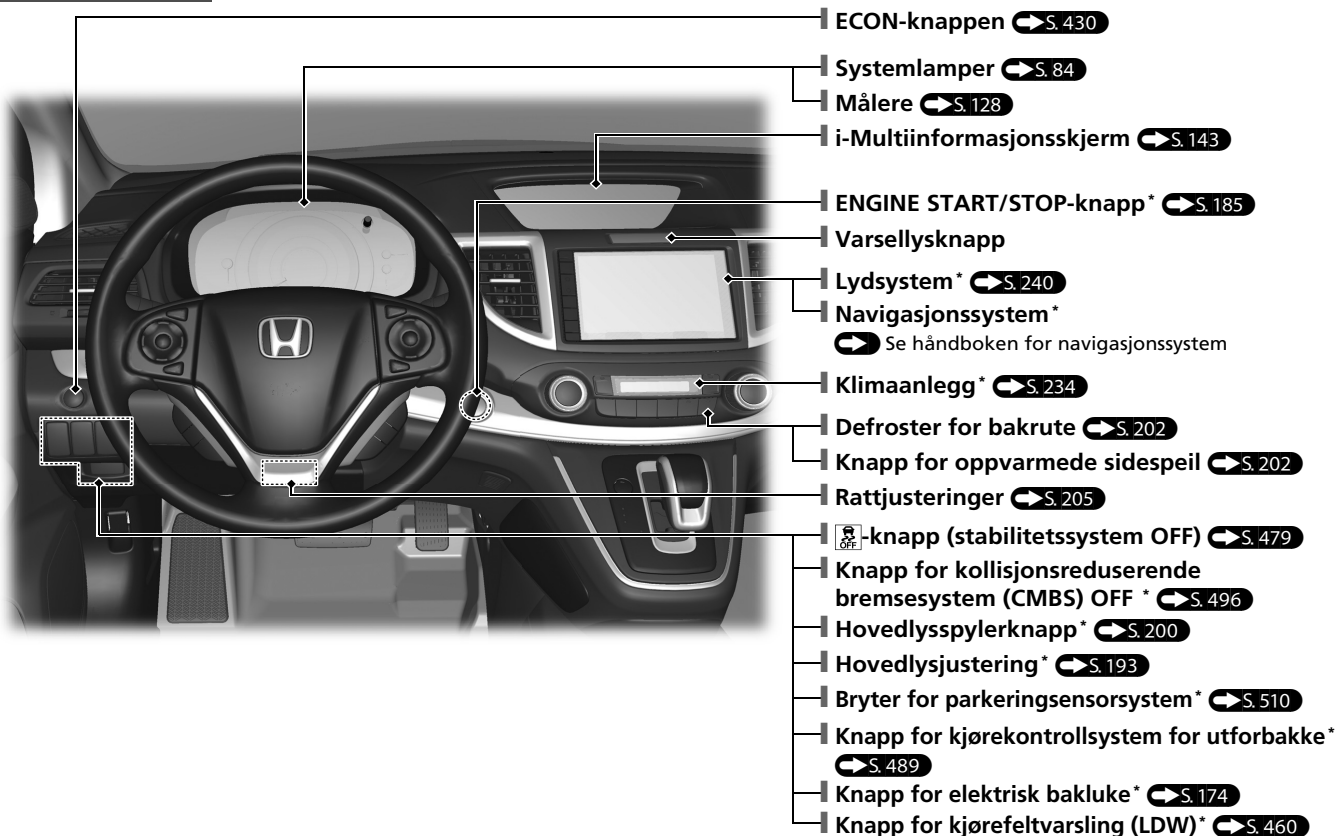


Beskyttelse av barn S. 62	Eksosfare S. 81	Sikkerhetsetiketter S. 82
Åpning og lukking av bakluken S. 169	Sikkerhetssystem S. 176	Åpning og lukking av vinduene S. 180
Betjening av bryterne rundt rattet S. 184		Justering av spillene S. 206
Kupélys / innvendig komfortutstyr S. 220		Klimaanlegg S. 234
Lydanleggets grunnfunksjon S. 270	Lydfeilmeldinger S. 315	
Funksjoner som kan tilpasses* S. 323	Håndfritt telefonsystem* S. 340	Håndfritt telefonsystem S. 364
Retningslinjer for kjøring utenfor veien S. 395	Kjøring S. 397	Bremse S. 487
Ryggekamera med flere visninger* S. 519	Fylle drivstoff S. 522	Drivstofføkonomi og CO ₂ -utslipp S. 526
Vedlikeholdsplan* S. 536	Vedlikehold under panseret S. 544	
Kontroll og vedlikeholde viskerblader S. 576	Kontrollere og vedlikeholde dekk S. 580	
Vedlikeholde klimaanlegg* S. 591	Rengjøre S. 594	
Motoren starter ikke S. 621	Hjelpestart S. 625	Girspaken flytter seg ikke S. 628
Lampe, tennes/blinker S. 633	Sikringer S. 639	Nødslepning S. 647
Enheter som utstråler radiobølger* S. 659	EF-samsvarserklæring, innhold* S. 661	

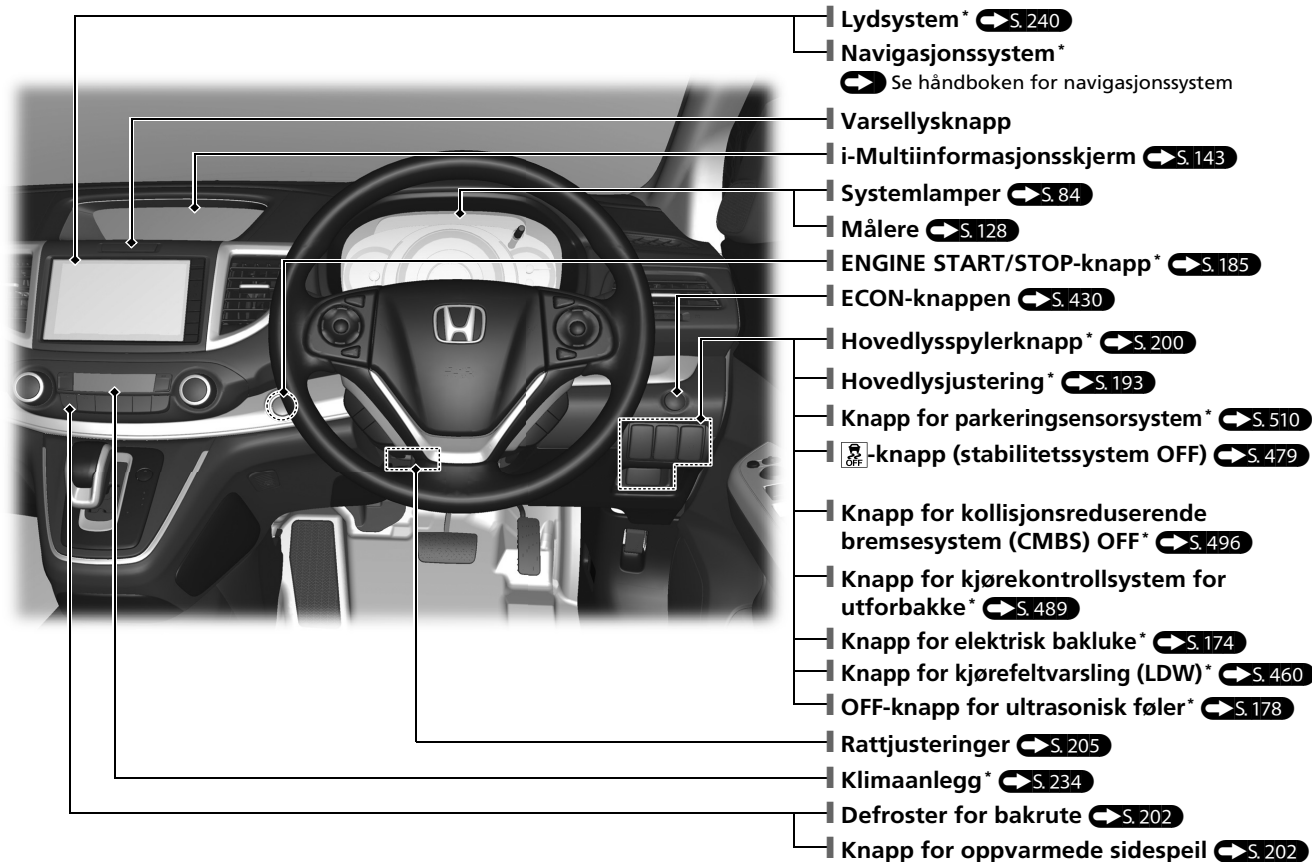
Innhold	
Hurtigveiledning	S. 2
Sikker kjøring	S. 33
Instrumentpanel	S. 83
Kontroller	S. 155
Funksjoner	S. 239
Kjøring	S. 383
Vedlikehold	S. 527
Slik håndterer du det uventede	S. 601
Informasjon	S. 651
Innholdsfortegnelse	S. 662

Visuelt register

Modeller med venstreratt

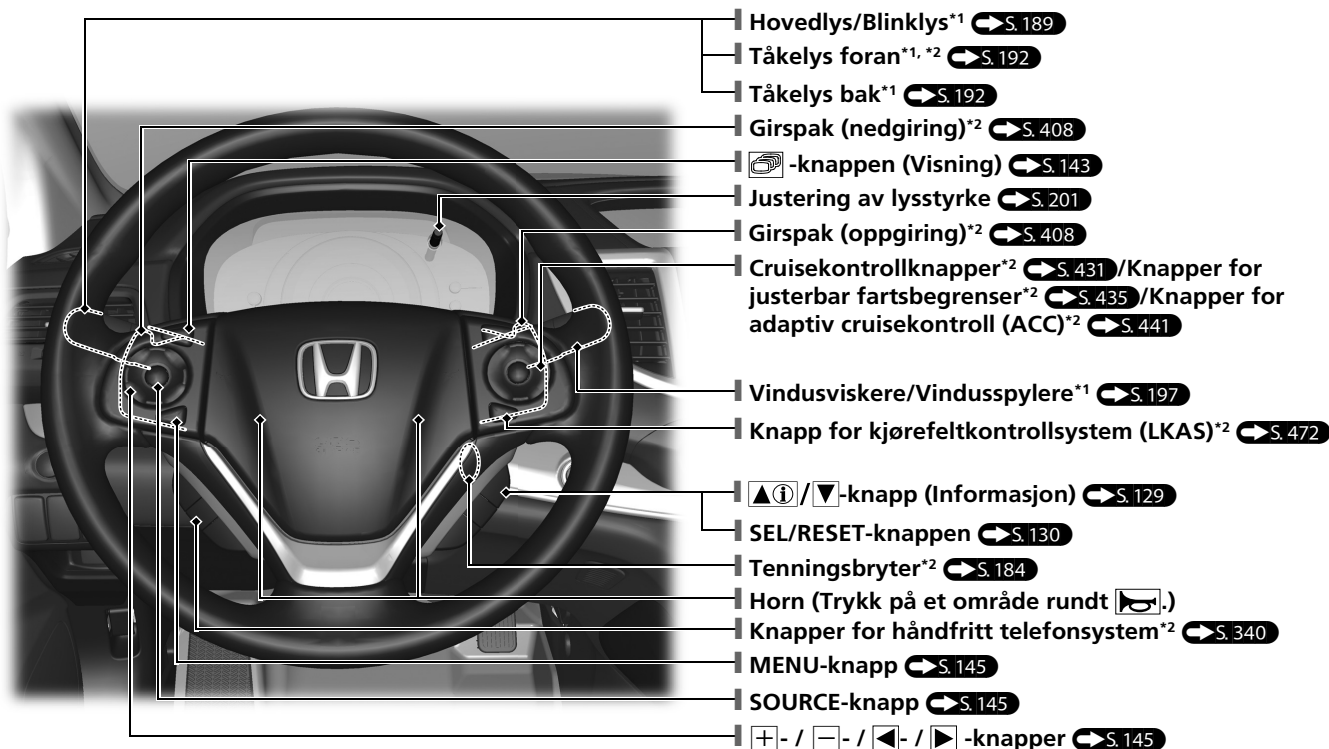


Modeller med høyerratt



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

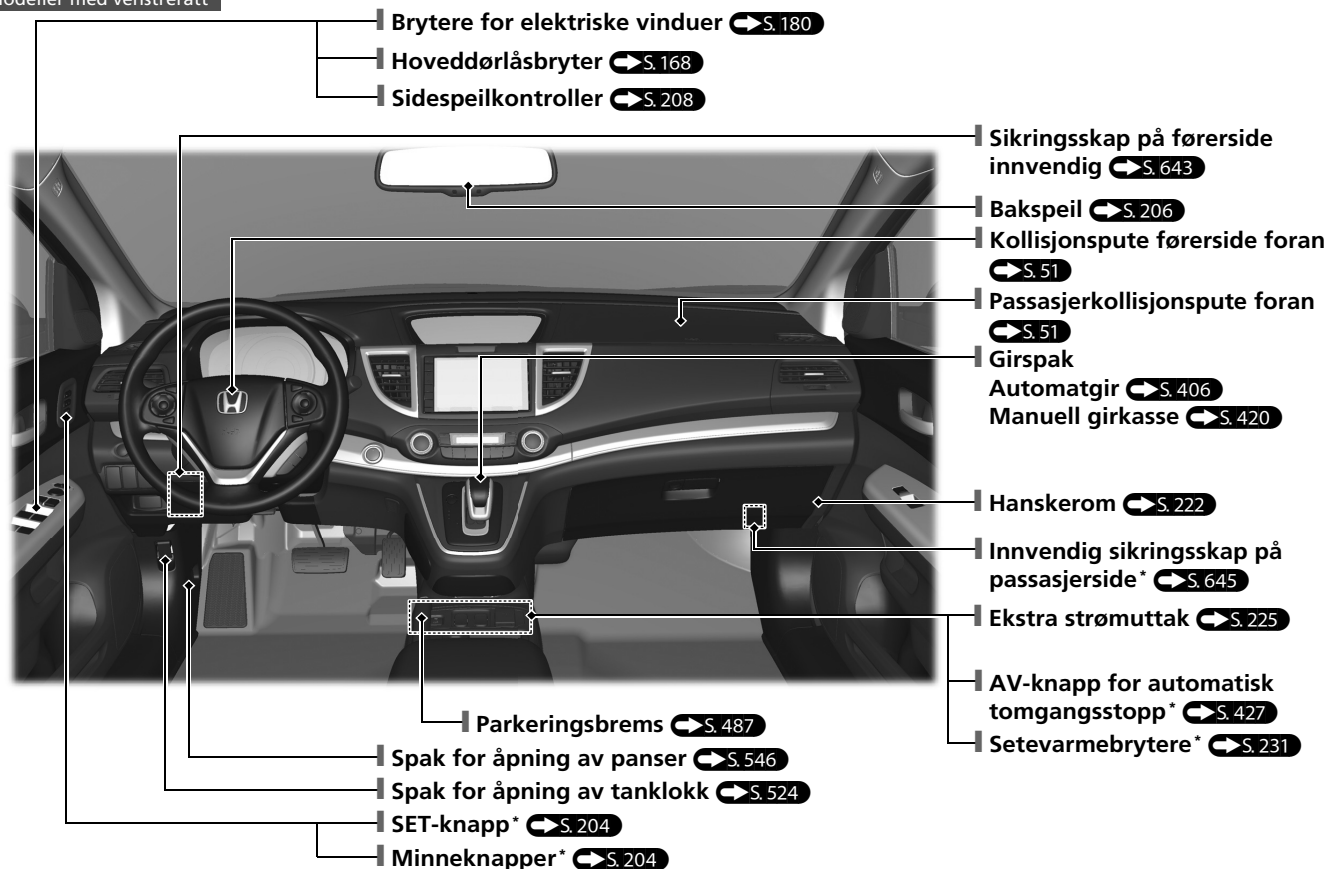
Visuelt register



*1: Modeller med venstreratt vist. For modeller med høyre ratt er disse plassert symmetrisk på motsatt side i forhold til modeller med venstreratt.

*2: Ikke tilgjengelig på alle modeller

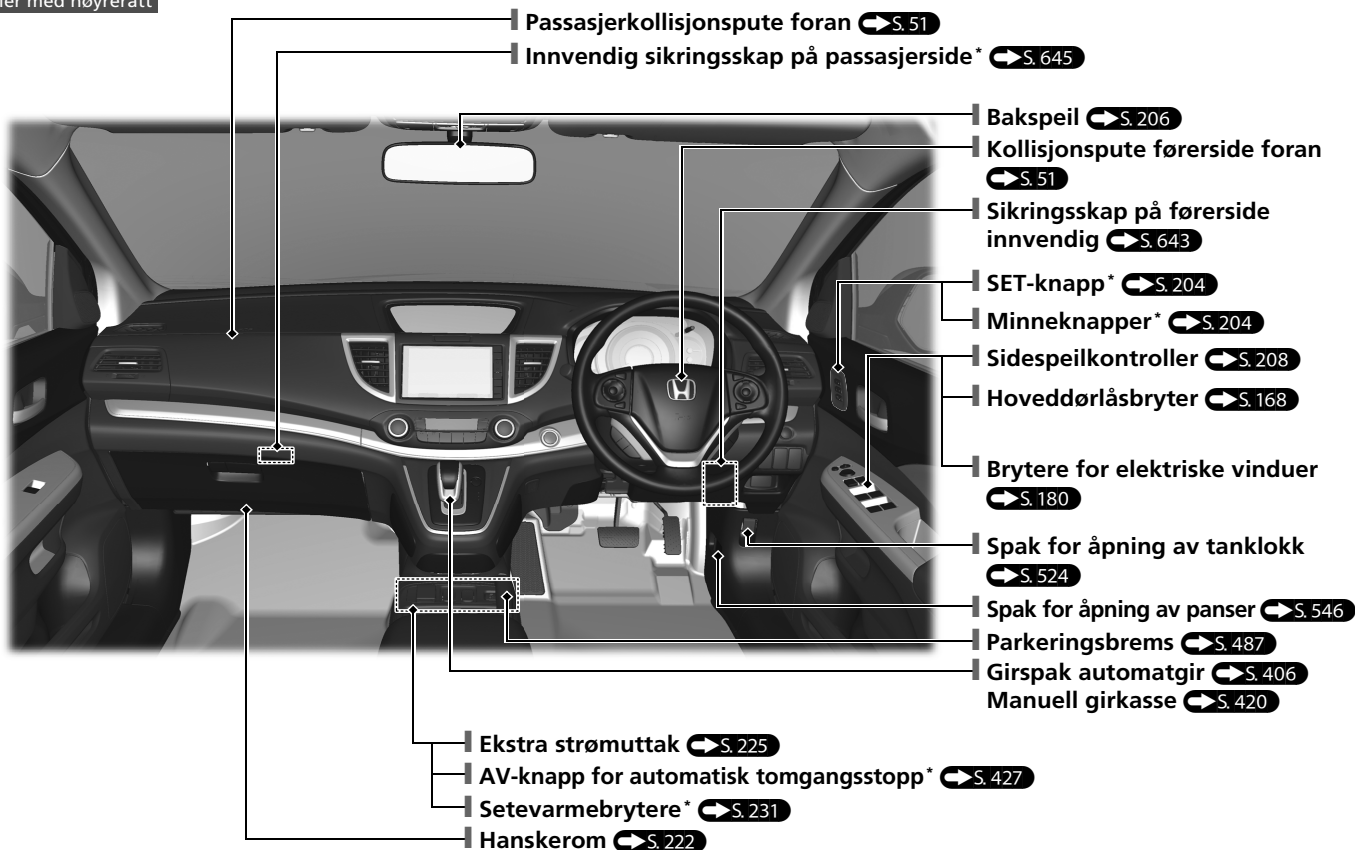
Modeller med venstre ratt

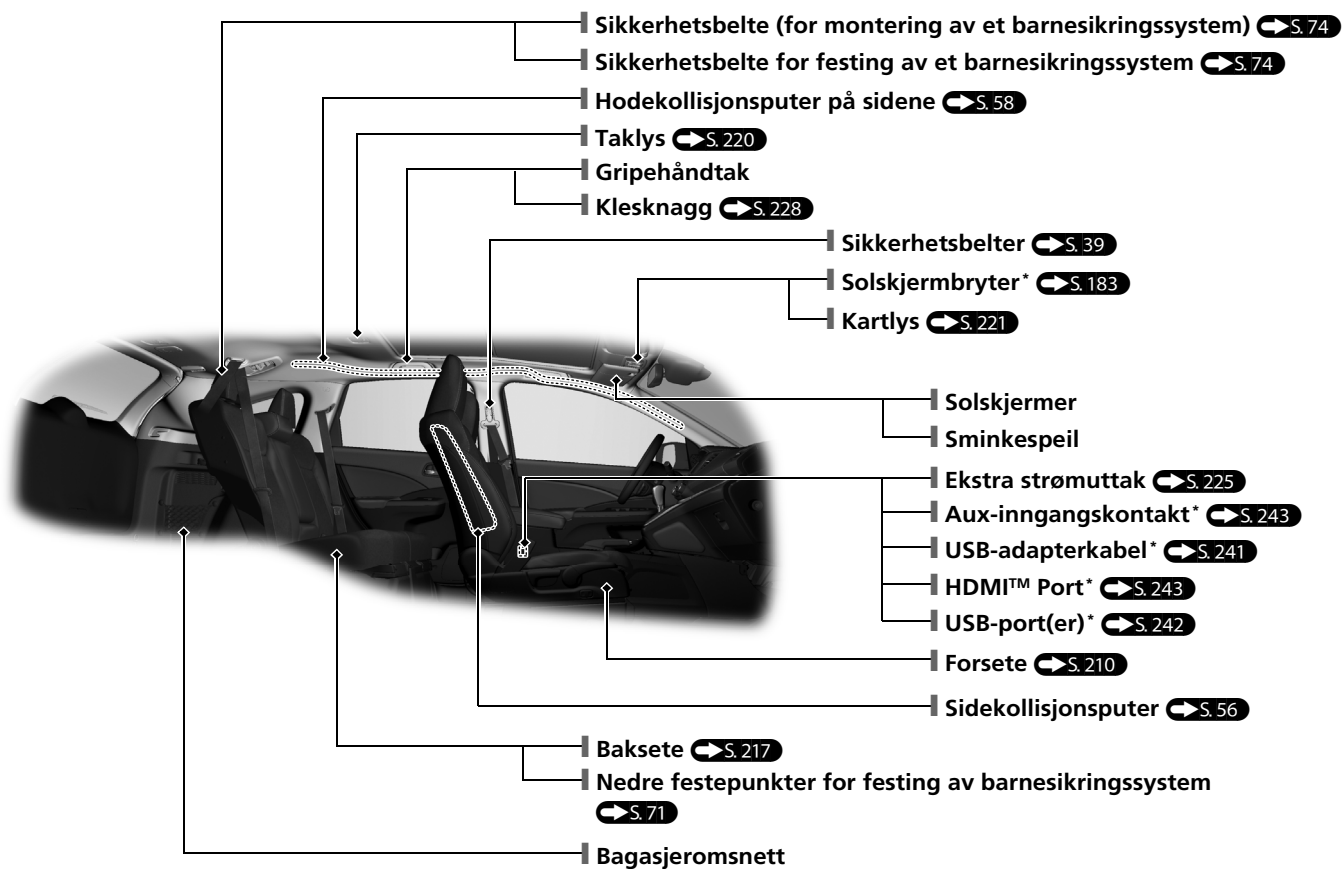


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visuelt register

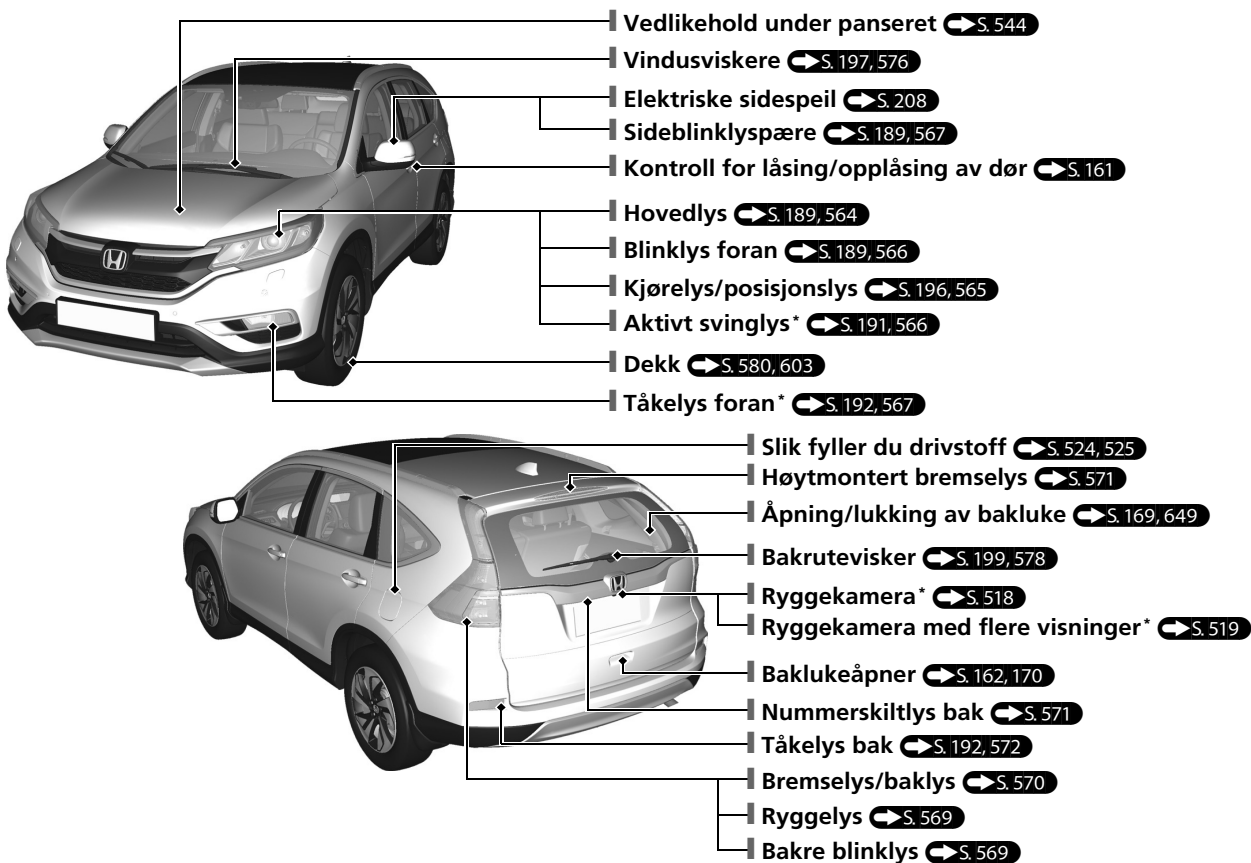
Biler med høyre ratt





* Ikke tilgjengelig på alle modeller

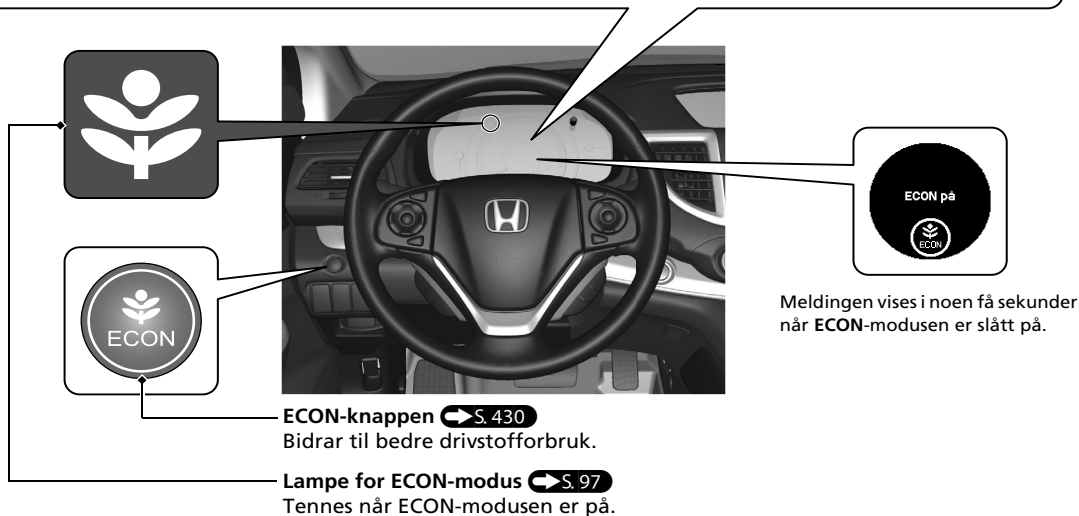
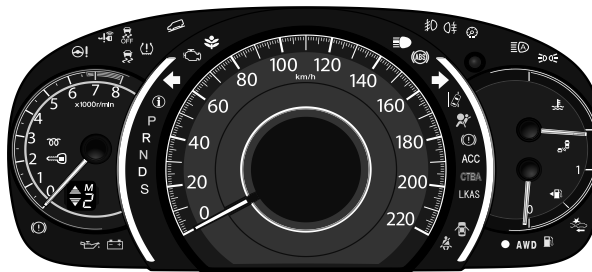
Visuelt register



Eco-assistentsystem

Omgivelseslysmåler

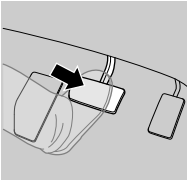
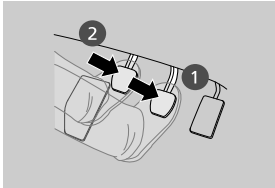
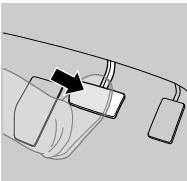
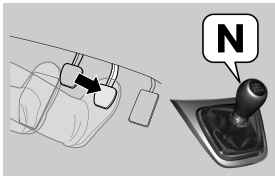
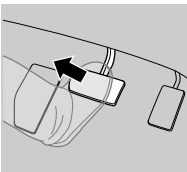
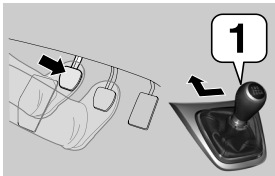
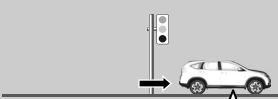
- Endrer farge for å vise kjørestilen når ECON-modus er på.
Grønn: drivstoffeffektiv kjøring
Gul: moderat akselerasjon/
fartsreduksjon
Hvit: kraftig akselerasjon/fartsreduksjon



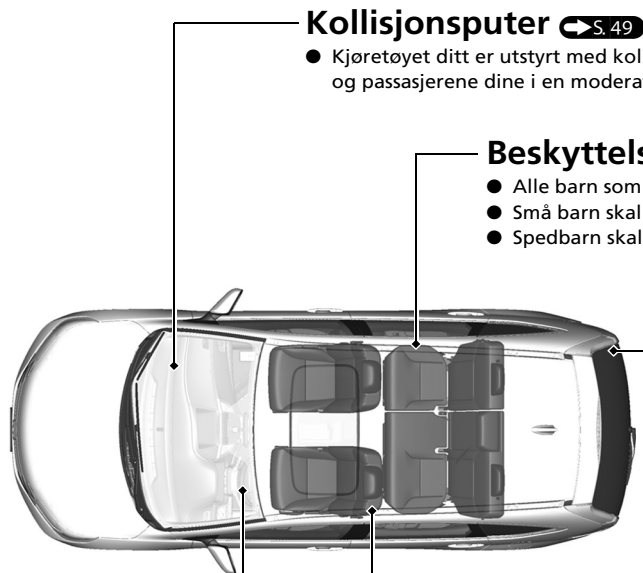
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatisk tomgangsstopp-funksjon *

For å bedre drivstofforbruket stanser motoren og starter deretter på nytt som angitt nedenfor. Når den automatiske tomgangsstoppen er på, lyser lampen (grønn) for tomgangsstoppen. ➔ S. 423, 427

Ved	9-trinns automatisk girkasse	Manuell girkasse	Motorstatus
Fartsreduksjon 	Stopp kjøretøyet og trykk inn bremsepedalen. 	1. Trå inn bremsepedalen. 2. Trå clutchpedalen helt inn. 	 På
Stopp 	Fortsett å trå inn bremsepedalen. 	- Fortsett å trå inn bremsepedalen. - Flytt girspaken til N. - Slipp clutchpedalen. 	 Av
Oppstart	Slipp bremsepedalen. 	- Trå inn clutchpedalen igjen. - Flytt girspaken til 1. - Trå inn gasspedalen for å fortsette kjøringen. 	 Ny oppstart

Sikker kjøring ➡ S. 33



Kollisjonsputer ➡ S. 49

- Kjøretøyet ditt er utstyrt med kollisjonsputer for å beskytte deg og passasjerene dine i en moderat til kraftig kollisjon.

Beskyttelse av barn ➡ S. 62

- Alle barn som er 12 og yngre, bør plasseres i baksetet.
- Små barn skal festes skikkelig i et forovervendt barnesikringssystem.
- Spedbarn skal festes skikkelig i et bakovervendt barnesikringssystem i baksetet.

Eksosfare ➡ S. 81

- Bilen din slipper ut farlige gasser som inneholder karbonmonoksid. Ikke la motoren gå på innstengte områder der karbonmonoksid-eksosgass kan samle seg opp.

Sikkerhetsbelter ➡ S. 39

- Fest sikkerhetsbeltet og sitt i korrekt kjørestilling.
- Kontroller at passasjerene har festet sikkerhetsbeltet riktig.

Sjekkliste før kjøring ➡ S. 38

- Før kjøring må det kontrolleres at forsetene, hodestøttene, rattet og speilene er korrekt justert.



Fest hoftebeltet så lavt som mulig.

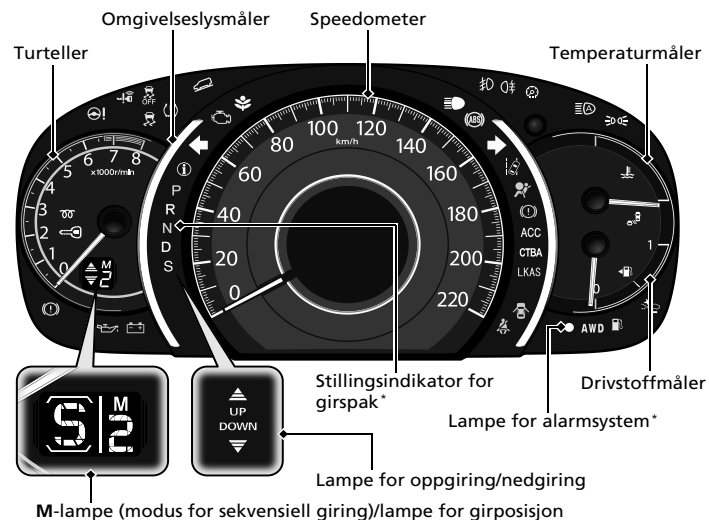
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Instrumentpanel S. 83

Målere  S. 128 / multiinformasjonsskjerm  S. 129 / i-Multiinformasjonsskjerm  S. 143 / systemlamper  S. 84

Systemlamper

-  Systemlampe for utforbakkekjørekontroll*
-  VSA OFF-lampe
-  Systemlampe for nøkkelfri tilgang*
-  Lampe for lavt dekktrykk / varslingsystem for lavt dekktrykk
-  Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)
-  Lampe for stabilitetssystemet (VSA)
-  Lampe for ECON-modus
-  Funksjonsfeillampe
-  Lampe for systemmeldinger
-  Glødeplugglampe*
-  Startsperrlampe
-  Ladelampe
-  Lampe for lavt oljetrykk
-  Bremsesystemlampe



Systemlamper

-  Lampe for automatisk tomgangsstop (grønn)*
-  Automatisk lampe for tomgangsstoppsystem (gul)*
-  Lampe for system for låsefrie brems (ABS)
-  Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys

Lampe for tente lys

-  Lampe for tåkelys foran*
-  Lampe for tåkelys bak
-  Fjernlyslampe
-  Lampe for tente lys

Systemlamper

-  Lampe for kjørefeltvarsling (LDW)*
-  Lampe for blindsonervarsling*
-  Lampe for system for fjernlysstyring*
-  Lampe for kollisjonssikringsystem (SRS)
-  Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem
- ACC** Lampe for adaptiv cruisekontroll (ACC)*
-  Lampe for varslingsystem for frontkollisjoner*/ Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*
- CTBA** Lampe for aktiv bremseassistanse i lav hastighet (CTBA) (CTBA)*
- LKAS** Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS)*
-  Lampe for åpen dør og bakluke
- AWD** Lampe for firehjulsdraft (AWD)*
-  Drivstofflampe
-  Lampe for sikkerhetsbeltevarsling

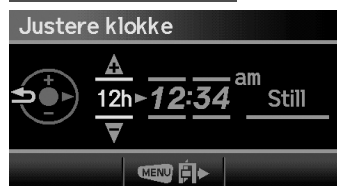
Kontroller S. 155

Klokke S. 156

Modeller med navigasjonssystem

Navigasjonssystemet mottar signaler fra GPS-satellittene, slik at klokken oppdateres automatisk.

Modeller uten lydsystem

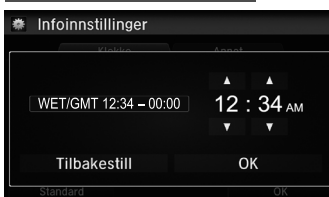


- 1 Trykk på **MENU**-knappen.
- 2 Velg **Justere klokke** med  /  -knappen, og trykk deretter på **SOURCE**-knappen.
- 3 Trykk på  /  -knappen for å veksle innstillingen mellom **12 t** og **24 t**.
- 4 Velg timer eller minutter med  /  -knappen.
- 5 Trykk på  /  -knappen for å justere tallene opp eller ned.
- 6 Velg **Still inn** med knappen  / , og trykk deretter på **SOURCE**-knappen for å bekrefte valget.

Lydanlegg med én skjerm

- 1 Trykk på **CLOCK (CD/AUX)**-knappen helt til vist tid begynner å blinke.
- 2 Trykk på forhåndsinnstillingsknappen  (time) eller  (minutt) for å stille inn tiden. Trykk på forhåndsinnstillingsknappen  (tilbakestill) for å stille tiden til nærmeste time.
- 3 Trykk på **CLOCK**-knappen igjen for å stille inn tiden.

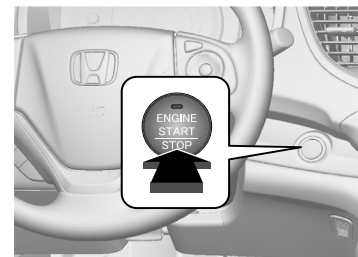
Lydanlegg med to skjermer



- 1 Trykk på  -knappen.
- 2 Velg **Innstillinger**.
- 3 Velg **Info**.
- 4 Velg fanen **Klokke**.
- 5 Velg **Stilling av klokke**.
- 6 Velg  eller  for å stille timene.
- 7 Velg  eller  for å stille minuttene, og velg deretter **OK**.

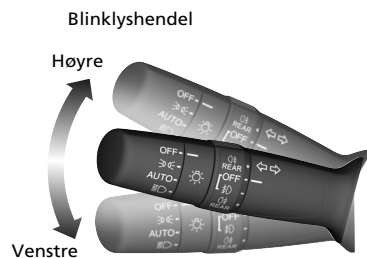
ENGINE START/STOP-knapp* S. 185

Trykk på knappen for å endre bilens effektmodus.

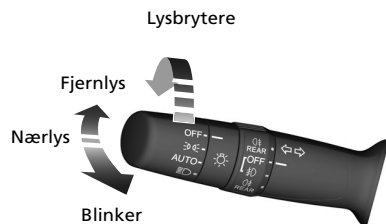


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Blinklys ➔ S. 189

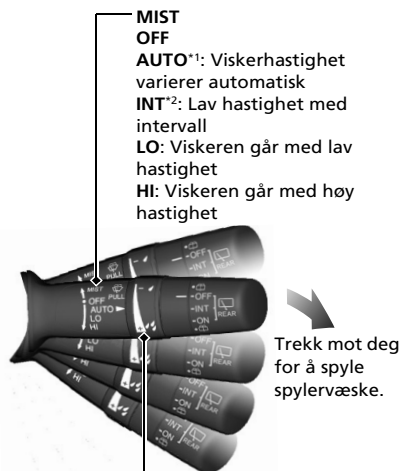


Lamper ➔ S. 189



Viskere og spylere ➔ S. 197

Visker-/vindusspylerhendel



Justeringsring

- ☞: Lav følsomhet*¹
: lavere hastighet og færre sveip*²
- ☞: Høy følsomhet*¹
: høyere hastighet, flere sveip*²

*1: Modeller med automatiske intervallviskere

*2: Modeller uten automatiske intervallviskere

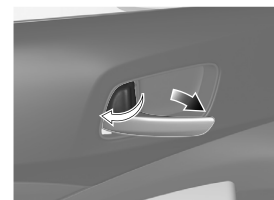
Ratt ➔ S. 205

- Trekk spaken mot deg for å justere til ønsket posisjon, og lås deretter.

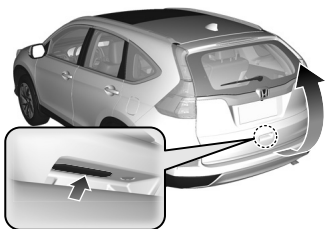


Opplåsing av fordørene fra innsiden ➔ S. 167

- Trekk i en av de innvendige hendlene i fordørene for å låse opp og åpne den samtidig.



Bakluke ➔ S. 169



Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Med alle dører ulåst trykker du på baklukeåpneren og løfter bakluken åpen.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

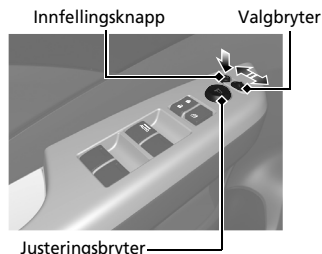
- Trykk på utløserknappen for bakluken for å låse opp og åpne bakluken når du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Modeller med elektrisk bakluke

- Trykk på knappen for den elektriske bakluken på kontrollpanelet på førersiden eller på fjernkontrollen for å åpne og lukke bakluken.

Elektriske sidespeil ➔ S. 208

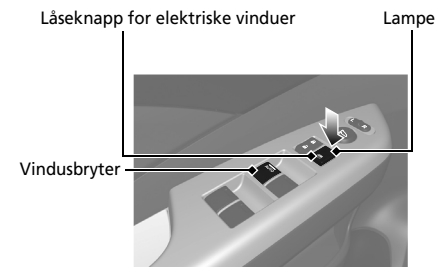
- Når tenningsbryteren står i posisjonen PÅ **II**^{*1}, setter du valgbryteren til L eller R.
- Trykk på riktig kant av justeringsbryteren for å justere speilet.
- Trykk på innfellingsknappen* for å felle dørspeilene inn eller ut.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Elektriske vinduer ➔ S. 180

- Når tenningsbryteren står i posisjonen PÅ **II**^{*1}, åpner og lukker du de elektriske vinduene.
- Hvis låseknappen for de elektriske vinduene er i stillingen Av, kan hvert passasjervindu bare åpnes og lukkes med sin egen bryter.
- Hvis låseknappen for elektrisk vindu er i stillingen På (lampen lyser), er bryteren for hvert passasjervindu deaktivert.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

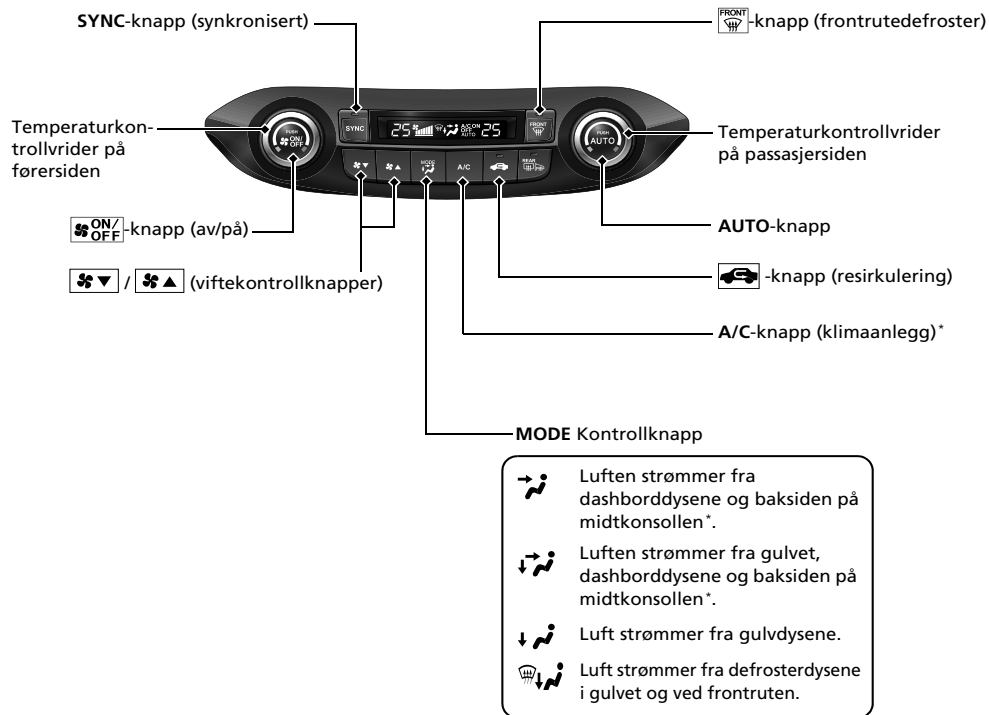
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Klimaanlegg* S. 234

- Trykk på **AUTO** for å aktivere klimaanlegget.
- Trykk på -knappen for å slå systemet på eller av.
- Trykk på -knappen for å avise frontruten.

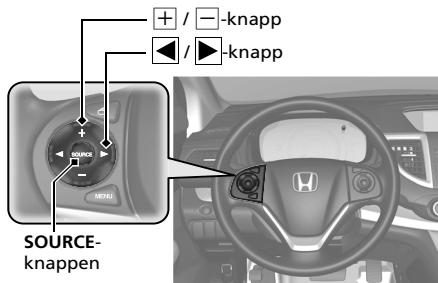
Modeller med navigasjonssystem

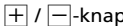
Klimaanlegget har stemmestyring. Se i håndboken for navigasjonssystemet for utfyllende informasjon.



Funksjoner S. 239

Knapper på fjernkontroll for lyd S. 245

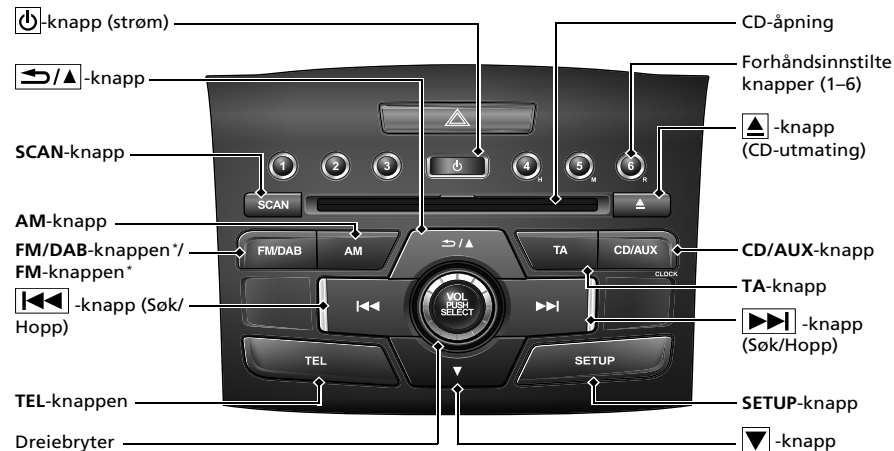
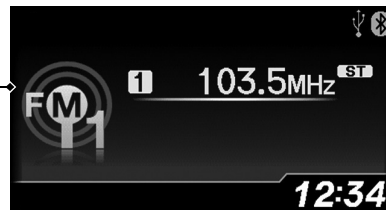


-  -knapp
Trykk for å justere volumet opp/ned.
- **SOURCE**-knappen
Lydanlegg med én skjerm
Trykk for å endre lydmodusen: FM1/FM2/DAB1*/DAB2*/LW/MW/CD/AUX.
Lydanlegg med to skjermer
Trykk for å endre lydmodusen: FM/LW/MW/DAB/CD*/USB/iPod/Apps/Bluetooth® Audio/AUX HDMI™.
-  -knapp
Radio: Trykk for å endre den forhåndsinnstilte stasjonen. Trykk og hold for å velge neste eller forrige kraftige stasjon.
CD-/USB-enhet:
Trykk for å hoppe til begynnelsen av neste sang eller for å gå tilbake til begynnelsen av nåværende sang. Trykk og hold for å skifte mappe.

Lydanlegg* S. 240

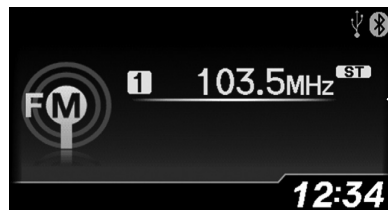
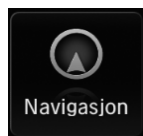
Lydanlegg med én skjerm

i-Multiinformasjonsskjerm



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lydanlegg med to skjermer

For betjening av navigasjonssystem ➡ Se i håndboken for navigasjonssystemet

i-Multiinformasjonsskjerm

Modeller med navigasjonssystem

- knapp (strøm)
- knappen (hjem)
- VOL**-knapper (volum)
- knappen (meny)
- knappen (tilbake)
- knapp
- knappen (utmating/CLOSE)*



Modeller uten navigasjonssystem



Lyd-/informasjonsskjerm

Trykk på -knappen (utmating/CLOSE) for å åpne skjermen.
Trykk på -knappen (utmating/CLOSE) for å vippe skjermen tilbake i loddrett posisjon.



-knappen (utmating/CLOSE)*

Kjøring ➔ S. 383

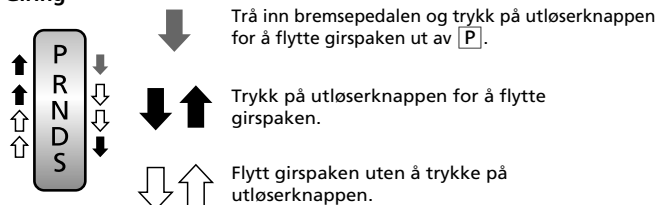
Manuell girkasse ➔ S. 420

Modeller med 5-trinns automatgir

Automatgir ➔ S. 406

- Bytt til **P** og trå inn bremsepedalen når du starter motoren.

Giring

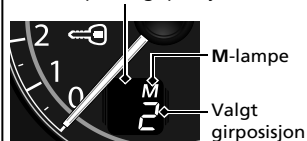


- | | |
|----------|---|
| P | Parker
Slå av eller start motoren.
Girkassen er låst. |
| R | Revers
Velges ved rygging. |
| N | Nøytral
Girkassen er ikke låst. |
| D | Kjør
Normal kjøring.
Modus for D-spakskift kan brukes. |
| S | S-stilling
Modus for sekvensiell giring kan brukes. |

Girspakhendler ➔ S. 408

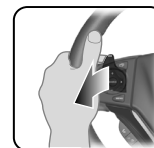
- Girspakhendlene lar deg skifte gir akkurat som på en manuell girkasse (1.-5.). Dette er nyttig ved motorbremsing.
- Modus for D-spakskift: Girkassen skifter tilbake til automatisk modus når systemet oppdager at bilen kjører i konstant fart.
- Modus for sekvensiell giring: Holder det valgte giret og **M**-lampen tennes.

Lampe for girposisjon

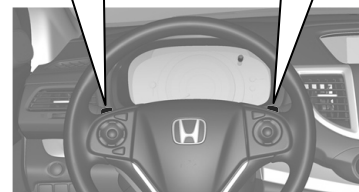


- Den valgte girstillingen vises på instrumentpanelet.

Girspakhendel (-)



Girspakhendel (+)



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

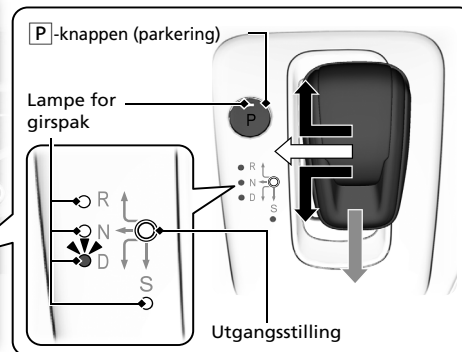
Modeller med 9-trinns automatgir

Automatgir ➔ S. 411

- Velg **P** og trykk inn bremsepedalen når du starter motoren.

Giring**Lampe for girposisjon**

Valgte girposisjon vises med en lampe for girposisjon og en lampe for girspak.

**Park**

Brukes når du parkerer eller starter motoren.

**Revers**

Velges ved rygging.

**Nøytral**

Brukes ved tomgang.

**Drive**

brukes til:
Normal kjøring.
D-girskiftmodus kan brukes.

**S-stilling**

Modus for sekvensiell giring kan brukes.



Trykk på **P**-knappen (parkering) for å skifte til **P**.



Flytt girspaken i retning av pilen for å endre til **R** eller **D**.



Skyv girspaken til førsiden og hold den der en stund å skifte til **N**.



S er bare tilgjengelig når girkassen er i **D**.
Endre girposisjon til **D**. Deretter flytter du girspaken i pilens retning for å skifte til **S**.

Girspaken går automatisk tilbake til utgangsstillingen når du slipper den.

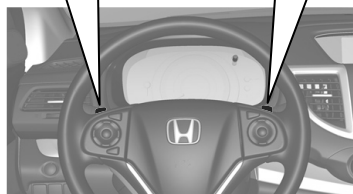
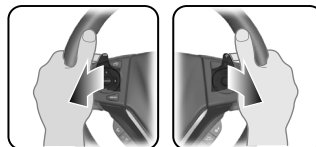
Girspakhendler ➔ S. 417

- Girspakhendlene lar deg skifte gir omtrent som på en manuell girkasse (1. til 9. gir). Dette er nyttig ved motorbremsing.
- Modus for D-spakskift: Girkassen skifter tilbake til automatisk modus når systemet oppdager at bilen kjører i konstant fart.
- Girvalg i sekvensiell modus: Holder det valgte giret og **M**-lampen tennes.
- Den valgte girstillingen vises på instrumentpanelet.

Lampe for girposisjon

**M** (Sekvensiell modus)
indikatorlampe

Girvalgindikator i sekvensiell modus



VSA OFF-knapp ➡ S. 479

- Stabilitetssystemet (VSA) bidrar til å stabilisere bilen i kurver og hjelper til med å holde sporet ved akselerasjon på løse eller glatte veier.
- VSA kobles automatisk inn hver gang du starter motoren.
- For å slå på eller av VSA-systemet trykker du og holder knappen helt til du hører et pip.

Cruisekontroll * ➡ S. 431

- Cruisekontrollen lar deg opprettholde en bestemt hastighet uten at du må holde foten på gasspedalen.
- Trykk på **MAIN**-knappen hvis du vil bruke cruisekontrollen. Velg cruisekontroll ved å trykke på **LIM**-knappen, og trykk deretter på **RES/+** eller **-/SET** når bilens hastighet er over 30 km/t.

Justerbar fartsbegrenser

➡ S. 435

- Dette systemet gjør det mulig å stille inn en maksimal hastighet som ikke kan overskrides selv om du trår på gasspedalen.
- Trykk på **MAIN**-knappen hvis du vil bruke fartsbegrenseren. Velg den justerbare fartsbegrenseren ved å trykke på **LIM**-knappen, og trykk deretter på **-/SET** når bilen har nådd ønsket hastighet.
- Bilens fartsbegrensing kan stilles inn fra 30 km/t til 250 km/t.

Varslingssystem for lavt dekktrykk ➡ S. 484

- Oppdager en endring i dekkets egenskaper og ytre dimensjoner som følge av redusert dekktrykk.
- Varslingssystemet for lavt dekktrykk slås på automatisk hver gang du starter motoren.
- Det må utføres en kalibreringsprosedyre når det oppstår visse forhold.

Knapp for kollisjonsreducerende bremsesystem (CMBS)OFF *

➡ S. 496

- Når en mulig kollisjon ikke ser ut til å kunne unngås, kan CMBS bidra til å redusere bilens hastighet og alvorsgraden for kollisjonen.
- For å slå på eller av CMBS-systemet trykker du på og holder knappen helt til du hører et pip.

Bensinmodeller

Fyll drivstoff S. 522

Anbefalt drivstoff: Premium blyfri bensin med pumpeoktall 95 eller høyere**Drivstofftankens kapasitet:** 58 l

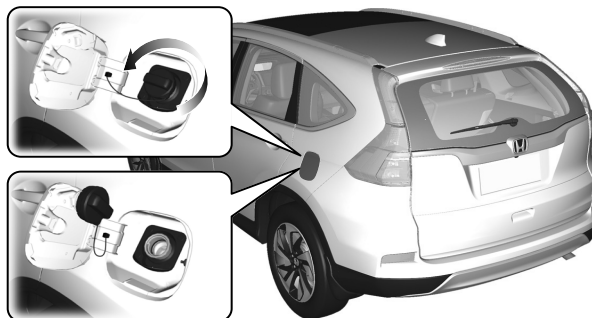
- 1** Trekk i utløserhendelen for tankdekselet under nedre venstre/høyre hjørne av dashbordet.



- 2** Drei drivstofftanklokket sakte for å skru av lokket.

- 3** Plasser lokket i holderen på tankdekselet.

- 4** Når tanken er fylt, skruv du lokket på igjen helt til det klikker minst én gang.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Dieselmodeller

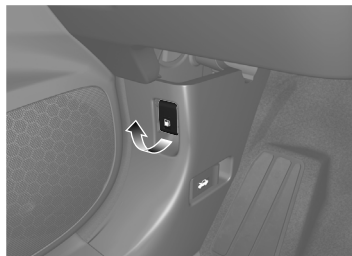
Fyll drivstoff ➔ S. 523

Anbefalt drivstoff:	EN 590 standard dieseldrivstoff*¹ Kun diesel med lavere svovelinhold enn 50 ppm*²
Drivstofftankens kapasitet:	58 l

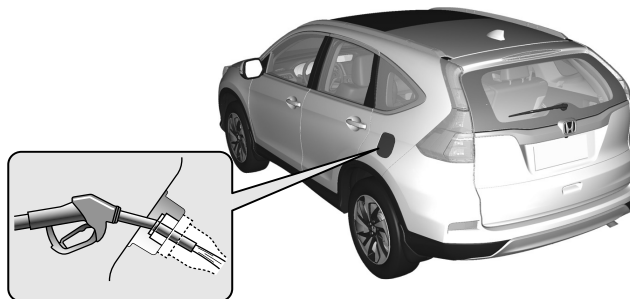
*1: Unntatt modeller for Ukraina

*2: Modeller for Ukraina

- 1** Trekk i utløserhendelen for tankdekselet under nedre venstre/høyre hjørne av dashbordet.



- 2** Vent i omtrent 10 sekunder før påfyllingsdysen fjernes for du fyller.

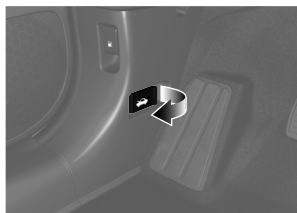


Vedlikehold S. 527

Under panseret S. 544

- Kontroller motorolje, kjølevæske og spylervæske for frontruten. Etterfyll ved behov.
- Kontroller bremsevæske og clutchvæske*.
- Kontroller batteriet jevnlig.

- 1 Trekk i panserutløserhendelen under hjørnet av dashbordet.



- 2 Finn panserlåshendel, trekk håndtaket oppover og løft opp panseret.



- 3 Når du er ferdig, lukker du panseret og forsikrer deg om det er ordentlig låst.

Viskerblader S. 576

- Skift bladene hvis de etterlater seg striper over frontruten.



Dekk S. 580

- Undersøk dekkene og hjulene jevnlig.
- Kontroller dekktrykket jevnlig.
- Sett på vinterdekk for vinterkjøring.

Lys S. 564

- Undersøk alle lysene jevnlig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Håndtere uventede situasjoner ➔ S. 601

Punkttert dekk ➔ S. 603

Modeller med reservedekk

- Parker på et trygt sted, og bytt det punkterte dekket med det kompakte reservedekket i bagasjerommet.

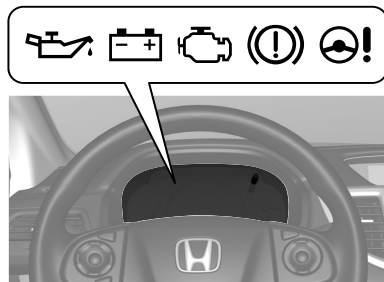
Modeller med dekkreparasjonssett

- Parker på et trygt sted, og reparer det punkterte dekket med dekkreparasjonssettet.



Lamper tennes ➔ S. 633

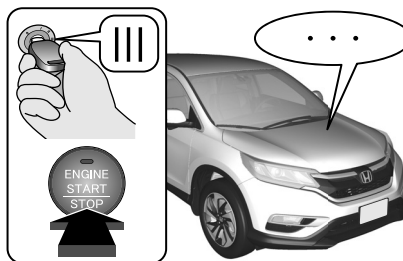
- Kontroller hvilken lampe som lyser, og slå opp i brukerhåndboken.



Motoren vil ikke starte

➔ S. 621

- Hvis batteriet er dødt, utfører du en hjelpstart med et ekstra batteri.



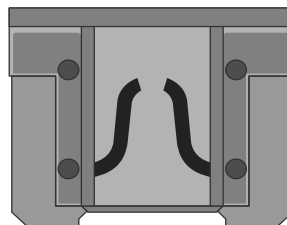
Overoppheting ➔ S. 631

- Parker på et trygt sted. Hvis du ikke ser noe damp under panseret, åpner du panseret og lar motoren avkjøles.



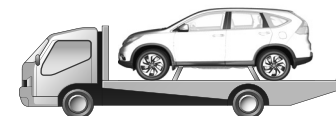
Utbrent sikring ➔ S. 639

- Undersøk om en sikring har gått hvis noe av det elektriske tilbehøret ikke virker.



Nødsleping ➔ S. 647

- Ring en bilbergingstjeneste hvis bilen må slepes.



Hva gjør jeg da?



Tenningsbryteren går ikke fra **0** til **I***1. Hvorfor?



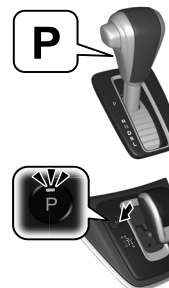
- Rattet kan være låst.
- Prøv å dreie rattet til venstre og høyre samtidig som du dreier tenningsnøkkelen.
- Drei rattet til venstre og høyre samtidig som du trykker på **ENGINE START/STOP**-knappen.



Tenningsbryteren dreier ikke fra **I** til **0***1, og jeg kan ikke ta ut nøkkelen. Hvorfor?



Girposisjonen skal endres til **P**.



Hvorfor pulserer bremsepedalen noe når bremsene betjenes?



Dette kan oppstå når ABS-bremsesystemet aktiveres, og er ikke tegn på et problem. Oppretthold et bestemt, konstant trykk på bremsepedalen. Bremsepedalen skal aldri pumpes.

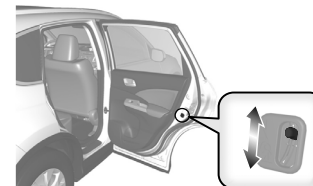
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.



Bakdøren kan ikke åpnes fra innsiden av bilen. Hvorfor?



Kontroller om barnesikringen står i låsestillingen. I så fall åpnes bakdøren med det utvendige dørhåndtaket. Skyv spaken til opplåst stilling for å oppheve denne funksjonen.



Hvorfor låses dørene etter at jeg har låst dem opp med fjernkontrollen?



Hvis du ikke åpner en dør i løpet av 30 sekunder, låses dørene igjen automatisk av sikkerhetsmessige årsaker.



Hvorfor høres lydsignalet når jeg åpner førerdøren?



Lydsignalet høres når:

- De utvendige lysene er på.
- Strømmodusen* er på EKSTRAUTSTYR.
- Automatisk tomgangsstopp* er i drift.



Hvorfor høres lydsignalet når jeg begynner å kjøre?



Lydsignalet høres når:

- Føreren og/eller forsetepassasjereren har ikke festet sikkerhetsbeltet.
- Parkeringsbremsespaken ikke er helt frigjort.



Hvorfor hører jeg en hvinelyd når jeg trår inn bremsepedalen?



Bremseklossene må kanskje skiftes. Få bilen undersøkt av en forhandler.



Modeller med 9-trinns automatgir
Hvorfor endres girposisjonen automatisk til **P når jeg åpner førerdøren for å se etter parkeringsplasStringene ved rygging?**



- Fest førerens setebelte.
- Lukk førerdøren og endre girposisjonen manuelt.
▶ Når du skal åpne førerdøren ➡ S. 414



Bensinmodeller
Er det mulig å bruke blyfri bensin med pumpeoktantall på 91 eller høyere i denne bilen?



Bilen er konstruert for bruk med premium blyfri bensin med oktantal på 95 eller høyere. Hvis dette oktantallet ikke er tilgjengelig, kan det benyttes bensin med oktantal 91 eller høyere i perioder. Bruk av vanlig blyfri bensin kan medføre metalliske bankelyder i motoren og redusert motorytelse. Langvarig bruk av vanlig bensin kan medføre motorskader.

Hendelsesdataloggere

Bilen er utstyrt med flere enheter som ofte kalles hendelsesdataloggere. De registrerer forskjellige typer bildata i sanntid, for eksempel utløsning av SRS-kollisjonsputer og feil i SRS-systemkomponenter.

Disse dataene tilhører bileieren og kan ikke hentes ut av andre unntatt ved forskriftsmessige krav eller med tillatelse fra bilens eier.

Disse dataene kan imidlertid hentes ut av Honda, autoriserte forhandlere og reparatører, ansatte, representanter og underleverandører med tanke på teknisk diagnose, forskning og utvikling av bilen.

Servicediagnoseloggere

Bilen er utstyrt med servicerelaterte enheter som registrerer informasjon om kraftoverføringsytelser og kjøreforhold. Dataene kan brukes for å hjelpe teknikere ved diagnose, reparasjon og vedlikehold av bilen. Disse dataene kan ikke hentes ut av andre unntatt ved forskriftsmessige krav eller med tillatelse fra bilens eier. Disse dataene kan imidlertid hentes ut av Honda, autoriserte forhandlere og reparatører, ansatte, representanter og underleverandører med tanke på teknisk diagnose, forskning og utvikling av bilen.

Når du leser denne håndboken, vil du finne informasjon som er merket med symbolet **MERK**. Denne informasjon er ment å forhindre at du skader bilen, annen eiendom og miljøet.

Symbolene   på etiketter som er festet på bilen, er der for å minne deg om å lese denne brukerhåndboken for å kunne utføre korrekt og sikker betjening av bilen.

 er fargekodet og angir "fare" (rød), "advarsel" (oransje), eller "forsiktig" (gult).

Noen ord om sikkerhet

Din sikkerhet og sikkerheten til andre er svært viktig. Betjeningen av denne bilen på en sikker måte er derfor et viktig ansvar.

For å hjelpe deg med å ta veloverveide beslutninger om sikkerhet har vi beskrevet brukerprosedyrer og annen informasjon på etiketter og i denne håndboken. Denne informasjonen gjør deg oppmerksom på mulige farer som kan skade deg eller andre.

Selvsagt er det verken praktisk eller mulig å varsle deg om alle farene forbundet med det å bruke eller vedlikeholde bilen din. Du må bruke egen vurderingsevne.

Du finner denne viktige sikkerhetsinformasjonen i ulike former, inkludert:

- **Sikkerhetsetiketter** – på bilen.
- **Sikkerhetsmeldinger** – innledet av et sikkerhetsvarslingssymbol  og ett av tre nøkkelord: **FARE**, **ADVARSEL** eller **FARLIG**.

Disse nøkkelordene betyr:

FARE

Du VIL BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.

ADVARSEL

Du KAN BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.

FARLIG

Du KAN BLI SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.

- **Sikkerhetsoverskrifter** – for eksempel Viktige sikkerhetsregler.
- **Sikkerhetsavsnitt** – som for eksempel Sikker kjøring.
- **Instruksjoner** – hvordan du bruker denne bilen korrekt og på en sikker måte.

Hele denne boken er fylt med viktig sikkerhetsinformasjon – les den nøye.

Sikker kjøring

Du finner mange sikkerhetsanbefalinger gjennom hele dette kapitlet og gjennom hele denne håndboken.

For sikker kjøring

Viktige sikkerhetsregler	34
Viktig informasjon om bruk	36
Bilens sikkerhetsfunksjoner	37
Sjekkliste for sikkerhet	38

Sikkerhetsbelter

Om sikkerhetsbeltene	39
Feste et sikkerhetsbelte	43
Kontroll av sikkerhetsbelte	47
Festepunkter	48

Kollisjonsputer

Kollisjonsputesystemets komponenter	49
Kollisjonsputetyper	51
Kollisjonsputer foran (SRS)	51
Sidekollisjonsputer	56
Hodekollisjonsputer på sidene	58
Lamper for kollisjonsputesystemet	59
Vedlikehold av kollisjonspute	61

Beskyttelse av barn

Beskytte barn i bil	62
Sikring av spedbarn og små barn	65
Sikring av større barn	78

Eksosfare

Karbonmonoksidgass	81
--------------------------	----

Sikkerhetsetiketter

Etikettplasseringer	82
---------------------------	----

For sikker kjøring

De følgende sidene forklarer bilens sikkerhetsfunksjoner og hvordan du bruker dem på riktig måte. Sikkerhetsreglene nedenfor er de som vi anser som å være blant de viktigste.

Viktige sikkerhetsregler

■ Bruk alltid sikkerhetsbelte

Et sikkerhetsbelte er den beste beskyttelsen i alle typer kollisjoner. Kollisjonsputer er ment å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Så selv om bilen er utstyrt med kollisjonsputer, må du sørge for at du og passasjerene dine alltid har på dere sikkerhetsbelter, og at dere bruker dem riktig.

■ Sikring av barn i alle aldre

Barn under 12 år bør sitte forsvarlig sikret i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn bør sitte i et barnesikringssystem. Større barn bør bruke sittepute og hofte-/skulderbelte inntil de kan bruke beltet på en forsvarlig måte uten sittepute.

■ Vær oppmerksom på farer forbundet med kollisjonsputene

Selv om kollisjonsputer kan redde liv, kan de gi alvorlige eller livstruende skader dersom man sitter for tett inntil dem, eller dersom man ikke er ordentlig sikret med sikkerhetsbelte. Spedbarn, små barn og kortvokste personer har størst risiko. Sørg for at du følger alle instruksjoner og advarsler i denne håndboken.

■ Ikke kjør i påvirket tilstand

Alkohol og bilkjøring passer ikke sammen. Selv én drink reduserer evnen din til å reagere på endrede forhold, og reaksjonstiden din øker for hver drink du tar. Så ikke kjør i påvirket tilstand, og ikke la vennene dine gjøre det heller.

📞 Viktige sikkerhetsregler

I mange land er det forbudt for føreren å bruke mobiltelefon under kjøring, med mindre håndfrisett brukes.

■ Vær spesielt oppmerksom, slik at du kjører trygt

Det å snakke i mobiltelefon eller utføre andre aktiviteter som leder oppmerksomheten din bort fra veien, andre biler og fotgjengere, kan føre til kollisjon. Husk at situasjoner kan endre seg raskt, og det er kun du som kan bestemme når det er trygt å avlede noe av oppmerksomheten fra kjøringen.

■ Reguler hastigheten

For høy hastighet er en svært viktig årsak til kollisjonsskader og dødsfall i trafikken. Generelt kan man si at jo høyere hastighet, desto større risiko, men det kan også oppstå alvorlige skader ved lavere hastigheter. Kjør aldri raskere enn det som er trygt under de gjeldende forholdene, uavhengig av fartsgrensene på stedet.

■ Hold bilen i god vedlikeholdt stand

En dekkpunktering eller en mekanisk feil kan være ekstremt farlig. For å redusere muligheten for slike problemer bør du kontrollere trykket i og tilstanden til dekkene jevnlig, og utføre alt regelmessig planlagt vedlikehold.

Viktig informasjon om bruk

Bilen har høyere bakkeklaring enn en personbil utformet for bruk bare på vanlig veidekke. Høyere bakkeklaring gir mange fordeler ved terrengkjøring. Den lar deg kjøre over humper, hindringer og ulendt terreng. Den gir også god sikt, slik at du kan forutse problemer tidligere.

Disse fordelene har sin pris. Fordi bilen er høyere og har høyere bakkeklaring, har den også et høyere tyngdepunkt, noe som gjør den mer sårbar for å hekte eller velte hvis du svinger brått. Universalkjøretøy har et betydelig høyere velterate enn andre typer kjøretøy. I en velteulykke er det betydelig større sannsynlighet for at en person uten festet belte vil dø enn en person med sikkerhetsbelte festet. Pass på at du og dine passasjerer alltid bruker sikkerhetsbelte.

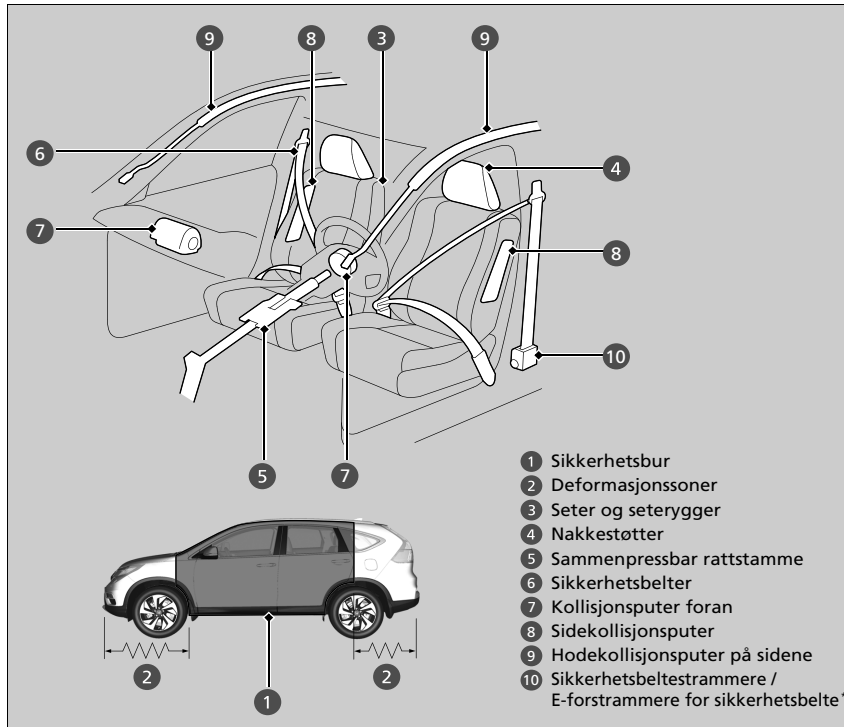
► Viktig informasjon om bruk

For informasjon om hvordan du kan redusere faren for å velte, kan du lese:

- **Forholdsregler under kjøring** S. 404
- **Retningslinjer for kjøring utenfor veien** S. 395

Feilaktig betjening av bilen kan medføre krasj eller velt.

Bilens sikkerhetsfunksjoner



Den følgende sjekklisten hjelper deg med å ta en aktiv rolle i å beskytte deg og passasjerene dine.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

►► Bilens sikkerhetsfunksjoner

Kjøretøyet er utstyrt med mange funksjoner som arbeider sammen for å beskytte deg og passasjerene dine ved en kollisjon.

Noen funksjoner krever ingen handling fra din side. Dette inkluderer en kraftig stålramme som danner et sikkerhetsbur rundt kupéen, fremre og bakre deformasjonssoner, et sammenpressbart ratt og strammeinnretninger som strammer sikkerhetsbeltene foran i en kollisjon.

Du og passasjerene dine får imidlertid ikke full nytte av disse funksjonene med mindre dere har riktig sittestilling og alltid bruker sikkerhetsbeltene. Faktisk kan noen sikkerhetsfunksjoner føre til skader hvis de ikke brukes riktig.

Sjekkliste for sikkerhet

For din egen og passasjerenes sikkerhet bør du gjøre det til en vane å kontrollere disse punktene hver gang før du kjører.

- Juster setet til en posisjon som egner seg for kjøring. Pass på at forsetene justeres så langt bakover som mulig samtidig som føreren kan kontrollere bilen. Det å sitte for tett inntil en kollisjonspute foran kan føre til alvorlige eller livstruende skader under en kollisjon.

☒ **Justering av setene** S. 210

- Juster nakkestøttene til riktig posisjon. Nakkestøtter er mest effektive når midten av støtten er på linje med midten av hodet. Høyere personer bør justere nakkestøtten så høyt som mulig.

☒ **Justering av nakkestøttene** S. 213

- Ha alltid på deg sikkerhetsbelte, og sørg for at det sitter som det skal. Forsikre deg om at eventuelle passasjerer også bruker sikkerhetsbelte.

☒ **Feste et sikkerhetsbelte** S. 43

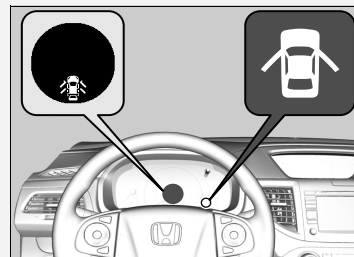
- Beskytt barn ved å bruke sikkerhetsbelter eller barnesikringssystem i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

☒ **Beskyttelse av barn** S. 62

☒ Sjekkliste for sikkerhet

Hvis lampen for åpen dør og bakluke lyser, er en dør og/eller bakluken ikke helt lukket. Lukk alle dører og bakluken ordentlig helt til lampen slukkes.

☒ **Lampe for åpen dør og bakluke** S. 94



Om sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter er den mest effektive sikkerhetsinnretningen fordi de holder deg festet til bilen slik at du kan dra nytte av mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. De forhindrer også at du kastes mot innsiden av kjøretøyet, mot andre passasjerer eller ut av kjøretøyet. Når de brukes riktig, holder sikkerhetsbelter også kroppen på riktig plass under en kollisjon, slik at du kan fullt ut utnytte den ekstra beskyttelsen som kollisjonsputene gir.

I tillegg beskytter sikkerhetsbeltet deg i nesten alle typer kollisjoner, inkludert dette:

- frontkollisjoner
- sidekollisjoner
- kollisjoner bakfra
- velting

Om sikkerhetsbeltene

ADVARSEL

Hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte, øker det sjansen for alvorlig skade eller død under kollisjon, selv om bilen har kollisjonsputer.

Sørg for at du og passasjerene dine alltid bruker sikkerhetsbelter og bruker dem riktig.

ADVARSEL: Sikkerhetsbelter er utformet for å legge press på benstrukturen i kroppen og bør føres lavt tvers over hoftene, brystet og skuldrene etter som det passer. Bruk av deler av sikkerhetsbeltet tvers over mageområdet bør unngås.

ADVARSEL: Sikkerhetsbelter bør justeres så stramt som mulig, avhengig av komfort, for å gi den beskyttelsen de er konstruert for. Et løst belte vil redusere beskyttelsen som oppnås for brukeren, betydelig.

ADVARSEL: Belter skal ikke brukes når selene er vridde.

ADVARSEL: Hver av belteenhetene må bare brukes av én person. Det er farlig å legge et belte rundt et barn som sitter på fanget til en passasjer.

■ Hofte-/skulderbelter

Alle de fem setene er utstyrt med hofte-/skulderbelter med låsemekanisme for nødtilfeller. Under normal kjøring lar låsemekanismen deg bevege deg fritt, samtidig som den beholder beltet litt stramt. Under en kollisjon eller en bråstopp aktiveres låsemekanismen slik at kroppen holdes tilbake.

■ Riktig bruk av sikkerhetsbelter

Følg disse retningslinjene for riktig bruk:

- Alle personer i bilen bør sitte oppreist, godt tilbakelent i setet og bli i den stillingen gjennom hele kjøreturen. Lutende og lenende sittestilling reduserer beltets effektivitet og kan øke sjansen for alvorlig skade under en kollisjon.
- Plasser aldri skulderdelen av et hofte-/skulderbelte under armen eller bak ryggen. Dette kan føre til svært alvorlige skader under en kollisjon.
- To personer må aldri bruke samme sikkerhetsbelte. Gjør de det, kan de bli svært alvorlig skadet under en kollisjon.
- Ikke fest tilbehør på sikkerhetsbeltene. Gjenstander som er ment å forbedre komforten eller endre posisjonen på skulderdelen av et sikkerhetsbelte, kan redusere beskyttelseevnen og øke sjansen for alvorlig skade under en kollisjon.

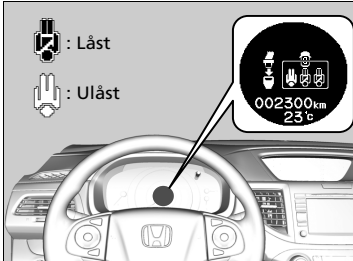
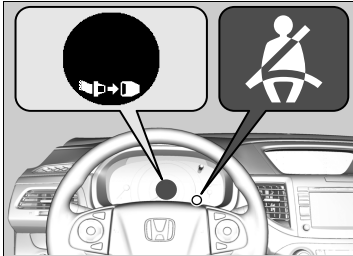
⌕ Om sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter kan ikke beskytte deg fullstendig i enhver kollisjon. Men i de fleste tilfeller kan sikkerhetsbelter redusere risikoen for alvorlig skade.

I mange land er det påbudt å bruke sikkerhetsbelte. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med forskriftsmessige krav i de landene hvor du kjører.

Låsemekanismen for nødtilfeller kan låse seg hvis du lener deg for raskt forover. Med roligere bevegelser kan beltet trekkes helt ut uten at det låser seg.

Sikkerhetsbeltevarsel



■ Forseter

Bilen overvåker bruk av sikkerhetsbelte i forsetet. Hvis tenningsbryteren vrir seg til PÅ *1 før førerens sikkerhetsbelte festes, blinker lampen. Hvis føreren ikke fester beltet, fortsetter lampen å lyse.

Under kjøring vil lydsignalet også avgi en regelmessig lyd og lampen vil blinke frem til førerens sikkerhetsbelte festes.

■ Bakseter

Bilen din overvåker også bruk av sikkerhetsbelte i baksetet. En multiinformasjonsskjem varsler deg dersom noen av sikkerhetsbeltene bak ikke er i bruk.

Skjermbildet vises når:

- En bakdør åpnes og lukkes.
- En av passasjerene bak fester eller løsner sikkerhetsbeltet.

Lydsignalet høres hvis sikkerhetsbeltet til en passasjer bak løsnes mens du kjører.

Slik får du frem denne skjermen:

Trykk på /▼-knappen.

►► Sikkerhetsbeltevarsel

Lampen lyser også hvis en passasjer foran ikke fester sikkerhetsbeltet i løpet av 6 sekunder etter at tenningsbryteren vrir seg til PÅ *1.

Hvis det ikke sitter noen i passasjeret foran, blir lampen ikke tent og lydsignalet ikke avgitt.

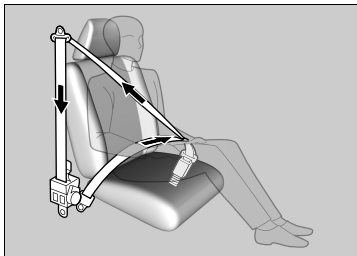
Hvis indikatoren slås på, et lydsignal høres uten at det er en passasjer i forsetet, eller passasjer har på seg sikkerhetsbeltet, kan noe forstyrre passasjersensoren. For eksempel:

- Tunge gjenstander i setet.
- En pute plassert i setet.
- En forsetepassasjer som ikke sitter korrekt.

Hvis ingen av disse tilstandene foreligger, må bilen kontrolleres av en forhandler så fort som mulig.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

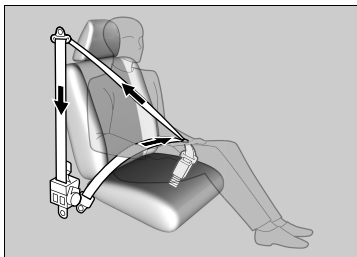
Automatiske sikkerhetsbeltestrammere



Forsetene er utstyrt med automatiske sikkerhetsbeltestrammere for å forbedre sikkerheten.

Strammerne strammer automatisk sikkerhetsbeltene foran under en moderat til alvorlig frontkollisjon, av og til selv om kollisjonen ikke er alvorlig nok til å blåse opp en av eller begge kollisjonsputene foran.

E-forstrammere for sikkerhetsbelte*



Motorstrammerne som begynner å trekke tilbake sikkerhetsbeltene foran når CMBS, bremseassistenten eller VSA-systemet er i drift. De kan også aktiveres når du svinger bilen brått eller bilen rammes av ett sammenstøt. Etter at de er trukket tilbake, slakkes sikkerhetsbeltene til de opprinnelige stillingene. Som praktiske funksjoner trekker belteforstrammerne sikkerhetsbeltene litt tilbake når du fester sikkerhetsbeltespennen, trår inn bremsepedalen mer aggressivt enn du normalt gjør eller foretar en skarp sving, og helt tilbake når du løsner spennen.

Automatiske sikkerhetsbeltestrammere

Sikkerhetsbeltestrammerne fungerer bare én gang. Når en strammer blir aktivert, tennes den tilhørende SRS-lampen. Be en forhandleren om å skifte strammeren og å kontrollere sikkerhetsbeltesystemet grundig da det kanskje ikke gir beskyttelse i en eventuell senere kollisjon.

Under en moderat til alvorlig sidekollisjon kan strammeren på den siden av bilen også bli aktivert.

E-forstrammere for sikkerhetsbelte*

Hvis bare belteforstrammerne ble aktivert, er det ikke nødvendig å skifte ut noen komponenter.

Belteforstrammerne virker kanskje ikke hvis:

- Lampen for kollisjonssikringssystemet er på.
- Lampen for kjøretøyets stabilitetssystem (VSA) lyser.

Feste et sikkerhetsbelte

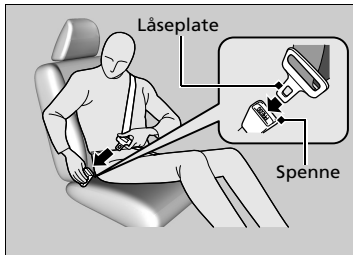
Etter at du har justert et sikkerhetsbelte foran til riktig posisjon og sitter oppreist og godt tilbaketilt i setet:

► **Justering av setene** S. 210

Hofte-/skulderbelte



1. Dra sikkerhetsbeltet langsomt ut.



2. Sett låseplaten inn i spennen, og dra i beltet for å forsikre deg om at bøylen sitter godt.

► Sørg for at beltet ikke er vridd eller sitter fast i noe.

Modeller med adaptiv cruisekontroll

Når du eller passasjereren foran setter låseplaten inn i spennen, trekkes sikkerhetsbeltet foran automatisk tilbake.

►► Feste et sikkerhetsbelte

Ingen burde sitte i et sete med et sikkerhetsbelte som ikke virker eller som ikke ser ut til å virke som det skal. Hvis det brukes et sikkerhetsbelte som ikke virker som det skal, kan det hende at passasjereren ikke blir beskyttet under en kollisjon. Få forhandleren til å kontrollere beltet så fort som mulig.

Du må aldri sette inn fremmedlegemer i spennen eller låsemekanismen.

FORTSETTES

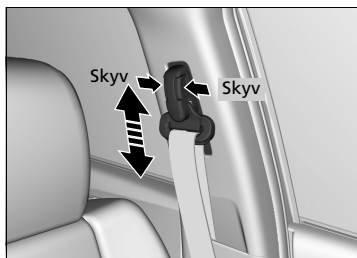
►► Sikkerhetsbelter ► Feste et sikkerhetsbelte



3. Plasser hoftedelen av beltet så lavt som mulig over hoftene, og dra deretter skulderdelen av beltet oppover slik at hoftedelen sitter godt. Dette gjør at de sterke bekkenbeina tar støtet under en kollisjon og reduserer faren for indre skader.
4. Om nødvendig drar du i beltet igjen for å fjerne eventuell slakk, og kontrollerer deretter at beltet hviler over midten av brystet og over skulderen. Dette sprer kreftene under en kollisjon over de sterkeste beina i overkroppen.

Justering av skulderfestet

Forsetene har justerbare skulderfester slik at de kan tilpasses høyere og kortere personer.



1. Flytt festet oppover eller nedover mens du holder utløserknappene inne.
2. Plasser festet slik at beltet hviler tvers over midten av brystet og over skulderen.

► Feste et sikkerhetsbelte

⚠ ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltene ikke er plassert riktig, kan det føre til alvorlig skade eller død under en kollisjon.

Sørg for at alle sikkerhetsbeltene er plassert riktig, før du kjører.

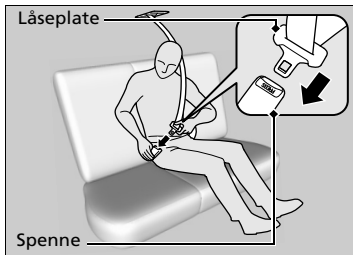
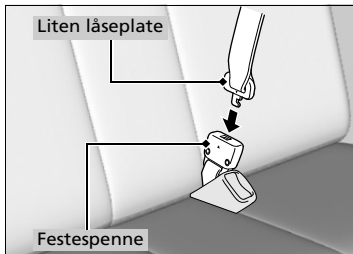
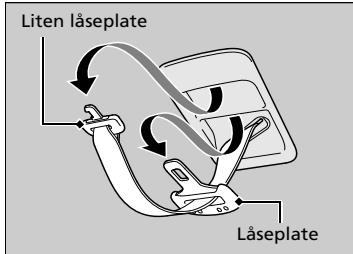
Når du skal slippe opp beltet, trykker du på den røde **PRESS**-knappen og fører deretter beltet tilbake for hånd helt til det har blitt trukket helt tilbake.
Når du går ut av bilen, må du passe på at beltet ikke er i veien, og at det ikke blir sittende fast ved lukking av døren.

► Justering av skulderfestet

Høyden på skulderfestet kan justeres til fire nivåer. Hvis beltet er i kontakt med halsen, senker du høyden ett trinn av gangen.

Etter justering må du sørge for at skulderfesteposisjonen er sitter godt.

Sikkerhetsbelte med avtagbart feste



1. Trekk ut den lille låseplaten på sikkerhetsbeltet og låseplaten fra hvert av festesporene i taket.

2. Hold de små trekantmerkene på den lille låseplaten og festespenner mot hverandre. Pass på at sikkerhetsbeltet ikke blir vridd. Fest beltet til festespenner.

3. Sett låseplaten inn i spennen. Fest sikkerhetsbeltet ordentlig, på samme måte som du fester hofte-/skulderbeltet.

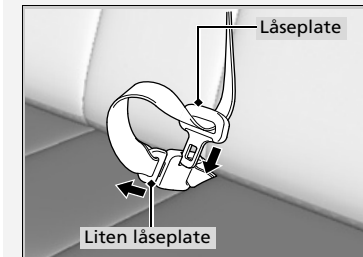
►► Sikkerhetsbelte med avtagbart feste

⚠ ADVARSEL

Bruk av sikkerhetsbeltet med avtagbart feste ulåst øker risikoen for alvorlig skade eller død ved kollisjon.

Sørg for at det avtagbare festet, er korrekt festet før sikkerhetsbeltet brukes.

Det avtagbare festet låses opp ved å sette låseplaten inn i sporet på siden av festespenner.



FORTSETTES

Råd for gravide

Hvis du er gravid, er den beste måten å beskytte deg og ditt ufødte barn på når du kjører eller sitter på i en bil, å alltid ha på sikkerhetsbeltet og holde hoftedelen av beltet så lavt som mulig over hoftene.

Ha skulderbeltet over brystet, og unngå magen.



Ha hoftedelen av beltet så lavt over hoftene som mulig.

► Råd for gravide

Hver gang du går til kontroll, spør du legen om det er greit for deg å kjøre bil.

Slik reduserer du risikoen for skader både på deg og ditt ufødte barn som kan oppstå ved at kollisjonsputen foran blåses opp:

- Sitt med rak rygg når du kjører, og juster beltet så langt bakover som mulig slik at du samtidig kan ha full kontroll over bilen.
- Når du sitter i passasjeretset foran, justerer du setet så langt bakover som mulig.

Kontroll av sikkerhetsbelte

Kontroller tilstanden til sikkerhetsbeltene jevnlig på følgende måte:

- Trekk hvert belte helt ut, og se etter frynser, kuttskader, brennmerker og slitasje.
- Kontroller at låsene fungerer som de skal, og at beltene trekkes lett tilbake.
 - Hvis et belte ikke trekkes lett tilbake, kan rengjøring av beltet rette problemet. Bruk kun mild såpe og varmt vann. Ikke bruk bleke- eller løsemidler for rengjøring. Forsikre deg om at beltet er helt tørt, før du lar det trekkes tilbake.

Et belte som ikke er i god tilstand eller ikke fungerer som det skal, gir ikke korrekt beskyttelse og må skiftes så fort som mulig.

Et belte som har blitt slitt under en kollisjon, gir kanskje ikke like sterk beskyttelse under en påfølgende kollisjon. Få sikkerhetsbeltene kontrollert av en forhandler etter en eventuell kollisjon.

»» Kontroll av sikkerhetsbelte

⚠ ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltene ikke kontrolleres eller vedlikeholdes, kan det føre til alvorlige skader eller død hvis sikkerhetsbeltene ikke fungerer som de skal ved behov.

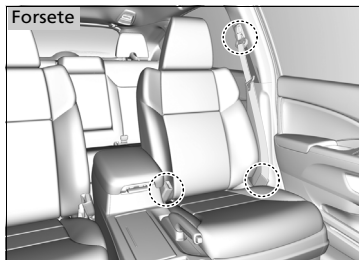
Kontroller sikkerhetsbeltene jevnlig, og få eventuelle problemer korrigert så fort som mulig.

ADVARSEL: Brukeren må ikke gjøre modifikasjoner eller tilføyelser som enten kan hindre sikkerhetsbeltets justeringsenheter fra å fungere for å fjerne slakk, eller hindre sikkerhetsbelteenheten fra å bli justert for å fjerne slakk.

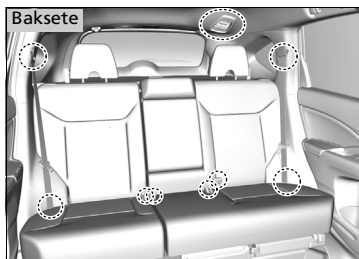
ADVARSEL: Det er viktig å skifte ut hele enheten etter at den er slitt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke er synlige skader på enheten.

ADVARSEL: Det bør unngås å fjerne skitt på stroppen med pussemidler, oljer og kjemikalier, og særlig med batterisyre. Rengjøring kan utføres på en sikker måte med mild såpe og vann. Beltet skal erstattes hvis stroppen blir frynsete, skitten eller skadet.

Festepunkter



Ved utskifting av sikkerhetsbelter skal festepunktene brukes som vist på bildene. Forsetet har et hofte-/skulderbelte.



Baksetet har tre hofte-/skulderbelter.

Kollisjonsputer

Kollisjonsputesystemets komponenter

Kollisjonsputene foran, på siden foran og hodekollisjonsputene på siden utløses i henhold til kollisjonen retning og kraft.

Kollisjonsputesystemet inneholder:

- To SRS-kollisjonsputer (Supplemental Restraint System – kollisjonssikringsystem) foran. Kollisjonsputen på førersiden oppbevares i midten av rattet, mens kollisjonsputen på passasjersiden foran oppbevares i dashbordet. Begge er merket med **SRS AIRBAG**.
- To sidekollisjonsputer, en for føreren og en for passasjeren foran. Kollisjonsputene oppbevares i ytterkantene av seteryggene. Begge er merket med **SIDE AIRBAG**.
- To hodekollisjonsputer på siden, en for hver side av bilen. Kollisjonsputene oppbevares i taket, over sidevinduene. Fremre og bakre stolper er merket med **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- En elektronisk kontrollenhet som kontinuerlig overvåker og registrerer informasjon om følerne, kollisjonsputeutløserne, sikkerhetsbeltestrammerne og bruken av sikkerhetsbelte i føreriset og passasjeriset foran når tenningsbryteren er i stillingen PÅ *1.

- Automatiske sikkerhetsbeltestrammere foran.

Modeller med CMBS

- Sikkerhetsbeltestrammerne foran inneholder også e-forstrammere.
- Støtfølere som kan registrere en moderat til alvorlig front- eller sidekollisjon.
- En varsellampe på instrumentpanelet som varsler om et mulig problem med kollisjonsputesystemet eller sikkerhetsbeltestrammerne.

- En lampe på dashbordet som varsler deg om at passasjerens kollisjonspute foran er slått av.
- Sikkerhetssensor

*1: Modeller med det nøkkelfrie tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Viktige fakta om kollisjonsputene

Kollisjonsputer kan utgjøre alvorlig fare. For at de skal kunne gjøre jobben sin, må kollisjonsputene blåses opp med enorm kraft. Selv om kollisjonsputer hjelper til med å redde liv, kan de også forårsake brannskår, skrammer og andre mindre skader, av og til også dødelige, hvis personer i bilen ikke har sikkerhetsbeltet riktig på og ikke sitter riktig.

Hva du bør gjøre: Ha alltid på deg sikkerhetsbeltet riktig, og sitt oppreist og så langt unna rattet som mulig samtidig som du fortsatt har full kontroll over bilen. En passasjer foran bør skyve setet så langt tilbake fra dashbordet som mulig.

Husk imidlertid at intet sikkerhetssystem kan forhindre alle skader eller dødsfall som kan oppstå under en alvorlig kollisjon, selv når sikkerhetsbeltene brukes riktig og kollisjonsputene utløses.

Det må ikke plasseres harde eller skarpe gjenstander mellom deg selv og en kollisjonspute foran. Plassering av harde eller skarpe gjenstander på fanget eller kjøring med pipe eller andre skarpe gjenstander i munnen kan medføre skader dersom kollisjonsputen foran deg blåses opp.

Ikke fest eller plasser gjenstander på kollisjonsputedekslene foran. Gjenstander på dekslene som er merket med **SRS AIRBAG**, kan hindre kollisjonsputene i å fungere korrekt eller fly rundt inne i bilen og skade personer dersom kollisjonsputene blåses opp.

❖ Viktige fakta om kollisjonsputene

Ikke forsøk å deaktivere kollisjonsputene. Kollisjonsputer og sikkerhetsbelter gir sammen den beste beskyttelsen.

Når du kjører, må du holde hender og armer utenfor utløsningsbanen til kollisjonsputen foran ved å holde på hver side av rattet. Ikke legg en arm over kollisjonsputedekslet.

Kollisjonsputetyper

Bilen er utstyrt med tre typer kollisjonsputer:

- **Kollisjonsputer foran:** Kollisjonsputer foran fører- og passasjeretene.
- **Sidekollisjonsputer:** Kollisjonsputer i førerens og passasjerens seterygger.
- **Hodekollisjonsputer på siden:** Kollisjonsputer over sidevindue.

Hver enkelt blir beskrevet på de neste sidene.

Kollisjonsputer foran (SRS)

SRS-kollisjonsputene foran blåses opp under en moderat til alvorlig frontkollisjon for å beskytte hodet og brystet til føreren og/eller passasjerer foran.

SRS (kollisjonssikringssystem) indikerer at kollisjonsputene er utformet for å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Sikkerhetsbeltene er passasjerens primære sikkerhetssystem.

Plassering

Kollisjonsputene foran oppbevares i midten av rattet for føreren og i dashbordet for passasjerer foran. Begge kollisjonsputene er merket med **SRS AIRBAG**.

» Kollisjonsputetyper

Kollisjonsputene kan blåses opp når tenningsbryteren er i stillingen PÅ **[II]***1.

Når en kollisjonspute blåses opp under en kollisjon, kan det hende du ser litt røyk. Dette skyldes forbrenningen som skjer ved utløsningen av putene og er ikke skadelig. Personer med luftveisplager kan oppleve et midlertidig ubehag. Hvis dette skjer, bør du komme deg ut av bilen så snart det er trygt.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

» Kollisjonsputer foran (SRS)

Under en frontkollisjon som er alvorlig nok til å medføre utløsning av en eller begge kollisjonsputer foran, kan kollisjonsputene utløses på forskjellige tidspunkter avhengig av alvorsgraden av kollisjonen, om sikkerhetsbeltene er låst og/eller andre faktorer. Kollisjonsputer foran er utformet som supplement til sikkerhetsbeltene for å bidra til å redusere sannsynligheten for hode- og brystskader ved frontkollisjoner.

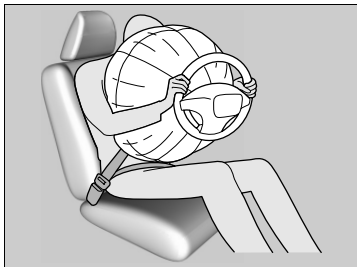
FORTSETTES

►► Kollisjonsputer ► Kollisjonsputer foran (SRS)

Betjening

Kollisjonsputene foran er utformet for å blåses opp under moderate til alvorlige frontkollisjoner. Når bilen reduserer farten brått, sender følerne informasjon til kontrollenheten som gir én eller begge kollisjonsputene foran signal om å blåses opp.

En frontkollisjon kan enten være front mot front eller i vinkel mellom to biler, eller når en bil kolliderer med en stillestående gjenstand, for eksempel en betongmur.

Slik fungerer kollisjonsputene foran

Selv om sikkerhetsbeltet holder overkroppen tilbake, gir kollisjonsputen foran supplerende beskyttelse for hodet og brystet.

Kollisjonsputene foran tømmes for luft øyeblikkelig, slik at de ikke forstyrrer førerens synsfelt eller evnen til å styre eller betjene andre kontroller.

Den totale tiden som går med til oppblåsning og tømming, er så rask at de fleste ikke oppfatter at kollisjonsputene ble utløst, før de ser dem ligge i fanget.

» Slik fungerer kollisjonsputene foran

Selv om kollisjonsputen for førersetet og for passasjeret foran vanligvis blåses opp med et mellomrom på en brøkdels sekund, kan det hende at bare én kollisjonspute utløses. Dette kan forekomme hvis alvorsgraden til en kollisjon er på grensen av det som avgjør om kollisjonsputene skal utløses eller ikke. I slike tilfeller gir sikkerhetsbeltet tilstrekkelig beskyttelse, og den supplerende beskyttelsen som kollisjonsputen gir, er minimal.

■ Når kollisjonsputer foran ikke bør utløses

Små frontkollisjoner: Kollisjonsputer foran ble utformet for å supplere sikkerhetsbelter og redde liv, ikke for å forhindre skrubbsår eller sågar beinbrudd, som kan oppstå under en mindre alvorlig til alvorlig frontkollisjon.

Sammenstøt fra siden: Kollisjonsputer foran kan gi beskyttelse når en plutselig retardasjon gjør at føreren eller passasjerer foran beveger seg mot fronten av bilen. Kollisjonsputer og sidekollisjongardiner har blitt spesielt utformet for å redusere alvorsgraden til skader som kan oppstå under et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden som kan føre til at føreren eller passasjerer beveger seg mot siden av bilen.

Sammenstøt bakfra: Nakkestøtter og sikkerhetsbelter er din beste beskyttelse under en kollisjon bakfra. Kollisjonsputer foran kan ikke gi noen betydelig beskyttelse og er ikke utformet for å utløses under slike kollisjoner.

Velt: Sikkerhetsbelter, sidekollisjonsputer og hodekollisjonsputer på siden gir den beste beskyttelsen under en velt. Fordi kollisjonsputer foran gir liten eller ingen beskyttelse, er de ikke utformet for å utløses under en velt.

■ Når kollisjonsputer foran utløses med liten eller ingen synlig skade

Fordi kollisjonsputesystemet føler en plutselig fartsreduksjon, kan et sterkt sammenstøt mot bilens ramme eller hjuloppheng føre til at én eller flere av kollisjonsputene utløses. Eksempler på dette er hvis du kjører inn i en fortauskant, kanten på et hull eller et annet lavt, stillestående objekt som forårsaker en plutselig fartsreduksjon i bilens understell. Siden sammenstøtet var under bilen, kan det hende at skaden ikke er synlig for det blotte øye.

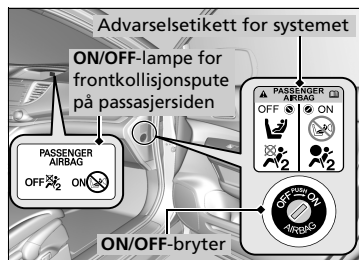
■ Når kollisjonsputer foran ikke utløses, selv om utvendig skade virker alvorlig

Siden knuselige karosserideler tar imot kollisjonens energi under et sammenstøt, er det ikke alltid at mengden synlig skade er en indikasjon på om kollisjonsputene fungerer som de skal. Faktisk kan noen kollisjoner føre til alvorlig skade, men ingen utløsning av kollisjonsputene fordi det ikke var behov for kollisjonsputene, eller fordi de ikke hadde gitt beskyttelse selv om de hadde blitt utløst.

►► Kollisjonsputer ► Kollisjonsputer foran (SRS)

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden

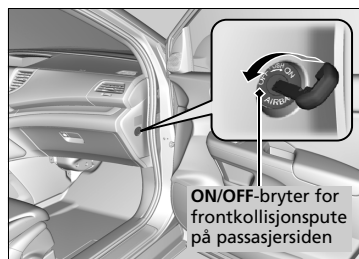
Hvis det ikke kan unngås å montere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeret foran, må du deaktivere frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden med hjelp av tenningsnøkkelen.

ON/OFF-bryter for frontkollisjonspute på passasjersiden

Når bryteren for frontkollisjonspute på passasjersiden **ON/OFF** er i stillingen:

OFF: Frontkollisjonspute på passasjersiden er deaktivert. Frontkollisjonsputen på passasjersiden blåses ikke opp under en alvorlig kollisjon som blåser opp førerens frontkollisjonspute. Av-lampen for frontkollisjonsputen på passasjersiden forblir på som en varsel.

ON: Frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktivert. På-lampen for frontkollisjonsputen på passasjersiden tennes og fortsetter å lyse i omtrent 60 sekunder.

For å deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden

1. Sett på parkeringsbremsen, og sett tenningsbryteren i stillingen LÅS [0]*1. Ta ut nøkkelen.
2. Åpne passasjerdøren foran.
3. Sett inn tenningsnøkkelen i **ON/OFF**-bryteren for frontkollisjonsputen på passasjersiden.
 - Denne bryteren er plassert på sidepanelet i instrumentpanelet på frontpassasjersiden.
4. Vri nøkkelen til **OFF**, og fjern den fra bryteren.

*1: Modeller med det nøkkelfrie tilgangssystemet har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden**⚠ ADVARSEL**

Frontkollisjonspute på passasjersiden må slås av hvis det ikke er mulig å unngå å plassere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeret foran.

Hvis frontkollisjonsputen på passasjersiden foran utløses, kan den treffe barnesikringssystemet med tilstrekkelig kraft til å drepe eller skade barnet alvorlig.

⚠ ADVARSEL

Sørg for å slå på frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden når det ikke benyttes et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeret foran.

Hvis frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden ikke aktiveres, kan det medføre alvorlig skade eller død under en kollisjon.

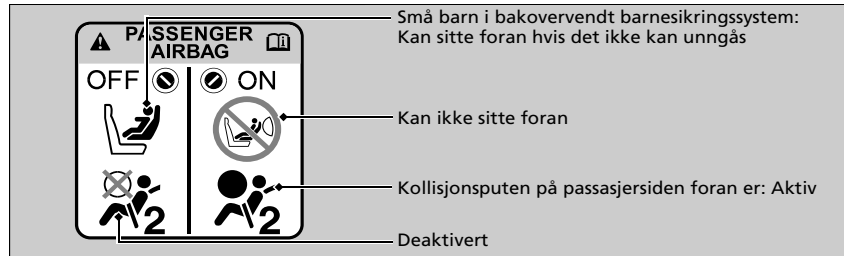
■ Frontkollisjonspute på passasjersiden – varselampe

Når kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran blir aktivert, lyser PÅ-lampen i ett minutt og slukkes igjen.

Når kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran blir deaktivert, lyser AV-lampen vedvarende.

■ Etikett for deaktiveringssystem for kollisjonspute på passasjersiden foran

Denne bryteren er plassert på sidepanelet til instrumentpanelet på passasjersiden foran.



► Av-bryter for frontkollisjonspute på passasjersiden

MERK

- Bruk bilens tenningsnøkkel for å vri **ON/OFF**-bryteren for frontkollisjonsputen på passasjersiden. Hvis du bruker en annen nøkkel, kan bryteren skades, eller frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden vil kanskje ikke virke korrekt.
- Døren må ikke lukkes, og det må ikke brukes overdreven makt på tenningsnøkkelen mens nøkkelen står i **ON/OFF**-bryteren for frontkollisjonsputen på passasjersiden. Bryteren eller nøkkelen kan skades.

Vi anbefaler sterkt at du ikke monterer et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeret foran.

► Beskyttelse av spedbarn S. 65

Det er ditt ansvar å endre innstillingen for frontkollisjonsputen på passasjersiden til **OFF** når du plasserer et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeret foran.

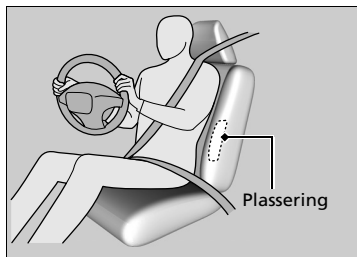
Når et bakovervendt barnesikringssystem ikke er i bruk i passasjeret foran, skal systemet slå på igjen.

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputene hjelper til med å beskytte overkroppen og bekkenet til føreren eller passasjerer foran under en moderat til alvorlig sidekollisjon.

Sidekollisjonsputene er spesielt farlige hvis det sitter et barn i forsetet.

Plassering



Sidekollisjonsputene er plassert i den ytre kanten av førerens og passasjerens seterygger.

Begge er merket med **SIDE AIRBAG**.

Sidekollisjonsputer

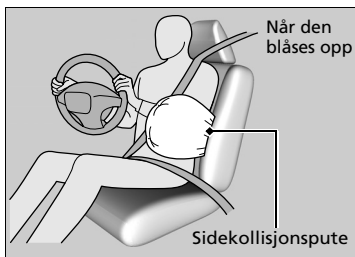
Forsetepassasjerer må ikke lene seg i sideretningen med hodet i utløsningsområdet for sidekollisjonsputen.

En sidekollisjonspute som utløses, kan slå med stor kraft og skade passasjerer alvorlig.

Ikke fest tilbehør på eller ved sidekollisjonsputene. De kan virke inn på hvordan kollisjonsputene fungerer, eller skade noen hvis en kollisjonspute blases opp.

Hvis sammenstøtet er på passasjerens side, utløses kollisjonsputen selv om det ikke er passasjerer i passasjerens setet foran.

Betjening



Når følerne registrerer et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden, gir kontrollenheten signal til sidekollisjonsputen på sammenstøtsiden om øyeblikkelig å blåse seg opp.

■ Når sidekollisjonsputer utløses med liten eller ingen synlig skade

Fordi kollisjonsputesystemet føler en brå reduksjon i farten, kan et sterkt sammenstøt mot siden av bilens ramme føre til at en sidekollisjonspute utløses. I slike tilfeller kan det være liten eller ingen skade, men sidestøtsensorene registrerte et sammenstøt som var alvorlig nok til å aktivere kollisjonsputen.

■ Når kollisjonsputer foran ikke utløses selv om synlig skade virker alvorlig

Det kan hende at en sidekollisjonspute ikke utløses under et sammenstøt som resulterer i tilsynelatende alvorlig skade. Dette kan skje når punktet for sammenstøtet var langt foran eller bak på bilen eller når bilens støtabsorberende karosserideler tok mesteparten av kollisjonens energi. I begge tilfeller ville det ikke ha vært behov for kollisjonsputen, som ikke hadde gitt beskyttelse hvis den hadde blitt utløst.

Sidekollisjonsputer

Dekslene på forseteryggen må ikke dekkes til eller skiftes ut uten avtale med en forhandler.

Feil utskifting eller tildekking av deklene på forseteryggen kan hindre at sidekollisjonsputene utløses korrekt under en sidekollisjon.

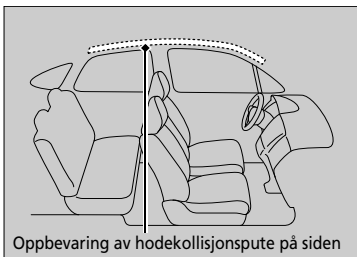
Forsetepassasjerer må ikke lene seg i sideretningen med hodet i utløsningsområdet for sidekollisjonsputen.

En sidekollisjonspute som utløses, kan slå med stor kraft og skade passasjerer alvorlig.

Hodekollisjonsputer på sidene

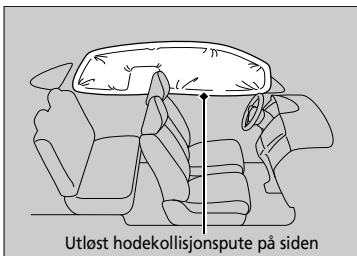
Sidekollisjongardinene beskytter hodene til føreren og passasjerene i ytre sitteposisjoner under et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden.

Plassering



Hodekollisjonsputene er plassert i taket over sidevindue på begge sider av bilen.

Betjening



Hodekollisjonsputene er utformet for å bli utløst under et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden.

■ Når hodekollisjonsputene på sidene utløses under en frontkollisjon

En av eller begge hodekollisjonsputene på sidene kan bli blåst opp i en moderat til alvorlig frontkollisjon i vinkel.

I dette tilfellet vil hodekollisjonsputene på sidene utløses litt etter kollisjonsputene foran.

► Hodekollisjonsputer på sidene

Hodekollisjonsputene er mest effektive når passasjerer har på seg sikkerhetsbeltet riktig og sitter oppreist, godt tilbakelent i setet.

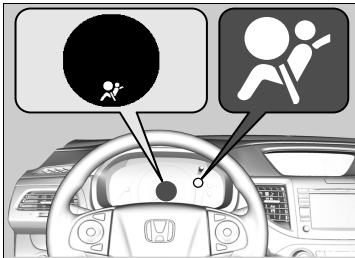
Det må ikke festes gjenstander til sidevindue eller takstolpene da disse kan hindre at hodekollisjonsputene fungerer korrekt.

Kleshengere eller harde gjenstander må ikke henges opp på en kleskrok. Dette kan medføre skader hvis hodekollisjonsputen på siden blåses opp.

Lamper for kollisjonsputesystemet

Hvis det oppstår et problem i kollisjonsputesystemet, tennes SRS-lampen, og det vises en melding på multiinformasjonsskjermen.

Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)



■ Når tenningsbryteren vris til PÅ *1

Lampen tennes i noen få sekunder og slås deretter av. Dette forteller deg at systemet fungerer som det skal.

Hvis lampen tennes på et hvilket som helst annet tidspunkt, eller ikke tennes i det hele tatt, må du få systemet kontrollert av en forhandler så fort som mulig. Gjør du ikke det, kan det hende at kollisjonsputene og sikkerhetsbeltestrammerne ikke fungerer forskriftsmessig når de trengs.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

»Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)

⚠ADVARSEL

Ignorering av SRS-lampen kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputesystemene eller strammerne ikke fungerer som de skal.

Få bilen kontrollert av en forhandler så fort som mulig hvis SRS-lampen varsler deg om et mulig problem.

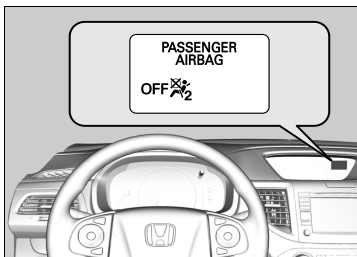
⚠ADVARSEL

Fjern det bakovervendte barnesikringssystemet umiddelbart fra passasjeret foran dersom SRS-lampen tennes. Selv om frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert må SRS-lampen ikke ignoreres.

SRS-systemet kan ha en feil som kan medføre at passasjerkollisjonsputen på passasjersiden blir aktivert og dermed kan forårsake alvorlige skader eller død.

FORTSETTES

■ Av-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden



■ Når av-lampen for passasjerkollisjonspute tennes

Lampen fortsetter å lyse når frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Når et bakovervendt barnesikringssystem ikke er i bruk i passasjeretet foran, skal systemet slås på igjen manuelt. Lampen skal slukke.

Vedlikehold av kollisjonspute

Du behøver ikke og bør ikke utføre vedlikehold på eller erstatte komponenter i kollisjonsputesystemet selv. Du bør imidlertid få bilen kontrollert av en forhandler i følgende situasjoner:

■ Når kollisjonsputene har blitt utløst

Hvis en kollisjonspute har blitt blåst opp, må kontrollenheten og andre tilhørende deler skiftes. På samme måte må en automatisk sikkerhetsbeltestrammer skiftes når den har blitt aktivert.

■ Når bilen har vært i en moderat til alvorlig kollisjon

Selv om kollisjonsputene ikke blåste seg opp, bør du få forhandleren til å kontrollere det følgende: sikkerhetsbeltestrømmere for forsetene og hvert enkelt sikkerhetsbelte som ble brukt under kollisjonen.

» Vedlikehold av kollisjonspute

Fjerning av kollisjonsputekomponenter fra bilen er forbudt.

Ved funksjonsfeil eller utkobling eller etter at kollisjonsputen er utløst / sikkerhetsbeltestrammeren har vært i bruk, må kvalifisert personale rådføres.

Vi anbefaler at det ikke benyttes brukte kollisjonsputesystemkomponenter, inkludert kollisjonspute, strammere, følere og kontrollenhet.

Beskyttelse av barn

Beskytte barn i bil

Hvert år blir mange barn skadd eller drept i bilkollisjoner fordi de enten ikke er fastpent eller ikke riktig fastspent. Faktisk er bilulykker den fremste dødsårsaken for barn under 12 år.

For å redusere antall dødsfall og skader blant barn skal spedbarn og barn være korrekt festet når de sitter på i en bil.

» Beskytte barn i bil

⚠ ADVARSEL

Barn som ikke er fastspent eller som ikke er riktig fastspent, kan bli alvorlig skadet eller miste livet under en kollisjon.

Et barn som er for lite for et sikkerhetsbelte, bør være riktig fastspent i et godkjent barnesikringssystem. Et større barn bør være riktig fastpent med sikkerhetsbelte, om nødvendig bruke en sittepute.

I mange land krever forskriftene at alle barn under 12 år og de som er lavere enn 150 cm, skal være korrekt sikret i et baksete.

I mange land er det obligatorisk å bruke et offisielt godkjent og passende barnesikringssystem ved transport av et barn i alle passasjer seter. Kontroller kravene i de lokale forskriftene.

Europeiske modeller

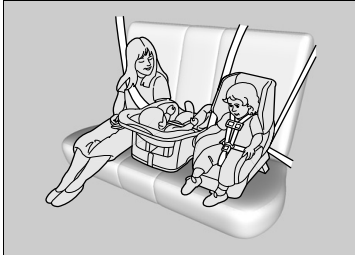
Barnesikringene må oppfylle UN-ECE R44 eller forskriftene i de aktuelle landene.

» **Valg av barnesikringssystem** S. 68

Unntatt europeiske modeller

Vi anbefaler at barnesikringen oppfyller ECE R44 eller forskriftene i de aktuelle landene.

Barn bør sitte riktig fastspent i baksetet. Årsaken til dette er:



- En kollisjonspute foran eller på siden som blåses opp, kan skade eller drepe et barn som sitter i forsetet.
- Et barn i forsetet har større sannsynlighet for å ha innvirkning på førerens evne til å kontrollere bilen på en sikker måte.
- Ifølge statistikken er barn i alle størrelser og aldre tryggere når de er riktig fastspent i baksetet.

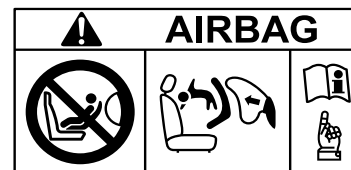
FORTSETTES

►► Beskyttelse av barn ► Beskytte barn i bil

- Alle barn som er for små til å bruke sikkerhetsbelter, må være korrekt festet i et godkjent barnesikringssystem som er korrekt festet til bilen med hoftedelen av hofte/skulderbeltet.
- La aldri et barn sitte på fanget da det er umulig å beskytte det under en eventuell kollisjon.
- Fest aldri et sikkerhetsbelte over deg selv og et barn. Under en kollisjon vil beltet sannsynligvis presses dypt inn i barnet og forårsake alvorlige eller livstruende skader.
- La aldri to barn bruke samme sikkerhetsbelte. Begge barna kan bli svært alvorlig skadet under en kollisjon.
- Ikke la barn betjene dørene, vinduene eller setejusteringer.
- Ikke etterlat barn i bilen uten oppsyn, særlig i varmt vær når bilkupeen kan bli varm nok til å ta livet av dem. De kan også aktivere bilkontroller og gjøre at bilen beveger seg uventet.

► Beskytte barn i bil

Solskjerm på passasjersiden foran

⚠ ADVARSEL

Et bakovervendt barnesikringssystem må **ALDRI** brukes i et sete som er beskyttet med en **AKTIV KOLLISJONSPUTE** foran. Dette kan forårsake **DØD** eller **ALVORLIGE SKADER** hos **BARNET**.

ADVARSEL: Bruk låseknappen for elektriske vinduer for å hindre barn i å åpne vinduene. Bruk av denne funksjonen hindrer barna i å leke med vinduene og dermed utsette seg for farer eller distrahere føreren.

➡ **Åpning/lukking av de elektriske vinduene** S. 180

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen (med andre personer i bilen).

