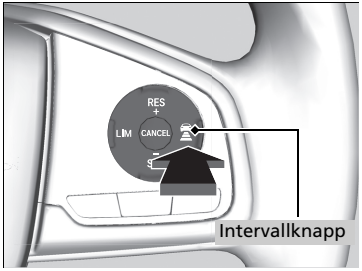
Slik justerer du kjørehastigheten

Hvis et kjøretøy som er oppdaget foran deg, kjører med lavere hastighet enn den innstilte, økte hastigheten, vil ACC kanskje ikke akselerere kjøretøyet ditt. Dette er for å opprettholde innstilt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.

Når du trykker på gasspedalen og deretter trykker kort på **–/SET**-knappen, vil bilens gjeldende hastighet være stilt inn.

FORTSETTES

Stille inn eller endre følgeavstand



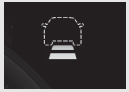
Trykk på -knappen (intervall) for å endre følgeavstanden for ACC.
Hver gang du trykker på knappen, vil innstillingen for følgeavstand (avstanden bak et kjøretøy registrert foran deg) vise de forskjellige følgeavstandene: ekstra lang, lang, middels og kort.

Finn den mest egnede avstandsinnstillingen basert på dine spesifikke kjøreforhold. Sørg for at du etterlever alle krav lokale myndigheter har bestemt i forhold til følgeavstand.

Stille inn eller endre følgeavstand

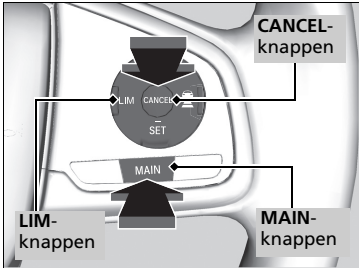
Føreren må under alle omstendigheter opprettholde en tilstrekkelig bremselengde fra kjøretøyet foran og være klar over at minstelengder og -tider for avstand kan oppgis av bestemmelsene i motorveilovene som gjelder lokalt, og at det er førerens ansvar å følge disse.

Jo høyere bilens følgehastighet er, desto lengre vil den korte, mellomste, lange eller ekstra lange følgeavstanden bli. Se følgende eksempler for mer informasjon.

Følgeavstand		Når den innstilte hastigheten er:	
		80 km/t	104 km/t
Kort		25 meter 1,1 s	31,5 meter 1,1 s
Middels		33 meter 1,5 s	43,4 meter 1,5 s
Lang		47 meter 2,1 s	60,8 meter 2,1 s
Ekstra lang		62 meter 2,8 s	81,4 meter 2,8 s

FORTSETTES

Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte ACC:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
  ▶ ACC-lampen slukkes.
- Trykk på **LIM**-knappen.
- Trå inn bremsepedalen.
- Trå inn clutchpedalen i fem sekunder eller mer.

Slik avbryter du

Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten: Hvis du har avbrutt ACC, kan du gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten så lenge den fortsatt vises. Trykk på **RES/+**-knappen når bilen kjører med en fart på minst 30 km/t.

Den innstilte hastigheten kan ikke stilles inn eller gjenopptas når ACC er slått av med **MAIN**-knappen. Trykk på **MAIN**-knappen for å aktivere systemet og still deretter inn ønsket hastighet.

■ Automatisk avbrudd

Lydsignalet høres, og en melding vises på skjermbildet når ACC avbrytes automatisk. Alle disse tilstandene kan føre til at ACC avbrytes automatisk.

- Dårlig vær (regn, tåke, snø osv.)
- Når radarsensoren i den nedre støtfangeren ved siden av tåkelyset* blir skittent.
- Bilen foran kan ikke registreres.
- En unormal tilstand registreres, eller dekkene glir.
- Kjøring på fjellveier, eller kjøring utenom veier i lengre tid.
- Brå rattbevegelser.
- Når ABS, VSA eller CMBS aktiveres.
- Når ABS- eller VSA-systemlampen tennes.
- Når du aktiverer parkeringsbremsen manuelt.
- Når det oppdagede kjøretøyet innenfor ACC-området er for nærme kjøretøyet ditt
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.
- Når maksimal lastbegrensing overskrides.
- Når bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel.
- Hvis du ignorerer gir ned-lampen som vises i turtellerskjermen, avbrytes ACC etter omtrent 10 sekunder.
- Motorturtallet går inn i det røde feltet på turtelleren.
- Motorturtallet blir lavere enn 1000 o/min.
- Du skifter midlertidig til nøytral ved giring til et høyere eller lavere gir.

Automatisk avbrudd

Selv om ACC er automatisk avbrutt, kan du likevel gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten Vent til forholdene som medførte avbrudd for ACC, har bedret seg, og trykk deretter på **–/SET**-knappen.

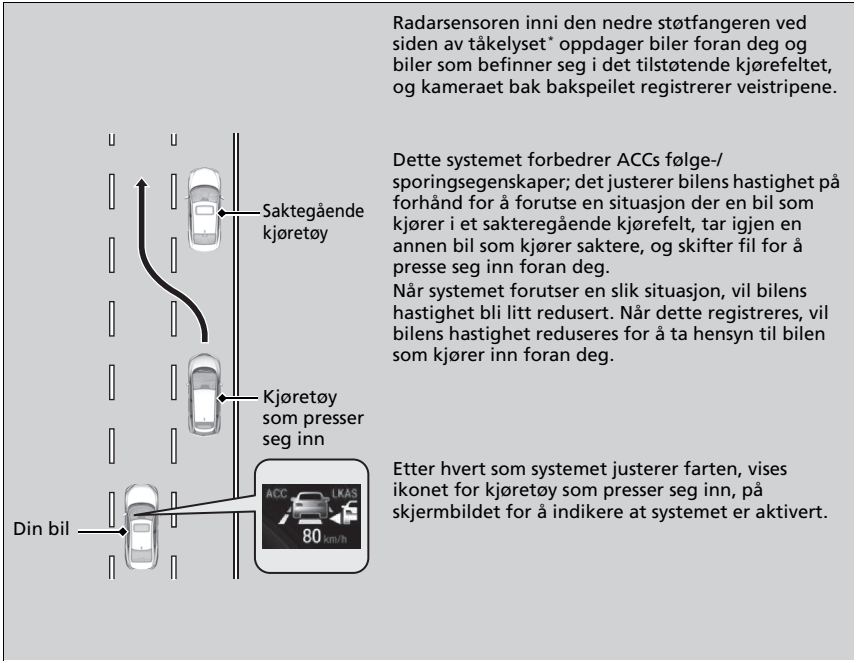
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Sørger for tidlig forutsigelse av situasjoner der andre biler presser seg inn foran en. Systemet registrerer at en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, er i ferd med å kjøre inn foran deg, og justerer hastigheten for å ta hensyn til dette når ACC er aktivert.

Slik fungerer systemet



Radarsensoren inni den nedre støtfangeren ved siden av tåkelyset* oppdager biler foran deg og biler som befinner seg i det tilstøtende kjørefeltet, og kameraet bak bakspeilet registrerer veistripene.

Dette systemet forbedrer ACCs følge-/sporingsegenskaper; det justerer bilens hastighet på forhånd for å forutse en situasjon der en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, tar igjen en annen bil som kjører saktere, og skifter fil for å presse seg inn foran deg.
Når systemet forutser en slik situasjon, vil bilens hastighet bli litt redusert. Når dette registreres, vil bilens hastighet reduseres for å ta hensyn til bilen som kjører inn foran deg.

Etter hvert som systemet justerer farten, vises ikonet for kjøretøy som presser seg inn, på skjermbildet for å indikere at systemet er aktivert.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Slik aktiveres systemet

Når en bil som presser seg inn foran deg, kjører raskere enn bilen som ligger foran den, samtidig som du kjører raskere enn bilen som vil presse seg inn (slik at du må bremse), vil ACC oppfatte situasjonen og justere bilens hastighet.

Systemet aktiveres når alle disse betingelsene oppfylles:
- Når ACC er aktivert.
- Når du kjører på en vei med flere kjørefelter.
- Når bilens hastighet ligger mellom 80 km/t og 180 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremsepedalen er ikke trykt ned.
- Når en bil presser seg inn fra et sakteregående kjørefelt.

■ Intelligent adaptiv cruisekontroll på og av

Du kan slå systemet på og av ved bruk av skjermbildet.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 161, 359

Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Når trafikken endres fra høyrekjøring til venstrekjøring, vil det ved kjøring på veier der det er møtende trafikk, i en viss avstand automatisk byttes kjørefelt fra høyre til venstre.

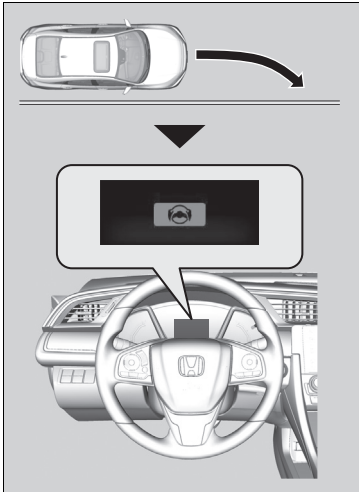
Intelligent adaptiv cruisekontroll vil ikke aktiveres under følgende forhold:
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen foran den i det tilstøtende kjørefeltet er liten.
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen din er liten (dvs. når det ikke er nødvendig å justere hastigheten).
- Når en bil rett og slett presser seg inn foran deg uten at det er andre biler foran den i det tilstøtende kjørefeltet.
- Når en bil presser seg inn foran deg fra et raskere kjørefelt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Road Departure Mitigation-system*

Varsler og bidrar til å hjelpe deg når systemet oppdager muligheten for at bilen ved et uhell krysser de oppdagede kjørefeltmerkingene.

Slik fungerer systemet



Frontkameraet som er bak bakspeilet, overvåker merking i venstre og høyre kjørefelt (i hvitt eller gult). Hvis bilen har kommet for nær de oppdagede kjørefeltmerkingene uten at blinklyset er aktivert, vil systemet, i tillegg til å varsle visuelt, påføre styremoment og varsle deg med raske vibrasjoner i rattet for å hjelpe deg med å holde deg innenfor det oppdagede kjørefeltet.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

-meldingen vises på skjermbildet som et visuelt varsel.

Hvis systemet fastslår at styremomentet er utilstrekkelige for å holde bilen på veien, kan det aktivere bremsing.

▶ Bremsingen aktiveres bare når kjørefeltmerkingene er massive og heltrukne linjer.

Systemet avbryter hjelpeoperasjonene når du dreier rattet for å unngå å krysse oppdagede kjørefeltmerkinger.

Hvis systemet reagerer flere ganger uten at føreren reagerer, piper det for å varsle deg.

Road Departure Mitigation-system*

Viktig om sikkerhet

Road Departure Mitigation har begrensninger, i likhet med alle assistansesystemer.

For stor tillit til Road Departure Mitigation kan føre til en kollisjon. Det er alltid ditt ansvar å holde kjøretøyet innenfor din kjørebane.

Road Departure Mitigation varsler deg bare når kjørefeltbytte er registrert uten bruk av blinklys. Road Departure Mitigation kan ikke oppdage alle kjørefeltlinjer eller kjørefeltbytter, og nøyaktigheten vil variere basert på vær, hastighet og kjørefeltlinjenes tilstand. Det er alltid ditt ansvar å bruke kjøretøyet på en sikker måte og unngå kollisjoner.

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➡ **Fremre sensorkamera*** S. 501

Road Departure Mitigation vil kanskje ikke fungere slik den skal under disse forholdene:

➡ **Forhold og begrensninger ved Road Departure Mitigation** S. 534

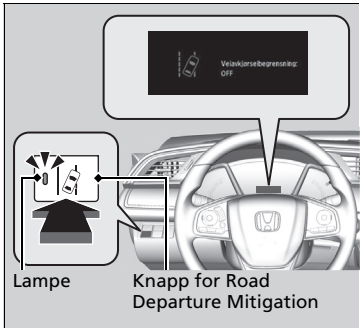
Noen ganger legger du kanskje ikke merke til Road Departure Mitigation på grunn av bruken av bilen eller veiforholdene. Hvis meldingen vises gjentatte ganger uten at du utfører responderende handlinger, avgis lydsignalet, og funksjonen for Road Departure Mitigation avbrytes.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik aktiveres systemet

Systemet blir klart til å starte å søke etter kjørefeltlinjer når alle de følgende forhold er oppfylt:
- Kjøretøyet har en fart på 72–185 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremsepedalen er ikke trykt ned.
- Viskerne er ikke i kontinuerlig drift.
- Systemet fastslår at føreren ikke aktivt akselererer, bremser eller styrer.

Road Departure Mitigation av og på



Trykk på knappen for Road Departure Mitigation for å slå systemet av og på.

▶ Lampen i knappen tennes og meldingen vises på skjermbildet når systemet er på.

Slik aktiveres systemet

Road Departure Mitigation kan slås av automatisk, og -lampen tennes og forblir på.

➡ **Lamper** S. 94

Road Departure Mitigation kan bli påvirket når bilen:
- Ikke kjøres innenfor en trafikkfil.
- Kjøres på innerkanten av en sving eller utsiden av et kjørefelt.
- Kjøres i et smalt kjørefelt.

Road Departure Mitigation av og på

Når du har valgt **Kun varsling** fra de tilpassede alternativene ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermen, aktiverer ikke systemet rattet og bremsene.

FORTSETTES

Forhold og begrensninger ved Road Departure Mitigation

Systemet vil kanskje ikke oppdage kjørefeltmerkinger og kjøretøyets plassering under visse forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor.

Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Liten kontrast mellom kjørefeltstriper og veidekket.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Skygger fra nærliggende gjenstander er parallelle med kjørefeltmerkingene.
- Gjenstander eller strukturer i veikanten feiloppfattes som kjørefeltmerkinger.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.

■ Veiforhold

- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på vei med midlertidig kjørefeltmerking.
- Utydelige, varierte eller mange kjørefeltmerkinger er synlige på veidekket på grunn av veiarbeid eller gamle kjørefeltmerkinger.
- Veibanen slås sammen, deles, eller har kryssende striper (f.eks. i et veikryss eller ved en fotgjengerovergang).
- Kjørefeltmerkingene er svært smale, brede eller skiftende.
- Kjøretøyet foran deg kjører i nærheten av kjørefeltstripene.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøring på ujevne eller uasfalterte veier, eller over humpete underlag.
- En hindring på veien (fortauskanter, autovern, master/stolper osv.) blir oppfattet som hvite striper (eller gule striper).
- Kjøring på veier med doble striper.

■ Kjøretøyforhold

- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Utsiden av frontruten er ripet eller dekket av skitt, søle, løv, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Kameratemperaturen er for høy.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompakt reservehjul* osv.).
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Når kjettinger er montert.

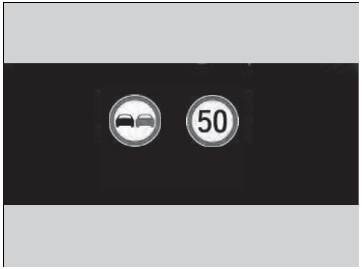
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

System for trafikkskiltgjenkjenning*

Minner deg på veiskiltinformasjon som kjøretøyet nettopp har passert, slik som den gjeldende fartsgrensen og forbud mot forbikjøring, og viser dette på skjermbildet.

Slik fungerer systemet

Når kameraet plassert på baksiden av bakspeilet, registrerer trafikkskilt mens du kjører, vises skiltene som gjelder for ditt kjøretøy. Skiltikonet vises en stund, til det har gått en forhåndsbestemt tid og bilen har nådd en forhåndsbestemt kjøreavstand.



Skiltikonet kan også skifte til et annet eller forsvinne når:

- Ikonet for fartsgrenseskiltet vises til høyre på skjermen.
- Kjøretøyet kjører inn/ut på en motorvei eller en tofeltsvei.
- Du svinger med blinklysene på for å endre kjøreretning i et veikryss.

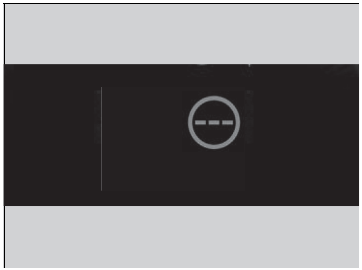
System for trafikkskiltgjenkjenning*

Systemet er konstruert for å oppdage skilt som følger standardene i Wien-konvensjonen. Det er ikke sikkert alle skilt vises, men ingen skilt som står ved veien, må ignoreres. Systemet virker ikke på trafikkskilt i alle land du reiser til, eller i alle situasjoner.
Ikke stol for mye på systemet. Kjør alltid ved hastigheter som egner seg for veiforholdene.

Fest aldri noe til frontruten som kan dekke kameraets synsfelt og forårsake at systemet fungerer unormalt.
Riper, merker og andre skader på frontruten innenfor kameraets synsfelt kan føre til at systemet fungerer unormalt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du skifter ut frontruten med en original Honda-frontrute. Selv mindre reparasjoner innenfor kameraets synsfelt eller installasjon av en uoriginal frontrute kan føre til at systemet fungerer unormalt. Etter at du har skiftet frontrute, må du få en forhandler til å kalibrere kameraet på nytt.
Riktig kalibrering av kameraet er nødvendig for at systemet skal fungere riktig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

I tillegg til når det ikke er oppdaget noe skilt, kan du også se nedenstående skjerm under kjøring når:



System for trafikkskiltgjenkjenning*

Hvis du ønsker å redusere sannsynligheten for at høy innvendig temperatur vil forårsake at kameraets sansesystem slås av ved parkering, kan du finne et skyggeområde eller parkere slik at fronten av kjøretøyet vender bort fra solen. Hvis du bruker en reflekterende solskjerm, må du ikke la den dekke til kamerahuset.
Hvis du dekker til kameraet, kan varmen konsentrere seg mot kameraet.

Hvis vises, fungerer ikke trafikkskiltgjenkjenning, og vil vises.

- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned bilen innvendig, og, om nødvendig, må du også bruke defrostermodus med luftstrømmen rettet mot kameraet.
- Begynn å kjøre for å senke temperaturen på frontruten, noe som igjen kjøler ned området rundt kameraet.

Hvis vises, fungerer ikke trafikkskiltgjenkjenning, og vil vises.

- Parker bilen på et trygt sted, og vask av frontruten. Hvis meldingen ikke forsvinner etter at du har vasket av frontruten og kjørt en stund, må bilen kontrolleres av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Forhold og begrensninger ved trafikkskilt-gjenkjenningen

Trafikkskilt-gjenkjenningen vil kanskje ikke gjenkjenne trafikkskilt ved følgende tilfeller.

Kjøretøyforhold

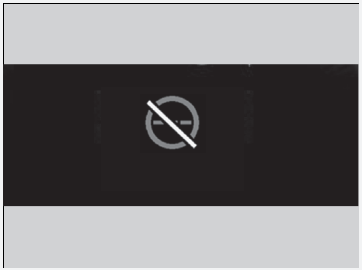
- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Det er deler av ruten som ikke er blitt visket.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompakt reservehjul* osv.).
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.

Omgivelsesforhold

- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Når du kjører i skyggene av trær, bygninger osv.
- Kjøring i mørket eller i mørke områder som lange tunneler.
- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Et kjøretøy foran deg kaster opp snø eller annen sprut.

Forhold og begrensninger ved trafikkskilt-gjenkjenningen

Når trafikkskiltgjenkjenning svikter, vises på skjermbildet. Hvis meldingen ikke forsvinner, må kjøretøyet sjekkes av en forhandler.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Posisjonen eller tilstanden til trafikkskiltet

- Et skilt er vanskelig å finne fordi det er plassert i et vanskelig område.
- Et skilt er plassert langt unna kjøretøyet.
- Et skilt er plassert på et sted som ikke nås av hovedlysene.
- Et skilt er plassert i et hjørne eller i en sving.
- Falmede eller bøyde skilt.
- Dreide eller skadde skilt.
- Et skilt er dekket av søle, snø eller frost.
- En del av skiltet er skjult av trær, eller selve skiltet er skjult av et kjøretøy eller annet.
- Lys (et gatelys) eller en skygge reflekteres på et skilt.
- Et skilt er for lyst eller for mørkt (et elektrisk skilt).
- Et skilt av liten størrelse.

■ Andre forhold

- Du kjører med høy hastighet.

FORTSETTES

Trafikkskilt-gjenkjenningen fungerer kanskje ikke som det skal, f. eks. ved at den viser et skilt som ikke samsvarer med gjeldende bestemmelser for veien, eller ikke finnes i det hele tatt i følgende tilfeller.

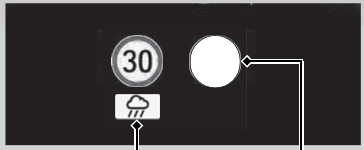
▶ Vedrørende fartsgrense-skilt kan den vise høyere eller lavere hastighet enn den faktiske fartsgrensen.

- Det finnes et supplementerende skilt med informasjon om f.eks. vær, tid, kjøretøytype osv.
- Tallene på skiltet er vanskelige å lese (elektrisk skilt, tall på skiltet er utydelige).
- Et skilt er i nærheten av kjørefeltet du kjører i selv om det ikke er for dette kjørefeltet (fartsgrense-skiltet befinner seg i krysset mellom sidegate og hovedvei osv.).
- Det er ting som likner på fargen eller formen på gjenkjennelsesobjektet (lignende skilt, elektrisk skilt, skiltplakat, struktur osv.).
- En lastebil eller annet med et klistremerke med et fartsgrense-skilt på baksiden av kjøretøyet kjører foran deg.

Skilt som vises på skjermbildet

To trafikkskilt kan vises samtidig ved siden av hverandre når de oppdages.
Ikonet for fartsgrenseskiltet vises til høyre på skjermen. Skiltikonet for forbikjøring forbudt vises til venstre. Eventuelle andre skilt som angir fartsgrensen basert på værforhold (regn, snø osv.) eller bestemte tidsperioder, kan vises på både høyre og venstre side på skjermen.

■Når hovedmodus er valgt



■Når hovedmodus ikke er valgt

Avhengig av situasjonen kan *1 erstattes med *2, eller *2 kan vises på høyre side.

FORTSETTES

■ Velge å vise trafikkskilt når hovedmodus er av

Du kan fortsette å vise trafikkskiltikoner i redusert størrelse på grensesnittet for førerinformasjon selv om hovedmodus ikke er valgt.

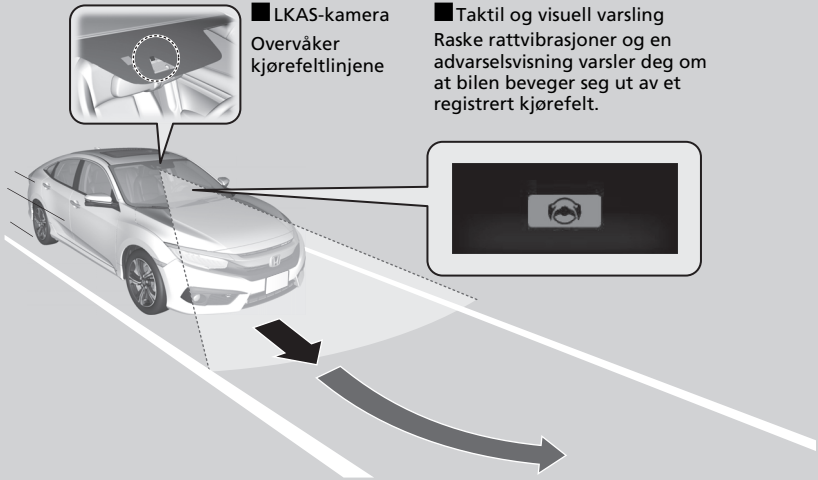
➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

Kjørefeltassistent (LKAS)*

Gir styringsinnspill for å hjelpe med å holde kjøretøyet midt i et oppdaget kjørefelt og gir hørbar og visuell varsling om bilen beveger seg ut av sitt kjørefelt.

■Styreassistanse

Systemet bruker dreiemoment på styringen for å holde bilen mellom den venstre og høyre kjørefeltlinjen. Dreiemomentet blir høyere hvis kjøretøyet nærmer seg en av kjørefeltlinjene.



Når du bruker blinklys til å skifte kjørefelt, blir systemet opphevet, men det gjenopptas når blinklyset er slått av.

Hvis du skifter kjørefelt uten å bruke blinklys, aktiveres LKAS-varslingene, og dreiemoment brukes på styringen.

Kjørefeltassistent (LKAS)*

Viktig om sikkerhet

LKAS-systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Det er ikke en erstatning for din kontroll over kjøretøyet. Systemet fungerer ikke hvis du tar hendene fra rattet eller ikke kan styre bilen.

Varsel- og informasjonsmeldinger på skjermbildet* S. 126

Ikke plasser gjenstander oppå instrumentpanelet. Gjenstandene kan speiles på frontruten og forhindre at systemet registrerer kjørefeltene på riktig måte.

LKAS varsler deg bare når kjørefeltbytte blir registrert uten blinklys i bruk. LKAS kan ikke oppdage alle kjørefeltlinjer eller kjørefeltbytter, og nøyaktigheten vil variere basert på vær, hastighet og kjørefeltlinjenes tilstand.
Det er alltid ditt ansvar å bruke kjøretøyet på en sikker måte og unngå kollisjoner.

LKAS er praktisk når det brukes på motorveier.

LKAS vil kanskje ikke fungere slik den skal under disse forholdene:

Forhold og begrensninger for LKAS S. 548

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

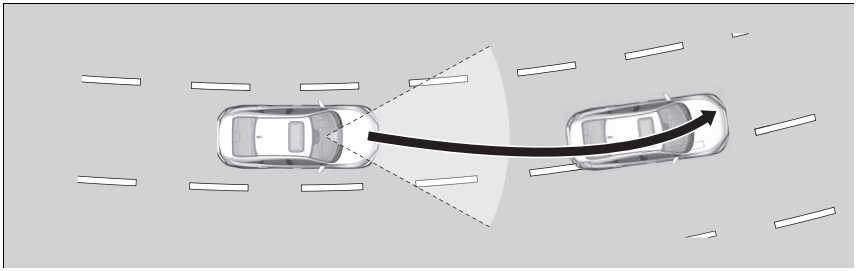
Fremre sensorkamera* S. 501

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

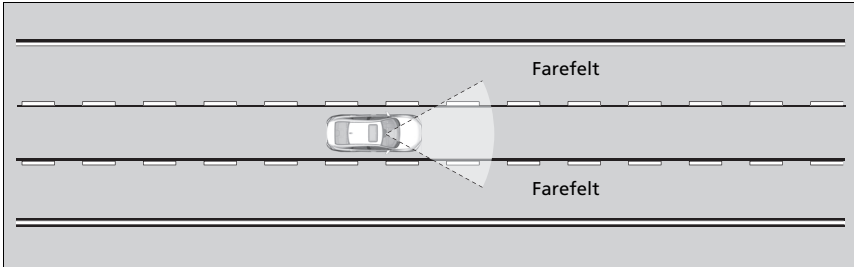
Kjørefeltkontrollsystem

Hjelper til med å holde bilen midt i kjørefeltet. Når bilen nærmer seg en hvit eller gul veistripe, forsterkes styrekraften til den elektriske servostyringen.



Funksjon for kjørefeltvarsling

Når bilen kommer inn i farefeltet, vil LKAS varsle deg ved å vibrere lett i rattet i tillegg til å vise en advarsel.



Kjørefeltassistent (LKAS)*

LKAS fungerer kanskje ikke som tiltenkt når man kjører i trafikk som går i rykk og napp, eller på veldig svingete veier.

Når systemet ikke klarer å registrere kjørefeltene, blir det midlertidig deaktivert. Når det på nytt registreres et kjørefelt, vil systemet gjenopptas.

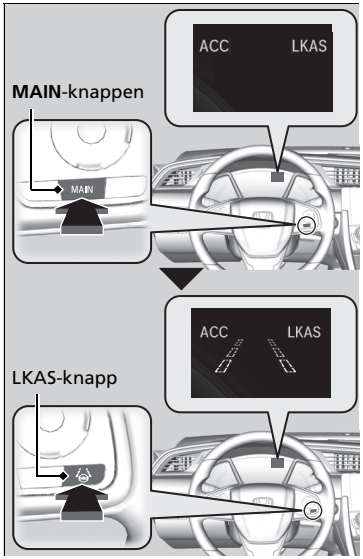
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Når systemet kan brukes

Systemet kan brukes når disse betingelsene oppfylles.

- Kjørefeltet du kjører i, har kjørefeltmarkeringer på begge sider, og kjøretøyet er midt i kjørefeltet.
- Kjørehastigheten er mellom 72 og 185 km/t.
- Du kjører på en rett eller litt svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremsepedalen er ikke trykt ned.
- Viskerne er ikke i kontinuerlig drift.

Slik aktiverer du systemet



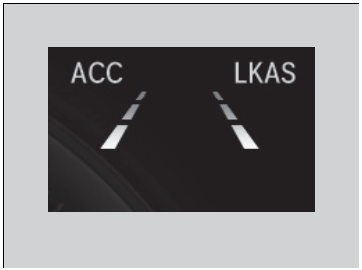
1. Trykk på **MAIN**-knappen.
   ▶ LKAS er på i skjermbildet.
   Systemet er klart til bruk.

2. Trykk på LKAS-knappen.
   ▶ Kjørefeltkonturer vises på skjermbildet.
   Systemet er aktivert.

Når systemet kan brukes

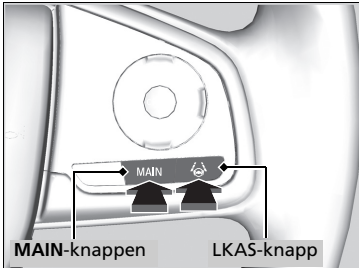
Hvis kjøretøyet driver mot venstre eller høyre kjørefeltlinje på grunn av at systemet bruker dreiemoment, slår du av LKAS og får bilen kontrollert av en forhandler.

FORTSETTES



3. Hold kjøretøyet nær midten av kjørefeltet mens du kjører.
▶ De prikkete ytre linjene endres til heltrukne når systemet har oppdaget venstre og høyre kjørefeltmarkeringene.

Slik avbryter du



Slik avbryter du LKAS:
Trykk på **MAIN-** eller LKAS-knappen.

LKAS slås av hver gang du stopper motoren selv om du slo det på sist du kjørte bilen.

Når systemet kan brukes

LKAS deaktiveres midlertidig når det ikke registrerer kjørefeltlinjer. Hvis systemet registrerer linjene igjen, slås det på igjen automatisk.

Slik avbryter du

Modeller med ACC med LSF
Når du trykker på **MAIN**-knappen, slås også ACC med LSF av og på.

Modeller med ACC
Når du trykker på **MAIN**-knappen, slås også ACC på og av.

Når LKAS avbrytes, endres kjørefeltlinjene på skjermbildet til konturlinjer, og lydsignalet høres (hvis aktivert).

■ Systemet stopper hvis du:

- Setter vindusviskerne til kontinuerlig drift.
  ▶ LKAS gjenopptas når du slår av viskerne.
- Reduser kjørehastigheten til 64 km/t eller mindre.
  ▶ Hvis du øker kjørehastigheten til 72 km/t eller mer, gjenopptas LKAS.
- Trå inn bremsepedalen.
  ▶ LKAS gjenopptas og begynner å registrere kjørefeltlinjene igjen når du slipper bremsepedalen.

Modeller med automatiske intervallviskere

- Sett vindusviskerbryteren til **AUTO** slik at viskerne går kontinuerlig.
  ▶ LKAS gjenopptas når viskerne stopper eller går i intervall.

■ LKAS kan automatisk bli avbrutt når:

- systemet ikke er i stand til å registrere kjørefeltlinjene
- rattet dreies raskt
- du ikke styrer bilen
- kjøretøyet kjører på svingete vei og over fartsgrensen
- du kjører i en skarp sving
- du kjører i ca. 185 km/t eller raskere

Når disse forholdene ikke lenger er tilstede, gjenopptas LKAS automatisk.

FORTSETTES

■ LKAS kan automatisk bli avbrutt når:

- kameratemperaturen blir ekstremt høy eller lav
- kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent
- ABS- eller VSA-systemet aktiveres

Hvis LKAS avbrytes automatisk, avgis lydsignalet.

■ Forhold og begrensninger for LKAS

Systemet vil kanskje ikke oppdage kjørefeltmerkene og kan derfor ikke holde bilen i midten av et kjørefelt under visse forhold, inkludert følgende:

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Liten kontrast mellom kjørefeltstriper og veidekket.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Skygger fra nærliggende gjenstander er parallelle med kjørefeltmerkingene.
- Gjenstander eller strukturer i veikanten feiloppfattes som kjørefeltmerkinger.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.
- Kjøring om natten eller i mørke områder som tunneler.

■ Veiforhold

- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på vei med midlertidig kjørefeltmerking.
- Utydelige, varierte eller mange kjørefeltmerkinger er synlige på veidekket på grunn av veiarbeid eller gamle kjørefeltmerkinger.
- Veibanen slås sammen, deles, eller har kryssende striper (f.eks. i et veikryss eller ved en fotgjengerovergang).
- Kjørefeltmerkingene er svært smale, brede eller skiftende.
- Kjøretøyet foran deg kjører i nærheten av kjørefeltstripene.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøring på ujevne eller uasfalterte veier, eller over humpete underlag.
- En hindring på veien (fortauskanter, autovern, master/stolper osv.) blir oppfattet som hvite striper (eller gule striper).
- Kjøring på veier med doble striper.

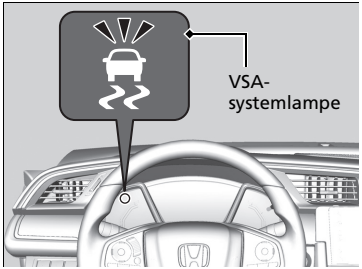
■ Kjøretøyforhold

- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Utsiden av frontruten er ripet eller dekket av skitt, søle, løv, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Kameratemperaturen er for høy.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul osv.).
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.

Stabilitetssystem (VSA)

VSA bidrar til å stabilisere bilen i kurver hvis bilen svinger mer eller mindre enn det som var beregnet. Det hjelper også til med å opprettholde friksjonen på glatt underlag. Dette gjøres ved å regulere motorens utgangseffekt og aktivere bremsene selektivt.

Betjene VSA



Når VSA aktiveres, vil du kunne legge merke til at motoren ikke reagerer på gasspedalen. Du vil også kunne legge merke til støy fra det hydrauliske bremseanlegget. Du vil også se at lampen blinker.

Stabilitetssystem (VSA)

VSA fungerer kanskje ikke som det skal hvis dekktyper og -størrelser er blandet. Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type, og at lufttrykket er som spesifisert.

Hvis VSA-systemlampen tennes og forblir på under kjøring, kan det være et problem med systemet. Selv om dette ikke nødvendigvis har innvirkning på normal kjøring, må du få bilen kontrollert av en forhandler med en gang.

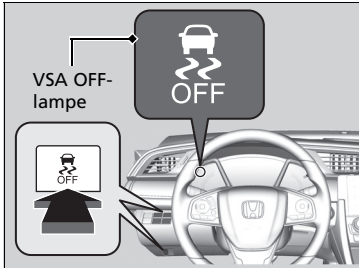
VSA-systemlampen kan tennes etter at du har koblet til batteriet igjen. Kjør en kort strekning på mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

VSA kan ikke forbedre stabiliteten i alle kjøresituasjoner og styrer ikke hele bremsesystemet. Du må fortsatt kjøre og svinge med hastigheter som passer for forholdene og alltid la det være tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Hovedfunksjonen til VSA-systemet kalles vanligvis elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Systemet inkluderer også en antispinnfunksjon.

Under visse uvanlige forhold, for eksempel hvis bilen blir sittende fast i leire eller nysnø, kan det være lettere å få den fri hvis VSA er midlertidig avslått.

VSA på og av



Denne knappen finnes på kontrollpanelet på førersiden. Trykk på og hold knappen inne til du hører et lydsignal for delvis deaktivering av VSA-funksjonaliteten.

Bilens bremsing og svingeegenskaper vil være normale, men funksjonen for trekkraftkontroll vil være mindre effektiv.

Du slår VSA-funksjonalitet på igjen ved å holde inne -knappen (VSA OFF) helt til du hører et lydsignal.

VSA slås på hver gang du starter motoren, selv om du slo det av sist du kjørte bilen.

Stabilitetssystem (VSA)

Når du trykker på -knappen, blir antispinnfunksjonen mindre effektiv. Dette gjør at hjulene kan spinne mer fritt ved lav hastighet. Du bør kun forsøke å få fri bilen med VSA av hvis du ikke er i stand til å få den fri når VSA er på.

Husk å slå VSA på igjen umiddelbart etter at du har fått bilen fri. Vi anbefaler ikke at du kjører med VSA-systemet slått av.

Det kan hende at du hører en motorlyd fra motorrommet mens det utføres systemkontroller øyeblikkelig etter at du har startet motoren eller mens du kjører. Dette er normalt.

VSA OFF-lampen kan tennes etter at du har koblet til batteriet igjen. Kjør en kort strekning på mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

Agile Handling Assist

Bremser lett noen hjul etter behov når du dreier rattet og bidrar til å opprettholde bilens stabilitet og ytelse ved kjøring i svinger.

Agile Handling Assist

Agile Handling Assist kan ikke forbedre stabiliteten i alle kjøresituasjoner. Du må fortsatt kjøre og svinge med hastigheter som passer for forholdene og alltid la det være tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Hvis VSA-systemlampen tennes og blir stående på mens du kjører, aktiveres ikke Agile Handling Assist.

Du kan høre noe støy fra motorrommet mens agile handling assist er i drift. Dette er normalt.

Blindsoneinformasjonssystem (BSI)*

Er utformet for å oppdage kjøretøy som kommer innenfor varslingsområdet på siden av kjøretøyet, spesielt i områder som er vanskeligere å se og som vanligvis kalles blindsoner.

Hvis systemet oppdager kjøretøy som nærmer seg bakfra i tilstøtende kjørefiler, vil den tilhørende lampen tennes i noen få sekunder og hjelpe til når du endrer kjørefil.

Blindsoneinformasjonssystem (BSI)*

⚠ADVARSEL

Hvis du ikke verifiserer visuelt at det er sikkert å skifte kjørefelt, kan det føre til en kollisjon og alvorlig personskade eller tap av liv.
Ikke stol bare på blindsonevarslingen når du skifter kjørefelt.

Se alltid etter andre kjøretøy i speilene på hver side av kjøretøyet ditt og bak deg, før du endrer kjørefelt.

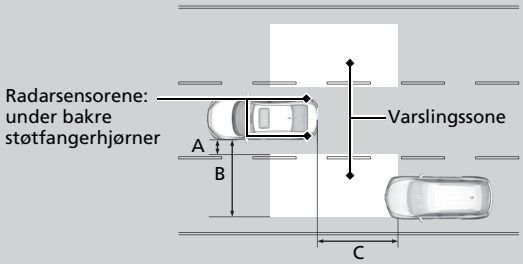
Viktig om sikkerhet
BSI har begrensninger i likhet med alle assistansesystemer. For stor tillit til BSI kan føre til en kollisjon.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Slik fungerer systemet

- Radarsensorene oppdager et kjøretøy i varselsonen når du kjører i 20 km/t eller raskere.



Varslingsområde
A: Ca. 0,5 m
B: Omtrent 3 m
C: Omtrent 3 m

Blindsoneinformasjonssystem (BSI)*

Systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Selv om en gjenstand er innenfor varslingssonen, kan følgende situasjoner oppstå.

- Det kan skje at BSI-varsellampen ikke tennes på grunn av hindringer (sprut osv.), selv når **Blindsoneinformasjon er ikke tilgjengelig**-skjermbildet vises.
- BSI-varsellampen kan tennes selv når meldingen vises.

Det kan skje at BSI-varsellampen ikke tennes under følgende betingelser:

- Et kjøretøy oppholder seg ikke i varslingssonen i mer enn i to sekunder.
- Et kjøretøy er parkert i et sidefelt.
- Hastighetsdifferansen mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet du passerer, er større enn 10 km/t.
- En gjenstand som ikke oppdages av radarsensorene nærmer seg eller passerer kjøretøyet ditt.
- Kjøretøyet i det tilstøtende kjørefeltet er en motorsykkel eller et annet lite kjøretøy.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

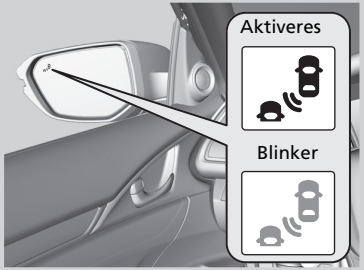
Systemet fungerer ikke i R.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Hvis systemet oppdager et kjøretøy

BSI-varsellampen: Plassert i nærheten av de utvendige sidespeilene på begge sider.

