

Når du leser denne håndboken, vil du finne informasjon som er merket med symbolet **MERK**. Denne informasjon er ment å forhindre at du skader kjøretøyet, annen eiendom og miljøet.

Symbolene    på etiketter som er festet på bilen, er der for å minne deg om å lese denne brukerhåndboken for å kunne utføre korrekt og sikker betjening av bilen.

  er fargekodet for å angi fare (rød), advarsel (oransje) eller forsiktig (oransje).

➔ **Advarselsetiketter** S. 95

Noen ord om sikkerhet

Din sikkerhet og sikkerheten til andre er svært viktig. Betjeningen av denne bilen på en sikker måte er derfor et viktig ansvar.

For å hjelpe deg med å ta veloverveide beslutninger om sikkerhet har vi beskrevet brukerprosedyrer og annen informasjon på etiketter og i denne håndboken. Denne informasjonen gjør deg oppmerksom på mulige farer som kan skade deg eller andre.

Selvsagt er det verken praktisk eller mulig å varsle deg om alle farene forbundet med det å bruke eller vedlikeholde bilen din. Du må bruke egen vurderingsevne.

Du finner denne viktige sikkerhetsinformasjonen i ulike former, inkludert:

- **Advarselsetiketter** – på bilen.
- **Sikkerhetsmeldinger** – med et faresymbol foran  og ett av tre signalord: **FARE**, **ADVARSEL** eller **FARLIG**. Disse nøkkelordene betyr:

 FARE	Du VIL BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.
 ADVARSEL	Du KAN BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.
  ADVARSEL	Du KAN BLI DREPT eller ALVORLIG SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.
 FARLIG	Du KAN BLI SKADET hvis du ikke følger instruksjonene.

- **Sikkerhetsoverskrifter** – for eksempel Viktige sikkerhetsregler.
- **Sikkerhetsavsnitt** – for eksempel Sikker kjøring.
- **Instruksjoner** – hvordan du bruker denne bilen korrekt og på en sikker måte.

Hele denne boken er fylt med viktig sikkerhetsinformasjon – les den nøye.

Hendelsesdataloggere

Bilen er utstyrt med flere enheter som ofte kalles hendelsesdataloggere. De registrerer forskjellige typer bildata i sanntid, for eksempel utløsning av SRS-kollisjonsputer og feil i SRS-systemkomponenter.

Disse dataene tilhører bileieren og kan ikke hentes ut av andre unntatt ved forskriftsmessige krav eller med tillatelse fra bilens eier.

Disse dataene kan imidlertid hentes ut av Honda, autoriserte forhandlere og reparatører, ansatte, representanter og underleverandører med tanke på teknisk diagnose, forskning og utvikling av bilen.

Servicediagnoseloggere

Bilen er utstyrt med servicerelaterte enheter som registrerer informasjon om kraftoverføringsytelser og kjøreforhold. Dataene kan brukes for å hjelpe teknikere ved diagnose, reparasjon og vedlikehold av bilen. Disse dataene kan ikke hentes ut av andre unntatt ved forskriftsmessige krav eller med tillatelse fra bilens eier.

Disse dataene kan imidlertid hentes ut av Honda, autoriserte forhandlere og reparatører, ansatte, representanter og underleverandører med tanke på teknisk diagnose, forskning og utvikling av bilen.

Denne brukerhåndboken er å anse som en permanent del av bilen og skal følge bilen når den selges.

Denne brukerhåndboken dekker alle modeller av din biltype. Du kan finne beskrivelser av utstyr og funksjoner som ikke finnes på din egen modell.

Bildene i denne brukerhåndboken viser egenskaper og utstyr som finnes på noen, men ikke alle, modeller. Det er ikke sikkert at din modell har alle disse funksjonene.

Informasjonen og spesifikasjonene inkludert i denne utgivelsen, var gyldige da samtykke til trykking ble gitt. Honda Motor Co., Ltd. forebeholder seg imidlertid retten til enhver tid å slutte med eller endre spesifikasjoner eller design uten forvarsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Selv om denne håndboken gjelder biler med både venstreratt og høyreratt, vil illustrasjonene som finnes i håndboken, hovedsakelig vise modeller med venstreratt.

➤ Sikker kjøring S. 37

For sikker kjøring S. 38 Sikkerhetsbelter S. 43 Kollisjonsputer S. 56

➤ Instrumentpanel S. 97

Indikatorer S. 98 Målere og skjermbilde S. 147

➤ Kontroller S. 175

Klokke S. 176 Låsing og opplåsing av dørene S. 179
Panoramatak* S. 213
Justerings av setene S. 249 Kupéllys / innvendig komfortutstyr S. 268

➤ Funksjoner S. 297

Lydanlegg S. 298 Lydanleggets grunnfunksjon S. 305, 332
Funksjoner som kan tilpasses S. 405, 413

➤ Kjøring S. 499

Før kjøring S. 500 Slepe en tilhenger S. 504 Retningslinjer for kjøring utenfor veien S. 512
Ryggekamera med flere visninger* S. 651 Slik fyller du drivstoff S. 653

➤ Vedlikehold S. 657

Før du utfører vedlikehold S. 658 Servicevarselmodus* S. 662
Utskifting av lyspærer S. 694
Batteri S. 712 Vedlikeholde fjernkontrollen S. 718
Tilbehør og modifikasjoner S. 728

➤ Slik håndterer du det uventede S. 731

Verktøy S. 732 Hvis et dekk punkterer S. 734
Overoppheting S. 749 Lampe, tennes/blinker S. 751

➤ Informasjon S. 769

Spesifikasjoner S. 770 Identifikasjonsnummer S. 773

Innhold

Hurtigveiledning S. 4

Sikker kjøring S. 37

Instrumentpanel S. 97

Kontroller S. 175

Funksjoner S. 297

Kjøring S. 499

Vedlikehold S. 657

Slik håndterer du det uventede S. 731

Informasjon S. 769

Innholdsfortegnelse S. 810

Beskyttelse av barn S. 70

Eksosfare S. 94

Advarselsetiketter S. 95

Åpning og lukking av bakluken S. 192
Betjening av bryterne rundt rattet S. 217
Klimaanlegg S. 290

Sikkerhetssystem S. 204

Åpning og lukking av vinduene S. 210
Justering av speilene S. 245

Lydfeilmeldinger S. 398
Håndfritt telefonsystem S. 441, 462

Generell informasjon om lydanlegget S. 400
Nødanrop (eCall)* S. 493

Kjøring S. 514

Honda SENSING S. 558

Drivstofføkonomi og CO₂-utslipp S. 655

Bilder med dieselmotor S. 656

Brems S. 629

Parkere bilen S. 640

System for overvåking av olje* S. 667
Kontrollere og vedlikeholde viskerblader S. 702
Vedlikeholde klimaanlegg S. 720

Vedlikeholdsplan* S. 672
Kontrollere og vedlikeholde dekk S. 707
Rengjøre S. 723

Vedlikehold under panseret S. 680

Motoren starter ikke S. 743
Sikringer S. 758

Prosedyre for hjelpestart S. 746
Nødsleping S. 765

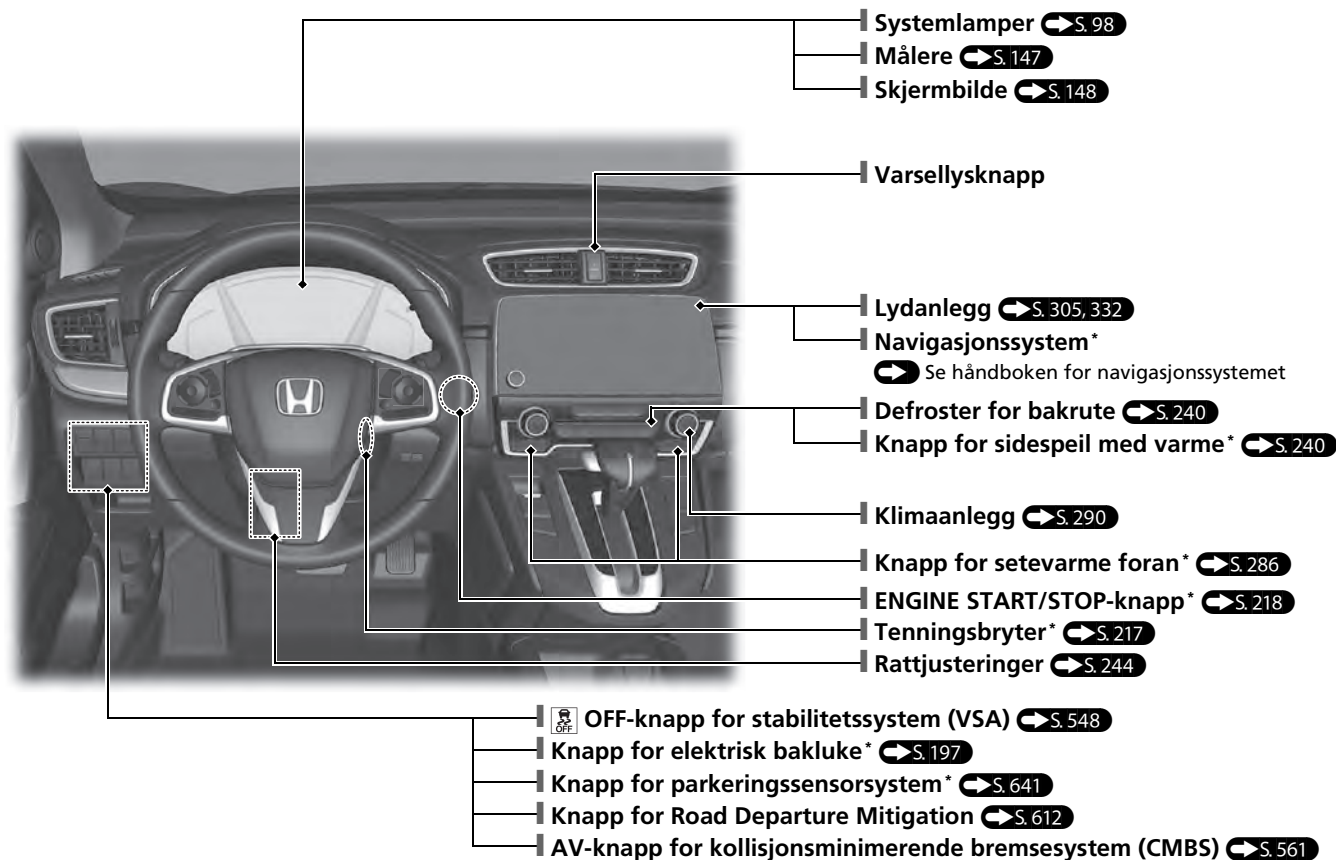
Girspaken flytter seg ikke* S. 748
Når du ikke kan åpne bakluken S. 766

Enheter som utstråler radiobølger S. 774

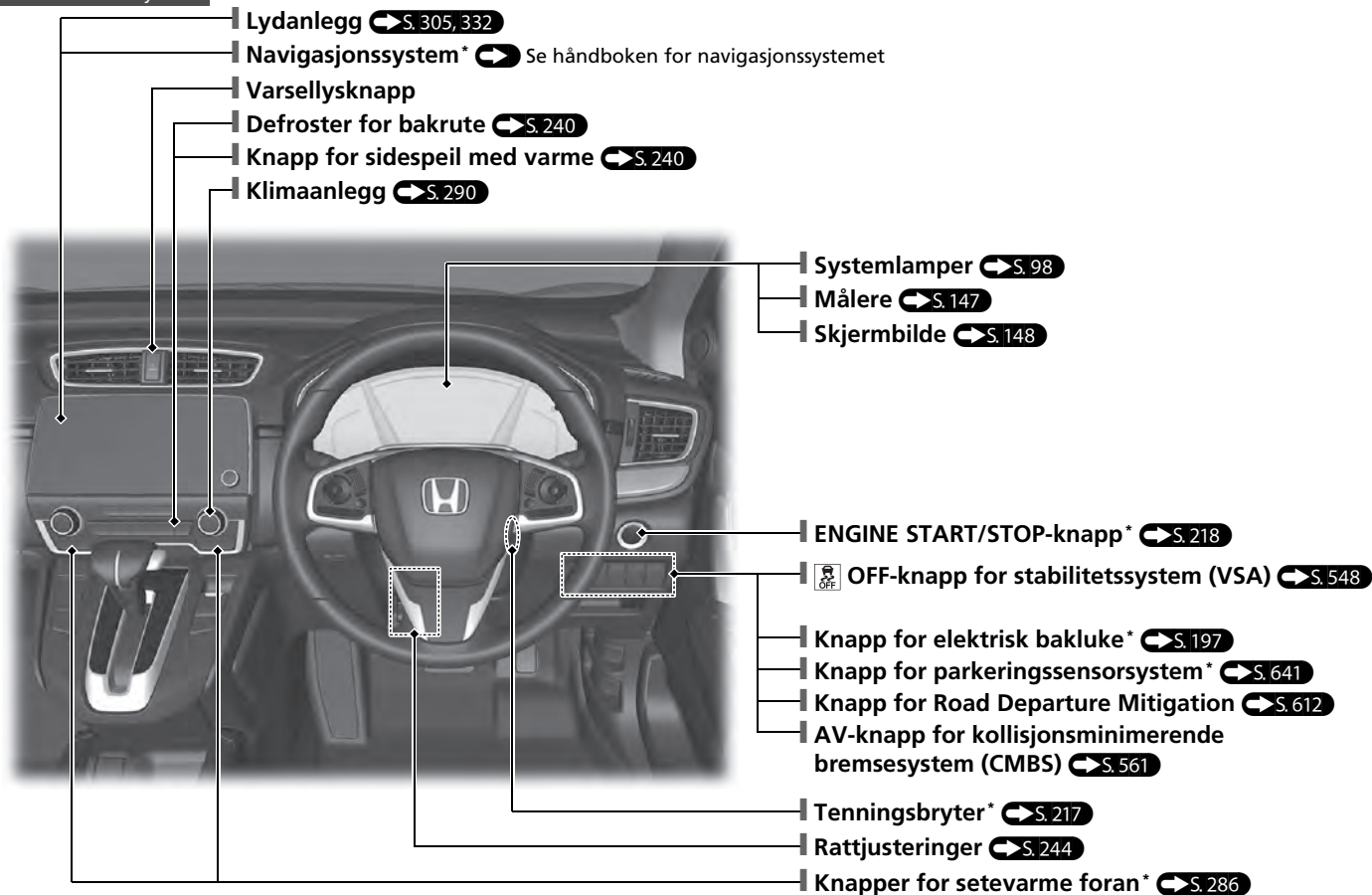
EC Declaration of Conformity Content Outline* S. 806