Sikring av spedbarn og små barn

Beskyttelse av spedbarn

Et spedbarn må være riktig fastspent i et bakovervendt, tilbakeleent barnesikringssystem frem til spedbarnet når seteprodusentens vekt- eller høydegrense for setet, og spedbarnet er minst ett år gammelt.



■ Plassering av et bakovervendt barnesikringssystem

Barnesikringssystemet må plasseres og sikres i baksetet.

►► Beskyttelse av spedbarn

⚠ ADVARSEL

Plassering av et bakovervendt barnesikringssystem i forsetet kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputen til passasjerer foran blåses opp.

Plasser alltid et bakovervendt barnesikringssystem i baksetet, ikke i forsetet.

Ifølge kravene i UN-ECE R94-forskriften:

⚠ ADVARSEL



Et bakovervendt barnesikringssystem må **ALDRI** brukes i et sete som er beskyttet med en **AKTIV KOLLISJONSPUTE** foran. Dette kan forårsake **DØD** eller **ALVORLIGE SKADER** hos **BARNET**.

FORTSETTES

Når det er montert riktig, kan et bakovervendt barnesikringssystem forhindre at føreren eller passasjeren foran kan flytte setet helt tilbake, eller fra å låse seteryggen i ønsket stilling.

► Beskyttelse av spedbarn

Hvis kollisjonsputen for passasjersiden foran utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesikringssystemet med tilstrekkelig kraft til å forskyve eller ødelegge systemet og skade barnet alvorlig.

Bakovervendte barnesikringssystemer må aldri monteres i forovervendt posisjon.

Se alltid produsentens instruksjoner før du monterer barnesikringssystemet.

Hvis det ikke kan unngås å montere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeret foran, må du slå av kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran manuelt.

► **Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden** S. 54

Beskyttelse av mindre barn

Hvis barnet er minst ett år gammelt og innenfor vektområdet som er angitt av produsenten av barnesikringssystemet, bør barnet sitte riktig fastspennet i et godt sikret forovervendt barnesikringssystem.



■ Plassering av et forovervendt barnesikringssystem

Vi anbefaler sterkt at du plasserer et forovervendt barnesikringssystem i baksetet.

Plassering av et forovervendt barnesikringssystem i forsetet kan være farlig. Baksetet er tryggest for et barn.

» Beskyttelse av mindre barn

⚠ ADVARSEL

Plassering av et forovervendt barnesikringssystem i forsetet kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputen foran blåses opp.

Hvis du må plassere et forovervendt barnesikringssystem foran, flytter du setet så langt tilbake som mulig, og spenner barnet ordentlig fast.

Sett deg inn i lover og regler angående bruk av barnesikringssystem der du bruker kjøretøyet, og følg produsentens instruksjoner.

Mange eksperter anbefaler bruk av et bakovervendt barnesikringssystem frem til toårsalderen hvis barnets høyde og vekt er passende for et bakovervendt barnesikringssystem.

FORTSETTES

Valg av barnesikringssystem

Noen barnesikringssystemer er nedre festepunkt-kompatible. Enkelte har en stiv kobling, mens andre har en fleksibel kobling. Begge er like enkle å bruke. Noen eksisterende og tidligere barnesikringssystemer kan bare monteres ved hjelp av sikkerhetsbeltet. Uansett hvilken type som velges, må bruks- og vedlikeholdsinstruksjoner fra barnesikringssystemets produsent og instruksjonene i denne håndboken følges. Korrekt montering er nøkkelen til best mulig beskyttelse av barnet.

Den fleksible typen er kanskje ikke tilgjengelig i ditt land.

I seteposisjoner hvor det ikke finnes nedre festepunkter, monteres et barnesikringssystem med sikkerhetsbeltet og en øvre stropp for ekstra sikkerhet. Dette er fordi alle barnesikringssystemer må sikres med et hoftebelte eller med hoftedelen av et hofte/skulderbelte når det ikke brukes et system med nedre festepunkt. Dessuten vil produsenten av barnesikringssystemet kanskje tilråde til at det benyttes et sikkerhetsbelte for å feste et ISOFIX-sikringssystem så snart barnet når en bestemt vekt. Se produsentens brukerhåndbok for korrekte monteringsinstruksjoner for barnesikringssystem.

■ Viktige hensyn ved valg av barnesikringssystem

Påse at barnesikringssystemet tilfredsstiller følgende tre krav:

- Barnesikringssystemet er av riktig type og størrelse for barnet.
- Barnesikringssystemet er av riktig type for plasseringen.
- Barnesikringssystemet tilfredsstiller sikkerhetsstandarden. Vi anbefaler at barnesikringen oppfyller UN-ECE R44 eller forskriftene i de aktuelle landene. Se etter godkjenningsmerket på systemet og produsentens samsvarserklæring på pakken.

Valg av barnesikringssystem

Montering av et nedre festepunkt*-kompatibelt barnesikringssystem er enkelt.

Barnesikringssystemer som er nedre festepunkt-kompatible, er utviklet for å forenkle monteringsprosessen og redusere sannsynligheten for skader som oppstår på grunn av feil montering.

Anbefalte barnesikringssystemer for EU-land

Det finnes forskjellige typer barnesikringssystemer. Ikke alle typer vil passe for alle biler. Se tabellen nedenfor for å velge hvilken barnesikringssystemkategori som kan brukes i hver av seteposisjonene.

Vektgruppe		Seteposisjon			
		Forsetepassasjer		Passasjer bak* ³	
		Plassering av ON/OFF-bryter for frontkollisjonspute på passasjersiden			
		OFF	ON	Bakre ytre	Bakre midten
Gruppe 0	Opptil 10 kg	U* ^{1, *2}	X	U	X
Gruppe 0+	Opptil 13 kg	U* ^{1, *2}	X	IL (Honda BABY-SAFE ISOFIX, Honda iZi Kid X3 ISOFIX) eller U	IL (Honda BABY-SAFE ISOFIX, Honda iZi Kid X3 ISOFIX) eller Honda BABY-SAFE
Gruppe I	9 kg til 18 kg	U* ^{1, *2}	UF* ¹	IUF (Størrelseklasse A, B1, B) eller IL (Honda iZi Kid X3 ISOFIX) eller U	IUF (størrelseklasse A, B1, B) eller IL (Honda iZi Kid X3 ISOFIX) eller Honda Eclipse
Gruppe II	15 kg til 25 kg	U* ^{1, *2}	UF* ¹	L (Honda KID FIX) eller U	L (Honda KID FIX)
Gruppe III	22 kg til 36 kg	U* ^{1, *2}	UF* ¹	L (Honda KID FIX) eller U	L (Honda KID FIX)

IL:	Passer for bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer (CRS) angitt i denne listen.
IUF:	Passer for forovervendte ISOFIX-barnesikringer med universell kategori godkjent for bruk i denne vektgruppen. For gruppe I kan det leveres forovervendte, originale Honda ISO FIX-barnesikringer fra forhandleren.
L:	Passer for bestemte barnesikringssystemer angitt i denne tabellen. Disse begrensningene kan ha kategoriene "spesifikk for bil", "begrenset" eller "semi-universell".
U:	Passer for sikringssystemer i kategorien "universell" som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.
UF:	Passer for forovervendte barnesikringssystemer i kategorien "universell" som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.
X:	Seteposisjonen passer ikke for barn i denne vektgruppen.
*1:	Flytt forsetet tilbake i bakerste posisjon.
*2:	Juster seteryggvinkelen til den mest oppreiste stillingen når den er montert bakovervendt.
*3:	Når ISOFIX-barnesikringssystemet er montert på midtsetet, er det ikke mulig å bruke sikkerhetsbeltet på venstre side. Når ISOFIX-barnesikringssystemet er montert på setet til venstre, er det ikke mulig å bruke sikkerhetsbeltet på midtsetet.

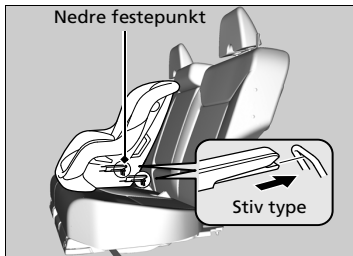
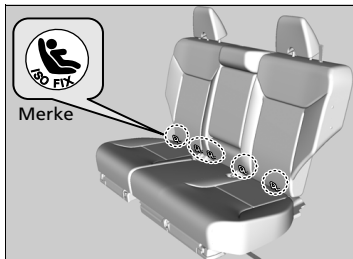
Det er angitt en størrelsesklasse for noen av barnesikringssystemene. Kontroller størrelsesklassen som er angitt i produsentens instruksjoner, på pakken og på etiketter på barnesikringssystemet.

Barnesikringssystemene i tabellen er originale deler fra Honda. De er tilgjengelige hos din forhandler.

Se brukerhåndboken for barnesikringssystemet for korrekt montering.

Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

Et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt kan monteres i baksetet. Et barnesikringssystem er festet til de nedre festepunktene enten med de stive eller de fleksible tilkoblingene.



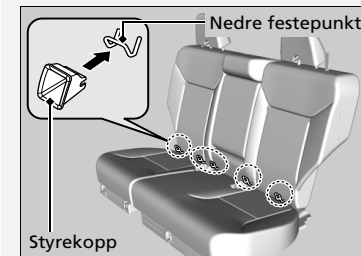
1. Finn de nedre festepunktene under merkene.

2. Plasser barnesikringssystemet på bilsetet og fest barnesikringssystemet til de nedre festepunktene i henhold til instruksjonene som fulgte med barnesikringssystemet.

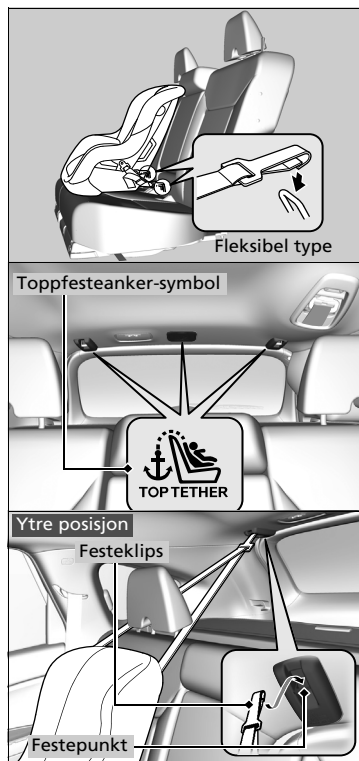
► Ved montering av barnesikringssystemet må det påses at de nedre festepunktene ikke hindres av sikkerhetsbeltet eller av andre gjenstander.

Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

Noen barnesikringssystemer leveres med ekstra styrekopper som forhindrer mulige skader på setetrekket. Følg produsentens instruksjoner ved bruk av styrekopper, og fest dem på de nedre festepunktene som vist på bildet.



FORTSETTES

**Ytre posisjoner**

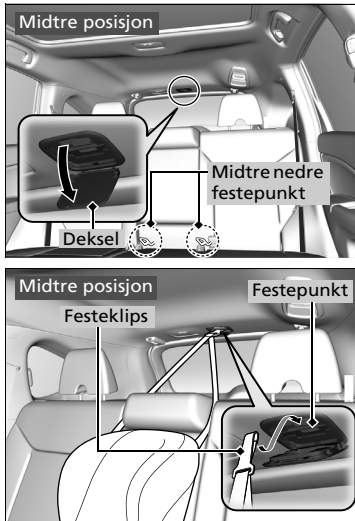
3. Trekk opp nakkestøtten, og skyv den bakover til den låses, før festestroppen over seteryggen gjennom utsiden på nakkestøttens bein, og sikre festestroppkroken på festepunktet.
4. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.
5. Sjekk at barnesikringssystemet er godt festet, ved å riste det forover og bakover og fra side til side, det skal være liten bevegelse.

► Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

Av hensyn til barnets sikkerhet må det påses at barnesikringssystemet er korrekt festet til bilen ved bruk av sikringer som er montert i de nedre festesystemene. Et barnesikringssystem som ikke er korrekt festet, vil ikke gi god nok beskyttelse for et barn i en kollisjon og kan medføre skade på barnet eller på andre personer i bilen.

Den fleksible typen er kanskje ikke tilgjengelig i ditt land.

ADVARSEL: Bruk aldri en krok som ikke har et toppfesteanker-symbol når barnesikringssystemet installeres.



Midtre posisjon

3. Senk nakkestøtten til sin laveste posisjon.
4. Åpne festepunktdekslet.

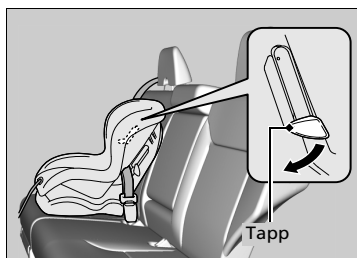
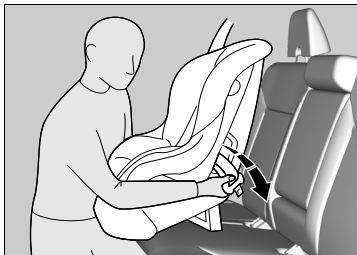
5. Før festestroppen over seteryggen. Pass på at stroppen ikke blir vridd.
6. Fest festestroppkroken til festepunktet.

Alle posisjoner

7. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.
8. Sørg for at barnesikringssystemet er godt festet ved å riste det forover og bakover og fra side til side, det skal være liten bevegelse.
9. Sørg for at sikkerhetsbelter som ikke i bruk, er festet, at låsemekanismen er aktivert og at beltet er helt trukket tilbake og låst.

FORTSETTES

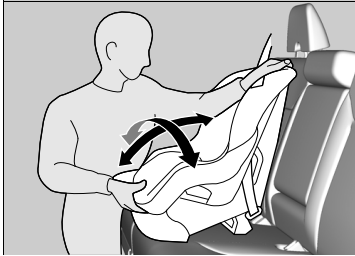
Installering av barnesikringssystem med hofte-/skuldersikkerhetsbelte



1. Plasser barnesikringssystemet på bilsetet.
2. Før sikkerhetsbeltet gjennom barnesikringssystemet i henhold til instruksjonene fra produsenten, og sett låseplaten inn i spennen.
 - Sett låseplaten helt inn til den klikker på plass.
3. Skyv låsetappen ned. Før skulderdelen av beltet inn i sporet på siden av sikringssystemet.
4. Grip tak i skulderdelen av beltet i nærheten av spennen, og trekk opp for å fjerne slakk i hoftedelen av beltet.
 - Legg vekt på barnesikringssystemet og skyv det inn i bilsetet når dette gjøres.
5. Plasser beltet riktig, og skyv opp tappen. Pass på at beltet ikke blir vridd.
 - Når tappen skyves opp, trekkes den øvre skulderdelen av beltet opp for å fjerne slakk fra beltet.

❑ Installering av barnesikringssystem med hofte-/skuldersikkerhetsbelte

Et barnesikringssystem som ikke er korrekt festet, vil ikke gi god nok beskyttelse for et barn i en kollisjon og kan medføre skade på barnet eller på andre personer i bilen.

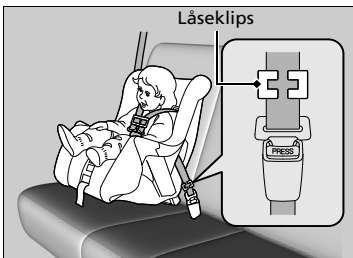


6. Sjekk at barnesikringssystemet er godt festet ved å riste det forover og bakover og fra side til side, det skal være liten bevegelse.
7. Sørg for at ubrukte sikkerhetsbelter som kan nås av barnet, er fastspennet.

Unntatt europeiske modeller

Hvis barnesikringssystemet ikke leveres med en mekanisme som fester beltet, monteres en låseklips på sikkerhetsbeltet.

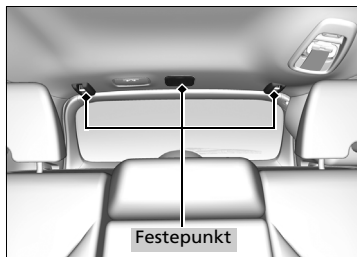
Etter at trinn 1 og 2 er gjennomgått, trekker du skulderdelen av beltet opp og påser at det ikke er slakk i hoftedelen.



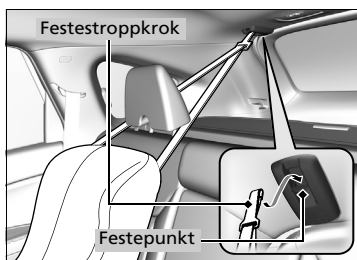
3. Grip godt fast i beltet i nærheten av låseplaten. Klem begge delene av beltet sammen slik at de ikke glipper gjennom låseplaten. Åpne sikkerhetsbeltet.
4. Monter låseklipsen som vist på bildet. Plasser klipsen så nær låseplaten som mulig.
5. Sett låseplaten inn i spennen. Gå til trinn 6 og 7.

FORTSETTES

Ekstra sikkerhet med festestropp



Det er tre festepunkter i taket for stropper til baksetene. Et barnesikringssystem som er montert med et sikkerhetsbelte, og som er levert med stropp, kan bruke stroppen for ekstra sikkerhet.



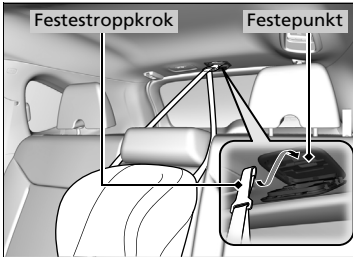
■ Ved hjelp av et ytre festepunkt

1. Trekk opp nakkestøtten og skyv den bakover til den fester seg. Før deretter festestroppen inn mellom nakkestøttebeina. Pass på at stroppen ikke blir vridd.
2. Fest festestroppkroken til festepunktet.
3. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.

✘ Ekstra sikkerhet med festestropp

ADVARSEL: Festepunkter for barnesikringssystemer er bare utformet for å kunne motstå belastninger fra korrekt monterte barnesikringssystemer. Disse må aldri benyttes til montering av sikkerhetsbelter for voksne, ledningsnett eller andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Siden en festestropp kan gi ekstra sikkerhet ved monteringen med hofte-/skulderbelte, anbefaler vi å bruke festestropp når dette er tilgjengelig.



■ Ved hjelp av et midtre festepunkt

1. Senk nakkestøtten til sin laveste posisjon.
2. Åpne festepunktdekselet.
3. Før festestroppen over nakkestøtten.
Pass på at stroppen ikke blir vridd.
4. Fest festestroppkroken til festepunktet.
5. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.

Sikring av større barn

Beskytte større barn

På de etterfølgende sidene finner du instruksjoner om hvordan du kan kontrollere om sikkerhetsbeltet sitter riktig, hvilken type sittepute du bør bruke, og annen viktig informasjon som gjelder dersom barnet må sitte i forsetet.

Kontrollere at sikkerhetsbeltet passer

Når et barn er for stort for et barnesikringssystem, sikrer du barnet i baksetet ved hjelp av hofte-/skulderbeltet. Sørg for at barnet sitter oppreist og helt tilbakelent, og svar deretter på følgende spørsmål.



■ Sjekkliste

- Kan barnet bøye knærne komfortabelt over setekanten?
- Krysser skulderbeltet mellom barnets hals og arm?
- Er sikkerhetsbeltets hoftedel så lav som mulig, og berører den barnets lår?
- Vil barnet være i stand til å sitte slik hele turen?

Hvis du svarer ja på alle disse spørsmålene, er barnet klart til å bruke hofte-/skulderbeltet riktig. Hvis du svarer nei på noen av spørsmålene, må barnet sitte på en sittepute inntil sikkerhetsbeltet passer korrekt uten sittepute.

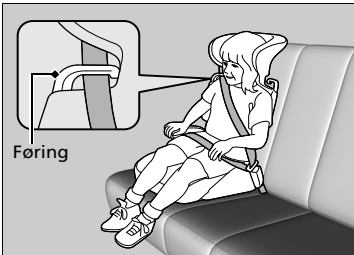
► Sikring av større barn

⚠ ADVARSEL

Hvis et barn under 12 år får sitte foran, kan det føre til skade eller død hvis fremre kollisjonspute for passasjer blåses opp.

Hvis et større barn må sitte i forsetet, skal bilsetet flyttes så langt bak som mulig, barnet må sitte riktig oppreist og bruke sikkerhetsbeltet korrekt, eventuelt med en sittepute etter behov.

Sitteputer



Hvis et hofte-/skulderbelte ikke kan brukes riktig, plasserer du barnet på en sittepute i baksetet. Av hensyn til barnets sikkerhet må du kontrollere at barnet oppfyller anbefalingene fra produsenten av sitteputen.

Det finnes en ryggstøtte for en bestemt sittepute. Monter ryggstøtten på sitteputen, og juster den i forhold til bilsetet i henhold til produsentens instruksjoner for sitteputen. Sørg for at sikkerhetsbeltet er ført korrekt gjennom føringen ved skulderen på seteryggen, og at beltet ikke berører og krysser barnets hals.

» Sitteputer

Når du monterer en sittepute, må du passe på at du leser instruksjonene som fulgte med den, og montere puten i henhold til disse.

Det finnes høye og lave sitteputer. Velg en sittepute som gjør at barnet kan bruke sikkerhetsbeltet riktig.

FORTSETTES

Beskytte større barn – sluttkontroller

Bilen har et baksete hvor barn kan spennes fast riktig. Hvis du må kjøre en gruppe barn, og et barn må sitte foran:

- Sørg for at du leser og fullt ut forstår instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen i denne håndboken.
- Flytt passasjeret foran så langt bakover som mulig.
- Sørg for at barnet sitter oppreist og godt tilbakelent i setet.
- Kontroller at sikkerhetsbeltet er riktig plassert slik at barnet sitter trygt i setet.

Overvåking av barn i bil

Vi anbefaler på det sterkeste at du holder et øye med barn i bilen. Selv eldre, mer modne barn må av og til minnes på at de må feste sikkerhetsbeltet og sitte ordentlig.

Karbonmonoksidgass

Motoreksosen fra denne bilen inneholder karbonmonoksid, som er en fargeløs, luktfri og svært giftig gass. Så lenge du vedlikeholder bilen ordentlig, vil ikke karbonmonoksidgass komme inn i kupeen.

■ Få eksosanlegget kontrollert med tanke på lekkasjer hver gang

- Eksosanlegget lager en uvanlig lyd.
- Eksosanlegget kan ha blitt skadet.
- Bilen heves for oljeskift.

Når du betjener en bil med bakluken åpen, kan luftstrømmer trekke eksos inn i kupeen og skape en farlig tilstand. Hvis du må kjøre med bakluken åpen, åpner du alle vinduene og setter klimaanlegget som vist nedenfor.

1. Velg friskluftmodus.
2. Velg -modusen.
3. Sett viftehastigheten til høy.
4. Sett temperareguleringen på en komfortabel innstilling.

Juster klimaanlegget på samme måte hvis du sitter i en parkert bil mens motoren går.

» Karbonmonoksidgass

⚠ ADVARSEL

Karbonmonoksidgass er giftig.

Hvis den innåndes, kan det medføre tap av bevissthet og til og med død.

Unngå lukkede områder eller aktiviteter hvor du blir utsatt for karbonmonoksid.

Et innelukket område som for eksempel en garasje kan raskt fylles opp med karbonmonoksidgass.

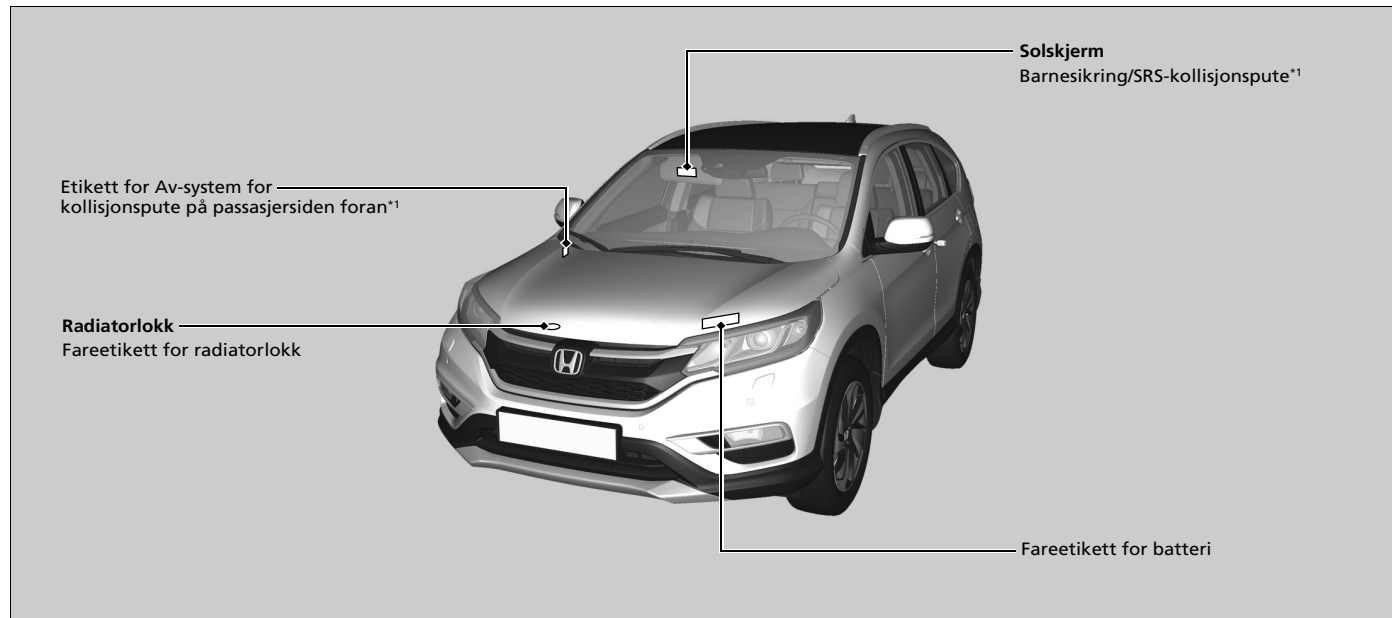
Ikke la motoren gå med garasjedøren lukket. Selv når garasjedøren er åpen, må du kjøre ut av garasjen umiddelbart etter at du har startet motoren.

Sikkerhetsetiketter

Etikettplasseringer

Disse etikettene befinner seg i områdene som vises her. De advarer deg mot potensielle farer som kan føre til alvorlig skade eller død. Les disse etikettene nøye.

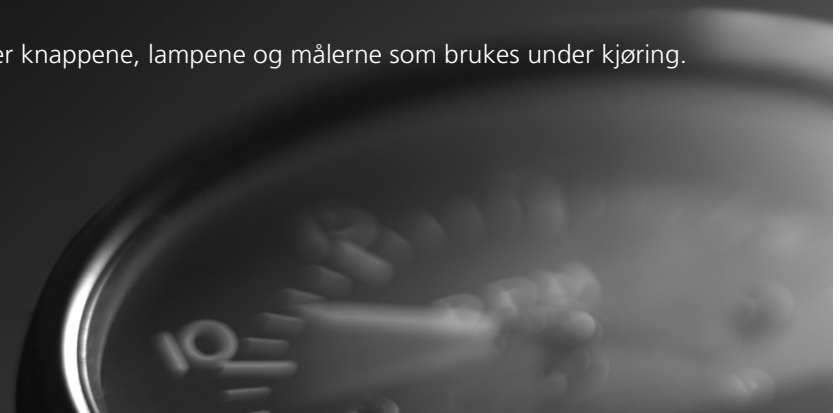
Hvis en etikett faller av eller blir vanskelig å lese, må en forhandler kontaktes for å skifte det ut.



*1: Modeller med venstreratt vist. For modeller med høyreratt er disse etikettene plassert symmetrisk på motsatt side i forhold til modeller med venstreratt.

Instrumentpanel

Dette kapitlet beskriver knappene, lampene og målerne som brukes under kjøring.



Lamper	84
Visning av varsel- og informasjonsmeldinger.....	108
Målere og skjermer	
Målere	128
Multiinformasjonsskjerm	129
i-Multiinformasjonsskjerm	143

Lamper

Lampe	Navn	På/blinker	Forklaring	Melding
 (Rød)	Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)	- Tennes i noen få sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes hvis parkeringsbremsen er frigjort. - Tennes hvis parkeringsbremsen er på og slukkes når den slippes opp. - Tennes når bremsevæsknivået er lavt. - Tennes hvis det er et problem med bremsesystemet. - Det høres et lydsignal og lampen tennes hvis du kjører med parkeringsbremsen uten at den er helt sluppet opp.	Tennes under kjøring – pass på at parkeringsbremsen er frigjort. Kontroller bremsevæsknivået.  Hva du må gjøre når lampen tennes under kjøring S. 634 Tennes sammen med ABS-lampen – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.  Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes S. 634	 
 (Gul)	Bremsesystemlampe (oransje)	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Tennes når det er et problem med et system knyttet til bremsing, som ikke er det vanlige bremsesystemet. - Lyser hvis det er et problem med aktiv bybrems-systemet*.	Lyser konstant – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. Tennes sammen med CTBA-lampen – Aktiv bremseassistanse i lav hastighet aktiveres ikke. Få bilen kontrollert av en forhandler.  Aktiv bybrems-system* S. 502	 

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	På/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for lavt oljetrykk	- Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes når motoren starter. - Tennes når motoroljetrykket er lavt.	Tennes under kjøring – stopp umiddelbart på et trygt sted. ☒ Hvis oljetrykkslampen tennes S. 633 Dieselmoteller ☒ Starte motoren S. 397, 400	
	Funksjonsfeillampe	- Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes når motoren starter, eller etter flere sekunder hvis motoren ikke startet. - Tennes hvis det er et problem med avgasskontrollsystemene. - Blinker hvis det registreres feilttenning i motorens sylindre.	Tennes under kjøring – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. - Viser selvtesttilstanden ved diagnosen i eksoskontrollsystemet. Blinker under kjøring – stopp på et trygt sted hvor det ikke er brennbare gjenstander. Stopp motoren i 10 minutter eller mer, og la den avkjøle seg. Få bilen til forhandler. ☒ Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker S. 634	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	På/blinker	Forklaring	Melding
	Ladelampe	- Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes når motoren starter. - Tennes når batteriet ikke lader.	Tennes under kjøring – Slå av klimaanlegget og bakre defroster for å redusere det elektriske forbruket.  Hvis ladelampen tennes S. 633	
	Stillingsindikator for girspak ^{*2}	Indikerer gjeldende girspakstilling.	 Giring S. 406	
	Lampe for girposisjon ^{*3}	Viser gjeldende girvalg.	 Giring S. 411	
	Girkasselampe ^{*2}	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Blinker hvis girkasssystemet har et problem.	Blinker under kjøring – unngå brå oppstart og akselerasjon, og få bilen kontrollert av en forhandler øyeblikkelig.	

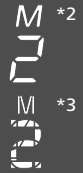
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

*2: Modeller med 5-trinns automatgir

*3: Modeller med 9-trinns automatgir

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Girkasselampe*1	Det viste gjeldende girvalget blinker hvis det er et problem med girsystemet.	Unngå brå start og akselerasjon, og stopp på et trygt sted umiddelbart. Få bilen kontrollert av en forhandler.	
		Det viste gjeldende girvalget eller alle girposisjonene blinker hvis det er et problem med girsystemet og kjøretøyet ikke lenger beveger seg.	- Stopp umiddelbart på et trygt sted. ➤ Nødsleping S. 647 - Få bilen kontrollert av en forhandler.	
		Det viste gjeldende girvalget eller alle girposisjonene blinker hvis du ikke kan velge P på grunn av en svikt i girsystemet.	- Motoren kan aktiveres som et midlertidig tiltak. ➤ Hvis lampen for girkassen blinker sammen med følgende varselmelding S. 638 - Aktiver parkeringsbremsen når du parkerer. - Få kjøretøyet undersøkt av en forhandler øyeblikkelig.	

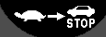
*1: Modeller med 9-trinns automatgir

Lampe	Navn	På/blinker	Forklaring	Melding
	M-lampe (modus for sekvensiell giring) / lampe for girposisjon*	Tennes når modus for sekvensiell giring aktiveres.	➤ Sekvensiell girskiftmodus S. 408	—
	Varslingslampe for sikkerhetsbelte	- Tennes hvis du ikke har på deg sikkerhetsbelte når du setter tenningsbryteren til PÅ *1. - Hvis passasjeren foran ikke har på seg sikkerhetsbelte, tennes lampen noen sekunder senere. - Blinker under kjøring hvis enten du eller passasjeren foran ikke har festet sikkerhetsbeltet. Lydsignalet høres og lampen blinker med jevne mellom.	- Lydsignalet stopper og lampen slukkes når du og passasjeren foran fester sikkerhetsbeltet. Forblir på etter at du eller passasjeren foran har festet sikkerhetsbeltet – det kan ha oppstått en registreringsfeil på sensoren. Få bilen kontrollert av en forhandler. ➤ Sikkerhetsbeltevarsel S. 41	 

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

*2: Modeller med 5-trinns automatgir

*3: Modeller med 9-trinns automatgir

Lampe	Navn	På/blinker	Forklaring	Melding
	Drivstoffnivålampe	- Tennes når drivstofftanken er i ferd med å bli tom (omtrent 8,6 liter igjen). - Blinker hvis det er et problem med drivstoffmåleren.	Tennes – fyll på mer drivstoff så fort som mulig. Blinker – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	
		Dieselmodeller Vises når området på multiinformasjonsskjermen når 0.	- Maksimal hastighet er begrenset. - Fyll på mer drivstoff så fort som mulig. Bilens øvre fartsgrense vil på nytt bli frigjort når man fyller på 10 liter drivstoff eller mer. Fyll drivstoff s. 522	
		Dieselmodeller Vises når det nesten er tomt for gjenværende drivstoff.	- Kjøretøyet stopper snart. - Du kan ikke starte motoren på nytt. Fyll umiddelbart drivstoff på kjøretøyet. Fyll drivstoff s. 522	
	Dieselmodeller Glødeplugglampe	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Lyser i noen sekunder når du setter tenningsbryteren til PÅ ^{*1} under ekstremt lave motorkjølevæsketemperaturer, slås deretter av.	Forblir tent – motoren er kald. Ikke start motoren før lampen er slukket. Starte motoren s. 397 - Hvis du fremdeles har problemer med å starte motoren, må du få bilen kontrollert av forhandleren.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	På/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for system for blokkeringsfrie bremses (ABS)	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II^{*1}, og slukkes deretter. - Hvis den tennes på et annet tidspunkt, er det et problem med ABS-systemet.	Lyser konstant – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. Når denne lampen lyser, har bilen fortsatt normal bremseevne, men ingen blokkeringsfri funksjon. System for låsefrie bremses (ABS) S. 490	
	Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ II^{*1}, og slukkes deretter. - Tennes hvis det registreres et problem med noe av det følgende: - Kollisjonssikringssystem - Sidekollisjonsputesystem - Hodekollisjonsputesystem - Sikkerhetsbeltestrømmer	Lyser konstant eller tennes ikke i det hele tatt – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	På/av-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden	Begge lampene tennes i noen sekunder når du setter tenningsbryteren til PÅ II^{*1}, og slukkes deretter etter en systemkontroll. Når frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktiv: På-lampen tennes igjen, og fortsetter å lyse i omtrent 60 sekunder. Når frontkollisjonsputen på passasjersiden er inaktiv: Av-lampen tennes og forblir på. Dette er en varsel om at frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.	 Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden S. 54	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

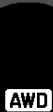
Lampe	Navn	På/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for stabilitetssystemet (VSA)	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Blinker når VSA eller stabilitetssystemet for tilhengeren er i drift. - Tennes hvis det er et problem med VSA-systemet, bakkestartassistansesystemet, stabilitetssystemet for tilhengeren eller bremselyssystemet.	Lyser konstant – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.  Stabilitetssystem (VSA) S. 478  Stabilitetssystem for tilhenger S. 391	
	VSA OFF-lampe	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Tennes når du deaktiverer VSA.	 VSA på og av S. 479	—
	Systemlampe for utforbakkekjøre-kontroll*	- Lyser i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Lyser når utforbakkekjørekontrollsystemet er på og klar til bruk. - Blinker når utforbakkekjørekontrollsystemet er i drift.	 Utforbakkekjørekontrollsystem* S. 489	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	På/blinker	Forklaring	Melding
	Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)	- Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes når motoren starter. - Tennes når det er et problem med EPS-systemet.	Lyser konstant eller tennes ikke i det hele tatt – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. ☒ Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes S. 635	
	Lampe for lavt dekktrykk / varslingsystem for lavt dekktrykk	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Kan være tent en kort stund hvis tenningsbryteren er vridd til PÅ ^{*1}, og bilen ikke er flyttet innen 45 sekunder, for å indikere at kalibreringsprosessen ikke er fullført ennå. - Tennes og forblir tent når: - Ett eller flere dekktrykk fastslås å være svært lavt. - Systemet er ikke kalibrert. - Blinker i ca. ett minutt og fortsetter deretter å lyse hvis det er et problem med varslingsystemet for lavt dekktrykk, eller når et kompaktreservehjul* er midlertidig montert.	Tennes under kjøring – Stopp på et trygt sted, kontroller dekktrykket, og pump opp dekkene etter behov. Forblir på etter at dekkene er fylt til anbefalt trykk – systemet må kalibreres. ☒ Kalibrering av varslingsystemet for lavt dekktrykk S. 484 Blinker eller forblir på – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. Hvis kjøretøyet er utstyrt med et kompakt reservedekk, bør det originale dekket repareres eller skiftes ut og satt på så snart som mulig.	 

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	På/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for åpen dør og bakluke	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes deretter. - Tennes hvis en dør eller bakluken ikke er helt lukket. - Det høres et lydsignal og lampen lyser hvis du kjører med en dør eller bakluken åpen.	Slukkes når alle dører og bakluken er lukket.	
AWD	Lampe for firehjulsdrift (AWD)*	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes deretter. - Tennes hvis det er et problem med AWD-systemet. - Blinker når AWD-systemet er overopphetet. Systemet er inaktivt.	Lyser konstant – motoren driver kun forhjulene i denne tilstanden. Få bilen kontrollert av en forhandler. Blinker under kjøring – motoren driver kun forhjulene i denne tilstanden. Stopp på en sikker plass, bytt til P, og la motoren gå på tomgang til lampen slukkes. Hvis lampen ikke slutter å blinke, må du kjøre bilen til en forhandler. ☑ SANNTIDS AWD med intelligent kontrollsystem* S. 486	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	På/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for systemmeldinger	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *, og slukkes deretter. - Tennes sammen med et lydsignal når det oppdages et problem. En systemmelding vises samtidig på multiinformasjonsskjermen.	- Trykk på   / -knappen (informasjon) for å se meldingen igjen mens lampen lyser. - Se informasjonen om lamper i dette kapitlet når en systemmelding vises på multiinformasjonsskjermen. Iverksett nødvendig tiltak for meldingen. - Multiinformasjonsskjermen går ikke tilbake til normalvisning så sant ikke advarselen avbrytes eller   / -knappen trykkes inn.	—
	Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys	- Blinker når du bruker blinklysspaken. - Blinker sammen med alle blinklys hvis du trykker på varsellysknappen. - Hvis du trår inn bremsepedalen under kjøring i høy hastighet, blinker begge lampene og alle blinklysene fire ganger.	Blinker ikke eller blinker raskt – en blinklyspære har gått. Skift pære øyeblikkelig.  Utskifting av lyspærer S. 566, 567, 569	—
	Fjernlyslampe	Tennes når fjernlysene er på.	—	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	På/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for tente lys	Tennes når lysbryteren er på eller i posisjonen AUTO*, eller når de utvendige lysene er på.	Hvis du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren*¹ mens lyset er på, høres en kiming når førerdøren åpnes.	—
	Lampe for tåkelys foran*	Tennes når tåkelysene foran er på.	—	—
	Lampe for tåkelys bak	Tennes når tåkelyset bak er på.	—	—
	Startsperrelampe	- Tennes en kort stund når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Tennes hvis startsperrsystemet ikke gjenkjenner nøkkelinformasjonen.	Blinker – du kan ikke starte motoren. Vri tenningsbryteren til LÅS ^{*1}, trekk ut nøkkelen, og sett deretter inn nøkkelen og vri den til PÅ ^{*1} igjen. Blinker gjentatte ganger – det kan være en feil i systemet. Få bilen kontrollert av en forhandler. - Ikke prøv å endre dette systemet eller legge til andre enheter i det. Elektriske problemer kan forekomme.	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	På/blinker	Forklaring	Melding
 Lampe	Lampe for alarmsystem*	Blinker når alarmsystemet har blitt innstilt.	➤ Alarmsystem * S. 176	—
	Lampe for nøkkelfritt tilgangssystem*	- Lyser i noen sekunder når du setter effektmodusen til PÅ, og slukkes deretter. - Tennes så snart det oppdages et problem i det nøkkelfrie tilgangssystemet eller i det nøkkelfrie startsystemet.	Få bilen kontrollert av en forhandler.	
	Lampe for ECON-modus	- Lyser i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *, og slukkes deretter. - Tennes når ECON-modusen er på.	➤ ECON-knappen S. 430	
	Lampe for oppgiring	- Lyser en kort stund når du vrir tenningsbryteren til PÅ *, og slukkes deretter. - Tennes når oppgiring anbefales.	➤ Indikatorlamper for opp-/nedgiring S. 410, 419, 421	—
	Lampe for nedgiring*	- Lyser en kort stund når du vrir tenningsbryteren til PÅ *, og slukkes deretter. - Lyser når nedgiring anbefales.	➤ Indikatorlamper for opp-/nedgiring S. 410, 419, 421	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

97

Lampe	Navn	På/blinker	Forklaring	Melding
ACC	Lampe for adaptiv cruisekontroll (ACC)*	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Tennes når det er et problem med adaptiv cruisekontroll (ACC).	Tennes – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	
		- Vises hvis noe dekker til radarsensordekslene og hindrer sensoren i å registrere et kjøretøy foran. - Kan vises ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv.) - ACC har blitt automatisk avbrutt.	- Når radarføleren blir tilsmusset, må bilen stoppes på et sikkert sted og smusset tørkes av med en myk klut. - Hvis meldingen ikke forsvinner etter rengjøring av følerdekselet, må bilen kontrolleres av en forhandler. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC)* S. 441	
	Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Tennes når du deaktiverer CMBS. En melding på multiinformasjonsskjermen vises i fem sekunder. - Tennes når det er et problem med CMBS.	Forblir på hele tiden uten at CMBS er av – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. ➤ Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* S. 493	CMBS OFF 
				

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*	Lyser når CMBS-systemet slår seg selv av.	Forblir tent – Området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut.  Fremre sensorkamera* S. 439	
			- Når radarsensoren blir tilsmusset, må kjøretøyet stoppes på et sikkert sted og smusset tørkes av med en myk klut. - Hvis meldingen ikke forsvinner etter rengjøring av følerdekselet, må bilen kontrolleres av en forhandler.  Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* S. 493	
			Forblir tent – Temperaturen i kameraet er for høy. Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kameraet. Systemet aktiveres når temperaturen inne i kameraet kjøles ned.  Fremre sensorkamera* S. 439	

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for varslingsystem for frontkollisjoner*	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1, og slukkes deretter. - Tennes når du har stilt inn varslingsystemet for frontkollisjoner til å slå seg av. - Tennes hvis det er et problem med systemet.	Forblir på hele tiden uten at systemet er av – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	 
		Tennes når systemet slår seg selv av.	Forblir tent – Temperaturen i kameraet er for høy. Systemet aktiveres når temperaturen inne i systemet kjøles ned.  Automatisk avslåing s. 457	
			Forblir tent – Området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. - Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler hvis lampen fortsatt lyser og meldingen vises etter at du har rengjort kameraet.  Automatisk avslåing s. 457	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for varslingsystem for frontkollisjoner*	• Viser hvis noe dekker til radarsensordekslene og hindrer sensoren i å registrere et kjøretøy foran. • Kan vises ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv.)	• Når radarsensoren blir tilsmusset, må kjøretøyet stoppes på et sikkert sted og smusset tørkes av med en myk klut. • Hvis meldingen ikke forsvinner etter rengjøring av sensordekselet, må bilen kontrolleres av en forhandler.	
	Lampe for kjørefeltvarsling (LDW)*	• Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. • Tennes hvis det er et problem med systemet for kjørefeltvarsling (LDW).	• Lyser konstant – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for kjørefeltvarsling (LDW)*	Tennes når systemet slår seg selv av.	Forblir tent – Temperaturen i kameraet er for høy. Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kameraet. Systemet aktiveres når temperaturen inne i kameraet kjøles ned. ► Kjørefeltvarsling (LDW)* S. 459	
			Forblir tent – Området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. - Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler hvis lampen fortsatt lyser og meldingen vises etter at du har rengjort kameraet. ► Kjørefeltvarsling (LDW)* S. 459	
		- Vises hvis noe dekker til radarsensordekslene og hindrer sensoren i å registrere et kjøretøy foran. - Kan vises ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv.)	- Når radarsensoren blir tilsmusset, må kjøretøyet stoppes på et sikkert sted og smusset tørkes av med en myk klut. - Hvis meldingen ikke forsvinner etter rengjøring av sensordekselet, må bilen kontrolleres av en forhandler.	

Lampe	Navn	På/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS)*	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes deretter. - Tennes når det er et problem med LKAS.	Tennes – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	
	Lampe for system for fjernlysstyring*	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes deretter. - Tennes når alle driftsbetingelsene for systemet for fjernlysstyring er oppfylt.	 System for fjernlysstyring* S. 194	

Instrumentpanel

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for blindsoner varsling*	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes deretter. - Fortsetter å lyse når systemet for blindsoner varsling blir slått av.	—	
		Lyser når søle, snø eller is hopper seg opp i nærheten av sensoren.	Tennes under kjøring – Fjern hindringer i nærheten av sensoren.  System for blindsoner varsling (BSI)* S. 481	
		Tennes hvis det er et problem med systemet.	Tennes under kjøring – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
CTBA	Lampe for aktiv bremseassistanse i lav hastighet (CTBA)*	Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *, og slukkes deretter.	—	—
		- Slukkes når du har stilt aktiv bremseassistanse i lav hastighet (CTBA) inn til å slå seg på. - Lyser når du har stilt aktiv bremseassistanse i lav hastighet (CTBA) inn til å slå seg av.	➤ Aktiv bybrems-system* S. 502 ➤ Tilpassede funksjoner S. 133	—
		- Tennes når området rundt lasersensoren, som er plassert i den øvre delen av frontruten, er dekket med hindringer, som for eksempel smuss, is og frost. - Den kan også tennes under kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø).	- Fjern smuss eller hindringer ved hjelp av vindusviskeren og vindusspyleren. - Stopp kjøretøyet på et trygt sted, og tørk bort smuss eller hindringer som dekker området rundt lasersensoren på frontruten. ➤ Aktiv bybrems-system* S. 502 - Systemet gjenopptas når hindringene er fjernet.	
		Tennes når det samles snø på panseret.	Stopp kjøretøyet på et trygt sted, og fjern snøen fra panseret.	

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
CTBA	Lampe for aktiv bremseassistanse i lav hastighet (CTBA)*	Kan tennes når temperaturen i området rundt lasersensoren er høy.	- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned området rundt lasersensoren. - Systemet gjenopptas når temperaturen i området rundt lasersensoren går ned.	
		Lyser sammen med bremsesystemlampe (gul) hvis det er problemer med systemet.	Systemet aktiveres ikke. Få bilen kontrollert av en forhandler.	

Lampe	Navn	På/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for automatisk tomgangsstop (grønn)*	Tennes når automatisk tomgangsstop er aktivert. Motoren slås automatisk av.	☒ Automatisk tomgangsstop S. 427	
		Modeller med manuell girkasse - Blinker når værforholdene kan medføre at vinduene dugger til. - Blinker når værforholdene blir annerledes enn de klimaanlegginnstillingene du har valgt.	- Trå inn clutchpedalen. Motoren startes automatisk på nytt. ☒ Automatisk tomgangsstop S. 427	
	Lampe for automatisk tomgangsstop (gul)*	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Tennes hvis det er et problem med det automatiske tomgangsstoppsystemet. - Tennes når automatisk tomgangsstop ikke kan aktiveres fordi det er et problem med batteriet eller ladesystemet.	Lyser konstant eller tennes ikke i det hele tatt – få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.	 

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visning av varsel- og informasjonsmeldinger

De følgende meldingene vises bare på multiinformasjonsskjermen eller i-Multiinformasjonsskjermen. Trykk på   /  -knappen (informasjon) for å se meldingen igjen mens systemmeldingslampen lyser.

Melding	Betingelse	Forklaring
	Tennes når tenningsnøkkelen vris fra PÅ  til EKSTRAUTSTYR . (Fører døren er stengt.)	—
	Vises når du åpner førerdøren mens tenningsnøkkelen står i EKSTRAUTSTYR .	Vri tenningsbryteren til LÅS , og ta deretter ut nøkkelen.
	Vises når du åpner førerdøren mens tenningsnøkkelen står i LÅS .	Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

Melding	Betingelse	Forklaring
 Modeller med kamerasystem bak Modeller uten navigasjonssystem 	Vises hvis det er et problem med parkeringsfølersystemet*.	Kontroller om området rundt føleren/følerne er dekket av søle, is, snø osv. Hvis lampen(e) fortsetter å være på også etter rengjøring av området, må systemet kontrolleres av en forhandler.
 Modeller med kamerasystem bak Modeller uten navigasjonssystem 	Hvis det er et problem med noen av følerne, tennes den eller de aktuelle følerlampene og fortsetter å lyse i dette varselsymbolet.	

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når motoroljenivået er lavt mens motoren går.	Vises under kjøring – stopp umiddelbart på et trygt sted.  Hvis oljetrykkslampen tennes S. 637
	Vises når motoren går, det er et systemproblem i motoroljenivåføleren.	Få bilen kontrollert av en forhandler.
	Vises når kjørehastigheten når den innstilte hastigheten. Du kan stille inn to forskjellige hastigheter for alarmen.	 Liste over alternativer som kan tilpasses S. 148
	Vises hvis det er et problem med det automatiske lyskontrollsystemet*.	Vises under kjøring – slå lampene på manuelt og få bilen kontrollert av en forhandler.

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises én gang hvis den utvendige temperaturen er under 3 °C mens tenningsbryteren er på PÅ *1.	Det er fare for at veibanen er glatt.
	Vises når noen av sikkerhetsbeltene bak låses eller låses opp, eller når en av bakdørene åpnes og lukkes.	 Sikkerhetsbeltevarsel S. 41
	Vises når motorkjølevæskens temperatur blir unormalt høy.	 Overoppheting S. 631
	Vises hvis det er et problem med systemet for fjernlysstyring*.	- Hvis du kjører med fjernlys i hovedlyktene når dette skjer, endres hovedlyktene til nærlys. - Betjen hovedlysbryteren manuelt.
	Modeller uten varslingsystem for frontkollisjoner Vises når kameralinsene i systemet for fjernlysstyring* blir tilsmusset.	- Stans på et trygt sted, og rengjør kameralinsen med en myk klut. - Hvis meldingen ikke forsvinner etter rengjøring av linsen, må bilen kontrolleres av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES 111

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når noen av serviceelementene er påkrevet i løpet av mindre enn 30 dager, eller når total estimert kjørelengde samsvarer med betingelsene om omtrent 30 dager.	- Den gjenværende avstanden telles ned for hver 10. kilometer. - Det gjenværende antall dager telles ned for hver dag. ► Servicevarselssystem S. 531
	Vises når noen av serviceelementene er påkrevet i løpet av mindre enn 10 dager, eller når total estimert kjørelengde samsvarer med betingelsene om omtrent 10 dager.	Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig. ► Servicevarselssystem S. 531
 	Vises når den angitte vedlikeholdsservicen fortsatt ikke er gjennomført etter gjenværende tid eller når kjørelengden blir 0.	Bilen har passert tidspunktet for nødvendig service. Gjennomfør service umiddelbart og sørg for å nullstille servicevarslingen. ► Servicevarselssystem S. 531

Melding	Betingelse	Forklaring
	Lyser hvis det er et problem med det elektriske bakklukesystemet*.	- Åpne eller lukk den elektriske bakluken manuelt. - Få bilen kontrollert av en forhandler.
	Vises når det er et problem med kontrollsystemet for kjøring i utforbakke*.	- Bilen har fremdeles normal bremseevne. - Få bilen kontrollert av en forhandler.

Modeller med AWD-system

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når differensialtemperaturen er for høy.	Stopp på en sikker plass, bytt til P, og la motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner. Hvis den ikke slukkes, må du ta bilen til en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med spyternivåføler

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når det er lite spyternivå igjen.	- Etterfyll spyternivå. ➤ Etterfyll vindusspyternivå s. 561

Modeller med adaptiv cruisekontroll (ACC)

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises hvis det er et problem med systemet for automatisk beltestrammer*.	Få bilen kontrollert av en forhandler.

Modeller med LKAS

Melding	Betingelse	Forklaring
	Blinker når du ikke styrer bilen.	Bruk rattet for å fortsette med LKAS.
	Vises når bilen kjører ut av en registrert linje. Lydsignalet høres samtidig.	Holde bilen i kjørefelt du kjører i.
	Vises når LKAS er i drift eller når LKAS-knappen trykkes inn, men temperaturen i fremre sensorkamera er for høy. LKAS avbrytes automatisk. Lydsignalet høres samtidig.	- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kameraet. Slukkes – Kameraet er avkjølt. Hvis du trykker på LKAS-knappen, kan systemet gjenopptas.  Fremre sensorkamera* S. 439
	– Vises når området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. - Kan vises ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv.)	Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler hvis lampen fortsatt lyser og meldingen vises etter at du har rengjort kameraet.
	Vises når LKAS-knappen trykkes inn eller LKAS blir automatisk avbrutt. Lydsignalet høres samtidig.	Hvis noen andre systemlamper lyser, f.eks. for VSA, ABS og bremsesystemet, må du iverksette passende tiltak.  Lamper S. 84

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når du lukker døren med effektmodus på PÅ uten nøkkelfri fjernkontroll inne i bilen.	Forsvinner når du bringer nøkkelfri fjernkontroll inn i bilen og lukker døren. ► Varsel for nøkkelfri fjernkontroll s. 187
	Vises når batteriet i nøkkelfri fjernkontroll blir svakt.	Skift batteriet så snart som mulig. ► Nøkkelfri fjernkontroll* s. 590
 	- Vises når førerdøren låses opp og åpnes*. - Vises når du stiller effektmodusen til TILBEHØR eller PÅ.	► Starte motoren s. 400
	Vises når rattet er låst.	Drei rattet til venstre og høyre etter at ENGINE START/STOP-knappen er trykket inn.

Melding	Betingelse	Forklaring
 *1	Vises hvis du trykker på ENGINE START/STOP-knappen for å slå av motoren uten at girspaken står i P.	Trykk på ENGINE START/STOP-knappen to ganger etter å ha flyttet girspaken til P.
	- Vises når effektmodusen er i EKSTRAUTSTYR. - Vises når du åpner førerdøren mens effektmodusen er i EKSTRAUTSTYR.	Trykk ENGINE START/STOP-knappen to ganger med foten borte fra bremsepedalen (automatgir) eller clutchpedalen (manuelt gir) for å endre effektmodusen til BIL AV (LÅS).
	Vises hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er for svakt til å starte motoren eller nøkkelen ikke er innenfor driftsområdet for å starte motoren. Lydsignalet høres seks ganger.	- Hold den nøkkelfrie fjernkontrollen foran ENGINE START/STOP-knappen. 📌 Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt S. 623
	Vises når startsystemet har et problem.	Som et midlertidig tiltak trykkes og holdes ENGINE START/STOP-knappen inne i 15 sekunder mens bremsepedalen trås inn og motoren startes manuelt. Få bilen kontrollert av en forhandler.

*1: Modeller med 5-trinns automatgir

Modeller med automatisk tomgangsstopp

Melding	Betingelse	Forklaring
 *2	Vises når du flytter girspaken fra N til noen annen stilling uten å trykke ned clutchpedalen når automatisk tomgangsstopp er i drift.	Motoren vil ikke starte selv når batteriet blir lavt. Skift til N for å unngå at batteriets ladenivå blir lavt. ► Automatisk tomgangsstopp S. 423, 427
 *3	- Vises hvis motoren stopper uten at girkassen står i P og ikke starter igjen automatisk. - Vises hvis du åpner panseret mens automatisk tomgangsstopp aktiveres.	- Hvis du ønsker å vri tenningsbryteren til LÅS 0 *1, endrer du girposisjonen til P. - Hvis du vil starte motoren, følger du den vanlige fremgangsmåten. ► Starte motoren S. 397, 400
 *2	- Vises i hvitt når du setter tenningsbryteren til START III *1 før clutchpedalen er trådd helt inn. - Vises i hvitt når værforholdene kan medføre at vinduene dugges til eller blir annerledes enn de klimaanlegginnstillingene du har valgt mens automatisk tomgangsstopp er aktivert. - Vises i gult når følgende betingelser er til stede mens automatisk tomgangsstopp er aktivert: - Du bruker ikke sikkerhetsbelte. - Girspaken er i hvilken som helst stilling unntatt N.	- Trå inn clutchpedalen. - Trå inn clutchpedalen. Ta på sikkerhetsbeltet med én gang, og fortsett å holde girspaken i N neste gang automatisk tomgangsstopp aktiveres.

* 1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

*2: Modeller med manuell girkasse

*3: Modeller med 9-trinns automatgir

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi trykket på bremsepedalen ikke er tilstrekkelig.	Trå inn bremsepedalen.
	- Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres av en eller annen grunn. - Vises når motoren startes på nytt automatisk.	📖 Automatisk tomgangsstopp aktiveres når: S. 428
	Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi motorkjølevæsketemperaturen er lav eller høy.	📖 Automatisk tomgangsstopp aktiveres ikke når: S. 428

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises hvis automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi klimaanlegget er i bruk, og forskjellen mellom innstilt temperatur og aktuell innvendig temperatur blir betydelig.	➤ Automatisk tomgangsstopp aktiveres når: S. 428
	Modeller med 9-trinns automatgir - Vises når systemet er under følgende forhold når automatisk tomgangsstopp aktiveres: - Klimaanlegget er i bruk og forskjellen mellom innstilt temperatur og aktuell innvendig temperatur blir betydelig. - Fuktigheten i kupeen er høy.	Motoren starter på nytt automatisk om noen få sekunder.
	- Vises når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres på grunn av svakt batteri. - Vises når motoren startes på nytt automatisk fordi automatisk tomgangsstopp er aktivert, og batteriets lading blir svak.	➤ Automatisk tomgangsstopp S. 427 Vises også selv om batteriet er fulladet – Systemet vil kanskje ikke lese batteritilstanden korrekt etter at batteriet er ladet med kablene som er koblet til batteriet. Minuskabelen (–) skal alltid kobles fra først og kobles til sist. Kjør i noen minutter.
	Vises når panseret er åpent.	Lukke panseret.

Dieselmodeller

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når du må regenerere dieselpartikkelfilteret (DPF). Dette er ikke en DPF-feil.	► DPF-regenerering (dieselpartikkelfilter)* S. 562
	Vises når du ignorerer . Partikkelmateriale har startet tilstopping av DPF systemet. Dette er et problem.	Få bilen kontrollert av en forhandler.
	- Vises når det er oppsamlet vann i drivstoffsystemet. - Vises hvis du har parkert bilen i en lengre periode.	Få forhandleren til å tappe vannet ut av systemet så snart som mulig. Oppsamlet vann kan medføre skade på drivstoffsystemet.
	Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem Vises hvis motoren er kald når du trykker på ENGINE START/STOP-knappen.	- Motoren starter automatisk når symbolet forsvinner. - Hvis bremsepedalen (automatgir) eller clutchpedalen (manuell girkasse) ikke er trykket inn, kan ikke motoren starte. ► Starte motoren S. 400

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES 121

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises under kjøring hvis det er et problem med motorens kontrollsystem.	➤ Hvis PGM-FI-symbolet vises S. 637
	Vises når du ikke kan starte motoren på nytt etter at drivstofftanken er kjørt tom. Det kan ha kommet luft inn i drivstoffsysteet.	Få bilen kontrollert av en forhandler.
	Vises hvis du ikke bruker korrekt drivstoff i forhold til klima eller regionale forhold.	Bruk av feil type drivstoff kan redusere motoreffekten. ➤ Anbefalt drivstoff S. 523

Modeller med ACC, CMBS og varslingsystem for frontkollisjoner

Melding	Betingelse	Forklaring
	Blinker når systemet registrerer en sannsynlig kollisjon med et kjøretøy foran deg. Lydsignalet høres.	- Gjennomfør passende tiltak for å hindre en kollisjon (aktivere bremses, endre kjørebane osv.) - Adaptiv cruisekontroll (ACC)* S. 441 - Varslingsystem for frontkollisjoner* S. 455 - Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)* S. 493

Modeller med kjørefeltvarsling (LDW)

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når kjøretøyet er for nær kjørefeltlinjene. Lydsignalet høres.	- Gjennomfør passende tiltak for å holde kjøretøyet innenfor kjørefeltlinjene. - Kjørefeltvarsling (LDW)* S. 459

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med adaptiv cruisekontroll (ACC)

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når systemet forutser at en bil kjører inn foran deg fra høyre, og reduserer bilens hastighet i henhold til hastigheten til bilen foran.	Systemet holder automatisk en trygg avstand fra bilen som kjører inn foran deg, når systemet forutser at dette skjer. ► Slik aktiveres systemet s. 454
	Vises når systemet forutser at en bil kjører inn foran deg fra venstre, og reduserer bilens hastighet i henhold til hastigheten til bilen foran.	Systemet holder automatisk en trygg avstand fra bilen som kjører inn foran deg, når systemet forutser at dette skjer. ► Slik aktiveres systemet s. 454

Modeller med aktiv bremseassistanse i lav hastighet (CTBA)

Melding	Betingelse	Forklaring
	Blinker når systemet registrerer en sannsynlig kollisjon med et kjøretøy foran deg. Lydsignalet høres.	- Trå inn bremsepedalen og hold passende avstand til bilen foran. Alarmen vil forsvinne. - Systemet kobler automatisk inn bremsen hvis en mulig kollisjon synes uunngåelig. ► Aktiv bybrems-system* s. 502
	Endrer skjermvisningen når bilen stoppes av systemet. Lydsignalet stopper.	

Modeller med 9-trinns automatgir

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når girsystemets temperatur er for høy. Kjøretøyet fungerer ikke på riktig måte.	- Det kan være vanskelig å akselerere eller å starte kjøretøyet i en oppoverbakke. - Stopp på et trygt sted i P. - La motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner.
	Vises hvis du prøver å endre girposisjonen uten å trå på bremsepedalen.	- Trå inn bremsepedalen, og skift deretter gir. - Når det er veldig kaldt eller frost, kan det være at den elektroniske girvelgeren responderer tregt. Trykk alltid inn bremsepedalen før du skifter gir stillingen til P, og sjekk at P vises på girposisjonsindikatoren før du slipper bremsen.
	Vises hvis du endrer girposisjon til P uten å trykke inn bremsepedalen.	Trykk inn bremsepedalen og skift deretter gir til P.
	Vises hvis du prøver å endre girposisjonen uten å ta foten bort fra gasspedalen.	Ta foten bort fra gasspedalen, og skift deretter gir.

Melding	Betingelse	Forklaring
	- Vises hvis du trykker på [P]-knappen mens kjøretøyet er i bevegelse. - Vises hvis du endrer girposisjonen til [R] mens kjøretøyet kjører forover, eller til [D] mens kjøretøyet rygger.	Sørg for at bilen stopper helt før du bruker girspaken.
	Vises når du prøver å bytte til en annen girposisjon med [P] valgt og motoren av.	Hvis du skal velge en annen girposisjon når [P] er valgt, må motoren være på.
	Vises når du prøver å endre girposisjon når stillingen automatisk har blitt endret til [P], mens førerdøren er åpen og førerens setebelte er løsnet.	Trykk på parkeringsknappen hvis du forlater bilen.
	Vises når kjøretøyet står i ro, førerens setebelte er løsnet og det er mulig at kjøretøyet kan rulle ved et uhell. Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem Vises når du skifter til [N] og trykker på ENGINE START/STOP-knappen innen fem sekunder. Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem Vises når du endrer til [N] og dreier tenningsnøkkelen til TILBEHØR [I] innen fem sekunder.	- Girposisjonen blir værende i [N] i 15 minutter, deretter skifter den automatisk til [P]. ➤ Hvis du ønsker å ha girkassen i [N]-posisjonen [bilvaskmodus] S. 415 - Trykk på [P]-knappen før du slipper bremsepedalen når du kjører på tomgang, parkerer eller går ut av kjøretøyet. ➤ Betjene girspaken S. 413

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises hvis du prøver å endre girposisjonen til [S] når girkassen ikke er i [D].	Hvis du vil endre girposisjonen til [S], må kjøretøyet være i [D].
	- Vises når du setter effektmodusen PÅ uten å feste førerens setebelte. - Vises når du skifter girposisjon etter at [P] har blitt valgt automatisk når førerdøren er åpen, førerens setebelte er løsnet og bremsepedalen deretter slippes opp.	Fest sikkerhetsbeltet ordentlig før du begynner å kjøre.  Giring S. 411

Målere og skjermer

Målere

Målere inkluderer speedometeret, turtelleren, drivstoffmåleren og relaterte lamper. De vises når tenningsbryteren står på PÅ ^{*1}.

Speedometer

Viser bilens hastighet i km/t eller mph.

Drivstoffmåler

Viser mengden drivstoff som er igjen i drivstofftanken.

Turteller

Viser antall motoromdreininger per minutt.

Temperaturmåler

Viser temperaturen i motorkjølevæskan.

» Drivstoffmåler

MERK

Du bør fylle mer drivstoff når nålen nærmer seg . Hvis bilen går tom for drivstoff, kan motoren feiltenne og skade katalysatoren.

Faktisk gjenværende drivstoffmengde kan være forskjellig fra den som vises i drivstoffmåleren.

» Temperaturmåler

Hvis du kjører med temperaturmålernålen i den øvre sonen, kan det føre til alvorlig motorskade. Kjør inn på siden av veien og la motortemperaturen vende tilbake til det normale.

 **Overoppheting** S. 631

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

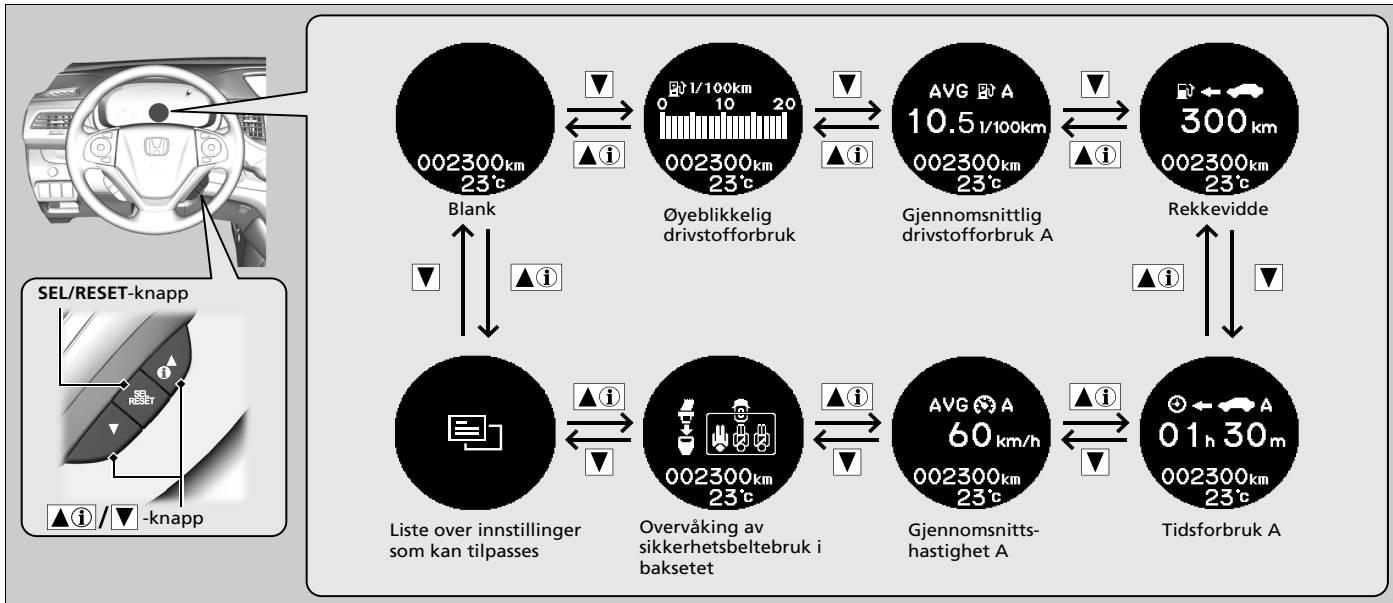
Multiinformasjonsskjerm

Multiinformasjonsskjermen viser kilometertelleren, tripp telleren, lampen for utetemperatur og andre målere. Den viser også viktige meldinger som varsler og annen nyttig informasjon.

■ Endring av skjermvisning

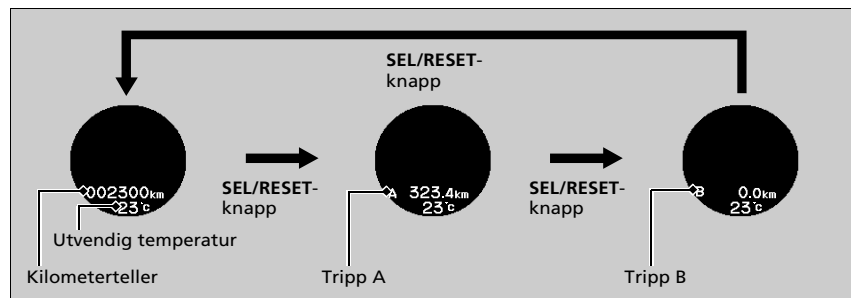
■ Hovedskjermer

Trykk på -knappen (informasjon) for å endre visningen.



■ Nedre skjermer

Trykk på **SEL/RESET**-knappen for å endre visningen.



■ Kilometerteller

Viser totalt antall kilometer eller miles som bilen har kjørt.

■ Trippteller

Viser totalt antall kilometer eller miles som er kjørt siden telleren sist ble nullstilt. Teller A og B kan brukes til å måle to separate turer.

■ Nullstilling av trippteller

Du nullstiller en trippteller ved å vise den og deretter trykke inn og holde **SEL/RESET**-knappen. Tripptelleren nullstilles til **0.0**.

► Trippteller

Veksle mellom kilometerteller A og kilometerteller B ved å trykke på **SEL/RESET**-knappen.

■ Utvendig temperatur

Viser utetemperaturen i Celsius.

Hvis utetemperaturen har vært under 3 °C når tenningsbryteren vises til PÅ ^{*1}, blinker utetemperaturlampen i 10 sekunder.

■ Justering av visning av utetemperatur

Juster temperaturavlesningen opptil ±3 °C hvis temperaturavlesningen virker feil.

■ Måler for aktuelt drivstofforbruk

Viser aktuelt drivstofforbruk som en søyle med l/100 km eller mpg.

■ Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Viser anslått gjennomsnittlig drivstofforbruk for hver trippeteller i l/100 km eller mpg. Skjermen oppdateres ved angitte intervaller. Når en trippeteller nullstilles, nullstilles også gjennomsnittlig drivstofforbruk.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

» Utvendig temperatur

Temperaturføleren er i fremre støtfanger. Varme fra veien og eksos fra andre biler kan påvirke temperaturavlesningen når kjørehastigheten er under 30 km/t.

Det kan ta flere minutter før skjermen blir oppdatert etter at temperaturavlesningen har stabilisert seg.

Bruk multiinformasjonsskjermens tilpassede funksjoner til å korrigere temperaturen.

» **Tilpassede funksjoner** s. 133

» Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av aktuelt drivstofforbruk.

» **Tilpassede funksjoner** s. 133

FORTSETTES

■ Rekkevidde

Viser den anslåtte avstanden du kan kjøre på gjenværende drivstoff. Avstanden beregnes ut fra drivstofforbruket fra tidligere turer.

■ Tidsforbruk

Viser påløpt tid siden tripp A eller tripp B ble nullstilt.

■ Gjennomsnittshastighet

Viser gjennomsnittshastigheten i km/t eller mph siden tripp A eller tripp B ble nullstilt.

■ Overvåking av sikkerhetsbeltebruk i baksetet

Viser bruk av sikkerhetsbelte i baksetet.

➤ **Sikkerhetsbeltevarsel** S. 41

⌕ Tidsforbruk

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av tidsforbruk.

➤ **Tilpassede funksjoner** S. 133

⌕ Gjennomsnittshastighet

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av gjennomsnittshastighet.

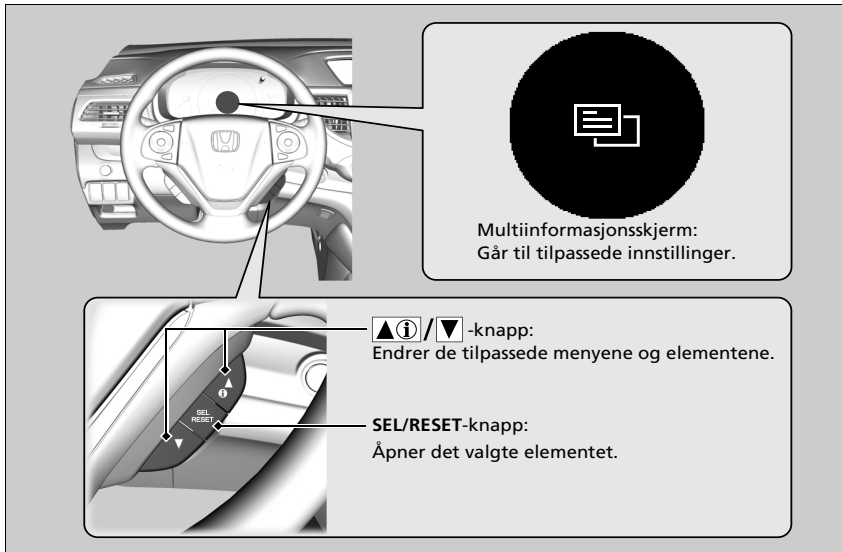
➤ **Tilpassede funksjoner** S. 133

Tilpassede funksjoner

Bruk multiinformasjonsskjermen til å tilpasse bestemte funksjoner.

■ Slik tilpasser du

Velg -skjermen ved å trykke på -knappen mens tenningsbryteren er i stillingen PÅ ^{*1}, og bilen står helt stille. Velg **ENDRE INNSTILLINGER**, og trykk deretter på **SEL/RESET**-knappen.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

» Tilpassede funksjoner

For å tilpasse andre funksjoner trykker du på -knappen.

► **Liste over alternativer som kan tilpasses** S. 136

► **Eksempel på tilpassede innstillinger** S. 141

Når du tilpasser innstillinger:

Modeller med automatgirakasse

Skift til .

Modeller med manuell girakasse

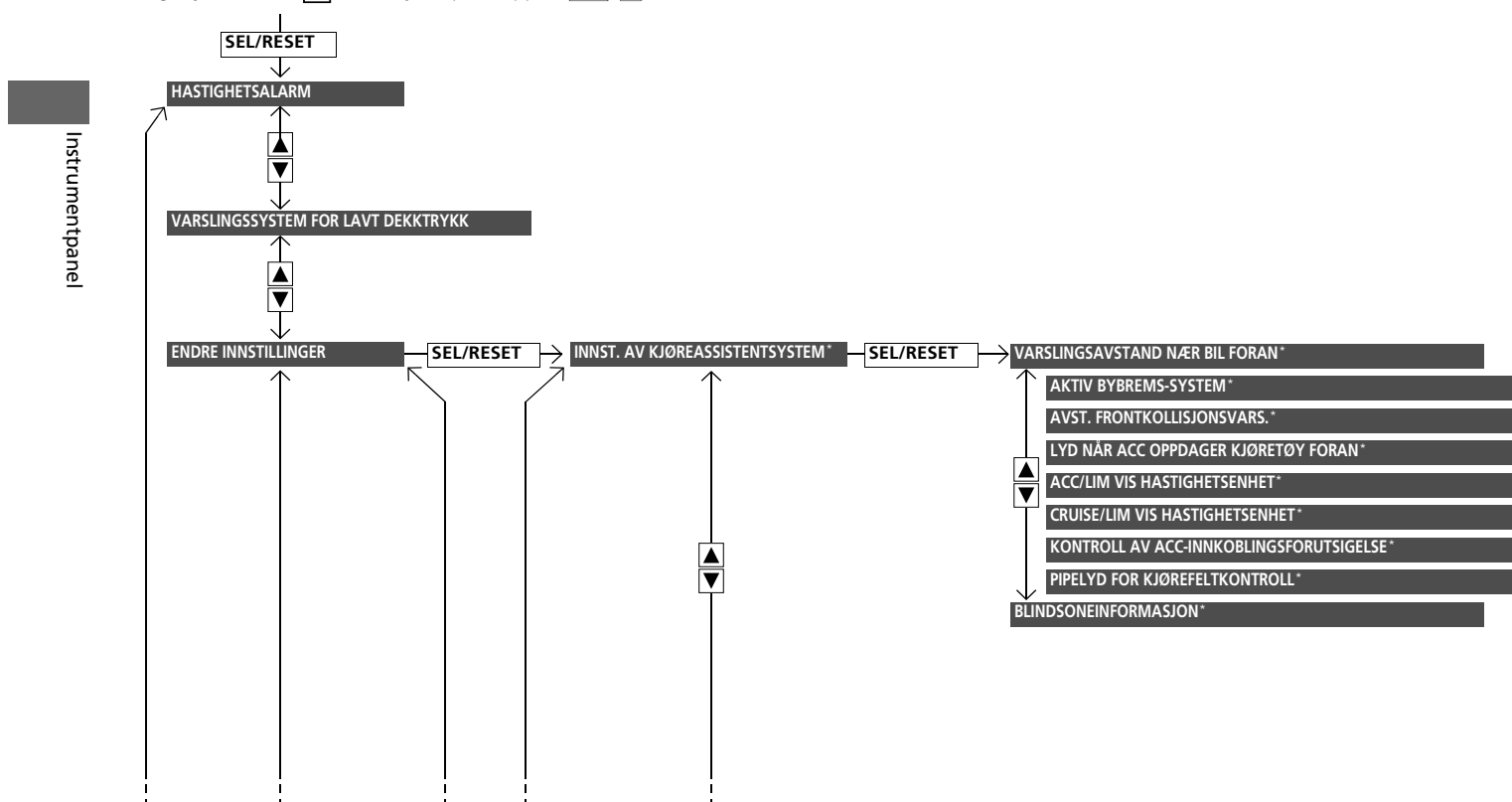
Sett på parkeringsbremsen.

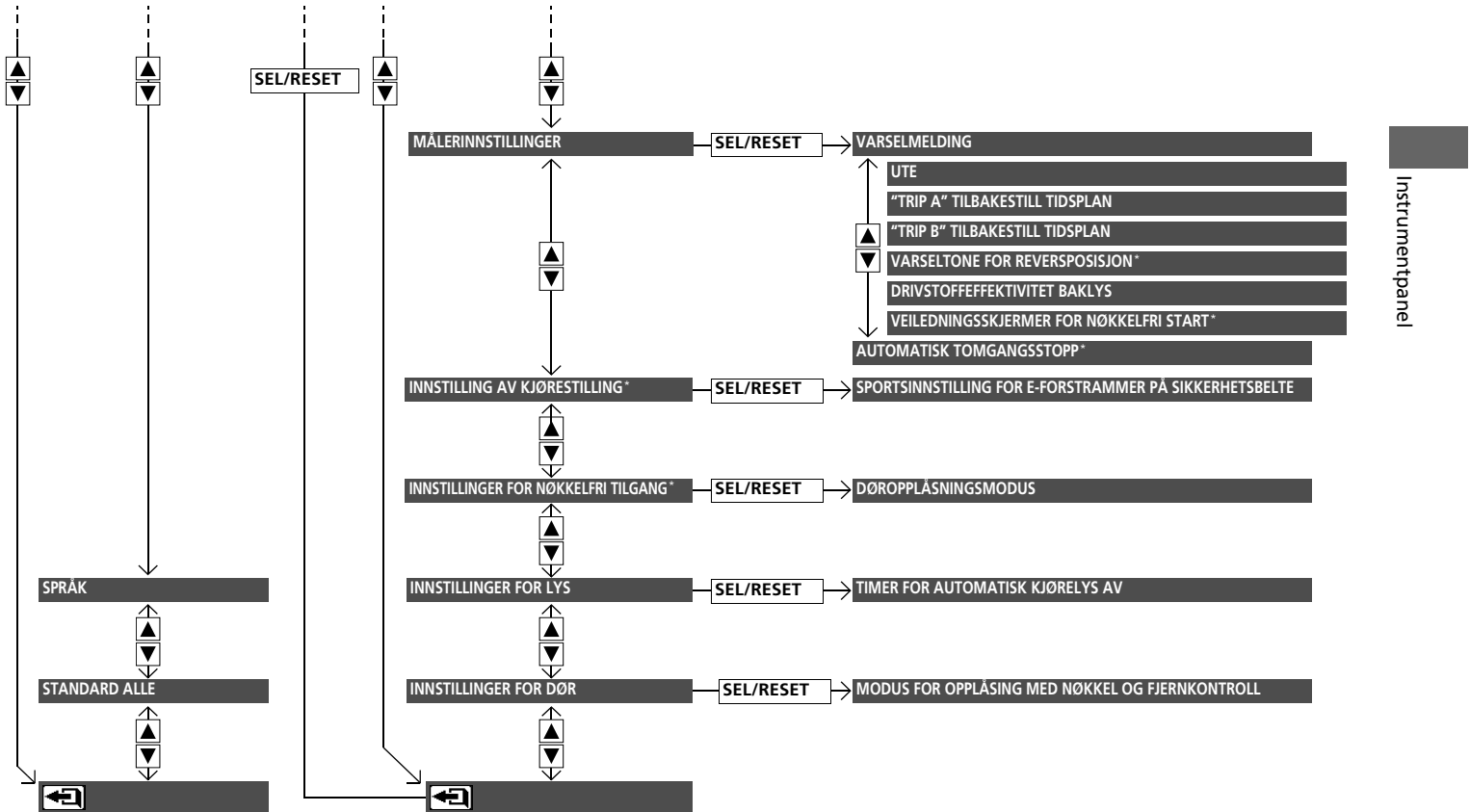
FORTSETTES

133

■ Tilpasningsflyt

Velg skjermbildet  ved å trykke på knappen / .





* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES 135

■ Liste over alternativer som kan tilpasses

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
HASTIGHETSSALARM	• Stiller hastighetsalarmen til På i to trinn, hastighetsalarm 1 og 2, hver for seg. • Endrer hastighetsinnstillingen for når alarmen lyder med 5 km/t ved hvert trinn.		 (Hastighetsalarm 1 på)  (Hastighetsalarm 1 av*1)
			Innstilling av Hastighetsalarm 1 [50 km/t (30 mph) *1]
			 (Hastighetsalarm 2 på)  (Hastighetsalarm 2 av*1)
			Innstilling av Hastighetsalarm 2 [80 km/t (50 mph) *1]
VARSLINGSSYSTEM FOR LAVT DEKKTRYKK		Initialiserer varslingsystemet for lavt dekktrykk.	AVBRYT/INITIALISER

*1: Standardinnstilling

Innstillingsgruppe		Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
ENDRE INNSTILLINGER	INNST. AV KJØREASSISTENTSYSTEM*	VARSLINGSAVSTAND NÆR BIL FORAN*	Endrer ved hvilken avstand til forankjørende bil kollisjonsalarmer skal aktiveres.	FJERN/NORMAL*¹/ NÆR
		AKTIV BYBREMS-SYSTEM*	Slår aktiv bremseassistanse i lav hastighet av og på.	PÅ*¹/AV
		AVST. FRONTKOLLISJONSVARSLING*	Endrer på hvilken avstand varslingsystemet for frontkollisjoner eller det kollisjonsminimerende bremsesystemet varsler, eller slår varslingsystemet for frontkollisjoner av og på.	FJERN/NORMAL*¹/ NÆR/AV
		LYD NÅR ACC OPPDAGER KJØRETØY FORAN*	Medfører at systemet avgir et lydsignal når en bil foran kommer for nær.	PÅ/AV*¹
		ACC/LIM VIS HASTIGHETSENHET*	Endrer den viste enheten for valgt kjørehastighet på multiinformasjonsskjermen.	mph/km/t/
		CRUISE/LIM VIS HASTIGHETSENHET*	Endrer den viste enheten for valgt kjørehastighet på multiinformasjonsskjermen.	mph/km/t/

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES 137

Innstillingsgruppe		Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
ENDRE INNSTILLINGER	INNST. AV KJØREASSISTENTSYSTEM*	KONTROLL AV ACC- INNKOBLINGSFORUTSIGELSE*	Slår funksjonen for kontroll av ACC-innkoblingsforutsigelse av eller på.	PÅ*¹/AV
		PIPELYD FOR KJØREFELTKONTROLL*	Får systemet til å pipe når LKAS blir opphevet.	PÅ/AV*¹
		BLINDSONEINFORMASJON*	Endrer innstillingen for blindsonewarsling (BSI).	HØRBAR OG VISUELL VARSLING*¹/KUN VISUELL VARSLING/AV

*1: Standardinnstillinger

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige innstillinger som kan velges
ENDRE INNSTILLINGER	VARSELMELDING	Veksler på om varselmelding skal vises eller ikke.	PÅ/AV ^{*1}
	UTE	Justerer temperaturavlesningen med noen få grader.	-3 °C ~ ±0 °C^{*1} ~ +3 °C
	"TRIP A" TILBAKESTILL TIDSPLAN	Endrer innstillingen for tilbakestilling av turteller A, gjennomsnittlig drivstofforbruk A, gjennomsnittshastighet A og tidsforbruk A.	VED DRIVSTOFFPÅFYLLING/ MANUELL TILBAKESTILLING^{*1}/NÅR TENNINGEN SLÅS AV
	"TRIP B" TILBAKESTILL TIDSPLAN	Endrer innstillingen for tilbakestilling av turteller B, gjennomsnittlig drivstofforbruk B, gjennomsnittshastighet B og tidsforbruk B.	VED DRIVSTOFFPÅFYLLING/ MANUELL TILBAKESTILLING^{*1}/NÅR TENNINGEN SLÅS AV
	VARSELTONE FOR REVERSPOSISJON*	Får lydsignalet til lyde én gang når girposisjon endres til R .	PÅ^{*1}/AV
	DRIVSTOFFEFFEKTIVITET BAKLYS	Slår omgivelseslysmåleren på og av.	PÅ^{*1}/AV
	VEILEDNINGSSKJERMER FOR NØKKELFRI START*	Viser veiledningen for nøkkelfri start når forholdene ligger til rette for endring av effektmodus.	PÅ^{*1}/AV
	AUTOMATISK TOMGANGSSTOPP*	Velger om visningen av automatisk tomgangsstopp skal slås på eller ikke.	PÅ^{*1}/AV

*1: Standardinnstilling

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

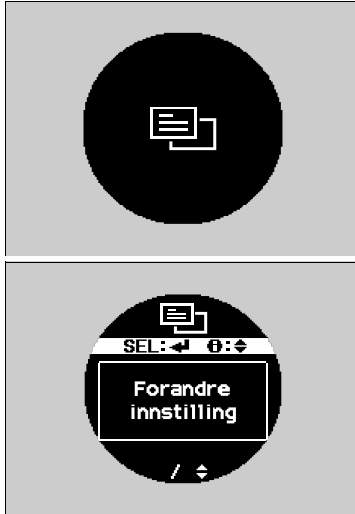
FORTSETTES 139

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
ENDRE INNSTILLINGER	INNSTILLING AV KJØRESTILLING*	SPORTSINNSTILLING FOR E-FORSTRAMMER PÅ SIKKERHETSBELTE	Slår sikkerhetsbelteforstrammernes sportsinnstilling av og på.	PÅ*¹/AV
	INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI TILGANG*	DØROPPLÅSNINGSMODUS	Endrer når dørene låses opp når du tar tak i håndtaket på bakluken. Hvis du trykker på baklukeåpneren og velger KUN FØRERDØR , åpnes bakluken. Hvis du velger ALLE DØRER , åpnes bakluken, mens alle dørene låses opp.	KUN FØRERDØR*¹ / ALLE DØRER
	INNSTILLINGER FOR LYS	TIMER FOR AUTOMATISK KJØRELYS AV	Endrer hvor lenge de utvendige lysene skal lyse etter at førerdøren er lukket.	60 sek / 30 sek / 15 sek*¹ / 0 sek
	INNSTILLINGER FOR DØR	MODUS FOR OPPLÅSING MED NØKKELE OG FJERNKONTROLL	Stiller inn enten førerdøren eller alle dørene til å låses opp ved første betjening av fjernkontrollen eller tenningsnøkkelen.	KUN FØRERDØR*¹/ALLE DØRER
SPRÅK			Endrer vist språk.	Engelsk*¹/Tysk/Italiensk/ Fransk/Spansk/Polsk/ Portugisisk/Nederlandsk/ Dansk/Svensk/Norsk/Finsk/ Russisk/Tyrkisk*
STANDARD ALLE			Avbryter/tilbakestiller alle tilpassede innstillinger til standard.	AVBRYT/OK

*1: Standardinnstilling

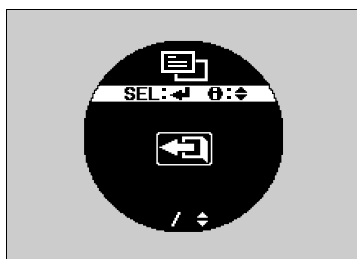
■ Eksempel på tilpassede innstillinger

Trinnene for endring av innstillingen av **TIDSPLAN FOR TILBAKESTILLING AV "TRIPP A"** til **VED DRIVSTOFFPÅFYLLING** vises nedenfor. Standardinnstillingen for **TIDSPLAN FOR TILBAKESTILLING AV "TRIPP A"** er **MANUELL TILBAKESTILLING**.



1. Trykk på -knappen til  vises på skjermen, og trykk deretter på **SEL/RESET**-knappen.
2. Trykk på -knappen til **ENDRE INNSTILLINGER** vises på skjermen, og trykk deretter på **SEL/RESET**-knappen.
3. Trykk på -knappen til **MÅLERINNSTILLINGER** vises på skjermen, og trykk deretter på **SEL/RESET**-knappen.

FORTSETTES



4. Trykk på /-knappen til **TIDSPLAN FOR TILBAKESTILLING AV "TRIPP A"** vises på skjermen, og trykk deretter på **SEL/RESET**-knappen.

► Skjermen bytter til innstillingsskjermbildet for tilpasninger, der du kan velge **VED DRIVSTOFFPÅFYLLING, MANUELL TILBAKESTILLING, NÅR TENNINGEN SLÅS AV** eller .

5. Trykk på /-knappen, og velg **VED DRIVSTOFFPÅFYLLING**, og trykk deretter på **SEL/RESET**-knappen.

► Innstillingsskjermbildet **VED DRIVSTOFFPÅFYLLING** vises, og skjermen går deretter tilbake til skjermbildet for tilpasningsmenyen.

6. Trykk på /-knappen til vises på skjermen, og trykk deretter på **SEL/RESET**-knappen.

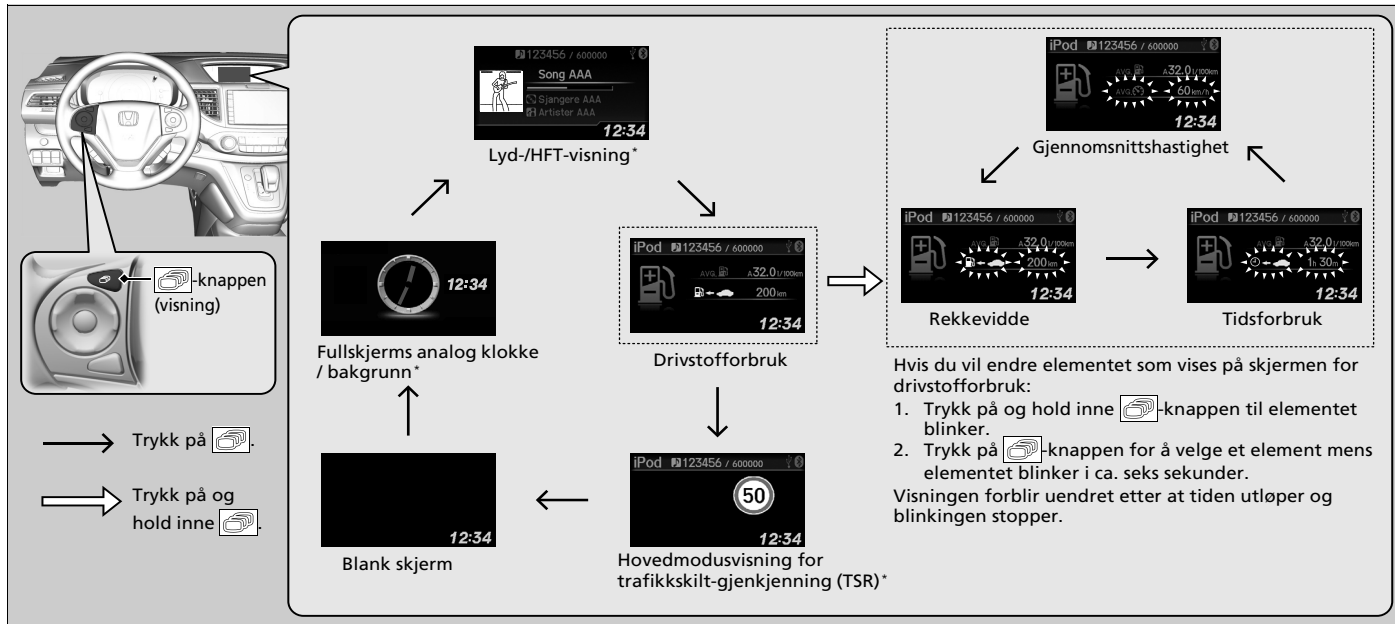
7. Gjenta trinn 6 til den normale skjermen vises igjen.

i-Multiinformasjonsskjerm

i-Multiinformasjonsskjermen viser informasjon om drivstofforbruk, lydstatus og klokke.

■ Endring av skjermvisning

Trykk på -knappen (visning) for å endre visning.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES 143

Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Viser anslått gjennomsnittlig drivstofforbruk for hver trippsteller i l/100 km eller mpg. Skjermen oppdateres ved angitte intervaller. Når en trippsteller nullstilles, nullstilles også gjennomsnittlig drivstofforbruk.

Rekkevidde

Viser den anslåtte avstanden du kan kjøre på gjenværende drivstoff. Avstanden beregnes ut fra drivstofforbruket fra tidligere turer.

Tidsforbruk

Viser påløpt tid siden tripp A eller tripp B ble nullstilt.

Gjennomsnittshastighet

Viser gjennomsnittshastigheten i km/t eller mph siden tripp A eller tripp B ble nullstilt.

Punktvis retningsbeskrivelser*

Viser deg punktvis retningsbeskrivelser til reisemålet som er knyttet til navigasjonssystemet.

➤ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

➤ Endring av skjermvisning

Du kan velge et element som skal vises på skjermen for drivstofforbruk. Avstand, tidsforbruk eller gjennomsnittshastighet kan velges.

➤ **Tilpassede funksjoner** S. 145

➤ **Endring av skjermvisning** S. 143

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av aktuelt drivstofforbruk.

➤ **Tilpassede funksjoner** S. 145

➤ Rekkevidde

Du kan velge et element som skal vises på skjermen for drivstofforbruk. Avstand, tidsforbruk eller gjennomsnittshastighet kan velges.

➤ **Tilpassede funksjoner** S. 145

➤ Tidsforbruk

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av tidsforbruk.

➤ **Tilpassede funksjoner** S. 145

➤ Gjennomsnittshastighet

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av gjennomsnittshastighet.

➤ **Tilpassede funksjoner** S. 145

➤ Punktvis retningsbeskrivelser*

Du kan velge om den punktvis skjermen skal slås på under ruteveiledningen.

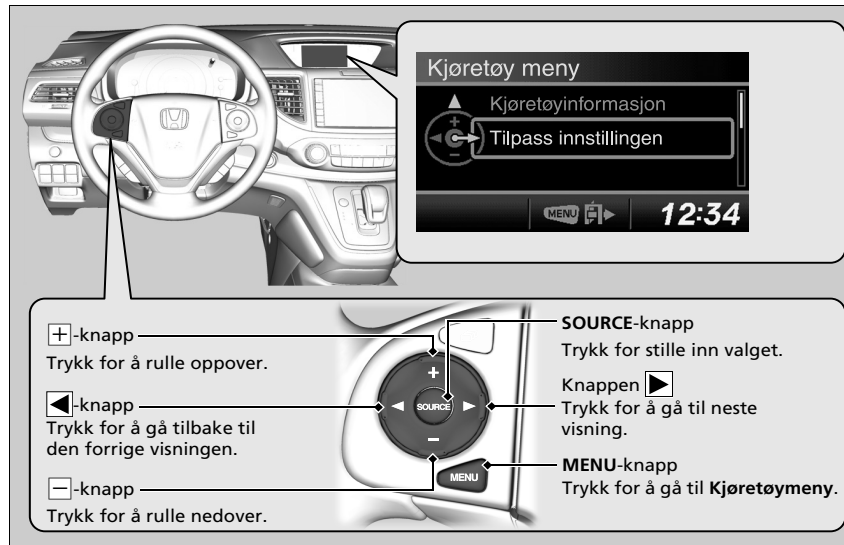
➤ **Tilpassede funksjoner** S. 145

Tilpassede funksjoner

Bruk i-Multiinformasjonsskjermen til å tilpasse bestemte funksjoner.

Slik tilpasser du

Velg **Kjøretøymeny**-skjermen ved å trykke på **MENU**-knappen mens tenningsbryteren er i stillingen PÅ **II***¹, og bilen står helt stille. Velg **Tilpass innstillinger**, og trykk deretter på **SOURCE**-knappen.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Tilpassede funksjoner

For å tilpasse andre funksjoner trykker du på **+** / **-**-knappen.

- **Liste over alternativer som kan tilpasses** S. 148
- **Eksempel på tilpasning av bakgrunn*** S. 150

■ Tilpasningsflyt

Trykk på **MENU**-knappen.

Kjøretøymeny

Velg tripdata



Juster klokke*



Kjøretøyinformatjon



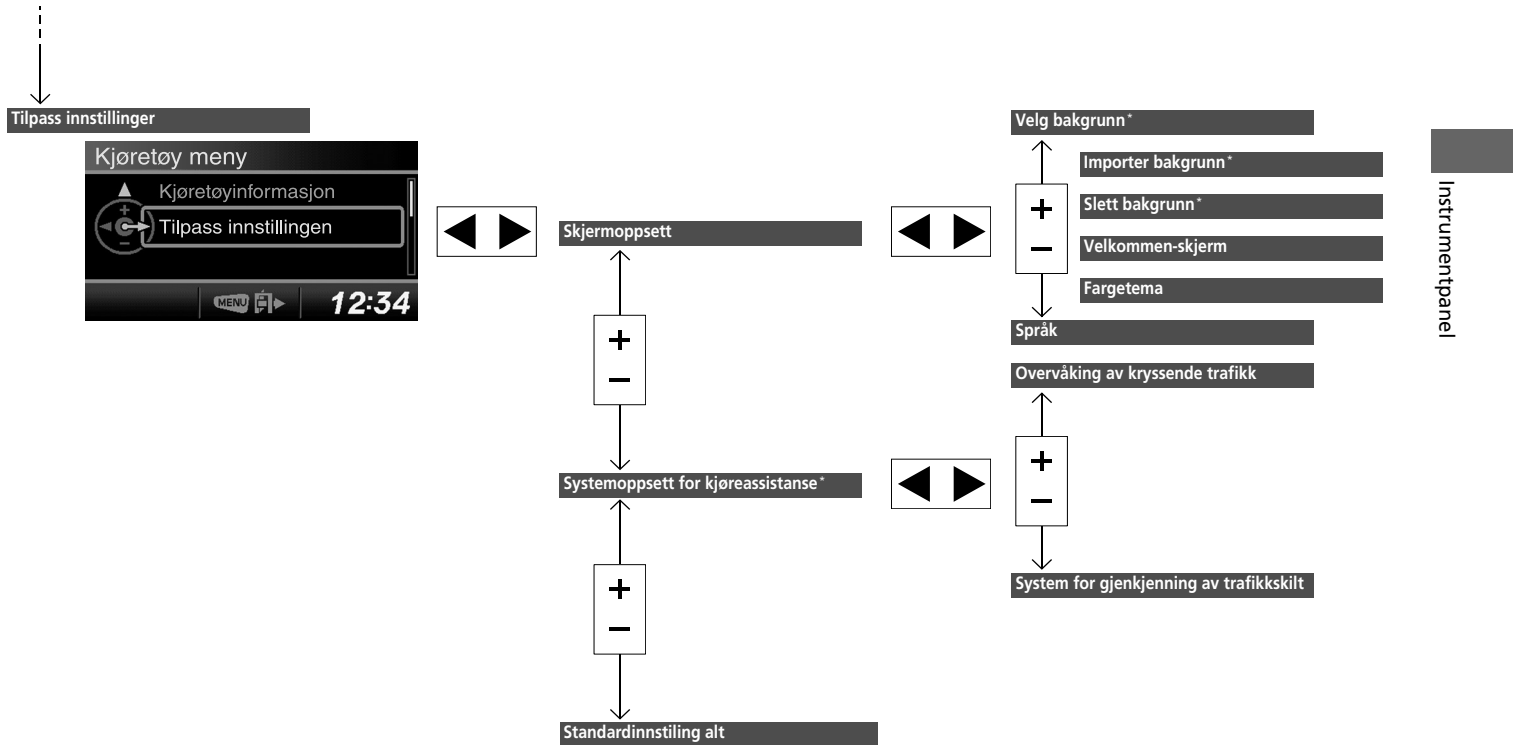
►► Tilpassede funksjoner

Du kan når som helst gå ut av den tilpassede skjermen ved å trykke på **MENU**-knappen.



Vedlikeholdsinfo

Instrumentpanel



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Liste over alternativer som kan tilpasses

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Velg tripdata		Velger et element som skal vises sammen med aktuelt drivstofforbruk.	Rekkevidde^{*1}/Tidsforbruk/ Gjennomsnittshastighet
Justere klokke[*]		Innstiller tidsvisning til 12 eller 24 timer og justerer tiden.	12t^{*1}/24t
Kjøretøyinformasjon	Vedlikeholdsinfo	Nullstille servicepåminnelse.	Nei/Ja
	Velg bakgrunn[*]	Velger analog klokke i full størrelse eller bakgrunn	Klokke^{*1}/Bilde 1/Bilde 2/Bilde 3
	Importer bakgrunn[*]	Importerer en bildefil for en ny bakgrunn.	Tre bilder kan lagres. 📁 Importere bakgrunner fra USB[*] S. 150
	Slett bakgrunn[*]	Sletter en bildefil for en bakgrunn.	Bilde 1/Bilde 2/Bilde 3
Tilpass innstillinger	Skjermoppsett	Velkommen-skjerm Velger om velkomstskjermen skal vises når du vrir tenningsbryteren til PÅ  ^{*2} .	På^{*1}/Av

*1: Standardinnstillinger

*2: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

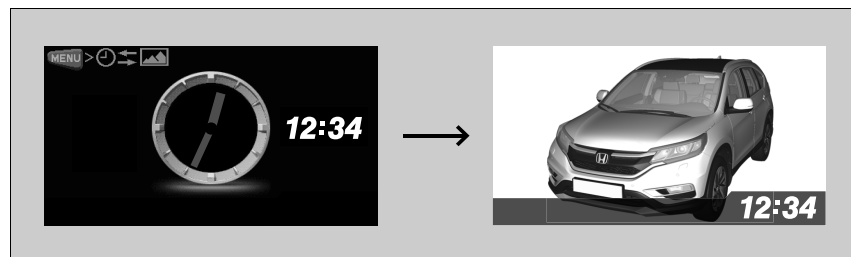
Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Tilpass innstillinger	Skjermoppsett	Fargetema	Endrer farge på skjermen.
			Blå^{*1}/Rød/Gul/Grå
	Skjermoppsett	Språk	Endrer vist språk.
			Engelsk^{*1}/Tysk/Italiensk/Fransk/Spansk/Polisk/Portugisisk/Nederlandsk/Dansk/Svensk/Norsk/Finsk/Russisk/Tyrkisk/Tsjekkisk/Ungarsk/Slovensk/Estisk/Latvisk/Litauisk
	Systemoppsett for kjøreassistanse *	Overvåking av kryssende trafikk	Slår overvåking av kryssende trafikk av og på.
		System for gjenkjenning av trafikkskilt	Velger om de små trafikkskiltikonene skal tennes eller ikke.
	Standardinnstilling alt	Avbryter/tilbakestill alle tilpassede innstillinger til standard.	På^{*1}/Av
			Små ikoner på^{*1}/Små ikoner av
	Standardinnstilling alt	Avbryter/tilbakestill alle tilpassede innstillinger til standard.	Avbryt
			Gjenopprett standardinnstillinger

* 1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Eksempel på tilpasning av bakgrunn*

Du kan tilpasse visningen fra klokke til bakgrunn.



■ Importere bakgrunner fra USB*

Du kan importere opptil tre bilder, et om gangen, for bakgrunn fra en USB-flashstasjon. Velg **Importer bakgrunnsbilde** fra **Tilpass innstillinger**, og koble til en USB-flashstasjon på korrekt måte for å lagre et bilde.



1. Koble USB-flashstasjonen til adapterkabelen.
 ➤ **USB-adapterkabel*** S. 241
2. Trykk på **MENU**-knappen.
3. Velg **Tilpass innstillinger** med **[+]** / **[-]**-knappen, og trykk deretter på **SOURCE**-knappen.
4. Velg **Visningsoppsett** med **[+]** / **[-]**-knappen, og trykk deretter på **SOURCE**-knappen.

» Tilpassede funksjoner

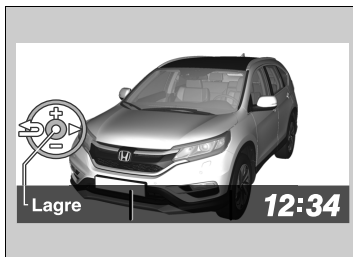
- Ved import av bakgrunnsfiler må bildene finnes i rotkatalogen på USB-flashstasjonen. Bilder i en mappe kan ikke importeres.
- Filformatet for et bilde som kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Hver bildefil kan være på opptil 2 MB.
- Maksimal bildestørrelse er 1920 x 936 piksler. Hvis bildestørrelsen er mindre enn 480 x 234 piksler, vises bildet midt på skjermen med det øvrige området i svart.
- Antall filer som velges, er opptil 255.
- Opptil 64 tegn kan vises i filnavnet.



5. Velg **Importer bakgrunn** med $\left[\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} \right]$ -knappen, og trykk deretter på **SOURCE**-knappen.
► Filnavnene vises på skjermen.



6. Trykk på $\left[\begin{smallmatrix} + \\ - \end{smallmatrix} \right]$ -knappen inntil det filnavnet som du ønsker å lagre, vises midt på skjermen, og trykk deretter på **SOURCE**-knappen.



7. Skjermen viser en forhåndsvisning av de importerte dataene. Trykk på **SOURCE**-knappen hvis det er i orden.
8. Trykk på **SOURCE**-knappen for å lagre bildefilen.

FORTSETTES



Instrumentpanel

9. Velg plasseringen der du ønsker å lagre bildefilen, med  / -knappen, og trykk deretter på **SOURCE**-knappen.

10. Trykk på **MENU**-knappen for å gå ut av tilpasningsskjermen.

■ Velge en bakgrunn



1. Trykk på **MENU**-knappen.
2. Velg **Tilpass innstillinger** med $\boxed{+}$ / $\boxed{-}$ -knappen, og trykk deretter på **SOURCE**-knappen.
3. Velg **Visningsoppsett** med $\boxed{+}$ / $\boxed{-}$ -knappen, og trykk deretter på **SOURCE**-knappen.
4. Velg **Velg bakgrunn** med $\boxed{+}$ / $\boxed{-}$ -knappen, og trykk deretter på **SOURCE**-knappen.
5. Velg bildet som du ønsker å bruke med $\boxed{+}$ / $\boxed{-}$ -knappen, og trykk deretter på **SOURCE**-knappen.
► Når rullinga stopper, vises miniatyrbildet.
6. Trykk på **MENU**-knappen for å gå ut av tilpasningsskjermen.

Kontroller

Dette kapitlet forklarer hvordan du betjener de forskjellige kontrollene for kjøring.

Klokke	156
Låsing og opplåsing av dørene	
Nøkkeltyper og -funksjoner	158
Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden	161
Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden	167
Barnesikring	168
Åpning og lukking av bakluken	169
Sikkerhetssystem	
Startsperrsystem	176
Alarmsystem *	176
Ultrasoniske følere *	178
Superlås *	179
Åpning og lukking av vinduene	180
Åpning og lukking av solskjermen *	183

Betjening av bryterne rundt rattet	
Tenningsbryter *	184
ENGINE START/STOP-knapp *	185
Sammenligning av tenningsbryter og effektmodus	188
Blinklys	189
Lysbrytere	189
Aktive svinglys *	191
Tåkelys	192
Hovedlysjustering *	193
System for fjernlysstyring *	194
Kjørellys	196
Viskere og spylere	197
Justering av lysstyrke	201
Knapp for bakrutedefroster/oppvarmede sidespeil	202

Kjørestillingsminnesystem *	203
Justering av rattet	205
Justering av speilene	
Bakspeil	206
Elektriske sidespeil	208
Justering av setene	
Justering av setestillingene	210
Kupéllys / innvendig komfortutstyr	
Kupéllys	220
Innvendig komfortutstyr	222
Klimaanlegg	
Bruke automatisk klimaanlegg	234
Følere for automatisk klimaanlegg	238

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Klokke

Stille klokken

Du kan justere tiden i klokkedisplayet med tenningsbryteren i stillingen PÅ *1.

Modeller uten lydsystem

■ Bruk MENU-knappen

1. Trykk på **MENU**-knappen.
2. Velg **Justere klokke** med  / -knappen, og trykk deretter på **SOURCE**-knappen.



Lydanlegg med én skjerm

■ Bruk SETUP-knappen

1. Trykk på **SETUP**-knappen.
2. Dreii  for å velge **Justere klokke**, og trykk deretter på .
3. Dreii  for å velge hva du ønsker å justere (12-/24-timersmodus, time, minutt). Trykk deretter på .
4. Dreii  for å justere.
5. Trykk på  for å legge inn valget. Skjermen går tilbake til **Justere klokke**. Gjenta trinn 4 til 6 for å justere andre punkter.
6. Dreii , velg deretter **VELG**, og trykk deretter på  for å legge inn valget.
7. Trykk på **SETUP**-knappen for å gå tilbake til den vanlige skjermen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

»Stille klokken

Modeller med navigasjonssystem

Klokken oppdateres automatisk via navigasjonssystemet, så klokkeslettet trenger ikke å justeres.

Lydanlegg med én skjerm

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan dreiebryteren skal betjenes.

Dreii  for å velge.

Trykk på  for å åpne.

Lydanlegg med to skjermer

■ Bruke Innstillinger-menyen på lyd-/informasjonsskjermbildet



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Info**.
4. Velg fanen **Klokke**.
5. Velg **Stilling av klokke**.
6. Velg eller for å stille timene.
7. Velg eller for å stille minuttene, og velg deretter **OK**.

» Bruke Innstillinger-menyen på lyd-/informasjonsskjermbildet

Du kan angi at klokken skal vise 12-timers eller 24-timers klokke.

» **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 323

Klokkevisningen er satt til Av som standard fabrikkinnstilling. Du kan slå klokkevisningen av og på.

» **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 323

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Låsing og opplåsing av dørene

Nøkketyper og -funksjoner

Denne bilen leveres med følgende nøkler:

Nøkler

Tilbaketrekkbar nøkkel*



Nøkkelfri fjernkontroll*



Bruk nøklene for å starte og stoppe motoren og for å låse og låse opp alle dørene og bakluken. Du kan også låse og låse opp dørene og bakluken ved å trykke på knappene på fjernkontrollen.

Nøkketyper og -funksjoner

Alle nøklene har et startspærresystem. Startspærresystemet er med på å beskytte mot biltyveri.

Startspærresystem S. 176

Nøklene inneholder elektroniske presisjonsdeler.

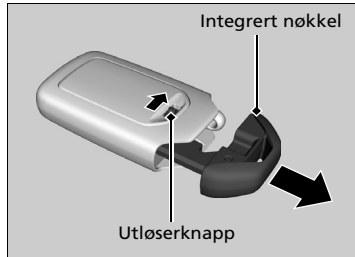
Følg disse rådene for å unngå skade på elektronikken:

- Ikke la nøklene ligge i direkte sollys, eller på steder med høy temperatur eller høy luftfuktighet.
- Ikke mist nøklene eller plasser tunge gjenstander på dem.
- Hold nøklene unna væske.
- Nøklene må ikke tas fra hverandre, unntatt for å skifte batteriet.

Hvis kretsene i nøklene blir skadet, kan det hende at motoren ikke starter, og at fjernkontrollen ikke virker.

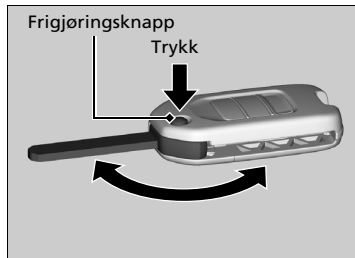
Hvis nøklene ikke virker som de skal, må du få dem kontrollert av en forhandler.

■ Nøkkelfri fjernkontroll*



Den integrerte nøkkelen kan brukes til å låse dørene og bakluken når batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen blir svakere og de elektrisk styrte dørlåsings-/opplåsingsfunksjonene er deaktivert. Fjern den innebygde nøkkelen ved å trekke den ut mens du skyver utløserknappen. Monter den integrerte nøkkelen på nytt ved å skyve den inn i den nøkkelfrie fjernkontrollen til den klikker på plass.

■ Tilbaketrekkbar nøkkel*



Nøkkelen bretter seg ut inni fjernkontrollen.

1. Trykk på utløserknappen for å løse nøkkelen ut fra fjernkontrollen.
► Sørg for at du løser nøkkelen helt ut.
2. Du lukker nøkkelen ved å trykke på utløserknappen og dytte nøkkelen inn i fjernkontrollen til du hører et klikk.

►► Nøkkelfri fjernkontroll*

Setet flytter seg automatisk til forhåndsinnstilt posisjon når døren låses opp ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet.

► Kjørestillingsminnesystem* S. 203

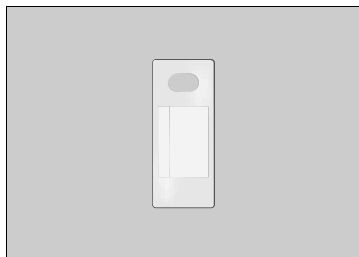
Oppbevar alltid nøkkelen inne i den nøkkelfrie fjernkontrollen.

►► Tilbaketrekkbar nøkkel*

Hvis nøkkelen ikke er trukket helt ut, kan det hende at startsperrsystemet ikke fungerer som det skal, og det kan hende at motoren ikke starter. Unngå kontakt med nøkkelen hver gang den retter seg ut eller trekker seg inn.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Nøkkelnnummeretikett



Inneholder et nummer som du trenger hvis du kjøper en erstatningsnøkkel.

☒ Nøkkelnnummeretikett

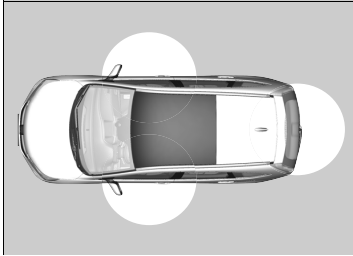
Hold nøkkelnnummeretiketten adskilt fra nøkkelen på et sikkert sted utenfor bilen.

Hvis du ønsker å kjøpe en ekstra nøkkel, tar du kontakt med en forhandler.

Hvis du mister nøkkelen og ikke kan starte motoren, kontakter du en forhandler.

Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden

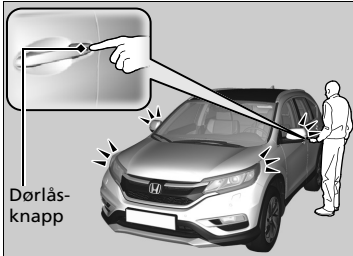
■ Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem *



Du kan også bruke den nøkkelfrie fjernkontrollen til å låse / låse opp dørene og åpne bakluken.

Du kan låse / låse opp dørene innenfor en radius på omtrent 80 cm utenfor dørhåndtaket.

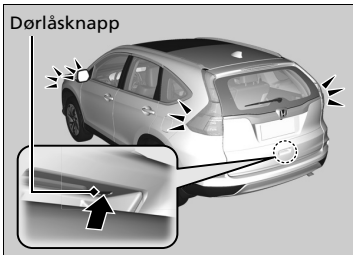
Du kan åpne bakluken innenfor en radius på omtrent 80 cm fra utløserknappen på bakluken.



■ Låsing av dørene og bakluken

Trykk på dørlåsknappen på fordøren eller bakluken.

- Noen utvendige lys og blinklys blinker tre ganger, alle dørene og bakluken låses, og sikkerhetssystemet stilles inn.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

►► Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Modeller med høyre ratt

Du kan ikke låse noen dører fra utsiden når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inne i bilen, og lydsignalet høres. Hvis du ønsker å låse en dør mens fjernkontrollen fortsatt er inne i bilen, må du gjøre et av følgende fire ganger:

- Trykk på låseknappen på den nøkkelfrie fjernkontrollen.
- Vri nøkkelen i cylinderen for å låse.
- Trykk på dørlåsknappen på dørhåndtaket eller bakluken.

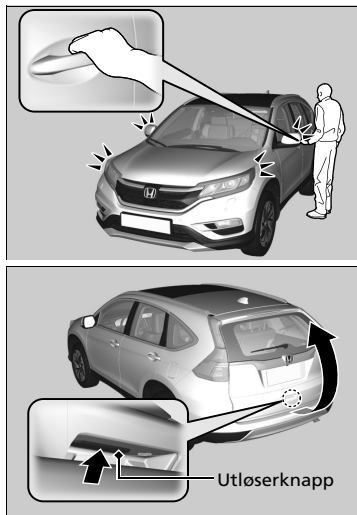
Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av fjernkontrollen er kun mulig når effektmodusen er satt til BIL AV.

►► Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem *

- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være igjen i bilen når du går ut av bilen. Ta den med deg.
- Selv om du ikke har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg, kan du låse / låse opp dørene så lenge en annen har fjernkontrollen innen rekkevidde.
- Hvis du griper tak i det fremre dørhåndtaket med hansker, kan dørføleren reagere langsomt eller ikke reagere ved opplåsing av dørene.
- Døren kan låses opp hvis dørhåndtaket er dekket med vann i tungt regn eller i en vaskeautomat hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er innenfor området.

FORTSETTES



■ Opplåsing av dørene og bakluken

Grip fatt i førerdørens håndtak:

- Førerdøren låses opp.
- Noen utvendige lys blinker én gang.

Ta tak i dørhåndtaket på passasjersiden foran:

- Alle dørene og bakluken låses opp.
- Noen utvendige lys blinker én gang.

Trykk på baklukeåpneren:

- Bakluken låses opp.
- Noen utvendige lys blinker én gang.

►► Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem*

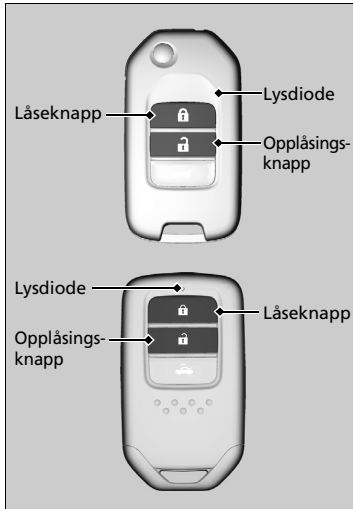
- Du kan ikke låse opp døren ved å gripe tak i håndtaket etter to sekunder etter at den er låst.
- Døren kan kanskje ikke åpnes hvis du drar i den rett etter at du tok tak i håndtaket. Grip håndtaket igjen, og bekreft at døren er låst opp, før du drar i håndtaket.
- Også innenfor en radius på 80 cm kan det hende at det ikke er mulig å låse / låse opp dørene med den nøkkelfrie fjernkontrollen hvis den er over eller under det utvendige håndtaket.
- Den nøkkelfrie fjernkontrollen vil kanskje ikke virke hvis den er for nær døren eller dørvinduet.

Hvis du ikke åpner en av dørene eller bakluken i løpet av 30 sekunder etter at du har låst opp bilen, blir dørene automatisk låst på nytt.

Du kan tilpasse modusinnstillingen for opplåsing av døren.

► **Tilpassede funksjoner** S. 133

■ Ved hjelp av fjernkontrollen



■ Låsing av dørene

Trykk på låseknappen.

- Noen utvendige lys blinker tre ganger, alle dørene og bakluken låses, og sikkerhetssystemet stilles inn.

■ Ved hjelp av fjernkontrollen

Hvis du ikke åpner en av dørene eller bakluken i løpet av 30 sekunder etter at du har låst opp bilen med fjernkontrollen, blir dørene automatisk låst på nytt.

Hvis kupélysbyteren er i døraktivert posisjon, tennes interiørlyset når du trykker på opplåsningsknappen. Ingen dører åpnes: Lysene dempes og slukkes helt etter 30 sekunder.

Dørene låses på nytt med fjernkontrollen: Lysene slukkes øyeblikkelig.

► **Kupélys** S. 220

■ Opplåsing av dørene

Trykk på opplåsingsknappen.