■Tennes når
- et kjøretøy kommer inn i varslingssonen bakfra for å kjøre forbi deg med en hastighetsdifferanse på under 50 km/t i forhold til ditt kjøretøy
- du kjører forbi et kjøretøy med en hastighetsdifferanse på under 20 km/t



■Lys- og lydsignal aktiveres når:
Du flytter blinklysspaken i den retningen hvor kjøretøyet er oppdaget. Lydsignalet høres tre ganger.

Blindsoneinformasjonssystem (BSI)*

Du kan endre innstillingen for BSI.
➲ **Tilpassede funksjoner** S. 359

Slå systemet av når du sleper en tilhenger.
Systemet fungerer kanskje ikke som det skal under følgende forhold:
- Den ekstra tyngden vipper kjøretøyet og endrer radardekningen.
- Tilhengeren selv kan registreres av radarsensorene, noe som gjør at BSI varsellampene tennes.

BSI kan påvirkes negativt når:
- Gjenstander (rekkverk, stolper, trær osv.) er oppdaget.
- En gjenstand som ikke reflekterer radiobølger godt, som en motorsykkel, er i varslingssonen.
- Ved kjøring på en svingete vei.
- Et kjøretøy beveger seg fra et kjørefelt lang unna til et tilstøtende kjørefelt.
- Systemet fanger opp elektrisk interferens.
- Støtfangeren bak eller sensorene er feilreparert eller støtfangeren bak er deformert.
- Sensorenes retning har blitt endret.
- I dårlig vær (kraftig regn, snø og tåke).
- Du svinger i et veikryss.
- Du kjører på dårlig vei.
- Du gjør en krapp sving som vipper bilen.

For korrekt bruk av BSI:
- Hold alltid de bakre støtfangerhjørnene rene.
- Dekk ikke til bakre støtfangerhjørner med etiketter eller klistremerker av noe slag.
- Ta kjøretøyet med til en forhandler hvis hjørnene på bakre støtfanger eller radarsensorene må repareres eller hjørnene på bakre støtfanger er alvorlig skadet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Unntatt modeller for Egypt

Varslingssystem for lavt dekktrykk

I stedet for direkte trykkmåling i hvert hjul overvåker varslingssystemet for lavt dekktrykk i dette kjøretøyet rulleradiusen og rotasjonsegenskapene til hvert hjul og dekk mens du kjører, for å avgjøre om ett eller flere dekk har svært lavt trykk. Dette vil føre til at lampen for lavt dekktrykk/ varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes, og det vises en melding på skjermbildet.

Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk

Du må starte kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk hver gang du:
- justerer trykket i ett eller flere dekk
- roterer dekkene
- skifter ett eller flere dekk

Før kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk:
- Still inn det kalde dekktrykket i alle fire dekk.
  Kontroll av dekk S. 649

Sørg for at:
- Kjøretøyet står helt i ro.

Modeller med manuell girkasse
- Den elektriske parkeringsbremsen er satt på.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse
- Girspaken er i P.

Alle modeller
- Tenningsbryteren er satt til stillingen PÅ II *1.

Varslingssystem for lavt dekktrykk

Systemet overvåker ikke dekkene ved kjøring i lav hastighet.

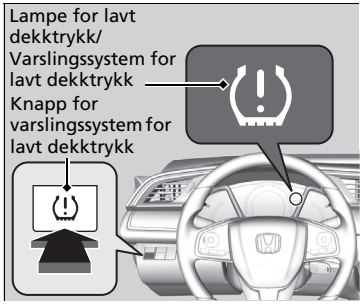
Forhold som for eksempel lav omgivelsestemperatur og endring i høyde over havet kan innvirke på dekktrykket og gjøre at lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes.

Dekktrykk kontrollert og pumpet opp i:
- varmt vær kan få lavt dekktrykk i kaldt vær.
- kaldt vær kan få høyt dekktrykk i varmt vær.

Lampen for lavt dekktrykk / varslingssystem for lavt dekktrykk tennes ikke som et resultat av for høyt trykk.

Varslingssystemet for lavt dekktrykk fungerer kanskje ikke som det skal, hvis dekktype og -størrelse er blandet.
Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type.
Kontrollere og vedlikeholde dekk S. 649

Lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk kan tennes med en forsinkelse eller vil kanskje ikke tennes i det hele tatt når:
- Du akselererer, bremser opp eller dreier rattet raskt.
- Du kjører på snødekte eller glatte veier.
- Bruker snøkjettinger.



Modeller med informasjonsdisplay

Trykk på og hold inne knappen for varslingssystemet for lavt dekktrykk til lampen for varslingssystem for lavt dekktrykk blinker to ganger og angir at kalibreringen har startet.

- Hvis lampen for varslingssystem for lavt dekktrykk ikke blinker, bekrefter du tilstandene ovenfor. Trykk deretter på og hold inne knappen for varslingssystem for lavt dekktrykk igjen.
- Kalibreringsprosessen fullføres automatisk.

Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk

Lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk kan tennes under følgende forhold:

- Det er en tyngre og ujevn last på dekkene, som for eksempel ved sleping av en tilhenger, i forhold til hvordan det var under kalibrering.
- Bruker snøkjettinger.
- Kalibreringsprosessen tar omtrent 30 minutter med samlet kjøring ved hastigheter på 40–100 km/t.
- Hvis tenningen slås på i denne perioden, og bilen ikke flyttes innen 45 sekunder, vil du kunne se at lampen for lavt dekktrykk lyser en kort stund. Dette er normalt og indikerer at kalibreringsprosessen ikke er fullført ennå.

Hvis snøkjettingene er montert, må du ta dem av før du kalibrerer varslingssystemet for lavt dekktrykk.

Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes selv når de vanlige dekkene er montert og har de spesifiserte dekktrykkene, må du få bilen kontrollert av en forhandler.

Vi anbefaler at dekkene skiftes ut med samme merke, modell og størrelse som originalene. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

Lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk kan tennes etter at du har koblet til et batteri på nytt. Kjør en kort strekning på mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

FORTSETTES

Modeller med lydsystem

Kalibrering av systemet skjer fra de tilpassede funksjonene på lyd-/informasjonsskjermbildet.

1. Vri tenningsbryteren til PÅ II*1.
2. Velg HOME.
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **Bil**.
5. Velg **Indikator for feil dekktrykk**.
6. Velg **Avbryt** eller **Initialiser**.

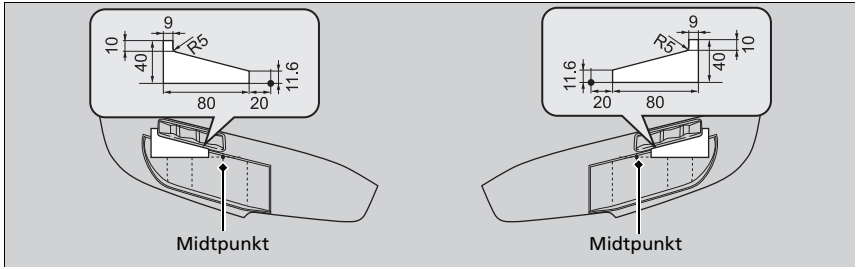
- Hvis **Mislykket**-meldingen vises, gjentar du trinn 4-5.
- Kalibreringsprosessen fullføres automatisk.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Modeller med LED-hovedlys

Justere hovedlysretningen

Kjøring av bil med høyreratt i høyre-trafikk, eller bil med venstreratt i venstre-trafikk medfører at hovedlysene blender møtende biler. Du må endre lysretningen i hovedlysene med maskeringstape.



1. Klargjør to rektangulære biter av maskeringstape som måler 40 mm i bredden og 80 mm i lengden.
   ▶ Bruk maskeringstape som kan stenge lyset ute, som for eksempel en tetningstype av vanntett vinyl.
2. Lim fast tapen på linsen som vist.

Justere hovedlysretningen

Pass på at tapen ikke festes på feil sted. Hvis ikke hovedlyset har riktig retning, vil det kanskje ikke tilfredsstille forskriftsmessige krav i ditt land. Kontakt forhandleren hvis du ønsker flere opplysninger.

Bremsesystem:

Parkeringsbrems

Bruk den elektriske parkeringsbremsen for at bilen skal stå stille når du parkerer. Du kan aktivere den eller løse den ut manuelt, eller du kan løse den ut automatisk.

Manuell betjening

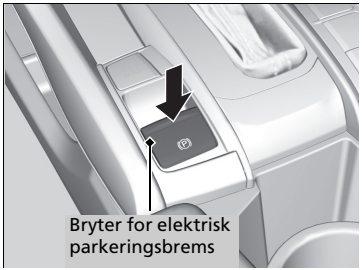
Bruk bryteren for den elektriske parkeringsbremsen til å aktivere eller frigjøre den elektriske parkeringsbremsen. Hvis du frigjør den elektriske parkeringsbremsen manuelt med bryteren, hjelper dette bilen til å starte sakte og jevnt når fronten er vendt nedover i bratte bakker.

Manuell aktivering

Den elektriske parkeringsbremsen kan brukes når bilen har batteri, uansett hvilken stilling tenningsbryteren*1 står i .

Trekk forsiktig og sikkert i bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.

▶ Lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet tennes.



Manuell utløsing

Bilen må være PÅ II*1 for at den elektriske parkeringsbremsen skal kunne frigis.

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.
   ▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet slukker.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Parkeringsbrems

Det kan være at du hører det elektriske parkeringsbremsesystemet kjøre fra området rundt bakhjulområdet når du aktiverer eller frigjør den elektriske parkeringsbremsen. Dette er normalt.

Bremsepedalen kan bevege seg litt på grunn av driften til den elektriske parkeringsbremsen når du aktiverer eller frigjør den elektriske parkeringsbremsen. Dette er normalt.

Du kan ikke aktivere eller frigjøre den elektriske parkeringsbremsen hvis batteriet blir tomt.

➡ **Prosedyre for hjelpestart** S. 695

Hvis du trekker opp og holder bryteren for den elektriske parkeringsbremsen under kjøring, aktiverer VSA-systemet bremsene på alle fire hjulene til bilen har stanset. Deretter aktiveres den elektriske parkeringsbremsen, og bryteren bør slippes.

I følgende tilfeller vil den elektriske parkeringsbremsen automatisk fungere.

- Når bilen stopper med det automatiske bremseholdersystemet aktivert i mer enn 10 minutter.
- Når førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen er stoppet og bremseholdersystemet er aktivert.
- Når motoren er slått av mens bremseholdersystemet er aktivert.
- Når det er et problem med bremseholdersystemet mens bremsehold er aktivert.

Modeller med ACC med LSF

- Når bilen har stått stille i mer enn 10 minutter mens ACC med LSF er aktivert.

■ Løse ut automatisk

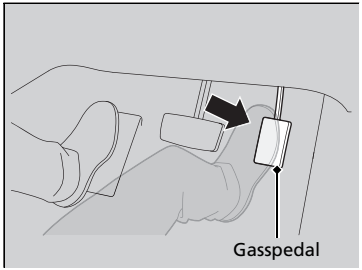
Bruk gasspedalen til å løse ut den elektriske parkeringsbremsen når du starter bilen vendt oppover i en bakke eller i kø.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Når du trykker inn gasspedalen, løses den elektriske parkeringsbremsen ut.

Modeller med manuell girkasse

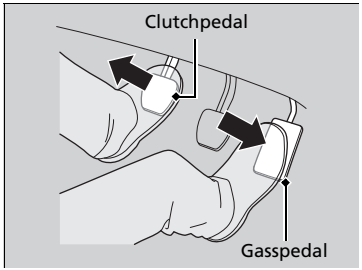
Hvis du trykker inn gasspedalen mens du slipper clutchpedalen, løses den elektriske parkeringsbremsen ut.



Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Trykk gasspedalen forsiktig inn.

▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet slukker.



Modeller med manuell girkasse

Trykk forsiktig ned gasspedalen, og slipp opp clutchpedalen.

▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet slukker.

Parkeringsbrems

- Vises når førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen er stoppet automatisk av ACC med LSF.
- Når motoren er slått av mens ACC med LSF er aktivert.

Modeller med manuell girkasse

- Når det er et problem med den elektriske parkeringsbremsen etter at du har slått tenningen til LÅS 0 *1.

Hvis den elektriske parkeringsbremsen ikke kan løses ut automatisk, gjør du det manuelt.

Når bilen beveger seg oppover en bakke, må du kanskje trykke gasspedalen lengre inn for å løse ut den elektriske parkeringsbremsen automatisk.

Den elektriske parkeringsbremsen kan ikke løses ut automatisk når følgende lamper er på:
- Feilfunksjonslampe
- Girkasselampe

Det kan hende at parkeringsbremsen ikke løses ut automatisk når følgende lamper er på:
- Bremsesystemlampe
- VSA-systemlampe
- **ABS**-lampe
- Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)

Modeller med manuell girkasse

Clutchpedalen er trådd helt inn før du tråkker gasspedalen forsiktig inn og slipper opp clutchpedalen.

FORTSETTES

Den elektriske parkeringsbremsen løses ut automatisk når du trår inn gasspedalen i følgende tilfeller:

- Du har på deg førerens sikkerhetsbelte.
- Motoren går.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Girkassen er ikke i P eller N.

Modeller med manuell girkasse

- Girkassen er ikke i N.

Fotbrems

Bilen er utstyrt med skivebremser på alle fire hjulene. Vakuumservoassistanse gjør at du ikke trenger å trå så hardt på bremsepedalen. Bremsehjelpen øker stoppekraften hvis du trår bremsepedalen hardt inn i en nødssituasjon. Systemet for blokkeringsfrie bremser (ABS) hjelper deg med å beholde styringskontrollen når du bremser svært hardt.

➡ **Bremseassistanse** S. 567
➡ **System for blokkeringsfrie bremser (ABS)** S. 566

Fotbrems

Kontroller bremsene etter at du har kjørt gjennom dypt vann, eller hvis det er vannansamling i veibanen. Om nødvendig tørker du bremsene ved å trå lett på bremsepedalen gjentatte ganger.

Hvis du hører en kontinuerlig metallisk friksjonslyd når du bremser, må bremseklossene skiftes. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Hvis du bruker bremsen konstant mens du kjører ned en lang bakke, fører det til oppheting, som reduserer bremsevirkningen. Bruk motorbremsen ved å ta foten av gasspedalen og veksle til et lavere gir. Med manuell girkasse bruker du et lavere gir for større motorbremsing.

Ikke hvil foten på bremsepedalen mens du kjører, da det vil aktivere bremsene lett og gjøre at de mister virkningen over tid og redusere bremseklossenes levetid. Det vil også forvirre førere bak deg.

Automatisk bremsehold

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Holder bremsen aktivert etter at du slipper bremsepedalen frem til gasspedalen trykkes ned. Du kan bruke dette systemet mens bilen er midlertidig stoppet, for eksempel når du stopper for et trafikklys og i mye trafikk.

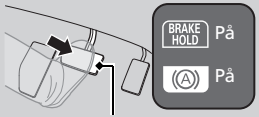
Slå på systemet

Automatisk bremseholderknapp

Fest sikkerhetsbeltet skikkelig før du starter motoren. Trykk på den automatiske bremseholderknappen.

- Lampen for det automatiske bremseholdersystemet tennes. Systemet er slått på.

Aktivere systemet

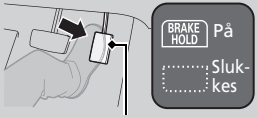


Bremsepedal

Trykk inn bremsepedalen for å stoppe helt. Girspaken må ikke være i P eller R.

- Lampen for den automatiske bremseholderen tennes. Bremsing holdes i opptil 10 minutter.
- Slipp bremsepedalen etter at lampen for den automatisk bremseholderen tennes.

Avbryte systemet



Gasspedal

Trå inn gasspedalen mens girspaken står i en annen stilling enn P eller N. Bremsehold kobles ut og bilen begynner å bevege seg.

- Lampen for den automatisk bremseholderen slukkes. Systemet slipper opp bremsen automatisk.

FORTSETTES

Automatisk bremsehold

ADVARSEL

Aktivering av det automatiske bremseholdersystemet i bratte bakker eller på glatte veier gjør at bilen fortsatt kan bevege seg hvis du fjerner foten fra bremsepedalen.

Hvis en bil utilsiktet beveger seg, kan det føre til en kollisjon med alvorlig personskade eller død.

Du må aldri aktivere det automatiske bremseholdersystemet eller stole på at det hindrer at bilen i å bevege seg når du stopper i en bratt bakke eller på glatte veier.

ADVARSEL

Bruk av det automatiske bremseholdersystemet når du parkerer kjøretøyet, kan føre til at bilen utilsiktet beveger seg.

Hvis en bil beveger seg utilsiktet, kan det føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.

Forlat aldri bilen ved midlertidig bremsing av den automatiske bremseholderen, og parker alltid kjøretøyet ved å sette giret i P og aktivere parkeringsbremsen.

Modeller med manuell girkasse

Holder bremsen aktivert etter at du slipper bremsepedalen til du skifter til et annet gir enn N og:

- Slipp opp clutchpedalen på flat vei eller når du står med fronten vendt nedover en bakke.
- Slipp opp clutchpedalen og trå ned gasspedalen når du står med fronten vendt oppover en bakke.

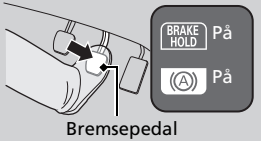
Du kan bruke dette systemet mens bilen er midlertidig stoppet, for eksempel når du stopper for et trafikklys og i mye trafikk.

■Slå på systemet

Fest sikkerhetsbeltet skikkelig før du starter motoren. Trykk på den automatiske bremseholderknappen.

- Lampen for det automatiske bremseholdersystemet tennes. Systemet er slått på.

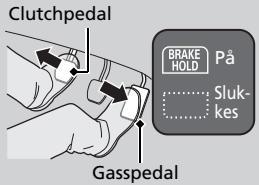
■Aktivere systemet



Trykk inn bremsepedalen for å stoppe helt.

- Lampen for den automatiske bremseholderen tennes. Bremsing holdes i opptil 10 minutter.
- Slipp bremsepedalen etter at lampen for den automatisk bremseholderen tennes.

■Avbryte systemet



Skift til et annet gir enn N og:

- Slipp opp clutchpedalen på flat vei eller når du står med fronten vendt nedover en bakke.
- Slipp opp clutchpedalen og trå ned gasspedalen når du står med fronten vendt oppover en bakke.

Systemet avbrytes, og bilen begynner å bevege seg.

- Lampen for den automatisk bremseholderen slukkes. Systemet slipper opp bremsen automatisk.

■ Systemet slås automatisk av når:

- Du kobler inn parkeringsbremsen

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Du trår inn bremsepedalen og flytter girspaken til P eller R.

Alle modeller

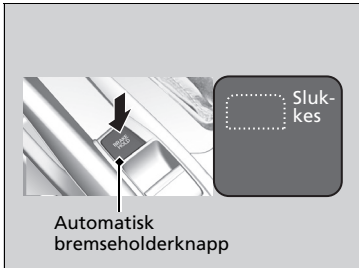
Under følgende forhold vil systemet automatisk avbrytes og den elektriske parkeringsbremsen aktiveres:

- Bremsing holdes i mer enn 10 minutter.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes.
- Motoren er avslått.
- Vises hvis det er et problem med den automatiske bremseholderen.
- Bilbatteriet kobles fra.

Modeller med manuell girkasse

- Motoren kveles.

■ Slå av det automatiske bremseholdersystemet



Når systemet er på, trykker du på den automatiske bremseholderknappen igjen.

▶ Lampen for det automatiske bremseholdersystemet slukkes.

Hvis du vil slå av det automatiske bremseholdersystemet mens systemet er i drift, må du trykke på den automatiske bremseholderknappen med bremsepedalen inne.

Automatisk bremsehold

Når systemet er aktivert, kan du slå av motoren eller parkere bilen med samme prosedyre som du normalt gjør.

➡ **Etter stopp** S. 578

Uansett om systemet er på, eller systemet er aktivert, vil den automatiske bremseholderen slås av når motoren er av.

Modeller med manuell girkasse

Systemet slår seg av hvis motoren kveles når den automatiske bremseholderen er aktiv eller systemet er aktivert.

Slå på systemet

Sørg for å slå av det automatiske bremseholdersystemet før du bruker en automatisk bilvask.

Du kan høre driftsstøy hvis bilen beveger seg mens det automatiske bremseholdersystemet er i drift.

System for blokkeringsfrie bremser (ABS)

ABS

Gjør at hjulene ikke låser seg, og hjelper deg med å bevare styringskontrollen ved å pumpe bremsene raskt, mye raskere enn du kan gjøre.

Det elektroniske bremsefordelingssystemet (EBD), som er en del av ABS, balanserer også bremsefordelingen mellom fremre og bakre del av bilen i henhold til bilens last.

Du bør aldri pumpe bremsepedalen. La ABS-systemet gjøre jobben for deg ved å holde et jevnt, fast trykk på bremsepedalen. Dette blir noen ganger omtalt som "stomp and steer" (bråbrems og styr).

■ Slik virker ABS

Bremsepedalen kan pulsere litt når ABS er i bruk. Hold pedalen godt trådd inn. På tørt veidekke må du trå veldig hardt på bremsepedalen før ABS aktiveres. Men hvis du forsøker å stanse på snø eller is, kjenner du at ABS aktiveres umiddelbart.

Når kjørehastigheten faller under 10 km/t, kobles ABS ut.

System for blokkeringsfrie bremser (ABS)

MERK

Det kan hende at ABS ikke fungerer som det skal hvis du bruker feil dekktype eller -størrelse.

Hvis **ABS**-lampen tennes under kjøring, kan det være et problem med systemet.
Selv om normal bremsing ikke er berørt, kan det hende at ABS ikke vil fungere. Få kjøretøyet umiddelbart undersøkt av en forhandler.

ABS er ikke designet for å redusere tiden eller avstanden det tar for et kjøretøy å stoppe: Den er designet for å begrense låsing av bremser, som kan føre til sladding og at man mister kontroll over styringen.

I de følgende tilfellene kan det hende at bilen din trenger lengre bremsestrekning enn en bil uten ABS:
- Ved kjøring på grovt veidekke, inkludert ved kjøring på ujevne overflater som grus eller snø.
- Når kjettinger er montert.

Det kan hende at du hører en motorlyd fra motorrommet mens det utføres systemkontroller øyeblikkelig etter at du har startet motoren eller mens du kjører. Dette er normalt.

Bremseassistanse

Er utformet for å hjelpe føreren ved å generere større bremsekraft når du trår bremsepedalen hardt inn under nødbremsing.

■ Slik virker bremseassistanse

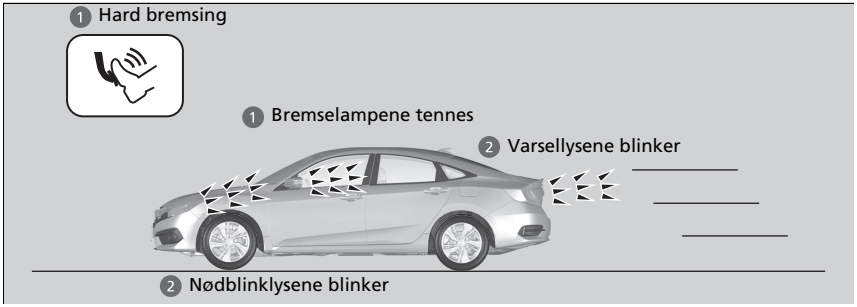
Trå bremsepedalen bestemt inn for kraftigere oppbremsing.

Når bremseassistanse er i drift, kan pedalen rugge litt og en driftslyd kan høres. Dette er normalt. Hold bremsepedalen godt trådd inn.

Nødstoppsignal

Aktiveres når du bremser hardt under kjøring ved 60 km/t eller over for å varsle førere bak deg om plutselig bremsing ved å blinke raskt med varsellysene. Dette kan bidra til å varsle førere bak deg, slik at de kan unngå en mulig kollisjon med bilen din.

■ Når systemet aktiveres:



Varsellysene slutter å blinke når:

- Du slipper bremsepedalen.
- ABS-bremsesystemet er deaktivert.
- Bilens retarderende hastighet blir moderat.
- Du trykker på varsellysknappen.

Nødstoppsignal

Nødstopplyset er ikke et system som kan hindre en mulig påkjørsel bakfra forårsaket av hard bremsing. Den blinker varsellysene når du bremser hardt. Det anbefales alltid å unngå hard bremsing med mindre det er absolutt nødvendig.

Nødstopplyssystemet aktiveres ikke når varsellysknappen er trykket inn.

Hvis ABS slutter å virke i en viss tidsperiode under bremsing, kan det hende at nødstoppsignalet ikke aktiveres i det hele tatt.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

Kan hjelpe deg når det er mulighet for at kjøretøyet ditt vil kollidere med et kjøretøy eller en fotgjenger foran deg. CMBS er utformet for å varsle og deretter redusere bilens hastighet når en potensiell kollisjon er oppdaget, for å bidra til å minimere alvorlighetsgraden til kollisjonen når en kollisjon sannsynligvis er uunngåelig.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

Viktig om sikkerhet
CMBS er utformet for å redusere alvorsgraden i en uunngåelig kollisjon. Den verken hindrer kollisjon eller stopper bilen automatisk. Det er fortsatt ditt ansvar å bruke bremsepedalen og rattet korrekt i henhold til kjøreforholdene.

CMBS vil kanskje ikke bli aktivert eller vil kanskje ikke registrere et kjøretøy foran deg under følgende forhold:
➡ **Forhold og begrensninger for CMBS** S. 574

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.
➡ **Fremre sensorkamera*** S. 501

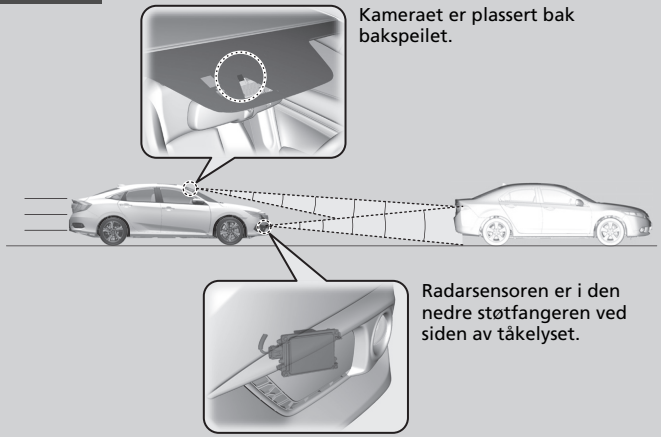
Vær forsiktig slik at du ikke dunker borti radarsensoren.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Slik fungerer systemet

Når kan det brukes?



Systemet begynner å overvåke veien foran når kjøretøyets hastighet er ca. 5 km/t og det er et kjøretøy foran deg.

CMBS aktiveres når:

- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy eller en fotgjenger som er oppdaget foran deg, blir ca. 5 km/t og mer med mulighet for en kollisjon.
- Bilens hastighet er ca. 100 km/t eller mindre, og systemet registrerer at det er fare for kollisjon med:
  - biler registrert foran deg som er stasjonære, møtende, eller som beveger seg i samme retning
  - en fotgjenger registrert foran deg
- Bilens hastighet er over 100 km/t, og systemet registrerer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy registrert foran deg som kjører i samme retning.

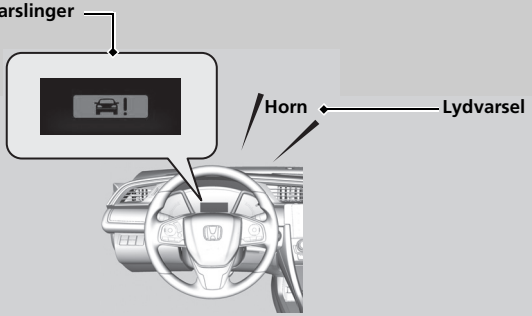
Slik fungerer systemet

Når CMBS aktiveres, kan det automatisk koble inn bremsen. Den vil bli avbrutt når bilen stopper eller når en potensiell kollisjon ikke lenger er oppdaget.

■ Når systemet aktiveres

Systemet gir visuelle varsler og lydsignaler ved en mulig kollisjon og stopper hvis kollisjon unngås.

▶ Gjennomfør nødvendige tiltak for å hindre en kollisjon (aktivere bremser, endre kjørebane osv.)



Ved systemets tidligste kollisjonsvarslingstrinn, kan du endre avstanden (**Lang**/**Normal**/**Kort**) mellom kjøretøyene der varslene blir aktivert ved hjelp av alternativene i lyd-/informasjonsskjerm.

➡ **Liste over alternativer som kan tilpasses** S. 375

Når systemet aktiveres

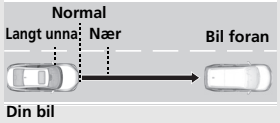
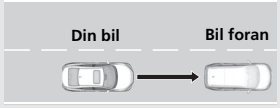
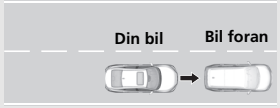
Kameraet i CMBS er også konstruert for å oppdage fotgjengere.
Denne funksjonen for fotgjengerregistrering vil imidlertid kanskje ikke aktiveres eller vil kanskje ikke registrere en fotgjenger foran deg under visse forhold.
Se punktene som angir begrensningene for fotgjengerregistrering i listen.

➡ **Forhold og begrensninger for CMBS** S. 574

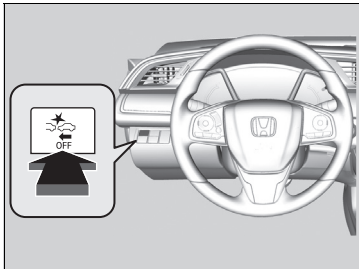
FORTSETTES

Kollisjonsalarm-trinn

Systemet har tre alarmtrinn ved en mulig kollisjon. Avhengig av forholdene vil CMBS imidlertid ikke nødvendigvis gå gjennom alle trinnene før det siste trinnet påbegynnes.

Avstand mellom biler		CMBS		
		Radarføleren registrerer en bil	Hørbare og visuelle VARSLINGER	Brems
Trinn 1		Det er fare for kollisjon med bilen foran.	Når du har valgt **Lang**, aktiveres visuelle og hørbare varslinger ved en lengre avstand fra et kjøretøy foran deg enn i **Kort** innstilling, og i **Kort** ved en kortere avstand enn i **Normal**.	—
Trinn 2		Faren for kollisjon har økt, tiden for å reagere er redusert.	Hørbar og visuell varsling.	Lett aktivert
Trinn 3		CMBS fastslår at en kollisjon er uunngåelig.		Kraftig aktivert

CMBS På og Av



Trykk på denne knappen til lydsignalet går, for å slå systemet på eller av.

Når CMBS er av:
- Lydsignalet høres.
- CMBS-lampen på instrumentpanelet tennes.
- En melding på skjermbildet minner om at systemet er av.

CMBS slås på hver gang du starter motoren, selv om du slo det av sist du kjørte bilen.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

CMBS kan slås av automatisk, og CMBS-lampen tennes og forblir på under enkelte forhold:

Forhold og begrensninger for CMBS S. 574

Når CMBS er aktivert, fortsetter den å være aktivert selv om gasspedalen er delvis nedtrykket. Den vil imidlertid bli avbrutt hvis gasspedalen trykkes langt inn.

CMBS-systemlampen kan bli slått på etter at du har koblet til batteriet igjen.
Kjør en kort strekning på mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Forhold og begrensninger for CMBS

Systemet kan slå seg av automatisk og CMBS-lampen tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av CMBS-funksjonene.

➡ **Fremre sensorkamera*** S. 501

Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer i omgivelseslyset, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Det er lite kontrast mellom objekter og bakgrunnen.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Gjenstander i veikanten eller strukturer feiloppfattes som kjøretøy og fotgjengere.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.

Veiforhold

- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast på en snødekt eller våt vei).
- Kjøring på svingete, buktende eller kuperte veier.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.

Forhold og begrensninger for CMBS

Ikke sett et klistremerke på radarsensordekselet eller bytt radarsensordekselet.

Hvis radarsensoren må repareres eller fjernes, eller radarsensordekselet er sterkt berørt, må du slå av systemet ved å trykke på av-knappen til CMBS og ta med kjøretøyet ditt til en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Kjøretøyforhold

- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul osv.).
- Når kjettinger er montert.
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Kameratemperaturen er for høy.
- Kjøring med den elektriske parkeringsbremsen på.
- Når radarføleren i frontgrillen blir tilsmusset.

■ Begrensninger ved registrering

- Et kjøretøy eller en fotgjenger krysser plutselig foran deg.
- Avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet eller fotgjengeren foran deg er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremser brått.
- Når du akselerer raskt og nærmer deg kjøretøyet eller fotgjengeren foran deg med stor fart.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.
- Når det er dyr foran kjøretøyet ditt.
- Når du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy foran deg.
- Hastighetsforskjellen mellom bilen din og et kjøretøy eller en forgjenger foran, deg er veldig stor.
- Et kjøretøy kommer plutselig foran deg.
- En annen bil presser seg plutselig inn foran deg i et veikryss e.l.
- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.
- Når du kjører over en smal jernbro.
- Når den fremste bilen plutselig senker farten.

FORTSETTES

Begrensninger gjelder bare for fotgjengerregistrering

- Når det er en gruppe personer foran kjøretøyet som går sammen side ved side.
- Omgivelsene rundt eller eiendelene til fotgjengeren kan endre fotgjengerens form, slik at systemet ikke blir oppmerksomt på at personen er en fotgjenger.
- Når fotgjengeren luter eller sitter på huk.
- Når fotgjengeren er kortere enn ca. 1 meter eller høyere enn ca. 2 meter.
- Når en fotgjenger "forsvinner" i bakgrunnen og blir vanskelig å få øye på.
- Når en fotgjenger står bøyd eller sitter på huk, eller når vedkommende står med hendene hevet eller løper.
- Når flere fotgjengere går sammen i gruppe.
- Når kameraet ikke klarer å identifisere en fotgjenger fordi vedkommende har en uvanlig form (fordi han/hun holder i bagasje, står i en uvanlig stilling eller er uvanlig stor eller liten).

■ Automatisk avslåing

CMBS kan slås av automatisk, og CMBS-lampen tennes og forblir på i følgende tilfeller:

- Temperaturen inne i systemet er høy.
- Du kjører utenom veier eller på fjellveier, eller buede og svingete veier i lengre tid.
- En unormal dekktilstand registreres (feil dekkstørrelse, flate dekk osv.)
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.

Når forholdene som forårsaket at CMBS slo seg av, forbedres eller blir utbedret (f.eks. med rengjøring), slås systemet på igjen.

Med liten fare for kollisjon

CMBS kan aktiveres også når du er klar over bilen foran, eller når det ikke er noen bil foran. Noen eksempler på dette er:

Ved forbikjøring

Bilen nærmer seg en annen bil foran og du skifter kjørebane for å kjøre forbi.

I veikryss

Bilen din nærmer seg eller kjører forbi en annen bil som gjør en venstre- eller høyresving.

I en sving

Når du kjører gjennom svinger, kommer kjøretøyet ditt til et punkt der et møtende kjøretøy er rett foran deg.

Under en lav bro i høy fart

Du kjører under en lav eller smal bro i høy fart.

Fartsdumper, veiarbeidsområder, togspor, gjenstander i veikanten osv.

Du kjører over fartshumper, stålplater i veien osv., eller kjøretøyet nærmer seg togspor eller gjenstander i veikanten (for eksempel trafikkskilt og autovern) i en sving, eller stillestående kjøretøy og vegger ved parkering.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

Gjør følgende for at CMBS skal fungere skikkelig:

Hold alltid dekselet på radarføleren rent.

Bruk aldri kjemiske løsemidler eller poleringspulver for rengjøring av følerdekselet. Rengjør det med vann eller et mildt rengjøringsmiddel.

Ikke lakker, dekk til eller mal over radarsensorområdet. Dette kan påvirke CMBS-driften.

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du oppdager uvanlig atferd på systemet (f.eks. hvis varselmeldingen vises svært ofte).

Hvis fronten av bilen blir truffet i disse situasjonene, vil radarsensoren kanskje ikke fungere som den skal. Få bilen kontrollert av en forhandler:

- Bilen krasjet i en dump, en fortauskant, en hjulsperre, en voll osv.
- Du kjører bilen et sted vannet er dypt.
- Bilen har frontkollidert.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Etter stopp

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Trekk opp bryteren for den elektriske parkeringsbremsen sakte, men hele veien opp, med bremsepedalen trykket helt inn.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

3. Flytt girspaken fra D til P.

Modeller med manuell girkasse

3. Flytt girspaken til R eller 1.

Alle modeller

4. Slå av motoren.
   ▶ Lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet slukkes etter ca. 15 sekunder.

Sjekk alltid at den elektriske parkeringsbremsen er aktivert, spesielt hvis du parkerer i en helling.

Parkere bilen

Ikke parker bilen nær brennbare gjenstander som tørt gress, olje eller tømmer.
Varmen fra eksosen kan føre til brann.

Etter stopp

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

MERK

Girkassen kan skades hvis:
- Du trår inn gasspedalen og bremsepedalen samtidig.
- Holder bilen på stedet i oppoverbakke ved å trå inn gasspedalen.
- Setter girspaken i P før bilen stopper helt.

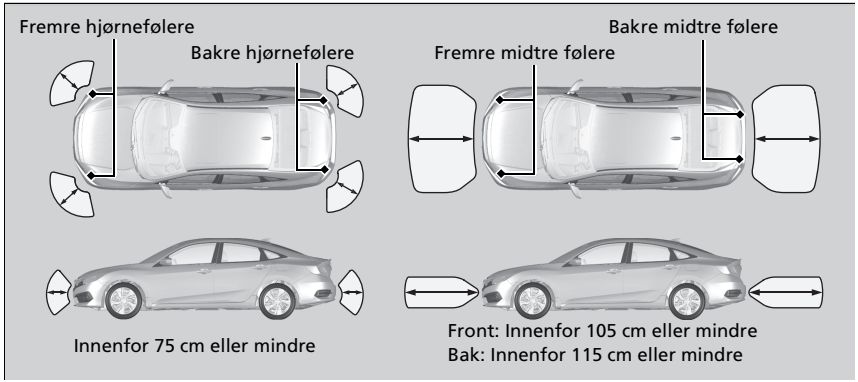
Ved ekstremt kalde temperaturer kan parkeringsbremsen fryse hvis den kobles inn. Hvis slike temperaturer forventes, må du ikke koble inn parkeringsbremsen. Hvis du derimot har parkert i en helling, vrir du forhjulene slik at de vil komme i kontakt med fortauskanten Hvis du ikke følger noen av disse forholdsreglene, kan bilen rulle uventet, noe som fører til en kollisjon.

Parkeringssensorsystem*

Modeller med åtte sensorer

Hjørnesensorene og de midtre sensorene overvåker hindringer i nærheten av kjøretøyet. Lydsignalet og lyd-/informasjonsskjermbildet angir den omtrentlige avstanden mellom bilen din og hindringen.

■ Sensorens plassering og område



Parkeringssensorsystem*

Selv når systemet er på, må det alltid bekreftes om det er noen hindringer i nærheten av bilen før den parkeres.

Systemet fungerer kanskje ikke korrekt når:
- Sensorene er dekket med snø, is, søle eller skitt osv.
- Bilen står på ujevnt underlag, som gress, humper eller i en bakke.
- Bilen har vært ute i varmt eller kaldt vær.
- Systemet påvirkes av enheter som sender ut ultrasoniske bølger.
- Kjøring i dårlig vær.

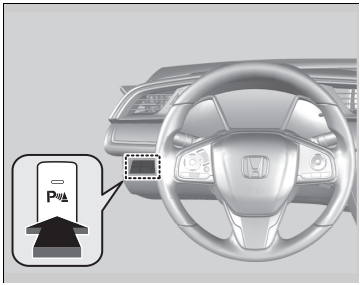
Systemet vil kanskje ikke føle:
- Tynne eller lave objekter.
- Lydabsorberende materialer, som snø, bomull eller svamp.
- Gjenstander rett under støtfangeren.