Visuelt register

Modeller med venstrerett

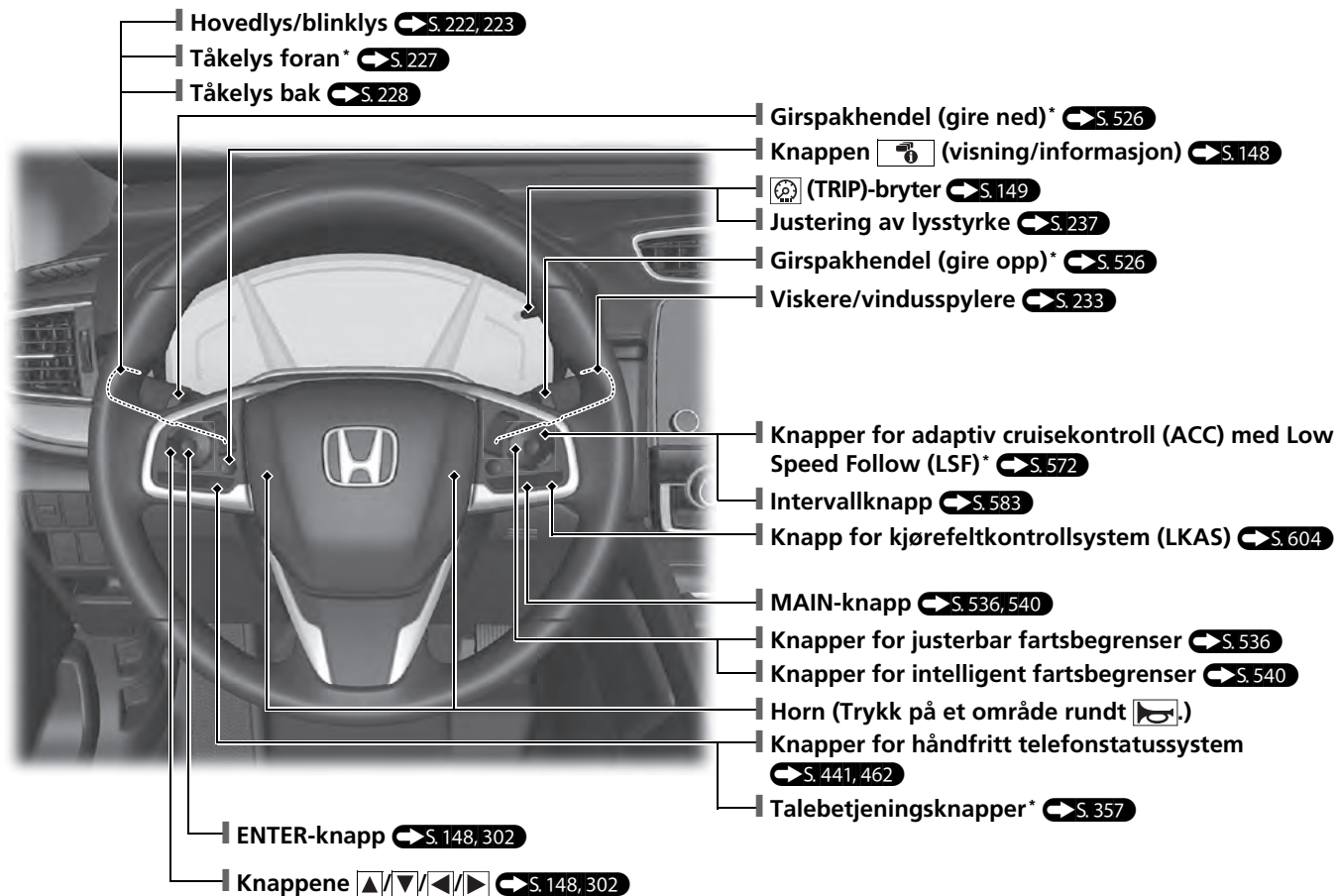


Modeller med høyre ratt

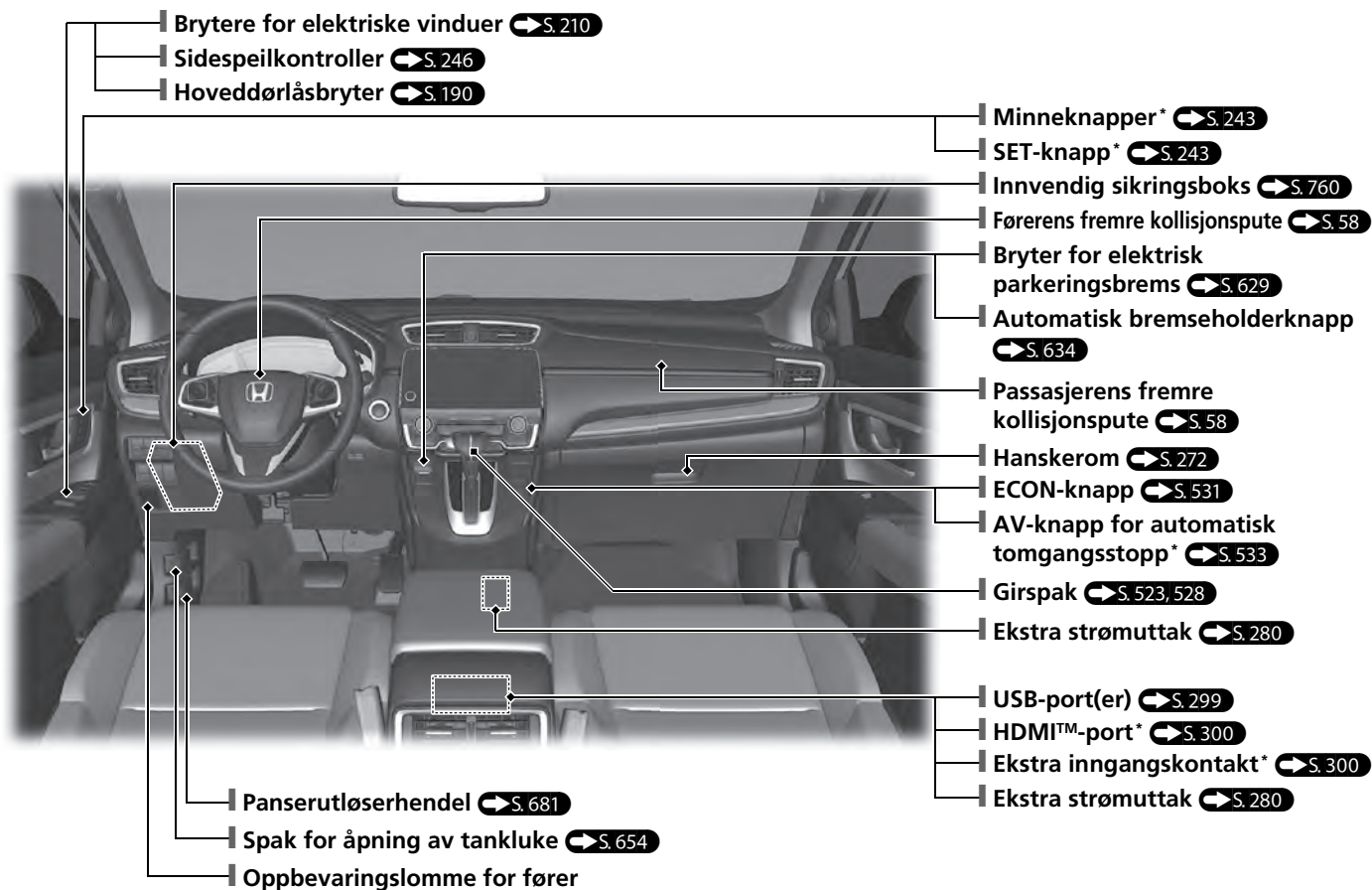


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Visuelt register



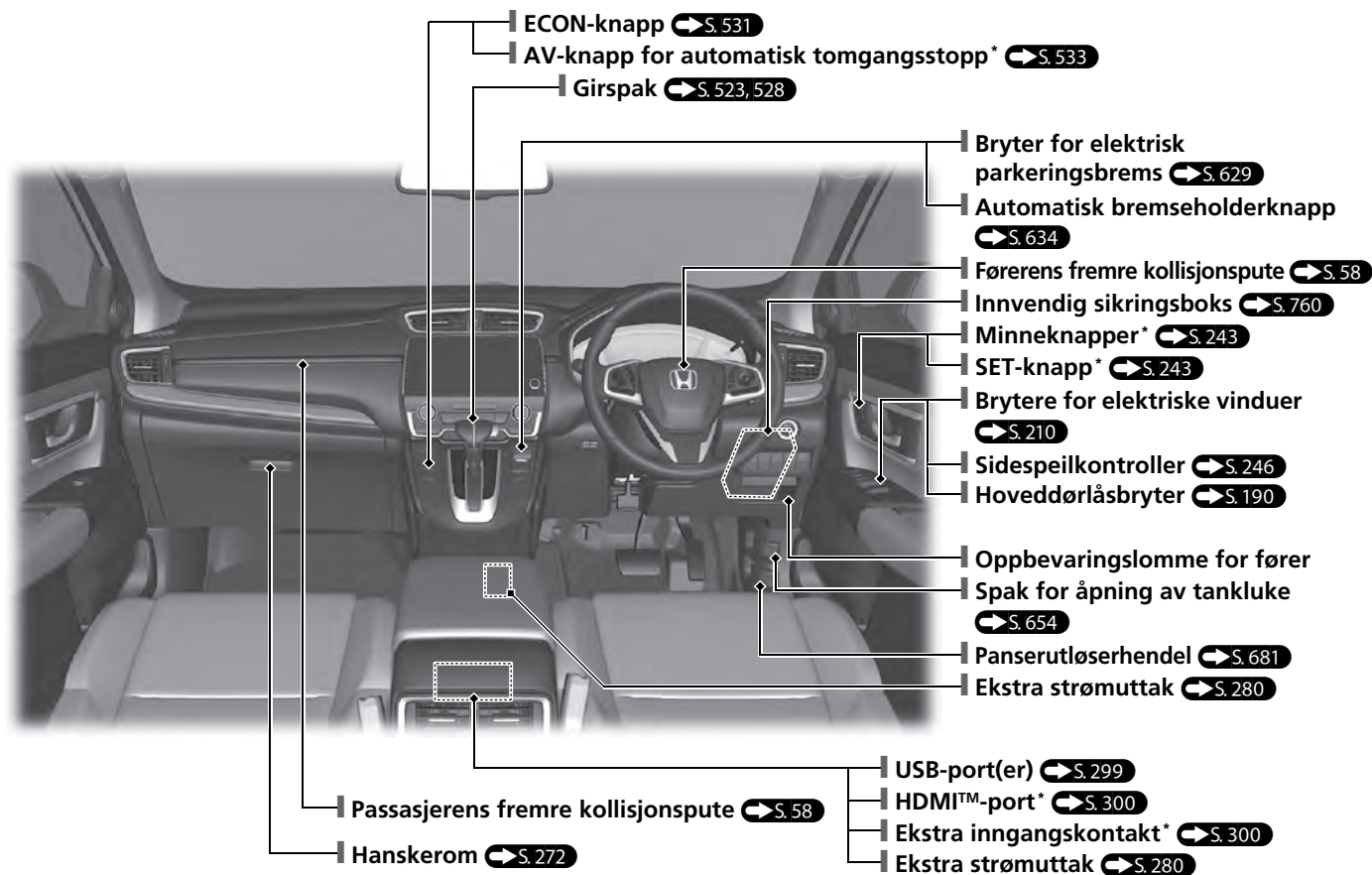
Modeller med venstreratt

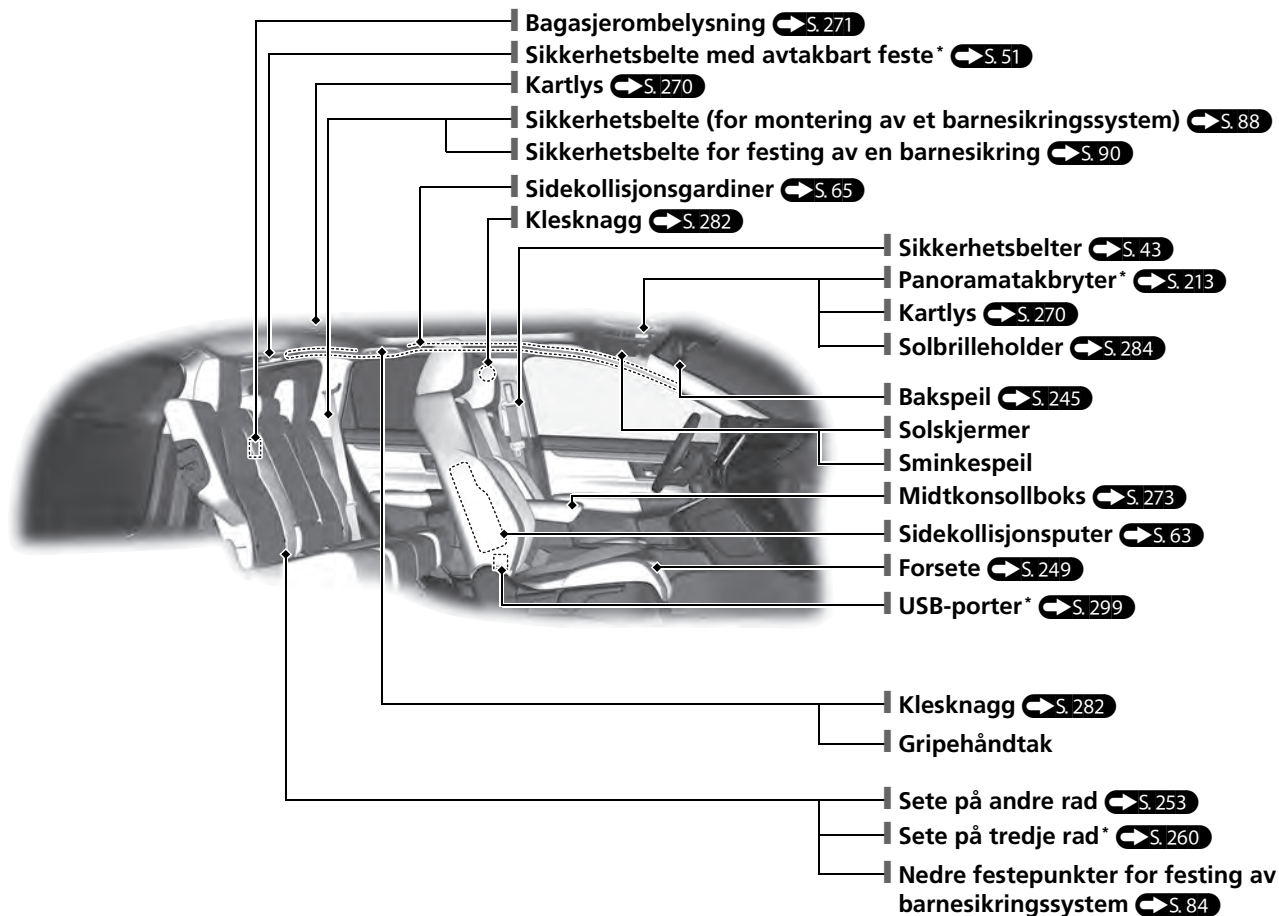


* Ikke tilgjengelig på alle modeller

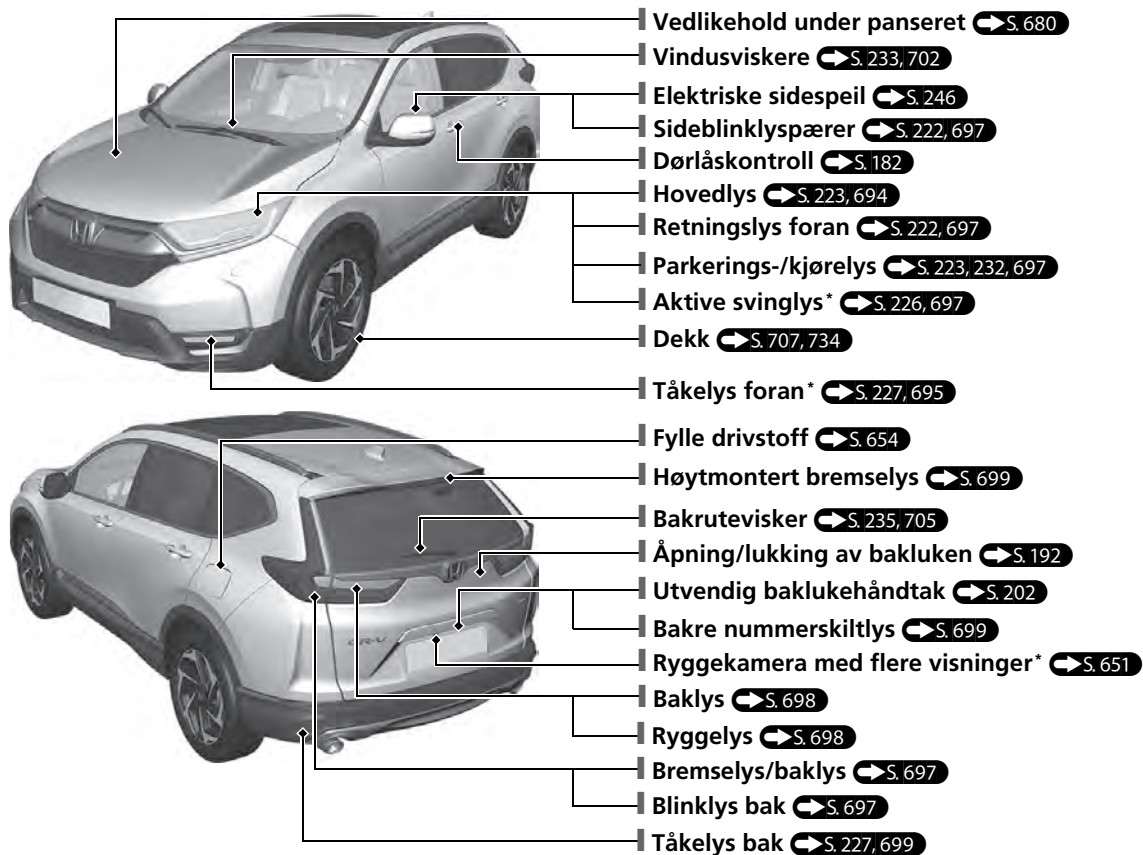
Visuelt register

Modeller med høyre ratt





Visuelt register



Miljøvisningsystem

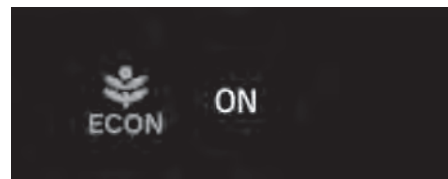
Omgivelseslysmåler

- Fargen på omgivelseslysmåleren skifter til grønt for å vise at bilen kjører på en drivstoffeffektiv måte.



ECON-knapp ➔ S. 531

Bidrar til bedre drivstofforbruk.



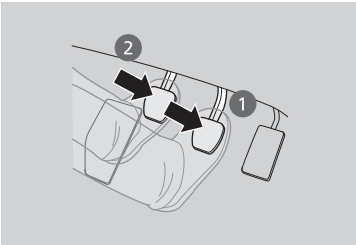
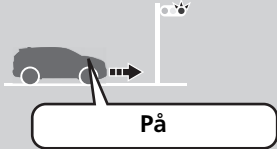
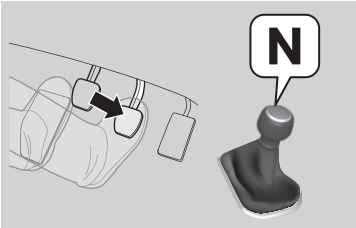
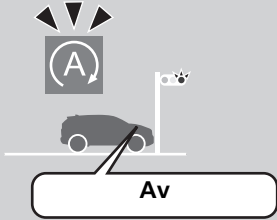
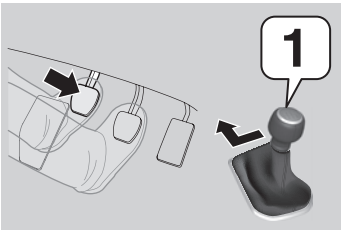
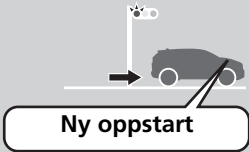
Meldingen vises i noen få sekunder når det trykkes på ECON-knappen.

Lampe for ECON-modus ➔ S. 111

Tennes når det trykkes på ECON-knappen.

Automatisk tomgangsstopp-funksjon*

For å bedre drivstofforbruket stanser motoren og starter deretter på nytt som angitt nedenfor. Når den automatiske tomgangsstoppen er på, lyser lampen (grønn) for tomgangsstoppen. ➔ S. 112

Ved	Manuell girkasse	Motorstatus
Retardasjon 	1. Trå inn bremsepedalen. 2. Trå clutchpedalen helt inn. 	
Stopp 	• Fortsett å trå inn bremsepedalen. • Flytt girspaken til N. • Slipp clutchpedalen. 	
Oppstart	1. Trå inn clutchpedalen igjen. 2. Flytt girspaken til 1 . 3. Trå inn gasspedalen for å fortsette kjøringen. 	

Sikker kjøring ➡ S. 37

Kollisjonsputer ➡ S. 56

- Kjøretøyet ditt er utstyrt med kollisjonsputer for å beskytte deg og passasjerene dine i en moderat til kraftig kollisjon.

Beskyttelse av barn ➡ S. 70

- Alle barn som er 12 år og yngre, bør plasseres i baksetet.
- Små barn skal festes skikkelig i et forovervendt barnesikringssystem.
- Spedbarn skal festes skikkelig i et bakovervendt barnesikringssystem i baksetet.

Eksosfare ➡ S. 94

- Bilen din slipper ut farlige gasser som inneholder karbonmonoksid. Ikke la motoren gå på innstengte områder der karbonmonoksid-eksosgass kan samle seg opp.

Sikkerhetsbelter ➡ S. 43

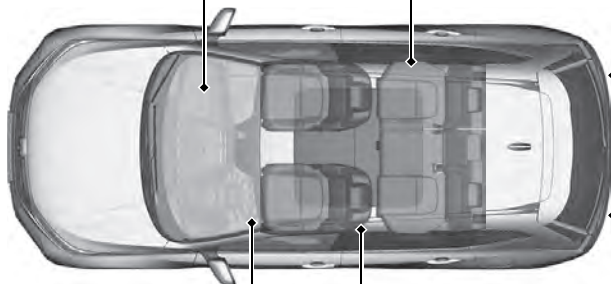
- Fest sikkerhetsbeltet, og sitt oppreist og godt tilbaketilt i setet.
- Kontroller at passasjerene har festet sikkerhetsbeltet riktig.



Fest hoftebeltet så lavt som mulig.

Sjekkliste før kjøring ➡ S. 42

- Før kjøring må det kontrolleres at forsetene, hodestøttene, rattet og speilene er korrekt justert.

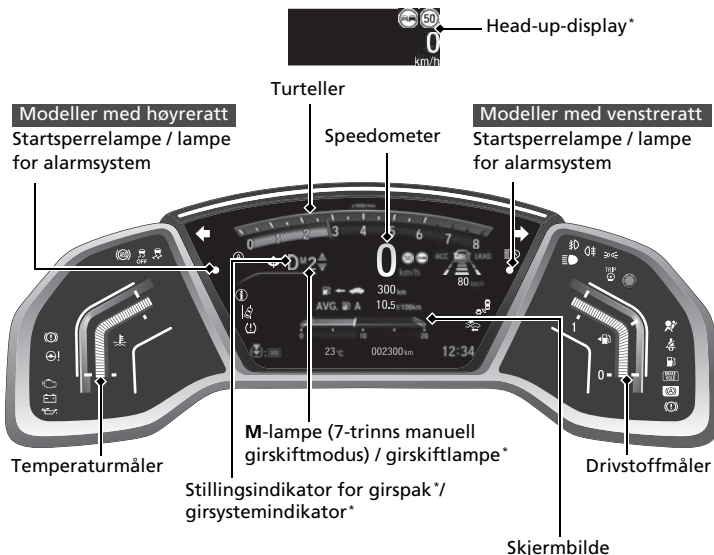


Instrumentpanel S. 97

Målere  S. 147 / Skjermbilde  S. 148 / Head-up-display*  S. 170 / Systemlamper  S. 98

Systemlamper

-  Feilfunksjonslampe
-  Lampe for lavt oljetrykk
-  Ladelampe
-  Lampe for system for blokkeringsfrie brems (ABS)
-  Lampe for stabilitetssystemet (VSA)
-  VSA OFF-lampe
-  Lampe for automatisk bremseholdersystem
-  Lampe for automatisk bremseholder
-  Lampe for ECON-modus
-  Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)
-  Parkeringsbrems- og bremsesystem-lampe (oransje)
-  Lampe for systemmeldinger
-  Lampe for lavt dekktrykk / varslingsystem for feil dekktrykk
-  Systemlampe for blindsonervarsling (BSI)*



Systemlamper

-  Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys
-  Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)
-  Drivstoffnivålampe
-  Varslingslampe for sikkerhetsbelte
-  Lampe for kollisjonssikrings-system (SRS)

Lampe for tente lys

-  Lampe for tente lys
-  Fjernlyslampe
-  Lampe for tåkelys foran*
-  Lampe for tåkelys bak

Systemlamper

-  Indikatorlampe for justerbar fartsbegrenser
-  Lampe for intelligent fartsbegrenser
-  Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem (gul)* / lampe for automatisk tomgangsstop (grønn)*
-  Automatisk fjernlyslampe
-  Lampe (oransje/grønn) for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*
-  Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (oransje/grønn)
-  Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)
-  Lampe for veiavkjørselbegrensning

Kontroller S. 175

Klokke S. 176

Modeller med navigasjonssystem

Lydsystemet mottar signaler fra GPS-satellittene, slik at klokken oppdateres automatisk.

Modeller med fargelydsystem



- 1 Trykk på og hold inne **MENU/CLOCK**-knappen.
- 2 Dreii  for å stille timer, og trykk deretter på .
- 3 Dreii  for å stille minutter, og trykk deretter på .
- 4 Velg **SET**, og trykk deretter på .

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan dreiebryteren skal betjenes.

- Dreii  for å velge.
- Trykk på  for å åpne.

Modeller med lydsystem



- 1 Velg -ikonet (HJEM) og deretter **Innstillinger**.
- 2 Velg **Klokke** og deretter **Stilling av klokke**.
- 3 Trykk på det respektive -ikonet for å justere timene og minuttene opp eller ned.
- 4 Velg **OK**.

Modeller med fargelydsystem

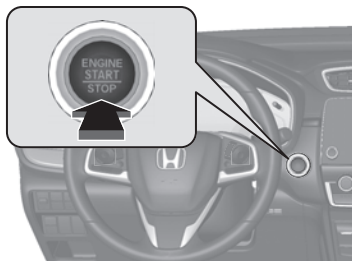


- 1 Trykk på -knappen for å velge , og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
- 2 Trykk på -knappen til **Klokkeoppsett** vises på skjermen.
- 3 Trykk på **ENTER**-knappen.
- 4 Trykk på **ENTER**-knappen for å velge **Justere klokke**.
- 5 Trykk på -knappen for å endre timen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
- 6 Trykk på -knappen for å endre minuttet, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.

ENGINE START/STOP-knapp*

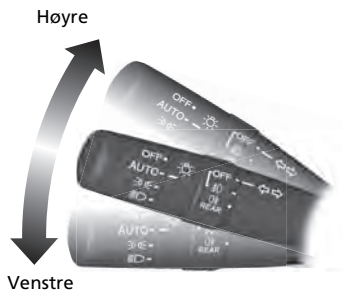
➔ S. 218

Trykk på knappen for å endre bilens effektmodus.



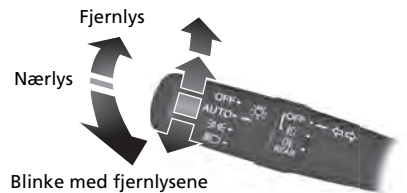
Blinklys ➔ S. 222

Blinklyshendel



Belysning ➔ S. 223

Lysbrytere



Viskere og spylere ➔ S. 233

Visker-/vindusspylerhendel



*1: Modeller med automatiske intervallviskere

*2: Modeller uten automatiske intervallviskere

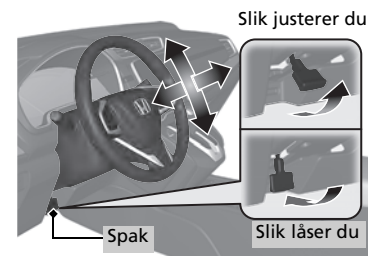
Modeller med automatiske intervallviskere

AUTO skal alltid være **OFF** før følgende situasjoner for å unngå alvorlige skader på vindusviskerne:

- Frontruten rengjøres.
- Du kjører gjennom en bilvask.
- Det regner ikke.

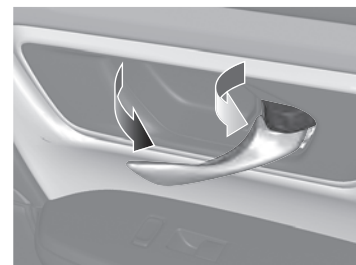
Ratt ➔ S. 244

- Trekk spaken mot deg for å justere til ønsket posisjon, og lås deretter.



Opplåsing av fordørene fra innsiden ➔ S. 189

- Trekk i en av de innvendige hendlene i fordørene for å låse opp og åpne den samtidig.

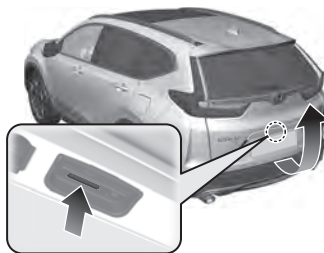
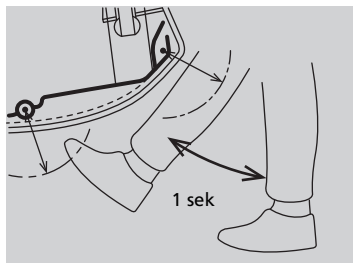


Bakluke S. 192



Modeller med elektrisk bakluke

Bruk en sparkebevegelse forover og tilbake under midten av bakre støtfanger til å åpne eller lukke den elektriske bakluken når du har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg.



Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Med alle dører ulåst trykker du på det utvendige håndtaket og løfter bakluken åpen.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Trykk på det utvendige håndtaket for å låse opp og åpne bakluken når du har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg.

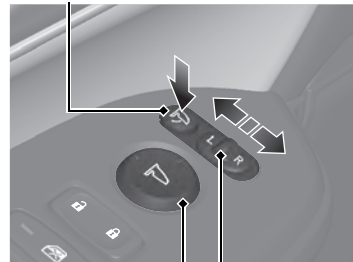
Modeller med elektrisk bakluke

- Trykk på knappen for elektrisk bakluke på kontrollpanelet på førersiden, eller trykk på fjernkontrollen.

Elektriske sidespeil S. 246

- Når tenningsbryteren står i posisjonen PÅ ^{*1}, setter du valgbyteren til L eller R.
- Trykk på riktig kant av justeringsbryteren for å justere speilet.
- Trykk innfellingsknappen for å felle sidespeilene inn og ut.

Innfellingsknapp



Justeringsbryter

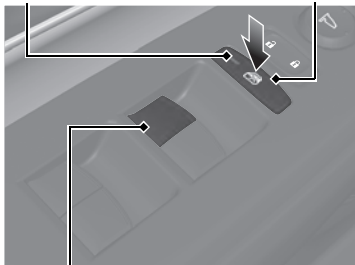
Valgbyter

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Elektriske vinduer S. 210

- Når tenningsbryteren står i posisjonen PÅ ^{*1}, åpner og lukker du de elektriske vinduene.
- Hvis låseknappen for de elektriske vinduene er i stillingen Av, kan hvert passasjervindu bare åpnes og lukkes med sin egen bryter.
- Hvis låseknappen for elektrisk vindu er i stillingen På (lampen lyser), er bryteren for hvert passasjervindu deaktivert.

Lampe Låseknapp for elektriske vinduer



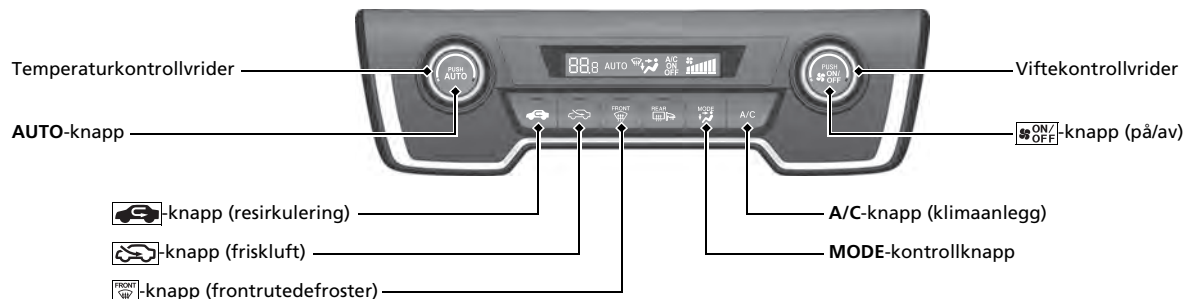
Vindusbryter

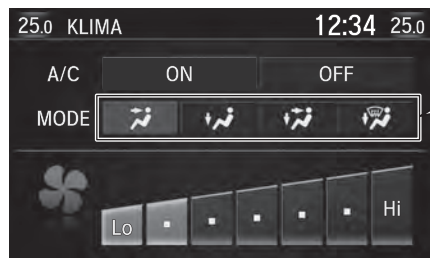
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Klimaanlegg S. 290

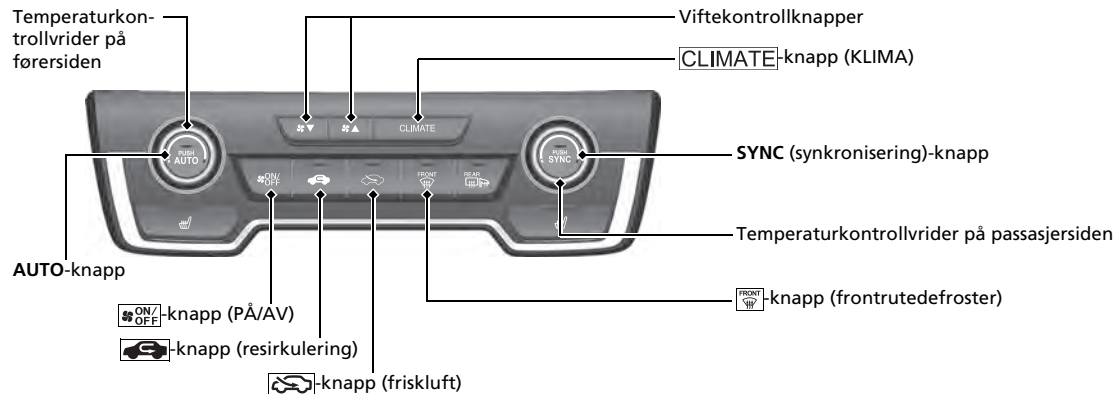
- Trykk på **AUTO** for å aktivere klimaanlegget.
- Trykk på -knappen for å slå systemet på eller av.
- Trykk på -knappen for å avise frontruten.

Modeller med fargelydsystem



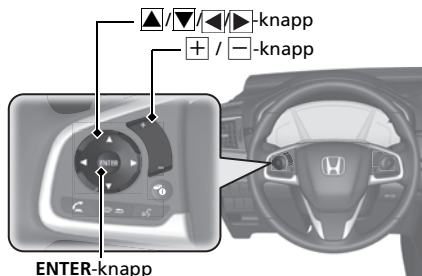


- Luften strømmer fra dashborddysene og baksiden på midtkonsollen.
- Luften strømmer fra gulvet, dashborddysene og baksiden på midtkonsollen.
- Luft strømmer fra gulvdysene.
- Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.



Funksjoner S. 297

Rattmonterte lydanleggknapper S. 302



-  /  -knapp
Trykk for å justere volumet opp/ned.
-  /  -knapp
Trykk  eller  for å bla gjennom lydmodiene som følger:

Modeller med fargelydsystem

FM1/FM2/DAB1/DAB2/LW/MW/USB eller iPod/Bluetooth®-lyd/AUX

Modeller med lydsystem

FM/DAB/LW/MW/USB/iPod/Bluetooth®-lyd/apper/lydapper/AUX-HDMI™

Modeller med lydsystem

- **ENTER**-knapp
 - Når du hører på radio
- 1 Trykk på **ENTER** for å bytte til en forhåndsdefinert liste du har lagret på forhåndsinnstillingsknappene.
 - 2 Trykk  eller  for å velge en forhåndsinnstilling, og trykk deretter på **ENTER**.
- Ved lytting til USB-minne
- 1 Trykk på **ENTER** for å vise mappelisten.
 - 2 Trykk  eller  for å velge en mappe.
 - 3 Trykk på **ENTER** for vise en spilleliste i denne mappen.
 - 4 Trykk  eller  for å velge et spor, og trykk deretter på **ENTER**.

- Når du lytter til en iPod

- 1 Trykk på **ENTER** for å vise iPod-musikklisten.
 - 2 Trykk  eller  for å velge en kategori.
 - 3 Trykk på **ENTER** for å vise en liste over elementer i kategorien.
 - 4 Trykk  eller  for å velge et element, og trykk deretter på **ENTER**.
 - Trykk på **ENTER**, og trykk på  eller  flere ganger til et ønsket element du vil lytte til, vises.
- Når du lytter til Bluetooth®-lyd
- 1 Trykk på **ENTER** for å vise sporlisten.
 - 2 Trykk  eller  for å velge et spor, og trykk deretter på **ENTER**.

- -knapp

Radio: Trykk for å endre den forhåndsinnstilte stasjonen.

Trykk og hold for å velge neste eller forrige kraftige stasjon.

USB-enhet:

Trykk for å hoppe til begynnelsen av neste sang eller for å gå tilbake til begynnelsen av nåværende sang.

Trykk og hold for å skifte mappe.

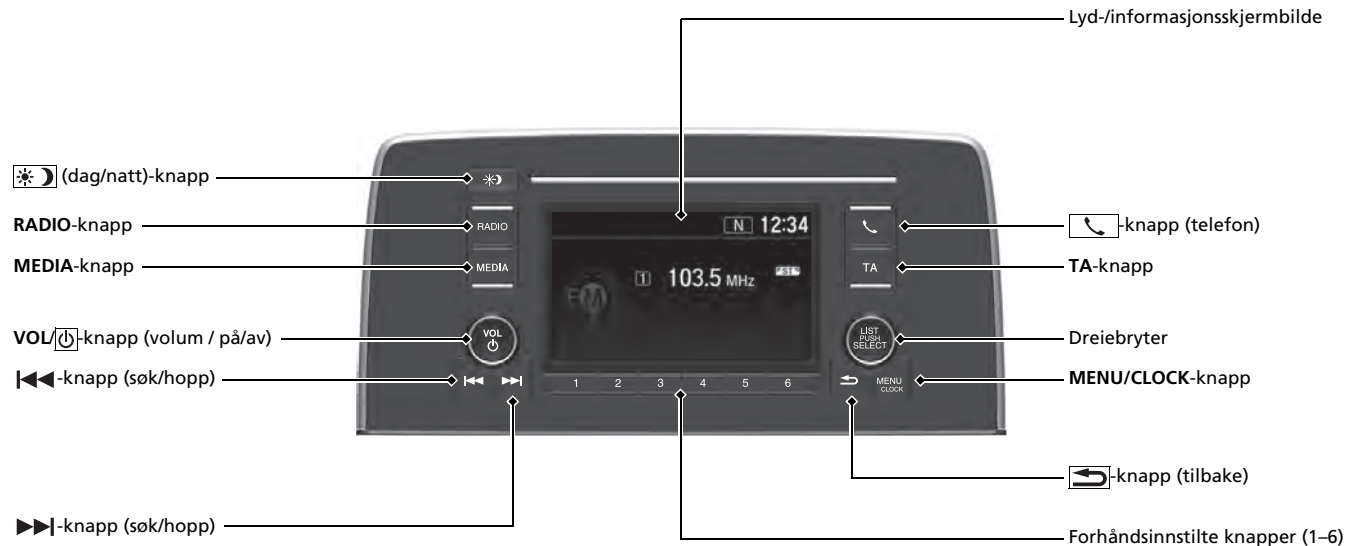
-knapp (visning/informasjon):

Trykk for å endre innhold.

➤ Skjerm bilde ➡ S. 148

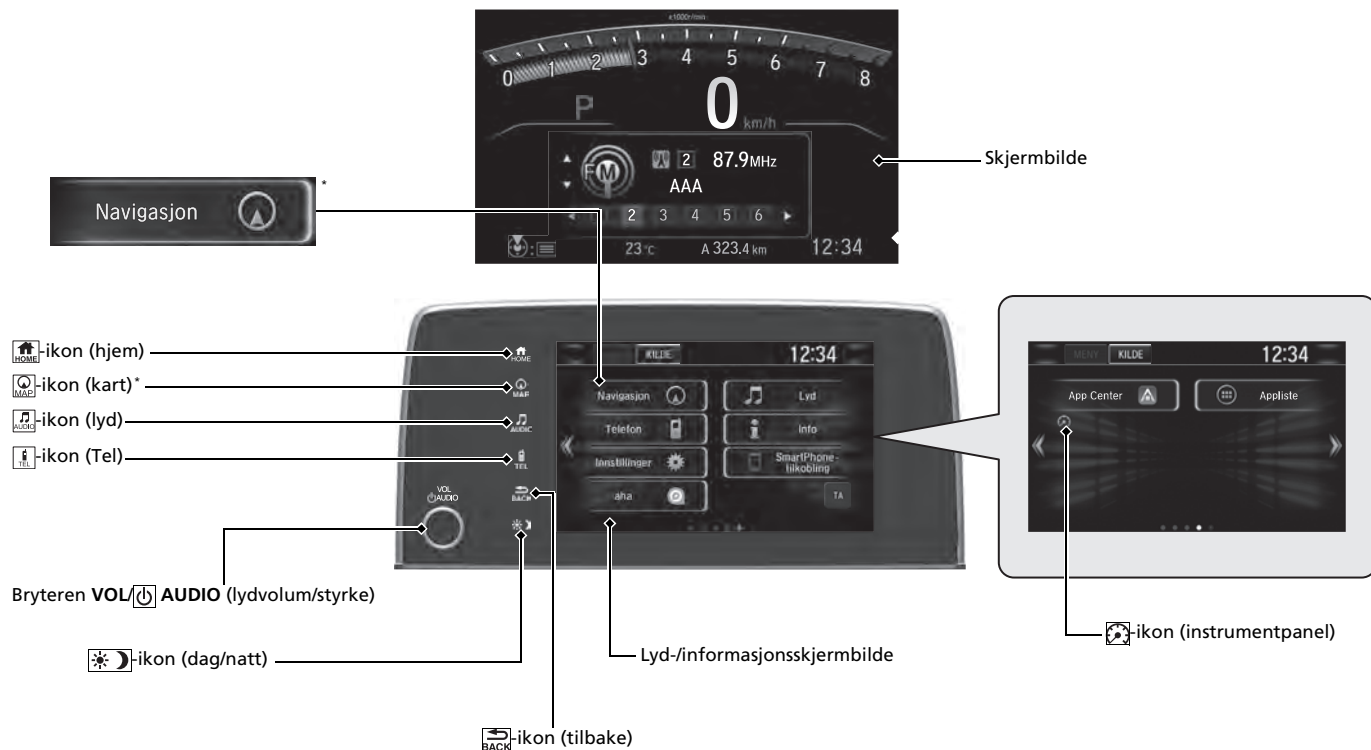
Lydsystem ➔ S. 298

Modeller med fargelydsystem ➔ S. 305



Modeller med lydsystem ➡ S. 332

For betjening av navigasjonssystemet ➡ Se håndboken for navigasjonssystemet



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

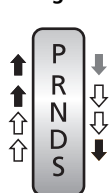
Styring S. 499

MT*  S. 528

Kontinuerlig variabel girkasse* S. 523

- Bytt til **P** og trå inn brems pedalen når du starter motoren.