Én gang:

- Noen utvendige lys blinker én gang, og førerdøren låses opp.

To ganger:

- De gjenværende dørene og bakluken låses opp.

🔧 Ved hjelp av fjernkontrollen

Fjernkontrollen bruker lavenergisignaler, så driftsrekkevidden kan variere etter omgivelsene.

Fjernkontrollen fungerer ikke når nøkkelen står i tenningsbryteren. Fjernkontrollen låser ikke bilen når en dør eller bakluken står åpen.

Hvis avstanden fjernkontrollen fungerer på, varierer, er det sannsynligvis dårlig batteri.

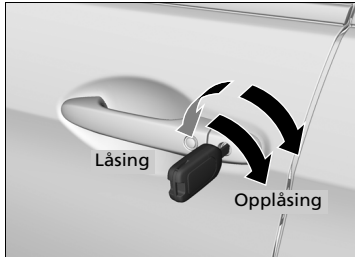
Hvis lysdioden ikke lyser når du trykker på en av knappene, er batteriet flatt.

🔧 **Bytte ut knappbatteriet** S. 589, 590

Du kan tilpasse modusinnstillingen for opplåsing av døren.

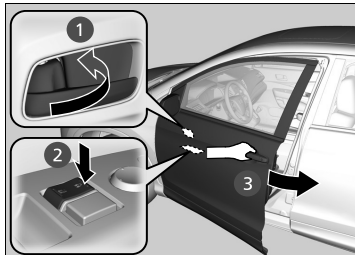
🔧 **Tilpassede funksjoner** S. 133

■ Låsing/opplåsning av dørene med nøkkel



Stikk nøkkelen helt inn, og vri den.

■ Låsing av en dør uten nøkkel



■ System som forhindrer utelåsning

Dørene og bakluken kan ikke låses når nøkkelen står i tenningsbryteren^{*1}, eller den nøkkelfrie fjernkontrollen befinner seg inne i bilen.

^{*1}: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

►► Låsing/opplåsning av dørene med nøkkel

Når du låser førerdøren med nøkkelen, låses alle de andre dørene og baklukelåsen samtidig. Du kan tilpasse modusinnstillingen for opplåsning av døren.

► **Tilpassede funksjoner** S. 133

Modeller uten sikkerhetssystem

Når du låser opp, låses førerdøren opp først. Vri nøkkelen for andre gang i løpet av noen sekunder for å låse opp resten av dørene og bagasjeluken.

Modeller med sikkerhetssystem

Opplåsning av dørene med nøkkelen medfører at sikkerhetssystemet utløser alarmen. Lås alltid opp dørene og bakluken med fjernkontrollen.

►► Låsing av en dør uten nøkkel

Når du låser førerdøren, låses alle de andre dørene og baklukelåsen samtidig.

Pass på at du har nøkkelen i hånden før du låser døren, slik at den ikke blir låst inne i bilen.

Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen *

Bilen sender radiobølger for å lokalisere den nøkkelfrie fjernkontrollen ved låsing/opplåsing av dører, åpning av bakluken eller for start av motoren.

Låsing/opplåsing av dørene, åpning av bakluken eller start av motoren kan forhindres eller funksjonen kan være ustabil i følgende tilfeller:

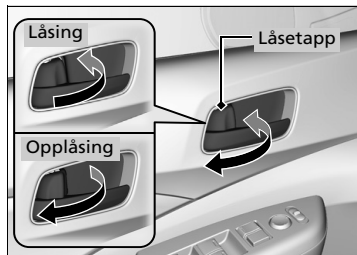
- Sterke radiobølger sendes av utstyret i nærheten.
- Du bærer den nøkkelfrie fjernkontrollen sammen med telekommunikasjonsutstyr, bærbare datamaskiner, mobiltelefoner eller trådløst utstyr.
- Et metallobjekt berører eller dekker til den nøkkelfrie fjernkontrollen.

⌘ Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen *

Kommunikasjon mellom den nøkkelfrie fjernkontrollen og bilen forbruker batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen. Batteriets levetid er omtrent to år, men dette varierer avhengig av hvor ofte det brukes. Batteriet forbrukes når den nøkkelfrie fjernkontrollen mottar sterke radiosignaler. Unngå plassering i nærheten av elektrisk utstyr som fjernsyn og datamaskiner.

Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden

Ved hjelp av låsetappen



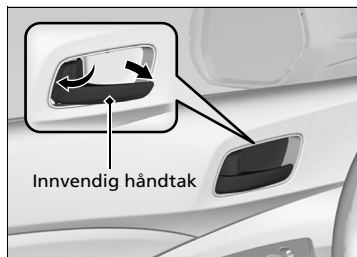
■ Låsing av dør

Skyv låsetappen forover.

■ Opplåsing av en dør

Trekk låsetappen bakover.

Låse opp ved hjelp av det innvendige håndtaket i fordøren



Trekk i det innvendige håndtaket i fordøren.

► Døra låses opp og åpnes i én bevegelse.

» Ved hjelp av låsetappen

Når du låser døren ved hjelp av låseklaffen på førerdøren, låses alle de andre dørene og bakluken samtidig. Når du låser opp døren ved hjelp av låseklaffen på førerdøren, er det bare førerdøren som låses opp.

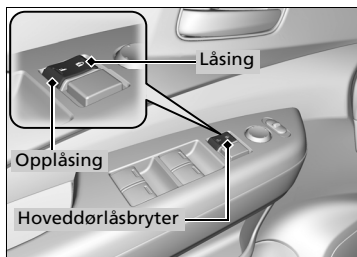
» Låse opp ved hjelp av det innvendige håndtaket i fordøren

De innvendige håndtakene på fordørene er utformet for å la føreren og forsetepassasjerene åpne dørene med én bevegelse. Men denne funksjonen krever at føreren og forsetepassasjerene aldri trekker i det innvendige håndtaket i fordøren mens bilen er i bevegelse.

Barn skal alltid sitte i et baksete der det finnes dørlåser med barnesikring.

» **Barnesikring** S. 168

■ Ved hjelp av hoveddørlåsbryteren

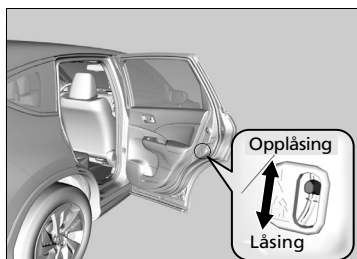


Trykk hoveddørlåsbryteren inn som vist for å låse eller låse opp alle dørene og bakluken.

Barnesikring

Barnesikringen forhindrer at bakdørene blir åpnet fra innsiden uansett hvilken posisjon låsetappen står i.

■ Aktivering av barnesikringen



Skyv spaken i bakdøren til låseposisjonen, og lukk døren.

■ Når du skal åpne døren

Åpne døren ved hjelp av det utvendige dørhåndtaket.

► Ved hjelp av hoveddørlåsbryteren

Når du låser/låser opp førerdøren med hoveddørlåsbryteren, blir alle de andre dørene og bakluken låst/låst opp samtidig.

► Barnesikring

Skal du åpne døren fra innsiden når barnesikringen er på, setter du låsetappen i opplåst posisjon, senker vinduet i bakdøren, stikker hånden ut av vinduet og drar i det utvendige dørhåndtaket.

Åpning og lukking av bakluken

Forholdsregler for åpning/lukking av bakluken

Sørg for at ingen personer og objekter er i veien for bakluken, før du åpner eller lukker den.

■ Åpning av bakluken

- Åpne bakluken helt opp.
 - Hvis den ikke er helt åpnet, vil bakluken begynne å lukkes av sin egen vekt.
- Vær forsiktig når det blåser. Vinden kan medføre at bakluken lukkes.

■ Lukking av bakluken

Hold bakluken lukket ved kjøring for å:

- Unngå mulige skader.
- Forhindre eksosrør fra å lekke inn i bilen.

🔧 **Karbonmonoksidgass** S. 81

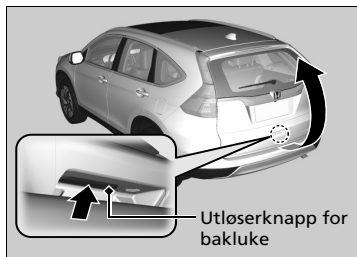
» Forholdsregler for åpning/lukking av bakluken

Pass nøye på at du ikke slår hodet inn i bakluken eller får hendene mellom bakluken og bagasjerommet når bakluken lukkes.

Når du lagrer eller henter ut bagasje fra bagasjeområdet mens motoren går på tomgang, må du ikke stå foran eksosrøret. Du kan bli brent.

Passasjerer må ikke oppholde seg i bagasjeområdet. De kan bli skadet under hard oppbremsing, ved rask akselerasjon eller ved kollisjon.

Bruke baklukeåpneren



Utløserknapp for bakluke

Kontroller

Når alle dørene er opplåst eller du har trykket på opplåsningsknappen for bakluken på fjernkontrollen, er bakluken opplåst.

Modeller uten elektrisk bakluke

Trykk på utløserknappen, og løft opp bakluken.

Modeller med elektrisk bakluke

Trykk på baklukeåpneren i mer enn ett sekund, og vent til du hører to pip før du løfter opp bakluken.

- Hvis du slipper utløserknappen innen ett sekund med ett pip, muliggjør det elektrisk bakludedrift.

☒ Åpning/lukking av den elektriske bakluken* S. 172

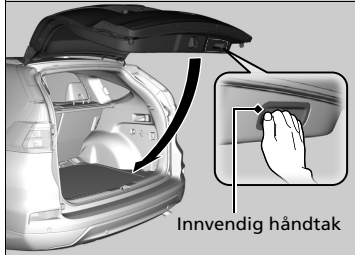
Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen, trenger du ikke å låse opp bakluken før du åpner den.

» Bruke baklukeåpneren

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være igjen i bilen når du går ut av bilen. Ta den med deg.
- Selv om du ikke har den nøkkelfrie fjernstyringen på deg, kan du låse opp bakluken så lenge en annen har fjernstyringen innen rekkevidde.



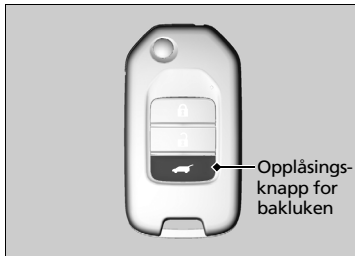
Bakluken lukkes ved å gripe det innvendige håndtaket, trekke ned bakluken og skyve den til lukket stilling fra utsiden.

Hvis du lukker bakluken mens alle dørene er låst, låses bakluken automatisk.

► Noen utvendige lys blinker tre ganger.

Modeller uten elektrisk bakluke

Ved hjelp av fjernkontrollen



Trykk på opplåsingsknappen for bakluken for å låse opp bakluken.

» Ved hjelp av fjernkontrollen

Hvis du har låst opp og åpnet bakluken med fjernkontrollen eller nøkkelfri fjernstyring, låser bakluken seg automatisk når du lukker.

Åpning/lukking av den elektriske bakluken *

Den elektriske bakluken kan styres ved å trykke på knappen for den elektriske bakluken på fjernkontrollen, trykke på knappen for den elektriske bakluken på instrumentpanelet eller trykke på knappen på bakluken.

■ Den elektriske bakluken kan åpnes når:

- Bakluken er lukket helt.
- Girkassen står i **[P]** (automatgir).
- Parkeringsbremsen er aktivert (manuell girkasse).

■ Den elektriske bakluken kan lukkes når:

- Bakluken er fullstendig åpnet.
- Girkassen står i **[P]** (automatgir).
- Parkeringsbremsen er aktivert (manuell girkasse).

►► Åpning/lukking av den elektriske bakluken *

⚠ ADVARSEL

Åpning eller lukking av en elektrisk bakluke mens passasjer befinner seg i baklakens betjeningsområde kan føre til alvorlig personskade.

Sørg for at ingen passasjerer eller gjenstander befinner seg i nærheten av baklakens betjeningsområde før du åpner og lukker bakluken.

MERK

Du må ikke skyve eller trekke i den elektriske bakluken når den åpnes eller lukkes automatisk. Baklakens ramme kan deformeres hvis den elektriske bakluken åpnes eller lukkes med kraft.

Når du bruker den elektriske bakluken, må du sørge for at det er nok plass rundt bilen. Personer nær bakluken kan bli alvorlig skadet hvis bakluken treffer eller klemmer hodet deres. Vær spesielt forsiktig hvis det er barn tilstede.

Det kan hende at den elektriske bakluken ikke lar seg åpne under følgende forhold:

- Motoren startes mens bakluken åpnes eller lukkes automatisk.
- Bilen er parkert i en bratt bakke.
- Bilen påvirkes av sterk vind.
- Bakluka eller taket er dekket av snø eller is.

Hvis du lukker den elektriske takluka mens alle dørene er låst, låses den elektriske bakluken automatisk.

Fjernkontroll



Utfør følgende for å åpne eller lukke den elektriske bakluken:

Trykk på knappen for den elektriske bakluken i mer enn ett sekund.

► Noen utvendige lys blinker.

Trykk på knappen en gang til for å endre retning mens den elektriske bakluken arbeider.

►► Åpning/lukking av den elektriske bakluken *

Dersom du lukker den elektriske bakluken når alle dørene er låst, låses den elektriske bakluken automatisk, og noen utvendig lys blinker tre ganger.

Hvis du bytter ut batteriet eller sikringen for den elektriske bakluken mens bakluken er åpen, kan det hende at den elektriske bakluken deaktiveres. Den elektriske bakluken aktiveres igjen straks den lukkes manuelt.

Installering av ettermarkedskomponenter på bakluken utenom ekte Honda-tilbehør kan forhindre at den åpnes eller lukkes fullstendig.

Forsikre deg om at den elektriske bakluken er helt åpen, før du laster bagasje inn og ut.

Forsikre deg om at den elektriske bakluken er lukket helt før du starter bilen.

Lydsignalet høres når du begynner å kjøre mens den elektriske bakluken fortsatt er åpen eller i ferd med å lukkes.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Knapp for elektrisk bakluke



Slik åpner du: Trykk og hold nede baklukeknappen på kontrollpanelet på førersiden i omtrent ett sekund.

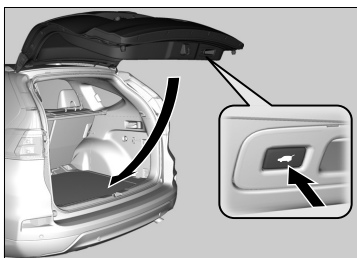
► Noen utvendige lys blinker.

Slik lukker du: Trykk og hold nede baklukeknappen på kontrollpanelet på førersiden i omtrent ett sekund.

► Noen utvendige lys blinker.

Trykk på knappen en gang til for å endre retning mens den elektriske bakluken arbeider.

Lukkeknapp for elektrisk bakluke



Trykk på knappen på bakluken for å lukke den elektriske bakluken.

Hvis du trykker på knappen igjen mens den elektriske bakluken lukkes, stopper den og endrer retning.

►► Åpning/lukking av den elektriske bakluken *

Hvis den elektriske bakluken møter motstand under åpning eller lukking, vil autoreversfunksjonen reversere retningen. Lydsignalet høres tre ganger.

Autoreversfunksjonen slutter å føle når bakluken er nesten lukket, for å sikre at den lukkes helt.

Ikke berør sensorene på hver side av bakluken. Den elektriske bakluken lukkes ikke hvis du berører en av sensorene mens du prøver å lukke bakluken.

Pass på at du ikke skrapet mot sensorene med en skarp gjenstand. Hvis de skrapes opp, kan de bli ødelagt, og lukking av den elektriske bakluken fungerer ikke.

►► Lukkeknapp for elektrisk bakluke

Hvis du trykker inn utløserknappen for bakluken inne i håndtaket mens bakluken åpnes eller lukkes automatisk, stopper den elektriske bakluken. Utvis forsiktighet hvis bakluken stopper midt i en operasjon. Det kan hende at den plutselig svinger opp eller ned.

■ Auto-lukker

Bakluka låses automatisk hvis du lukker den manuelt.

»Auto-lukker

Auto-lukkerfunksjonen aktiveres ikke hvis du trykker på åpne-knappen for bakluken mens den elektriske bakluken lukkes.

Ikke legg press på bakluken mens den elektriske bakluken låses.

Hold hendene vekk fra bakluken mens du lukker den manuelt, og la den låse seg automatisk. Det er farlig å legge hendene rundt bakluken mens den begynner å låse seg selv.

■ Fallregistrering for elektrisk bakluke

Senker automatisk den elektriske bakluken når det er en mulighet for at den helt åpne bakluken kan falle ned av sin egen vekt (for eksempel ved snø på bakluken). Lydsignalet lyder mens den elektriske bakluken senkes.

»Fallregistrering for elektrisk bakluke

Hvis du prøver å lukke den elektriske bakluken manuelt rett etter at den har åpnet seg, kan det hende at fallregistreringen aktiveres.

Når fallregistreringen for den elektriske bakluken er aktivert, må du vente til bakluken er helt lukket. Hold avstand til den elektriske bakluken mens den er i bevegelse.

Hvis fallregistreringen for den elektriske bakluken aktiveres konstant, må du ta kontakt med en forhandler.

Startsperresystem

Startsperresystemet forhindrer at en nøkkel som ikke er forhåndsregistrert, starter bilen. Hver nøkkel inneholder elektroniske sendere som bruker elektroniske signaler til å validere nøkkelen.

Legg merke til følgende når du setter inn nøkkelen i tenningsbryteren eller trykker på **ENGINE START/STOP**-knappen*:

- Ikke la gjenstander som sender ut sterke radiobølger, komme i nærheten av tenningsbryteren*¹.
- Pass på at nøkkelen ikke er dekket av eller berører en metallgjenstand.
- Ikke la en nøkkel fra en annen bils startsperresystem komme i nærheten av tenningsbryteren eller den nøkkelfrie fjernstyringen.

Alarmsystem *

Alarmsystemet aktiveres når bakluken, panseret eller dørene åpnes uten fjernkontrollen eller den nøkkelfrie fjernkontrollen. Det aktiveres også hvis du låser opp døren med nøkkelen.

■ Når alarmsystemet aktiveres

Hornet høres periodisk, og noen utvendige lys blinker.

■ Slik deaktiverer du alarmsystemet

Lås opp bilen med fjernkontrollen, med det nøkkelfrie tilgangssystemet eller ved å vri tenningsbryteren til PÅ *¹. Systemet deaktiveres sammen med hornet og de blinkende lysene.

*¹:Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

» Startsperresystem

MERK

Hvis du legger igjen tenningsnøkkelen i bilen, kan det føre til tyveri eller at bilen beveger seg ved et uhell. Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen uten oppsyn.

Hvis systemet ikke gjenkjenner nøkkelen kode gjentatte ganger, kontakter du en forhandler. Hvis du mister nøkkelen og ikke kan starte motoren, må du kontakte en forhandler.

Ikke endre systemet eller legg til andre enheter i det. Hvis du gjør det, kan det skade systemet og gjøre at bilen ikke kan kjøre.

» Alarmsystem *

Sikkerhetsalarmen fortsetter i 30 sekunder, deretter nullstilles systemet. Hvis årsaken til alarmen fortsetter, vil alarmen gjentas flere ganger med intervaller på omtrent 5 sekunder.

■ Aktivering av alarmsystemet

Alarmsystemet aktiveres automatisk når følgende betingelser er oppfylt:

- Tenningsbryteren står i LÅS ^{*1}, og nøkkelen har blitt tatt ut fra tenningsbryteren.
- Panseret er lukket.
- Alle dører og bakluken er låst med nøkkelen, fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet.

■ Når alarmsystemet aktiveres

Alarmsystemlampe i instrumentpanelet blinker. Når blinkeintervallet endres etter ca. 15 sekunder, er alarmsystemet aktivert.

■ Slik deaktiverer du alarmsystemet

Alarmsystemet deaktiveres når bilen låses opp ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet, eller når tenningsbryteren er dreid til PÅ ^{*1}. Sikkerhetssystemets alarmlampe slukkes samtidig.

» Alarmsystem *

Ikke aktiver alarmsystemet når noen befinner seg i bilen eller et vindu står åpent. Systemet kan utilsiktet aktiveres når du låser opp døren med låseklaffen.

Hvis batteriet blir flatt etter at du har aktivert alarmsystemet, kan sikkerhetsalarmen bli utløst når batteriet er ladet opp eller er blitt skiftet.

Hvis dette skjer, deaktiverer du alarmsystemet ved å låse opp en dør ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet.

Ikke prøv å endre dette systemet eller legge til en ny enhet i det.

Ikke lås opp døren med nøkkelen. Alarmsystemet utløses.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Ultrasoniske følere*

De ultrasoniske følerne aktiveres kun når alarmsystemet aktiveres. Følerne registrerer om noen kommer inn i passasjerrommet gjennom et vindu eller beveger seg i kupéen og aktiverer alarmen.

■ Slik aktiveres alarmsystemet uten å aktivere de ultrasoniske følerne

Alarmsystemet kan aktiveres uten å aktivere de ultrasoniske følerne.



For å slå av det ultrasoniske følersystemet trykker du på OFF-knappen for de ultrasoniske følerne inn etter at nøkkelen er fjernet fra tenningsbryteren, eller med nøkkelen i EKSTRAUTSTYR **I** eller LÅS **0***¹.

► Ultrasoniske følere*

Ikke aktiver alarmsystemet når noen befinner seg i bilen eller et vindu står åpent. Systemet kan utilsiktet aktiveres når den ultrasoniske sensoren oppdager vibrasjoner eller høye lyder.

Ikke lås opp døren med nøkkelen. Alarmsystemet utløses.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Superlås*

Superlåsingsfunksjonen deaktiverer låsetappene i alle dørene.

■ Slik aktiveres superlåsingsfunksjonen

- Vri nøkkelen i førerdøren mot bilens front to ganger i løpet av fem sekunder.
- Trykk på låseknappen på fjernkontrollen eller den nøkkelfrie fjernkontrollen to ganger i løpet av fem sekunder.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Trykk på dørlåseknappen på dørhåndtaket eller bakluken to ganger i løpet av fem sekunder.

■ Slik deaktiveres superlåsingsfunksjonen

- Lås opp førerdøren med fjernkontrollen eller nøkkelfri fjernstyring, eller tenningsbryteren er vridd til PÅ *1.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

►► Superlås*

⚠ ADVARSEL

Ingen må oppholde seg inne i bilen når superlåsing aktiviseres. Personer som er innelåst kan bli alvorlig syke eller dø av varmen som bygger seg opp inne i bilen hvis den står i sola.

Sørg for at det ikke er noen inne i kjøretøyet før superlåsing aktiviseres.

Ikke lås opp døren med nøkkelen. Alarmsystemet utløses.

Selv om du har låst opp og åpnet bakluken og deretter lukket den fortsetter superlåsingsfunksjonen å være aktiv.

Åpning og lukking av vinduene

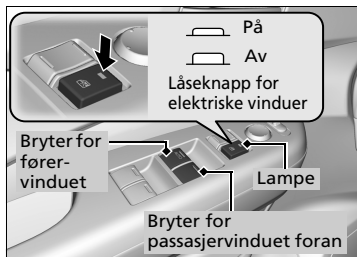
Åpning/lukking av de elektriske vinduene

De elektriske vinduene kan åpnes og lukkes ved hjelp av bryterne på dørene når tenningsbryteren står i stillingen PÅ **II***1. Bryterne på førersiden kan brukes til å åpne og lukke alle vinduene.

Låseknappen for elektriske vinduer på førersiden må slås av (ikke trykkes inn, lampe av) for at vinduene skal kunne åpnes og lukkes fra andre steder enn førersetet.

Når låseknappen for elektriske vinduer slås på (trykkes inn, lampe på), kan du bare betjene førervinduet. Slå på låseknappen for elektriske vinduer når det er barn i bilen.

Åpning/lukking av vinduer med automatisk åpne/lukke-funksjon



■ Automatisk betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren bestemt ned.

Slik lukker du: Trekk bryteren bestemt opp.

Vinduet åpnes eller lukkes helt. Trykk kort på eller trekk kort i bryteren for å stoppe vinduet når som helst.

■ Manuell betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren lett ned, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

Slik lukker du: Trekk bryteren lett opp, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

Åpning/lukking av de elektriske vinduene

⚠ ADVARSEL

Hvis et elektrisk vindu lukkes mens noens hender eller fingre er i veien, kan det føre til alvorlig skade.

Pass på at passasjerene holder seg unna vinduene, før du lukker dem.

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen (med andre personer i bilen).

De elektriske vinduene kan betjenes i opptil 10 minutter etter at du har slått av tenningsbryteren*1.

Automatisk åpne-/lukkefunksjon for frontrutene

Hvis du åpner en av fordørene, avbrytes denne funksjonen.

Automatisk åpne-/lukkefunksjon for alle vinduene

Denne funksjonen avbrytes hvis førerdøren lukkes.

Autorevers

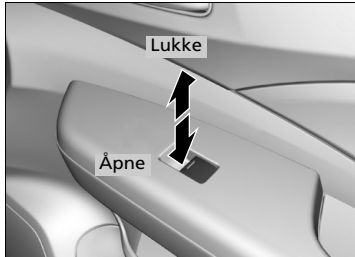
Hvis et elektrisk vindu føler motstand når det lukkes automatisk, avbryter det lukkingen og reverserer retningen.

Førervinduet autoreversfunksjon deaktiveres når du trekker i bryteren kontinuerlig.

Autoreversfunksjonen slutter å føle når vinduet er nesten lukket for å sikre at det lukkes helt.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

■ Åpning/lukking av vinduer uten automatisk åpne/lukke-funksjon *

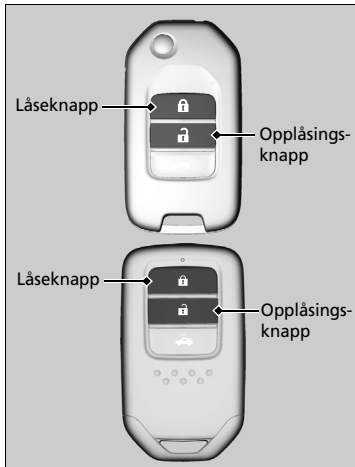


Slik åpner du: Trykk bryteren ned.

Slik lukker du: Trekk bryteren opp.

Slipp bryteren når vinduet når ønsket posisjon.

■ Åpning/lukking av vinduer med fjernkontrollen *



Slik åpner du: Trykk på opplåsningsknappen to ganger i løpet av 10 sekunder, og hold den nede den andre gangen.

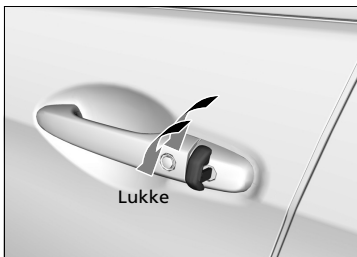
Slik lukker du: Trykk på låseknappen to ganger i løpet av 10 sekunder, og hold den nede den andre gangen.

Hvis vinduet stopper midtveis, gjentar du prosedyren.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

■ Lukking av vinduer med nøkkelen *



Slik lukker du: Lås førerdøren med nøkkelen. Innen 10 sekunder etter at du har vridd nøkkelen tilbake til midtposisjonen, vrir du nøkkelen i låseretningen og holder den der.

Hvis vinduet stopper midtveis, gjentar du prosedyren.

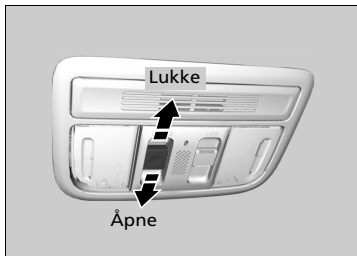
☒ Lukking av vinduer med nøkkelen *

Ikke lås opp døren med nøkkelen. Alarmsystemet utløses.

Åpning og lukking av solskjermen*

■ Åpning/lukking av solskjermen

Du kan kun betjene solskjermen når effektmodusen står i stillingen PÅ. Bruk bryteren foran i taket for å åpne og lukke solskjermen.



■ Automatisk betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren bestemt forover.

Slik lukker du: Trekk bryteren bestemt bakover.

Solskjermen åpnes eller lukkes helt automatisk. Trykk kort på bryteren for å stoppe solskjermen midtveis.

■ Manuell betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren lett forover, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

Slik lukker du: Trekk bryteren lett bakover, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

» Åpning/lukking av solskjermen

⚠ ADVARSEL

Hvis solskjermen åpnes eller lukkes mens noens hender eller fingre er i veien, kan det føre til alvorlig skade.

Sørg for at alle hender og fingre ikke er i veien for solskjermen før du åpner eller lukker den.

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen (med andre personer i bilen).

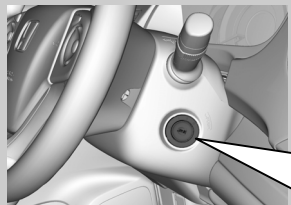
Den elektriske solskjermen kan betjenes i opptil 10 minutter etter at effektmodusen er satt til KJØRETØY AV. Denne funksjonen avbrytes hvis førerdøren lukkes.

Når det registreres motstand, gjør autoreversfunksjonen at solskjermen endrer retning og deretter stopper. Autorevers slutter å føle når solskjermen er nesten lukket, for å sikre at den lukkes helt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Betjening av bryterne rundt rattet

Tenningsbryter*



- 0** LÅS: Sett inn og ta ut nøkkelen i denne posisjonen.
- I** EKSTRAUTSTYR: Betjen lydsystemet og annet tilbehør i denne posisjonen.
- II** PÅ: Dette er posisjonen under kjøring.
- III** START: Dette er posisjonen for å starte motoren. Bryteren går tilbake til PÅ **II** når du slipper nøkkelen.

» Tenningsbryter*

Modeller med manuell girkasse

⚠ ADVARSEL

Hvis du tar nøkkelen ut av tenningsbryteren under kjøring, blir styringen låst. Dette kan medføre at du mister kontroll over bilen.

Ta kun nøkkelen ut av tenningsbryteren når du har parkert.

Modeller med automatgirkasse

Du kan ikke ta ut nøkkelen med mindre girkassen står i **P**.

Alle modeller

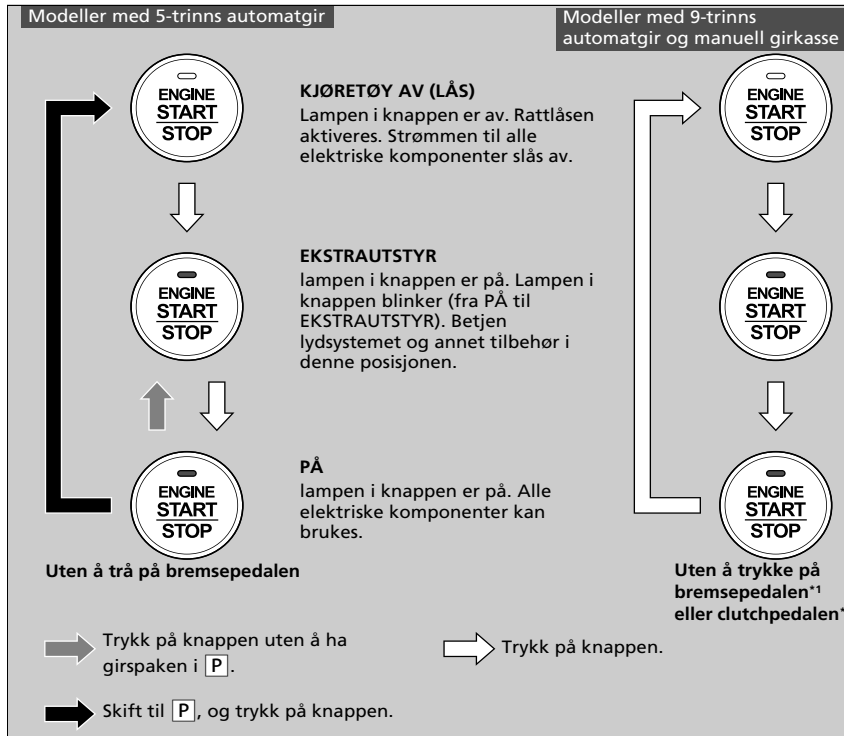
Hvis du åpner førerdøren mens nøkkelen står i stillingen LÅS **0** eller EKSTRAUTSTYR **I**, vises følgende meldinger på multiinformasjonsskjermen:

- I LÅS **0**: 
- I EKSTRAUTSTYR **I**: 

Hvis nøkkelen ikke kan vis fra LÅS **0** til EKSTRAUTSTYR **I**, vrir du nøkkelen mens du beveger rattet til venstre og høyre. Rattet låses opp, og nøkkelen kan vis.

ENGINE START/STOP-knapp *

Skifte strømmodus



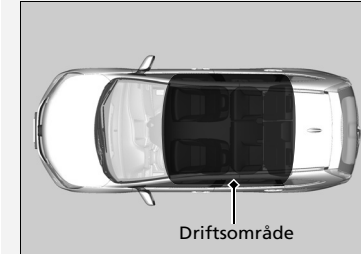
*1: Modeller med 9-trinns automatgir

*2: Modeller med manuell girkasse

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

ENGINE START/STOP-knapp *

ENGINE START/STOP Knappens driftsområde



Motoren kan startes når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inne i bilen.

Motoren kan også kjøre hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er i nærheten av døren eller vinduet, selv om den er utenfor bilen.

PÅ-modus:

Lampen i knappen er av når motorer kjører.

Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt, piper lydsignalet og vises på multiinformasjonsskjermen.

► **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** s. 623

Ikke la strømmodusen være i TILBEHØR eller PÅ når du går ut av bilen.

Kontroller

FORTSETTES

Automatisk motorstopp

Hvis du forlater kjøretøyet i 30 til 60 minutter uten at girkassen står i **P** og effektmodusen i EKSTRAUTSTYR, går kjøretøyet automatisk inn i en modus lik KJØRETØY AV for å unngå at batteriet tømmes.

Når denne modusen er aktiv:

Rattet låses ikke.

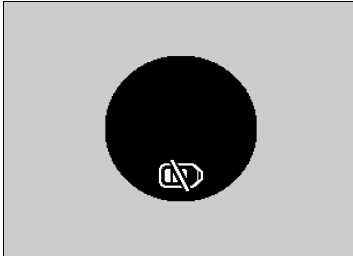
Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet er ikke mulig.

Trykk på **ENGINE START/STOP**-knappen for å bytte modus til KJØRETØY AV.

Effektmodusvarsel

Hvis du åpner førerdøren mens effektmodusen er EKSTRAUTSTYR, vil en varselsummer høres.

■ Varsel for nøkkelfri fjernkontroll



Varselsummerne kan høres fra innsiden og/eller utsiden av bilen for å varsle deg om at den nøkkelfrie fjernkontrollen er utenfor bilen. Hvis summeren fortsetter selv etter at fjernkontrollen er tatt inn i bilen igjen, må du plassere den innenfor operasjonsradiusen.

■ Når effektmodusen er slått PÅ.

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen og alle dørene er lukket, vil varselsummerne høres både fra inn- og utsiden av bilen. En varselmelding på multiinformasjonsskjermen varslar føreren på innsiden om at fjernkontrollen er ute.

■ Når effektmodusen er satt til EKSTRAUTSTYR

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen, og alle dørene er lukket, vil en varselsummer høres fra utsiden av bilen.

» Varsel for nøkkelfri fjernkontroll

Når den nøkkelfrie fjernkontrollen er innenfor systemets funksjonsradius og førerdøren er lukket, avbrytes varselfunksjonen.

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen etter at bilen har startet, kan du ikke lenger endre **ENGINE START/STOP**-knappmodus eller starte motoren på nytt. Pass alltid på at fjernkontrollen er i bilen når du bruker **ENGINE START/STOP**-knappen.

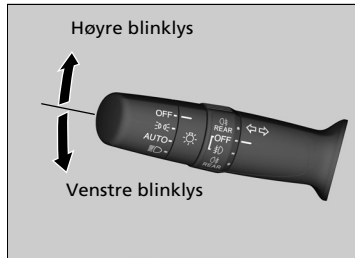
Hvis du fjerner den nøkkelfrie fjernkontrollen gjennom et vindu, blir ikke varselsummeren aktivert.

Ikke legg den nøkkelfrie fjernkontrollen på dashbordet eller i hanskerommet. Det kan føre til at varselsummeren aktiveres. Under enkelte andre omstendigheter som kan forhindre at bilen får kontakt med fjernkontrollen, kan varselsummeren også aktiveres selv om fjernkontrollen er innenfor systemets operasjonsradius.

Sammenligning av tenningsbryter og effektmodus

Tenningsbryterstilling	LÅS (0) (med/uten nøkkelen)	EKSTRAUTSTYR (I)	PÅ (II)	START (III)
Uten nøkkelfritt tilgangssystem	- Motor slås av og strømmen frakobles. - Rattlåsen aktiveres. - Ingen elektriske komponenter kan brukes.	- Motoren slås av. - Noen elektriske komponentene slik som lydsystemet og tilbehørsstrømmen kan brukes.	- Normal nøkkelposisjon ved kjøring. - Alle elektriske komponenter kan brukes.	- Bruk denne posisjonen for å starte motoren. - Tenningsbryteren returnerer til posisjonen PÅ (II) når nøkkelen slippes.
Effektmodus	KJØRETØY AV (LÅS)	EKSTRAUTSTYR	PÅ Lampen er:	START
Uten nøkkelfritt tilgangssystem og ENGINE START/ STOP -knapp	Lampe av - Motor slås av og strømmen frakobles. - Rattlåsen aktiveres. - Ingen elektriske komponenter kan brukes.	Lampen blinker eller lyser - Motoren slås av. - Noen elektriske komponentene slik som lydsystemet og tilbehørsstrømmen kan brukes.	Lampe På (motoren er avslått) Av (motoren går) Alle elektriske komponenter kan brukes.	Lampe av Modusen endres automatisk tilbake til PÅ etter at motoren har startet.

Blinklys



Blinklysene kan brukes når tenningsbryteren er satt til PÅ *1.

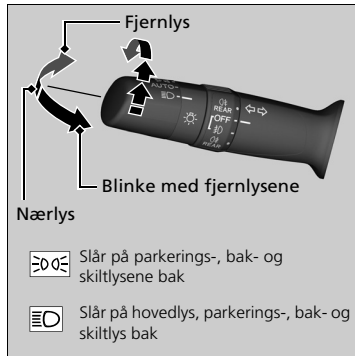
■ Ettrykks svingesignal

Når blinklysspaken skyves litt opp eller ned og slippes, blinker de utvendige blinklysene og blinklyslampene tre ganger.

Denne funksjonen kan brukes ved signalering av endring av kjørebane.

Lysbrytere

■ Manuell betjening



Hvis du skrur på lysbryteren, slås lysene på og av, uansett hvilken posisjon tenningsbryteren står i*1.

■ Fjernlys

Skyv spaken fremover til du hører et klikk.

■ Nærlys

Når fjernlyset er på, trekker du spaken bakover for å returnere til nærlys.

■ Blinke med fjernlysene

Trekk spaken bakover, og slipp den.

» Lysbrytere

Hvis du tar ut nøkkelen av tenningsbryteren mens lysene er på, høres det en kiming som varsler at lysene er på, når førerdøren åpnes.

■ Modeller med høyspente utladingsrør lamper

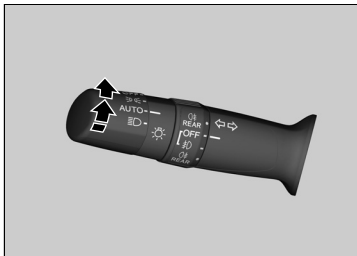
Hvis du slår hovedlysene på og av gjentatte ganger, reduserer det levetiden til HID-hovedlyspærene.

Hvis du føler at hovedlysenes nivå er unormalt, må du få bilen kontrollert av en forhandler.

Ikke la lysene være på når motoren er av, fordi det kan få batteriet til å lade ut.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Automatisk lyskontroll*



Automatisk lyskontroll kan brukes når tenningsbryteren er satt til PÅ **II***1.

Når du vrir lysbryteren til **AUTO**, slås hovedlysene og andre utvendige lys på og av automatisk avhengig av hvor lyst det er ute.

Funksjon for automatisk lysslukking

Hovedlysene, alle andre utvendige lys, og instrumentpanellyset slås av 15 sekunder etter at du tar ut nøkkelen eller setter strømmodusen til KJØRETØY AV (LÅSE), tar med deg fjernkontrollen, og lukker førerdøren. Men når bryteren står i **000** forblir parkeringslysene på.

Hvis du vrir tenningsbryteren til LÅS **0***1 med hovedlysbyteren på, men ikke åpner døren, slås lysene av etter 10 minutter (3 minutter hvis bryteren står i **AUTO**-stilling).

Lysene slås på igjen når du låser opp eller åpner førerdøren. Hvis du låser opp døren, men ikke åpner den i løpet av 15 sekunder, slukkes lysene. Hvis du åpner førerdøren, vil du høre en varselslyd om at lysene er på.

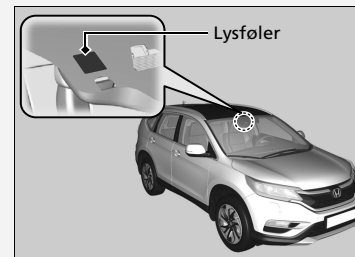
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatisk lyskontroll*

Vi anbefaler at du slår på lysene manuelt ved kjøring om natten, i tett tåke eller i mørke områder som lange tunneler eller parkeringsanlegg.

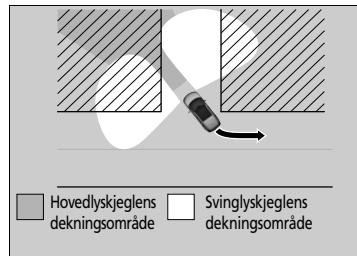
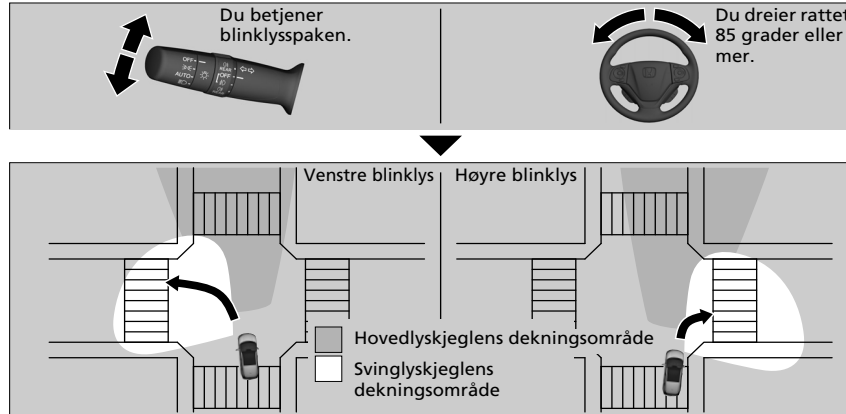
Lysføleren befinner seg på plassen vist nedenfor. Ikke dekk til denne lysføleren med noe, ellers kan det hende at det automatiske lyssystemet ikke fungerer som det skal.



Aktive svinglys*

Øk sikten i svingen(e) ved svinging. Når tenningsbryteren er i stillingen PÅ **[II]***1, hovedlysene er på, og kjørehastigheten er mindre enn 40 km/t, slås svinglyset eller -lysene på enten ved betjening av blinklysene eller rattet eller hvis girspaken settes til **[R]**.

■ **Svingen du kjører rundt blir opplyst når:**



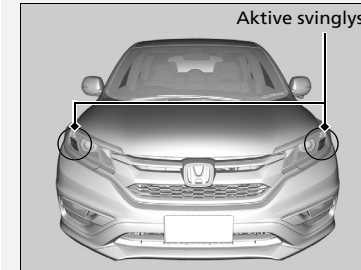
■ **Begge de fremre hjørnene opplyses når:**

Du velger **[R]**.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

► Aktive svinglys*

De aktive svinglysene slår seg av automatisk etter fem minutter. For å få lysene på igjen må du gjenskape betingelsen som forårsaket at de ble slått på den første gangen. Hvis lysene kom på når du bevegde blinklysspaken, flytter du spaken tilbake og beveger den igjen. Hvis det var rattet, vrir du det til midtposisjonen og styrer igjen. Eller hvis det var girspaken, flytter du den til en annen stilling enn **[R]** et øyeblikk.



Kontroller

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Tåkelys

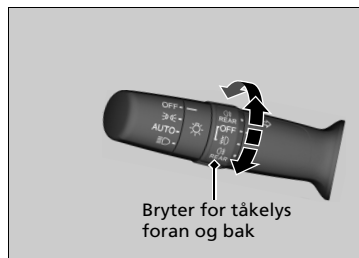
■ Tåkelys foran*

Kan brukes når posisjonslysene eller hovedlysene er på.

■ Tåkelys bak

Kan brukes når hovedlysene eller tåkelysene foran er på.

■ Tåkelys foran og bak*



■ Slik slås tåkelys foran på

Vri bryteren opp fra **OFF**-posisjonen til 3D-posisjonen. 3D-lampen tennes.

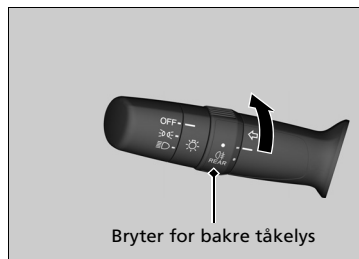
■ Slik slås tåkelys foran og bak på

Vri bryteren en posisjon opp fra 3D-posisjonen. 3D- og 03-lampene tennes.

■ Slik slås tåkelys bak på

Vri bryteren en posisjon ned fra **OFF**-posisjonen. 03-lampen tennes.

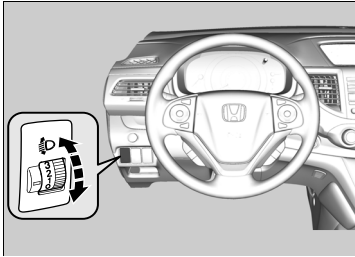
■ Tåkelys bak



■ Slik slås tåkelys bak på

Vri bryteren til 03. 03-lampen tennes.

Hovedlysjustering *



Du kan justere den vertikale vinkelen i nærlysene med tenningsbryteren satt til PÅ **II**.

Det store tallet indikerer den nedre vinkelen.

■ Slik velger du justering av lysposisjonen

Se tabellen nedenfor for å finne passende viderposisjon for bilens kjøre- og lastebetingelser.

Betingelse	Roterende viderposisjon
En fører	0
En fører og en forsetepassasjer	0
Fem personer i for- og baksetene	1
Fem personer i for- og baksetene og bagasje i bagasjeområdet, innenfor grensene for maksimal tillatt akselvekt og maksimal tillatt bilvekt	2
En fører og bagasje i bagasjeområdet, innenfor grensene for maksimal tillatt akselvekt og maksimal tillatt bilvekt	3

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

»» Hovedlysjustering *

Modeller med høyspente utladingsrør lamper

Bilen er utstyrt med det automatiske hovedlysjusteringssystemet som automatisk justerer den vertikale vinkelen på nærlysene. Hvis det forekommer en signifikant endring av den vertikale vinkelen for hovedlysene, kan det være et problem med systemet. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Modeller med høyspente utladingsrør lamper

Hovedlysene er tilpasset både venstre- og høyrekjøring, uten at det er behov for å foreta justeringer eller maskering, i henhold til UN ECE R48 Dover-forskriften.

Modeller uten høyspente utladingsrør lamper

Det kan hende du må endre lysfordelingen i hovedlysene.

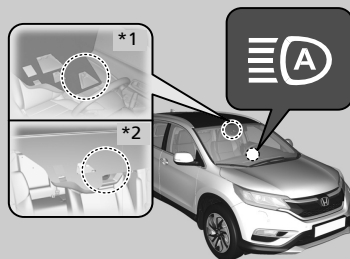
► Justere hovedlysretningen S. 480

System for fjernlysstyring*

Bruker faste kameraer, overvåker rommet foran bilen og endrer automatisk hovedlysene fra nærlys til fjernlys ved behov.

Systemet virker når:

- Hovedlysbryteren er i stillingen **AUTO**.
- Spaken er i nærlysposisjon.
- Systemet registrerer at du kjører om natten, og at hovedlysenes nærlys er på.
- Bilens hastighet er over 40 km/t.



*1: Modeller med varslingssystem for frontkollisjoner

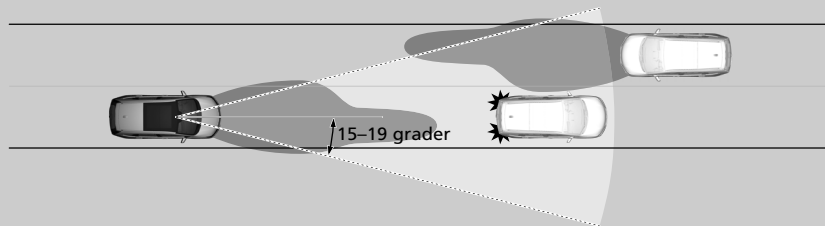
*2: Modeller uten varslingssystem for frontkollisjoner

Systemet endrer hovedlysene til fjernlys når:

Når kameraet ikke registrerer noe lys som kommer fra forankjørende eller møtende biler: Hovedlysene endres til fjernlys.

Når kameraet registrerer lys som kommer fra forankjørende eller møtende biler: Hovedlysene veksler tilbake til nærlys.

Kameraet overvåker området innenfor en synsvinkel på 30–38 grader. Avstanden som kameraet kan registrere lys fra foran bilen avhenger av forholdene, som lysforhold og vær.



System for fjernlysstyring*

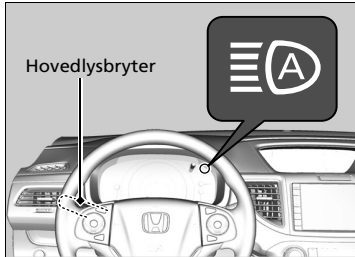
Systemet for fjernlysstyring bestemmer når det hovedlyset skal endres som reaksjon på lysstyrken i lyset foran bilen. I følgende tilfeller vil systemet kanskje ikke reagere korrekt på lyset:

- Lysstyrken i lampene fra forankjørende og møtende biler er intens eller svak.
- Sikten er dårlig på grunn av været (regn, snø, tåke, frost på frontruta osv.)
- Andre lyskilder, som gatelys og elektriske lystavler, lyser opp veien foran.
- Lysstyrkenivået på veien foran endres hele tiden.
- Veien er ujevn eller har mange kurver.
- En bil skjærer inn foran deg, eller en bil foran er ikke i forankjørende eller møtende retning.
- Bilen vipper med en tung last bak.

Hvis du mener at tidsstyringen av lysene ikke passer for din kjøring, endrer du hovedlysene manuelt.

Hvis du ikke vil at systemet skal aktiveres når hovedlysbryteren står på **AUTO**, kan du ta kontakt med en forhandler.

Systemet betjenes slik



Vri hovedlysbryteren til **AUTO**, og trekk hovedlysspaken til nærllys.

► **Lysbrytere** S. 189

Lampen for systemet for fjernlysstyring tennes.

Midlertidig avbrudd

Funksjonen i systemet for fjernlysstyring avbrytes midlertidig mens:

- Du kjører kontinuerlig med en hastighet under 24 km/t.
- Bilens hastighet er under 10 km/t.
- Frontruteviskerne kjører med høy hastighet i mer enn noen få sekunder.

Systemfunksjonen gjenopptas når tilstanden som forårsaket avbruddet, utbedres.

Slik avbrytes systemet midlertidig manuelt

Du kan avbryte funksjonen ved å veksle hovedlysene til fjernlys manuelt. Skyv spaken forover inntil du hører et klikk, eller trekk lett i spaken mot deg selv for å blinke med fjernlyset. Lampen for systemet for fjernlysstyring slukkes.

Hvis du ønsker at funksjonen til systemet for fjernlysstyring skal gjenopptas med én gang, trekker du og holder spaken mot deg selv i noen sekunder.

Systemet betjenes slik

For at systemet for fjernlysstyring skal virke korrekt:

- Plasser aldri gjenstander som reflekterer lys på dashbordet.
- Hold frontruten rundt kameraet ren. Ved rengjøring av frontruten må det ikke påføres frontruterensmiddel på kameralinsen.
- Gjenstander, klistremerker eller film må ikke festes i området rundt kameraet.
- Unngå å berøre kameralinsen.

Hvis kameraet får et kraftig slag, eller hvis det er behov for reparasjon i området rundt kameraet, må det tas kontakt med en forhandler.

Modeller med varslingsystem for frontkollisjoner

Hvis meldingen  vises:

- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kjøretøyet innvendig, og bruk, om nødvendig, også defrostermodus med luftstrømmen rettet mot kameraet.
- Begynn å kjøre for å senke temperaturen på frontruten, som kjøler ned området rundt kameraet.

Hvis meldingen  vises:

- Parker bilen på et trygt sted og vask av frontruten. Hvis meldingen ikke forsvinner etter at du har vasket av frontruten og kjørt en stund, må bilen kontrolleres av en forhandler.

Kjørellys

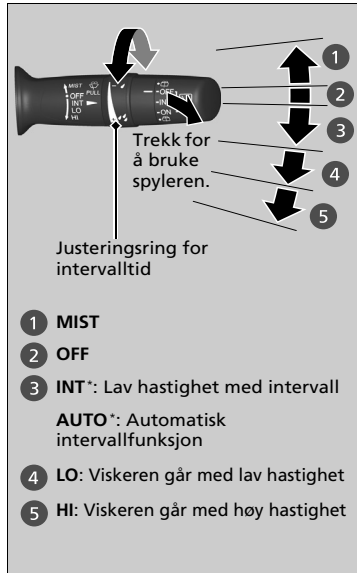
Kjørelyset tennes når følgende betingelser er oppfylt:

- Tenningsbryteren er i stillingen PÅ *1.
- Hovedlysbryteren er av.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Viskere og spylere

Vindusviskere/vindusspylere



Frontruteviskerne og -spylerne kan brukes når tenningsbryteren står i stillingen PÅ *1.

■ MIST

Viskerne går med høy hastighet til du slipper spaken.

■ Viskerbryter (OFF, INT*, LO, HI)

Endre viskerbryterinnstillingen i henhold til regnmengden.

■ AUTO*

► **Automatiske viskere med intervall*** S. 198

■ Justere viskerdriften

Skru på justeringsringen for å justere viskerdriften.



Lavere hastighet, færre sveip

Høyere hastighet, flere sveip

■ Spyler

Spyler mens du trekker spaken mot deg. Når du slipper spaken i mer enn ett sekund, stopper spylingen, vindusviskerne går to eller tre ganger til for å rense frontruten og stopper deretter.

► Viskere og spylere

MERK

Ikke bruk viskerne når frontruta er tørr. Frontruta ripes opp, eller gummibladene skades.

MERK

I kaldt vær kan bladene fryse fast til frontruta. Bruk av viskerne i denne situasjonen kan ødelegge viskerne. Bruk defrosteren til å varme opp frontruta, og slå deretter på viskerne.

Hvis bilen øker farten mens viskerne er innstilt på intervall, reduseres lengden på viskerintervallet. Når bilen begynner å kjøre, gjør viskerne ett enkelt sveip. Når bilen øker farten, vil viskerfunksjonens korteste forsinkelsesinnstilling og LO-innstillingen være den samme.

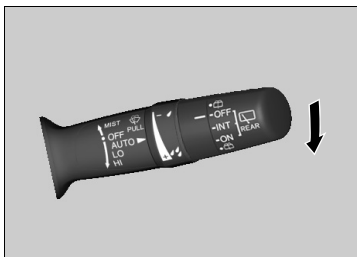
Slå vindusspylerne av hvis det ikke kommer spylervæske ut. Pumpen kan bli skadet.

Viskermotoren kan stoppe motordriften midlertidig for å hindre overbelastning. Viskerfunksjonen går tilbake til det normale i løpet av noen få minutter, så snart kretsen har gått tilbake til det normale.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Automatiske viskere med intervall*



Når du skyver spaken ned til **AUTO**, gjør frontruteviskeren en sveip og går inn i automatisk modus.

Viskerne går i intervall med lav hastighet, eller med høy hastighet, og stopper i henhold til mengden regn som registreres av regnføleren.

■ AUTO-justering av følsomhet

Når **AUTO** er valgt, kan regnfølerens følsomhet justeres med justeringsringen for intervalltiden.

Følerens følsomhet

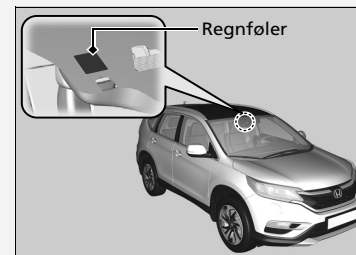


Lav følsomhet:
Lavere hastighet, færre sveip

Høy følsomhet:
Høyere hastighet, flere sveip

Automatiske viskere med intervall*

Regnføleren befinner seg på plassen vist nedenfor.



Ikke sett viskerspaken til **AUTO** ved vasking av vinduene eller ved kjøring gjennom en bilvaskautomat. Hvis viskerspaken er satt til **AUTO**, og tenningsbryteren er i stillingen PÅ **II**^{*1}, kan det hende at regnføleren reagerer på hånden din eller bilvaskemiddel, og viskerne starter automatisk.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Bakrutevisker/-spyler



- 1 INT: Intervall
- 2 ON: Vedvarende visking
- 3 OFF
- 4 Spyler

Den bakre viskeren og spyleren kan brukes når tenningsbryteren er på PÅ **II***1.

Viskerbryter (OFF, INT, ON)

Endre viskerbryterinnstillingen i henhold til regnmengden.

Spyler ()

Spruter mens du roterer bryteren til denne posisjonen.

Hold den for å aktivere viskeren og for å sprute med spyleren. Når den slippes, stopper funksjonen etter noen flere sveip.

Bruk i revers

Når giret skiftes til **R** mens frontviskeren er aktivert, vil den bakre viskeren fungere automatisk som følger også dersom bryteren er av.

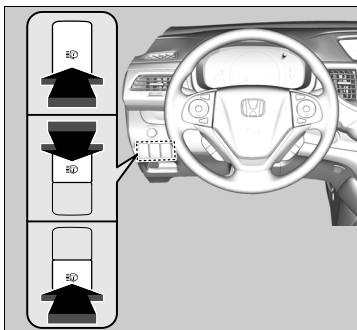
Fremre viskerposisjon	Viskerdrift bak
INT (Intervall)	Intervall
LO (visker med lav hastighet)	Kontinuerlig
HI (visker med høy hastighet)	

»Bakrutevisker/-spyler

Hvis viskeren stopper å fungere på grunn av hindringer som oppbygning av snø, parkeres bilen på et trygt sted. Vri viskerbryteren til AV, og sett tenningsbryteren til EKSTRAUTSTYR **I** eller LÅS **0***1, og fjern deretter hindringen.

*1: Modeller med det nøkkelfrie tilgangssystemet har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Hovedlysviskere *



Skru hovedlysene på og trykk på knappen for hovedlysspylerne for bruke dem. Hovedlysspylerne fungerer også når frontrutespylerne virker første gang etter at tenningsbryteren er vridd til PÅ ^{*1}.

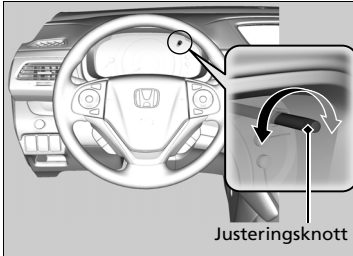
► Hovedlysviskere *

Hovedlysspylerne bruker den samme væskebeholderen som frontrutespylerne.

*1: Modeller med det nøkkelfrie tilgangssystemet har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

200 * Ikke tilgjengelig på alle modeller

Justering av lysstyrke

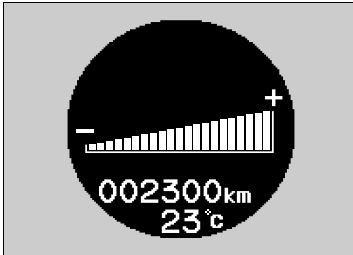


Når posisjonlysene er på og tenningsbryteren er i PÅ **II***1, kan du bruke lysstyrkejusteringen for å justere instrumentpanelets lysstyrke.

Øke lysstyrken: Vri bryteren mot høyre.

Dimme: Vri bryteren mot venstre.

Multiinformasjonsskjermen går tilbake til sin opprinnelige tilstand flere sekunder etter at du justerer lysstyrken.



■ Lampe for lysstyrkenivå

Lysstyrkenivået vises på multiinformasjonsskjermen mens du justerer.

►► Justering av lysstyrke

Lysstyrken til instrumentpanelet er forskjellig når de utvendige lysene er på og når de er av. Instrumentpanelet dimmes for å redusere blanding når lysene er på.

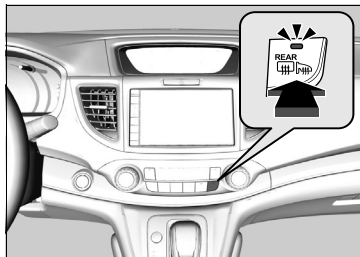
Trykk på **SEL/RESET**-knappen eller én av **▲i/▼**-knappene (informasjon) for å veksle til en annen visning.

Vri bryteren til høyre til lysstyrkevisningen er oppe på maks. Dette avbryter den reduserte lysstyrken på instrumentpanelet når de utvendige lysene er på.

*1: Modeller med det nøkkelfrie tilgangssystemet har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Knapp for bakrutedefroster/oppvarmede sidespeil

Trykk på knappen for bakrutedefrosteren og oppvarming av sidespeilene for å avrime bakruta og speilene når tenningsbryteren står på PÅ *1.



Bakrutedefrosteren og de oppvarmede sidespeilene slås av automatisk etter 10–30 minutter avhengig av utetemperaturen.

Men hvis utetemperaturen er 0 °C eller lavere, slås de ikke av automatisk.

► Knapp for bakrutedefroster/oppvarmede sidespeil

MERK

Når du rengjør innsiden av bakruta, må du være forsiktig slik at du ikke skader varmetrådene.

Det er svært viktig å tørke vinduet fra side til side langs defrosterens varmetråder.

Dette systemet bruker mye strøm og kan svekke batteriet, slik at det blir vanskelig å starte motoren. Slå det av når ruten er duggfri.

Bruk heller ikke systemet i lange perioder når motoren går på tomgang.

*1: Modeller med det nøkkelfrie tilgangssystemet har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Kjørestillingsminnesystem *

Du kan lagre to førerasetstillinger (unntatt elektrisk korsryggstøtte) med minnesystemet for kjørestilling.

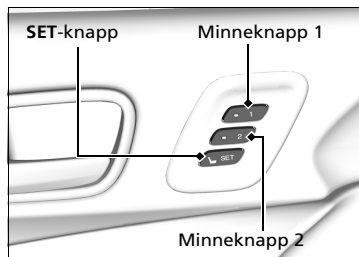
Når du låser opp og åpner førerdøren med en fjernkontroll eller det nøkkelfrie adgangssystemet, justerer setet seg automatisk til en av to forhåndsinnstilte stillinger.

- Senderen til Fører 1 er koblet til minneknapp **1**.
- Senderen til Fører 2 er koblet til minneknapp **2**.



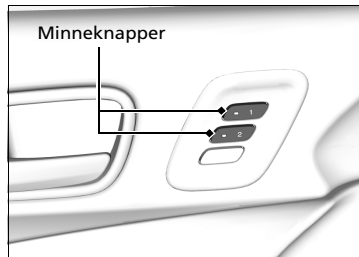
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lagre en posisjon i minnet



1. Sett effektmodusen til PÅ. Juster førersetet til ønsket stilling.
2. Trykk på **SET**-knappen.
 - Varsellampen på minneknappen blinker.
3. Trykk på minneknapp **1** eller **2** i løpet av fem sekunder etter at du har trykket på **SET**-knappen.
 - Når seteposisjonen har blitt memorert, fortsetter varsellampen på knappen du trykket på å lyse.

Hente opp den lagrede posisjonen



Modeller med automatgirkasse

1. Sett girspaken i **P**.
2. Trykk på en minneknapp **1** eller **2**.
 - Varsellampen blinker.

Modeller med manuell girkasse

1. Trekk til parkeringsbremsen.
2. Trykk på en minneknapp **1** eller **2**.
 - Varsellampen blinker.

» Lagre en posisjon i minnet

Når du har trykket på **SET**-knappen, blir lagringsoperasjonen avbrutt når:

- Du ikke trykker på minneknappen i løpet av fem sekunder.
- Du stiller inn setet på nytt.
- Du setter effektmodusen til annet enn PÅ **II**.

» Hente opp den lagrede posisjonen

Setet flytter seg automatisk til memorert posisjon. Når det har sluttet å bevege seg, lyser lampen vedvarende.

Setet stopper å bevege seg hvis du:

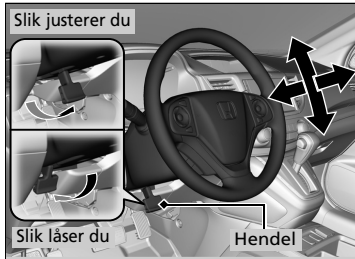
- Trykk på **SET**-knappen eller en minneknapp **1** eller **2**.
- Justerer seteposisjonen.
- Bytt til hvilken som helst stilling bortsett fra **P** (automatisk girkasse).
- Frigjør parkeringsbremsen (manuell girkasse).

Modeller med manuell girkasse

Ved å trykke på og holde inne minneknapp **1** eller **2** kan du hente opp seteminnet uten å stille inn parkeringsbremsen først.

Justering av rattet

Rattets høyde og avstand fra kroppen din kan justeres slik at du kan holde rattet komfortabelt i en passende kjørestilling.



1. Skyv rattjusteringsspaken oppover.
 - Rattjusteringsspaken er under rattstammen.
2. Flytt rattet opp eller ned og inn eller ut.
 - Sørg for at du kan se målerne og lampene på instrumentpanelet.
3. Skyv rattjusteringsspaken nedover for å låse rattet på plass.
 - Etter at du har justert posisjonen, må du passe på at du har låst rattet sikkert på plass ved å prøve å flytte det opp, ned, inn og ut.

►► Justering av rattet

⚠ ADVARSEL

Hvis du justerer rattposisjonen mens du kjører, kan det føre til at du mister kontroll over bilen og blir alvorlig skadet i en kollisjon.

Juster rattet kun når bilen står stille.

Foreta eventuell justering av rattet før du begynner å kjøre.

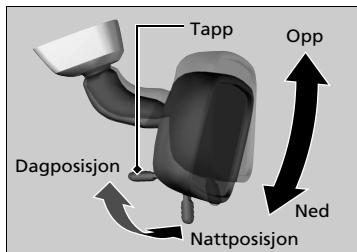
Kontroller

Justering av speilene

Bakspeil

Juster vinkelen på bakspeilet når du sitter i riktig kjørestilling.

Bakspeil med dag- og nattposisjoner *



■ Dimming av bakspeil

Slå over tappen for å veksle posisjon.
Nattposisjonen bidrar til å redusere blending fra hovedlys bak ved kjøring i mørke.

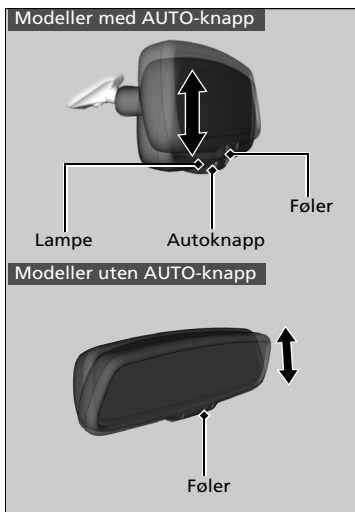
Justering av speilene

Hold de innvendige og utvendige speilene rene og justert for best mulig sikt.

Kontroller speilene før du begynner å kjøre.

➤ **Justering av setestillingene** S. 210

Speil med automatisk dimming*



Når du kjører i mørke, reduserer bakspeilet med automatisk dimming blendingen fra hovedlys bak deg.

Modeller med AUTO-knapp

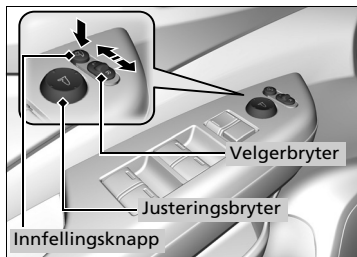
Trykk på autoknappen for å slå denne funksjonen av og på. Når funksjonen aktiveres, tennes auto-lampen.

Speil med automatisk dimming*

Den automatiske dimmingfunksjonen avbrytes når girspaken står i **R**.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Elektriske sidespeil



Du kan justere sidespeilene når tenningsbryteren står på PÅ **II***1.

■ Justering av speilposisjon

L/R-velgerbryter: Velger venstre eller høyre speil. Etter at speilet er justert, setter du bryteren til midtposisjonen igjen.

Justeringsbryter for speilposisjon: Trykk bryteren til venstre, høyre, opp eller ned for å flytte speilet.

■ Innfellbare sidespeil*

Trykk innfellingsknappen for å felle sidespeilene inn og ut.

■ Sidespeil med senkingsfunksjon ved rygging*



Hvis funksjonen er aktivert, vipper sidespeilet på passasjersiden automatisk nedover når du endrer girposisjonen til **R**. Dette forbedrer sikten på passasjersiden når du rygger under lukeparkering. Speilet går automatisk tilbake til opprinnelig stilling når du endrer girposisjonen fra **R**.

Hvis du vil aktivere denne funksjonen, setter du tenningsbryteren til PÅ **II***1, og skyver deretter velgerbryteren mot passasjersiden.

*1: Modeller med det nøkkelfrie tilgangssystemet har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

■ Automatisk innfellingsfunksjon for sidespeil *

■ Fell inn sidespeilene

Trykk på låseknappen på fjernkontrollen eller den nøkkelfrie fjernstyringen to ganger i løpet av 10 sekunder, og hold den inne.

- Knappen kan slippes så snart den automatiske innfellingen starter.

■ Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Trykk på dørlåseknappen enten på fordøren eller bakluken to ganger i løpet av 10 sekunder, og hold den inne.

- Knappen kan slippes så snart den automatiske innfellingen starter.

■ Felle ut sidespeilene

Lås opp alle dørene og bakluken med fjernkontrollen eller den nøkkelfrie fjernstyringen. Åpne førerdøren.

- Speilene begynner å felles ut automatisk.

■ Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Ta tak i dørhåndtaket på en av fordørene, og lås opp alle dørene. Åpne førerdøren.

- Speilene begynner å felles ut automatisk.

»» Felle ut sidespeilene

Sidespeilene felles ikke automatisk ut hvis de ble innfelt med innfellingsknappen.

Kontroller

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

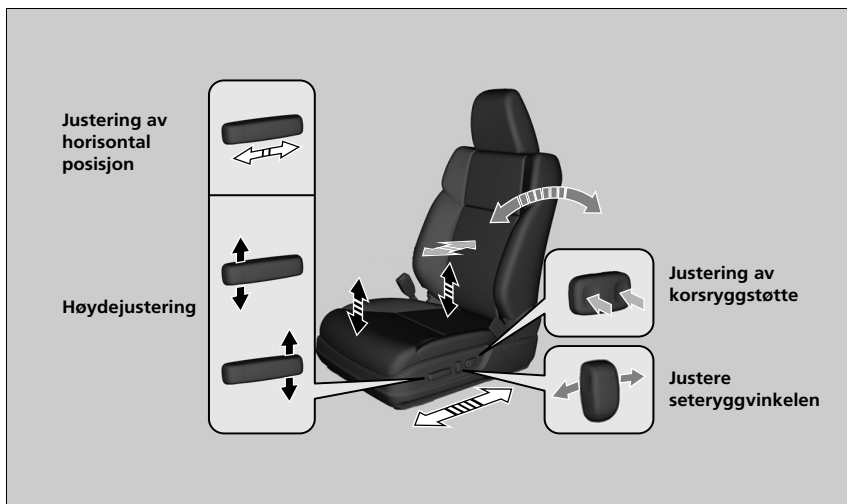
Justering av setene

Justering av setestillingene



Juster førersetet så langt bakover som mulig samtidig som du fortsatt har full kontroll over bilen. Du burde være i stand til å sitte oppreist, godt tilbakeleant i setet og være i stand til å trå inn pedalene tilstrekkelig uten å lene deg forover, samt ha et komfortabelt grep om rattet. Passasjeretsetet bør justeres på samme måte, slik at det er så langt tilbake fra kollisjonsputen foran i dashbordet som mulig.

■ Justering av det elektriske førersetet*



Justering av setene

⚠ ADVARSEL

Det å sitte for nær en kollisjonspute foran kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputene foran blåses opp.

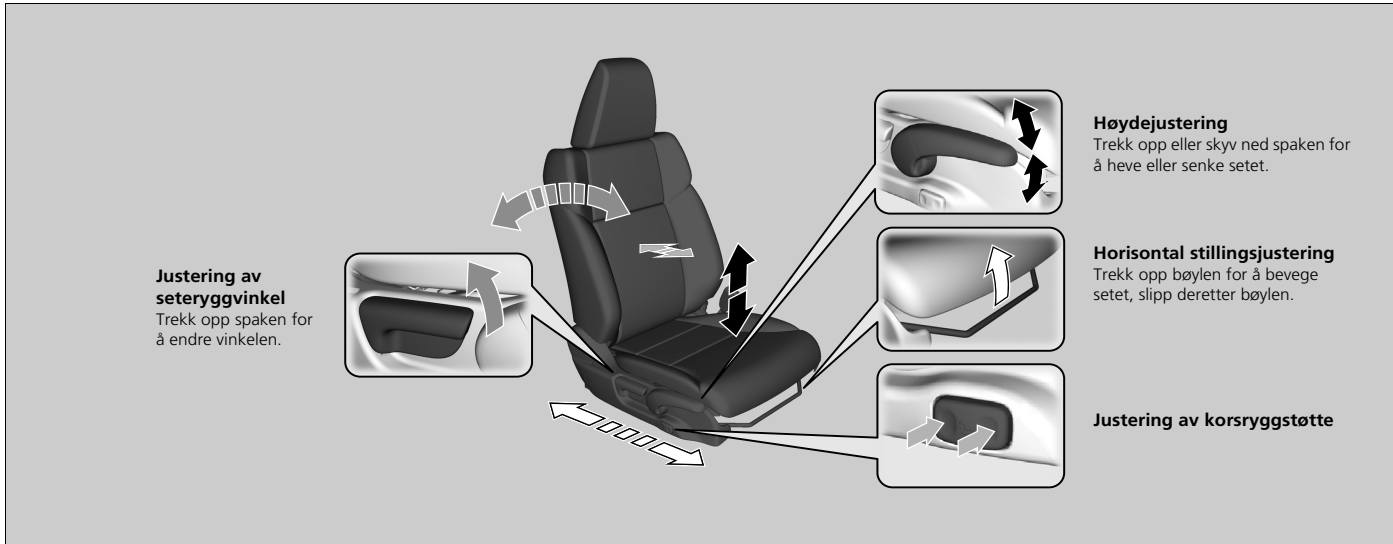
Sitt alltid så langt tilbake fra kollisjonsputene foran som mulig samtidig som du fortsatt har kontroll over bilen.

I tillegg til setejusteringen kan rattet justeres opp og ned, inn og ut. La det være minst 25 cm mellom midten på rattet og brystet.

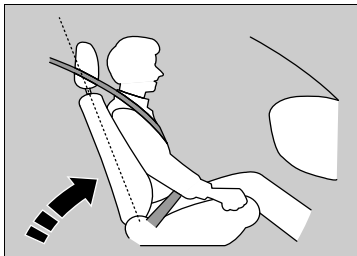
Foreta alltid setejusteringer før du kjører.

Så snart et sete er korrekt justert, rykkes det frem og tilbake for å sikre at det er låst i posisjonen.

■ Manuell justering av forsete(r)



Justering av seteryggene



Juster førerens seterygg til en komfortabel, oppreist posisjon som gir god plass mellom brystkassen og kollisjonsputedekselet midt på rattet.

Passasjerer foran burde også justere seteryggen til en komfortabel, oppreist posisjon.

Hvis en seterygg lenes så langt tilbake at skulderdelen av beltet ikke lenger hviler mot brystkassen, reduseres beltets beskyttelsesevne. Det øker også sjansen for å gli under beltet under en kollisjon og bli alvorlig skadet. Jo lenger bakover en seterygg lenes, desto større risiko for skade.

Justering av seteryggene

ADVARSEL

Hvis seteryggen lenes for langt tilbake, kan det medføre alvorlig skade eller død under en kollisjon.

Rett opp seteryggen og len deg godt tilbake i setet.

Ikke legg en pute eller en annen gjenstand mellom seteryggen og din rygg.

Gjør du det, kan det føre til at sikkerhetsbeltet eller kollisjonsputen ikke virker som de skal.

Hvis du ikke kan komme langt nok vekk fra rattet og fortsatt nå kontrollene, anbefaler vi at du ser deg om etter en eller annen form for ekstrautstyr.

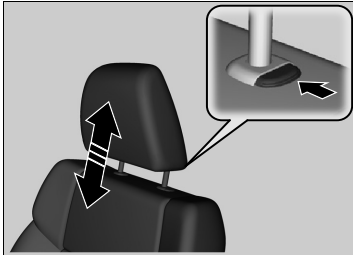
■ Justering av nakkestøttene



Bilen er utstyrt med nakkestøtter i alle seter.

Nakkestøtter er en særdeles effektiv beskyttelse mot nakkesleng og andre kollisjonsskader bakfra når midten av bakhodet hviler mot midten av støtten. Toppen av ørene bør være på nivå med støttens midthøyde.

■ Justering av hode støtteposisjoner foran



Slik hever du nakkestøtten:

Dra den oppover.

Slik senker du nakkestøtten:

Skyv den nedover mens du trykker på utløserknappen.

►► Justering av nakkestøttene

⚠ ADVARSEL

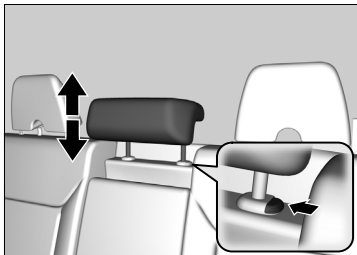
Hvis nakkestøttene plasseres feil, reduserer virkningen og øker skaden for alvorlig skade under en kollisjon.

Sørg for at nakkestøttene er på plass og plassert riktig før du kjører.

For at nakkestøttesystemet skal fungere korrekt:

- Ikke heng gjenstander på nakkestøttene eller fra støttens bein.
- Ikke plasser gjenstander mellom en person i bilen og seteryggen.
- Monter hver støtte der den skal være.

Endre posisjonen til midtre nakkestøtte i baksetet



En passasjer som sitter i det midtre baksetet, skal alltid justere høyden på nakkestøtten til en passende stilling før bilen begynner å bevege seg.

Slik hever du nakkestøtten:

Dra den oppover.

Slik senker du nakkestøtten:

Skyv den nedover mens du trykker på utløserknappen.

Demontere og montere nakkestøtten på nytt

Nakkestøtter foran og i midten bak

Nakkestøtten kan demonteres for rengjøring eller reparasjon.

Slik demonterer du en nakkestøtte:

Trekk nakkestøtten så langt opp som den kommer. Trykk deretter inn utløserknappen, og trekk nakkestøtten opp og ut.

Slik monterer du en nakkestøtte på nytt:

Sett beina tilbake på plass, og juster deretter nakkestøtten til passende høyde mens du trykker på utløserknappen. Trekk nakkestøtten opp for å sikre at den låses i posisjonen.

Endre posisjonen til midtre nakkestøtte i baksetet

Når du bruker nakkestøtten i midtre seteposisjon bak, trekker du opp nakkestøtten til høyeste posisjon. Du må ikke bruke den i en lavere posisjon.

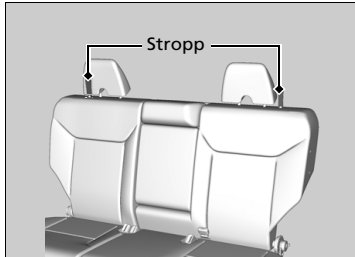
Demontere og montere nakkestøtten på nytt

⚠ ADVARSEL

Hvis nakkestøttene ikke monteres eller ikke monteres korrekt på nytt, kan det føre til alvorlig skade under en kollisjon.

Sett alltid nakkestøttene på plass igjen før du kjører.

■ Legge sammen nakkestøtten på sidebaksetene.



En passasjer som sitter i et av sidebaksetene, bør sette nakkestøtten i oppreist stilling før bilen begynner å bevege seg.

Slik legger du sammen nakkestøtten:

Trekk i stroppen.

Slik setter du nakkestøtten tilbake i oppreist stilling:

Trekk nakkestøtten opp og skyv den bakover til den låser seg.

Beholde en riktig sittestilling

Etter at alle i bilen har justert setene og nakkestøttene og tatt på seg sikkerhetsbeltene, er det svært viktig at de fortsetter å sitte oppreist, godt tilbaketrent i setet, med føttene på gulvet, helt til bilen er trygt parkert og motoren er slått av.

Feil sittestilling kan øke sjansen for skade under en kollisjon. For eksempel, hvis en person i bilen sitter lutende, ligger, vender seg til siden, sitter fremoverbøyd, lener seg fremover eller til siden eller legger en eller begge føttene i setet, øker sjansen for skade under en kollisjon voldsomt.

I tillegg kan en passasjer i forsetet som har feil sittestilling bli alvorlig eller dødelig skadet under en kollisjon ved å treffe indre deler av bilen eller bli truffet av en kollisjonspute foran som blåser seg opp.

► Beholde en riktig sittestilling

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling kan føre til alvorlig skade eller død under en kollisjon.

Sitt alltid oppreist, godt tilbaketrent i setet med føttene på gulvet.

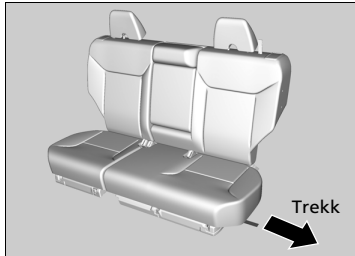
Bakseter

Legge ned baksetene

Baksetene kan legges ned hver for seg, slik at ytterligere bagasje plass frigjøres.

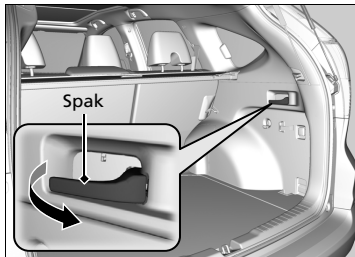
■ Slik legger du ned setet

1. Sikre det midtre sikkerhetsbeltet først. Sett låseplaten inn i sporet på siden av festespennen.
2. Trekk sikkerhetsbeltet inn i holderen i taket.
3. **■ Sikkerhetsbelte med avtagbart feste** S. 45
Senk den midtre nakkestøtten til sin laveste posisjon. Legg armlenet tilbake i baksetet.



Fra bakdørsiden

4. Trekk i utløserstroppen.
► Seteputen vendes forover, nakkestøtten vippes nedover, og seteryggen brettes flatt.



Fra bagasjeromsiden

4. Trekk i utløserspaken.
► Seteputen vendes forover, nakkestøtten vippes nedover, og seteryggen brettes flatt.

►► Bakseter

⚠ ADVARSEL

Sørg for at seteryggene er sikkert låst før du kjører.

►► Legge ned baksetene

Forsikre deg om at alle gjenstander i bagasjerommet eller gjenstander som rekker frem over baksetet, er godt sikret. Løse gjenstander kan fly fremover hvis du må bremse hardt.

Fjern alle gjenstander fra baksetet og dørken før du legger ned baksetet.

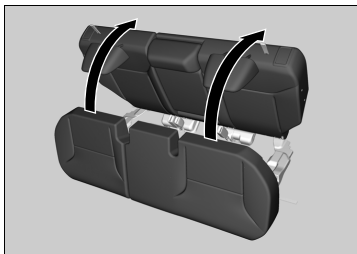
Forsikre deg om at bakseteryggen kommer helt ned (et klikk høres). Hvis ikke vil det ikke låse seg når det returneres til oppreist stilling.

Forsetene må skyves så langt forover at de ikke kommer i veien for baksetene når de legges ned.

Kontroller

FORTSETTES

217



■ Slik stiller du setet tilbake i opprinnelig stilling

1. Trekk seteryggen opp, og skyv bakover til et klikk høres.
2. Skyv nakkestøtten tilbake opp i opprinnelig stilling.
3. Trekk seteputen opp og skyv den ned til opprinnelig stilling.



■ Justering av bakseterygg



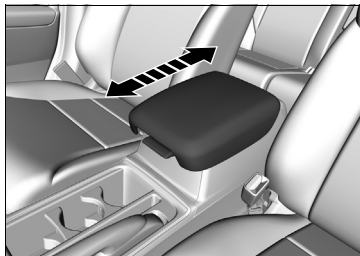
Trekk i spaken til høyre for å endre vinkelen på den høyre halvdelen av setet, og den venstre for den venstre halvdelen.

► Slik stiller du setet tilbake i opprinnelig stilling

Forsikre deg om at seteryggen, nakkestøtten og seteputen er låst tilbake på plass før du kjører.

Armlene

■ Slik bruker du armlenet foran

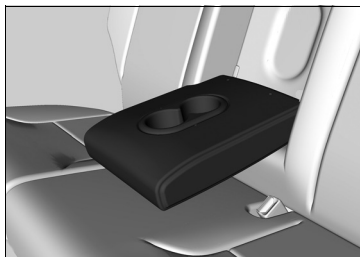


Konsollokket kan brukes som armlene.

Slik justerer du:

Skyv armlenet til en ønsket stilling.

■ Slik bruker du armlenet bak



Trekk ned armlenet i den midtre seteryggen.

Kupéllys / innvendig komfortutstyr

Kupéllys

Brytere for kupéllys

Modeller med solskjerm

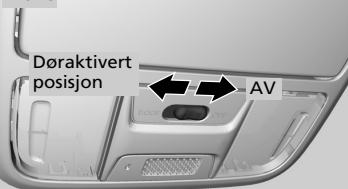
Front



Døraktivert posisjon

Modeller uten solskjerm

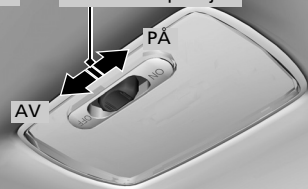
Front



Døraktivert posisjon

Bak

Døraktivert posisjon



■ ON

Kupéllyset tennes uansett om dørene er åpne eller lukket.

■ Døraktivert

Kupéllyset tennes i følgende situasjoner:

- Når en av dørene åpnes.
- Du låser opp førerdøren.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Når effektmodusen er satt til KJØRETØY AV (LÅS).

■ OFF

Kupéllyset forblir av uansett om dørene er åpne eller lukket.

» Brytere for kupéllys

I døraktivert posisjon svekkes kupéllyset og slukkes etter ca. 30 sekunder etter at dørene er lukket.

Lyset slukkes etter 30 sekunder i følgende situasjoner:

- Når du låser opp førerdøren, men ikke åpner den.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren, men ikke åpner en dør.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du setter effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅSE), men ikke åpne en dør.

Kupéllyset slukkes umiddelbart i følgende situasjoner:

- Når du låser førerdøren.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du lukker førerdøren med nøkkelen i tenningsbryteren.
- Når du setter tenningsbryteren til PÅ *1.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

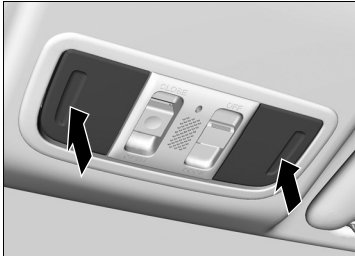
Hvis du lar en av dørene stå åpen uten nøkkelen i tenningsbryteren, slukkes kupéllyset etter ca. 15 minutter.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du lar en av dørene stå åpen mens effektmodusen er i KJØRETØY AV (LÅSE), slukkes kupéllyset etter omtrent 15 minutter.

*1: Modeller med det nøkkelfrie tilgangssystemet har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Kartleserlamper



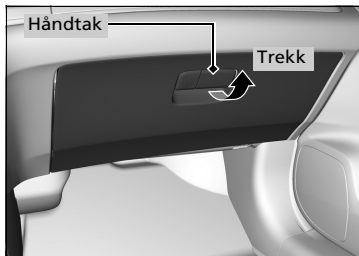
Kartlampene kan slås på og av ved å trykke på glasset.

▣ Kartleserlamper

Når taklysbyteren er i døraktivert posisjon og en av dørene er åpen, slukkes ikke kartleserlampen når du trykker på glasset.

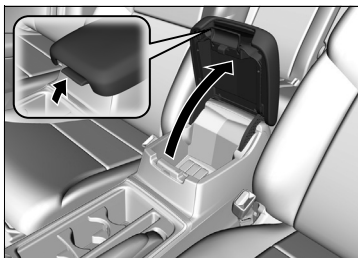
Innvendig komfortutstyr

Hanskerom



Trek i håndtaket for å åpne hanskerommet.

Konsollrom



Trek i håndtaket for å åpne rommet i midtkonsollen.

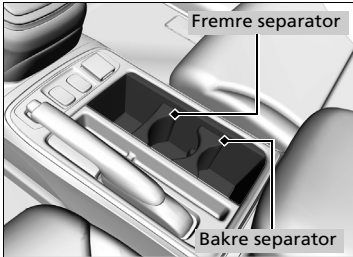
Hanskerom

⚠ ADVARSEL

Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig skade på passasjerer under en kollisjon, selv om passasjerer har på seg sikkerhetsbeltet.

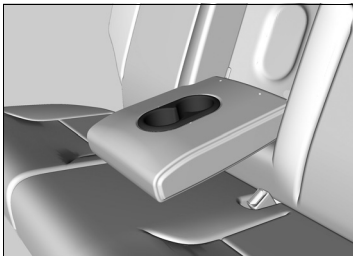
Hold alltid hanskerommet lukket mens du kjører.

Koppholdere



■ Koppholdere i forsete

Disse befinner seg i konsollen mellom forsetene.



■ Koppholdere i baksete

Legg ned armlenet for å bruke koppholderne i baksetet.

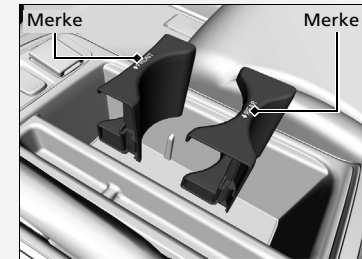
»Koppholdere

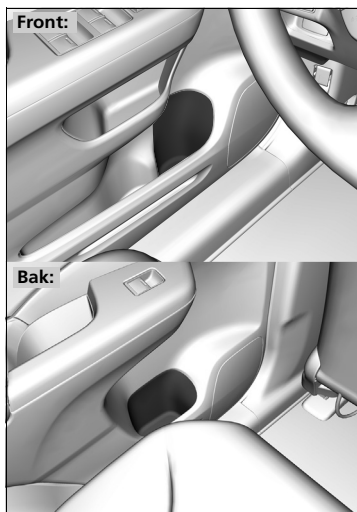
MERK

Væskesøl fører til skader på setetrekk, tepper og elektriske komponenter i interiøret.

Vær forsiktig når du bruker koppholderne. Varm væske kan skolde deg.

De fremre og bakre separatorene kan ikke bytte plass og er derfor merket med de riktige plasseringene. Sørg alltid for at de er plassert som vist.

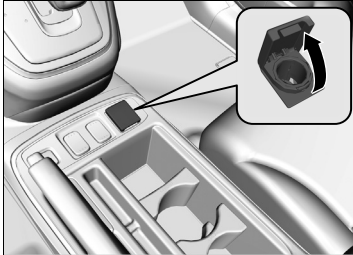




■ **Koppholderne på dørsidene**
er plassert på sidelommene på dørene foran og bak.

Ekstra strømuttak

Ekstra strømuttak kan brukes når tenningsbryteren er i EKSTRAUTSTYR  eller PÅ *1.



Ekstra strømuttak på konsollpanelet

Åpne dekelet for å bruke det.

Ekstra strømuttak

MERK

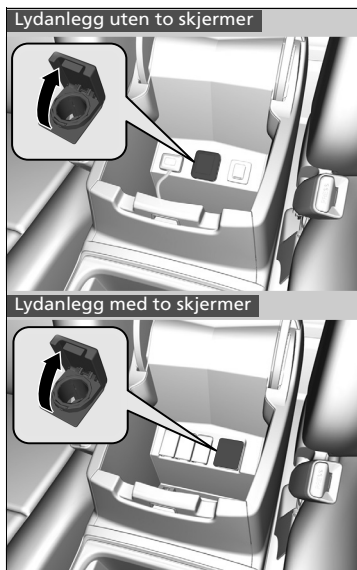
Ikke sett inn et sigarettennerelement for bil.
Dette kan overopphete strømuttaket.

Det ekstra strømuttaket er utformet for å gi strøm til 12-volts likestrømstilbehør som er merket 180 watt eller lavere (15 ampere).

Bruk kun strømuttaket mens motoren går for å hindre at batteriet tappes.

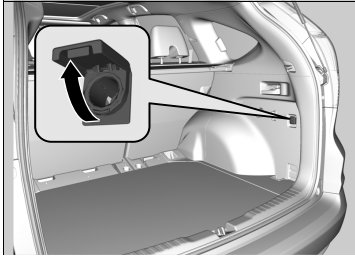
Kontroller

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.



■ **Ekstra strømuttak i konsollrommet**

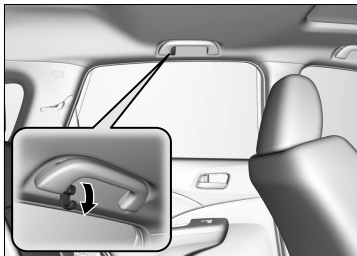
Åpne konsolldekselet og dekselet for å bruke det.



■ **Ekstra strømuttak i bagasjeområdet**

Åpne dekselet for å bruke det.

Klesknagg



Det er klesknagger på venstre og høyre gripehåndtak bak. Trekk dem ned for å bruke dem.

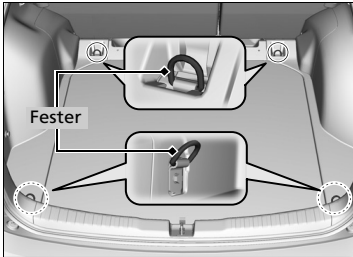


Det er klesknagger på venstre og høyre dørstolper bak.

☒ Klesknagg

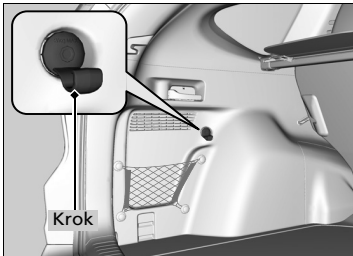
Klesknaggene er ikke utformet for store eller tunge gjenstander.

■ Stroppefester



Stroppefestene på gulvet i bagasjerommet kan brukes til å installere et nett for å sikre gjenstander.

■ Gulvkroker



Lastekrokene på begge sider av bagasjeromsområdet kan brukes til å henge lette gjenstander i.

»Stroppefester

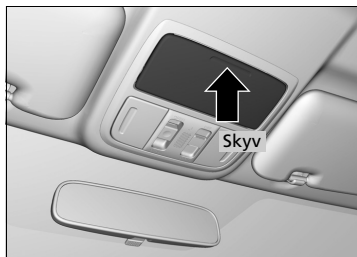
Ikke la noen få tilgang til gjenstandene i bagasjeromsområdet mens du kjører. Løse gjenstander kan forårsake skade hvis du må bremse hardt.

»Gulvkroker

MERK

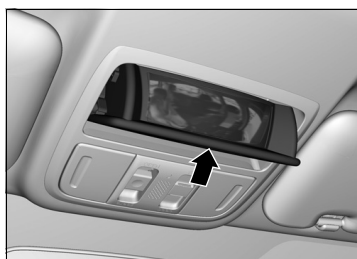
Ikke heng et stort objekt eller et objekt som veier mer enn 3 kg på lastekrokene på siden. Tunge eller store objekter kan skade krokene.

Solbrilleholder*



Trykk på fordypningen og slipp for å åpne solbrilleholderen. Trykk på den igjen til den låses for å lukke den.

Du kan oppbevare briller og andre små gjenstander i denne holderen.



Baksetespeil*

Det er speil på solbrilleholderen. Åpne solbrilleholderen helt, og skyv den deretter bakover til første stopp.

Du kan bruke speilet til å se baksetene.

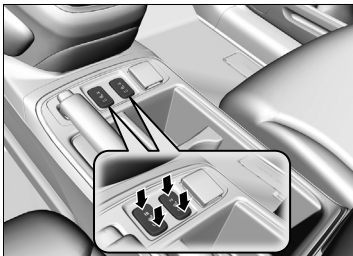
Solbrilleholder*

Sørg for at holderen er lukket under kjøring unntatt når du henter lagrede gjenstander.

Setevarmere*



Tenningsbryteren må være satt til PÅ **II***1 for at setevarmerne kan brukes. **HI**-innstillingen varmer opp setene hurtigere enn **LO**-innstillingen.



Lampen for innstillingen er tent mens setevarmeren er i bruk. Trykk på knappen på motsatt side for å slå varmeren av. Lampen slukkes.

Når varmeren står på **HI**, slår den seg av og på i sykluser. Når det er oppnådd en komfortabel temperatur, velges **LO** for å holde setet varmt.

Setevarmere*

⚠ADVARSEL

Det kan oppstå forbrenninger ved bruk av setevarmere.

Personer med en redusert evne til å føle temperatur (f.eks. personer med diabetes, nerveskader i nedre lemmer eller lammelser) eller med følsom hud bør ikke bruke setevarmere.

Ikke bruk setevarmerne, selv ikke på **LO**, når motoren er avslått. Under slike forhold kan batteriet bli svekket og motoren kan bli vanskelig å starte.

Med innstillingen **LO** virker varmeren kontinuerlig og slås ikke av automatisk.

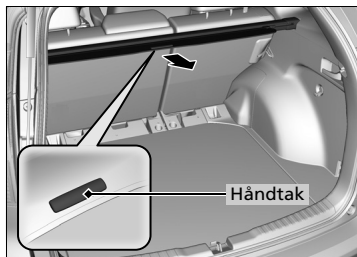
Kontroller

*1: Modeller med det nøkkelfrie tilgangssystemet har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

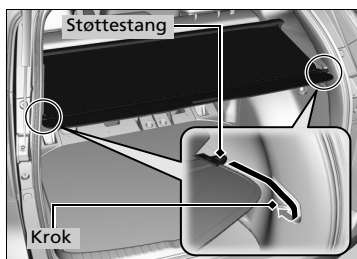
Bagasjeromtrekk *



Bagasjeromstrekket kan brukes til å skjule gjenstander i bagasjerommet og beskytte dem mot direkte sollys.

■ Slik trekker du ut:

Trekk i håndtaket på den midtre kanten, og heft deretter støttestengene i krokene på begge sider av åpningen i bakluken.

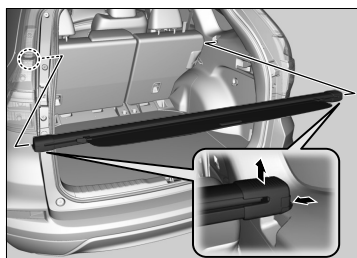


■ Tilbaketrekking:

Skyv stengene ut av krokene, og rull det sakte tilbake til det er helt tilbaketrukket.

■ Fjerning:

Skyv en av endene på dekslet innover, og løft det deretter ut av stilling.



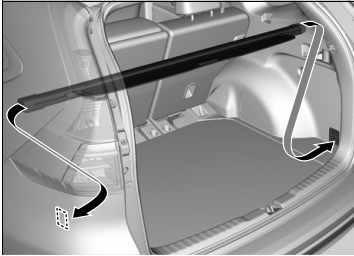
»Bagasjeromtrekk *

Ikke la noen få tilgang til gjenstandene i bagasjeromsområdet mens du kjører. Løse gjenstander kan forårsake skade hvis du må bremse hardt.

Ikke stable objekter i bagasjerommet høyere enn toppen på setet. De kan blokkere for utsikten og kastes rundt i bilen ved bråstopp.

Slik unngår du skade på Tonneau-dekket:

- Ikke plasser objekter på Tonneau-dekket.
- Ikke legg vekt på Tonneau-dekket.



■ **Lagring:**

Dekselet kan lagres på gulvet i bagasjerommet for å frigjøre mer plass.

Skyv en ende av dekselet inn i hullet på det ene sidepanelet, og sett deretter den andre enden inn i hullet på den andre siden.

Rist dekselet opp og ned etter at du har lagret det så det setter seg skikkelig på plass.

Klimaanlegg

Bruke automatisk klimaanlegg

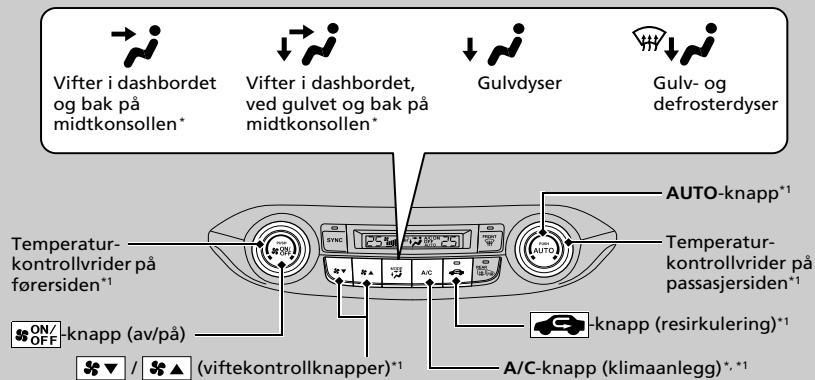
Det automatiske klimaanlegget opprettholder den kupétemperaturen du har valgt.

Modeller med klimaanlegg

Systemet velger også korrekt blanding av oppvarmet eller avkjølt luft som hever eller senker kupétemperaturen slik du ønsker, så raskt som mulig.

Modeller uten klimaanlegg

Systemet velger også korrekt blanding av oppvarmet luft eller uteluft for å heve eller senke innetemperaturen slik du ønsker.



*1: Modeller med vensterratt vist. For biler med høyrratt er disse knappene plassert symmetrisk på motsatt side i forhold til modeller med vensterratt.

Bruk systemet mens motoren går.

1. Trykk på **AUTO**-knappen.
2. Kupétemperaturen justeres ved hjelp av temperaturkontrollvrideren på førersiden eller passasjersiden.
3. Trykk på **ON/OFF**-knappen for å avbryte.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

» Bruke automatisk klimaanlegg

Hvis du trykker på en knapp mens systemet er i **AUTO**, prioriteres funksjonen til den knappen.

AUTO-lampen slukkes, men funksjonene til andre knapper som det er trykket på, er fremdeles i **AUTO**-modus.

For å unngå at det blåser inn kald luft, kan viften kjøres på lav hastighet en stund etter at det er trykket på **AUTO**-knappen.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

Under automatisk tomgangsstopp vil klimaanlegget slås av.

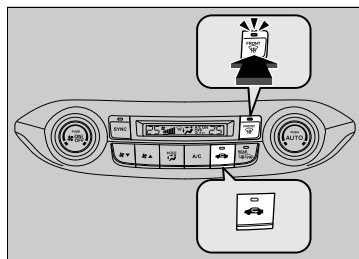
Hvis kupeen er svært varm, kan den avkjøles hurtigere ved å åpne vinduene på gløtt, stille systemet til **AUTO** og stille inn temperaturen på lav. Veksle friskluftmodusen til resirkuleringsmodus inntil temperaturen er avkjølt.

Når du setter temperaturen til den nedre eller øvre grensen, vises **Lo** eller **Hi**.

■ Veksle mellom resirkulasjons- og friskluftmodus

Trykk på -knappen og veksle modus avhengig av miljøbetingelsene.
Resirkuleringsmodus (lampe på): Resirkulerer luft fra bilkuppet gjennom systemet.
Friskluftmodus (lampe av): Fortsetter utvendig ventilasjon. Beholder systemet i friskluftmodus i normale situasjoner.

■ Avriming av frontruta og vinduene



Modeller med klimaanlegg

Hvis du trykker på -knappen, slås klimaanlegget på og systemet settes automatisk til friskluftmodus. Trykk på -knappen igjen for å slå på tidligere innstillinger.

Modeller uten klimaanlegg

Hvis du trykker på -knappen, settes systemet automatisk til friskluftmodus. Trykk på -knappen igjen for å slå på tidligere innstillinger.

►► Bruke automatisk klimaanlegg

Trykk på -knappen for å slå klimaanlegget på og av. Når det slås på, returnerer systemet til det siste valget.

Når du er i ECON-modus, kan systemet gi større temperaturvariasjoner.

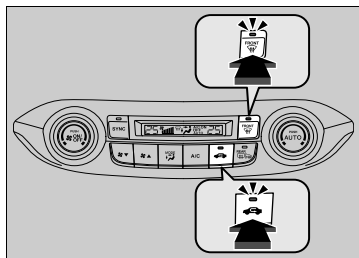
►► Avriming av frontruta og vinduene

For din egen sikkerhet må du sørge for at du kan se klart ut gjennom alle vinduene før du kjører.

Ikke still inn temperaturen nær den nedre grensen. Når kald luft treffer frontruta, kan utsiden av frontruten dugge igjen.

Hvis sidevinduene dugger til, justerer du dysene slik at lufta treffer sidevinduene.

■ Slik avrimer du vinduene raskt

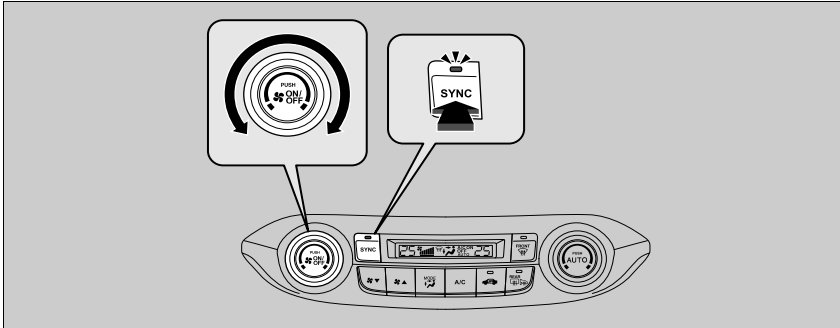


1. Trykk på -knappen.
2. Trykk på -knappen.

☒ Slik avrimer du vinduene raskt

Etter at du har avrimet vinduene, bytter du til friskluftmodus. Hvis du lar systemet stå i resirkulasjonsmodus, kan fukt føre til at vinduene dugger til. Dette forverrer utsynet.

Synkronisert modus



I synkronisert modus kan du stille inn temperaturen synkront for førersiden og passasjersiden.

1. Trykk på **SYNC**-knappen.

► Systemet går over til synkronisert modus.

2. Juster temperaturen ved hjelp av kontrollvrideren på førersiden.

Trykk **SYNC**-knappen eller endre temperaturinnstillingen på passasjersiden ved å gå tilbake til dobbeltmodus.

►► Synkronisert modus

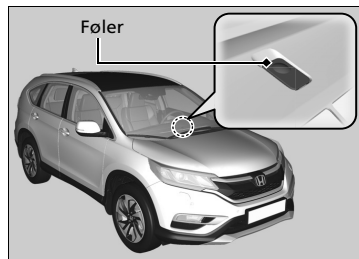
Når du trykker på knappen , slås systemet over til synkronisert modus.

Når systemet er i dobbeltmodus, kan temperaturen på fører- og passasjersiden stilles inn separat.

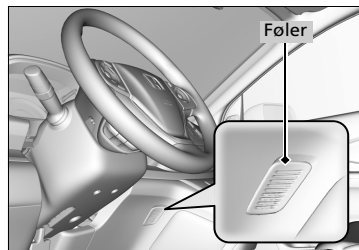
Modeller med navigasjonssystem

Når det er i AUTO-modus, justerer systemet temperaturene basert på informasjon fra sollyssensoren og solens stilling i henhold til navigasjonssystemets GPS.

Følere for automatisk klima­anlegg



Det automatiske klimastyringssystemet er utstyrt med sensorer. Ikke dekk dem til eller søl væske på dem.



Funksjoner

Dette kapitlet beskriver styring av teknologiske funksjoner.

Lydsystem*	
Om lydsystemet	240
USB-adapterkabel*	241
Aux-inngangskontakt*	243
HDMI™-port*	243
Lydsystemets tyverisikring	244
Rattmonterte lydsystemknapper	245
Lydanlegg med én skjerm	
Lydanleggets grunnfunksjon	247
Lydanlegg med to skjermer	
Lydanleggets grunnfunksjon	270

Lydfeilmeldinger	
CD-spiller*	315
iPod/USB-minnepinne	316
Android/Apps	318
Generell informasjon om lydsystemet	
Anbefalte CD-er*	319
Kompatibel iPod, iPhone og USB-minnepinne	320
Om lisenser for åpen kildekode	322

Lydanlegg med én skjerm	
Håndfritt telefonsystem*	
Bruke HFT	340
HFT-menyer	342
Lydanlegg med to skjermer	
Håndfritt telefonsystem	
Bruke HFT	364
HFT-menyer	367

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lydsystem*

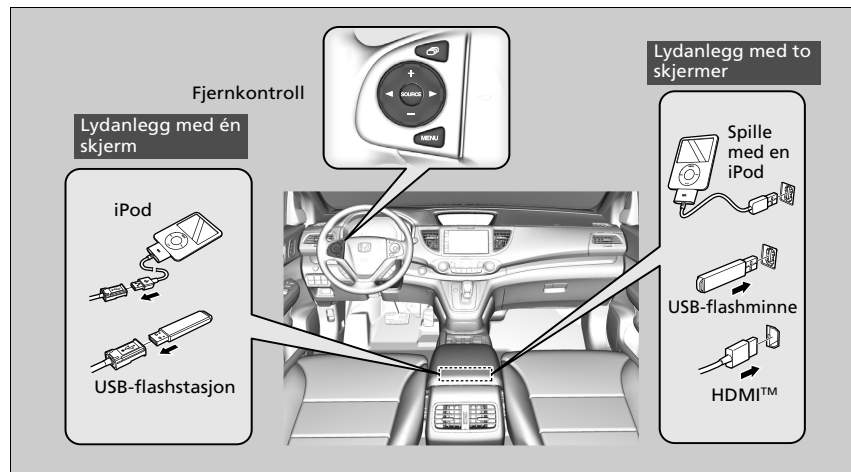
Om lydsystemet

Modeller med navigasjonssystem

Se i håndboken for navigasjonssystemet for betjening av dette.

Lydanlegget har AM-/FM-radio. Det kan også spille av lyd-CD-er*, WMA/MP3/AAC-filer, USB-minner og iPod-, iPhone- og Bluetooth®-enheter.

Du kan betjene lydsystemet fra knappene og bryterne på panelet, med fjernkontrollene på rattet eller på grensesnittet til berøringsskjermen*.



Om lydsystemet

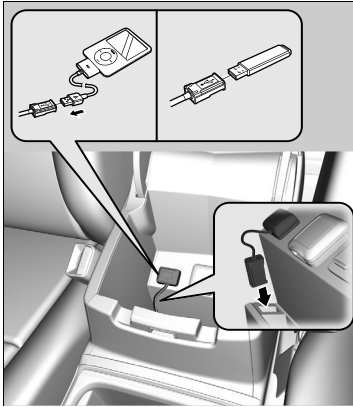
Video-CD-er, DVD-er og 8 cm mini-CD-er støttes ikke.

iPod, iPhone og iTunes er varemerker som tilhører Apple Inc.

Etter at tenningsbryteren er satt til LÅS [0]*1 kan lydsystemet brukes i opptil 30 minutter per kjøresyklus. Men om du vil kunne fortsette å bruke lydsystemet, avhenger av batteriets tilstand. Gjentatt bruk av denne funksjonen tapper batteriet.

*1: Modeller med det nøkkelfrie tilgangssystemet har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

USB-adapterkabel*



1. Hekt løs USB-kontakten og løsne adapterkabelen.
2. Koble iPod-kontakten for dokkingstasjonen eller USB-flashstasjonen til USB-kontakten.

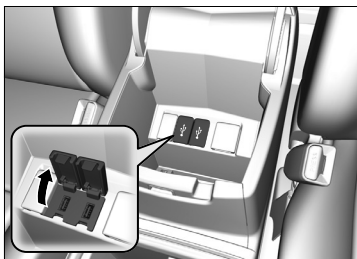
►► USB-adapterkabel*

- Ikke la iPod-en eller USB-minnet sitte i bilen. Direkte sollys og høye temperaturer kan skade den.
- Ikke bruk skjøteledning med USB-adapterkabelen.
- Ikke koble til iPoden eller USB-flashstasjonen ved hjelp av en hub.
- Ikke bruk kortleser eller harddiskstasjon ettersom dette kan skade enheten eller filene dine.
- Vi anbefaler at du sikkerhetskopierer dataene dine før du bruker enheten i bilen.
- Viste meldinger kan variere etter hvilken modell enheten er og programvareversjonen.

Hvis lydanlegget ikke gjenkjenner iPod-en din, kan du prøve å koble til igjen noen ganger, eller ta en omstart. Følg produsentens anvisninger som fulgte med iPod-en, når du tar en omstart, eller gå til www.apple.com/ipod.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

USB-porter*



1. Åpne dekkelet.
2. Koble iPod-ens USB-kontakt eller USB-flash-stasjonen til USB-porten.

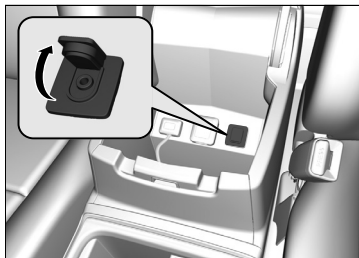
►► USB-porter*

- Ikke la iPod-en eller USB-minnet sitte i bilen. Direkte sollys og høye temperaturer kan skade den.
- Vi anbefaler at du bruker en forlengelseskabel med USB-porten.
- Ikke koble til iPoden eller USB-minnet ved hjelp av en hub.
- Ikke bruk kortleser eller harddiskstasjon ettersom dette kan skade enheten eller filene dine.
- Vi anbefaler at du sikkerhetskopierer dataene dine før du bruker enheten i bilen.
- Beskjedene som vises, kan variere avhengig av hvilken modell av enheten du har, og av programvareversjonen.

Hvis lydanlegget ikke gjenkjenner iPod-en din, kan du prøve å koble til igjen noen ganger, eller ta en omstart. Følg produsentens anvisninger som fulgte med iPod-en, når du tar en omstart, eller gå til www.apple.com/ipod.

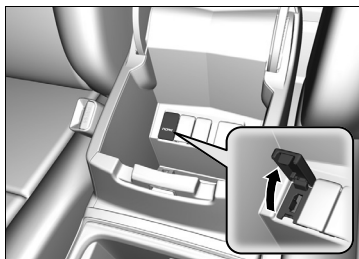
Aux-inngangskontakt*

Bruk kontakten for å koble til standard lydenheter.



1. Åpne dekkelet.
 2. Koble en standard lydenhet til inngangskontakten ved hjelp av en 3,5 mm stereo miniplugg.
- Lydsystemet går automatisk over til AUX-modus.

HDMI™-port*



1. Åpne dekkelet.
2. Koble HDMI™-kabelen til HDMI™-porten.

»Aux-inngangskontakt*

For å veksle modus trykkes en av lydmodus knappene inn. Du kan gå tilbake til AUX-modus ved å trykke på **CD/AUX**-knappen.

Du kan ikke bruke aux-inngangskontakten hvis du skifter lydanlegget.

»HDMI™-port*

- Ikke la HDMI™-enheten være koblet til når du forlater bilen. Direkte sollys og høye temperaturer kan skade den.
- Vi anbefaler at du sikkerhetskopierer dataene dine før du bruker enheten i bilen.
- Beskjedene som vises, kan variere avhengig av hvilken modell av enheten du har, og av programvareversjonen.

Begrepene HDMI og High-Definition Multimedia Interface, og HDMI-logoen er varemerker eller registrerte varemerker for HDMI Licensing LLC i USA og andre land.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lydsystemets tyverisikring

Lydsystemet deaktiveres når det kobles fra strømkilden, f.eks. når batteriet kobles fra eller blir flatt. Under enkelte forhold kan det hende at systemet viser en modus for inntasting av passord. Hvis dette skjer, må du aktivere lydsystemet på nytt.

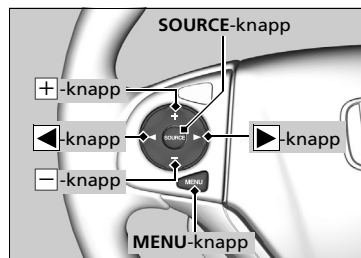
■ Reaktivering av lydsystemet

1. Vri tenningsbryteren til PÅ *1.
2. Slå på lydanlegget.
3. Hold inne lydanleggsknappen i mer enn to sekunder.
 - Lydsystemet aktiveres på nytt når lydkontrollenheten oppretter en forbindelse med kjøretøyet's kontrollenhet. Hvis kontrollenheten ikke kjenner igjen lydanlegget, må du oppsøke en forhandler og få lydenheten kontrollert.

*1: Modeller med det nøkkelfrie tilgangssystemet har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Rattmonterte lydsystemknapper

Gir mulighet for å betjene lydanlegget under kjøring.



SOURCE-knapp

Veksler gjennom lydmoduser som følger:

Lydanlegg med én skjerm

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW
→CD→AUX

Lydanlegg med to skjermer

FM→LW→MW→DAB→CD*→USB→iPod
→Apps→Bluetooth® Audio→AUX HDMI™

+ -knapper (Volum)

Trykk +: Øker volumet.

Trykk -: Reduserer volumet.

◀ ▶-knapper

- Når du hører på radio

Trykk ▶: Velger neste forhåndsinnstilte radiostasjon.

Trykk ◀: Velger forrige forhåndsinnstilte radiostasjon.

Trykk og hold på ▶: Velger neste sterke stasjon.

Velger neste tjeneste (DAB*).

Trykk og hold på ◀: Velger forrige sterke stasjon.

Velger forrige tjeneste (DAB*).

- Ved lytting til en CD*, iPod, USB-flashstasjon eller Bluetooth®-lyd

Trykk ▶: Hopper til neste sang.

Trykk ◀: Går tilbake til begynnelsen av gjeldende eller forrige sang.

- Når du lytter til en CD* eller USB-flashstasjon

Trykk og hold på ▶: Hopper til neste mappe.

Trykk og hold på ◀: Går tilbake til den forrige mappen.

» Rattmonterte lydsystemknapper

Noen moduser vises bare når en egnet enhet eller et egnet medium brukes.

Enkelte funksjoner kan gjerne ikke brukes, avhengig av hvilken Bluetooth®-enhet du kobler til.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lydanlegg med to skjermer

MENU-knapp på rattet

- Når du hører på radio
Trykk på og hold inne MENU-knappen: Velger radiostasjonen med **Skann, Lagre forhåndsinnstillinger** eller **Søk**.
- Ved lytting til en CD* eller USB-flashstasjon
Trykk på og hold inne MENU-knappen: Velger sangen med **Skann, Repeter, Tilfel.** eller **Avspill/Pause***.
- Når du hører på en iPod
Trykk på og hold inne MENU-knappen: Velger sangen med **Repeter** eller **Bland**.
- Når du lytter til *Bluetooth*®-lyd
Trykk på og hold inne MENU-knappen: Velger **Pause** eller **Avspilling** for sangen.

► Rattmonterte lydsystemknapper

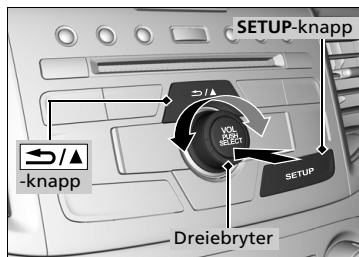
Lydanlegg med to skjermer

Knappen **MENU** er bare tilgjengelig når lydmodusen er FM, AM, CD*, USB, iPod eller *Bluetooth*®-lyd.

Lydanleggets grunnfunksjon

Lydanlegg med én skjerm

Tenningsnøkkelen må stå på TILBEHØR I eller PÅ II^{*1} for at du skal kunne bruke lydanlegget.



Bruk dreiebryteren eller **SETUP**-knappen for å få tilgang til noen av lydfunksjonene.

Trykk for å veksle mellom normal og forlenget visning av noen funksjoner.

Dreiebryter: Drei mot venstre eller høyre for å rulle gjennom de tilgjengelige alternativene. Trykk for å bekrefte valget.

SETUP-knapp: Trykk for å velge modus, for eksempel **Lydinnstillinger**, RDS-innstillinger (Radio Data System), **DAB-innstillinger**, **Avspillingsmodus**, **Fortsett/Pause**, **Radiotekst** eller **Justere klokke**.

←/→-knapp: Trykk for å gå tilbake til den forrige visningen.

» Lydanleggets grunnfunksjon

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan dreiebryteren skal betjenes.

Drei for å velge.

Trykk på for å åpne.

Trykk på **SOURCE**, , , eller -knappen på rattet for å endre lydinnstillinger.