Ikke fest tilbehør på eller rundt sensorene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Parkeringsfølersystem på og av



Med tenningsbryteren satt til PÅ ON*1, trykker du på knappen for parkeringssensorsystemet for å slå det på eller av. Lampen i knappen tennes når systemet er på.

De bakre sensorene i midten og de bakre hjørnesensorene begynner å registrere en hindring når girkassen er i R, og kjøretøyets hastighet er lavere enn 8 km/t.

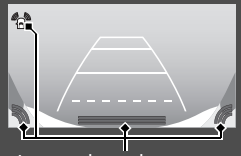
De fremre hjørnesensorene begynner å registrere en hindring når girkassen er i P, og kjøretøyets hastighet er lavere enn 8 km/t.

Modeller med manuell girkasse

Du må også frigjøre parkeringsbremsen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

■ **Når avstanden mellom bilen og hindringen bak blir kortere**

Intervallydens lengde	Avstanden mellom støtfanger og hindring		Lampe	Lyd-/informasjonsskjermbilde
	Hjørnesensorer	Midtre sensorer		
Moderat	—	Front: Ca. 105–65 cm Bak: Ca. 115–65 cm	Blinker gult*1	
Kort	Ca. 75–50 cm	Ca. 65–50 cm	Blinker gult	
Svært kort	Ca. 50–40 cm	Ca. 50–40 cm		
Kontinuerlig	Ca. 40 cm eller mindre	Ca. 40 cm eller mindre	Blinker rødt	

*1: På dette stadiet er det bare de midtre sensorene som registrerer hindringer.

Koble ut alle bakre følere

1. Kontroller at parkeringsfølersystemet ikke er aktivert. Sett tenningsbryteren til LÅS 0 *1.
2. Trykk på og hold inne knappen for parkeringsfølersystemet og sett tenningsbryteren til PÅ II *1.
3. Fortsett å trykke inn knappen i 10 sekunder. Slipp knappen når lampen i knappen blinker.
4. Trykk på knappen en gang til. Lampen i knappen slukker.
   ▶ Lydsignalet høres to ganger. De bakre følerne er nå slått av.

Følg prosedyren ovenfor for å slå på de bakre følerne igjen. Lydsignalet høres tre ganger når de bakre følerne slås på igjen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Koble ut alle bakre følere

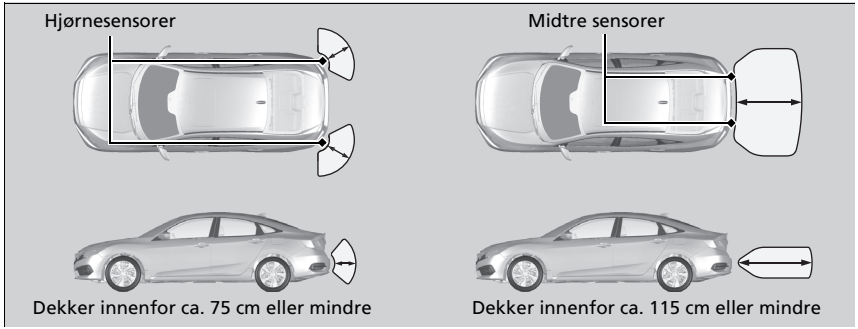
Når du setter girposisjonen til R, blinker lampen i knappen for parkeringssensorsystemet for å varsle om at de bakre sensorene er slått av.

Parkeringssensorsystem*

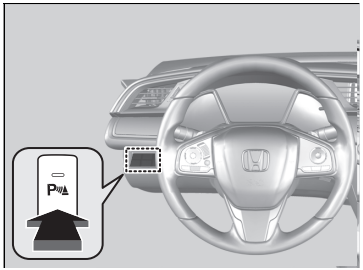
Modeller med fire sensorer

Hjørne- og midtsensorer overvåker hindringer bak bilen, og lydsignal- og informasjonsdisplayet*/skjermbildet*informerer om den omtrentlige avstanden mellom bilen og hindringen.

■ Sensorens plassering og område



■ Parkeringsfølersystem på og av



Med tenningsbryteren satt til PÅ ON *1, trykker du på knappen for parkeringssensorsystemet for å slå det på eller av. Lampen i knappen tennes når systemet er på.

Systemet aktiveres når girspaken står i R.

Modeller med manuell girkasse

Du må også løse ut den elektriske parkeringsbremsen.

Parkeringssensorsystem*

Selv når systemet er på, må det alltid bekreftes om det er noen hindringer i nærheten av bilen før den parkeres.

Systemet fungerer kanskje ikke korrekt når:
- Følerne er dekket med snø, is, søle eller skitt.
- Bilen står på ujevnt underlag, som gress, humper eller i en bakke.
- Bilen har vært ute i varmt eller kaldt vær.
- Systemet påvirkes av enheter som sender ut ultrasoniske bølger.
- Kjøring i dårlig vær.

Systemet vil kanskje ikke føle:
- Tynne eller lave objekter.
- Lydabsorberende materialer, som snø, bomull eller svamp.
- Gjenstander rett under støtfangeren.

Ikke fest tilbehør på eller rundt sensorene.

Parkeringsfølersystem på og av

Når du setter tenningsbryteren til PÅ II *1, vil systemet være i den tidligere valgte tilstanden.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Når avstanden mellom bilen og hindringen bak blir kortere

Intervallydens lengde	Avstanden mellom støtfanger og hindring		Lampe	Lyd-/informasjonsskjermbilde
	Hjørnesensorer	Midtre sensorer		
Moderat	—	Ca. 115–65 cm	Blinker gult*1	Indikatorer lyser der sensoren registrerer en hindring.
Kort	Ca. 75–50 cm	Ca. 65–50 cm	Blinker gult	
Svært kort	Ca. 50–40 cm	Ca. 50–40 cm		
Kontinuerlig	Ca. 40 cm eller mindre	Ca. 40 cm eller mindre	Blinker rødt	

*1: På dette stadiet er det bare de midtre sensorene som registrerer hindringer.

Overvåkingssystem for kryssende trafikk*

Overvåker hjørneområdene bak kjøretøyet ved hjelp av radarsensorene ved rygging, og varsler deg hvis et kjøretøy nærmer seg et av hjørnene.

Systemet er spesielt praktisk når du rygger ut av en parkeringsplass bakover.

Overvåkingssystem for kryssende trafikk*

⚠FARLIG

Overvåkingssystemet for kryssende trafikk kan ikke oppdage alle biler som nærmer seg, og vil kanskje ikke oppdage en bil som nærmer seg, i det hele tatt.

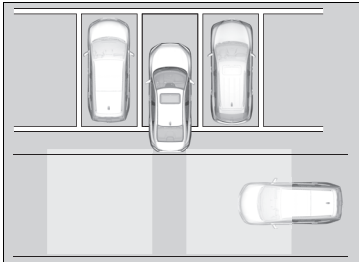
Hvis du ikke selv sjekker at det er trygt å rygge kjøretøyet, kan det føre til en kollisjon.

Ikke stol utelukkende på systemet ved rygging, bruk alltid speilene i tillegg, og se bak og på sidene av bilen før rygging.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Slik fungerer systemet



Radarsensorene:
Under støtfangerhjørnene bak

Systemet virker når:

- Effektmodusen er satt til PÅ.
- Overvåkingssystem for kryssende trafikk er slått på.
  ➡ **Overvåking av kryssende trafikk på og av** S. 588
- Girkassen er i R.
- Kjøretøyet kjører i 5 km/t eller saktere.

Når det registreres et kjøretøy som nærmer seg fra et hjørne bak, vil overvåking av kryssende trafikk varsle deg med en lydalarm og en melding på skjermen.

Systemet registrerer ikke et kjøretøy som nærmer seg direkte bak bilen, det vil heller ikke gi varsler om et kjøretøy som registreres, når den er direkte bak bilen.

Systemet hverken registrerer eller gir varsler om et kjøretøy som beveger seg bort fra bilen, og det vil kanskje ikke registrere eller varsle for fotgjengere, sykler eller stillestående objekter.

Overvåkingssystem for kryssende trafikk*

Overvåking av kryssende trafikk registrerer kanskje ikke et kjøretøy som nærmer seg, eller kan varsle selv hvis det ikke er noe kjøretøy som nærmer seg, under følgende forhold:

- En hindring, for eksempel et annet kjøretøy eller en vegg, nær bilens bakre støtfanger blokkerer radarsensorens rekkevidde.
- Kjøretøyet kjører med en hastighet på ca. 5 km/t eller raskere.
- Et kjøretøy nærmer seg med en annen hastighet enn mellom ca. 10 og 25 km/t.
- Systemet fanger opp ytre støy, som radarsensorer fra et annet kjøretøy eller kraftige radiobølger fra et anlegg i nærheten.
- Et av hjørnene på støtfangeren bak er dekket med snø, is, søle eller skitt.
- Når det er dårlig vær.
- Kjøretøyet er i en bakke.
- Kjøretøyet vipper med en tung last bak.
- Du rygger mot en vegg, en stolpe, et annet kjøretøy osv.
- Støtfangeren bak eller sensorene er feilreparert eller støtfangeren bak er deformert. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Hold alltid støtfangerhjørnene bak rene for at systemet skal fungere riktig.
Dekk ikke til bakre støtfangerhjørner med etiketter eller klistremerker av noe slag.

Parkeringssensorsystemets varsellyd overstyrer varsellyden for overvåkingssystem for kryssende trafikk når sensorene registrerer hindringer i det nærmeste området.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Når systemet oppdager et kjøretøy

Normal visning | Bred visning | Topp-ned-visning

Et pilikon vises på siden av lyd-/informasjonsskjermbildet når et kjøretøy nærmer seg.

Når systemet oppdager et kjøretøy

Hvis nederst til høyre endres til i gult når girkassen er i R, kan gjørme, snø, is og annet smuss ha samlet seg i nærheten av sensoren. Systemet er midlertidig avbrutt. Kontroller støtfangerens hjørner for eventuelle hindringer, og rengjør området grundig hvis det er nødvendig.

Hvis tennes når girkassen er i R, kan det være et problem med overvåkingssystemet for kryssende trafikk. Ikke bruk systemet, og få bilen kontrollert av en forhandler.

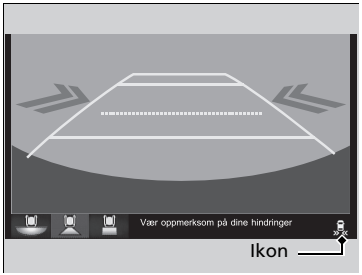
Hvis skjermen forblir den samme med giret i R, det kan være et problem med ryggekamerasystemet og overvåkingssystemet for kryssende trafikk.
Ikke bruk systemet, og få bilen kontrollert av en forhandler.

FORTSETTES

Overvåking av kryssende trafikk på og av

Trykk for å slå systemet på eller av. Indikatorlampen (grønn) tennes når systemet er på.
Du kan også slå av og på systemet med lyd-/informasjonsskjermbildet.

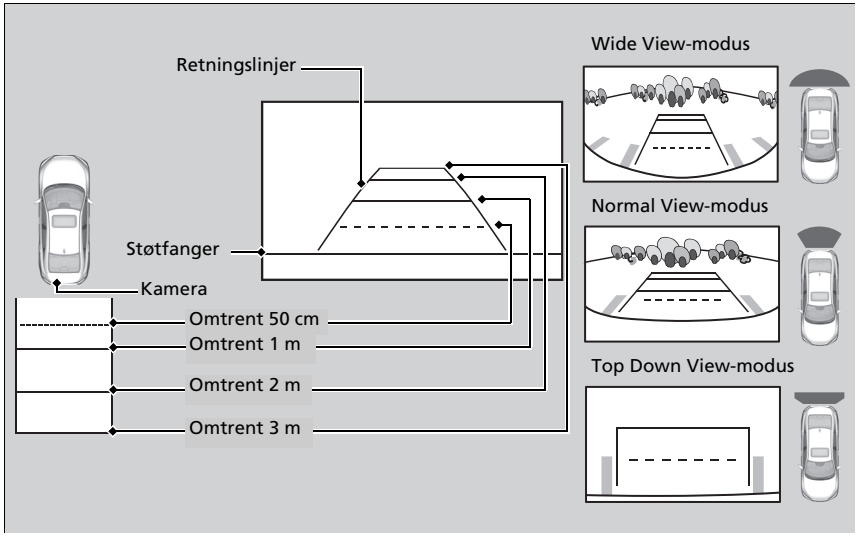
Tilpassede funksjoner S. 359



Om ditt ryggekamera med flere visninger

Lyd-/informasjonsskjermbildet kan vise utsikten bak bilen.
Skjermen endres automatisk til utsikt bakover når girspaken flyttes til R.

Visningsområde for ryggekamera med flere visninger



Om ditt ryggekamera med flere visninger

Utsikten fra kamera bak er begrenset. Du kan ikke se hjørnene på støtfangeren eller hva som er under støtfangeren. Den unike linsen gjør også at gjenstander ser ut til å være nærmere eller fjernere enn de faktisk er.

Bekreft visuelt at det er trygt å kjøre før du rygger. Bestemte tilstander (som vær, lysforhold og høye temperaturer) kan også begrense sikten bak. Ikke stol på skjermbildet bakover, da dette ikke gir deg all informasjon om tilstanden bak bilen.

Hvis kameralinsen er dekket med skitt eller fukt, rengjør du den med en myk, fuktig klut.

Du kan endre innstillingene **Faste retningslinjer** og **Dynamiske retningslinjer***.

Tilpassede funksjoner S. 359

Fast retningslinje
På: Retningslinjene vises når du skifter til R.
Av: Retningslinjene vises ikke.
Dynamiske retningslinjer*
På: Retningslinjene beveger seg i henhold til rattets retning.
Av: Retningslinjene beveger seg ikke.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Du kan vise tre ulike kameravinkler med ryggekameraet.

Modeller med fargelydsystem

Trykk på valgbryteren for å bytte vinkel.

Modeller med lydsystem

Trykk på det aktuelle ikonet for å endre vinkel.

: Bred visning

: Normal visning

: Topp-ned

- Hvis sist brukte visningsmodus var Bred eller Normal, vil samme modus bli valgt neste gang du skifter til R.
- Hvis Topp-ned var sist brukt før du slo av motoren, vil Bred visning velges neste gang du setter effektmodus i PÅ og girspaken i R.
- Hvis Topp-ned sist ble brukt i mer enn 10 sekunder etter at du skiftet fra R, velges vidvinkel neste gang du skifter til R.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Drivstoffinformasjon

■ Anbefalt drivstoff

Modeller med 1,6 l-motor for Midtøsten, unntatt Israel og Tyrkia

Blyfri bensin med oktantall 91 eller høyere

Bruk av bensin med lavere oktantall kan forårsake vedvarende kraftig metallisk støy som kan føre til skade på motoren.

Modeller med 1,6 l-motor for Israel og Tyrkia, unntatt Midtøsten

Premium blyfri bensin med oktantall 95 eller høyere

Bilen er konstruert for bruk med premium blyfri bensin med oktantall på 95 eller høyere. Hvis dette oktantallet ikke er tilgjengelig, kan det benyttes vanlig blyfri bensin med oktantall 91 eller høyere i perioder.
Bruk av vanlig blyfri bensin kan medføre metalliske bankelyder i motoren og redusert motorytelse. Langvarig bruk av vanlig bensin kan medføre motorskader.

Modeller med 1,5 l-motor

Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 % etanol), oktantall 95 eller høyere

Bilen er konstruert for bruk med premium blyfri bensin med oktantall på 95 eller høyere. Hvis dette oktantallet ikke er tilgjengelig, kan det benyttes vanlig blyfri bensin med oktantall 91 eller høyere i perioder.
Bruk av vanlig blyfri bensin kan medføre metalliske bankelyder i motoren og redusert motorytelse. Langvarig bruk av vanlig bensin kan medføre motorskader.

■ Drivstofftankens kapasitet: 46,9 liter

Drivstoffinformasjon

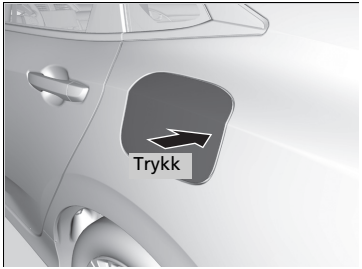
MERK

Bruk av bensin som inneholder bly innebærer følgende risikoer:
- Skade på eksossystemet inkludert katalysatoren
- Skade på motoren og drivstoffsystemet
- Skadelige virkninger på motoren og andre systemer

Oksidert drivstoff
Oksidert drivstoff er blandet med bensin og etanol eller andre forbindelser. Bilen er utformet for å fungere på oksidert drivstoff som inneholder opptil 10 % etanol i volum og opptil 22 % ETBE i volum, basert på EN 228-standardene. Ta kontakt med forhandleren for å få mer informasjon.

Fylle drivstoff

Drivstofftanken er ikke utstyrt med drivstoffpåfyllingslokk. Du kan sette inn påfyllingsdysen direkte i påfyllingshalsen. Tanken tetter seg selv igjen når du trekker ut påfyllingsrøret.



1. Stans bilen med bensinstasjonspumpen på venstre side av bilen bak.
2. Slå av motoren.
3. Lås opp førerdøren ved hjelp av hoveddørlåsbryteren eller låsetappen.
   ▶ Tankdekselet på kjøretøyets ytterside låses opp.
4. Trykk på kanten av tankluken slik at den spretter ut litt.

Fylle drivstoff

⚠ADVARSEL

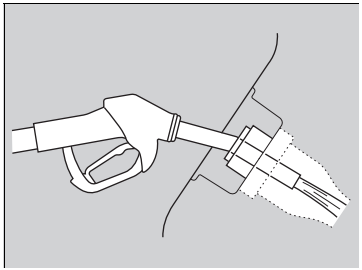
Bensin er svært brennbart og eksplosivt. Du kan bli forbrent eller alvorlig skadet når du håndterer drivstoff.

- **Stopp motoren og hold varmekilder, gnister og åpen flamme unna.**
- **Du må kun håndtere drivstoff utendørs.**
- **Tørk opp søl øyeblikkelig.**

Påfyllingsåpningen er designet for bare å akseptere påfyllingsdyser fra bensinstasjoner for fylling av drivstoff. Bruk av rør med mindre diameter (f.eks. de som brukes i heverter for drivstoff eller annet) eller andre enheter som ikke brukes på bensinstasjoner, kan skade området i og rundt påfyllingsåpningen.

Påfyllingsrøret stopper automatisk for å la det være plass igjen i drivstofftanken slik at drivstoffet ikke flyter over som resultat av endring i lufttemperaturen.

Bruk låsetappen eller hoveddørlåsbryteren til å låse opp tankdekselet.
Bildørene og tankdekselet låser seg automatisk igjen hvis funksjonen for opplåsing via fjernkontrollen brukes. Dette kan deaktiveres ved å åpne førerdøren en kort stund, og deretter lukke den igjen.



5. Plasser enden av påfyllingsdysen på den nedre delen av påfyllingsåpningen. Sett den deretter sakte helt inn.
   - ▶ Kontroller at enden på påfyllingsdysen går inn sammen med påfyllingsrøret.
   - ▶ Hold påfyllingsrøret rett.
   - ▶ Når tanken er full, vil påfyllingsrøret klikke av automatisk.
   - ▶ Etter påfylling ventes i omtrent fem sekunder før påfyllingsdysen fjernes.
6. Lukk tankdekselet for hånd.

Fylle drivstoff

Tankdekselet og låsemekanismen kan bli permanent skadet hvis tankdekselet tvinges igjen når førerdøren er låst.

Ikke fortsett å fylle på drivstoff etter at påfyllingsrøret automatisk har stoppet. Ekstra drivstoff kan overgå kapasiteten for full tank.

Hvis du må etterfylle bilen fra en bærbar beholder, brukes trakten som følger med bilen.

Etterfylling fra en transportabel drivstoffbeholder S. 721

Forbedre drivstofføkonomien og redusere CO_2-utslipp

Oppnåelse av god drivstofføkonomi og reduksjon av CO_2-utslipp avhenger av flere faktorer, blant annet kjøreforhold, lastevekt, tomgangstid, kjørevaner og bilens tilstand. Avhengig av disse og andre faktorer vil du kanskje ikke oppnå den nominelle drivstofføkonomien for denne bilen.

Vedlikehold og drivstofforbruk

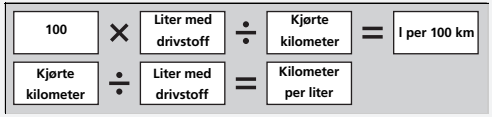
Du kan optimere drivstofforbruket med riktig vedlikehold av bilen. Følg vedlikeholdsplanen og, om nødvendig, se i garantiheftet. På biler uten servicevarselmodus må du følge vedlikeholdsplanen.

Vedlikeholdsplan S. 610

- Bruk motorolje med anbefalt viskositet fra ACEA eller API Certification Seal.
- Kontroller at dekktrykket er som spesifisert.
- Ikke overbelast bilen med bagasje.
- Hold bilen ren. Opphoping av snø eller søle på undersiden av bilen øker vekten og vindmotstanden.

Forbedre drivstofføkonomien og redusere CO_2-utslipp

Direkte beregning er den anbefalte metoden for å bestemme aktuelt drivstofforbruk under kjøring.



GCC-land-modeller

Du kan forbedre kjørelengden og redusere CO_2-utslippene for bilen ved å følge disse tipsene:

- Kjør bilen riktig.
- Vedlikehold bilen regelmessig.
- Oppretthold riktig dekktrykk.
- Unngå å transportere overdrevne mengder last.
- Bruk effektive kjøreteknikker, som å kjøre ved lavere hastigheter og å redusere tomgangstiden, og unngå aggressiv kjøring.

Forholdsregler ved påfylling

Turboladeren er en svært nøyaktig enhet for å oppnå større effekt ved å levere et stort volum trykkluft inn i motoren med en turbin som drives av motorens eksosgasstrykk.

- Når motoren er kald like etter start, må du unngå å ruse motoren eller brå akselerasjon.
- Skift alltid ut motoroljen og motoroljefilteret i henhold til systemet for overvåking av olje. Turbinen roterer med svært høy hastighet over 100 000 o/min, og temperaturen kommer opp over 700 °C. Den smøres og avkjøles av motoroljen. Hvis du ikke skifter motoroljen og motoroljefilteret ved planlagte avstand eller intervall, kan forringet motorolje forårsake feil som klebing og unormal støy fra turbinlageret.

*1: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

Bilder med dieselmotor*

De planlagte vedlikeholdsintervallene for skifting av filteret er angitt på skjermbildet. Følg informasjonen om når de må byttes ut.

➡ **Servicevarselmodus*** S. 601
➡ **System for overvåking olje*** S. 606

Nålen for temperaturmåleren er på H merket*1 eller øvre nivå*2 når du starter motoren på nytt etter å ha kjørt under forhold med høy belastning, for eksempel kjøring i høy hastighet eller i kupert terreng. Dette er normalt. Måleren går ved tomgang eller når du har kjørt bilen i omtrent ett minutt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vedlikehold

Dette kapitlet omhandler grunnleggende vedlikehold.

Før du utfører vedlikehold
Inspeksjon og vedlikehold 598
Sikkerhet ved vedlikehold..... 599
Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice.. 600
Om vedlikeholdsservice 600
Servicevarselmodus*..... 601
System for overvåking olje*..... 606
Vedlikeholdsplan 610
Vedlikehold under panseret
Vedlikeholdspunkter under panseret 617
Åpne panseret 619
Anbefalt motorolje..... 621
Oljekontroll 624
Fylle på motorolje 626
Motorkjølevæske 627
Girolje 630
Bremser/clutch* Væske..... 631
Etterfylle vindusspylervæske..... 632
Drivstoffilter..... 633
Bytte lyspærer..... 634
Kontrollere og vedlikeholde viskerblader..... 646
Kontrollere og vedlikeholde dekk
Kontroll av dekk 649
Slitasjeindikator 650
Dekkets levetid 650
Dekk og hjul, utskifting 651
Dekkrotasjon.....652
Utstyr for vinterføre 654
Batteri.....656
Vedlikeholde fjernkontrollen
Bytte ut knappbatteriet.....661
Vedlikeholde klimaanlegg.....663
Rengjøring
Vedlikeholde kupéen 666
Utvendig vedlikehold 668
Tilbehør og modifikasjoner.....671

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Inspeksjon og vedlikehold

Utfør alle kontroller og alt vedlikehold som er oppført, for å holde bilen din i god stand og med tanke på egen sikkerhet. Hvis du blir oppmerksom på noe unormalt (støy, lukt, utilstrekkelig bremsevæske, oljerester på bakken, osv.), må bilen din undersøkes av en forhandler. Se serviceheftet som fulgte med bilen / vedlikeholdsplanen i denne brukerhåndboken for detaljert informasjon om vedlikehold og kontroll.

➡ **Vedlikeholdsplan** S. 610

Kontroll- og vedlikeholdstyper

Daglige inspeksjoner

Utfør inspeksjoner før lange turer, når du vasker bilen eller fyller drivstoff.

Periodiske inspeksjoner

- Kontroller bremsevæskenivået hver måned.
  ➡ **Bremser/clutch* Væske** S. 631
- Kontroller dekktrykket hver måned. Undersøk mønsteret med tanke på slitasje og fremmedlegemer.
  ➡ **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 649
- Kontroller funksjonen i utvendige lamper hver måned.
  ➡ **Bytte lyspærer** S. 634
- Kontroller tilstanden på viskerbladene minst hvert halvår.
  ➡ **Kontrollere og vedlikeholde viskerblader** S. 646

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Sikkerhet ved vedlikehold

Noen av de viktigste sikkerhetsreglene om sikkerhet er oppgitt her.
Men vi kan ikke advare deg mot alle mulige farer som kan oppstå under vedlikehold. Bare du selv kan avgjøre om en oppgave bør utføres.

Maintenance Safety

- Unngå sigaretter, gnister og flammer rundt batteriet og alle drivstoffrelaterte deler for å unngå muligheten for brann eller eksplosjon.
- Etterlat aldri filler, håndklær eller andre brannfarlige objekter under panseret.
  ▶ Varme fra motoren og eksosanlegget kan antenne dem og forårsake brann.
- Rengjør deler med avfettingsmiddel eller rengjøringsmiddel fra varehandelen, ikke bensin.
- Bruk vernebriller og beskyttelsesklær når du arbeider med batteriet eller trykkluft.
- Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid, noe som er giftig og kan drepe deg.
  ▶ La motoren gå bare hvis det er tilstrekkelig ventilasjon.

Bilsikkerhet

- Bilen må stå i ro.
  ▶ Sørg for at bilen er parkert på et plant underlag, parkeringsbremsen er trukket til og motoren er av.
- Vær oppmerksom på varme deler som du kan brenne deg på.
  ▶ Sørg for at motoren og eksosanlegget avkjøles nøye før du tar på bildeler.
- Vær oppmerksom på bevegelige deler som kan skade deg.
  ▶ Ikke start motoren med mindre du bes om det, og hold hender og kroppsdeler unna bevegelige deler.

  Modeller med automatisk tomgangsstopp
  ▶ Panseret må ikke åpnes mens bilens tomgangsstoppfunksjon er aktivert.

Sikkerhet ved vedlikehold

⚠ADVARSEL

Dårlig eller feil vedlikehold av denne bilen, eller en feil som ikke rettes opp før du kjører, kan forårsake en ulykke hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid brukerhåndbokens/serviceheftets anbefalinger og planer for inspeksjon og vedlikehold.

⚠ADVARSEL

Hvis instruksjonene og forholdsreglene for vedlikeholdet ikke følges, kan du bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid prosedyrene og forholdsreglene i denne brukerhåndboken.

Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice

Bruk av Hondas originale deler og væsker anbefales ved vedlikehold og service på bilen. Originale Honda-deler produseres i henhold til de samme høykvalitetsstandardene brukt i Honda-biler.

Modeller med servicevarselmodus

Om vedlikeholdsservice

Hvis det finnes et servicevarselssystem i bilen din, får du informasjon på skjermbildet når det er tid for bilens vedlikeholdsservice. Se i serviceheftet som fulgte med bilen, for forklaring på serviceelementenes koder som vises på skjermen.

➔ **Servicevarselmodus*** S. 601

Hvis servicevarselssystemet ikke er tilgjengelig, følges vedlikeholdsplanen i serviceheftet som fulgte med bilen.

Hvis bilen ikke har servicehefte, følges vedlikeholdsplanen i denne brukerhåndboken.

➔ **Vedlikeholdsplan** S. 610

Lampen for påkrevet vedlikehold informerer deg om når tiden er inne for vedlikeholdsservice av bilen.

➔ **Servicevarselmodus*** S. 601

Om vedlikeholdsservice

Hvis du planlegger å ta med bilen til land som ikke bruker servicevarselssystemet, må du ta kontakt med en forhandler for å registrere servicevarselsinformasjon og planlegge vedlikeholdsservice ut fra forholdene i det landet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Servicevarselmodus*

Gir informasjon om hvilke serviceelementer som skal gjennomføres. Serviceelementer er representert med en kode og et ikon. Systemet forteller deg når bilen skal leveres til en forhandler ut fra gjenværende dager.

Når tidspunktet for neste vedlikeholdsservice nærmer seg, enten det er forestående eller er passert, vil varselmeldingen * også vises på skjermbildet* hver gang du vrir tenningsbryteren til PÅ II.*1.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Servicevarselmodus*

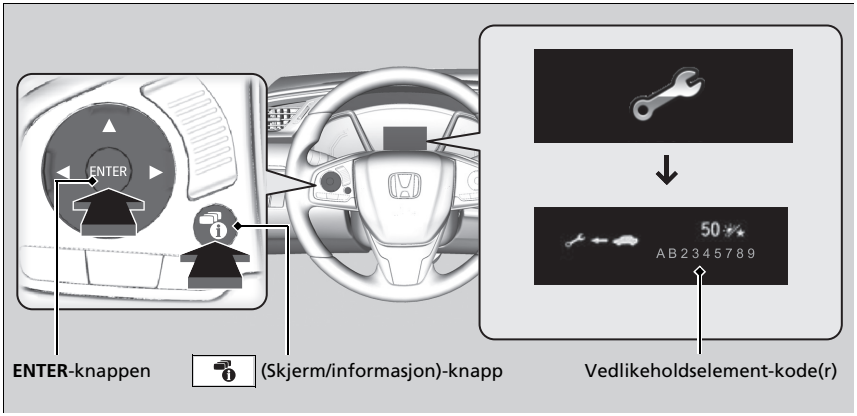
Du kan velge om en tilsvarende varselmelding skal vises sammen med varselikonet på skjermbildet.

Vedlikeholdsplanen viser kanskje ikke riktig informasjon hvis du kobler fra eller tar ut batteriet over lengre tid. Hvis dette skjer, kontakter du en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Vise servicevarselsinformasjon



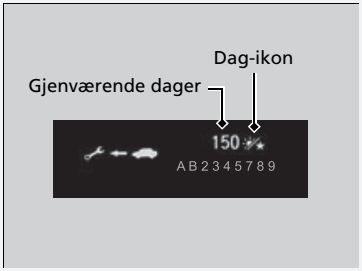
1. Vri tenningsbryteren til PÅ [II]*1.
2. Trykk på [ ]-knappen flere ganger til vises.
3. Trykk på **ENTER** for å gå til informasjonsskjermbildet for servicevarselmodus. Elementet for vedlikeholdsservice og gjenstående dager vises på skjermbildet sammen med vedlikeholdselementer som står for tur.

Systemvarsellampen ( ) lyser vedvarende på instrumentpanelet når vedlikeholdstidspunktet er nådd. Få det angitte vedlikeholdet utført umiddelbart av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Vise servicevarselsinformasjon

Systemet beregner gjenværende dager før neste service skal gjennomføres, på grunnlag av motorens driftstilstander og motoroljens tilstand.



Varselikoner og servicevarselsinformasjon på skjermbildet

Varselsymbol (gult)	Servicepåminnelsesinformasjon	Forklaring	Informasjon
SERVICE SNART	30 AB2345789	Ett eller flere serviceelementer er nødvendig i løpet av mindre enn 30 dager. Gjenværende dager er beregnet ut fra kjøreforholdene.	Det gjenværende antall dager telles ned for hver dag.
SERVICE NÅ	10 AB2345789	Ett eller flere serviceelementer er nødvendig i løpet av mindre enn ti dager. Gjenværende dager er beregnet ut fra kjøreforholdene.	Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig.
SERVICE FORFALT -12	-12 AB2345789	Den angitte vedlikeholdsservicen er fortsatt ikke er gjennomført etter at gjenværende tid når 0.	Bilen har passert tidspunktet for nødvendig service. Gjennomfør service umiddelbart og sørg for å nullstille servicevarselmodus.

FORTSETTES

Servicevarselselementer

Serviceelementer som vises på skjermbildet, er i kode og med ikon.
Se serviceheftet som fulgte med bilen for forklaring på servicevarselskoder og ikoner.

Tilgjengelighet for servicevarselssystemet

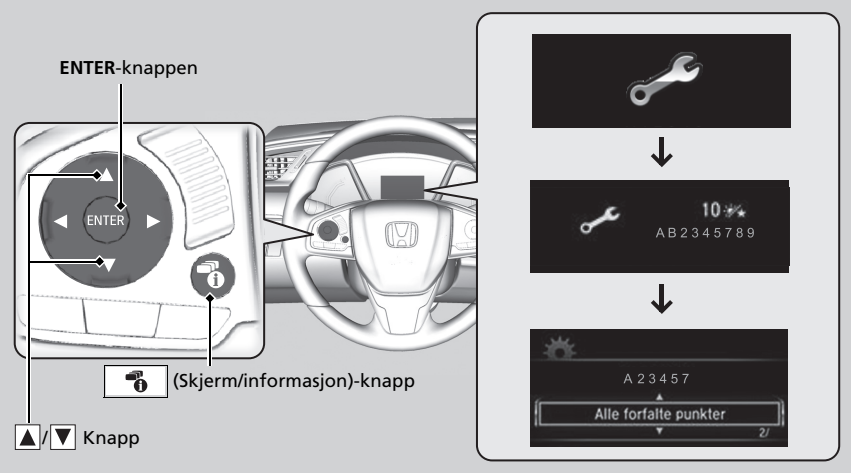
Selv om servicevarselsinformasjonen vises på skjermbildet når du trykker på -knappen (skjerm/informasjon), vil dette systemet ikke være tilgjengelig i enkelte land. Les i serviceheftet som fulgte med bilen, eller spør en forhandler om du kan bruke servicevarselssystemet.

Tilgjengelighet for servicevarselssystemet

Hvis du planlegger å ta med bilen til land som ikke bruker servicevarselssystemet, må du ta kontakt med en forhandler for å registrere servicevarselsinformasjon og planlegge vedlikeholdsservice ut fra forholdene i det landet.

Nullstille skjermen

Nullstill skjermen for servicevarselsinformasjon hvis du har gjennomført vedlikeholdsservicen.



1. Vri tenningsbryteren til PÅ II*1.
2. Trykk på -knappen (skjerm/informasjon) gjentatte ganger til vises.
3. Trykk på **ENTER**-knappen.
4. Trykk og hold **ENTER**-knappen inne i ca. 10 sekunder for å aktivere tilbakestillingsmodus.
5. Trykk på ▲ / ▼ for å velge et vedlikeholdselement som skal tilbakestilles, eller for å velge **Alle forfalte punkter**. (Du kan også velge **Avbryt** for å avslutte prosessen).
6. Trykk på **ENTER**-knappen for å tilbakestille det valgte elementet.
7. Gjenta fra trinn 4 for andre ting du vil tilbakestille.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Nullstille skjermen

MERK

Manglende nullstilling av servicevarselsinformasjonen etter vedlikeholdsservice medfører at systemet viser feil vedlikeholdsintervaller, og dette kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Forhandleren nullstiller servicevarselsinformasjonen etter at den nødvendige vedlikeholdsservicen er fullført. Hvis noen andre enn en forhandler gjennomfører vedlikeholdsservicen, må du nullstille servicevarselsinformasjonen selv.

Modeller med fargelydsystem

Du kan også tilbakestille displayet for servicevarselmodus ved bruk av de tilpassede funksjonene på skjermbildet.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 161

Modeller med lydsystem

Du kan tilbakestille displayet for servicevarselmodus ved bruk av lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

System for overvåking olje*

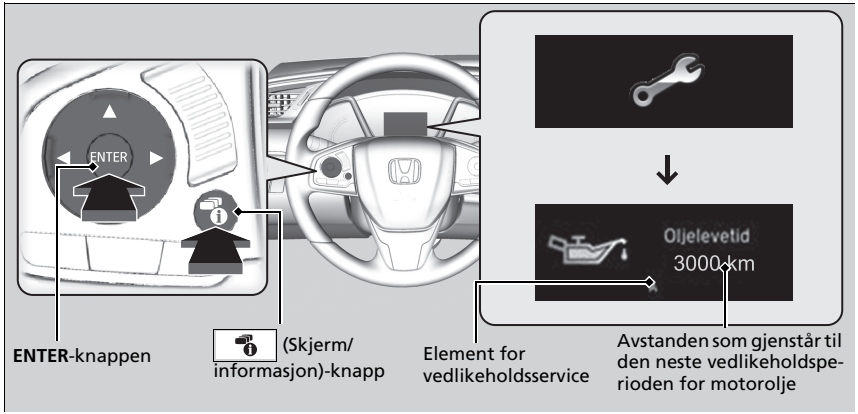
Hvis den gjenværende avstanden til neste vedlikeholdsperiode av motorolje er mindre enn 3000 km, vises lampen for det påkrevde vedlikeholdet hver gang du vrir tenningsbryteren til PÅ II *1. Lampen informerer deg når det er på tide å bytte motorolje, eller når du må ta bilen til forhandleren for å få utført den angitte vedlikeholdsservicen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vise informasjonen til systemet for overvåking av olje

Enkelte av vedlikeholdselementene som står for tur, sammen med den beregnede gjenværende oljelevetiden, vises på skjermbildet.
Du kan vise dem på informasjonsskjermbildet for systemet for overvåking av olje når som helst.



1. Vri tenningsbryteren til PÅ [II]*1.
2. Trykk på [ ]-knappen (visning/informasjon) flere ganger til vises.
3. Trykk på **ENTER**-knappen for å gå til informasjonsskjermbildet for systemet for overvåking av olje. Elementet for vedlikeholdsservice og den gjenstående avstanden vises på skjermbildet sammen med vedlikeholdselementer som står for tur.

Systemvarsellampen ( ) lyser vedvarende på instrumentpanelet når vedlikeholdstidspunktet er nådd. Få det angitte vedlikeholdet utført umiddelbart av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

FORTSETTES

Vise informasjonen til systemet for overvåking av olje

Basert på motordriften og motoroljeforholdene, beregnes og vises den gjenværende avstanden til neste vedlikeholdsperiode.

Kjøreforholdene kan føre til at den faktiske kjørelengden er kortere enn den viste avstanden.

Type og innhold av elementene for vedlikeholdsservice er som følger:
A. Skift motorolje
B. Skift motorolje og oljefilter

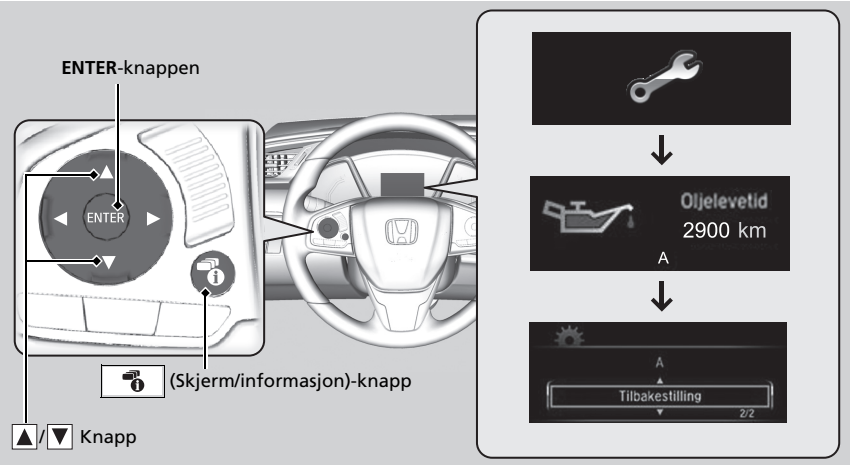
Uavhengig av informasjonen fra systemet for overvåking av olje utfører du vedlikeholdet når det har gått ett år siden det forrige oljeskiftet.