Giring



- Trå inn brems pedalen og trykk på utløserknappen for å flytte girspaken ut av **P**.
- Trykk på utløserknappen for å flytte girspaken.
- Flytt girspaken uten å trykke på utløserknappen.



- P** **Parkering**
Slå av eller start motoren.
Girkassen er låst.
- R** **Revers**
Brukes når du rygger.
- N** **Nøytral**
Girkassen er ikke låst.
- D** **Kjøring**
 - Normal kjøring.
 - Det kan brukes 7-trinns manuell giring midlertidig.
- S** **Kjøring (S)**
 - Bedre akselerasjon.
 - Brukes til å øke motorbremsingen.
 - Brukes når du kjører opp eller ned bakker.
 - 7-trinns manuell giring kan brukes.

7-trinns manuell girskiftmodus S. 525

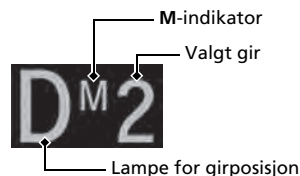
Lar deg skifte gir manuelt opp eller ned uten å ta hendene fra rattet.

Når girspaken er i **S**

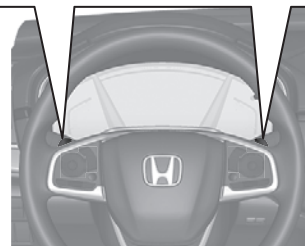
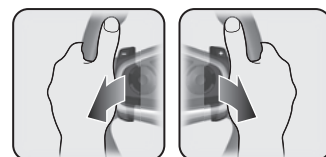
- Når du trekker i girspakhendelen, endres modusen fra kontinuierlig variabel girkasse til 7-trinns manuell girskiftmodus.
- M-lampen og den valgte hastigheten vises i girskiftlampe.

Når girspaken er i **D**

- Når du trekker i girspakhendelen, endres modus midlertidig fra kontinuierlig variabel girkasse til 7-trinns manuell girskiftmodus. Den valgte hastigheten vises i girskiftlampe.



Girspakhendel **-** Girspakhendel **+**



Justerbar fartsbegrenser

➡ S. 536

- Dette systemet gjør det mulig å stille inn en maksimal hastighet som ikke kan overskrides selv om du trår på gasspedalen.
- Trykk på **MAIN**-knappen hvis du vil bruke fartsbegrenseren. Velg den justerbare fartsbegrenseren ved å trykke på **LIM**-knappen, og trykk deretter på **–/SET** når bilen når ønsket hastighet.
- Bilens fartsbegrensing kan stilles inn fra 30 km/t til 250 km/t.

VSA på og av ➡ S. 548

- Stabiliseringssystemet (VSA) bidrar til å stabilisere kjøretøyet i svinger og hjelper til med å holde veigrepet ved akselerasjon på løse eller glatte veibaner.
- VSA kobles automatisk inn hver gang du starter motoren.
- For delvis å deaktivere eller fullstendig gjenopprette VSA-funksjonen trykker du på og holder inne knappen helt til du hører et pip.

Varslingssystem for lavt dekktrykk ➡ S. 551

- Oppdager en endring i dekkets egenskaper og ytre dimensjoner som følge av redusert dekktrykk.
- Varslingssystemet for lavt dekktrykk slås på automatisk hver gang du starter motoren.
- Det må utføres en initialiseringsprosedyre når det oppstår visse forhold.

CMBS På og Av ➡ S. 565

- Når en mulig kollisjon ikke ser ut til å kunne unngås, kan CMBS bidra til å redusere bilens hastighet og alvorsgraden for kollisjonen.
- CMBS kobles inn hver gang du starter motoren.
- For å slå på eller av CMBS-systemet trykker du og holder knappen helt til du hører et pip.

Slik fyller du drivstoff S. 653

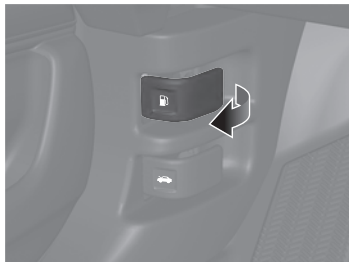
Anbefalt drivstoff:

EN 228-standard bensin/alkoholbensin

Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 % etanol), oktantall 95 eller høyere

Drivstofftankens kapasitet: 57 l

- 1** Trekk i spaken for åpning av tankluke.



- 2** Drei drivstofftanklokket sakte for å skru av lokket.



- 3** Plasser lokket i holderen på tankdekselet.

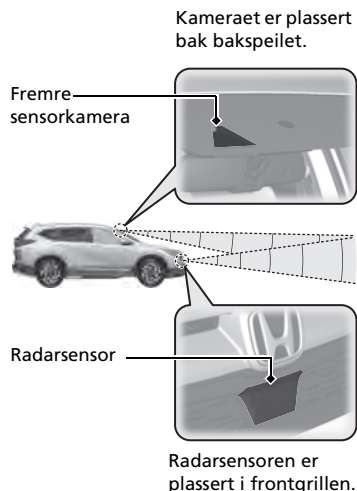
- 4** Når tanken er fylt, skruer du lokket på igjen helt til det klikker minst én gang.



Honda SENSING

➡ S. 558

Honda SENSING er et støttesystem for føreren som bruker to distinkt forskjellige typer sensorer. Det er plassert en radarsensor i frontgrillen, og det er montert en sensor foran, på innsiden av frontruten, bak bakspeilet.



Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

➡ S. 561

Kan hjelpe deg når det er mulighet for at kjøretøyet ditt vil kollidere med et kjøretøy eller en fotgjenger foran deg. CMBS er utformet for å varsle og deretter redusere bilens hastighet når en potensiell kollisjon er oppdaget, for å bidra til å minimere alvorlighetsgraden til kollisjonen når en kollisjon sannsynligvis er uunngåelig.

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*

➡ S. 572

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, og hvis det oppdagede kjøretøyet stopper, bidrar det til å bremse kjøretøyet og stoppe. Alt dette uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen.

Adaptiv cruisekontroll (ACC)*

➡ S. 589

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen.

Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)

➡ S. 604

Gir styringsinnspill for å hjelpe med å holde kjøretøyet midt i et oppdaget kjørefelt og gir taktil og visuell varsling om bilen beveger seg ut av sitt kjørefelt.

Road Departure Mitigation

➡ S. 612

Varsler og bidrar til å hjelpe deg når systemet oppdager muligheten for at bilen ved et uhell krysser de oppdagede kjørefeltmerkningene og/eller forlater veien helt.

Trafikkskiltgjenkjenning

➡ S. 618

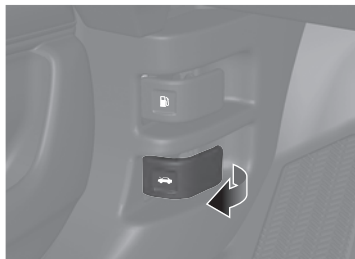
Minner deg på veiskiltinformasjon som kjøretøyet nettopp har passert, som den gjeldende fartsgrensen og forbud mot forbikjøring, og viser dette på skjermbildet og head-up-displayet*.

Vedlikehold S. 657

Under panseret S. 680

- Kontroller motorolje, kjølevæske og spylervæske for frontruten. Etterfyll ved behov.
- Kontroller bremsevæsken.
- Kontroller tilstanden på batteriet hver måned.

- 1** Trekk i panserutløserhendelen under nedre ytre hjørne av dashbordet på førersiden.



- 2** Finn panserlåshendelen, skyv den til side, og hev panseret. Når du har løftet panseret litt, kan du slippe spaken.



- 3** Når du er ferdig, lukker du panseret og forsikrer deg om det er ordentlig låst.

Viskerblader S. 702

- Skift bladene hvis de etterlater seg striper over frontruten.



Dekk S. 707

- Undersøk dekkene og hjulene jevnlig.
- Kontroller dekktrykket jevnlig.
- Sett på vinterdekk for vinterkjøring.

Belysning S. 694

- Undersøk alle lysene jevnlig.

Slik håndterer du det uventede ➡ S. 731

Punkttert dekk ➡ S. 734

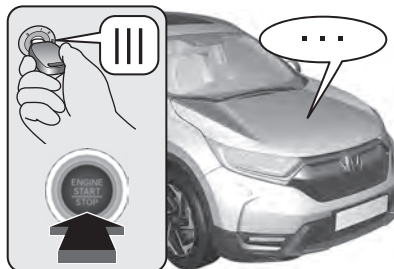
- Parker på et trygt sted, og bytt det punktterte dekket med det kompakte reservedekket i bagasjerommet.



Motoren vil ikke starte

➡ S. 743

- Hvis batteriet er dødt, utfører du en hjelpestart med et ekstra batteri.



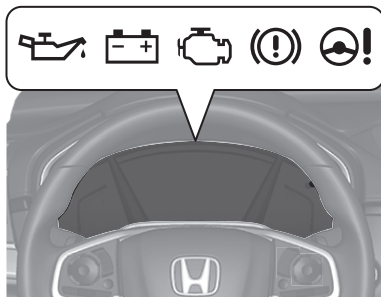
Overoppheting ➡ S. 749

- Parker på et trygt sted. Hvis du ikke ser noe damp under panseret, åpner du panseret og lar motoren avkjøles.



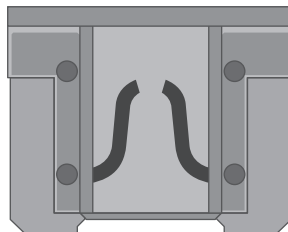
Lamper tennes ➡ S. 751

- Kontroller hvilken lampe som lyser, og slå opp i brukerhåndboken.



Utbrent sikring ➡ S. 758

- Undersøk om en sikring har gått hvis noe av det elektriske tilbehøret ikke virker.



Nødsleping ➡ S. 765

- Ring en bilbergingsjeneste hvis bilen må slepes.



Hva gjør jeg da?



Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Tenningsbryteren går ikke fra **0** til **I**.
Hvorfor?

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Effektmodusen endres ikke fra **KJØRETØY AV (LÅS)** til **TILBEHØR**. Hvorfor?



• Rattet kan være låst.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

• Prøv å dreie rattet til venstre og høyre samtidig som du dreier tenningsnøkkelen.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

• Drei rattet til venstre og høyre etter at **ENGINE START/STOP**-knappen er trykket inn.



Modeller med kontinuerlig variabel girkasse og uten nøkkelfritt tilgangssystem

Tenningsbryteren går ikke fra **I** til **0**, og jeg kan ikke ta ut nøkkelen. Hvorfor?

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse og med nøkkelfritt tilgangssystem

Effektmodus endres ikke fra **TILBEHØR** til **KJØRETØY AV (LÅS)**. Hvorfor?



Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Girspaken må flyttes til **P**.





Hvorfor pulserer bremsepedalen noe når bremsene betjenes?



Dette kan skjer når ABS-bremsesystemet aktiveres, og det er ikke tegn på et problem. Oppretthold et bestemt, konstant trykk på bremsepedalen. Bremsepedalen skal aldri pumpes.

➤ System for låsefrie bremses (ABS) ➔ S. 637



Bakdøren kan ikke åpnes fra innsiden av bilen. Hvorfor?



Kontroller om barnesikringen står i låsestillingen. I så fall åpnes bakdøren med det utvendige dørhåndtaket. Skyv spaken til opplåst stilling for å oppheve denne funksjonen.



Hvorfor låses dørene etter at jeg har låst dem opp?



Hvis du ikke åpner dørene innen 30 sekunder, låses dørene igjen automatisk av sikkerhetsmessige årsaker.



Hvorfor høres lydsignalet når jeg åpner førerdøren?



Lydsignalet høres når:

- De utvendige lysene er på.
- Den automatiske tomgangsstopp* er i drift.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Strømmodusen er på TILBEHØR.



Hvorfor høres lydsignalet når jeg begynner å kjøre?



Lydsignalet høres når føreren og/eller eventuelle passasjerer ikke bruker sikkerhetsbelter.



Parkeringsbremsen frigjøres ikke ved at du trykker på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen. Hvorfor?



Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen mens du holder bremsepedalen inne.



Parkeringsbremsen frigjøres ikke automatisk når du trår inn gasspedalen. Hvorfor?



- Fest førerens sikkerhetsbelte.
- Kontroller om girkassen er i **P*** eller **N**. Hvis det er tilfelle, velger du en annen stilling.



Hvorfor hører jeg en hvinelyd når jeg trår inn bremsepedalen?



Bremseklossene må kanskje skiftes. Få bilen undersøkt av en forhandler.



Jeg ser en oransje indikator for et dekk med et utropstegn. Hva er det?



Det er indikatoren for feil dekktrykk. Hvis du nylig fylte luft i eller skiftet et dekk, må du initialisere systemet på nytt.

➤ Varslingssystem for feil dekktrykk ➡ S. 551



Er det mulig å bruke blyfri bensin med pumpeoktantall på 91 eller høyere i denne bilen?



Bilen er konstruert for bruk med premium blyfri bensin med oktantall på 95 eller høyere. Hvis dette oktantallet ikke er tilgjengelig, kan det benyttes bensin med oktantall 91 eller høyere i perioder. Bruk av vanlig blyfri bensin kan medføre metalliske bankelyder i motoren og redusert motorytelse. Langvarig bruk av vanlig bensin kan medføre motorskader.

Sikker kjøring

Du finner mange sikkerhetsanbefalinger gjennom hele dette kapitlet og hele denne håndboken.

For sikker kjøring

Viktige sikkerhetsregler	38
Viktig informasjon om bruk	40
Bilens sikkerhetsfunksjoner	41
Sjekkliste for sikkerhet	42

Sikkerhetsbelter

Om sikkerhetsbeltene	43
Feste et sikkerhetsbelte	49
Kontroll av sikkerhetsbelte	53
Festepunkter	54

Kollisjonsputer

Kollisjonsputesystemets komponenter....	56
Kollisjonsputetyper	58

Kollisjonsputer foran (SRS)	58
Sidekollisjonsputer	63
Sidekollisjongardiner	65
Lamper for kollisjonsputesystemet	67
Vedlikehold av kollisjonspute	69

Beskyttelse av barn

Beskytte barn i bil	70
Sikring av spedbarn og små barn	73
Sikring av større barn	91

Eksosfare

Karbonmonoksidgass	94
--------------------------	----

Advarselsetiketter

Etikettplasseringer	95
---------------------------	----

De følgende sidene forklarer bilens sikkerhetsfunksjoner og hvordan du bruker dem på riktig måte. Sikkerhetsreglene nedenfor er de som vi anser som å være blant de viktigste.

Viktige sikkerhetsregler

■ Bruk alltid sikkerhetsbelte

Et sikkerhetsbelte er den beste beskyttelsen i alle typer kollisjoner. Kollisjonsputer er ment å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Så selv om bilen er utstyrt med kollisjonsputer, må du sørge for at du og passasjerene dine alltid har på dere sikkerhetsbelter, og at dere bruker dem riktig.

■ Sikring av barn i alle aldre

Barn under 12 år bør sitte forsvarlig sikret i baksetet, ikke i forsetet. Spedbarn og små barn bør sitte i et barnesikringssystem. Større barn bør bruke sittepute og hofte/skulder-belte inntil de kan bruke beltet på en forsvarlig måte uten sittepute.

■ Vær oppmerksom på farer forbundet med kollisjonsputene

Selv om kollisjonsputer kan redde liv, kan de gi alvorlige eller livstruende skader dersom man sitter for tett inntil dem, eller dersom man ikke er ordentlig sikret med sikkerhetsbelte. Spedbarn, små barn og kortvokste personer har størst risiko. Sørg for at du følger alle instruksjoner og advarsler i denne håndboken.

■ Ikke kjør i påvirket tilstand

Alkohol og bilkjøring passer ikke sammen. Selv én drink reduserer evnen din til å reagere på endrede forhold, og reaksjonstiden din øker for hver drink du tar. Så ikke kjør i påvirket tilstand, og ikke la vennene dine gjøre det heller.

📞 For sikker kjøring

I mange land er det forbudt for føreren å bruke mobiltelefon under kjøring, med mindre håndfrisett brukes.

■ Vær spesielt oppmerksom, slik at du kjører trygt

Det å snakke i mobiltelefon eller utføre andre aktiviteter som leder oppmerksomheten din bort fra veien, andre biler og fotgjengere, kan føre til kollisjon. Husk at situasjoner kan endre seg raskt, og det er kun du som kan bestemme når det er trygt å avlede noe av oppmerksomheten fra kjøringen.

■ Reguler hastigheten

For høy hastighet er en svært viktig årsak til kollisjonsskader og dødsfall i trafikken. Generelt kan man si at jo høyere hastighet, desto større risiko, men det kan også oppstå alvorlige skader ved lavere hastigheter. Kjør aldri raskere enn det som er trygt under de gjeldende forholdene, uavhengig av fartsgrensene på stedet.

■ Hold bilen i god vedlikeholdt stand

En dekkpunktering eller en mekanisk feil kan være ekstremt farlig. For å redusere muligheten for slike problemer bør du kontrollere trykket i og tilstanden til dekkene jevnlig, og utføre alt regelmessig planlagt vedlikehold.

■ Ikke forlat barn i bilen uten oppsyn.

Barn som forlates i bilen uten oppsyn, kan bli skadet hvis de aktiverer én eller flere av bilens kontroller. De kan også sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til en kollisjon der barn og/eller andre personer kan bli skadet eller drept. Dessuten kan den innvendige temperaturen bli svært høy, avhengig av utetemperaturen, noe som kan føre til personskade eller død. Selv om klimaanlegget er på, må du aldri etterlate barn i bilen uten oppsyn ettersom klimaanlegget kan slås av når som helst.

Viktig informasjon om bruk

Bilen har høyere bakkeklaring enn en personbil utformet for bruk bare på vanlig veidekke. Høyere bakkeklaring gir mange fordeler ved terrengkjøring. Den lar deg kjøre over humper, hindringer og ulendt terreng. Den gir også god sikt, slik at du kan forutse problemer tidligere.

Disse fordelene har sin pris. Fordi kjøretøyet er høyere og har høyere bakkeklaring, har det også et høyere tyngdepunkt, noe som gjør det mer sårbart for å hekte eller velte hvis du svinger brått. Universalkjøretøy har et betydelig høyere velterate enn andre typer kjøretøy. I en velteulykke er det betydelig større sannsynlighet for at en person uten festet belte vil dø enn en person med sikkerhetsbelte festet. Pass på at du og dine passasjerer alltid bruker sikkerhetsbelte.

► Viktig informasjon om bruk

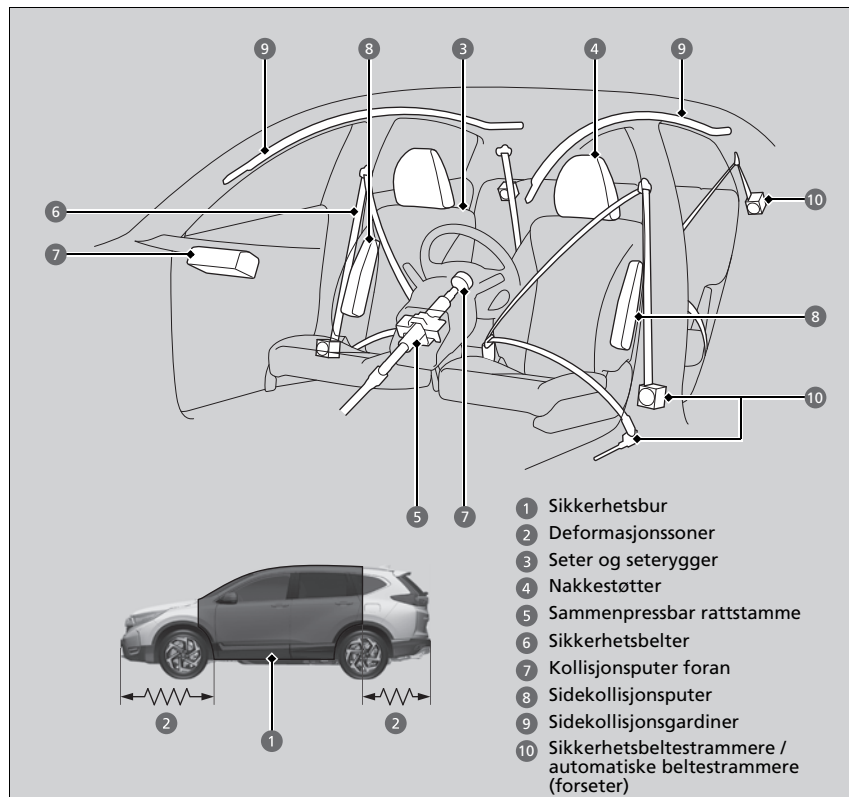
For informasjon om hvordan du kan redusere faren for å velte, kan du lese:

- **Forholdsregler under kjøring** S. 520
- **Retningslinjer for kjøring utenfor veien** S. 512

Feilaktig betjening av bilen kan medføre krasj eller velt.

I mange land er kjøring i terreng forbudt, f.eks. kjøring i skog og utenfor allfarvei osv. Sjekk lokale lover og forskrifter før du begynner noen form for kjøring i terreng.

Bilens sikkerhetsfunksjoner



Den følgende sjekklisten hjelper deg med å ta en aktiv rolle i å beskytte deg og passasjerene dine.

►► Bilens sikkerhetsfunksjoner

Bilen er utstyrt med mange funksjoner som arbeider sammen for å beskytte deg og passasjerene dine ved en kollisjon.

Noen funksjoner krever ingen handling fra din side. Dette inkluderer en kraftig stålramme som danner et sikkerhetsbur rundt kupéen, fremre og bakre deformasjonssoner, et sammenpressbart ratt og strammeinnretninger som strammer sikkerhetsbeltene foran i en kollisjon.

Du og passasjerene dine får imidlertid ikke full nytte av disse funksjonene med mindre dere har riktig sittestilling og alltid bruker sikkerhetsbeltene. Faktisk kan noen sikkerhetsfunksjoner føre til skader hvis de ikke brukes riktig.

Sjekklister for sikkerhet

For din egen og passasjerenes sikkerhet bør du gjøre det til en vane å kontrollere disse punktene hver gang før du kjører.

- Juster setet til en posisjon som egner seg for kjøring. Pass på at forsetene justeres så langt bakover som mulig samtidig som føreren kan kontrollere bilen. Det å sitte for tett inntil en kollisjonspute foran kan føre til alvorlige eller livstruende skader under en kollisjon.

► **Justering av setene** S. 249

- Juster nakkestøttene til riktig posisjon. Nakkestøtter er mest effektive når midten av støtten er på linje med midten av hodet. Høyere personer bør justere nakkestøtten så høyt som mulig.

► **Justering av nakkestøtter foran** S. 262

- Ha alltid på deg sikkerhetsbelte, og sørg for at det sitter som det skal. Forsikre deg om at eventuelle passasjerer også bruker sikkerhetsbelte.

► **Feste et sikkerhetsbelte** S. 49

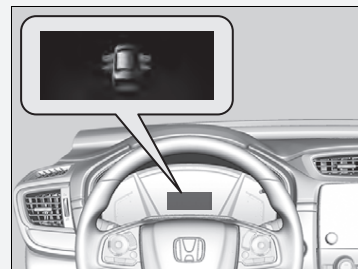
- Beskytt barn ved å bruke sikkerhetsbelter eller barnesikringssystemer i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

► **Beskyttelse av barn** S. 70

► Sjekklister for sikkerhet

Hvis en melding om at døren og/eller bakluken er åpen vises på skjermbildet, er en dør og/eller bakluken ikke helt lukket. Lukk alle dørene og bakluken ordentlig til meldingen forsvinner.

► **Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet** S. 122



Om sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter er den mest effektive sikkerhetsinnretningen fordi de holder deg festet til bilen slik at du kan dra nytte av mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. De forhindrer også at du kastes mot innsiden av bilen, mot passasjerer eller ut av bilen. Når de brukes riktig, holder sikkerhetsbelter også kroppen på riktig plass under en kollisjon, slik at du kan fullt ut utnytte den ekstra beskyttelsen som kollisjonsputene gir.

I tillegg beskytter sikkerhetsbeltet deg i nesten alle typer kollisjoner, inkludert dette:

- frontkollisjoner
- sidekollisjoner
- kollisjoner bakfra
- velting

Om sikkerhetsbeltene

ADVARSEL

Hvis du ikke bruker sikkerhetsbelte, øker det sjansen for alvorlig skade eller død under kollisjon, selv om bilen har kollisjonsputer.

Sørg for at du og passasjerene dine alltid bruker sikkerhetsbelter og bruker dem riktig.

ADVARSEL: Sikkerhetsbelter er utformet for å legge press på benstrukturen i kroppen og bør føres lavt tvers over hoftene, brystet og skuldrene etter som det passer. Bruk av deler av sikkerhetsbeltet tvers over mageområdet bør unngås.

ADVARSEL: Sikkerhetsbelter bør justeres så stramt som mulig, avhengig av komfort, for å gi den beskyttelsen de er konstruert for. Et løst belte vil redusere beskyttelsen som oppnås for brukeren, betydelig.

ADVARSEL: Belter skal ikke brukes når selene er vridde.

ADVARSEL: Hver av belteenhetene må bare brukes av én person. Det er farlig å legge et belte rundt et barn som sitter på fanget til en passasjer.

■ Hofte/skulder-belter

Alle de fem eller sju setene er utstyrt med hofte/skulder-belter med låsemekanisme for nødstilfeller. Under normal kjøring lar låsemekanismen deg bevege deg fritt, samtidig som den beholder beltet litt stramt. Under en kollisjon eller en bråstopp aktiveres låsemekanismen slik at kroppen holdes tilbake.

Sikkerhetsbeltet må være riktig festet ved bruk av et forovervendt barnesikringssystem.

➤ Installering av barnesikringssystem med hofte/skulder-belte S. 88

■ Riktig bruk av sikkerhetsbelter

Følg disse retningslinjene for riktig bruk:

- Alle personer i bilen bør sitte oppreist, godt tilbaketilt i setet og bli i den stillingen gjennom hele kjøreturen. Lutende og lenende sittestilling reduserer beltets effektivitet og kan øke sjansen for alvorlig skade under en kollisjon.
- Plasser aldri skulderdelen av et hofte/skulder-belte under armen eller bak ryggen. Dette kan føre til svært alvorlige skader under en kollisjon.
- To personer må aldri bruke samme sikkerhetsbelte. Gjør de det, kan de bli svært alvorlig skadet under en kollisjon.
- Ikke fest tilbehør på sikkerhetsbeltene. Gjenstander som er ment å forbedre komforten eller endre posisjonen på skulderdelen av et sikkerhetsbelte, kan redusere beskyttelsesnivåen og øke sjansen for alvorlig skade under en kollisjon.

➤ Om sikkerhetsbeltene

Sikkerhetsbelter kan ikke beskytte deg fullstendig i enhver kollisjon. Men i de fleste tilfeller kan sikkerhetsbelter redusere risikoen for alvorlig skade.

I mange land er det påbudt å bruke sikkerhetsbelte. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med forskriftsmessige krav i de landene hvor du kjører.