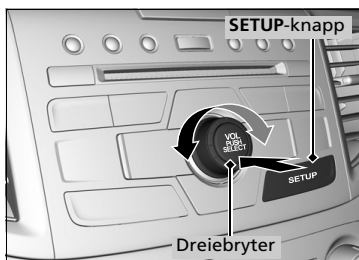
» **Rattmonterte lydsystemknapper** S. 245

Oppsettmeny-alternativer

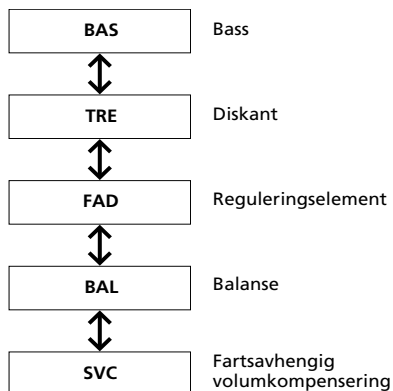
- » **Lydinnstillinger** S. 248
- » **RDS-innstillinger** S. 252
- » **DAB-innstillinger** S. 258
- » **Avspillingsmodus** S. 261
- » **Fortsett/Pause** S. 269

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Justering av lyden



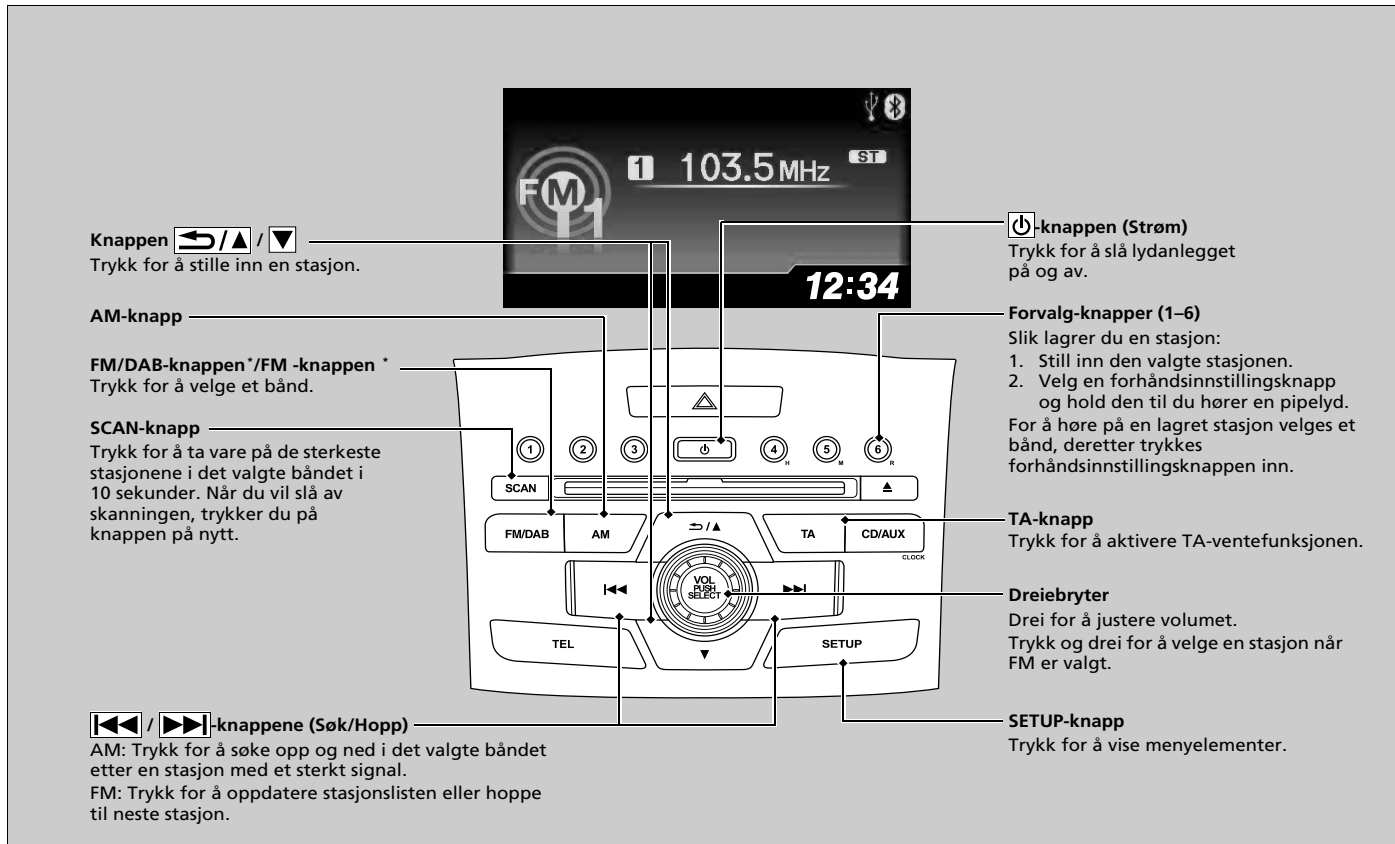
Trykk på **SETUP**-knappen og vri  for å velge **Lydinnstillinger**, og trykk deretter på . Vri  for å bla gjennom de følgende valgene:



Justering av lyden

SVC har fire moduser: **Off**, **Low**, **Mid** og **High**.
SVC justerer volumnivået på grunnlag av bilens hastighet. Etter hvert som du kjører fortere, øker lydvolume. Når du kjører saktere, reduseres lydvolume.

Avspilling av AM-/FM-radio



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Radio Data System (RDS)

Gir enkel automatisert tjeneste i forhold til den valgte FM-stasjonen med RDS-funksjon.

► Avspilling av AM-/FM-radio

ST-lampen vises på displayet og indikerer stereo-FM-sendinger.
Gjengivelse i stereo er ikke tilgjengelig i AM-båndet.

Veksling til audiomodus.

Trykk på **SOURCE**-knappen på rattet.

► **Rattmonterte lydsystemknapper** s. 245

Du kan lagre 12 AM-stasjoner og 12 FM-stasjoner i forhåndsknappminnet. AM har to frekvenstyper, LW og MW, og det kan lagres seks stasjoner i hver av dem. Det kan lagres seks stasjoner i hver av FM1 og FM2.

► Radio Data System (RDS)

Når du velger en FM-stasjon med RDS-funksjon, vil RDS automatisk slås på, og frekvensdisplayet endres til stasjonsnavnet. Men dersom signalet på stasjonen er blitt svakt, endres displayet fra stasjonsnavnet til frekvensen.

■ Slik finner du en RDS-stasjon i stasjonslisten



1. Trykk på mens du lytter til en FM-stasjon.
2. Dreii for å velge stasjonen, trykk deretter på .

■ Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Trykk på mens du lytter til en FM-stasjon.
2. Dreii for å velge **Oppdater listen**, trykk deretter på .

■ Tilgjengelige RDS-funksjoner

Alternativ frekvens (AF):

Endrer automatisk frekvensen for det samme programmet når du beveger deg over til andre områder.

Lokalt program (REG):

Beholder den samme frekvensen for stasjonene innenfor et område også selv om signalet blir svakt.

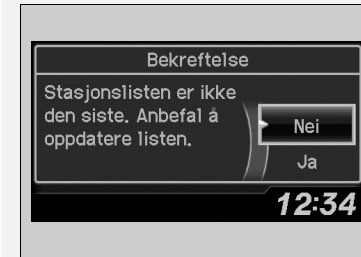
Nyhetsprogram (NEWS):

Stiller automatisk inn på nyhetsprogrammet.

►► Radio Data System (RDS)

Ved lytting til en FM-stasjon i **Stasjonslisten**, vil trykking på / -knappen (Søk/Hopp) endre stasjon.

Hvis systemet finner en stasjon i **Stasjonslisten**, vises en bekreftelsesmelding for oppdatering av listen. Dreii for å velge **Ja**, trykk deretter på for å oppdatere listen.



■ Innstilling av RDS-funksjoner



1. Trykk **SETUP**-knappen når FM er valgt.
2. Dreii for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .

3. Hver av RDS-funksjonene vises hver gang du dreier på .
4. Trykk på for å velge en funksjon.

» Radio Data System (RDS)

Når funksjonen for den alternative frekvensen (AF) slås på og av, slås også RDS på og av.

Ved å trykke på veksler funksjon mellom på og av.

■ **TA-knapp (trafikkmeldinger)**

TA-ventefunksjonen lar systemet vente på trafikkmeldinger i alle moduser. Den sist innstilte stasjonen må være en trafikkradiostasjon med RDS.

For å slå på funksjonen: Trykk på **TA**-knappen. Når det begynner en trafikkmelding på den sist innstilte stasjonen, vil systemet veksle automatisk til FM-modusen. I displayet vises **TA-informasjon**. Systemet går tilbake til den sist valgte modusen etter at trafikkmeldingen er ferdig.

Hvis du ønsker å gå tilbake til den sist valgte modusen under en trafikkmelding, trykkes **TA**-knappen inn igjen.

Avbryte funksjonen: Trykk på **TA**-knappen.

⌘ Radio Data System (RDS)

TA

Når du trykker på **TA**-knappen, vises **TA**-lampen i displayet.

Hvis du trykker **SCAN**-knappen mens TA-ventefunksjonen er på, vil systemet bare søke TP-stasjoner.

Hvis **TA**-knappen trykkes inn mens trafikkmeldingen er på, vil det ikke avbryte TA-ventefunksjonen.

FORTSETTES

■ **PTY (programtype)/Nyhetsavbruddfunksjon**

Lar systemet avbryte med en nyhetsmelding i alle moduser. Den sist innstilte stasjonen må være stasjonen som er kodet med NEWS PTY.

Aktivere funksjonen: Velg **NEWS** i **RDS-innstillingene** og vise NEWS PTY før det veksles til andre moduser. Når det begynner en nyhetsmelding på den sist innstilte stasjonen, vil systemet veksle automatisk til FM-modusen.

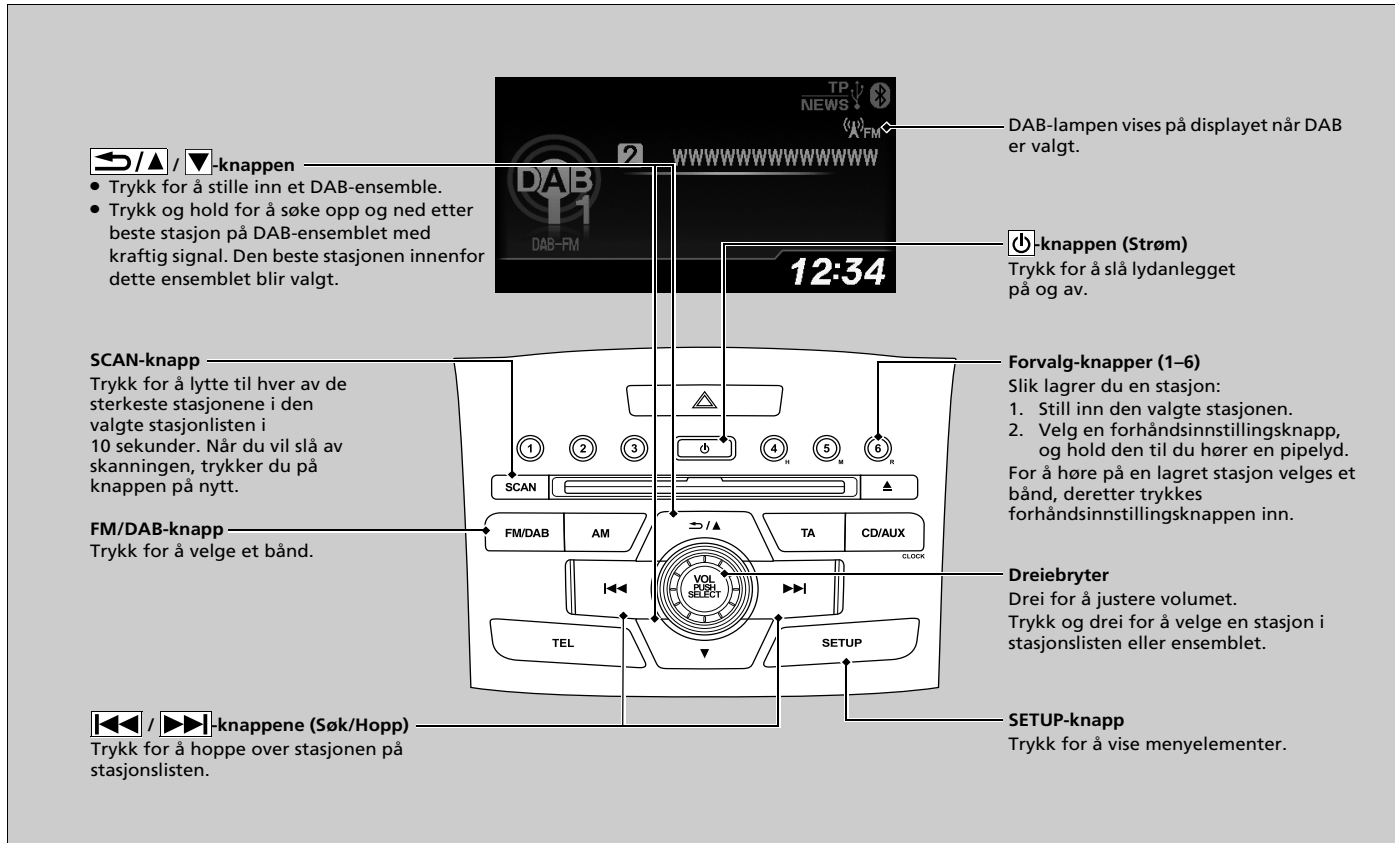
🔧 **Innstilling av RDS-funksjoner** S. 252

Systemet går tilbake til den sist valgte modusen hvis det er vekslet til et annet program, eller hvis signalet er for svakt.

■ **PTY-alarm**

PTY-koden ALARM brukes for nødmeldinger, som for eksempel naturkatastrofer. Når denne koden mottas vises **ALARM** i displayet, og systemet avbryter den aktuelle audiofunksjonen.

Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)*



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Slik finner du en DAB-stasjon fra tjenestelisten eller ensemble-listen.



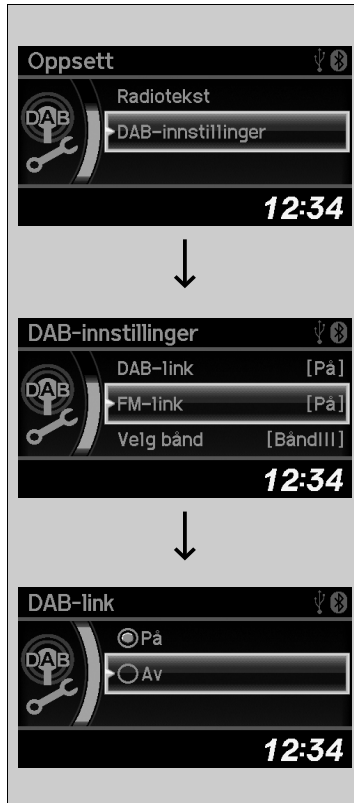
1. Trykk på  mens du velger DAB-modus.
2. Dreii  for å velge stasjonen, trykk deretter på .
 - Hvis du velger **Oppdater liste**, oppdaterer systemet stasjonslisten.

☒ Slik finner du en DAB-stasjon fra tjenestelisten eller ensemble-listen.

Hvis systemet ikke kan finne en stasjon, vises en bekreftelsesmelding for oppdatering av listen. Dreii  for å velge **Ja**, trykk deretter på  for å oppdatere listen.



■ Innstilling av DAB-funksjoner



1. Trykk på **SETUP**-knappen når DAB er valgt.
2. Dreii for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .

3. Hver av DAB-funksjonene vises hver gang du dreier på .
4. Trykk på for å velge en funksjon.

5. Dreii for å velge en innstilling, trykk deretter på .

DAB-innstillinger

■ DAB-link:

Søker automatisk etter den samme stasjon fra ensembler og skifter til den.

■ FM-link:

Hvis systemet finner den samme stasjonen fra et FM-bånd, skifter det automatisk bånd.

■ Båndvalg:

Du kan velge spesifikke bånd. Dette kan redusere tiden det tar å oppdatere listene og søke etter en stasjon.

Radio-tekst



1. Trykk på **SETUP**-knappen når DAB er valgt.
2. Dreii på  for å velge **Radiotekst**, og trykk på .

» Radio-tekst

TEXT-lampen vises på displayet, og viser radio-tekstinformasjon.

Spille en CD

Lydsystemet håndterer lyd-CD-er, samt CD-R- og CD-RW-plater som enten er i MP3- eller WMA-format. Når CD-en er lastet inn, trykker du på **CD/AUX** -knappen.

SCAN-knapp

Du får en 10-sekunders prøve av hver sang.

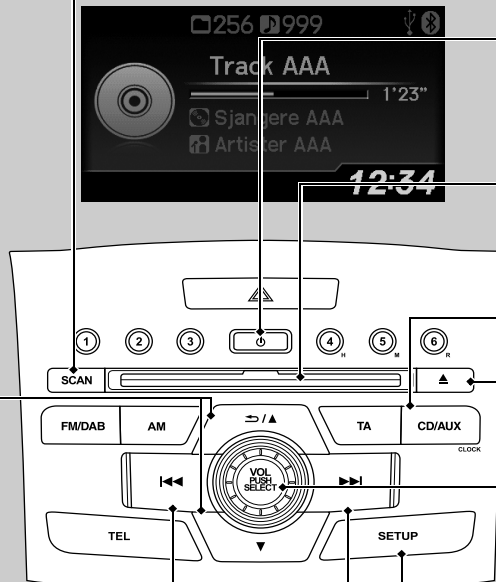
- Trykk for å lytte litt til alle sporene på CD-platen (alle filer i den aktuelle mappen i MP3 eller WMA).
- Trykk to ganger for å lytte litt til den første filen i hver hovedmappe (MP3 eller WMA).
- Trykk og hold knappen for å slå av skanningen.

◀/▶ / ▽-knapp

Trykk på ▶/◀ for å hoppe til neste mappe, og ▽ for å hoppe til begynnelsen av den forrige mappen i MP3 eller WMA.

◀◀ / ▶▶-knapper (Søk/hopp)

Trykk på ◀◀ eller ▶▶ for å skifte spor (filer i MP3 eller WMA).



⏻-knappen (Strøm)

Trykk for å slå lydanlegget av eller på.

CD-spor

Sett inn en CD omtrent halvveis inn i CD-sporet.

CD/AUX-knapp

Trykk for å spille av en CD.

▲-knappen (CD-utmating)

Trykk for å mate ut en CD.

Dreiebryter

Drei for å justere volumet. Trykk og dreii for å velge et element, og trykk deretter på for å bekrefte valget.

SETUP-knapp

Trykk for å vise menyelementer.

Slik velger du en fil fra en mappe med dreiebryteren (MP3/WMA)



1. Trykk på  for å bytte visningen til en mappeliste.

2. Dreii  for å velge en mappe.

3. Trykk på  for å bytte visningen til en filliste i den mappen.

4. Dreii  for å velge en fil, trykk deretter på .

►► Spille en CD

MERK

Ikke bruk en CD med klebeetiketter. Etiketten kan føre til at CD-en setter seg fast i CD-spilleren.

WMA-filer beskyttet av DRM (digital rights management) kan ikke spilles.

Lydanlegget viser **ikke støttet**, og hopper så til neste fil.

Tekstdata vises i skjermen ved følgende forhold:

- Når du velger en ny mappe, fil eller et spor.
- Når du endrer lydmodusen til CD.
- Når du setter i en CD.

Hvis du mater ut en CD, men ikke tar den ut av åpningen, trekker systemet automatisk CD-en inn i igjen etter noen sekunder.

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakelsesmodus og tilfeldig modus når et spor eller en fil spilles av.



1. Trykk på **SETUP**-knappen.

2. Dreii for å velge **Avspillingsmodus**, trykk deretter på .

3. Dreii for å velge en modus, trykk deretter på .

■ Slik slår du av en avspillingsmodus

1. Trykk på **SETUP**-knappen.

2. Dreii for å velge **Avspillingsmodus**, trykk deretter på .

3. Dreii for å velge **Normal avspilling**, trykk deretter på .

► Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Normal avspilling

Gjenta ett spor: Gjentar nåværende spor/fil(er).

Gjenta én mappe (MP3/WMA): Gjentar alle filene i den nåværende mappen.

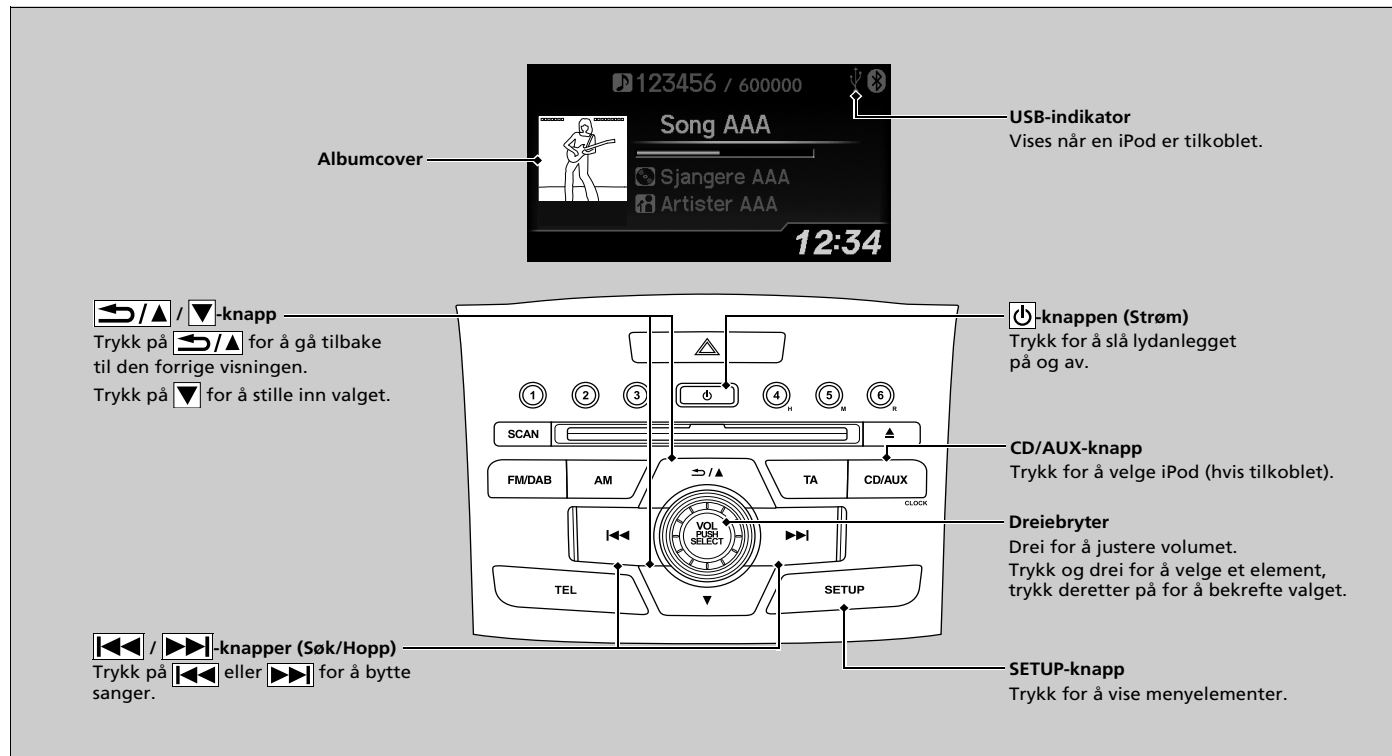
Tilfeldig i mappe (MP3/WMA): Spiller av alle filene i den nåværende mappen i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig alle: Spiller av alle spor/filer i tilfeldig rekkefølge.

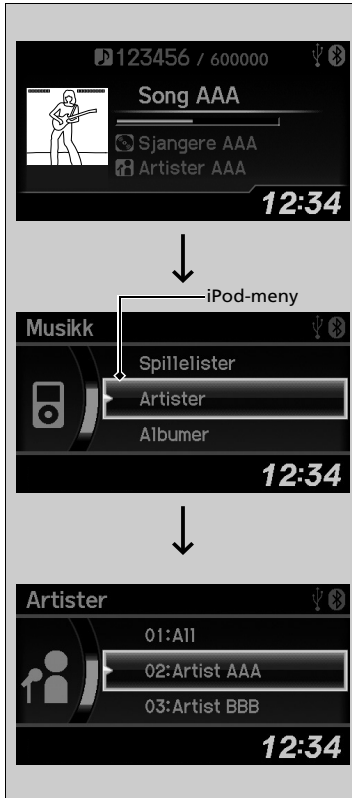
Spille med en iPod

Koble iPod-en til USB-adapterkabelen ved hjelp av dokkingstasjonskontakten, og trykk deretter på **CD/AUX**-knappen.

► **USB-adapterkabel*** S. 241



Slik velger du en fil fra iPod-menyen



1. Trykk på for å vise iPod-menyen.

2. Drei for å velge en meny.

3. Trykk på for å vise punktene på den menyen.

4. Drei for å velge et element, trykk deretter på .

►► Spille med en iPod

Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av modell og versjon. Enkelte funksjoner er kanskje ikke tilgjengelige på bilens lydsystem.

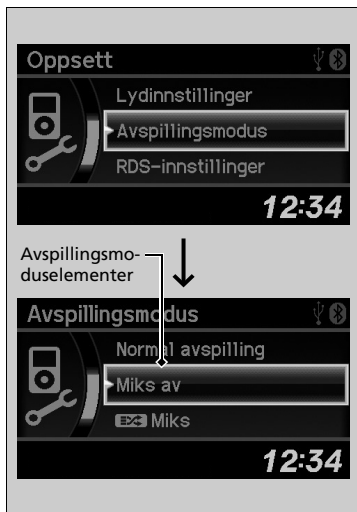
Hvis det foreligger et problem, kan du se en feilmelding på i-Multiinformasjonsskjermen.

► **iPod/USB-minnepinne** S. 316

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakelses- og blandingsmodus når et spor spilles av.

1. Trykk på **SETUP**-knappen.



2. Dreie for å velge **Avspillingsmodus**, trykk deretter på .
3. Dreie for å velge en modus, trykk deretter på .

■ Slik slår du av en avspillingsmodus

1. Trykk på **SETUP**-knappen.
2. Dreie for å velge **Avspillingsmodus**, trykk deretter på .
3. Dreie for å velge **Normal avspilling**, trykk deretter på .

► Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Normal avspilling

Miks av: Slår av blandingsmodus.

Miks: Spiller av alle tilgjengelige spor i en valgt liste (spilleliste, artister, album, sanger, sjangre eller komponister) i tilfeldig rekkefølge.

Miks albumer: Spiller alle tilgjengelige albumer i en valgt liste (spilleliste, artister, album, sanger, sjangre eller komponister) i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta av: Slår av gjentakelsesmodus.

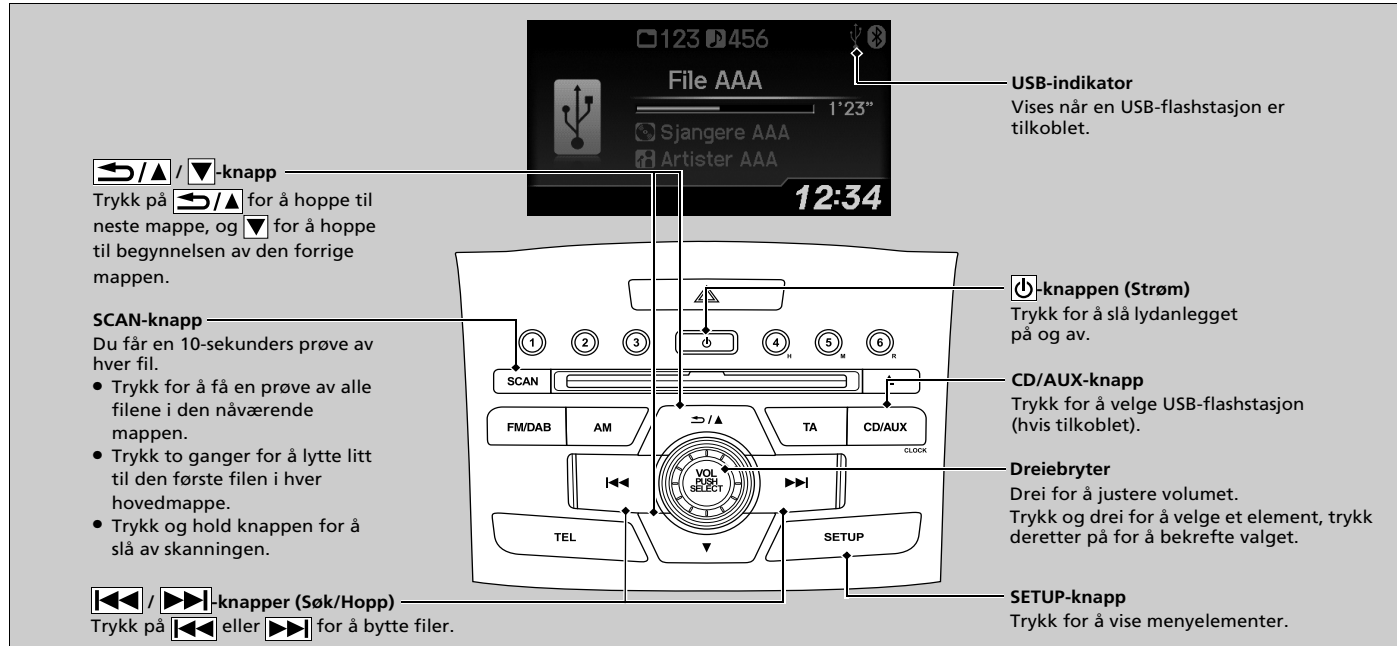
Gjenta et spor: Gjentar det aktuelle sporet.

Avspilling av USB-flashstasjon

Lydanlegget ditt leser og spiller lydfiler på en USB-flashstasjon i enten MP3-, WMA- eller AAC*1-format.

Koble USB-flashstasjonen til USB-adapterkabelen, og trykk deretter på **CD/AUX**-knappen.

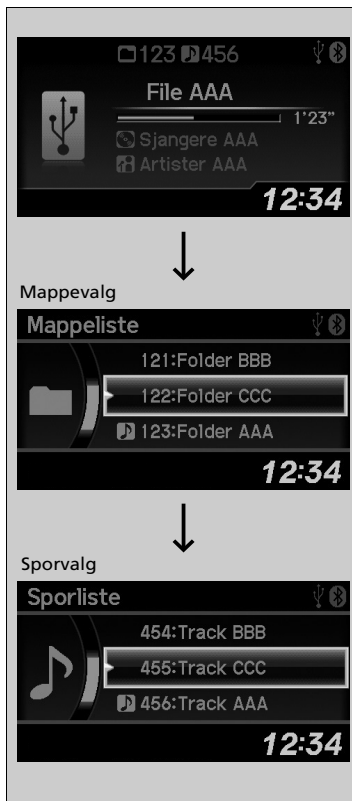
► **USB-adapterkabel*** S. 241



*1: Kun filer i AAC-format tatt opp med iTunes kan spilles på denne lydenheten.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik velger du en fil fra en mappe med dreiebryteren



1. Trykk på  for å bytte visningen til en mappeliste.

2. Drei  for å velge en mappe.

3. Trykk på  for å bytte visningen til en filliste i den mappen.

4. Drei  for å velge en fil, trykk deretter på .

► Avspilling av USB-flashstasjon

Bruk de anbefalte USB-flashstasjonene.

► **Generell informasjon om lydsystemet** S. 319

Filer i WMA-format beskyttet av DRM (digital rights management) spilles ikke av.

Lydanlegget viser **Ikke spillbar fil**, og hopper deretter til neste fil.

Hvis det foreligger et problem, kan du se en feilmelding på i-Multiinformasjonsskjermen.

► **iPod/USB-minnepinne** S. 316

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakelses- og tilfeldig-modus under avspilling av filer.



1. Trykk på **SETUP**-knappen.

2. Dreii for å velge **Avspillingsmodus**, trykk deretter på .

3. Dreii for å velge en modus, trykk deretter på .

■ Slik slår du av en avspillingsmodus

1. Trykk på **SETUP**-knappen.

2. Dreii for å velge **Avspillingsmodus**, trykk deretter på .

3. Dreii for å velge **Normal avspilling**, trykk deretter på .

► Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Normal avspilling

Gjenta et spor: Gjentar den nåværende filen.

Gjenta en mappe: Gjentar alle filene i den nåværende mappen.

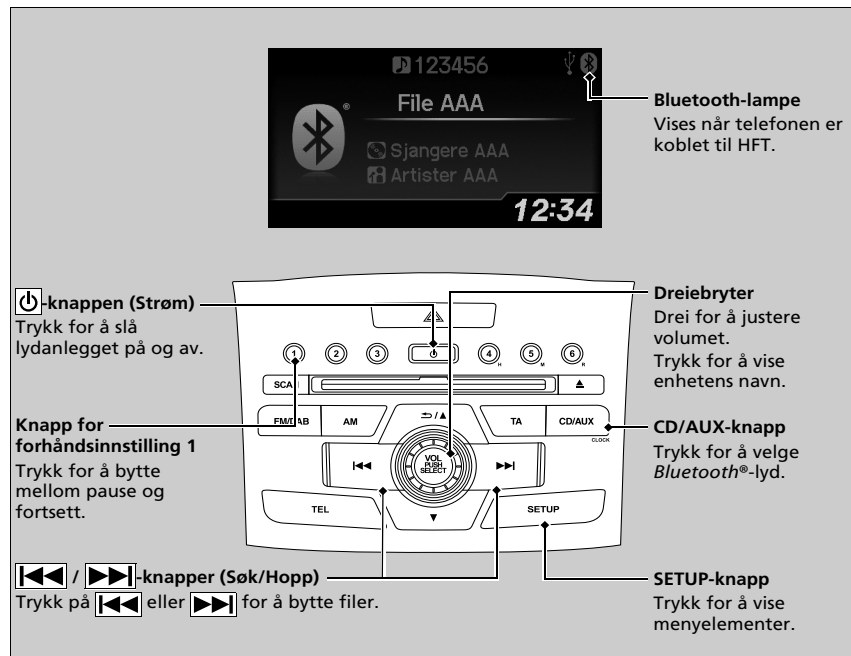
Tilfeldig i mappe: Spiller alle filene i den nåværende mappen i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig alle: Spiller alle filene i tilfeldig rekkefølge.

Avspilling av *Bluetooth*®-lyd

Lydsystemet gir mulighet til å lytte på musikk fra en *Bluetooth*®-kompatibel telefon. Denne funksjonen er tilgjengelig når telefonen er parret og koblet til bilens håndfrie telefonsystem (HFT).

📖 **Telefonoppsett** S. 346



Avspilling av *Bluetooth*®-lyd

Ikke alle *Bluetooth*-aktiverte telefoner med lydstrømmingsfunksjon er kompatible med systemet. Du kan finne en godkjent telefontype ved å besøke:

- Europa:
<http://www.hondahandsfree.com/>.

I noen land vil det ikke være lovlig å utføre enkelte funksjoner på dataenheter under kjøring.

Hvis det er parret mer enn én telefon med systemet, vil det være en forsinkelse før systemet begynner å spille.

Noen funksjoner er kanskje ikke tilgjengelig på enkelte enheter.

■ Spille av *Bluetooth*®-lydfiler



■ For pause eller å gjenoppta en fil

1. Trykk på **SETUP**-knappen.
 2. Drei  for å velge **Fortsett/Pause**, og trykk deretter på .
- Hver gang du trykker på , vil innstillingen veksle mellom Pause og Fortsette.

1. Sørg for at telefonen er paret og koblet til systemet.
2. Trykk på **CD/AUX**-knappen.

Hvis telefonen ikke gjenkjennes, kan det være at en annen HFT-kompatibel telefon, som ikke er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd, allerede er tilkoblet.

► Spille av *Bluetooth*®-lydfiler

Det er mulig at du må betjene telefonen for å spille av lydfiler. I så fall må telefonprodusentens instruksjoner følges.

Pausefunksjonen vil kanskje ikke være tilgjengelig på enkelte telefoner.

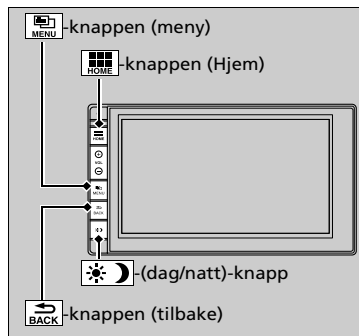
Hvis det er tilkoblet en lydenhet på aux-inngangskontakten, må du kanskje trykke på **CD/AUX**-knappen gjentatte ganger for å velge *Bluetooth*®-lydsystemet.

Veksling til en annen modus medfører pause i musikken som spilles fra telefonen.

Lydanleggets grunnfunksjon

Lydanlegg med to skjermer

Tenningsnøkkelen må stå på EKSTRAUTSTYR I eller PÅ II*1 for å kunne bruke lydanleggets funksjoner.



-knappen (Hjem): Trykk for å gå direkte til startskjermbildet.

➤ **Endring av skjermvisning** S. 272

-knappen (Meny): Trykk for å velge modus.

De tilgjengelige modusene er **Skift kilde, Stasjonsliste, Lagre forhåndsinnstillinger, Radiotekst, Musikkøk** og avspillingsmodi.

Avspillingsmodi kan også velges fra **Skann, Tilfeldig/Gjenta**, og så videre.

-knappen (Tilbake): Trykk for å gå tilbake til den forrige visningen når den vises.

(dag/natt)-knapp:

Trykk for å endre lysstyrken for skjermbildet for lyd/ informasjon.

Trykk én gang på -knappen og velg eller for å foreta en justering.

- Hver gang du trykker på -knappen, byttes det mellom dagmodus, nattmodus og av-modus.

Lydanleggets grunnfunksjon

Elementer i Lydmenyen

➤ **Stasjonsliste** S. 291

➤ **Slik velger du en fil fra en musikkøkliste (MP3/WMA/AAC)** S. 297, 303

➤ **Skann** S. 294

➤ **Slik velger du avspillingsmodus** S. 298, 301, 304

Hvis batteriet er koblet til på nytt eller skiftet ut, vil lydanlegget bruke et par minutter på å starte første gang. Vent litt mens systemet starter opp.

Trykk på og hold inne -knappen (strøm) i ca. 10 sekunder for å nullstille systemet.

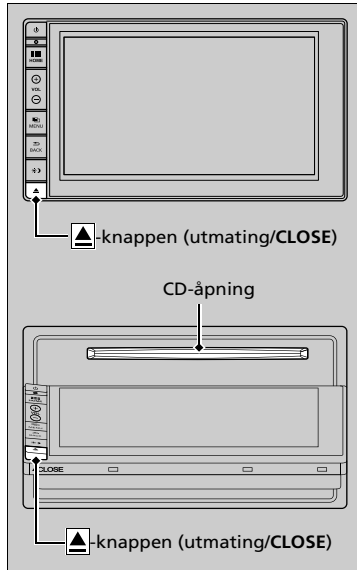
Når systemet er nullstilt og startes opp, må du taste inn passordet.

➤ **Lydsystemets tyverisikring** S. 244

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Modeller med navigasjonssystem

■ Slik får du tilgang til platesporet



Trykk på ▲-knappen (utmating/**CLOSE**) for å åpne skjermen.

► Skjermen foldes tilbake, og CD-sporet vises.

Trykk på ▲-knappen (utmating/**CLOSE**) for å vippe skjermen tilbake i loddrett posisjon.

►► Slik får du tilgang til platesporet

Hvis du mater ut en CD, men ikke tar den ut av åpningen, trekker systemet automatisk CD-en inn i igjen etter noen sekunder.

Ikke bruk den nedfelte skjermen som et brett.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Du kan ikke åpne skjermen når nøkkelen er i tenningsbryteren.

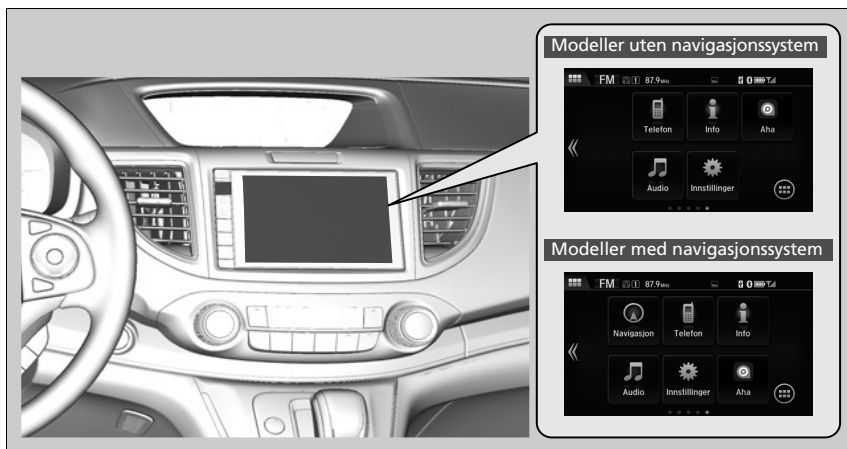
Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Du kan ikke åpne skjermen når effektmodusen er i KJØRETØY AV.

Lyd-/informasjonsskjermbilde

Viser lydstatus og bakgrunn. Fra denne visningen kan du gå til de ulike oppsettvalgene.

Endring av skjermvisning



Trykk på -knappen for å gå til startskjermbildet.
Velg **Telefon**, **Info**, **Lyd**, **Innstillinger** eller **Navigasjon***.

■ Telefon

Viser HFT-informasjonen.

📶 **Håndfritt telefonsystem** S. 364

■ Info

For å se all tilgjengelig informasjon, **Tripdata**, **Klokke/Bakgrunn** eller **System-/enhetsinformasjon** kan du trykke på -knappen.

Tripdata:

- **Nåvær. kjøring**-fanen: Viser gjeldende turinformasjon.
- **Tur A logg**-fanen: Viser informasjon om de tre forrige kjøreturene. Informasjonen lagres hver gang du nullstiller Trip A.

Klokke/Bakgrunn:

Viser klokken og bakgrunnen.

Syst./enhetsinfo:

- **Versjoninformasjon**: Viser programvareversjonen for lydsystemet.
- **USB-enhet informasjon**: Viser minnebruken til USB-enheten.
- **USB-enhet skift**: Kobler USB-enheten til eller fra til lydsystemet.

■ Lyd

Viser gjeldende status.

■ Innstillinger

Åpner tilpasningsmenyen.

➤ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 323

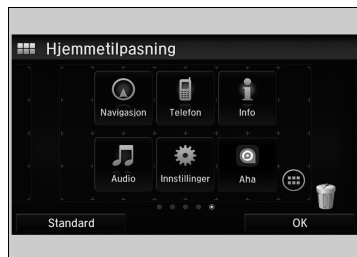
■ Navigasjon*

Viser navigasjonsskjermen.

➤ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Endre oppsettet for ikoner på startskjerm



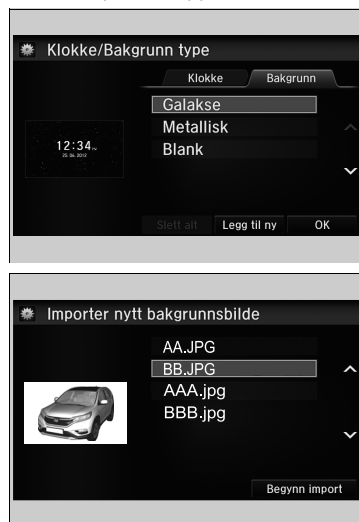
1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **START**.
5. Velg plasseringen for **startikonet**.
6. Velg og hold ikonet, og dra det til ønsket plassering.

Bakgrunnsoppsett

Du kan endre, lagre og slette bakgrunner på lyd-/informasjonsskjerm-bildet.

Importer bakgrunn

Du kan importere opptil fem bilder, ett om gangen, for bakgrunn fra en USB-flashstasjon.



1. Koble USB-flashstasjonen til USB-porten.
 ► **USB-porter*** S. 242
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Info**.
4. Velg **Klokke/Bakgrunnstype**, og åpne deretter **Bakgrunn**-fanen.
5. Velg **Legg til ny**.
 ► Bildenavnet vises i listen.
6. Velg ønsket bilde.
 ► Forhåndsvisningen vises på venstre side på skjermen.
7. Velg **Start import** hvis du vil lagre dataene.
 ► Visningen går tilbake til bakgrunnslisten.

»Bakgrunnsoppsett

- Bakgrunnen du setter opp på **Klokke/Bakgrunn type**, kan ikke vises på i-Multiinformasjonsskjermen.
- Ved import av bakgrunnsfiler må bildene finnes i rotkatalogen på USB-flashstasjonen. Bilder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet må ha færre enn 64 tegn.
- Filformatet for et bilde som kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Størrelsesbegrensningen for en enkelt fil er 5 MB.
- Maksimal bildestørrelse er 4096 × 4096 piksler. Hvis bildestørrelsen er mindre enn 800 × 480 piksler, vises bildet midt på skjermen med det øvrige området i svart.
- Hvis USB-flashstasjonen ikke har noen bilder, vises meldingen **Ingen filer funnet**.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Velg bakgrunn

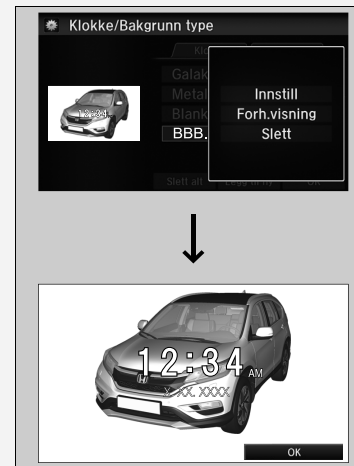
1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Info**.
3. Velg **Klokke/Bakgrunnstype**, og åpne deretter **Bakgrunn**-fanen.
 - Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
4. Velg ønsket bakgrunn.
 - Forhåndsvisningen vises på venstre side på skjermen.
 - Popup-menyen vises på skjermen.
5. Velg **Angi**.
 - Visningen går tilbake til bakgrunnslisten.

■ Slett bakgrunn

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Info**.
3. Velg **Klokke/Bakgrunnstype**, og åpne deretter **Bakgrunn**-fanen.
 - Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
4. Velg en bakgrunn som du vil slette.
 - Forhåndsvisningen vises på venstre side på skjermen.
 - Popup-menyen vises på skjermen.
5. Velg **Slett**.
 - En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
6. Velg **Ja** for å slette helt.
 - Visningen går tilbake til bakgrunnslisten.

» Bakgrunnsoppsett

Fra popup-menyen velger du **Forhåndsvisning** for å se en forhåndsvisning i full størrelse.



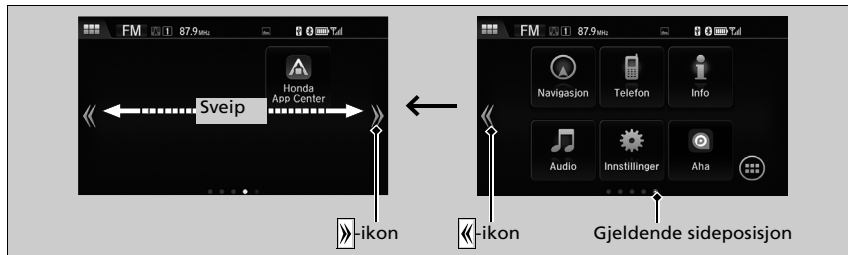
For å gå tilbake til forrige skjermbilde velger du **OK**, eller trykker på **BACK**-knappen (Tilbake).

Hvis filen er stor, tar det en stund før den åpnes for forhåndsvisning.

Hvis du vil slette alle bakgrunner du har lagt til, velger du **Slett alle**, og deretter **Ja**.

Startskjerm

■ Slik bytter du til neste skjerm



Hvis du velger « eller », eller sveiper til venstre eller høyre på skjermen, endres skjermbildet til neste bilde.

► Slik bytter du til neste skjerm

Startskjermbildet har fem sider (faste). Du kan ikke legge til flere sider.

FORTSETTES

■ Slik bruker du en app eller et miniprogram



1. Velg

► Skjerm bildet for **App/Widget-liste** vises.

2. Velg appen eller miniprogrammet du vil bruke.

Liste over forhåndsinstallerte apper:

- **Aha-radio:** Starter Aha-radio-appen.
- **Nettleser:** Viser nettleseren som brukes av smarttelefon- og Wi-Fi-tilkobling.
- **Kalkulator:** Viser kalkulator.
- **Kalender:** Viser kalender.
- **Klokke:** Viser klokken.
- **Nedlastinger:** Viser data som er lastet ned fra nettleseren osv.
- **Galleri:** Viser bildelisten som er lagret i lydsystemet.
- **Garmin Navigator:** Starter navigasjonsapp.
- **Honda App Center:** Viser Honda App Center.
- **Installer app:** Installerer og oppdaterer app lagret på USB-flashstasjonen. Du kan imidlertid bare installere og oppdatere apper gjennom Honda App Center.
- **Musikk:** Viser musikklisten som er lagret i lydsystemet.
- **Søk:** Viser ulike innhentingsskjerm bilder.
- **Innstillinger:** Viser Android-innstillingskjerm bildet.

► Slik bruker du en app eller et miniprogram

Velg og hold en valgt app eller et valgt miniprogram for å legge til en snarvei for disse på startskjerm bildet.

Hvis forhåndsinstallerte programmer ikke starter opp på normal måte, kan du prøve **Nullstill fabriksdata**. Hvis disse programmene fortsatt ikke starter opp på normal måte, selv etter en **Nullstill fabriksdata**, må du ta kontakt med forhandleren.

Hvis du utfører **Nullstill fabriksdata**, kan alle innstillinger bli gjenopprettet til fabrikkinnstilling.

► **Standardiserer alle innstillingene** S. 339

■ Slik legger du til app- eller miniprogram-ikoner på startskjerm bildet

App- eller miniprogram-ikoner kan legges til på startskjerm bildet.



1. Velg og hold et tomt område på startskjerm bildet.
► Popup-menyen vises på skjermen.
2. Velg **Tilføy app** eller **Tilføy widget**.
► Skjerm bildet **Tilføy app/widget** vises.



3. Velg og hold et app- eller miniprogram-ikon du vil legge til.

► Skjermbildet går til **Hjemmetilpasning**.

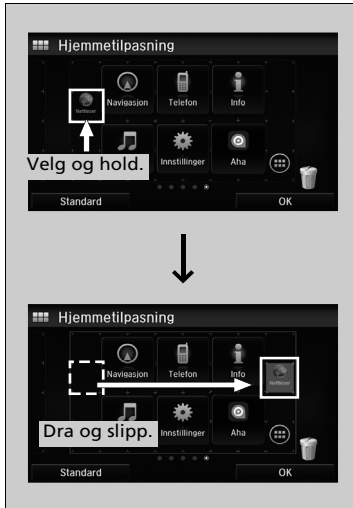
4. Dra og slipp ikonet der du ønsker.

5. Velg **OK**.

► Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

■ Slik flytter du ikoner på startskjerm

Du kan endre plasseringen på startskjerm.



1. Velg og hold et ikon.
► Skjermbildet går til **Hjemmetilpasning**.
2. Dra og slipp ikonet der du ønsker.
3. Velg **OK**.
► Skjermvisningen går tilbake til startskjerm.

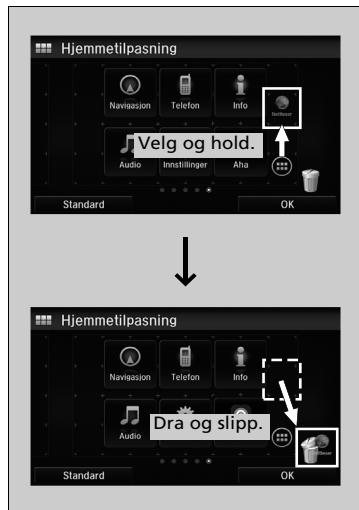
► Slik flytter du ikoner på startskjerm

Du kan også flytte ikonene for **Telefon**, **Info**, **Lyd**, **Innstillinger** og **Navigasjon*** på samme måte.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Slik sletter du ikoner på startskjerm bildet

Du kan slette ikonene på startskjerm bildet.



1. Velg og hold et ikon.
 - Skjerm bildet går til **Hjemmetilpasning**.
2. Dra og slipp ikonet du vil slette, til papirkurvikonet.
 - Ikonet blir slettet.
3. Velg **OK**.
 - Skjermvisningen går tilbake til startskjerm bildet.

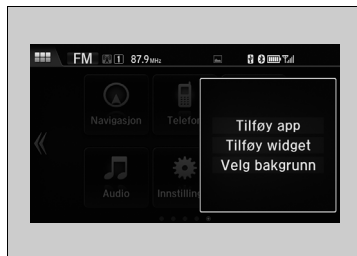
► Slik sletter du ikoner på startskjerm bildet

Du kan ikke slette ikonene for **Telefon**, **Info**, **Lyd**, **Innstillinger** eller **Navigasjon***.

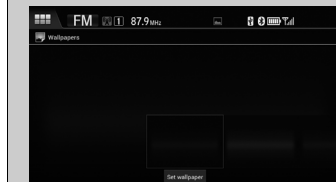
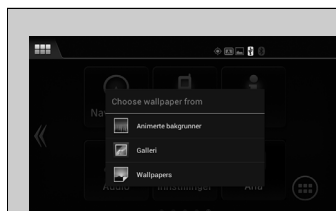
Apper og miniprogrammer slettes ikke ved at ikonet slettes i startskjerm bildet.

■ Slik endrer du en bakgrunn på startskjerm

Du kan endre en bakgrunn på startskjerm.



1. Velg og hold et tomt område på startskjerm.
- Popup-menyen vises på skjermen.
2. Velg **Velg bakgrunn**.
- Popup-menyen vises på skjermen.



3. Velg en app for å velge bakgrunner.
4. Velg bakgrunnen du vil endre.
5. Velg **Angi bakgrunn**.
- Bakgrunnen er endret, og skjermen går tilbake til startskjerm.

FORTSETTES

Statusfeltet



Sveip på den øvre delen av skjermen.

► Statusområdet vises.

Velg et element for å vise detaljene.

Velg  eller sveip opp -ikonet for å lukke området.

Endre skjermgrensesnittet

Du kan endre skjermens grensesnittutforming.



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Andre**.
5. Velg **Skall-forandring**.
6. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

Endre skjermgrensesnittet

Du må starte systemet på nytt etter at du har endret grensesnittutforming. Vent litt mens systemet starter opp.

Du kan endre bakgrunnen på lyd-/informasjonsskjerm-bildet.

► **Bakgrunnsoppsett** S. 275

Hvis du endrer skjermgrensesnittet, blir noen av innstillingselementene endret.

► **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 323

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Lukke apper

Du kan lukke apper som kjører i bakgrunnen på systemet.

1. Trykk på og hold inne -knappen.
2. Velg fanen **Aktiv**.
 - Hvis du velger fanen **Aktiv/Logg**, kan du lukke appene som kjører, og slette appenes aktivitetshistorikk samtidig.
3. Velg en app du vil lukke.
4. Velg **Tøm**.
 - Visningen går tilbake til applisten.

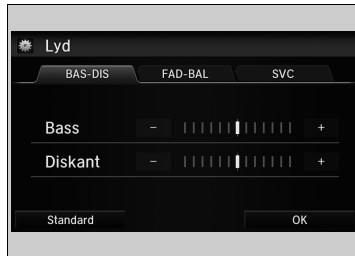


» Lukke apper

Hvis du lar de brukte appene være åpne i bakgrunnen, kan noen av dem slutte å fungere neste gang du bruker dem. Hvis dette skjer, lukker du ubrukte apper.

For å lukke alle apper er på systemet velger du **Fjern alle**, deretter **Ja**.

Justering av lyden



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Audio**.
4. Velg **Lyd**.

Velg en fane fra følgende alternativer:

BASS, DISKANT, FADER, BALANSE, SUBW
(subwoofer)*, **Tempo-volumkompensasjon** (SVC)

►► Justering av lyden

SVC har fire moduser: **Av, Lav, Mid** og **Høy**.

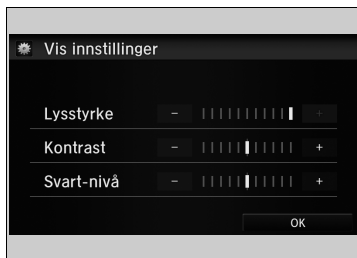
SVC justerer volumnivået på grunnlag av bilens hastighet. Etter hvert som du kjører fortere, økes lydvolume. Når du kjører saktere, reduseres lydvolume.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Skjermoppsett

Du kan endre lysstyrken eller fargetemaet for lyd-/informasjonsskjermbildet.

Endre lysstyrken på skjermen



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Skjerm**.
5. Velg **Skjerminnstillinger**.
6. Velg ønsket innstilling.
7. Velg **OK**.

Endre skjermens fargetema



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Skjerm**.
5. Velg **Bakgrunnsfarge**.
6. Velg innstillingen du ønsker, og velg den igjen.
 - En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
 - Velg **Ja** for å starte systemet på nytt.

Endre lysstyrken på skjermen

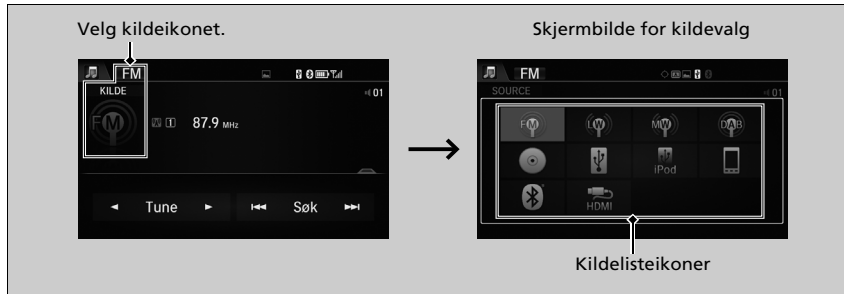
Du kan endre **Kontrast**- og **Svartnivå**-innstillingene på samme måte.

Endre skjermens fargetema

Omstart kan ta noen få minutter. Hvis du velger standard **Systeminnstillinger** når fargetemaet er endret fra standardfargen, startes systemet på nytt.

► **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 323

Velge en lydkilde



Velg det aktuelle kildeikonet, og velg deretter et ikon på kildelisten for å bytte lydkilde.

Begrensninger for manuell betjening

Visse manuelle funksjoner er deaktiverte eller virker ikke mens bilen er i bevegelse. Du kan ikke velge en funksjon som er gråfarget, før bilen er stoppet.

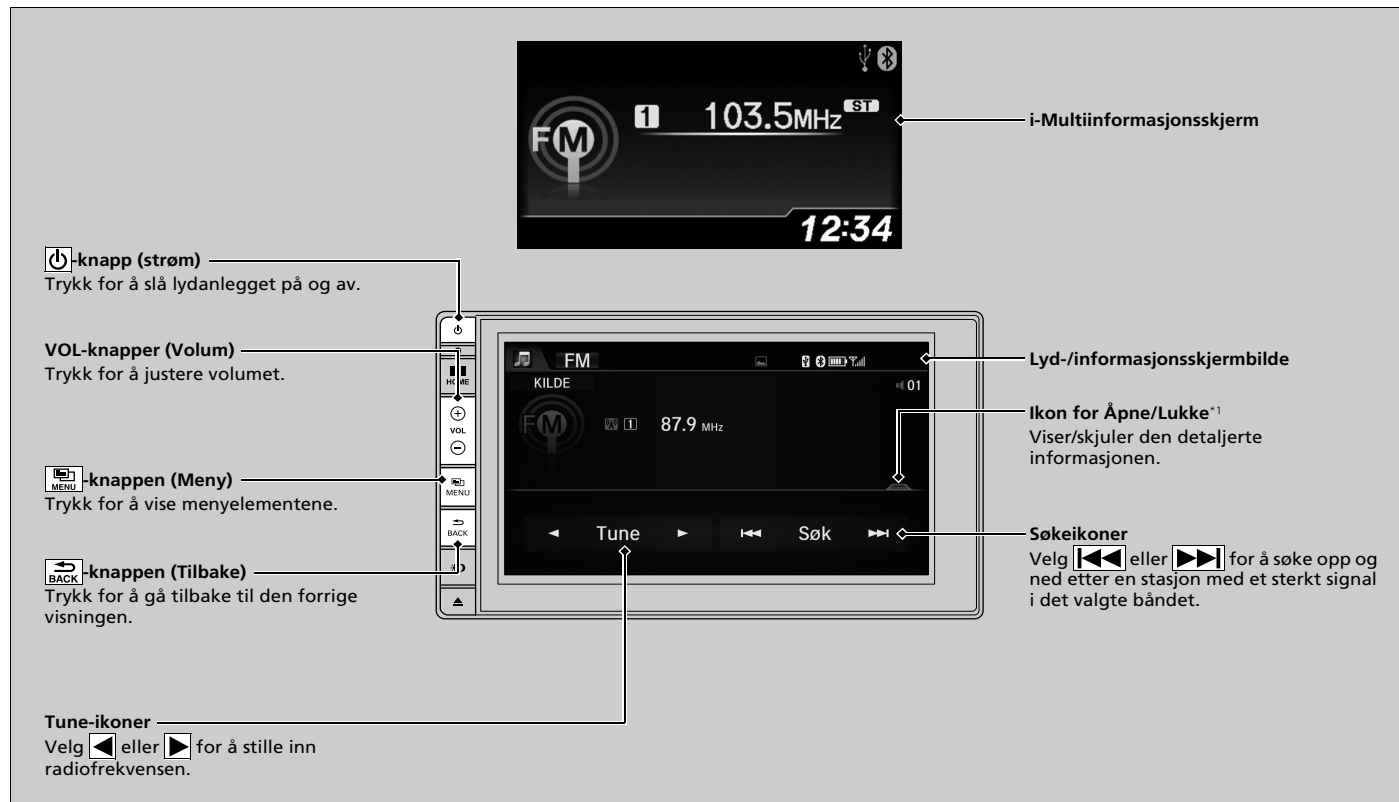
» Velge en lydkilde

Hvis du starter opp forhåndsinstallerte lydapper, vises **AUDIO Apps** øverst til venstre på skjermen.

Disse forhåndsinstallerte appene kan ikke vises på skjermbildet for kildevalg.

Du kan starte disse lydappene fra **App/Widget-listen**.

Avspilling av AM-/FM-radio



*1: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

■ Forhåndsinnstilt minne

Slik lagrer du en stasjon:

1. Still inn den valgte stasjonen.
2. Trykk på -knappen.
3. Velg **Lagre forhåndsinnstillinger**.
4. Velg nummeret for stasjonen du vil lagre.

■ Stasjonsliste

Viser de sterkeste stasjonene på frekvensbåndet.

1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Stasjonsliste**.
3. Velg stasjonen.

■ Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Stasjonsliste**.
3. Velg **Oppdater liste**.

■ Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i 10 sekunder.

1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Skann**.

For å slå av skanningen velger du **Avbryt skanning**.

►► Forhåndsinnstilt minne

ST-indikatoren vises på displayet og indikerer stereo-FM-sendinger.

Gjengivelse i stereo er ikke tilgjengelig i AM-båndet.

Veksling til audiomodus.

Trykk på **SOURCE**-knappen på rattet, eller velg **KILDE** på skjermen.

► Rattmonterte lydsystemknapper S. 245

Du kan også bytte modus ved å velge **Skift kilde** på **Lydmeny**-skjermbildet.

Du kan lagre 6 AM-stasjoner og 12 FM-stasjoner i forhåndsminnet.

Radio Data System (RDS)

Gir deg tekstdatainformasjon angående din valgte, RDS-kompatible FM-stasjon.

■ Slik finner du en RDS-stasjon i stasjonslisten

1. Trykk på -knappen mens du lytter til en FM-stasjon.
2. Velg **Stasjonsliste**.
3. Velg stasjonen.

■ Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Trykk på -knappen mens du lytter til en FM-stasjon.
2. Velg **Stasjonsliste**.
3. Velg **Oppdater liste**.

■ Radiotekst

Viser radiotekstinformasjonen for de valgte RDS-stasjonene.

1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Radiotekst**.

■ Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i 10 sekunder.

1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Skann**.

For å slå av skanningen velger du **Avbryt skanning**.

Radio Data System (RDS)

Når du velger en FM-stasjon med RDS-funksjon, vil RDS automatisk slås på, og frekvensdisplayet endres til stasjonsnavnet. Men dersom signalet på stasjonen er blitt svakt, endres displayet fra stasjonsnavnet til frekvensen.

The diagram illustrates the multi-information screen and the control panel of a DAB receiver. The screen displays the DAB logo, a frequency of 12:34, and a list of stations including AAA, BBB, and bbb. The control panel features a power button, volume buttons, a menu button, a back button, and a set of navigation buttons for frequency adjustment.

i-Multiinformasjonsskjerm

Lyd-/informasjonsskjerm

Ikon for Åpne/Lukke¹
Viser/skjuler den detaljerte informasjonen.

Tjenesteikoner
Velg **◀◀** eller **▶▶** for å søke opp og ned etter en stasjon med et sterkt signal i det valgte båndet.

Ensembleikoner
Velg **◀** eller **▶** for å finjustere frekvensen.

Knapp (strøm)
Trykk for å slå lydanlegget på og av.

VOL-knapper (Volum)
Trykk for å justere volumet.

MENY-knappen (Meny)
Trykk for å vise menuelementene.

BACK-knappen (Tilbake)
Trykk for å gå tilbake til den forrige visningen.

FORTSETTES 293

Forhåndsinnstilt minne

Slik lagrer du en stasjon:

1. Still inn den valgte stasjonen.
2. Trykk på -knappen.
3. Velg **Lagre forhåndsinnstillinger**.
4. Velg nummeret for stasjonen du vil lagre.

Ensembleliste

Lister opp de sterkeste stasjonene.

1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Ensembleliste**.
3. Velg stasjonen.

Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Ensembleliste**.
3. Velg **Oppdater liste**.

Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i 10 sekunder.

1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Skann**.
3. Velg **Skann ensemble** eller **Skann service**.

For å slå av skanningen velger du **Avbryt skanning**.

Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)

Veksling til audiomodus.

Trykk på **SOURCE**-knappen på rattet, eller velg **KILDE** på skjermen.

🔍 **Rattmonterte lydsystemknapper** S. 245

Du kan også bytte modus ved å velge **Skift kilde** på **Lydmeny**-skjermbildet.

Du kan lagre 12 DAB-stasjoner i forhåndsinnstillingsminnet.

■ Radiotekst

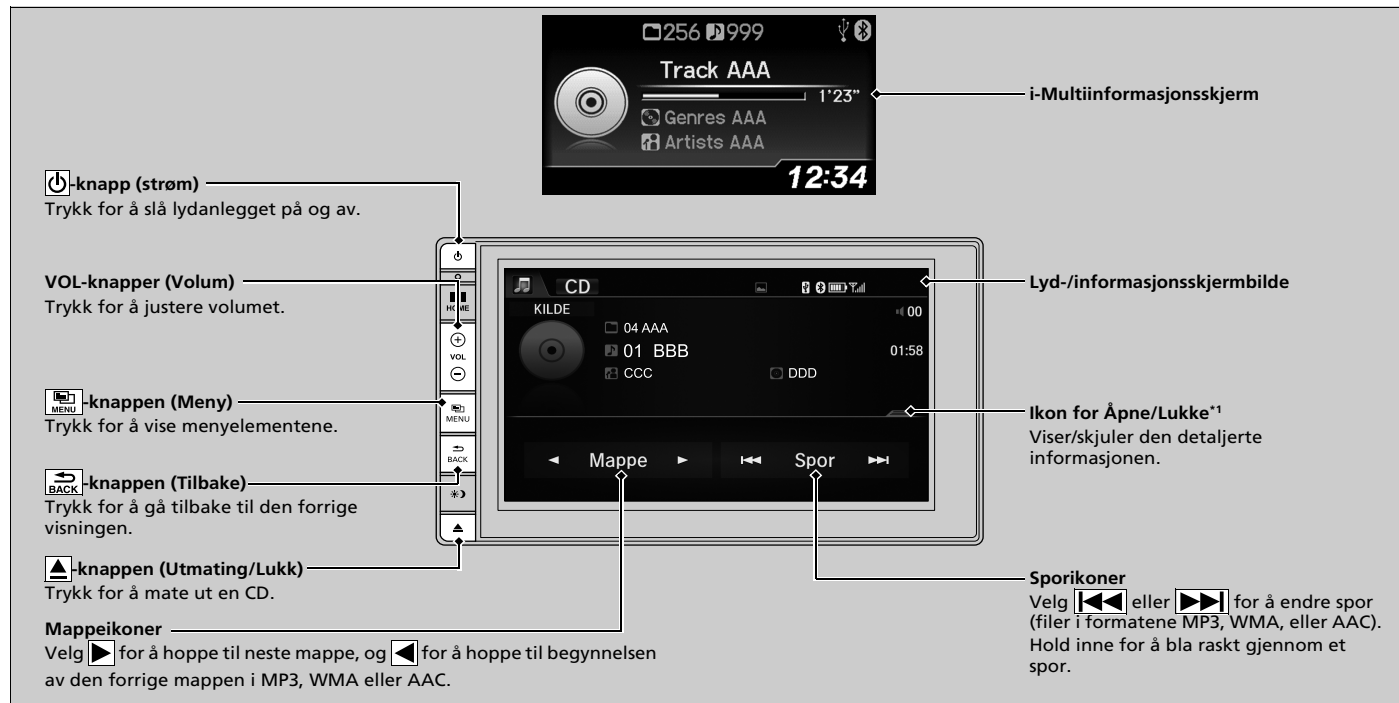
Viser radiotekstinformasjonen for den valgte DAB-stasjon.

1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Radiotekst**.

Modeller med navigasjonssystem

Spille en CD

Lydsystemet håndterer lyd-CD-er samt CD-R- og CD-RW-plater, som enten er i MP3- eller WMA- eller AAC^{*1}-format. Når CD-en er lastet inn, velger du CD-modus.



*1: Kun filer i AAC-format tatt opp med iTunes kan spilles på denne lydenheten.

*2: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

Slik velger du en fil fra en musikkseekliste (MP3/WMA/AAC)



1. Trykk på -knappen, og velg **Musikkseek**.

2. Velg en mappe.

3. Velg et spor.

►► Spille en CD

MERK

Ikke bruk en CD med klebeetiketter. Etiketten kan føre til at CD-en setter seg fast i CD-spilleren.

WMA-filer beskyttet av DRM (digital rights management) kan ikke spilles.

Lydanlegget viser **Filen kan ikke spilles av**, og hopper deretter til neste fil.

Tekstdata vises i skjermen ved følgende forhold:

- Når du velger en ny mappe, fil eller et spor.
- Når du endrer lydmodusen til CD.
- Når du setter i en CD.

Hvis du mater ut en CD, men ikke tar den ut av åpningen, trekker systemet automatisk CD-en inn i igjen etter noen sekunder.

Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge skannemodus, gjentakelsesmodus og tilfeldig modus når et spor eller en fil avspilles.



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Skann** eller **Tilfeldig/Gjenta**.
3. Velg en modus.

Slik slår du av en avspillingsmodus

1. Trykk på -knappen.
2. Velg modusen du vil slå av.

Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Skanne

Skann mapper (MP3/WMA/AAC): Spiller av 10 sekunder av den første filen i hver av hovedmappene.

Skann spor: Spiller av 10 sekunder av alle sporene på CD-platen (alle filer i den aktuelle mappen i MP3, WMA eller AAC).

Tilfeldig/Gjenta

Gjenta mappe (MP3/WMA/AAC): Gjentar alle filene i den nåværende mappen.

Gjenta spor: Gjentar nåværende spor/fil.

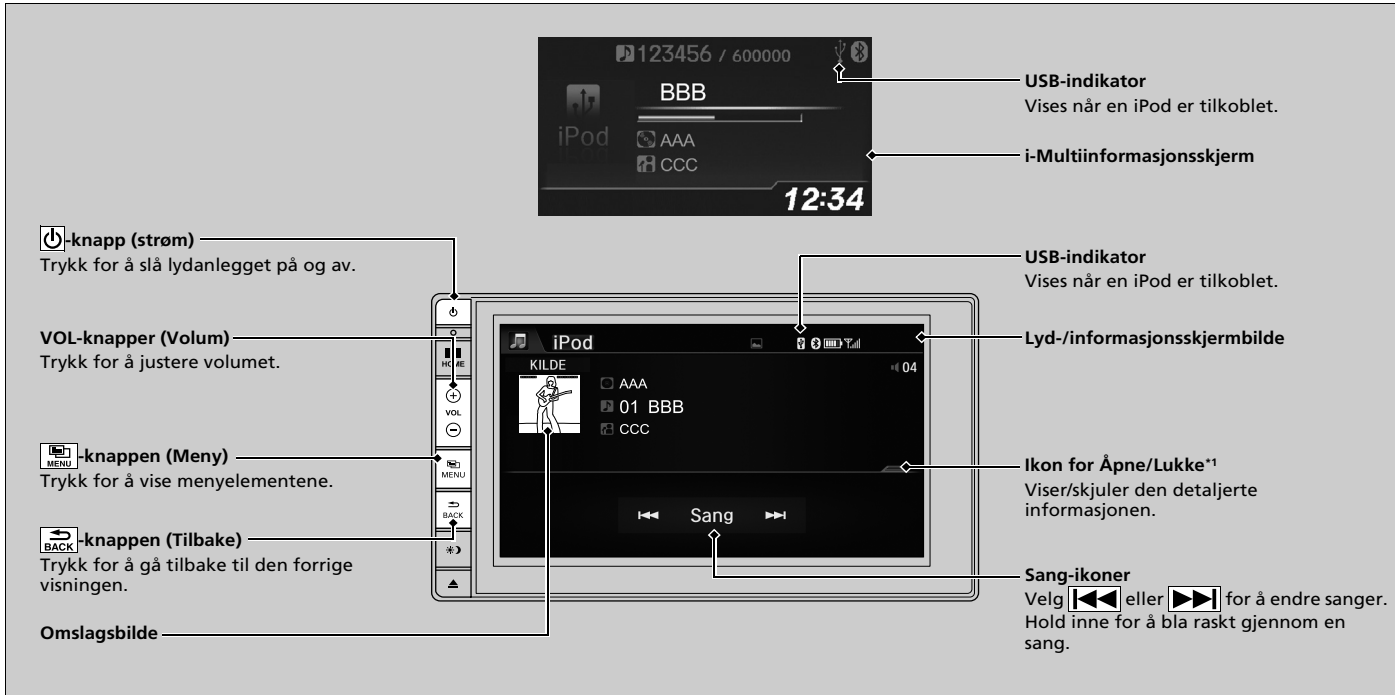
Tilfeldig i mappe (MP3/WMA/AAC): Spiller av alle filene i den nåværende mappen i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig alle spor: Spiller av alle spor/filer i tilfeldig rekkefølge.

Spille av fra en iPod

Koble iPod-en til USB-porten ved hjelp av USB-kontakten, og velg deretter iPod-modus.

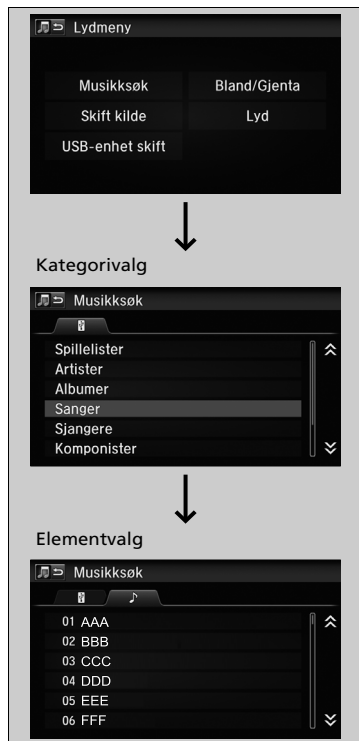
► **USB-porter*** S. 242



*1: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik velger du en sang fra musikkøkkelisten



1. Trykk på -knappen, og velg **Musikksøk**.

2. Velg elementene på menyen.

►► Spille av fra en iPod

Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av modell og versjon. Enkelte funksjoner er kanskje ikke tilgjengelige på kjøretøyets lydanlegg.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

► Lydfeilmeldinger S. 315

Hvis du bruker musikkappen på iPhone/iPod mens telefonen er koblet til lydanlegget, kan du ikke lenger kunne bruke den samme appen på lyd-/informasjonsskjermbildet. Koble enheten til på nytt ved behov.

Velg **Skift USB-enhet** i skjermbildet **Lydmeny** for å bytte til en annen USB-enhet.

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakelses- og blandingsmodus når en fil spilles.



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Bland/Gjenta**.
3. Velg en modus.

■ Slik slår du av en avspillingsmodus

1. Trykk på -knappen.
2. Velg modusen du vil slå av.

► Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Miks albumer: Spiller av alle tilgjengelige albumer i en valgt liste (spillelister, artister, album, sanger, podcaster, sjangere, komponister eller lydbøker) i tilfeldig rekkefølge.

Miks alle sang.: Spiller av alle tilgjengelige filer i en valgt liste (spillelister, artister, album, sanger, sjangere, podcaster, komponister eller lydbøker) i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor: Gjentar det aktuelle sporet.

Avspilling av USB-minne

Lydanlegget ditt leser og spiller av lyd- og videofiler på en USB-flashstasjon i enten MP3-, WMA-, AAC*1- eller WAV-format.

Koble USB-flashstasjonen til USB-porten, og velg deretter USB-modus.

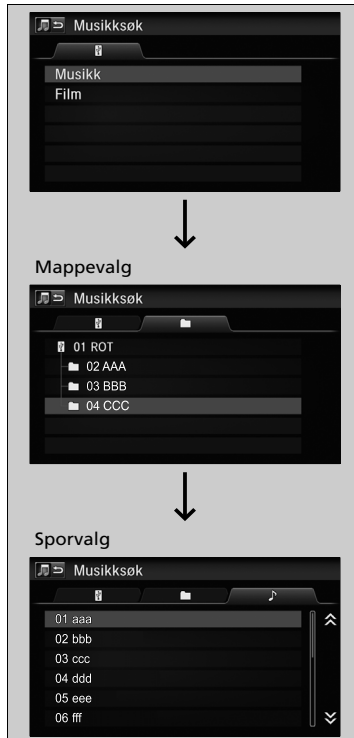
► **USB-porter*** S. 242



*1: Kun filer i AAC-format tatt opp med iTunes kan spilles på denne lydenheten.

*2: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

Slik velger du en fil fra musikk søklisten



1. Trykk på -knappen, og velg **Musikk søk**.
2. Velg **Musikk** eller **Film**.

3. Velg en mappe.

4. Velg et spor.

►► Avspilling av USB-minne

Bruk de anbefalte USB-minnene.

► **Generell informasjon om lydsystemet** S. 319

WMA-filer beskyttet av DRM (digital rights management) kan ikke spilles.

Lydanlegget viser **Filen kan ikke spilles av**, og hopper deretter til neste fil.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

► **Lydfeilmeldinger** S. 315

Velg **Skift USB-enhet** i skjermbildet **Lydmeny** for å bytte til en annen USB-enhet.

Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge skannemodus, repeteringsmodus og tilfeldig modus når en fil avspilles.



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Skann** eller **Tilfeldig/Gjenta**.
3. Velg en modus.

Slik slår du av en avspillingsmodus

1. Trykk på -knappen.
2. Velg modusen du vil slå av.

Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Skanne

Skann mappe: Spiller av 10 sekunder av den første filen i hver av hovedmappene.

Skann spor (Skann filmer^{*1}): Spiller av 10 sekunder av alle filer i gjeldende mappe.

Tilfeldig/Gjenta

Gjenta mappe: Gjentar alle filene i den nåværende mappen.

Gjenta spor (Gjenta filmer^{*1}): Gjentar den nåværende filen.

Tilfeldig i mappe: Spiller av alle filene i den nåværende mappen i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig alle spor (Tilfeldig alle filmer^{*1}): Spiller alle filene i tilfeldig rekkefølge.

Når du spiller av en videofil:

Avspill/Pause: Velg for å gjenoppta eller spille av en fil.

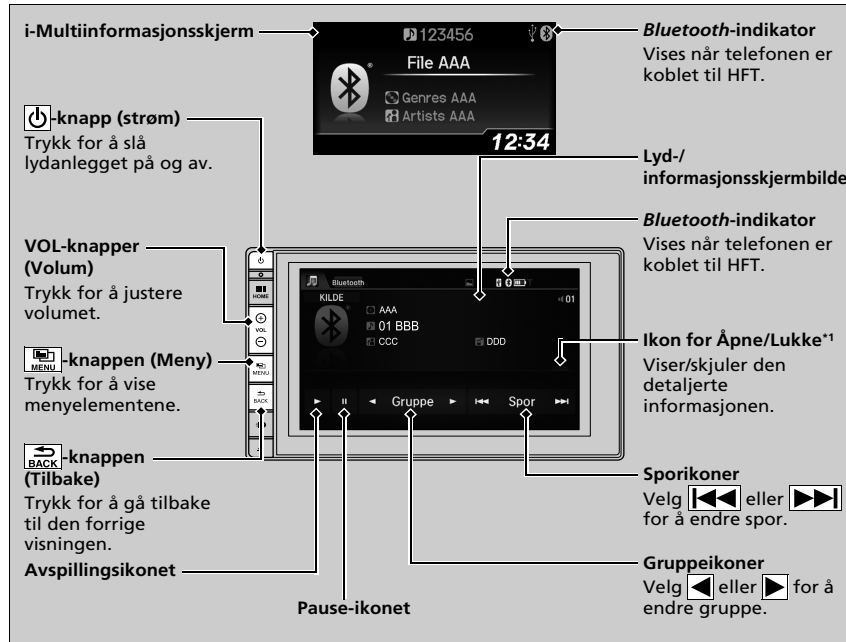
Stopp: Velg for å stoppe en fil.

*1: Når du spiller av en videofil

Avspilling av *Bluetooth*®-lyd

Lydsystemet gir mulighet til å lytte på musikk fra en *Bluetooth*®-kompatibel telefon. Denne funksjonen er tilgjengelig når telefonen er parett og koblet til bilens håndfrie telefonsystem (HFT).

► Telefonoppsett S. 370



*1: Det kan hende at noen av eller alle listene ikke kan vises, avhengig av *Bluetooth*®-enheten du kobler til.

►► Avspilling av *Bluetooth*®-lyd

Ikke alle *Bluetooth*-aktiverte telefoner med lydstrømmingsfunksjon er kompatible.

Henvend deg til en forhandler for å finne ut om telefonen din er kompatibel.

Det kan være ulovlig å utføre enkelte funksjoner på dataenheter under kjøring.

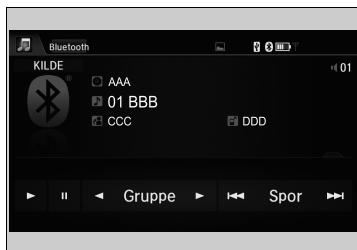
Bare én telefon kan brukes med HFT om gangen. Dersom det befinner seg mer enn to telefoner som er parett, i kjøretøyet, vil systemet automatisk opprette forbindelse til telefonen det finner først.

Hvis det er parett mer enn én telefon med HFT-systemet, vil det være en forsinkelse før systemet begynner å spille.

I noen tilfeller vil muligens ikke navnet på artisten, albumet eller sporet vises riktig.

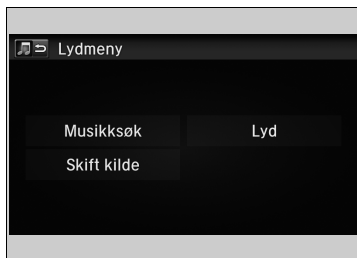
Noen funksjoner er kanskje ikke tilgjengelig på enkelte enheter.

Spille av *Bluetooth*®-lydfiler



■ **For pause eller å gjenoppta en fil**
Velg avspillingsikonet eller pause-ikonet.

Søke etter musikk



1. Sørg for at telefonen er paret og koblet til systemet.

➤ **Telefonoppsett** S. 370

2. Velg *Bluetooth*®-lydmodus.

Hvis telefonen ikke gjenkjennes, kan det være at en annen HFT-kompatibel telefon, som ikke er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd, allerede er tilkoblet.

1. Trykk på -knappen.

2. Velg **Musikksøk**.

3. Velg en søkekategori (f.eks. album).

4. Velg et element.

► Det du har valgt, begynner å spille.

Spille av *Bluetooth*®-lydfiler

Det er mulig at du må betjene telefonen for å spille av lydfiler. I så fall følges telefonprodusentens instruksjoner.

Veksling til en annen modus medfører pause i musikken som spilles fra telefonen.

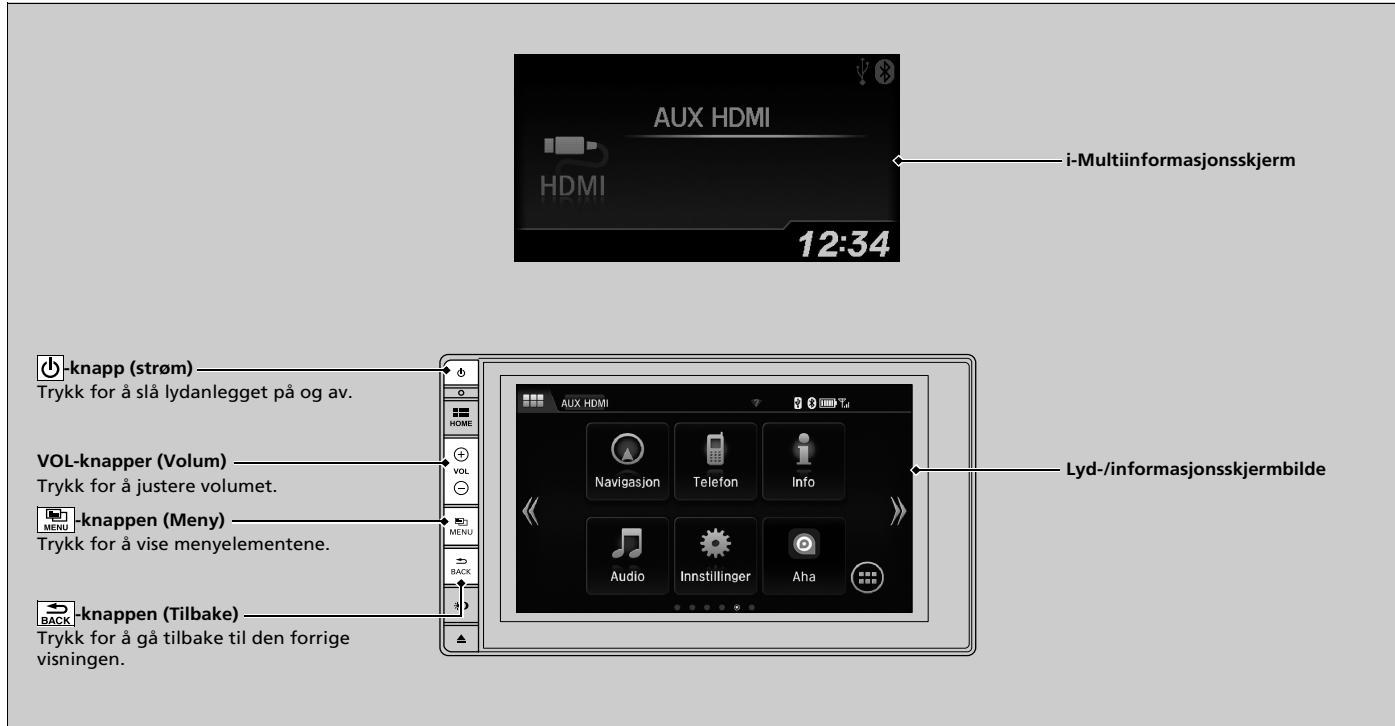
Søke etter musikk

Det kan hende at noen av eller alle listene ikke kan vises, avhengig av *Bluetooth*®-enheten du kobler til.

Spille av en video med HDMI™

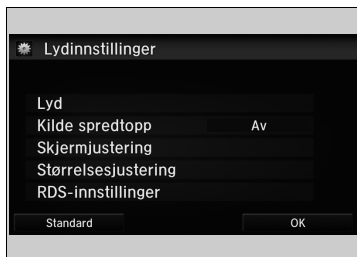
Med lydanlegget kan du spille av videoer fra en HDMI-kompatibel enhet. Koble til enheten med et HDMI™-kabel, og velg deretter HDMI™-modus.

📺 **HDMI™-port*** S. 243



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Endre skjermens størrelsesforhold



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Audio**.
4. Velg **Størrelsesjustering**.
5. Velg ønsket innstilling.
6. Velg **OK**.

►► Spille av en video med HDMI™

Denne funksjonen er begrenset mens du kjører. For å spille av videoer må du stanse bilen og sette på parkeringsbremsen.

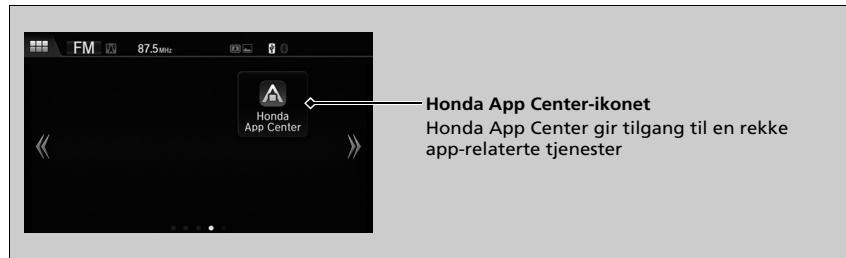
Innebygde apper

Honda Connect har mulighet for innebygde apper som kan opprettes av Honda eller tredjeparter. Appene kan allerede være installert eller kan lastes ned via Honda App Center. Noen apper krever Internett-tilgang som kan etableres ved hjelp av Wi-Fi-tilkobling.

► Wi-Fi-tilkobling S. 312

Besøk nettadressen nedenfor for å få mer informasjon:

<https://ivhs.os.ixonos.com/honda/help>



►► Innebygde apper

Sørg for at GPS-innstillingen er slått på før du bruker Honda App Center.

► Funksjoner som kan tilpasses* S. 323

Selv om du endrer **Bakgrunnsfarge** på **Systeminnstillinger**-skjermbildet, vil det ikke gjenspeiles på Honda App Center-skjermbildet.

- Bruk av lydsystemet under kjøring kan ta oppmerksomheten din vekk fra veien og føre til en kollisjon der du kan bli alvorlig skadet eller miste livet. Bruk bare systemkontroller når forholdene er slike at du trygt kan gjøre det. **Følg alltid lovene som gjelder der du bruker denne enheten.**
- Programmer på hovedenheten kan endres når som helst. Dette kan bety at de ikke er tilgjengelig eller fungerer forskjellig. Honda skal ikke holdes ansvarlig i slike tilfeller.
- Programmene som er tilgjengelig på enheten, kan leveres av andre parter enn Honda, og da kan tredjeparts programvarelisenser og kostnader påløpe.
- Databruk- og roamingkostnader kan påløpe ved bruk av programmer på enheten i kombinasjon med mobiltelefonen, og Honda er ikke ansvarlig for eventuelle kostnader du kan pådra deg av slik bruk. Honda anbefaler at du rådfører deg med mobiloperatøren din på forhånd.
- Nedlasting av programmer fra Honda App Center er underlagt vilkår og betingelser som finnes på <https://ivhs.os.ixonos.com/honda/help>, og kan også medføre kostnader.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Smarttelefontilkobling

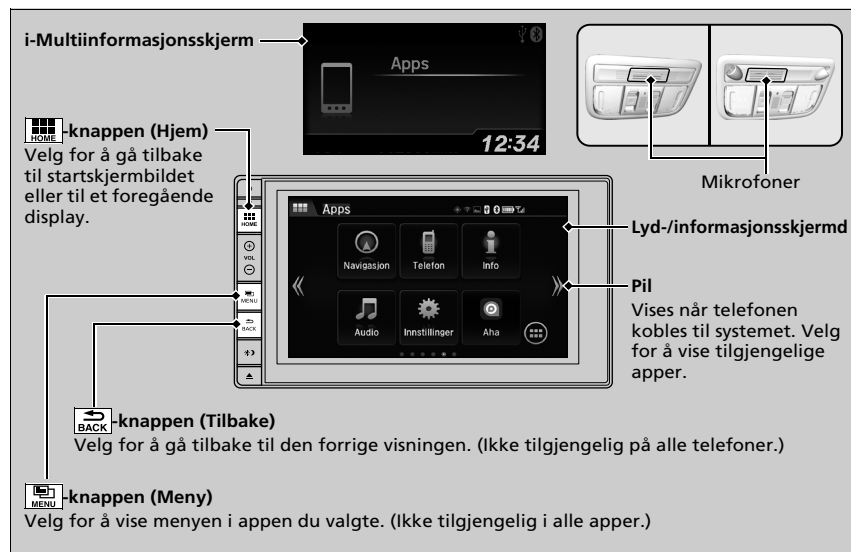
Noen av smarttelefonappene kan vises og brukes på lyd-/informasjonsskjermbildet når telefonen er koblet til lydanlegget. Du kan koble til telefonen trådløst eller ved hjelp av en kabel.

► **Koble til iPhone** S. 311

► **Wi-Fi-modus (innstilling første gang)** S. 312

For å bruke smarttelefontilkobling må du først pare smarttelefonen med lydanlegget via *Bluetooth®*.

► **Telefonoppsett** S. 370



Smarttelefontilkobling

Parker på et sikkert sted før du kobler til telefonen og mens du bruker de viste appene.

Ikke alle telefoner er kompatible med systemet. Systemet viser ikke alle tilgjengelige apper på smarttelefonen, og noen apper må være forhåndsinstallert. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

Du må bytte *Bluetooth®*-tilkoblingen til smarttelefonen hvis en annen elektronisk enhet er tilkoblet.

► **Slik endrer du hvilken telefon som er paret for øyeblikket** S. 371

Følgende kan variere avhengig av telefontype:

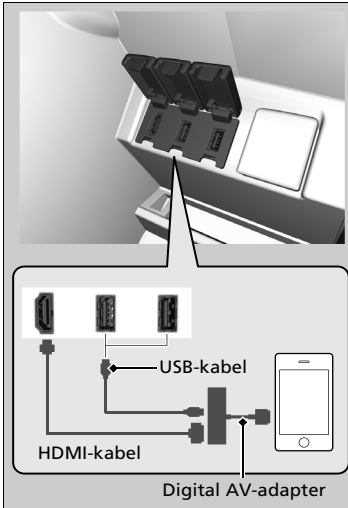
- Hvordan man kobler en smarttelefon til systemet.
- Apper som kan betjenes på skjermen.
- Vise responstid/oppdateringstid

Vi støtter ikke alle appfunksjoner på lydanlegget.

Henvend deg til leverandøren for spørsmål om appenes funksjoner.

Ikke bli opptatt av displayet mens du kjører.

Koble til iPhone



1. Koble telefonen til lydanlegget via *Bluetooth®*.
☛ Telefonoppsett S. 370
2. Koble den digitale AV-adapteren til HDMI™-porten.
3. Koble den digitale AV-adapteren til iPhone.
 ► Vent til en pil vises i startskjermbildet.
4. Velg pila for å vise de tilgjengelige smarttelefonappene på lyd-/informasjonsskjermbildet.
 ► Du må kanskje bruke telefonen.
5. Velg en app du ønsker å betjene fra lyd-/informasjonsskjermbildet.
 ► Trykk på -knappen for å gå tilbake til forrige skjermbilde.

☒ Koble til iPhone

Pass på å koble den digitale AV-adapteren til HDMI™-porten først. Hvis ikke vil kanskje smarttelefonilkoblingen ikke fungere som den skal.

For å lade telefonen kobler du den til USB-porten også.

Kontakt en forhandler for kjøpsinformasjon om den digitale AV-adapteren eller HDMI™-kabelen.

Wi-Fi-tilkobling

Du kan koble lydanlegget til Internett via Wi-Fi og besøke nettsted eller bruke elektroniske tjenester på lyd-/informasjonsskjermbildet. Hvis telefonen din har mulighet for å opprette mobil trådløssone, kan systemet bruke Internett gjennom telefonen. Gå gjennom følgende trinn for et oppsett.

Wi-Fi-modus (innstilling første gang)



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Velg fanen **Wi-Fi**.
5. Velg **Wi-Fi På/Av-status**, deretter **På**.
6. Velg **Wi-Fi-enhetsliste**.
 - Sørg for at telefonens Wi-Fi-innstilling er i tilgangspunktmodus (tethering).
 - Velg telefonen du ønsker å koble til systemet.
 - Hvis du ikke finner telefonen du vil koble til, i listen, velger du **Skann**.
7. Velg **Tilkoble**.
 - Skriv inn et passord for telefonen, og velg **OK**.
 - Når tilkoblingen fungerer, vises -ikonet på listen.
8. Trykk på -knappen for å gå tilbake til startskjermbildet.

Wi-Fi-modus (innstilling første gang)

Du kan ikke gå gjennom innstillingsprosedyren mens bilen er i bevegelse. Parker på et trygt sted der du kan stille inn lydanlegget til Wi-Fi-modus.

Noen tjenesteleverandører kan belaste for Internett-deling. Kontroller telefonens abonnement.

Se i telefonhåndboken for å finne ut om telefonen har trådløs Wi-Fi-tilkobling.

Du kan bekrefte om Wi-Fi-tilkoblingen er av eller på med -ikonet på **Wi-Fi-enhetsliste**. Overføringshastighet og annet vises ikke på dette skjermbildet.

Hvis du ikke kan skrive passordet på tastaturet som vises, må du endre tastaturet til et der du kan skrive inn i følgende rekkefølge:

Innstillinger → Android → Språk og inntasting → velg ved siden av **Android-tastatur → Inntastingsspråk →** fjern haken i boksen ved siden av **Bruk systemspråk →** velg de tastaturspråkene du kan bruke.

■ Wi-Fi-modus (etter at den første innstillingen er utført)

Sørg for at telefonens Wi-Fi-innstilling er i tilgangspunktmodus (tethering).

» Wi-Fi-modus (etter at den første innstillingen er utført)

iPhone-brukere

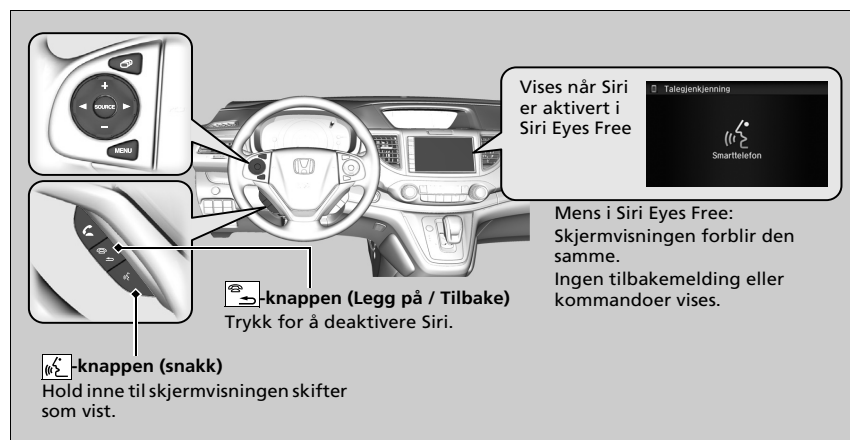
Det kan være nødvendig å gå gjennom et førstegangsoppsett for Wi-Fi igjen når du starter telefonen på nytt.

Siri Eyes Free

Du kan snakke med Siri ved hjelp av -knappen (Snakk) på rattet når iPhone din er parett med HFT-systemet (Hands-Free Telephone).

► **Telefonoppsett** S. 370

Bruke Siri Eyes Free



► Siri Eyes Free

Siri er et varemerke som tilhører Apple Inc.

Se på nettstedet til Apple Inc. for funksjonene som er tilgjengelige for Siri.

Vi anbefaler ikke å bruke Siri annet enn i Siri Eyes Free mens du kjører.

► Bruke Siri Eyes Free

Noen kommandoer fungerer bare for spesifikke telefonfunksjoner eller apper.

Lydfeilmeldinger

CD-spiller*

Hvis det oppstår en platefeil, kan det vises følgende feilmeldinger.

Feilmelding	Årsak	Løsning
Varmefeil	Høy temperatur	Slå av lydanlegget og la spilleren avkjøles inntil feilmeldingen slettes.
Støttes ikke^{*1}	Spor-/filformat støttes ikke	Nåværende spor/fil blir hoppet over. Neste støttede spor/fil spilles automatisk.
Ikke-avspillbar fil^{*2}		
Ikke-lesbar disk Vennligst les bruksanvisningen. Trykk Støt ut^{*1}	Mekanisk feil	- Trykk på knappen  (utmating)^{*1}/ (utmating/CLOSE)^{*2}, ta ut platen, og kontroller at feilmeldingen forsvinner. - Kontroller at platen ikke er skadd eller deformert, og sett inn platen igjen.  Beskytte CD-er S. 319 - Hvis feilmeldingen vises igjen, trykker du på knappen  (utmating)^{*1}/ (utmating/CLOSE)^{*2} og trekker ut platen. - Sett inn en annen plate. - Hvis den nye platen spiller, er det et problem med den første platen. - Ta kontakt med forhandleren dersom feilmeldingen gjentas eller platen ikke kan fjernes. - Ikke prøv å fjerne platen fra spilleren med makt.
Skadet plate Se i instruksjonsboken Trykk på eject^{*2}		
Mekanisk feil		
Feil på disk Se i instruksjonsboken.^{*1}	Feil ved servomotor	
Skadet plate Se i instruksjonsboken^{*2}		
Sjekk platen	Feil på plate	- Kontroller at platen ikke er skadd eller deformert.  Beskytte CD-er S. 319

*1: Lydanlegg med én skjerm

*2: Lydanlegg med to skjermer

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

iPod/USB-minnepinne

Hvis det oppstår en feil mens du spiller med en iPod eller en USB-minnepinne, kan det vises følgende feilmeldinger. Hvis du ikke kan slette feilmeldingen, tar du kontakt med forhandleren.

Feilmelding	Løsning
USB-feil	Vises når det er et problem med USB-adapterenheten. Kontroller at enheten er kompatibel med USB-adapterenheten.
Ikke kompatibel USB-enhet^{*1}	
Inkompatibel USB-enhet Se i instruksjonsboken^{*2}	Vises når en ikke-kompatibel enhet er tilkoblet. Koble fra enheten. Slå lydanlegget av og på igjen. Ikke koble til enheten som førte til feilen.
Ingen sang^{*1}	Vises når iPod-en er tom. Kontroller at det er lagret kompatible filer på enheten.
Versjonen støttes ikke^{*1}	
Versjonen støttes ikke^{*2}	Vises når en iPod som ikke er støttet, er tilkoblet. Hvis meldingen vises når en støttet iPod er tilkoblet, oppdaterer du iPod-ens programvare til den nyere versjonen.
Prøv tilkobling igjen^{*1}	
Forsøk ny tilkobling^{*2}	Vises når systemet ikke godkjenner iPod-en. Koble til iPod-en igjen.
Filen kan ikke spilles av	Vises når filene på USB-minnepinnen er DRM eller i et format som ikke støttes. Denne feilmeldingen vises i omtrent tre sekunder, deretter spilles neste sang.

*1: Lydanlegg med én skjerm

*2: Lydanlegg med to skjermer

Feilmelding	Løsning
Ingen data	iPod^{*1} Vises når iPod-en er tom. Kontroller at det er lagret kompatible filer på enheten. USB-flash-enhet Vises når USB-minnet er tomt, eller når det ikke er noen MP3-, WMA- eller AAC-filer i USB-minnet. Kontroller at det er lagret kompatible filer på enheten.
Støttes ikke	Vises når en enhet som ikke støttes, er tilkoblet. Hvis den vises når det er tilkoblet en enhet som støttes, kobler du til enheten igjen.

*1: Lydanlegg med to skjermer

Modeller med to skjermer

Android/Apps

Hvis det oppstår en feil mens du bruker lydsystemet eller apper, kan følgende feilmeldinger vises. Hvis du ikke kan slette feilmeldingen, tar du kontakt med forhandleren.

Feilmelding	Løsning
**** har dessverre stoppet.	Feil har oppstått i appen, velg OK på skjermbildet for å lukke appen. Med mindre det er en kritisk feil, vil det gå tilbake til normalt hvis du starter appen. Hvis det ikke går tilbake til normalt selv etter at appen er startet, trykker du på og holder inne -knappen (strøm) for å utføre tvungen nullstilling. Hvis det fortsatt ikke går tilbake til normalt, trenger du Nullstill fabriksdata. ➤ Nullstill fabriksdata S. 339
**** svarer ikke. Vil du lukke den?	Appen er opptatt. Velg Vent hvis du kan vente litt lenger på et svar fra appen. Hvis den ikke svarer selv om du fortsetter å vente, velger du OK for å lukke appen og starte den opp igjen. Hvis det ikke går tilbake til normalt, trykker du på og holder inne -knappen (strøm) for å utføre tvungen nullstilling. Du trenger også Nullstill fabriksdata. ➤ Nullstill fabriksdata S. 339
Sikkerhetsadvarsel	Oppstår hvis du åpner nettleseren når systemdatoen er eldre enn sertifikatdatoinformasjonen. Det skjer også når du er i områder der GPS-mottak er utilgjengelig eller GPS-innstillingen til Android-innstillingen er slått av. - Slå på GPS-innstillingen til Android-innstillingen. - Forflytt deg til et område der GPS-mottak er tilgjengelig. ➤ Funksjoner som kan tilpasses* S. 323

Delen **** er variable tegn og endres avhengig av hvor det oppstår en feil.

Generell informasjon om lydsystemet

Anbefalte CD-er*

- Bruk kun høykvalitets CD-R- eller CD-RW-plater merket for bruk i lydutstyr.
- Bruk kun CD-R- eller CD-RW-plater der opptakene er lukket.
- Spill kun standard, runde CD-plater.

CD-pakkene eller kontaktene skal ha et av følgende merker.



CD-er med MP3-, WMA- eller AAC-filer*

- Det er mulig at noen programvarefiler ikke kan avspille lyd eller vise tekstdata.
- Det kan være at noen versjoner av MP3-, WMA- eller AAC*-formater ikke støttes.

Beskytte CD-er

Følg disse forholdsreglene for håndtering og oppbevaring av plater:

- Oppbevar platen i omslaget når den ikke spilles.
- Når du tørker av en plate, bør du bruke en myk og ren klut og tørke fra midten og utover mot kanten.
- Grip rundt kanten på platen. Ta aldri på overflaten.
- Sett aldri fremmedlegemer inn i CD-spilleren.
- Hold platene unna direkte sollys og ekstrem varme.
- Ikke plasser stabiliseringsringer eller etiketter på platen.
- Unngå fingeravtrykk, væsker og filtpenn på platen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Anbefalte CD-er*

En DualDisc kan ikke spilles på denne lydenheten. Hvis en CD-R eller CD-RW er tatt opp på under visse forhold, kan heller ikke disse spilles.

Beskytte CD-er

MERK

Ikke sett inn en skadet CD. Den kan sette seg fast og skade lydenheten.

Eksempler:

- Plater med bobler, folder, etiketter eller som er ekstra tykke
 - Blærete/Skrullet
 - Med etikett/klistrelapp
 - Bruk av skriveretikettsett
- Forseglet
- Med plastring
- Skadde CD-er
 - Knust/sprukket
 - Deformert
 - Kanter
- CD-er med dårlig kvalitet
- Små CD-er
 - 8-cm CD

Kompatibel iPod, iPhone og USB-minnepinne

Kompatible iPod- og iPhone-modeller

Modell
iPod (5. generasjon)
iPod Classic
iPod nano (1. til 6. generasjon) lansert i 2010
iPod nano (7. generasjon) lansert i 2012
iPod touch (1. til 4. generasjon) lansert i 2010
iPod touch (5. generasjon) lansert i 2012
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5c ^{*1} /iPhone 5s ^{*1}

*1: Modeller med to skjermer

USB-minnepinner

- Bruk en anbefalt USB-minnepinne på 256 MB eller høyere.
- Det er mulig at noen digitale lydspillere ikke er kompatible.
- Det er mulig at noen USB-minnepinner (f.eks. pinne med sikkerhetssperre) ikke virker.
- Det er mulig at noen programvarefiler ikke kan avspille lyd eller vise tekstdata.
- Det kan være at noen versjoner av MP3, WMA, AAC eller WAV^{*} ikke støttes.

►► Kompatible iPod- og iPhone-modeller

Dette systemet virker kanskje ikke med alle programvareversjoner i disse enhetene.

►► USB-minnepinner

Filer på USB-minnepinnen spilles av i lagret rekkefølge. Denne rekkefølgen kan være forskjellig fra rekkefølgen som vises på datamaskinen eller pinnen.

Modeller med to skjermer

Anbefalte enheter

Medier		USB Flash Drive	
Profil (MP4-versjon)	Baseline Level 3 (MPEG4-AVC), Simple Level 5 (MPEG4)		
Filtype (MP4-versjon)	.mp4/.m4v		
Kompatibel lydkodek	AAC	MP3	
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	
Bithastighet	10 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	
Maksimal bildestørrelse	720 × 576 piksler		

Om lisenser for åpen kildekode

Følg disse trinnene for å se informasjonen om åpen kildekode-lisensen.

1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Android**.
4. Velg **Om enheten**.
5. Velg **Juridisk informasjon**.
6. Velg **Lisenser for åpen kildekode**.

⌕ Om lisenser for åpen kildekode

Du kan også gå til trinn 4 ved å gjøre følgende:

- Sveip ovenfra og ned.
 - Velg  vises på skjermen.
- Velg  og deretter **Innstillinger** på **App**-fanen.

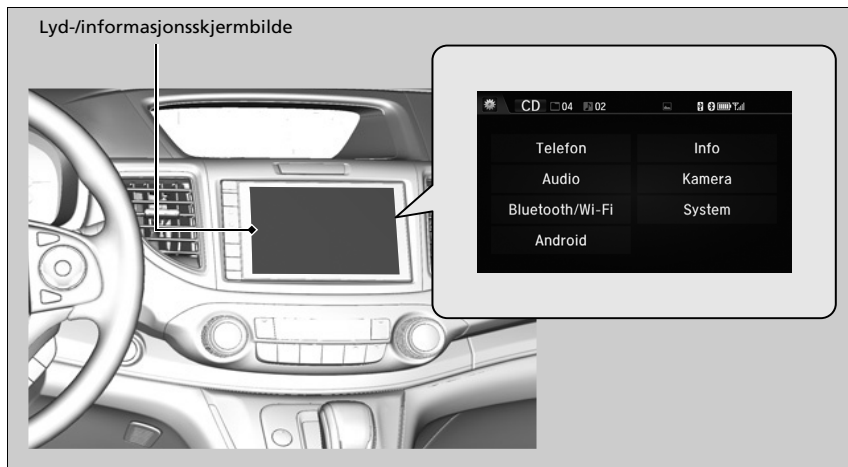
Funksjoner som kan tilpasses*

Lydanlegg med to skjermer

Bruk lyd-/informasjonsskjermbildet for å tilpasse enkelte funksjoner.

■ Slik tilpasser du

Med tenningsbryteren i PÅ **II***1 velger du **Innstillinger** og deretter et innstillingselement.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

» Funksjoner som kan tilpasses*

Når du tilpasser innstillingene, må du sørge for at bilen står helt stille og i **P**.

Velg **Innstillinger** for å tilpasse andre funksjoner.

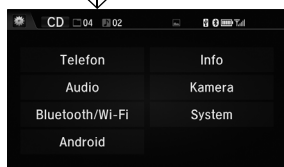
» **Liste over alternativer som kan tilpasses**
S. 328

Hvis du trykker på og holder inne **⏻**-knappen (strøm) når systemet nullstilles, kan det gjenopprette den tilpassede verdien til standardverdien avhengig av innstillingselementene.

■ Tilpasningsflyt

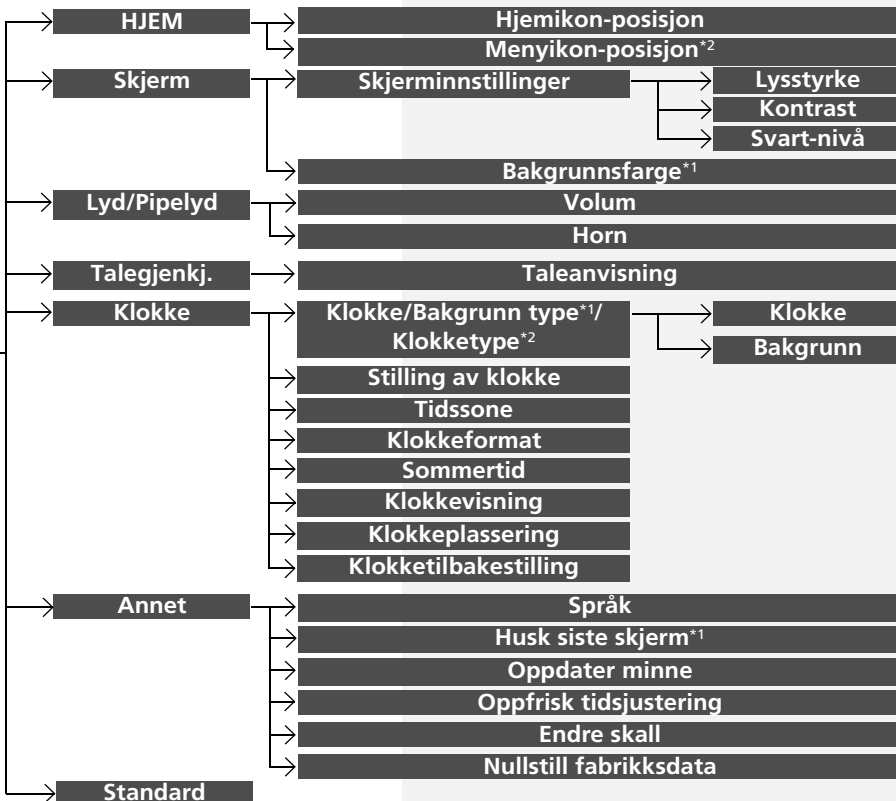
Trykk på -knappen.

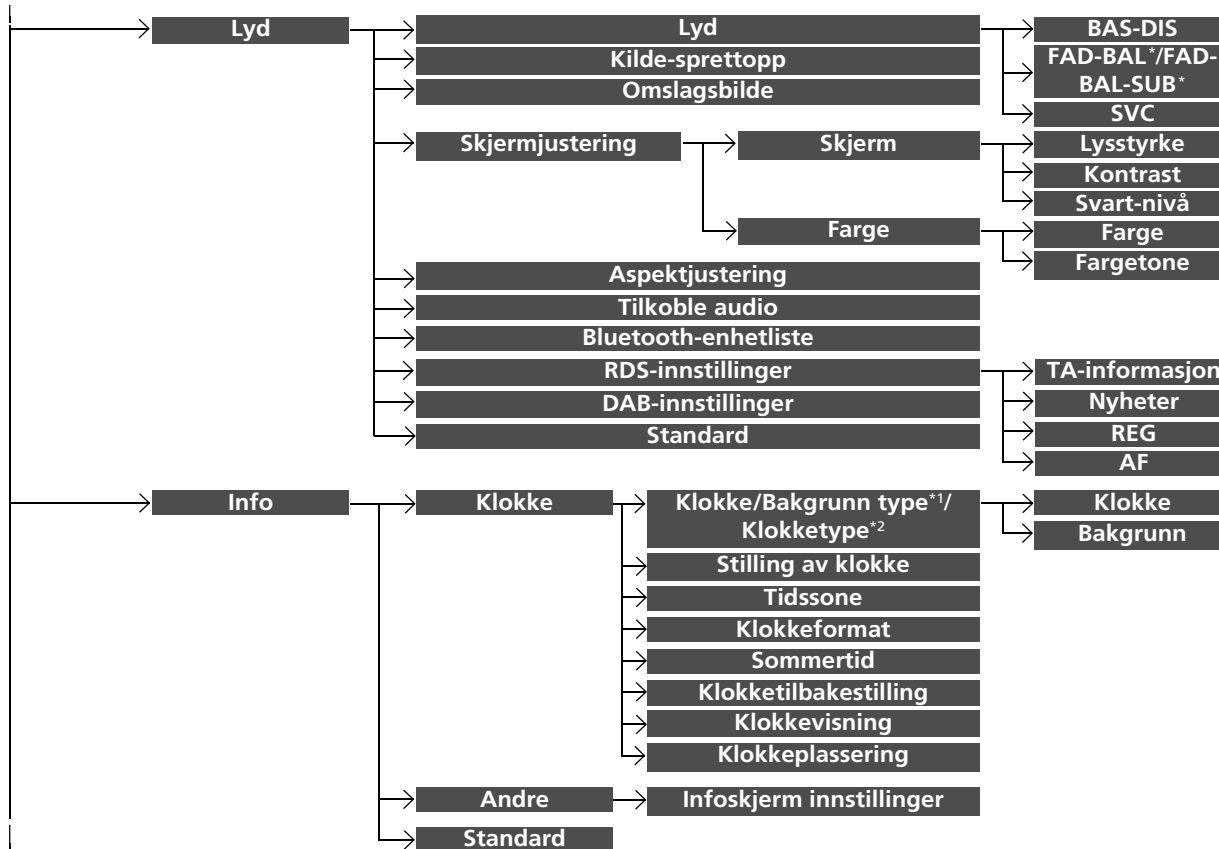
Velg Innstillinger.



System

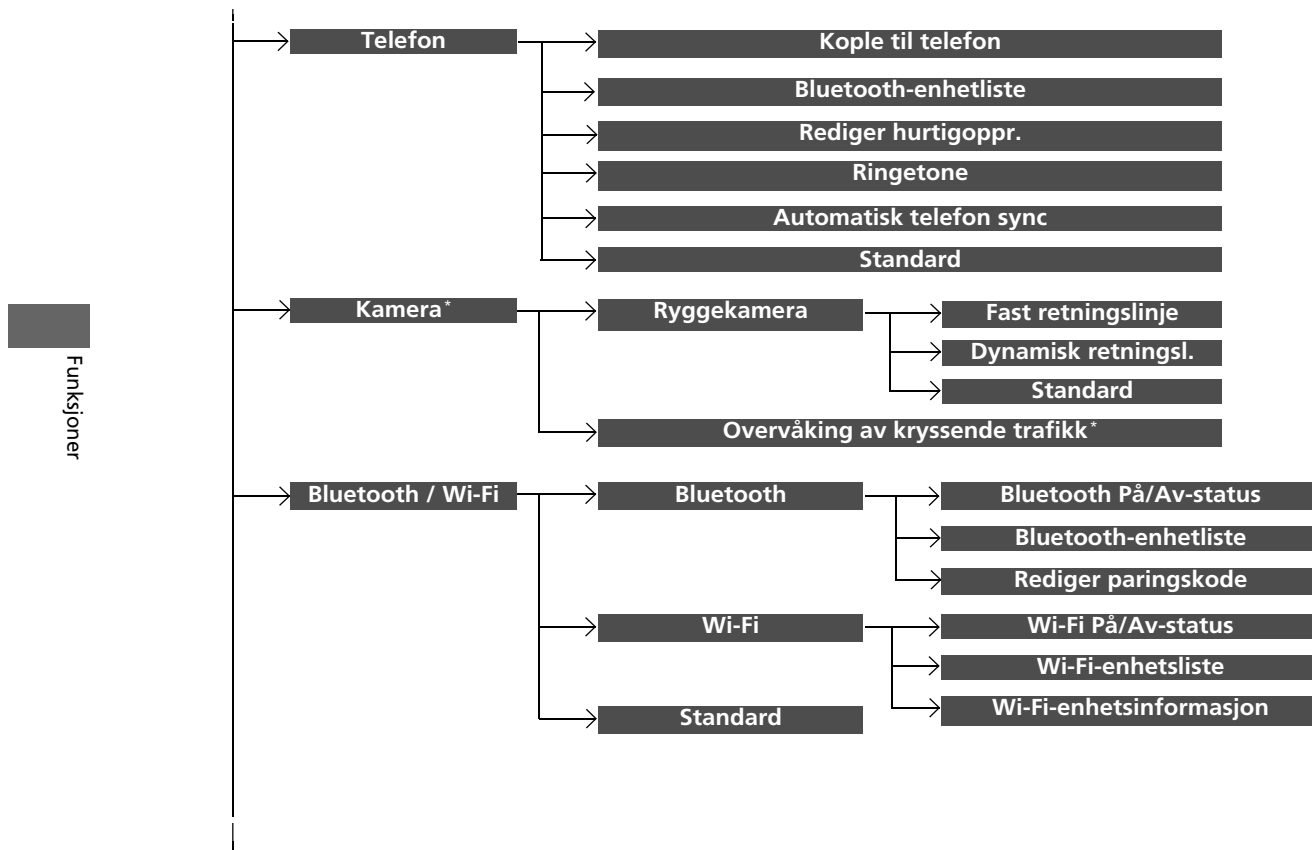
*1: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.
*2: Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.