Informasjon for systemet for overvåking av olje på skjermbildet

Varselsymbol (gult)	Visning for oljens levetid	Forklaring	Informasjon
NORMAL —	Oljelevetid 5000 km A	Når du velger informasjonsskjermen for systemet for overvåking av olje, viser den kodene for vedlikeholdselementene som må tas ved neste oljeskift, sammen med andelen av gjenværende levetid for motoroljen.	—
SERVICE SNART A	Oljelevetid 2900 km A	Lampen for motoroljens levetid vises sammen med andre elementer for vedlikeholdsservice som står for tur, når den gjenværende avstanden til neste vedlikeholdsperiode er mindre enn 3000 km.	Motoroljen nærmer seg slutten av levetiden.
SERVICE NÅ A	Oljelevetid 990 km A	Elementet for vedlikeholdsservice med avstand til den neste vedlikeholdsperioden er mindre enn 1000 km, vises.	Motoroljen har nesten nådd slutten av levetiden, og elementet for vedlikeholdsservice bør kontrolleres og vedlikeholdes så snart som mulig.
SERVICE FORFALT A	Oljelevetid -10 km A	Levetiden for den gjenværende motoroljen er passert.	Levetiden for motoroljen er passert. Elementet for vedlikeholdsservice må kontrolleres og vedlikeholdes så snart som mulig.

Nullstille skjermen

Nullstill skjermen for systemet for overvåking av motorolje hvis du har gjennomført vedlikeholdsservicen.



1. Vri tenningsbryteren til PÅ [II]*1.
2. Trykk på [ ]-knappen (skjerm/informasjon) gjentatte ganger til vises.
3. Trykk på **ENTER**-knappen.
4. Trykk og hold **ENTER**-knappen inne i ca. 10 sekunder for å aktivere tilbakestillingsmodus.
5. Trykk på [▲] / [▼]-knappen for å velge Tilb.still.
6. Trykk på **ENTER**-knappen for å tilbakestille det valgte elementet.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Nullstille skjermen

MERK

Manglende nullstilling av levetiden for motoroljen etter vedlikeholdsservice medfører at systemet viser feil vedlikeholdsintervaller, og dette kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Forhandleren nullstiller skjermen for levetiden for motoroljen etter at den nødvendige vedlikeholdsservicen er fullført. Hvis noen andre enn en forhandler gjennomfører vedlikeholdsservicen, må du nullstille skjermen for levetiden for motoroljen selv.

Modeller med fargelydsystem

Du kan også tilbakestille informasjonsdisplayet for systemet for overvåking av olje ved bruk av de tilpassede funksjonene på skjermbildet.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 161

Modeller med lydsystem

Du kan tilbakestille informasjonsdisplayet for systemet for overvåking av olje ved bruk av lyd-/informasjonsskjermbildet.

➡ **Tilpassede funksjoner** S. 359

Vedlikeholdsplan

Hvis bilen er levert med servicehefte, finnes vedlikeholdsplanen for bilen i heftet. I biler som ikke har servicehefte, se følgende vedlikeholdsplan.

Vedlikeholdsplanen viser det minste påkrevede vedlikeholdet som skal utføres for å sikre en problemfri drift av bilen. På grunn av regionale og klimaforskjeller kan det være nødvendig med noen tilleggstjenester. Se garantiheftet for en nærmere beskrivelse.

Vedlikeholdsarbeidet bør gjennomføres av godt opplærte teknikere med utstyr. Din autoriserte forhandler tilfredsstiller disse kravene.

GCC-land-modeller

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.		km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Skift motorolje*1		Normal	Hver 10 000 km eller etter 1 år									
		Alvorlig	Hver 7500 km eller etter 6. måneder									
Bytt motoroljefilter*1		Normal	Hver 20 000 km eller etter 2 år									
		Alvorlig	Hver 10 000 km eller etter 1 år									
Skift luftfilterelement			Hver 30 000. km									
Kontroller ventilklaring*2			Hver 120 000. km									
Bytt drivstoffilter*3						•				•		
Skift tennplugger			Etter 100 000 km									
Kontroller drivremmer				•		•		•		•		•
Kontroller tomgangshastighet								•				
Skift motorkjølevæske			Etter 200 000 km eller 10 år, deretter etter hver 100 000. km eller 5. år									
Skift girolje	MT	Normal						•				
		Alvorlig			•			•			•	
	CVT			•		•		•		•		•
Kontroller for- og bakbremser			Hver 10 000 km eller etter 6. måned									
Skift bremsevæske			Hvert 3. år									
Skift støv- og pollenfilter (hvis montert)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roter dekkene (kontroller dekktrykk og tilstand minst én gang i måneden)			Etter 10 000 km									

*1: Kun alvorlig vedlikeholdsplan er påkrevet i enkelte land: se det lokale garantiheftet.
*2: Sensormetode
Juster ventilene under service etter 120 000 km hvis de lager mye lyd.
*3: Se side 633 for informasjon om utskifting under alvorlige kjøreforhold.

FORTSETTES

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kontroller visuelt følgende elementer:											
Endeledd, styremekanismeboks og bagasjerom Opphengskomponenter Drivakselmansjetter Batteriets syrenivå		Hver 10 000. km eller etter 6 måneder									
Bremseslanger og rør (inkludert ABS) Alle væskenivåer og væsketilstander Eksossystem Drivstoffrør og tilkoblinger		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Unntatt modeller for Europa og GCC-land

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.	km x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	måneder		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Skift motorolje*1	Ikke turbo	Normal	Hver 10 000 km eller etter 1 år									
		Alvorlig	Hver 7500 km eller etter 6. måneder									
	Turbo		Når indikatoren tennes eller årlig									
Bytt motoroljefilter*1	Ikke turbo	Normal	Hver 20 000 km eller etter 2 år									
		Alvorlig	Hver 10 000 km eller etter 1 år									
	Turbo		Når indikatoren tennes eller annethvert år									
Skift luftfilterelement			Hver 30 000. km									
Kontroller ventilklaring*2			Hver 120 000. km									
Bytt drivstoffilter*3						•				•		
Skift tennplugger		Iridium	Etter 100 000 km									
Kontroller drivremmer				•		•		•		•		•
Kontroller tomgangshastighet								•				
Skift motorkjølevæske			Etter 200 000 km eller 10 år, deretter etter hver 100 000. km eller 5. år									
Skift girolje	MT	Normal						•				
		Alvorlig			•			•			•	
	CVT			•		•		•		•		•

*1: Kun alvorlig vedlikeholdsplan er påkrevet i enkelte land: se det lokale garantiheftet.
*2: Sensormetode
juster ventilene under service etter 120 000 km hvis de støyer.
*3: Se side 633 for informasjon om utskifting under alvorlige kjøreforhold.

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kontroller for- og bakbremser		Hver 10 000 km eller etter 6. måned									
Skift bremsevæske		Hvert 3. år									
Skift støv- og pollenfilter (hvis montert)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontroller utløpsdatoen på flasken i dekkreparasjonssettet (hvis utstyrt)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roter dekkene (kontroller dekktrykk og tilstand minst én gang i måneden)		Etter 10 000 km									
Kontroller visuelt følgende elementer:											
Endeledd, styremekanismeboks og bagasjerom Opphengskomponenter Drivakselmansjetter		Hver 10 000 km eller etter 6. måned									
Bremseslanger og rør (inkludert ABS) Alle væskenivåer og væsketilstander Eksossystem Drivstoffrør og tilkoblinger		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Unntatt modeller for Europa

Hvis du kjører bilen under alvorlige forhold, må du vedlikeholde følgende elementer i henhold til vedlikeholdsplanen som er merket som Alvorlig.

Elementer	Betingelse
Motorolje og filter	A, B, C, D og E
Girolje	B, D

Vedlikeholdsplan

Tilstanden anses som alvorlig hvis du kjører:
A. Mindre enn 8 km, eller mindre enn 16 km i kuldegrader, per tur.
B. I ekstremt varme temperaturer over 35 °C.
C. Med mye tomgang eller lange perioder med stopp-og-kjør.
D. Med tilhengerslep*, taklast eller på fjellet.
E. På sølete, støvete eller saltede veier.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vedlikeholdsregistrering

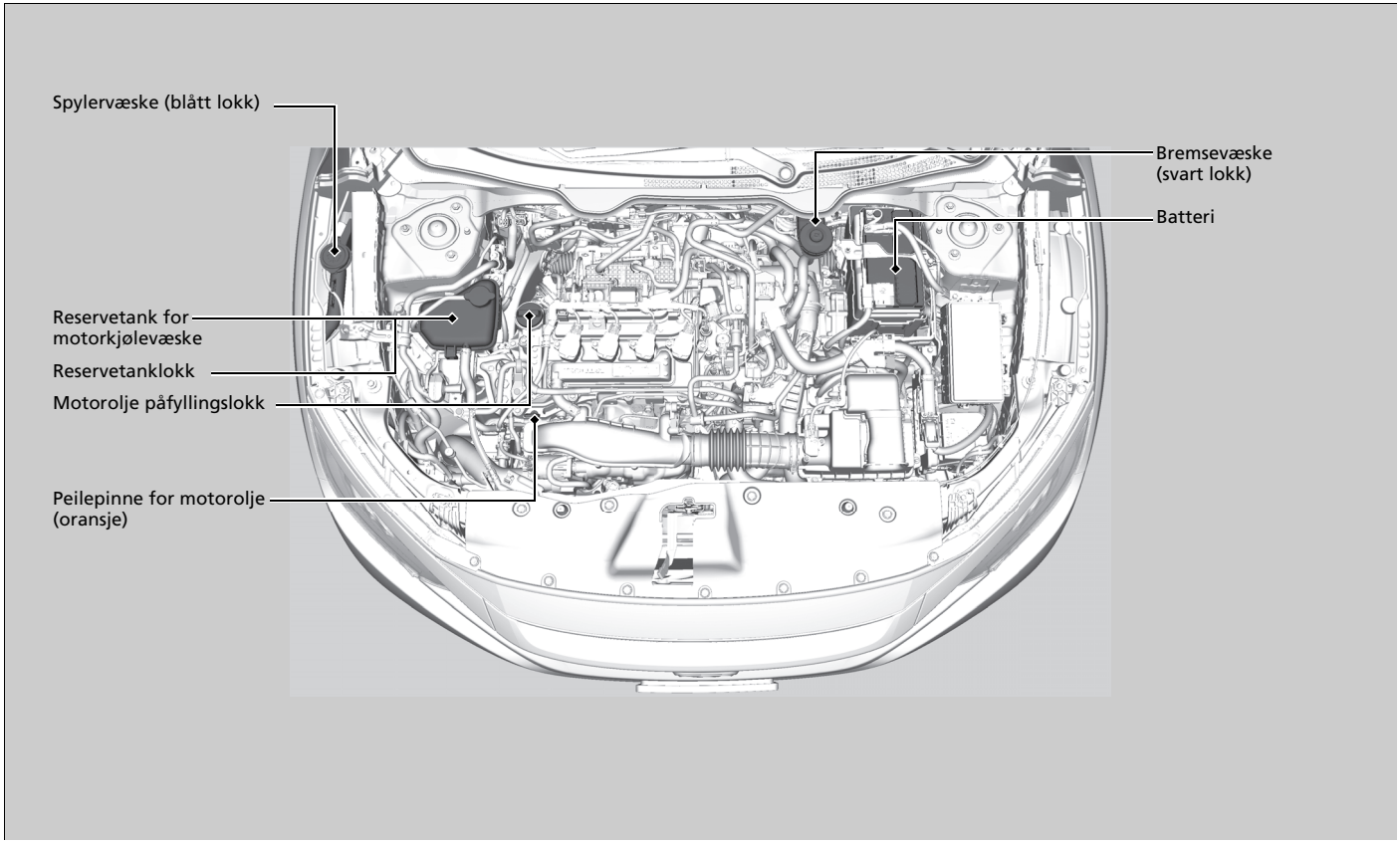
La vedlikeholdsverkstedet registrere alt nødvendig vedlikehold nedenfor. Oppbevar kvitteringer for alt arbeid som utføres på bilen.

Unntatt modeller for Europa

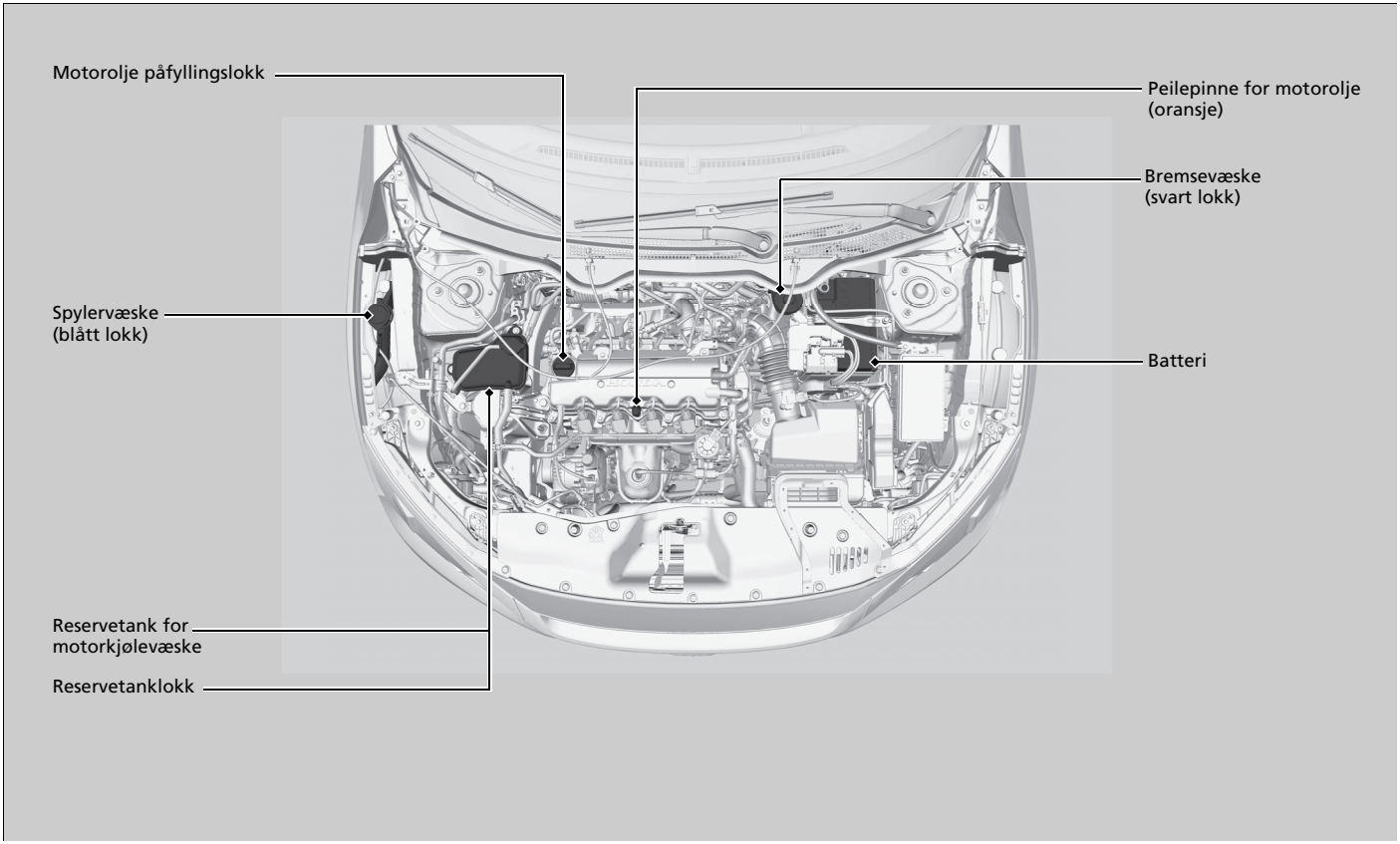
	Km eller måned	Dato	Signatur eller stempel
20 000 km (eller 12 måneder)			
40 000 km (eller 24 måneder)			
60 000 km (eller 36 måneder)			
80 000 km (eller 48 måneder)			
100 000 km (eller 60 måneder)			
120 000 km (eller 72 måneder)			
140 000 km (eller 84 måneder)			
160 000 km (eller 96 måneder)			
180 000 km (eller 108 måneder)			
200 000 km (eller 120 måneder)			

Vedlikeholdspunkter under panseret

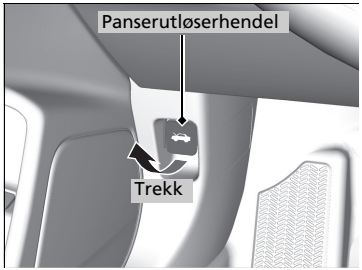
Modeller med 1,5 l-motor



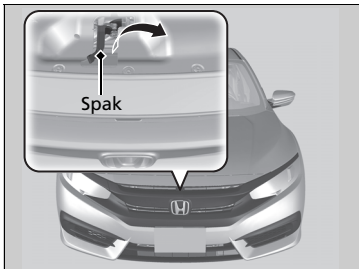
Modeller med 1,6 l-motor



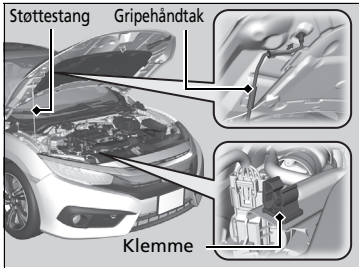
Åpne panseret



1. Parker bilen på et plant underlag, og trekk til parkeringsbremsen.
2. Trekk i panserutløserhendelen under nedre ytre hjørne av dashbordet på førersiden.
   ▶ Panseret spretter noe opp.



3. Trekk opp panserlåshendelen (plassert under den fremre kanten av panseret på midten) og løft panseret. Når du har løftet panseret litt, kan du slippe spaken.



4. Fjern støttestangen fra klemmen ved hjelp av gripehåndtaket. Sett opp støttestangen i panseret.

Når du lukker panseret, fjerner du støttestangen og legger den i klemmen og senker forsiktig panseret. Når høyden er ca. 30 cm, tar du bort hånden din og lar panseret lukkes.

Åpne panseret

⚠ADVARSEL

Støttestangen for panseret kan bli meget varm på grunn av varme fra motoren.

Unngå forbrenninger ved å la være å håndtere metalldelen av stangen. Bruk skumgrepet i stedet.

MERK

Ikke åpne panseret når viskerarmene er hevet.
Panseret vil slå borti viskerne og kan komme til å skade enten panseret eller viskerne.

Kontroller at panseret låses skikkelig når det lukkes.

Hvis panserets låshake er treg, eller hvis du kan åpne panseret uten å løfte spaken, må låsemekanismen rengjøres og smøres.

FORTSETTES

Åpne panseret

Modeller med automatisk tomgangsstopp

Panseret må ikke åpnes mens bilens tomgangsstoppfunksjon er aktivert.

Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

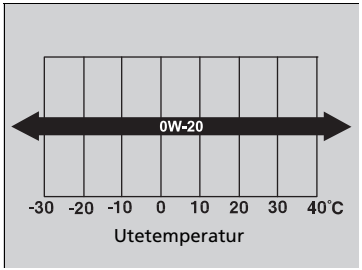
- Ta tak i skummet.
- Støttestangen blir svært varm.
- Se i brukerhåndboken.

Anbefalt motorolje

Olje er en viktig bidragsyter til motorens ytelse og levetid. Hvis du kjører bilen med for lite eller med forringet olje, kan motoren svikte eller bli skadet.

Modeller med 1,6 l-motor og servicevarselmodus

- **Original Honda motorolje**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**



Bruk en original Honda-motorolje eller en annen vanlig motorolje med passende viskositet i forhold til utetemperaturen, som vist.

Hvis du ikke får tak i 0W-20, kan du bruke 5W-30 eller 0W-30.

Anbefalt motorolje

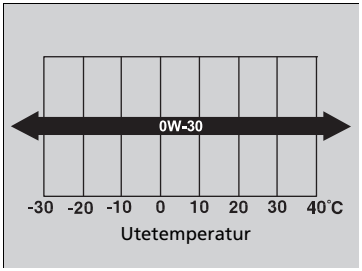
Motoroljetilsetninger
Bilen trenger ingen oljetilsetninger. De kan faktisk påvirke motorytelsen og levetiden negativt.

ACEA-viskositetsolje er bare tilgjengelig for modeller for Europa.

FORTSETTES

Modeller for Makedonia, Montenegro og Serbia med 1,6 l-motor

- **Original Honda motorolje**
- **ACEA A1/B1**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**



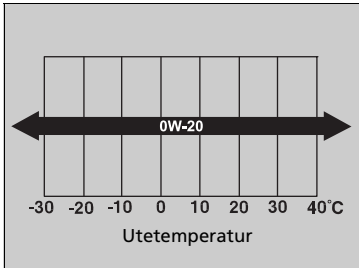
Bruk en original Honda-motorolje eller en annen vanlig motorolje med passende viskositet i forhold til utetemperaturen, som vist.

Hvis 0W-30 ikke er tilgjengelig, kan 5W-30 brukes.

Europeiske modeller med 1,5 l-motor

- **Original Honda motorolje*1**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**

*1: Hvis du bruker 0W-20, bør du bruke “Honda-motorolje type 2.0”.



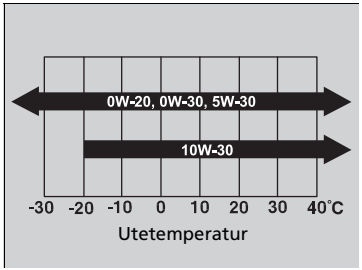
Bruk en original Honda-motorolje eller en annen vanlig motorolje med passende viskositet i forhold til utetemperaturen, som vist.

0W-20 er formulert for å bedre drivstofforbruket.

Hvis du ikke får tak i Honda 2.0-olje, kan du bruke 0W-30- eller 5W-30-olje.

Unntatt europeiske modeller

- **Original Honda motorolje**
- **API service SM eller høyere grad med drivstoffeffektiv olje**

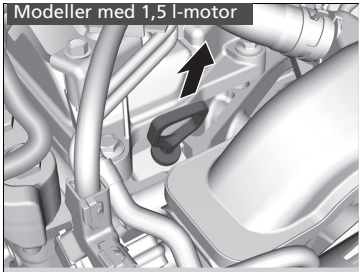


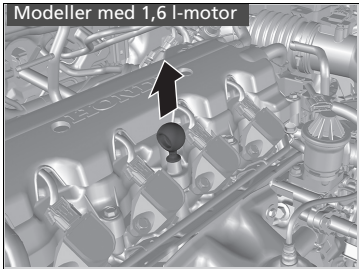
Bruk en original Honda-motorolje eller en annen vanlig motorolje med passende viskositet i forhold til utetemperaturen, som vist.

0W-20 er formulert for å bedre drivstofforbruket.

Oljekontroll

Vi anbefaler at du kontrollerer oljenivået hver gang du fyller drivstoff.
Parker bilen på et plant underlag.
Vent i omtrent tre minutter etter at motoren er slått av, før du kontrollerer oljen.





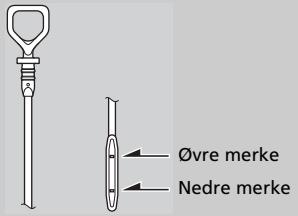
1. Ta ut peilepinnen (oransje).
2. Tørk av peilepinnen med en ren klut eller et papirhåndkle.
3. Sett peilepinnen helt ned i hullet igjen.

Oljekontroll

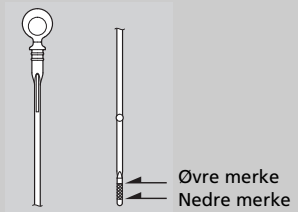
Hvis oljenivået er i nærheten av eller under det nedre merket, etterfylles olje langsomt mens det påses at det ikke overfylles.

Mengden av oljeforbruk avhenger av hvordan bilen kjøres og av klimatiske forhold og kjøreforhold. Oljeforbruket kan være opptil 1 liter per 1000 km.
Forbruket kan være høyere når motoren er ny.

Modeller med 1,5 l-motor

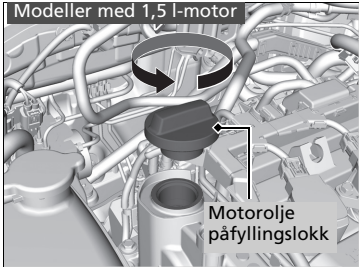


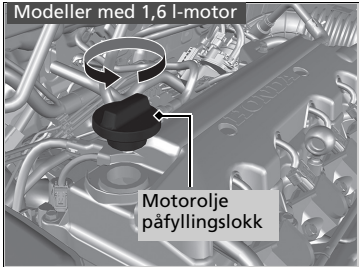
Modeller med 1,6 l-motor



4. Ta ut peilepinnen igjen, og kontroller nivået. Det skal være mellom det øvre og nedre merket. Fyll på olje etter behov.

Fylle på motorolje





1. Skru av og fjern oljepåfyllingslokket.
2. Etterfyll olje langsomt.
3. Sett på oljepåfyllingslokket igjen og trekk fast til.
4. Vent i tre minutter og kontroller peilepinnen for motorolje igjen.

Fylle på motorolje

MERK

Ikke fyll motorolje over det øvre merket. Overfylling av motorolje kan medføre lekkasjer og motorskader.

Hvis det søles olje, må det tørkes opp umiddelbart. Oljesøl kan skade komponenter i motorrommet.

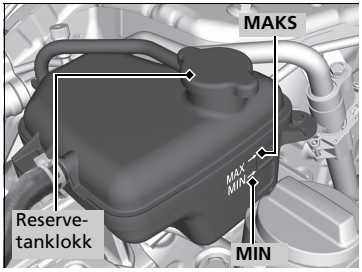
Motorkjølevæske

Spesifisert kjølevæske: Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2

Denne kjølevæsken er forhåndsblandet med 50 % frostvæske og 50 % vann. Ikke tilsett ublandet frostvæske eller vann.

Vi anbefaler at du kontrollerer kjølevæskenivået hver gang du fyller drivstoff. Kontroller reservetanken. Tilsett motorkjølevæske etter behov.

Kontroll av kjølevæsken



1. Sørg for at motoren og radiatoren er avkjølte.
2. Kontroller mengden kjølevæske i reservetanken.
   ▶ Hvis kjølevæskenivået er under **MIN**-merket, tilsetter du spesifisert kjølevæske helt til nivået når **MAX**-merket.
3. Undersøk om kjølevæskesystemet lekker.

Motorkjølevæske

⚠ADVARSEL

Hvis du tar av reservetanklokket mens motoren er varm, kan det sprute kjølevæske ut og skolde deg alvorlig.

La alltid motoren og radiatoren avkjøles før du tar av reservetanklokket.

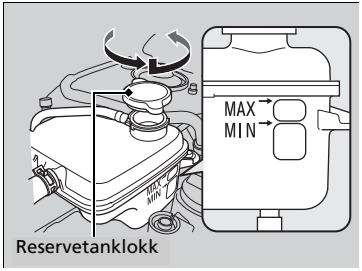
Hvis Honda-frostvæske/-kjølevæske ikke er tilgjengelig, kan du bruke en silikatfri kjølevæske fra et annet kjent merke som en midlertidig løsning. Kontroller at det er høykvalitets kjølevæske anbefalt for aluminiumsmotorer. Fortsatt bruk av andre kjølevæsker enn Hondas kan føre til korrosjon, noe som fører til at kjølesystemet ikke virker som det skal eller svikter. Kjølesystemet må da skylles og fylles igjen med Honda-frostvæske/-kjølevæske så snart som mulig.

Ikke tilsett rusthemmere eller andre tilsetningsmidler i bilens kjølesystem. Det kan være de ikke er kompatible med kjølevæsken eller motorkomponentene.

Hvis temperaturen forventes å være konstant under –30 °C, bør kjølevæskeblandingen endres til en høyere konsentrasjon. Kontakt Honda-forhandler for informasjon om en egnet kjølevæskeblanding.

FORTSETTES

Etterfylle kjølevæsken



1. **Sørg for at motoren og radiatoren er avkjølte.**
2. Drei reservetanklokket 1/8 omdreiinger mot klokken, og slipp ut eventuelt trykk i kjølevæskesystemet.
3. Skyv ned og drei reservetanklokket mot klokken for å ta det av.
4. Hell kjølevæske inn i reservetanken inntil den når **MAX**-merket.
5. Sett på reservetanklokket igjen og trekk det helt til.

Etterfylle kjølevæsken

MERK

Hell væsken sakte og forsiktig så du ikke søler noe. Fjern eventuelt søl umiddelbart da det kan skade komponenter i motorrommet.

Reservetanklokk for motorkjølevæske*

Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

- Du må aldri åpne når den er varm.
- Den varme kjølevæsken kan skålde deg.
- Trykkavlastningsventilen begynner å åpnes ved 108 kPa.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Girolje

Væske for kontinuerlig variabel girkasse (CVT)

Spesifisert væske: Honda HCF-2-girolje

Få en forhandler til å kontrollere væskenivået og skifte oljen om nødvendig.
Følg bilens tidsplan for vedlikeholdsservice for når oljen i den kontinuerlig variable girkassen skal skiftes.

➡ **Vedlikeholdsplan** S. 610

Ikke forsøk å kontrollere eller endre væsken i den kontinuerlig variable girkassen selv.

Girolje for manuell girkasse

Spesifisert væske: Honda manuell girolje (MTF)

Få en forhandler til å kontrollere væskenivået og skifte oljen om nødvendig.
Følg kjøretøyets tidsplan for vedlikeholdsservice for når oljen i det manuelle giret skal skiftes.

➡ **Vedlikeholdsplan** S. 610

Ikke forsøk å kontrollere eller endre væsken i den manuelle girkassen selv.

Væske for kontinuerlig variabel girkasse (CVT)

MERK

Honda HCF-2-giroljene må ikke blandes.
Bruk av andre giroljer enn Honda HCF-2 kan forringe funksjonen og holdbarheten til bilens girkasse, og den kan bli skadet.
Skader forårsaket av girolje som ikke tilsvarer Honda HCF-2, dekkes ikke av Hondas begrensede nybilgaranti.

Girolje for manuell girkasse

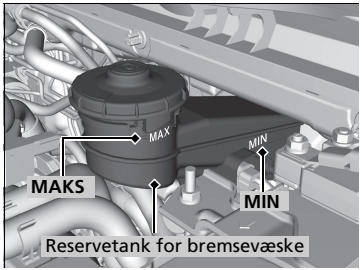
Hvis Honda MTF ikke er tilgjengelig, kan du bruke API-sertifisert SAE 0W-20-olje eller 5W-20-olje som en midlertidig løsning.
Erstatt med MTF så snart som mulig. Motorolje inneholder ikke de riktige tilsetningsstoffene for girkassen, og fortsatt bruk kan føre til tregere girskift og medføre skade på girkassen.

Bremser/clutch* Væske

Spesifisert væske: Bremsevæske med DOT3 eller DOT4

Bruk samme væske for både bremsene og clutchen*.

Kontrollere bremsevæsken



Væskenivået bør være mellom **MIN**- og **MAX**-merkene på siden av reservetanken.

Modeller med manuell girkasse

Reservetanken for bremsevæske brukes også for bilens clutchvæske.
Så lenge du holder bremsevæskenivået som beskrevet over, er det ikke noe behov for å kontrollere clutchvæskenivået.

Bremser/clutch* Væske

MERK

Bremsevæske merket DOT 5 er ikke kompatibel med bilens bremsesystem, og kan føre til omfattende skader.

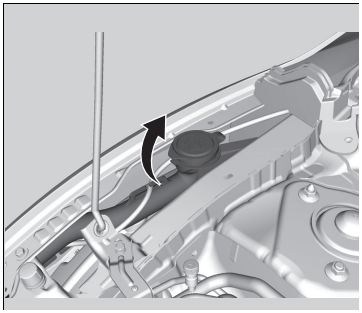
Vi anbefaler å bruke et originalprodukt.

Hvis bremsevæskenivået er på eller under **MIN**-merket, må systemet kontrolleres av en forhandler med tanke på lekkasjer eller slitte bremseklosser så snart som mulig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Etterfylle vindusspylervæske

Kontroller nivået for vindusspylervæske ved å se på beholderen.



Hvis nivået er lavt, må spylervæskebeholderen etterfylles.

Unntatt modeller med 1,6 l-motor og modeller for Tyrkia

Hvis det er lite spylervæske, vises et symbol på skjermbildet.

Alle modeller

Hell spylervæsken forsiktig. Beholderen må ikke overfylles.

Etterfylle vindusspylervæske

Ikke bruk frostvæske for motor eller en blanding av eddik/vann i spylervæskebeholderen.
Frostvæske kan skade lakken på bilen. En eddik/vann-blanding kan skade spylevæskepumpen.
Bruk bare alminnelig vindusspylervæske.
Unngå langvarig bruk av hardt vann for å hindre at det bygger seg opp kalkavleiringer.

Drivstoffilter

Skift drivstoffilter i henhold til anbefalingene for tid og kjørelengde i vedlikeholdsplanen.

Unntatt europeiske modeller

Det anbefales å skifte drivstoffilter hver 40 000. km eller etter 2 år, hvis du antar at drivstoffet du bruker er forurenset. I støvete omgivelser kan filteret bli tilstoppet tidligere.

Få en kvalifisert tekniker til å skifte drivstoffilter. Drivstoff i systemet kan sprøytes ut og gjøre skade hvis ikke alle drivstoffrørforbindelser er behandlet korrekt.

Drivstoffilter

Modeller med servicevarselmodus

Drivstoffilteret skal skiftes i henhold til angivelsene i servicepåminneren.

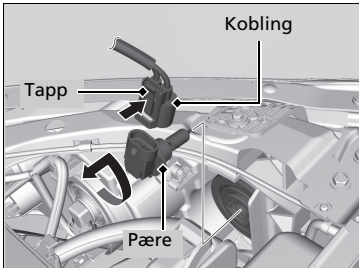
Hovedlyspærer

Bruk følgende pærer når du skifter:

Fjernlys:	**60 W (HB3 for halogenpæretype)***
	LED-type*
Nærlys:	**55 W (H11 for halogenpæretype)***
	LED-type*

Fjernlys

Modeller med halogenpærer i hovedlys



1. Skyv på tappen for å fjerne kobleren.
2. Drei den gamle pæren mot klokken for å ta den ut.
3. Sett en ny pære inn i hovedlysenheten, og drei den med klokken.
4. Sett koblingen inn i pærekontakten.

Hovedlyspærer

Modeller med halogenpærer i hovedlys

MERK

Halogenpærer blir svært varme når de tennes.
Olje, hudkontakt eller riper på glasset kan føre til at pæren overopphetes og knuses.

Hovedlyktene er forhåndsinnstilt på fabrikken og trenger ikke å justeres. Hvis du imidlertid ofte frakter tunge gjenstander i bagasjeområdet, må du få innstillingen justert på nytt hos forhandleren eller av en godkjent mekaniker.

Vær forsiktig når du håndterer halogenlyspærer. Ta i sokkelen, og beskytt glasset mot hudkontakt eller harde gjenstander. Hvis du tar på glasset, må du rengjøre det med denaturert sprit og en ren klut.

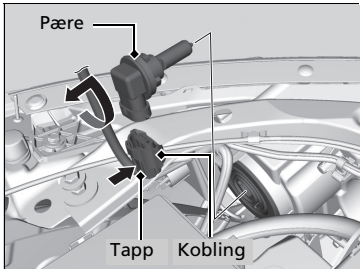
Modeller med LED-hovedlys

Hovedlysene er av typen LED. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspære-enheten.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Nærlys

Modeller med halogenpærer i hovedlys

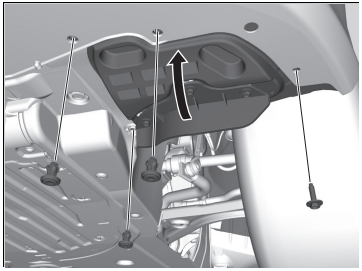


1. Skyv på tappen for å fjerne kobleren.
2. Drei den gamle pæren mot klokken for å ta den ut.
3. Sett en ny pære inn i hovedlysenheten, og drei den med klokken.
4. Sett koblingen inn i pærekontakten.

Lyspærer for tåkelys foran*

Bruk følgende pærer når du skifter:

Tåkelys foran:	**35 W (H8 for halogenlyspære)***
	Lysdiode*



1. Fjern klipsene med en flat skrutrekker, fjern bolten og skyv opp det nedre dekselet.

Lyspærer for tåkelys foran*

Modeller med LED-tåkelys foran

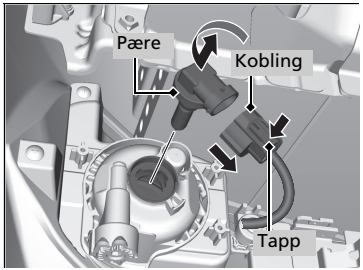
Tåkelysene foran er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspære-enheten.

MERK

Halogenpærer blir svært varme når de tennes. Olje, hudkontakt eller riper på glasset kan føre til at pæren overopphetes og knuses.

Vær forsiktig når du skifter lyspærer. Hold i plasthuset og beskytt glasset mot hudkontakt eller harde gjenstander. Hvis du tar på glasset, må du rengjøre det med denaturert sprit og en ren klut.

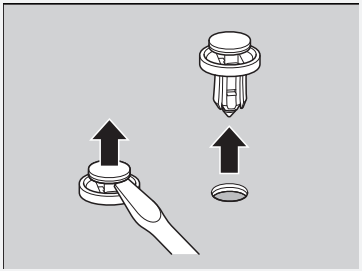
* Ikke tilgjengelig på alle modeller



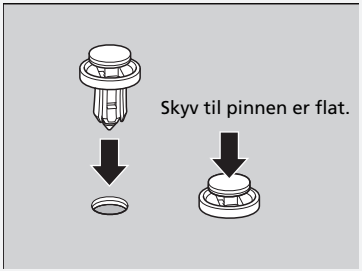
2. Skyv på tappen for å fjerne kobleren.
3. Drei den gamle pæren mot klokken for å ta den ut.
4. Sett en ny pære inn i tåkelysenheten, og drei den med klokken.
5. Sett koblingen inn i pærekontakten.

Lyspærer for tåkelys foran*

Sett inn en flatbladet skrutrekker, og løft og fjern den midtre pinnen for å fjerne klipset.



Sett inn klipset med den midtre pinnen hevet, og skyv til den er flat.

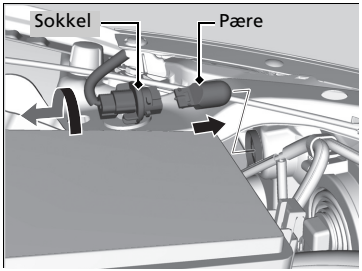


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lyspærer for blinklys foran

Bruk følgende pærer når du skifter:

Retningslys foran:	**21 W (gul)*** **Lysdiode***



1. Drei sokkelen mot klokken, og ta den av.
2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

Lyspærer for blinklys foran

Modeller med LED-blinklys foran

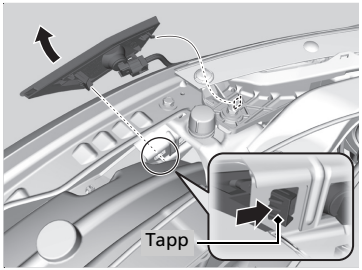
Blinklysene foran er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspære-enheten.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

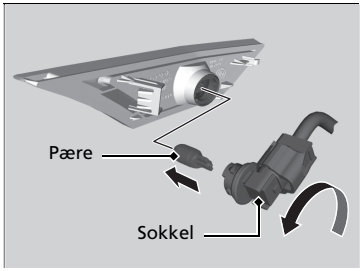
Lyspærer for sideposisjonslys foran

Bruk følgende pærer når du skifter:

Fremre sideposisjonslys:	**5 W (gul)**



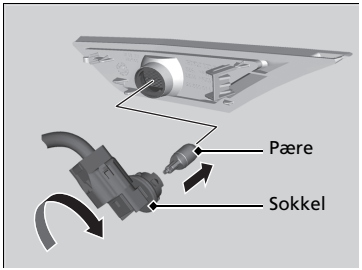
1. Skyv på tappen for å fjerne lyspæren.
2. Skyv på tappen for å fjerne kobleren.