Hvis du trekker ut sikkerhetsbeltet for raskt, låses det. Hvis dette skjer, slipper du opp sikkerhetsbeltet litt og trekker det langsomt ut igjen.

Sikkerhetsbeltevarsel



■ Forseter

Sikkerhetsbeltesystemet inkluderer en lampe på instrumentpanelet, som minner føreren eller passasjerer foran, eller begge, om å feste sikkerhetsbeltet.

Hvis tenningsbryteren vrir seg til PÅ ^{*1}, og det er et sikkerhetsbelte som ikke er festet, blinker lampen. Etter noen sekunder tennes lampen og forblir tent til sikkerhetsbeltet festes.

Lydsignalet piper regelmessig og lampen blinker under kjøringen frem til sikkerhetsbeltet er festet.

⌘ Sikkerhetsbeltevarsel

Lampen lyser også hvis en passasjer foran ikke fester sikkerhetsbeltet i løpet av seks sekunder etter at tenningsbryteren vrir seg til PÅ ^{*1}.

Hvis det ikke sitter noen i passasjeret foran, blir lampen ikke tent, og lydsignalet ikke avgitt.

Hvis lampen tennes, eller det kommer et lydsignal når ingen sitter i passasjeret foran. Kontroller om følgende tilstander foreligger:

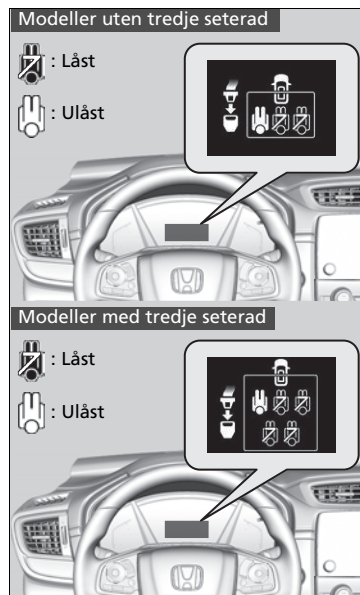
- Det er ingenting tungt plassert på passasjeret foran.
- Førers sikkerhetsbelte er festet.

Hvis lampen ikke lyser når passasjerer sitter og ikke er fastspennet, kan det hende at noe forstyrrer passasjerens sensoren. Kontroller om følgende tilstander foreligger:

- En pute er plassert i setet.
- En forsetepassasjer sitter ikke korrekt.

Hvis ingen av disse tilstandene foreligger, må bilen kontrolleres av en forhandler.

^{*1}: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.



■ Bakseter

Bilen din overvåker bruk av sikkerhetsbelte i baksetet.

Grensesnittet for førerinformasjon varsler deg dersom noen av sikkerhetsbeltene bak ikke er i bruk.

Skjermbildet vises når:

- En bakdør åpnes eller lukkes.
- En av passasjerene bak fester eller løsner sikkerhetsbeltet.

Lydsignalet høres hvis sikkerhetsbeltet til en passasjer bak løsnes mens du kjører.

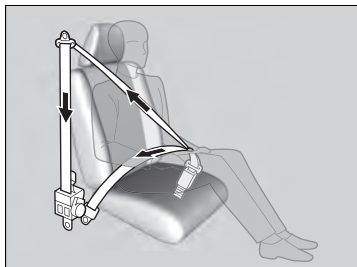
Slik får du frem denne skjermen:

Trykk på -knappen (visning/informasjon).

Automatiske sikkerhetsbeltestrammere

Forsetene de ytre setene på andre rad er utstyrt med automatiske sikkerhetsbeltestrammere for økt sikkerhet.

Strammerne strammer automatisk sikkerhetsbeltene foran og sikkerhetsbeltene ytterst på andre rad under en moderat til alvorlig frontkollisjon, av og til selv om kollisjonen ikke er alvorlig nok til å blåse opp kollisjonsputene foran.

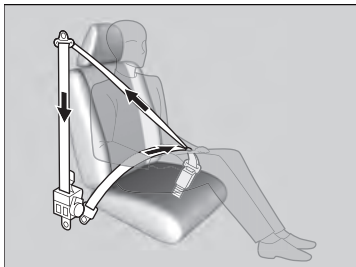


Automatiske sikkerhetsbeltestrammere

Sikkerhetsbeltestrammerne fungerer bare én gang. Når en strammer blir aktivert, tennes den tilhørende SRS-lampen. Be en forhandleren om å skifte strammeren og å kontrollere sikkerhetsbeltesystemet grundig da det kanskje ikke gir beskyttelse i en eventuell senere kollisjon.

Under en moderat til alvorlig sidekollisjon kan strammeren på den siden av bilen også bli aktivert.

Automatiske beltestrammere



Motorstrammerne som begynner å trekke tilbake sikkerhetsbeltene foran når CMBS, bremseassistenten eller VSA-systemet er i drift. De kan også aktiveres når du svinger bilen brått eller bilen rammes av ett sammenstøt. Etter at de er trukket tilbake, slakkes sikkerhetsbeltene til de opprinnelige stillingene. Som praktiske funksjoner trekker de automatiske beltestrammerne sikkerhetsbeltene litt tilbake når du fester sikkerhetsbeltespennen, trår inn bremsepedalen mer aggressivt enn du normalt gjør eller foretar en skarp sving, og helt tilbake når du løsner spennen.

Automatiske beltestrammere

Hvis bare automatiske beltestrammere ble aktivert, er det ikke nødvendig å skifte ut noen komponenter.

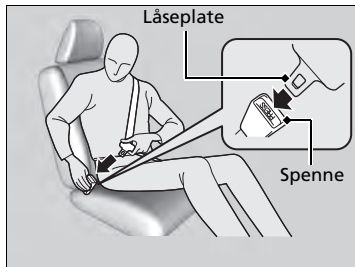
De automatiske beltestrammerne virker kanskje ikke hvis:

- Lampen for kollisjonssikringssystemet er på.
- Lampen for kjøretøyets stabilitetssystem (VSA) lyser.

Feste et sikkerhetsbelte

Etter at du har justert et sikkerhetsbelte foran til riktig posisjon og sitter oppreist og godt tilbaketilt i setet:

➤ **Justering av setene** S. 249



1. Dra sikkerhetsbeltet langsomt ut.

2. Sett låseplaten inn i spennen, og dra i beltet for å forsikre deg om at bøylen sitter godt.

► Sørg for at beltet ikke er vridd eller sitter fast i noe.

Når du eller passasjereren foran setter låseplaten inn i spennen, trekkes sikkerhetsbeltet foran automatisk tilbake.

➤ **Automatiske beltestrammere** S. 48

►► Feste et sikkerhetsbelte

Ingen burde sitte i et sete med et sikkerhetsbelte som ikke virker eller som ikke ser ut til å virke som det skal. Hvis det brukes et sikkerhetsbelte som ikke virker som det skal, kan det hende at passasjereren ikke blir beskyttet under en kollisjon. Få forhandleren til å kontrollere beltet så fort som mulig.

Du må aldri sette inn fremmedlegemer i spennen eller låsemekanismen.



3. Plasser hoftedelen av beltet så lavt som mulig over hoftene, og dra deretter skulderdelen av beltet oppover slik at hoftedelen sitter godt. Dette gjør at de sterke bekkenbeina tar støtet under en kollisjon og reduserer faren for indre skader.
4. Om nødvendig drar du i beltet igjen for å fjerne eventuell slakk, og kontrollerer deretter at beltet hviler over midten av brystet og over skulderen. Dette sprer kreftene under en kollisjon over de sterkeste beina i overkroppen.

Justering av skulderfestet

Forsetene har justerbare skulderfester slik at de kan tilpasses høyere og kortere personer.



1. Flytt festet oppover eller nedover mens du trekker utløserknappen utover.
2. Plasser festet slik at beltet hviler tvers over midten av brystet og over skulderen.

► Feste et sikkerhetsbelte

⚠ ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltene ikke er plassert riktig, kan det føre til alvorlig skade eller død under en kollisjon.

Sørg for at alle sikkerhetsbeltene er plassert riktig, før du kjører.

Når du skal slippe opp beltet, trykker du på den røde **PRESS**-knappen og fører deretter beltet tilbake for hånd til det er trukket helt tilbake.

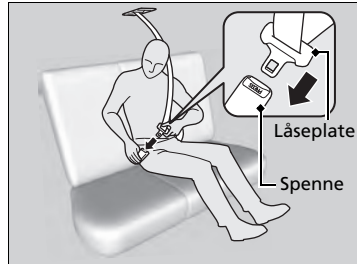
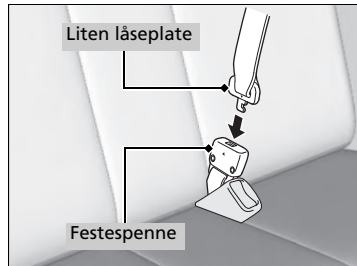
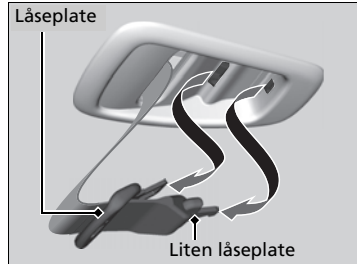
Når du går ut av kjøretøyet, må du passe på at beltet er trukket inn, slik at det ikke blir sittende fast i døren når den lukkes.

► Justering av skulderfestet

Høyden på skulderfestet kan justeres til fire nivåer. Hvis beltet er i kontakt med halsen, senker du høyden ett trinn av gangen.

Etter justering må du sørge for at skulderfeste-posisjonen er sitter godt.

Sikkerhetsbelte med avtakbart feste *



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

1. Trekk ut den lille låseplaten på sikkerhetsbeltet og låseplaten fra hvert av festesporene i taket.

2. Hold de små trekantmerkene på den lille låseplaten og festespennen mot hverandre. Pass på at sikkerhetsbeltet ikke blir vridd. Fest beltet til festespennen.

3. Sett låseplaten inn i spennen. Fest sikkerhetsbeltet ordentlig, på samme måte som du fester hofte/skulder-beltet.

FORTSETTES

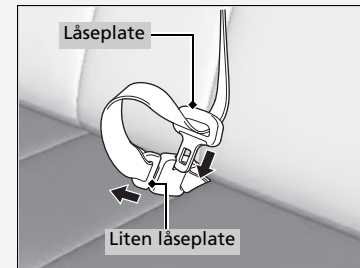
►► Sikkerhetsbelte med avtakbart feste *

⚠ ADVARSEL

Bruk av sikkerhetsbeltet med avtagbart feste ulåst øker risikoen for alvorlig skade eller død ved kollisjon.

Sørg for at det avtagbare festet, er korrekt festet før sikkerhetsbeltet brukes.

Det avtagbare festet låses opp ved å sette låseplaten inn i sporet på siden av festespennen.



Råd for gravide

Hvis du er gravid, er den beste måten å beskytte deg og ditt ufødte barn på når du kjører eller sitter på i en bil, å alltid ha på sikkerhetsbeltet og holde hofte delen av beltet så lavt som mulig over hoftene.

Ha skulderbeltet over brystet, og unngå magen.



Ha hofte delen av beltet så lavt over hoftene som mulig.

Råd for gravide

Hver gang du går til kontroll, spør du legen om det er greit for deg å kjøre bil.

Slik reduserer du risikoen for skader både på deg og ditt ufødte barn som kan oppstå ved at kollisjonsputen foran blåses opp:

- Sitt med rak rygg når du kjører, og juster beltet så langt bakover som mulig slik at du samtidig kan ha full kontroll over bilen.
- Når du sitter i passasjeretsetet foran, justerer du setet så langt bakover som mulig.

Kontroll av sikkerhetsbelte

Kontroller tilstanden til sikkerhetsbeltene jevnlig på følgende måte:

- Trekk hvert belte helt ut, og se etter frynser, kuttskader, brennmerker og slitasje.
- Kontroller at låseplatene og spennene fungerer som de skal, og at beltene trekkes lett tilbake.
 - Hvis et belte ikke trekkes lett tilbake, kan rengjøring av beltet rette problemet. Bruk kun mild såpe og varmt vann. Ikke bruk bleke- eller løsemidler for rengjøring. Forsikre deg om at beltet er helt tørt, før du lar det trekkes tilbake.

Et belte som ikke er i god tilstand eller ikke fungerer som det skal, gir ikke korrekt beskyttelse og må skiftes så fort som mulig.

Et belte som har blitt slitt under en kollisjon, gir kanskje ikke like sterk beskyttelse under en påfølgende kollisjon. Få sikkerhetsbeltene kontrollert av en forhandler etter en eventuell kollisjon.

»» Kontroll av sikkerhetsbelte

ADVARSEL

Hvis sikkerhetsbeltene ikke kontrolleres eller vedlikeholdes, kan det føre til alvorlige skader eller død hvis sikkerhetsbeltene ikke fungerer som de skal ved behov.

Kontroller sikkerhetsbeltene jevnlig, og få eventuelle problemer korrigert så fort som mulig.

ADVARSEL: Brukeren må ikke gjøre modifikasjoner eller tilføyelser som enten kan hindre sikkerhetsbeltets justeringsenheter fra å fungere for å fjerne slakk, eller hindre sikkerhetsbelteenheten fra å bli justert for å fjerne slakk.

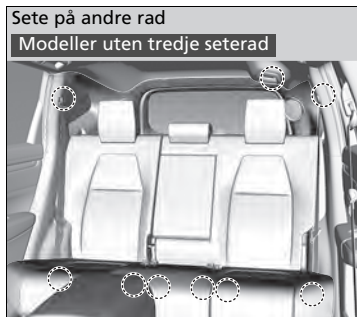
ADVARSEL: Det er viktig å skifte ut hele enheten etter at den er slitt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke er synlige skader på enheten.

ADVARSEL: Det bør unngås å fjerne skitt på stroppen med pussemidler, oljer og kjemikalier, og særlig med batterisyre. Rengjøring kan utføres på en sikker måte med mild såpe og vann. Beltet skal erstattes hvis stroppen blir frynsete, skitten eller skadet.

Festepunkter

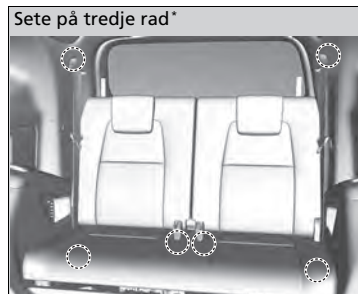


Ved utskifting av sikkerhetsbelter skal festepunktene brukes som vist på bildene. Forsetet har et hofte-skulderbelte.



Andre seterad har tre hofte/skulder-belter.





Setene på tredje rad* har to hofte/skulder-belter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kollisjonsputesystemets komponenter

Kollisjonsputene foran, på siden foran og sidekollisjongardinene på siden utløses i henhold til kollisjonens retning og kraft.

Kollisjonsputesystemet inneholder:

- To SRS-kollisjonsputer (Supplemental Restraint System – kollisjonssikringssystem) foran. Kollisjonsputen på førersiden oppbevares i midten av rattet, mens kollisjonsputen på passasjersiden foran oppbevares i dashbordet. Begge er merket med **SRS AIRBAG**.
- To sidekollisjonsputer, en for føreren og en for passasjeren foran. Kollisjonsputene oppbevares i ytterkantene av seteryggene. Begge er merket med **SIDE AIRBAG**.
- To sidekollisjongardiner på siden, en for hver side av bilen. Kollisjonsputene oppbevares i taket, over sidevinduene. Fremre og bakre stolper er merket med **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- En elektronisk styreenhet som når tenningsbryteren er PÅ *1 kontinuerlig overvåker informasjon om de ulike kollisjonssensorene, kollisjonsputeutløserne, sikkerhetsbeltestrammerne, **ON/OFF**-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran, av-lampen for kollisjonsputen på passasjersiden foran og annen kjøretøyinformasjon. Enheten kan registrere slik informasjon under en kollisjon.
- Automatiske beltestrammere for forsetene og de ytterste setene på andre rad.
- Sikkerhetsbeltestrammerne foran inneholder også automatiske beltestrammere.

- Kollisjonssensorer som kan registrere en moderat til alvorlig front- eller sidekollisjon.
- En varsellampe på instrumentpanelet som varsler om et mulig problem med kollisjonsputesystemet eller sikkerhetsbeltestrammerne.
- En lampe på dashbordet som varsler deg om at den fremre kollisjonsputen for passasjeren foran er slått av.
- Sikkerhetssensor*

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Viktige fakta om kollisjonsputene

Kollisjonsputer kan utgjøre alvorlig fare. For at de skal kunne gjøre jobben sin, må kollisjonsputene blåses opp med enorm kraft. Selv om kollisjonsputer hjelper til med å redde liv, kan de også forårsake brannskår, skrammer og andre mindre skader, av og til også dødelige hvis passasjerene ikke har sikkerhetsbeltet riktig på og ikke sitter riktig.

Hva du bør gjøre: Ha alltid på deg sikkerhetsbeltet riktig, og sitt oppreist og så langt unna rattet som mulig samtidig som du fortsatt har full kontroll over bilen. En passasjer foran bør skyve setet så langt tilbake fra dashbordet som mulig.

Husk imidlertid at intet sikkerhetssystem kan forhindre alle skader eller dødsfall som kan oppstå under en alvorlig kollisjon, selv når sikkerhetsbeltene brukes riktig og kollisjonsputene utløses.

Det må ikke plasseres harde eller skarpe gjenstander mellom deg selv og en kollisjonspute foran. Plassering av harde eller skarpe gjenstander på fanget eller kjøring med pipe eller andre skarpe gjenstander i munnen kan medføre skader dersom kollisjonsputen foran deg blåses opp.

Ikke fest eller plasser gjenstander på kollisjonsputedekslene foran. Gjenstander på dekslene som er merket med **SRS AIRBAG**, kan hindre kollisjonsputene i å fungere korrekt eller fly rundt inne i bilen og skade personer dersom kollisjonsputene blåses opp.

❖ Viktige fakta om kollisjonsputene

Ikke forsøk å deaktivere kollisjonsputene. Kollisjonsputer og sikkerhetsbelter gir sammen den beste beskyttelsen.

Når du kjører, må du holde hender og armer utenfor utløsningsbanen til kollisjonsputen foran ved å holde på hver side av rattet. Ikke legg en arm over kollisjonsputedekselet.

Kollisjonsputetyper

Bilen er utstyrt med tre typer kollisjonsputer:

- **Kollisjonsputer foran:** Kollisjonsputer foran fører- og passasjeretene.
- **Sidekollisjonsputer:** Kollisjonsputer i førerens og passasjerens seterygger.
- **Sidekollisjongardiner på siden:** Kollisjonsputer over sidevinduene.

Hver enkelt blir beskrevet på de neste sidene.

Kollisjonsputer foran (SRS)

SRS-kollisjonsputene foran blåses opp under en moderat til alvorlig frontkollisjon for å beskytte hodet og brystet til føreren og/eller passasjerer foran.

SRS (kollisjonssikringssystem) indikerer at kollisjonsputene er utformet for å supplere sikkerhetsbelter, ikke erstatte dem. Sikkerhetsbeltene er passasjerens primære sikkerhetssystem.

Plassering

Kollisjonsputene foran oppbevares i midten av rattet for føreren og i dashbordet for passasjerer foran. Begge kollisjonsputene er merket med **SRS AIRBAG**.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

✕ Kollisjonsputetyper

Kollisjonsputene kan blåses opp når tenningsbryteren er i stillingen PÅ *1.

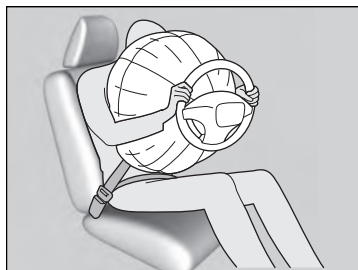
Når en kollisjonspute blåses opp under en kollisjon, kan det komme litt røyk. Dette skyldes forbrenningen som skjer ved utløsningen av putene og er ikke skadelig. Personer med luftveisplager kan oppleve et midlertidig ubehag. Hvis dette skjer, bør du komme deg ut av bilen så snart det er trygt.

Betjening

Kollisjonsputene foran er utformet for å blåses opp under moderate til alvorlige frontkollisjoner. Når bilen reduserer farten brått, sender sensorene informasjon til kontrollenheten som gir én eller begge kollisjonsputene foran signal om å blåses opp.

En frontkollisjon kan enten være front mot front eller i vinkel mellom to biler, eller når en bil kolliderer med en stillestående gjenstand, for eksempel en betongmur.

Slik fungerer kollisjonsputene foran



Selv om sikkerhetsbeltet holder overkroppen tilbake, gir kollisjonsputen foran supplerende beskyttelse for hodet og brystet.

Kollisjonsputene foran tømmes for luft øyeblikkelig, slik at de ikke forstyrrer førerens synsfelt eller evnen til å styre eller betjene andre kontroller.

Den totale tiden som går med til oppblåsning og tømning, er så rask at de fleste ikke oppfatter at kollisjonsputene ble utløst, før de ser dem ligge i fanget.

■ Når kollisjonsputer foran ikke bør utløses

Små frontkollisjoner: Kollisjonsputer foran ble utformet for å supplere sikkerhetsbelter og redde liv, ikke for å forhindre skrubbsår eller sågar beinbrudd, som kan oppstå under en mindre alvorlig til alvorlig frontkollisjon.

Sammenstøt fra siden: Kollisjonsputer foran kan gi beskyttelse når en plutselig retardasjon gjør at føreren eller passasjerer foran beveger seg mot fronten av bilen. Sidekollisjonsputer og sidekollisjongardiner har blitt spesielt utformet for å redusere alvorsgraden til skader som kan oppstå under en moderat til alvorlig sidekollisjon som kan føre til at føreren eller passasjerer beveger seg mot siden av bilen.

Sammenstøt bakfra: Nakkestøtter og sikkerhetsbelter er din beste beskyttelse under en kollisjon bakfra. Kollisjonsputer foran kan ikke gi noen betydelig beskyttelse og er ikke utformet for å utløses under slike kollisjoner.

Velt: Sikkerhetsbelter og sidekollisjongardiner gir den beste beskyttelsen under en velt. Fordi kollisjonsputer foran gir liten eller ingen beskyttelse, er de ikke utformet for å utløses under en velt.

■ Når kollisjonsputer foran utløses med liten eller ingen synlig skade

Fordi kollisjonsputesystemet føler en plutselig retardasjon, kan et sterkt sammenstøt mot bilens ramme eller hjuloppheng føre til at én eller flere av kollisjonsputene utløses. Eksempler på dette er hvis du kjører inn i en fortauskant, kanten på et hull eller et annet lavt, stillestående objekt som forårsaker en plutselig retardasjon i bilens understell. Siden sammenstøtet var under bilen, kan det hende at skaden ikke er synlig for det blotte øye.

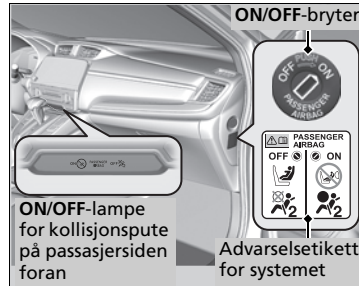
■ Når kollisjonsputer foran ikke utløses, selv om utvendig skade virker alvorlig

Siden knuselige karosserideler tar imot kollisjonens energi under et sammenstøt, er det ikke alltid at mengden synlig skade er en indikasjon på om kollisjonsputene fungerer som de skal. Faktisk kan noen kollisjoner føre til alvorlig skade, men ingen utløsning av kollisjonsputene fordi det ikke var behov for kollisjonsputene, eller fordi de ikke hadde gitt beskyttelse selv om de hadde blitt utløst.

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden

Hvis det ikke kan unngås å montere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeret foran, må du deaktivere kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran manuelt ved hjelp av nøkkelen.

ON/OFF-bryter for frontkollisjonspute på passasjersiden



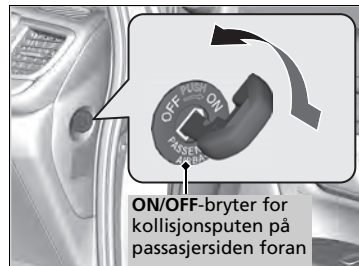
Når bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran **ON/OFF** er i stillingen:

OFF: Frontkollisjonspute på passasjersiden er deaktivert. Kollisjonsputen på passasjersiden foran blåses ikke opp under en frontkollisjon som blåser opp førerens frontkollisjonspute.

Av-lampen for frontkollisjonsputen på passasjersiden forblir på som en varsel.

ON: Frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktivert. På-lampen for frontkollisjonsputen på passasjersiden tennes og fortsetter å lyse i omtrent 60 sekunder.

For å deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden



1. Sett på parkeringsbremsen, og sett tenningsbryteren i stillingen LÅS [0]*1. Ta ut nøkkelen.
2. Åpne passasjer døren foran.
3. Sett inn nøkkelen i **ON/OFF**-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran.
 - Denne bryteren er plassert på sidepanelet i instrumentpanelet på frontpassasjersiden.
4. Vri nøkkelen til **OFF**, og fjern den fra bryteren.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden

⚠ ADVARSEL

Frontkollisjonspute på passasjersiden må slås av hvis det ikke er mulig å unngå å plassere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeret foran.

Hvis frontkollisjonsputen på passasjersiden foran utløses, kan den treffe barnesikringssystemet med tilstrekkelig kraft til å drepe eller skade barnet alvorlig.

⚠ ADVARSEL

Sørg for å slå på frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden når det ikke benyttes et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeret foran.

Hvis frontkollisjonsputesystemet på passasjersiden ikke aktiveres, kan det medføre alvorlig skade eller død under en kollisjon.

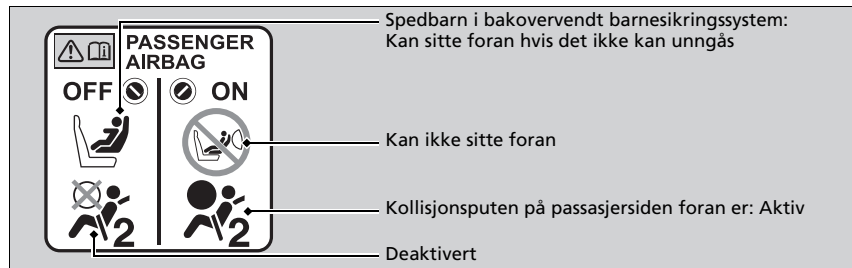
■ Av-lampe for kollisjonspute på passersiden foran

Når frontkollisjonsputesystemet på passersiden er aktivert, vil varselampen slukke etter noen sekunder når tenningsbryteren vis til PÅ *1.

Når frontkollisjonsputesystemet på passersiden er deaktivert, fortsetter varselampen å lyse eller slås av et lite øyeblikk og tennes deretter igjen.

■ Etikett for deaktiveringssystem for kollisjonspute på passersiden foran

Denne bryteren er plassert på sidepanelet til instrumentpanelet på passersiden foran.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

► Av-system for frontkollisjonspute på passersiden

MERK

- Bruk kjøretøynøkkelen til å vri **ON/OFF**-bryteren for kollisjonsputen på passersiden foran. Hvis du bruker en annen nøkkel, kan bryteren skades, eller frontkollisjonsputesystemet på passersiden vil kanskje ikke virke korrekt.
- Døren må ikke lukkes, og det må ikke brukes overdreven makt på nøkkelen mens den står i **ON/OFF**-bryteren for kollisjonsputen på passersiden foran. Bryteren eller nøkkelen kan skades.

Vi anbefaler sterkt at du ikke monterer et bakovervendt barnesikringssystem i passersjetet foran.

🚫 Beskyttelse av spedbarn S. 73

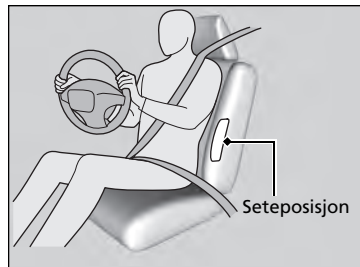
Det er ditt ansvar å endre innstillingen for frontkollisjonsputen på passersiden til **OFF** når du plasserer et bakovervendt barnesikringssystem i passersjetet foran.

Når et bakovervendt barnesikringssystem ikke er i bruk i passersjetet foran, skal systemet slås på igjen.

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputene hjelper til med å beskytte overkroppen og bekkenet til føreren eller passasjerer foran under en moderat til alvorlig sidekollisjon.

Plassering



Sidekollisjonsputene er plassert i den ytre kanten av førerens og passasjerens seterygger.

Begge er merket med **SIDE AIRBAG**.