Funksjoner

* Ikke tilgjengelig på alle modeller





■ Liste over alternativer som kan tilpasses

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	HJEM	Hjemikon-posisjon	Endrer oppsettet for ikoner på startskjermbildet.	—
		Menyikon-posisjon ^{*3}	Endrer oppsettet for ikoner på startskjermbildet.	—
	Skjerm	Lysstyrke	Endrer lysstyrken på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		Kontrast	Endrer kontrasten på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		Svart-nivå	Endrer svartnivået på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		Bakgrunnsfarge ^{*2}	Endrer bakgrunnsfargen på lyd-/informasjonsskjermbildet.	Blå ^{*1} / Oransje / Rød / Fiolett
	Lyd/ Pipe	Volum	Endrer lydvolument. Justerer rettleidningsvolumet til navigasjonssystemet. Se håndboken for navigasjonssystemet	0 ~ 6 ^{*1} ~ 11
		Horn	Endrer hornvolumet.	Av / 1/2 ^{*1} / 3
	Talegjenkj.	Taleanvisning	Slår talemelding av og på.	På ^{*1} / Av

*1: Standardinnstillinger

*2: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

*3: Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges	
System	Klokke	Klokke/ Bakgrunn type ^{*2} / Klokketype ^{*3}	Klokke	Endrer klokkevisningstypen.	Analog/Digital ^{*1} /Liten digital/Av
			Bakgrunn	• Endrer bakgrunnstypen. • Importerer en bildefil for en ny bakgrunn. • Sletter en bildefil for en bakgrunn.	Galaxy ^{*1} /Metallic/Blank
		Stilling av klokke		Justerer klokken.  Klokke S. 156	—
		Tidssone		Endrer tidssonene.	GMT/WET ^{*1}
		Klokkeformat		Velger den digitale klokkevisningen fra 12-timers til 24-timers.	12t ^{*1} /24t
		Sommertid		Justerer klokken automatisk når en sommertidsjustering inntreffer.	På ^{*1} /Av
		Klokkevisning		Angir om klokkevisningen vises.	På/Av ^{*1}
		Klokkeplassering		Endrer klokkevisningen.	Øvre høyre ^{*1} /Øvre venstre/Nedre høyre/ Nedre venstre/Av
		Klokketilbakestilling		Nullstiller klokkeinnstillingene til standard fabrikkinnstilling.	—

*1: Standardinnstillinger

*2: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

*3: Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

Innstillings- gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	Annet	Språk	Endrer visningsspråket.	Engelsk (Storbritannia)*1: Se andre språk som kan velges på skjermen.
		Husk siste skjerm*2	Velger om enheten skal huske det siste skjermbildet.	På/Av*1
		Oppdater minne	Slår på lydanlegget automatisk og gjenoppretter fragmentering av et minne når tenningsbryteren er i LÅS [0] *3.	På*1/Av
		Oppfrisk tidsjustering	Angir tid for Oppdater minne .	00:00 ~ 02:00*1 ~ 23:59
		Endre skall	Endrer skjermbildets grensesnittutforming.	—
		Nullstill fabriksdata	Nullstiller alle innstillingene til standard fabrikkinnstilling. ☑ Standardiserer alle innstillingene S. 339	Ja/Nei
	Standard		Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i System -innstillingsgruppen som standard.	Ja/Nei
Lyd	Lyd		Justerer innstillingene for høyttalerlyden. ☑ Justering av lyden S. 248	-6 ~ 0*1 ~ +6 (Bass, Diskant og SUBW*), RR9 ~ 0*1 ~ FR9 (FADER), L9 ~ 0*1 ~ R9 (BALANCE), Av/Lav/Mid*1/ Høy (Tempo-volumkompensasjon)

*1: Standardinnstillinger

*2: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

*3: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Lyd	Kilde-sprettopp		Angir om listen over valgbare lydkilder vises når Audio er valgt i startskjermbildet.	På/Av ^{*1}
	CD-, iPod-, USB-modus			
	Omslagsbilde		Slå omslagsbildevisningen av og på.	På ^{*1} / Av
	Skjermjustering	Skjerm	Lysstyrke	
			Kontrast	Se System på S. 328
			Svart-nivå	
		Farge	Farge	Endrer farge på lyd-/informasjonsskjermbildet. —
			Fargetone	Endrer tonen på lyd-/informasjonsskjermbildet. —
	Størrelsesjustering		Velger visningsmodus med et annet størrelsesforhold fra Original (bare USB)*, Normal , Full og Zoom .	Original (bare USB)*/ Normal/Full ^{*1} / Zoom
	Tilkoble audio		Kobler til, kobler fra eller parer en <i>Bluetooth</i> -lydenhet med HFT.	—
	Bluetooth-enhetliste		Parer en ny telefon med HFT, redigerer eller sletter en parett telefon. ► Telefonoppsett S. 370	—

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Lyd	RDS-innstillinger	TA-informasjon	Slår på og av funksjonen for trafikkmeldinger. På/Av ^{*1}
		Nyheter	Slår av og på funksjonen for alternativ frekvens. På/Av ^{*1}
		REG	Slår på og av den regionale funksjonen. På ^{*1} / Av
		AF	Slår på og av funksjonen for nyhetsavbrudd. På ^{*1} / Av
	DAB-innstillinger	DAB-DAB-link	Velger om systemet skal søke automatisk etter den samme stasjonen fra Ensemble og skifte til den. På ^{*1} / Av
		DAB-FM-link	Velger at dersom systemet finner den samme stasjonen fra et FM-bånd, skifter det automatisk bånd. På ^{*1} / Av
		Båndvalg	Velger bestemte bånd for å redusere tiden det tar å oppdatere listene og søke etter en stasjon. BEGGE ^{*1} / BÅND III/L-BÅND
	Standard	Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i Lyd -innstillingsgruppen som standard. Ja/Nei	

*1: Standardinnstillinger

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Info	Klokke	Klokke/ Bakgrunn type ^{*2} / Klokketype ^{*3}	Klokke Bakgrunn	Se System på S. 329
		Stilling av klokke		
		Tidssone		
		Klokkeformat		
		Sommertid		
		Klokketilbakestilling		
		Klokkevisning		
		Klokkeplassering		
	Andre	Infoskjerm innstillinger	Endrer typen informasjonsskjerm bilde.	Info topp/Infomeny/ Av ^{*1}
	Standard		Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i Info-innstillingsgruppen som standard.	Ja/Nei

*1: Standardinnstillinger

*2: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

*3: Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Telefon	Kople til telefon	Parer en ny telefon med HFT, kobler til eller fra en paret telefon.  Telefonoppsett S. 370	—
	Bluetooth-enhetliste	Parer en ny telefon med HFT, redigerer eller sletter en paret telefon.  Telefonoppsett S. 370	—
	Rediger hurtigoppr.	Redigerer, legger til eller sletter et hurtigastnummer.  Hurtigvalg S. 376	—
	Ringtone	Velger ringtone.	Fast/Mobiltelefon *1
	Automatisk telefon sync	Angir at telefonbok og samtalehistorikkdata skal importeres automatisk når en telefon pares med HFT.	På/Av
	Standard	Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i Telefon -innstillingsgruppen som standard.	Ja/Nei

*1: Standardinnstillinger

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Kamera*	Ryggekamera	Fast retningslinje Velger om de faste retningslinjene skal vises på ryggekameraskjermen. 📺 Ryggekamera med flere visninger* S. 519	På*1/Av
		Dynamisk retningsl. Velger om de dynamiske retningslinjene skal vises på ryggekameraskjermen. 📺 Ryggekamera med flere visninger* S. 519	På*1/Av
		Standard Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Ryggekamera -gruppen som standard.	Ja/Nei
	Overvåking av kryssende trafikk*		Slår på og av overvåkingssystem for kryssende trafikk. På/Av

*1: Standardinnstillinger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

►► Funksjoner som kan tilpasses*►

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bluetooth / Wi-Fi	Bluetooth På/Av-status	Velger for å vise <i>Bluetooth</i> ®-status.	På^{*1}/Av
	Bluetooth	Parer en ny telefon med HFT, redigerer eller sletter en paret telefon, eller lager en sikkerhetskode.  Telefonoppsett S. 370	—
	Rediger paringskode	Redigerer en paringskode.  Slik endrer du paringskode-innstillingen S. 371	Tilfeldig/Fast^{*1}
	Wi-Fi På/Av-status	Endrer Wi-Fi-modus.	På^{*1}/Av
	Wi-Fi	Wi-Fi-enhetsliste Kobler til, kobler fra eller sletter Wi-Fi-enheterne.	—
		Wi-Fi-enhetsinformasjon Viser Wi-Fi-informasjon på enheten.	—
	Standard	Avbryter/Nullstiller alle tilpassede elementer i Bluetooth / Wi-Fi -innstillingsgruppen som standard.	Ja/Nei

*1: Standardinnstillinger

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Android	Wi-Fi	Viser status for Wi-Fi-tilkoblingen (På/Av) og legger til nye Wi-Fi-nettverk.	På*1/Av
	Bluetooth	Viser status for <i>Bluetooth</i> ®-tilkoblingen (På/Av) og legger til tilkoblingene med nye Bluetooth-enheter.	På*1/Av
	Databruk	Viser databruken til systemet.	—
	Mer ...	Legger til VPN (Virtual Private Network).	—
	Lyd	Justerer alarmvolumet og velger favorittlyd.	—
	Skjerm	Setter opp bakgrunnen og endrer skriftstørrelsen.	—
	Lagring	Viser lagringskapasitet på systemet og USB-kapasiteten.	—
	Apper	Viser status for de installerte appene.	—
	Kontoer/sykronisering	Legger til ytterligere kontoinformasjon.	—

*1: Standardinnstillinger

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Android	Posisjonstjenester	Slå på/av GPS-innstillingen før du bruker apper.	—
	Sikkerhet	Viser sikkerhetsstatusen til systemet.	—
	Språk og inndata	Endrer visningsspråket på systemet og inntastingstastaturet.	—
	Sikkerhetskopier/tilbakestilling	Nullstiller systemet.	—
	Dato og tid	Endrer dato, tidssoner og klokkeformat.	—
	Tilgjengelighet	Endrer skrifttypen for systemet og taleveiledning for passordet.	—
	Om enheten	Viser systemstatus, Android-versjon, juridisk informasjon osv.	—

Standardiserer alle innstillingene

Nullstill alle menyinnstillinger og tilpassede innstillinger til standard fabrikkinnstilling.



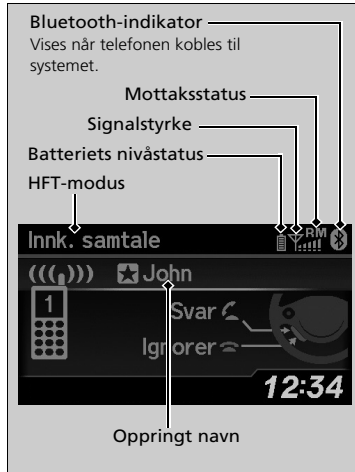
1. Trykk på -knappen.
 2. Velg **Innstillinger**.
 3. Velg **System**.
 4. Velg fanen **Andre**.
 5. Velg **Nullstill fabrikkdata**.
 - En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
 6. Velg **Ja** for å nullstille innstillingene.
 7. Velg **Ja** igjen for å nullstille innstillingene.
 - En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
- Velg **OK**.

►► Standardiserer alle innstillingene

Nullstill alle standardinnstillinger og slett alle personlige data når du overfører kjøretøyet til en tredjepart.

Hvis du utfører **Nullstill fabrikkdata**, gjenopprettes alle forhåndsinstallerte apper til fabrikkinnstilling.

HFT-statusvisning



i-Multiinformasjonsskjermen varsler deg når det er en innkommende samtale.

Begrensninger for manuell betjening

Visse manuelle funksjoner er deaktiverte eller virker ikke mens bilen er i bevegelse.

Du kan ikke velge en funksjon som er gråfarget, før bilen er stoppet.

Kun tidligere lagrede hurtigtastnumre med talekommandoer, telefonboknavn eller numre kan ringes ved hjelp av talekommandoer mens bilen er i bevegelse.

➤ **Hurtigvalg** S. 355

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

» Håndfritt telefonsystem*

Bluetooth® Trådløs teknologi

Merket *Bluetooth®* og logoer er registrerte varemerker som eies av *Bluetooth SIG, Inc.*, og all bruk av slike varemerker hos *Honda Motor Co., Ltd.* er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

HFT-begrensninger

En innkommende samtale på HFT avbryter lydsystemet når det spiller. Det fortsetter når samtalen avsluttes.

Europeiske modeller

For informasjon om DoC (Declaration of Conformance – samsvarserklæringen)

Johnson Controls Automotive erklærer med dette at dette håndfrie telefonsystemet samsvarer med de vesentlige krav og andre relevante regler i EU-direktiv 1999/5/EF.
www.jciblueconnect.com/faq/EU_Doc.pdf

Unntatt europeiske modeller

For mer informasjon om konformitet:
www.jciblueconnect.com/faq

» HFT-statusvisning

Informasjonen som vises på i-Multiinformasjonsskjermen, varierer fra modell til modell.

Du kan endre systemspråket fra engelsk til et annet tilgjengelig språk.

➤ **Tilpassede funksjoner** S. 145

HFT-menyer

Tenningsbryteren må stå på EKSTRAUTSTYR **I** eller ON **II** for at du skal kunne bruke HFT.

TEL eller 

Phone



Hurtigvalg*¹

Vis listen med hurtigvalgnnummer.
(opptil 15 nummer per parat telefon)



Anropslogg*¹



Ringte anrop

Vis de 20 siste
utgående samtale.



Mottatte anrop

Vis de 20 siste
innkommende
samtale.



Ubesvarte anrop

Vis de 20 siste tapte
anropene.



Telefonbok*¹

Vis telefonboken i den parade telefonen.



Ring*¹

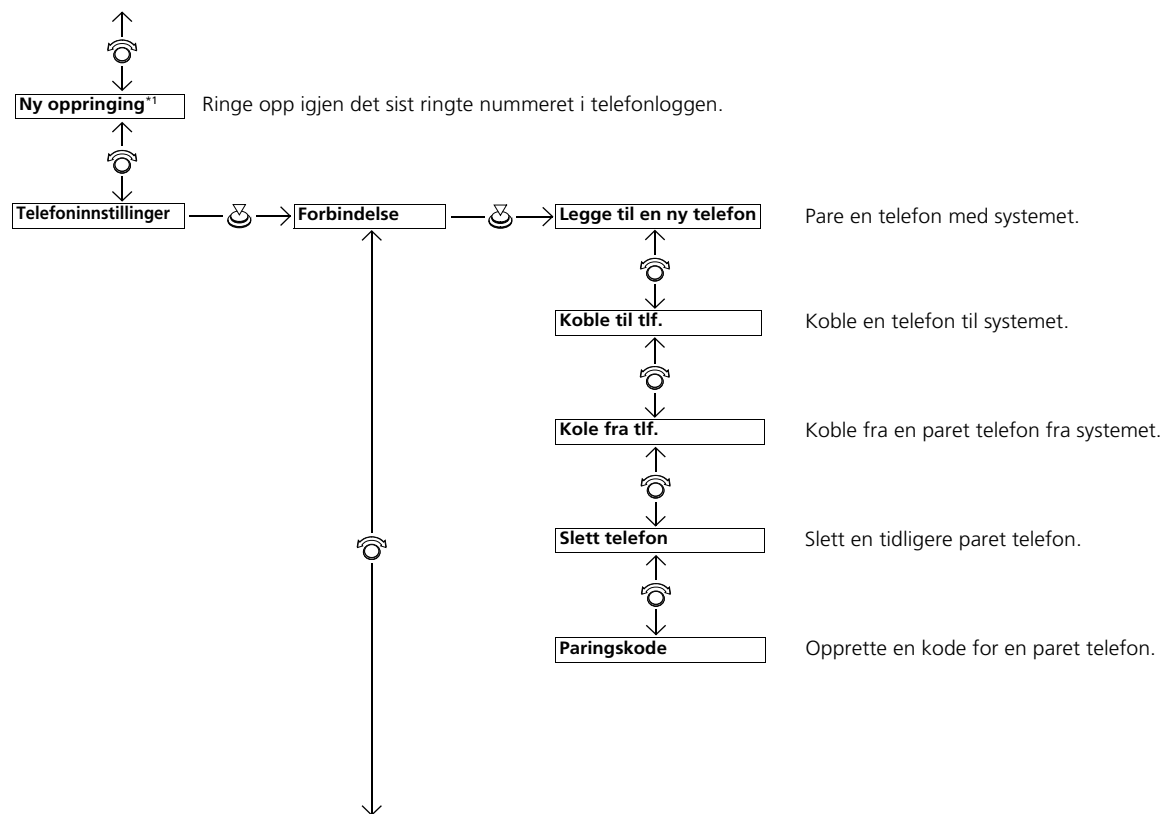
Skriv et telefonnummer som skal ringes opp.



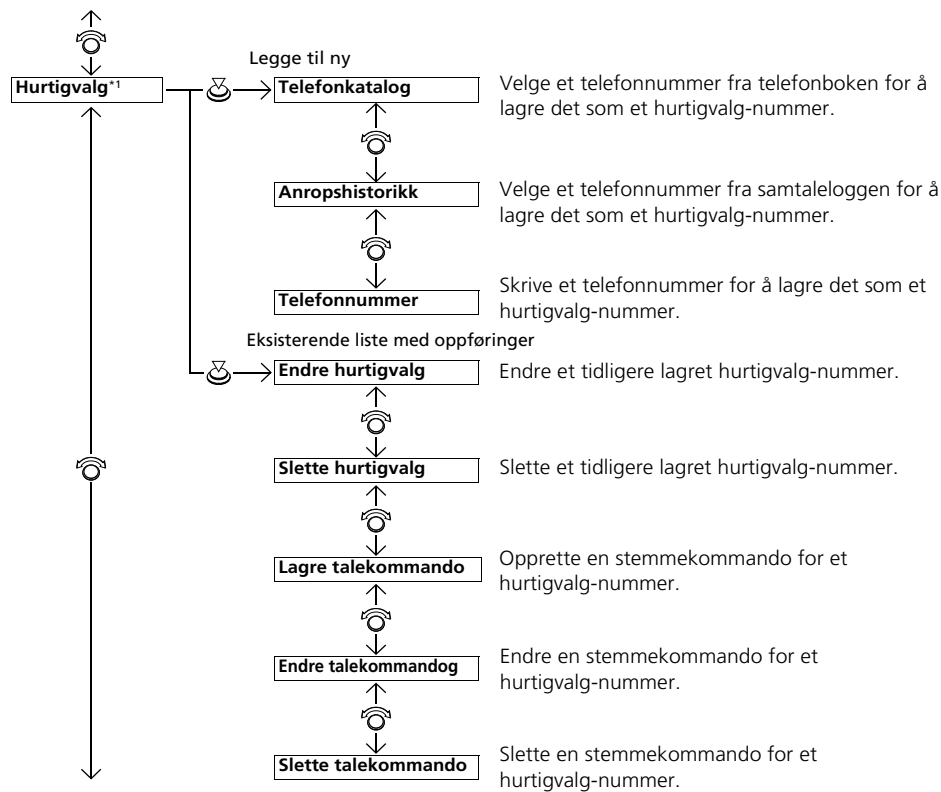
*1: Viser bare når en telefon er koblet til systemet.

HFT-menyer

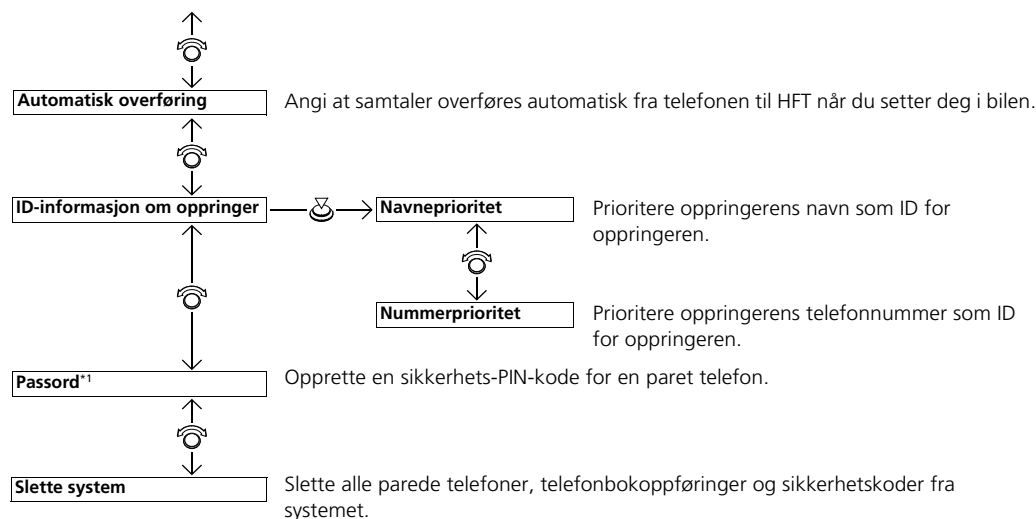
For å bruke systemet må du først pare den *Bluetooth*-kompatible telefonen med systemet mens bilen står stille.



*1: Viser bare når en telefon er koblet til systemet.



*1: Viser bare når en telefon er koblet til systemet.

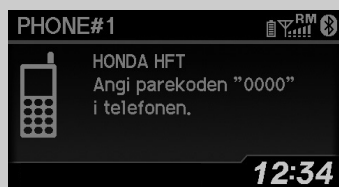
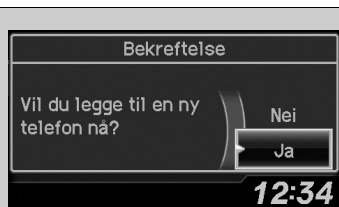


*1: Viser bare når en telefon er koblet til systemet.

Telefonoppsett

■ Slik parer du en mobiltelefon (hvis ingen telefoner er paret med systemet)

1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
2. Drei  for å velge **Ja**, trykk deretter på .
3. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus, trykk deretter på .
► Systemet søker automatisk etter Bluetooth-enheter.



4. Når telefonen vises i listen, velger du den ved å trykke på .
► Hvis telefonen ikke vises, velger du **Fant ikke tlf.?** og søker Bluetooth-enheter med telefonen. Fra telefonen velger du **Honda HFT**.

5. Systemet gir deg en firesifret paringskode for registrering på telefonen. Når du blir bedt om det, angir du den fire-sifrede paringskoden.
6. Det vises en melding på skjermen hvis paringen er vellykket.

» Telefonoppsett

Den *Bluetooth*-kompatible telefonen må pares med systemet før du kan ringe og motta samtaler håndfritt.

Paringstips for telefon:

- Du kan ikke pare telefonen når bilen beveger seg.
- Opptil seks telefoner kan kobles til.
- Telefonbatteriet kan tappes raskere når telefonen er paret med systemet.
- Hvis telefonen ikke er klar for paring eller ikke oppdages av systemet i løpet av tre minutter, vil systemet utføre tidsavbrudd og gå tilbake til utgangspunktet.

Når telefonen er paret, kan du se den i displayet på skjermen med ett eller to ikoner på høyre side.

Disse ikonene indikerer følgende:

- : Telefonen kan brukes med HFT.
- : Telefonen er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd.

■ Slik parer du en mobiltelefon (hvis det allerede er paret en telefon til systemet)



1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
- Hvis det vises en melding som ber om tilkobling til en telefon, velger du **Nei**, og fortsetter til trinn 2.
3. Dreii for å velge **Tilkobling**, trykk deretter på .
4. Dreii for å velge **Legg til ny tlf.**, trykk deretter på .
- Skjermen endres til **Velg plassering**.
5. Dreii for å velge **Tom**, trykk deretter på .



6. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus, trykk deretter på .

► Systemet søker automatisk etter Bluetooth-enheter.

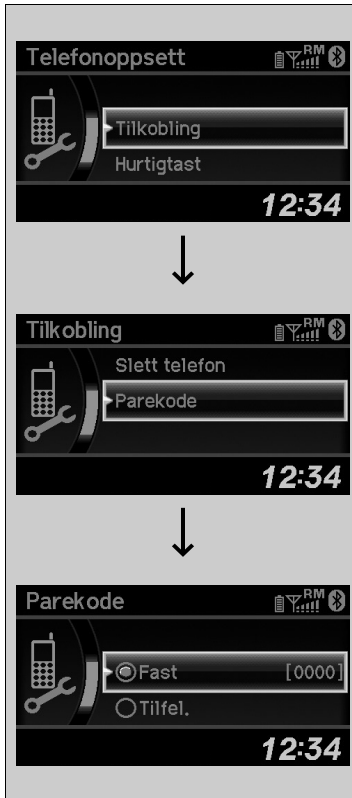
7. Når telefonen vises i listen, velger du den ved å trykke på .

► Hvis telefonen ikke vises, velger du **Fant ikke tlf.?** og søker Bluetooth-enheter med telefonen. Fra telefonen velger du **Honda HFT**.

8. Systemet gir deg en firesifret paringskode for registrering på telefonen. Når du blir bedt om det, angir du den fire-sifrede paringskoden.

9. Det vises en melding på skjermen hvis paringen er vellykket.

■ Slik endrer du paringskode-innstillingen



1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
► Drei for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .

2. Drei for å velge **Tilkobling**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Parekode**, trykk deretter på .

4. Drei for å velge **Fast** eller **Tilfel.**, trykk deretter på .

►► Slik endrer du paringskode-innstillingen

Standard paringskode er **0000** inntil du endrer innstillingen. For å opprette din egen kode velger du **Fast**, sletter den nåværende koden og registrerer en ny.

Hvis du vil angi en tilfeldig paringskode hver gang du parer en telefon, velger du **Tilfel.**

FORTSETTES

■ Slette en paret telefon



1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefoninnstillinger**, trykk deretter på .

► Gjenta prosedyren for å velge **Tilkobling**, deretter **Slett telefon**.

3. Dreii for å velge en telefon du ønsker å slette, trykk deretter på .

4. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Dreii for å velge **Ja**, trykk deretter på .
- Det vises en melding hvis slettingen var vellykket.

Opprette sikkerhets-PIN-kode

Du kan beskytte hver av de seks mobiltelefonene med en sikkerhets-PIN-kode.



1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefoninnstillinger**, trykk deretter på .
- Gjenta prosedyren for å velge **Passord**.
3. Velg en telefon hvor du ønsker å legge til en sikkerhets-PIN-kode.
- Dreii for å velge en telefon hvor du ønsker å legge til en sikkerhets-PIN-kode, trykk deretter på .
4. En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
- Dreii for å velge **Ja**, trykk deretter på .
5. Skriv et firesifret tall.
- Dreii for å velge, trykk deretter på .
- Trykk for å slette. Trykk for å legge inn sikkerhets-PIN-kode.
6. Skriv det firesifrede tallet en gang til.
- Skjermen går tilbake til skjermbildet i trinn 2.

Opprette sikkerhets-PIN-kode

Hvis telefonen allerede er beskyttet med sikkerhets-PIN-kode, må du skrive den nåværende sikkerhets-PIN-koden før PIN-koden kan slettes, eller det kan opprettes en ny.

Automatisk viderekobling

Hvis du setter deg inn i bilen mens telefonen er i bruk, kan samtalen overføres automatisk til systemet.



1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefoninnstillinger**, trykk deretter på .
► Gjenta prosedyren for å velge **Autom. overf..**
3. Dreii for å velge **På**, trykk deretter på .
4. Det vises en melding på skjermen hvis endringen er vellykket.

ID-informasjon om oppringer

Du kan velge hvilken oppringer-informasjon som skal vises når du får en innkommende samtale.



1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefoninnstillinger**, trykk deretter på .
► Gjenta prosedyren for å velge **Oppring - ID.**
3. Dreii for å velge den modusen du ønsker, trykk deretter på .
4. Det vises en melding på skjermen hvis endringen er vellykket.

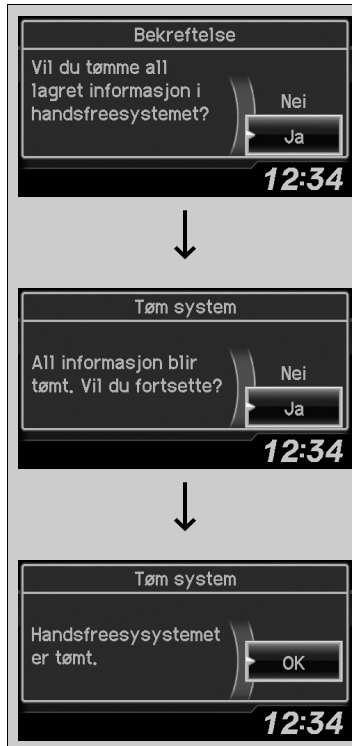
ID-informasjon om oppringer

Navneprioritet-modus: Oppringerens navn vises hvis det er lagret i telefonboken.

Nummerprioritet-modus: Oppringerens telefonnummer vises.

Slette systemet

Sikkerhetskoder, parede telefoner, alle lagrede stemmekommandoer, alle hurtigvalg og alle importerte telefonbøker slettes.



1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefoninnstillinger**, trykk deretter på .
- Gjenta prosedyren for å velge **Tøm system**.
3. Dreii for å velge **Ja**, trykk deretter på .

4. En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
Dreii for å velge **Ja**, trykk deretter på .

5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
Trykk for å avslutte.

Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg

Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken og anropshistorikken automatisk bli importert til systemet.



Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg

Når du velger en person fra listen i mobiltelefonboken, kan du se opptil tre kategoriikoner. Ikonene viser hvilken type nummere som er lagret for dette navnet.



Hvis et navn har fire eller flere tall, vises ... i stedet for kategori-ikonene.

I noen telefoner er det kanskje ikke mulig å importere kategori-ikonene til systemet.

Telefonboken oppdateres etter hver forbindelse.
Anropshistorikken oppdateres etter hver forbindelse eller samtale.

Hurtigvalg

Inntil 15 hurtigvalgsnumre kan lagres per telefon.



Slik lagrer du et hurtigvalgsnummer:

1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
2. Dreie for å velge **Telefoninnstillinger**, trykk deretter på .
- Gjenta prosedyren for å velge **Hurtigtast**, deretter **Legg til ny**.
3. Dreie for å velge et sted hvor det skal velges nummer, trykk deretter på .
 - Fra **Telefonbok**:
 - Velg et nummer fra den importerte telefonkatalogen fra den tilkoblede mobiltelefonen.
 - Fra **Samtalehistorikk**:
 - Velg et nummer fra anropshistorikken.
 - Fra **Telefonnummer**:
 - Registrer nummeret manuelt.
4. Når hurtigvalgsnummeret er lagret, blir du spurt om å opprette en talekode for nummeret. Dreie for å velge **Ja** eller **Nei**, trykk deretter på .
5. Bruk -knappen og følg anvisningene for å uttale navnet på hurtigvalgregistreringen.

»Hurtigvalg

Du kan bruke lydknappene for forhåndsinnstilling under en samtale for å lagre et hurtigvalgsnummer:

1. Trykk og hold den ønskede lydknappen for forhåndsinnstilling under en samtale.
2. Kontaktinformasjonen for den aktive samtalen lagres på det tilsvarende hurtigvalget.

■ Legge til en talekode for et lagret hurtigvalg-nummer



1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
2. Dreie for å velge **Telefoninnstillinger**, trykk deretter på .
 - Gjenta prosedyren for å velge **Hurtigtast**.
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
4. Dreie for å velge **Lagre talekode**, trykk deretter på .
5. Bruk -knappen og følg anvisningene for å fullføre talekoden.

► Hurtigvalg

Unngå å bruke like talekoder.

Unngå å bruke "hjem" som talekode.

Det er enklere for systemet å gjenkjenne et lengre navn. Bruk for eksempel "Per Olsen" i stedet for "Per".

■ Slik sletter du en stemmekommando



1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefoninnstillinger**, trykk deretter på .
- Gjenta prosedyren for å velge **Hurtigtast**.
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
4. Dreii for å velge **Slett talekode**, trykk deretter på .
- En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
Dreii for å velge **Ja**, trykk deretter på .

■ Slik sletter du et hurtigvalgsnummer



1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefoninnstillinger**, trykk deretter på .
- Gjenta prosedyren for å velge **Hurtigtast**.
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
4. Dreii for å velge **Slett hurtigtast**, trykk deretter på .
- En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
Dreii for å velge **Ja**, trykk deretter på .

FORTSETTES

Foreta et anrop

Du kan foreta anrop ved å legge inn et telefonnummer eller ved å bruke den importerte telefonboken, anropshistorikken, hurtigvalgoppføringer eller gjentatt oppringing.



Foreta et anrop

Den maksimale avstanden mellom telefonen og bilen er 10 meter.

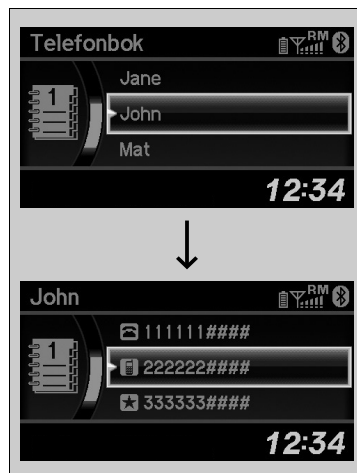
Så snart en forbindelse er opprettet, kan du høre stemmen til personen du ringer, gjennom lydsystemets høyttalere.

En stemmestyrte hurtigvalgoppføring kan ringes med stemme fra alle skjermbilder.

Trykk på -knappen og følg anvisningene.

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken automatisk bli importert til systemet.



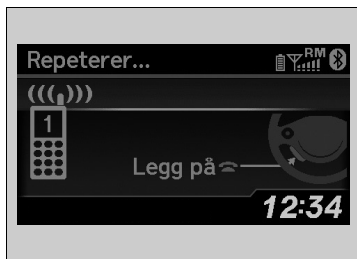
1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
 2. Dreii for å velge **Telefonbok**, trykk deretter på .
 3. Telefonboken lagres alfabetisk. Dreii for å velge bokstaven, trykk deretter på .
 4. Dreii for å velge et navn, trykk deretter på .
 5. Dreii for å velge et nummer, trykk deretter på .
- Anropet starter automatisk.

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer



1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
 2. Dreii  for å velge **Ring**, trykk deretter på .
 3. Dreii  for å velge et nummer, trykk deretter på .
 4. Dreii  for å velge , trykk deretter på .
- Anropet starter automatisk.

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av gjentatt oppringing



1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
 2. Dreii  for å velge **Ny oppringing**, trykk deretter på .
- Anropet starter automatisk.

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av anropshistorikken

Anropshistorikken er lagret ut fra **Ringte samtaler**, **Mottatte samtaler**, og **Tapte samtaler**.



1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Samtalehistorikk**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Ringte samtaler**, **Mottatte samtaler**, eller **Tapte samtaler**, trykk deretter på .
4. Drei for å velge et nummer, trykk deretter på .
 - Anropet starter automatisk.

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigvalgoppføring



1. Trykk på **TEL**-knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Hurtigtast**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge et nummer, trykk deretter på .
 - Anropet starter automatisk.

► Slik foretar du et anrop ved hjelp av anropshistorikken

Samtalehistorikken vises bare når det er koblet en telefon til systemet, og viser de 20 siste utgående, inngående eller ubesvarte samtaler.

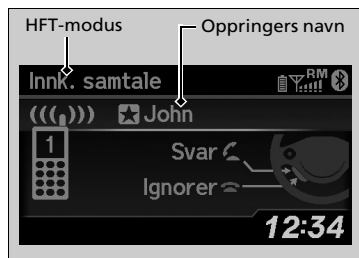
► Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigvalgoppføring

På **Telefon**-skjermen kan de første seks hurtigvalgene velges direkte ved å trykke på de tilsvarende knappene for forhåndsinnstillinger for lyd (1-6).

Velg **Flere lister med hurtigvalg** for å se en annen liste med hurtigvalg på den parede telefonen.

En stemmestyrte hurtigvalgoppføring kan ringes med stemme fra alle skjermbilder. Trykk på -knappen og følg anvisningene.

Motta et anrop



Når det finnes et innkommende anrop, høres en lydmelding (hvis aktivert) og **Innk. samtale** skjermen vises.

Trykk på -knappen for å svare på anropet.
Trykk på -knappen for å avvise eller avslutte anropet.

► Motta et anrop

Samtale venter

Trykk på -knappen for sette den nåværende samtalen på vent og svare på det innkommende anropet.

Trykk på -knappen en gang til for å gå tilbake til den nåværende samtalen.

Ignorer det innkommende anropet hvis du ikke ønsker å svare på det.

Trykk på -knappen hvis du ønsker å avslutte den nåværende samtalen.

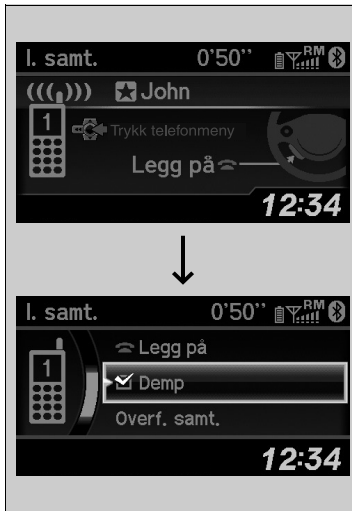
Alternativer under samtale

Følgende alternativer er tilgjengelige under en samtale.

Demp: Demp stemmen.

Overfør samtale: Overfør en samtale fra HFT til telefonen.

Berøringstoner: Send nummer under en samtale. Dette er nyttig når du ringer til et automatisk telefonsystem.



1. Trykk på **TEL**-knappen for å se gjennom de tilgjengelige alternativene.

2. Dreii for å velge alternativ, trykk deretter på .

► Krysseboksen avkrysses når **Demp** velges. Velg **Demp** igjen for å fjerne krysset.

Alternativer under samtale

Berøringstoner: Tilgjengelig på noen telefoner.

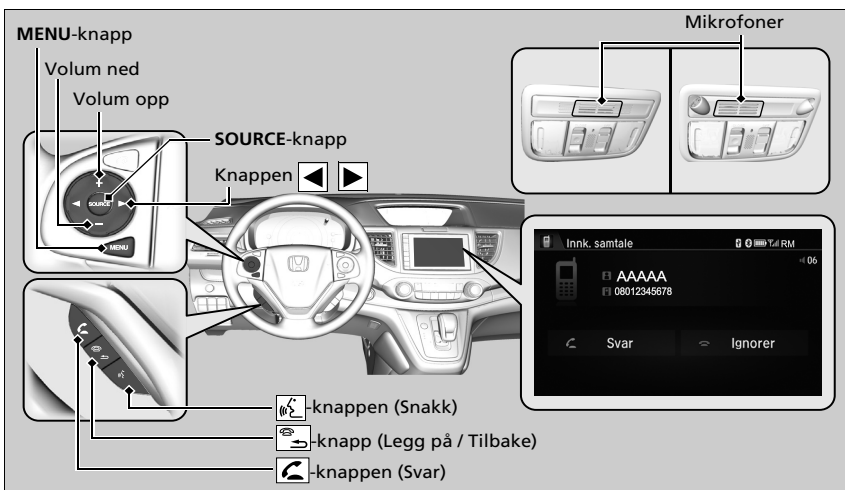
Håndfritt telefonsystem

Lydanlegg med to skjermer

Med håndfritt telefonsystem (HFT) kan du ringe og motta telefonsamtaler ved hjelp av kjøretøyets lydsystem, uten å røre mobiltelefonen.

Bruke HFT

HFT-knapper



Håndfritt telefonsystem

For å bruke HFT trenger du en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. Hvis du vil ha en liste over kompatible telefoner, paringsprosedyrer og spesialfunksjoner, kontakter du en forhandler eller en lokal Honda-butikk.

For å bruke systemet må innstillingen **Bluetooth På/Av-status** være **På**.

➤ **Funksjoner som kan tilpasses** * S. 323

Stemmestyringstips

- Vend ventilene bort fra taket og lukk vinduene, ettersom støy fra disse kan forstyrre mikrofonene.
- Trykk på -knappen når du ønsker å ringe opp et nummer ved hjelp av en lagret talekommando. Snakk klart og naturlig etter lydsignalet.
- Hvis mikrofonene plukker opp andre stemmer enn din egen, kan kommandoen bli misforstått.
- Du kan endre lydvolument ved å bruke lydanleggets **VOL**-knapp (volum) eller fjernkontrollene på rattet.

Opptil fem hurtigtastnumre kan vises blant totalt 20 som kan legges inn. Hvis det ikke er registrert oppføringer i systemet, deaktiveres hurtigtastfunksjonen

➤ **Hurtigvalg** S. 376

Opptil fem samtalehistorikker kan vises blant totalt 20 som kan registreres. Hvis det ikke er noen samtalehistorikk, deaktiveres Samtalehistorikk.

 **-knappen (Svar):** Trykk for å gå direkte til Telefon-skjermbildet for å svare på en innkommende samtale.

 **-knappen (legg på / tilbake):** Trykk for å avslutte en samtale, gå tilbake til forrige kommando eller avbryte en kommando.

 **-knappen (Snakk):** Trykk for å ringe et nummer med en lagret talekommando.

MENU-knapp: Trykk og hold for å vise **Hurtigtast**, **Anropslogg** eller **Ny oppringing** på telefonskjermbildet.

  **-knapp:** Trykk for å velge et element som vises på telefonskjermen.

SOURCE-knapp: Trykk for å ringe et nummer oppført i det valgte elementet på telefonskjermen.

Slik kommer du til **Telefonmeny**-skjermbildet:

1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Telefon** for å bytte til telefonskjermbildet.
3. Trykk på -knappen.

► Håndfritt telefonsystem

Bluetooth® Trådløs teknologi

Merket *Bluetooth®* og logoer er registrerte varemerker som eies av *Bluetooth SIG, Inc.*, og all bruk av slike varemerker hos Honda Motor Co., Ltd. er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

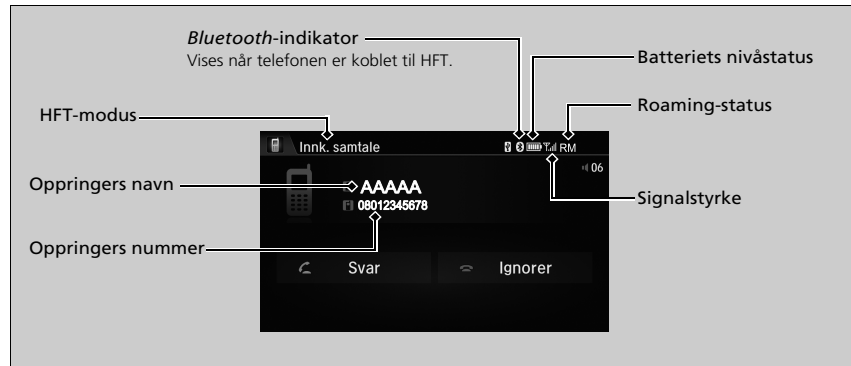
HFT-begrensninger

En innkommende samtale på HFT avbryter lydanlegget når det spiller. Det fortsetter når samtalen avsluttes.

FORTSETTES

HFT-statusvisning

Lyd-/informasjonsskjermbildet varsler deg når det kommer en innkommende samtale.



Begrensninger for manuell betjening

Visse manuelle funksjoner er deaktiverte eller virker ikke mens bilen er i bevegelse.
Du kan ikke velge en funksjon som er gråfarget, før bilen er stoppet.

Kun tidligere lagrede hurtigtastnumre med talekommandoer, telefonboknavn eller numre kan ringes ved hjelp av talekommandoer mens bilen er i bevegelse.

► **Hurtigvalg** S. 376

HFT-statusvisning

Informasjonen som vises på lyd-/informasjonsskjermbildet, varierer fra telefonmodell til telefonmodell.

Du kan endre systemspråket.

► **Funksjoner som kan tilpasses** * S. 323

HFT-menyer

Tenningsbryteren må stå på EKSTRAUTSTYR **I** eller PÅ **II***1 for å kunne bruke systemet.

■ Skjerm bilde for telefoninnstillinger

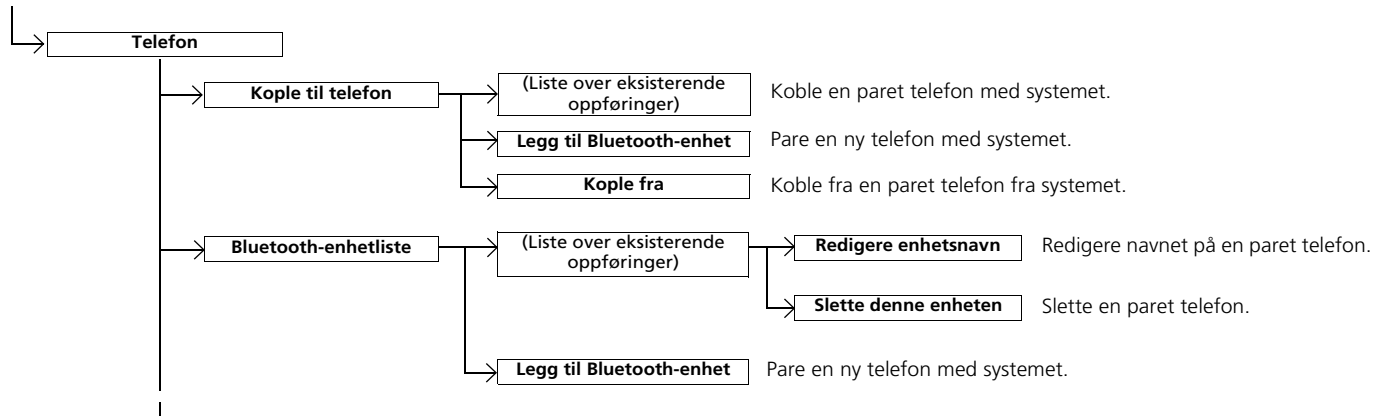


1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Telefon**.

►► HFT-menyer

For å bruke HFT må du først pare den *Bluetooth*-kompatible telefonen til systemet mens bilen står stille.

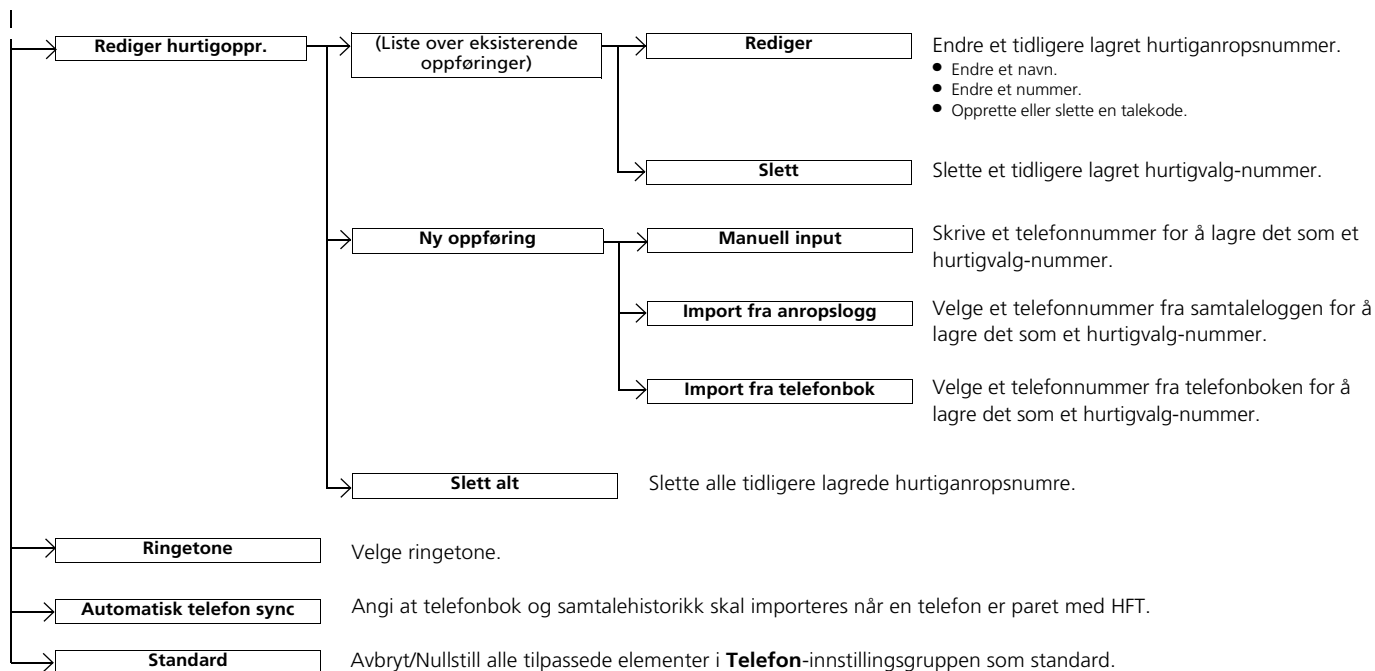
Noen funksjoner er deaktiverte under kjøring.



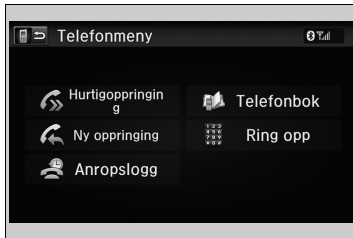
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

FORTSETTES

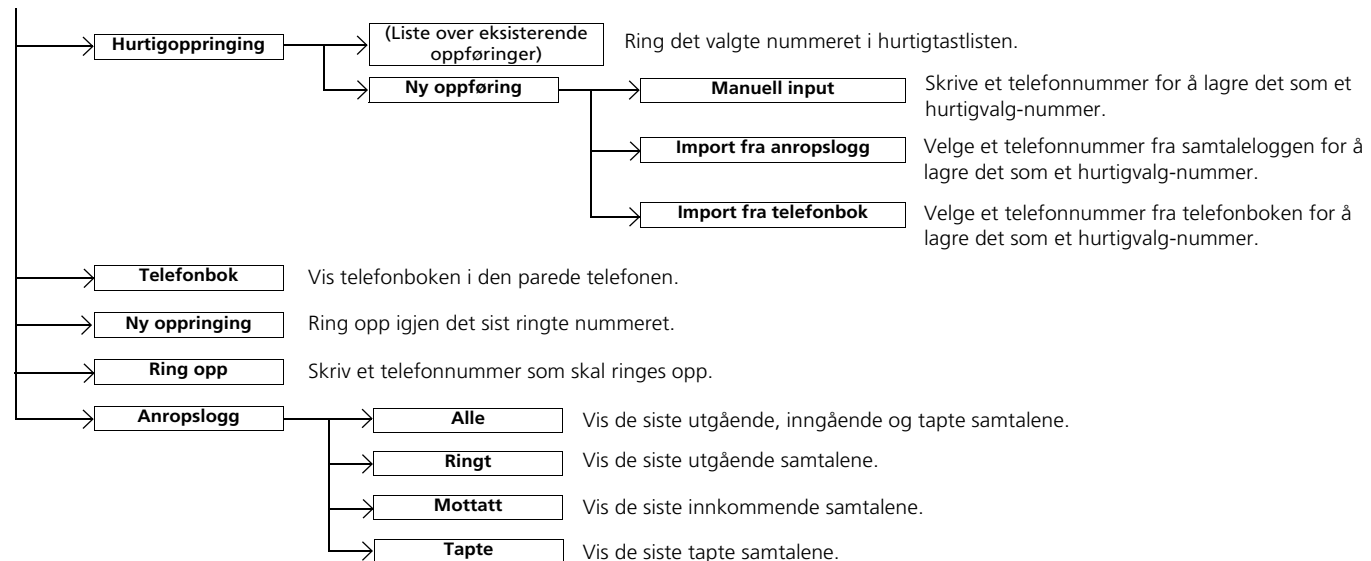
Funksjoner



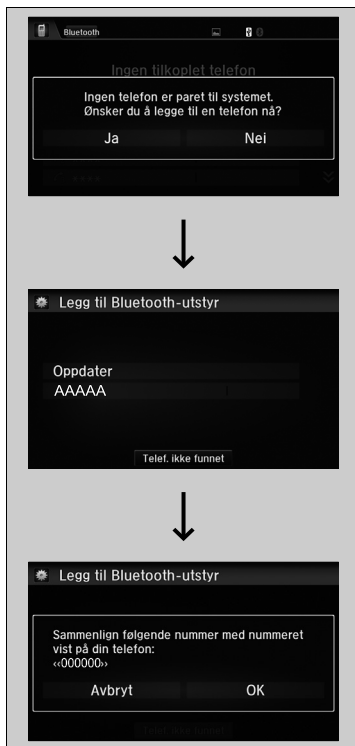
■ Skjerm bilde for Telefonmeny



1. Trykk på -knappen.
2. Velg **Telefon**.
3. Trykk på -knappen.



Telefonoppsett



■ Slik parer du en mobiltelefon (hvis det ikke er parett noen telefon til systemet)

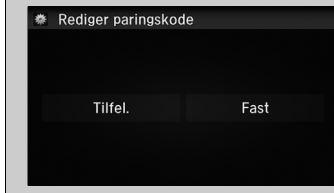
1. Velg **Telefon**.
 2. Velg **Ja**.
 3. Sørg for at telefonen er i søkemode eller søkbar modus, og velg deretter **Fortsett**.
 - HFT søker automatisk etter *Bluetooth*®-enheter.
 4. Velg telefonen når den vises i listen.
 - Hvis telefonen ikke vises, kan du velge **Oppdater** for å søke på nytt.
 - Hvis telefonen ikke vises, velger du **Fant ikke tlf.?** og søker etter *Bluetooth*®-enheter med telefonen.
 5. Systemet gir deg en paringskode på lyd-/informasjonsskjermbildet.
 - Bekreft at paringskoden på skjermen og telefonen samsvarer.
- Dette kan variere avhengig av telefonen.

» Telefonoppsett

Den *Bluetooth*-kompatible telefonen må pares med systemet før du kan ringe og motta samtaler håndfritt.

Paringstips for telefon:

- Du kan ikke pare telefonen når bilen beveger seg.
- Opptil seks telefoner kan pares.
- Telefonbatteriet kan tappes raskere når telefonen er parett med systemet.
- Dersom telefonen din ikke er klar eller ikke blir funnet av systemet innen tre minutter, vil systemet tidsutkobles og returnere til ventemodus.



■ Slik endrer du hvilken telefon som er paret for øyeblikket

1. Gå til skjermbildet for telefoninnstillinger.

➤ **Skjermbilde for telefoninnstillinger**
S. 367

2. Velg **Kople til telefon**.

3. Velg en telefon å koble til.

▶ HFT kobler fra den tilkoblede telefonen og søker etter en annen paret telefon.

■ Slik endrer du paringskode-innstillingen

1. Trykk på -knappen.

2. Velg **Innstillinger**.

3. Velg **Bluetooth / Wi-Fi**.

4. Velg fanen **Bluetooth**.

5. Velg **Rediger paringskode**.

6. Velg **Tilfel.** eller **Fast**.

» Slik endrer du hvilken telefon som er paret for øyeblikket

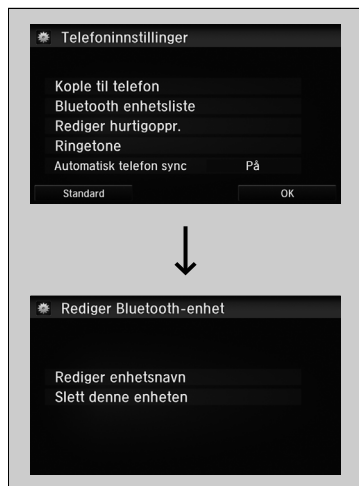
Dersom ingen andre telefoner blir funnet eller paret når du prøver å skifte til en annen telefon, vil HFT informere deg om at den opprinnelige telefonen er koblet til igjen.

For å pare andre telefoner velger du **Legg til Bluetooth-enhet** fra **Kople til telefon**-skjermbildet.

» Slik endrer du paringskode-innstillingen

Standard paringskode er **0000** inntil du endrer innstillingen. For å opprette din egen kode velger du **Fast**, sletter den nåværende koden og registrerer en ny.

Hvis du vil angi en tilfeldig paringskode hver gang du parer en telefon, velger du **Tilfel.**



■ Slik redigerer du navnet til en telefon som allerede er paret

1. Gå til skjermbildet for telefoninnstillinger.

➤ Skjermbilde for telefoninnstillinger

S. 367

2. Velg **Bluetooth-enhetliste**.

3. Velg en paret telefon du vil redigere.

4. Velg **Rediger enhetsnavn**.

5. Rediger navnet, og velg **OK**.

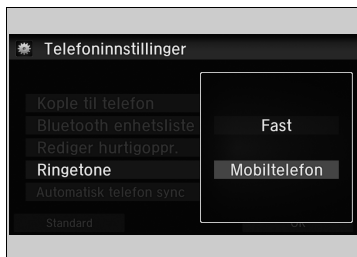


■ Slette en paretd telefon

1. Gå til skjermbildet for telefoninnstillinger.
 ➤ **Skjermbilde for telefoninnstillinger**
 S. 367
2. Velg **Bluetooth-enhetsliste**.
3. Velg telefonen du vil slette.
4. Velg **Slett denne enheten**.
5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

Ringtone

Du kan endre ringtoneinnstillingene.

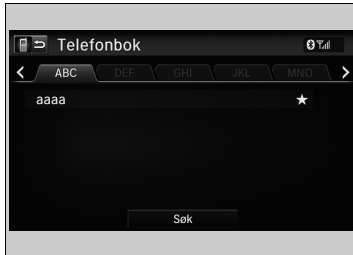


1. Gå til skjermbildet for telefoninnstillinger.
➤ **Skjermbilde for telefoninnstillinger**
S. 367
2. Velg **Ringtone**.
3. Velg **Fast** eller **Mobiltelefon**.

Ringtone

Fast: Den faste ringtonen lyder fra høyttalerne.
Mobiltelefon: Ringtonen lagret i den tilkoblede mobiltelefonen, lyder fra høyttalerne.

Automatisk import av mobiltelefonbok og samtalehistorikk



■ **Når Automatisk telefon synck er satt til På:**
Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken og anropshistorikken automatisk bli importert til systemet.

■ Endre Automatisk telefon synck-innstillingen

1. Gå til skjermbildet for telefoninnstillinger.

➤ **Skjerm bilde for telefoninnstillinger**

S. 367

2. Velg **Automatisk telefon sync.**



3. Velg **På** eller **Av**.

Automatisk import av mobiltelefonbok og samtalehistorikk

Når du velger et navn fra listen i mobiltelefonboken, kan du se opp til tre kategoriikoner. Ikonene viser hvilken type nummere som er lagret for dette navnet.

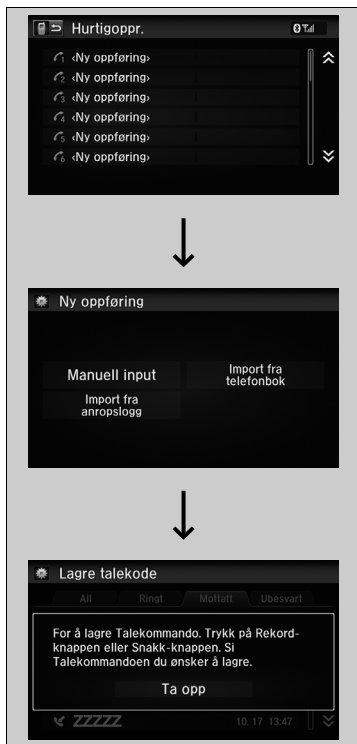


I noen telefoner er det kanskje ikke mulig å importere kategori-ikonene til systemet.

Telefonboken oppdateres etter hver forbindelse. Anropshistorikken oppdateres etter hver forbindelse eller samtale.

Hurtigvalg

Inntil 20 hurtigvalgnumre kan lagres per telefon.



Slik lagrer du et hurtigvalgnummer:

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 ► **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 369
2. Velg **Hurtigoppr.**
3. Velg **Ny oppføring.**
4. Velg et sted å velge et tall.
 Fra **Import fra anropslogg**:
 ► Velg et nummer fra anropshistorikken.
 Fra **Manuell input**:
 ► Registrer nummeret manuelt.
 Fra **Import fra telefonbok**:
 ► Velg et nummer fra den importerte telefonkatalogen fra den tilkoblede mobiltelefonen.
5. Når hurtigvalgnummeret er lagret, blir du spurt om å opprette en stemmekommando for nummeret. Velg **Ja** eller **Nei**.
6. Velg **Ta opp** for å lagre en talekommando for hurtigoppringingsoppføringen.
 ► Bruk -knappen og følg anvisningene for å lagre navnet på hurtigoppringingsoppføringen.

► Hurtigvalg

Når en talekommando er lagret, trykker du på -knappen for å ringe nummeret ved hjelp av talekommandoen. Si talekommandonavnet.



■ Legge til en stemmekommando for et lagret hurtigvalg-nummer

1. Gå til skjermbildet for telefoninnstillinger.
 ▶ Skjermbilde for telefoninnstillinger
 S. 367
2. Velg **Rediger hurtigoppr.**.
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
 ▶ Fra popup-menyen velger du **Rediger**.
4. Velg **Talekommando**.
 ▶ Fra popup-menyen velger du **Ta opp**.
5. Velg **Ta opp** for å lagre talekommandoen.
6. Bruk -knappen og følg anvisningene for å fullføre stemmekommandoen.

■ Slik sletter du en stemmekommando

1. Gå til skjermbildet for telefoninnstillinger.
 ▶ Skjermbilde for telefoninnstillinger
 S. 367
2. Velg **Rediger hurtigoppr.**.
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
 ▶ Fra popup-menyen velger du **Rediger**.
4. Velg **Talekommando**.
 ▶ Fra popup-menyen velger du **Tøm**.
5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

» Hurtigvalg

Unngå å bruke like talekommandoer.
 Unngå å bruke "hjem" som talekommando.
 Det er enklere for systemet å gjenkjenne et lengre navn. Bruk for eksempel "Per Olsen" i stedet for "Per".



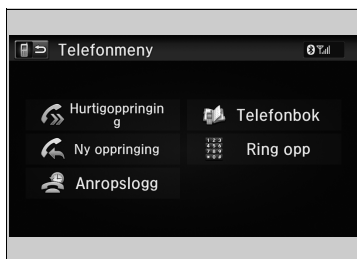
■ Slik redigerer du en hurtigoppringing

1. Gå til skjermbildet for telefoninnstillinger.
 ➤ **Skjermbilde for telefoninnstillinger**
 S. 367
2. Velg **Rediger hurtigoppr.**
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-opppføring.
 ► Fra popup-menyen velger du **Rediger**.
4. Velg ønsket innstilling.

■ Slik sletter du en hurtigoppringing

1. Gå til skjermbildet for telefoninnstillinger.
 ➤ **Skjermbilde for telefoninnstillinger**
 S. 367
2. Velg **Rediger hurtigoppr.**
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-opppføring.
 ► Fra popup-menyen velger du **Slett**.
4. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **Ja**.

Foreta et anrop



Du kan foreta anrop ved å legge inn et telefonnummer eller ved å bruke den importerte telefonboken, anropshistorikken, hurtigvalgoppføringer eller gjentatt oppringing.

☒ Foreta et anrop

En talestyrt hurtigtastoppføring kan ringes med tale fra de fleste skjermbilder.

Trykk på -knappen, og si talekommandonavnet.

Så snart en forbindelse er opprettet, kan du høre stemmen til personen du ringer, gjennom lydanleggets høyttalere.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 ► Skjermbilde for **Telefonmeny** S. 369
2. Velg **Telefonbok**.
3. Velg et navn.
 ► Du kan også søke ved å skrive inn en bokstav. Velg **Søk**.
 ► Bruk tastaturet på berøringsskjermen for å skrive inn bokstaver.
4. Velg et nummer.
 ► Anropet starter automatisk.

■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 ► Skjermbilde for **Telefonmeny** S. 369
2. Velg **Ring opp**.
3. Velg et nummer.
 ► Bruk tastaturet på berøringsskjermen for å skrive inn tall.
4. Velg **Ferdig**.
 ► Anropet starter automatisk.

►► Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

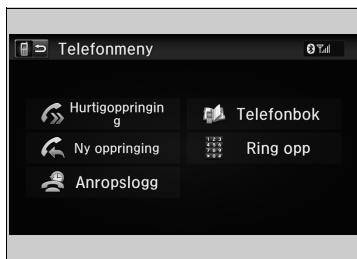
Du kan ringe opp et lagret hurtigastnummer ved hjelp av talekommandoer.

► **Hurtigvalg** S. 376

►► Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer

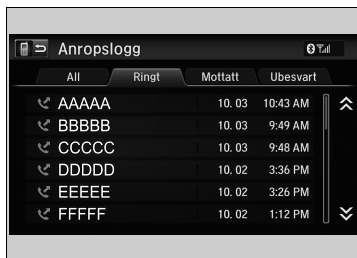
Du kan ringe opp et lagret hurtigastnummer ved hjelp av talekommandoer.

► **Hurtigvalg** S. 376



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av gjentatt oppringing

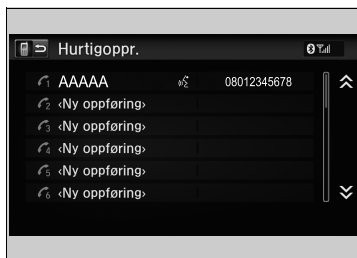
1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 ► Skjermbilde for Telefonmeny S. 369
2. Velg **Ny oppringing**.
 ► Anropet starter automatisk.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av samtalehistorikken

Samtalehistorikken er lagret i **Alle**, **Ringt**, **Mottatt** og **Ubesvart**.

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 ► Skjermbilde for Telefonmeny S. 369
2. Velg **Samtalehistorikk**.
3. Velg **Alle**, **Ringt**, **Mottatt** eller **Ubesvart**.
4. Velg et nummer.
 ► Anropet starter automatisk.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigtastoppføring

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 ► Skjermbilde for Telefonmeny S. 369
2. Velg **Hurtigoppr.**
3. Velg et nummer.
 ► Anropet starter automatisk.

► Slik foretar du et anrop ved hjelp av gjentatt oppringing

Hold inne -knappen for å ringe opp igjen det sist ringte nummeret.

► Slik foretar du et anrop ved hjelp av samtalehistorikken

Samtalehistorikken viser de 20 siste oppringte, mottatte eller tapte samtalene.
 Viser bare når en telefon er koblet til systemet.

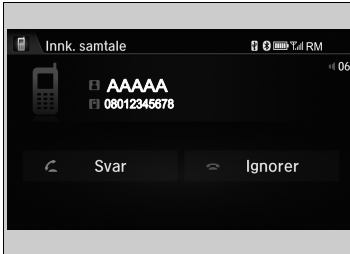
► Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigtastoppføring

Når en talekommando er lagret, trykker du på -knappen for å ringe nummeret ved hjelp av talekommandoen.

► Hurtigvalg S. 376

En stemmestyrte hurtigvalgoppføring kan ringes med stemme fra alle skjermbilder.
 Trykk på -knappen og følg anvisningene.

Motta et anrop



Når det finnes et innkommende anrop, høres en lydmelding (hvis aktivert) og **Innk. samtale** skjermen vises.

Trykk på -knappen for å svare på anropet.
Trykk på -knappen for å avise eller avslutte anropet.

Alternativer under samtale

Følgende alternativer er tilgjengelige under en samtale.

Demp: Demp stemmen.

Overføring: Overfør en samtale fra systemet til telefonen.

Berøringstoner: Send nummer under en samtale. Dette er praktisk når du ringer til et menydrivet telefonsystem.



De tilgjengelige alternativene vises i nederste del av skjermen.

Velg alternativet.

- ▶ Demp-symbolet vises når **Demp** er valgt. Velg **Demp** igjen for å fjerne krysset.

»Motta et anrop

Samtale venter

Trykk på -knappen for sette den nåværende samtalen på vent og svare på det innkommende anropet.

Trykk på -knappen en gang til for å gå tilbake til den nåværende samtalen.

Velg **Ignorer** for å ignorere den innkommende samtalen hvis du ikke ønsker å svare.

Trykk på -knappen hvis du ønsker å avslutte den nåværende samtalen.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for knappene  og .

»Alternativer under samtale

Berøringstoner: Tilgjengelig på noen telefoner.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet.

Kjøring

Dette kapitlet beskriver kjøring, påfylling av drivstoff og informasjon om elementer som tilhører.

Før kjøring

Forberedelser før kjøring	384
Lastbegrensinger	387

Slepe en tilhenger

Klargjøring for sleping	388
Sikker kjøring med tilhenger	392

Retningslinjer for kjøring utenfor veien

Kjøring

Starte motoren	397, 400
Forholdsregler under kjøring	404
Automatgirakasse*	405
Giring	406, 411, 420
Automatisk tomgangsstopp	423, 427
ECON-knappen	430
Cruisekontroll*	431

Justerbar fartsbegrenser	435
Adaptiv cruisekontroll (ACC)*	441
Varslingssystem for frontkollisjoner*	455
Kjørefeltvarsling (LDW)*	459
System for gjenkjenning av trafikkskilt*	463
Knapp for kjørefeltkontrollsystem (LKAS)*	470
Stabilitetssystem (VSA)	478
Justere hovedlysretningen	480
System for blindsonervarsling (BSI)*	481
Varslingssystem for lavt dekktrykk	484
SANNTIDS AWD med intelligent kontrollsystem*	486

Bremse

Bremsesystem	487
System for låsefrie bremses (ABS)	490

Bremseassistanse	491
Nødstoppsignal	492
Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*	493
Aktiv bybrems-system*	502

Parkere bilen

Etter stopp	507
Parkeringsensorsystem*	509
Overvåking av kryssende trafikk*	513

Ryggekamera*

Ryggekamera med flere visninger*

Fylle drivstoff

Informasjon om drivstoff	522, 523
Slik fyller du drivstoff	524, 525
Drivstofføkonomi og CO ₂ -utslipp	526

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Før kjøring

Forberedelser før kjøring

Kontroller følgende punkter før du begynner å kjøre.

Utvendige kontroller

- Pass på at det ikke er hindringer for vinduene, sidespeilene, baklyktene eller andre deler av bilen.
 - ▶ Fjern eventuell rim, snø eller is.
 - ▶ Fjern eventuell snø på taket, da dette kan gli ned og havne i synsfeltet ditt mens du kjører. Hvis snøen er hard, fjerner du den så snart den har myknet.
 - ▶ Ved fjerning av is rundt hjulene må det påses at hjulene eller hjulkomponenter ikke skades.
- Sørg for at panseret er godt stengt.
 - ▶ Hvis panseret åpnes under kjøring, vil det blokkere sikten fremover.
- Sørg for at dekkene er i god stand.
 - ▶ Kontroller lufttrykkene, kontroller for skader og overdreven slitasje.
- **☛ Kontrollere og vedlikeholde dekk S. 580**
- Pass på at det ikke befinner seg personer eller gjenstander bak eller rundt bilen.
 - ▶ Det finnes blindpunkter fra innsiden.

Utvendige kontroller

MERK

Hvis dørene har frosset fast, bruker du varmt vann rundt dørkantene for å smelte eventuell is. Ikke prøv å åpne dem med makt, da dette kan skade gummilistene rundt dørene. Når det er gjort, tørker du av vannet for å unngå at det fryser til igjen.

Ikke tøm varmt vann inn i nøkkelsylindren. Du vil ikke kunne sette inn nøkkelen hvis nøkkelhullet fryser igjen.

Varme fra motoren og eksosanlegget kan antenne brennbare materialer som legges under panseret, og forårsake brann. Hvis du har parkert bilen over en lengre periode, bør du undersøke og fjerne eventuelt rusk som har samlet seg, som for eksempel gress og løv som har falt, eller som har blitt samlet opp og brukt som reirmaterialer av et lite dyr. Kontroller også under panseret, og se etter gjenglemte brennbare materialer etter at du eller andre har utført vedlikehold på bilen.

Innvendige kontroller

- Oppbevar eller sikre alle gjenstander om bord ordentlig.
 - Hvis du frakter for mye bagasje eller ikke oppbevarer den ordentlig, kan det virke inn på kjøretøyets kjøreegenskaper, stabilitet, bremsestrekning og dekk, og gjøre den usikker.
 - ✎ **Lastbegrensinger** S. 387
- Ikke stable gjenstander høyere enn setets høyde.
 - De kan blokkere synsfeltet og kan kastes fremover under en eventuell bråbremsing.
- Ikke plasser noe i fotbrønnene foran. Sørg for at du sikrer gulvmatten*.
 - En gjenstand eller en usikret gulvmatte kan ha innvirkning på bremsen og gasspedalen mens du kjører.
- Når du har dyr om bord, må du ikke la dem bevege seg rundt i bilen.
 - De kan påvirke kjøringen og det kan oppstå kollisjon.
- Lukk alle dørene og lås bakluken.
- Juster sittestillingen din ordentlig.
 - Juster nakkestøttene også.
 - ✎ **Justering av setene** S. 210
 - ✎ **Justering av nakkestøttene** S. 213
- Juster speilene og rattet ordentlig før kjøringen.
 - Juster dem mens du sitter i riktig kjørestilling.
 - ✎ **Justering av speilene** S. 206
 - ✎ **Justering av rattet** S. 205

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

» Innvendige kontroller

Hovedlyktene er forhåndsinnstilt på fabrikken og trenger ikke å justeres. Hvis du imidlertid ofte frakter tunge gjenstander i bagasjeområdet eller bruker tilhenger, må du få innstillingen justert på nytt hos forhandleren eller av en godkjent mekaniker.

Modeller med hovedlyktjustering

Du kan selv justere nærlysens vinkel.

✎ Hovedlysjustering* S. 193

Modeller med høyspente utladingsrør lamper

Bilen er utstyrt med det automatiske justeringssystemet som justerer den vertikale vinkelen på nærlysene.

- Sørg for at gjenstander som plasseres på gulvet bak forsetene, ikke kan rulle under setene.
 - De kan påvirke førerens mulighet til å betjene pedalene eller betjeningen av setene.
- Alle i bilen må feste sikkerhetsbeltet.
 - **Feste et sikkerhetsbelte** S. 43
- Kontroller at lampene i instrumentpanelet tennes når du starter bilen og slukkes kort tid etterpå.
 - La alltid en forhandler kontrollere bilen hvis det indikeres et problem.
 - **Lamper** S. 84

Lastbegrensinger

Når du laster inn bagasje, må totalvekten for bilen, alle passasjerene og bagasjen ikke overskride den maksimalt tillatte vekten.

➤ **Spesifikasjoner** S. 652, 655

Lasten på for- og bakakslene må heller ikke overskride den maksimalt tillatte akselvekten.

➤ **Spesifikasjoner** S. 652, 655

►► Lastbegrensinger

ADVARSEL

Overbelastning eller feil belastning kan påvirke håndtering og stabilitet og kan forårsake en kollisjon hvor du kan bli skadet eller miste livet.

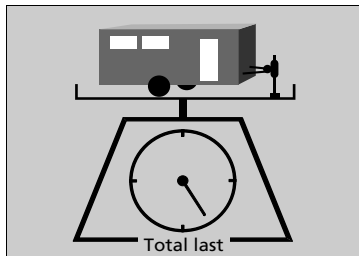
Følg alle lastbegrensinger og andre lasteveiledninger i denne håndboken.

Slepe en tilhenger

Klargjøring for sleping

Grenser for slepebelastning

Bilen kan slepe en tilhenger hvis du er nøye med å overholde lastbegrensingene, bruker korrekt utstyr og følger retningslinjer for sleping. Kontroller lastbegrensingene før kjøring.



■ Total tilhengervekt

Maksimal slepevekt for tilhenger og tilhengerfeste (med/uten bremses), bagasje og alt som er i og på tilhengeren, må ikke overskrides.

Tilhengerlast som overskrider maksimal slepevekt, kan påvirke bilens håndtering og ytelse alvorlig, og kan skade motoren og kraftoverføringen.

⚠ Grenser for slepebelastning

⚠ ADVARSEL

Hvis du overskrider en belastningsgrense eller belaster bilen og tilhengeren feil, kan det føre til en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller miste livet.

Kontroller belastningen på bilen og tilhengeren nøye før du begynner å kjøre.

Kontroller på en offentlig vekt om alle belastningene er innenfor grensene.

Hvis en offentlig vekt ikke er tilgjengelig, legger du den anslåtte vekten av bagasjen til vekten av tilhengeren (som oppgitt av produsenten), og belastningen på slepestangen.

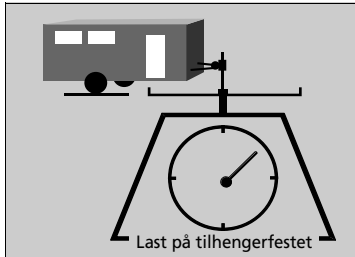
Innkjøringsperiode

Unngå kjøring med tilhenger under bilens første 1000 km.

Hvis du sleper en tilhenger i fjellområder, må du huske på å redusere 10 % av den kombinerte vekten av bil og tilhenger fra den maksimale slepevekten for hver 1000 meter over havet.

Den maksimale slepevekten og eventuelle spesielle lastbegrensninger må aldri overskrides.

📄 **Spesifikasjoner** S. 654, 657



■ Last på tilhengerfestet

Lasten på tilhengerfestet skal aldri overskride 100 kg. Dette er den vekten tilhengeren legger på tilhengerfestet når den er fullt lastet. Som tommelfingerregel for tilhengervekt på mindre enn 1000 kg, skal lasten på tilhengerfestet være 10 % av den totale tilhengerpakken.

- For store belastninger på tilhengerfestet reduserer friksjonen på fordekkene og styrekontrollen. For lav belastning på tilhengerfestet kan gjøre tilhengeren ustabil og medføre at den svaier.
- Hvis du vil oppnå korrekt last på tilhengerfestet, starter du med å legge 60 % av lasten foran på tilhengeren, og 40 % bak. Juster lasten etter behov.

Slepeutstyr og tilbehør

Slepeutstyr varierer med størrelsen på tilhengeren, hvor mye belastning du kjører med og hvor du kjører.

■ Tilhengerfester

Tilhengerfestet må være av godkjent type og korrekt boltet til understellet.

■ Sikkerhetskjettinger

Bruk alltid sikkerhetskjettinger når du kjører med tilhenger. Sørg for at lenkene ikke er så stramme at de er til hinder når du svinger, og ikke la dem slepes mot bakken.

■ Tilhengerbremses

Hvis du planlegger å anskaffe en tilhenger med bremses, må du passe på at de aktiveres elektronisk. Det må ikke gjøres forsøk på inngrep i bilens hydraulikksystem. Uansett hvor vellykket det kan se ut, må det ikke gjøres forsøk på å feste tilhengerbremses til bilens hydraulikksystem, da det vil redusere bremsevirkningen og skape en potensielt farlig situasjon.

■ Ekstra slepeutstyr

Det kan finnes forskrifter som krever spesielle utvendige speil ved sleping av tilhenger. Selv om speil ikke er påkrevd der du befinner deg, bør du montere spesialspeil hvis sikten er begrenset på noen måte.

■ Tilhengerlys

Tilhengerlys og utstyr må tilfredsstille forskriftene i det landet hvor du kjører. Kontroller hos din lokale tilhengerselger eller -utleier om kravene i områdene hvor du har tenkt å kjøre.

» Slepeutstyr og tilbehør

Sørg alltid for at alt utstyr er riktig montert og vedlikeholdt, og at det oppfyller nasjonale regler der kjøringen foregår.

Ta kontakt med salgsstedet eller utleieren av tilhengeren hvis andre punkter er anbefalt eller påkrevd for din slepesituasjon.

Lys og ledninger på tilhengere kan variere med type og merke. Hvis det er nødvendig med en kontakt, må den kun monteres av en kvalifisert mekaniker.

Stabilitetssystem for tilhenger

Bidrar til å stabilisere kjøretøyet og tilhengeren når tilhengeren svaier veldig.

■ Slik fungerer stabilitetssystemet for tilhengeren

Hvis kjøretøyet og tilhengeren blir ustabil mens du kjører, fastsetter stabilitetssystemet for tilhengeren årsaken. Dersom pendling er registrert som årsak og slingringen tiltar, vil systemet aktivere bremsene eller regulere motoreffekten for å redusere kjørehastigheten.

Bremselampene til både kjøretøyet og tilhengeren tennes automatisk hvis du bremser for å redusere hastigheten til kjøretøyet.

» Stabilitetssystem for tilhenger

Stabilitetssystemet for tilhenger er ikke en funksjon som hindrer kjøretøyet og tilhengeren i å svaie. Unngå høy hastighet, brå rattbevegelser, feil tilhengerlast og bråbremsing, slik at tilhengeren ikke svaier. Svaier den for mye, blir systemet ineffektivt, og du kan miste kontroll over kjøretøyet, slik at tilhengeren kan velte eller bli skadet.

» Sikker kjøring med tilhenger S. 392

Tilhengeren kan svaie på grunn av:

- Sidevind
- Feil belastning på tilhengerfestet
- Høy hastighet

Lampen for VSA blinker når stabilitetssystemet for tilhengeren er i drift.

» Betjene VSA S. 478

Sikker kjøring med tilhenger

■ Dette må du vite før du kjører med tilhenger

- Sørg for at tilhengeren får riktig service, og hold den i god stand.
- Sørg for at all vekt og belastningen i bilen og på tilhengeren er innenfor grensene.
 ❏ Grenser for slepebelastning S. 388
- Fest tilhengerfestet, sikkerhetskjettingene og andre nødvendige deler godt til tilhengeren.
- Sikre alle gjenstandene i og på tilhengeren slik at de ikke kastes rundt under kjøring.
- Kontroller at lysene og bremsene på tilhengeren fungerer som de skal.
- Kontroller trykket i tilhengerdekkene, medregnet reservedekket.
- Kontroller forskrifter som gjelder maksimal hastighet eller kjørebegrensinger for biler med tilhenger. Hvis du kjører gjennom flere land, må du kontrollere kravene i hvert av landene før du forlater hjemstedet, da forskriftene kan variere.

■ Modeller med automatisk tomgangsstopp

- Slå av det automatiske tomgangsstoppsystemet med **OFF**-knappen for automatisk tomgangsstopp. Tilhengervekten kan påvirke bilens bremseeffektivitet hvis tomgangsstoppen er aktivert i en bakke mens du sleper en tilhenger.

❏ Sikker kjøring med tilhenger

Kjørehastighet ved sleping av tilhenger er begrenset opptil 100 km/t

Parkering

I tillegg til de normale forholdsreglene må du plassere sperreklosser ved hvert av tilhengerhjulene.

Vi anbefaler at du ikke kjører i oppoverbakker med mer enn 12 % stigning. Følg anbefalingene fra tilhengerforbund for passende veier.

Vind som forårsakes av store biler som passerer, kan medføre at tilhengeren svaier. Hold stabil fart og kjør rett forover.

Kjør alltid sakte og sørg for å ha en medhjelper ved rygging.

Slepehastigheter og gir

- Kjør saktere enn normalt.
- Følg oppgitte hastighetsgrenser for biler med tilhengere.

Modeller med automatgirkasse

- Bruk **D**-posisjonen ved sleping av tilhenger på jevne veistrekninger.

Modeller med manuell girkasse

Girskift opp/ned-indikatoren vil lyse på det beste tidspunktet for å skifte til et høyere eller lavere gir for å oppnå bedre drivstofforbruk.

» Slepehastigheter og gir

Nedgiringslampen vil ikke foreslå nedgiring til 1. gir. Det vil være opp til deg selv å skifte til 1. gir for å øke motorbremsingen. Unngå brå motorbremsing.

Vei- og trafikkforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

FORTSETTES

Svinging og bremsing

- Sving saktere og med større svingradius enn normalt.
- Beregn lenger tid og strekning for bremsing.
- Ikke bråbrems eller sving plutselig.

Kjøring i kupert terreng

- Hold godt øye med temperaturmåleren. Hvis den nærmer seg det røde merket (varmt), slår du av klimaanlegget og reduserer hastigheten. Kjør ut til siden av veien for å kjøle ned motoren om nødvendig.

Modeller med automatgirkasse

- Endre girposisjon til **[S]**-posisjonen hvis girkassen skifter ofte.

Retningslinjer for kjøring utenfor veien

Generell informasjon

Bilen er først og fremst konstruert for kjøring på veidekke, men kan, på grunn av den høye avstanden til bakken, i noen tilfeller kjøres på veier uten fast dekke. Den er ikke konstruert for terrengkjøring eller andre krevende aktiviteter i terreng uten fast veidekke.

Hvis du kjører på veier uten fast dekke, vil du oppdage at det krever andre typer kjøreferdigheter og at bilen vil oppføre seg noe annerledes enn den gjør på fast dekke. Vær oppmerksom på forholdsreglene og tipsene i denne delen, og gjør deg kjent med bilen før du forlater veidekket.

Viktige sikkerhetsregler

Følg alle forhåndsregler og anbefalinger, slik at du unngår å miste kontrollen eller å velte:

- Forsikre deg om at all bagasje er ordentlig sikret, og at lastebegrensningene ikke er overskredet.
 - ❏ **Spesifikasjoner** S. 652, 655
- Pass på at du og passasjerene alltid har sikkerhetsbelter på under kjøring.
- Hold farten nede, og pass på aldri å kjøre fortere enn forholdene tillater.
- Du må til enhver tid vurdere situasjonen og kjøre innenfor grensene.

Retningslinjer for kjøring utenfor veien

⚠ ADVARSEL

Feilaktig betjening av denne bilen på eller utenfor fortauet kan forårsake ulykke eller velt der du eller passasjerene kan bli alvorlig skadet eller drept.

- Følg alle instruksjoner og retningslinjer i denne brukerhåndboken.
- Hold hastigheten nede, og ikke kjør fortere enn forholdene tillater.

Feilaktig betjening av bilen kan medføre krasj eller velt.

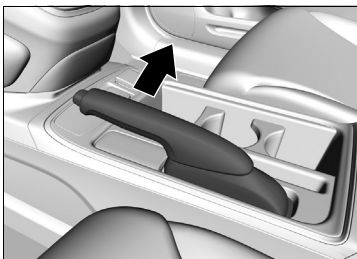
- ❏ **Viktig informasjon om bruk** S. 36
- ❏ **Forholdsregler under kjøring** S. 404

Unngå vanskeligheter

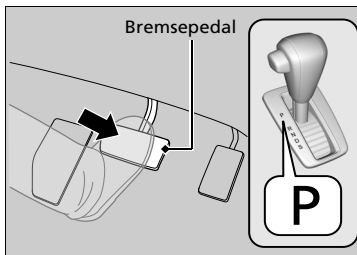
- **Kontroller bilen** før du forlater veidekket, og forsikre deg om at alle planlagte vedlikeholdsoppgaver er fullført. Legg spesielt vekt på tilstanden til dekkene, og kontroller dekktrykket.
- **Husk** at ruten du velger, innebærer begrensninger (for bratt eller humpete), at du selv har begrensninger (kjøreferdigheter og komfort) og at bilen har begrensninger (veigrep, stabilitet og kraft). Hvis du ikke tar hensyn til disse begrensningene, kan dette sette deg og passasjerene i en farlig situasjon.
- **Akselerasjon og bremsing** bør utføres sakte og gradvis. Forsøk på for hurtig start eller stopp kan føre til at du mister veigrepet og kanskje også kontrollen.
- **Unngå hindringer og gjenstander** i veien, slik at du reduserer sannsynligheten for velt eller skade på fjæringen eller andre komponenter.
- **Kjøring i skråninger** øker risikoen for velt, spesielt hvis du forsøker å kjøre på tvers av en skråning som er for bratt. Kjøring rett nedover eller oppover i en skråning er som regel det tryggeste. Hvis du ikke kan se alle forhold eller hindringer i en skråning, bør du gå langs den før du kjører der. Er du i tvil om hvorvidt du kan passere trygt, bør du la være. Finn en annen rute. Ikke prøv å snu hvis du blir sittende fast under kjøring i motbakke. Rygg sakte nedover samme vei du kom fra.
- **Kjøring over en bekk** – Unngå kjøring i dypt vann. Hvis du for eksempel støter på en bekk eller en stor dam, må du vurdere den nøye før du fortsetter. Forsikre deg om at det er grunt, at vannet flyter sakte og at det er fast grunn i bunnen. Hvis du ikke er sikker på dybden eller bunnforholdene, velger du en annen rute. Kjøring gjennom dypt vann kan også forårsake skade på bilen. Vannet kan komme inn i girkassen og akselkoblingen og tynne ut smøremiddelet og forårsake en eventuell skade. Det kan også vaske ut smurningen fra hjulopphengene.
- **Hvis du blir sittende fast**, fortsetter du forsiktig i den retningen der du tror du kan komme deg fri. Ikke la hjulene spinne, da dette kun vil forverre situasjonen og kan ødelegge transmisjonen. Hvis du ikke kan komme deg fri på egen hånd, må bilen taues. Slepetaukroker er montert foran og bak til dette formålet.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Starte motoren

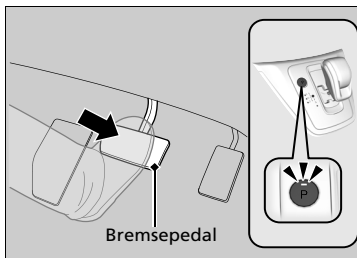


1. Pass på at parkeringsbremsen er trukket til.



Modeller med 5-trinns automatgir

2. Kontroller at girspaken står i **P**, trå deretter på bremsepedalen.
 - Selv om det er mulig å starte bilen i **N**, er det tryggere å starte den i **P**.



Modeller med 9-trinns automatgir

2. Trå inn bremsepedalen.
 - Kontroller at girkassen står i **P**.

» Starte motoren

Trå bremsepedalen bestemt inn når du starter motoren.

Bensinmodeller

Motoren er vanskeligere å starte i kaldt vær og i tynnere luft i høyder over 2400 moh.

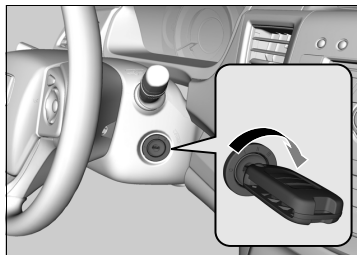
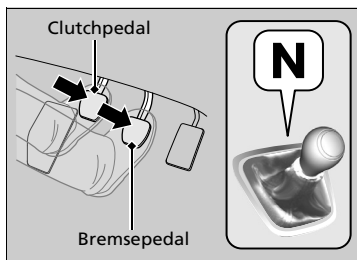
Når du starter motoren i kaldt vær, slår du av alt elektrisk tilbehør som lys, klimaanlegg og bakrutedefroster for å redusere belastningen på batteriet.

Hvis eksossystemet høres unormalt ut eller du kan lukte eksos i bilen, må du få bilen kontrollert av en forhandler. Det kan være et problem med motoren eller eksosanlegget.

Startspærresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en feilkodet nøkkel (eller annen enhet) brukes, kobles bilens drivstoffsysteem ut.

» **Startspærresystem** S. 176

FORTSETTES



Modeller med manuell girkasse

2. Kontroller at girspaken står i **N**. Trå deretter inn bremsepedalen med høyre fot, og clutchpedalen med venstre fot.

► Clutchpedalen må være trådd helt inn for å starte motoren.

3. Sett tenningsbryteren til START **III** uten å trå inn gasspedalen.

► Starte motoren

Ikke hold nøkkelen i START **III** i mer enn ti sekunder

- Hvis motoren ikke starter med en gang, må du vente i minst 30 sekunder før du prøver på nytt.
- Hvis motoren starter, men øyeblikkelig stopper igjen, må du vente i minst 30 sekunder før du gjentar trinn 3 samtidig som du trår gasspedalen forsiktig ned. Slipp gasspedalen straks motoren starter.

Dieselmoteller

MERK

For å smøre korrekt må motoren ikke kjøres over rask tomgang før oljetrykkets lampe slukker. Unngå brå akselerasjon eller belastning på motoren før normal driftstemperatur er nådd.

Dieselmoteller

Når motoren svikter eller kveles fordi det er for lite drivstoff, må du umiddelbart plassere kjøretøyet på et trygt sted og fylle på 10 liter eller mer.

Når det renner ut drivstoff, kommer det inn luft i drivstoffsystemet. Dette kan føre til at det tar tid å starte motoren.

Hvis motoren ikke starter på første forsøk, prøver du noen ganger til. Hvis motoren fremdeles ikke starter, kan du spørre en forhandler om hjelp.

Kjørestart

Modeller med automatgirkasse

1. Frigjør parkeringsbremsen mens du holder høyre fot på bremsepedalen. Kontroller at lampen for parkeringsbremsen er slukket.
 **Parkeringsbrems** S. 487
2. Endre girposisjon til **D**. Velg **R** når du rygger.
3. Slipp bremsepedalen gradvis og trå gasspedalen forsiktig ned for å kjøre bort.

■ Bakkestartassistent

Bakkestartassistent holder bremsen inne et øyeblikk slik at bilen hindres i å rulle idet du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Modeller med manuell girkasse

Trå inn clutchpedalen og skift til et av forovergirene når fronten vender oppover en bakke, eller til **R** når fronten vender nedover en bakke, og slipp deretter bremsepedalen.

Modeller med automatgirkasse

Endre girposisjonen til **D** eller **S** når fronten vender oppover i en bakke, eller til **R** når fronten vender nedover i en bakke, og slipp deretter bremsepedalen.

Bremsene er fortsatt aktivert en liten stund etter at du har sluppet bremsepedalen.

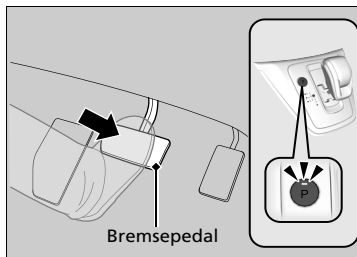
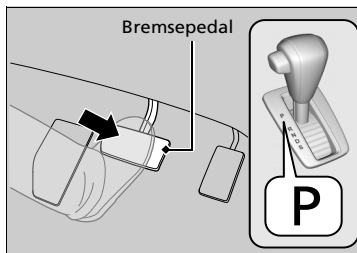
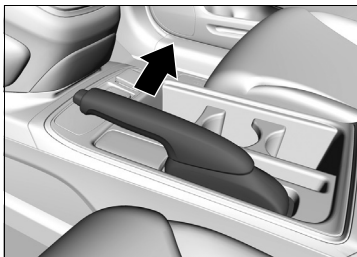
» Bakkestartassistent

Bakkestartassistenten vil kanskje ikke hindre bilen fra å rulle nedover i svært bratte eller glatte skråninger, og vil ikke virke i slake bakker.

Bakkestartassistenten er ikke en erstatning for parkeringsbremsen.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Starte motoren



1. Pass på at parkeringsbremsen er trukket til.

Modeller med 5-trinns automatgir

2. Kontroller at girspaken står i **P**, trå deretter på bremsepedalen.

- Selv om det er mulig å starte bilen i **N**, er det tryggere å starte den i **P**.

Modeller med 9-trinns automatgir

2. Trå inn bremsepedalen.

- Kontroller at girkassen står i **P**.

►► Starte motoren

Trå bremsepedalen bestemt inn når du starter motoren.

Bensinmodeller

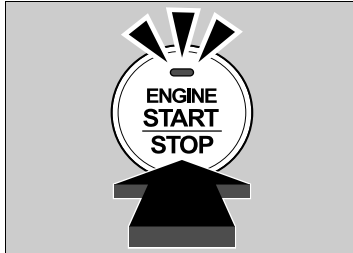
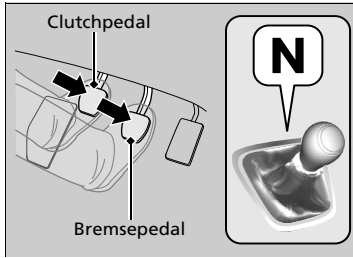
Motoren er vanskeligere å starte i kaldt vær og i tynnere luft i høyder over 2400 moh.

Når du starter motoren i kaldt vær, slår du av alt elektrisk tilbehør som lys, klimaanlegg og bakrutedefroster for å redusere belastningen på batteriet.

Hvis eksossystemet høres unormalt ut eller du kan lukte eksos i bilen, må du få bilen kontrollert av en forhandler. Det kan være et problem med motoren eller eksosanlegget.

Startspærresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en feilkodet nøkkel (eller annen enhet) brukes, kobles bilens drivstoffsystem ut.

► **Startspærresystem** S. 176



Modeller med manuell girkasse

2. Kontroller at girspaken står i **N**. Trå deretter inn bremsepedalen med høyre fot, og clutchpedalen med venstre fot.
 - Clutchpedalen må være trådd helt inn for å starte motoren.

Alle modeller

3. Trykk på **ENGINE START/STOP**-knappen uten å trå på gasspedalen.

► Starte motoren

Plasser den nøkkelfrie fjernkontrollen i nærheten av **ENGINE START/STOP**-knappen hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt.

► **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** s. 623

Motoren vil kanskje ikke starte hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen mottar sterke radiosignaler.

Ikke hold **ENGINE START/STOP**-knappen for motor inne når du skal starte motoren.

Hvis motoren ikke starter, må du vente i minst 30 sekunder før du prøver på nytt.

Dieselmodeller

MERK

For å smøre korrekt må motoren ikke kjøres over rask tomgang før oljetrykkets varselampe slukker.

Unngå brå akselerasjon eller belastning på motoren før normal driftstemperatur er nådd.

Dieselmodeller

Når motoren svikter eller kveles fordi det er for lite drivstoff, må du umiddelbart plassere kjøretøyet på et trygt sted og fylle på 10 liter eller mer.

Når det renner ut drivstoff, kommer det inn luft i drivstoffsystemet. Dette kan føre til at det tar tid å starte motoren.

Hvis motoren ikke starter på første forsøk, prøver du noen ganger til. Hvis motoren fremdeles ikke starter, kan du spørre en forhandler om hjelp.

FORTSETTES

Stoppe motoren

Du kan slå av motoren når bilen står helt stille.

Modeller med automatgirkasse

1. Endre girposisjon til **P**.
2. Trykk på **ENGINE START/STOP**-knappen.

Modeller med manuell girkasse

- Kontroller at girspaken står i **N**, trykk på **ENGINE START/STOP**-knappen.
- Hvis girspaken står i noe annet gir enn **N**, trås clutchpedalen inn og deretter trykkes **ENGINE START/STOP**-knappen inn.

Kjørestart

Modeller med automatgirke

1. Frigjør parkeringsbremsen mens du holder høyre fot på bremsepedalen. Kontroller at lampen for parkeringsbremsen er slukket.
 **Parkeringsbrems** S. 487
2. Endre girposisjon til **[D]**. Velg **[R]** når du rygger.
3. Slipp bremsepedalen gradvis og trå gasspedalen forsiktig ned for å kjøre bort.

■ Bakkestartassistent

Bakkestartassistenten bidrar til å hindre at bilen ruller idet du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Modeller med manuell girke

Trå inn clutchpedalen og skift til et av forovergirene når fronten vender oppover en bakke, eller til **[R]** når fronten vender nedover en bakke, og slipp deretter bremsepedalen.

Modeller med automatgirke

Endre girposisjonen til **[D]** eller **[S]** når fronten vender oppover i en bakke, eller til **[R]** når fronten vender nedover i en bakke, og slipp deretter bremsepedalen.

Bremsene er fortsatt aktivert en liten stund etter at du har sluppet bremsepedalen.

» Bakkestartassistent

Bakkestartassistenten vil kanskje ikke hindre bilen fra å rulle nedover i svært bratte eller glatte skråninger, og vil ikke virke i slake bakker.

Bakkestartassistenten er ikke en erstatning for parkeringsbremsen.

Forholdsregler under kjøring

I regn

Unngå kjøring i dypt vann og på oversvømte veier. Dette kan skade motoren eller føre til feil i elektriske komponenter.

Andre forholdsregler

Hvis det oppstår et kraftig sammenstøt med noe under bilen, stopper du på en trygg plass. Kontroller bilens underside med tanke på skader og drivstofflekkasjer.

Forholdsregler under kjøring

FARLIG: Det må ikke kjøres på veier med dypt vann. Kjøring gjennom dypt vann medfører skade på motoren og det elektriske utstyret og bilen kan bryte sammen.

MERK

Du må ikke endre girposisjonen mens du trår inn gasspedalen. Du kan skade girkassen.

Hvis du dreier rattet gjentatte ganger ved ekstremt lav hastighet, eller holder rattet helt til venstre eller helt til høyre en stund, varmes systemet for elektrisk servostyring (EPS) opp. Systemet går over i beskyttelsesmodus og begrenser sin ytelse. Rattet blir vanskeligere og vanskeligere å betjene. Når systemet kjøles ned, gjenopprettes EPS-systemet. Gjentatt betjening i disse tilstandene kan skade systemet.

Automatgirkasse *

Krypkjøring

Motoren går på høyere tomgangsturtall, og krypkjøring går fortere. Hold bremsepedalen bestemt trådd inn etter stopping.

Kickdown

Hvis du trår gasspedalen raskt inn mens du kjører i oppoverbakke, kan det medføre at girkassen girer ned. Dette gjør at kjørehastigheten øker uventet. Trå gasspedalen forsiktig inn, særlig på glatte veibaner og i svinger.

»» Forholdsregler under kjøring

Hvis tenningsbryteren er vridd til EKSTRAUTSTYR [I] eller LÅS [0]*1 under kjøring, vil motoren slås av og alle hjelpefunksjoner for styring og bremsekraft vil bli borte. Dette gjør det vanskelig å kontrollere bilen.

Du må ikke endre girposisjonen i [N], da du vil miste motorbrems- (og akselerasjons-) ytelse.

I løpet av de første 1000 km bilen kjører, bør du unngå brå akselerasjon eller full gassakselerasjon slik at du ikke skader motoren eller drivverket.

Unngå hard bremsing i de første 300 km. Du bør også følge dette etter at bremseklossene er skiftet.

* 1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

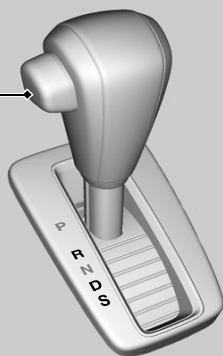
Modeller med 5-trinns automatgir

Giring

Endre girposisjonen i henhold til kjørebehovet.

■ Girspakposisjoner

Frigjøringsknapp



P **Park**
Brukes når du parkerer eller starter motoren

R **Revers**
Brukes ved rygging

N **Nøytral**
Brukes ved tomgang

D **Drive**
Brukes til:

- Normal kjøring (girene veksler mellom 1. og 5. automatisk)
- Under midlertidig kjøring i sekvensiell modus

S **Drive (S)**
Brukes til:

- Automatisk girskifte mellom 1. og 4. (4. brukes kun ved høy hastighet)
- Kjøring i sekvensiell modus

► Giring

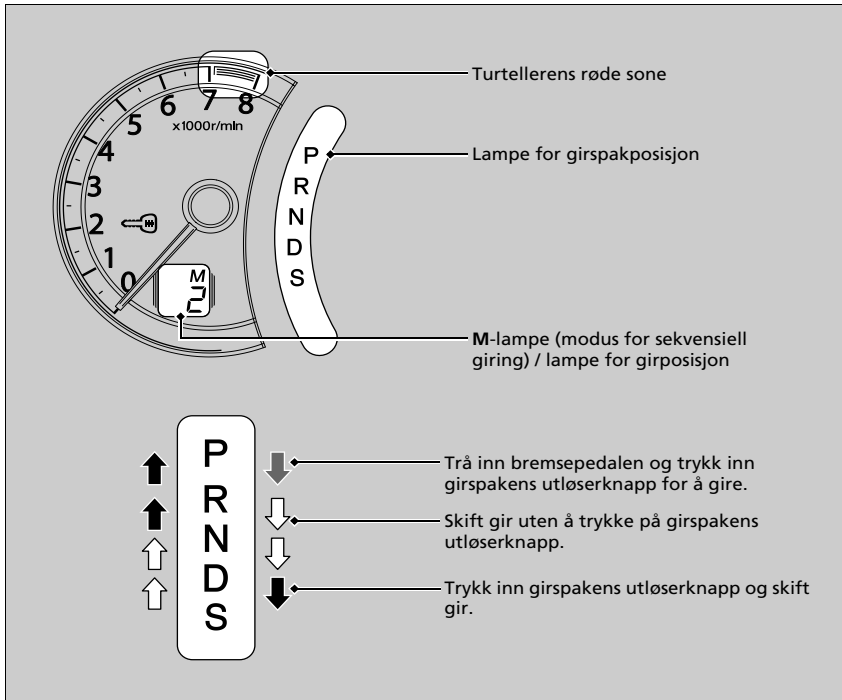
Du kan ikke vri tenningsbryteren til LÅS **0***¹ og ta ut nøkkelen med mindre girspaken står i **P**-stilling.

Bilen kan kjøre litt fremover selv i **N**-posisjonen når motoren er kald.

Trå bremsepedalen bestemt inn og, trekk i parkeringsbremsen ved behov.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Betjene girspaken



►► Betjene girspaken

MERK

Når du flytter girspaken fra **D** til **R** og omvendt, må du stoppe helt og holde bremspedalen trådd inn. Hvis du betjener girspaken før bilen har stoppet helt, kan det skade girkassen.

Bruk girspakposisjonslampen til å kontrollere girspakposisjonen før du kjører av gårde.

En blinkende **D**-lampe indikerer et problem med girkassen, uansett hvilken posisjon girspaken står i under kjøring. Unngå brå akselerasjon, og få girkassen kontrollert av en forhandler så snart som mulig.

Drivstofftilførselen kan bli kuttet hvis du kjører i motorturtall i eller over den røde sonen (motorturtallgrensen) i turtelleren. Hvis dette skjer, kan du oppleve et lite rykk.

Det kan hende det ikke er mulig å betjene girspaken hvis bremspedalen trås inn mens girspakens utløserknapp holdes inne.

Trå inn bremspedalen først.

FORTSETTES

Kjøring

Sekvensiell girskiftemodus

Bruk girspakhendlene til å skifte mellom 1. og 5. gir uten å ta hendene fra rattet. Girkassen skifter til S-modus.

■ Når girspaken er i **[D]**:

Bilen vil gå over i S-modus umiddelbart, og girposisjonslampen tennes.

Når du begynner å kjøre i konstantfart, vil S-modus øyeblikkelig slås av, og girposisjonslampen slukkes.

Hold girspakhendelen **[+]** i to sekunder for å gå tilbake til normal kjøring.

■ Når girspaken er i **[S]**:

Bilen vil umiddelbart gå over i modus for sekvensiell giring, og **M**-indikatoren (modus for sekvensiell giring) og girposisjonsindikatoren vil tennes. Ved hastigheter på 10 km/t eller lavere girer bilen automatisk ned i 1. gir. Den girer ikke automatisk opp, selv om kjørehastigheten øker.

Du kan kun kjøre av gårde i 1. eller 2. gir.

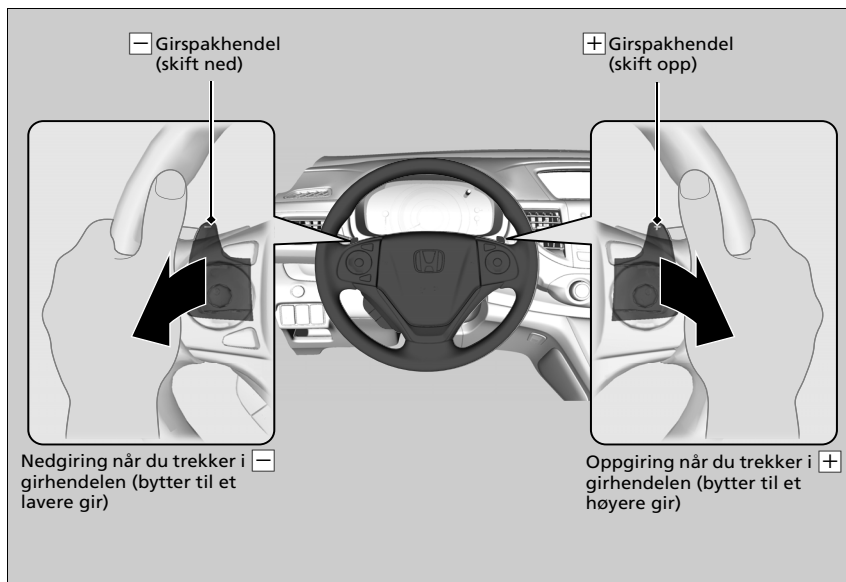
Når du går ut av S-modus, flytter du girspaken fra **[S]** til **[D]**. Når modus for sekvensiell giring avbrytes, slukkes både **M**-lampen og lampen for girposisjon.

■ Modus for låsing i 2. gir

Hvis du trekker i girspakhendelen **+** mens du står i ro eller kjører i 10 km/t eller mindre, vil girstillingen bli låst i 2. gir. Dette gjør det lettere å kjøre av gårde på glatt føre, som snødekte veier.

For å avbryte modus for låsing i 2. gir trekker du enten i girspakhendelen **-** eller flytter girspaken fra **S** til **D**.

■ Betjene S-modus

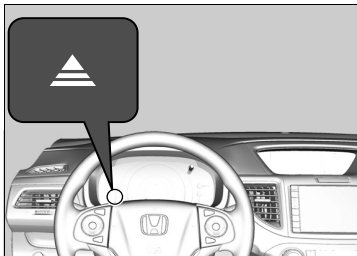


►►Betjene S-modus

Hver betjening av girspakhendlene utgjør ett enkelt girskift. For å skifte gir kontinuerlig slipper du girspakhendelen før du trekker i den igjen for neste gir.

Hvis girposisjonslampen blinker når du prøver å gire opp eller ned, betyr dette at kjørehastigheten ikke er innenfor tillatt girskifteområde. Akselerer litt for å gire opp og brems litt for å gire ned mens lampen blinker.

Lampe for oppgiring



Tennes for å indikere når det passer med et girskift for å opprettholde kjørestilen med best mulig drivstoffeffektivitet mens bilen er i sekvensiell skiftmodus.

Lampe for oppgiring: Tennes når oppgiring anbefales.

► Lampe for oppgiring

⚠ ADVARSEL

Girspaklampe er kun en veiledning for å hjelpe til med å oppnå bedre drivstofforbruk. Bruk aldri girspaklampene som referanse når vei- og trafikkforhold ikke passer eller når det kan distrahere deg.

Når ECON-modusen er på, kan omgivelseslysmåleren endre farge dersom du ikke skifter gir når girspaklampe tennes. Dette kan endre drivstofforbruket.

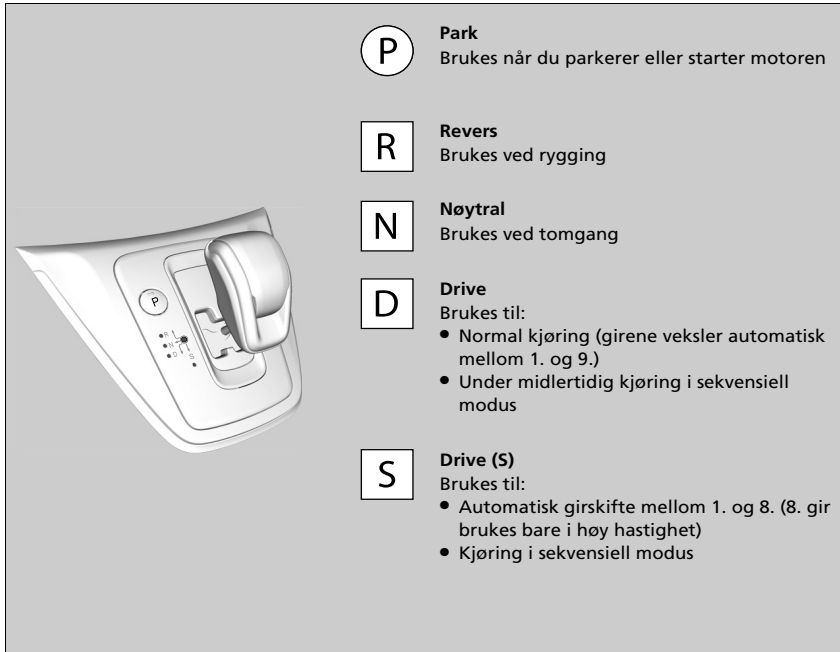
Vei- og trafikkforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

Modeller med 9-trinns automatgir

Giring

Endre girposisjonen i henhold til kjørebehovet.
Start motoren før du endrer girstilling.

■ Girspakposisjoner



►►Giring

⚠ADVARSEL

Kjøretøyet kan begynne å rulle hvis du forlater det uten å forsikre deg om at girspaken står i parkeringsposisjon. Hold alltid foten på bremsepedalen frem til du har bekreftet at **P** vises på lampen for girposisjon.

Du kan ikke vri tenningsbryteren til LÅS **0***¹ og ta ut nøkkelen med mindre giret står i **P**-stilling.

Bilen kan kjøre litt fremover selv i **N**-posisjonen når motoren er kald.

Trå bremsepedalen bestemt inn og, trekk i parkeringsbremsen ved behov.

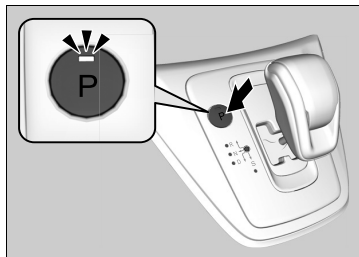
Når du skifter posisjoner ved svært lave temperaturer (-30 °C), kan det være en liten forsinkelse før girposisjonen vises. Sjekk alltid at du er i riktig girposisjon før du kjører.

Lydsignalet høres når du trykker inn gasspedalen med girposisjon i **N**.

Endre girposisjonen til **D** eller **R** med bremsepedalen inne.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

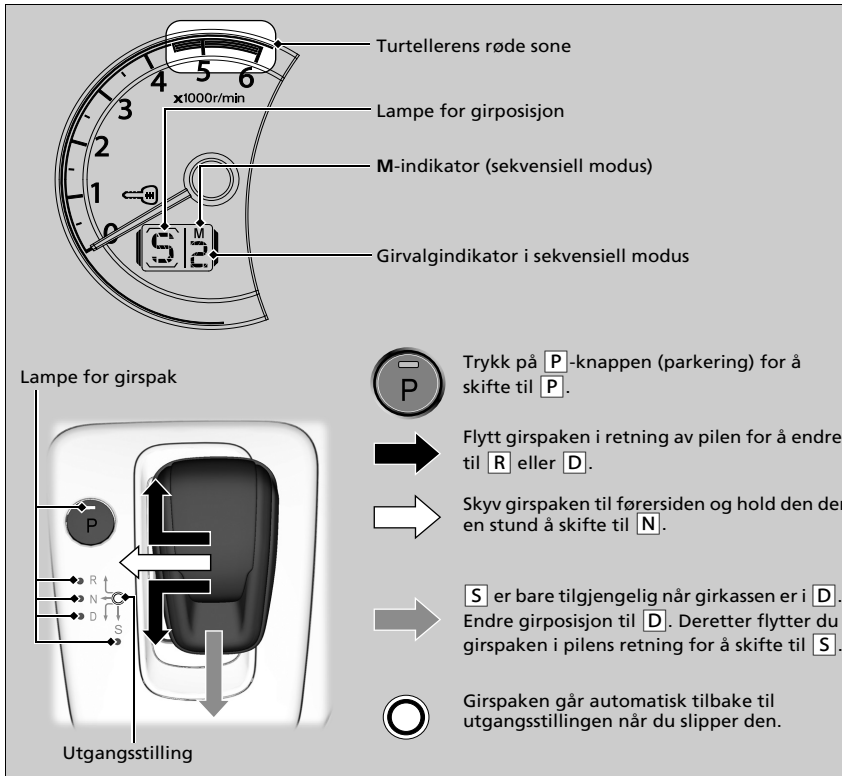
■ **P**-knappen (parkering)



Girposisjonen endres til **P** du trykker på knappen **P** mens bilen er parkert med tenningsbryteren PÅ **II***1. Indikatoren på **P**-knappen tennes.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Betjene girspaken



►Betjene girspaken

MERK

Når du flytter girposisjonen fra **D** til **R** og omvendt, må du stoppe helt og holde bremsepedalen inne. Hvis du betjener girspaken før bilen har stoppet helt, kan det skade girkassen.

Bruk girposisjonsindikatoren og girspakindikatoren til å sjekke girvelgerstilling før du velger en girposisjon.

Hvis indikatoren til valgte girposisjon eller hele segmentet til girposisjonsindikatoren blinker, er det et problem med girkassen.

Unngå brå akselerasjon, og få girkassen kontrollert av en forhandler så snart som mulig.

Drivstofftilførselen kan bli tullet hvis du kjører i motorturtall i eller over den røde sonen (motorturtallgrensen) i turtelleren. Hvis dette skjer, kan du oppleve et lite rykk.

Lydsignalet høres én gang når du skifter til **R**.

Når det er veldig kaldt eller frost, kan det være at den elektroniske girvelgeren responderer tregt.

Trykk alltid inn bremsepedalen før du skifter gir stillingen til **P**, og sjekk at **P** vises på girposisjonsindikatoren før du slipper bremsen.

■ Når du skal åpne førerdøren

Hvis du åpner førerdøren under følgende forhold, skiftes girposisjonen automatisk til **P**.

- Kjøretøyet står i ro med motoren i gang, eller beveger seg i 2 km/t eller saktere.
- Girkassen står i noe annet enn **P**.
- Du har løsnet sikkerhetsbeltet på førersiden.

- Hvis du endrer girstilling manuelt fra **P** med bremsepedalen trykket inn, vil girstillingen automatisk gå tilbake til **P** når du slipper bremsepedalen.

■ Når du slår av motoren

Hvis du slår av motoren når bilen står stille og girkassen er i noe annet enn **P**, vil girposisjon automatisk skifte til **P**.

►► Når du skal åpne førerdøren

Du må alltid velge **P** før du åpner førerdøren.
Sørg for å parkere bilen på et trygt sted.

➤ **Etter stopp** S. 507

Hvis du vil kjøre bilen etter at girposisjon automatisk er endret til **P** under de beskrevne forholdene, må du lukke døren, feste sikkerhetsbeltet, trække inn bremsepedalen og skifte gir.

Hvis du forlater bilen, må du slå av motoren og låse dørene.

■ Hvis du ønsker å ha girkassen i **[N]**-posisjonen [bilvaskmodus]

Med motoren i gang:

1. Trykk inn og hold inne bremsepedalen.
2. Velg **[N]**.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

3. Trykk på knappen **ENGINE START/STOP** innen fem sekunder.

Effektmodus endres til TILBEHØR.

- Dette setter bilen i bilvaskmodus, som du må bruke når bilen står på et transportbånd og trekkes gjennom en vaskeautomat uten at du eller vaskeassistenten sitter i bilen.
- Girposisjonen forblir i **[N]** med effektmodus i TILBEHØR i 15 minutter, hvorpå den automatisk skiftes til **[P]**, mens effektmodusen slås AV.

Manuell endring til **[P]** avbryter TILBEHØR-modusen. **[P]**-indikatoren tennes, og effektmodusen endres til AV.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

3. Vri tenningsbryteren til TILBEHØR **[I]** innen fem sekunder.

- Dette setter bilen i bilvaskmodus, som du må bruke når bilen står på et transportbånd og trekkes gjennom en vaskeautomat uten at du eller vaskeassistenten sitter i bilen.
- Girstillingen forblir i **[N]** med tenningsbryteren i TILBEHØR **[I]** i 15 minutter, og deretter endres den automatisk til **[P]**.

■ Begrensning på valg av gir

Du kan ikke velge en girposisjon under visse forhold som kan føre til uforutsette uhell.

Når giret står i:	1. Under følgende forhold:	2. Du kan ikke velge:	3. Girposisjon forblir i / endres til:	Slik skifter du girposisjon
P	Bremsepedalen er ikke trykt ned. Gasspedalen er trykt ned.	Annen girposisjon.	P	Slipp gasspedalen og trykk inn bremsepedalen.
N	Bilen beveger seg i lav hastighet uten at bremsepedal er trykt ned. Bilen beveger seg i lav hastighet med gasspedalen trykt ned.		N	
N , D eller S	Bilen beveger seg forover.			R
R eller N	Bilen beveger seg bakover.	D		
R , N , D eller S	Bilen beveger seg.			Du kan ikke trykke på parkeringsknappen.
R	–	S	P eller N	Velg D og skift til S .
P eller N	–			

■ Sekvensiell modus

Bruk girspakhendlene til å skifte mellom 1. og 9. gir uten å ta hendene fra rattet. Girkassen vil skifte til sekvensiell modus hvis du drar i en girspakhendel mens du kjører. Denne modusen er nyttig når det er nødvendig å bremse med motoren.

■ Når giret står i **[D]**:

Bilen vil umiddelbart gå over i sekvensiell modus, og girvalgindikator i sekvensiell modus tennes.

Når du begynner å kjøre i konstant fart, vil sekvensiell modus automatisk slås av, og girvalgindikator i sekvensiell modus slukkes.

Hold girspakhendelen **[+]** i noen sekunder for å gå tilbake til normal kjøring.

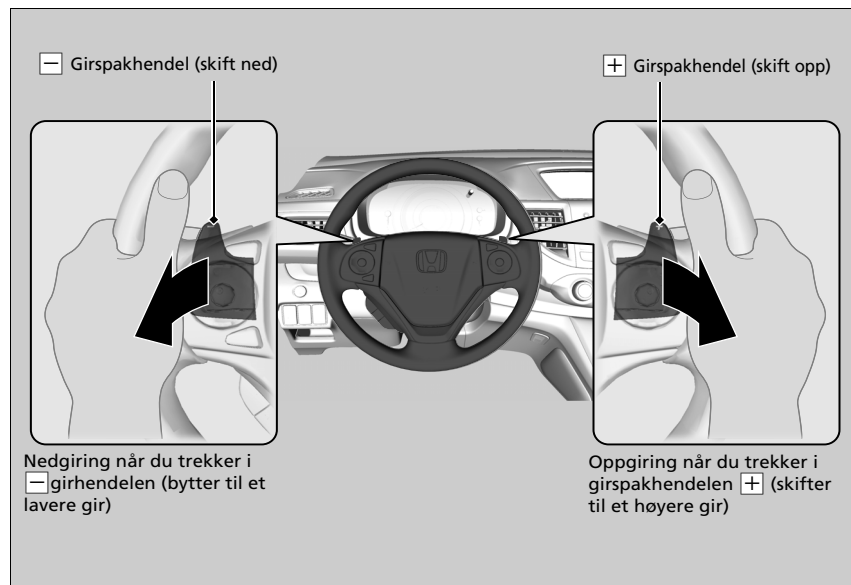
■ Når giret står i **[S]**:

Bilen vil gå over i sekvensiell modus, og **M**-indikatoren (sekvensiell modus) og girvalgindikator i sekvensiell modus tennes.

Hvis bilens hastighet øker og turtallet nærmer seg det røde feltet på turtelleren, vil det automatisk gires opp.

Du kan avbryte denne modusen ved å endre girposisjon til **[D]** eller trekke i **[+]** girspakhendelen i noen sekunder. Når den sekvensielle modusen avbrytes, slukker **M**-indikatoren og girvalgindikatoren for sekvensiell modus.

Bruk av sekvensiell modus

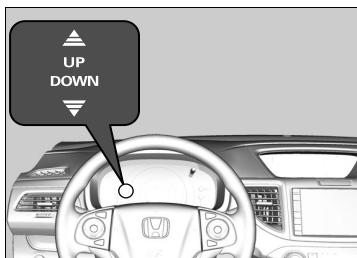


►► Bruk av sekvensiell modus

Hver betjening av girspakhendene utgjør ett enkelt girskift. For å skifte gir kontinuerlig slipper du girspakhendelen før du trekker i den igjen for neste gir.