Førerside

3. Drei sokkelen mot klokken for å fjerne den. Ta deretter ut den gamle pæren.
4. Sett inn en ny pære.

FORTSETTES



Passasjerside

3. Drei sokkelen med klokken og fjern den.
Ta deretter ut den gamle pæren.

4. Sett inn en ny pære.

Posisjons-/kjørelys

Posisjons-/kjørelysene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspære-enheten.

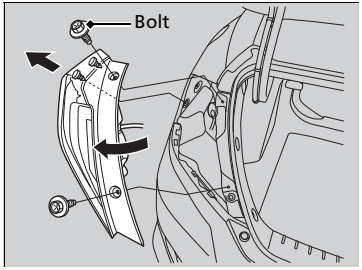
Sideblinklys/nødblinklys

Sideblinklysene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspære-enheten.

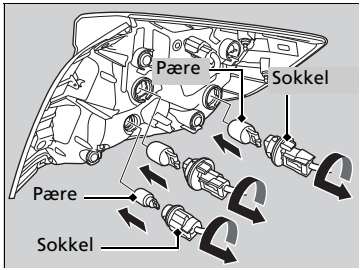
Bremselys, baklys, bakre blinklys, tåkelys bak* og ryggelyspærer

Bruk følgende pærer når du skifter:

Bremselys: 21 W
Baklys: Lysdiode
Bakre blinklys 21 W (gul)
Tåkelys bak: Lysdiode
Ryggelys: 16 W



1. Skru ut boltene med en Phillips-skrutrekker.
2. Trekk lysenheten ut av den bakre stolpen.



3. Drei sokkelen mot klokken, og ta den av.
4. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.
5. Skyv lysenheten inn i sporet på karosseriet.
6. Rett inn boltene etter tetningene i karosseriet, og skyv dem deretter til de sitter helt inne.

Bremselys, baklys, bakre blinklys, tåkelys bak* og ryggelyspærer

Baklys og tåkelys bak er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspære-enheten.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Baklys

Baklysene er av typen LED. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspære-enheten.

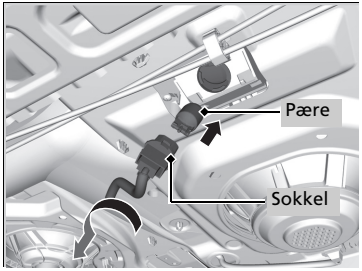
Nummerskiltlys bak:

Nummerskiltlys bak er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspære-enheten.

Lyspære for høytmontert bremselys

Bruk følgende pære når du skifter.

Høytmontert bremselys:	**21 W**



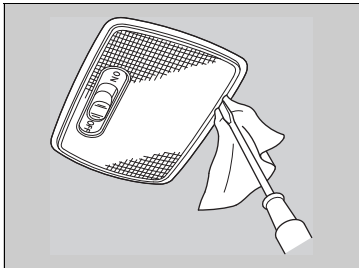
1. Åpne bagasjerommet.
2. Drei sokkelen mot klokken, og ta den av.
3. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

Andre lyspærer

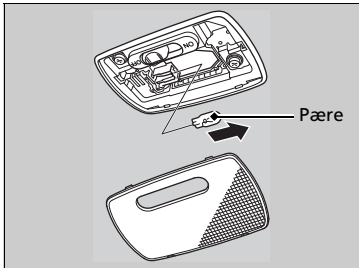
Taklyspære

Bruk følgende pære når du skifter.

Taklys: 8 W



1. Press på kanten av dekselet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet.
   ▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.



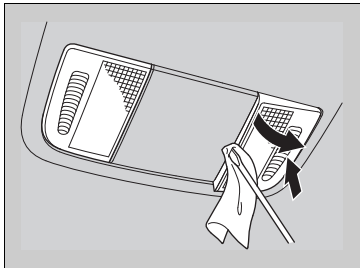
2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

Modeller med multiryggekamera

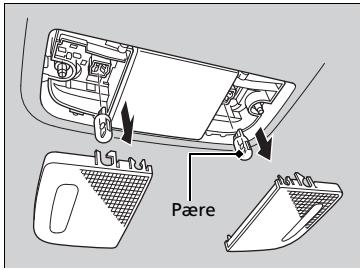
Kartlyspærer

Bruk følgende pærer når du skifter:

Kartlys: 8 W



1. Skyv på linsen på motsatt side av der du skal skifte.
2. Press på kanten av dekselet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet.
   ▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.



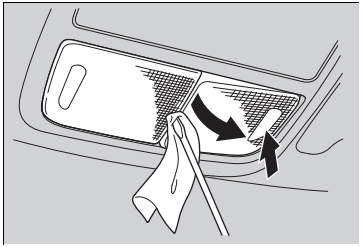
3. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

Modeller uten multiryggekamera

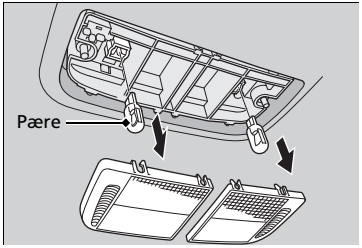
Kartleserlamper

Bruk følgende pærer når du skifter:

Kartlys: 8 W



1. Skyv på linsen på motsatt side av der du skal skifte.
2. Vipp på kanten mellom linsene med en flat skrutrekker for å fjerne dekselet.
   ▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.

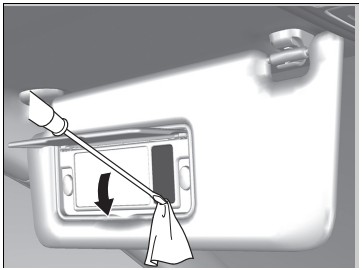


3. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

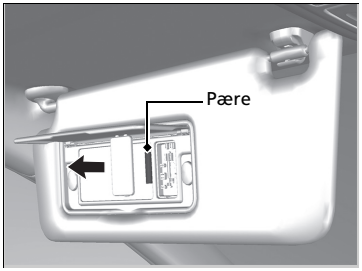
Lyspærer for sminkespeil*

Bruk følgende pærer når du skifter:

Sminkespeil: 1,8 W



1. Press på kanten av dekselet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet.
   ▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.

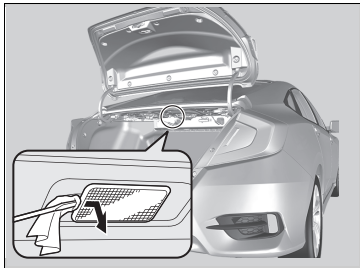


2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

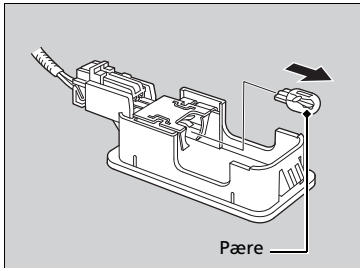
Lyspære i bagasjerom

Bruk følgende pære når du skifter.

Bagasjeromlys: 5 W



1. Press på kanten av dekselet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet.
   ▶ Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.



2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lyspære i hanskerom*

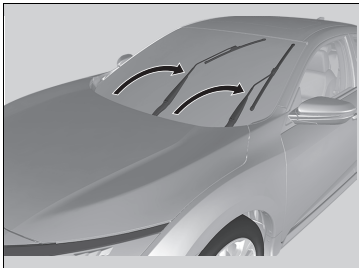
Kontakt en forhandler hvis du må skifte en av lyspærene.

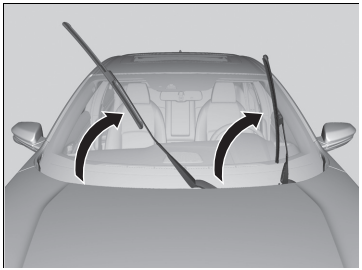
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kontrollere viskerblader

Hvis viskerbladgummien er blitt forringet, vil den etterlate seg striper. Dessuten kan bladets harde overflate ripe opp vindusglasset.

Skifte viskergummi





1. Sett tenningsbryteren til AV 0 *1.

2. Hold vindusviskerbryteren i **MIST**, vri tenningsbryteren til PÅ II *1 og vri den deretter til LÅS 0 *1.

▶ Begge viskerarmene er satt i vedlikeholdsposisjon som vist på bildet.

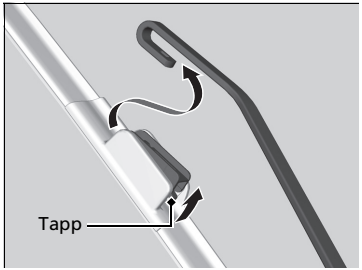
3. Løft begge viskerarmene.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

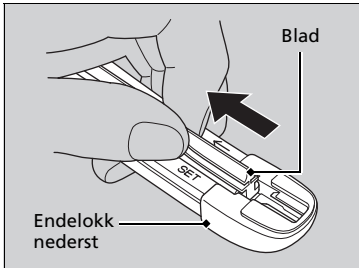
Skifte viskergummi

MERK

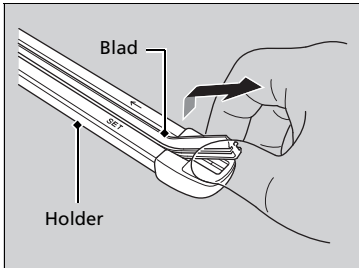
Unngå å miste viskerarmen på frontruten. Det kan føre til skader på viskerarmen og/eller frontruten.



4. Trykk på og hold tappen, og skyv deretter holderen av viskerarmen.

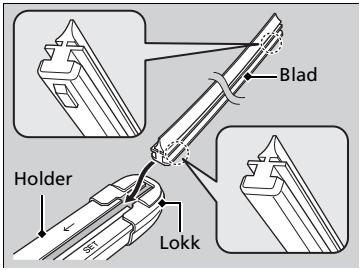


5. Trekk enden av viskerbladet i retning pilen på bildet til den kommer ut av holderens endedeksel.



6. Trekk viskerbladet i motsatt retning for å skyve det ut av holderen.

FORTSETTES



7. Sett den flate siden av det nye viskerbladet inn i den nedre delen på holderen. Sett bladet helt inn.
8. Monter enden av viskerbladet inn i lokket.
9. Skyv holderen på viskerarmen til den låses på plass.
10. Senk begge viskerarmene.
11. Vri tenningsnøkkelen til PÅ ON *1 og hold viskerbryteren i **MIST**-posisjonen til begge viskerarmene går tilbake til standardposisjonen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Kontroll av dekk

For å bruke bilen på en sikker måte må dekkene være av korrekt type og størrelse, i god stand med tilstrekkelig mønster og korrekt fylt.

■ Retningslinjer for lufttrykk

Korrekt trykk i dekkene gir den beste kombinasjonen av kjøring, mønsterlevetid og komfort. Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

For lavt dekktrykk medfører ujevn slitasje, dårlig kjøring og drivstofforbruk og vil lettere bli overopphetet.

Overfylte dekk kan gjøre bilen hard, er mer utsatt for skadet veidekke og slites ujevnt.

Se på alle dekkene hver dag før du kjører. Hvis et av dem ser ut til å være lavere enn de andre, kontrolleres dekktrykket med en måler.

Bruk en måler minst én gang i måneden eller før lange turer for å måle trykket i alle dekkene, inkludert reservedekket*. Jevne dekk i god stand kan miste 10–20 kPa (0,1–0,2 kgf/cm2, 1–2 psi) per måned.

■ Retningslinjer for inspeksjon

Hver gang du sjekker lufttrykket, må også dekkene og ventilstammene undersøkes.
Se etter:

- Humper eller buler på siden eller i mønsteret. Skift dekket hvis du finner kutt, splitter eller sprekker i siden på dekket. Skift det hvis du ser struktur eller snor.
- Fjern eventuelle fremmedlegemer og kontroller for lekkasjer.
- Ujevn slitasje på mønsteret. La en forhandler kontrollere hjulstillingen.
- Ujevn slitasje på mønsteret.
  ➡ **Slitasjeindikator** S. 650
- Sprekker eller andre skader rundt ventilstammen.

Kontroll av dekk

⚠ADVARSEL

Hvis du kjører med svært slitte dekk eller dekk med feil trykk, kan det forårsake en ulykke hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg instruksjonene i denne brukerhåndboken som gjelder dekktrykk og vedlikehold.

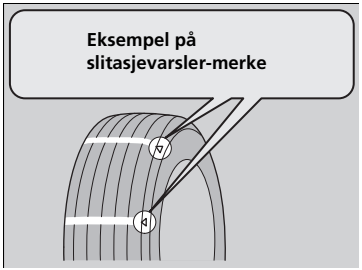
Mål lufttrykket når dekkene er kalde. Dette betyr at bilen har stått parkert i minst tre timer eller har kjørt mindre enn 1,6 km. Om nødvendig kan du tilsette eller slippe ut luft helt til spesifisert trykk er nådd.

Hvis dekktrykket kontrolleres når dekkene er varme, kan trykket være opptil 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm^2, 4–6 psi) høyere enn hvis det kontrolleres når de er kalde.

Når lufttrykket justeres, må du kalibrere varslingssystemet for lavt dekktrykk*.
➡ **Varslingssystem for lavt dekktrykk** S. 556

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slitasjeindikator



Sporet der slitasjevarsleren er plassert, er 1,6 mm grunnere enn resten av dekket. Hvis mønsteret er så slitt at varsleren vises, må dekket skiftes. **Utslitte dekk har dårlig friksjon på glatte veier.**

Dekkets levetid

Hvor lenge dekkene dine varer, avhenger av mange faktorer, blant annet kjørevaner, veiforhold, bilens last, dekktrykk, vedlikeholdshistorikk, hastighet og miljøforhold (selv når dekkene ikke er i bruk).

I tillegg til vanlige inspeksjoner og dekktrykkontroller anbefaler vi at du får utført årlige inspeksjoner når dekkene er blitt fem år gamle. Ingen dekk, heller ikke reservedekket*, som er eldre enn 10 år fra produksjonsdato, bør brukes, uansett tilstand og slitasje.

Kontroll av dekk

La en forhandler kontrollere dekkene hvis du føler en konstant vibrasjon ved kjøring. Nye dekk og alle som har blitt demontert og montert, bør balanseres korrekt.

Kjøring i høy hastighet
Vi anbefaler at du ikke kjører fortere enn fartsgrensene og forholdene tillater. Hvis du kjører med vedvarende høy hastighet (over 160 km/t), justerer du kaldt dekktrykk som vist nedenfor, for å unngå overdreven varmeutvikling og plutselig dekksvikt.

Dekkstørrelse	215/50R17 91V
Trykk	Front: 240 kPa (2,4 kgf/cm^2, 35 psi) Bak: 230 kPa (2,3 kgf/cm^2, 33 psi)

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Dekk og hjul, utskifting

Monter nye dekk med samme dimensjon, belastningsområde, hastighetsmerking og maks. trykkmerke for kalde dekk (som vist på dekksiden). Hvis du bruker dekk med annen dimensjon eller konstruksjon, kan det føre til visse kjøretøysystemer, som ABS-systemet og stabilitetssystemet (VSA,) ikke fungerer riktig.

Det er best å skifte alle fire dekkene samtidig. Hvis det ikke er mulig, skiftes for- og bakdekk i par.

Pass på at hjulspesifikasjonene stemmer med originalhjulene.

Dekk og hjul, utskifting

⚠ADVARSEL

Hvis du setter feil type dekk på bilen din, kan det påvirke bilens kjøreegenskaper. Dette kan føre til en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Bruk alltid dekkstørrelse og -type som er anbefalt på dekkinformasjonsetiketten på bilen.

Dekkrotasjon

Europeiske modeller med servicevarselmodus

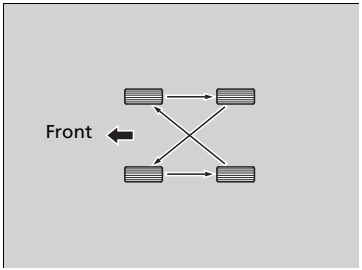
Rotasjon av dekkene etter vedlikeholdsmeldingene i skjermbildet* bidrar til å fordele slitasjen jevnere og øker levetiden.

Europeiske modeller uten servicevarselssystem

Rotasjon av dekkene i henhold til vedlikeholdsplanen bidrar til å fordele slitasjen jevnere og øker levetiden.

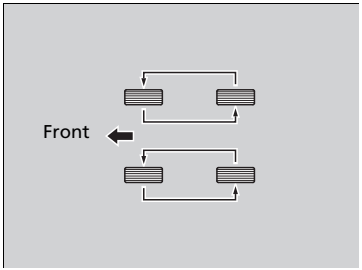
Modeller med kompaktreservehjul eller dekkreparasjonssett

■ Dekk uten rotasjonsmerker



Roter dekkene som vist her.

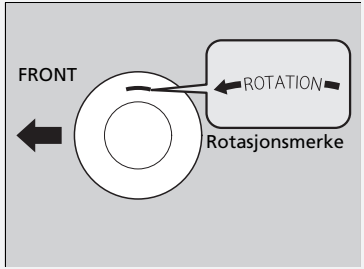
■ Dekk med rotasjonsmerker



Roter dekkene som vist her.

Dekkrotasjon

Dekk med retningsspesifisert mønster bør kun roteres foran til bak (ikke fra den ene siden til den andre).
Retningsspesifiserte dekk bør monteres med rotasjonsmerket vendt forover, som vist nedenfor.



Når dekkene roteres, må det påses at lufttrykkene kontrolleres.

Når lufttrykket justeres, må du kalibrere varslingssystemet for lavt dekktrykk*.

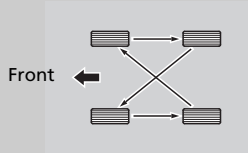
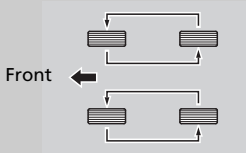
➡ **Varslingssystem for lavt dekktrykk** S. 556

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

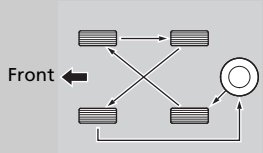
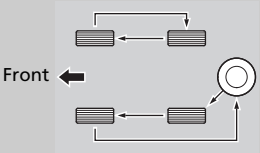
Modeller med reservehjul i full størrelse

■ Bilens dekkrotasjonsmønster

Roter dekkene som vist her.

Dekk uten rotasjonsmerker	Dekk med rotasjonsmerker
	

Roter dekkene, inkludert reservehjulet, som vist her.

Dekk uten rotasjonsmerker	Dekk med rotasjonsmerker
	

Utstyr for vinterføre

Hvis du kjører på snø- eller isdekte veier, må du montere vinterdekk eller kjettinger, redusere hastigheten og holde tilstrekkelig avstand til bilen foran.

Vær spesielt forsiktig når du dreier på rattet eller betjener bremsene for å unngå skrens.

Bruk kjettinger, vinterdekk eller helårsdekk når dette er nødvendig eller påbudt ved lov.

Se følgende punkter når dette monteres.

For vinterdekk:
- Velg samme dimensjon og belastningsområde som for originaldekkene.
- Monter dekkene på alle fire hjulene.

For kjettinger:
- Konsulter en forhandler før det kjøpes kjettinger til bilen.
- De skal bare monteres på fremdekkene.
- Da bilen har begrenset dekk-klaring, anbefaler vi sterkt å bruke kjettingene som er oppført nedenfor:

Original dekkstørrelse*1	Kjettingtype
215/55R16 93H **215/50R17 91V**	**RUD-matic classic 48489**

*1: Original dekkstørrelse er beskrevet på dekkinformasjonsetiketten på førerens dørstolpe.

Utstyr for vinterføre

⚠ADVARSEL

Bruk av feil kjettinger eller kjettinger som er feil festet, kan skade bremseslangene og forårsake en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alle instruksjonene i denne brukerhåndboken med hensyn til valg og bruk av kjettinger.

MERK

Antiskliutstyr for dekk med feil størrelse eller som er feil montert, kan skade bremseslangene, opphenget, karosseriet og hjulene. Stans umiddelbart hvis de treffer deler av bilen.

I henhold til EU-direktivet for dekk skal det festes en merkelapp med maksimalt tillatt hastighet for vinterdekkene tydelig i synsfeltet for føreren når det brukes vinterdekk, og dersom den maksimale hastigheten for bilen er høyere enn den tillatte maksimale hastigheten for vinterdekkene. Merkelapper fås hos dekkforhandlerne. Hvis du har noen spørsmål, spør du en forhandler.

Når det settes på kjettinger, må du følge kjettingprodusentens instruksjoner med hensyn til bilens driftsbegrensninger.

- Følg kjettingprodusentens monteringsinstruksjoner. Fest dem så stramt du kan.
- Kontroller at kjettingene ikke kommer i kontakt med bremseslangene eller hjulopphenget.
- Kjør sakte.

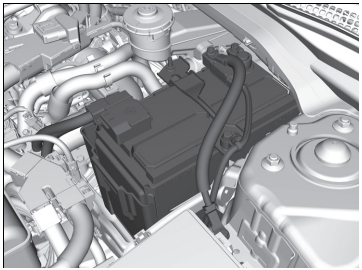
Utstyr for vinterføre

Bruk bare kjettinger i nødstilfeller eller når det påkrevet i forskrifter for kjøring i bestemte områder.

Utvis stor forsiktighet ved kjøring med kjettinger på snø eller is. De kan gi mindre forutsigbar håndtering enn gode vinterdekk uten kjettinger.

Hvis bilen er utstyrt med sommerdekk, må du være oppmerksom på at disse dekkene ikke er konstruert for vinterforhold. Ta kontakt med forhandleren for å få mer informasjon.

Kontrollere batteriet



Modeller med informasjonsdisplay

Kontroller batteriets tilstand ved å se på væskenivået. De øvre og nedre nivåmerkene er vist på batterikassen. Hvis væskenivået er under det nedre merket, må du kontakte en forhandler.

Modeller med skjermbilde

Batteriets tilstand overvåkes av en sensor plassert på den negative terminalen på batteriet. Hvis det er et problem med denne sensoren, viser skjermbildet en varselmelding. Hvis dette skjer, må du få bilen kontrollert hos en forhandler.

Alle typer

Kontroller batteriklemmene månedlig for korrosjon.

Hvis bilbatteriet kobles fra eller er tomt:

- Lydanlegget deaktiveres.
  ➡ **Lydsystem:Tyverisikring*** S. 256
- Klokken nullstilles.
  ➡ **Klokke** S. 170

Batteri

⚠ADVARSEL

Batteriet avgir eksplosiv hydrogengass under normal drift.

En gnist eller åpen flamme kan få batteriet til å eksplodere med stor nok kraft til å til å drepe deg eller påføre deg alvorlige skader.

Sørg for at gnister, åpne flammer og rykende materialer ikke kommer i nærheten av batteriet.

Bruk beskyttelsesklær og ansiktsbeskyttelse, eller få en erfaren mekaniker til å utføre vedlikehold på batteriet.

⚠ADVARSEL

Batteriet inneholder svovelsyre (elektrolytt) som er svært korroderende og giftig.

Hvis du får elektrolytt i øynene eller på huden, kan dette medføre alvorlige forbrenninger. Bruk vernebriller og beskyttelsesklær når du arbeider med eller i nærheten av batteriet.

Svelging av elektrolytt kan medføre dødelig forgiftning hvis det ikke gjennomføres umiddelbare tiltak.

OPPBEVAR UTILGJENGELIG FOR BARN

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lade batteriet

Koble fra begge batterikablene for å unngå skade på bilens elektriske system. Den negative (–) kabelen skal alltid kobles fra først og kobles til sist.

Batteri

Nødprosedyrer
Øyne: Skyll med vann fra en kopp eller annen beholder i minst 15 minutter. (Vann under trykk kan skade øyet.) Oppsøk en lege umiddelbart.
Hud: Fjern ødelagte klær. Skyll huden med store mengder vann. Oppsøk en lege umiddelbart.
Svelging: Drikk vann eller melk. Oppsøk en lege umiddelbart.

Rengjør batteriklemmene med en blanding av bakepulver og vann når du finner korrosjon. Rengjør polene med en fuktig klut. Tørk av batteriet med klut/håndkle. Smør polene med fett for å hindre fremtidig korrosjon.

Ved utskifting av batteriet må erstatningsbatteriet ha de samme spesifikasjonene.
Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

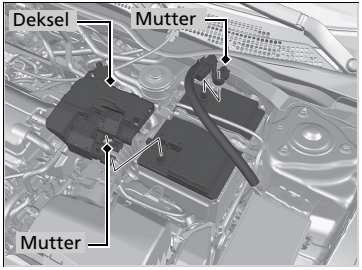
Modeller med automatisk tomgangsstopp
Batteriet som installeres i dette kjøretøyet er spesielt utformet for en modell med automatisk tomgangsstopp. Bruk av andre batterier enn denne spesifiserte typen kan forkorte batteriets levetid og forhindre automatisk tomgangsstopp fra å aktiveres. Hvis du må skifte batteriet må du sørge for å velge angitt type. Kontakt en forhandler for flere opplysninger.

➡ **Spesifikasjoner** S. 724

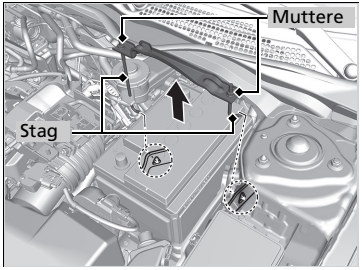
Bytte ut batteri

Når du fjerner og erstatter batteriet, må sikkerheten ved vedlikehold alltid overholdes, og advarsler for når batteriet skal kontrolleres, må følges for å hindre mulige nødsituasjoner.

➡ **Maintenance Safety** S. 599
➡ **Kontrollere batteriet** S. 656



1. Sett tenningsbryteren til LÅS 0 *1. Åpne panseret.
2. Løsne mutteren som fester den negative (–) batteripolen og koble fra batterikabelen.
3. Koble til batteriets plusspol igjen. Løsne mutteren på den positive (+) batteripolen og koble fra batterikabelen.



4. Løsne mutteren på hver side av batteribraketten med en nøkkel.
5. Trekk den nedre enden av hvert batteristag ut av hullet i batterikassen, og fjern kombinasjonen av batteribrakett og -stagene.

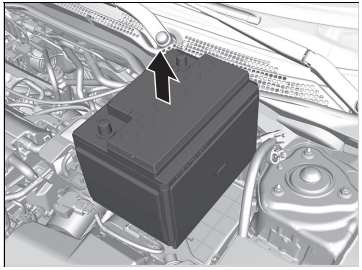
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Bytte ut batteri

MERK

Feil kassering av batteri kan skade miljøet og personhelsen. Gjør deg alltid kjent med lokale regler for kassering av batterier.

Symbolet på produktet indikerer at dette produktet ikke skal behandles som husholdningsavfall.



6. Demontere batteridekselet.
7. Ta batteriet forsiktig ut.

Bytte ut batteri

Den negative (–) kabelen skal alltid kobles fra først og kobles til sist.

Gjennomfør prosedyren i motsatt rekkefølge for å montere et nytt batteri.

Batterietikett

Batterietikett

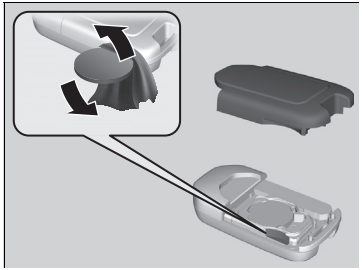
FARE

- Hold flammer og gnister unna batteriet.
  Batteriet produserer en eksplosiv gass som kan medføre eksplosjon.
- Bruk vernebriller og gummihansker når du håndterer batteriet, ellers kan du få forbrenninger eller miste synet på grunn av batteriets elektrolytt.
- Ikke la barn håndtere batteriet under noen omstendigheter. Sørg for at personene som håndterer batteriet, forstår hvordan det skal håndteres og farene ved det.
- Håndter batteriets elektrolytt med ekstrem forsiktighet da den inneholder fortynnet svovelsyre. Eksponering på øyne eller hud kan forårsake brannskader eller tap av synet.
- Les denne brukerhåndboken nøye, og forstå den før batteriet håndteres. Hvis ikke kan det forårsake personskade og skade på kjøretøyet.
- Ikke bruk batteriet hvis elektrolyttnivået er ved eller under anbefalt nivå. Bruk av batteriet med lav elektrolytt kan føre til at det eksploderer og fører til alvorlig skade.

Bytte ut knappbatteriet

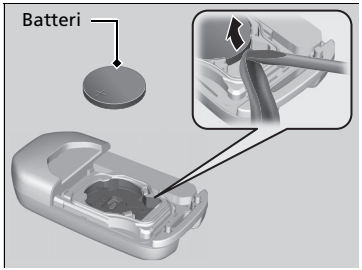
Hvis lampen ikke tennes når du trykker på knappen, må batteriet skiftes.

Tilbaketrekkbar nøkkel*



Batteritype: CR2032

1. Fjern den øvre halvdelen av dekselet ved å lirke forsiktig på kanten med en mynt.
   ▶ Pakk inn en mynt i en klut for å forhindre oppskraping av den tilbaketrekkbare nøkkelen.



2. Ta ut knappbatteriet med den lille flatbladete skrutrekkeren.
3. Sørg for å sette inn batteriet med riktig polaritet.

Bytte ut knappbatteriet

MERK

Feil kassering av batteri kan skade miljøet. Gjør deg alltid kjent med lokale regler for kassering av batterier.

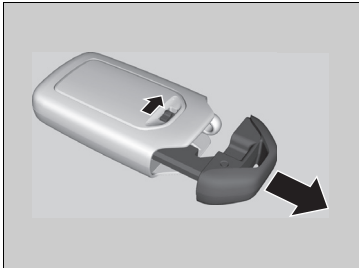
Nye batterier kan fås i handelen eller hos din forhandler.

Symbolet på produktet indikerer at dette produktet ikke skal behandles som husholdningsavfall.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

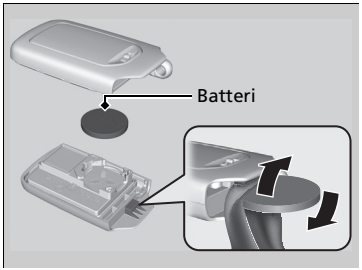
FORTSETTES

Nøkkelfri fjernkontroll*



Batteritype: CR2032

1. Ta ut den integrerte nøkkelen.



2. Fjern den øvre halvdelen forsiktig ned å presse på kanten med en mynt.
   ▶ Pakk inn en mynt i et tøystykke for å forhindre oppskraping av den nøkkelfrie fjernkontrollen.

3. Sørg for å sette inn batteriet med riktig polaritet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Klimaanlegg*

For riktig og sikker drift av klimaanlegget, skal vedlikehold av kjølegassystemet bare utføres av en kvalifisert tekniker.

Du skal aldri reparere eller skifte ut klimaanleggets fordamper (kjølecoilen) med som er tatt fra en bruktbil eller en bil som har vært i kollisjon.

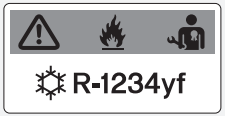
Vedlikeholde klimaanlegg

MERK

Ventilert kjølegass er skadelig for miljøet.
For å unngå at kjølegassen blir ventilert må du aldri bytte ut fordamperen med en som er tatt fra en bruktbil eller en bil som har vært i kollisjon.

Kjølegassen i bilens klimaanlegg er brennbar og kan antennes ved vedlikehold hvis riktige prosedyrer ikke følges.

Etiketten for klimaanlegget finnes under panseret:



: Forsiktig

: Brennbar kjølegass

: Krever at service utføres av en registrert tekniker

: Klimaanlegg

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

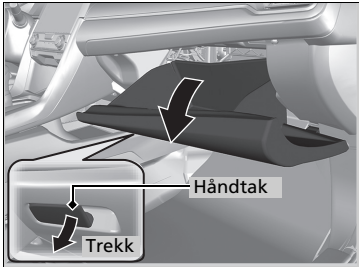
Støv- og pollenfilter

Når støv- og pollenfilteret må skiftes

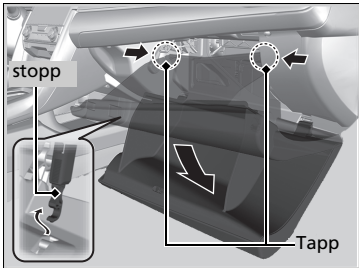
Skift støv- og pollenfilteret i henhold til kjøretøyets anbefalte vedlikeholdsplan. Det anbefales å skifte filteret oftere dersom bilen kjøres mye i støvete omgivelser.

Vedlikeholdsplan S. 610

Slik skifter du støv- og pollenfilteret



1. Åpne hanskerommet.



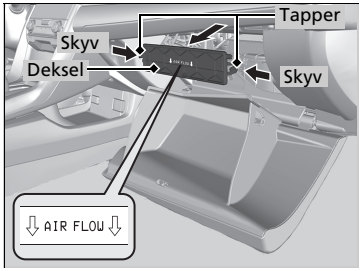
2. Skyv stopperen på førersiden av hanskerommet for å løsne den fra hanskerommet.
3. Løsne de to tappene ved å trykke på hvert sidepanel.
4. Drei hanskerommet ut og til side.

Støv- og pollenfilter

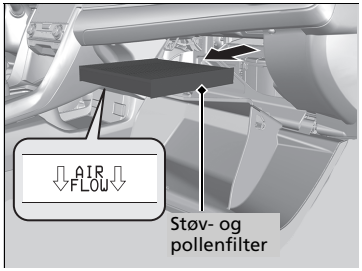
Bruk av luftrenser kan redusere deodoranteffekten til støv- og pollenfilteret og kan redusere levetiden.

Hvis luftstrømmen fra klimaanlegget reduseres merkbart, og vinduene dugger fort, kan filteret behøve utskifting.

Støv- og pollenfilteret samler opp pollen, støv og annet smuss i luften.



5. Trykk på låsetappene på hjørnene av filterhusdekselet, og fjern dekselet.



6. Ta filteret ut av huset.
7. Monter et nytt filter i huset.
   ▶ Legg siden med **AIR FLOW**-pilen ned.

Støv- og pollenfilter

Hvis du ikke vet helt sikkert hvordan støv- og pollenfilteret skal skiftes, ber du en forhandler om å gjøre det.

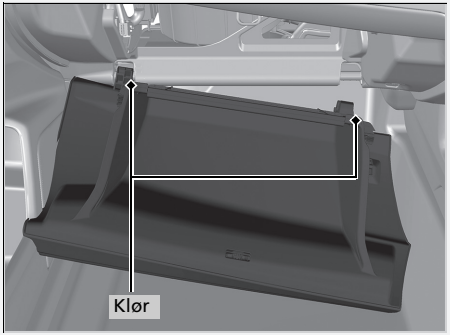
Modeller med hanskeromdemper

MERK

Når må støv- og pollenfilteret monteres:

1. Monter filterhusdekselet.
2. Fjern kloen på førersiden nederst i hanskerommet.
3. Sving hanskerommet opp på plass. Sett tappene tilbake på plass.
4. Åpner hanskerommet i en vinkel på ca. 30 °.
5. Monter krokdelen av stopperen til hanskerommet.
   Når du monterer stopperen, må du føre en hånd opp bunnen av hanskerommet.
6. Monter kloen nederst i hanskerommet.

Etter at du har montert hanskerommet, åpner og lukker du det flere ganger og sørger for at hanskerommet er riktig montert.

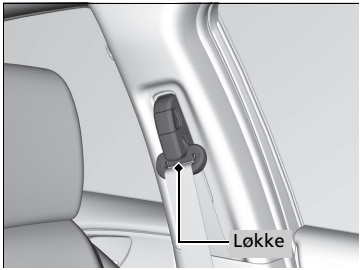


Vedlikeholde kupéen

Bruk en støvsuger til å fjerne støv før det brukes en klut.
Bruk en fuktig klut med en blanding av mildt vaskemiddel og varm vann for å fjern smuss. Bruk en ren klut til å fjerne vaskemiddelrester.

Rengjøre sikkerhetsbelter

Bruk en myk børste med en blanding av mild såpe og varmt vann til å rengjøre sikkerhetsbeltene med. La beltene lufttørke. Tørk løkkene på beltefestene med en ren klut.



Rengjøre vinduet

Bruk glassrens.

Vedlikeholde kupéen

Ikke søl væske inne i bilen. Elektriske innretninger og systemer kan få funksjonsfeil hvis det skvetter væsker på dem.

Ikke bruk silikonbaserte sprayer på elektriske innretninger som lydenheter og brytere.
Dette kan føre til funksjonsfeil i elementene eller brann inne i kjøretøyet.
Hvis silikonbasert spray utilsiktet brukes på elektriske innretninger, må du ta kontakt med forhandleren.

Avhengig av sammensetningen kan kjemikalier og flytende duftstoffer føre til misfarging, krøller og sprekker på harpiksbaserte deler og tekstiler.
Ikke bruk alkaliske løsningsmidler eller organiske løsningsmidler som benzen eller bensin.

Sørg for å tørke bort kjemikaliene med en tørr klut når dette har vært brukt.
Ikke legg brukte kluter på harpiksbaserte deler eller tekstiler i lengre perioder uten at de vaskes.

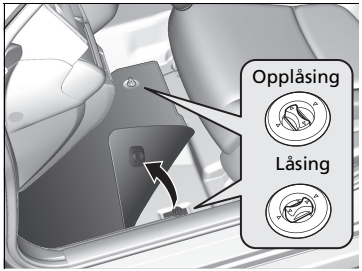
Pass på at det ikke søles luftrenser av væsketype.

Rengjøre vinduet

Det er montert ledninger på innsiden av bakruten.
Bruk en myk klut og tørk i samme retning som ledningene, slik at de ikke skades.

Vær forsiktig slik at du unngår å søle væske, for eksempel vann eller vindusvask, på eller rundt dekslet til både fremre sensorkamera og regn-/lyssensoren.

Gulvmatter*



Gulvmatten på førersiden hekter over gulvfestene, noe som hindrer dem i å gli forover. Drei festeknottene til frigjøringsposisjonen for å fjerne en matte med tanke på rengjøring. Drei knottene til låseposisjonen for legge på plass matten når den er rengjort.

Ikke plasser ekstra gulvmatter oppå de festede mattene.

Vedlikeholde ekte skinn*

Slik rengjør du skinnet skikkelig:

1. Bruk en støvsuger eller en myk og tørr klut først for å fjerne smuss og støv.
2. Rengjør skinnet med en myk klut fuktet i en nøytral såpeløsning med 90 % vann og 10 % nøytral såpe.
3. Tørk bort alle såperester med en ren og fuktig klut.
4. Tørk bort overflødig vann, og la skinnet lufttørke i skyggen.

Gulvmatter*

Hvis du bruker gulvmatter som ikke fulgte med bilen, må du sørge for at de er utformet for bilen din, passer som de skal og er godt sikret i gulvfestene.
Plasser gulvmattene for baksetet riktig. Hvis de ikke er korrekt plassert, kan gulvmattene påvirke forsetefunksjonene.

Vedlikeholde ekte skinn*

Det er viktig å fjerne skitt eller støv så snart som mulig. Søl kan trekke inn i skinnet, noe som resulterer i flekker. Skitt eller støv kan forårsake skraper i skinnet. I tillegg må du huske på at noen mørke klær kan gnis mot skinnsetene, noe som kan føre til misfarging eller flekker.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Utvendig vedlikehold

Tørk av karosseriet når du har vært ute og kjørt.
Inspiser bilen jevnlig med tanke på riper i lakken. En ripe i lakkens overflate kan føre til karosserikorrosjon. Hvis du oppdager en ripe, må du straks reparere den.

Vaske bilen

Vask bilen regelmessig. Vask oftere når du kjører under følgende forhold:
- Hvis du kjører på saltede veier.
- Hvis du kjører i kyststrøk.
- Hvis asfalt, sot, fugleskitt, insekter eller sevje har satt seg fast i lakken.

Slik bruker du en automatisk bilvask

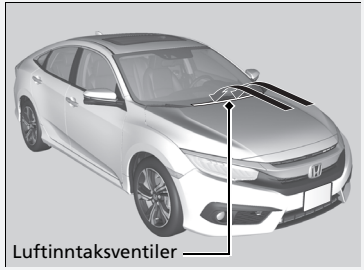
- Sørg for å følge instruksjonene som anvises for den automatiske bilvasken.
- Fell inn sidespeilene.
- Slå av vindusviskerne på biler med vindusviskere med automatisk intervall.