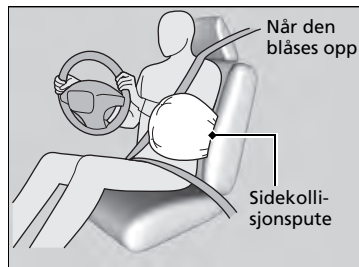
Sidekollisjonsputer

Forsetepassasjerer må ikke lene seg i sideretningen med hodet i utløsningsområdet for sidekollisjonsputen.

En sidekollisjonspute som utløses, kan slå med stor kraft og skade passasjerer alvorlig.

Ikke fest tilbehør på eller ved sidekollisjonsputene. De kan virke inn på hvordan kollisjonsputene fungerer, eller skade noen hvis en kollisjonspute blåses opp.

Betjening



Når sensorene registrerer et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden, gir kontrollenheten signal til sidekollisjonsputen på sammenstøtsiden om øyeblikkelig å blåse seg opp.

■ Når sidekollisjonsputer utløses med liten eller ingen synlig skade

Fordi kollisjonsputesystemet føler en brå reduksjon i farten, kan et sterkt sammenstøt mot siden av bilens ramme føre til at en sidekollisjonspute utløses. I slike tilfeller kan det være liten eller ingen skade, men sidedøtsensorene registrerte et sammenstøt som var alvorlig nok til å aktivere kollisjonsputen.

■ Når kollisjonsputer foran ikke utløses selv om synlig skade virker alvorlig

Det kan hende at en sidekollisjonspute ikke utløses under et sammenstøt som resulterer i tilsynelatende alvorlig skade. Dette kan skje når punktet for sammenstøtet var langt foran eller bak på bilen eller når bilens støtabsorberende karosserideler tok mesteparten av kollisjonens energi. I begge tilfeller ville det ikke ha vært behov for kollisjonsputen, som ikke hadde gitt beskyttelse hvis den hadde blitt utløst.

Sidekollisjonsputer

Dekslene på forseteryggen må ikke dekkes til eller skiftes ut uten avtale med en forhandler.

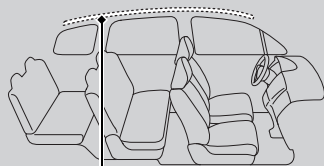
Feil utskifting eller tildekking av dekslene på forseteryggen kan hindre at sidekollisjonsputene utløses korrekt under en sidekollisjon.

Sidekollisjonggardiner

Sidekollisjonggardinene beskytter hodene til føreren og passasjerene under en moderat til alvorlig sidekollisjon.

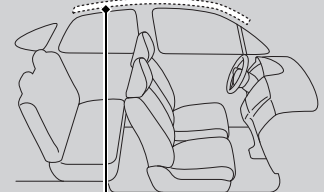
Plassering

Modeller med tredje seterad



Oppbevaring av sidekollisjonggardin på siden

Modeller uten tredje seterad



Oppbevaring av sidekollisjonggardin på siden

Sidekollisjonggardinene er plassert i taket over sidevinduene på begge sider av bilen.

Sidekollisjonggardiner

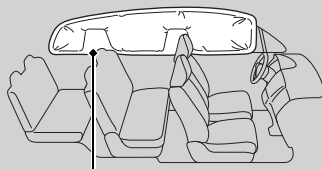
Sidekollisjonggardinene er mest effektive når passasjerer har på seg sikkerhetsbeltet riktig og sitter oppreist, godt tilbaketrent i setet.

Det må ikke festes gjenstander til sidevinduene eller takstolpene da disse kan hindre at sidekollisjonggardinene fungerer korrekt.

Kleshengere eller harde gjenstander må ikke henges opp på en kleskrok. Dette kan medføre skader hvis hodekollisjonsputen på siden blåses opp.

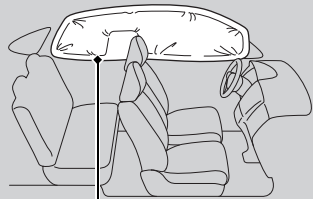
Betjening

Modeller med tredje seterad



Utløst hodekollisjonspute på siden

Modeller uten tredje seterad



Utløst hodekollisjonspute på siden

Sidekollisjongardinene er utformet for å bli utløst under et moderat til alvorlig sammenstøt fra siden.

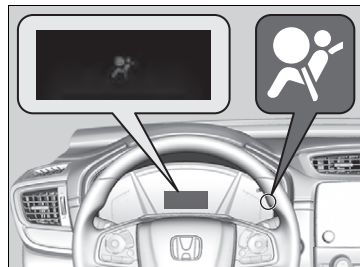
■ Når sidekollisjongardinene utløses under en frontkollisjon

En av eller begge sidekollisjongardinene kan også bli blåst opp i en moderat til alvorlig frontkollisjon i vinkel.

Lamper for kollisjonsputesystemet

Hvis det oppstår et problem i kollisjonsputesystemet, lyser SRS-lampen, og det vises en melding på skjermbildet.

Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)



■ Når tenningsbryteren vris til PÅ II*1

Lampen tennes i noen få sekunder og slås deretter av. Dette forteller deg at systemet fungerer som det skal.

Hvis lampen tennes på et hvilket som helst annet tidspunkt, eller ikke tennes i det hele tatt, må du få systemet kontrollert av en forhandler så fort som mulig. Gjør du ikke det, kan det hende at kollisjonsputene og sikkerhetsbeltestrømmerne ikke fungerer forskriftsmessig når de trengs.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

►► Lampe for kollisjonssikringssystem (SRS)

⚠ ADVARSEL

Ignorering av SRS-lampen kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputesystemene eller strømmerne ikke fungerer som de skal.

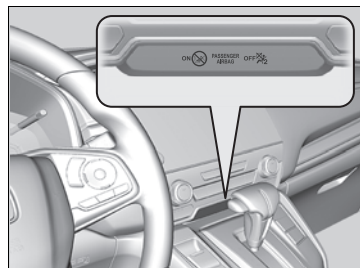
Få bilen kontrollert av en forhandler så fort som mulig hvis SRS-lampen varsler deg om et mulig problem.

⚠ ADVARSEL

Fjern det bakovervendte barnesikringssystemet umiddelbart fra passasjeretet foran dersom SRS-lampen tennes. Selv om frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert må SRS-lampen ikke ignoreres.

SRS-systemet kan ha en feil som kan medføre at passasjerkollisjonsputen på passasjersiden blir aktivert og dermed kan forårsake alvorlige skader eller død.

■ Av-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden



■ Når av-lampen for kollisjonsputen på passasjersiden foran tennes

Lampen fortsetter å lyse når frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Når et bakovervendt barnesikringssystem ikke er i bruk i passasjeret foran, skal systemet slås på igjen manuelt. Lampen skal slukke.

Vedlikehold av kollisjonspute

Du behøver ikke og bør ikke utføre vedlikehold på eller erstatte komponenter i kollisjonsputesystemet selv. Du bør imidlertid få bilen kontrollert av en forhandler i følgende situasjoner:

■ Når kollisjonsputene har blitt utløst

Hvis en kollisjonspute har blitt blåst opp, må kontrollenheten og andre tilhørende deler skiftes. På samme måte må en automatisk sikkerhetsbeltestrømmer skiftes når den har blitt aktivert.

■ Når bilen har vært i en moderat til alvorlig kollisjon

Selv om kollisjonsputene ikke blåste seg opp, bør du få forhandleren til å kontrollere det følgende: sikkerhetsbeltestrømmere for forsetene og hvert enkelt sikkerhetsbelte som ble brukt under kollisjonen.

⚠ Vedlikehold av kollisjonspute

Fjerning av kollisjonsputekomponenter fra bilen er forbudt.

Ved funksjonsfeil eller utkobling eller etter at kollisjonsputen er utløst / sikkerhetsbeltestrømmen har vært i bruk, må kvalifisert personale rådføres.

Vi anbefaler at det ikke benyttes brukte kollisjonsputesystemkomponenter, inkludert kollisjonspute, strømmere, sensorer og kontrollenhet.

Beskytte barn i bil

Hvert år blir mange barn skadd eller drept i bilkollisjoner fordi de enten ikke er fastspent eller ikke riktig fastspent. Faktisk er bilulykker den fremste dødsårsaken for barn på 12 år og under.

For å redusere antall dødsfall og skader blant barn skal spedbarn og barn være korrekt festet når de sitter på i en bil.

»Beskytte barn i bil

ADVARSEL

Barn som ikke er fastspent eller som ikke er riktig fastspent, kan bli alvorlig skadet eller miste livet under en kollisjon.

Et barn som er for lite for et sikkerhetsbelte bør være riktig fastspent i et godkjent barnesikringssystem. Et større barn bør være riktig fastspent med sikkerhetsbelte, om nødvendig bruke en sittepute.

I mange land krever loven at alle barn under 12 år og de som er lavere enn 150 cm, skal være korrekt sikret i et baksete.

I mange land er det obligatorisk å bruke et offisielt godkjent og passende barnesikringssystem ved transport av et barn i alle passasjerseater. Kontroller kravene i de lokale forskriftene.

Modeller for Europa

Barnesikringer må oppfylle FN-forskrift nr. 44 eller nr. 129, eller forskriftene i de gjeldende landene.

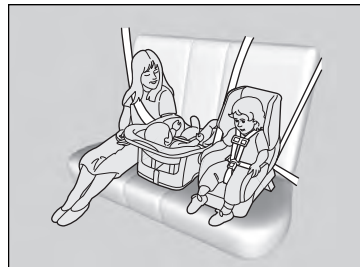
» **Valg av barnesikringssystem** S. 76

Unntatt modeller for Europa

Vi anbefaler at barnesikring oppfyller FN-forskrift nr. 44 eller nr. 129 eller forskriftene i de gjeldende landene.

» **Valg av barnesikringssystem** S. 76

Barn bør sitte riktig fastspent i baksetet. Årsaken til dette er:



- En kollisjonspute foran eller på siden som blåses opp, kan skade eller drepe et barn som sitter i forsetet.
- Et barn i forsetet har større sannsynlighet for å ha innvirkning på førerens evne til å kontrollere bilen på en sikker måte.
- Ifølge statistikken er barn i alle størrelser og aldre tryggere når de er riktig fastspent i baksetet.

►► Beskytte barn i bil

Solskjerm på passasjersiden foran

⚠ ADVARSEL



Et bakovervendt barnesikringssystem må **ALDRI** brukes i et sete som er beskyttet med en **AKTIV KOLLISJONSPUTE** foran. Dette kan forårsake **DØD** eller **ALVORLIGE SKADER** hos **BARNET**.

- Alle barn som er for små til å bruke sikkerhetsbelter, må være korrekt festet i en godkjent barnesikring som er ordentlig festet til bilen av sikkerhetsbeltet eller et festesystem.
- La aldri et barn sitte på fanget da det er umulig å beskytte det under en eventuell kollisjon.
- Fest aldri et sikkerhetsbelte over deg selv og et barn. Under en kollisjon vil beltet sannsynligvis presses dypt inn i barnet og forårsake alvorlige eller livstruende skader.
- La aldri to barn bruke samme sikkerhetsbelte. Begge barna kan bli svært alvorlig skadet under en kollisjon.
- Ikke la barn betjene dørene, vinduene eller setejusteringer.
- Ikke etterlat barn i bilen uten oppsyn, særlig i varmt vær når bilkupeen kan bli varm nok til å ta livet av dem. De kan også aktivere bilkontroller og gjøre at bilen beveger seg uventet.

► Beskytte barn i bil

ADVARSEL: Bruk låseknappen for elektriske vinduer for å hindre barn i å åpne vinduene. Bruk av denne funksjonen hindrer barna i å leke med vinduene og dermed utsette seg for farer eller distrahere føreren.

► **Åpning/lukking av de elektriske vinduene**
S. 210

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen eller andre personer sitter i den.

For å minne deg om faren ved fremre kollisjonspute og barnesikring har bilen en advarselsetikett på passasjerens solskjerm.

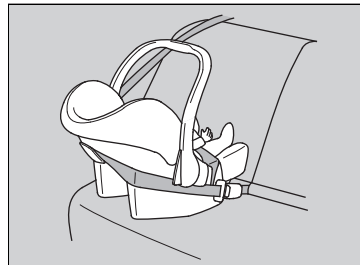
Les og følg instruksjonene på denne etiketten.

► **Advarselsetiketter** S. 95

Sikring av spedbarn og små barn

■ Beskyttelse av spedbarn

Et spedbarn må være riktig fastspent i et bakovervendt, tilbakeleent barnesikringssystem frem til spedbarnet når seteprodusentens vekt- eller høydegrense for setet, og spedbarnet er minst ett år gammelt.



■ Plassering av et bakovervendt barnesikringssystem

Barnesikringssystemet må plasseres og sikres i baksetet.

- I dette tilfellet anbefaler vi på det sterkeste at du monterer barnesikringen direkte bak passasjeretset foran, flytter setet så langt frem som nødvendig og lar det være ledig. Alternativt kan det være en idé å få tak i en mindre, bakovervendt barnesikring.
- Sørg for at det ikke er noen kontakt mellom barnesikringen og setet foran den.

►► Beskyttelse av spedbarn

⚠ ADVARSEL

Plassering av et bakovervendt barnesikringssystem i forsetet kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputen til passasjerer foran blåses opp.

Plasser alltid et bakovervendt barnesikringssystem i baksetet, ikke i forsetet.

Som påkrevet i FN-forskrift nr. 94:

⚠ ADVARSEL



Et bakovervendt barnesikringssystem må **ALDRI** brukes i et sete som er beskyttet med en **AKTIV KOLLISJONSPUTE** foran. Dette kan forårsake **DØD** eller **ALVORLIGE SKADER** hos **BARNET**.

Når det er montert riktig, kan et bakovervendt barnesikringssystem forhindre at føreren eller passasjerer foran kan flytte setet helt tilbake, eller fra å låse seteryggen i ønsket stilling.

►► Beskyttelse av spedbarn

Mange eksperter anbefaler bruk av et bakovervendt barnesikringssystem frem til toårsalderen hvis barnets høyde og vekt er passende for et bakovervendt barnesikringssystem.

Hvis kollisjonsputen for passasjersiden foran utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesikringssystemet med stor kraft, noe som kan forskyve eller ødelegge systemet og skade barnet alvorlig.

Bakovervendte barnesikringssystemer må aldri monteres i forovervendt posisjon.

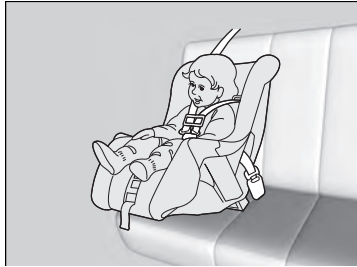
Se alltid produsentens instruksjoner før du monterer barnesikringssystemet.

Hvis det ikke kan unngås å montere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeret foran, må du slå av kollisjonsputesystemet på passasjersiden foran manuelt.

❏ Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden S. 61

Beskyttelse av mindre barn

Hvis et barn er minst ett år gammelt og har overskredet høyde- og vektbegrensningene til et bakovervendt barnesikringssystem, bør barnet være riktig fastspennet i et godt festet, forovervendt barnesikringssystem til de overskrider høyde- og vektbegrensningene for forovervendt barnesikringssystem.



■ Plassering av et forovervendt barnesikringssystem

Vi anbefaler sterkt at du plasserer et forovervendt barnesikringssystem i baksetet.

Plassering av et forovervendt barnesikringssystem i forsetet kan være farlig. Baksetet er tryggest for et barn.

» Beskyttelse av mindre barn

⚠ ADVARSEL

Plassering av et forovervendt barnesikringssystem i forsetet kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputen foran blåses opp.

Hvis du må plassere et forovervendt barnesikringssystem foran, flytter du setet så langt tilbake som mulig, og spenner barnet ordentlig fast.

Sett deg inn i lover og regler angående bruk av barnesikringssystem der du bruker kjøretøyet, og følg produsentens instruksjoner.

■ Valg av barnesikringssystem

Noen barnesikringssystemer er nedre festepunkt-kompatible. Noen har en stiv kobling, mens andre har en fleksibel kobling. Begge er like enkle å bruke. Noen eksisterende og tidligere barnesikringssystemer kan bare monteres ved hjelp av sikkerhetsbeltet. Uansett hvilken type du velger, må bruks- og vedlikeholdsinstruksjonene, inkludert anbefalte utløpsdatoer, fra barnesikringssystemets produsent og instruksjonene i denne håndboken følges. Korrekt montering er nøkkelen til best mulig beskyttelse av barnet.

Den fleksible typen er kanskje ikke tilgjengelig i ditt land.

I seteposisjoner og biler der det ikke finnes nedre festepunkter, monteres et barnesikringssystem med sikkerhetsbeltet og en øvre stropp for ekstra sikkerhet. Dette er fordi alle barnesikringssystemer må sikres med sikkerhetsbeltet når det nedre festepunktet ikke er i bruk. Dessuten vil produsenten av barnesikringssystemet kanskje tilråde til at det benyttes et sikkerhetsbelte for å feste et ISOFIX-sikringssystem, så snart barnet når en bestemt vekt. Se produsentens brukerhåndbok for korrekte monteringsinstruksjoner for barnesikringssystem.

■ Viktige hensyn ved valg av barnesikringssystem

Påse at barnesikringssystemet tilfredsstiller følgende tre krav:

- Barnesikringssystemet er av riktig type og størrelse for barnet.
- Barnesikringssystemet er av riktig type for plasseringen.
- Barnesikringen oppfyller sikkerhetsstandardene. Vi anbefaler en barnesikring i samsvar med FN-forskrift nr. 44 eller nr. 129, eller forskriftene i de gjeldende landene. Se etter godkjenningsmerket på systemet og produsentens samsvarserklæring på pakken.

► Valg av barnesikringssystem

Montering av et nedre festepunkt-kompatibelt barnesikringssystem er enkelt.

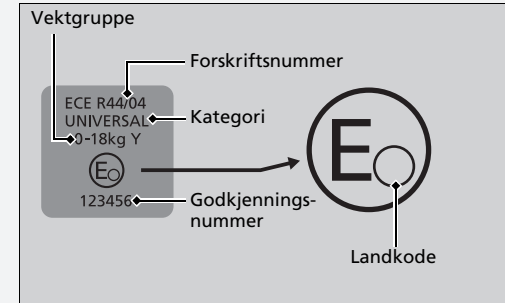
Barnesikringssystemer som er nedre festepunkt-kompatible, er utviklet for å forenkle monteringsprosessen og redusere sannsynligheten for skader som oppstår på grunn av feil montering.

■ Standarder for barnesikringer

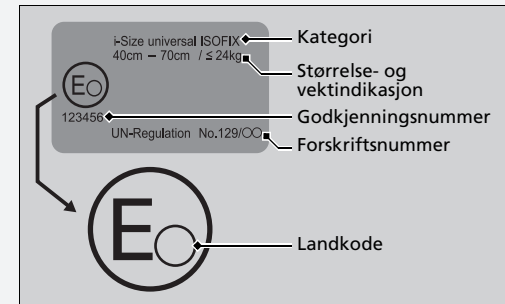
Hvis en barnesikring (en i-Size/ISOFIX-type eller en type utstyrt med et sikkerhetsbelte) oppfyller den aktuelle FN-forskriften, vil den ha et godkjenningsmerke, som vist i tabellen ved siden av. Før du kjøper eller bruker et barnesikringssystem, må du passe på å kontrollere godkjenningmerket og kontrollere at det er kompatibelt med bilen og barnet, og at det er i samsvar med den aktuelle FN-forskriften.

► Valg av barnesikringssystem

Eksempel på FN-forskrift nr. 44-godkjenningsmerke



Eksempel på FN-forskrift nr. 129-godkjenningsmerke



Steder for montering av barnesikringssystem

5-seters



	Egnet for universelle sikringssystemer som installeres med bilens sikkerhetsbelter.
	Egnet for forovervendte universelle sikringssystemer som installeres med bilens sikkerhetsbelter.
	Egnet for i-Size- og ISOFIX-barnesikringssystemer.
	Bare egnet for forovervendte sikringssystemer.
	Det skal aldri brukes et bakovervendt barnesikringssystem.
	Seteposisjon utstyrt med de øvre forankringsfestene.

*1: Når du monterer et barnesete, må du justere glideskinnen til den bakerste stillingen og justere vinkelen på seteryggen slik at den står i den mest oppreiste stillingen.

*2: Hvis du ikke får festet barnesikringen stabilt, bør du justere vinkelen på seteryggen slik at den er parallell med baksiden av barnesikringen, fortsatt foran skulderankeret til sikkerhetsbeltet.

*3: Hvis du fester et barnesete, kan du ikke feste sikkerhetsbeltet på setet til venstre.

Seteposisjonsnummer	Seteposisjon				
	①		②	③	④
	Forsetepassasjer		2. rad		
	PÅ/AV-bryter for kollisjonspute på passasjersiden		Venstre	Midten	Høyre
	PÅ	AV			
Seteposisjon egnet for universelle sikringssystemer (ja/nei)	ja* ¹ Bare forovervendt	ja* ¹	ja	ja	ja
i-Size-seteposisjon (ja/nei)	nei	nei	ja	nei	ja
Seteposisjon egnet for anbefalt barnesete (ja/nei)	ja	ja	ja	ja	ja
Seteposisjon egnet for sideveis festeanordning (L1/L2)	nei	nei	nei	nei	nei
Største egnede bakovervendte festeanordning (R1/R2X/R2/R3)	nei	nei	R3	nei	R3
Største egnede forovervendte festeanordning (F1/F2X/F2/F3)	nei	nei	F3	nei	F3
Største egnede sitteputefeste (B2/B3)	B3	B3	B3	nei	B3

*1: Når du monterer et barnesete, må du justere glideskinnen til den bakerste stillingen og justere vinkelen på seteryggen slik at den står i den mest oppreiste stillingen.

Barnesetet med støtteben kan også festes for andre enn i-Size-seteposisjon.

►► Steder for montering av barnesikringssystem

Når du kjøper et barnesikringssystem, må du passe på å kontrollere ISOFIX-størrelseklasse eller festeanordningen for å sikre at setet er kompatibelt med bilen.

Festeanordning (CRF)	Beskrivelse
ISO/L2	Høyre sidevendt (bærebag) barnesete
ISO/L1	Venstre sidevendt (bærebag) barnesete
ISO/R1	Bakovervendt barnesete
ISO/R2	Bakovervendte barnesikringssystemer med redusert høyde
ISO/R3	Bakovervendte barnesikringssystemer med full høyde
ISO/F2X	Forovervendte barnesikringer med redusert høyde
ISO/F2	Forovervendte barnesikringer med redusert høyde
ISO/F3	Forovervendte barnesikringer med full høyde
ISO/B2	Forovervendt sittepute med redusert bredde
ISO/B3	Forovervendt sittepute med full bredde

Steder for montering av barnesikringssystem

7-seters



	Egnet for universelle sikringssystemer som installeres med bilens sikkerhetsbelter.
	Egnet for forovervendte universelle sikringssystemer som installeres med bilens sikkerhetsbelter.
	Egnet for i-Size- og ISOFIX-barnesikringssystemer.
	Bare egnet for forovervendte sikringssystemer.
	Det skal aldri brukes et bakovervendt barnesikringssystem.
	Seteposisjon styrt med de øvre forankringsfestene.

*1: Når du monterer et barnesete, må du justere glideskinnen til den bakerste stillingen og justere vinkelen på seteryggen slik at den står i den mest oppreiste stillingen.

*2: Hvis du ikke får festet barnesikringen stabilt, bør du justere vinkelen på seteryggen slik at den er parallell med baksiden av barnesikringen, fortsatt foran skulderankeret til sikkerhetsbeltet.

*3: Flytt den andre seteraden til glideskinnens bakerste stilling når CRS er montert på setene på andre seterad.

*4: Når du monterer en sittepute for barn godkjent av UN R129, må du justere fremre og bakre stilling for setene på andre seterad fem trinn forover eller fem trinn fra den fremste stillingen.

Seteposisjonsnummer	Seteposisjon						
	①	②	③	④	⑤	⑥	
	Front		2. rad			3. rad	
	PÅ/AV-bryter for kollisjonspute på passasjersiden		Venstre	Midten	Høyre	Venstre	Høyre
	PÅ	AV					
Seteposisjon egnet for universelle sikringssystemer (ja/nei)	ja ^{*1} Bare forovervendt	ja ^{*1}	ja	ja	ja	ja	ja
i-Size-seteposisjon (ja/nei)	nei	nei	ja	nei	ja	nei	nei
Seteposisjon egnet for anbefalt barnesete (ja/nei)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Seteposisjon egnet for sideveis festeanordning (L1/L2)	nei	nei	nei	nei	nei	nei	nei
Største egnede bakovervendte festeanordning (R1/R2X/R2/R3)	nei	nei	R3	nei	R3	nei	nei
Største egnede forovervendte festeanordning (F1/F2X/F2/F3)	nei	nei	F3	nei	F3	nei	nei
Største egnede sitteputefeste (B2/B3)	B3	B3	B3	nei	B3	B3 ^{*2}	B3 ^{*2}

►► Steder for montering av barnesikringssystem

Når du kjøper et barnesikringssystem, må du passe på å kontrollere ISOFIX-størrelseklasse eller festeanordningen for å sikre at setet er kompatibelt med bilen.

Festeanordning (CRF)	Beskrivelse
ISO/L2	Høyre sidevendt (bærebag) barnesete
ISO/L1	Venstre sidevendt (bærebag) barnesete
ISO/R1	Bakovervendt barnesete
ISO/R2	Bakovervendte barnesikringssystemer med redusert høyde
ISO/R3	Bakovervendte barnesikringssystemer med full høyde
ISO/F2X	Forovervendte barnesikringer med redusert høyde
ISO/F2	Forovervendte barnesikringer med redusert høyde
ISO/F3	Forovervendte barnesikringer med full høyde
ISO/B2	Forovervendt sittepute med redusert bredde
ISO/B3	Forovervendt sittepute med full bredde

*1: Når du monterer et barnesete, må du justere glideskinnen til den bakerste stillingen og justere vinkelen på seteryggen slik at den står i den mest oppreiste stillingen.

*2: Når du monterer en sittepute for barn godkjent av UN R129, må du justere fremre og bakre stilling for setene på andre seterad fem trinn forover eller fem trinn fra den fremste stillingen.

Barnesetet med støtteben kan også festes for andre enn i-Size-seteposisjon, bortsett fra seter på tredje rad.

Europe Genuine CRS List

R44

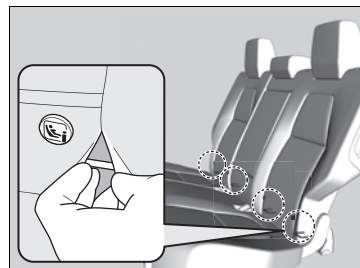
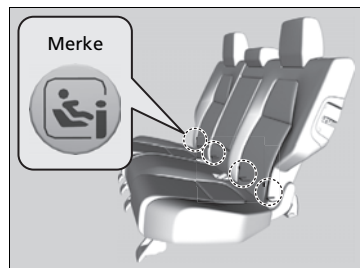
Vektgruppe	Barnesikringssystem	Kategori
Gruppe 0 Opptil 10 kg	—	—
Gruppe 0+ Opptil 13 kg	—	—
Gruppe I 9 til 18 kg	—	—
Gruppe II, III 15 til 36 kg	Honda KIDFIX XP SICT	Universell Semi-universell

R129

Bruksområde	Barnesikringssystem	Kategori
40 til 83 cm Opptil 13kg (fødsel–15 måneder)	Honda Baby Safe	Barnesetemodul
	Honda Baby Safe ISOFIX	Base for i-Size
76 til 105cm 8 til 22kg (15 måneder til 4 år)	Honda ISOFIX	i-Size universell ISOFIX

Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

Et nedre festepunkt-kompatibelt barnesikringssystem kan monteres på begge de to ytre setene på andre rad. Et barnesikringssystem er festet til de nedre festepunktene enten med de stive eller de fleksible tilkoblingene.



1. Finn de nedre festepunktene under merkene.

Modeller uten tredje seterad

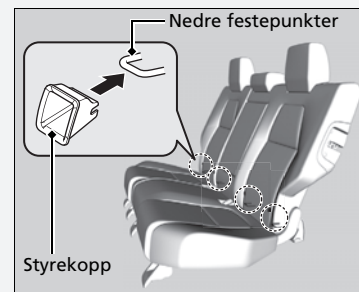
2. De nedre forankringene vises på bildet.