Hvis girvalgindikatoren for sekvensiell modus blinker når du prøver å gire opp eller ned, betyr det at kjørehastigheten ikke er innenfor tillatte girskifteområde. Akselerer litt for å gire opp og brems litt for å gire ned mens lampen blinker.

Indikatorlamper for opp-/nedgiring



Tennes for å indikere når det passer med et girskift for å opprettholde kjørestilen med best mulig drivstoffeffektivitet mens kjøretøyet er i sekvensiell modus.

Lampe for oppgiring: Tennes når oppgiring anbefales.

Lampe for nedgiring: Tennes når nedgiring anbefales.

Indikatorlamper for opp-/nedgiring

⚠ ADVARSEL

Girspaklampen er kun en veiledning for å hjelpe til med å oppnå bedre drivstofforbruk. Bruk aldri girspaklampene som referanse når vei- og trafikkforhold ikke passer eller når det kan distrahere deg.

Denne lampen vil ikke be deg om å gire ned for å øke motorbremsing. Det vil være opp til deg selv å gire ned for å øke motorbremsingen ved kjøring i nedoverbakke.

Gir alltid ned ved passende kjørehastighet.

Når ECON-modusen er på, kan omgivelseslysmåleren endre farge dersom du ikke skifter gir når girspaklampen tennes. Dette kan endre drivstofforbruket.

Vei- og trafikkforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

Modeller med manuell girkasse

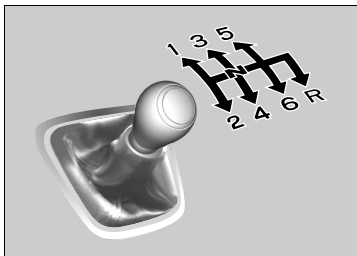
Giring

Betjene girspaken

Trå clutchpedalen helt inn for å betjene girspaken og skifte gir, og slipp deretter pedalen langsomt opp.

Trå ned clutchpedalen og vent et par sekunder før du skifter til **[R]**, eller skift til ett av fremovergirene et øyeblikk. Dette stopper girene, så de ikke "slurer".

Ikke hvil foten på clutchpedalen når du ikke girer. Dette kan slite clutchen raskere.



► Giring

MERK

Ikke skift til **[R]** før bilen står helt stille.
Hvis du skifter til **[R]** før du stopper, kan det skade girkassen.

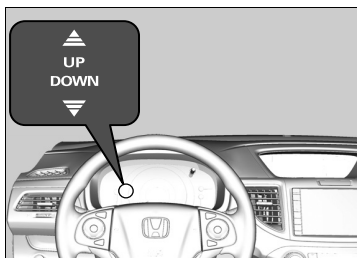
MERK

Før du girer ned, må du sørge for at motoren ikke kommer til å gå inn i turtellerens røde sone. Dersom dette skjer, kan det skade motoren alvorlig.

Det finnes en metalldel på girspaken. Hvis du forlater bilen parkert ute i lengre tid på en varm dag, må du være forsiktig når du flytter girspaken. På grunn av varmen kan girspaken bli ekstremt varm. Hvis utetemperaturen er lav, kan girspaken føles kald.

Hvis du overgår maksimal hastighet for giret du er i, går motortallet inn i turtellerens røde sone. Når dette skjer, kan du oppleve et lite rykk.

Indikatorlamper for opp-/nedgiring



Tennes for å indikere når det passer med et girskift for å opprettholde kjørestilen med best mulig drivstoffeffektivitet.

Lampe for oppgiring: Tennes når oppgiring anbefales.

Lampe for nedgiring: Tennes når nedgiring anbefales.

Indikatorlamper for opp-/nedgiring

⚠ ADVARSEL

Girspaklampen er kun en veiledning for å hjelpe til med å oppnå bedre drivstofforbruk. Bruk aldri girspaklampene som referanse når vei- og trafikkforhold ikke passer eller når det kan distrahere deg.

Denne lampen vil ikke be deg om å gire ned for å øke motorbremsing. Det vil være opp til deg selv å gire ned for å øke motorbremsingen ved kjøring i nedoverbakke.

Gir alltid ned ved passende kjørehastighet.

Nedgiringslampen vil ikke tennes ved nedskift fra 2 til 1.

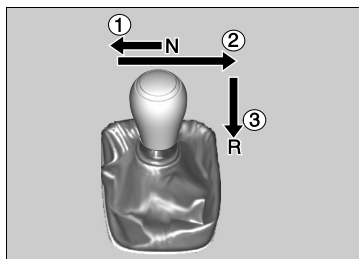
Når ECON-modusen er på, kan omgivelseslysmåleren endre farge dersom du ikke skifter gir når girspaklampen tennes. Dette kan endre drivstofforbruket.

Vei- og trafikkforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

Reverssperre

Den manuelle girkassen har en låsemekanisme som hindrer deg i å skifte til **R** fra et forovergir mens bilen er i bevegelse med en viss hastighet.

Hvis du ikke kan skifte til **R** når bilen står i ro, gjør du som følger:



1. Trå inn clutchpedalen, flytt girspaken helt til venstre og skift til **R**.
2. Hvis du fortsatt ikke kan skifte til **R**, trekker du i parkeringsbremsen og vrir tenningsbryteren til EKSTRAUTSTYR **I** eller LÅS **O***1.
3. Trå inn clutchpedalen og skift til **R**.
4. Fortsett å trå inn clutchpedalen og start motoren.

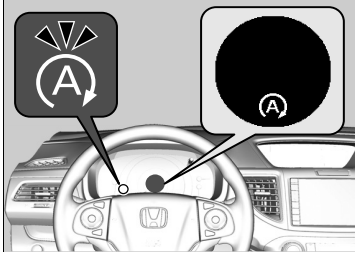
Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du må gjenta denne prosedyren flere ganger.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Modeller med 9-trinns automatgir

Automatisk tomgangsstopp

For å bidra til bedre drivstofforbruk stopper motoren automatisk når bilen stanser, avhengig av miljø- og driftstilstander for bilen. Lampen tennes.



Motoren starter på nytt når bilen er i ferd med å bevege seg igjen, og lampen slukker.

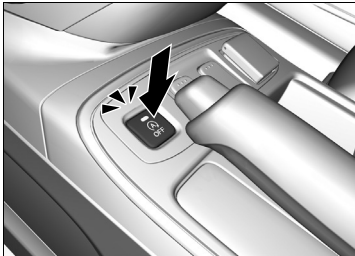
En melding som er knyttet til automatisk tomgangsstopp, vises på multiinformasjonsskjermen.

► **Merker** S. 107

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 139

Hvis førerdøren åpnes mens lampen er på, høres det et lydsignal som varsler at automatisk tomgangsstopp er aktivert.

System for automatisk tomgangsstopp PÅ/AV



Trykk inn denne knappen for å slå av systemet for automatisk tomgangsstopp. Systemet for automatisk tomgangsstopp stopper.

► Systemet for automatisk tomgangsstopp stopper, og lampen lyser.

►► Automatisk tomgangsstopp

Batteriet som er installert i dette kjøretøyet, er spesielt utformet for en modell med automatisk tomgangsstopp. Hvis du bruker et annet batteri enn denne spesifiserte typen, kan det forkorte batteriets levetid og hindre at automatisk tomgangsstopp aktiveres. Hvis batteriet må skiftes, må du sørge for å velge den spesifiserte typen. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

► **Spesifikasjoner** S. 652

Varigheten for bruk av automatisk tomgangsstopp:

- **Øker** i ECON-modus, sammenliknet med når ECON-modus er av, når klimastyringen er i bruk.

►► System for automatisk tomgangsstopp PÅ/AV

Trykk på **OFF**-knappen for system for automatisk tomgangsstopp for å starte motoren fra tomgangsstopp.

Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

Kjøretøyet stopper med girposisjonen i **[D]** og bremsepedalen tråkket ned.

■ Automatisk tomgangsstopp aktiveres ikke når:

- Førerens sikkerhetsbelte er ikke fastspent.
- Motorkjølevæsketemperaturen er lav eller høy.
- Temperaturen for giroljen er lav eller høy.
- Kjøretøyet stopper igjen før kjørehastigheten når 5 km/t etter at motoren har startet.
- Stoppet i en bratt helling.
- Girposisjonen er i en annen posisjon enn **[D]**.
- Motoren er i gang med panseret åpent.
 - Slå av motoren. Lukk panseret før du starter motoren på nytt for å aktivere automatisk tomgangsstopp.
- **[A OFF]** er PÅ (lampe på).
- Batteriets ladenivå er lavt.
- Den interne batteritemperaturen er $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller mindre.
- Klimaanlegget er i bruk, og utetemperaturen er under $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller over $40\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Klimaanleggets temperatur er satt til eller **Hi** eller **Lo**.
- **[FRONT HP]** er PÅ (lampe på).

► Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

Du må ikke åpne et panser under tomgangsstopp. Hvis panseret åpnes, vil ikke motoren starte igjen automatisk.

Hvis dette er tilfellet, må du starte motoren med tenningsbryteren* eller **ENGINE START/STOP**-knappen*.

► **Starte motoren** S. 397, 400

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du trykker på **ENGINE START/STOP**-knappen, endres effektmodusen til EKSTRAUTSTYR, selv når automatisk tomgangsstopp er i drift. Når den er i EKSTRAUTSTYR, starter ikke motoren automatisk lenger. Følg standardprosedyren for å starte motoren.

► **Starte motoren** S. 400

■ **Automatisk tomgangsstopp vil kanskje ikke aktiveres når:**

- Bilen stoppes med plutselig bremsing.
- Rattet er i bruk.
- Viftehastigheten er høy.
- Kjøretøyet akselereres og bremses gjentatte ganger ved lav hastighet.
- Klimaanlegget er i bruk, og det en betydelig forskjell mellom den innstilte temperaturen og den faktiske innnetemperaturen.
- Fuktigheten i kupeen er høy.

■ **Motoren startes automatisk på nytt når:**

Bremsepedalen slippes.

■ **Motoren starter på nytt selv om bremsepedalen trykkes inn i følgende situasjoner:**

- **OFF**-knappen for den automatiske tomgangsstoppen er trykket inn.
- Rattet betjenes.
- Girposisjonen endres til **[R]** eller **[S]**, eller når den endres fra **[N]** til **[D]**.
- Trykket på bremsepedalen reduseres, og kjøretøyet begynner å bevege seg mens det er stoppet i en helling.
- Trykket på bremsepedalen påføres gjentatte ganger og slippes lett under en stopp.
- Batteriets ladenivå blir lavt.
- Gasspedalen er trykt ned.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
-  er PÅ (lampe på).
- Klimaanlegget er i bruk og forskjellen mellom innstilt temperatur og aktuell innvendig temperatur blir betydelig.
- Klimaanlegget brukes for å avfukte kupeen.

►► Motoren startes automatisk på nytt når:

- Hvis du bruker en elektronisk enhet under automatisk tomgangsstopp, kan enheten midlertidig bli slått av når motoren starter igjen.

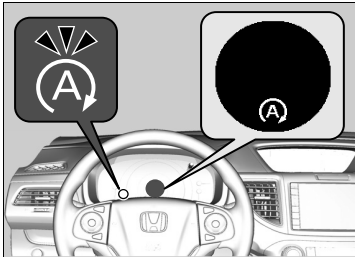
■ **Starte bremsehjelpfunksjonen**

Holder bremsen aktivert en kort stund etter at du slipper bremsepedalen for å starte motoren. Dette kan hindre kjøretøyet i å bevege seg uventet i en helling.

Modeller med manuell girkasse

Automatisk tomgangsstopp

For å bidra til bedre drivstofforbruk stopper motoren automatisk når bilen stanser, avhengig av miljø- og driftstilstander for bilen. Lampen tennes i slike tilfeller. Motoren starter når bilen er i ferd med å bevege seg igjen når clutchpedalen er trådd inn, og lampen slukker.



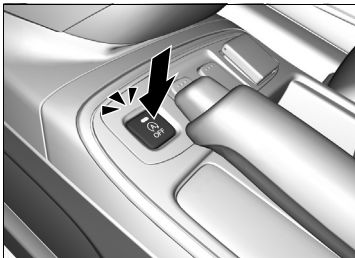
Hvis førerdøren åpnes mens lampen er på, vil det lyde en summelyd for å varsle om at automatisk tomgangsstopp er i drift.

En melding som er knyttet til automatisk tomgangsstopp, vises på multiinformasjonsskjermen.

► **Merker** S. 107

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 139

System for automatisk tomgangsstopp PÅ/AV



Trykk inn denne knappen for å slå av systemet for automatisk tomgangsstopp. Systemet for automatisk tomgangsstopp stopper.

► Systemet for automatisk tomgangsstopp stopper, og lampen lyser.

►► Automatisk tomgangsstopp

Batteriet som er installert i dette kjøretøyet, er spesielt utformet for en modell med automatisk tomgangsstopp. Hvis du bruker et annet batteri enn denne spesifiserte typen, kan det forkorte batteriets levetid og hindre at automatisk tomgangsstopp aktiveres. Hvis batteriet må skiftes, må du sørge for å velge den spesifiserte typen. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

► **Spesifikasjoner** S. 652

Hvis automatisk tomgangsstopp slås på lenge nok til å redusere batteriets lading, vil motoren kanskje ikke kunne starte automatisk. Slå alltid av motoren manuelt når du forlater bilen.

Varigheten for bruk av automatisk tomgangsstopp:

- **Øker** i ECON-modus, sammenliknet med når ECON-modus er av, når klimastyringen er i bruk.

►► System for automatisk tomgangsstopp PÅ/AV

Trykk på **OFF**-knappen for system for automatisk tomgangsstopp for å starte motoren fra tomgangsstopp.

■ Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

Etter at bilen har beveget seg forover, stanses med bremsen, clutchpedalen er trykket helt inn, girspaken er i **N**, og clutchpedalen slippes.

► For å starte motoren automatisk trykker du inn clutchpedalen.

■ Automatisk tomgangsstopp aktiveres ikke når:

- Førers sikkerhetsbelte er ikke fastspent.
- Motorkjølevæsketemperaturen er lav eller høy.
- Bilen stanser igjen før kjørehastigheten har nådd 3 km/t etter at motoren har startet.
- Girspaken er i en hvilken som helst stilling unntatt **N**.
- Motoren er i gang med panseret åpent.
 - Slå av motoren. Lukk panseret før du starter motoren på nytt for å aktivere automatisk tomgangsstopp.
- Batteriets ladenivå er lavt.
- Den interne batteritemperaturen er –10 °C eller mindre.
- Når klimaanlegget er i bruk og du innstiller temperaturen på førersiden til den nedre eller øvre grensen, vises **Lo** eller **Hi**.
- Klimaanlegget er i bruk og utetemperaturen er –20 °C eller lavere, eller 40 °C eller høyere.
-  er på (lampen lyser).

■ **Automatisk tomgangsstopp vil kanskje ikke aktiveres når:**

- Rattet er i bruk.
- Klimaanlegget er i bruk og viftehastigheten velges til høy.
- Klimaanlegget er i bruk og og værforholdene blir annerledes enn de klimainnstillingene du har valgt.
- Fuktigheten i kupeen er høy.

Bensinmodeller

- Høydenivået er høyt.

■ **Motoren startes automatisk på nytt når:**

Clutchpedalen er trådd inn.

■ **Motoren startes automatisk på nytt når girspaken er i **[N]** selv om clutchpedalen ikke er trådd inn når:**

- **OFF**-knappen for den automatiske tomgangsstoppen er trykket inn.
- Rattet er i bruk.
- Bilen er flyttet.
- Trykket på bremsepedalen påføres gjentatte ganger og slippes lett under en stopp.
- Batteriets ladenivå blir lavt.

► Motoren startes automatisk på nytt når:

Hvis du bruker en elektronisk enhet under automatisk tomgangsstopp, kan enheten midlertidig bli slått av når motoren starter igjen.

Motoren kan ikke starte på nytt automatisk når:

- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
Fest førerens sikkerhetsbelte for å holde automatisk tomgangsstopp aktivert.
- Girspaken flyttes fra **[N]** til en hvilken som helst annen stilling.

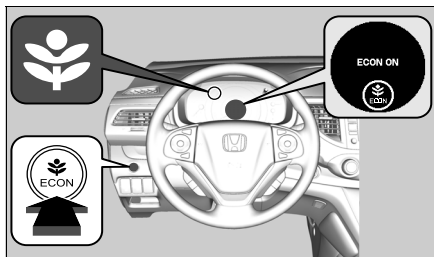
Sett girspaken i **[N]**.

► **Visning av varsel- og informasjonsmeldinger** S. 108

Når systemet slutter å virke, må du følge normal prosedyre for å starte motoren.

► **Starte motoren** S. 397, 400

ECON-knappen



ECON-knappen slår ECON-modusen på og av.

Bensinmodeller

ECON-modusen hjelper deg å forbedre drivstofforbruket ved å justere ytelsen i motoren, girkassen, klimaanlegget og cruisekontroll.

Dieselmodeller

ECON-modusen hjelper deg å forbedre drivstofforbruket ved å justere ytelsen i girkassen, klimaanlegget og cruisekontroll.

Cruisekontroll*

Opprettholder en konstant kjørehastighet uten at du trenger å holde foten på gasspedalen. Bruk cruisekontroll på motorveier eller lange strekninger hvor du kan kjøre i konstant hastighet med liten akselerasjon eller fartsreduksjon.

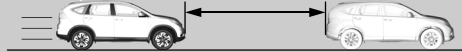
Når kan den brukes?

- Kjørehastighet for cruisekontroll: Ønsket hastighet i et område fra omtrent 30 km/t til omtrent 200 km/t

Modeller med automatgirakasse

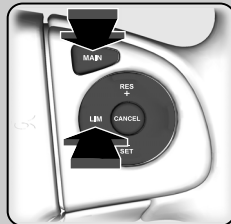
- Girposisjoner for cruisekontroll:
D eller S

Hold alltid tilstrekkelig avstand mellom deg og bilen foran.

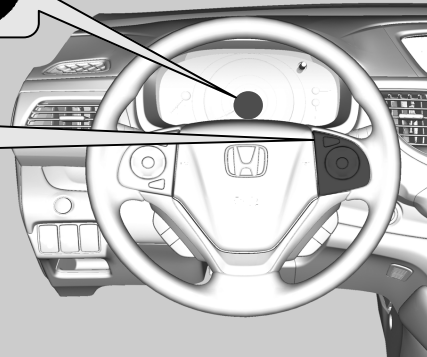


Slik brukes den

- Trykk på **MAIN**-knappen på rattet



Lampen er tent på instrumentpanelet
Cruisekontrollen er klar til bruk.



Hvis det vises et annet instrumentpanel, trykkes **LIM**-knappen inn for å endre det til cruisekontrollen.

►► Cruisekontroll *

⚠ ADVARSEL

Uriktig bruk av cruisekontrollen kan føre til kollisjon.

Bruk cruisekontrollfunksjonen kun når du kjører på åpen motorvei i godt vær.

Det kan hende at det ikke er mulig å opprettholde en konstant hastighet når du kjører i oppoverbakke eller nedoverbakke.

Modeller med manuell girakasse

Når motorturtallet reduseres, prøves et nedskift. Du kan opprettholde den innstilte hastigheten hvis du girer ned i løpet av fem sekunder.

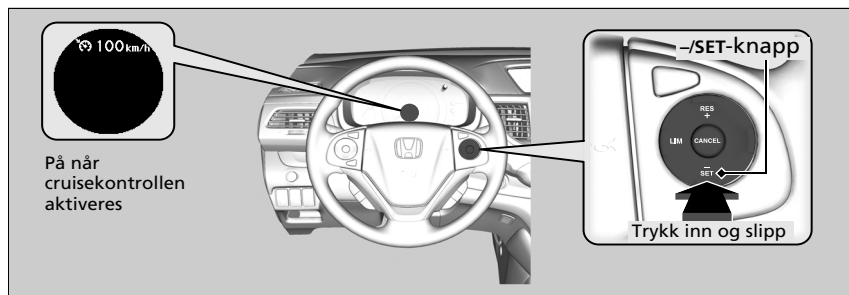
Når du ikke bruker cruisekontrollen:
Slå av cruisekontrollen ved å trykke på **MAIN**-knappen.

Når du er i ECON-modus, kan det ta noe lengre tid å akselerere.

Du kan ikke bruke cruisekontrollen og den justerbare fartsbegrenseren samtidig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Slik angir du kjørehastigheten



Fjern foten fra pedalen og trykk på **SET** -knappen når du har nådd ønsket hastighet.

Når du slipper **SET** -knappen, blir den angitte hastigheten fastsatt og cruisekontrollen trår i kraft. Den innstilte hastigheten vises.

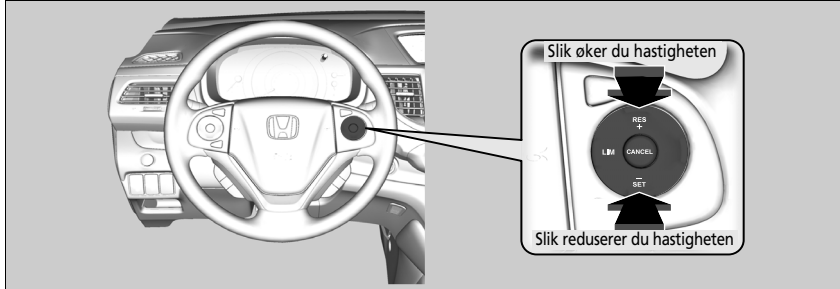
► Slik angir du kjørehastigheten

Du kan skifte de viste innstilte hastighetsmålingene på multiinformasjonsskjermen mellom km/t.

► **Tilpassede funksjoner** S. 133

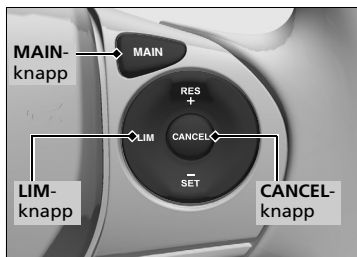
■ Slik justerer du den innstilte hastigheten

Øk eller reduser den innstilte hastigheten ved hjelp av **RES/+** eller **-/SET**-knappene på rattet.



- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres den innstilte hastigheten med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder knappen inne, vil den innstilte hastigheten økes eller reduseres trinnvis med 10 km/t hvert halve sekund til systemgrensen er nådd.
- Bilen vil øke eller redusere turtallet til man når den innstilte hastigheten.

Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte cruisekontrollen:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
 - Trykk på **MAIN**-knappen.
 - Trykk på **LIM**-knappen.
 - Trå inn bremspedalen.
 - Trå inn clutchpedalen i fem sekunder eller mer.
- Den viste kjørehastigheten forsvinner.

Slik avbryter du

Gjenoppta tidligere innstilte hastighet:

Når cruisekontrollen har blitt avbrutt, kan du fortsatt gjenoppta forrige innstilte hastighet ved å trykke på **RES/+**-knappen mens du kjører i en hastighet på minst 30 km/t.

Du kan ikke stille inn eller gjenoppta i følgende situasjoner:

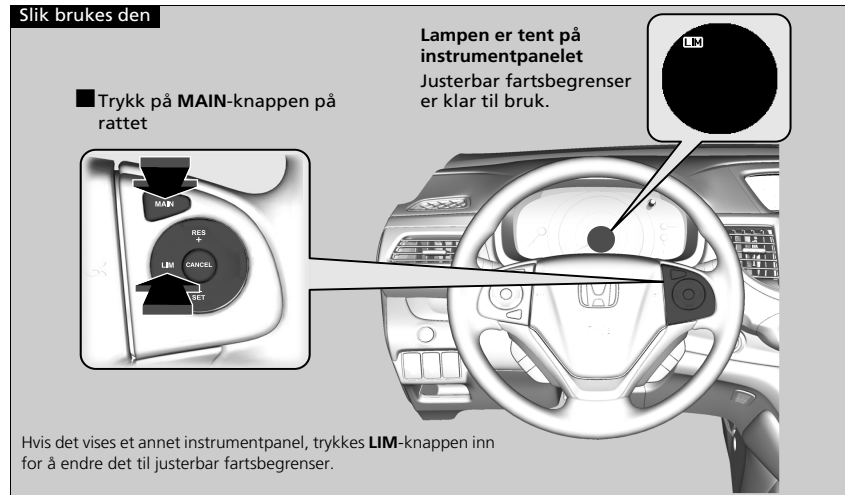
- Når kjørehastigheten er mindre enn 30 km/t
- Når **MAIN**-knappen er slått av

Ved kjørehastigheter på 25 km/t eller lavere avbrytes cruisekontrollen automatisk.

Justerbar fartsbegrenser

Dette systemet gjør det mulig å innstille en maksimal hastighet som ikke kan overskrides selv om du trår på gasspedalen.

Bilens fartsbegrensing kan stilles inn fra omtrent 30 km/t til omtrent 250 km/t.



►► Justerbar fartsbegrenser

Den justerbare fartsbegrenseren kan kanskje ikke holde den innstilte fartsbegrensingen ved kjøring i nedoverbakke. Hvis dette skjer, må farten reduseres ved å trå på bremsepedalen.

Når den justerbare fartsbegrenseren ikke skal brukes: Slå av den justerbare fartsbegrenseren ved å trykke **MAIN**-knappen.

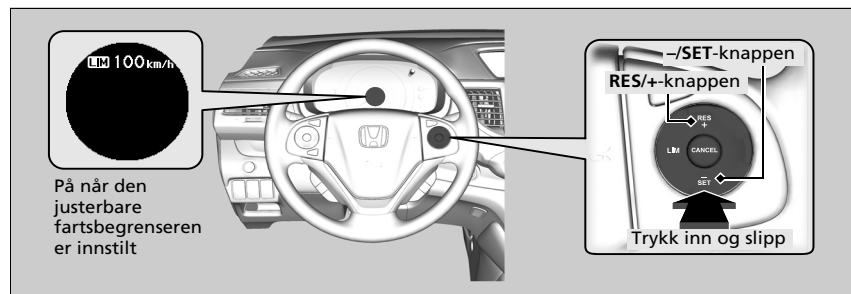
Du kan ikke bruke den justerbare fartsbegrenseren og cruisekontrollen / adaptiv cruisekontroll (ACC) på samme tid.

Modeller med manuell girkasse

Når motorturtallet reduseres, prøver du å skifte ned.

FORTSETTES

■ Slik angir du kjørehastigheten



- Fjern foten fra pedalen og trykk på **-/SET**-knappen når du har nådd ønsket hastighet. Når du slipper **-/SET**-knappen, fastsettes den innstilte hastigheten, og den justerbare fartsbegrenseren trår i kraft. Den innstilte hastigheten vises.
- Du kan stille inn den tidligere innstilte fartsbegrensingen ved å trykke på **RES/+**-knappen.

► Slik angir du kjørehastigheten

Hvis du stiller inn fartsbegrensingen ved kjøring ved mindre enn 30 km/t, vil fartsbegrensingen settes til 30 km/t.

Lydsignalet høres, og den viste fartsbegrensingen blinker, hvis bilens hastighet overskrider grensen med 3 km/t eller mer i en bratt nedoverbakke.

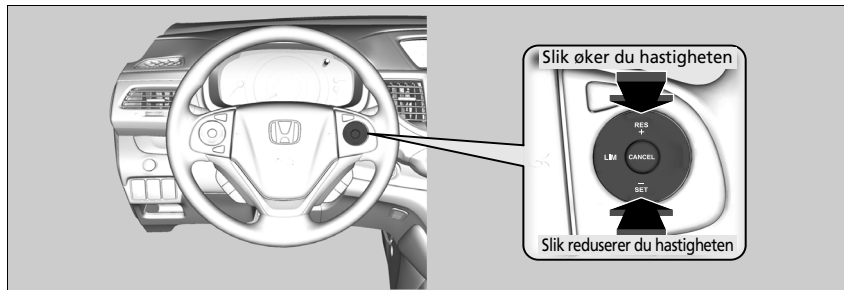
Den justerbare fartsbegrenseren innstilles på den nåværende hastigheten hvis den er høyere enn den tidligere innstilte fartsbegrensingen når du trykker på **RES/+**-knappen.

Du kan skifte de viste innstilte hastighetsmålingene på multiinformasjonsskjermen mellom km/t.

► **Tilpassede funksjoner** S. 133

■ Slik justerer du fartsbegrensingen

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+** eller **-/SET**-knappene på rattet.



- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres den innstilte hastigheten med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder knappen inne, vil den innstilte hastigheten økes eller reduseres trinnvis med 10 km/t hvert halve sekund til systemgrensen er nådd.
- Bilen vil øke eller redusere turtallet til man når den innstilte hastigheten.

■ Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Fartsbegrensingen kan overskrides ved å trå gasspedalen helt inn.

- Den viste fartsbegrensingen blinker.
- Lydsignalet lyder når fartsgrensen er overskredet.

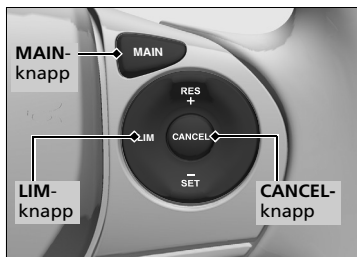
► Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Lydsignalet lyder når kjørehastigheten blir høyere enn den innstilte fartsgrensen med gasspedalen trådd helt inn.

Den justerbare fartsbegrenseren begynner å virke igjen når kjørehastigheten blir lavere enn den innstilte hastigheten.

FORTSETTES

Slik avbryter du

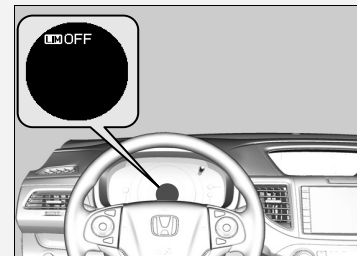


Gjør ett av følgende for å avbryte den justerbare fartsbegrenseren:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.

Slik avbryter du

Den justerbare fartsbegrenseren endres til cruisekontroll/ adaptiv cruisekontroll (ACC) hvis **LIM**-knappen trykkes inn.



Hvis det foreligger et problem i systemet når du bruker den justerbare fartsbegrenseren, høres summeren og **OFF** tennes. Den justerbare fartsbegrenseren slås av.

Fremre sensorkamera *

Kameraet, som brukes i systemer som LKAS, ACC, varslingssystem for frontkollisjoner, kjørefeltvarsling, trafikkskiltgjenkjenning, CMBS og system for fjernlysstyring, er utformet for å oppdage en gjenstand som utløser funksjonene til noen av systemene.

Kameraplassering og tips til håndtering



Kameraet er plassert bak bakspeilet.

For å redusere sannsynligheten for at høy innvendig temperatur vil føre til at kameraets sensorsystem slås av ved parkering, kan du finne et skyggeområde eller parkere slik at fronten av kjøretøyet vender bort fra solen. Hvis du bruker en reflekterende solskjerm, ikke la den dekke til kamerahuset. Hvis du dekker til kameraet, kan varmen konsentrere seg mot det.

►► Fremre sensorkamera *

Fest aldri en film eller noen gjenstander på frontruten, panseret eller grillen som kan forstyrre kameraets synsfelt og få systemet til å fungerer unormalt.

Riper, merker og andre skader på frontruten innenfor kameraets synsfelt kan føre til at systemet fungerer unormalt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du skifter ut frontruten med en original Honda-frontrute. Selv mindre reparasjoner innenfor kameraets synsfelt eller installasjon av en uoriginal frontrute kan også føre til at systemet fungerer unormalt. Etter at du har skiftet frontrute, må du få en forhandler til å kalibrere kameraet på nytt. Riktig kalibrering av kameraet er nødvendig for at systemet skal fungere ordentlig.

Ikke plasser en gjenstand øverst på instrumentpanelet. Den kan bli speilet på frontruten og hindre at systemet registrerer kjørefeltlinjene ordentlig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

► Fremre sensorkamera *

Hvis meldingen  vises:

- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kjøretøyet innvendig, og bruk, om nødvendig, også defrostermodus med luftstrømmen rettet mot kameraet.
- Begynn å kjøre for å senke temperaturen på frontruten, som kjøler ned området rundt kameraet.

Hvis meldingen  vises:

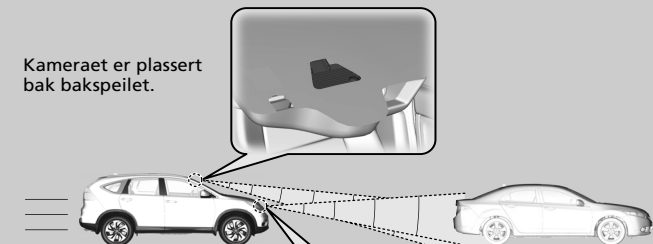
- Parker bilen på et trygt sted og vask av frontruten. Hvis meldingen ikke forsvinner etter at du har vasket av frontruten og kjørt en stund, må bilen kontrolleres av en forhandler.

Adaptiv cruisekontroll (ACC)*

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen. Når ACC reduserer bilens fart ved å sette på bremsene, vil bremselysene tennes.

Når kan den brukes?

Kameraet er plassert bak bakspeilet.



Radarsensoren er plassert i frontgrillen.

■ Kjørehastighet for adaptiv cruisekontroll:
Ønsket fart i et område over ca. 30 km/t

Modeller med automatgir

■ Girposisjoner for adaptiv cruisekontroll:
D eller S

►► Adaptiv cruisekontroll (ACC)*

⚠ ADVARSEL

Feilaktig bruk av adaptiv cruisekontroll (ACC) kan føre til kollisjon.

Adaptiv cruisekontroll (ACC) skal kun brukes når du kjører på åpen motorvei i godt vær.

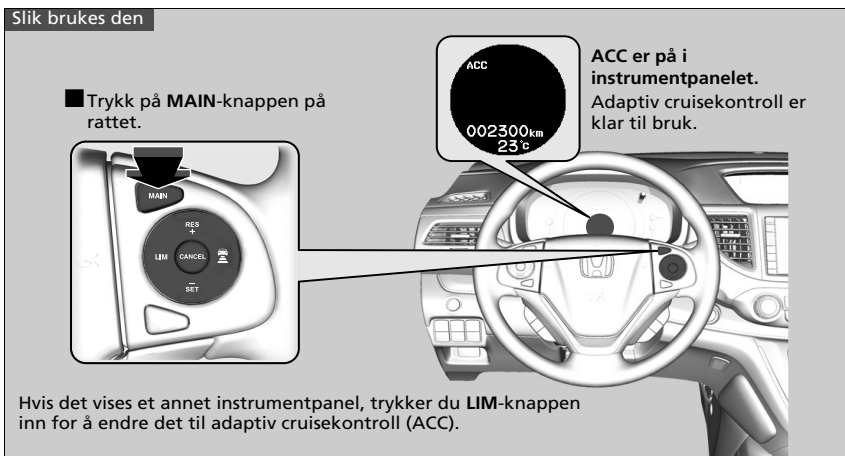
⚠ ADVARSEL

ACC har begrenset bremsekapasitet. Når kjørehastigheten kommer under 25 km/t, vil ACC automatisk avbrytes og ikke lenger virke på kjøretøyets bremsesystem. Vær alltid forberedt på å bruke bremsepedalen når forholdene krever det.

Viktig påminnelse

I likhet med andre systemer har også adaptiv cruisekontroll (ACC) begrensninger. Bruk bremsepedalen når det er behov for det, og hold alltid trygg avstand til andre biler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



►► Adaptiv cruisekontroll (ACC)*

ACC vil kanskje ikke fungere riktig under enkelte forhold.

► **ACC-forhold og -begrensninger** s. 446

Når adaptiv cruisekontroll ikke skal brukes: Slå av den adaptive cruisekontrollen ved å trykke på **MAIN**-knappen. Dette også vil slå av kjørefeltassistenten (LKAS).

Bruk ikke ACC under følgende forhold:

- På svært trafikkerte veier eller ved køkjøring.
- På veier med skarpe svinger.
- På veier med bratte nedoverbakker, siden den innstilte kjørehastigheten kan overskrides når man triller. I slike tilfeller vil ACC ikke ta i bruk bremsene for å opprettholde den innstilte hastigheten.
- På bomveier eller andre steder der det kan være gjenstander mellom kjørebane, på parkeringsplasser eller på steder der det er åpent for gjennomkjøring.

Modeller med manuell girkasse

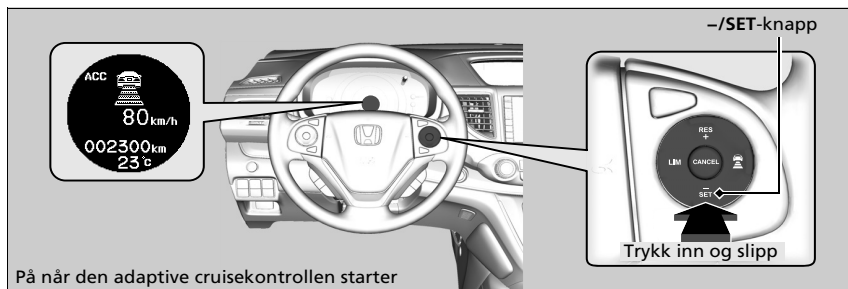
Når motorturtallet reduseres, prøver du å gire ned. Du kan opprettholde den innstilte hastigheten hvis du girer ned i løpet av fem sekunder.

Det kan ta mer tid å akselerere i ECON-modus.

Du kan ikke bruke cruisekontrollen og den justerbare fartsbegrenseren samtidig.

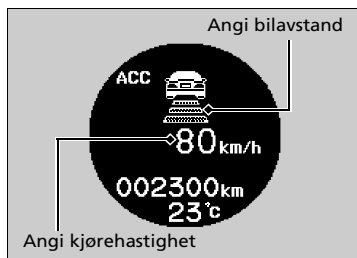
Du kan ikke bruke adaptiv cruisekontroll (ACC) og den justerbare fartsbegrenseren samtidig.

Slik angir du kjørehastigheten



På når den adaptive cruisekontrollen starter

Fjern foten fra pedalen og trykk på **-/SET**-knappen når du har nådd ønsket hastighet.



Når du slipper **-/SET**-knappen, blir den angitte hastigheten fastsatt, og den adaptive cruisekontrollen trår i kraft.

- Et bil-ikon og en avstandssøyle vises på multiinformasjonsskjermen.

►► Adaptiv cruisekontroll (ACC)*

Når du er i ECON-modus, kan det ta noe lengre tid å akselerere.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

I drift

■ Det er et kjøretøy foran deg

ACC følger med på om et kjøretøy foran deg kommer inn i ACC-området. Hvis systemet oppdager et kjøretøy som gjør dette, opprettholder eller bremser ACC-systemet kjøretøyets innstilte hastighet for å overholde den angitte avstanden til kjøretøyet foran deg.

► Slik endrer du bilavstanden S. 449

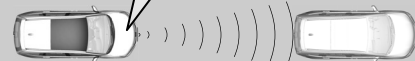
■ Når adaptiv cruisekontroll (ACC) registrerer en bil i ACC-området:

Et kjøretøyikon vises på multiinformasjonsskjermen.



■ Når bilen forlater området for adaptiv cruisekontroll (ACC):

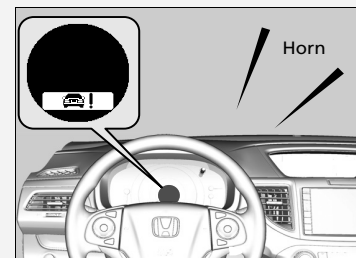
Kjøretøyikonet på multiinformasjonsskjermen blir til en prikket linje.



Område for adaptiv cruisekontroll (ACC): 120 m

drift

Hvis kjøretøyet som ble oppdaget foran deg, bremser brått, eller hvis et annet kjøretøy skjærer inn foran deg, høres et lydsignal, og en melding vises på multiinformasjonsskjermen som ber deg om å bremse.



Trå inn bremsepedalen og hold passende avstand til bilen foran.

■ Det er ingen biler foran

Bilen kjører med den innstilte hastigheten.

■ Bilen foran er innenfor området for adaptiv cruisekontroll (ACC) og kjører langsommere enn den innstilte hastigheten.

Bilen din bremses opp og holder samme hastighet som bilen foran.

■ Bilen foran er innenfor området for adaptiv cruisekontroll (ACC) og kjører med jevn hastighet.

Bilen din følger bilen foran og holder en konstant avstand uten å gå over den innstilte hastigheten.

■ En bil foran forlater området

Adaptiv cruisekontroll (ACC) akselerer din bil til den innstilte hastigheten og opprettholder denne.

■ Når du trår inn gasspedalen

Du kan øke kjørehastigheten midlertidig. I dette tilfellet er det ingen hørbare eller synlige varslinger selv om det er en bil i området for adaptiv cruisekontroll (ACC).

Adaptiv cruisekontroll (ACC) forblir på inntil du slår den av. Når du slipper gasspedalen, gjenopptar systemet den innstilte hastigheten.

Noen ganger vil bilens hastighet reduseres når man trykker lett på gasspedalen.

» I drift

Selv om avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran deg er liten, kan adaptiv cruisekontroll (ACC) begynne å akselerere kjøretøyet ditt i følgende tilfeller:

- Kjøretøyet som er registrert foran deg, kjører med omtrent samme hastighet eller høyere enn kjøretøyet ditt.
- Et kjøretøy som skjærer inn foran deg, kjører raskere enn kjøretøyet ditt og øker avstanden fra deg.

Du kan også stille inn systemet til å pipe når et kjøretøy som er registrert foran deg, kommer inn og går ut av ACC-registreringsområdet. Endre innstillingen **LYD NÅR ACC OPPDAGER KJØRETØY FORAN**.

» **Tilpassede funksjoner** S. 133

Begrensninger

Det kan være nødvendig å bruke bremsen for å holde trygg avstand når du bruker ACC.

I tillegg kan det hende at ACC ikke virker som det skal under enkelte forhold.

» **ACC-forhold og -begrensninger** S. 446

ACC-forhold og -begrensninger

Systemet kan slå seg av automatisk, og **ACC**-lampen tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av ACC-funksjonene.

📖 **Fremre sensorkamera*** S. 439

■ Omgivelsesforhold

Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).

■ Veiforhold

Kjøring på snødekket eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, kjørespor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).

■ Kjøretøyets tilstand

- Utsiden av frontruten er blokkert av smuss, søle, blader, våt snø osv.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).
- Kameratemperaturen blir for varm.
- Parkeringsbremsen er aktivert.
- Når grillen er skitten.
- Når fronten av bilen steiler fordi det ligger tunge gjenstander i bagasjerommet eller baksetene.
- Når kjettinger er montert.

ACC-forhold og -begrensninger

Radarsensoren for adaptiv cruisekontroll (ACC) deles med det kollisjonsminimerende bremsesystemet (CMBS).

📖 **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*** S. 493

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

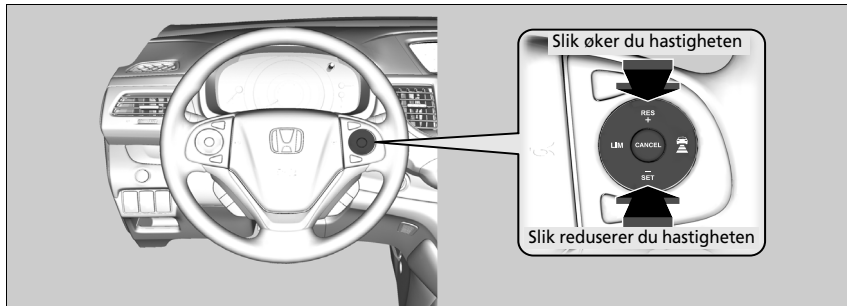
📖 **Fremre sensorkamera*** S. 439

■ Begrensninger ved registrering

- Et kjøretøy eller en fotgjenger krysser plutselig foran deg.
- Avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet eller fotgjengeren foran deg er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremses brått.
- Når du akselerer raskt og nærmer deg kjøretøyet eller fotgjengeren foran deg med stor fart.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.
- Når det er dyr foran kjøretøyet ditt.
- Når du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy eller en fotgjenger foran deg.
- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy foran, deg er veldig stor.
- Et kjøretøy kommer plutselig foran deg.
- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.
- Når du kjører over en smal jernbro.
- Når bilen foran deg plutselig bremses.
- Når bilen foran deg har en uvanlig form.
- Når bilen din eller bilen foran deg kjører i utkanten av kjørefeltet.

■ Slik justerer du kjørehastigheten

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+**- eller **-/SET**-knappene på rattet.

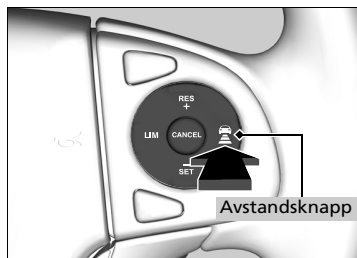


- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder knappen inne, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 10 km/t.

► Slik justerer du kjørehastigheten

Hvis et kjøretøy som er oppdaget foran deg, kjører med lavere hastighet enn den innstilte, økte hastigheten, vil den adaptive cruisekontrollen (ACC) kanskje ikke akselerere kjøretøyet ditt. Dette er for å opprettholde innstilt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.

Slik endrer du bilavstanden



Trykk på -knappen (avstand) for å endre området for adaptiv cruisekontroll (ACC). Hver gang du trykker på knappen, vil avstandsinstillingen (avstanden bak et kjøretøy registrert foran deg) vise de forskjellige følgeavstandene: ekstra lang, lang, middels og kort. Finn den mest egnede avstandsinstillingen basert på dine spesifikke kjøreforhold. Sørg for at du etterlever alle krav lokale myndigheter har bestemt i forhold til følgeavstand.

»Slik endrer du bilavstanden

Føreren må under alle omstendigheter opprettholde en tilstrekkelig bremselengde fra bilen foran og være klar over at minstelengder og -tider for avstand kan oppgis av bestemmelsene i motorveilovene som gjelder lokalt, og at det er førerens ansvar å følge disse.

FORTSETTES

Jo raskere kjøretøyet kjører, desto lengre vil den korte, mellomste, lange eller ekstra lange følgeavstanden bli. Se følgende eksempler for mer informasjon.

Følgeavstand	Når kjørehastigheten er:	
	80 km/t	104 km/t
 Kort	26 meter 1,1 s	31 meter 1,1 s
 Middels	34 meter 1,5 s	43 meter 1,5 s
 Lang	48 meter 2,1 s	62 meter 2,1 s
 Ekstra lang	66 meter 3,0 s	87 meter 3,0 s

■ Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte den adaptive cruisekontrollen:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.
- Trå inn bremsepedalen.
- Trå inn clutchpedalen i fem sekunder eller mer.

►► Slik avbryter du

Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten: Hvis du har avbrutt adaptiv cruisekontroll, kan du gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten så lenge den fortsatt vises. Trykk på **RES/+**-knappen når bilen kjører med en fart på minst 30 km/t.

Du kan ikke stille inn eller gjenoppta når kjørehastigheten er mindre enn 30 km/t.

Den innstilte hastigheten kan ikke stilles inn eller gjenopptas når ACC er slått av med **MAIN**-knappen. Trykk på **MAIN**-knappen for å aktivere systemet og still deretter inn ønsket hastighet.

■ Automatisk avbrudd

Lydsignalet høres, og en melding vises på multiinformasjonsskjermen når adaptiv cruisekontroll (ACC) avbrytes automatisk. Alle disse tilstandene kan føre til at adaptiv cruisekontroll (ACC) avbrytes:

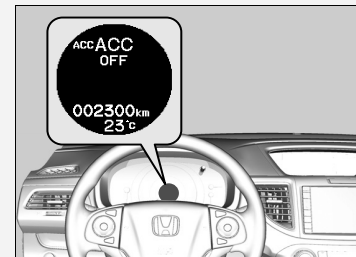
- Kjøretøyets hastighet reduseres til 25 km/t eller lavere.
- Dårlig vær (regn, tåke, snø osv.)
- Når radarføleren i frontgrillen blir tilsmusset.
- Bilen foran kan ikke registreres.
- En unormal tilstand registreres, eller dekkene glir.
- Kjøring på fjellveier, eller kjøring utenom veier i lengre tid.
- Brå rattbevegelser.
- Når ABS eller VSA aktiveres.
- Når ABS- eller VSA-systemlampen tennes.
- Når du aktiverer parkeringsbremsen manuelt.
- Når det oppdagede kjøretøyet innenfor ACC-området er for nærme kjøretøyet ditt.
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.

Modeller med manuell girkasse

- Hvis du ignorerer gir ned-lampen som vises i turtellerskjermen, avbrytes ACC etter omtrent ti sekunder.
- Motorturtallet går inn i den røde sonen på turtelleren.
- Motorturtallet blir lavere enn 1000 o/min.
- Du skifter midlertidig til nøytral ved giring til et høyere eller lavere gir.

► Automatisk avbrudd

OFF (av) lyser i omtrent tre sekunder når adaptiv cruisekontroll (ACC) er automatisk avbrutt.

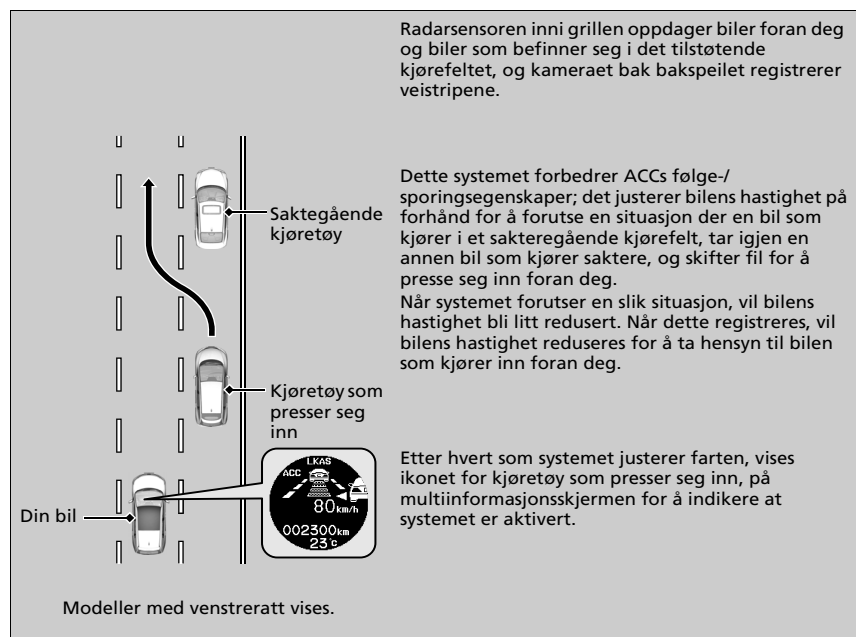


Selv om den adaptive cruisekontrollen er automatisk avbrutt, kan du likevel gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten. Vent til forholdene som medførte avbrudd for adaptiv cruisekontroll (ACC), har bedret seg, og trykk deretter på **RES/+**-knappen.

■ Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Sørger for tidlig forutsigelse av situasjoner der andre biler presser seg inn foran en. Systemet registrerer at en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, er i ferd med å kjøre inn foran deg, og justerer hastigheten for å ta hensyn til dette når ACC er aktivert.

■ Slik fungerer systemet



■ Slik aktiveres systemet

Når en bil som presser seg inn foran deg, kjører raskere enn bilen som ligger foran den, samtidig som du kjører raskere enn bilen som vil presse seg inn (slik at du må bremse), vil ACC oppfatte situasjonen og justere bilens hastighet.

Systemet aktiveres når alle disse betingelsene oppfylles:

- Når ACC er aktivert.
- Når du kjører på en vei med flere kjørefelter.
- Når bilens hastighet ligger mellom 80 km/t og 180 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Brems pedalen er ikke trykt ned.
- Når en bil presser seg inn fra et sakteregående kjørefelt.

■ Intelligent adaptiv cruisekontroll på og av

Du kan slå systemet av og på ved hjelp av multiinformasjonsskjermen.

➤ **Tilpassede funksjoner** S. 133

➤ Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Når trafikken endres fra høyrekjøring til venstrekjøring, vil det ved kjøring på veier der det er møtende trafikk, i en viss avstand automatisk byttes kjørefelt fra høyre til venstre.

Intelligent adaptiv cruisekontroll vil ikke aktiveres under følgende forhold:

- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen foran den i det tilstøtende kjørefeltet*¹ er liten
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen din er liten (dvs. når det ikke er nødvendig å justere hastigheten)
- Når en bil rett og slett presser seg inn foran deg uten at det er andre biler foran den i det tilstøtende kjørefeltet*¹
- Når en bil presser seg inn foran deg fra et raskere kjørefelt*¹

*1: Henviser til høyre kjørefelt ved høyrekjøring og venstre kjørefelt ved venstrekjøring.

Varslingssystem for frontkollisjoner*

Alarmerer deg når det er mulig at kjøretøyet ditt kolliderer med kjøretøyet foran.

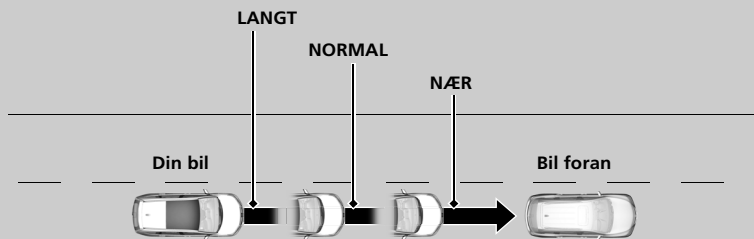
Hvis systemet bestemmer at en kollisjon vil skje, avgir det både hørbar og visuell varsling.

- Gjennomfør passende tiltak for å hindre en kollisjon (aktivere bremses, endre kjørebane osv.)

■ Slik fungerer systemet

Systemet kan varsle om potensielle kollisjoner når kjørehastigheten din er over 15 km/t.

Du kan stille inn **LANGT UNNA**, **NORMAL** eller **NÆR** for å angi når advarsler skal starte:



► Varslingssystem for frontkollisjoner*

Viktig om sikkerhet

Varslingssystem for frontkollisjoner kan ikke registrere alle gjenstander i kjøretretningen og registrerer kanskje ikke en gitt gjenstand. Systemets nøyaktighet vil variere basert på vær, hastighet og andre faktorer. Varslingssystem for frontkollisjoner omfatter ikke en bremsefunksjon. Det er alltid ditt ansvar å bruke kjøretøyet på en sikker måte og unngå kollisjoner.

Du kan endre innstilling for varslingsavstanden for varsel for frontkollisjon eller slå systemet av og på.

► Tilpassede funksjoner S. 133

Kameraet deles med kjørefeltvarslingen, systemet for gjenkjenning av trafikkskilt og systemet for fjernlysstyring.

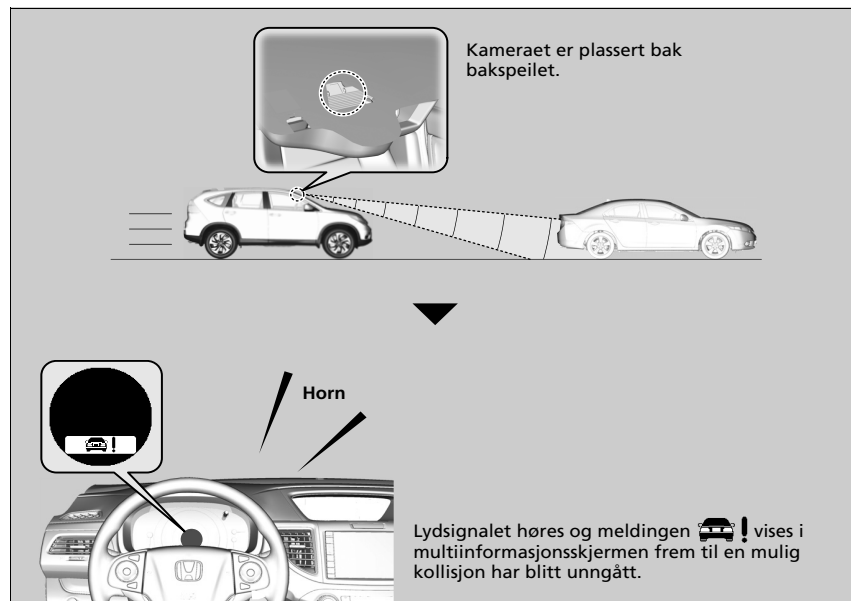
For at systemet skal fungere riktig:

- La ikke kameraet eller området rundt kameraet bli påvirket når du rengjør frontruten.
- Hold den øverste delen av frontruten ren. Tørk bort alt, inkludert is og frost.

Ta kontakt med en forhandler i følgende tilfeller.

- Kameraet eller området rundt kameraet er alvorlig skadet.
- Området rundt frontruten trenger reparasjon.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



► Varslingssystem for frontkollisjoner*

Du må ikke påføre en film eller fester gjenstander til frontruten som kan begrense synsfeltet til kameraet for varslingssystemet for frontkollisjoner.

Riper, merker og andre skader på frontruten innenfor synsfeltet til kameraet for varslingssystemet for frontkollisjoner kan føre til at systemet fungerer unormalt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du skifter ut frontruten med en original Honda-frontrute. Selv mindre reparasjoner innenfor kameraets synsfelt eller installasjon av en uoriginal frontrute kan også føre til at systemet fungerer unormalt. Etter at du har skiftet frontrute, må du få en forhandler til å kalibrere kameraet på nytt. Riktig kalibrering av kameraet for varslingssystemet for frontkollisjoner er nødvendig for at systemet skal fungere ordentlig.

■ Automatisk avslåing

Varslingssystemet for frontkollisjoner kan slås av automatisk og -lampen tennes og forblir på når:

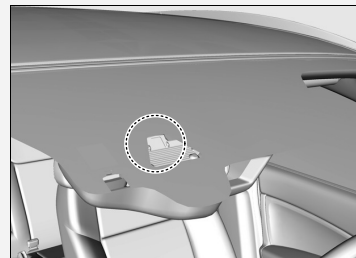
- Temperaturen inne i systemet er høy.
- Frontruten er blokkert av smuss, søle, blader, våt snø osv.

Når forholdene, som forårsaket at Varsel for frontkollisjon (FCW) slo seg av, forbedres eller blir utbedret (f.eks. med rengjøring), slås systemet på igjen.

»» Automatisk avslåing

For å redusere sannsynligheten for at høy innvendig temperatur vil føre til at kamerasystemet slås av ved parkering, kan du finne et skyggeområde eller parkere slik at fronten av kjøretøyet vender bort fra solen.

Hvis du bruker en reflekterende solskjerm, ikke la den dekke til kamerahuset. Hvis du dekker til kameraet, kan varmen konsentrere seg mot kameraet.



Hvis meldingen  vises:

- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kupéen og, om nødvendig, bruk defrostermodusen hvis det dugger på vinduene.
- Begynn å kjøre for å senke temperaturen på frontruten, noe som kjøler ned området rundt kameraet for varslingssystemet for frontkollisjoner.

Hvis meldingen  vises:

Parker kjøretøyet på et trygt sted. Tørk bort alt rusk på frontruten, og begynn å kjøre igjen. Hvis meldingen fortsatt vises etter at du har kjørt en stund med ren frontrute, bør du få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.

Begrensninger for varslingssystemet for frontkollisjoner

Det kan skje at varslingssystemet for frontkollisjoner ikke aktiveres eller ikke registrerer et kjøretøy foran deg, og det kan skje at varslingssystemet aktiveres selv om du er klar over at et kjøretøy er foran deg, eller når det ikke er noe kjøretøy foran deg, under følgende forhold.

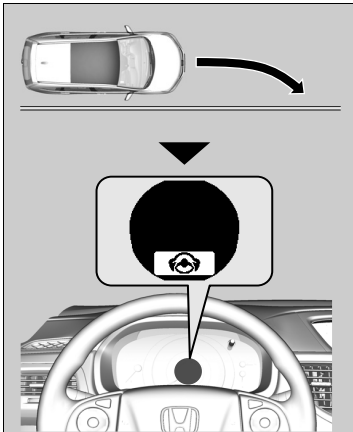
Betingelse

- Avstanden mellom bilen din og bilen foran er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremses brått.
- En bil krysser plutselig foran deg.
- Når enten kjøretøyet ditt eller kjøretøyet foran deg akselererer raskt.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykel, et lite kjøretøy, eller et unikt kjøretøy, som en traktor.
- Når du kjører i terreng eller på en fjellvei, eller på en svingete vei over en lengre periode, som gjør det vanskelig for kameraet å oppdage kjøretøy foran deg.
- Når det er fotgjengere eller dyr foran bilen.
- Når du kjører i dårlig vær (regn, tåke osv.).
- Tung last bak eller modifiseringer i opphenget vipper bilen.
- En unormal dekktilstand registreres (feil dekkstørrelse, flate dekk osv.).
- Når frontruten er blokkert av skitt, gjørm, blader, våt snø osv.
- Når temperaturen inne i systemet er høy.
- Et plutselig skifte mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Det er lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Når frontruten er skitten eller duggete.
- Når gatelys oppleves som baklyset på et kjøretøy foran deg.
- Når du kjører i mørket og begge lyspærene på kjøretøyet foran deg er utbrent.
- Når du kjører i skyggene av trær, bygninger osv.
- Når kjøretøyet sleper en tilhenger.

Kjørefeltvarsling (LDW)*

Varsler deg hvis systemet oppdager muligheten for at kjøretøyet ved et uhell krysser venstre eller høyre kjørefeltlinje.

Slik fungerer systemet



Frontkameraet som er bak bakspeilet, overvåker merking i venstre og høyre kjørefelt.

Hvis kjøretøyet kommer for nær venstre eller høyre kjørefeltlinjer uten at blinklys er aktivert, vil Kjørefelt varsling (LDW) avgi hørbare og visuelle varslinger.

Lydsignalet høres og meldingen  vises på multiinformasjonsskjermen, slik at du kan utføre en passende handling.

Slik aktiveres systemet

Systemet begynner å søke etter kjørefeltlinjer når alle de følgende forhold er oppfylt:

- Kjøretøyet kjører over ca. 72 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Brems pedalen er ikke trykt ned.

» Kjørefeltvarsling (LDW)*

Viktig om sikkerhet

Kjørefeltvarslingen (LDW) har begrensninger, i likhet med alle assistansesystemer.

For stor tillit til kjørefeltvarslingen (LDW) kan føre til en kollisjon. Det er alltid ditt ansvar å holde kjøretøyet innenfor din kjørebane.

Kjørefeltvarslingen (LDW) varsler deg bare når kjørefeltbytte blir registrert uten blinklys i bruk. Kjørefeltvarslingen (LDW) kan ikke oppdage alle kjørefeltlinjer eller kjørefeltbytter, og nøyaktigheten vil variere basert på vær, hastighet og kjørefeltlinjenes tilstand. Det er alltid ditt ansvar å bruke kjøretøyet på en sikker måte og unngå kollisjoner.

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

» **Fremre sensorkamera*** S. 439

Kjørefeltvarslingen fungerer muligens ikke slik den skal under visse forhold:

» **Forhold og begrensninger for kjørefeltvarsling (LDW)** S. 461

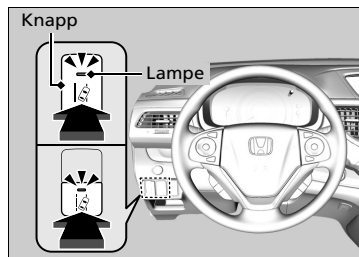
» Slik aktiveres systemet

Kjørefelt varsling (LDW) kan slås av automatisk, og  lampen tennes og forblir på.

» **Lamper** S. 84

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kjørefeltvarsling (LDW) på og av



Trykk på knappen for kjørefeltvarsling (LDW) for å slå systemet av eller på.

- Lampen i knappen tennes når systemet er på.

■ Forhold og begrensninger for kjørefeltvarsling (LDW)

Systemet kan ikke registrere kjørefeltmerkinger og kjøretøyets plassering ordentlig under følgende forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor.

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Et plutselig skifte mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Det er lite kontrast mellom kjørefeltlinjer og veidekket.
- Det er lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Skygger fra nærliggende gjenstander er parallelle med kjørefeltmerkingene.
- Gjenstander eller strukturer i veien er feiltolket som kjørefeltmarkører.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.

■ Veiforhold

- Kjøring på snødekket eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, kjørespor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på vei med midlertidig kjørefeltmerking.
- Utydelige, flere eller varierte kjørefeltmerkinger er synlige på veidekket på grunn av veiarbeid eller gamle kjørefeltmerkinger.
- Veibanen har sammenslåtte, delte eller kryssende linjer (for eksempel i et veikryss eller ved et fotgjengerfelt).
- Kjørefeltmerkene er svært smale, brede eller endrer seg.
- Kjøretøyet foran deg kjører i nærheten av kjørefeltlinjene.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøring på ujevne eller uasfalterte veier eller på humpete underlag.
- Når hindringer på veien (fortauskanter, rekkverk, lysmaster osv.) blir gjenkjent som hvite (eller gule) striper.
- Ved kjøring på veier med dobbel veistripe.

■ Kjøretøyets tilstand

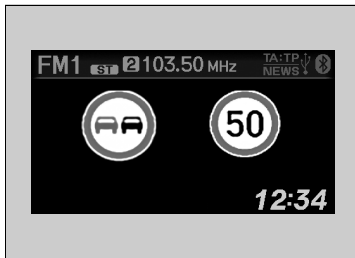
- Hovedlysglassene er skitne eller hovedlysene ikke er riktig justert.
- Utsiden av frontruten er stripete eller tildekket av smuss, søle, blader, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten dugger.
- Kameratemperaturen blir for varm.
- Et unormalt dekk eller en unormal hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul* osv.).
- Kjøretøyet vipper på grunn av en tung last bak eller endringer i fjæringen.
- Når kjettinger er montert.

System for gjenkjenning av trafikkskilt*

Minner deg på veiskiltinformasjon som kjøretøyet nettopp har passert, slik som den gjeldende fartsgrensen og forbud mot forbikjøring, og viser dette på i-Multiinformasjonsskjermen.

Slik fungerer systemet

Når kameraet som er plassert på baksiden av bakspeilet, fanger opp trafikkskilt mens du kjører, vises skiltene som gjelder for ditt kjøretøy. Skiltikonet vises en stund, til det har gått en forhåndsbestemt tid og kjøretøyet har nådd en forhåndsbestemt kjøreavstand.



Skiltikonet kan også skifte til et annet eller forsvinne i følgende situasjoner:

- Fartsgrensen er nådd eller annen angitt grense er oppdaget.
- Du svinger med blinklysene på for å endre kjøreretning i et veikryss.

System for gjenkjenning av trafikkskilt*

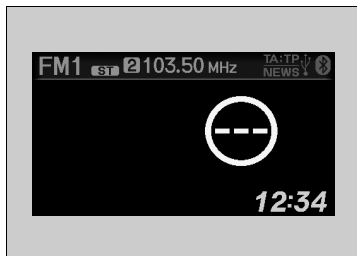
Systemet er konstruert for å oppdage skilt som følger standardene i Wien-konvensjonen. Det er ikke sikkert alle skilt vises, men ingen skilt som står ved veien, må ignoreres. Systemet virker ikke på angitte trafikkskilt i alle land du reiser, eller i alle situasjoner. Systemet for trafikkskilt-gjenkjenning er kun utformet for kjøreassistanse. Føreren må likevel være oppmerksom på kjøreforholdene og overholde all veilovgivning.

Du må ikke påføre en film eller feste gjenstander til frontruten som kan begrense synsfeltet til kameraet og få systemet til å fungere unormalt.

Riper, merker og andre skader på frontruten innenfor kameraets synsfelt kan føre til at systemet fungerer unormalt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du skifter ut frontruten med en original Honda-frontrute. Selv mindre reparasjoner innenfor kameraets synsfelt eller installasjon av en uoriginal frontrute kan også føre til at systemet fungerer unormalt. Etter at du har skiftet frontrute, må du få en forhandler til å kalibrere kameraet på nytt. Riktig kalibrering av kameraet er nødvendig for at systemet skal fungere ordentlig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

I tillegg til når det ikke er oppdaget noe skilt, kan du også se skjermbildet nedenfor under kjøring i følgende situasjoner:



System for gjenkjenning av trafikkskilt*

For å redusere sannsynligheten for at høy innvendig temperatur vil føre til at kameraets sensorsystem slås av ved parkering, kan du finne et skyggeområde eller parkere slik at fronten av kjøretøyet vender bort fra solen. Hvis du bruker en reflekterende solskjerm, ikke la den dekke til kamerahuset. Hvis du dekker til kameraet, kan varmen konsentrere seg mot det.

Hvis  vises, fungerer ikke trafikkskiltgjenkjenning, og  vil vises.

- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kjøretøyet innvendig, og bruk, om nødvendig, også defrostermodus med luftstrømmen rettet mot kameraet.
- Begynn å kjøre for å senke temperaturen på frontruten, som kjøler ned området rundt kameraet.

Hvis  vises, fungerer ikke trafikkskiltgjenkjenning, og  vil vises.

- Parker bilen på et trygt sted og vask av frontruten. Hvis meldingen ikke forsvinner etter at du har vasket av frontruten og kjørt en stund, må bilen kontrolleres av en forhandler.

■ Forhold og begrensninger for trafikkskiltgjenkjenning

Systemet for trafikkskilt-gjenkjenning kjenner kanskje ikke igjen trafikkskilt i de følgende tilfellene.

■ Kjøretøyets tilstand

- Hovedlysglassene er skitne eller hovedlysene ikke er riktig justert.
- Utsiden av frontruten er blokkert av smuss, søle, blader, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten dugger.
- Det er deler igjen som må tørkes bort.
- Et unormalt dekk eller en unormal hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul* osv.).
- Kjøretøyet vipper på grunn av en tung last bak eller endringer i fjæringen.

■ Omgivelsesforhold

- Det er lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Et plutselig skifte mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Når du kjører i skyggene av trær, bygninger osv.
- Kjøring i mørket, i mørke områder som f.eks. lange tunneler.
- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Et kjøretøy foran deg kjører opp sprut eller snø.

►► Forhold og begrensninger for trafikkskiltgjenkjenning

Når trafikkskiltgjenkjenning svikter, vises  på i-multiinformasjonsskjermen. Hvis denne meldingen ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ **Posisjonen eller tilstanden til trafikkskiltet**

- Et skilt er vanskelig å finne fordi det er i et komplisert område.
- Et skilt er plassert langt unna kjøretøyet.
- Et skilt er plassert et sted som strålen til hovedlyset har vanskelig for å nå.
- Et skilt er på et hjørne eller i en sving på veien.
- Falmede eller bøyde skilt.
- Dreide eller skadde skilt.
- Et skilt er dekket av gjørme, snø eller frost.
- En del av skiltet er skjult av trær, eller selve skiltet er skjult bak ett eller flere kjøretøy.
- Et lys (en gatelykt) eller en skygge reflekteres på overflaten til skiltet.
- Et skilt er for lyst eller for mørkt (et elektrisk skilt).
- Skiltet er av liten størrelse.

■ **Andre forhold**

- Når du kjører med høy hastighet.

Systemet for trafikkskiltgjenkjenning fungerer kanskje ikke som det skal, det kan f.eks. vise et skilt som ikke følger gjeldende bestemmelser for vei, eller ikke finnes i det hele tatt i følgende tilfeller.

- Når det gjelder fartsgrenseskiltet, kan dette vise høyere eller lavere hastighet enn den faktiske fartsgrensen.
- Det er et tilleggsskilt med ytterligere informasjon, som f.eks. vær, tid, kjøretøytype osv.
- Tallene på skiltet er vanskelig å lese (elektrisk skilt, tallene på skiltet er uskarpe).
- Et skilt er i nærheten av kjørefeltet du selv kjører i, selv om det ikke er ment for det kjørefeltet (fartsgrenseskilt som befinner seg i krysset mellom sidegaten og hovedveien osv.).
- Det er ting som ligner på fargen eller formen til gjenkjenningsobjektet (lignende skilt, elektrisk skilt, skilttavle, struktur osv.).
- En lastebil eller andre som har klistremerket med fartsgrenseskilt på baksiden, kjører foran deg.

Skilt som vises på i-Multiinformasjonsskjermen

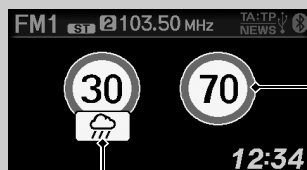
To trafikkskilt kan vises samtidig ved siden av hverandre når de oppdages. Ikonet for fartsgrenseskiltet vises til høyre på skjermen. Skiltikonet for forbikjøring forbudt vises til venstre. Eventuelle andre skilt som angir fartsgrensen basert på værforhold (regn, snø osv.) eller bestemte tidsperioder, kan vises på både høyre og venstre side på skjermen.

Når hovedmodus er valgt



Forbikjøring forbudt-skilt*¹

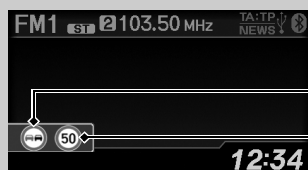
Fartsgrenseskilt



Ekstra fartsgrenseskilt basert på forholdene*²

Fartsgrenseskilt

Når hovedmodus ikke er valgt



Forbikjøring forbudt-skilt*¹

Fartsgrenseskilt

Avhengig av situasjonen kan *1 erstattes med *2, eller *2 kan vises på høyre side.

■ **Velge å vise trafikkskilt når hovedmodus er av**

Du kan fortsette å vise trafikkskiltikoner i redusert størrelse på i-Multiinformasjonsskjermen selv om hovedmodus ikke er valgt.

➤ **Tilpassede funksjoner** S. 145

Knapp for kjørefeltkontrollsystem (LKAS)*

Gir styringsinnspill for å hjelpe med å holde kjøretøyet midt i et oppdaget kjørefelt og gir lydvarsler og visuelle varsler om kjøretøyet beveger seg ut av sitt kjørefelt.

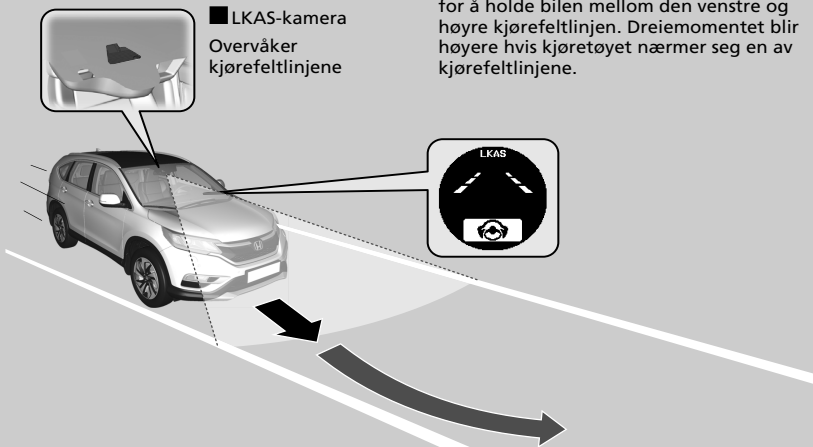
■ Lydsignaler og visuell varsling

Lydsignaler og en advarselsvisning varsler deg om at kjøretøyet beveger seg ut av et registrert kjørefelt.

■ LKAS-kamera
Overvåker kjørefeltlinjene

■ Styreassistanse

Systemet bruker dreiemoment på styringen for å holde bilen mellom den venstre og høyre kjørefeltlinjen. Dreiemomentet blir høyere hvis kjøretøyet nærmer seg en av kjørefeltlinjene.



Når du bruker blinklys til å skifte kjørefelt, blir systemet opphevet, men det gjenopptas når blinklyset er slått av.

Hvis du skifter kjørefelt uten å bruke blinklys, aktiveres LKAS-varslinger, og dreiemoment brukes på styringen.

►► Knapp for kjørefeltkontrollsystem (LKAS)*

Viktig om sikkerhet

LKAS-systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Det er ikke en erstatning for din kontroll over kjøretøyet. Systemet fungerer ikke hvis du tar hendene fra rattet eller ikke kan styre bilen.

► Visning av varsel- og informasjonsmeldinger S. 108

Ikke plasser gjenstander oppå instrumentpanelet. Gjenstandene kan speiles på frontruten og forhindre at systemet registrerer kjørefeltene på riktig måte.

LKAS varsler deg bare når kjørefeltbytte blir registrert uten blinklys i bruk. LKAS kan ikke oppdage alle kjørefeltlinjer eller kjørefeltbytter, og nøyaktigheten vil variere basert på vær, hastighet og kjørefeltlinjenes tilstand. Det er alltid ditt ansvar å bruke kjøretøyet på en sikker måte og unngå kollisjoner.

LKAS er praktisk når det brukes på motorveier.

LKAS vil kanskje ikke fungere riktig under enkelte forhold.

► Forhold og begrensninger for LKAS S. 476

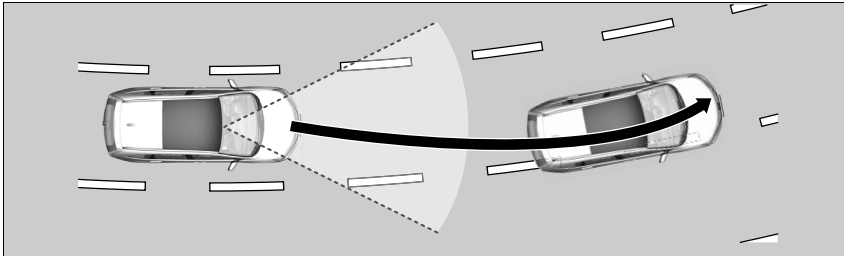
LKAS fungerer kanskje ikke som tiltenkt når man kjører i trafikk som går i rykk og napp, eller på veldig svingete veier.

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

► Fremre sensorkamera* S. 439

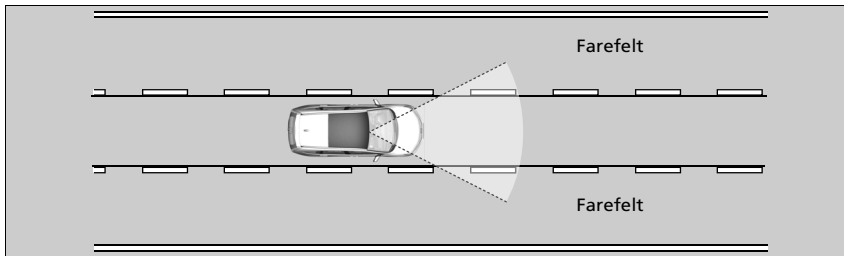
Kjørefeltkontrollsystem

Hjelper til med å holde bilen i midten av kjørefeltet når den nærmer seg en hvit eller gul veistripe, ved å forsterke styrekraften til den elektriske servostyringen.



Funksjon for kjørefeltvarsling

Når bilen kommer inn i farefeltet, vil LKAS varsle deg ved å vibrere lett i rattet i tillegg til å vise en advarsel.



Knapp for kjørefeltkontrollsystem (LKAS)*

LKAS fungerer kanskje ikke som tiltenkt når man kjører i trafikk som går i rykk og napp, eller på veldig svingete veier.

Når systemet ikke klarer å registrere kjørefeltene, blir det midlertidig deaktivert. Når det på nytt registreres et kjørefelt, vil systemet gjenopptas.

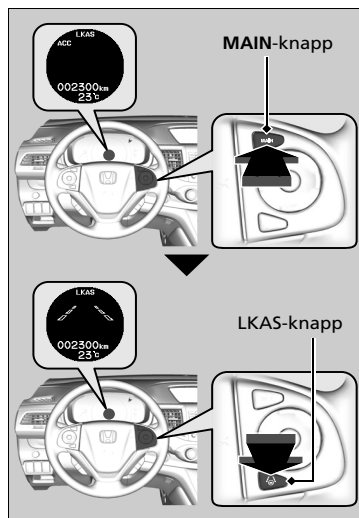
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Når systemet kan brukes

Systemet kan brukes når disse betingelsene oppfylles.

- Kjørefeltet du kjører i, har kjørefeltmarkeringer på begge sider, og kjøretøyet er midt i kjørefeltet.
- Kjørehastigheten er mellom 72 og 180 km/t.
- Du kjører på en rett eller litt svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremspedalen er ikke trykt ned.
- Viserbryteren er ikke i stillingen **LO** eller **HI**.

Slik aktiverer du systemet



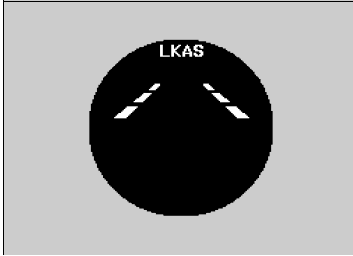
1. Trykk på **MAIN**-knappen.
 - LKAS er på i multiinformasjonsskjermen. Systemet er klart til bruk.
2. Trykk på **LKAS**-knappen.
 - Kjørefeltkonturer vises på multiinformasjonsskjermen. Systemet er aktivert.

Knapp for kjørefeltkontrollsystem (LKAS)*

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

► **Fremre sensorkamera*** S. 439

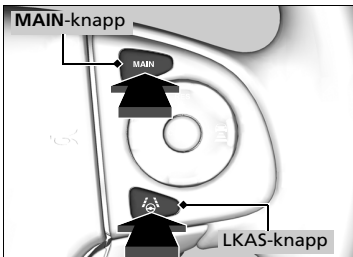
Hvis bilen driver mot venstre eller høyre kjørefeltlinje på grunn av at systemet bruker dreiemoment, slår du av LKAS og få bilen kontrollert av en forhandler.



3. Hold kjøretøyet nær midten av kjørefeltet mens du kjører.

- De prikkete ytre linjene endres til heltrukne når systemet har oppdaget venstre og høyre kjørefeltmarkeringene.

Slik avbryter du



Slik avbryter du LKAS:
Trykk på **MAIN** eller LKAS-knappen.

LKAS slås av hver gang du stopper motoren selv om du slo det på sist du kjørte bilen.

»Når systemet kan brukes

LKAS deaktiveres midlertidig når det ikke registrerer kjørefeltlinjer. Hvis systemet registrerer linjene igjen, slås det på igjen automatisk.

»Slik avbryter du

Når du trykker på **MAIN**-knappen, slås også ACC av og på.

FORTSETTES



■ **Systemet stopper hvis du:**

- setter viskerne til **LO**, **HI** eller **MIST** og bruker kontinuerlig drift.
 - LKAS gjenopptas når du slår av viskerne.
- Reduser kjørehastigheten til 64 km/t eller mindre.
 - Hvis du øker kjørehastigheten til 72 km/t eller mer, gjenopptas LKAS.
- Trå inn bremsepedalen.
 - LKAS gjenopptas og begynner å registrere kjørefeltlinjene igjen når du slipper bremsepedalen.

■ **LKAS kan automatisk bli avbrutt når:**

- systemet ikke er i stand til å registrere kjørefeltlinjene
- rattet dreies raskt
- du ikke styrer bilen
- kjøretøyet kjører på svingete vei og over fartsgrensen.

Når disse forholdene ikke lenger er tilstede, gjenopptas LKAS automatisk.

■ **LKAS kan automatisk bli avbrutt i følgende situasjoner:**

- Kamertemperaturen er for høy.
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.
- Når du kjører i en skarp sving.
- Når du kjører i ca. 180 km/t eller raskere.
- Når ABS- eller VSA-systemet aktiveres.

Hvis LKAS avbrytes automatisk, vil et lydsignal avgis.

Forhold og begrensninger for LKAS

Systemet vil kanskje ikke oppdage kjørefeltmerkene og kan derfor ikke holde bilen i midten av et kjørefelt under visse forhold, inkludert følgende:

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Et plutselig skifte mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Det er lite kontrast mellom kjørefeltlinjer og veidekket.
- Det er lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggen av trær, bygninger osv.
- Skygger fra nærliggende gjenstander er parallelle med kjørefeltmerkingene.
- Gjenstander i veikanten eller strukturer feiloppfattes som kjørefeltmerker.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.

■ Veiforhold

- Kjøring på snødekket eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, kjørespor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på en vei med midlertidig kjørefeltmerking.
- Utydelige, flere eller varierte kjørefeltmerkinger er synlige på veidekket på grunn av veiarbeid eller gamle kjørefeltmerkinger.
- Veibanen har sammenslåtte, delte eller kryssende linjer (for eksempel i et veikryss eller ved et fotgjengerfelt).
- Kjørefeltmerkene er svært smale, brede eller endrer seg.
- Kjøretøyet foran deg kjører i nærheten av kjørefeltlinjene.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøring på ujevne eller uasfalterte veier eller på humpete underlag.
- Når hindringer på veien (fortauskanter, rekkverk, lysmaster osv.) blir gjenkjent som hvite (eller gule) striper.
- Ved kjøring på veier med dobbel veistripe.

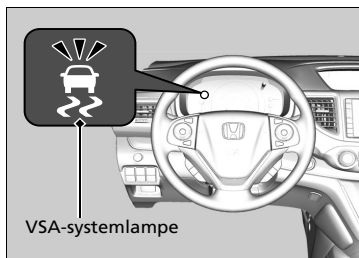
■ Kjøretøyets tilstand

- Hovedlysglassene er skitne eller ikke riktig justert.
- Utsiden av frontruten er stripete eller tildekket av smuss, søle, blader, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten dugger.
- Kameratemperaturen blir for varm.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).
- Kjøretøyet vipper på grunn av en tung last bak eller endringer i fjæringen.

Stabilitetssystem (VSA)

VSA hjelper med å stabilisere bilen i kurver hvis bilen svinger mer eller mindre enn det som var beregnet. Det hjelper også til med å opprettholde friksjonen på glatt underlag. Dette gjøres ved å regulere motorens utgangseffekt og aktivere bremsene selektivt.

Betjene VSA



Når VSA aktiveres, vil du kunne legge merke til at motoren ikke reagerer på gasspedalen. Du vil også kunne legge merke til støy fra det hydrauliske bremseanlegget. Du vil også se at lampen blinker.

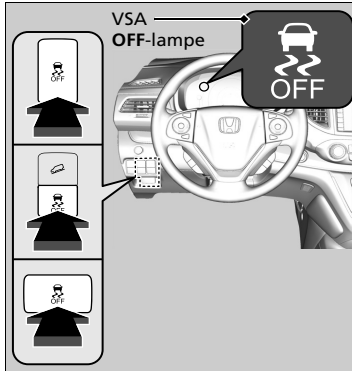
Stabilitetssystem (VSA)

VSA fungerer kanskje ikke som det skal hvis dekktype og -størrelse er blandet. Sørg for at du bruker dekk av samme dekkstørrelse og type og korrekt angitt lufttrykk.

Hvis VSA-lampen tennes og forblir på under kjøring, kan det være et problem med systemet. Selv om dette ikke nødvendigvis har innvirkning på normal kjøring, må du få bilen kontrollert av en forhandler med en gang.

VSA kan ikke forbedre stabiliteten i alle kjøresituasjoner og styrer ikke hele bremsesystemet. Du må fortsatt kjøre og svinge med hastigheter som passer for forholdene og alltid la det være tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

VSA på og av



Denne knappen finnes på kontrollpanelet på førersiden. Trykk på og hold inne knappen til du hører et lydsignal for å slå VSA-funksjonen delvis av og på.

Antispinn slås av og gjør at hjulene kan spinne mer fritt ved lav hastighet. VSA OFF-lampen vil også tennes.

Du slår VSA på igjen ved å holde inne

 (VSA OFF)-knappen helt til du hører et lydsignal.

VSA slås på hver gang du starter motoren, selv om du slo det av sist du kjørte bilen.

Stabilitetssystem (VSA)

Når -knappen er trykket inn, vil bilen ha normale bremse- og svingeegenskaper, men VSA-trekraften og stabilitetsforbedringen blir mindre effektiv.

Under visse uvanlige forhold, for eksempel hvis bilen blir sittende fast i leire eller nysnø, kan det være lettere å få den fri hvis VSA er midlertidig avslått.

Når du trykker på -knappen, blir antispinnfunksjonen mindre effektiv. Dette gjør at hjulene kan spinne mer fritt ved lav hastighet. Du bør kun forsøke å få fri bilen med VSA av hvis du ikke er i stand til å få den fri når VSA er på.

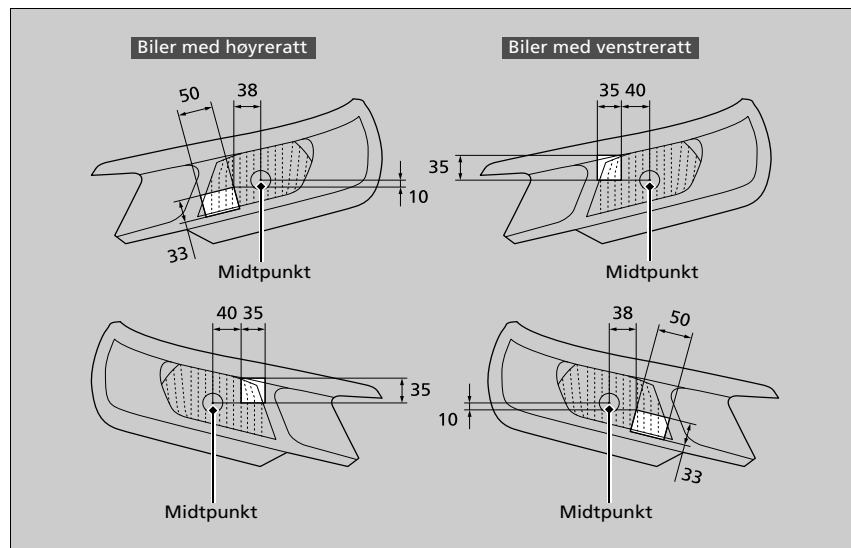
Husk å slå VSA på igjen umiddelbart etter at du har fått bilen fri. Vi anbefaler at du ikke kjører med VSA-systemet slått av.

Det kan hende at du hører en motorlyd fra motorrommet mens det utføres systemkontroller øyeblikkelig etter at du har startet motoren eller mens du kjører. Dette er normalt.

Modeller med halogenpærer

Justere hovedlysretningen

Kjøring av bil med høyre ratt i høyre-trafikk, eller bil med venstre ratt i venstre-trafikk medfører at hovedlysene blander møtende biler. Du må endre lysretningen i hovedlysene med maskeringstape.



1. Klargjør to rektangulære biter av maskeringstape som måler 33 mm i bredden og 50 mm i lengden, og 35 mm i bredden og 35 mm i lengden.
 - Bruk maskeringstape som kan stenge lyset ute, som for eksempel en tetningstype av vanntett vinyl.
2. Lim fast tapen på linsen som vist.

Justere hovedlysretningen

Pass på at tapen ikke festes på feil sted. Hvis ikke hovedlyset har riktig retning, vil det kanskje ikke tilfredsstille forskriftsmessige krav i ditt land. Kontakt forhandleren hvis du ønsker flere opplysninger.

System for blindsonewarsling (BSI)*

Er utformet for å oppdage kjøretøy som kommer innenfor varslingsområdet på siden av kjøretøyet, spesielt i områder som er vanskeligere å se og som vanligvis kalles "blindsoner".

►► System for blindsonewarsling (BSI)*

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke verifiserer visuelt at det er sikkert å skifte kjørefelt, kan det føre til en kollisjon og alvorlig personskade eller død.

Ikke stol bare på blindsonewarslingen når du skifter kjørefelt.

Se alltid etter andre kjøretøy i speilene på hver side av kjøretøyet ditt og bak deg, før du endrer kjørefelt.

Viktig om sikkerhet

Systemet for Blindsonewarsling (BSI) har begrensninger, i likhet med alle assistansesystemer. For stor tillit til systemet for Blindsonewarsling (BSI) kan føre til en kollisjon.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

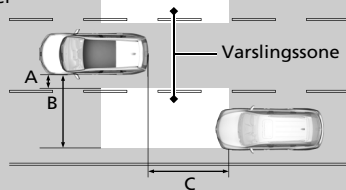
■ Slik fungerer systemet

- Radarsensorene oppdager et kjøretøy i varselsonen når du kjører i 20 km/t eller raskere.

Radarsensorene:
under bakre
støtfangerhjørner

Varslingsområde

- A: Ca. 0,5 m
B: Ca. 3 m
C: Ca. 3 m



► System for blindsonvarsling (BSI)*

Du kan endre innstillingen for systemet for Blindson varsling (BSI).

► Tilpassede funksjoner S. 133

Slå systemet av når du sleper en tilhenger. Systemet fungerer kanskje ikke som det skal under følgende forhold:

- Den ekstra tyngden vipper kjøretøyet og endrer radardekningen.
- Tilhengeren selv kan registreres av radarsensorene, noe som gjør at varsellampene for systemet for blindsonvarsling tennes.

Systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Selv om en gjenstand er innenfor varslingssonen, kan følgende situasjoner oppstå.

- Det kan skje at varsellampen for systemet for blindsonvarsling ikke tennes på grunn av hindringer (sprut osv.), selv når  MID ikke vises.
- Varsellampen for systemet for blindsonvarsling kan tennes selv når meldingen vises.

Det kan skje at varsellampen for systemet for blindsonvarsling ikke tennes under følgende betingelser:

- Et kjøretøy oppholder seg ikke i varslingssonen i mer enn i to sekunder.
- Et kjøretøy er parkert i et sidefelt.
- Hastighetsdifferansen mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet du passerer er større enn 10 km/t.
- En gjenstand som ikke oppdages av radarsensorene nærmer seg eller passerer kjøretøyet ditt.
- Kjøretøyet i det tilstøtende kjørefeltet er en motorsykkel eller et annet lite kjøretøy.

Systemet fungerer ikke i .

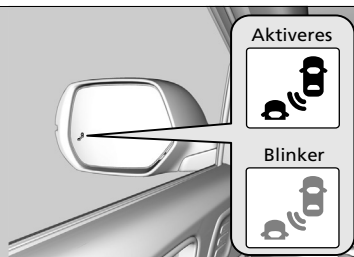
■ Hvis systemet oppdager et kjøretøy

Varsellampe for Blindsonvarsling (BSI): Plassert ved de utvendige sidespeilene på begge sider.

■ Lyser når

- et kjøretøy kommer inn i varslingssonen bakfra for å kjøre forbi deg med en hastighetsdifferanse på under 50 km/t i forhold til ditt kjøretøy.
- du kjører forbi et kjøretøy med en hastighetsdifferanse på under 20 km/t.

■ Lys- og lydsignal aktiveres når du flytter blinklysspaken i den retningen hvor kjøretøyet er oppdaget. Lydsignalet høres tre ganger.



►► System for blindsonvarsling (BSI)*

Systemet for blindsonvarsling kan påvirkes negativt i følgende situasjoner:

- Gjenstander (rekkverk, stolper, trær, parkerte kjøretøy, bygninger, vegger osv.) oppdages.
- En gjenstand som ikke reflekterer radiobølger godt, som en motorsykkel, er i varslingssonen.
- Ved kjøring på en svingete vei.
- Et kjøretøy beveger seg fra et kjørefelt lang unna til et tilstøtende kjørefelt.
- Systemet fanger opp elektrisk interferens.
- Støtfangeren bak eller sensorene er feilreparert eller støtfangeren bak er deformert.
- Sensorenes retning har blitt endret.
- Været er dårlig (regn, snø og tåke).
- Du kjører på dårlig vei.
- Du gjør en knapp sving som vipper bilen.

For riktig bruk av systemet for blindsonvarsling:

- Hold alltid de bakre støtfangerhjørnene rene.
- Dekk ikke til bakre støtfangerhjørner med etiketter eller klistremerker av noe slag.
- Ta kjøretøyet med til en forhandler hvis hjørnene på bakre støtfanger eller radarsensorene må repareres eller hjørnene på bakre støtfanger er alvorlig skadet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Varslingssystem for lavt dekktrykk

I stedet for direkte trykkmåling i hvert hjul overvåker varslingssystemet for lavt dekktrykk i dette kjøretøyet rulleradiusen og rotasjonsegenskapene til hvert hjul og dekk mens du kjører, for å avgjøre om ett eller flere dekk har svært lavt trykk. Dette vil føre til at lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes, og det vises en melding på multiinformasjonsdisplayet.

Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk

Du må starte kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk hver gang du:

- justerer trykket i ett eller flere dekk
- roterer dekkene
- skifter ett eller flere dekk

Før kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk:

- Still inn det kalde dekktrykket i alle fire dekk.

Sørg for at:

- Kjøretøyet står helt i ro.

Modeller med manuell girkasse

- Parkeringsbremsen er aktivert.

Modeller med automatgir

- Girkassen er i **P**.

Alle modeller

- Tenningsbryteren er i stillingen **PÅ II***1.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Varslingssystem for lavt dekktrykk

Systemet overvåker ikke dekkene ved kjøring i lav hastighet.

Forhold som for eksempel lav omgivelsestemperatur og endring i høyde over havet kan innvirke på dekktrykket og gjøre at lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes.

Dekk kontrollert og pumpet opp i:

- varmt vær, kan få lavt dekktrykk i kaldt vær.
- kaldt vær, kan få høyt dekktrykk i varmt vær.

Lampen for lavt dekktrykk tennes ikke som et resultat av overfylling.

Varslingssystemet for lavt dekktrykk fungerer kanskje ikke som det skal, hvis dekktype og -størrelse er blandet. Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type.

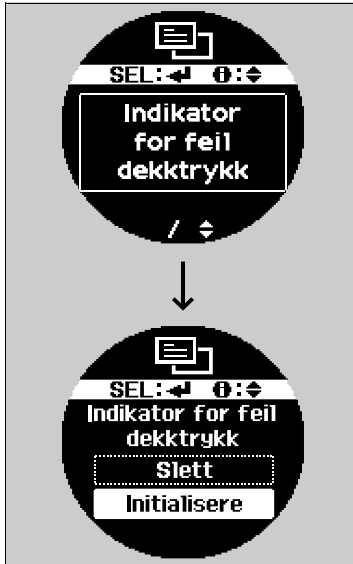
► **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 580

Lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk kan tennes med en forsinkelse eller vil kanskje ikke tennes i det hele tatt når:

- Du akselererer, bremsar opp eller dreier rattet raskt.
- Du kjører på snødekte eller glatte veier.
- Bruker snøkettinger.

Lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk kan tennes under følgende forhold:

- Det benyttes et kompaktreservehjul.
- Det er en tyngre og ujevn last på dekkene, som for eksempel ved sleping av en tilhenger, i forhold til hvordan det var under kalibrering.
- Bruker snøkettinger.



Kalibrering av systemet skjer fra de tilpassede funksjonene på multiinformasjonsskjermen.

1. Trykk på -knappen til vises på skjermen, og trykk deretter på **SEL/RESET**-knappen.
 - **HASTIGHETSALARM** vises på displayet.
 2. Trykk på knappen til **INDIKATOR FOR FEIL DEKKTRYKK** vises på skjermen.
 3. Trykk på **SEL/RESET**-knappen.
 - Displayet bytter til skjermen for tilpasset oppsett, der du kan velge **SLETT** eller **INITIALISERE**.
 4. Trykk på -knappen, og velg **INITIALISERE**, og trykk deretter på **SEL/RESET**-knappen.
 - Skjermen **FERDIG** vises, og displayet går tilbake til tilpasningsmenyen.
- Kalibreringsprosessen fullføres automatisk.

►► Kalibrering av varslingssystemet for lavt dekktrykk

- Varslingssystemet for lavt dekktrykk kan ikke kalibreres hvis et kompaktreservehjul* er montert.
- Kalibreringsprosessen tar omtrent 30 minutter samlet kjøring ved hastigheter mellom 40 og 100 km/t.
- Hvis tenningen slås på i denne perioden, og bilen ikke flyttes innen 45 sekunder, vil du kunne se at lampen for lavt dekktrykk lyser en kort stund. Dette er normalt og indikerer at kalibreringsprosessen ikke er fullført ennå.

Hvis snøkettingene er montert, må du ta dem av før du kalibrerer varslingssystemet for lavt dekktrykk.

Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes selv når de vanlig dekkene er montert og har de spesifiserte dekktrykkene, må du få bilen kontrollert av en forhandler.

Vi anbefaler at dekkene skiftes ut med samme merke, modell og størrelse som originalene. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

SANNTIDS AWD med intelligent kontrollsystem*

Bilen er utstyrt med AWD-system. Hvis systemet oppdager at forhjulene mister veigrep, overføres noe av kraften automatisk til bakhjulene. Dette gjør at du utnytter alt tilgjengelig veigrep, og bevegeligheten kan økes.

Du må allikevel utøve samme forsiktighet under akselerasjon, styring og bremsing som du ville ha gjort med et kjøretøy med tohjulsdraft.

Hvis du spinner overdrevent på alle fire hjulene og overoppheter AWD-systemet, vil kun forhjulene motta kraft. Stopp inntil systemet er avkjølt.

►► SANNTIDS AWD med intelligent kontrollsystem*

MERK

Ikke la forhjulene på bilen spinne kontinuerlig. Hvis forhjulene spinner kontinuerlig, kan det forårsake skader på girkassen eller den bakre differensialen.

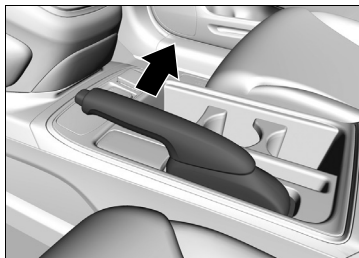
AWD-systemet fungerer kanskje ikke som det skal, hvis dekktype og -størrelse er blandet. Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type, og at lufttrykket er som spesifisert.

► **Dekk og hjul, utskifting** S. 582

Bremsesystem

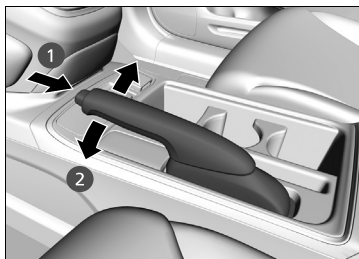
Parkeringsbrems

Bruk parkeringsbremsen for at bilen skal stå stille når du parkerer.



Slik aktiverer du:

Trekk spaken helt opp uten å trykke på utløserknappen.



Slik frigjør du:

1. Dra lett i spaken og trykk inn og hold utløserknappen.
2. Senk spaken helt ned og slipp så knappen.

»Parkeringsbrems

MERK

Frigjør parkeringsbremsen helt før du kjører. Bakbremsene og akselen kan bli skadet hvis du kjører med parkeringsbremsen aktivert.

Hvis du begynner å kjøre uten at parkeringsbremsen er helt frigjort, høres en summelyd som advarsel, og **(P)** vises på multiinformasjonsskjermen.

Trekk alltid til parkeringsbremsen, spesielt hvis du parkerer i en stigning.

FORTSETTES

Fotbrems

Bilen er utstyrt med skivebrems på alle fire hjulene. Vakuumservoassistanse gjør at du ikke trenger å trå så hardt på bremsepedalen. Bremsehjelpen øker stoppekraften hvis du trår bremsepedalen hardt inn i en nødssituasjon. Systemet for blokkeringsfrie brems (ABS) hjelper deg med å beholde styringskontrollen når du bremser svært hardt.

🔧 **Bremseassistanse** S. 491

🔧 **System for låsefrie brems (ABS)** S. 490

🔧 Fotbrems

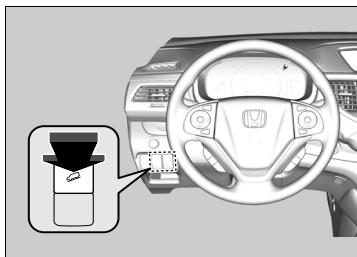
Kontroller bremsene etter at du har kjørt gjennom dypt vann, eller hvis det er vannansamling i veibanen. Om nødvendig tørker du bremsene ved å trå lett på bremsepedalen gjentatte ganger.

Hvis du hører en kontinuerlig metallisk friksjonslyd når du bremser, må bremseklossene skiftes. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Hvis du bruker bremsen konstant mens du kjører ned en lang bakke, fører det til opphetning, som reduserer bremsevirkningen. Bruk motorbremsen ved å ta foten av gasspedalen og skifte til et lavere gir. Med manuell girkasse bruker du et lavere gir for større motorbremsing.

Ikke hvil foten på bremsepedalen mens du kjører, da det vil aktivere bremsene lett og gjøre at de mister virkningen over tid og redusere bremseklossenes levetid. Det vil også forvirre førere bak deg.

■ Utforbakkekjørekontrollsystem *



Sørger for at kjørehastigheten er stabil mens du kjører nedoverbakke uten å tråkke på gasspedalen eller bremsepedalen.

■ Når kan den brukes?

Systemet aktiveres når kjørehastigheten er mellom omtrent 10 km/t og 20 km/t.



■ Utforbakkekjørekontrollsystem på og av

Når tenningsbryteren er i stillingen PÅ ^{*1}, trykker du på knappen for kontrollsystemet for kjøring i utforbakke for å slå systemet av og på.

- Når systemet er på (klart til bruk), lyser systemlampen for utforbakkekjørekontroll. Lampen blinker mens systemet er i drift.

►► Utforbakkekjørekontrollsystem *

Bremselysene blir automatisk slått på når systemet er i drift.

Systemet slås av hver gang du slår av motoren, selv om du slo det på sist du kjørte bilen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

System for låsefrie bremses (ABS)

ABS

Gjør at hjulene ikke låser seg, og hjelper deg med å bevare styringskontrollen ved å pumpe bremsene raskt, mye raskere enn du kan gjøre.

Det elektroniske bremsefordelingssystemet (EBD), som er en del av ABS, balanserer også bremsefordelingen mellom fremre og bakre del av bilen i henhold til bilens last.

Du bør aldri pumpe bremsepedalen. La ABS-systemet gjøre jobben for deg ved å holde et jevnt, fast trykk på bremsepedalen. Dette blir noen ganger omtalt som "stomp and steer" (bråbrems og styr).

■ Slik virker ABS

Bremsepedalen kan pulserer litt når ABS er i bruk. Hold pedalen godt trådd inn. På tørt veidekke må du trå veldig hardt på bremsepedalen før ABS aktiveres. Men hvis du forsøker å stanse på snø eller is, kjenner du at ABS aktiveres umiddelbart.

Når kjørehastigheten kommer under 10 km/t, stopper ABS.

System for låsefrie bremses (ABS)

MERK

Det kan hende at ABS ikke fungerer som det skal hvis du bruker feil dekktype og -størrelse.

Hvis **ABS**-lampen tennes under kjøring, kan det være et problem med systemet.

Selv om normal bremsing ikke er berørt, kan det hende at ABS ikke fungerer. Få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

ABS reduserer ikke tiden eller avstanden som trengs for å stanse bilen. Det hjelper kun med styringskontroll under hard oppbremsing.

I de følgende tilfellene kan det hende at bilen din trenger lengre bremsestrekning enn en bil uten ABS:

- Ved kjøring på grovt veidekke, inkludert ved kjøring på ujevne overflater som grus eller snø.
- Når kjettinger er montert.

Det kan hende at du hører en motorlyd fra motorrommet mens det utføres systemkontroll øyeblikkelig etter at du har startet motoren eller mens du kjører. Dette er normalt.

Bremsassistanse

Bremsassistanse

Utformet for å hjelpe føreren ved å generere større bremskraft når du trår bremsepedalen hardt inn under nødbremsing.

■ Slik virker bremseassistanse

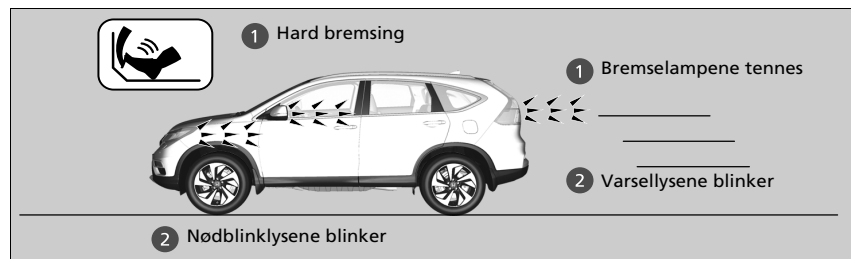
Trå bremsepedalen bestemt inn for kraftigere oppbremsing.

Når bremseassistanse er i drift, kan pedalen rugge litt og en driftslyd kan høres. Dette er normalt. Hold bremsepedalen godt trådd inn.

Nødstoppsignal

Aktivertes når du bremsert hardt under kjøring ved 60 km/t eller over for å varsle førere bak deg om plutselig bremsing ved å blinke raskt med varsellysene. Dette kan bidra til å varsle førere bak deg, slik at de kan unngå en mulig kollisjon med bilen din.

■ Når systemet aktiveres:



Varsellysene slutter å blinke når:

- Du slipper bremsepedalen.
- ABS-bremsesystemet er deaktivert.
- Bilens retarderende hastighet blir moderat.
- Du trykker på varsellysknappen.

☒ Nødstoppsignal

Nødstopplyset er ikke et system som kan hindre en mulig påkjørsel bakfra forårsaket av hard bremsing. Den blinker varsellysene når du bremsert hardt. Det anbefales alltid å unngå hard bremsing med mindre det er absolutt nødvendig.

Nødstopplyssystemet aktiveres ikke når varsellysknappen er trykket inn.

Hvis ABS-bremsesystemet slutter å fungere i en bestemt tid under bremsing, kan det hende at nødstopplyssystemet ikke aktiveres i det hele tatt.

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

Kan hjelpe deg når det er mulighet for at kjøretøyet ditt vil kollidere med et kjøretøy eller en fotgjenger foran deg.

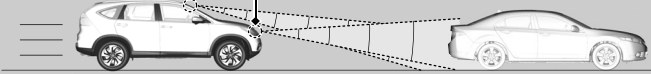
CMBS er utformet for å varsle og deretter redusere kjøretøyets hastighet når en kollisjon sannsynligvis er uunngåelig, for å bidra til å minimere alvorsgraden av kollisjonen.

■ Slik fungerer systemet

Når kan den brukes?

Kameraet er plassert bak bakspeilet.

Radarsensoren er plassert i frontgrillen.



Systemet begynner å overvåke veien foran når kjøretøyets hastighet er ca. 5 km/t og det er et kjøretøy foran deg.

CMBS aktiveres i følgende situasjoner:

- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy eller en fotgjenger som er oppdaget foran deg, blir ca. 5 km/t og mer med mulighet for en kollisjon.
- Kjørehastigheten er ca. 100 km/t eller mindre, og det er fare for en kollisjon med et møtende kjøretøy eller en fotgjenger som er oppdaget foran deg.

» Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

Viktig om sikkerhet

CMBS er utformet for å redusere alvorsgraden i en uunngåelig kollisjon. Den verken hindrer kollisjon eller stopper bilen automatisk. Det er fortsatt ditt ansvar å bruke bremsepedalen og rattet korrekt i henhold til kjøreforholdene.

CMBS vil kanskje ikke bli aktivert eller vil kanskje ikke registrere et kjøretøy foran deg under følgende forhold:

► **Forhold og begrensninger for CMBS** S. 498

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

► **Fremre sensorkamera*** S. 439

Kameraet i CMBS er også konstruert for å oppdage fotgjengere.

Denne funksjonen for fotgjengerregistrering vil imidlertid kanskje ikke aktiveres eller vil kanskje ikke registrere en fotgjenger foran deg under visse forhold.

Se punktene som angir begrensningene for fotgjengerregistrering i listen.

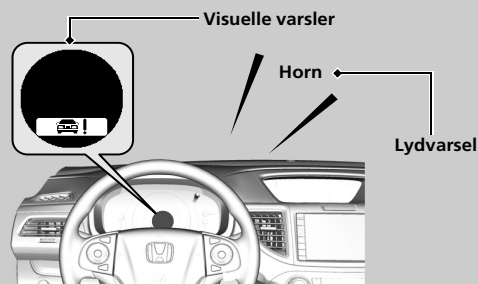
► **Forhold og begrensninger for CMBS** S. 498

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Når systemet aktiveres

Systemet gir visuelle varsler og lydsignaler ved en mulig kollisjon og stopper hvis kollisjon unngås.

- Gjennomfør nødvendige tiltak for å hindre en kollisjon (aktivere bremses, endre kjørebane osv.)

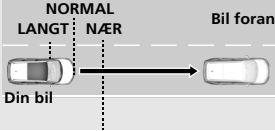
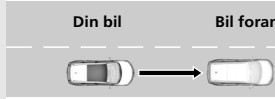


Ved systemets tidligste kollisjonsvarslingstrinn, kan du endre avstanden **LANGT UNNA/ NORMAL/NÆR** mellom kjøretøyene der varslene blir aktivert ved hjelp av innstillingsvalgene på multiinformasjonsskjermen.

📖 **Liste over alternativer som kan tilpasses** S. 148

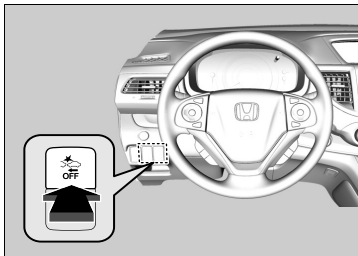
Kollisjonsalarm-trinn

Systemet har tre alarmtrinn ved en mulig kollisjon. Men avhengig av forholdene vil CMBS ikke nødvendigvis gå gjennom alle trinnene før det siste trinnet initieres.

Avstand mellom biler		CMBS			
		Sensoren registrerer et kjøretøy	Automatisk beltestrammer	Hørbare og synlige VARSLINGER	Bremsing
Trinn 1		Det er fare for kollisjon med bilen foran.	—	 blinker på multiinformasjonsskjermen. Du kan endre avstanden der denne advarselen blinker (LANGT/NORMAL/NÆR). ☒ Liste over alternativer som kan tilpasses S. 148	—
Trinn 2		Faren for kollisjon har økt, tiden for å reagere er redusert.	Trekker forsiktig i førerens sikkerhetsbelte noen ganger og gir dermed en fysisk varslng. 	Det høres en pipetone og  blinker på multiinformasjonsskjermen.	Lett aktivert
Trinn 3		CMBS fastslår at en kollisjon er uunngåelig.	Strammer sikkerhetsbeltene for fører og forsetepassasjer hardt. 		Kraftig aktivert

Kjøring

CMBS På og Av



Trykk på denne knappen til lydsignalet går, for å slå systemet på eller av.

Når CMBS er av:

- CMBS-lampen på instrumentpanelet tennes.
- En melding på multiinformasjonsskjermen minner om at systemet er av.

CMBS er i den forrige valgte PÅ- eller AV-tilstanden hver gang du starter motoren.

► Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

CMBS kan slås av automatisk, og CMBS-lampen tennes og forblir på under enkelte forhold.

➤ **Forhold og begrensninger for CMBS** s. 498

Med liten fare for kollisjon

CMBS kan aktiveres også når du er klar over bilen foran, eller når det ikke er noen bil foran. Noen eksempler på dette er:

■ Ved forbikjøring

Bilen nærmer seg en annen bil foran og du skifter kjørebane for å kjøre forbi.

■ I veikryss

Bilen din nærmer seg eller kjører forbi en annen bil som gjør en venstre- eller høyresving.

■ I en sving

Når du kjører gjennom svinger, kommer kjøretøyet ditt til et punkt der et møtende kjøretøy er rett foran deg.

■ Under en lav bro i høy fart

Du kjører under en lav eller smal bro i høy fart.

■ Fartsdumper, veiarbeidsområder, togspor, gjenstander i veikanten osv.

Du kjører over fartshumper, stålplater i veien osv., eller kjøretøyet nærmer seg togspor eller gjenstander i veikanten [for eksempel trafikkskilt og autovern] i en sving, eller stillestående kjøretøy og vegger ved parkering.

» Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)*

For at CMBS skal fungere skikkelig:

Hold alltid dekkelet på radarføleren rent.

Bruk aldri kjemiske løsemidler eller poleringspulver for rengjøring av følerdekelet. Rengjør det med vann eller et mildt rengjøringsmiddel.

Ikke sett klistremerker på emblemet eller skift emblemet.

Hvis radarsensoren må repareres eller fjernes, eller radarsensordekelet er sterkt berørt, må du slå av systemet ved å trykke på av-knappen til CMBS og ta med kjøretøyet ditt til en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forhold og begrensninger for CMBS

Systemet kan slå seg av automatisk og CMBS-lampen tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av CMBS-funksjonene.

📷 **Fremre sensorkamera*** S. 439

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Et plutselig skifte mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Det er lite kontrast mellom objekter og bakgrunnen.
- Det er lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.
- Gjenstander i veikanten eller strukturer feiloppfattes som kjøretøy og fotgjengere.

■ Veiforhold

- Kjøring på snødekket eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, kjørespor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøring på svingete, buktende eller kuperte veier.

■ Kjøretøyets tilstand

- Hovedlysglassene er skitne eller ikke riktig justert.
- Utsiden av frontruten er blokkert av smuss, søle, blader, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten dugger.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).
- Når kjettinger er montert.
- Kjøretøyet vipper på grunn av en tung last bak eller endringer i fjæringen.
- Kameratemperaturen blir for varm.
- Kjøring med parkeringsbremsen på.
- Når radarføleren i frontgrillen blir tilsmusset.

■ Begrensninger ved registrering

- Et kjøretøy eller en fotgjenger krysser plutselig foran deg.
- Avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet eller fotgjengeren foran deg er for kort.
- Når du akselerer raskt og nærmer deg kjøretøyet eller fotgjengeren foran deg med stor fart.
- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy eller en fotgjenger foran deg er veldig stor.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremses brått.
- Kjøretøyet foran er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et lite kjøretøy.
- Når det er dyr foran kjøretøyet ditt.
- Når du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy foran deg.
- Et kjøretøy kommer plutselig foran deg.
- En annen bil presser seg plutselig inn foran deg i et veikryss el.l.
- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.
- Når du kjører over en smal jernbro.
- Når den fremste bilen plutselig senker farten.

» Begrensninger ved registrering

Begrensninger kun for fotgjengere

- Når det er en gruppe personer foran kjøretøyet som går sammen side ved side.
- Omgivelsene rundt eller eiendelene til fotgjengeren kan endre fotgjengerens form, slik at systemet ikke blir oppmerksomt på at personen er en fotgjenger.
- Når fotgjengeren luter eller sitter på huk.
- Når fotgjengeren er kortere enn ca. 1 meter eller høyere enn ca. 2 meter.
- Når en fotgjenger "forsviner" i bakgrunnen og blir vanskelig å få øye på.
- Når en fotgjenger står bøyd eller sitter på huk, eller når vedkommende står med hendene hevet eller løper.
- Når flere fotgjengere går sammen i gruppe.
- Når kameraet ikke klarer å identifisere en fotgjenger fordi vedkommende har en uvanlig form (fordi han/hun holder i bagasje, står i en uvanlig stilling eller er uvanlig stor eller liten).

■ Automatisk avslåing

CMBS kan slå seg av automatisk, og CMBS-lampen tennes og forblir på i følgende tilfeller:

- Temperaturen inne i systemet er høy.
- Du kjører utenom veier eller på fjellveier, eller buede og svingete veier i lengre tid.
- En unormal dekktilstand registreres (feil dekkstørrelse, flate dekk osv.).
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.

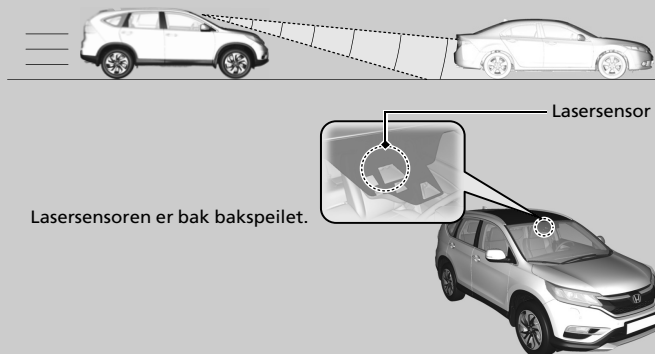
Når forholdene som forårsaket at CMBS slo seg av, forbedres eller blir utbedret (f.eks. med rengjøring), slås systemet på igjen.

Aktiv bybrems-system *

Kan hjelpe deg når det er mulighet for at kjøretøyet ditt kolliderer med et kjøretøy foran. CTBA-systemet er utformet for å varsle og deretter redusere kjørehastigheten før en potensiell kollisjon inntreffer, og redusere kjørehastigheten for å bidra til å minimere alvorsgraden når en kollisjon virker uunngåelig.

Slik fungerer systemet

En lasersensor registrerer hvis det er et kjøretøy foran deg og kjøretøyet ditt har en hastighet på mellom ca. 5 km/t og ca. 32 km/t.



Systemet aktiveres når hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy som er oppdaget foran deg, ligger mellom 5 km/t og 32 km/t, og det er høy risiko for kollisjon.

Systemet aktiveres ikke når girposisjonen er **R**.

► Aktiv bybrems-system *

⚠ ADVARSEL

Ikke stol på aktiv bremseassistanse i lav hastighet (CTBA) for å unngå alle mulige frontkollisjoner.

Hvis du er uoppmerksom på et kjøretøy foran deg, og ikke bruker bremsepedalen korrekt i henhold til situasjonen, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

For at systemet skal fungere skikkelig:

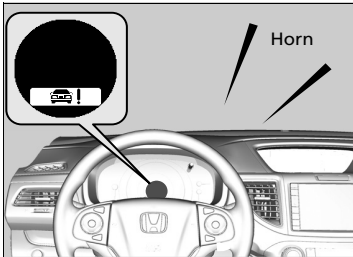
- Hold alltid øvre del av frontruten ren. Tørk bort smuss, is, frost osv.
- Ikke påvirke området rundt lasersensoren når du rengjør frontruten.
- Ikke fjern lasersensoren fra enheten.

Modeller med manuell girkasse

Når kjøretøyet stopper ved hjelp av systemets automatiske bremsing, kan motoren stoppe. Følg standard prosedyre for å starte motoren på nytt.

► **Starte motoren** S. 397, 400

Kollisjonsalarm-trinn



Lydsignalet lyder, og en CTBA-advarsel blinker på multiinformasjonsskjermen, og hard bremsing aktiveres når en mulig kollisjon synes uunngåelig. Denne automatiske bremsingen med systemet aktivert avbrytes etter at kjøretøyet stopper helt. Aktiver bremsene tilsvarende. En melding som indikerer at systemet er aktivert, vises på multiinformasjonsskjermen etter at bilen er stoppet.