Slik bruker du høytrykksspyler

- Hold tilstrekkelig avstand mellom rengjøringsdysen og karosseriet.
- Vær spesielt forsiktig rundt vinduene. Står du for nære, kan det komme vann inn i kupéen.
- Ikke spray vann med høyt trykk direkte inn i motorrommet. I stedet skal du bruke vann med lavt trykk og mild såpe.

Vaske bilen

Ikke sprut vann inn i luftinntaksventilene. Det kan føre til funksjonsfeil.



Ikke sprut vann direkte på tankdekselet. En høytrykkssprøyte kan medføre at det åpnes.

Ikke sprut vann på enheten uten lokk når tankluken er åpen. Det kan føre til skade på drivstoffsystemet eller motoren.

Påføre voks

Et godt lag med bilvoks bidrar til å beskytte lakken mot vær og vind. Påfør voks etter behov så snart som mulig, fordi voksen slites av etter hvert og kjøretøyet blir ubeskyttet mot værforholdene.

Vedlikeholde lakkerte støtfangere og andre harpiksbelagte deler

Hvis det kommer bensin, olje, kjølevæske eller batterivæske på harpiksbelagte deler, kan det oppstå flekker eller belegget begynner å flasse. Tørk av umiddelbart med en myk klut og rent vann.

Rengjøre vinduet

Bruk glassrens.

Vedlikeholde aluminiumsfelger

Aluminium er utsatt for forringelse som skyldes salt og annen veismuss. Når det er nødvendig, må du så tidlig som mulig bruke en svamp og mild såpe til å tørke bort disse stoffene. Ikke bruk en stiv børste eller andre sterke kjemikalier (inkludert vanlige felgrengjøringsmidler). Disse kan skade det beskyttende belegget på lettmetallfelgene, noe som kan føre til korrosjon. Avhengig av typen belegg, kan hjulene også miste glansen eller virke brunert. For å unngå vannskjolder må du tørke av hjulene med en klut mens de fremdeles er våte.

Påføre voks

MERK

Kjemiske løsningsmidler og kraftige rengjøringsmidler kan skade lakken, metall og plast på bilen din. Tørk opp søl øyeblikkelig.

Vedlikeholde lakkerte støtfangere og andre harpiksbelagte deler

Spør forhandleren din om riktig materiale når du ønsker å reparere lakkerte overflater på harpiksdeler.

FORTSETTES

Dugg på linsene på utvendige lys

Linsene inne i de utvendige lysene (hovedlys, bremselys osv.) kan dugge midlertidig etter en bilvask eller når du kjører i regnvær. Det kan også danne seg dugg inne i linsene når det er en betydelig forskjell mellom omgivelsestemperaturen og temperaturen inne i linsene (på samme måte som når det dugger på frontruten i regnvær). Disse forholdene er naturlige prosesser, ikke strukturelle konstruksjonsproblemer på de utvendige lysene.
Linsekonstruksjonen kan føre til at det danner seg fuktighet på rammeoverflatene på lyslinsene. Dette er heller ikke en feilfunksjon.
Hvis du imidlertid ser store mengder vann eller store vanndråper som har samlet seg på innsiden av linsene, må du få bilen undersøkt av en forhandler.

Tilbehør

Når du monterer tilbehør, må du kontrollere følgende:

- Ikke monter tilbehør i synsfeltet på frontruten. Det kan sperre for sikten og forsinke din reaksjon på kjøreforholdene.
- Ikke monter eventuelt tilbehør over områder som er merket SRS-kollisjonspute, på siden av eller ryggen til forsetene, på stolpene foran og på sidene eller i nærheten av sidevinduene. Tilbehør montert i disse områdene kan hindre kollisjonsputene i å fungere riktig eller kastes rundt inne i kjøretøyet og skade personer dersom kollisjonsputene blåses opp.
- Pass på at elektronisk tilbehør ikke overbelaster elektriske kretser eller fører til at bilen ikke fungerer som den skal.
  ➡ **Sikringer** S. 710
- Før du monterer elektronisk tilbehør, må du få montøren til å kontakte en forhandler for assistanse. Om mulig bør du få en forhandler til å kontrollere den endelige monteringen.

Modifikasjoner

Du må ikke modifisere bilen på en måte som kan påvirke manøvrering, stabilitet eller pålitelighet, eller montere uoriginale Honda-deler eller -tilbehør som kan ha en lignende effekt.

Selv små modifiseringer av bilens systemer kan påvirke bilens generelle ytelse.
Sørg alltid for at alt utstyr er riktig montert og vedlikeholdt, og ikke foreta modifiseringer av bilen eller systemene, som kan føre til at bilen ikke lenger oppfyller landets lokale forskrifter.

Du må ikke modifisere eller forsøke å reparere noen av de elektriske komponentene.

⚠ADVARSEL

Feil tilbehør eller modifikasjoner kan påvirke bilens kjøreegenskaper, stabilitet og ytelse, og kan forårsake en kollisjon hvor du kan bli skadet eller miste livet.

Følg alle instruksjoner i denne brukerhåndboken når det gjelder tilbehør og endringer.

Ved korrekt montering skal mobiltelefoner, alarmer, toveis radioer, radioantenner og laveffekts lydanlegg ikke påvirke bilens datastyrte systemer, som for eksempel kollisjonsputer og blokkeringsfrie bremser.

Hondas originaltilbehør anbefales for å sikre korrekte funksjoner i bilen.

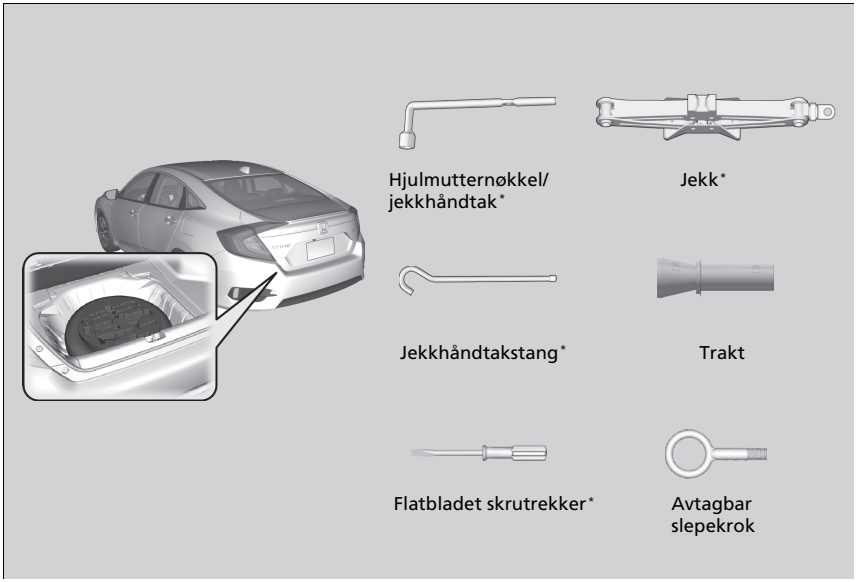
Håndtere uventede situasjoner

Dette kapitlet forklarer deg hvordan du håndterer uventede problemer.

Verktøy
Verktøytyper 674
Hvis et dekk punkterer
Skifte et punktert dekk* 675
Midlertidig reparasjon av flatt dekk* 683
Motoren starter ikke
Kontrollere motoren..... 692
Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt..... 693
Nødstopp for motor 694
Prosedyre for hjelpestart..... 695
Girspaken flytter seg ikke 698
Overoppheting..... 699
Lampe, kommer på/blinker
Hvis oljetrykkslampen tennes..... 702
Hvis ladelampen tennes 702
Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker 703
Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker 704
Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på 705
Hvis lampen for elektrisk servostyring (EPS) tennes 706
Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystem for lavt dekktrykk* tennes eller blinker... 708
Hvis symbolet for lavt oljenivå vises* 709
Hvis oljetrykkslampen tennes* 709
Sikringer
Sikringenes plassering..... 710
Kontrollere og skifte sikringer 716
Nødsleping..... 717
Når du ikke kan låse opp tankdekselet..... 719
Når du ikke kan åpne bakluken 720
Fylle drivstoff..... 721

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Verktøytyper



Verktøytyper

Verktøyene var lagret i bagasjerommet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Skifte et punktert dekk*

Hvis et dekk punkterer under kjøring, tar du godt tak i rattet og bremser gradvis for å redusere hastigheten. Stopp deretter på et trygt sted. Erstatt det punkterte dekket med et kompaktreservedekk*/reservehjul i full størrelse*. Dra til en forhandler så fort som mulig for å få reparert eller erstattet dekket i full størrelse.

1. Parker bilen på et stødig, plant og tørt underlag, og trekk til parkeringsbremsen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

2. Flytt girspaken til P.

Modeller med manuell girkasse

2. Flytt girspaken til R.

Alle modeller

3. Slå på nødblinklysene og sett tenningsbryteren til LÅS 0*1.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Skifte et punktert dekk*

Følg forholdsreglene for kompakt reservedekk:
Kontroller dekktrykket på kompaktreservedekket med jevne mellomrom*. Det bør ha det spesifiserte trykket. Spesifisert trykk: 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

Når du kjører med kompaktreservedekket, må du ha en kjørehastighet på under 80 km/t. Skift det ut med et dekk i full størrelse så fort som mulig.

Kompaktreservedekket og hjulet i bilen er spesifikt for denne modellen. Ikke bruk dem sammen med en annen bil. Ikke bruk en annen type kompaktreservedekk eller hjul sammen med din bil.

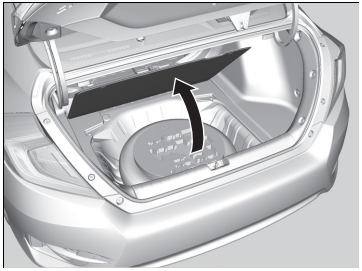
Ikke monter kjettinger på et kompaktreservedekk. Hvis et fordekk med kjede punkterer, demonterer du et av bakdekkene med full størrelse og erstatter det med kompaktreservedekket. Demonter det punkterte fordekket og erstatt det med dekket i full størrelse som ble demontert bak. Monter kjettingene på fordekket.

Et kompaktreservehjul gir en hardere kjøring og mindre friksjon på noen veiunderlag. Utvis stor forsiktighet ved kjøring.
Ikke monter kompaktreservehjulet* foran. Hvis det monteres foran, kan kompaktreservehjulet, som er mindre i størrelse enn hjulet i full størrelse, skade differensialen.

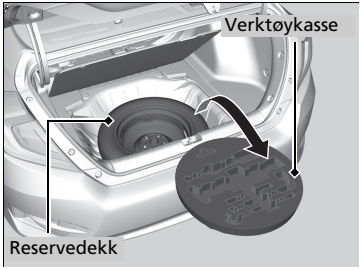
Ikke bruk mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.

Kompaktreservedekket er mindre enn det ordinære dekket. Bilens bakkeklaring reduseres når det kompakte reservedekket monteres. Kjøring over skrot på veien eller humper kan gi skader på undersiden av bilen.

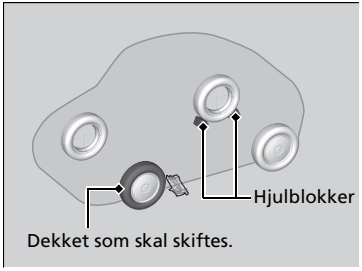
Forberedelser til utskifting av det punkterte dekket



1. Åpne gulvluken i bagasjerommet.



2. Ta verktøykassen ut av bagasjerommet. Ta jekken og hjulmutternøkkelen ut av verktøykassen.
3. Skru ut vingemutteren og demonter avstandskonusen. Fjern deretter reservedekket.



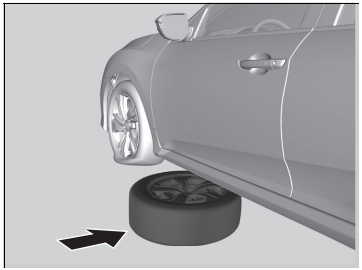
4. Plasser en hjulstopp eller en stein foran og bak hjulet diagonalt overfor det punkterte dekket.

Forberedelser til utskifting av det punkterte dekket

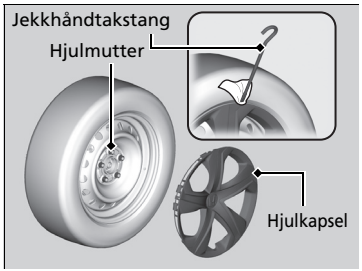
ADVARSEL: Jekken kan bare brukes som hjelp i en nødssituasjon hvor kjøretøyet har stoppet, ikke for å skifte til vinter-/sommerdekk eller til annet vanlig vedlikeholdsarbeid eller reparasjoner.

MERK

Ikke bruk jekken hvis den ikke virker som den skal. Ring forhandleren eller en profesjonell bergingstjeneste.



5. Plasser kompaktreservedekket (hjulsiden opp) under karosseriet, nær dekket som må skiftes.



Modeller med hjulkapsel

6. Sett den flate spissen på jekkenstangen inn i kanten av hjulkapselen. Bend kanten forsiktig og ta av dekslet.

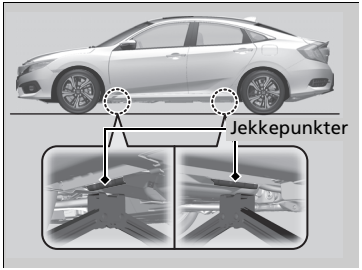
▶ Vikle en fille rundt den flate spissen av jekkstangen for å hindre riper på dekslet.

Alle modeller

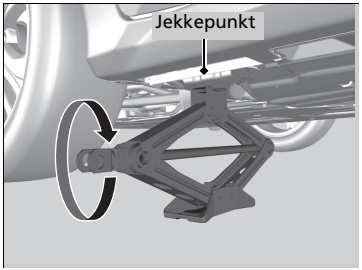
7. Løsne hver hjulmutter omtrent én omdreining med hjulmutternøkkelen.

FORTSETTES

Slik setter du opp jekken



1. Plasser jekken under jekkpunktet som er nærmest dekket som skal skiftes.



2. Vri endebraketten med klokken, som vist på bildet, til toppen av jekken kommer i kontakt med jekkpunktet.
   ▶ Sørg for at jekken hviler mot jekkfestet.

Slik setter du opp jekken

⚠ADVARSEL

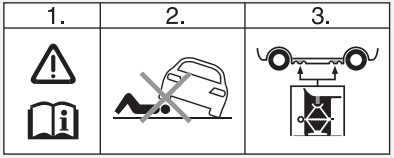
Bilen kan lett rulle ned av jekken. Dette kan medføre alvorlig skade på eventuelle personer under jekken.

Følg anvisningene for skifting av dekk nøye, ingen personer må plassere noen del av kroppen under en bil som støttes opp av en jekk.

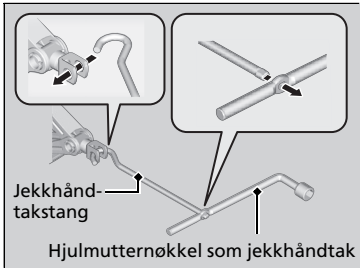
ADVARSEL: Jekken må plasseres på et flatt og stabilt underlag i samme nivå som kjøretøyet.

I noen land

Jekken som fulgte med bilen, har følgende etikett.



1. Se i brukerhåndboken.
2. Gå aldri under bilen når den holdes oppe av jekken.
3. Plasser jekken under forsterket område.



3. Hev bilen ved hjelp av forlengeren og jekkhåndtaket til dekket er over bakken.

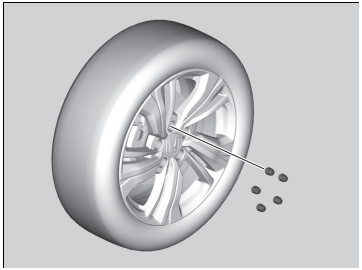
Ikke bruk jekken med personer eller bagasje i bilen.

Bruk jekken som leveres med bilen.
Andre jekker støtter kanskje ikke vekten (“lasten”), eller formen stemmer ikke.

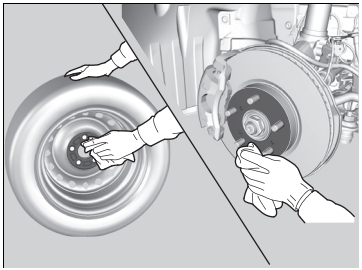
Følgende instruksjoner må følges for sikker bruk av jekken:
- Ikke bruk jekken mens motoren går.
- Bruk jekken kun på steder hvor bakken er fast og jevn.
- Bruk jekken kun på jekkepunktene.
- Ikke gå inn i bilen mens du bruker jekken.
- Ikke legg noe oppå eller under jekken.

FORTSETTES

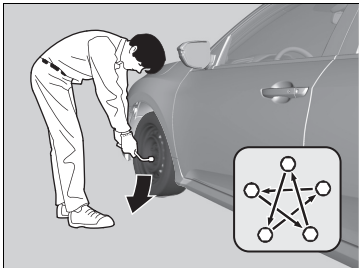
Skifte det punkterte dekket



1. Skru ut hjulmutterne og demonter det punkterte dekket.



2. Tørk av hjulets monteringsoverflater med en ren klut.
3. Monter reservedekket.
4. Skru hjulmutterne helt til de berører kantene rundt monteringshullene, og slutt deretter å vri.



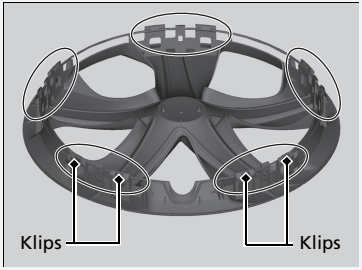
5. Senk bilen og fjern jekken. Trekk til hjulmutterne i rekkefølgen som er vist på bildet. Gå rundt og trekk til mutterne to–tre ganger i denne rekkefølgen.
   Tiltrekkingsmoment på hjulmutterne:
   108 Nm (11 kgf·m)

Skifte det punkterte dekket

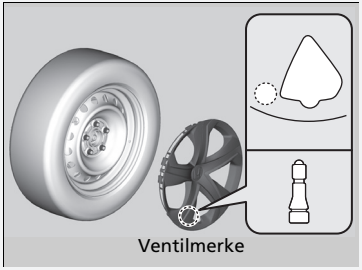
Ikke trekk hjulmutterne for hardt til ved å bruke ekstra tiltrekkingsmoment ved hjelp av foten din eller et rør.

Modeller med hjulkapsel

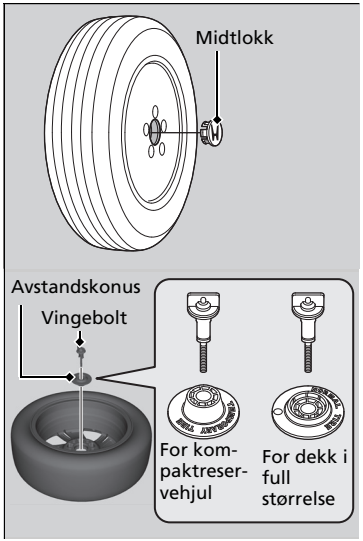
Sørg for at støtteringen hektes på klemmene rundt kanten av hjulkapselen.



Rett inn ventilmerket på hjulkapselen etter hjulventilen, og monter deretter hjulkapselen.



Oppbevare det punkterte dekket



Modeller med aluminiumsfelger

1. Ta av hetten på tilkoblingspunktet.

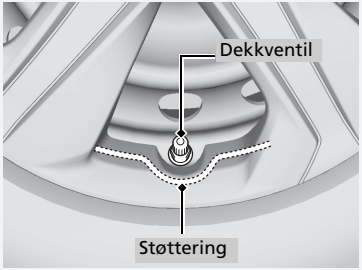
Alle modeller

2. Legg det punkterte dekket med forsiden ned i reservedekkbrønnen.
3. Fjern avstandskonusen fra vingebolten, snu den rundt og sett den tilbake på bolten. Sikre det punkterte dekket med vingebolten.
4. Legg jekken og hjulmutternøkkelen trygt tilbake i verktøykassen. Oppbevar kassen i bagasjerommet.

Skifte det punkterte dekket

Modeller med hjulkapsel

Sørg for at støtteringen er på utsiden av hjulventilen som vist.



Oppbevare det punkterte dekket

⚠ADVARSEL

Løse gjenstander kan fly rundt i kupéen under en kollisjon og kan skade personer i bilen alvorlig. Sørg for at hjulet, jekken og verktøyet oppbevares på en sikker måte før du kjører.

FORTSETTES

Indikator for feil dekktrykk og Reservehjul*

Hvis du bytter ut et flatt dekk med reservehjulet, tennes -lampen mens du kjører. Etter noen kilometer vil lampen begynne å blinke en kort tid og deretter forbli på. vises på skjermbildet*, men dette er normalt.

Kalibrer varslingssystem for lavt dekktrykk når du skifter ut dekket med et spesifisert originaldekk.

Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk S. 556

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Midlertidig reparasjon av flatt dekk*

Hvis dekket har et stort kutt eller er alvorlig skadet på annen måte, vil du måtte slepe bort bilen. Hvis dekket bare har en mindre punktering fra for eksempel en spiker, kan du bruke det midlertidige dekkreparasjonssettet, slik at du kan kjøre til nærmeste servicestasjon for en mer permanent reparasjon.

Hvis et dekk punkterer under kjøring, tar du godt tak i rattet og bremser gradvis for å redusere hastigheten. Stopp deretter på et trygt sted.

1. Parker bilen på et stødig, plant og tørt underlag, og trekk til parkeringsbremsen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

2. Endre girposisjon til P.

Modeller med manuell girkasse

2. Flytt girspaken til R.

Alle modeller

3. Slå på nødblinklysene og sett tenningsbryteren til LÅS 0*1.
▶ Ved sleping av tilhenger hektes tilhengeren fra.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Midlertidig reparasjon av flatt dekk*

Settet bør ikke brukes i følgende situasjoner. I stedet kontaktes en forhandler eller et bergingsselskap for å få slept bort bilen.

- Dekktetningen er utløpt.
- Mer enn ett dekk er punktert.
- Punkteringen eller kuttet er større enn 4 mm.
- Dekkets sidevegg er skadet, eller punkteringen er utenfor dekkområdet.

Når punkteringen er:	Bruk sett
Mindre enn 4 mm	Ja
Større enn 4 mm	Nei

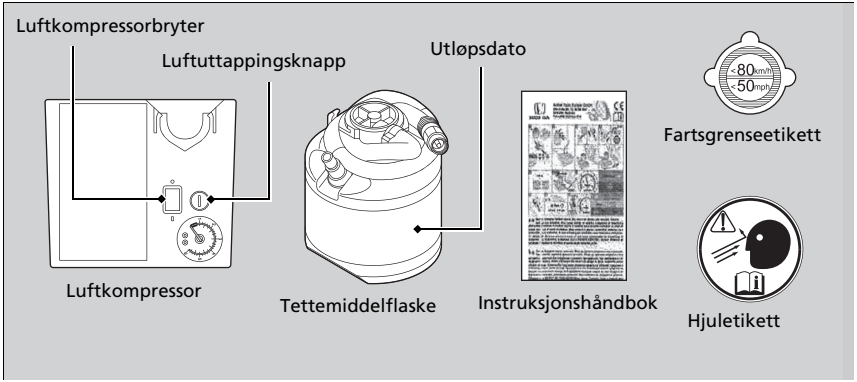
- Skaden er oppstått på grunn av kjøring med ekstremt lavt trykk i dekkene.
- Dekksvulsten er ikke lenger plassert.
- Felgen er skadet.

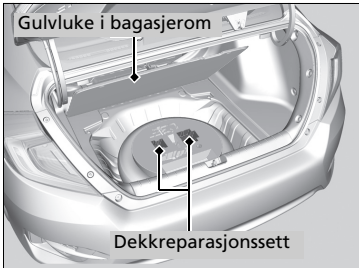
Ikke fjern en nagle eller skrue som punkterte dekket. Hvis du fjerner den fra dekket, er det ikke sikkert du kan reparere punkteringen med settet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Forberedelser til midlertidig reparasjon av det flate dekket



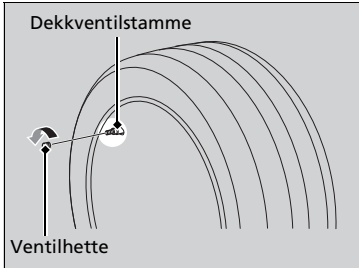


1. Åpne gulvluken i bagasjerommet.
2. Ta settet ut av verktøykassen.
3. Legg settet på bakken med riktig side opp i nærheten av det flate dekket, og vekk fra trafikken. Sett ikke settet på siden.

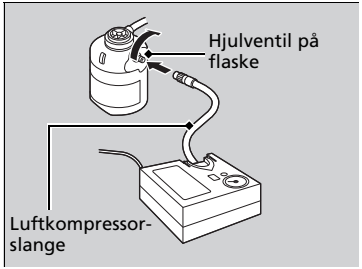
Forberedelser til midlertidig reparasjon av det flate dekket

Når det utføres en midlertidig reparasjon, må instruksjonshåndboken som følger med settet, leses nøye.

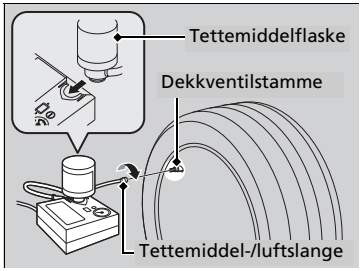
Injisere tettemiddel og luft



1. Fjern ventilhetten fra dekkventilstammen.



2. Rist flasken med tettemiddel.
3. Fest luftkompressorslangen til hjulventilen på flasken. Skru fast.



4. Snu tetningsmiddelflasken opp ned, og monter deretter flasken i åpningen på luftkompressoren.
5. Fest tettemiddel-/luftslangen på dekkventilstammen. Skru fast.

FORTSETTES

Injisere tettemiddel og luft

⚠ADVARSEL

Dekktetningsmiddelet inneholder skadelige stoffer som kan være livsfarlige hvis de svelges.

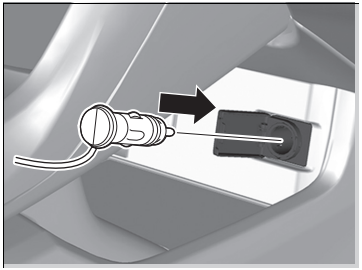
Ikke fremkall oppkast hvis det ved et uhell svelges. Drikk store mengder vann, og oppsøk legehjelp øyeblikkelig.

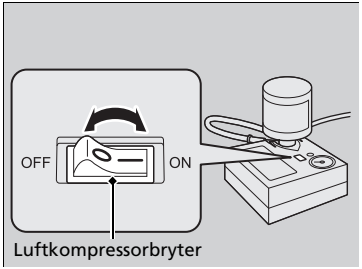
Ved kontakt med huden eller øynene, må du skylle med kaldt vann og få legehjelp om nødvendig.

Sørg for at tetningsmiddelflasken er utilgjengelig for barn.

I kalde temperaturer er det mulig at tetningsmiddelet ikke flyter godt. I denne situasjonen varmer du den opp i fem minutter før bruk.

Tetningsmiddelet er lateksbasert og kan feste seg permanent til klær og andre materialer. Vær forsiktig under håndteringen, og tørk opp søl umiddelbart.





Luftkompressorbryter

6. Plugg inn kompressoren i tilbehørskontakten.
- ▶ Pass på at slangen ikke kommer i klem i en dør eller et vindu.

➔ **Ekstra strømuttak** S. 237

7. Sett tenningsbryteren til START III*1 uten å trå inn gasspedalen. Start deretter motoren.

➔ **Karbonmonoksidgass** S. 90

8. Slå på luftkompressoren for å pumpe opp dekket.
- ▶ Kompressoren begynner å injisere tettemiddel og luft inn i dekket.

9. Når lufttrykket når det spesifiserte trykket, slå du av settet.
- ▶ Kontroller lufttrykkmåleren på luftkompressoren.
- ▶ Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

Injisere tettemiddel og luft

⚠ADVARSEL

Kjøring av motoren med bilen i et lukket eller et halvåpent område kan medføre hurtig oppbygging av giftige karbonmonoksider. Innånding av denne fargeløse, luktfrie gassen kan medføre bevisstløshet eller til og med død. Motoren må bare kjøres for å gi strøm til luftkompressoren når bilen er utendørs.

MERK

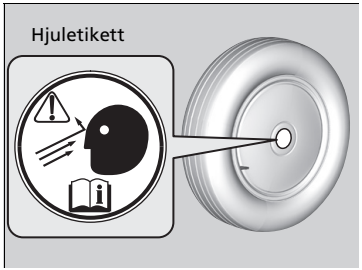
Ikke bruk kompressoren i det midlertidige dekkreparasjonssettet i mer enn 15 minutter. Kompressoren kan overopphetes og bli permanent skadet.

Før innsprøytingen av tetningsmidlet er fullført, vil det viste trykket på trykkmåleren være høyere enn reelt. Når innsprøytingen av tetningsmiddel er fullført, vil trykket falle og deretter stige igjen da dekket er fylt med luft. Dette er normalt. For å måle lufttrykket nøyaktig med måleren slås luftkompressoren av etter at tetningsmiddelinnsprøytingen er ferdig.

Hvis det nødvendige lufttrykket ikke nås i løpet av 10 minutter, kan dekket være for mye skadet til at settet kan gi nødvendig tetning, og bilen må slepes.

Kontakt en Honda-forhandler for en ny tetningsmiddelflaske og korrekt kassering av en tom flaske.

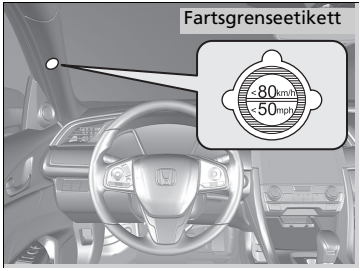
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

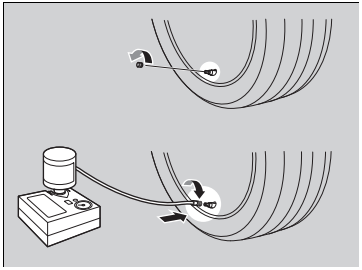


10. Koble settet fra det ekstra strømuttaket.
11. Løsne tettemiddel-/luftslangen fra dekkventilstammen. Sett på igjen ventilhetten.
12. Sett hjuletiketten på en flat overflate på dekket.
▶ Dekkets overflate må være ren for at lappen skal feste seg skikkelig.

FORTSETTES

Fordele tetningsmiddel i dekket





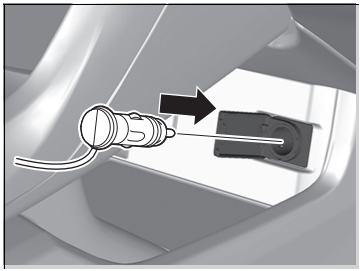
1. Fest fartsgrenseetiketten på stedet som vist.
2. Kjør bilen i omtrent 10 minutter.
   ▶ Ikke overskrid 80 km/t.
3. Stans bilen på et trygt sted.
4. Kontroller lufttrykket på nytt med måleren på luftkompressoren.
   ▶ Ikke slå på luftkompressoren for å kontrollere lufttrykket.
5. Hvis lufttrykket er:
   - Mindre enn 130 kPa:
     Ikke fyll på luft eller fortsett å kjøre. Lekkasjen er for alvorlig. Ring etter hjelp, og få bilen tauet.
     Nødsleping S. 717
   - Over spesifisert trykk:
     Fortsette å kjøre i ytterligere 10 minutter eller til du kommer til nærmeste servicestasjon. Ikke overskrid 80 km/t.

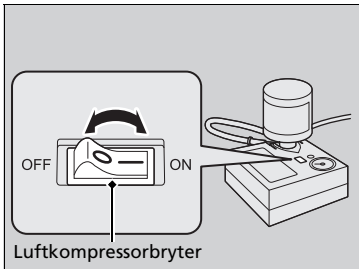
   ▶ Hvis lufttrykket ikke går ned etter 10 minutters kjøring, trenger du ikke å kontrollere trykket lenger.

Fordele tetningsmiddel i dekket

Stopp og kontroller lufttrykket hvert 10. minutt til du når frem til nærmeste servicestasjon, der du bør få dekket permanent reparert eller byttet ut.

Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.





- Høyere enn 130 kPa, men lavere enn spesifisert trykk:
  Slå på luftkompressorbryteren for å pumpe opp dekket til dekktrykket når spesifisert trykk.
  ➡ **Injisere tettemiddel og luft** S. 685
  Kjør deretter forsiktig i 10 minutter til eller til du kommer til nærmeste servicestasjon.
  Ikke overskrid 80 km/t.

  ▶ Du bør gjenta denne prosedyren så lenge lufttrykket er innenfor dette området.

6. Pakk settet sammen og lagre det ordentlig.

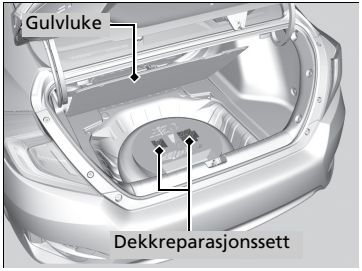
Fordele tetningsmiddel i dekket

Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

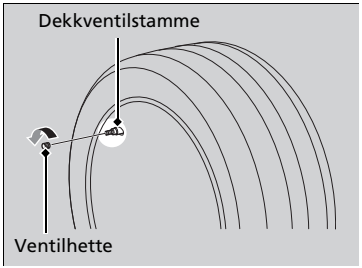
FORTSETTES

Pumpe opp et dekk med for lavt trykk

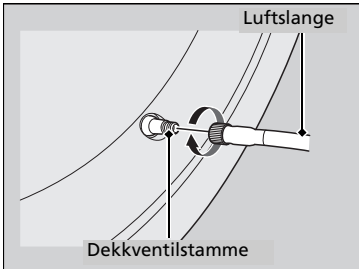
Du kan bruke settet til å pumpe opp et ikke-punktert dekk med for lavt trykk.



1. Åpne gulvluken i bagasjerommet.
2. Ta settet ut av huset.
3. Legg settet på bakken med riktig side opp i nærheten av det flate dekket, og vekk fra trafikken. Sett ikke settet på siden.



4. Ta av ventilhetten.

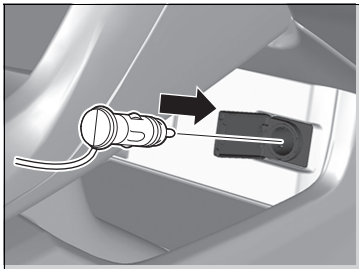


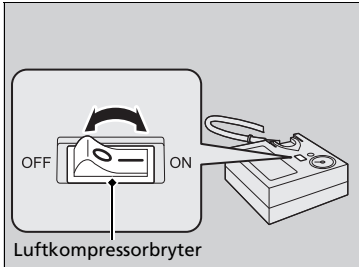
5. Fest luftslangen på dekkventilstammen. Skru fast.

Pumpe opp et dekk med for lavt trykk

MERK

Ikke bruk kompressoren i det midlertidige dekkreparasjonssettet i mer enn 15 minutter. Kompressoren kan overopphetes og bli permanent skadet.





Luftkompressorbryter

6. Plugg inn kompressoren i tilbehørskontakten.
- ▶ Pass på at slangen ikke kommer i klem i en dør eller et vindu.

➡ **Ekstra strømuttak** S. 237

7. Sett tenningsbryteren til START III*1 uten å trå inn gasspedalen. Start deretter motoren.

➡ **Karbonmonoksidgass** S. 90

8. Slå på luftkompressorbryteren for å pumpe opp dekket.
- ▶ Kompressoren begynner å fylle luft i dekket.
- ▶ Hvis du har startet motoren, lar du den gå mens du fyller luft.

9. Pump opp dekket til det spesifiserte lufttrykket.

10. Slå av settet.
- ▶ Kontroller lufttrykkmåleren på luftkompressoren.
- ▶ Hvis trykket er for høyt, trykker du på luftuttappingsknappen.

11. Koble settet fra det ekstra strømuttaket.

12. Løsne luftslangen fra dekkventilstammen. Sett på igjen ventilhetten.

13. Pak settet sammen og lagre det ordentlig.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

Pumpe opp et dekk med for lavt trykk

⚠ADVARSEL

Kjøring av motoren med bilen i et lukket eller et halvåpent område kan medføre hurtig oppbygging av giftige karbonmonoksider. Innånding av denne fargeløse, luktfrie gassen kan medføre bevisstløshet eller til og med død. Motoren må bare kjøres for å gi strøm til luftkompressoren når bilen er utendørs.

Kontrollere motoren

Kontroller startmotoren hvis motoren ikke starter.

Kontrollere motoren

Hvis du må starte bilen øyeblikkelig, bruker du en ekstra bil eller et hjelpebatteri til å hjelpestarte den.
Prosedyre for hjelpestart S. 695

Ikke hold **START/STOPP**-knappen for motor* inne i mer enn 15 sekunder.

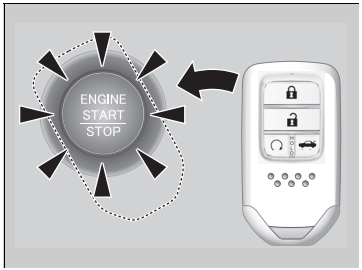
Tilstand for startmotor	Sjekkliste
Startmotor dreier ikke eller dreier langsomt. Batteriet kan være flatt. Kontroller hvert enkelt element til høyre og reager deretter.	Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem **Kontroller om det er en melding på skjermbildet*.** • Hvis meldingen **Hold fjernkontrollen nær START-knappen for å starte** vises **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 693 ▶Sørg for at den nøkkelfrie fjernkontrollen er i driftsområdet **Rekkevidden til START/STOPP-knappen for motor** S. 198
	Kontroller lysstyrken på kupélysene. Slå på innvendig lys, og kontroller lysstyrken. • Hvis kupélysene er svake eller ikke tennes i det hele tatt **Batteri** S. 656 • Hvis kupélysene tennes som normalt **Sikringer** S. 710
Startmotoren dreier normalt, men motoren starter ikke. Det kan være et problem med sikringen. Kontroller hvert enkelt element til høyre og reager deretter.	**Gå gjennom prosedyren for motorstart.** Følg instruksjonene i denne prosedyren, og prøv å starte motoren igjen. **Starte motoren** S. 458, 461
	Kontroller startsperresystemets lampe. Når startsperresystemets lampe blinker, kan ikke motoren startes. **Startsperre** S. 189
	Kontroller drivstoffnivået. Det bør være nok drivstoff i tanken. **Drivstoffmåler** S. 151
	Kontroller sikringen. Kontroller alle sikringene, eller få bilen kontrollert av en forhandler. **Kontrollere og skifte sikringer** S. 716
	Hvis problemet fortsetter: **Nødsleping** S. 717

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

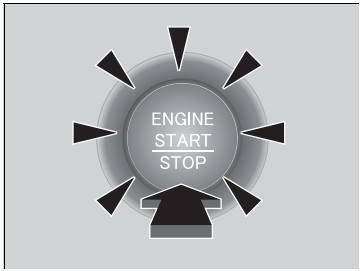
Modell med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt

Hvis lydsignalet høres, meldingen **Hold fjernkontrollen nær START-knappen for å starte** vises på skjermbildet, lampen på **START/STOPP MOTOR**-knappen blinker og motoren ikke starter, starter du motoren på følgende måte.



1. Berør midten på **START/STOPP**-knappen for motor, med **H**-logoen på den nøkkelfrie fjernkontrollen mens lampen i **START/STOPP**-knappen for motor blinker. Knappene på den nøkkelfrie fjernkontrollen skal være vendt mot deg.
   ▶ **START/STOPP**-knappen for motor blinker i ca. 30 sekunder.



2. Trykk inn bremsepedalen (kontinuerlig variabel girkasse) eller clutchpedalen (manuell girkasse), og trykk på **START/STOPP**-knappen for motor innen ti sekunder etter at lydsignalet høres og lampen på **START/STOPP**-knappen for motor skifter fra å blinke til å lyse.
   ▶ Hvis du ikke trår inn pedalen, vil modusen endres til ACCESSORY.