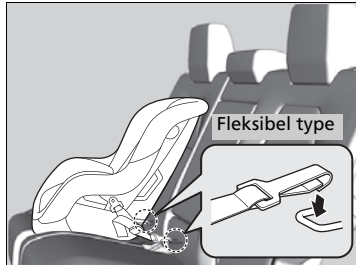
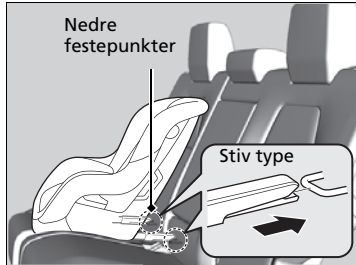
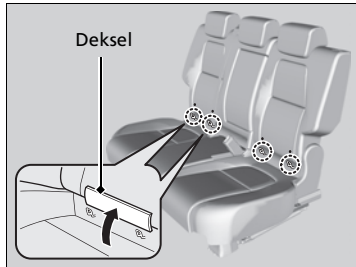
► Montering av et barnesikringssystem kompatibelt med nedre festepunkt

⚠ ADVARSEL

Ikke fest to barnesikringssystemer til samme anker. Ved en eventuell kollisjon kan det være at ett anker ikke er sterkt nok til å holde to barnesikringssystemer. Det kan derfor ryke, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Noen barnesikringssystemer leveres med ekstra styrekopper som forhindrer mulige skader på setetrekket. Følg produsentens instruksjoner ved bruk av styrekopper, og fest dem på de nedre festepunktene som vist på bildet.





Modeller med tredje seterad

2. Trekk ut festepunktdekelet under merkene for å avdekke de nedre festepunktene.

3. Plasser barnesikringssystemet på bilsetet og fest barnesikringssystemet til de nedre festepunktene i henhold til instruksjonene som fulgte med barnesikringssystemet.

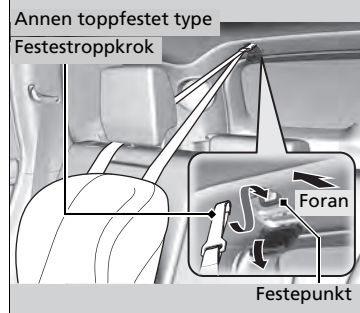
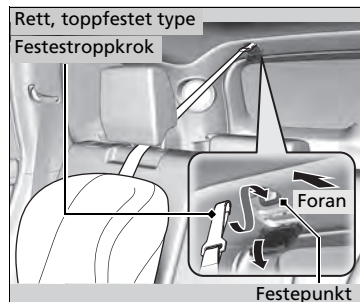
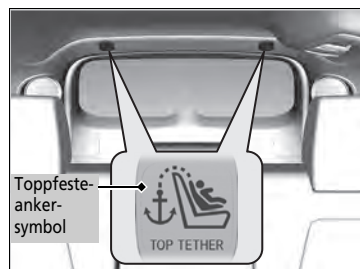
- Ved montering av barnesikringssystemet må det påses at de nedre festepunktene ikke hindres av sikkerhetsbeltet eller av andre gjenstander.

» Montering av et barnesikringssystem kompatibel med nedre festepunkt

Av hensyn til barnets sikkerhet må det påses at barnesikringssystemet er korrekt festet til bilen ved bruk av sikringer som er montert i de nedre festesystemene. Et barnesikringssystem som ikke er korrekt festet, vil ikke gi god nok beskyttelse for et barn i en kollisjon og kan medføre skade på barnet eller på andre personer i bilen.

Den fleksible typen er kanskje ikke tilgjengelig i ditt land.

Hvis voksne skal bruke setene på tredje rad, må ikke festepunktene for barnesikringen på taket installeres.



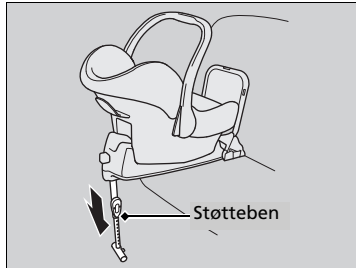
4. Åpne dekelet for stroppefestene.

Barnesikringssystem med festestropp

5. Trekk opp nakkestøtten og skyv den bakover til den fester seg. Før deretter festestroppen inn mellom nakkestøttebeina, og fest festestroppkroken til festet.
6. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.
7. Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet, ved å rugge det forover og bakover og fra side til side. Det skal være liten bevegelse.
8. Sørg for at ubrukte sikkerhetsbelter som kan nås av barnet, er fastspent.

► Montering av et barnesikringssystem kompatibel med nedre festepunkt

ADVARSEL: Bruk aldri en krok som ikke har et toppfesteanker-symbol, når barnesikringen installeres.



Barnesikringssystem med støtteben

5. Forleng støttebenet til det berører gulvet i henhold til instruksene fra produsenten av barnesikringen.

- Bekreft at delen av gulvet som støttebenet står på, er plan. Hvis delen ikke er plan, gir ikke støttebenet tilstrekkelig støtte.

Modeller med tredje seterad

Hvis dette er tilfellet, må du flytte setet forover eller bakover, slik at støttebenet står på en plan del.

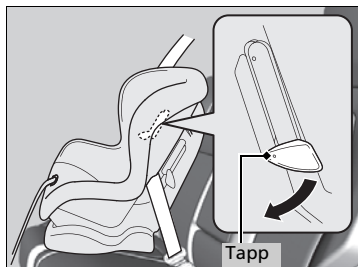
Alle modeller

- Sørg for at det ikke er noen kontakt mellom barnesikringen og setet foran den.

Modeller med tredje seterad

- Sørg for at støttebeinet ikke hviler på glideskinnen eller dekkelet.

■ Installering av barnesikringssystem med hofte/skulder-belte

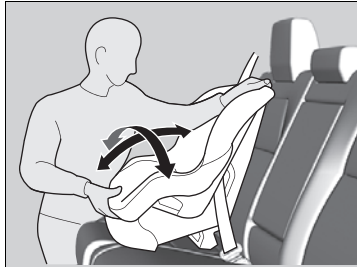


1. Plasser barnesikringssystemet på bilsetet.
2. Før sikkerhetsbeltet gjennom barnesikringssystemet i henhold til instruksjonene fra produsenten, og sett låseplaten inn i spennen.
 - Sett låseplaten helt inn til den klikker på plass.

3. Skyv låsetappen ned. Før skulderdelen av beltet inn i sporet på siden av sikringssystemet.
4. Grip tak i skulderdelen av beltet i nærheten av spennen, og trekk opp for å fjerne slakk i hoftedelen av beltet.
 - Legg vekt på barnesikringssystemet og skyv det inn i bilsetet når dette gjøres.
5. Plasser beltet riktig, og skyv opp tappen. Pass på at beltet ikke blir vridd.
 - Når tappen skyves opp, trekkes den øvre skulderdelen av beltet opp for å fjerne slakk fra beltet.

► Installering av barnesikringssystem med hofte/skulder-belte

Et barnesikringssystem som ikke er korrekt festet, vil ikke gi god nok beskyttelse for et barn i en kollisjon og kan medføre skade på barnet eller på andre personer i bilen.

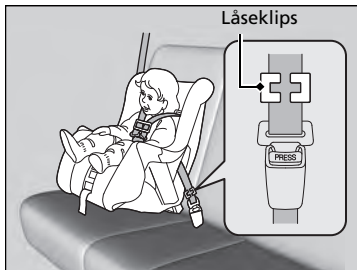


6. Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet, ved å rugge det forover og bakover og fra side til side. Det skal være liten bevegelse.
7. Sørg for at ubrukte sikkerhetsbelter som kan nås av barnet, er fastspennet.

Unntatt modeller for Europa

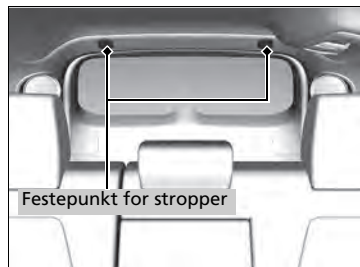
Hvis barnesikringssystemet ikke leveres med en mekanisme som fester beltet, monteres en låseklips på sikkerhetsbeltet.

Etter at trinn 1 og 2 er gjennomgått, trekker du skulderdelen av beltet opp og påser at det ikke er slakk i hoftedelen.



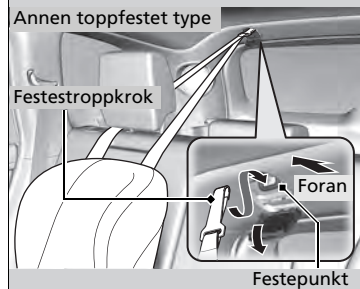
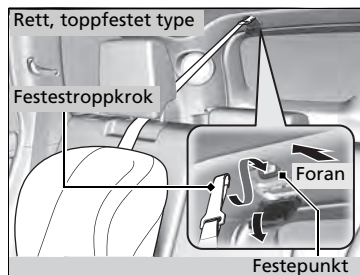
3. Grip godt fast i beltet i nærheten av låseplaten. Klem begge delene av beltet sammen slik at de ikke glipper gjennom låseplaten. Åpne sikkerhetsbeltet.
4. Monter låseklipsen som vist på bildet. Plasser klipsen så nær låseplaten som mulig.
5. Sett låseplaten inn i spennen. Gå til trinn 6 og 7.

Ekstra sikkerhet med festestropp



Det er to forankringspunkter for stropper i taket for de ytterste setene på andre rad.

Hvis du har et barnesikringssystem som leveres med en festestropp, men som kan monteres med et sikkerhetsbelte, kan festestroppen brukes for ekstra sikkerhet.



1. Trekk opp nakkestøtten og skyv den bakover til den fester seg. Før deretter festestroppen inn mellom nakkestøttebeina. Pass på at stroppen ikke blir vridd.
2. Fest festestroppkroken til festepunktet.
3. Stram festestroppen i henhold til instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.

Ekstra sikkerhet med festestropp

ADVARSEL: Festepunkter for barnesikringssystemer er bare utformet for å kunne motstå belastninger fra korrekt monterte barnesikringssystemer. Disse må aldri benyttes til montering av sikkerhetsbelte for voksne, ledningsnett eller andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Bruk alltid en festestropp for forovervendte barnesikringer når du bruker sikkerhetsbeltet eller nedre festepunkt.

Hvis voksne skal bruke setene på tredje rad, må ikke festepunktene for barnesikringen på taket installeres.

Sikring av større barn

Beskytte større barn

På de etterfølgende sidene finner du instruksjoner om hvordan du kan kontrollere om sikkerhetsbeltet sitter riktig, hvilken type sittepute du bør bruke, og annen viktig informasjon som gjelder dersom barnet må sitte i forsetet.

Kontrollere at sikkerhetsbeltet passer

Når et barn er for stort for et barnesikringssystem, sikrer du barnet i baksetet ved hjelp av hofte/skulder-beltet. Sørg for at barnet sitter oppreist og helt tilbakeleant, og svar deretter på følgende spørsmål.



Sjekkliste

- Kan barnet bøye knærne komfortabelt over setekanten?
- Krysser skulderbeltet mellom barnets hals og arm?
- Er sikkerhetsbeltets hoftedel så lav som mulig, og berører den barnets lår?
- Vil barnet være i stand til å sitte slik hele turen?

Hvis du svarer ja på alle disse spørsmålene, er barnet klart til å bruke hofte/skulder-beltet riktig. Hvis du svarer nei på noen av spørsmålene, må barnet sitte på en sittepute inntil sikkerhetsbeltet passer korrekt uten sittepute.

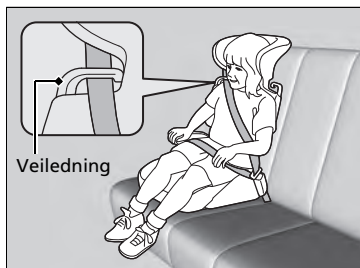
►► Sikring av større barn

⚠ ADVARSEL

Hvis et barn under på 12 år eller under får sitte foran, kan det føre til skade eller død hvis den fremre kollisjonsputen for passasjer blåses opp.

Hvis et større barn må sitte i forsetet, skal bilsetet flyttes så langt bak som mulig, barnet må sitte riktig oppreist og bruke sikkerhetsbeltet korrekt, eventuelt med en sittepute etter behov.

Sitteputer



Hvis et hofte/skulder-belte ikke kan brukes riktig, plasserer du barnet på en sittepute i baksetet. Av hensyn til barnets sikkerhet må du kontrollere at barnet oppfyller anbefalingene fra produsenten av sitteputen.

Det finnes en ryggstøtte for en bestemt sittepute. Monter ryggstøtten på sitteputen, og juster den i forhold til bilsetet i henhold til produsentens instruksjoner for sitteputen. Sørg for at sikkerhetsbeltet er ført korrekt gjennom føringen ved skulderen på seteryggen, og at beltet ikke berører eller krysser barnets hals.

» Sitteputer

Når du monterer en sittepute, må du passe på at du leser instruksjonene som fulgte med den, og montere puten i henhold til disse.

Det finnes høye og lave sitteputer. Velg en sittepute som gjør at barnet kan bruke sikkerhetsbeltet riktig.

Vi anbefaler bruk av en sittepute med ryggstøtte, som vil gjøre det lettere å justere skulderbeltet.

■ Beskytte større barn – sluttkontroller

Bilen har et baksete hvor barn kan spennes fast riktig. Hvis du må kjøre en gruppe barn, og et barn må sitte foran:

- Sørg for at du leser og fullt ut forstår instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen i denne håndboken.
- Flytt passasjeret foran så langt bakover som mulig.
- Sørg for at barnet sitter oppreist og godt tilbakelent i setet.
- Kontroller at sikkerhetsbeltet er riktig plassert slik at barnet sitter trygt i setet.

■ Overvåking av barn i bil

Vi anbefaler på det sterkeste at du holder et øye med barn i bilen. Selv eldre, mer modne barn må av og til minnes på at de må feste sikkerhetsbeltet og sitte ordentlig.

Karbonmonoksidgass

Motoreksosen fra denne bilen inneholder karbonmonoksid, som er en fargeløs, luktfri og svært giftig gass. Så lenge du vedlikeholder bilen ordentlig, vil ikke karbonmonoksidgass komme inn i kupeen.

■ Få eksosanlegget kontrollert med tanke på lekkasjer hver gang

- Eksosanlegget lager en uvanlig lyd.
- Eksosanlegget kan ha blitt skadet.
- Bilen heves for oljeskift.

Når du betjener en bil med bakluken åpen, kan luftstrømmer trekke eksos inn i kupeen og skape en farlig tilstand. Hvis du må kjøre med bakluken åpen, åpner du alle vinduene og setter klimaanlegget som vist nedenfor.

1. Velg friskluftmodus.
2. Velg -modusen.
3. Sett viftehastigheten til høy.
4. Sett temperareguleringen på en komfortabel innstilling.

Juster klimaanlegget på samme måte hvis du sitter i en parkert bil mens motoren går.

⚠ Karbonmonoksidgass

⚠ ADVARSEL

Karbonmonoksidgass er giftig.

Hvis den innåndes, kan det medføre tap av bevissthet og til og med død.

Unngå lukkede områder eller aktiviteter hvor du blir utsatt for karbonmonoksid.

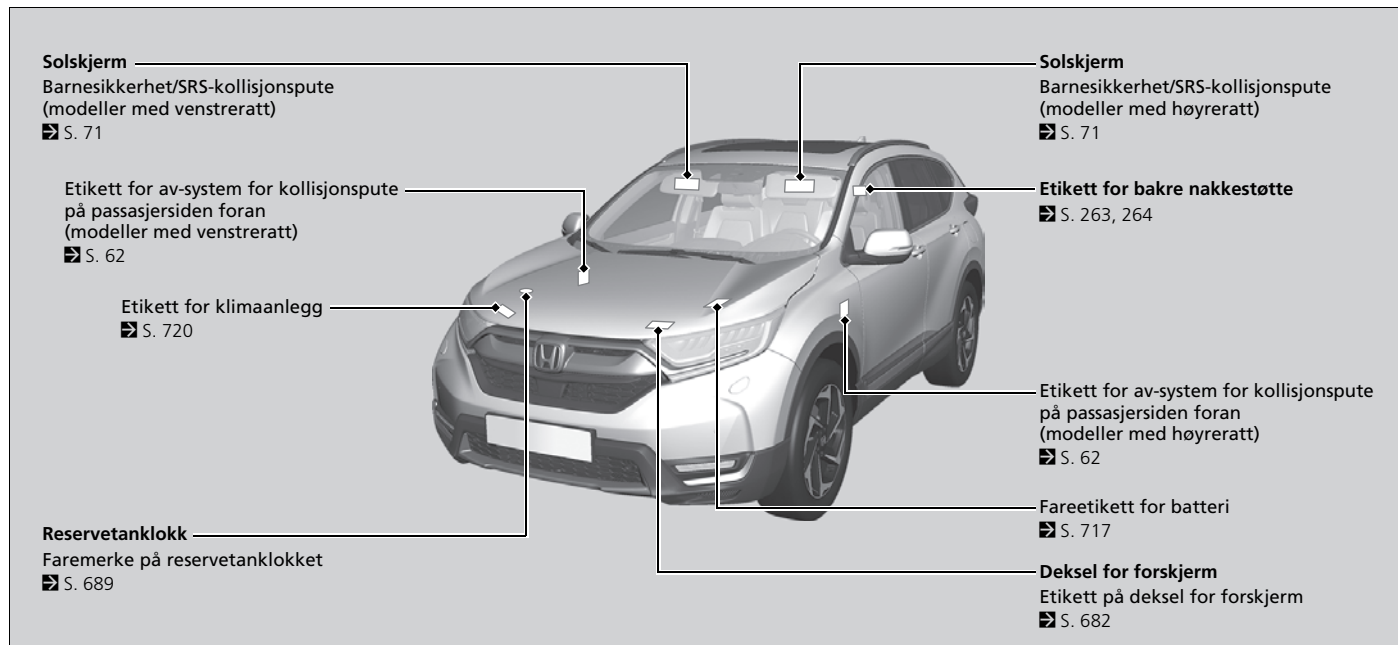
Et innelukket område som for eksempel en garasje kan raskt fylles opp med karbonmonoksidgass.

Ikke la motoren gå med garasjedøren lukket. Selv når garasjedøren er åpen, må du kjøre ut av garasjen umiddelbart etter at du har startet motoren.

Etikettplasseringer

Disse etikettene befinner seg i områdene som vises her. De advarer deg mot potensielle farer som kan føre til alvorlig skade eller død. Les disse etikettene nøye.

Hvis en etikett faller av eller blir vanskelig å lese, må en forhandler kontaktes for å skifte det ut.

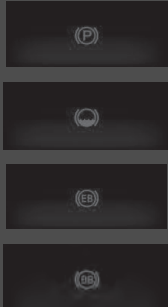


Instrumentpanel

Dette kapitlet beskriver knappene, lampene og målerne som brukes under kjøring.



Indikatorer	98
Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet.....	122
Målere og skjermbilde	
Målere.....	147
Skjermbilde	148
Head-up-display*	170

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
 (Rød)	Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)	- Lyser i noen få sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1, og slukkes hvis parkeringsbremsen er løst ut. - Tennes hvis parkeringsbremsen er på og slukkes når den slippes opp. - Tennes når bremsevæsknivået er lavt. - Tennes hvis det er et problem med bremsesystemet. - Det høres et lydsignal og lampen tennes hvis du kjører med parkeringsbremsen uten at den er helt sluppet opp.	Tennes under kjøring – Pass på at parkeringsbremsen er frigjort. Kontroller bremsevæsknivået.  Hva du må gjøre når lampen tennes under kjøring S. 753 Kommer sammen med parkeringsbrems og bremsesystem-lampe (gul) – Stopp umiddelbart på et trygt sted. Kontakt en forhandler for reparasjon. Brems pedalen blir hardere å bruke. Trå pedalene lengre inn enn du normalt gjør. Tennes sammen med ABS-lampen – Få bilen kontrollert av en forhandler.  Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker S. 753	

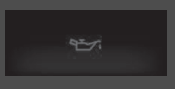
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
 (Rød)	Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)	- Lyser i ca. 15 sekunder når du trekker i bryteren for den elektriske parkeringsbremsen mens tenningsbryteren er i LÅS *1. - Forblir på i ca. 15 sekunder når du vrir tenningsbryteren til LÅS *1 mens den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.	Blinker, og lampen for det parkeringsbremsen og bremsesystemet (oransje) tennes samtidig – Det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet. Parkeringsbremsen er kanskje ikke aktivert. Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart. ➤ Hvis lampen for bremsesystemet (rød) slås på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (oransje) slås på S. 754	—
	Lampe for automatisk bremseholdersystem	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1, og slukkes deretter. - Tennes når det automatiske bremseholdersystemet er på.	➤ Automatisk bremseholder S. 634	
	Lampe for automatisk bremseholder	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1, og slukkes deretter. - Lyser når den automatiske bremseholderen er aktivert.	➤ Automatisk bremseholder S. 634	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
 (Oransje)	Parkeringsbrems- og bremsesystem-lampe (oransje)	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes deretter. - Tennes når det er et problem med et system knyttet til bremsing, som ikke er det vanlige bremsesystemet. - Lyser når det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet eller det automatiske bremseholdersystemet.	Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler. Tennes under kjøring – Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.	    
		Tennes hvis parkeringsbremsen og bremsesystemet er midlertidig deaktivert etter at batteriet har vært frakoblet og deretter koblet til igjen.	Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis ikke må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	
		- Tennes hvis det er et problem med radarsensoren. - Lampen kan tennes midlertidig når maksimal lastbegrensing overskrides.	- Pass på at den totale lasten ligger innenfor maksimal tillatt lastbegrensing.  Lastbegrensinger S. 503 Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for lavt oljetrykk	- Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1, og slukkes når motoren starter. - Tennes når motoroljetrykket er lavt.	Tennes under kjøring – Stopp umiddelbart på et trygt sted.  Hvis oljetrykkslampe tennes S. 751	
	Feilfunksjonslampe	- Lyser når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1, og slukkes enten når motoren starter eller etter flere sekunder hvis motoren ikke startet. - Tennes hvis det er et problem med avgasskontrollsystemene. - Blinker hvis det registreres feiltenning i motorens sylindre.	Tennes under kjøring – Få bilen kontrollert av en forhandler. - Viser selvtesttilstanden ved diagnosen i eksoskontrollsystemet. Blinker under kjøring – Stopp på et trygt sted hvor det ikke er brennbare gjenstander. Stopp motoren i 10 minutter eller mer, og la den avkjøle seg. Få bilen til forhandler.  Hvis feilindikasjonslampe tennes eller blinker S. 752	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Ladelampe	- Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes når motoren starter. - Tennes når batteriet ikke lader.	Tennes under kjøring – Slå av klimaanlegget og bakre defroster for å redusere det elektriske forbruket.  Hvis ladelampen tennes S. 751	
	Stillingsindikator for girspak*	Indikerer gjeldende girspakstilling.	 Giring S. 523	—
	Lampe for girsystem*	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Blinker hvis girskassesystemet har et problem.	Blinker under kjøring – Unngå brå oppstart og akselerasjon, og få bilen kontrollert av en forhandler øyeblikkelig.	
	Lampe for oppgiring	Tennes når oppgiring anbefales.	 Lampe for oppgiring S. 527  Lamper for opp-/nedgiring S. 529	—
	Lampe for nedgiring*	Tennes når nedgiring anbefales.	 Lamper for opp-/nedgiring S. 529	—
	M-lampe (7-trinns manuell girskiftmodus) / girskiftlampe*	Tennes når 7-trinns manuell girskiftmodus aktiveres.	 7-trinns manuell girskiftmodus S. 525	—

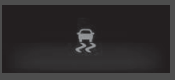
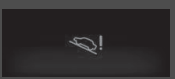
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Varslingslampe for sikkerhetsbelte	- Tennes hvis du ikke har på deg sikkerhetsbelte når du setter tenningsbryteren til PÅ ^{*1}. - Hvis passasjerer foran ikke har på seg sikkerhetsbelte, tennes lampen noen sekunder senere. - Blinker under kjøring hvis enten du eller passasjerer foran ikke har festet sikkerhetsbeltet. Lydsignalet høres og lampen blinker med jevne mellom.	- Lydsignalet stopper og lampen slukkes når du og passasjerer foran fester sikkerhetsbeltet. Forblir på etter at du eller passasjerer foran har festet sikkerhetsbeltet – Det kan ha oppstått en registreringsfeil på sensoren. Få bilen kontrollert av en forhandler.  Sikkerhetsbeltevarsel s. 45	 (Rød) 
	Drivstoffnivålampe	- Tennes når drivstofftanken er i ferd med å bli tom (omtrent 8,0 liter igjen). - Blinker hvis det er et problem med drivstoffmåleren.	Tennes – Fyll på mer drivstoff så fort som mulig. Blinker – Få bilen kontrollert av en forhandler.	 
	Lampe for system for blokkeringsfrie bremses (ABS)	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Hvis den tennes på et annet tidspunkt, er det et problem med ABS-systemet.	Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler. Når denne lampen lyser, har bilen fortsatt normal bremseevne, men ingen blokkeringsfri funksjon.  System for låsefrie bremses (ABS) s. 637	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for kollisjonssikrings-system (SRS)	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Tennes hvis det registreres et problem med noe av det følgende: - Kollisjonssikringssystem - Sidekollisjonsputer - Sidekollisjonsgardinsystem - Sikkerhetsbeltestrammer	Lyser konstant eller tennes ikke i det hele tatt – Få bilen kontrollert av en forhandler.	
ON  OFF 	På/av-lamper for frontkollisjonspute på passasjersiden	Begge lampene tennes i noen sekunder når du setter tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter etter en systemkontroll. Når frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktiv: På-lampen tennes igjen, og fortsetter å lyse i omtrent 60 sekunder. Når frontkollisjonsputen på passasjersiden er inaktiv: Av-lampen tennes og forblir på. Dette er en varsel om at frontkollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.	 Av-system for frontkollisjonspute på passasjersiden S. 61	

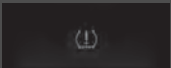
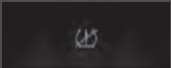
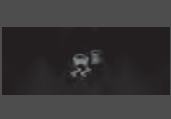
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for stabilitetssystemet (VSA)	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes deretter. - Blinker når VSA eller stabilitetssystemet for tilhengeren er i drift. - Tennes hvis det er et problem med VSA-systemet, bremseassistanse, bakkestartassistanse, stabilitetssystemet for tilhengeren eller bremseassistensystemet.	Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler. ➤ Kjøretøystabiliseringssystem (VSA) S. 547 ➤ Bakkestartassistent S. 516 ➤ Stabilitetssystem for tilhenger S. 508 - Når TSA vises på skjermbildet, aktiveres ikke VSA.	  
		Tennes hvis VSA-systemet deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen.	Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	OFF-lampe for kjøretøystabiliserings-systemet (VSA)	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Tennes når du delvis deaktiverer VSA. - Tennes hvis VSA-systemet deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen.	➤ VSA på og av S. 548 Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	
	Systemlampe for elektrisk servostyring (EPS)	- Tennes når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes når motoren starter. - Tennes hvis det er et problem med EPS-systemet.	Lyser konstant eller tenner ikke i det hele tatt – Få bilen kontrollert av en forhandler. ➤ Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tenner S. 755	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for lavt dekktrykk / varslingsystem for feil dekktrykk	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ ^{*1}, og slukkes deretter. - Kan lyse en kort stund hvis tenningsbryteren er vridd til PÅ ^{*1} og bilen ikke er flyttet innen 45 sekunder, for å indikere at initialiseringsprosessen ikke er fullført ennå. - Tennes og forblir tent når: - Ett eller flere dekktrykk fastslås å være svært lavt. - Systemet er ikke initialisert.	Tennes under kjøring – Stopp på et trygt sted, kontroller dekktrykket, og pump opp dekkene etter behov. Forblir på etter at dekkene er fylt til anbefalt trykk – systemet må initialiseres. ➤ Initialisere varslingsystem for feil dekktrykk S. 551	 
		Blinker i ca. ett minutt og forblir deretter på hvis det er et problem med varslingsystemet for lavt dekktrykk, eller når et kompaktreservehjul er midlertidig montert.	Blinker eller forblir på – Få bilen kontrollert av en forhandler. Hvis bilen er utstyrt med et kompaktreservehjul, bør det originale dekket repareres eller byttes ut og settes tilbake på bilen så snart som mulig.	
		Tennes hvis varslingsystemet for lavt dekktrykk deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen.	Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for systemmeldinger	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes deretter. - Tennes sammen med et lydsignal når det oppdages et problem. Et systemvarsel vises samtidig på skjermbildet.	- Trykk på knappen  (visning/ informasjon) for å se meldingen igjen mens lampen lyser. - Se informasjonen om lamper i dette kapitlet når et systemvarsel vises på skjermbildet. Iverksett nødvendig tiltak for meldingen. - Skjermbildet går ikke tilbake til normalvisning så sant ikke varselet avbrytes eller -knappen trykkes inn.	—
	Automatisk fjernlyslampe	Tennes når alle driftsbetingelsene for automatisk fjernlys er oppfylt.	 Automatiske fjernlys (system for fjernlysstyring) S. 229	—