➤ Visning av varsel- og informasjonsmeldinger S. 108

Det kan være at systemet avbrytes hvis du trår på bremsepedalen, gasspedalen eller vrir på rattet for å unngå kollisjon.

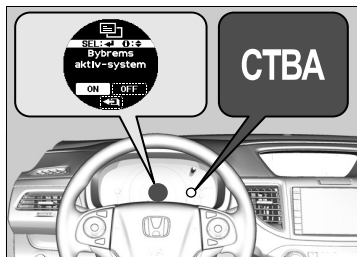
► Aktiv bybrems-system *

Systemet vil kanskje ikke aktiveres, eller vil kanskje ikke registrere et kjøretøy foran deg under følgende forhold:

- Et kjøretøy foran deg er plassert diagonalt eller horisontalt, eller plassert med fronten mot deg.
- Avstanden mellom bilen din og bilen foran er for kort.
- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy foran deg er stor.
- Et kjøretøy skjærer inn foran deg og bremser plutselig opp.
- Du akselerer kjøretøyet ditt raskt og kommer nærmere et kjøretøy foran.
- Et kjøretøy krysser plutselig foran deg.
- Kjøretøyet ditt skjærer plutselig over i motgående felt.
- Et kjøretøy krysser plutselig foran deg i et veikryss.
- Du kjører i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.)
- Når du kjører på en vei som er svingete eller slynger seg mye.
- Et kjøretøy foran deg er svært skittent, noe som gjør det vanskelig å reflektere radiobølger på en god nok måte.
- Du trykker på bremsepedalen eller vrir på rattet for å unngå en kollisjon.
- Et kjøretøy foran deg er en motorsykkel eller et lite kjøretøy som sensoren ikke klarer å registrere.
- Den øvre delen av frontruten rundt lasersensoren er dekket av smuss, is, frost osv.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Systemet Av og På



Du kan slå systemet av og på ved hjelp av multiinformasjonsskjermen.

► **Tilpassede funksjoner** S. 145

Når systemet er av, tennes **CTBA**-lampen i instrumentpanelet.

Aktiv bybrems-systemet slås på hver gang du vrir tenningsbryteren til PÅ **II***¹, selv om du slo det av sist du kjørte kjøretøyet.

► Aktiv bybrems-system *

Det kan være at systemet ikke aktiveres når du trår gasspedalen helt inn.

Systemet kan bli slått av automatisk, **CTBA**-lampen kan tennes, og meldingen kan vises på

multiinformasjonsskjermen i følgende situasjoner:

- Temperaturen rundt lasersensoren på øvre del av frontruten blir høy.
- Området rundt lasersensoren, som er plassert i den øvre delen av frontruten, er dekket med hindringer, som for eksempel smuss, is og frost.
- Panseret er tildekket av hindringer, som for eksempel snø.

Stans bilen på et trygt sted, og

- bruk klimaanlegget til å kjøle ned innvendig, hvis temperaturen på lasersensoren er høy.
- fjern eventuelle hindringer, som f.eks. smuss og snø fra frontruten og panseret.

► **Lamper** S. 84

Når tilstanden som medførte at systemet slo seg av er forbedret, slås systemet på igjen.

*1:Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Med liten fare for kollisjon

Systemet kan aktiveres også når du er klar over kjøretøyet foran, eller når det ikke er noe kjøretøy foran. Noen eksempler på dette er:

■ Ved forbikjøring

Bilen nærmer seg en annen bil foran og du skifter kjørebane for å kjøre forbi.

■ I veikryss

Bilen din nærmer seg eller kjører forbi en annen bil som gjør en venstre- eller høyresving.

■ Under en lav bro

Du kjører under en lav eller smal bro.

■ Fartsdumper, veiarbeidsområder, togspor, gjenstander i veikanten osv.

Du kjører over fartsdumper, stålplater i veien osv., eller kjøretøyet nærmer seg togspor eller gjenstander i veikanten, for eksempel trafikkskilt og kantskjermer, i en sving.

■ Ved parkering

Kjøretøyet nærmer seg et kjøretøy som står stille, eller en vegg.

► Aktiv bybrems-system *

Slå av systemet når

- Du bruker et dynamometer eller setter hjulene på en rulle.
- Du kjører i terreng eller på en fjellvei som er blokkert av greiner og blader.

Bring kjøretøyet til en forhandler hvis du må få radarsensoren reparert eller fjernet, eller hvis området rundt radarsensoren er alvorlig skadet.

Kjøretøyets fjæring må ikke modifiseres.

Endring av kjøretøyets høyde forhindrer at systemet virker riktig.

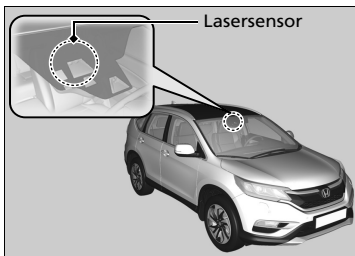
Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type. Bruk dekk som er omtrent i samme tilstand, og med tilstrekkelig dekkmønster. Hvis ikke kan det hende at systemet ikke fungerer normalt.

Systemet fungerer kanskje ikke korrekt når:

- Kjøretøyet har stor belastning bak.
- Dekkene har for høyt eller lavt trykk.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Om laseren i systemet



Systemenheten for aktiv bremseassistanse i lav hastighet, inkludert lasersensoren, er plassert bak bakspeilet.

Her følger en liste med tekniske spesifikasjoner for laseren som brukes i dette systemet i henhold til IEC-krav. Den samme informasjonen finnes i merker/etiketter for IEC60825-1-standard.

Laserklassifisering

Maks. gjennomsnittskraft:	45 mW
Pulsvarighet:	33 ns
Bølgelengde:	905 nm
Gjennomsnittlig kraftvinkel (horizontal × vertikal)	28 × 12

Laserklassifiseringsmerke

INVISIBLE LASER RADIATION
DO NOT VIEW DIRECTLY WITH
OPTICAL INSTRUMENTS (MAGNIFIERS)
CLASS 1M LASER PRODUCT

Laserforklaringsmerke

Max average power: 45 mW
Pulse duration: 33 ns
Wavelength: 905 nm

IEC 60825-1:2007
Complies with FDA performance standards for laser products
except for deviations pursuant to Laser Notice No. 50, dated
July 26th, 2001

⚠ Aktiv bybrems-system *

⚠ ADVARSEL

Hvis man håndterer lasersensoren feil, kan det føre til øyeskader.

For å unngå øyeskader må du følge disse rådene:

- Ikke ta sensoren ut av enheten.
- Se aldri inn i sensoren innenfor en avstand på 100 mm ved bruk av optikk, som et forstørrelsesglass, mikroskop eller en objektivlinse.

Parkere bilen

Etter stopp

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Trekk til parkeringsbremsen.

Modeller med automatgirkasse

3. Endre girposisjon til **P**.

Modeller med manuell girkasse

3. Flytt girspaken til **R** eller **1**.

Dieselmodeller

4. Fortsett å kjøre motoren på tomgang i omtrent ti sekunder.
5. Slå av motoren.

Trekk alltid til parkeringsbremsen, spesielt hvis du parkerer i en stigning.

»Parkere bilen

Ikke parker bilen nær brennbare gjenstander som tørt gress, olje eller tømmer. Varmen fra eksosen kan føre til brann.

»Etter stopp

Modeller med 9-trinns automatgir

ADVARSEL

Kjøretøyet kan begynne å rulle hvis du forlater det uten å forsikre deg om at girspaken står i parkeringsposisjon.

Hold alltid foten på bremsepedalen frem til du har bekreftet at **P** vises på lampen for girposisjon.

Modeller med automatgirkasse

MERK

Girkassen kan skades hvis:

- Du trår inn gasspedalen og bremsepedalen samtidig.
- Holder bilen på stedet i oppoverbakke ved å trå inn gasspedalen.
- Skifte til **P** før kjøretøyet stopper helt.

Dieselmodeller

La motoren gå på tomgang i noen minutter hvis bilen har slept en tilhenger.

Kjøring på tomgang kan være forbudt i noen land. Kontroller og følg kravene i de lokale forskriftene.

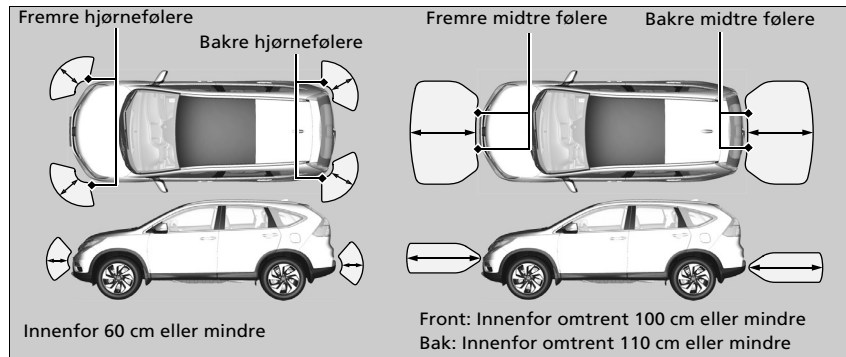
✕ Etter stopp

Ved ekstremt kalde temperaturer kan parkeringsbremsen fryse hvis den kobles inn. Hvis slike temperaturer forventes, må du ikke koble inn parkeringsbremsen, men, hvis du parkerer i en helling, enten svinge forhjulene slik at de kommer i kontakt med fortauskanten hvis bilen ruller ned hellingen, eller blokkere hjulene for å hindre bilen i å bevege seg. Hvis du ikke følger noen av disse forholdsreglene, kan bilen rulle uventet, noe som fører til en kollisjon.

Parkeringssensorsystem *

Hjørnesensorene og sensorene i midten overvåker hindringer bak kjøretøyet, og lydsignalet og i-Multiinformasjonsskjermen eller lyd-/informasjonsskjermbildet* informerer om den omtrentlige avstanden mellom kjøretøyet og hindringen.

■ Følerens plassering og område



» Parkeringssensorsystem *

Selv når systemet er på, må det alltid bekreftes om det er noen hindringer i nærheten av bilen før den parkeres.

Systemet fungerer kanskje ikke korrekt når:

- Følerne er dekket med snø, is, søle eller skitt.
- Bilen står på ujevnt underlag, som gress, humper eller i en bakke.
- Bilen har vært ute i varmt eller kaldt vær.
- Systemet påvirkes av enheter som sender ut ultrasoniske bølger.
- Kjøring i dårlig vær.

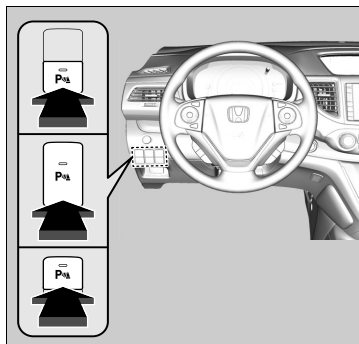
Systemet vil kanskje ikke føle:

- Tynne eller lave objekter.
- Lydabsorberende materialer, som snø, bomull eller svamp.
- Gjenstander rett under støtfangeren.

Ikke fest tilbehør på eller rundt følerne.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Parkeringsfølersystem på og av



Når tenningsbryteren er satt til PÅ **II***¹, trykker du på knappen for parkeringsfølersystemet for å slå systemet på eller av. Lampen i knappen tennes når systemet er på.

De fremre hjørnesensorene og sensorene foran i midten begynner å registrere en hindring når gir-kassen er i alle andre posisjoner enn **P** eller **R**, og kjøretøyets hastighet er lavere enn 8 km/t.

De fremre og bakre hjørnesensorene og de bakre sensorene i midten begynner å registrere en hindring når gir-kassen er i **R**, og kjøretøyets hastighet er lavere enn 8 km/t.

Modeller med manuell gir-kasse

Du må også frigjøre parkeringsbremsen.

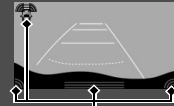
► Parkeringsfølersystem på og av

Når du setter tenningsbryteren til PÅ **II***¹, vil systemet være i den tidligere valgte tilstanden.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

■ Når avstanden mellom bilen og hindringen bak blir kortere

Lengden av intervallyden	Avstanden mellom støtfanger og hindring		Lampe	i-Multiinformasjonsskjerm eller lyd-/informasjonsskjerm bilde*
	Hjørnefølere	Midtre følere		
Moderat	—	Front: Omtrent 100–60 cm Bak: Omtrent 110–60 cm	Blinker gult* ¹	Modeller med lyd-/informasjonsskjerm bilde  Lamper: Lyser der føleren registrerer en hindring Alle modeller  Lamper: Lyser der føleren registrerer en hindring
Kort	Omtrent 60–45 cm	Omtrent 60–45 cm	Blinker gult	
Svært kort	Omtrent 45–35 cm	Omtrent 45–35 cm		
Kontinuerlig	Omtrent 35 cm eller mindre	Omtrent 35 cm eller mindre	Blinker rødt	

*1: På dette stadiet registrerer bare de midtre følerne hindringer.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES 511

Kjøring

Koble ut alle bakre følere

1. Kontroller at parkeringsfølersystemet ikke er aktivert. Sett tenningsbryteren til LÅS *1.
2. Trykk på og hold inne knappen for parkeringsfølersystemet og sett tenningsbryteren til PÅ *1.
3. Fortsett å trykke inn knappen i ti sekunder. Slipp knappen når lampen i knappen blinker.
4. Trykk på knappen en gang til. Lampen i knappen slukker.
 - Lydsignalet høres to ganger. De bakre følerne er nå slått av.

Følg prosedyren ovenfor for å slå på de bakre følerne igjen. Lydsignalet høres tre ganger når de bakre følerne slås på igjen.

☒ Koble ut alle bakre følere

Når du setter girposisjonen til , blinker lampen i knappen for parkeringssensorsystemet for å varsle om at de bakre sensorene er slått av.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Overvåking av kryssende trafikk *

Overvåker hjørneområdene bak kjøretøyet ved hjelp av radarsensorene ved rygging, og varsler deg hvis et kjøretøy nærmer seg et av hjørnene.

Systemet er spesielt praktisk når du rygger ut av en parkeringsplass bakover.

» Overvåking av kryssende trafikk *

⚠ FARLIG

Overvåkingssystemet for kryssende trafikk kan ikke oppdage alle biler som nærmer seg, og vil kanskje ikke oppdage en bil som nærmer seg, i det hele tatt.

Hvis du ikke selv sjekker at det er trygt å rygge kjøretøyet, kan det føre til en kollisjon.

Ikke stol utelukkende på systemet når du rygger, bruk alltid speilene i tillegg, og se bak og på sidene av bilen før rygging.

Parkeringssensorsystemets varsellyd overstyrer varsellyden for overvåking av kryssende trafikk når sensorene registrerer hindringer i det nærmeste området.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik fungerer systemet



Når et kjøretøy nærmer seg fra et hjørne bak, vil overvåkingen av kryssende trafikk varsle deg med en lydalarm og en melding på skjermen.

Systemet virker når:

- Vri tenningsbryteren til PÅ **II***¹.
- Overvåking av kryssende trafikk er slått på.
 - **Overvåking av kryssende trafikk på og av S. 517**
 - **Funksjoner som kan tilpasses S. 145, 323**
- Girkassen er i **R**.

Overvåking av kryssende trafikk*

Overvåking av kryssende trafikk registrerer kanskje ikke et kjøretøy som nærmer seg, eller kan varsle selv hvis det ikke er noe kjøretøy som nærmer seg, under følgende forhold:

- En hindring, for eksempel et annet kjøretøy eller en vegg, nær bilens bakre støtfanger blokkerer radarsensorens rekkevidde.
- Bilen kjører med en hastighet på ca. 5 km/h eller mer.
- Et kjøretøy nærmer seg i en annen hastighet enn mellom ca. 10 km/t og 25 km/t.
- Systemet fanger opp ytre støy, som radarsensorer fra et annet kjøretøy eller kraftige radiobølger fra et anlegg i nærheten.
- Et av hjørnene på støtfangeren bak er dekket med snø, is, søle eller skitt.
- Når det er dårlig vær.
- Kjøretøyet er i en bakke.
- Kjøretøyet vipper med en tung last bak.
- Du rygger mot en vegg, en stolpe, et annet kjøretøy osv.
- Støtfangeren bak eller sensorene er feilreparert eller støtfangeren bak er deformert.

➤ **Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler.**

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Systemet registrerer ikke et kjøretøy som nærmer seg direkte bak bilen, det vil heller ikke gi varslers om et kjøretøy som registreres, når den er direkte bak bilen.

Systemet hverken registrerer eller gir varslers om et kjøretøy som beveger seg bort fra bilen, og det kan registrere eller gi varsel for fotgjengere, sykler eller stillestående objekter.

► Overvåking av kryssende trafikk *

Hold alltid støtfangerhjørnene bak rene for at systemet skal fungere riktig.

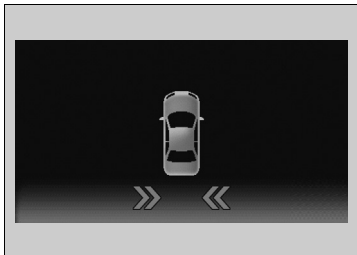
Dekk ikke til bakre støtfangerhjørner med etiketter eller klistremerker av noe slag.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

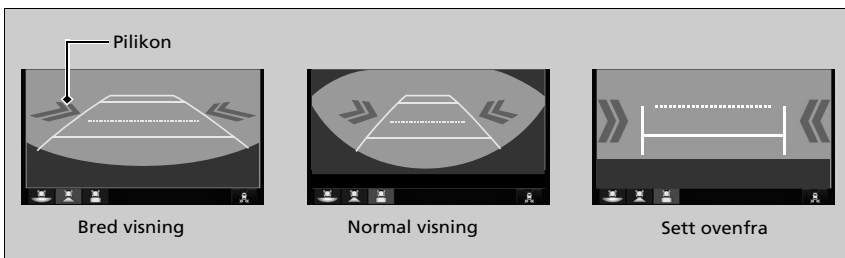
Når systemet oppdager et kjøretøy

Modeller uten lyd-/informasjonsskjerm



Et varselikon vises på i-Multiinformasjonsskjermen.

Modeller med lyd-/informasjonsskjerm



Et pilikon vises på siden av lyd-/informasjonsskjermbildet når et kjøretøy nærmer seg.

►► Når systemet oppdager et kjøretøy

Modeller uten lyd-/informasjonsskjerm

Hvis [R] nederst til høyre på multiinformasjonsskjermen endres til [R] i oransje når girkassen er i [R], kan gjørme, snø eller is osv. ha samlet seg i nærheten av sensoren. Systemet er midlertidig avbrutt. Kontroller støtfangerens hjørner for eventuelle hindringer, og rengjør området grundig hvis det er nødvendig.

Hvis [R] endres til [R] gult når giret står i [R], kan det være et problem med overvåkingssystemet for kryssende trafikk. Ikke bruk systemet, og få bilen kontrollert av en forhandler.

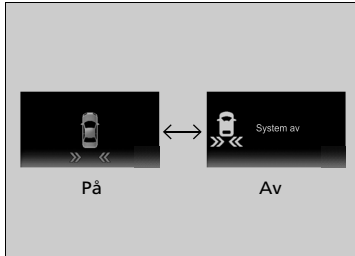
Modeller med lyd-/informasjonsskjerm

Hvis ikonet [R] nederst til høyre endres til [R], er det et problem med systemet. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Hvis skjermen er uforandret med giret i [R], kan det være et problem med ryggkameraet som har flere visninger.

Modeller uten lyd-/informasjonsskjerm bilde

■ Overvåking av kryssende trafikk på og av

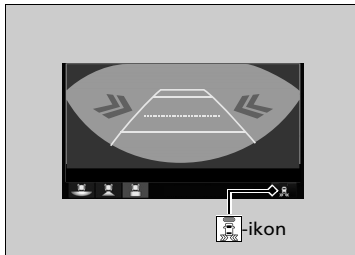


Du kan tilpasse innstilling for når systemet skal slås på fra i-Multiinformasjonsskjermen.

► **Tilpassede funksjoner** S. 145

Modeller med lyd-/informasjonsskjerm bilde

■ Overvåking av kryssende trafikk på og av



Trykk på  for å slå systemet på eller av. Indikatorlampen (grønn) tennes når systemet er på.

Du kan også slå av og på systemet med lyd-/informasjonsskjerm bildet.

► **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 323

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

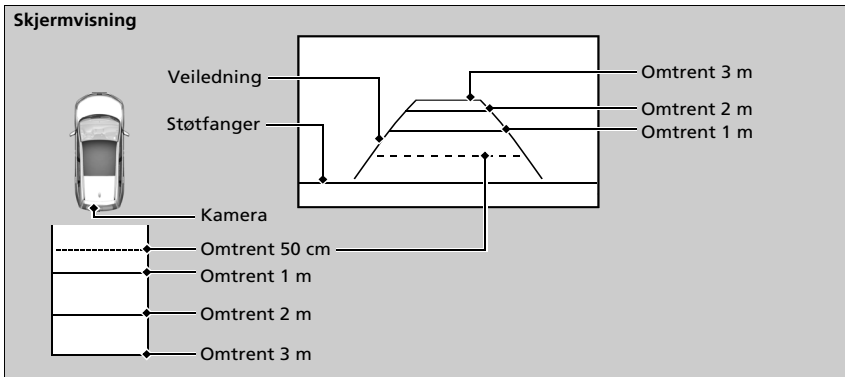
Ryggekamera*

Om det bakovervendte kameraet

i-Multiinformasjonsskjermen kan vise utsikten bak.

Skjermbildet endres automatisk til utsikt bakover når girposisjonen endres til **R**.

Bakovervendt kamera visningsområde



Om det bakovervendte kameraet

Utsikten fra kamera bak er begrenset. Du kan ikke se hjørnene på støtfangeren eller hva som er under støtfangeren. Den unike linsen gjør også at gjenstander ser ut til å være nærmere eller fjernere enn de faktisk er.

Bekreft visuelt at det er trygt å rygge. Bestemte tilstander (som vær, lysforhold og høye temperaturer) kan også begrense sikten bak. Ikke stol på skjermbildet bakover, da dette ikke gir deg all informasjon om tilstanden bak bilen.

Hvis kameralinsen er dekket med skitt eller fukt, rengjør du den med en myk, fuktig klut.

Ryggekamera med flere visninger*

Om ryggekameraet med flere visninger

Modeller uten lydsystem

i-Multiinformasjonsskjermen kan vise utsikten bak. Skjermbildet endres automatisk til utsikt bakover når girposisjonen endres til **R**.

Modeller med to skjermer

Lyd-/informasjonsskjermbildet kan vise utsikten bak. Skjermbildet endres automatisk til utsikt bakover når girposisjonen endres til **R**.

»Om ryggekameraet med flere visninger

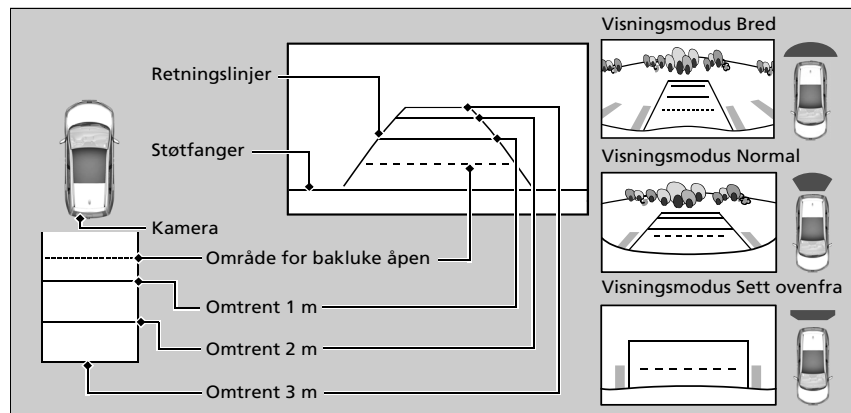
Utsikten fra kamera bak er begrenset. Du kan ikke se hjørnene på støtfangeren eller hva som er under støtfangeren. Den unike linsen gjør også at gjenstander ser ut til å være nærmere eller fjernere enn de faktisk er.

Bekreft visuelt at det er trygt å rygge. Enkelte forhold, som vær, lysforhold og høye temperaturer, kan også begrense sikten bak. Ikke stol på skjermbildet bakover, da dette ikke gir deg all informasjon om tilstanden bak bilen.

Hvis kameralinsen er dekket med skitt eller fukt, rengjør du den med en myk, ren og fuktig klut.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visningsområde for ryggekamera med flere visninger



Om ryggekameraet med flere visninger

Du kan endre innstillingene for **Fast retningslinje** og **Dynamisk retningslinje**.

☒ **Funksjoner som kan tilpasses*** S. 323

Modeller med to skjermer

Fast retningslinje

På: Retningslinjer vises når du endrer girposisjonen til **R**.

Av: Retningslinjene vises ikke.

Dynamisk retningsl.

På: Retningslinjene beveger seg i henhold til rattets retning.

Av: Retningslinjene beveger seg ikke.

Modeller med to skjermer

Du kan vise tre ulike kameravinkler på ryggekameravisningen.

Trykk på det relevante ikonet for å endre vinkelen.



: Bred visning



: Normal visning



: Sett ovenfra

Hvis den sist brukte visningsmodusen er Bred eller Normal, blir den samme modusen valgt neste gang du endrer girposisjon til **R**. Hvis Sett ovenfra var den siste du brukte før du slo av motoren, blir Bred-modusen valgt neste gang du vrir tenningsnøkkelen til På **II***¹ og endrer girposisjonen til **R**.

*1: Modeller med smart tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Fylle drivstoff

Bensinmodeller

Informasjon om drivstoff

■ Anbefalt drivstoff

Premium blyfri bensin med oktantall 95 eller høyere

Bilen er konstruert for bruk med premium blyfri bensin med oktantall på 95 eller høyere. Hvis dette oktantallet ikke er tilgjengelig, kan det benyttes bensin med oktantall 91 eller høyere i perioder.

Bruk av vanlig blyfri bensin kan medføre metalliske bankelyder i motoren og redusert motorytelse. Langvarig bruk av vanlig bensin kan medføre motorskader.

■ Drivstofftankens kapasitet: 58 liter

» Informasjon om drivstoff

MERK

Bruk av bensin som inneholder bly innebærer følgende risikoer:

- Skade på eksossystemet inkludert katalysatoren
- Skade på motoren og drivstoffsystemet
- Skadelige virkninger på motoren og andre systemer

Dieselmodeller

Informasjon om drivstoff

■ Anbefalt drivstoff

EN 590 standard dieseldrivstoff*¹

Kun diesel med lavere svovelinnhold enn 50 ppm*²

*1: Unntatt modeller for Ukraina

*2: Modeller for Ukraina

Velg korrekt drivstoff med ren og god kvalitet i henhold til regionale og klimamessige forhold.

Bruk av feil type drivstoff kan redusere motoreffekten.

■ Drivstofftankens kapasitet: 58 liter

» Informasjon om drivstoff

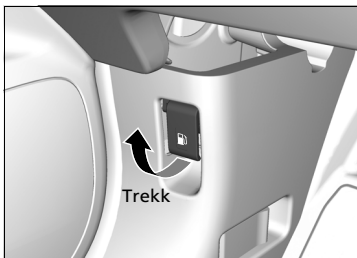
MERK

Alvorlig skade kan oppstå hvis det benyttes bensin i dieselmotorer.

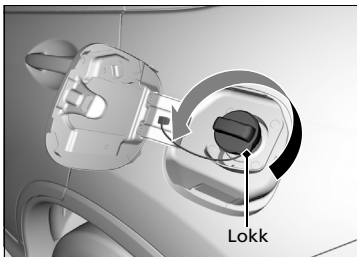
Bilen er ikke utformet for bruk med biodiesel (ren eller høykonsentrert mer enn angitt i EN590). Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

Bensinmodeller

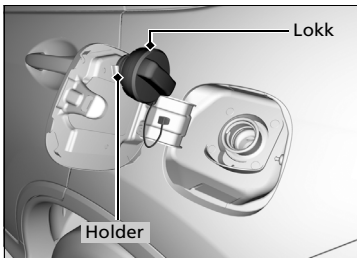
Slik fyller du drivstoff



1. Stans bilen med bensinstasjonspumpen på venstre side av bilen bak.
2. Slå av motoren.
3. Trekk i utløserhendelen for tankdekselet under nedre venstre/høyre hjørne av dashbordet.
► Tankdekselet åpnes.



4. Fjern tanklokket langsomt. Hvis du hører at det kommer ut luft, venter du til det slutter, og skrur så langsomt på håndtaket for å åpne tanklokket.



5. Plasser tanklokket i holderen.
6. Stikk drivstoffpåfyllingsrøret helt inn.
► Når tanken er full, vil påfyllingsrøret klikke av automatisk. Dette gjør at det er plass igjen i tanken i tilfelle drivstoffet utvider seg ved en endring i lufttemperaturen.
7. Når du er ferdig, setter du tanklokket på plass igjen, og skrur til du hører at det klikker minst én gang.
► Lukk tankdekselet for hånd.

► Slik fyller du drivstoff

⚠ ADVARSEL

Bensin er svært brennbart og eksplosivt. Du kan bli forbrant eller alvorlig skadet når du håndterer drivstoff.

- Stopp motoren og hold varmekilder, gnister og åpen flamme unna.
- Du må kun håndtere drivstoff utendørs.
- Tørk opp søl øyeblikkelig.

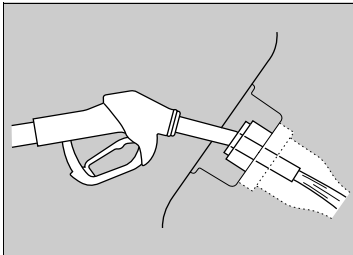
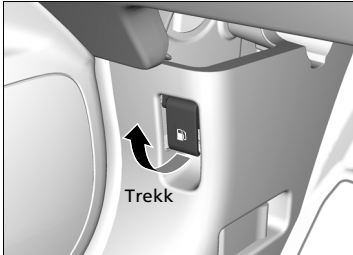
Ikke fortsett å fylle på drivstoff etter at påfyllingsrøret automatisk har stoppet. Ekstra drivstoff kan overgå kapasiteten for full tank.

Påfyllingsrøret stopper automatisk for å la det være plass igjen i drivstofftanken slik at drivstoffet ikke flyter over som resultat av endring i lufttemperaturen.

Dieselmodeller

Slik fyller du drivstoff

Drivstofftanken er ikke utstyrt med drivstoffpåfyllingslokk. Du kan sette inn påfyllingsrøret for diesel direkte i påfyllingshalsen for drivstoff. Tanken tetter seg selv igjen når du trekker ut påfyllingsrøret.



1. Stans bilen med bensinstasjonspumpen på venstre side av bilen bak.
2. Slå av motoren.
3. Trekk i utløserhendelen for tankdekselet under nedre venstre/høyre hjørne av dashbordet.
► Tankdekselet åpnes.
4. Stikk påfyllingsrøret helt inn.
► Hold påfyllingsrøret rett.
► Når tanken er full, vil påfyllingsrøret klikke av automatisk.
► Etter påfylling venter du i omtrent ti sekunder før du fjerner påfyllingsdysen.
5. Lukk tankdekselet for hånd.

► Slik fyller du drivstoff

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er svært brennbart og eksplosivt. Du kan bli forbrent eller alvorlig skadet når du håndterer drivstoff.

- Stopp motoren og hold varmekilder, gnister og åpen flamme unna.
- Du må kun håndtere drivstoff utendørs.
- Tørk opp søl øyeblikkelig.

Det er kun dieselpåfyllingsrøret på bensinstasjoner som skal benyttes.

Påfyllingsrøret stopper automatisk for å la det være plass igjen i drivstofftanken slik at drivstoffet ikke flyter over som resultat av endring i lufttemperaturen.

Ikke fortsett å fylle på drivstoff etter at påfyllingsrøret automatisk har stoppet. Ekstra drivstoff kan overgå kapasiteten for full tank.

Hvis du må etterfylle bilen fra en bærbar beholder, brukes trakten som følger med bilen.

► **Etterfylling fra en transportabel drivstoffbeholder** s. 650

Drivstofføkonomi og CO₂-utslipp

Forbedre drivstofføkonomien og redusere CO₂-utslipp

Oppnåelse av god drivstofføkonomi og reduksjon av CO₂-utslipp avhenger av flere faktorer, blant annet kjøreforhold og lastevekt, tomgangstid, kjørevaner og bilens tilstand. Avhengig av disse og andre faktorer vil du kanskje ikke oppnå det nominelle drivstofforbruket for denne bilen.

Vedlikehold og drivstofforbruk

Du kan optimere drivstofforbruket med riktig vedlikehold av bilen. Vedlikehold alltid bilen i henhold til servicevarselsymbolene som vises på multiinformasjonsskjermen. I biler uten servicevarselssystem følges vedlikeholdsplanen i serviceheftet som fulgte med bilen. I biler uten servicehefte følges vedlikeholdsplanen i brukerhåndboken. Sjekk garantiheftet ved behov.

Vedlikeholdsplan* S. 536

- Bruk motorolje med anbefalt viskositet fra ACEA eller API Certification Seal.
- Kontroller at dekktrykket er som spesifisert.
- Ikke overbelast bilen med bagasje.
- Hold bilen ren. Opphopping av snø eller søle på undersiden av bilen øker vekten og vindmotstanden.

Forbedre drivstofføkonomien og redusere CO₂-utslipp

Direkte beregning er den anbefalte metoden for å bestemme aktuelt drivstofforbruk under kjøring.

100	×	Liter med drivstoff	÷	Kjørt kilometer	=	l per 100 km
Kjørt miles	÷	Gallons med drivstoff	=	Miles per gallon		

Vedlikehold

Dette kapitlet omhandler grunnleggende vedlikehold.



Før du utfører vedlikehold

Servicevarselssystem 531

Vedlikeholdsplan* 536

Vedlikeholdsregistrering (i biler uten servicehefte) 543

Vedlikehold under panseret 544

Åpne panseret 546

Bensinmodeller

Anbefalt motorolje 547

Dieselmodeller

Anbefalt motorolje 549

Oljekontroll 550

Fylle på motorolje 552

Bensinmodeller

Motorkjølevæske 553

Dieselmodeller

Motorkjølevæske 556

Giorolje 558

Bremse-/clutchvæske 560

Etterfylle vindusspylervæske 561

Drivstoffilter 561

DPF-regenerering (dieselpartikkelfilter)* ... 562

Skifte lyspærer 564

Kontroll og vedlikeholde viskerblader ... 576

Kontrollere og vedlikeholde dekk

Kontroll av dekk 580

Slitasjevarslere 581

Dekkets levetid 581

Dekk og hjul, utskifting 582

Dekkrotasjon 583

Utstyr for veigrep på snøføre 584

Batteri 585

Vedlikeholde fjernkontrollen

Bytte ut knappbatteriet 589

Vedlikeholde klimaanlegg* 591

Rengjøre 594

Tilbehør og modifikasjoner 599

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Før du utfører vedlikehold

Inspeksjon og vedlikehold

Utfør alle kontroller og alt vedlikehold som er oppført, for å holde bilen din i god stand og med tanke på egen sikkerhet. Hvis du blir oppmerksom på noe unormalt (støy, lukt, utilstrekkelig bremsevæske, oljerester på bakken, osv.), må bilen din undersøkes av en forhandler. Se serviceheftet som fulgte med bilen / vedlikeholdsplanen i denne brukerhåndboken for detaljert informasjon om vedlikehold og kontroll.

📖 **Vedlikeholdsplan*** S. 536

Kontroll- og vedlikeholdstyper

■ Daglige inspeksjoner

Utfør inspeksjoner før lange turer, når du vasker bilen eller fyller drivstoff.

■ Periodiske inspeksjoner

- Kontroller nivået til automatgiroljen* hver måned.
📖 **Automatgirolje** S. 558
- Kontroller bremsevæsknivået hver måned.
📖 **Bremse-/clutchvæske** S. 560
- Kontroller dekktrykket hver måned. Undersøk mønsteret med tanke på slitasje og fremmedlegemer.
📖 **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 580
- Kontroller funksjonen i utvendige lamper hver måned.
📖 **Skifte lyspærer** S. 564
- Kontroller tilstanden på viskerbladene minst hvert halvår.
📖 **Kontrolle og vedlikeholde viskerblader** S. 576

Sikkerhet under vedlikeholdsarbeid

Noen av de viktigste sikkerhetsreglene om sikkerhet er oppgitt her. Men vi kan ikke advare deg mot alle mulige farer som kan oppstå under vedlikehold. Bare du selv kan avgjøre om en oppgave bør utføres eller ikke.

Sikkerhet ved vedlikehold

- Unngå sigaretter, gnister og flammer rundt batteriet og alle drivstoffrelaterte deler for å unngå muligheten for brann eller eksplosjon.
- Rengjør deler med avfettingsmiddel eller rengjøringsmiddel fra varehandelen, ikke bensin.
- Etterlat aldri filler, håndklær eller andre brannfarlige objekter under panseret.
 - Varmer fra motoren og eksosanlegget kan antenne dem og forårsake brann.
- Bruk vernebriller og beskyttelseskler når du arbeider med batteriet eller trykkluft.
- Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid, noe som er giftig og kan drepe deg.
 - La motoren gå bare hvis det er tilstrekkelig ventilasjon.

Bilsikkerhet

- Bilen må stå i ro.
 - Sørg for at bilen er parkert på et plant underlag, parkeringsbremsen er trukket til og motoren er av.
- Vær oppmerksom på varme deler som du kan brenne deg på.
 - Sørg for at motoren og eksosanlegget avkjøles nøye før du tar på bildeler.
- Vær oppmerksom på bevegelige deler som kan skade deg.
 - Ikke start motoren med mindre du bes om det, og hold hender og kroppsdeler unna bevegelige deler.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

- Panseret må ikke åpnes mens bilens automatiske tomgangsstoppfunksjon er aktivert.

►► Sikkerhet under vedlikeholdsarbeid

⚠ ADVARSEL

Dårlig eller feil vedlikehold av denne bilen, eller en feil som ikke rettes opp før du kjører, kan forårsake en ulykke hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsanbefalinger og planer i brukerhåndboken/serviceheftet.

⚠ ADVARSEL

Hvis instruksjonene og forholdsreglene for vedlikeholdet ikke følges, kan du bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid prosedyrene og forholdsreglene i denne brukerhåndboken.

Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice

Bruk av Hondas originale deler og væsker anbefales ved vedlikehold og service på bilen. Originale Honda-deler produseres i henhold til de samme høykvalitetsstandardene brukt i Honda-biler.

Om vedlikeholdsservice

Hvis servicevarselmodus er tilgjengelig i bilen din, får du informasjon i multiinformasjonsskjermen når det er tid for bilens vedlikeholdsservice. Se serviceheftet som fulgte med bilen, for forklaring på serviceelementenes koder som vises på skjermen.

📖 **Servicevarselssystem** S. 531

Hvis servicevarselssystemet ikke er tilgjengelig, følges vedlikeholdsplanen i serviceheftet som fulgte med bilen.

Hvis bilen ikke har servicehefte, følges vedlikeholdsplanen i brukerhåndboken.

📖 **Vedlikeholdsplan*** S. 536

» Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice

Dieselmodeller

MERK

Ikke bend av motordekselet med makt. Dette kan skade motordekselet og komponenter.

» Om vedlikeholdsservice

Hvis du planlegger å ta med bilen til land som ikke bruker servicevarselssystemet, må du ta kontakt med en forhandler for å registrere servicevarselsinformasjon og planlegge vedlikeholdsservice ut fra forholdene i det landet.

Servicevarselssystem

Gir informasjon om hvilke serviceelementer som skal gjennomføres. Serviceelementer er representert med en kode og et ikon. Systemet forteller deg når bilen skal leveres til en forhandler ut fra avstand eller gjenværende antall dager.

Når tidspunktet for neste vedlikeholdsservice nærmer seg, kommer snart eller er passert, vil et varselikon vises i multiinformasjonsskjermen hver gang du setter tenningsbryteren til PÅ *1.

»Servicevarselssystem

Du kan velge om en tilsvarende varselmelding skal vises sammen med varselikonet på multiinformasjonsskjermen.

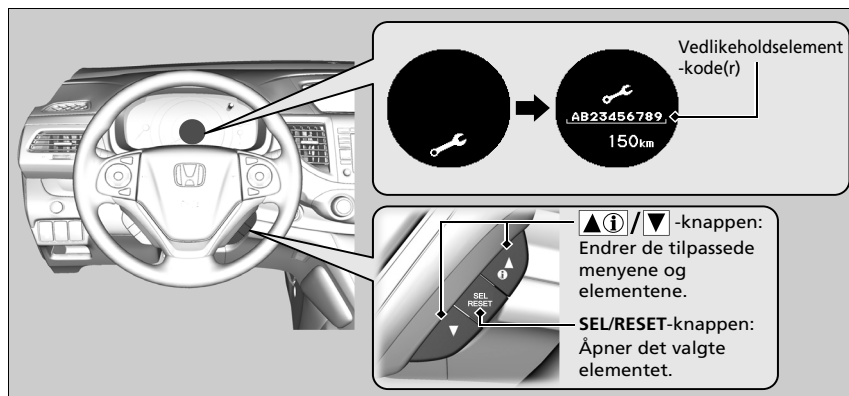
Vedlikeholdsplanen viser kanskje ikke riktig informasjon hvis du kobler fra eller tar ut batteriet over lengre tid. Hvis dette skjer, kontakter du en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

FORTSETTES

Vise servicevarselsinformasjon

1. Vri tenningsbryteren til PÅ *1.
2. Trykk på **SEL/RESET**-knappen gjentatte ganger til vedlikeholdselementet/-ene vises på multiinformasjonsskjermen.



Systemmeldingslampen (ⓘ) tennes sammen med servicevarselsinformasjonen.

☒ Vise servicevarselsinformasjon

Systemet beregner gjenværende kjørelengde eller dager før neste service skal gjennomføres, på grunnlag av motorens driftstilstander og motoroljens tilstand.

Hvis systemet beregner at det anviste tidspunktet for neste vedlikeholdsservice kommer tidligere enn den angitte kjørelengden, endres servicevarsels-informasjonsskjermen til å vise gjenværende dager.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Varselikoner og servicevarselinformasjon på multiinformasjonsskjermen

Varselsymbol (gult)	Forklaring	Informasjon
SERVICE SNART 	Ett eller flere serviceelementer er nødvendig i løpet av mindre enn 30 dager. Gjenværende kjørelengde er beregnet ut fra kjøreforholdene.	Den gjenværende avstanden telles ned for hver 10. kilometer/miles. Det gjenværende antall dager telles ned for hver dag.
SERVICE NÅ 	Ett eller flere serviceelementer er nødvendig i løpet av mindre enn ti dager. Gjenværende kjørelengde er beregnet ut fra kjøreforholdene.	Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig.
SERVICE FORFALT  	Den angitte vedlikeholdsservicen er fortsatt ikke er gjennomført etter at gjenværende kjørelengde eller tid blir 0.	Bilen har passert tidspunkt for service. Gjennomfør service umiddelbart og sørg for å nullstille servicepåminneren.

Vedlikehold

Servicevarselselementer

Serviceelementer som vises på multiinformasjonsskjermen, er i kode og med ikon.
Se serviceheftet som fulgte med bilen for forklaring på servicevarselkoder og ikoner.

■ Tilgjengelighet for servicevarselssystemet

Selv om servicevarselsinformasjonen vises på multiinformasjonsskjermen når du trykker på /▼-knappen (skjerm/informasjon), vil dette systemet ikke være tilgjengelig i enkelte land. Les i serviceheftet som fulgte med bilen, eller spør en forhandler om du kan bruke servicevarselssystemet.

☒ Tilgjengelighet for servicevarselssystemet

Hvis du planlegger å ta med bilen til land som ikke bruker servicevarselssystemet, må du ta kontakt med en forhandler for å registrere servicevarselsinformasjon og planlegge vedlikeholdsservice ut fra forholdene i det landet.

Nullstille skjermen

Nullstill skjermen for servicevarselsinformasjon hvis du har gjennomført vedlikeholdsservicen.



1. Vri tenningsbryteren til PÅ *1.
2. Vis levetiden for motoroljen ved å trykke gjentatte ganger på **SEL/RESET**-knappen.
3. Trykk på og hold inne **SEL/RESET**-knappen i ti sekunder eller mer.
 - Nullstillingsmodus for servicevarsel vises på multiinformasjonsskjermen.
4. Velg med **SEL/RESET**-knappen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

►► Nullstille skjermen

MERK

Manglende nullstilling av servicevarselsinformasjonen etter vedlikeholdsservice medfører at systemet viser feil vedlikeholdsintervaller, og dette kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Forhandleren nullstiller servicevarselsinformasjonen etter at den nødvendige vedlikeholdsservicen er fullført. Hvis noen andre enn en forhandler gjennomfører vedlikeholdsservicen, må du nullstille servicevarselsinformasjonen selv.

Vedlikeholdsplan*

Hvis bilen leveres med servicehefte, finnes vedlikeholdsplanen for bilen i heftet. I biler som ikke har servicehefte, se følgende vedlikeholdsplaner.

Vedlikeholdsplanen viser det minste påkrevde vedlikeholdet som skal utføres for å sikre en problemfri drift av bilen. På grunn av regionale og klimaforskjeller kan det være nødvendig med noen tilleggstjenester. Se garantiheftet for en nærmere beskrivelse.

Vedlikeholdsarbeidet bør gjennomføres av godt opplærte teknikere med utstyr. Den autoriserte forhandleren tilfredsstiller disse kravene.

Bensinmodeller

Unntatt europeiske modeller

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.	km X 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Skift motorolje* ¹	Normal	Hver 10 000. km eller etter 1 år									
	Alvorlig	Hver 5000. km eller etter 6 måneder									
Bytt motoroljefilter* ¹	Normal	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Alvorlig	Hver 10 000. km eller etter 6 måneder									
Skift luftfilterelement		Hver 30 000. km									
Kontroller ventilkларing		Hver 40 000. km									
Bytt bensinfilter* ²					•				•		
Skift tennplugg		Hver 100 000. km									
Kontroller drivremmer			•		•		•		•		•
Kontroller tomgangshastighet							•				
Skift motorkjølevæske		Ved 200 000 km eller etter 10 år, deretter hver 100 000. km eller etter 5 år									
Skift girolje	MT	Normal					•				
		Alvorlig			•		•			•	
	AT	Normal					•				•
		Alvorlig			•		•	•		•	

*1: Kun alvorlig vedlikeholdsplan er påkrevet i enkelte land: Se det lokale garantiheftet.

*2: Se side 561 for informasjon om utskifting under alvorlige kjøreforhold.

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.	km x 1000 måneder	20 12	40 24	60 36	80 48	100 60	120 72	140 84	160 96	180 108	200 120
Skift differensialolje bak	AWD	Ved 40 000 km eller etter 1 år, deretter hver 80 000. km eller hvert 4. år									
Kontroller for- og bakkremser		Hver 10 000. km eller etter 6 måneder									
Skift bremsevæske		Hvert 3. år									
Kontroller justering av parkeringsbrems		•	•		•		•		•		•
Skift støv- og pollenfilter*		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roter dekkene (kontroller dekktrykk og tilstand minst én gang i måneden)		Hver 10 000. km									
Kontroller visuelt følgende elementer:											
Styrestagender, rattdrev og mansjetter		Hver 10 000. km eller etter 6 måneder									
Opphengskomponenter											
Drivakselmansjetter											
Bremseslanger og rør (inkludert ABS)											
Alle væskenivåer og væsketilstander		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Eksossystem											
Drivstoffrør og tilkoblinger											

Hvis du kjører bilen under alvorlige forhold, må du vedlikeholde følgende elementer i henhold til vedlikeholdsplanen som er merket som Alvorlig.

Elementer	Betingelse
Motorolje og filter	A, B, C, D og E
Girolje	B, D

» Vedlikeholdsplan*

Tilstanden anses som alvorlig hvis du kjører:

- A. Mindre enn 8 km, eller mindre enn 16 km i kuldegrader per tur.
- B. I ekstremt varme temperaturer over 35 °C.
- C. Med mye tomgang eller lange perioder med stopp-og-kjør.
- D. Med tilhengerslep, eller taklast, eller på fjellet.
- E. På sølete, støvete eller saltede veier.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

►► Vedlikeholdsplan*►

Dieselmotorer

Unntatt europeiske modeller

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.		km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Skift motorolje og oljefilter	Normal	Hver 10 000. km eller etter 1 år										
	Alvorlig	Hver 5000. km eller etter 6 måneder										
Skift luftfilterelement		Hver 30 000. km										
Skift drivstoffilter		Hver 30 000. km										
Kontroller drivremmer				•		•		•		•		•
Skift motorkjølevæske							•			•		
Skift girolje	MT	Normal	Hver 120 000. km eller etter 6 år									
		Alvorlig			•			•			•	
	AT	Normal						•				•
		Alvorlig				•			•			•
Skift girolje*	AT	Normal						•				•
		Alvorlig				•			•			•
Skift differensialolje bak*			•				•				•	
Kontroller for- og bakkbremseser		Hver 10 000. km eller etter 6 måneder										
Skift bremsevæske		Hvert 3. år										

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.	km x 1000 måneder	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kontroller justering av parkeringsbrems		•	•		•		•		•		•
Skift støv- og pollenfilter*		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontroller utløpsdato for TRK-flaske*		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roter dekkene (kontroller dekktrykk og tilstand minst én gang i måneden)											
Hver 10 000. km											
Kontroller visuelt følgende elementer:											
Styrestagender, rattdrev og mansjetter											
Opphengskomponenter											
Hver 10 000. km eller etter 6 måneder											
Drivakselmansjetter											
Bremseslanger og rør (inkludert ABS)											
Alle væskenivåer og væsketilstander		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Eksossystem											
Drivstoffrør og tilkoblinger											

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Hvis du kjører bilen under alvorlige forhold, må du vedlikeholde følgende elementer i henhold til vedlikeholdsplanen som er merket som Alvorlig.

Elementer	Betingelse
Motorolje og filter	A, B, C, D og E
Girölje*	B, D
Girölje	B, D

» Vedlikeholdsplan*

Tilstanden anses som alvorlig hvis du kjører:

- A. Mindre enn 8 km, eller mindre enn 16 km i kuldegrader per tur.
- B. I ekstremt varme temperaturer over 35 °C.
- C. Med mye tomgang eller lange perioder med stopp-og-kjør.
- D. Med tilhengerslep, eller taklast, eller på fjellet.
- E. På sølete, støvete eller saltede veier.

Vedlikeholdsregistrering (i biler uten servicehefte)

Unntatt europeiske modeller

La vedlikeholdsverkstedet registrere alt nødvendig vedlikehold nedenfor. Oppbevar kvitteringer for alt arbeid som utføres på bilen.

Km eller måned	Dato	Signatur eller stempel
20 000 km (eller 12 mnd.)		
40 000 km (eller 24 mnd.)		
60 000 km (eller 36 mnd.)		
80 000 km (eller 48 mnd.)		
100 000 km (eller 60 mnd.)		
120 000 km (eller 72 mnd.)		
140 000 km (eller 84 mnd.)		
160 000 km (eller 96 mnd.)		
180 000 km (eller 108 mnd.)		
200 000 km (eller 120 mnd.)		

Vedlikehold

Vedlikehold under panseret

Vedlikeholdspunkter under panseret

Bensinmodeller

Modeller med høyre ratt

Bremsevæske
(sort lokk)

Manuell girkasse på modeller med høyre ratt

Clutchvæske
(lysegrått lokk)

Spylervæske
(blått lokk)

Motorolje påfyllingslokk

Reservetank for
motorkjølevæske

Peilepinne for motorolje
(oransje)

Modeller med venstre ratt

Bremsevæske (sort
lokk)

Manuell girkasse på modeller med venstre ratt

Clutchvæske
(lysegrått lokk)

Batteri

Radiatorlokk

Dieselmodeller

Manuell girkasse på
modeller med høyre ratt

Clutchvæske
(lysegrått lokk)

Modeller med høyre ratt
Bremsevæske
(sort lokk)

Spylervæske
(blått lokk)

Motorolje
påfyllingslokk

Peilepinne for motorolje
(oransje)

Modeller med venstre ratt
Bremsevæske
(sort lokk)

Manuell girkasse på
modeller med venstre ratt
Clutchvæske
(lysegrått lokk)

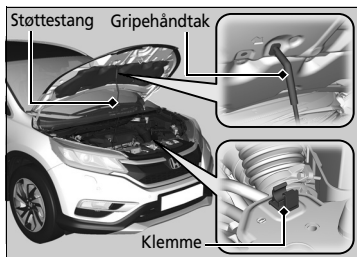
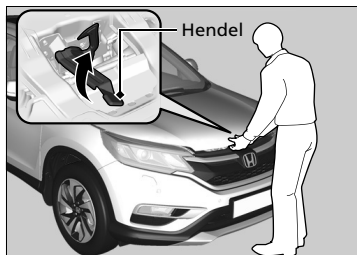
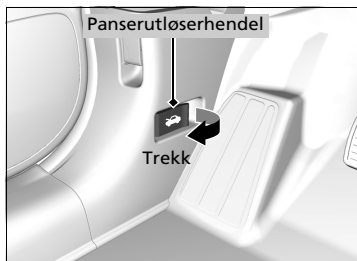
Reservetank for
motorkjølevæske

Batteri

Radiatorlokk

Vedlikehold

Åpne panseret



1. Parker bilen på et plant underlag, og trekk til parkeringsbremsen.
2. Trekk i utløserhendelen for panseret under det nedre ytre hjørnet av dashbordet på førersiden.
► Panseret spretter noe opp.

3. Skyv opp panserlåshendel i midten av panseret for å utløse låsemekanismen og åpne panseret.

4. Fjern støttestangen fra klemmen ved hjelp av gripehåndtaket. Sett opp støttestangen i panseret.

Når du lukker panseret, fjerner du støttestangen og legger den i klemmen og senker forsiktig panseret. Nå høyden er ca. 30 cm, tar du bort hånden din og lar panseret lukkes.

► Åpne panseret

MERK

Ikke åpne panseret når viskerarmene er hevet. Panseret vil slå borti viskerne og kan komme til å skade enten panseret eller viskerne.

Dieselmodeller

MERK

Ikke bend av motordekselet med makt. Dette kan skade motordekselet og komponenter.

Kontroller at panseret låses skikkelig når det lukkes.

Hvis panserets låshake er treg, eller hvis du kan åpne panseret uten å løfte spaken, må låsemekanismen rengjøres og smøres.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

Panseret må ikke åpnes mens bilens automatiske tomgangsstoppfunksjon er aktivert.

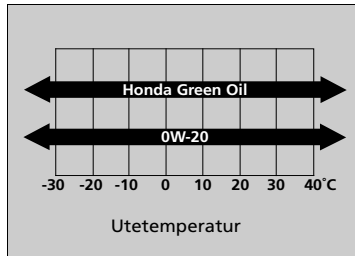
Bensinmodeller

Anbefalt motorolje

Olje er en viktig bidragsyter til motorens ytelse og levetid. Hvis du kjører bilen med for lite eller med forringet olje, kan motoren svikte eller bli skadet.

Europeiske modeller med servicevarselmodus

- Honda Green Oil
- ACEA A3/B3
- ACEA A5/B5



Bruk Honda Green Oil eller en annen vanlig motorolje med passende viskositet i forhold til utetemperaturen, som vist.

Honda Green Oil er utviklet for å bedre drivstofforbruket.

Hvis du ikke får tak i Honda Green Oil eller 0W-20-olje, kan du bruke 5W-30- eller 0W-30-olje.

» Anbefalt motorolje

Motoroljetilsetninger

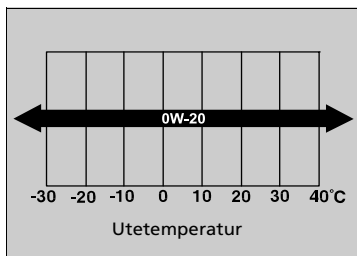
Bilen trenger ingen oljetilsetninger. De kan faktisk påvirke motorytelsen og levetiden negativt.

ACEA-viskositetsolje er bare tilgjengelig for europeiske modeller.

FORTSETTES

Europeiske modeller uten servicevarselssystem

- Original Honda motorolje
- ACEA A1/B1
- ACEA A3/B3
- ACEA A5/B5

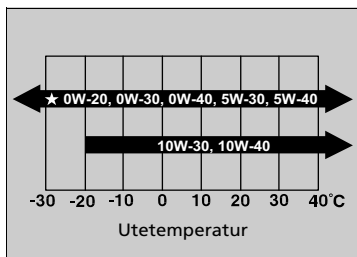


Bruk en original Honda-motorolje eller en annen vanlig motorolje med passende viskositet i forhold til utetemperaturen, som vist.

Hvis du ikke får tak i 0W-20, kan du bruke 5W-30 eller 0W-30.

Unntatt europeiske modeller

- Original Honda motorolje
- API service SM eller høyere grad med drivstoffeffektiv olje



Bruk en original Honda-motorolje eller annen vanlig motorolje med passende SAE-viskositet i forhold til utetemperaturen som vist.

0W-20 er formulert for å bedre drivstofforbruket.

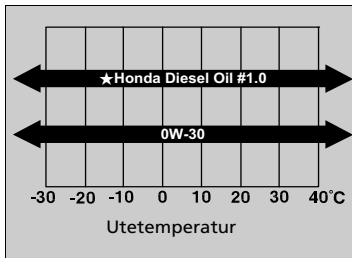
Dieselmodeller

Anbefalt motorolje

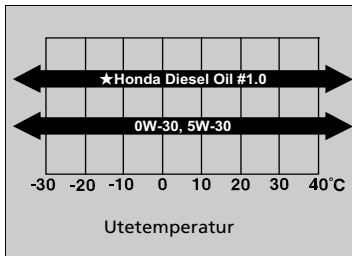
Olje er en viktig bidragsyter til motorens ytelse og levetid. Hvis du kjører bilen med for lite eller med forringet olje, kan motoren svikte eller bli skadet.

- **Honda Diesel Oil #1.0**
- **ACEA C2/C3**

Modeller for Europa og Ukraina



Unntatt modeller for Europa og Ukraina



Bruk en vanlig motorolje med passende viskositet i forhold til utetemperaturen som vist.

Honda Diesel Oil #1.0 er utviklet for å forbedre drivstofføkonomien.

Europeiske modeller med 2WD

Hvis Honda-dieselolje #1.0 eller 0W-30 ikke er tilgjengelig, kan du bruke 5W-30.

Bruk en vanlig motorolje med passende viskositet i forhold til utetemperaturen som vist.

Honda Diesel Oil #1.0 er utviklet for å forbedre drivstofføkonomien.

►► Anbefalt motorolje

Motoroljetilsetninger

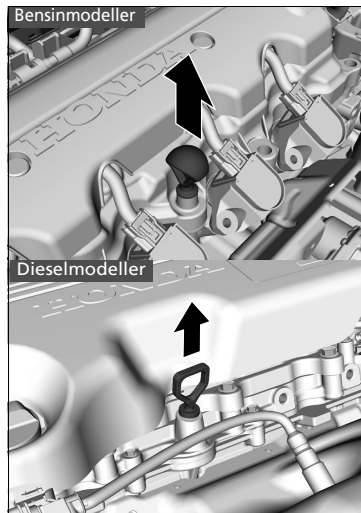
Bilen trenger ingen oljetilsetninger. De kan faktisk påvirke motorytelsen og levetiden negativt.

Oljekontroll

Vi anbefaler at du kontrollerer oljenivået hver gang du fyller drivstoff.

Parker bilen på et plant underlag.

Vent i omtrent tre minutter etter at motoren er slått av, før du kontrollerer oljen.

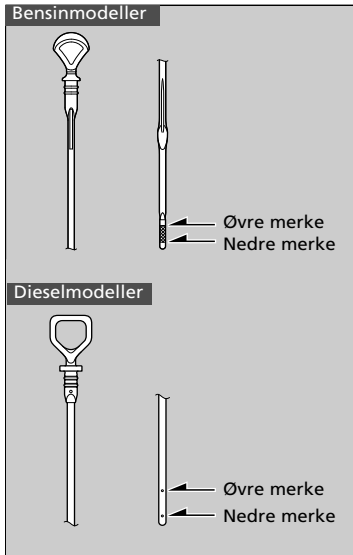


1. Ta ut peilepinnen (oransje).
2. Tørk av peilepinnen med en ren klut eller et papirhåndkle.
3. Sett peilepinnen helt ned i hullet igjen.

Oljekontroll

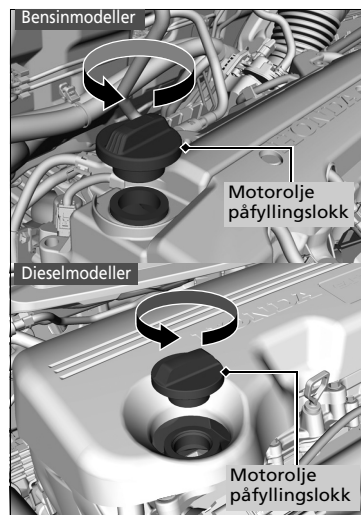
Hvis oljenivået er i nærheten av eller under det nedre merket, etterfylles olje langsomt mens det påses at det ikke overfylles.

Mengden av oljeforbruk avhenger av hvordan bilen kjøres og av klimatiske forhold og kjøreforhold. Oljeforbruket kan være opp til 1 liter per 1000 km. Forbruket kan være høyere når motoren er ny.



4. Ta ut peilepinnen igjen, og kontroller nivået. Det skal være mellom det øvre og nedre merket. Fyll på olje etter behov.

Fyller på motorolje



1. Skru av og fjern oljepåfyllingslokket.
2. Etterfyll olje langsomt.
3. Sett på oljepåfyllingslokket igjen og trekk fast til.
4. Vent i tre minutter og kontroller peilepinnen for motorolje igjen.

► Fyller på motorolje

MERK

Ikke fyll motorolje over det øvre grensemerket. Overfylling av motorolje kan medføre lekkasjer og motorskader.

Hvis det søles olje, må det tørkes opp umiddelbart. Oljesøl kan skade komponenter i motorrommet.

Bensinmodeller

Motorkjølevæske

Spesifisert kjølevæske: Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2

Denne kjølevæsken er forhåndsblandet med 50 % frostvæske og 50 % vann. Ikke tilsett ublandet frostvæske eller vann.

Vi anbefaler at du kontrollerer kjølevæsknivået hver gang du fyller drivstoff. Kontroller reservetanken først. Hvis den er helt tom, kontrollerer du også kjølevæsknivået i radiatoren. Tilsett motorkjølevæske etter behov.

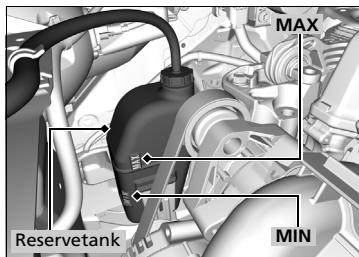
» Motorkjølevæske

Hvis Honda-frostvæske/-kjølevæske ikke er tilgjengelig, kan du bruke en silikatfri kjølevæske fra et annet kjent merke som en midlertidig løsning. Kontroller at det er høykvalitets kjølevæske anbefalt for aluminiumsmotorer. Fortsatt bruk av andre kjølevæsker enn Hondas kan føre til korrosjon, noe som fører til at kjølesystemet ikke virker som det skal, eller svikter. Kjølesystemet må da skylles og fylles igjen med Honda-frostvæske/-kjølevæske så snart som mulig.

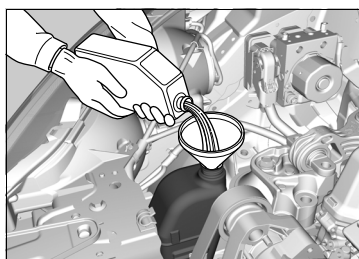
Ikke tilsett rusthemmere eller andre tilsetningsmidler i bilens kjølevæskesystem. Det kan være de ikke er kompatible med kjølevæsken eller motorkomponentene.

FORTSETTES

Reservetank



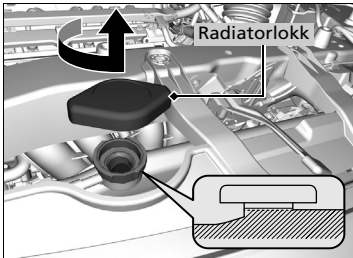
1. Kontroller mengden kjølevæske i reservetanken.



2. Hvis kjølevæskennivået er under **MIN**-merket, tilsetter du spesifisert kjølevæske helt til nivået når **MAX**-merket.

3. Undersøk om kjølevæskesystemet lekker.

Radiatoren



1. Sørg for at motoren og radiatoren er avkjølte.
2. Drei radiatorlokket mot klokken og slipp ut eventuelt trykk i kjølevæsesystemet. Ikke press lokket ned mens du skrur.
3. Skyv ned og drei radiatorlokket mot klokken for å ta det av.
4. Kjølevæsenivået skal være opp til starten på påfyllingshalsen. Tilsett kjølevæske hvis nivået er lavt.
5. Sett på radiatorlokket igjen og trekk det helt til.
6. Hell kjølevæske inn i reservetanken inntil den når **MAX**-merket. Sett lokket tilbake på reservetanken.

»Radiatoren

⚠ADVARSEL

Hvis du tar av radiatorlokket mens motoren er varm, kan det sprute kjølevæske ut og skolede deg alvorlig.

La alltid motoren og radiatoren avkjøles før du tar av radiatorlokket.

MERK

Hell væsken sakte og forsiktig så du ikke søler noe. Fjern eventuelt søl umiddelbart da det kan skade komponenter i motorrommet.

Dieselmodeller

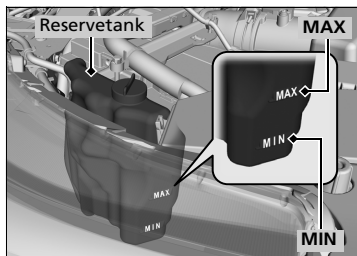
Motorkjølevæske

Spesifisert kjølevæske: Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2

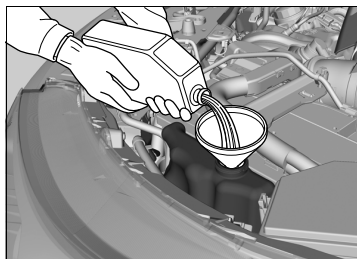
Denne kjølevæsken er forhåndsblandet med 50 % frostvæske og 50 % vann. Ikke tilsett ublandet frostvæske eller vann.

Vi anbefaler at du kontrollerer kjølevæsknivået hver gang du fyller drivstoff. Kontroller reservetanken. Tilsett motorkjølevæske etter behov.

Reservetank



1. Kontroller mengden kjølevæske i reservetanken.



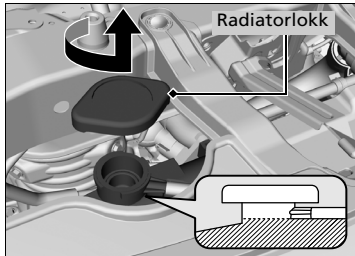
2. Hvis kjølevæsknivået er under **MIN**-merket, tilsetter du spesifisert kjølevæske helt til nivået når **MAX**-merket.
3. Undersøk om kjølevæskesystemet lekker.

► Motorkjølevæske

Hvis Honda-frostvæske/-kjølevæske ikke er tilgjengelig, kan du bruke en silikatfri kjølevæske fra et annet kjent merke som en midlertidig løsning. Kontroller at det er høykvalitets kjølevæske anbefalt for aluminiumsmotorer. Fortsatt bruk av andre kjølevæsker enn Hondas kan føre til korrosjon, noe som fører til at kjølesystemet ikke virker som det skal eller svikter. Kjølesystemet må da skylles og fylles igjen med Honda-frostvæske/-kjølevæske så snart som mulig.

Ikke tilsett rusthemmere eller andre tilsetningsmidler i bilens kjølevæskesystem. Det kan være de ikke er kompatible med kjølevæsken eller motorkomponentene.

Radiatoren



1. Sørg for at motoren og radiatoren er avkjølte.
2. Drei radiatorlokket 1/8 omdreining mot klokken, og slipp ut eventuelt trykk i kjølevæskesystemet.
3. Skyv ned og drei radiatorlokket mot klokken for å ta det av.
4. Kjølevæskennivået skal være opp til starten på påfyllingshalsen. Tilsett kjølevæske hvis nivået er lavt.
5. Sett på radiatorlokket igjen og trekk det helt til.
6. Hell kjølevæske inn i reservetanken inntil den når **MAX**-merket. Sett lokket tilbake på reservetanken.

»Radiatoren

⚠ADVARSEL

Hvis du tar av radiatorlokket mens motoren er varm, kan det sprute kjølevæske ut og skolede deg alvorlig.

La alltid motoren og radiatoren avkjøles før du tar av radiatortanklokket.

MERK

Hell væsken sakte og forsiktig så du ikke søler noe. Fjern eventuelt søl umiddelbart da det kan skade komponenter i motorrommet.

Girolje

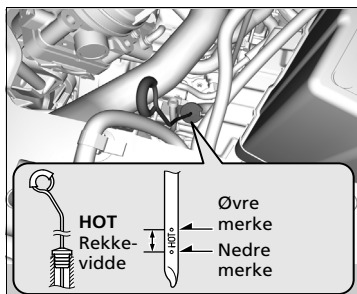
Modeller med automatgir

Automatgirolje

Bensinmodeller

Spesifisert væske: Honda ATF DW-1 (automatgirolje)

Kontroller oljenivået når motoren har normal driftstemperatur.



1. Parker på et plant underlag og start motoren.
2. Ventil til radiatorviften starter, deretter slå av motoren.
 - Utfør trinn 3 etter å ha ventet i rundt 60 sekunder (mindre enn 90 sekunder).
3. Fjern peilepinnen (gul bøyle) fra girkassen, og tørk av den med en ren klut.
4. Sett peilepinnen helt inn i girkassen, som vist i bildet.
5. Ta ut peilepinnen og kontroller oljenivået.
 - Det skal være mellom det øvre og nedre merket i **HOT**-området.
6. Hvis nivået er under det nedre merket, tilsett olje i peilepinnehullet for å få nivået opp til mellom det øvre og nedre merket. La så bilen bli kontrollert av en forhandler straks.

Automatgirolje

MERK

Hell væsken sakte og forsiktig så du ikke søler noe. Fjern eventuelt søl umiddelbart da det kan skade komponenter i motorrommet.

MERK

Ikke bland Honda ATF-DW-1 med andre giroljer.

Bruk av andre giroljer enn Honda ATF DW-1 kan forringe funksjonen og holdbarheten til bilens girkasse samt forårsake skade på girkassen.

Skader forårsaket av girolje som ikke tilsvarer Honda ATF DW-1, dekkes ikke av Hondas nybilgaranti.

Dieselmodeller

Spesifisert væske: Honda ATF-TYPE 3.0 (automatgirolje)

Få en forhandler til å kontrollere oljenivået og skifte oljen om nødvendig.
Følg kjøretøyets tidsplan for vedlikeholdsservice for når oljen i automatgiret skal skiftes.

➤ Om vedlikeholdsservice S. 530

Modeller med manuell girkasse

Manuell girolje

Spesifisert væske: Honda manuell girolje (MTF)

Følg bilens tidsplan for vedlikeholdsservice for når oljen i det manuelle giret skal skiftes.

➤ Om vedlikeholdsservice S. 530

Manuell girolje

Hvis Honda MTF ikke er tilgjengelig, kan du bruke API-sertifisert SAE 0W-20-olje eller 5W-20-olje som en midlertidig løsning.

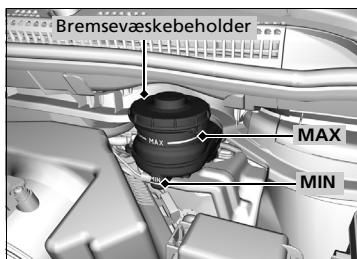
Erstatt med MTF så snart som mulig. Motorolje inneholder ikke de riktige tilsetningsstoffene for girkassen, og fortsatt bruk kan føre til tregere girskift og medføre skade på girkassen.

Bremse-/clutchvæske

Spesifisert væske: Bremsevæske med DOT3 eller DOT4

Bruk samme væske for både bremsene og clutchen.

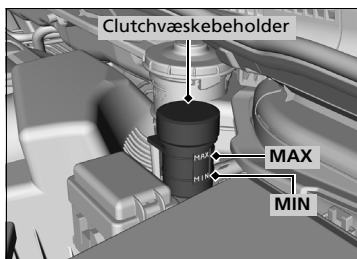
Kontrollere bremsevæsken



Væsknivået bør være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på siden av beholderen.

Modeller med manuell girkasse

Kontroller av clutchvæsken



Væsknivået bør være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på siden av beholderen.

►► Bremse-/clutchvæske

MERK

Bremsevæske merket DOT 5 er ikke kompatibel med bilens bremsesystem og kan føre til omfattende skader.

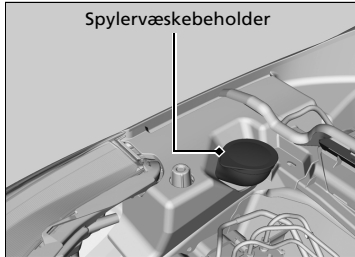
Vi anbefaler å bruke et originalprodukt.

Hvis bremsevæsknivået er på eller under **MIN**-merket, må systemet kontrolleres av en forhandler med tanke på lekkasjer eller slitte bremseklosser så snart som mulig.

►► Kontroller av clutchvæsken

Hvis clutchvæsknivået er på eller under **MIN**-merket, må systemet kontrolleres av en forhandler med tanke på sterkt slitt clutchplate så snart som mulig.

Etterfylle vindusspylervæske



Modeller uten spylernivåføler

Kontroller mengden vindusspylervæske.
Hvis nivået er lavt, må spyler væskebeholderen etterfylles.

Modeller med spylernivåføler

Hvis spylernivået er lavt, vises en melding på multiinformasjonsskjermen.
Hell spyler væsken forsiktig. Beholderen må ikke overfylles.

Drivstoffilter

Skift drivstoffilter i henhold til anbefalingene for tid og kjørelengde i vedlikeholdsplanen.

Bensinmodeller

Unntatt europeiske modeller

Det anbefales å skifte drivstoffilter hver 40 000. km eller etter 2 år, hvis du antar at drivstoffet du bruker, er forurenset. I støvete omgivelser kan filteret bli tilstoppet tidligere.

Få en kvalifisert tekniker til å skifte drivstoffilter. Drivstoff i systemet kan sprøytes ut og gjøre skade hvis ikke alle drivstoffrørforbindelser er behandlet korrekt.

►► Etterfylle vindusspylervæske

MERK

Ikke bruk frostvæske for motor eller en blanding av eddik/vann i spyler væskebeholderen.
Frostvæske kan skade lakken på bilen. En eddik/vannblanding kan skade spyler væskepumpen.
Bruk bare alminnelig vindusspylervæske.
Unngå langvarig bruk av hardt vann for å hindre at det bygger seg opp kalkavleiringer.

►► Drivstoffilter

Modeller med servicevarselssystem

Drivstoffilteret skal skiftes i henhold til angivelsene i servicepåminneren.

DPF-regenerering (dieselpartikkelfilter)*

DPF (dieselpartikkelfilter)

Samler opp PM (partikkelmateriale) fra eksosgassen. DPF er montert i katalysatoren.

Hvordan DPF fungerer

DPF brenner periodisk av oppsamlet PM ved kjøring med en katalysator med høy temperatur. Når PM brennes av, vil du merke røyk i eksosgassen, og en økning i gjennomsnittlig drivstofforbruk. Dette er midlertidig og normalt.

DPF (dieselpartikkelfilter)

DPF må arbeide ved høye temperaturer for at de kjemiske reaksjonene skal kunne oppstå. Den kan antenne eventuelle brennbare materialer som kommer i nærheten. Parker alltid bilen borte fra høyt gress, tørre blader eller annet brennbart materiale.

Regenerere dieselpartikkelfilter



Hvis du ser  på multiinformasjonsskjermen, må du regenerere DPF-en:

- Kjør med en hastighet på cirka 60 km/t eller mer inntil symbolet forsvinner.
 - Det tar omtrent 20 minutter å øke katalysatortemperaturen for å brenne av og fjerne PM.

Regenerere dieselpartikkelfilter

MERK

Hvis du ignorerer symbolet og ikke regenererer DPF, endres multiinformasjonsskjermen til DPF-varselssymbolet. Hvis dette skjer, må girspaken kontrolleres av en forhandler så fort som mulig. Kontinuerlig ignorering av multiinformasjonsskjermens varselssymbol medfører at DPF-et tilstoppes med PM, og dette kan gi alvorlige skader på DPF-et og utslippssystemet.

For å redusere oppsamlingen av PM må det alltid benyttes anbefalt dieseldrivstoff.

 **Anbefalt drivstoff** S. 523

PM samles opp i katalysatoren når du kjører med lav hastighet i en lengre tidsperiode eller ved hyppige korte reiser.

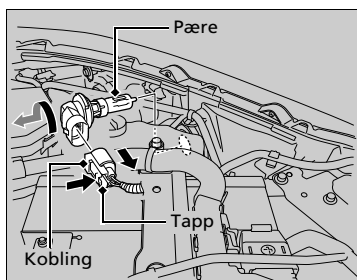
Skifte lyspærer

Hovedlyspærer

Bruk følgende pærer når du skifter:

Fjernlys:	60 W (HB3 for halogenpæretype)
Nærlys:	55 W (H11 for halogenpæretype)*
	35 W (D4S for høyspent utladingstype HID)*

Fjernlys hovedlys



1. Demonter koblingen.
► Den kan fjernes ved å trykke påappen.
2. Drei den gamle pæren til venstre for å ta den ut.
3. Sett en ny pære inn i hovedlysenheten, og drei den til høyre.
4. Sett koblingen inn i pærekontakten.

Nærlys

Modeller med nærlys med høyspentutlading

Det kan fortsatt være høyspenning i kretsen i en lang periode etter at lampen er slått av. Ikke gjør forsøk på å kontrollere eller skifte høyspente utladingspærer selv. Be en forhandler kontrollere og skifte nærlysene.

Hovedlyspærer

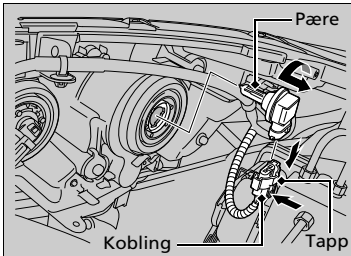
MERK

Halogenpærer blir svært varme når de tennes. Olje, hudkontakt eller riper på glasset kan føre til at pæren overopphetes og knuses.

Hovedlyktene er forhåndsinnstilt på fabrikken og trenger ikke å justeres. Hvis du imidlertid ofte frakter tunge gjenstander i bagasjeområdet, må du få innstillingen justert på nytt hos forhandleren eller av en godkjent mekaniker.

HB3 og H11 er halogenpærer. Vær forsiktig når du håndterer halogenlyspærer. Ta i sokkelen, og beskytt glasset mot hudkontakt eller harde gjenstander. Hvis du tar på glasset, må du rengjøre det med denaturert sprit og en ren klut.

Modell med halogen-nærlys



1. Demonter koblingen.
 - Den kan fjernes ved å trykke på tapp.
2. Drei den gamle pæren til venstre for å ta den ut.
3. Sett en ny pære inn i hovedlysenheten, og drei den til høyre.
4. Sett koblingen inn i pærekontakten.

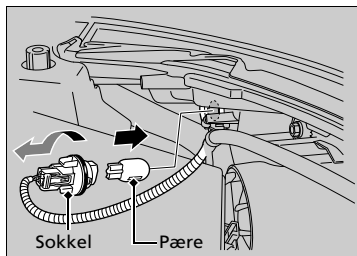
Lyspærer for posisjonslys og dagslyskjørellys

Lyspærer for posisjonslys og dagslyskjørellys er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Lyspærer for blinklys foran

Bruk følgende pærer når du skifter:

Retningslys foran: 21 W (gul)



1. Drei sokkelen til venstre og ta den av.
2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

Lyspærer for aktive svinglys *

Lyspærene til de aktive svinglysene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

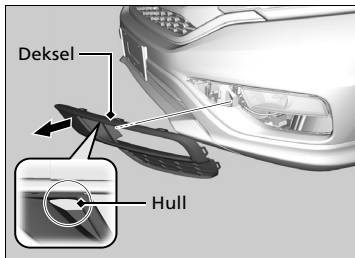
Pærer for sideblinklys/nødblinklys

Sideblinklysene er integrert i sidespeilene. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

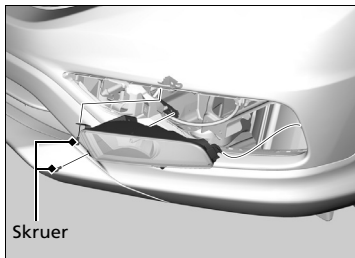
Pærer for tåkelys*

Bruk følgende pærer når du skifter:

Tåkelys: 35 W (H8 for halogenpæretype)



1. Trekk i hullet i dekselet med fingeren, og ta det av.



2. Ta ut skruene med et stjerneskrudjern, og trekk tåkelysenheten forsiktig ut av støtfangeren.

►► Pærer for tåkelys*

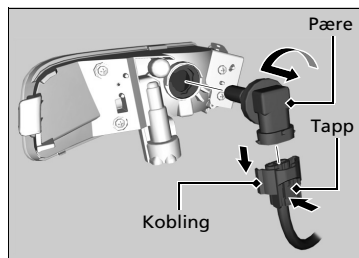
MERK

Halogenpærer blir svært varme når de tennes. Olje, hudkontakt eller riper på glasset kan føre til at pæren overopphetes og knuses.

Tåkelysene er halogenpærer.

Vær forsiktig når du håndterer lyspærer, og ta i plasthuset og beskytt glasset mot hudkontakt eller harde gjenstander. Hvis du tar på glasset, må du rengjøre det med denaturert sprit og en ren klut.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

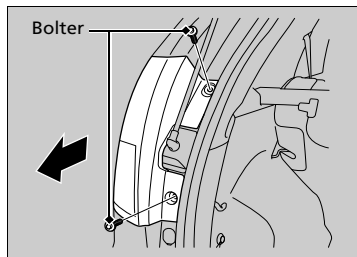


3. Skyv på tappen for å fjerne kobleren.
4. Drei den gamle pæren til venstre for å ta den ut.
5. Sett inn en ny lyspære.

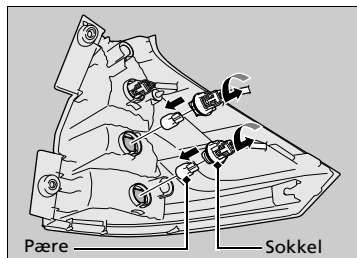
Lyspærer for ryggelys og bakre blinklys

Bruk følgende pærer når du skifter:

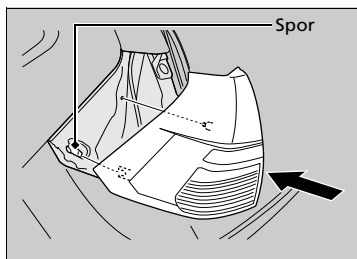
Ryggelys:	21 W
Bakre blinklys:	21 W (gul)



1. Skru ut boltene med en Phillips-skrutrekker.
2. Trekk lysenheten ut av den bakre stolpen.



3. Drei sokkelen til venstre, og ta den av. Fjern den gamle pæren.
4. Sett inn en ny pære.



5. Sett tilbake lysenheten ved å føre den inn i sporet på karosseriet.

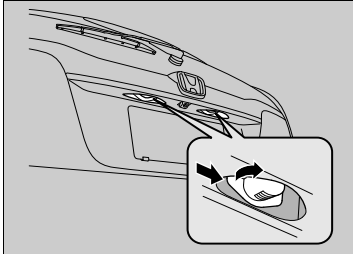
Bremse-/baklyspærer

Bremse-/baklyspærene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

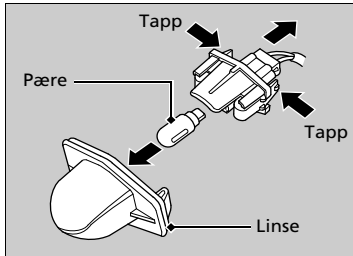
Lyspære for bakre nummerskiltlys

Bruk følgende pærer når du skifter:

Bakre nummerskiltlys: 5 W



1. Skyv den venstre siden av linsen mot høyre, og trekk nummerskiltlysenheten ut.



2. Skyv på tappene for å løsne linsen.
3. Fjern den gamle pæren.
4. Sett inn en ny pære.

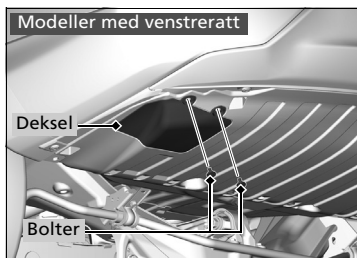
Lyspære for høytmontert bremselys

Høytmonterte bremselyspærer er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Tåkelys bak

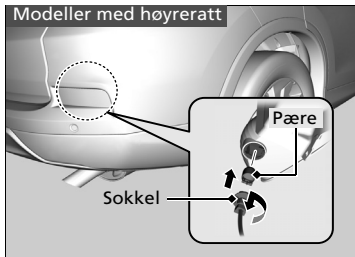
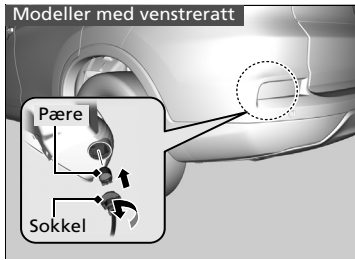
Bruk følgende pærer når du skifter:

Tåkelys bak: 21 W



Modeller med venstreseratt

1. Skru ut boltene med en Phillips-skrutrekker.
2. Fjern dekkelet.



Alle modeller

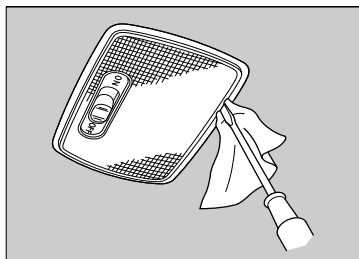
3. Drei sokkelen til venstre, og ta den av. Fjern den gamle pæren.
4. Sett inn en ny pære.

Andre lyspærer

Taklyspære

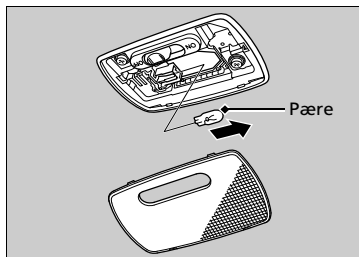
Bruk følgende pære når du skifter.

Taklys: 8 W



1. Press på kanten av dekselet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet.

► Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.

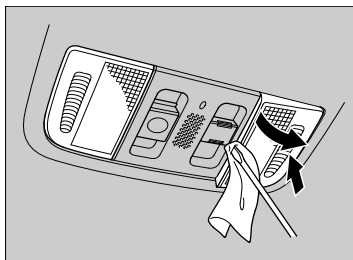


2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

Lyspærer for kartlys

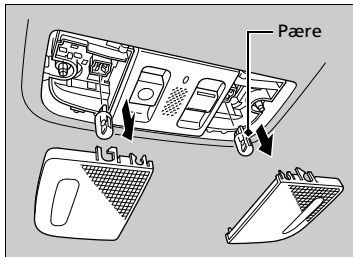
Bruk følgende pærer når du skifter:

Kartlys: 8 W



1. Press på kanten av dekselet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet.

► Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.

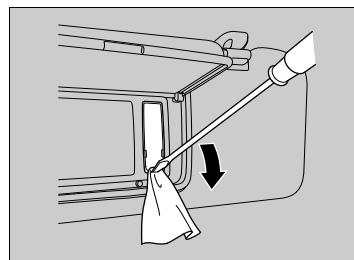


2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

Lyspærer for sminkespeil*

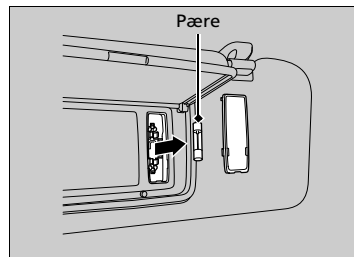
Bruk følgende pærer når du skifter:

Lampe, sminkespeil: 2 W



1. Press på kanten av dekselet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet.

► Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.

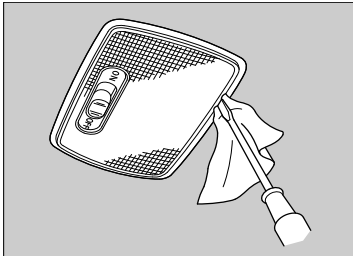


2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

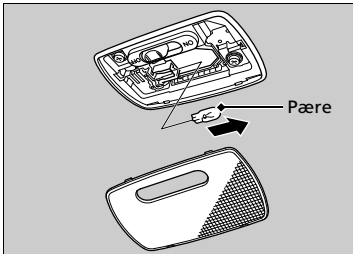
Lyspære i bagasjerom

Bruk følgende pære når du skifter.

Bagasjerombelysning: 8 W



1. Press på kanten av dekselet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekselet.
► Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.



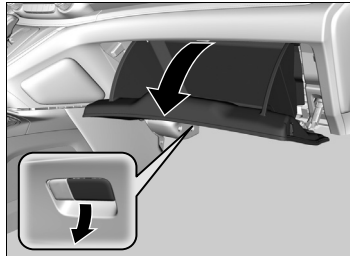
2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

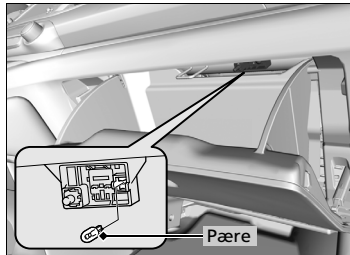
Lyspære i hanskerom*

Bruk følgende pærer når du skifter:

Hanskeromsllys: 3,4 W



1. Åpne hanskerommet.



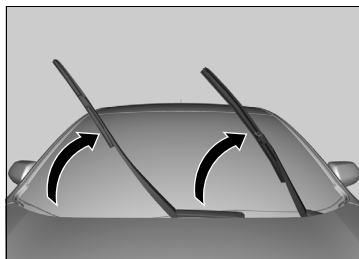
2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

Kontrolle og vedlikeholde viskerblader

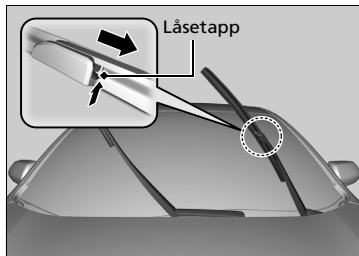
Kontrollere viskerblader

Hvis viskergummien er blitt forringet, vil den etterlate seg striper. Dessuten kan bladets harde overflate ripe opp glasset.

Skifte viskergummi foran



1. Løft viskerarmen på førersiden først, deretter på passasjersiden.

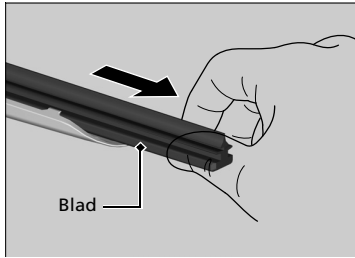


2. Skyv låsetappen oppover.
3. Skyv bladet fra viskerarmen.

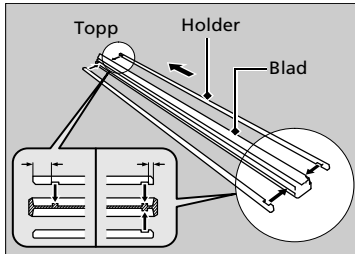
Skifte viskergummi foran

MERK

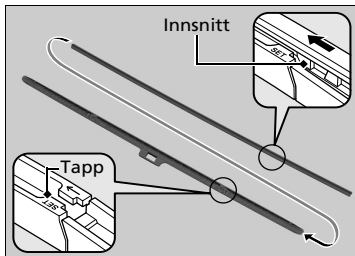
Unngå at viskerbladet faller inn, det kan skade frontruten.



4. Skyv viskerbladet ut fra holderen ved å trekke den ene enden ut.

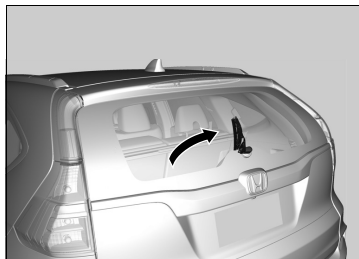


5. Demonter holderen fra gummibladet som er blitt fjernet, og monter den på et nytt gummiblad.
► Rett inn gummi fremspringet og holdersporet på korrekt måte.

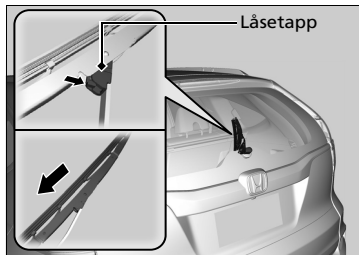


6. Skyv det nye viskerbladet på holderen fra den nedre enden.
► Tappen på holderen skal passe i viskerbladets innsnitt.
7. Skyv viskerbladet på viskerarmen, skyv deretter ned låsetappen.
8. Senk viskerarmen på passasjersiden først, deretter på førersiden.

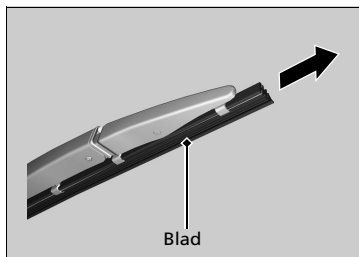
Skifte viskergummi bak



1. Løft viskerarmen av.



2. Trekk ut låsetappen, og løsne viskerarmen.

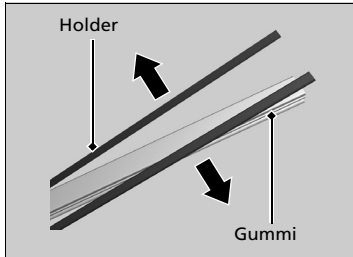


3. Skyv viskerbladet ut fra enden med fordypning.

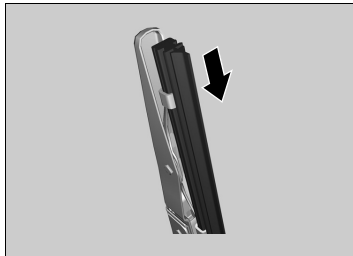
Skifte viskergummi bak

MERK

Unngå at viskerarmen faller av, den kan skade frontruten.



4. Demonter holderne fra viskerbladet og monter på et nytt gummiblad.



5. Skyv viskerbladet inn på holderen.
► Forsikre deg om at det er korrekt festet, og installer deretter viskerbladholderen på viskerarmen.

Kontrollere og vedlikeholde dekk

Kontroll av dekk

For å bruke bilen på en sikker måte må dekkene være av korrekt type og størrelse, i god stand med tilstrekkelig mønster og korrekt fylt.

■ Retningslinjer for lufttrykk

Korrekt trykk i dekkene gir den beste kombinasjonen av kjøring, mønsterlevetid og komfort. Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisering av trykk.

For lavt dekktrykk medfører ujevn slitasje, dårlig kjøring og drivstofforbruk og vil lettere bli overopphetet.

Overfylte dekk kan gjøre bilen hard, er mer utsatt for skadet veidekke og slites ujevnt.

Se på alle dekkene hver dag før du kjører. Hvis et av dem ser ut til å være lavere enn de andre, kontrolleres dekktrykket med en måler.

Bruk en måler minst én gang i måneden eller før lange turer for å måle trykket i alle dekkene, inkludert reservedekket*. Jevne dekk i god stand kan miste 10 til 20 kPa (0,1 til 0,2 bar) per måned.

■ Retningslinjer for inspeksjon

Hver gang du sjekker lufttrykket, må også dekkene og ventilstammene undersøkes.

Se etter:

- Humper eller buler på siden eller i mønsteret. Skift dekket hvis du finner kutt, splitter eller sprekker i siden på dekket. Skift det hvis du ser struktur eller snor.
 - Fjern eventuelle fremmedlegemer og kontroller for lekkasjer.
 - Ujevn slitasje på mønsteret. La en forhandler kontrollere hjulstillingen.
 - Ujevn slitasje på mønsteret.
- **Slitasjevarslere** S. 581
- Sprekker eller andre skader rundt ventilstammen.

➤ Kontroll av dekk

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører med svært slitte dekk eller dekk med feil trykk, kan det forårsake en ulykke hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg instruksjonene i denne brukerhåndboken som gjelder dekktrykk og vedlikehold.

Mål lufttrykket når dekkene er kalde. Dette betyr at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller har kjørt mindre enn 1,6 km. Om nødvendig kan du tilsette eller slippe ut luft helt til spesifisert trykk er nådd.

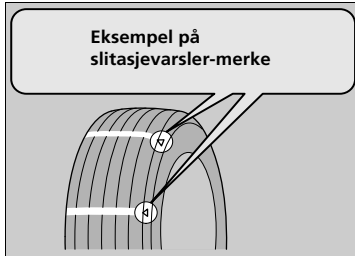
Hvis lufttrykket kontrolleres når dekkene er varme, kan trykket være opp til 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) høyere enn når de kontrolleres kalde.

Når lufttrykket justeres, må du kalibrere varslingsystemet for lavt dekktrykk.

➤ Kalibrering av varslingsystemet for lavt dekktrykk S. 484

La en forhandler kontrollere dekkene hvis du føler en konstant vibrasjon ved kjøring. Nye dekk og alle som har blitt demontert og montert, bør balanseres korrekt.

Slitasjevarslere



Sporet der slitasjevarsleren er plassert, er 1,6 mm grunnere enn resten av dekket. Hvis mønsteret er så slitt at varsleren vises, må dekket skiftes. **Utslitte dekk har dårlig friksjon på glatte veier.**

Dekkets levetid

Hvor lenge dekkene dine varer, avhenger av mange faktorer, blant annet kjørevaner, veiforhold, bilens last, dekktrykk, vedlikeholdshistorikk, hastighet og miljøforhold (selv når dekkene ikke er i bruk).

I tillegg til vanlige inspeksjoner og dekktrykkkontroller anbefaler vi at du får utført årlige inspeksjoner når dekkene er blitt fem år gamle. Ingen dekk, heller ikke reservedekket*, som er eldre enn 10 år fra produksjonsdato, bør brukes, uansett tilstand og slitasje.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Dekk og hjul, utskifting

Monter nye dekk med samme dimensjon, belastningsområde, hastighetsmerking og maks. trykkmerke for kalde dekk (som vist på dekk siden). Hvis du bruker dekk med annen dimensjon eller konstruksjon, kan det føre til at ABS-systemet, stabilitetssystemet (VSA), bakkestartassistenten og AWD-systemet ikke fungerer korrekt.

Det er best å skifte alle fire dekkene samtidig. Hvis det ikke er mulig, skiftes for- og bakdekk i par.

Pass på at hjulspesifikasjonene stemmer med originalhjulene.

► Dekk og hjul, utskifting

⚠ ADVARSEL

Hvis du setter feil type dekk på bilen din, kan det påvirke bilens kjøreegenskaper. Dette kan føre til en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

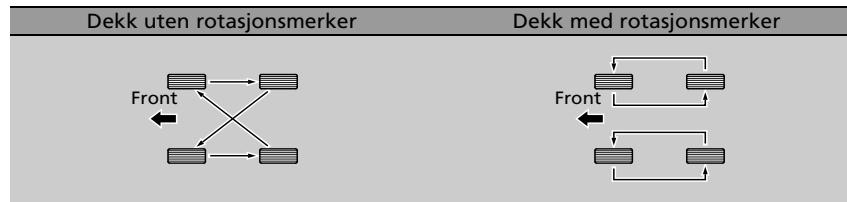
Bruk alltid dekkstørrelse og -type som er anbefalt på dekkinformasjonsetiketten på bilen.

Dekkrotasjon

Rotasjon av dekkene i henhold til vedlikeholdsplanen bidrar til å fordele slitasjen jevnere og øker levetiden.

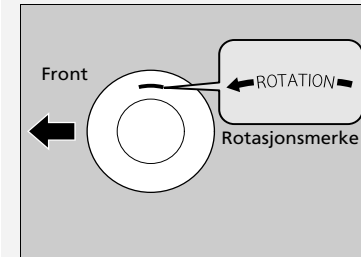
Bilens dekkrotasjonsmønster

Roter dekkene som vist her.



» Dekkrotasjon

Dekk med retningsspesifisert mønster bør kun roteres foran til bak (ikke fra den ene siden til den andre). Retningsspesifiserte dekk bør monteres med rotasjonsmerket vendt forover, som vist nedenfor.



Når dekkene roteres, må det påses at lufttrykkene kontrolleres.

Når dekkene roteres, må du kalibrere varslingsystemet for lavt dekktrykk.

► **Kalibrering av varslingsystemet for lavt dekktrykk** S. 484

Utstyr for veigrep på snøføre

Hvis du kjører på snø- eller isdekte veier, må du montere vinterdekk eller kjettinger, redusere hastigheten og holde tilstrekkelig avstand til bilen foran.

Vær spesielt forsiktig når du dreier på rattet eller betjener bremsene for å unngå skrens.

Bruk kjettinger, vinterdekk eller helårsdekk når dette er nødvendig eller påbudt ved lov.

Se følgende punkter når dette monteres.

For vinterdekk:

- Velg samme dimensjon og belastningsområde som for originaldekkene.
- Monter dekkene på alle fire hjulene.

For kjettinger:

- Konsulter en forhandler før det kjøpes kjettinger til bilen.
- De skal bare monteres på fremdekkene.
- Da bilen har begrenset dekk-klaring, anbefaler vi sterkt å bruke kjettingene som er oppført nedenfor:

Original dekkstørrelse* ¹	Kjettingtype
225/65R17 102H	RUD matic CLASSIC V 19643
225/60R18 100H	RUD matic CLASSIC V 19642

*1: Original dekkstørrelse er beskrevet på dekkinformasjonsetiketten på førerens dørstolpe.

- Følg kjettingprodusentens monteringsinstruksjoner. Fest dem så stramt du kan.
- Kontroller at kjettingene ikke kommer i kontakt med bremseslangene eller hjuloppheget.
- Kjør sakte.

► Utstyr for veigrep på snøføre

⚠ ADVARSEL

Bruk av feil kjettinger eller kjettinger som er feil festet, kan skade bremseslangene og forårsake en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alle instruksjonene i denne brukerhåndboken med hensyn til valg og bruk av kjettinger.

MERK

Antiskliutstyr for dekk med feil størrelse eller som er feil montert, kan skade bremseslangene, oppheget, karosseriet og hjulene. Stans umiddelbart hvis de treffer deler av bilen.

I henhold til EU-direktivet for dekk skal det festes en merkelapp med maksimalt tillatt hastighet for vinterdekkene tydelig i synsfeltet for føreren når det brukes vinterdekk, og dersom den maksimale hastigheten for bilen er høyere enn den tillatte maksimale hastigheten for vinterdekkene. Merkelapper fås hos dekkforhandlerne. Hvis du har noen spørsmål, spør du en forhandler.

Når det settes på kjettinger, må du følge kjettingprodusentens instruksjoner med hensyn til bilens driftsbegrensninger.

Bruk bare kjettinger i nødstilfeller eller når det påkrevet i forskrifter for kjøring i bestemte områder.

Utvís stor forsiktighet ved kjøring med kjettinger på snø eller is. De kan gi mindre forutsigbar håndtering enn gode vinterdekk uten kjettinger.

Batteri

Kontrollere batteriet

Kontroller batteriklemmene månedlig for korrosjon.

Hvis bilbatteriet kobles fra eller er tomt:

- Lydsystemet deaktiveres.
 - **Reaktivering av lydsystemet** S. 244
- Klokken nullstilles.
 - **Klokke** S. 156
- Navigasjonssystemet deaktiveres. En PIN-kode vil være påkrevd.
 - **Se håndboken for navigasjonssystemet**

»Batteri

ADVARSEL

Batteriet avgir eksplosiv hydrogengass under normal drift.

En gnist eller åpen flamme kan få batteriet til å eksplodere med stor nok kraft til å til å drepe deg eller påføre deg alvorlige skader.

Sørg for at gnister, åpne flammer og rykende materialer ikke kommer i nærheten av batteriet.

Bruk beskyttelsesklær og ansiktsbeskyttelse, eller få en erfaren mekaniker til å utføre vedlikehold på batteriet.

ADVARSEL

Batteriet inneholder svovelsyre (elektrolytt) som er svært korroderende og giftig.

Hvis du får elektrolytt i øynene eller på huden, kan dette medføre alvorlige forbrenninger. Bruk vernebriller og beskyttelsesklær når du arbeider med eller i nærheten av batteriet.

Svelging av elektrolytt kan medføre dødelig forgiftning hvis det ikke gjennomføres umiddelbare tiltak.

OPPBEVAR UTILGJENGELIG FOR BARN

Vedlikehold

Lade batteriet

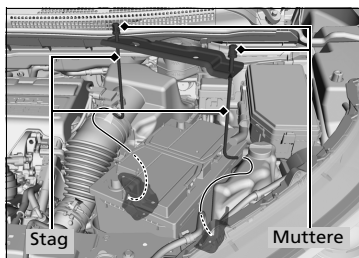
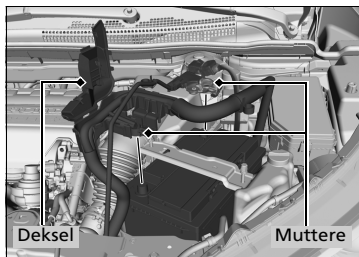
Koble fra begge batterikablene for å unngå skade på bilens elektriske system. Den negative (-) kabelen skal alltid kobles fra først og kobles til sist.

Skifte batteri

Når du fjerner og erstatter batteriet, må sikkerheten ved vedlikehold alltid overholdes, og advarmer for når batteriet skal kontrolleres, må følges for å hindre mulige nødsituasjoner.

► **Sikkerhet ved vedlikehold** S. 529

► **Kontrollere batteriet** S. 585



1. Sett tenningsbryteren til LÅS **0***1. Åpne panseret.
2. Løsne mutteren som fester den negative (-) batteripolen og koble fra batterikabelen.
3. Koble til batteriets plusspol igjen. Løsne mutteren på den positive (+) batteripolen og koble fra batterikabelen.
4. Løsne mutteren på hver side av batteribraketten med en nøkkel.
5. Trekk den nedre enden av hvert batteristag ut av hullet i batterikassen, og fjern kombinasjonen av batteribrakett og -stagene.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

►► Batteri

Nødprosedyrer

Øyne: Skyll med vann fra en kopp eller annen beholder i minst 15 minutter. (Vann under trykk kan skade øyet.)

Oppsøk en lege umiddelbart.

Hud: Fjern ødelagte klær. Skyll huden med store mengder vann. Oppsøk en lege umiddelbart.

Svelging: Drikk vann eller melk. Oppsøk en lege umiddelbart.

Rengjør batteriklemmene med en blanding av bakepulver og vann når du finner korrosjon. Skyll klemmene med vann. Tørk av batteriet med klut/håndkle. Smør polene med fett for å hindre fremtidig korrosjon.

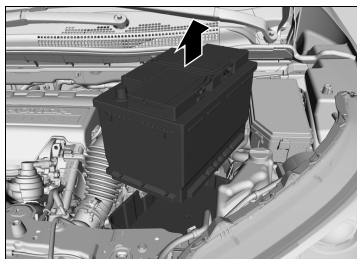
►► Skifte batteri

MERK

Feil kassering av batteri kan skade miljøet og personhelsen. Gjør deg alltid kjent med lokale regler for kassering av batterier.

Symbolet på produktet indikerer at dette produktet ikke skal behandles som husholdningsavfall.





6. Ta batteriet forsiktig ut.

►► Skifte batteri

Den negative (–) kabelen skal alltid kobles fra først og kobles til sist.

Modeller med automatisk tomgangsstop

Batteriet som er installert i dette kjøretøyet, er spesielt utformet for en modell med automatisk tomgangsstop. Hvis du bruker et annet batteri enn denne spesifiserte typen, kan det forkorte batteriets levetid og hindre at automatisk tomgangsstop aktiveres. Hvis batteriet må skiftes, må du sørge for å velge den spesifiserte typen. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

► **Spesifikasjoner** S. 652, 655

Batterietikett



► Batterietikett

FARE

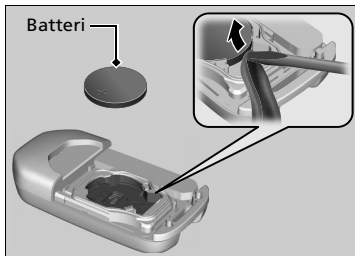
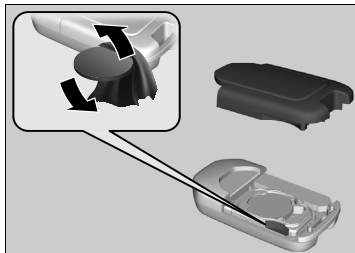
- Hold flammer og gnister unna batteriet. Batteriet produserer en eksplosiv gass som kan medføre eksplosjon.
- Bruk vernebriller og gummihandsker når du håndterer batteriet, ellers kan du få forbrenninger eller miste synet på grunn av batteriets elektrolytt.
- Ikke la barn håndtere batteriet under noen omstendigheter. Sørg for at personene som håndterer batteriet, forstår hvordan det skal håndteres og farene ved det.
- Håndter batteriets elektrolytt med ekstrem forsiktighet da den inneholder fortennet svovelsyre. Eksponering på øyne eller hud kan forårsake brannskader eller tap av synet.
- Les denne brukerhåndboken nøye, og forstå den før batteriet håndteres. Hvis ikke kan det forårsake personskade og skade på kjøretøyet.
- Ikke bruk batteriet hvis elektrolyttnivået er ved eller under anbefalt nivå. Bruk av batteriet med lav elektrolytt kan føre til at det eksploderer og fører til alvorlig skade.

Vedlikeholde fjernkontrollen

Bytte ut knappbatteriet

Hvis lampen ikke tennes når du trykker på knappen, må batteriet skiftes.

Tilbaketrekkbar nøkkel*



Batteritype: CR2032

1. Fjern den øvre halvdel av dekselet ved å lirke forsiktig på kanten med en mynt.
► Pakk inn en mynt i en klut for å forhindre oppskraping av den tilbaketrekkbare nøkkelen.
2. Ta ut knappbatteriet med den lille flatbladete skrutrekkeren.
3. Sørg for å sette inn batteriet med riktig polaritet.

»Bytte ut knappbatteriet

MERK

Feil kassering av batteri kan skade miljøet. Gjør deg alltid kjent med lokale regler for kassering av batterier.

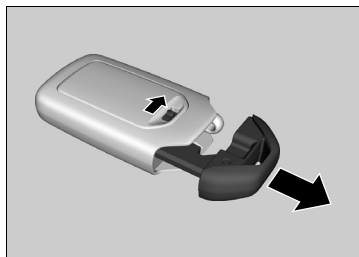
Symbolet på produktet indikerer at dette produktet ikke skal behandles som husholdningsavfall.



Nye batterier kan fås i handelen eller hos din forhandler.

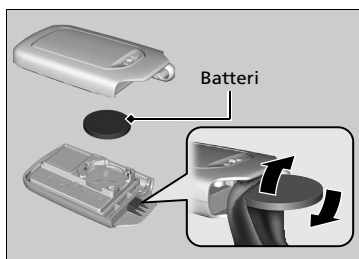
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Nøkkelfri fjernkontroll*



Batteritype: CR2032

1. Ta ut den integrerte nøkkelen.
2. Fjern den øvre halvdelen forsiktig ned å presse på kanten med en mynt.
 - Fjern forsiktig for å unngå å miste knappene.
 - Pakk inn en mynt i et tøyestykke for å forhindre oppskraping av den nøkkelfrie fjernkontrollen.
3. Sørg for å sette inn batteriet med riktig polaritet.



Vedlikehold

Vedlikeholde klimaanlegg*

Modeller med HFO-1234yf (R-1234yf)

Klimaanlegg

For riktig og sikker drift av klimaanlegget, skal vedlikehold av kjølegasssystemet bare utføres av en kvalifisert tekniker.

Du skal aldri reparere eller skifte ut klimaanleggets fordampere (kjølecoilen) med som er tatt fra en bruktbil eller en bil som har vært i kollisjon.

Klimaanlegg

MERK

Ventilert kjølegass er skadelig for miljøet.

For å unngå at kjølegassen blir ventilert må du aldri bytte ut fordampere med en som er tatt fra en bruktbil eller en bil som har vært i kollisjon.

Kjølegassen i bilens klimaanlegg er brennbar og kan antennes ved vedlikehold hvis riktige prosedyrer ikke følges.

Etiketten for klimaanlegget finnes under panseret:



⚠ : Forsiktig

🔥 : Brennbar kjølegass

🔧 : Krever en kvalifisert tekniker til service

❄ : Klimaanlegg

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

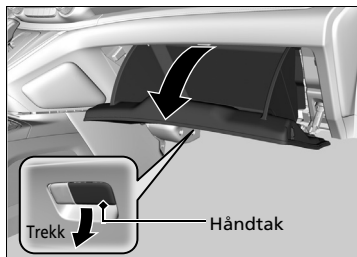
Støv- og pollenfilter

Når støv- og pollenfilteret må skiftes

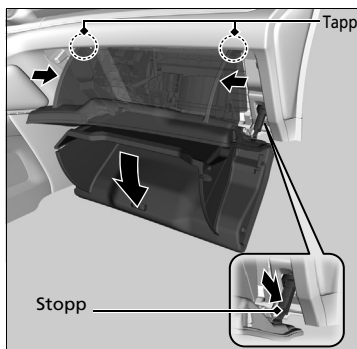
Skift støv- og pollenfilteret i henhold til bilens anbefalte vedlikeholdsplan. Det anbefales å skifte filteret oftere dersom bilen kjøres mye i støvete omgivelser.

■ **Vedlikeholdsplan*** S. 536

Slik skifter du støv- og pollenfilteret



1. Åpne hanskerommet.



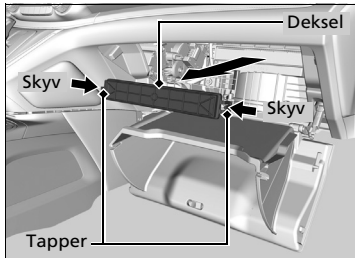
2. Løsne de to flikene ved å skyve på hvert sidepanel, og deretter skyve ned stopperen.
3. Drei hanskerommet ut og til side.

Støv- og pollenfilter

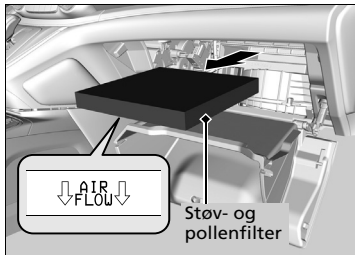
Bruk av luftrensere kan redusere deodoranteffekten til støv- og pollenfilteret og kan redusere levetiden.

Hvis luftstrømmen fra klimaanlegget* reduseres merkbart, og vinduene dugger fort, kan filteret behøve utskifting.

Støv- og pollenfilteret samler opp pollen, støv og annet smuss i luften.



4. Trykk på låsetappene på hjørnene av filterhusdekslet, og fjern dekslet.



5. Ta filteret ut av huset.
6. Monter et nytt filter i huset.
► Legg den pilmerkede siden **AIR FLOW** ned.

► Støv- og pollenfilter

Hvis du ikke vet helt sikkert hvordan støv- og pollenfilteret skal skiftes, ber du en forhandler om å gjøre det.

Rengjøre

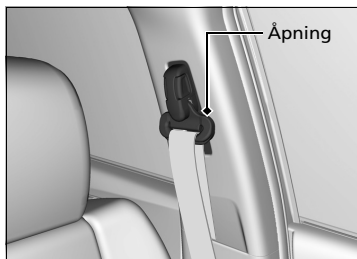
Vedlikeholde kupéen

Bruk en støvsuger til å fjerne støv før det brukes en klut.

Bruk en fuktig klut med en blanding av mildt vaskemiddel og varm vann for å fjerne smuss. Bruk en ren klut til å fjerne vaskemiddelrester.

Rengjøre sikkerhetsbelter

Bruk en myk børste med en blanding av mild såpe og varmt vann til å rengjøre sikkerhetsbeltene med. La beltene lufttørke. Tørk åpningene på beltefestene med en ren klut.



Rengjøre vinduet

Bruk glassrens.

⌘ Vedlikeholde kupéen

Ikke søl væske inne i bilen.

Elektriske innretninger og systemer kan få funksjonsfeil hvis det skvetter væsker på dem.

Ikke bruk silikonbaserte sprayer på elektriske innretninger som lydenheter og brytere.

Dette kan føre til funksjonsfeil i elementene eller brann inne i bilen.

Hvis silikonbasert spray utilsiktet brukes på elektriske innretninger, må du ta kontakt med forhandleren.

Avhengig av sammensetningen kan kjemikalier og flytende duftstoffer føre til misfarging, krøller og sprekker på harpiksbaserte deler og tekstiler.

Ikke bruk alkaliske løsningsmidler eller organiske løsningsmidler som benzen eller bensin.

Sørg for å tørke bort kjemikaliene med en tørr klut når dette har vært brukt.

Ikke legg brukte kluter på harpiksbaserte deler eller tekstiler i lengre perioder uten at de vaskes.

Pass på at det ikke søles luftrenser av væsketype.

⌘ Rengjøre vinduet

Det er montert ledninger på innsiden av bakruten. Bruk en myk klut og tørk i samme retning som ledningene, slik at de ikke skades.

■ Gulvmatter (tilbehør)

De fremre gulvmattene hektes over gulvfestene, noe som hindrer at mattene glir forover. Drei festeknottene til frigjøringsposisjonen for å fjerne en matte med tanke på rengjøring. Drei knottene til låseposisjonen for legge på plass matten når den er rengjort.

Ikke plasser ekstra gulvmatter oppå de festede mattene.

■ Vedlikeholde ekte skinn*

Støvsug skinnet jevnlig. Legg nøye merke til pletter og sømmer. Rengjør skinnet med en myk klut fuktet i en nøytral såpeløsning med 90 % vann og 10 % nøytral såpe. Gni produktet tørt med en ren klut. Fjern støv og skitt på skinnets overflate umiddelbart.

» Gulvmatter (tilbehør)

Hvis du bruker gulvmatter som ikke fulgte med bilen, må du sørge for at de er utformet for bilen din, passer som de skal og er godt sikret i gulvfestene.

Plasser gulvmattene for baksetet riktig. Hvis de ikke er korrekt plassert, kan gulvmattene påvirke forsetefunksjonene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Utvendig stell

Tørk av karosseriet når du har vært ute og kjørt.

Inspiser bilen jevnlig med tanke på riper i lakken. En rype i lakkens overflate kan føre til karosserikorrosjon. Hvis du oppdager en rype, må du straks reparere den.

Vaske bilen

Vask bilen ofte. Sørg også for å vaske bilen ved følgende forhold:

- Hvis du kjører på saltede veier.
- Hvis du kjører i kyststrøk.
- Hvis asfalt, sot, fugleskitt, insekter eller sevje har satt seg fast i lakken.

Slik bruker du en automatisk bilvask

Fell inn sidespeilene. Sørg for å følge instruksjonene som anvises for den automatiske bilvasken.

Slik bruker du høytrykksspyler

- Hold tilstrekkelig avstand mellom rengjøringsdysen og karosseriet.
- Vær spesielt forsiktig rundt vinduene. Står du for nære, kan det komme vann inn i kupéen.
- Ikke spray vann med høyt trykk direkte inn i motorrommet. I stedet skal du bruke vann med lavt trykk og mild såpe.

☒ Vaske bilen

Ikke sprut vann inn i luftinntaket eller i motorrommet. Det kan føre til funksjonsfeil.



Luftinntaksventiler

■ Påføre voks

En godt lag med bilvoks bidrar til å beskytte lakken mot vær og vind. Påfør voks etter behov så snart som mulig, fordi voksen slites av etter hvert og bilen blir ubeskyttet mot værforholdene.

■ Vedlikeholde lakkerte støtfangere og andre harpikselbelagte deler

Hvis det kommer bensin, olje, kjølevæske eller batterivæske på harpikselbelagte deler, kan det oppstå flekker eller belegget begynner å flasse. Tørk av umiddelbart med en myk klut og vann.

■ Rengjøre vinduene

Bruk glassrens.

■ Vedlikeholde aluminiumsfelger

Aluminium er utsatt for forringelse som skyldes salt og annen veismuss. Bruk en svamp og et mildt rengjøringsmiddel for å tørke av.

Ikke bruk kraftige kjemikalier (inkludert noen standard rengjøringsmidler for felger) eller en stiv børste. De kan skade det gjennomsiktige aluminiumsbelegget på lettmetallfelger som hindrer aluminium fra å korrodere og bli stygt.

» Påføre voks

MERK

Kjemiske løsningsmidler og kraftige rengjøringsmidler kan skade lakken, metall og plast på bilen din. Tørk opp søl øyeblikkelig.

» Vedlikeholde lakkerte støtfangere og andre harpikselbelagte deler

Spør forhandleren din om riktig materiale når du ønsker å reparere lakkerte overflater på harpikselbelagte deler.

Dugg på linsene på utvendige lys

Linsene inne i de utvendige lysene (hovedlys, bremselys osv.) kan dugg midlertidig etter en bilvask eller når du kjører i regnvær.

Det kan også danne seg dugg inni linsene når det er en betydelig forskjell mellom omgivelsestemperaturen og temperaturen inni linsene (på samme måte som når det dugger på frontruten i regnvær). Disse forholdene er naturlige prosesser, ikke strukturelle konstruksjonsproblemer på de utvendige lysene.