Modell med nøkkelfritt tilgangssystem

Nødstopp for motor

START/STOPP-knappen for motor kan brukes til å stoppe motoren på grunn av en nødsituasjon, selv under kjøringen. Hvis du må stoppe motoren, utfør en av følgende tiltak:

- Trykk på og hold inne **START/STOPP**-knappen for motor i omtrent tre sekunder.
- Trykk hardt på **START/STOPP**-knappen for motor to ganger.

Rattet vil ikke bli låst.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Effektmodus er i EKSTRAUTSTYR når motoren er stoppet.
Når du skal endre modus til KJØRETØY AV (LÅS), skyver du girspaken til P etter at bilen har stoppet helt. Trykk deretter på **START/STOPP**-knappen for motor to ganger uten å trykke på bremsepedalen.

Modeller med manuell girkasse

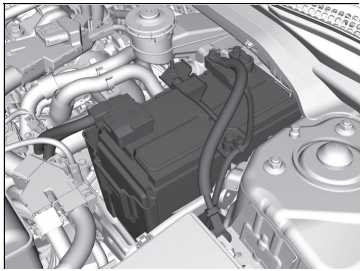
Effektmodusen endres til KJØRETØY AV (LÅS).

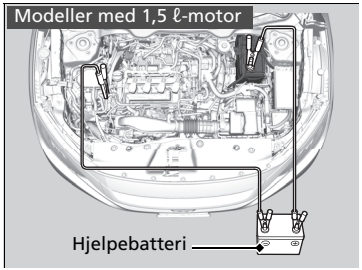
Nødstopp for motor

Ikke trykk på knappen under kjøring, med mindre det er absolutt nødvendig for at motoren skal slås av.

Prosedyre for hjelpestart

Slå av strømmen til elektriske enheter som f.eks. radio og lys. Slå av motoren og åpne deretter panseret.





1. Åpne dekslet på sikringsboksen på bilbatteriets positive ⊕ batteripol.
2. Koble den første startkabelen til ⊕-polen på din bil.
3. Koble den andre enden av den første startkabelen til hjelpebatteriets ⊕-pol.
   - ▶ Bruk kun 12-volts hjelpebatteri.
   - ▶ Velg lavere ladespenning enn 15 V når du bruker en bilbatterilader for å lade opp 12 V-batteriet. Se brukerhåndboken for laderen for å finne riktig innstilling.
4. Koble den andre startkabelen til hjelpebatteriets ⊖-pol.

FORTSETTES

⚠ADVARSEL

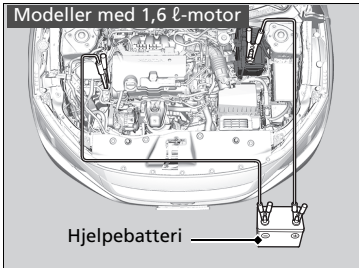
Et batteri kan eksplodere hvis du ikke følger korrekt prosedyre, og kan gi folk i nærheten alvorlige skader.

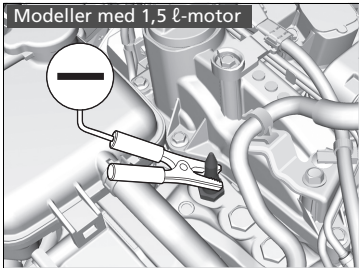
Sørg for at gnister, åpne flammer og rykende materialer ikke kommer i nærheten av batteriet.

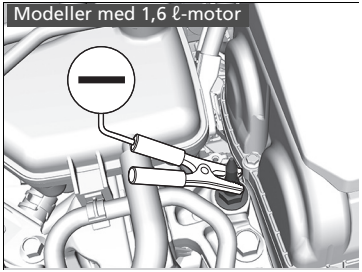
MERK

Hvis et batteri utsettes for ekstrem kulde, kan elektrolytten på innsiden fryse. Hvis du forsøker å hjelpestarte et frossent batteri, kan det sprekke.

Fest startkabelklipsene godt slik at de ikke løsner når motoren vibrerer. Vær også forsiktig slik at du ikke vikler hjelpekablene i hverandre eller lar kabelendene komme i kontakt med hverandre mens du fester eller løsner hjelpekablene.







5. Koble den andre enden på den andre hjelpekabelen til motorfestebolten som vist. Ikke koble denne startkabelen til noen annen del av motoren.
6. Hvis startkabelen er koblet til en annen bil, starter du hjelpebilens motor og øker turtallet litt.
7. Prøv å starte motoren på din bil. Hvis den dreier langsomt, kontrollerer du at startkablene har god kontakt fra metall til metall.

Prosedyre for hjelpestart

Batteriytelsen forringes under kalde forhold og kan gjøre at motoren ikke starter.

Dette gjør du etter at motoren starter

Når motoren på din bil har startet, fjerner du hjelpekablene i følgende rekkefølge.

1. Koble fra startkabelen fra godspunktet på din bil.
2. Koble fra den andre enden av startkabelen fra minus ⊖-polen på hjelpebatteriet.
3. Koble hjelpekabelen fra ⊕-polen på din bil.
4. Koble den andre enden av den første startkabelen fra ⊕-polen på hjelpebatteriet.

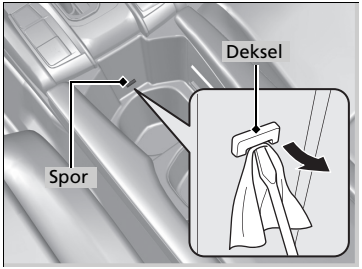
Få bilen din kontrollert av en servicestasjon i nærheten eller en forhandler.

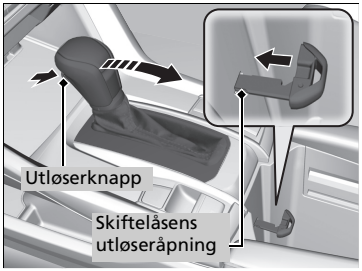
Girspaken flytter seg ikke

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Følg prosedyren nedenfor hvis du ikke kan flytte girspaken ut av P-posisjonen.

Frigjøre låsen





1. Sett på parkeringsbremsen.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

2. Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

2. Ta ut den integrerte nøkkelen fra den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Alle modeller

3. Flytt armlenet bakover.
4. Vikle et tøystykke rundt spissen på en liten, flatbladet skrutrekker. Sett den inn i skiftelåsens utløseråpning, som vist på bildet, og ta av dekselet.
5. Sett inn nøkkelen i skiftelåsens utløseråpning.
6. Mens du skyver nøkkelen ned, trykker du på girspakens utløserknapp og setter girspaken i N.
   ▶ Låsen er nå frigjort. Få girspaken kontrollert av en forhandler så fort som mulig.

Slik håndterer du overoppheting

Symptomer på overoppheting er som følger:

- Nålen for temperaturmåleren er på H merket*1 eller øvre nivå*2, eller motoren brått mister kraft.
- **Stopp kjøring når det er sikkert. Motortemp. høy**-meldingen vises på skjermbildet.*
- Det kommer damp eller sprut ut av motorrommet.

■ Dette gjør du først

1. Parker deretter bilen øyeblikkelig på et trygt sted.
2. Slå deretter av alt tilbehør, og slå på nødblinklysene.
   - ▶ **Ingen damp eller sprut forekommer:** Hold motoren i gang og åpne panseret.
   - ▶ **Det er damp eller fuktighet til stede:** Slå av motoren og vent det avtar. Deretter åpner du panseret.

*1: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

⚠ADVARSEL

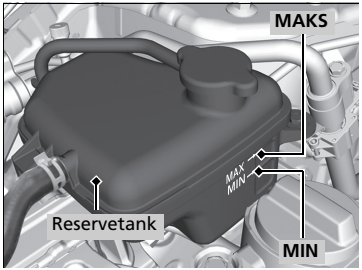
Damp og sprut fra en overopphetet motor kan føre til alvorlige forbrenningsskader.

Ikke åpne panseret hvis det kommer damp ut.

MERK

Hvis du fortsetter å kjøre med nålen for temperaturmåleren på H merket*1 eller øvre nivå*2, kan dette skade motoren.

■ Dette gjør du etterpå



1. Kontroller at kjøleviften fungerer, og stopp motoren når temperaturmålernålen går ned.
   ▶ Hvis kjøleviften ikke fungerer, må du stoppe motoren øyeblikkelig.
2. Når motoren er nedkjølt, kontrollerer du kjølevæskenivået og kontrollerer kjølesystemkomponentene med tanke på lekkasjer.
   ▶ Hvis kjølevæskenivået i reservetanken er lavt, etterfyller du kjølevæske helt til nivået når **MAX**-merket.
   ▶ Hvis det ikke er kjølevæske i reservetanken, kontrollerer du at radiatoren er kald. Dekk til reservetanklokket med et tungt klede og åpne lokket. Om nødvendig fyller du kjølevæske opp til bunnen av påfyllingsstussen og setter på lokket igjen.

■ Dette gjør du til slutt

Når motoren er tilstrekkelig nedkjølt, starter du den på nytt og kontrollerer temperaturmåleren.
Hvis temperaturmålernålen har gått ned, fortsetter du å kjøre. Hvis den ikke har gått ned, kontakter du en forhandler for reparasjon.

Slik håndterer du overoppheting

⚠ADVARSEL

Hvis du tar av reservetanklokket mens motoren er varm, kan det sprute kjølevæske ut og skolde deg alvorlig.

La alltid motoren og radiatoren avkjøles før du tar av reservetanklokket.

Hvis kjølevæsken lekker, kontakter du en forhandler for reparasjon.

Bruk vann kun som en nødløsning / midlertidig løsning. Få en forhandler til å spyle systemet med skikkelig frostvæske så fort som mulig.

■ **Stopp kjøring når det er sikkert. Motortemp. høy-meldingen vises på skjermbildet.***

Stopp kjøring når det er sikkert. Motortemp. høy-meldingen vises på skjermbildet når motortemperaturen er høy.

➡ **Varsel- og informasjonsmeldinger på skjermbildet** * S. 126

1. Parker bilen øyeblikkelig på et trygt sted.
   ▶ Flytt girspaken til P, og aktiver parkeringsbremsen. Slå av alt tilbehør og slå på nødblinklysene.
2. La motoren gå, og vent til meldingen forsvinner.
   ▶ Hvis meldingen ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

Slik håndterer du overoppheting

Fortsette å kjøre med **Stopp kjøring når det er sikkert. Motortemp. høy**-meldingen på skjermbildet kan skade motoren.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Hvis oljetrykkslampen tennes

■ **Grunner til at lampen tennes**

Tennes når motoroljetrykket er lavt.

■ **Hva du må gjøre så fort lampen tennes**

1. Parker umiddelbart bilen på flat mark på et trygt sted.
2. Om nødvendig slår du på nødblinklysene.

■ **Hva du må gjøre etter at du har parkert bilen**

1. Slå av motoren og la den stå i omtrent tre minutter.
2. Åpne panseret og kontroller oljenivået.
   ➡ **Oljekontroll** S. 624
3. Start motoren og kontroller oljetrykklampen.
   ▶ Lampen slukkes: Begynn å kjøre igjen.
   ▶ Lampen slukkes ikke i løpet av 10 sekunder: Slå av motoren og kontakt en forhandler øyeblikkelig for reparasjon.

Hvis ladelampen tennes

■ **Grunner til at lampen tennes**

Tennes når batteriet ikke lades.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes**

Slå av klimaanlegget, bakrutedefrosteren og andre elektriske systemer, og ta øyeblikkelig kontakt med en forhandler for reparasjon.

Hvis oljetrykkslampen tennes

MERK

Hvis motoren går med lavt oljetrykk, kan det nesten umiddelbart føre til alvorlig mekanisk skade.

Hvis ladelampen tennes

Hvis du må stoppe midlertidig, slår du ikke av motoren. Hvis du starter motoren på nytt, kan det raskt lade ut batteriet.

Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker

■ **Grunner til at lampen tennes eller blinker**

- Tennes hvis det er et problem med motorens avgasskontrollsystem.
- Blinker når det registreres feiltenning.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes**

Unngå høye hastigheter og få bilen øyeblikkelig kontrollert hos en forhandler.

■ **Hva du må gjøre når lampen blinker**

Parker bilen på et trygt sted uten brennbare gjenstander, og vent minst 10 minutter eller mer med motoren av til den kjøles ned.

Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker

MERK

Hvis du kjører med feilindikasjonslampen på, kan eksoskontrollsystemet og motoren bli skadet.

Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker igjen når du starter motoren, kjører du til nærmeste forhandler i 50 km/t eller lavere. Få bilen kontrollert.

Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker

(Rød)

■ **Grunner til at lampen tennes**

- Bremsevæskenivået er lavt.
- Det er en feil i bremsesystemet.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes under kjøring**

Trå bremsepedalen lett inn for å kontrollere pedaltrykket.

- Hvis det er normalt, kontrollerer du bremsevæskenivået neste gang du stopper.
- Hvis det er unormalt, må du handle umiddelbart. Om nødvendig girer du ned for å bremse bilen ved hjelp av motorbremsing.

■ **Grunner til at lampen blinker**

- Det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet.

■ **Hva du må gjøre når lampen blinker**

- Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker

Få bilen reparert øyeblikkelig.
Det er farlig å kjøre med lite bremsevæske. Hvis det ikke er motstand fra bremsepedalen, stopper du øyeblikkelig på et trygt sted. Gir ned om nødvendig.

Hvis bremsesystemlampen og **ABS**-lampen tennes samtidig, virker ikke bremsekraftfordelingssystemet. Dette kan føre til at bilen blir ustabil under bråbremsing.
Få bilen undersøkt av en forhandler øyeblikkelig.

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på, kan det hende at parkeringsbremsen ikke fungerer.
Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

➡ **Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på** S. 705

Hvis du gjentatte ganger bruker den elektriske parkeringsbremsen i en kort periode, slutter bremsen å fungere for å hindre oppvarming av systemet, og lampen blinker.
Den går tilbake til den opprinnelige tilstanden etter ca. ett minutt.

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på

(Rød)

(Gul)

■ **Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på, slipper du parkeringsbremsen manuelt eller automatisk**

➡ **Parkeringsbrems** S. 560

- Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kontinuerlig kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på, stopper du bilen på et trygt sted og får den kontrollert av en forhandler umiddelbart.

➡ **Forhindre at bilen beveger seg**

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Flytt girspaken til P.

Modeller med manuell girkasse

Flytt girspaken til 1 eller R.

- Hvis bare lampen for bremsesystemet (rød) er slått av, bør du unngå å bruke parkeringsbremsen og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) kommer på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på

Hvis du aktiverer parkeringsbremsen, kan det hende at du ikke kan slippe den.

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) og lampen for bremsesystemet (gul) kommer på samtidig, er parkeringsbremsen i drift.

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (gul) kommer på, kan det hende at parkeringsbremsen ikke fungerer siden den kontrollerer systemet.

Hvis lampen for elektrisk servostyring (EPS) tennes

■ **Grunner til at lampen tennes**

- Tennes hvis det er et problem med EPS-systemet.
- Hvis du trår inn gasspedalen gjentatte ganger for å øke motorturtallet mens motoren går på tomgang, tennes lampen, og noen ganger blir rattet hardere å betjene.
- Tennes når minnet for midtpunktet for EPS-styrevinkelen går tapt. Dette kan skyldes en rekke problemer, inkludert: frakoblet batteri, hovedsikring som har gått, lavt batterinivå som fører til tilbakestilling av EPS-systemet, skader på EPS-ledningsnettet. Lampene for Stabilitetssystem (VSA), VSA OFF og varslingssystemet for lavt dekktrykk* tennes også sammen med EPS-lampen.

Modeller med skjermbilde

Meldingen **Kjør forsiktig, systemer initialiserer …** vises på skjermbildet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Hva du må gjøre når lampen tennes

- Stopp bilen på et trygt sted, og start motoren på nytt.
  Hvis lampen tennes og forblir tent, må du umiddelbart få bilen kontrollert av en forhandler.
- Hvis lampene for EPS, VSA, VSA OFF, og varslingssystemet for lavt dekktrykk* tennes samtidig, må du kalibrere VSA- og EPS-systemene.
  Kjør ved 20 km/t på en kort strekning for å kalibrere VSA- og EPS-systemene.
  Hvis lampene tennes og blir værende på, parkerer du bilen på et sikkert sted, slår av og starter motoren på nytt og gjentar fremgangsmåten ovenfor.
  Hvis lampene fortsatt tennes og forblir tent, må du umiddelbart få bilen kontrollert av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystem for lavt dekktrykk* tennes eller blinker

■ **Grunner til at lampen tennes/blinker**

Lufttrykket er betydelig lavt, eller varslingssystemet for lavt dekktrykk har ikke blitt kalibrert. Hvis det er et problem med varslingssystemet for lavt dekktrykk, eller kompaktreservehjulet* er installert, blinker lampen i ca. ett minutt, og blir deretter stående på.

■ **Hva du må gjøre når lampen tennes**

Kjør forsiktig, og unngå brå svinger og hard bremsing.

Stans kjøretøyet på et trygt sted. Kontroller dekktrykket, og juster trykket til angitt nivå. Det angitte dekktrykket finner du på en etikett festet på dørstolpen på førersiden.

▶ Kalibrer varslingssystemet for lavt dekktrykk etter at dekktrykket er justert.

➡ **Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk** S. 556

■ **Dette må gjøre når lampen blinker og deretter forblir tent**

Få dekket kontrollert av en forhandler så fort som mulig. Hvis kompaktreservehjulet* er årsaken til at lampen blinker, skifter du dekket til et dekk i full størrelse.

Lampen slukkes etter noen kilometers kjøring.

▶ Kalibrer varslingssystemet for lavt dekktrykk etter at et dekk i full størrelse er satt på igjen.

➡ **Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk** S. 556

Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystem for lavt dekktrykk* tennes eller blinker

MERK

Kjøring med ekstremt lave dekktrykk kan medføre overoppheting. Et overopphetet dekk kan medføre feil. Pump alltid opp dekkene til foreskrevet nivå.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Hvis symbolet for lavt oljenivå vises*

■ **Årsaker til at symbolet vises**

Vises når motoroljenivået er lavt.

■ **Hva du må gjøre så fort symbolet vises**

1. Parker umiddelbart bilen på flat mark på et trygt sted.
2. Om nødvendig slår du på nødblinklysene.

■ **Hva du må gjøre etter at du har parkert bilen**

1. Slå av motoren og la den stå i omtrent tre minutter.
2. Åpne panseret og kontroller oljenivået.

➔ **Oljekontroll** S. 624

Hvis symbolet for lavt oljenivå vises*

MERK

Hvis motoren går med lavt oljenivå, kan det nesten umiddelbart føre til alvorlig mekanisk skade.

Dette systemet aktiveres etter at motoren er varmet opp. Hvis utelufttemperaturen er ekstremt lav, må du kanskje kjøre lenge før systemet registrerer motoroljenivået.

Hvis lampen tennes igjen, må du umiddelbart stoppe motoren og kontakte en forhandler for reparasjon.

Hvis oljetrykkslampen tennes*

■ **Grunner til at lampen tennes**

Tennes når motoroljenivået er lavt.

■ **Hva du må gjøre så fort lampen tennes**

1. Parker umiddelbart bilen på flat mark på et trygt sted.
2. Om nødvendig slår du på nødblinklysene.

■ **Hva du må gjøre etter at du har parkert bilen**

1. Slå av motoren og la den stå i omtrent tre minutter.
2. Åpne panseret og kontroller oljenivået.

➔ **Oljekontroll** S. 624

Hvis oljetrykkslampen tennes*

MERK

Hvis motoren går med lavt oljenivå, kan det nesten umiddelbart føre til alvorlig mekanisk skade.

Dette systemet aktiveres etter at motoren er varmet opp. Hvis utelufttemperaturen er ekstremt lav, må du kanskje kjøre lenge før systemet registrerer motoroljenivået.

Hvis lampen tennes igjen, må du umiddelbart stoppe motoren og kontakte en forhandler for reparasjon.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

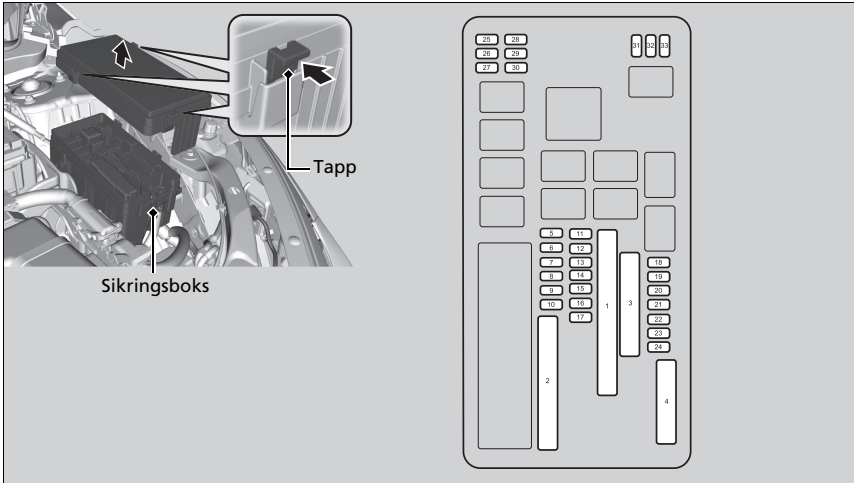
Sikringenes plassering

Hvis noen av de elektriske enhetene ikke virker, setter du tenningsbryteren til LÅS 0 *1, og kontrollerer om en sikring er sprengt.

Sikringsboks i motorrom

Modeller uten sikringsetikett

Plassert nær batteriet. Trykk på tappen for å åpne boksen.
Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.
Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

■ Sikret krets og sikringsstørrelse

	Sikret krets	A
1	–	(60 A)
	–	(30 A)
	Kjølevifte	(30 A)
	Premium-lydforsterker	(30 A)
	IG hoved	(30 A)
	Hovedlys, fjernlys	(30 A)
	Batteri	(100 A)
2	EPS	70 A
	IG hoved	30 A*1 50 A*2
	Reservesikringsboks	(40 A)
	Sikringsboks	60 A
	Fremre viskermotor	(30 A)
	Hovedlys, nærlys	(30 A)
3	Bakre defroster	40 A
	Startmotor	(30 A)
	Sikringsboks	40 A
	ABS/VSA motor	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Viftemotor	40 A
4	–	–
	–	–
	–	–
	–	–
5	Kjølevifte	(5 A)
6	Spyler	15 A
7	FI hoved	15 A
8	Stopplys	10 A

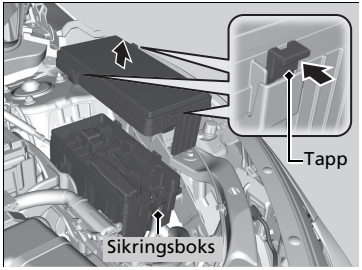
	Sikret krets	A
9	FI Sub	15 A
10	Dyse	15 A
11	LAF	5 A
12	FI-ECU	10 A
13	Nødlys	15 A
14	Oppvarmet baksete	(15 A)
15	IG-spole	(15 A)
16	Girkasse*3	(15 A)
17	Kjørelys	(10 A)
18	Reserve	10 A
19	Lyd	(15 A)
20	Parkeringslys	10 A
21	Kupélys	10 A
22	Tåkelys foran	(15 A)
23	A/C-kompressor	(10 A)
24	Horn	10 A
25	Lyd	10 A
26	Venstre hovedlys, nærlys	10 A
27	Høyre hovedlys, nærlys	10 A
28	Rygge 2:	(5 A)
29	Venstre hovedlys fjernlys	10 A
30	Høyre hovedlys fjernlys	10 A
31	–	–
32	Hovedlysspyler	(30 A)
33	VB ACT	(5 A)

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem
*2: Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem
*3: Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

FORTSETTES

Modeller med sikringsetikett

Sikringenes plassering er vist på dekselet på sikringsboksen.
Finn den aktuelle sikringen ut fra sikringsnummeret og dekselet på sikringsboksen. Plassert nær batteriet. Trykk på tappen for å åpne boksen.



Sikret krets og sikringsstørrelse

	Sikret krets	A
1	–	(60 A)
	–	(30 A)
	Kjølevifte	(30 A)
	Premium-lydforsterker	(30 A)
	IG hoved	(30 A)
	Hovedlys, fjernlys	(30 A)
	Batteri	(100 A)
2	EPS	70 A
	IG hoved	30 A*1 50 A*2
	Reservesikringsboks*	(40 A)
	Sikringsboks	60 A
	Fremre viskermotor	(30 A)
	Hovedlys, nærlys	(30 A)
3	Bakre defroster	40 A
	Startmotor	(30 A)
	Sikringsboks	40 A
	ABS/VSA motor	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Viftemotor	40 A

	Sikret krets	A
4	–	(40 A)
	–	(40 A)
	–	(40 A)
	–	(40 A)
5	Kjølevifte	(5 A)
6	Spyler	15 A
7	FI hoved	15 A
8	Stopplys	10 A
9	FI Sub	15 A
10	Dyse	(15 A)
11	LAF	(5 A)
12	FI-ECU	(10 A)
13	Nødlys	15 A
14	Oppvarmet baksete	(15 A)
15	IG-spole	15 A
16	Girkasse*3	(15 A)
17	Kjørelys	(10 A)

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem
*2: Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem
*3: Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

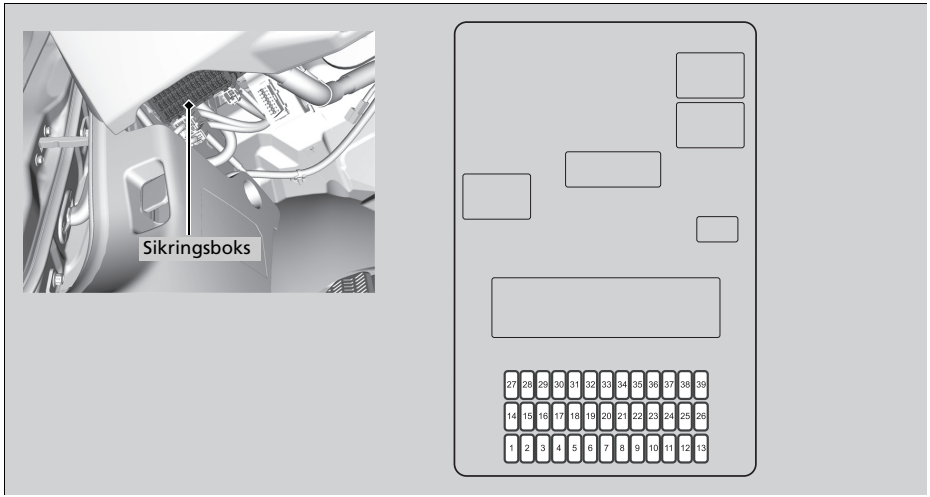
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

		Sikret krets	A
18		Reserve	10 A
19		Lyd	(15 A)
20		Parkeringslys	10 A
21		Kupélys	10 A
22		Tåkelys foran	(15 A)
23		A/C-kompressor	10 A
24		Horn	10 A
25		Lyd	(10 A)
26		Venstre hovedlys, nærlys	10 A
27		Høyre hovedlys, nærlys	10 A
28		Rygge 2:	(5 A)
29		Venstre hovedlys fjernlys	10 A
30		Høyre hovedlys fjernlys	10 A
31	–	–	–
32	–	Hovedlysspyler	–
33		VB ACT	(5 A)

Innvendig sikringsboks

Modeller uten sikringsetikett

Plassert under dashbordet.
Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.
Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.



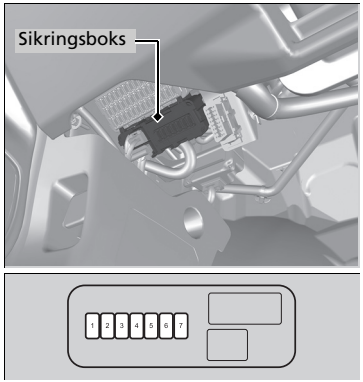
■ Sikret krets og sikringsstørrelse

	Sikret krets	A
1	Ekstrautstyr	10 A
2	Nøkkellås	(5 A)
3	–	(10 A)
4	Fremre sensorkamera*1 Girkasse*2, *3	(5 A) (10 A)
5	Valg	10 A
6	SRS-lampe	10 A
7	Måler	10 A
8	Drivstoffpumpe	15 A
9	KLIMAANLEGG	10 A
10	–	(20 A)
11	IG1-skjerm	5 A
12	Låsing høyre dør	10 A
13	Opplåsing venstre bakdør	10 A
14	Venstre side bak elektrisk vindu	(20 A)
15	Elektrisk vindu på passasjersiden foran	20 A
16	Dørlås	20 A
17	Girkasse*1, *3 Fremre sensorkamera*2	(10 A) (5 A)
18	–	(10 A)
19	Soltak*	(20 A)
20	IG1-starter	(10 A)
21	ACG	10 A
22	Kjørelys	(10 A)
23	Tåkelys bak	10 A
24	Fremre sensorkamera*	(5 A)
25	Dørlås på førersiden	(10 A)
26	Opplåsing høyre dør	10 A
27	Høyre side bak elektrisk vindu	(20 A)
28	Elektrisk vindu på førerside	20 A
29	Ekstra strømuttak foran	20 A
30	Nøkkelfri åpning*1 STS*2	(10 A) (5 A)
31	Tilbakelening av elektrisk førersete*	(20 A)
32	Fremre setevarmer*	(20 A)
33	Skyving av elektrisk førersete*	(20 A)
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	–	–
37	Valg	(10 A)
38	Dørlås venstre bakdør	(10 A)
39	Låse opp dørlås på førersiden	(10 A)

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem
*2: Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem
*3: Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Modeller med system for tomgangsstopp

Plassert under dashbordet.
Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.
Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.



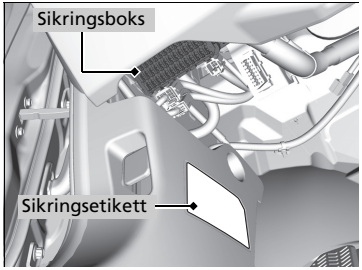
■ Sikret krets og sikringsstørrelse

	Sikret krets	A
1	Adaptiv cruisekontroll (ACC)	10 A
2	EOP	10 A
3	Reserve 2, hoved	10 A
4	Lyd-VST	15 A
5	ACC UT	10 A
6	IG1-relé	10 A
7	Stoppbryter 2	5 A

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med sikringsetikett

Plassert under dashbordet.



Sikringenes plassering er vist på etiketten på sidepanelet.
Finn den aktuelle sikringen ut fra sikringsnummer og etikettnummer.

■ Sikret krets og sikringsstørrelse

		Sikret krets	A
1		Ekstrautstyr	10 A
2		Nøkkellås	(5 A)
3		–	(10 A)
4		Fremre sensorkamera*1 Girkasse*2	(5 A) (10 A)
5		Valg	(10 A)
6		SRS-lampe	(10 A)
7		Måler	10 A
8		Drivstoffpumpe	15 A
9		KLIMAANLEGG	10 A

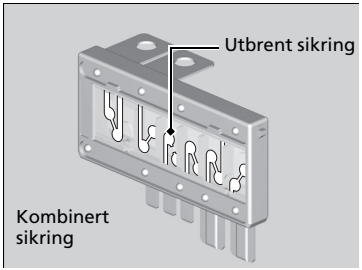
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

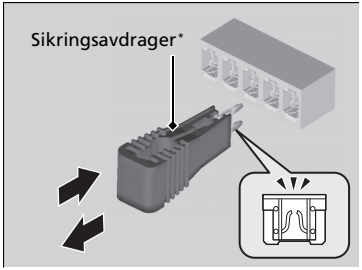
		Sikret krets	A
10		–	(20 A)
11		IG1-skjerm	5 A
12		Låsing høyre dør	10 A
13		Opplåsing venstre bakdør	10 A
14	RR L	Venstre side bak elektrisk vindu	(20 A)
15	AS	Elektrisk vindu på passasjersiden foran	20 A
16		Dørlås	20 A
17		Girkasse*1 Fremre sensorkamera*2	(10 A) (5 A)
18	DR	–	(10 A)
19		Soltak*	(20 A)
20		IG1-starter	(10 A)
21		ACG	10 A
22		Kjørelys	(10 A)
23		Tåkelys bak*	(10 A)
24		Fremre sensorkamera*	(5 A)
25		Dørlås på førersiden	(10 A)
26		Opplåsing høyre dør	(10 A)
27	RR R	Høyre side bak elektrisk vindu	(20 A)
28	DR	Elektrisk vindu på førerside	20 A
29		Ekstra strømuttak foran	20 A

		Sikret krets	A
30		Nøkkelfri opplåsing*1 STS*2	(10 A) (5 A)
31	DR	Tilbakelening av elektrisk førersete*	(20 A)
32	FR	Fremre setevarmer*	(20 A)
33	DR	Skyving av elektrisk førersete*	(20 A)
34		VSA/ABS	10 A
35		SRS	10 A
36	–	–	–
37		Valg	(10 A)
38		Dørlås venstre bakdør	10 A
39		Låse opp dørlås på førersiden	(10 A)

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem
*2: Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Kontrollere og skifte sikringer





1. Sett tenningsbryteren til LÅS 0 *1. Slå av hovedlysene og alt tilbehør.
2. Ta av sikringsboksdekselet.
3. Kontroller den store sikringen i motorrommet.
   ▶ Hvis sikringen har gått, bruker du en stjerneskrutrekker til å skru ut skruen og skifte den ut med en ny.
4. Kontroller de små sikringene i motorrommet og i kupéen.
   ▶ Hvis det er en brent sikring, fjerner du den med sikringsavdrageren* og setter inn en ny.

Kontrollere og skifte sikringer

MERK

Hvis det settes inn en kraftigere sikring, øker faren for skader på det elektriske anlegget.

Skift ut sikringen med en reservesikring* eller en ny sikring med samme spesifiserte strømstyrke.
Bruk tabellene for å finne den aktuelle sikringen og bekrefte den spesifiserte strømstyrken.

➡ **Sikringenes plassering** S. 710, 713

Det er en sikringsavdrager* bak på sikringsboksdekselet i motorrommet.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Ring en bilbergingstjeneste hvis bilen må slepes.

■ Bil med lasteplan

Operatøren løfter bilen opp på et lasteplan.
Dette er den beste måten å frakte bilen på.

■ Hjulheiseutstyr

Bergingsbilen bruker to svingarmer som går under forhjulene og løfter dem opp fra bakken. Bakhjulene står fortsatt på bakken. **Dette er en akseptabel måte å frakte bilen på.**

Nødsleping

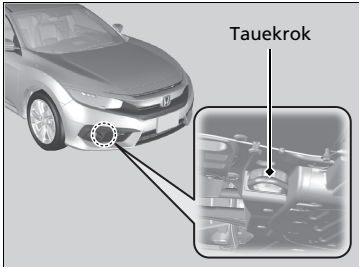
MERK

Hvis du prøver å løfte eller slepe bilen etter støtfangeren, kommer den til å bli alvorlig skadet. Støtfangerne er ikke utformet til å støtte bilens vekt.

Slep aldri bilen med bare et tau eller en kjetting.
Det er svært farlig, ettersom tau eller kjettinger kan gli fra side til side eller gå i stykker.

FORTSETTES

■ Hvis bilen må slepes med forhjulene på bakken:



Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

1. Kontroller bakken under girkassehuset for tegn på væskelekkasjer.
   ▶ Hvis du finner en lekkasje, må du kontakte en bilbergingstjeneste og få bilen kontrollert av en forhandler.

Alle modeller

2. Fest den tauende bilen til tauekroken.
3. Start motoren.
   ▶ Hvis det er vanskelig å starte motoren, setter du tenningsbryteren til EKSTRAUTSTYR I *1 eller PÅ II *1.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

4. Trå inn bremsepedalen.
5. Skift til D og hold i fem sekunder, deretter til N.
6. Frigjør parkeringsbremsen.

Modeller med manuell girkasse

4. Sett girspaken i N.
5. Frigjør parkeringsbremsen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **START/STOPP**-knapp for motor i stedet for en tenningsbryter

Hvis bilen må slepes med forhjulene på bakken:

Tauing av kjøretøy er forbudt ved lov i enkelte land. Kontroller og følg de juridiske kravene i det landet du kjører, før du tauer kjøretøyet.

Hvis du ikke kan følge den nøyaktige prosedyren, må du ikke slepe bilen med forhjulene på bakken.

Hvis du ikke kan starte motoren, kan du oppleve følgende mens bilen blir slept.

- Bremsing kan være vanskelig da bremsesystemets servoassistent er deaktivert.
- Rattet blir tungt da servostyringssystemet er deaktivert.

Modeller med manuell girkasse

- Når du setter tenningsbryteren til LÅS 0 *1, låses rattet.

Kjøring i lang nedoverbakke varmer opp bremsene. Dette hindrer bremsene i å fungere som de skal. Hvis bilen din må slepes i en oppoverbakke, må det tilkalles en profesjonell bergingstjeneste.

Når forhjulene er på bakken, er det best ikke å slepe bilen lenger enn 80 km og holde farten under 55 km/t.

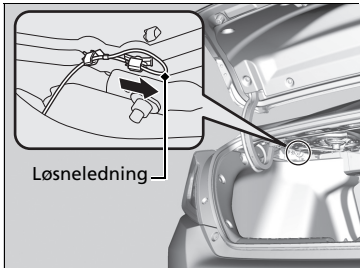
MERK

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Hvis du ikke kan skifte gir eller slå på motoren, er girsystemet skadet. Kjøretøyet må transporteres uten at forhjulene tar i bakken.

Når du ikke kan låse opp tankdekselet

Hvis du ikke kan åpne tankdekselet, bruker du følgende prosedyrene.



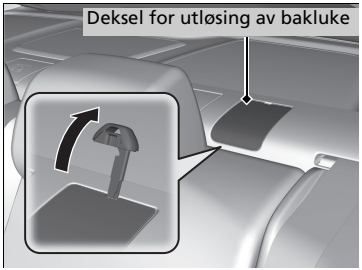
1. Åpne bagasjerommet.
2. Trekk den løse ledningen under bakre skuff til høyre.
   ▶ Løsneledningen låser opp tankluken når du drar i den.

Når du ikke kan låse opp tankdekselet

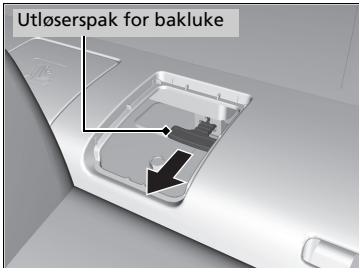
Etter at du har gjennomført disse trinnene, kontakter du en forhandler for å få bilen kontrollert.

Når du ikke kan åpne bakluken

Hvis du ikke kan åpne bagasjerommet, bruker du følgende prosedyre.



1. Fjern dekselet med en nøkkel.
   ▶ Pakk nøkkelen inn i en klut for å forhindre skader på dekselet.



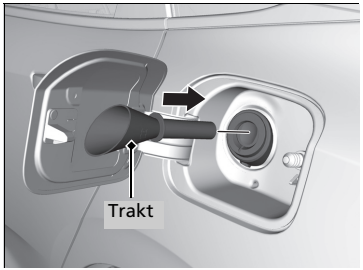
2. Trekk i utløserspaken.
3. Sett dekselet på plass.

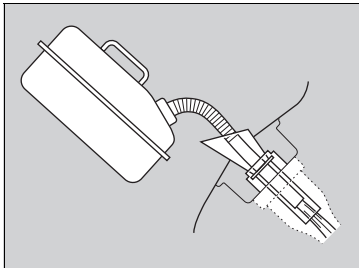
Når du ikke kan åpne bakluken

Oppfølging:
Etter at du har gjennomført disse trinnene, kontakter du en forhandler for å få bilen kontrollert.

Etterfylling fra en transportabel drivstoffbeholder

Hvis du er gått tom for drivstoff og må etterfylle bilen fra en bærbar beholder, brukes trakten som følger med bilen.





1. Slå av motoren.
2. Trykk på kanten av tankluken slik at den spretter ut litt.
   ▶ Tankdekselet åpnes.
3. Ta trakten ut av verktøykassen i bagasjerommet.
   ➡ **Verktøytyper** S. 674
4. Plasser enden av trakten på den nedre delen av påfyllingsåpningen, og sett den deretter sakte helt inn.
   ▶ Kontroller at enden trakten går inn sammen med påfyllingsrøret.
5. Fyll tanken med drivstoff fra den transportable drivstoffbeholderen.
   ▶ Hell drivstoff forsiktig så du ikke søler noe.
6. Ta trakten ut av påfyllingshalsen.
   ▶ Tørk opp eventuell drivstoff fra trakten før den lagres.
7. Lukk tankdekselet for hånd.