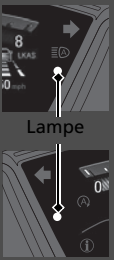
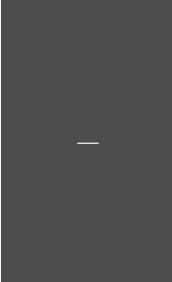
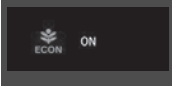
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for blinklys og lampe for nødblinklys	- Blinker når du bruker blinklysspaken. - Blinker sammen med alle blinklys hvis du trykker på varsellysknappen. - Blinker sammen med alle blinklys når du trykker ned bremsepedalen under kjøring i høy hastighet.	Blinker ikke eller blinker raskt – En blinklyspære har gått. Skift pære øyeblikkelig.  Utskifting av lyspærer S. 697  Nødstoppsignal S. 639	—
	Fjernlyslampe	Tennes når fjernlysene er på.	—	—
	Lampe for tente lys	Tennes når lysbryteren er på eller i posisjonen AUTO, eller når de utvendige lysene er på.	Hvis du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren*¹ mens lyset er på, høres det en kiming når førerdøren åpnes.	—
	Lampe for tåkelys foran*	Tennes når tåkelysene foran er på.	—	—
	Lampe for tåkelys bak	Tennes når tåkelyset bak er på.	—	—

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
 Lampe 	Startsperrelampe	Blinker hvis startsperresystemet ikke gjenkjenner nøkkelinformasjonen.	Blinker – Du kan ikke starte motoren. Vri tenningsbryteren til LÅS [0]^{*1}, trekk ut nøkkelen, og sett deretter inn nøkkelen og vri den til PÅ [II]^{*1} igjen. Modeller med høyerratt Trå hardt inn og hold inne bremse- og/eller clutchpedalen før du slår tenningen PÅ [II]^{*1}. Alle modeller Blinker gjentatte ganger – Det kan være en feil i systemet. Få bilen kontrollert av en forhandler. - Ikke prøv å endre dette systemet eller legge til andre enheter i det. Elektriske problemer kan forekomme.	Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem    Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem   

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for alarmsystem	Blinker når alarmsystemet har blitt innstilt.	➤ Alarmsystem S. 205	
	Lampe for ECON-modus	Tennes når ECON-modusen er på.	➤ ECON-modus S. 531	

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for automatisk tomgangsstop (grønn)*	Tennes når automatisk tomgangsstop er aktivert. Motoren slås automatisk av.	 Automatisk tomgangsstop S. 532	
		- Blinker når værforholdene kan medføre at vinduene dugger til. - Blinker når værforholdene blir annerledes enn de klimaanleggsinnstillingene du har valgt. - Blinker når -knappen er trykket ned.	- Trå inn clutchpedalen. Motoren startes automatisk på nytt.  Automatisk tomgangsstop S. 532	
	Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem (oransje)*	Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1, og slukkes deretter.	—	—
		Tennes når det automatiske tomgangsstoppsystemet er blitt slått av med knappen for det automatiske tomgangsstoppsystemet OFF.	 Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem PÅ/AV S. 533	
		Blinker hvis det er et problem med det automatiske tomgangsstoppsystemet.	Blinker – Få bilen kontrollert av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

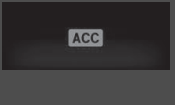
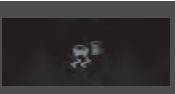
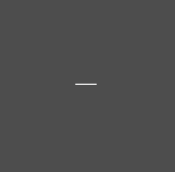
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Indikatorlampe for justerbar fartsbegrenser	Tennes når du trykker på MAIN-knappen. Hvis en annen indikator kommer på, trykker du deretter på LIM-knappen.	➤ Justerbar fartsbegrenser S. 536	—
	Lampe for innstilt hastighet for adaptiv cruisekontroll (ACC) og justerbar fartsbegrenser	- Tennes når du har stilt inn en hastighet for cruisekontroll. - Tennes når du har stilt inn en hastighet for den justerbare fartsbegrenseren.	➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC)* S. 589 ➤ Justerbar fartsbegrenser S. 536	—
	Lampe for intelligent fartsbegrenser	Tennes når du trykker på MAIN-knappen. Hvis en annen indikator kommer på, trykker du deretter på LIM-knappen.	➤ Intelligent fartsbegrenser S. 540	—
	Lampe for adaptiv cruisekontroll (ACC) og innstilt hastighet for justerbar fartsbegrenser	- Tennes når den intelligente fartsbegrenseren er satt til fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager. - Tennes når du har stilt inn en hastighet for den intelligente fartsbegrenseren.	➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC)* S. 589 ➤ Intelligent fartsbegrenser S. 540	—

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for veiavkjørselbegrensning	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1, og slukkes deretter. - Tennes hvis det er et problem med Road Departure Mitigation.	Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler.	
		Tennes hvis Road Departure Mitigation-systemet deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter kobles til igjen.	Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	
		Lampen kan tennes midlertidig når maksimal lastbegrensning overskrides.	- Pass på at den totale lasten ligger innenfor maksimal tillatt lastbegrensning.  Lastbegrensinger s. 503 Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler.	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for Road Departure Mitigation	Tennes når Road Departure Mitigation slår seg selv av.	- Lampen kan tennes midlertidig når bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel. - Området rundt radarsensoren er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. - Hvis lampen ikke slår seg av etter rengjøring av radarsensoren, må bilen kontrolleres av en forhandler. ➤ Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) S. 561	
			Forblir tent – Temperaturen inni kameraet er for høy. Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kameraet. Systemet aktiveres når temperaturen inne i kameraet kjøles ned. ➤ Fremre sensorkamera S. 626	

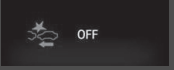
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for veiavkjørselbegrensning	Tennes når Road Departure Mitigation slår seg selv av.	Forblir tent – Området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. - Få kjøretøyet kontrollert av en forhandler hvis lampen fortsatt lyser og meldingen vises etter at du har rengjort kameraet.  Fremre sensorkamera s. 626	

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
ACC	Lampe (oransje) for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *¹, og slukkes deretter. - Tennes når det er et problem med ACC med LSF*.	Tennes under kjøring – Få bilen kontrollert av en forhandler.	
		Tennes hvis ACC med LSF* deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter kobles til igjen.	Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	
		- Lampen kan tennes midlertidig når maksimal lastbegrensing overskrides. - ACC med LSF* har blitt avbrutt automatisk.	- Pass på at den totale lasten ligger innenfor maksimal tillatt lastbegrensing.  Lastbegrensinger S. 503 Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler.	
ACC	Lampe (grønn)* for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*	Tennes når du trykker på MAIN-knappen.	 Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572  Adaptiv cruisekontroll (ACC)* S. 589	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

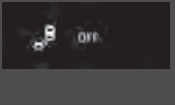
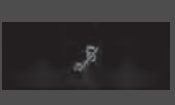
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
LKAS	Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (oransje)	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1, og slukkes deretter. - Tennes når det er et problem med LKAS.	Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler.	
LKAS	Lampe for kjørefeltkontrollsystem (LKAS) (grønn)	Tennes når du trykker på MAIN-knappen.	 Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) S. 604	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)	- Tennes i noen sekunder når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1, og slukkes deretter. - Tennes når du deaktiverer CMBS. En melding på skjermbildet vises i fem sekunder. - Tennes når det er et problem med CMBS.	Forblir på hele tiden uten at CMBS er av – Få bilen kontrollert av en forhandler.  Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) S. 561	
		Tennes hvis CMBS deaktiveres midlertidig etter at batteriet har vært frakoblet og deretter tilkobles igjen.	Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.	
		Lampen kan tennes midlertidig når maksimal lastbegrensing overskrides.	- Pass på at den totale lasten ligger innenfor maksimal tillatt lastbegrensing.  Lastbegrensinger S. 503 Lyser konstant – Få bilen kontrollert av en forhandler.	
		Lyser når CMBS-systemet slår seg selv av.	Forblir tent – Området rundt kameraet er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut.  Fremre sensorkamera S. 626 - Hvis lampen ikke slår seg av etter rengjøring av kameraet, må bilen kontrolleres av en forhandler.  Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) S. 561	

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

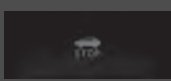
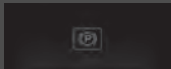
Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Lampe for kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)	Lyser når CMBS-systemet slår seg selv av.	Forblir tent – Temperaturen inni kameraet er for høy. Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kameraet. Systemet aktiveres når temperaturen inne i kameraet kjøles ned.  Fremre sensorkamera S. 626	
			- Lampen kan tennes midlertidig når bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel. - Området rundt radarsensoren er blokkert av skitt, gjørme osv. Stopp kjøretøyet på et sikkert sted, og tørk det bort med en myk klut. - Hvis lampen ikke slår seg av etter rengjøring av radarsensoren, må bilen kontrolleres av en forhandler.  Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) S. 561	

Lampe	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Melding
	Systemlampe for blindsonvarsling (BSI)*	- Lyser i noen sekunder når du setter effektmodusen til PÅ, og slukkes deretter. - Lyser når Blindsonvarsling-systemet (BSI) er slått av.	—	
		Lyser når søle, snø eller is hoper seg opp i nærheten av sensoren.	Tennes under kjøring – Fjern hindringer i nærheten av sensoren.  System for blindsonvarsling (BSI)* S. 555	
		Lyser hvis det er et problem med systemet.	Tennes under kjøring – Få bilen kontrollert av en forhandler.	

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet

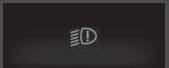
De følgende meldingene vises bare på skjermbildet. Trykk på knappen  (visning/informasjon) for å se meldingen igjen mens systemvarsellampen lyser.

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når kjøretøyet ikke lenger kan kjøre på grunn av en feil.	Stopp umiddelbart på et trygt sted.
 (Oransje)	Vises når det er fare for at kjøretøyet vil bevege seg uventet etter du har stoppet som følge av en feil med det.	- Når kjøretøyet står i ro, setter du på parkeringsbremsen.  Parkeringsbrems S. 629 - Få bilen kontrollert av en forhandler.
	- Vises hvis en dør eller bakluken ikke er fullstendig lukket. - Vises hvis en dør eller bakluken åpnes under kjøringen. Lydsignalet høres.	Slukkes når alle dører og bakluken er lukket.

Melding	Betingelse	Forklaring
 *1  *2	Modeller med parkeringssensorsystem - Vises hvis det er et problem med parkeringssensorsystemet. - Hvis det er et problem med noen av sensorene, tennes de(n) aktuelle sensorlampen(e) i rødt.	Kontroller om området rundt sensoren/sensorene er dekket av søle, is, snø osv. Hvis lampen(e) fortsetter å være på eller lydsignalet ikke stopper også etter rengjøring av området, må systemet kontrolleres av en forhandler.
	- Vises hvis det er et problem med sensoren på batteriet. - Vises sammen med lampen for batteriladesystemet når batteriet ikke lader.	- Få bilen kontrollert av en forhandler.  Kontrollere batteriet S. 712 - Slå av klimaanlegget og bakre defroster for å redusere det elektriske forbruket.  Hvis ladelampen tennes S. 751

*1: Skjerm bilde

*2: Lyd-/informasjonsskjerm bilde

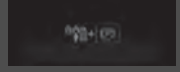
Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises én gang hvis den utvendige temperaturen er under 3 °C mens tenningsbryteren er PÅ *1.	Det er fare for at veiflaten er isete og glatt.
	Vises når motoroljenivået er lavt mens motoren går.	Vises under kjøring – Stopp umiddelbart på et trygt sted.  Hvis symbolet for lavt oljenivå vises s. 757
	Vises når motoren går, det er et systemproblem i motoroljenivåsensoren.	Få bilen kontrollert av en forhandler.
	Vises hvis det er et problem med det automatiske lyskontrollsystemet.	Vises under kjøring – Slå lampene på manuelt og få bilen kontrollert av en forhandler.
	Vises hvis det er et problem med hovedlysene.	Vises under kjøring – Hovedlysene er kanskje ikke på. Når forholdene tillater at du kan kjøre trygt, må du få bilen kontrollert av en forhandler så fort som mulig.
	Vises hvis det er et problem med det automatiske beltestrammersystemet.	Få bilen kontrollert av en forhandler.

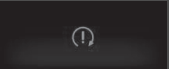
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises hvis det er et problem med kjølerkappegrillen og kjølevæsketemperaturen i radiatoren for høy.	Effekten reduseres, så du klarer kanskje ikke å akselerere eller opprettholde gjeldende hastighet. Få bilen kontrollert av en forhandler.
 (Hvit)	Vises når kjølevæsketemperaturen er nær den øvre grensen.	Kjør sakte for å forhindre overoppheting.
 (Rød)	Vises når motorkjølevæskens temperatur blir unormalt høy.	🚩 Overoppheting S. 749
 (Hvit)	Vises når du vrir tenningsbryteren til PÅ *1 uten å feste førerens sikkerhetsbelte.	Fest sikkerhetsbeltet ordentlig før du begynner å kjøre.
 Modeller med fargelydsystem	Vises når du tilpasser innstillingene og parkeringsbremsen løses ut.	🚩 Funksjoner som kan tilpasses S. 158

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Melding	Betingelse	Forklaring
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse  Modeller med manuell girkasse 	Vises hvis den automatiske bremseholderen automatisk avbrytes mens den er aktivert.	Trå inn bremsepedalen umiddelbart.
	Vises når det automatiske bremseholdersystemet er slått av.	➤ Automatisk bremseholder s. 634
	Vises når den automatiske bremseholderknappen trykkes inn uten at førerens sikkerhetsbelte brukes.	Fest førerens sikkerhetsbelte. ➤ Automatisk bremseholder s. 634

Melding	Betingelse	Forklaring
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse  Modeller med manuell girkasse 	Vises når den automatiske bremseholderknappen trykkes inn uten at bremsepedalen trås inn når automatisk bremsehold er aktivert.	- Trykk på den automatiske bremseholderknappen med bremsepedalen trykket inn. ► Automatisk bremseholder S. 634
	Vises når parkeringsbremsen aktiveres automatisk når den er aktivert.	► Automatisk bremseholder S. 634 ► Parkeringsbrems S. 629
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse  Modeller med manuell girkasse 	Vises når bryteren for den elektriske parkeringsbremsbryteren trykkes inn uten å trykke inn bremsepedalen når den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.	Vises under kjøring – Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen med bremsepedalen trykket inn. ► Parkeringsbrems S. 629

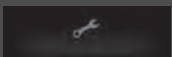
Melding	Betingelse	Forklaring
 (Hvit)  (Oransje)	Vises hvis kjøretøyet kjøres på en måte som tyder på at føreren er trett eller uoppmerksom.	► Overvåking av føreroppmærksomhet S. 152
 *2  *3	Vises når noen av sikkerhetsbeltene på andre og tredje rad* låses eller låses opp, eller når en av bakdørene åpnes og lukkes.	► Sikkerhetsbeltevarsel S. 45
	Vises når kjørehastigheten når den innstilte hastigheten. Du kan stille inn to forskjellige hastigheter for alarmen.	► Speed Alarm (Hastighetsalarm) S. 156
	Vises når startsystemet har et problem.	Som et midlertidig tiltak kan du vri tenningsbryteren til START *1 i inntil 15 sekunder mens du trykker på bremsepedalen og clutchpedalen (bare manuell girkasse), og starte motoren manuelt. Få bilen kontrollert av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

*2: Modeller uten tredje seterad

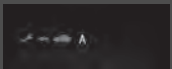
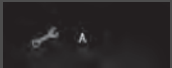
*3: Modeller med tredje seterad

Modeller med servicevarselmodus

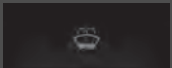
Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når service er påkrevd innen færre enn 30 dager.	Det gjenværende antall dager telles ned for hver dag.  Servicevarselmodus* S. 662
	Vises når service er påkrevd innen færre enn 10 dager.	Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig.  Servicevarselmodus* S. 662
	Vises når den angitte vedlikeholdsservicen fortsatt ikke er utført når gjenværende tid når 0.	Bilen har passert tidspunktet for nødvendig service. Gjennomfør service umiddelbart og sørg for å nullstille servicevarslingen.  Servicevarselmodus* S. 662

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

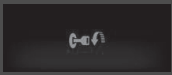
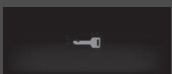
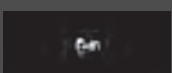
Modeller med system for overvåking av olje

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når det snart er tid for planlagt vedlikehold.	Motoroljen, eller motoroljen og oljefilteret, bør skiftes snart. ► System for overvåking av olje* S. 667
	Vises når det er tid for planlagt vedlikehold.	Motoroljen, eller motoroljen og oljefilteret, bør skiftes så snart som mulig. ► System for overvåking av olje* S. 667
	Vises når tiden for det planlagte skiftet av motorolje er overskredet.	Motoroljen, eller motoroljen og oljefilteret, bør skiftes umiddelbart. ► System for overvåking av olje* S. 667

Modeller med hovedlysspyler

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når det er lite spylervæske igjen.	Etterfyll spylervæske. ► Etterfyll vindusspylervæske S. 692

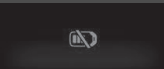
Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når du åpner førerdøren mens tenningsnøkkelen står i TILBEHØR I.	Vri tenningsbryteren til LÅS 0, og ta deretter ut nøkkelen.
	Vises når du åpner førerdøren mens tenningsnøkkelen står i LÅS 0.	Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.
	Vises når tenningsnøkkelen er satt til TILBEHØR I fra PÅ II. (Førerdøren er lukket.)	—

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem med manuell girkasse

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når tenningsbryteren er satt til START III uten at clutchpedalen er trådd inn.	Vri om tenningsbryteren etter at du har trykket clutchpedalen helt ned.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Melding	Betingelse	Forklaring
	Tennes så snart det oppdages et problem i det nøkkelfrie tilgangssystemet eller i det nøkkelfrie startsystemet.	Vises kontinuerlig – Få bilen kontrollert av en forhandler.
	Vises når du lukker døren med effektmodus på uten nøkkelfri fjernkontroll inne i bilen.	Meldingen forsvinner når du bringer den nøkkelfrie fjernkontrollen inn i bilen og lukker døren. ► Varsel for nøkkelfri fjernkontroll S. 220
	Vises når batteriet i nøkkelfri fjernkontroll blir svakt.	Skift batteriet så snart som mulig. ► Bytte ut knappbatteriet S. 718

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Melding	Betingelse	Forklaring
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse  Modeller med manuell girkasse 	• Viser når du stiller effektmodusen til TILBEHØR eller PÅ. Modeller med høyre ratt • Viser når førerdøren låses opp og åpnes.	► Starte motoren S. 517
	• Viser når effektmodusen er i TILBEHØR. • Viser når du åpner førerdøren mens effektmodusen er i TILBEHØR.	— • Trykk ENGINE START/STOP-knappen to ganger med foten borte fra bremsepedalen (automatgir) eller clutchpedalen (manuelt gir) for å endre effektmodusen til BIL AV (LÅS).
	• Viser hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er for svakt til å starte motoren eller nøkkelen ikke er innenfor driftsområdet for å starte motoren. Lydsignalet høres seks ganger.	• Hold den nøkkelfrie fjernkontrollen foran ENGINE START/STOP-knappen. ► Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt S. 744

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

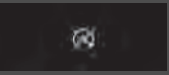
Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når rattet er låst.	Drei rattet til venstre og høyre mens du trykker på ENGINE START/STOP-knappen.
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse  (Oransje)	Vises hvis du trykker på ENGINE START/STOP-knappen for å slå av motoren uten at girspaken står i P.	Flytt girspaken til P. Trykk deretter på ENGINE START/STOP-knappen to ganger.
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse  (Hvit)	Vises hvis du trykker på ENGINE START/STOP-knappen og parkeringsbremsen ikke er aktivert eller girspaken står i stillingen N.	Flytt girspaken til stillingen P, og start motoren igjen.
 (Hvit)	Vises når parkeringsbremsen er deaktivert mens effektmodus er PÅ.	- Sett på parkeringsbremsen, og start motoren med normal prosedyre. ► Parkeringsbrems S. 629 ► Starte motoren S. 517
	Vises hvis du trykker på ENGINE START/STOP-knappen mens kjøretøyet er i bevegelse.	► Nødstop for motor S. 745

Modeller med automatisk tomgangsstopp

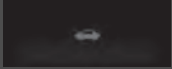
Melding	Betingelse	Forklaring
	- Vises når motoren ikke starter på nytt automatisk på grunn av følgende årsaker: - Panseret er åpent. - Det er et problem i systemet som deaktiverer automatisk tomgangsstopp.	- Følg normal prosedyre for å starte motoren. ► Starte motoren S. 514, 517
	Vises når du flytter girspaken fra N til noen annen stilling uten å trykke ned clutchpedalen når automatisk tomgangsstopp er i drift.	- Motoren vil ikke starte selv når batterinivået blir lavt. Skift til N for å unngå at batterinivået blir lavt. ► Automatisk tomgangsstopp S. 532
	- Vises i hvitt når du vrir tenningsbryteren til START III*1 før clutchpedalen er trykket helt inn. - Vises i oransje når følgende betingelser er til stede mens automatisk tomgangsstopp er aktivert: - Du bruker ikke sikkerhetsbelte. - Girspaken er i hvilken som helst stilling unntatt N.	- Trå inn clutchpedalen. - Trå inn clutchpedalen. Ta på sikkerhetsbeltet med én gang, og fortsett å holde girspaken i N neste gang automatisk tomgangsstopp aktiveres.

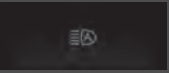
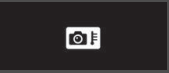
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Modeller med automatisk tomgangsstop

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Viser når automatisk tomgangsstop ikke aktiveres av en eller annen grunn. • Viser når motoren startes på nytt automatisk. • Viser når batteritemperaturen er rundt 5 °C eller lavere.	➤ Automatisk tomgangsstop aktiveres når: S. 534
	• Viser når automatisk tomgangsstop ikke aktiveres fordi motorkjølevæsketemperaturen er lav eller høy.	➤ Automatisk tomgangsstop aktiveres ikke når: S. 534
	• Viser hvis automatisk tomgangsstop ikke aktiveres fordi klimaanlegget er i bruk, og forskjellen mellom innstilt temperatur og aktuell innvendig temperatur blir betydelig. • Viser når systemet er under følgende forhold når automatisk tomgangsstop aktiveres: - Klimaanlegget er i bruk og forskjellen mellom innstilt temperatur og aktuell innvendig temperatur blir betydelig. - Fuktigheten i kupeen er høy.	➤ Automatisk tomgangsstop aktiveres når: S. 534 • Motoren starter igjen automatisk om noen sekunder.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

Melding	Betingelse	Forklaring
	• Viser når automatisk tomgangsstopp ikke aktiveres fordi batterinivået er lavt. • Viser når batteriets ytelse er lav.	➤ Automatisk tomgangsstopp S. 532
	• Viser når systemet er under følgende forhold når automatisk tomgangsstopp aktiveres: - Batterinivået er lavt.	• Motoren starter igjen automatisk om noen sekunder.
	• Viser når du slår på automatisk tomgangsstoppsystem.	➤ Automatisk tomgangsstopp S. 532
	• Viser når panseret er åpent.	• Åpne panseret.

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises hvis det er et problem med de automatiske fjernlysene.	- Betjen hovedlysbryteren manuelt. - Hvis du kjører med fjernlys i hovedlyktene når dette skjer, endres hovedlyktene til nærlys.
	- Vises hvis noe dekker til radarsensordekslene og hindrer sensoren i å registrere et kjøretøy foran. - Kan vises ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv.).	- Når radarsensoren blir tilsmusset, må kjøretøyet stoppes på et sikkert sted og smusset tørkes av med en myk klut. - Hvis meldingen ikke forsvinner etter rengjøring av sensordekselet, må bilen kontrolleres av en forhandler. ➤ Radarsensor S. 628 ➤ Honda SENSING S. 558
	Vises hvis temperaturen i fremre sensorkamera er for høy og noen kjøreassistansesystemer ikke kan aktiveres.	- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned kameraet. Forsvinner – Kameraet er avkjølt, og systemene aktiveres normalt. ➤ Fremre sensorkamera S. 626 ➤ Honda SENSING S. 558
	- Vises hvis området rundt fremre sensorkamera er blokkert av skitt, søle osv. og hindres fra oppdage kjøretøy foran. - Kan vises ved kjøring i dårlig vær (regn, snø, tåke osv.).	- Når frontruten blir tilsmusset, må bilen stoppes på et sikkert sted og smusset tørkes av med en myk klut. - Få bilen kontrollert av en forhandler hvis meldingen vedvarer etter at du har rengjort området rundt kameraet. ➤ Fremre sensorkamera S. 626 ➤ Honda SENSING S. 558

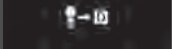
Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når systemet forutser at en bil kjører inn foran deg fra høyre, og reduserer bilens hastighet i henhold til hastigheten til bilen foran.	Systemet holder automatisk en trygg avstand fra bilen som kjører inn foran deg når systemet forutser at dette skjer. ► Slik aktiveres systemet S. 588, 603
	Vises når systemet forutser at en bil kjører inn foran deg fra venstre, og reduserer bilens hastighet i henhold til hastigheten til bilen foran.	Systemet holder automatisk en trygg avstand fra bilen som kjører inn foran deg når systemet forutser at dette skjer. ► Slik aktiveres systemet S. 588, 603
	Vises når ACC har blitt automatisk avbrutt.	Du kan gjenoppta den innstilte hastigheten etter at tilstanden som gjorde at ACC ble avbrutt blir bedre. Trykk på RES/+-knappen. ► Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572 ► Adaptiv cruisekontroll (ACC)* S. 589

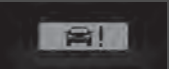
Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når avstanden mellom bilen og bilen foran deg er for liten mens ACC er i drift.	- ACC har blitt avbrutt automatisk. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC)* S. 589
	Vises når du trykker på –/SET når avstanden mellom bilen og bilen foran deg er for liten.	- ACC kan ikke angis. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC)* S. 589
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse	Vises når førerens sikkerhetsbelte løsnes mens kjøretøyet er stoppet automatisk av ACC.	- ACC har blitt avbrutt automatisk. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572
 (Hvit)	Vises når du trykker på –/SET-knappen mens førerens sikkerhetsbelte er løsnet.	- ACC kan ikke angis. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises hvis VSA eller antispinn brukes mens ACC er i drift.	- ACC har blitt avbrutt automatisk. ► Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* s. 572 ► Adaptiv cruisekontroll (ACC)* s. 589
Modeller med manuell girkasse 	Vises når du trykker på RES/+ eller -/SET-knappen mens bilen er i bevegelse og bremsepedalen er trådd inn.	- ACC kan ikke angis. ► Adaptiv cruisekontroll (ACC)* s. 589
Modeller med manuell girkasse 	- Vises når du trykker på RES/+ eller -/SET-knappen mens bilen er i bevegelse og clutchpedalen er trådd inn. - Vises når clutchpedalen trykkes inn for lenge mens ACC er aktivert.	- ACC kan ikke angis. ► Adaptiv cruisekontroll (ACC)* s. 589 - ACC har blitt avbrutt automatisk. ► Adaptiv cruisekontroll (ACC)* s. 589

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når bilens hastighet er for høy til at du kan stille inn ACC.	- Reduser hastigheten, og still inn ACC. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC)* S. 589
	Vises når ACC avbrytes på grunn av at bilens hastighet er for høy.	- Reduser hastigheten, og still inn ACC igjen. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC)* S. 589
	Modeller med manuell girkasse Vises når bilens hastighet er for lav til at du kan stille inn ACC.	- Øk hastigheten, og still inn ACC. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC)* S. 589
	Modeller med manuell girkasse Vises når ACC avbrytes på grunn av at bilens hastighet er for lav.	- Øk hastigheten, og nullstill ACC. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC)* S. 589
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse 	Vises når bilen foran deg gjenopptar kjøring, etter at bilen din er blitt stoppet automatisk av ACC.	- Trykk på RES/+ eller -/SET, eller trå inn gasspedalen for å fortsette. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572

Melding	Betingelse	Forklaring
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse 	Vises når girspaken flyttes til en hvilken som helst annen stilling enn D eller S mens ACC er i drift.	ACC har blitt avbrutt automatisk. ► Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572
	Vises når du trykker på –/SET-knappen mens girspaken står i en hvilken som helst annen stilling enn D eller S.	ACC kan ikke angis. ► Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse  	Vises når bilen står i ro i en svært bratt helling mens ACC er i drift.	ACC har blitt avbrutt automatisk. ► Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572
	Vises når du trykker på –/SET-knappen mens kjøretøyet står i ro i en svært bratt helling.	ACC kan ikke angis. ► Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse 	Vises når parkeringsbremsen aktiveres automatisk mens ACC er aktivert.	ACC har blitt avbrutt automatisk. ► Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572 ► Parkeringsbrems S. 629
	Vises når du trykker på –/SET-knappen mens parkeringsbremsen er i drift.	ACC kan ikke angis. ► Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* S. 572 ► Parkeringsbrems S. 629

Melding	Betingelse	Forklaring
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse 	Vises når du trykker på –/SET-knappen mens bilen er i bevegelse og bremsepedalen er trådd inn.	ACC kan ikke angis. ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF) * S. 572
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse 	Vises hvis ACC avbrytes mens bilen er stoppet automatisk av ACC.	Trå inn bremsepedalen umiddelbart.
	Blinker når systemet registrerer en sannsynlig kollisjon med et kjøretøy foran deg. Lydsignalet høres.	Gjennomfør nødvendige tiltak for å hindre en kollisjon (aktivere bremses, endre kjørebane osv.) ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF) * S. 572 ➤ Adaptiv cruisekontroll (ACC) * S. 589 ➤ Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) S. 561

Melding	Betingelse	Forklaring
 (Oransje)	Vises hvis bilen er i ferd med å komme ut av det oppdagede kjørefeltet.	- Ta direkte kontroll over styringen, og hold bilen i midten av kjørefeltet. Meldingen forsvinner etter en stund. ► Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) S. 604 ► Road Departure Mitigation S. 612
 (Rød)	- Vises hvis føreren bare hviler hendene på rattet eller ikke holder i rattet og bilen er i ferd med å komme ut av det oppdagede kjørefeltet. Et lydsignal høres også. - Blinker hvis føreren bare hviler hendene på rattet eller ikke holder i det. Et lydsignal høres også. Hvis føreren fortsetter å kjøre på denne måten, blir lydsignalet til et enkelt langt pip, og LKAS vil bli deaktivert.	- Ta direkte kontroll over styringen, og hold bilen i midten av kjørefeltet. Meldingen forsvinner etter en stund. ► Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) S. 604 - Ta direkte kontroll over styringen: Meldingen forsvinner. ► Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) S. 604
 (Hvit)	Vises når det er sannsynlig at kjøretøyet vil kjøre ut av et oppdaget kjørefelt. Road Departure Mitigation-systemet styrer også kjøretøyet for å hjelpe deg med å bli liggende i kjørebanelen.	- Ta direkte kontroll over styringen, og hold bilen i midten av kjørefeltet. Meldingen forsvinner etter en stund. ► Road Departure Mitigation S. 612

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises når LKAS er i drift eller LKAS-knappen trykkes inn, men det er et problem med et system relatert til LKAS. LKAS avbrytes automatisk. Lydsignalet høres samtidig hvis det er valgt ved tilpasning.	Hvis noen andre systemlamper lyser, f.eks. for VSA, ABS og bremsesystemet, må du iverksette passende tiltak. ► Indikatorer S. 98

Modeller med elektrisk bakluke

Melding	Betingelse	Forklaring
	Tennes hvis det er et problem med det elektriske baklukesystemet.	- Åpne eller lukk den elektriske bakluken manuelt. - Få bilen kontrollert av en forhandler.