Linsekonstruksjonen kan føre til at det danner seg fuktighet på rammeoverflatene på lyslinsene. Dette er heller ikke en feilfunksjon.

Hvis du imidlertid ser store mengder vann eller store vanndråper som har samlet seg på innsiden av linsene, må du få bilen undersøkt av en forhandler.

Tilbehør og modifikasjoner

Tilbehør

Når du monterer tilbehør, må du kontrollere følgende:

- Ikke monter tilbehør i synsfeltet på frontruten. Det kan sperre for sikten og forsinke din reaksjon på kjøreforholdene.
- Ikke monter eventuelt tilbehør over områder som er merket SRS-kollisjonspute, på siden av eller ryggen til forsetene, på stolpene foran og på sidene eller i nærheten av sidevindue. Tilbehør montert i disse områdene kan hindre kollisjonsputene i å fungere riktig eller kastes rundt inne i kjøretøyet og skade personer dersom kollisjonsputene blåses opp.
- Pass på at elektronisk tilbehør ikke overbelaster elektriske kretser eller fører til at bilen ikke fungerer som den skal.
 📖 **Sikringer** S. 639
- Før du monterer elektronisk tilbehør, må du få montøren til å kontakte en forhandler for assistanse. Om mulig bør du få en forhandler til å kontrollere den endelige monteringen.

Modifikasjoner

Du må ikke modifisere bilen på en måte som kan påvirke manøvrering, stabilitet eller pålitelighet, eller montere uoriginale Honda-deler eller -tilbehør som kan ha en lignende effekt.

Selv små modifiseringer av bilens systemer kan påvirke bilens generelle ytelse. Sørg alltid for at alt utstyr er riktig montert og vedlikeholdt, og ikke foreta modifiseringer av bilen eller systemene, som kan føre til at bilen ikke lenger oppfyller landets lokale forskrifter.

Du må ikke modifisere eller forsøke å reparere noen av de elektriske komponentene.

» Tilbehør og modifikasjoner

⚠ ADVARSEL

Feil tilbehør eller modifikasjoner kan påvirke bilens kjøreegenskaper, stabilitet og ytelse og kan forårsake en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller bli drept.

Følg alle instruksjoner i denne brukerhåndboken når det gjelder tilbehør og endringer.

Ved korrekt montering skal mobiltelefoner, alarmer, toveis radioer, radioantenner og laveffekts lydanlegg ikke påvirke bilens datastyrte systemer, som for eksempel kollisjonsputer og blokkeringsfrie bremses.

Hondas originaltilbehør anbefales for å sikre korrekte funksjoner i bilen.

600

3NT1G640 inset Sig 300 Back 22_04_2016

Slik håndterer du det uventede

Dette kapitlet forklarer deg hvordan du håndterer uventede problemer.

Verktøy	
Verktøytyper	602
Hvis et dekk punkterer	
Skifte et punktert dekk*	603
Midlertidig reparasjon av flatt dekk	611
Motoren starter ikke	
Kontrollere motoren	621
Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt	623
Nødstop for motor	624
Hjelpestart	625
Girspaken flytter seg ikke	628
Girspaking av nødstoppbrems	629

Overoppheting	
Slik håndterer du overoppheting	631
Lampe, tennes/blinker	
Hvis oljetrykklampen tennes	633
Hvis ladelampen tennes	633
Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker	634
Hvis bremsesystemlampe (rød) tennes	634
Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes	635
Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingsystemet for lavt dekktrykk aktiveres eller blinker	636
Hvis oljetrykklampen tennes	637

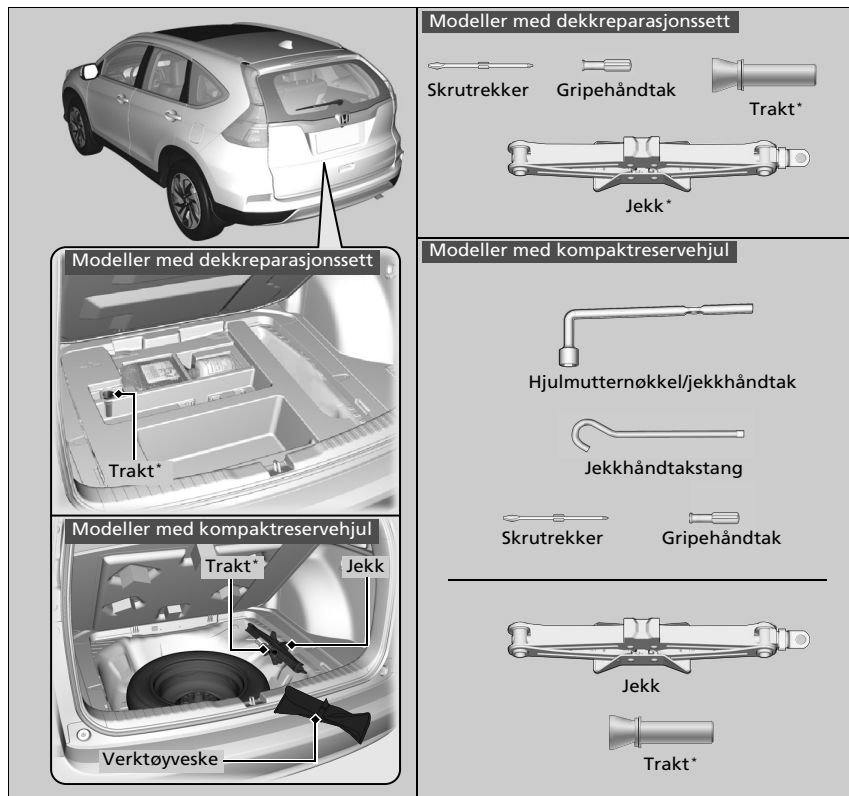
Hvis PGM-FI-symbolet vises	637
Hvis lampen for girkassen blinker sammen med følgende varselmelding	638
Sikringer	
Sikringenes plassering	639
Kontrollere og skifte sikringer	646
Nødslepning	647
Når du ikke kan åpne bakluken	649
Fyll drivstoff	
Etterfylling fra en transportabel drivstoffbeholder	650

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Verktøy

Verktøytyper

Slik håndterer du det uventede



Verktøytyper

Verktøyene oppbevares i bagasjerommet.

Hvis et dekk punkterer

Skifte et punktert dekk*

Hvis et dekk punkterer under kjøring, tar du godt tak i rattet og bremser gradvis for å redusere hastigheten. Stopp deretter på et trygt sted. Erstatt det punkterte dekket med et kompaktreservedekk. Dra til en forhandler så fort som mulig for å få reparert eller erstattet dekket i full størrelse.

1. Parker bilen på et stødig, plant og tørt underlag, og trekk til parkeringsbremsen.

Modeller med automatgir

2. Endre girposisjon til **P**.

Modeller med manuell girkasse

2. Flytt girspaken til **R**.

Alle modeller

3. Slå på nødblinklysene og sett tenningsbryteren til LÅS **0***1.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

» Skifte et punktert dekk*

Følg forholdsreglene for kompakt reservedekk:
Kontroller dekktrykket på kompaktreservedekket med jevne mellomrom*. Det bør ha det spesifiserte trykket.
Spesifisert trykk: 420 kPa (4,2 bar)

Når du kjører med kompaktreservedekket, må du ha en kjørehastighet på under 80 km/t. Skift det ut med et dekk i full størrelse så fort som mulig.

Kompaktreservedekket og hjulet i bilen er spesifikt for denne modellen. Ikke bruk dem sammen med en annen bil. Ikke bruk en annen type kompaktreservedekk eller hjul sammen med din bil.

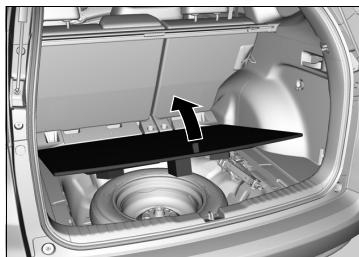
Ikke monter kjettinger på et kompaktreservedekk.
Hvis et fordekk med kjede punkterer, demonterer du et av bakdekkene med full størrelse og erstatter det med kompaktreservedekket. Demonter det punkterte fordekket og erstatt det med dekket i full størrelse som ble demontert bak. Monter kjettingene på fordekket.

Kompaktreservehjul gir en hardere kjøring og mindre friksjon på noen veiflater. Utvis stor forsiktighet ved kjøring.

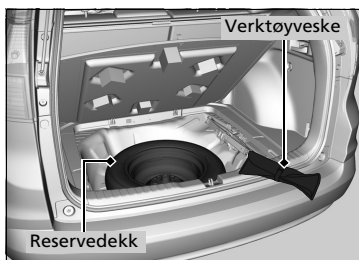
Ikke bruk mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.

Kompaktreservedekket er mindre enn det ordinære dekket. Bilens bakkeklaring reduseres når kompaktreservedekket monteres. Kjøring over skrot på veien eller humper kan gi skader på undersiden av bilen.

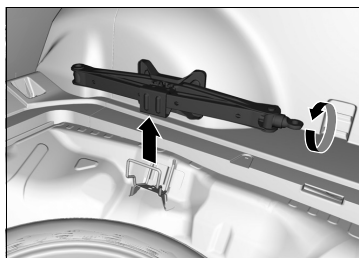
Forberedelser til utskifting av det punkterte dekket



1. Åpne lokket i gulvet i bagasjeromgulvet.



2. Ta verktøyposen ut av bagasjerommet.
Ta jekkhåndtaket og hjulmutternøkkelen ut av verktøyvesken.



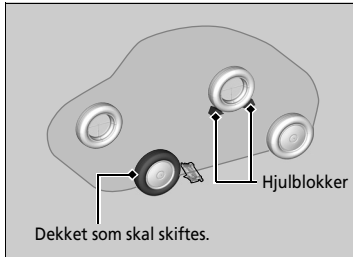
3. Ta jekken ut av reservedekkbrønnen.
4. Skru ut vingemutteren og demonter avstandskonusen. Fjern deretter reservedekket.

► Skifte et punktert dekk*

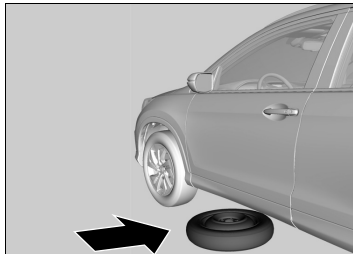
ADVARSEL: Jekken kan bare brukes som hjelp i en nødsituasjon hvor kjøretøyet har stoppet, ikke for å skifte til vinter-/sommerdekk eller til annet vanlig vedlikeholdsarbeid eller reparasjoner.

MERK

Ikke bruk jekken hvis den ikke virker korrekt. Ring forhandleren eller en profesjonell bergingstjeneste.



5. Plasser en hjulstopp eller en stein foran og bak hjulet diagonalt overfor det punkterte dekket.

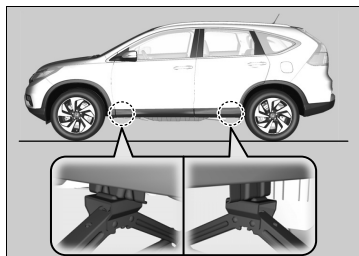


6. Plasser kompaktreservedekket med hjulsiden opp under karosseriet, nær dekket som skal skiftes.

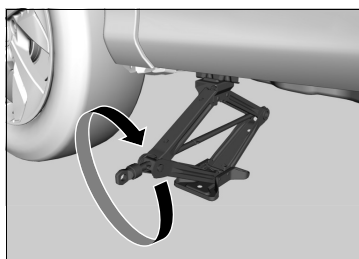


7. Løsne hver hjulmutter omtrent én omdreining med hjulmutternøkkelen.

Slik setter du opp jekken



1. Plasser jekken under jekkpunktet som er nærmest dekket som skal skiftes.



2. Vri endebraketten med klokken, som vist på bildet, til toppen av jekken kommer i kontakt med jekkpunktet.
► Sørg for at jekken hviler mot jekkfestet.

Slik setter du opp jekken

⚠ ADVARSEL

Bilen kan lett rulle ned av jekken. Dette kan medføre alvorlig skade på eventuelle personer under jekken.

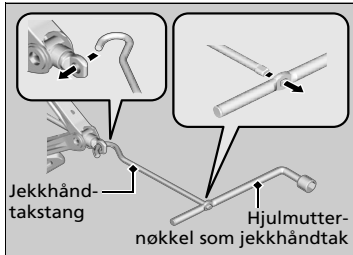
Følg anvisningene for skifting av dekk nøye, ingen personer må plassere noen del av kroppen under en bil som støttes opp av en jekk.

ADVARSEL: Jekken må plasseres på et flatt og stabilt underlag i samme nivå som kjøretøyet.

Jekken som fulgte med bilen, har følgende etikett.

1.	2.	3.

1. Se i brukerhåndboken.
2. Gå aldri under bilen når den holdes oppe av jekken.
3. Plasser jekken under forsterket område.



3. Hev bilen ved hjelp av forlengeren og jekkhåndtaket til dekket er over bakken.

► Slik setter du opp jekken

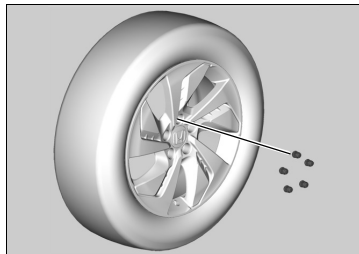
Ikke bruk jekken med personer eller bagasje i bilen.

Bruk jekken som leveres med bilen.
Andre jekker vil kanskje ikke tåle vekten ("belastningen") eller passe i jekkpunktet.

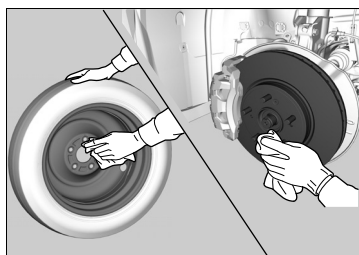
Følgende instruksjoner må følges for sikker bruk av jekken:

- Ikke bruk jekken mens motoren går.
- Bruk jekken kun på steder hvor bakken er fast og jevn.
- Bruk jekken kun på jekkepunktene.
- Ikke gå inn i bilen mens du bruker jekken.
- Ikke legg noe oppå eller under jekken.

Skifte det punkterte dekket



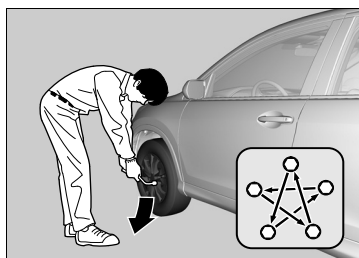
1. Skru ut hjulmutterne og demonter det punkterte dekket.



2. Tørk av hjulets monteringsoverflater med en ren klut.

3. Monter reservedekket.

4. Skru hjulmutterne helt til de berører kantene rundt monteringshullene, og slutt deretter å vri.



5. Senk bilen og fjern jekken. Trekk til hjulmutterne i rekkefølgen som er vist på bildet. Gå rundt og trekk til mutterne to-tre ganger i denne rekkefølgen.

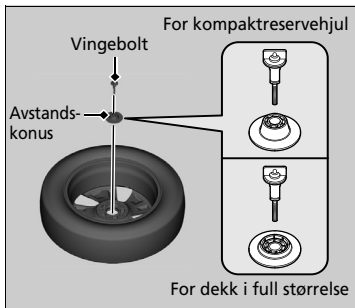
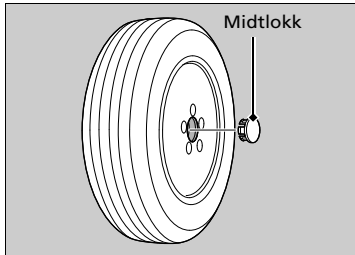
Tiltrekkingsmoment på hjulmutterne:

108 Nm (11 kgf·m)

Skifte det punkterte dekket

Ikke trekk hjulmutterne for hardt til ved å bruke ekstra tiltrekkingsmoment ved hjelp av foten din eller et rør.

Oppbevare det punkterte dekket



1. Ta av hetten på tilkoblingspunktet.

2. Legg det punkterte dekket med forsiden ned i reservedekkbønnen.

3. Fjern avstandskonusen fra vingebolten, snu den rundt og sett den tilbake på bolten. Sikre det punkterte dekket med vingebolten.

4. Legg jekken og hjulmutternøkkelen sikkert tilbake i verktøyvesken. Oppbevar vesken i bagasjerommet.

5. Oppbevar jekken i holderen. Vri jekkens endebrakett for å låse den på plass.

►► Oppbevare det punkterte dekket

⚠ ADVARSEL

Løse gjenstander kan fly rundt i kupéen under en kollisjon og kan skade personer i bilen alvorlig. Sørg for at hjulet, jekken og verktøyet oppbevares på en sikker måte før du kjører.

Slik håndterer du det uventede

FORTSETTES

►► Hvis et dekk punkterer ► Skifte et punktert dekk*

■ Indikator for feil dekktrykk og Reservehjul

Hvis du bytter ut et flatt dekk med reservehjulet, tennes -lampen mens du kjører. Etter noen kilometer vil lampen begynne å blinke en liten stund og deretter forbli på, men dette er normalt.

Kalibrer varslingsystem for lavt dekktrykk når du skifter ut dekket med et spesifisert originaldekk.

🔧 **Kalibrering av varslingsystemet for lavt dekktrykk** S. 484

Slik håndterer du det uventede

Midlertidig reparasjon av flatt dekk

Hvis dekket har et stort kutt eller er alvorlig skadet på annen måte, vil du måtte slepe bort bilen. Hvis dekket bare har en mindre punktering fra for eksempel en spiker, kan du bruke det midlertidige dekkreparasjonssettet, slik at du kan kjøre til nærmeste servicestasjon for en mer permanent reparasjon.

Hvis et dekk punkterer under kjøring, tar du godt tak i rattet og bremser gradvis for å redusere hastigheten. Stopp deretter på et trygt sted.

1. Parker bilen på et stødig, plant og tørt underlag, og trekk til parkeringsbremsen.

Modeller med automatgirkasse

2. Endre girposisjon til **P**.

Modeller med manuell girkasse

2. Flytt girspaken til **R**.

Alle modeller

3. Slå på nødblinklysene og sett tenningsbryteren til LÅS **0***1.
► Ved sleping av tilhenger hektes tilhengeren fra.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Midlertidig reparasjon av flatt dekk

Settet bør ikke brukes i følgende situasjoner. I stedet kontaktes en forhandler eller et bergingsselskap for å få slept bort bilen.

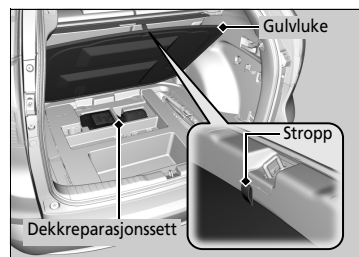
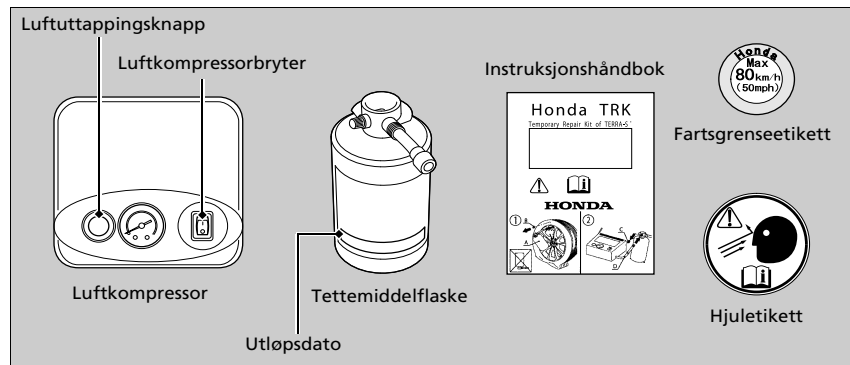
- Dekktetningen er utløpt.
- Mer enn ett dekk er punktert.
- Punkteringen eller kuttet er større enn 4 mm.
- Dekkets sidevegg er skadet eller punkteringen er utenfor dekkmønsteret.

 Kontakt- område	Når punkteringen er:	Bruk sett
	Mindre enn 4 mm	Ja
	Større enn 4 mm	Nei

- Skaden er oppstått på grunn av kjøring med ekstremt lavt trykk i dekkene.
- Dekksvulsten er ikke lenger plassert.
- En felg er skadet.

Ikke fjern en nagle eller skrue som punkterte dekket. Hvis du fjerner den fra dekket, er det ikke sikkert du kan reparere punkteringen med settet.

Forberedelser til midlertidig reparasjon av det flate dekket

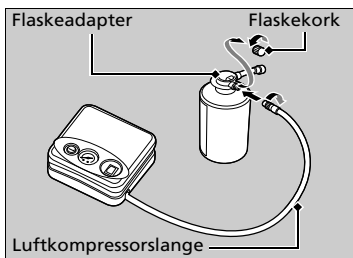
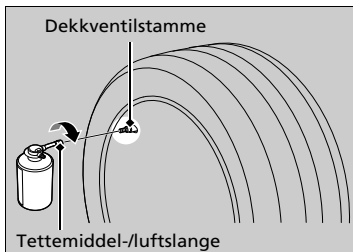
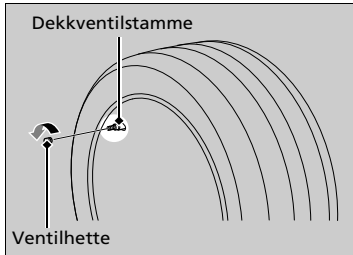


1. Trekk opp stroppen, og åpne gulvluken i bagasjerommet.
2. Ta settet ut av esken.
3. Legg settet på bakken med riktig side opp i nærheten av det flate dekket, og vekk fra trafikken. Sett ikke settet på siden.

Forberedelser til midlertidig reparasjon av det flate dekket

Når det utføres en midlertidig reparasjon, må instruksjonshåndboken som følger med settet, leses nøye.

Injisere tettemiddel og luft



1. Fjern ventilhetten fra dekkventilstammen.

2. Rist flasken med tettemiddel.

3. Fest tettemiddel-/luftslangen på dekkventilstammen. Skru fast.

► Forsikre deg om at flasken står oppreist for å være sikker på at alt tettemiddelet flyter inn i dekket.

4. Fjern flaskekorken fra flaskeadapteret.

5. Fest luftkompressorslangen på flaskeadapteret. Skru fast.

►► Injisere tettemiddel og luft

⚠ ADVARSEL

Dekktetningsmiddelet inneholder skadelige stoffer som kan være livsfarlige hvis de svelges.

Ikke fremkall oppkast hvis det ved et uhell svelges. Drikk store mengder vann, og oppsøk legehjelp øyeblikkelig.

Ved kontakt med huden eller øynene, må du skylle med kaldt vann og få legehjelp om nødvendig.

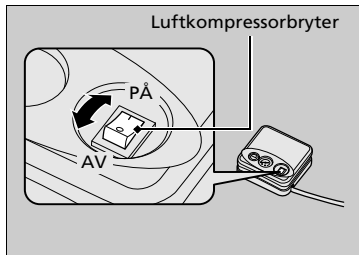
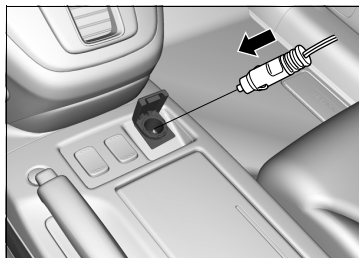
Sørg for at tetningsmiddelflasken er utilgjengelig for barn. Ikke rist flasken etter at lokket er tatt av. Hvis du rister flasken etter at lokket er tatt av, kan tetningsmiddel søles ut.

I kalde temperaturer er det mulig at tetningsmiddelet ikke flyter godt. I denne situasjonen varmer du den opp i fem minutter før bruk.

Tetningsmiddelet er lateksbasert og kan feste seg permanent til klær og andre materialer. Vær forsiktig under håndteringen, og tørk opp søl umiddelbart.

Slik håndterer du det uventede

FORTSETTES



6. Plugg inn kompressoren i tilbehørskontakten.
► Pass på at slangen ikke kommer i klem i en dør eller et vindu.

► **Ekstra strømuttak** S. 225

7. Sett tenningsbryteren til EKSTRAUTSTYR **1***1.
► Start motoren og la den være i gang mens dekket repareres hvis det er minusgrader.
► **Karbonmonoksidgass** S. 81

8. Slå på luftkompressoren for å pumpe opp dekket.
► Kompressoren begynner å injisere tettemiddel og luft inn i dekket.
9. Når lufttrykket når det spesifiserte trykket, slå du av settet.
► Kontroller lufttrykkmåleren på luftkompressoren.
► Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

► Injisere tettemiddel og luft

⚠ ADVARSEL

Kjøring av motoren med bilen i et lukket eller et halvåpent område kan medføre hurtig oppbygging av giftige karbonmonoksider. Innånding av denne fargeløse, luktfrie gassen kan medføre bevisstløshet eller til og med død. Motoren må bare kjøres for å gi strøm til luftkompressoren når bilen er utendørs.

MERK

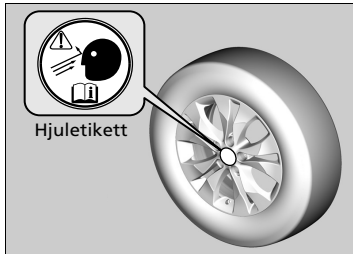
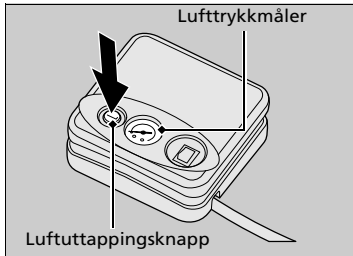
Ikke bruk kompressoren i det midlertidige dekkreparasjonssettet i mer enn 15 minutter. Kompressoren kan overopphetes og bli permanent skadet.

Før innsprøytingen av tetningsmidlet er fullført, vil det viste trykket på trykkmåleren være høyere enn reelt. Når innsprøytingen av tetningsmiddel er fullført, vil trykket falle og deretter stige igjen da dekket er fylt med luft. Dette er normalt. For å måle lufttrykket nøyaktig med måleren slås luftkompressoren av etter at tetningsmiddelinsprøytingen er ferdig.

Hvis det nødvendige lufttrykket ikke nås i løpet av ti minutter, kan dekket være for mye skadet til at settet kan gi nødvendig tetning, og bilen må slepes.

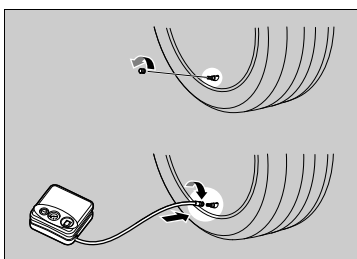
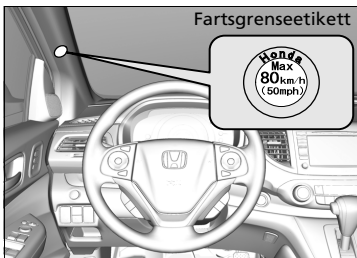
Kontakt en Honda-forhandler for en ny tetningsmiddelflaske og korrekt kassering av en tom flaske.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP** -knapp i stedet for en tenningsbryter.



10. Koble settet fra det ekstra strømuttaket.
11. Løsne tettemiddel-/luftslangen fra dekkventilstammen. Monter ventilhetten.
12. Trykk på luftuttappingsknappen til måleren viser 0 kPa.
13. Sett hjuletiketten på en flat overflate på dekket.
 - Dekkets overflate må være ren for at lappen skal feste seg skikkelig.

Fordele tetningsmiddel i dekket

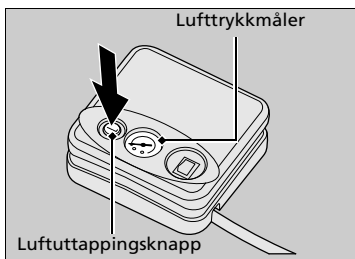
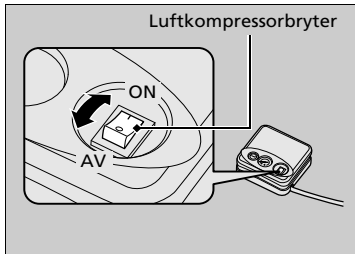
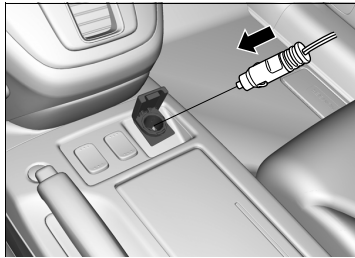


1. Fest fartsgrenseetiketten på stedet som vist.
2. Kjør bilen i omtrent 10 minutter.
 - Ikke la farten overstige 80 km/t.
3. Stans bilen på et trygt sted.
4. Kontroller lufttrykket på nytt med måleren på luftkompressoren.
 - Ikke slå på luftkompressoren for å kontrollere lufttrykket.
5. Hvis lufttrykket er:
 - Mindre enn 130 kPa:
Ikke fyll på luft eller fortsett å kjøre. Lekkasjen er for alvorlig. Ring etter hjelp, og få bilen tauet.
☒ Nødsleping S. 647
 - Over spesifisert trykk:
Fortsette å kjøre i ytterligere 10 minutter eller til du kommer til nærmeste servicestasjon.
Ikke la farten overstige 80 km/t.
 - Hvis lufttrykket ikke går ned etter 10 minutters kjøring, trenger du ikke å kontrollere trykket lenger.

☒ Fordele tetningsmiddel i dekket

Stopp og kontroller lufttrykket hvert 10. minutt til du når frem til nærmeste servicestasjon, der du bør få dekket permanent reparert eller byttet ut.

Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.



- Høyere enn 130 kPa, men lavere enn spesifisert trykk:
Slå på luftkompressorbryteren for å pumpe opp dekket til dekktrykket når spesifisert trykk.
► **Injisere tettemiddel og luft** S. 613
Kjør deretter forsiktig i 10 minutter til eller til du kommer til nærmeste servicestasjon.
Ikke overskrid 80 km/t.

► Du bør gjenta denne prosedyren så lenge lufttrykket er innenfor dette området.

6. Trykk på luftuttappingsknappen til måleren viser 0 kPa.
7. Pakk settet sammen og lagre det ordentlig.

►► Fordele tetningsmiddel i dekket

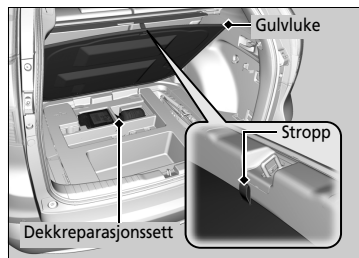
Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

Slik håndterer du det uventede

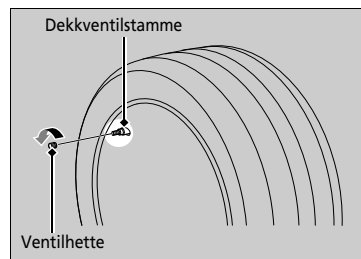
FORTSETTES

Pumpe opp et dekk med for lavt trykk

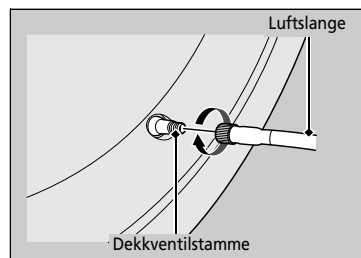
Du kan bruke settet til å pumpe opp et ikke-punktert dekk med for lavt trykk.



1. Trekk opp stroppen, og åpne gulvluken i bagasjerommet.
2. Ta settet ut av esken.
3. Legg settet på bakken med riktig side opp i nærheten av det flate dekket, og vekk fra trafikken. Sett ikke settet på siden.



4. Ta av ventilhetten.

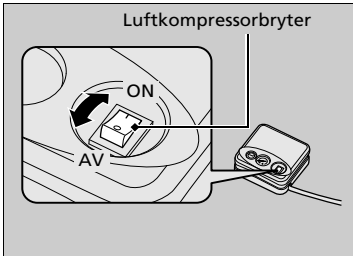
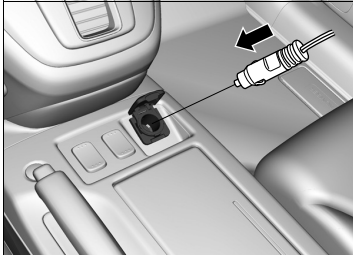


5. Fest luftslangen på dekkventilstammen. Skru fast.

► Pumpe opp et dekk med for lavt trykk

MERK

Ikke bruk kompressoren i det midlertidig dekkreparasjonssettet i mer enn 15 minutter. Kompressoren kan overopphetes og bli permanent skadet.



6. Plugg inn kompressoren i tilbehørskontakten.
► Pass på at slangen ikke kommer i klem i en dør eller et vindu.

► **Ekstra strømuttak** S. 225

7. Sett tenningsbryteren til EKSTRAUTSTYR *1.
► Start motoren ved temperaturer under frysepunktet.

► **Karbonmonoksidgass** S. 81

8. Slå på luftkompressorbryteren for å pumpe opp dekket.

- Kompressoren begynner å fylle luft i dekket.
► Hvis du har startet motoren, lar du den gå mens du fyller luft.

9. Pump opp dekket til det spesifiserte lufttrykket.

10. Slå av settet.

- Kontroller lufttrykkmåleren på luftkompressoren.
► Hvis trykket er for høyt, trykker du på luftuttappingsknappen.

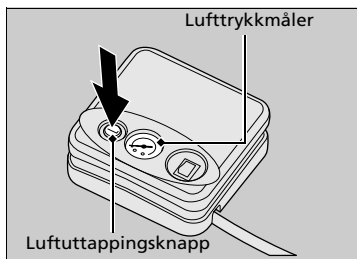
►► Pumpe opp et dekk med for lavt trykk

⚠ ADVARSEL

Kjøring av motoren med bilen i et lukket eller et halvåpent område kan medføre hurtig oppbygging av giftige karbonmonoksider. Innånding av denne fargeløse, luktfrie gassen kan medføre bevisstløshet eller til og med død. Motoren må bare kjøres for å gi strøm til luftkompressoren når bilen er utendørs.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

►► Hvis et dekk punkterer ► Midlertidig reparasjon av flatt dekk



11. Koble settet fra det ekstra strømuttaket.
12. Løsne luftslangen fra dekkventilstammen. Sett på igjen ventilhetten.
13. Trykk på luftuttappingsknappen til måleren viser 0 kPa.
14. Pakk settet sammen og lagre det ordentlig.

Slik håndterer du det uventede

Motoren starter ikke

Kontrollere motoren

Kontroller startmotoren hvis motoren ikke starter.

»Kontrollere motoren

Hvis du må starte bilen øyeblikkelig, bruker du en ekstra bil til å hjelpestarte den.

» **Hjelpestart** S. 625

Tilstand for startmotor	Sjekkliste
Startmotor dreier ikke eller dreier langsomt. Batteriet kan være flatt. Kontroller hvert enkelt element til høyre og reager deretter.	Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem Kontroller om det er en melding på multiinformasjonsskjermen. - Hvis  vises » Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt S. 623 ► Sørg for at den nøkkelfrie fjernkontrollen er i driftsområdet. » ENGINE START/STOP Knappens driftsområde S. 185 Kontroller lysstyrken til kupélysene. Slå på innvendig lys, og kontroller lysstyrken. - Hvis interiørlysene er svake eller ikke tennes i det hele tatt » Batteri S. 585 - Hvis interiørlysene tennes som normalt » Sikringer S. 639 Gå gjennom prosedyren for motorstart. Følg instruksjonene i denne prosedyren, og prøv å starte motoren igjen. » Starte motoren S. 397, 400 Kontroller startsperrsystemets lampe. Når startsperrsystemets lampe blinker, kan ikke motoren startes. » Startsperrsystem S. 176 Kontroller drivstoffnivået. Det bør være nok drivstoff i tanken. » Drivstoffmåler S. 128 Kontroller sikringene. Kontroller alle sikringene, eller få bilen kontrollert av en forhandler. » Kontrollere og skifte sikringer S. 646 Hvis problemet fortsetter: » Nødslepning S. 647
Startmotoren dreier normalt, men motoren starter ikke. Det kan være et problem med sikringene. Kontroller hvert enkelt element til høyre og reager deretter.	

Slik håndterer du det uventede

FORTSETTES

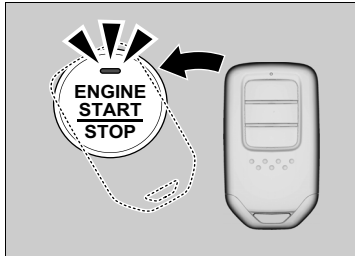
621

Tilstand for startmotor	Sjekkliste
Startmotoren dreier normalt, men motoren starter ikke. Det kan være et problem med sikringene. Kontroller hvert enkelt element til høyre og reager deretter.	Dieselmodeller Få bilen kontrollert av en forhandler. Hvis funksjonsfeillampen tennes eller PGM-FI vises på multiinformasjonsskjermen under følgende forhold: • Drivstofftanken er kjørt tom. ➤ Visning av varsel- og informasjonsmeldinger S. 122
	Dieselmodeller Kontroller drivstoffilteret for å tappe ut vannet.  vises på i-Multiinformasjonsskjermen. ➤ Tappe ut vann S. 121 ➤ Visning av varsel- og informasjonsmeldinger S. 121

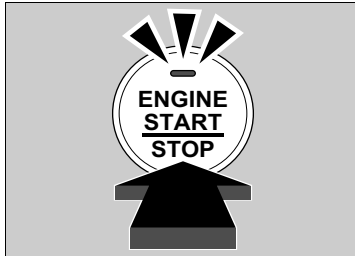
Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt

Hvis det høres et lydsignal, vises  på multiinformasjonsskjermen, lampen i **ENGINE START/STOP**-knappen blinker og motoren ikke vil starte. Start motoren som følger.



1. Trykk på midten av **ENGINE START/STOP**-knappen med **H**-logoen på den nøkkelfrie fjernkontrollen mens lampen i **ENGINE START/STOP**-knappen blinker. Knappene på den nøkkelfrie fjernkontrollen skal være vendt mot deg.
 - Lampen blinker i ca. 30 sekunder.



2. Trå inn bremsepedalen (automatgir) eller clutchpedalen (manuelt gir) og trykk på **ENGINE START/STOP**-knappen i løpet av ti sekunder etter at lydsignalet høres og lampen fortsatt er på.
 - Hvis du ikke trår inn pedalen, vil modusen endres til EKSTRAUTSTYR.

►► Motoren starter ikke ► Nødstopp for motor

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Nødstopp for motor

Hvis du ikke kan stoppe motoren ved trykke på **ENGINE START/STOP**-knappen, gjør du ett av følgende:

- Trykk på og hold inne **ENGINE START/STOP**-knappen i omtrent to sekunder.
- Trykk hardt på **ENGINE START/STOP**-knappen to ganger.

Rattet vil ikke bli låst.

Modeller med 9-trinns automatgir

Girstillingen endres automatisk til **P** etter at kjøretøyet stopper helt. Effektmodusen endres deretter til KJØRETØY AV.

Modeller med 5-trinns automatgir

Effektmodus er i EKSTRAUTSTYR når motoren er stoppet.

For å endre modus til KJØRETØY AV flytter du girspaken til **P** når bilen har stoppet helt. Trykk deretter på **ENGINE START/STOP**-knappen to ganger uten å trå på bremsepedalen.

Modeller med manuell girkasse

Kjøretøyet står nå helt i ro. Etterpå må du trykke på knappen **ENGINE START/STOP** tre ganger uten trykke ned clutchpedalen.

- Rattet vil bli låst.

Nødstopp for motor

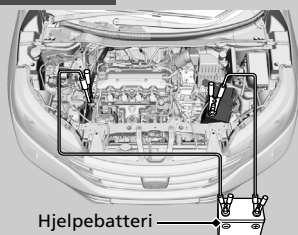
Ikke trykk på knappen under kjøring med mindre det er absolutt nødvendig for at motoren skal slås av.

Hjelpestart

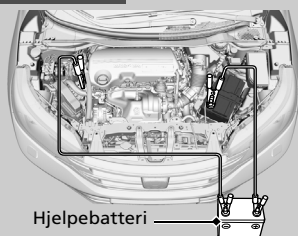
Prosedyre for hjelpestart

Slå av strømmen til elektriske enheter som f.eks. radio og lys. Slå av motoren og åpne deretter panseret.

Bensinmodeller



Dieselmoteller



1. Koble den første startkabelen til bilbatteriets $\oplus$ -pol.
2. Koble den andre enden av den første startkabelen til hjelpebatteriets $\oplus$ -pol.
 - Bruk kun 12-volts hjelpebatteri.
 - Velg lavere ladespenning enn 15 V når du bruker en bilbatterilader for å lade opp 12 V-batteriet. Se brukerhåndboken for laderen for å finne riktig innstilling.
3. Koble den andre startkabelen til hjelpebatteriets $\ominus$ -pol.

»Hjelpestart

⚠ADVARSEL

Et batteri kan eksplodere hvis du ikke følger korrekt prosedyre, og kan gi folk i nærheten alvorlige skader.

Sørg for at gnister, åpne flammer og rykende materialer ikke kommer i nærheten av batteriet.

MERK

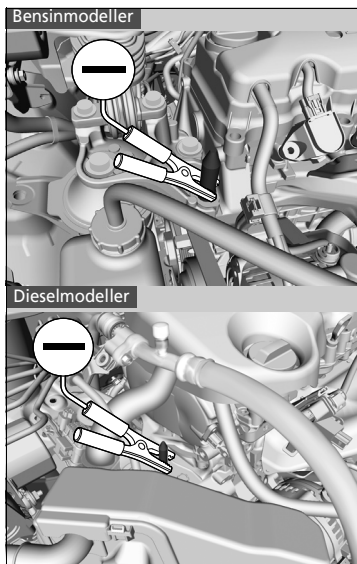
Hvis et batteri utsettes for ekstrem kulde, kan elektrolytten på innsiden fryse. Hvis du forsøker å hjelpestarte et frossent batteri, kan det sprekke.

Fest hjelpekabelklipsene godt slik at de ikke løsner når motoren vibrerer. Vær også forsiktig slik at du ikke vikler hjelpekablene i hverandre eller lar kabelendene komme i kontakt med hverandre mens du fester eller løsner hjelpekablene.

Batterietytelsen forringes under kalde forhold og kan gjøre at motoren ikke starter.

Slik håndterer du det uventede

FORTSETTES



4. Koble den andre enden på den andre hjelpekabelen til motorfestebolten som vist. Ikke koble denne startkabelen til noen annen del av motoren.
5. Hvis bilen din er koblet til en annen bil, starter du hjelpebilens motor og øker turtallet litt.
6. Prøv å starte motoren på din bil. Hvis den dreier langsomt, kontrollerer du at startkablene har god kontakt fra metall til metall.

■ Dette gjør du etter at motoren starter

Når motoren på din bil har startet, tar du av startkablene i følgende rekkefølge.

1. Koble startkabelen fra jordingen på din bil.
2. Koble fra den andre enden av startkabelen fra $\ominus$ -polen på hjelpebatteriet.
3. Koble startkabelen fra $\oplus$ -polen på din bil.
4. Koble den andre enden av den første startkabelen fra $\oplus$ -polen på hjelpebatteriet.

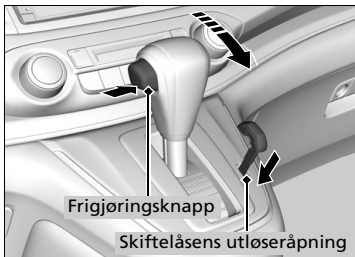
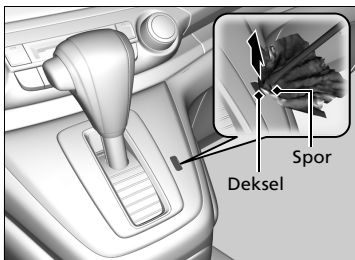
Få bilen din kontrollert av en servicestasjon i nærheten eller en forhandler.

Girspaken flytter seg ikke

Modeller med 5-trinns automatgir

Følg prosedyren nedenfor hvis du ikke kan flytte girspaken ut av **P**-posisjonen.

Frigjøre låsen



1. Trekk til parkeringsbremsen.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

2. Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

2. Ta ut den integrerte nøkkelen fra den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Alle modeller

3. Vikle et tøystykke rundt spissen på en liten, flatbladet skrutrekker. Sett den inn i skiftelåsens utløseråpning, som vist på bildet, og ta av dekselet.

4. Sett inn nøkkelen i skiftelåsens utløseråpning.

5. Mens du skyver nøkkelen ned, trykker du på girspakens utløserknapp og setter girspaken i **N**.

► Låsen er nå frigjort. Få girspaken kontrollert av en forhandler så fort som mulig.

Slik håndterer du det uventede

Frigjøring av nødstoppbrems

Modeller med 9-trinns automatgir

Når motoren ikke vil starte fordi batteriet er dødt, fordi girkassen svikter eller på grunn av motorproblemer, vil girkassen låses i **[P]** og blokkeres.

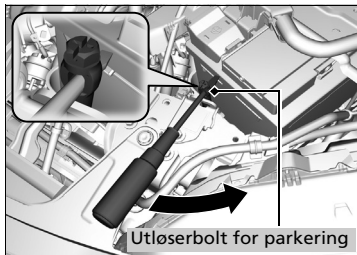
Hvis batteriet er dødt, kan man endre girstillingen ved å lade opp batteriet og starte motoren på nytt.

Hvis du ikke får til å endre girstillingen selv etter at du har ladet opp batteriet, må du kontakte en forhandler.

Hvis du er nødt til å flytte kjøretøyet umiddelbart på grunn av en nødssituasjon, kan du koble ut parkeringslåsen i girkassen ved å følge prosedyren nedenfor.

1. Sørg for at bilen står på et stødig, plant og tørt underlag, og sett på full parkeringsbrems.
2. La tenningsbryteren stå i TILBEHØR **[1]**^{*1}, og pass på at styrelåsen ikke er på ved å vri på rattet.
3. Åpne panseret.

➤ **Åpne panseret** S. 546



4. Sett en skrutrekker inn i hullet i akslingen til parkeringens utløserbolt. Vri skrutrekkeren mot klokken for å løsne parkeringens utløserbolt.
▶ Parkeringens utløserbolt er nå løsnet.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

»Frigjøring av nødstoppbrems

⚠ADVARSEL

La aldri skrutrekkeren komme i kontakt med batteripolene når du løsner utløserbolten for parkering.

Batteriet kan eksplodere hvis skrutrekkeren kommer i kontakt med batteripolene, som kan føre til dødsfall eller alvorlig skade for personer i nærheten.

Du må alltid forsikre deg om at batteripolene er dekket før du løsner den.

Når tenningsbryteren går i LÅS **[0]**^{*1}, endres girposisjonen automatisk til **[P]**.

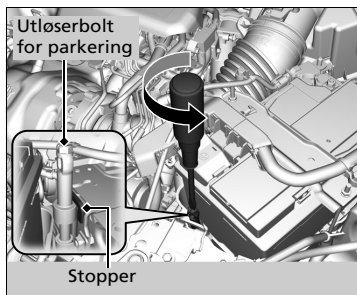
➤ **Når du slår av motoren** S. 414

Ikke prøv å utføre service når rattet er låst; det kan føre at det blir umulig å styre.

Tilkall veihjelp og få bilen transportert til en forhandler.

FORTSETTES

Slik håndterer du det uventede



5. Sett skrutrekkeren inn i skruehodet til parkeringens utløserbolt.

Vri bolten til den berører stopperen.

► Låsen er nå frigjort.

Giret er endret fra **P** til **N**.

6. Parker på et trygt sted.

7. Når dette er gjort, må du passe på å vri parkeringens utløserbolt med klokken for å få den tilbake til utgangsstillingen. Deretter vrir du skrutrekkeren som er satt inn i hullet på akslingen til bolten, med klokken for å trekke den til skikkelig, slik at den ikke løsner.

► Tiltrekkingsmoment: 7 – 11 N·m (0,7 – 1,1 kgf·m)

► Frigjøring av nødstoppbrems

Hvis utløserbolt for parkering ikke går tilbake til utgangsposisjonen og tenningsbryteren*¹ er slått på, vil girkasselampen blinke, og tenningsbryteren kan ikke slås AV.

► **Lamper** S. 84

Etter at du har gjennomført disse trinnene, kontakter du en forhandler for å få bilen kontrollert.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Overoppheting

Slik håndterer du overoppheting

Symptomer på overoppheting er som følger:

- Temperaturmålernålen er ved det røde merket (Hot) eller motoren mister plutselig kraft.
- Det kommer damp eller sprut ut av motorrommet.

■ Dette gjør du først

1. Parker bilen øyeblikkelig på et trygt sted.
2. Slå av alt tilbehør og slå på nødblinklysene.
 - ▶ **Ingen damp eller sprut forekommer:**
Hold motoren i gang og åpne panseret.
 - ▶ **Damp eller sprut forekommer:**
Slå av motoren og vent det avtar. Deretter åpner du panseret.

» Slik håndterer du overoppheting

⚠ ADVARSEL

Damp og sprut fra en overopphetet motor kan føre til alvorlige forbrenningsskader.

Ikke åpne panseret hvis det kommer damp ut.

MERK

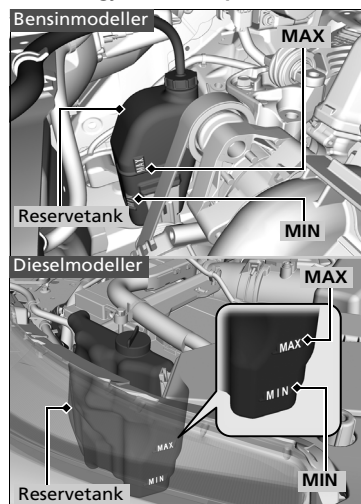
Hvis du fortsetter å kjøre med temperaturmålernålen på det røde merket (Hot), kan det skade motoren.

Slik håndterer du det uventede

FORTSETTES

631

■ Dette gjør du etterpå



Slik håndterer du det uventede

1. Kontroller at kjøleviften fungerer og stopp motoren når termaturmåleren går ned.
 - Hvis kjøleviften ikke fungerer, må du stoppe motoren øyeblikkelig.
2. Når motoren er nedkjølt, kontrollerer du kjølevæsknivået og kontrollerer kjølesystemkomponentene med tanke på lekkasjer.
 - Hvis kjølevæsknivået i reservetanken er lavt, etterfyller du kjølevæske helt til nivået når **MAX**-merket.
 - Hvis det ikke er kjølevæske i reservetanken, kontrollerer du at radiatoren er kald. Dekk til radiatorlokket med et tungt klede og åpne lokket. Om nødvendig fyller du kjølevæske opp til bunnen av påfyllingsstussen og setter på lokket igjen.

■ Dette gjør du til slutt

Når motoren er tilstrekkelig nedkjølt, starter du den på nytt og kontrollerer termaturmåleren.

Hvis termaturmåleren har gått ned, fortsetter du å kjøre. Hvis den ikke har gått ned, kontakter du en forhandler for reparasjon.

► Slik håndterer du overoppheting

⚠ ADVARSEL

Hvis du tar av radiatorlokket mens motoren er varm, kan det sprute kjølevæske ut og skole deg alvorlig.

La alltid motoren og radiatoren avkjøles før du tar av radiatorlokket.

Hvis kjølevæsken lekker, kontakter du en forhandler for reparasjon.

Bruk vann kun som en nødløsning / midlertidig løsning. Få en forhandler til å spyle systemet med skikkelig frostvæske så fort som mulig.

Lampe, tennes/blinker

Hvis oljetrykklampen tennes



■ Grunner til at lampen tennes

Tennes når motoroljetrykket er lavt.

■ Hva du må gjøre så fort lampen tennes

1. Parker umiddelbart bilen på flat mark på et trygt sted.
2. Om nødvendig slår du på nødblinklysene.

■ Hva du må gjøre etter at du har parkert bilen

1. Slå av motoren og la den stå i omtrent tre minutter.
2. Åpne panseret og kontroller oljenivået.
 - Fyll på olje etter behov.
3. Start motoren og kontroller oljetrykklampen.
 - Lampen slukkes: Begynn å kjøre igjen.
 - Lampen slukkes ikke i løpet av 10 sekunder: Slå av motoren og kontakt en forhandler øyeblikkelig for reparasjon.

📖 **Oljekontroll** S. 550

Hvis ladelampen tennes



■ Grunner til at lampen tennes

Tennes når batteriet ikke lades.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes

Slå av klimaanlegget, bakrutedefrosteren og andre elektriske systemer, og ta øyeblikkelig kontakt med en forhandler for reparasjon.

»Hvis oljetrykklampen tennes

MERK

Hvis motoren går med lavt oljetrykk, kan det nesten umiddelbart føre til alvorlig mekanisk skade.

»Hvis ladelampen tennes

Hvis du må stoppe midlertidig, slår du ikke av motoren. Hvis du starter motoren på nytt, kan det raskt lade ut batteriet.

Hvis feilindikasjonslampe tennes eller blinker



■ Grunner til at lampen tennes eller blinker

- Tennes hvis det er et problem med motorens eksoskontrollsystem.
- Blinker når det registreres feiltenning.

■ Dieselmotorer

- Det kan ha kommet luft inn i drivstoffsystemet.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes

Unngå høye hastigheter og få bilen øyeblikkelig kontrollert hos en forhandler.

■ Hva du må gjøre når lampen blinker

Parker bilen på et trygt sted uten brennbare gjenstander, og vent minst ti minutter eller mer med motoren av til den kjøles ned.

Hvis bremsesystemlampe (rød) tennes



■ Grunner til at lampen tennes

- Bremsvæsknivået er lavt.
- Det er en feil i bremsesystemet.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes under kjøring

Trå bremspedalen lett inn for å kontrollere pedaltrykket.

- Hvis det er normalt, kontrollerer du bremsvæsknivået neste gang du stopper.
- Hvis det er unormalt, må du handle umiddelbart. Om nødvendig girer du ned for å bremse bilen ved hjelp av motorbremsing.

► Hvis feilindikasjonslampe tennes eller blinker

■ MERK

Hvis du kjører med feilindikasjonslampe på, kan eksoskontrollsystemet og motoren bli skadet.

Hvis feilindikasjonslampe tennes eller blinker igjen når du starter motoren, kjører du til nærmeste forhandler i 50 km/t eller lavere. Få bilen kontrollert.

► Hvis bremsesystemlampe (rød) tennes

Få bilen reparert øyeblikkelig.

Det er farlig å kjøre med lite bremsvæske. Hvis det ikke er motstand fra bremspedalen, stopper du øyeblikkelig på et trygt sted. Gir ned om nødvendig.

Hvis bremsesystemlampe og **ABS**-lampe tennes samtidig, virker ikke bremsekraftfordelingssystemet. Dette kan føre til at bilen blir ustabil under bråbremsing.

Få bilen undersøkt av en forhandler øyeblikkelig.

Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes



■ Grunner til at lampen tennes

- Tennes når det er et problem med EPS-systemet.
- Hvis du trår inn gasspedalen gjentatte ganger for å øke motorturtallet mens motoren går på tomgang, tennes lampen, og noen ganger blir rattet hardere å betjene.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes

Stopp bilen på et trygt sted, og start motoren på nytt.

Hvis lampen tennes og forblir tent, må du umiddelbart få bilen kontrollert av en forhandler.

Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingsystemet for lavt dekktrykk aktiveres eller blinker



■ Grunner til at lampen tennes/blinker

Lufttrykket er betydelig lavt, eller varslingsystemet for lavt dekktrykk har ikke blitt kalibrert. Hvis det er et problem med varslingsystemet for lavt dekktrykk, blinker lampen i omtrent et minutt og blir deretter værende på.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes

Kjør forsiktig, og unngå brå svinger og hard bremsing.

Stans kjøretøyet på et trygt sted. Kontroller dekktrykket, og juster trykket til angitt nivå. Det angitte dekktrykket finner du på en etikett festet på dørstolpen på førersiden.

- Kalibrer varslingsystemet for lavt dekktrykk etter at dekktrykket er justert.

✎ **Kalibrering av varslingsystemet for lavt dekktrykk** S. 484

■ Dette må gjøre når lampen blinker og deretter forblir tent

Få dekket kontrollert av en forhandler så fort som mulig.

Lampen slukkes etter noen kilometers kjøring.

- Kalibrer varslingsystemet for lavt dekktrykk etter at et dekk i full størrelse er satt på igjen.

✎ **Kalibrering av varslingsystemet for lavt dekktrykk** S. 484

✎ Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingsystemet for lavt dekktrykk aktiveres eller blinker

MERK

Kjøring med ekstremt lave dekktrykk kan medføre overoppheting. Et overopphetet dekk kan medføre feil. Pump alltid opp dekkene til foreskrevet nivå.

Hvis oljetrykklampen tennes



■ Grunner til at lampen tennes

Vises når motoroljenivået er lavt.

■ Hva du må gjøre så fort lampen tennes

1. Parker umiddelbart bilen på flat mark på et trygt sted.
2. Om nødvendig slår du på nødblinklysene.

■ Hva du må gjøre etter at du har parkert bilen

1. Slå av motoren og la den hvile i ca. tre minutter.
2. Åpne panseret og kontroller oljenivået.
 - Fyll på olje etter behov.

🔧 **Oljekontroll** S. 550

Dieselmodeller

Hvis PGM-FI-symbolet vises



■ Grunner til at symbolet vises mens motoren går.

- Det er et problem med motorens kontrollsystem.

■ Hva du må gjøre når symbolet vises gjentatte ganger

Unngå akselerasjon med full gass og kjøring med høye hastigheter. Få bilen kontrollert av en forhandler.

»» Hvis oljetrykklampen tennes

MERK

Hvis motoren går med lavt oljenivå, kan det nesten umiddelbart føre til alvorlig mekanisk skade.

Dette systemet aktiveres etter at motoren er varmet opp. Hvis utelufttemperaturen er ekstremt lav, må du kanskje kjøre lenge før systemet registrerer motoroljenivået.

Hvis lampen tennes igjen, må du umiddelbart stoppe motoren og kontakte en forhandler for reparasjon.

»» Hvis PGM-FI-symbolet vises

MERK

Kontinuerlig kjøring med dette symbolet på kan skade utslippskontroller og motor. Disse reparasjonene vil kanskje ikke bli dekket av bilens garanti.

►► Lampe, tennes/blinker ► Hvis lampen for girkassen blinker sammen med følgende varselmelding

Modeller med 9-trinns automatgir

Hvis lampen for girkassen blinker sammen med følgende varselmelding



■ Grunner til at lampen blinker

Det er et problem med girkassen.

■ Hva du må gjøre når lampen blinker

- Få bilen undersøkt av forhandleren øyeblikkelig.
- Skift til **[N]** etter at du har startet motoren.
 - Sjekk **[N]**-stillingen på instrumentpanelet.
 - Motoren kan ikke slås på med mindre parkeringsbremsen er på.
 - **Starte motoren** S. 400

➤ Hvis lampen for girkassen blinker sammen med følgende varselmelding

Det er ikke sikkert at du klarer å starte motoren.

Sørg for å aktivere parkeringsbremsen når du parkerer bilen.

Ring en bilbergingsjeneste hvis bilen må slepes.

➤ **Nødsleping** S. 647

Slik håndterer du det uventede

Sikringer

Sikringenes plassering

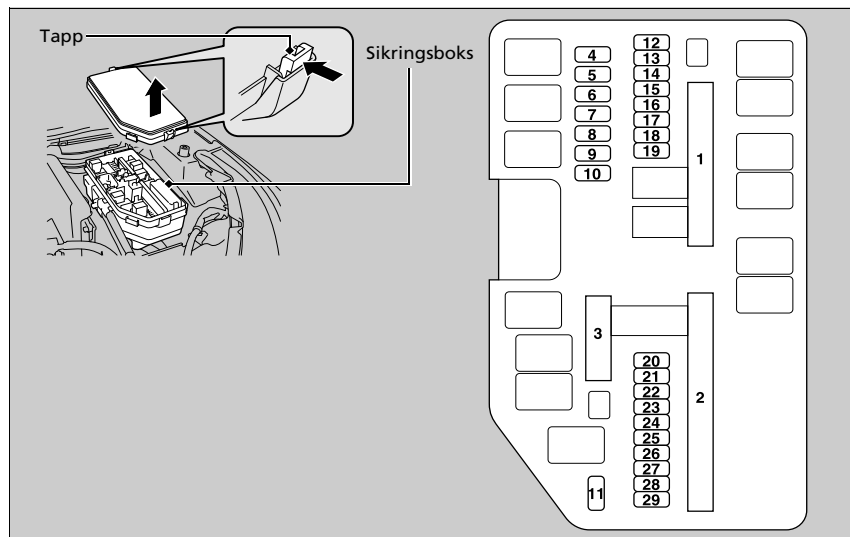
Hvis noen av de elektriske enhetene ikke virker, setter du tenningsbryteren til LÅS **0***¹, og kontrollerer om en sikring er sprenget.

Sikringsboks i motorrom, type A

Plassert nær batteriet. Trykk på tappen for å åpne boksen.

Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.

Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

FORTSETTES

Slik håndterer du det uventede

■ Sikret krets og sikringsstørrelse

	Sikret krets	A
1	EPS	70 A
	Venstre automatiske beltestrømmer* ¹	(30 A)
	Gløding* ^{2, 3}	(70 A)
	ABS/VSA motor	40 A
	ABS/VSA FSR* ¹	(20 A)
	DC/DC 1* ^{2, 3}	(30 A)
	E-DPS* ¹	30 A
	Hovedsikring	100 A* ¹ 150 A* ^{2, 3}

	Sikret krets	A
2	IG hoved	50 A
	Sikringsboks, hoved	60 A
	Sikringsboks hoved 2	60 A
	Hovedlys, høy, hoved* ¹	30 A
	Hovedlys, hoved* ^{2, 3}	30 A
	ST-magnetbryter* ¹	(30 A)
	Bakre defroster* ¹	(30 A)
	Høyre automatiske beltestrømmer* ¹	(30 A)
	DC/DC 2* ^{2, 3}	(30 A)
	Varmer motor	40 A
	Frontrutevisker, hoved* ¹	30 A
	Bakre defroster* ^{2, 3}	30 A
	Sub viftemotor	20 A* ¹ 30 A* ^{2, 3}
	Hovedviftemotor	20 A* ¹ 30 A* ^{2, 3}

	Sikret krets	A
3	A/C PTC 1* ^{2, 3}	(40 A)
	A/C PTC 2* ^{2, 3}	(40 A)
	A/C PTC 3* ^{2, 3}	(40 A)
	A/C PTC 4* ^{2, 3}	(40 A)
4	–	–
5	–	–
6	UB ECU (R/B)* ³	(7,5 A)
	Kupéllys* ²	(7,5 A)
7	Spenn fast* ^{2, 3}	(10 A)
8	Undervifte, RLY CL* ¹	(7,5 A)

*1: Bensinmodeller

*2: Dieselmodeller med automatisk tomgangsstopp

*3: Dieselmodeller uten automatisk tomgangsstopp

Slik håndterer du det uventede

	Sikret krets	A
9	IGPS ^{*2, *3}	(7,5 A)
	Sidespeil med varme ^{*1}	7,5 A
10	Kupélys ^{*3}	7,5 A
	Spenn fast 2 ^{*2}	7,5 A
11	ST MG DIODE/STRLD ^{*1}	7,5 A
	STRLD ^{*2, *3}	7,5 A
12	Tåkelys foran [*]	20 A
	Lydforsterker ^{*1, *3}	(20 A)
13	Venstre automatiske beltestrømmer (Min) ^{*2}	(30 A)
14	Horn	10 A
15	Nøddlys	10 A
16	Stopp	(10 A) ^{*1} (15 A) ^{*2, *3}

	Sikret krets	A
17	IG-spole ^{*1}	(15 A)
	Laf ^{*2, *3}	(10 A)
18	IGP 2	15 A
19	ABS/FSR (min.) ^{*2, *3}	(20 A)
	Elektrisk passasjersele (tilbakelenende) ^{*1}	(20 A)
20	AT TCU ^{*3}	(20 A)
	Høyre automatiske beltestrømmer (Min) ^{*2}	(30 A)
21	Hovedlysspyler [*]	(30 A)
22	Drive By Wire ^{*1}	(15 A)
	Reserve FI ECU ^{*2, *3}	(7,5 A)
23	IGP	(15 A) ^{*1} (20 A) ^{*2, *3}
24	Venstre hovedlys, nærlys	10 A ^{*4} 15 A ^{*5}
25	Høyre hovedlys, nærlys	10 A ^{*4} 15 A ^{*5}

	Sikret krets	A
26	Hovedposisjonslys	20 A
27	MG clutch	7,5 A
28	Kupélys ^{*1}	(7,5 A)
	Reserve innvendig, hoved ^{*2, *3}	(20 A)
29	Spenn fast ^{*1}	(10 A)
	Bakre ACC ^{*2, *3}	(20 A)

*1: Bensinmodeller

*2: Dieselmotorer med automatisk tomgangsstopp

*3: Dieselmotorer uten automatisk tomgangsstopp

*4: Modeller med halogenpærer i hovedlys

*5: Modeller med hovedlys med høyspentutlading

Slik håndterer du det uventede

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES 641

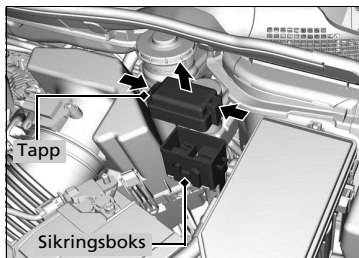
Dieselmodeller

Sikringsboks i motorrom, type B

Plassert nær batteriet. Trykk på tappen for å åpne boksen.

Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.

Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.



■ Sikret krets og sikringsstørrelse

	Sikret krets	A
1	Shift By Wire	7,5 A

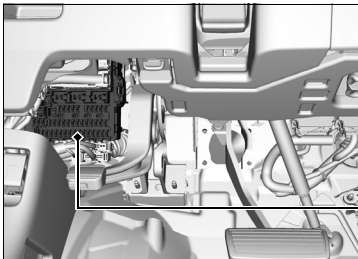
Slik håndterer du det uventede

Sikringsboks førerside innvendig

Plassert under dashbordet.

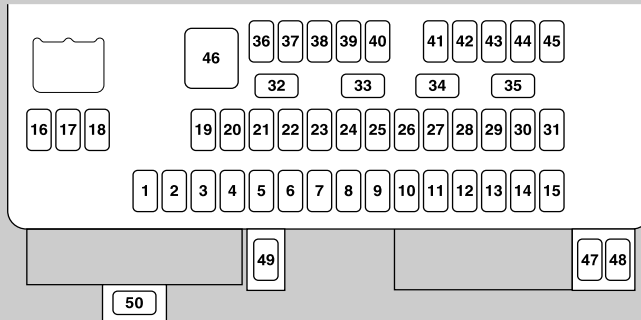
Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.

Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.

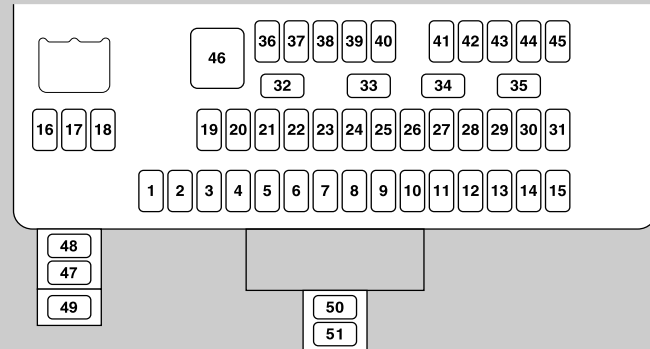


Sikringsboks

Modeller med venstrerett



Biler med høyre rett



■ Sikret krets og sikringsstørrelse

	Sikret krets	A
1	–	–
2	ACG	10 A
3	SRS	10 A
4	Drivstoffpumpe	15 A
5	Måler * ¹ Relé * ²	10 A
6	Elektrisk vindu	7,5 A
7	VB SOL *	(7,5 A)
8	Dørlåsmotor på passasjersiden (opplåsing)	15 A
9	Dørlåsmotor bak på førersiden (opplåsing)	10 A
10	Kjørellys	10 A
11	Solskjerm *	(20 A)
12	Ekstra strømuttak (konsollrom)	20 A
13	Spyler *	(15 A)
14	Setevarmere *	(20 A)
15	Låsmotor førerdør (opplåsing)	10 A
16	Skyving av elektrisk fører sete *	(20 A)
17	Tilbakelening av elektrisk fører sete *	(20 A)

	Sikret krets	A
18	Lukker for elektrisk bakluke *	(20 A)
19	Adaptiv cruisekontroll (ACC)	7,5 A
20	Nøkkellås for adaptiv cruisekontroll (ACC)	7,5 A
21	Kjørellys	7,5 A
22	A/C	7,5 A
23	Visker-/vasker-relé	10 A
24	ABS/VSA* ¹ Relé 2* ²	7,5 A
25	Reserve FI ECU I/S APD* ² Lyd* ¹	(7,5 A) (10 A)
26	Superlås *	(20 A)
27	Ekstra strømuttak (frontkonsoll)	20 A
28	Spyler *	(15 A)
29	SRS2	7,5 A
30	Låsmotor førerdør (låsing)	10 A
31	Smart *	(10 A)
32	Dørlåsmotor på passasjersiden (låsing)	15 A
33	Låsmotor førerdør (låsing)	15 A
34	Parkeringslys	10 A

	Sikret krets	A
35	Belysning	7,5 A
36	Bakrutevisker hoved *	(10 A)
37	Svinglys *	(15 A)
38	Venstre hovedlys fjernlys	10 A
39	Høyre hovedlys fjernlys	10 A
40	Tåkelys bak	7,5 A
41	Dørlås	20 A
42	Førerside elektrisk vindu	20 A
43	Høyre side bak elektrisk vindu	20 A
44	Passasjerside foran elektrisk vindu	20 A
45	Venstre side bak elektrisk vindu	20 A
46	Starter*	20 A
	Frontrutevisker *	30 A
47	Starter, kutt, RLY*	7,5 A
48	VSA, UB, ECU, reserve*	7,5 A
49	Fremre sensorkamera*	7,5 A
50	Starter, kutt*	7,5 A
51	MG-diode*	7,5 A

*1: Modeller uten automatisk tomgangsstopp

*2: Modeller med automatisk tomgangsstopp

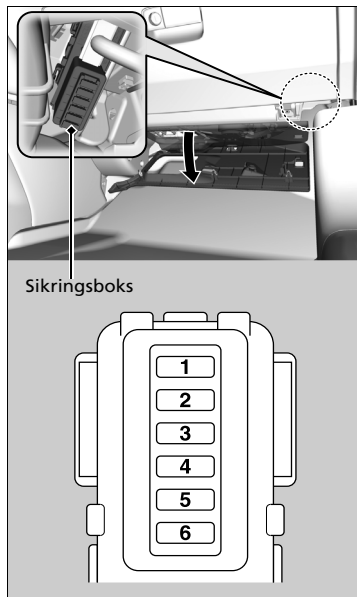
Sikringsboks innvendig på passasjerside*

Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.

Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.

Modeller med venstrehåndtak

Plassert nær nedre sidepanel.

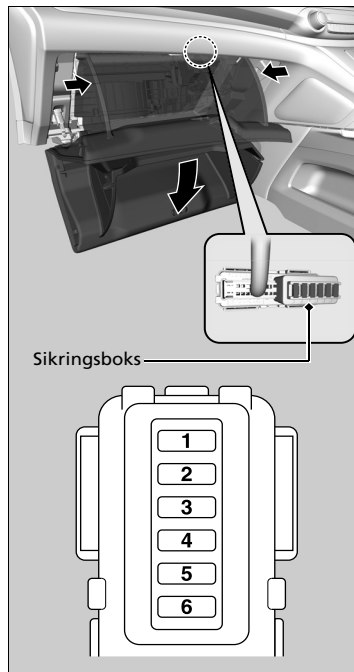


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med høyrehåndtak

Plassert bak på dashbordet.

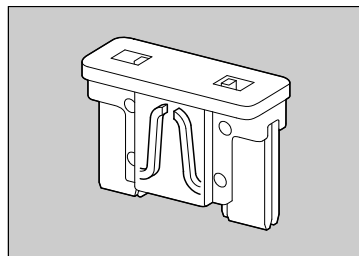
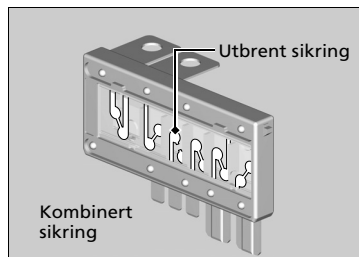
► Dreie hanskerommet S. 592



Sikret krets og sikringsstørrelse

	Sikret krets	A
1	Måler	7,5 A
2	VSA/ABS	7,5 A
3	MICU	7,5 A
4	Lydforsterker	20 A
5	Radio for adaptiv cruisekontroll (ACC)	7,5 A
6	Reserve 2, hoved	20 A

Kontrollere og skifte sikringer



1. Sett tenningsbryteren til LÅS 0^{*1}. Slå av hovedlysene og alt tilbehør.
2. Ta av sikringsboksdekslet.
3. Kontroller den store sikringen i motorrommet.
 - Hvis sikringen har gått, bruker du en stjerneskrutrekker til å skru ut skruen og skifte den ut med en ny.
4. Kontroller de små sikringene i motorrommet og i kupéen.
 - Hvis det er en brent sikring, skifter du den ut med en ny.

► Kontrollere og skifte sikringer

MERK

Hvis det settes inn en kraftigere sikring, øker faren for skader på det elektriske anlegget.

Skift ut sikringen med en ny sikring med samme spesifiserte strømstyrke.

Bruk tabellene for å finne den aktuelle sikringen og bekrefte den spesifiserte strømstyrken.

► **Sikringenes plassering** S. 639

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Nødsleping

Ring en bilbergingsstjeneste om bilen må slepes.

Alle modeller

■ Bil med lasteplan

Operatøren løfter bilen opp på et lasteplan.

Dette er den beste måten å frakte bilen på.

2WD-modeller

■ Hjulheisutstyr

Bergingsbilen bruker to svingarmer som går under forhjulene og løfter dem opp fra bakken.

Bakhjulene står fortsatt på bakken. **Dette er en akseptabel måte å frakte bilen på.**

» Nødsleping

MERK

Hvis du prøver å løfte eller slepe bilen etter støtfangeren, kommer den til å bli alvorlig skadet. Støtfangerne er ikke utformet til å støtte bilens vekt.

MERK

Uriktig sleping som sleping bak en campingvogn eller et annet nyttekjøretøy, kan skade girkassen.

Slep aldri bilen med bare et tau eller en kjetting. Det er svært farlig, ettersom tau eller kjettinger kan gli fra side til side eller gå i stykker.

Slik håndterer du det uventede

FORTSETTES

647

Modeller uten AWD-system

Modeller uten 9-trinns automatisk girkasse

■ Hvis bilen må slepes med forhjulene på bakken:



Modeller med automatgirkasse

4. Skift til **[D]** og hold i fem sekunder, deretter til **[N]**.

Modeller med manuell girkasse

4. Sett girspaken i **[N]**.

Alle modeller

5. Frigjør parkeringsbremsen.

1. Kontroller girvæsknivået.

➤ **Girolje S. 558**

2. Fest den tauende bilen til tauekroken.

3. Start motoren.

► Hvis det vanskelig å starte motoren, settes tenningsbryteren på EKSTRAUTSTYR **[I]** eller PÅ **[II]***1.

➤ Hvis bilen må slepes med forhjulene på bakken:

Tauing av kjøretøy er forbudt ved lov i enkelte land. Kontroller og følg de juridiske kravene i det landet du kjører, før du tauer kjøretøyet.

Hvis du ikke kan følge den nøyaktige prosedyren, må du ikke slepe bilen med forhjulene på bakken.

Hvis du ikke kan starte motoren, kan du oppleve følgende mens bilen blir slept.

- Bremsing kan være vanskelig da bremsesystemets servoassistent er deaktivert.
- Rattet blir tungt da servostyringssystemet er deaktivert.

Modeller med manuell girkasse

- Når du setter tenningsbryteren til LÅS **[0]***1, låses rattet.

Kjøring i lang nedoverbakke varmer opp bremsene. Dette hindrer bremsene i å fungere som de skal. Hvis bilen din må slepes i en oppoverbakke, må det tilkalles en profesjonell bergingstjeneste.

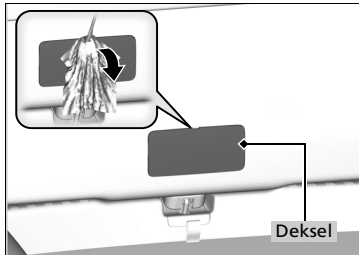
Når forhjulene er på bakken, er det best å ikke slepe bilen lenger enn 80 km, og holde farten under 55 km/t.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Når du ikke kan åpne bakluken

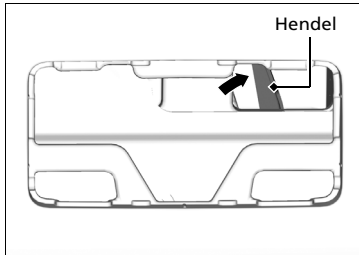
Når du ikke kan åpne bakluken

Hvis du ikke kan åpne bakluken, bruker du følgende prosedyre.



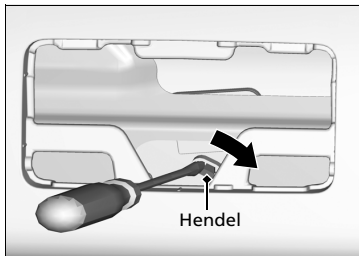
1. Bruk en flatbladet skrutrekker og fjern dekslet på baksiden av bakluken.

► Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøyestykke for å unngå å lage riper.



Modeller med elektrisk bakluke

2. Bakluken åpnes ved å skyve på bakluken samtidig som hendelen skyves til høyre.



Modeller uten elektrisk bakluke

2. Når du skal åpne bakluken, skyver du bakluken inn mens du skyver hendelen ned med den flate skrutrekkeren.

»Når du ikke kan åpne bakluken

Etter at du har gjennomført disse trinnene, kontakter du en forhandler for å få bilen kontrollert.

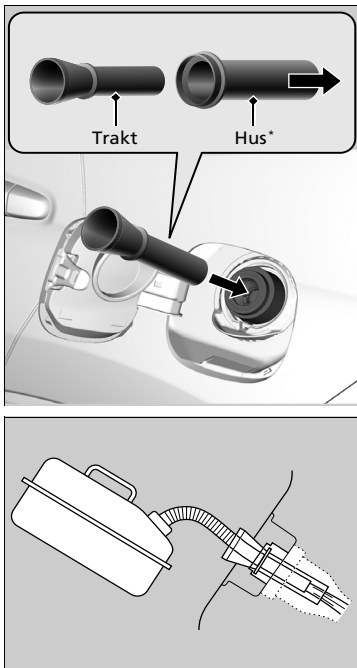
Når bakluken åpnes fra innsiden, må det påses at det er nok plass rundt bakluken, og at den ikke treffer noen personer eller gjenstander.

Fylle drivstoff

Dieselmodeller

Etterfylling fra en transportabel drivstoffbeholder

Hvis du er gått tom for drivstoff og må etterfylle bilen fra en bærbar beholder, brukes trakten som følger med bilen.



1. Slå av motoren.
2. Trekk i utløserhendelen for tankdekselet under nedre venstre/høyre hjørne av dashbordet.
► Tankdekselet åpnes.
3. Ta trakten ut av verktøykassen i bagasjerommet.
► **Verktøytyper** S. 602
4. Ta trakten fra huset.
5. Sett trakten helt inn i påfyllingshalsen, langsomt.

6. Fyll tanken med drivstoff fra den transportable drivstoffbeholderen.
► Hell drivstoff forsiktig så du ikke søler noe.
7. Ta trakten ut av påfyllingshalsen.
► Tørk opp eventuell drivstoff fra trakten før den lagres.
8. Lukk tankdekselet for hånd.

► Etterfylling fra en transportabel drivstoffbeholder

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er svært brennbart og eksplosivt. Du kan bli forbrent eller alvorlig skadet når du håndterer drivstoff.

- Stopp motoren og hold varmekilder, gnister og åpen flamme unna.
- Du må kun håndtere drivstoff utendørs.
- Tørk opp søl øyeblikkelig.

MERK

Ikke sett inn røret fra en transportabel drivstoffbeholder eller noen annen trakt enn den som leveres med bilen. Dette kan skade drivstoffsystemet.

Ikke prøv å presse opp eller skyve opp den forseglede tanken med fremmedlegemer. Det kan skade drivstoffsystemet og tetningen.

Påse at drivstoffet i den transportable drivstoffbeholderen er diesel, før du fyller på.

Informasjon

Dette kapitlet inneholder spesifikasjonene for bilen, plasseringen av identifikasjonsnumrene og annen informasjon som er påkrevet i forskriftene.

Spesifikasjoner	652
Identifikasjonsnummer	
Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer	658
Enheter som utstråler radiobølger*	659
EF-samsvarserklæring, innhold*	661

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Spesifikasjoner

Bensinmodeller

Bilspesifikasjoner

Modell	CR-V
Vekt i kjørekklar stand	MT 1460–1519 kg * ¹
	AT 1521–1619 kg* ²
Maksimalt tillatt vekt	MT 1965 kg* ¹
	AT 2075 kg* ²
Maksimalt tillatt akselvekt	AT 2100 kg
	MT Front 1005 kg* ¹
	MT 1040 kg* ²
	Bak 980 kg* ¹
	1055 kg* ²
	AT Front 1065 kg
	Bak 1055 kg

*1: 2WD-modeller

*2: AWD-modeller

Motorspesifikasjoner

Type	Vannkjølt firetakters SOHC i-VTEC i rekke, firesylindret bensinmotor
Boring og slaglengde	81 x 96,9 mm
Slagvolum	1997 cm ³
Kompresjonsforhold	10.6 : 1
Tennplugger	NGK DILZKR7B11GS
	DENSO DXU22HCR-D11S

Drivstoff

Drivstoff:	Blyfri premiumbensin med oktantall 95
Type	eller høyere
Drivstofftankkapasitet	58 l

Batteri

Kapasitet/type	48AH(5)/60AH(20)
----------------	------------------

Spylervæske

Drivstofftankkapasitet	4,5 l* ¹
	4,8 l* ²

*1: Kjøretøy med 18-tommers hjul

*2: Kjøretøy med 17-tommers hjul

Lyspærer

Hovedlys (nærlys)	35 W (D4S)* ¹
	55 W (H11)* ²
Hovedlys (fjernlys)	60 W (HB3)
Fremre tåkelys* ³	35 W (H8)
Retningslys foran	21 W (gul)
Aktive svinglys* ¹	Lysdiode
Kjørellys	Lysdiode
Parkeringslys	Lysdiode
Retningslys på siden (på dørspileene)	Lysdiode
Bremse-/baklys	Lysdiode
Baklys	Lysdiode
Blinklys bak	21 W (gul)
Ryggelys	21 W
Tåkelys bak	21 W
Høytmontert bremselys	Lysdiode
Nummerskiltlys bak	5 W
Interiørlys	
Kartleserlamper	8 W
Taklys	8 W
Dørlys* ¹	Lysdiode
Fotlys* ¹	Lysdiode
Sminkespeillys* ³	2 W
Bagasjerombelysning	8 W
Hanskeromlys* ³	3,4 W

*1: Kjøretøy med 18-tommers hjul

*2: Kjøretøy med 17-tommers hjul

*3: Kjøretøy med tåkelys foran

■ Bremse-/clutchvæske*

Spesifisert	Bremsevæske med DOT3 eller DOT4
-------------	---------------------------------

■ Automatgirolje*

Spesifisert	Honda ATF DW-1 (automatgirolje)
Kapasitet	Skift 2,6 l

■ Girolje for manuell girkasse*

Spesifisert	Honda Manuell girolje
Kapasitet	Skift 1,9 l ^{*1} 2,2 l ^{*2}

*1: 2WD-modeller

*2: AWD-modeller

■ Motorolje

Anbefalt	Europeiske modeller med servicevarselmodus	
	Honda Green Oil ACEA A3/B3, A5/B5 eller høyere kvalitet 0W-20	
	Europeiske modeller uten servicevarselssystem	
	Honda Genuine Motor Oil ACEA A1/B1, A3/B3, A5/B5 eller høyere kvalitet 0W-20	
Kapasitet	Unntatt europeiske modeller	
	Honda Genuine Motor Oil API service SM eller høyere kvalitet 0W-20, 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40	
	Skift	3,5 l
	Skift inkludert filter	3,7 l

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Differensialolje bak*

Spesifisert	Honda Dual Pump Fluid II
Kapasitet	Total 1,488 l Skift 1,247 l

■ Motorkjølevæske

Spesifisert	Honda All Season Antifreeze/Coolant Type2
Forhold	50/50 med destillert vann
Kapasitet	6,03 l (bytte omfatter de resterende 0,62 l i reservetanken) ^{*1, *3}
	5,93 l (bytte omfatter de resterende 0,62 l i reservetanken) ^{*1, *4}
	6,04 l (bytte omfatter de resterende 0,62 l i reservetanken) ^{*2, *3}
	5,94 l (bytte omfatter de resterende 0,62 l i reservetanken) ^{*2, *4}

*1: Modeller med høyerratt

*2: Modeller med vensterratt

*3: Modeller med automatgirkasse

*4: Modeller med manuell girkasse

■ Dekk

Vanlig	Størrelse	225/65R17 102H 225/60R18 100H
	Trykk	Se etikett på førers dørstolpe
Kompakt reservedekk ^{*1}	Størrelse	T155/90D17 101M
	Trykk kPa (bar)	420 (4,2)
Felgdimensjon	Vanlig	17 x 7J 18 x 7J
	Kompakt reservedekk ^{*1}	17 x 4T

*1: Bil med kompaktreservedekk

■ Honda TRK-luftkompressor

Et veiet lydtryknivå for utslipp	80 ± 5 dB (A)
Et veiet lydeffektnivå	91,5 ± 5 dB (A)

■ Bremser

Type	Servoassistert
Front	Ventilert skive
Bak	Skive
Parkering	Mekanisk

■ Klimaanlegg*

Kjølegasstype	HFC-134a (R-134a) ^{*1, *3}
	HFO-1234yf (R-1234yf) ^{*2, *4}
Fyllmengde	415 – 465 g ^{*1, *2}
	385 – 435 g ^{*3}
	395 – 445 g ^{*4}

*1: Høyrekjørt type med HFC-134a (R-134a)

*2: Høyrekjørt type med HFO-1234yf (R-1234yf)

*3: Venstrekjørt type med HFC-134a (R-134a)

*4: Venstrekjørt type med HFO-1234yf (R-1234yf)

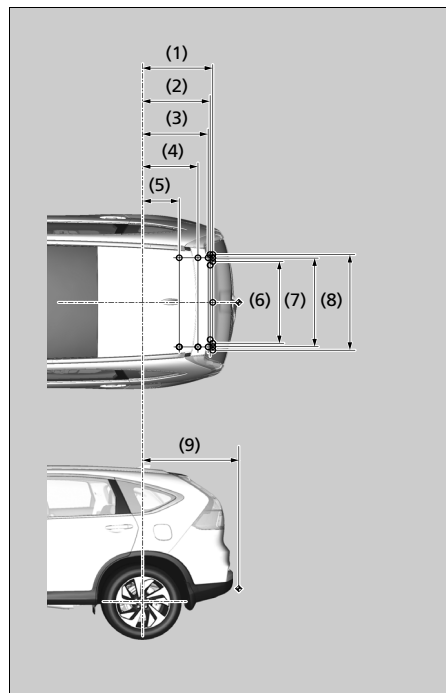
■ Kjøretøyets mål

Lengde	4605 mm
Bredde	1820 mm
Høyde	1670 mm ^{*1}
	1680 mm ^{*2}
Hjulavstand	2630 mm
Sporvidde	Front 1585 mm
	Bak 1595 mm ^{*1}
	1590 mm ^{*2}

*1: 2WD-modeller

*2: AWD-modeller

■ Monteringspunkt/overheng bak for tilkoblingsenhet



MERK:

1. ○-merke viser tilhengers festepunkter.
2. ➔-merke viser tilhengers tilkoblingspunkt.

Nr. Mål

(1)	787 mm
(2)	758 mm
(3)	736 mm
(4)	621 mm
(5)	408 mm
(6)	956 mm
(7)	1037 mm
(8)	1120 mm
(9)	1080 mm

■ Maks. slepevekt

Tilhenger med brems	Modeller med manuell girkasse	1700 kg
	Modeller med automatgirkasse	1500 kg
Tilhenger uten brems	Modeller med manuell girkasse	600 kg
	Modeller med automatgirkasse	600 kg
Den maksimalt tillatte vertikale lasten på tilkoblingsenheten		100 kg

Dieselmodeller

Bilspesifikasjoner

Modell	CR-V	
Vekt i kjøreklar stand	MT	1545–1594 kg ^{*1}
	AT	1630–1718 kg ^{*2}
Maksimalt tillatt vekt	MT	2100 kg ^{*1}
	AT	2170 kg ^{*2}
Maksimalt tillatt akselvekt	Front	1100 kg ^{*1}
	Bak	1170 kg ^{*2}

*1: 2WD-modeller

*2: AWD-modeller

Motorspesifikasjoner

Type	Vannavkjølt 4-takters DOHC i-DTEC dieselmotor med turbolader, intercooler
Boring og slaglengde	76,0 x 88,0 mm
Slagvolum	1597 cm ³
Kompresjonsforhold	16.0 : 1

Drivstoff

Drivstoff:	EN 590 standard dieseldrivstoff ^{*1}
Type	Kun diesel med lavere svovelinhold enn 50 ppm ^{*2}
Drivstofftankkapasitet	58 l

*1: Unntatt modeller for Ukraina

*2: Modeller for Ukraina

Batteri

Kapasitet/type	56AH(5)/70AH(20)
----------------	------------------

Spylervæske

Drivstofftankkapasitet	4,5 l ^{*1}
	4,8 l ^{*2}

*1: Kjøretøy med 18-tommers hjul

*2: Kjøretøy med 17-tommers hjul

Lyspærer

Hovedlys (nærlys)	35 W (D4S) ^{*1}
	55 W (H11) ^{*2}
Hovedlys (fjernlys)	60 W (HB3)
Fremre tåkelys ^{*3}	35 W (H8)
Retningslys foran	21 W (gul)
Aktive svinglys ^{*1}	Lysdiode
Kjørellys	Lysdiode
Parkeringslys	Lysdiode
Retningslys på siden (på dørseilene)	Lysdiode
Bremse-/baklys	Lysdiode
Baklys	Lysdiode
Blinklys bak	21 W (gul)
Ryggelys	21 W
Tåkelys bak	21 W
Høytmontert bremselys	Lysdiode
Nummerskiltlys bak	5 W
Interiørlys	
Kartleserlamper	8 W
Taklys	8 W
Dørlys ^{*1}	Lysdiode
Fotlys ^{*1}	Lysdiode
Sminkespeilys ^{*3}	2 W
Bagasjerombelysning	8 W
Hanskeromlys ^{*3}	3,4 W

*1: Kjøretøy med 18-tommers hjul

*2: Kjøretøy med 17-tommers hjul

*3: Kjøretøy med tåkelys foran

■ Brems-/clutchvæske*

Spesifisert	Bremsevæske med DOT3 eller DOT4
-------------	---------------------------------

■ Automatgirolje*

Spesifisert	Honda ATF-TYPE 3.0 (automatgirolje)
Kapasitet	Skift 3,3 l

■ Girolje for manuell girkasse*

Spesifisert	Honda Manuell girolje
Kapasitet	Skift 1,8 l ^{*1} 2,5 l ^{*2}

*1: 2WD-modeller

*2: AWD-modeller

■ Motorolje

Anbefalt	Modeller for Europa og Ukraina	
	Honda Diesel Oil #1.0 ACEA C2/C3 0W-30	
	Unntatt modeller for Europa og Ukraina	
	Honda Diesel Oil #1.0 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30	
Kapasitet	Skift	4,3 l ^{*1}
		4,5 l ^{*2}
	Skift inkludert filter	4,7 l ^{*1}
		4,9 l ^{*2}

*1: 2WD-modeller

*2: AWD-modeller

■ Differensialolje bak*

Spesifisert	Honda Dual Pump Fluid II
Kapasitet	Total 1,488 l Skift 1,247 l

■ Væske på overføringsenhet^{*1}

Spesifisert	SAE 75W-85
Kapasitet	Skift 0,41 l

*1: Modeller med automatgirkasse

■ Motorkjølevæske

Spesifisert	Honda All Season Antifreeze/Coolant Type2
Forhold	50/50 med destillert vann
Kapasitet	5,65 l (bytte omfatter de resterende 0,59 l i reservetanken)

■ Dekk

Vanlig	Størrelse	225/65R17 102H 225/60R18 100H
	Trykk	Se etikett på førers dørstolpe
Kompakt reservedekk ^{*1}	Størrelse	T155/90D17 101M
	Trykk kPa (bar)	420 (4,2)
Felgdimensjon	Vanlig	17 x 7J 18 x 7J
	Kompakt reservedekk ^{*1}	17 x 4T

*1: Bil med kompaktreservedekk

■ Honda TRK-luftkompressor

Et veiet lydtryknivå for utslipp	80 ± 5 dB (A)
Et veiet lydeffektnivå	91,5 ± 5 dB (A)

■ Bremses

Type	Servoassistert
Front	Ventilert skive
Bak	Skive
Parkering	Mekanisk

■ Klimaanlegg*

Kjølegasstype	HFC-134a (R-134a) ^{*1} . ^{*3}
	HFO-1234yf (R-1234yf) ^{*2} . ^{*4}
Fyllmengde	415 – 465 g ^{*1} . ^{*2}
	385 – 435 g ^{*3}
	395 – 445 g ^{*4}

*1: Høyrekjørt type med HFC-134a (R-134a)

*2: Høyrekjørt type med HFO-1234yf (R-1234yf)

*3: Venstrekjørt type med HFC-134a (R-134a)

*4: Venstrekjørt type med HFO-1234yf (R-1234yf)

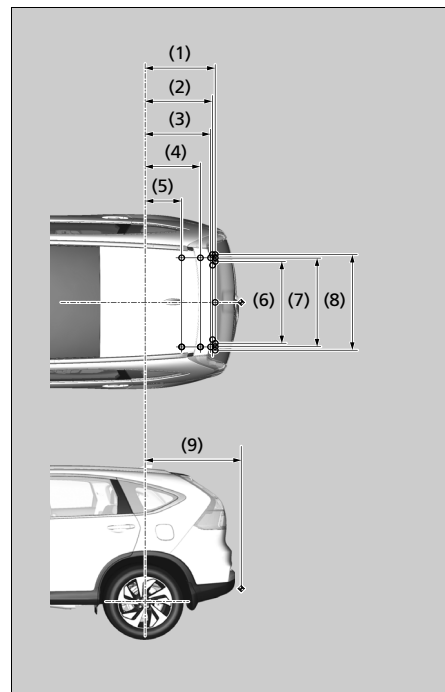
■ Kjøretøyets mål

Lengde	4605 mm
Bredde	1820 mm
Høyde	1670 mm ^{*1}
	1680 mm ^{*2}
Hjulavstand	2630 mm
Sporvidde	Front 1585 mm
	Bak 1595 mm ^{*1}
	1590 mm ^{*2}

*1: 2WD-modeller

*2: AWD-modeller

■ Monteringspunkt/overheng bak for tilkoblingsenhet



MERK:

1. ○-merke viser tilhengers festepunkter.
2. ➔-merke viser tilhengers tilkoblingspunkt.

Nr.	Mål
(1)	787 mm
(2)	758 mm
(3)	736 mm
(4)	621 mm
(5)	408 mm
(6)	956 mm
(7)	1037 mm
(8)	1120 mm
(9)	1080 mm

■ Maks. slepevekt

Tilhenger med bremses	Modeller med manuell girkasse	1700 kg ^{*1}
	Modeller med automatgirkasse	2000 kg ^{*2}
Tilhenger uten bremses	Modeller med manuell girkasse	1500 kg
	Modeller med automatgirkasse	600 kg
Den maksimalt tillatte vertikale lasten på tilkoblingsenheten		100 kg

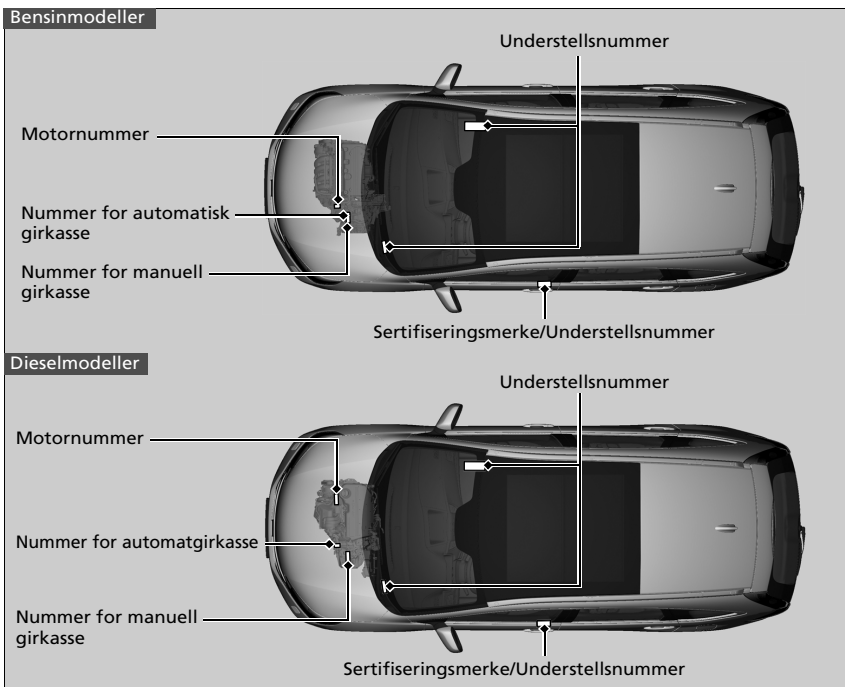
*1: 2WD-modeller

*2: AWD-modeller

Identifikasjonsnummer

Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer

Bilen har et 17-sifret understellsnummer (VIN) som brukes til å registrere bilen i garantiøymed, og til bilregistrering og forsikring. Plasseringen av kjøretøyet VIN, motornummer og girkassenummer vises som følger.



Enheter som utstråler radiobølger*

Følgende produkter og systemer i bilen sender ut radiobølger når de er i drift.

Fjernkontrollsender*	Startsperrsystem	Nøkkelfritt tilgangssystem*
CE	CE	CE1731

» Enheter som utstråler radiobølger*

Europeiske modeller

Modeller med fjernkontroll

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

EU-direktiver

Alle elementene i tabellen samsvarer med de grunnleggende kravene og andre relevante bestemmelser i R&TTE (Radio equipment and Telecommunications Terminal Equipment and the mutual recognition of their conformity), direktiv 1999/5/EF.

Se følgende nettsider for mer informasjon om samsvarserklæringen: <http://www.techinfo.honda-eu.com>

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Håndfritt telefonsystem*



►► Enheter som utstråler radiobølger*

Europeiske modeller

Modeller med håndfritt telefonsystem (HFT)

EU-direktiver

Alle elementene i tabellen samsvarer med de grunnleggende kravene og andre relevante bestemmelser i R&TTE (Radio equipment and Telecommunications Terminal Equipment and the mutual recognition of their conformity), direktiv 1999/5/EF.

Se følgende nettsider for mer informasjon om samsvarserklæringen: <http://www.techinfo.honda-eu.com>

EF-samsvarserklæring, innhold*



DECLARATION OF "CE" CONFORMANCE

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Mr. Tony Fabiano, representing the manufacturer, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- Directive 2006/42/EC, on Machinery

2. Description of the machinery

a) Part Name:	Jack Assembly		
b) Function:	lifting motor vehicle		
c) Model	d) Type	e) Serial Number	
SWW	Honda Type E	Not applicable	

3. Manufacturer:

Flex-N-Gate / Ventra, 75 Reagens Industrial Court, RR # 1 Bradford, ON, Canada L4A 2Z4

4. Person authorised to compile the technical file:

Joan Grifoll
Product Engineer
FNG - BARCELONA
Avda de la Riera, 7-9
Sant Just Desvern, Barcelona
Spain 08960

5. Applicable Harmonizing Standards:

EN1494:2000+A1:2008

6. Other Standards or Specifications:

None

7. Done at:

8. Date:

Bradford, Ontario/Canada
May-13-13

Tony Fabiano
Director of Engineering
Flex-N-Gate/Ventra
Bradford Product Development Centre

Norsk (Norwegian)

EU-samsvarserklæring

1. Undertegnede, Tony Fabiano, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i:

•EU-maskindirektiv 2006/42/EU

2. Beskrivelse av maskineriet

a) Generisk betegnelse : Pantografjekk

b) Funksjon: løfting av motorkjøretøyer

c) Modell

d) Type

e) Serienummer

3. Produsent

4. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen

5. Henvisninger til harmoniserte standarder

6. Andre standarder eller spesifikasjoner

7. Utarbeidet i

8. Dato

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innholdsfortegnelse

A

Adaptiv cruisekontroll (ACC)	441
Aktiv bybrems-system	502
Aktive svinglys	191
AM/FM-radio	249
Armlene	219
Automatgir	
Betjene girspaken	406, 407
Betjening av girspaken	19
Olje	558
Automatgirkasse	405
Girskifte	406
Kickdown	405
Krypkjøring	405
Sekvensiell girskiftmodus	408
Automatisk girkasse	
Girspaken flytter seg ikke	628
Automatisk tomgangsstopp	423, 427
AV-knapp	423
Aux-inngangskontakt	243
Av-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden	60
Avriming av frontruta og vinduene	235
AWD (firehjulsdrift)	486

B

Bagasje	
Lyspære	575
Bagasje (Lastbegrensing)	387
Bakgrunn	143, 150

Bakluke

Kan ikke åpne	649
Åpning/lukking	169
Bakseter (legge ned)	217
Bakspeil	206

Barnesikkerhet

Barnesikring	168
Barnesikringssystem	62
Bakovervendt barnesikringssystem	65
Barnesikringssystem for mindre barn	67
Barnesikringssystem for spedbarn	65
Bruke festestropp	76
Installering av barnesikringssystem med hofte-/skuldersikkerhetsbelte	74
Sitteputer	79
Større barn	78
Valg av barnesikringssystem	68

Batteri

Hjelpestart	625
Ladelampe	86
Ladesystemlampe	633
Vedlikehold (bytte ut)	586
Vedlikehold (kontrollere batteriet)	585

Belter (sikkerhet)

Bryter	201
--------------	-----

Belysningskontroll

Bryter	23, 522
Aktuelt drivstofforbruk	131
Drivstofflampe	89
Fylle drivstoff	522
Informasjon	522
Måler	128

Beskyttelse av barn

Blinklys	189
Lamper (instrumentpanel)	95
Bluetooth® Lyd	268
Bremsesystem	487
Bremseassistanse	491
Fotbrems	488
Lampe	84, 634
Parkeringsbrems	487
System for blokkeringsfrie bremses (ABS)	490
Væske	560
Bremsesystemet	
Nødstoppsignal	492
Brytere (rundt rattet)	2, 3, 4, 184
Bytte	
Lyspærer	564
Bytte av lyspærer	
Blinklys foran	566
Tåkelys	567
Bytte lyspære	
Bagasjelys	575
Bakre nummerskiltlys	571
Høytmontert bremselys	571
Kartlys	574
Kupélys	574
Sminkespeil	574
Taklys	574
Bytte lyspærer	564
Bakre blinklys	569
Blinklys foran	566
Bremse-/baklys	570
Kjørellys	565
Lys i hanskerom	575
Posisjonslys	565

Ryggelys	569
Sideblinklyspære	567
Tåkelys bak	572
Bytte ut	
Batteri	586
Dekk	603
Sikringer	639, 642, 643, 645
Viskergummi	576, 578

C

CD-spiller	259
Clutchvæske	560
CMBS (kollisjonsminimerende bremsesystem)	493
Cruisekontroll	431

D

Dekk	580
Inspeksjon	580
Kjettinger	584
Kontrollere og vedlikeholde	580
Luftrykk	653, 656
Midlertidig reparasjonssett (TRK)	611
Reserve dekk	603, 653, 656
Rotasjon	583
Slitasjevarslere	581
Vinter	584
Diesel	24, 523
Dimming	
Hovedlys	189
DPF (dieselpartikkelfilter)	562

Dreiebryter (Lyd)	247
Drivstoff	522
Aktuelt drivstofforbruk	131
Anbefaling	522, 523
Drivstofflampe	89
Fylle drivstoff	522
Måler	128
Rekkevidde	132, 144
Drivstoffnivålampe	89
Drivstofftankdeksel	23, 24
Drivstofftanklokk	23
Dører	158
Lampe for åpen dør og bakluke	38, 94
Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden	167
Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden	161
Nøkler	158
System som forhindrer utelåsing	165

E

Eco-assistentsystem	9
ECON -knapp	430
e-forstrammere	42
Eksosfare (karbonmonoksid)	81
Ekstra strømuttak	225
Elektrisk servostyringsystem (EPS)	
Lampe	93, 635
Enheter som utstråler radiobølger	659
EPS-system (elektrisk servostyring)	93, 635

F

Fartsbegrenser, justerbar	435
---------------------------------	-----

Feilfunksjonslampe	634
Feilsøking	601
Bakdøren kan ikke åpnes	28
Bremsepedalen vibrerer	27
Girspaken flytter seg ikke	628
Lyd ved bremsing	29
Lydsignal høres når døren åpnes	28
Motoren vil ikke starte	621
Nødsleping	647
Overoppheting	631
Punktering / flatt dekk	611
Sprengt sikring	639, 642, 643, 645
Varsellamper	84
Filter	
Drivstoff	561
Støv og pollen	592
Fjernkontroll	161
Fjernlyslampe	95
Flatt batteri	625
Forbikjøringslamper	189
Forholdsregler under kjøring	
Regn	404
Forseter	
Justering	210
Forskrifter	659
Fotbrems	488
Frakt av bagasje	385, 387
Fremre sensorkamera	439
Frigjøring av nødstoppbrems	629
Frontrute	
Avising/duggfjerning	235
Rengjøre	597
Spylervæske	561

Viskerblader	576
Viskere og spylere	197
Funksjoner	239
Funksjoner som kan tilpasses.....	323
Funksjonsfeillampe.....	85
Fylle	
Kjølevæske.....	553
Fylle drivstoff	522
Bensin	522, 652
Diesel	523, 655
Drivstoffmåler	128
Fylle på	
Spyler.....	561
Fylling av drivstoff	
Drivstofflampe.....	89

G

Gir	
Olje	558, 559
Girkasse	420
Automatisk	405, 406, 411
Lampe for girposisjon	88, 413
Lampe for girspakposisjon	86, 407
Manuell.....	420
M-lampe (modus for sekvensiell giring).....	88
Nummer.....	658
Sekvensiell girskiftmodus.....	408
Girskiftbryter (sekvensiell skiftmodus).....	408
Girskifte (girkasse).....	406, 411, 420
Girspak	406, 411, 420
Betjene.....	406, 411, 420
Flytter seg ikke	628

Løse ut	628
Girspakhendler (modus for sekvensiell giring)	19
Girspakstillinger	
5-trinns automatgirkasse	406
9-trinns automatgirkasse	411
Manuell girkasse.....	420
Gjennomsnittlig drivstofforbruk.....	131, 144
Gjennomsnittshastighet	132, 144
Glass (stell)	597
Glødeplugglampe	89
Gravide kvinner	46
Gulvkroker	229
Gulvmatter	595

H

Halogenpærer.....	564, 567
Hanskerom	222
HDMI™-port.....	243
HFT (Håndfri-telefon)	340, 364
Hjelpestart	625
Hodekollisjonsputer på sidene	58
Honda TRK	611
Hovedlys	189
Aktivt swinglys.....	191
Automatisk betjening	190
Betjening.....	189
Dimming	189
Fjernlysstyring	194
Justering.....	193, 564

Håndfritt telefonsystem (HFT).....	340, 364
Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg	354
Automatisk import av telefonbok og anropslogg	375
Automatisk viderekobling	352
Foreta et anrop	358, 378
HFT-knapper	340, 364
HFT-menyer	342, 367
HFT-statusvisning	341, 366
Hurtigoppringing	355, 376
ID-informasjon om oppringer	352
Menyer	342, 367
Motta et anrop	362, 381
Opprette sikkerhets-PIN-kode.....	351
Ringetone	374
Slette systemet.....	353
Telefonoppsett	346, 370
Valg under en samtale	363, 381

I

Identifikasjonsnumre	
Kjøretøysidentifikasjon	658
Motor og girkasse.....	658
i-Multiinformasjonsskjerm.....	143
Informasjonsknapp	129
Innstilling av klokken.....	156
Instrumentpanel.....	83
Justering av lysstyrke.....	201

J

Justerbar fartsbegrenser	435
Justerings	
Bakseter	217
Forseter	210
Hovedlys	193, 564
Nakkestøtter	213
Ratt	205
Speil	206
Temperatur	131
Justerings av lysstyrke (instrumentpanel)	201

K

Karbonmonoksidgass	81
Kartleserlamper	221
Kickdown (Automatgirkasse)	405
Kilometerteller	130
Kjølevæske (Motor)	
Fylle på ekspansjonstanken	557
Fylle på radiatoren	555
Fylle på reservetanken	554
Kjølevæske (motor)	553, 556
Overoppheting	631
Kjørefelt varslings (LDW)	
Knapp	460
Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)	
Lampe	103
Kjørefeltvarslings (LDW)	459
Kjørellys	196
Kjøretøysidentifikasjonsnumre	658

Kjøring	383
Automatgirkasse	405
Bremsing	487
Cruisekontroll	431
Girskift	406, 411, 420
Starte motoren	397, 400
Klesknagg	228
Klimaanlegg	234
Avising av frontrute og vinduer	235
Bruk av automatisk klimaanlegg	234
Endring av modus	234
Resirkulering-/friskluftmodus	235
Sensorer	238
Støv- og pollenfilter	592
Klimaanlegg (klimaanlegg)	
Støv- og pollenfilter	592
Klokke	156
Knapp for bakrutedefroster/o	
ppvarmede sidespeil	202
Knapp for kjørefeltkontrollsystem	
(LKAS)	470
Knapper	
Kan ikke dreies	27
Kollisjonsminimerende bremsesystem	
(CMBS)	493
Kollisjonsputer	49
Av-lampe for frontkollisjonspute på	
passasjersiden	60
Etter en kollisjon	52
Hendelsesdatalogger	30
Hodekollisjonsputer på sidene	58
Kollisjonsputer foran (SRS)	51
Lampe	59, 90

Sensorer	49
Sidekollisjonsputer	56
Vedlikehold av kollisjonsputer	61
Kollisjonsputer foran (SRS)	51
Kollisjonssikringssystem (Supplemental	
Restraint System – SRS)	51
Kompakt reservedekk	603, 653, 656
Konsollrom	222
Kontroller	155
Koppholdere	223
Krypkjøring (Automatgirkasse)	405
Kupélys	220

L

Ladelampe	86, 633
Lampe for adaptiv cruisekontroll (ACC)	98
Lampe for automatisk tomgangsstop	107
Lampe for automatisk	
tomgangsstoppsystem	107
Lampe for girposisjon	88
Lampe for girskiftposisjon	407
Lampe for girspakposisjon	86
Lampe for kollisjonsminimerende	
bremsesystem (CMBS)	98
Lampe for lavt oljetrykk	633
Lampe for oppgiring/nedgiring	97
Lampe for parkeringsbrems og	
bremsesystem	84, 634
Lampe for system for fjernlysstyring	103
Lampe for systemmeldinger	95
Lampe for tåkelys bak	96
Lampe for tåkelys foran	96

Lampe for VSA (stabilitetssystemet)	92	Stabilitetssystem (VSA).....	92	USB-minnepinner.....	320
Lamper	84	Startspærresystem	96	USB-port(er).....	242
Adaptiv cruisekontroll (ACC)	98	System for fjernlysstyring	103	Lys	189, 564
Alarmsystem	97	System for låsefrie bremses (ABS).....	90	Automatisk	190
Automatisk tomgangsstopp	107	Systemmelding	95	Blinklys	189
Automatisk tomgangsstoppsystem	107	Tente lys.....	96	Fjernlyslampe.....	95
AWD-system (firehjulsdrift).....	94	Tåkelys bak.....	96	Kjørellys.....	196
Blindsonevarsling (BSI)	483	Tåkelys foran	96	Kupé	220
Blinklys	95	Utforbakkekjørekontrollsystem	92	Lampe for system for fjernlysstyring	103
Cruisekontroll hoved	431, 432	Varslingssystem	95	Lampe for tente lys	96
Dør og bakluke åpen	94	VSA AV	92, 479	Lyspærebytte	564
ECON-modus	97	Lastbegrensinger	387	Tåkelys	192
EPS-system (elektrisk servostyring)	93	Lavt batteriladenivå	633	Lysbrytere	189
Fjernlys	95	Lavt oljenivå	110	Lyspærebytte	564
Frontkollisjonspute på passasjersiden På/av.....	91	Legge ned baksetene	217	Hovedlys	564
Funksjonsfeillampe	85	LKAS (Kjørefeltkontrollsystem)	470	Låse / Låse opp	158
Girkasse	86	Lufttrykk	653, 656	Nøkler	158
Girposisjon	88	Lydanlegg		Låsing/opplåsing	
Girspakposisjon	86	Anbefalte CD-er	319	Barnesikring.....	168
Glødeplugg	89	Feilmeldinger	315	Bruke nøkkel	165
Kjørefeltkontrollsystem (LKAS).....	103, 472	Justering av lyden	287	Fra innsiden	167
Kollisjonshindrende bremsesystem (CMBS)	98	MP3/WMA/AAC	302	Fra utsiden.....	161
Kollisjonssikringssystem	90	Lydsystem	240		
Ladesystem	86	Anbefalte enheter	320		
Lavt dekktrykk/Varslingssystem for lavt dekktrykk	93	Aux-inngangskontakt	243		
Lavt oljetrykk	85	Fjernkontroller	245		
Lite drivstoff	89	Generell informasjon	319		
M (modus for sekvensiell giring)	88	Justering av lyden	248		
Nøkkelfritt tilgangssystem	97	MP3/WMA/AAC	259, 265		
Oppgiring/hedgiring	97	Reaktivering	244		
Parkeringsbrems og bremsesystem	84	Sikkerhetskode	244		
Sikkerhetsbeltevarsel	88	Tyverisikring	244		
		USB-adapterkabel	241		
				M	
				Maksimal tillatt vekt	387
				Manuell girkasse	420
				Midlertidig reparasjonssett (TRK)	611
				M-lampe (modus for sekvensiell giring)	88
				Modifikasjoner (og tilbehør)	526, 599
				Motor	658
				Brytersummer	184
				Hjelpstart	625

Kjølevæske	553, 556
Start	397, 400
Motorkjølevæske	553, 556
Fylle på ekspansjonstanken	557
Fylle på radiatoren	555
Fylle på reservetanken	554
Overoppheting	631
Motorolje	547
Anbefalt motorolje	547
Lampe for lavt oljenivå	637
Lampe for lavt oljetrykk	85, 633
Påfylling	552
Sjekke	550
MP3	259, 265, 302
Multiinformasjonsskjerm	129
Målere	128

N

Nakkestøtter	213
Nedre festepunkter	71
Nullstilling av trippsteller	130
Numre (Identifikasjon)	658
Nødstilfelle	647
Nødstoppsignal	492
Nøkkelnummeretikett	160
Nøkler	158
Bakdøren kan ikke åpnes	168
Fjernkontroll	161
Forhindre utelåsing	165
Nummeretikett	160
Typer og funksjoner	158

O

Olje (motor)	547
Anbefalt motorolje	547
Lampe for lavt oljenivå	110, 637
Lampe for lavt oljetrykk	85, 633
Påfylling	552
Sjekke	550
Viskositet	547
Opplåsing av dørene	161
Opplåsing av fordørene fra innsiden	167
Oppvarmede sidespeil	202
Overoppheting	631
Overvåking av kryssende trafikk	513

P

Parkeringsbrems	487
Parkeringsensorsystem	509
Peilepinne (motorolje)	550
PGM-FI-symbol	122, 637
Punktering (dekk)	603
Punkttert dekk	603
Pærespesifikasjoner	652, 655
Påfylling	
Kjølevæske	556
Motorolje	552

R

Radiatoren	555
Radio (AM/FM)	249
Radio (DAB)	255

Radio Data System (RDS)	250, 292
Ratt	
Justering	205
Rattmonterte lydsystemknapper	245
RDS (Radio Data System)	292
Rengjøre interiøret	594
Reservedekk	603, 653, 656
Retningslinjer for kjøring utenfor veien	395
Ryggekamera	518
Ryggekamera med flere visninger	519

S

SANNTIDS AWD med intelligent	
kontrollsystem	486
Sekvensiell girskiftmodus	408
SEL/RESET-knapp	129
Sertifiseringsetikett	658
Seter	210
Bakseter	217
Forseter	210
Justering	210
Setevarmere	231
Setevarmere	231
Sidekollisjonsputer	56
Sidespeil	208
Sikker kjøring	33
Sikkerhetsbelter	39
e-forstrammere	42
Feste	43
Gravide kvinner	46
Installering av barnesikringssystem	
med hofte-/skuldresikkerhetsbelte	74

Justering av skulderfestet	44	Spesifisert drivstoff	522, 523	Tanklokk	524
Kontroll	47	Spille av Bluetooth®-lyd	305	Taue bilen	
Varsel	41	Språk (HFT)	341, 366	Nødstilfelle	647
Varsellampe	41, 88	SRS-kollisjonsputer (kollisjonsputer)	51	Taue en tilhenger	
Sikkerhetsetiketter	82	Stabilitetssystem (VSA)	478	Lastbegrensinger	388
Sikkerhetskontroll	38	Stabilitetssystem for tilhenger	391	Tellere, Målere	128
Sikkerhetsmelding	31	START-/STOPP-knapp	185	Temperatur	
Sikkerhetssystem	176	START-/STOPP-knapp for MOTOR	185	Visning av utvendig temperatur	131
Lampe for alarmsystem	97	Starte motoren	397, 400	Temperatursensor	238
Startsperrelampe	96	Hjelpestart	625	Tenningsbryter	184
Sikringer	639	Motorbrytersummer	186	Tennplugg	652
Kontrollere og bytte	646	Starter ikke	621	Tid (innstilling)	156
Plasseringer	639, 642, 643, 645	Startsperresystem	176	Tidsforbruk	132, 144
Sitteputer (for barn)	79	Lampe	96	Tilbehør og endringer	526, 599
Skift	406, 411	Stopping	507	Tilpassede funksjoner	133, 145
Skulderfeste	44	Stroppefester	229	Tilsetninger, motorolje	547
Slepe en tilhenger	388	Støv- og pollenfilter	592	Trippteller	130
Stabilitetssystem for tilhenger	391	Superlås	179	TRK	611
Slepe tilhenger		System for blindsonervarsling (BSI)	481	Turteller	128
Utstyr og tilbehør	390	System for blokkeringsfrie brems			
Slitasjearslere (dekk)	581	(ABS)	490		
Slitte dekk	580	Lampe	90		
Sminkespeil	7	System for firehjulsdrift (AWD)	486		
Solbrilleholder	230	System for fjernlysstyring	194		
Speedometer	128	System for gjenkjenning av trafikkskilt	463		
Speil	206	System for gjenkjenning av trafikkskilt (TSR)			
Innvendig bakspeil	206	Små ikoner på og av	469		
Justering	206	System for låsefrie brems (ABS)	490		
Sidespeil	208	System som forhindrer utelåsing	165		
Utvendige	208				
Spesifikasjoner	652				
Spesifikasjonsoversikt for					
smøremidler	653, 656				

T

Tankdeksel	524, 525
------------------	----------

U

Ultrasoniske følere	178
USB-adapter	240, 241
USB-minnepinner	320
USB-port(er)	242
Utvendig rengjøring	596
Utvendig vedlikehold (rengjøring)	596
Utvendige speil	208

V

Valg av barnesikringssystem	68
-----------------------------------	----

Varmere (Sete)	231	Fylle/etterfylle væske	561
Varsel for frontkollisjon (FCW)		Vinterdekk	
Lampe	100	Kjettinger	584
Varsel- og informasjonsmeldinger	108	Viskere og spylere	197
Varseletiketter	82	Kontrollere og bytte viskerblader	576
Varsellampe på/blinker	633	Viskositet (Olje)	547, 653, 656
Varsellysknapp	2, 3	Visning av utvendig temperatur	131
Varslingssystem for frontkollisjoner	455	Visning-knapp	143, 272
Varslingssystem for lavt dekktrykk	484	VSA (stabilitetssystem)	478
Kalibrering	484	AV-bryter	479
Lampe	93	AV-lampe	92
Vedlikehold	527	Væsker	
Batteri	585	Automatisk girkasse	558
Brems-/clutchvæske	560	Brems-/clutch	560
Dekk	580	Manuell girkasse	559
Fjernkontroll	590	Motorkjøling	553, 556
Fjernkontrollsender	589	Vindusspyler	561
Forholdsregler	528		
Girolje	558		
Kjølevæske	553, 556		
Klimakontroll	591		
Olje	550		
Radiator	555		
Rengjøre	594		
Sikkerhet	529		
Skifte lyspærer	564		
Under panseret	544		
Velg spak	406, 411		
Ventilasjon	234		
Verktøy	602		
Vinduer (åpning og lukking)	180		
Vindusspylere			
Bryter	197		

W

Watt	652, 655
WMA	259, 265, 302

Å

Åpne/lukke panseret	546
Åpning/lukking	
Bakluke	169
Elektriske vinduer	180
Solskjerm	183

3NT1G640

3NT1G640 inset Sig 335 Back 22_04_2016