Etterfylling fra en transportabel drivstoffbeholder

⚠ADVARSEL

Bensin er svært brennbart og eksplosivt.
Du kan bli forbrent eller alvorlig skadet når du håndterer drivstoff.

- **Stopp motoren og hold varmekilder, gnister og åpen flamme unna.**
- **Du må kun håndtere drivstoff utendørs.**
- **Tørk opp søl øyeblikkelig.**

MERK

Ikke sett inn røret fra en transportabel drivstoffbeholder eller noen annen trakt enn den som leveres med bilen. Dette kan skade drivstoffsystemet.
Ikke prøv å presse opp eller skyve opp den forseglede tanken med fremmedlegemer. Det kan skade drivstoffsystemet og tetningen.

Påse at drivstoffet i den transportable drivstoffbeholderen er bensin, før du fyller på.

Informasjon

Dette kapitlet inneholder spesifikasjonene for bilen din, plasseringen av identifikasjonsnumrene og annen informasjon som er påkrevet i forskriftene.

Spesifikasjoner 724
Identifikasjonsnumre
Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer 728
Nyttesamsvar*
Enheter som utstråler radiobølger 729
EF-samsvarserklæring, innhold* 732

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Bilspesifikasjoner

Modell		Civic
Vekt i kjøreklar stand	MT	1226–1239 kg*1 1236–1239 kg*2 1279–1321 kg*3
	CVT	1247–1258 kg*1 1253–1291 kg*2 1307–1348 kg*3 1313 kg*4
Maksimal tillatt vekt		1635 kg*7 1680 kg*5 1715 kg*6 Se sertifiseringsetiketten på førerens dørstolpe*8
Maksimalt tillatte akselvekt	Front	855 kg*7 885 kg*5 910 kg*6 Se sertifiseringsetiketten på førerens dørstolpe*8
	Bak	795 kg*7 800 kg*5 810 kg*6 Se sertifiseringsetiketten på førerens dørstolpe*8

*1: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten 1,6-liters motor
*2: Modeller for Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia
*3: Modeller med 1,5 l-motor unntatt modeller for Tyrkia
*4: Modeller for Tyrkia med 1,5 l-motor
*5: Modeller for Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia uten soltak, med kontinuerlig variabel girkasse
*6: Modeller for Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia med soltak og kontinuerlig variabel girkasse
*7: Modeller for Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia med manuell girkasse
*8: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten

Motorspesifikasjoner

Type	Vannkjølt firetakters DDOHC VTEC-TURBO i rekke, firesylindret bensinmotor*5 Vannkjølt firetakters SOHC VTEC i rekke, firesylindret bensinmotor*4	
Boring og slaglengde	73,0 x 89,5 mm*5 81,0 x 77,5 mm*4	
Slagvolum	1498 cm^3*5 1597 cm^3*4	
Kompresjonsforhold	10,6 : 1*5 10,7 : 1*4	
Maks. Effekt*1	92 kW (123 hk)/6500 o/min	
Maks. Dreiemoment*1	151 Nm (15,4 kgf·m)/4300 o/min	
Maks. Hastighet*1	203 km/t*2 195 km/t*3	
Tennplugger	NGK	SILZKR7C11S*4 SILZKR7C11DS*4 ILZKAR8H8S*5

*1: GCC-land og modeller for Irak
*2: Modeller med manuell girkasse
*3: Modeller med kontinuerlig variabel girkasse
*4: Modeller med 1,6 l-motor
*5: Modeller med 1,5 l-motor

Drivstoff

Drivstoff: Type	Blyfri premiumbensin med oktantall 91 eller høyere*1 Blyfri premiumbensin med oktantall 95 eller høyere*2 Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 % etanol), oktantall 95 eller høyere*3
Drivstofftankkapasitet	46,9 L

*1: Modeller med 1,6 l-motor for Midtøsten, unntatt Israel og Tyrkia
*2: Modeller med 1,6 l-motor for Israel og Tyrkia, unntatt Midtøsten
*3: Modeller med 1,5 l-motor

Batteri

Kapasitet/type	36AH(5)/47AH(20)*1,*2 48AH(5)/60AH(20)*3 48AH(5)60AH(20)/L2*4

*1: Modeller med 1,6 l-motor
*2: Modeller for Tyrkia med 1,5 l-motor
*3: Modeller med 1,5 l-motor med kontinuerlig variabel girkasse, unntatt for Tyrkia
*4: Modeller med 1,5 l-motor med manuell girkasse, unntatt for Tyrkia

Tomgangsstopp:
Batteriet som installeres i dette kjøretøyet er spesielt utformet for en modell med automatisk tomgangsstopp. Hvis du må skifte batteriet må du sørge for å velge angitt type. Kontakt en forhandler for flere opplysninger.

Spylervæske

Drivstofftankkapasitet	3,5 L

Lyspærer

Hovedlys (nærlys)	55 W (H11)* Lysdiode*
Hovedlys (fjernlys)	60 W (HB3)* Lysdiode*
Tåkelys foran*	35 W (H8)* Lysdiode*
Retningslys foran	21 W (gul)* Lysdiode*
Fremre sideposisjonslys	5 W (gul)
Parkerings-/kjørelys	Lysdiode
Sideblinklyspærer	Lysdiode
Bremselys	21 W
Baklys	Lysdiode
Blinklys bak	21 W (gul)
Ryggelys	16 W
Tåkelys bak*	Lysdiode
Høytmontert bremselys	21 W
Nummerskiltlys bak	Lysdiode
Kupélys	
Kartlys	8 W
Taklys	8 W
Sminkespeillys*	1,8 W
Hanskeromlys*	3,4 W
Bagasjeromlys	5 W

Bremse-/clutchvæske*

Spesifisert	Bremsevæske med DOT3 eller DOT4

Kontinuerlig variabel girkasse (CVT)

Spesifisert	Honda HCF-2-girolje	
Kapasitet	Skift	3,5 l*1 3,7 l*2

*1: Modeller med 1,6 l-motor
*2: Modeller med 1,5 l-motor

Girolje for manuell girkasse

Spesifisert	Honda manuell girolje (MTF)	
Kapasitet	Skift	1,4 l*1 1,9 l*2

*1: Modeller med 1,6 l-motor
*2: Modeller med 1,5 l-motor

Klimaanlegg

Kjølemiddeltype	HFO-1234yf (R-1234yf)*1 HFC-134a (R-134a)*2
Påfyllingsmengde	375–425 g*1, *2

*1: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*2: Modeller for Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia

Motorolje

Anbefalt	**Modeller med 1,6 l-motor og servicevarselmodus** Original Honda motorolje ACEA A3/B3, A5/B5 eller høyere kvalitet 0W-20	
	Modeller for Europa med 1,5 l-motor Original Honda motorolje ACEA A3/B3, A5/B5 eller høyere kvalitet 0W-20*3	
	Unntatt modeller for Europa Original Honda motorolje API service SM eller høyere grad 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	Modeller for Makedonia, Montenegro og Serbia med 1,6 l-motor Original Honda motorolje ACEA A1/B1, A3/B3, A5/B5 eller høyere kvalitet 0W-30	
Kapasitet	Skift	3,48 l*1 3,5 l*2
	Skift inkludert filter	3,5 l*1 3,7 l*2

*1: Modeller med 1,5 l-motor
*2: Modeller med 1,6 l-motor
*3: Hvis du bruker 0W-20, bør du bruke "Honda-motorolje type 2.0".

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Motorkjølevæske

Spesifisert	Honda All Season Antifreeze/Coolant Type2
Forhold	50/50 med destillert vann
Kapasitet	4,84 l*1 4,92 l*2 5,94 l*3 5,97 l*4 (skift inkludert de gjenværende 0,58 literne i reservetanken)

*1: Modeller med 1,5 l motor og manuell girkasse
*2: Modeller med 1,5 l motor med kontinuerlig variabel girkasse
*3: Modeller med 1,6 l motor og manuell girkasse
*4: Modeller med 1,6 l motor og kontinuerlig variabel girkasse

■ Dekk

Vanlig	Størrelse	215/50R17 91V*1 215/55R16 93H*2
	Trykk	Se etiketten på førers dørstolpe.
Kompakt reserve*	Størrelse	T125/80D16 97M
	Trykk kPa (kgf/cm² [psi])	420 (4,2 [60])
Reservehjul* Dekk i full størrelse	Størrelse	215/50R17 91V 215/55R16 93H
	Trykk	Samme som for vanlige dekk. Se etiketten på førers dørstolpe.
Felgdimensjon	Vanlig	16X7J*2 17X7J*1
	Kompakt reserve*	16X4T
	Reservehjul i full størrelse*	16X7J*2 17X7J*1

*1: Modeller med 17-tommers hjul
*2: Modeller med 16-tommers hjul

■ Honda TRK-luftkompressor*1

Et veiet lydtrykknivå for utslipp, 75 dB (A)
Et veiet lydeffektnivå, 95 dB (A)

*1: Modeller med dekkreparasjonssett

■ Bremse

Type	Servoassistert
Front	Ventilert skive
Bak	Massiv skive
Parkering	Elektrisk parkeringsbrems

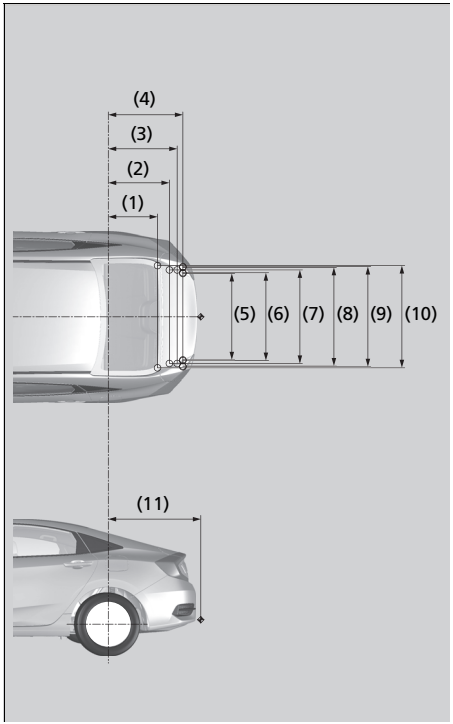
■ Kjøretøyets mål

Lengde		4630 mm*1 4648 mm*2
Bredde		1799 mm
Høyde		1416 mm*3 1432,8 mm*4
Hjulavstand		2698 mm*2 2700 mm*1
Sporvidde	Front	1543 mm*2,*4 1547 mm*5
	Bak	1557 mm*2 1557,1 mm*4 1563 mm*5

*1: Gjelder Midtøsten, unntatt modeller for Israel og Tyrkia
*2: Modeller for Israel og Tyrkia, unntatt modeller for Midtøsten
*3: Unntatt modeller for Egypt
*4: Modeller for Egypt
*5: Modeller for Midtøsten, unntatt modeller for Egypt, Israel og Tyrkia

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Festepunktet / bakre overheng på koblingsenhet*1



Nr.	Mål
(1)	552 mm
(2)	675 mm
(3)	757 mm
(4)	817 mm
(5)	915 mm
(6)	925 mm
(7)	986 mm
(8)	1045 mm
(9)	1055 mm
(10)	1076 mm
(11)	1124 mm

*1: Modeller for Europa og Ukraina

■ Maks. slepevekt*1

Tilhenger med bremser	Modeller med manuell girkasse	1200 kg*2 1400 kg*3
	Modeller med kontinuerlig variabel girkasse	800 kg*2 1000 kg*3
Tilhenger uten bremser		500 kg
Den maksimalt tillatte vertikale lasten på tilkoblingsenheten		75 kg

*1: Modeller for Europa og Ukraina
*2: Modeller med 1,6 l-motor
*3: Modeller for Europa med 1,5 l-motor
*4: Modeller for Tyrkia med 1,5 l-motor

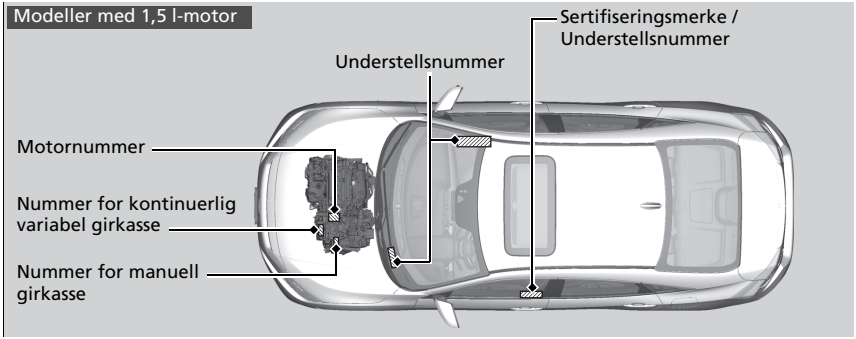
MERK:

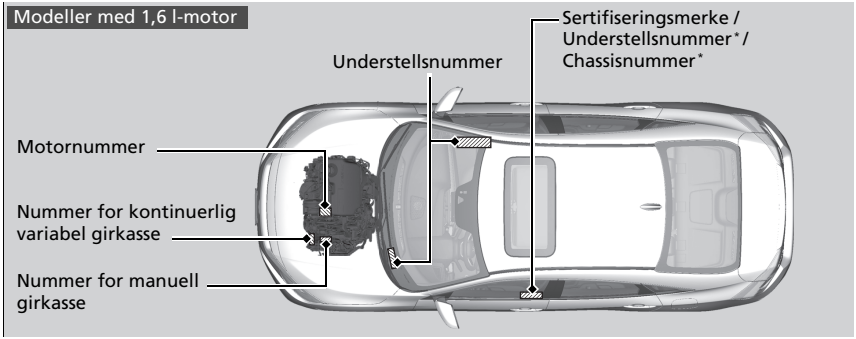
1. ◯ -merke viser tilhengers festepunkter.

2. ✦ -merke viser tilhengers tilkoblingspunkt.

Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer

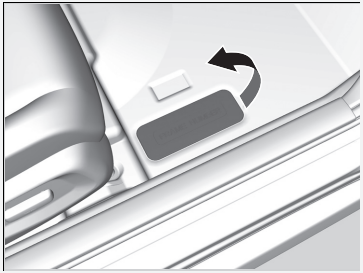
Bilen har et 17-sifret understellsnummer (VIN) som brukes til å registrere bilen i garantiøyemed, og til bilregistrering og forsikring.
Plasseringen av bilens VIN, motornummer og girkassenummer vises som følger.





Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer

Det innvendige understellsnummeret (VIN) er plassert under dekselet.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Enheter som utstråler radiobølger

Følgende produkter og systemer i bilen sender ut radiobølger når de er i drift.

	Fjernkontroll*	Startsperresystem	Nøkkelfritt tilgangssystem*
Modeller for Europa	CE	CE	CE
Modeller for De forente arabiske emirater	TRA REGISTERED No: ER0122948/13 DEALER No: DA0046049/10	TRA REGISTERED No: ER0108496/13 DEALER No: DA0046049/10	NØKKEL TRA REGISTERED No: ER0104988/13 DEALER No: DA0039841/10 BCM TRA REGISTERED No: ER39254/15 DEALER No: DA36975/14
Modeller for Serbia	–	–	И005 14 eller P1614053800

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Enheter som utstråler radiobølger

Modeller for Europa
Modeller med fjernkontroll
Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Europeiske direktiver
Alle elementene i tabellen samsvarer med de grunnleggende kravene og andre relevante bestemmelser i R&TTE (Radio equipment and Telecommunications Terminal Equipment and the mutual recognition of their conformity), direktiv 1999/5/EF.

Se følgende nettsider for mer informasjon om samsvarserklæringen:
http://www.techinfo.honda-eu.com

	Nøkkelfritt tilgangssystem*			Adaptiv cruise control (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* / Adaptiv cruise control (ACC)* / Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*
Modeller for Israel	א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר – לא מוגן מהפרעות וולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין. ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.			
Modeller for Europa	CE			CE
Modeller for De forente arabiske emirater	TRA REGISTERED No: ER0126813/14 DEALER No: DA0047813/10			–
Modeller for Serbia	И005 15	eller	P1615096100	–

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Enheter som utstråler radiobølger

Modeller for Europa
Modeller med håndfritt telefonsystem (HFT)
Modeller med adaptiv cruisekontroll / kollisjonsminimerende bremsesystem

Europeiske direktiver
Alle elementene i tabellen samsvarer med de grunnleggende kravene og andre relevante bestemmelser i R&TTE (Radio equipment and Telecommunications Terminal Equipment and the mutual recognition of their conformity), direktiv 1999/5/EF.

Se følgende nettsider for mer informasjon om samsvarserklæringen:
http://www.techinfo.honda-eu.com

Håndfri telefon		
	Modeller med fargelydsystem	Modeller med lydsystem
Modeller for Israel	E11 10R-05 9024	א. נקודות הגישה תהיה מיועדת אך ורק לחיבור משתמש המצוי בחצרים מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכו' ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודת הגישה תקושר מחוץ לחצרים אך ורק אל בעל רישיון למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP, לחלן-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה אך ורק באמצעות קו תקשורת נתונים המסופק בידי בעל רישיון למתן שירותי תקשורת ג. קישור נקודת הגישה מחוץ לחצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתיות של בעל רישיון מתאים. ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רישיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).

System for blindsoneinformasjon* / Overvåkingssystem for kryssende trafikk*	
Modeller for Europa	CE

Enheter som utstråler radiobølger

Modeller for Europa

Modeller med System for blindsoneinformasjon / Overvåkingssystem for kryssende trafikk

EU-direktiver Alle elementene i tabellen samsvarer med de viktige kravene og andre relevante forordninger i R&TTE (Radio equipment and Telecommunications Terminal Equipment and the mutual recognition of their conformity) Direktiv 1999/5/EF.

Se følgende nettsider for mer informasjon om samsvarserklæringen:
http://www.techinfo.honda-eu.com

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

EC Declaration of Conformity

CE

1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
   - The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
S2A	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type- I
T2V	Honda Type-J

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I
   RIKENKAKI CO., LTD.
   5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
   Saitama 350-0214
   JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
   CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
   No. 1903 Zhongwu Ave. Zhonglou Changzhou,
   Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
   Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
   p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
   Wijngaardveld 1 (Noord V)
   B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December,2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO.,LTD.

Note:This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Norsk (Norwegian)

EF-samsvarserklæring

1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i:
•EU-maskindirektiv 2006/42/EU
2. Beskrivelse av maskineriet
a) Generisk betegnelse :
Pantografjekk (biljekk)
b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer
c) Modell d) Type
3. Produsent (1)
4. Produsent (2)
5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen
6. Henvisninger til harmoniserte standarder
7. Andre standarder eller spesifikasjoner
8. Utarbeidet i 9. Dato

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Tall

7-trinns manuell girskiftmodus 472

A

AAC 280, 329
ABS (system for blokkeringsfrie bremser) ... 566
ACC (adaptiv cruisecontrol) 518
Adaptiv cruisecontrol (ACC) 518
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF) 503
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF) 120
Advarselsetiketter 91
Agile Handling Assist-system 552
AhaTM 328
AM-/FM-radio 268, 315
Android Auto 346
Apple CarPlay 343
Armlene 230
Automatisk Brake Hold 563
  Lampe 95, 96, 563
Automatisk girskift (kontinuerlig variabel girkasse) 467
Automatisk lys 204
Automatisk tomgangsstopp 478
  AV-knapp 479
Automatiske fjernlys (system for fjernlysstyring) 208
Avising av frontrute og vinduer 247
Av-lampe for passasjerkollisjonspute 64

B

Bagasje (lastbegrensing) 451
Bagasjerom
  Bakluke
  Kan ikke åpne 720
  Lyspære 644
Bakgrunn 264, 295
Bakluke 186
  Lokk 186
  Utløserspak 720
Bakre defroster/Knapp for sidespeil med varme 218
Bakseter (legge ned) 229
Bakspeil 220
Barnesikkerhet 66
  Barnesikring 185
Barnesikring 66
  Barnesikring for små barn 71
  Installering av barnesikring med hofte-/skulder-belte 83
  Større barn 87
Barnesikringssystem
  Bakovervendt barnesikringssystem 69
  Barnesikringssystem for spedbarn 69
  Bruke festestropp 86
  Sitteputer 88
  Valg av barnesikringssystem 72
Batteri 656
  Hjelpestart 695
  Ladesystemlampe 97, 702
  Vedlikehold (bytte ut) 658, 661
  Vedlikehold (kontrollere batteriet) 656
Belter (sete) 40
Belysningskontroll 216
  Bryter 216
Bensin 27, 591
  Direkte drivstofføkonomi 157
  Drivstofflampe 100
  Drivstofføkonomi og CO2-utslipp 594
  Informasjon 591
  Måler 151
  Påfylling 591
Blindsoneinformasjonssystem (BSI) 553
Blinklys 202
  Lamper (instrumentpanel) 108
Bremsesystem 560
  Automatisk bremsehold 563
  Bremseassistanse 567
  Fotbrems 562
  Lampe 94
  Parkeringsbrems 560
  System for blokkeringsfrie bremser (ABS) 566
  Væske 631
Bruke det nøkkelfrie tilgangssystemet 176
Brytere (rundt rattet) 4, 5, 197
BSI-system (Blindsoneinformasjon) 553
Bytte
  Lyspærer 634
Bytte lyspærer 634
  Bagasjeromlys 644
  Blinklys foran 638
  Bremselys, baklys, bakre blinklys, tåkelys bak og ryggelyspærer 641
  Fremre sideposisjonslys 639
  Høytmontert bremselys 642

Kartlys ... 643
Kupélys ... 643
Lys i hanskerom ... 645
Nummerskiltlys bak ... 642
Parkeringslys/Kjørelys ... 640
Sideblinklys/nødblinklys ... 640
Sminkespeil ... 644
Taklys ... 643
Tåkelys foran ... 636
Bytte ut
Batteri ... 658, 661
Dekk ... 675
Sikringer ... 710, 713
Viskergummi ... 646

C

Cruisekontroll ... 484, 487
Lampe ... 112

D

Dekk ... 649
Inspeksjon ... 649
Kjettinger ... 654
Kontrollere og vedlikeholde ... 649
Lufttrykk ... 726
Midlertidig reparasjon-sett (TRK) ... 683
Punktering (Flatt dekk) ... 675
Reservehjul ... 675, 726
Rotasjon ... 652
Slitasjeindikator ... 650
Vinter ... 654
Dimming
Hovedlys ... 202
Drivstoff ... 27, 591
Anbefaling ... 591
Direkte drivstofføkonomi ... 157
Drivstofflampe ... 100
Drivstofføkonomi og CO2-utslipp ... 594
Måler ... 151
Påylling ... 591
Rekkevidde ... 153, 157
Drivstofflampe ... 100
Drivstofftankdeksel ... 27, 592
Dødt batteri ... 695
Dører ... 173
Lampe for åpen dør ... 39, 105
Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden ... 184
Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden ... 176
Nøkler ... 173
System som forhindrer utelåsing ... 183

E

ECON-knapp ... 483
Eksosfare (karbonmonoksid) ... 90
Ekstra strømuttak ... 237
Elektrisk servostyringssystem (EPS)
Lampe ... 706
Elektrisk servostyringsystem (EPS)
Lampe ... 105
Enheter som utstråler radiobølger ... 729
EPS-system (elektrisk servostyring) ... 105, 706

F

Fartsbegrenser, intelligent ... 494
Fartsbegrenser, justerbar ... 490
Feilfunksjonslampe ... 97, 703
Feilsøking ... 673
Bakdøren kan ikke åpnes ... 31
Blåst sikring ... 713
Bremsepedalen vibrerer ... 30
Det høres et lydsignal når døren åpnes ... 31
Girspaken flytter seg ikke ... 698
Lyd ved bremsing ... 32
Motoren vil ikke starte ... 692
Nødsleping ... 717
Overoppheting ... 699
Punktering/Flatt dekk ... 675
Punktering/flatt dekk ... 683
Sprengt sikring ... 710
Varsellamper ... 94
Filter
Støv og pollen ... 664
Fjernkontroll ... 180
Fjernkontroller for lyd ... 257
Fjernlyslampe ... 108
Flatt dekk ... 675
Flervisnings kamerasystem ... 589
FM-/AM-radio ... 268, 315
Forbikjøringslamper ... 202
Forholdsregler under kjøring ... 466
Regn ... 466
Forseter ... 222
Justere ... 222, 223
Forskrifter ... 729

Fotbrems 562
Frakt av bagasje 449, 451
Fremre kollisjonsputer (SRS) 54
Fremre sensorkamera 501
Frontrute 213
Avising/duggfjerning 247
Rengjøre 666, 669
Spylervæske 632
Viskerblader 646
Viskere og spylere 213
Funksjoner 251
Fylle drivstoff
Drivstofflampe 100
Drivstoffmåler 151
Fylle på
Spyler 632

G

Gir
Olje 630
Gire (girkasse) 475
Giring (girkasse) 468, 470
Girkasse 468, 470, 475
7-trinns manuell girskiftmodus 472
Kontinuerlig variabel girkasse 468, 470
Lampe for temperatur 105
Manuell 475
Nummer 728
Stillingsindikator for girspak 98, 469, 471
Girspak 468, 470, 475
Flytter seg ikke 698
Løse ut 698
Girspakhendel (7-trinns manuell girskiftmodus) 472, 473
Girspakstillinger
Kontinuerlig variabel girkasse 468, 470
Manuell girkasse 475
Gjennomsnittlig drivstofføkonomi 153, 157
Gjennomsnittshastighet 157
Glass (vedlikehold) 666, 669
Gravide 49
Gulvmatter 667

H

Halogenpærer 634, 636
Hanskerom 233
HDMI™-port 255
hendel rattmonterte girspaker (7-trinns manuell girfunksjon) 25
HFT (håndfritt telefonsystem) 394, 415
Hjelpestart 695
Hjulmutternøkkel (jekkhåndtak) 678
Honda TRK 683
Hovedlys 202
Automatisk betjening 204
Automatiske fjernlys (system for fjernlysstyring) 208
Bruk 202
Dimming 202, 212
Justering 211, 634
Håndfritt telefonsystem 394, 415
Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg 427
Foreta et anrop 411, 436
HFT-knapper 394, 415
HFT-menyer 396, 418
HFT-statusvisning 395, 417
Hurtigtast 409, 428
Konfigurere alternativer for tekstmeldinger/e-post 425
Motta en tekstmelding/e-post 440
Motta et anrop 413, 439
Ringetone 406, 426
Telefonliste fonetisk endring 431
Telefonoppsett 400, 422
Valg under en samtale 414, 439
Velge en e-postkonto 441
Vise meldinger 442

I

Identifikasjonsnumre 728
Kjøretøysidentifikasjon 728
Motor og girkasse 728
Innebygde apper 336
Innvendig bakspeil 220
Instrumentpanel 93
Lysstyrkejustering 216
Intelligent fartsbegrenser 494
iPod 274, 277, 318, 321

J

Jekk (hjulmutternøkkel) 678
Justerbar fartsbegrenser 490
Justere
Speil 220

Justere lyden 266, 308
Justering
Armlene 230
Bakseter 229
Forseter 222, 223
Hovedlys 211
Nakkestøtter foran 226
Ratt 219
Temperatur 154, 158
Justering av lysstyrke (instrumentpanel) 216

K

Karbonmonoksidgass 90
Kartlys 232
Kilometerteller 152, 156
Kjølevæske (Motor)
Fylle på radiatoren 628
Fylle på radiatorenMotorkjølevæske 629
Fylle på reservetanken 627
Kjølevæske (motor) 627
Overoppheting 699
Kjøre 447
Cruisekontroll 484
Starte motoren 458, 461
Kjørefeltassistent (LKAS) 543
Kjørelys 212
Kjøring
Bremsing 560
Cruisekontroll 487
Kontinuerlig variabel girkasse 467
Skifte gir 468, 470, 475
Klesknagger 240
Klimaanlegg 244
Avising av frontrute og vinduer 247
Bruk av automatisk klimaanlegg 244
Endring av modus 244, 246
Resirkulering-/friskluftmodus 246
Sensorer 250
Støv- og pollenfilter 664
Synkronisert modus 249
Klimaanlegg (klimaanlegg)
Støv- og pollenfilter 664
Klokke 170
Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) 569
Kollisjonsputer 52
Av-lampe for kollisjonspute på passasjersiden 64
Etter en kollisjon 55
Fremre kollisjonsputer (SRS) 54
Hendelsesdatalogger 1
Lampe 63, 101
Sensorer 52
Sidekollisjonsgardin 61
Sidekollisjonsputer 59
Vedlikehold av kollisjonspute 65
Kollisjonssikringssystem (Supplemental Restraint System – SRS) 54
Konsollrom 234
Kontinuerlig variabel girkasse 467
Automatisk girskift 467
Betjene girspaken 25, 468, 469, 470, 471
Giring 468, 470
Girspaken flytter seg ikke 698
Krypkjøring 467
Koppholdere 235
Korsryggstøtte 224
Krypkjøring (kontinuerlig variabel girkasse) 467
Kupélys 231

L

Ladesystemlampe 97, 702
Lampe
Girkassetemperatur 105
Lampe for hastighetsalarm 111
Lampe for tåkelys bak 108
Lampe for tåkelys foran 108
Lamper 94
ABS (system for blokkeringsfrie bremser) 100
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med følging i lav hastighet (LSF) 503
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF) 120
Alarmsystem 110
Automatisk Brake Hold 96
Automatisk bremsehold 563
Blindsoneinformasjon (BSI) 555
Blinklys og nødblinklys 108
Bremsetrykk 117
Bytt til Park 114
Cruisekontroll 112, 485
Cruisekontroll hoved 484
Dør åpen 105
ECON-modus 111
EPS-system (elektrisk servostyring) 105
Fartsbegrenser 112

Feilfunksjonslampe 97
Fjernlys 108
Girkasse 98
Hastighetsalarm 111
Hovedlampe for cruisekontroll 112
Kjørefeltassistent (LKAS) 121, 545
Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) 123, 124
Kollisjonspute på passasjersiden foran
  På/Av 102
Kollisjonssikringssystem 101
Ladesystemlampe 97
Lampe for cruisekontroll 112
Lavt dekktrykk/Varslingssystem for lavt dekktrykk 106, 107
Lavt oljetrykk 96
Lite drivstoff 100
Lys på 108
Lyskontroll 109
Nøkkelfritt tilgangssystem 111
Parkeringsbrems og bremsesystem 94
Parkeringsbrems og bremsesystem (gul) 95
Rattomdreining 114
Road Departure Mitigation 118, 119
Sikkerhetsbeltevarsel 99
Startsperresystem 110
Stillingsindikator for girspak 98
Systemvarsel 107
Tåkelys bak 108
Tåkelys foran 108
VSA OFF 104, 551
VSA-system (stabiliseringssystem) 103
Lastbegrensinger 451
Lavt batteriladenivå 702
Legge ned baksetene 229
Lisenser for åpen kildekode 357
Lufttrykk 726
Lyd-/informasjonsskjermbilde 262, 287
Lydsystem 252
  AhaTM 328
  AM-/FM-radio 268, 315
  Anbefalte enheter 354
  Android Auto 346
  Apple CarPlay 343
  Bluetooth®-lyd 283, 332
  DAB 274, 318
  Endre skjermvisning 262, 287
  Endring av skjermbildets grensesnitt 305
  Feilmeldinger 350
  Fjernkontroller 257
  Generell informasjon 353
  HDMITM 334
  HDMI™-port 255
  Innebygde apper 336
  iPod 277, 321
  Justere lyden 266, 308
  Lukke apper 307
  Lyd-/informasjonsskjermbilde 262, 287
  MP3/WMA/AAC 280, 329
  MP4 329
  Oppsett av bakgrunn 264, 295
  Reaktivering 256
  Sikkerhetskode 256
  Siri Eyes Free 342
  Skifte startskjermbildets ikonoppsett 291
  Skjermoppsett 267, 309
  SmartPhone-tilkobling 337
  Startskjermbilde 297
  Statusområde 304
  Tilpasse meny 306
  Tilpasse måleren 291
  Tyverisikring 256
  USB-flashstasjon 280, 329
  USB-port(er) 253
  Velge en lydkilde 310
  WAV 329
  Wi-Fi-tilkobling 340
Lys 202, 634
  Automatisk 204
  Blinklys 202
  Fjernlyslampe 108
  Innvendig 231
  Kjørelys 212
  Lampe for lyskontroll 109
  Lampe for tente lys 108
  Lysbrytere 202
  Lyspærebytte 634
  Tåkelys 206
Lyspærebytte
  Hovedlys 634
Låse opp dørene 176
Låsing/Opplåsing
  Fra utsiden 176
  Nøkler 173
Låsing/opplåsing 173
  Barnesikring 185
  Bruke en nøkkel 182
  Fra innsiden 184

M

Maksimal tillatt vekt 451
Manuell girkasse 475
Medgått tid 157
Midlertidig reparasjon-sett (TRK) 683
Modifikasjoner (og tilbehør) 671
Motor
  Brytersummer 197
  Hjelpestart 695
  Kjølevæske 627
  Olje 621
  Starte 458, 461
Motorkjølevæske 627
  Fylle på radiatoren 628
  Fylle på reservetanken 627
  Overoppheting 699
Motorolje 621
  Anbefalt motorolje 621
  Kontrollere 624
  Lampe for lavt oljenivå 709
  Lampe for lavt oljetrykk 702
  Oljetrykklampe 96
  Påfylling 626
MP3 ..... 280, 329
MP4 329
Målere 151

N

Nakkestøtter foran 226
Nedre festepunkter 79
Numre (identifikasjon) 728
Nødstopp 717
Nødstoppsignal 568
Nøkkelnummeretikett 174
Nøkler 173
  Bakdøren vil ikke åpnes 185
  Fjernkontroll 180
  Kan ikke vris om 30
  Nummeretikett 174
  Nøkler 173
  Typer og funksjoner 173

O

Olje (motor) 621
  Anbefalt motorolje 621
  Kontrollere 624
  Lampe for lavt oljenivå 709
  Lampe for lavt oljetrykk 702
  Oljetrykklampe 96
  Påfylling 626
  System for overvåking av olje 606
  Viskositet 621
Oljetrykklampe 702
Opplåsing av fordørene fra innsiden 184
Overoppheting 699
Overvåkingssystem for kryssende trafikk 585

P

Parkeringsbrems 560
Parkeringsbrems og
  bremsesystem-lampe (gul) 95
Parkeringsbrems og
  bremsesystem-lampe (rød) 94
Parkeringssensorsystem 579
Peilepinne (motorolje) 624
Punktering (dekk) 675
Punktvis retningsbeskrivelse 160
Pærespesifikasjoner 725
Påfylling 591
  Bensin 591, 724
  Kjølevæske 627
  Motorolje 626

R

Radiator 628, 629
Radio (FM/AM) 268, 315
Radio Data System (RDS) 269, 317
Ratt 219
  Justering 219
RDS (Radio Data System) 269, 317
Rengjøre interiøret 666
Reservehjul 675, 726
Road Departure Mitigation 532
  Av og på 533
Ryggesensorsystem 583

S

Sang etter taleTM (SBV) 324
Sertifiseringsmerke 728
Sertifiseringsnummer 728
Servicevarselmodus 601

Setebelter
Gravide 49
Seter 222
Bakseter 229
Forseter 222
Justere 222
Setevarme 243
Setevarmere foran 242
Setevarme 243
Setevarme bak 243
Setevarmere foran 242
Sidekollisjonsgardin 61
Sidekollisjonsputer 59
Sidespeil 221
Sidespeil med varme 218
Sikker kjøring 35
Sikkerhetsbelter 40
Feste 46
Installering av barnesikringssystem
med hofte-/skulder-belte 83
Justering av skulderfestet 48
Kontroll 50
Varsel 43
Varsellampe 43, 99
Sikkerhetskontroll 39
Sikkerhetsmelding 0
Sikkerhetssystem 189
Lampe for alarmsystem 110
Startsperrelampe 110
Sikringer 710
Kontrollere og bytte 716
Plassering 710, 713
Siri Eyes Free 342
Sitteputer (for barn) 88
Skifte lyspærer
Baklys 642
Skjerm/informasjon-knappen 155, 287
Skjermbilde 155
Skjermoppsett 267, 309
Skulderfeste 48
Slepe tilhenger
Lastbegrensinger 452
Utstyr og tilbehør 454
Slitasjeindikator (dekk) 650
Slitte dekk 649
SmartPhone-tilkobling 337
Sminkespeil 7
Soltak 196
Speedometer 151
Speil 220
Dør 221
Innvendig bakspeil 220
Justere 220
Utvendig 221
Spesifikasjoner 724
Spesifikasjonsoversikt for smøremidler 725
Spesifisert drivstoff 591
Spille av *Bluetooth*®-lyd 283, 332
Språk (HFT) 395, 417
SRS-kollisjonsputer (kollisjonsputer) 54
Stabiliseringssystem (VSA)
Av-lampe 104
Systemlampe 103
Stabilitetssystem (VSA) 550
Av-bryter 551
Start/stopp-knapp for motor 198
Starte motoren 458, 461
Hjelpestart 695
Motorbrytersummer 197
Starter ikke 692
Startsperre 189
Startsperresystem
Lampe 110
Stille klokken 170
Stillingsindikator for girspak 98, 469, 471
Stopping 578
Styreenhet 169
Støv- og pollenfilter 664
System for blokkeringsfrie bremser (ABS) 566
Lampe 100
System for eco-assistent 9
System for trafikkskiltgjenkjenning 536
System for trafikkskiltgjenkjenning (TSR)
Små ikoner på og av 542
Systemvarsellampe 107

T

Talebetjening
Taleportalskjermbildet 312
Talebetjeningsknapper 311
Talestyring
Generelle kommandoer 314
Klimakontrollkommandoer 314
Kommandoer på skjermen 314
Lydkommandoer 313
Musikksøkkommandoer 314
Nyttige kommandoer 313
Talegjenkjenning 311

Telefonkommandoer 313
Taue bilen
Nødstilfelle 717
Tellere, Målere 151
Temperatur
Visning av utvendig temperatur 158, 161
Temperatursensor 154, 158, 250
Tenningsbryter 197
Tennplugger 724
Tid (innstilling) 170
Tilbakestille alle innstillingene 393
Tilbakestille en trippteller 153, 157
Tilbehør og modifikasjoner 671
Tilpassede funksjoner 359
Tilsetningsstoffer, motorolje 621
TRIPP-knappen 152, 156
Trippteller 153, 156
TRK (midlertidig reparasjon-sett) 683
Trådløs lader 238
Turteller 151

U

Understellsnummer 728
USB-flashstasjon 280, 329
USB-port(er) 253
Utvendig vedlikehold (rengjøring) 668
Utvendige speil 221

V

Valg av barnesikringssystem 72
Varme (sete) 243
Varmere (forsete) 242
Varsel- og informasjonsmeldinger 125, 126
Varsellampe på/blinker 702
Varsellysknapp 4
Varslingssystem for lavt dekktrykk 556
Kalibrering 556
Lampe 106, 107
Vedlikehold 597
Batteri 656
Bremse-/clutchvæske 631
Dekk 649
Fjernkontroll 661
Forholdsregler 598
Girolje 630
Kjølevæske 627
Olje 624
Radiator 628, 629
Rengjøre 666
Sikkerhet 599
Skifte lyspærer 634
Under panseret 617
Velg spak 468, 470, 475
Betjene 475
betjening 468, 470
Verktøy 674
Vinduer (åpning og lukking) 192
Vindusspylere 213
Bryter 213
Fylle/etterfylle væske 632
Vinterdekk 654
Kjettinger 654
Viskere og spylere 213
Kontrollere og bytte viskerblader 646
Viskositet (olje) 621, 725
Visning av utvendig temperatur 158, 161
VSA (Stabilitetssystem) 550
Væske
Kontinuerlig variabel girkasse 630
Væsker
Bremser/clutch 631
Manuell girkasse 630
Motorkjøling 627
Vindusspyler 632

W

Watt 725
WAV 329
Wi-Fi-tilkobling 340
WMA 280, 329

Å

Åpne
Bakluke 720
Åpne/lukke
Bakluke 186
Elektriske vinduer 192
Panseret 619
Soltak 196