Modeller med sanntids AWD med intelligent kontrollsystem

Melding	Betingelse	Forklaring
	Vises hvis det er et problem med sanntids AWD med intelligent kontrollsystem.	Motoren driver kun forhjulene i denne tilstanden. Få bilen kontrollert av en forhandler.
	Vises når differensialtemperaturen er for høy.	Stopp på en sikker plass, bytt til P, og la motoren gå på tomgang til meldingen forsvinner. Hvis meldingen ikke forsvinner, må kjøretøyet sjekkes av en forhandler. ► Sanntids-AWD med intelligent kontrollsystem* S. 550

Målere

Målere inkluderer speedometeret, turtelleren, drivstoffmåleren og relaterte lamper. De vises når tenningsbryteren står PÅ ^{*1}.

Speedometer

Viser bilens hastighet i km/t eller mph.

Turteller

Viser antall motoromdreininger per minutt.

Drivstoffmåler

Viser mengden drivstoff som er igjen i drivstofftanken.

Temperaturmåler

Viser temperaturen i motorkjølevæskens.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Speedometer

Trykk gjentatte ganger på -knappen (visning/informasjon) til -ikonet vises på skjermbildet. Trykk på **ENTER**. Trykk igjen, og hold. Speedometeravlesningen og de viste målingene veksler mellom km/t og mph.

Drivstoffmåler

MERK

Du bør fylle mer drivstoff når nålen nærmer seg . Hvis bilen går tom for drivstoff, kan motoren feiltenne og skade katalysatoren.

Faktisk gjenværende drivstoffmengde kan være forskjellig fra den som vises i drivstoffmåleren.

Temperaturmåler

MERK

Hvis du kjører med temperaturmåleren i den øvre sonen, kan det føre til alvorlig motorskade. Kjør inn på siden av veien og la motortemperaturen vende tilbake til det normale.

➤ **Overoppheting** S. 749

Skjerm bilde

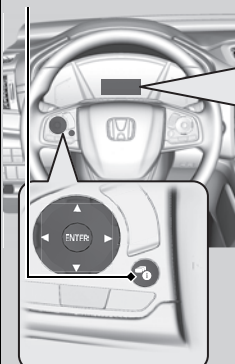
Skjerm bildet viser kilometertelleren, tripp telleren, utetemperaturindikatoren og andre målere. Den viser også viktige meldinger som varsler og annen nyttig informasjon.

Endring av skjermvisning

Hovedskjermer

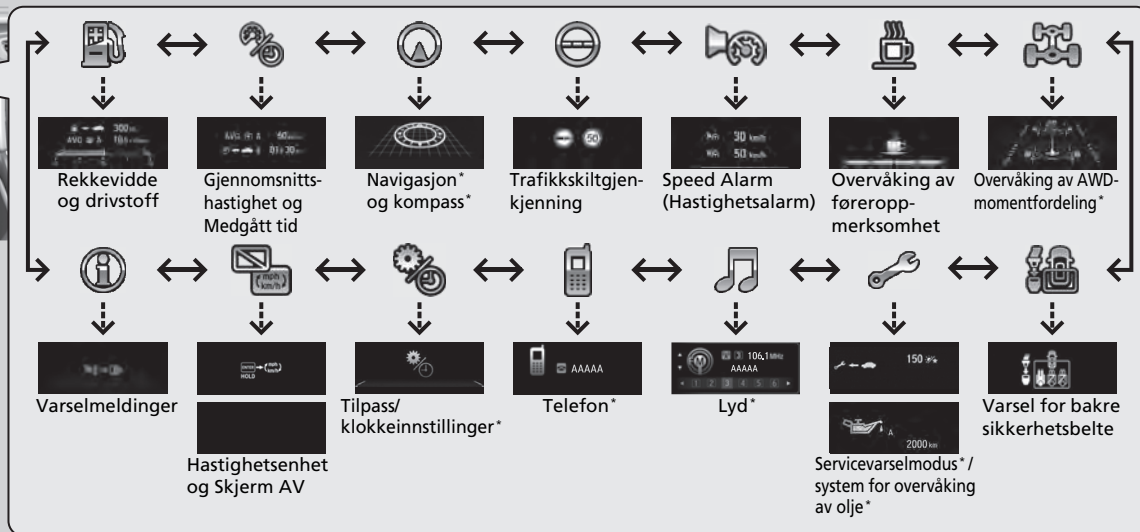
Trykk på -knappen (visning/informasjon), og trykk deretter på  eller  for å endre skjerm bilde. Trykk på **ENTER** for å se detaljert informasjon.

Knappen  (visning/informasjon)



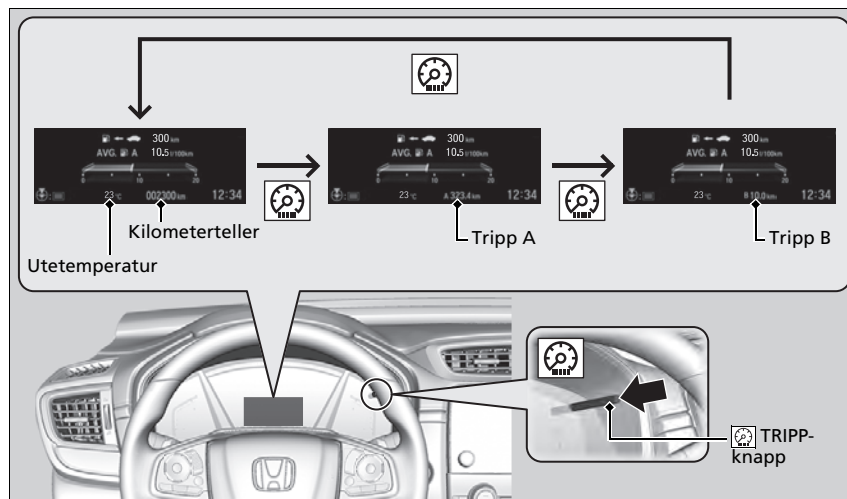
→ Trykk på ,
 eller 

-----> Trykk på **ENTER**.



■ Kjørecomputer

Trykk på -knappen (TRIPP) for å endre visningen.



■ Kilometerteller

Viser totalt antall kilometer eller miles som bilen har kjørt.

■ Tripteller

Viser totalt antall kilometer eller miles som er kjørt siden telleren sist ble nullstilt. Teller A og B kan brukes til å måle to separate turer.

■ Nullstilling av tripteller

Du nullstiller en tripteller ved å vise den og deretter trykke inn og holde -knappen. Triptelleren nullstilles til **0.0**.

■ Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Viser beregnet gjennomsnittlig drivstofforbruk for hver tripteller i l/100 km. Skjermen oppdateres ved angitte intervaller. Når en tripteller nullstilles, nullstilles også gjennomsnittlig drivstofforbruk.

■ Rekkevidde

Viser den anslåtte avstanden du kan kjøre på gjenværende drivstoff. Avstanden beregnes ut fra drivstofforbruket fra tidligere turer.

■ Tidsforbruk

Viser tidsforbruk siden siste gang tripp A eller tripp B ble nullstilt.

■ Gjennomsnittshastighet

Viser gjennomsnittshastighet i km/t eller mph siden forrige gang tur A eller tur B ble tilbakestilt.

■ Måler for aktuelt drivstofforbruk

Viser aktuelt drivstofforbruk som et stolpediagram i l/100 km.

» Tripteller

Veksle mellom tripteller A og tripteller B ved å trykke på -knappen.

» Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av aktuelt drivstofforbruk.

» **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

» Tidsforbruk

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av tidsforbruk.

» **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

» Gjennomsnittshastighet

Du kan endre tidspunkt for tilbakestilling av gjennomsnittshastighet.

» **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

■ Servicevarselmodus *

Viser servicepåminnelsessystemet.

🔧 **Servicevarselmodus*** S. 662

■ System for overvåking av olje *

Vis systemet for overvåking av olje.

🔧 **System for overvåking av olje*** S. 667

■ Varsel for bakre sikkerhetsbelte

Vises når noen av sikkerhetsbeltene bak låses eller låses opp.

■ Utetemperatur

Viser utetemperaturen i Celsius.

Hvis utetemperaturen har vært under 3 °C når tenningsbryteren vris til PÅ *1, blinker utetemperaturindikatoren i ti sekunder.

■ Justering av visning av utetemperatur

Juster temperaturavlesningen med opptil ± 3 °C hvis temperaturavlesningen virker feil.

🔧 Utetemperatur

Temperatursensoren er i fremre støtfanger. Varme fra veien og eksos fra andre kjøretøy kan påvirke temperaturavlesningen når kjørehastigheten er under 30 km/t.

Det kan ta flere minutter før skjermen blir oppdatert etter at temperaturavlesningen har stabilisert seg.

Bruk de tilpassede funksjonene i grensesnittet for førerinformasjon eller lyd-/informasjonsskjermbildet til å korrigere temperaturen.

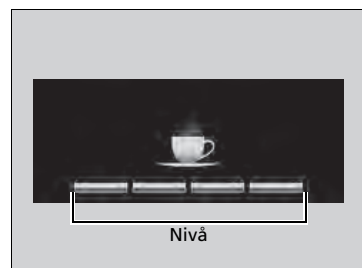
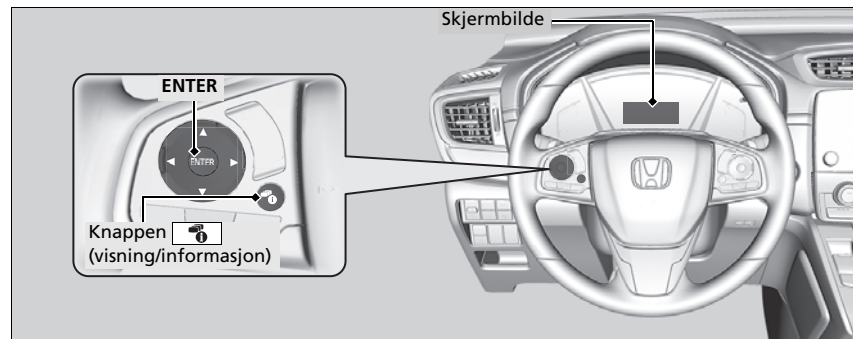
🔧 **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Overvåking av føreroppmærksomhet

Føreroppmerksomhetsvakten analyserer styringsbetjeningene for å finne ut om bilen kjøres på en døsigg eller uoppmerksom måte. Hvis den oppdager at bilen kjøres på en slik måte, vil den vise graden av førerens oppmerksomhet i skjermbildet,

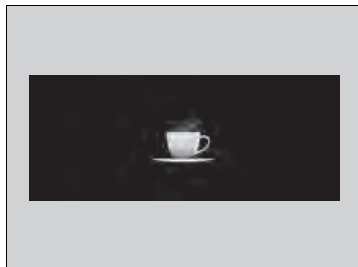


Når -knappen (visning/informasjon) trykkes inn, lyser søylene på skjermbildet hvitt for å indikere graden av førerens oppmerksomhet.

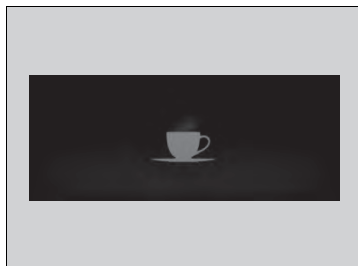
► Endring av skjermbildning S. 148

► Overvåking av føreroppmærksomhet

Overvåkingen av føreroppmærksomhet kan ikke alltid registrere om føreren er trett eller uoppmerksom. Hvis du føler deg trett, må du stoppe på et trygt sted og hvile så lenge du trenger, uansett om du får tilbakemelding fra systemet.



Hvis antallet lysende søyler faller til to, viser overvåkingen av føreroppmærksomhet den hvite kaffekoppen (uten søylene) for å varsle føreren om at hans eller hennes oppmerksomhetsnivå er lavt.



Hvis antallet lysende streker faller til én, høres et lydsignal, rattet vibrerer, og kaffekoppen blir oransje for å varsle føreren om at han eller hun trenger en pause fordi oppmerksomhetsnivået er for lavt.

Hvis kaffekoppen lyser oransje, må du stanse på et trygt sted og hvile så lenge som nødvendig.

Den oransje kaffekopp-advarselen forsvinner når **ENTER**-knappen trykkes inn eller når systemet har avgjort at føreren kjører normalt.

Hvis føreren ikke tar en pause og overvåkingen fortsetter å registrere at føreren er veldig trett, lyser kaffekoppen oransje igjen etter ca. 15 minutter ledsaget av et lydsignal og rattvibrasjoner.

Advarslene vises ikke når reisetiden er 30 minutter eller mindre.

■ Overvåking av føreroppmærksomhet tilbakestilles når

- motoren slås av
- føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner døren mens kjøretøyet står i ro

■ For at overvåkingen av føreroppmærksomhet skal fungere

- må hastigheten være over 40 km/t
- systemlampe for den elektriske servostyringen (EPS) må være av

■ Avhengig av kjøreforholdene eller andre faktorer vil overvåkingen av føreroppmærksomhet kanskje ikke fungere i følgende omstendigheter.

- styrehjelpfunksjonen til kjørefeltassistenten (LKAS) er aktiv

🔍 Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) S. 604

- Tilstanden til veien er dårlig, f.eks. uasfaltert eller humpete veiflate.
- Det er mye vind.
- Føreren kjører ofte på en aggressiv måte, f.eks. ved å bytte fil eller akselerere.

■ Tilpasse

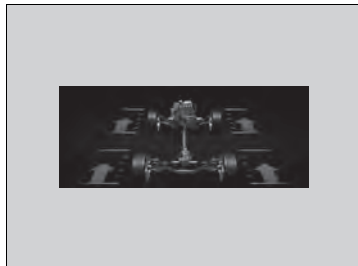
Du kan endre innstillingene for føreroppmærksomhetsvakt. Velg **Taktilt og hørbart varsel**, **Bare taktilt varsel/Taktilt varsel** eller **AV/Av**.

- 🔍 Funksjoner som kan tilpasses S. 158, 413

🔍 For at overvåkingen av føreroppmærksomhet skal fungere

Søylene på grensesnittet for overvåking av føreroppmærksomhet er nedtonet med mindre overvåkingen er på.

■ Overvåking av AWD-momentfordeling*



Lampene på displayet viser hvor mye dreiemoment som blir overført til høyre forhjul, venstre forhjul, bak, høyre bakhjul og venstre bakhjul.

☒ **Sanntids-AWD med intelligent kontrollsystem*** S. 550

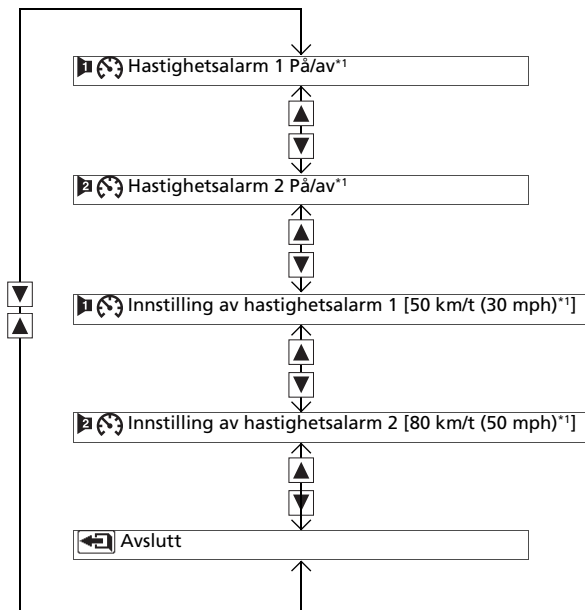
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Speed Alarm (Hastighetsalarm)

Slår hastighetsalarm på og endrer hastighetsalarminnstilling.

Hver gang du trykker på ▲/▼-knappen, endres innstillingen av hastighetsalarmen på følgende måte:

Instrumentpanel



*1: Standardinnstillinger

■ Punktvisse retningsbeskrivelser *

Viser deg punktvisse retningsbeskrivelser til reisemålet som er knyttet til navigasjonssystemet.

➤ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

■ Trafikkskiltgjenkjenning

Viser trafikkskiltgjenkjenningssystemet.

➤ **Trafikkskiltgjenkjenning** S. 618

■ Lyd *

Viser gjeldende lydinformasjon.

➤ **Lydanleggets grunnfunksjon** S. 332

■ Telefon *

Viser gjeldende telefoninformasjon.

➤ **Håndfritt telefonsystem** S. 462

►► Punktvisse retningsbeskrivelser *

Skjermbildet viser et kompass når ruteveiledning ikke brukes.

Du kan velge om den punktvisse skjermen skal slås på under ruteveiledningen.

➤ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

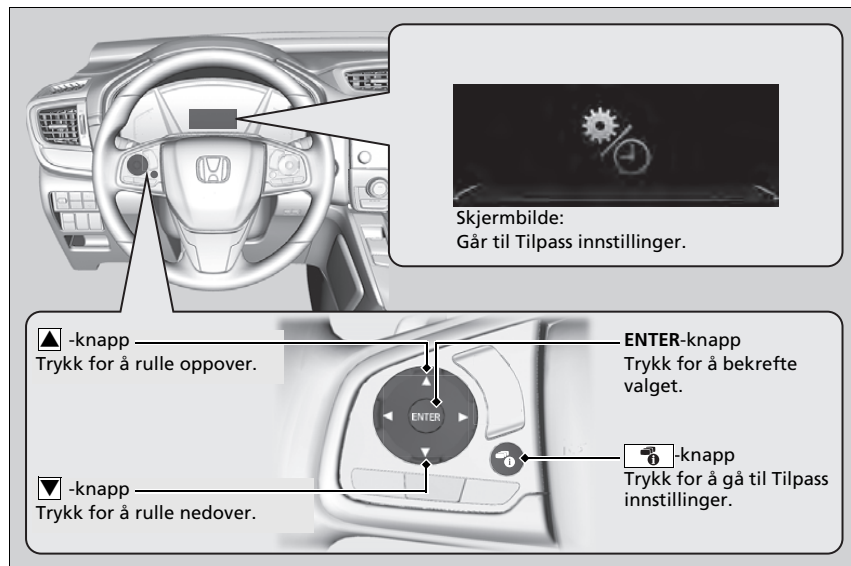
Modeller med fargelydsystem

Funksjoner som kan tilpasses

Bruk skjermbildet til å tilpasse bestemte funksjoner.

■ Slik tilpasser du

Velg skjermen  (Tilpass innstillinger) ved å trykke på -knappen mens tenningsbryteren er stilt til PÅ , kjøretøyet står helt stille, og parkeringsbremsen er aktivert. Velg , og trykk deretter på **ENTER**-knappen.



» Funksjoner som kan tilpasses

For å tilpasse andre funksjoner trykker du på /-knappen.

» Liste over alternativer som kan tilpasses

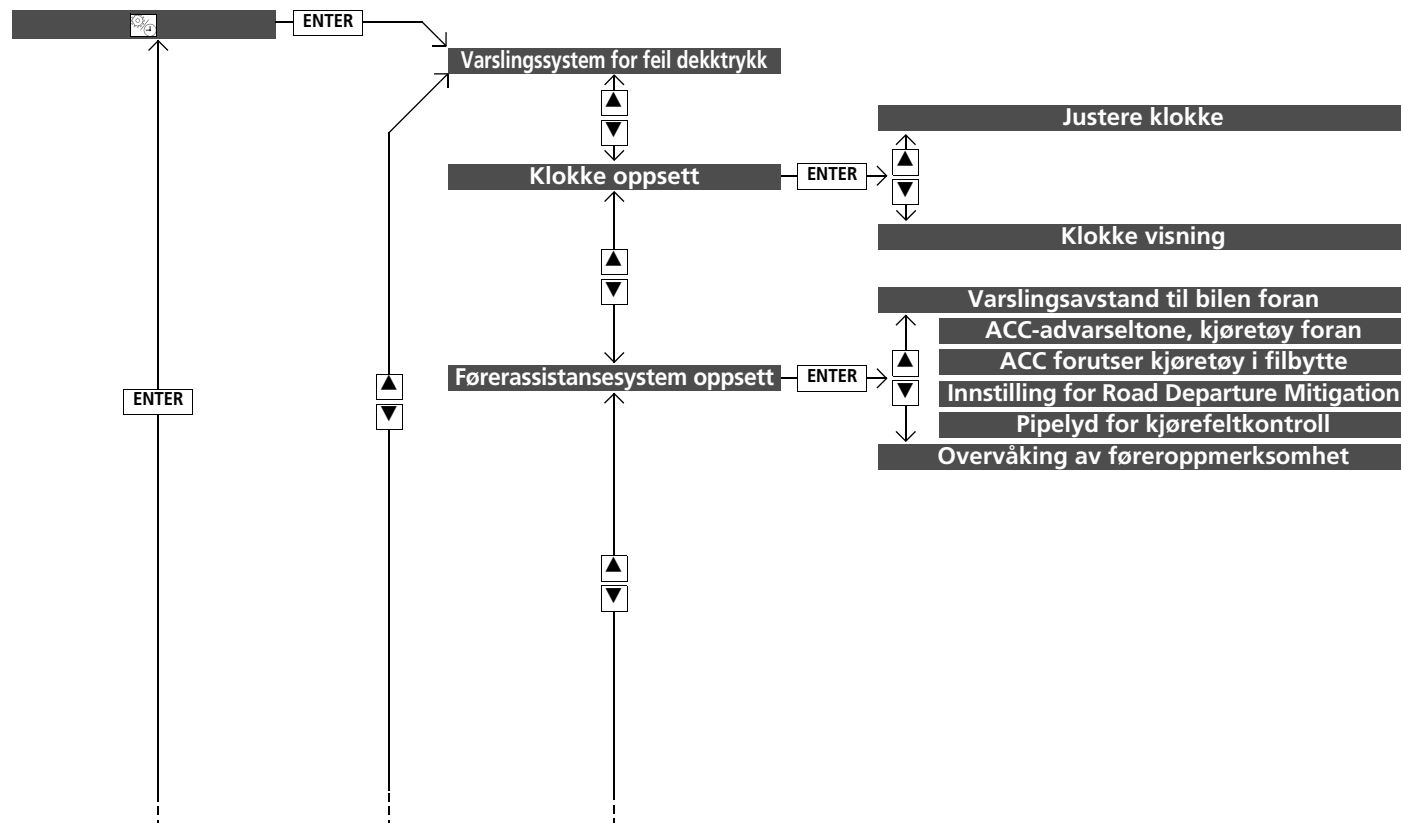
S. 162

» Eksempel på tilpassede innstillinger S. 168

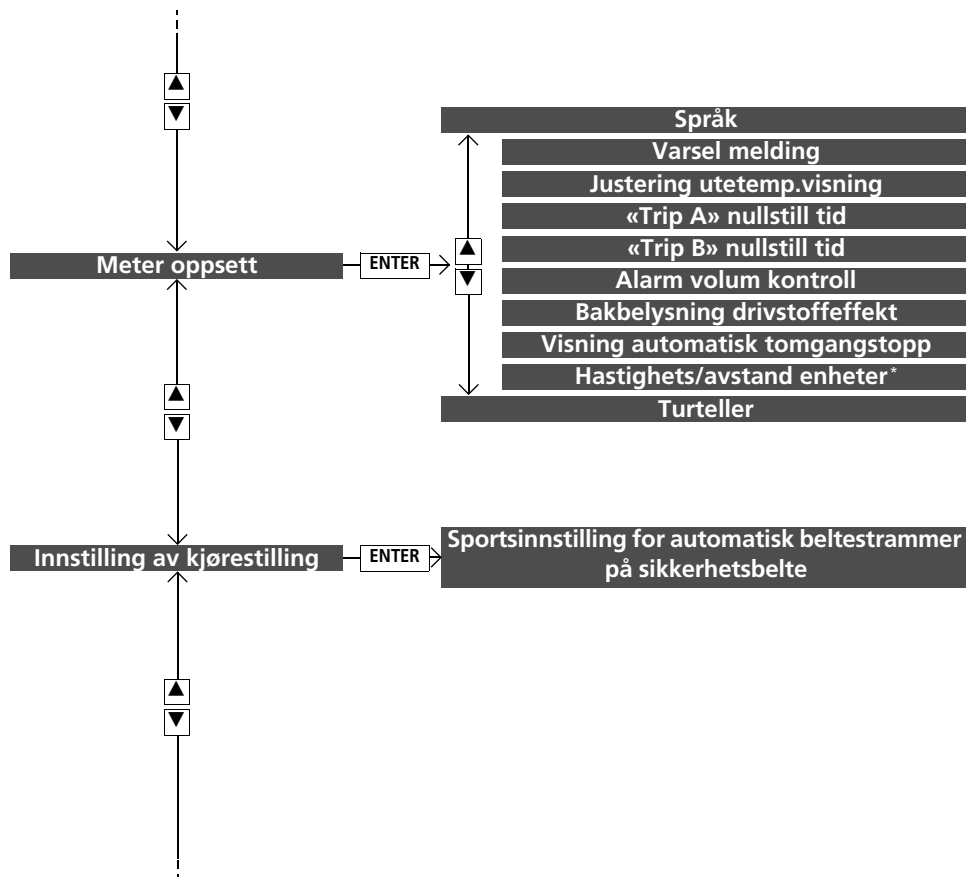
Når du tilpasser innstillingene, må du sette på parkeringsbremsen.

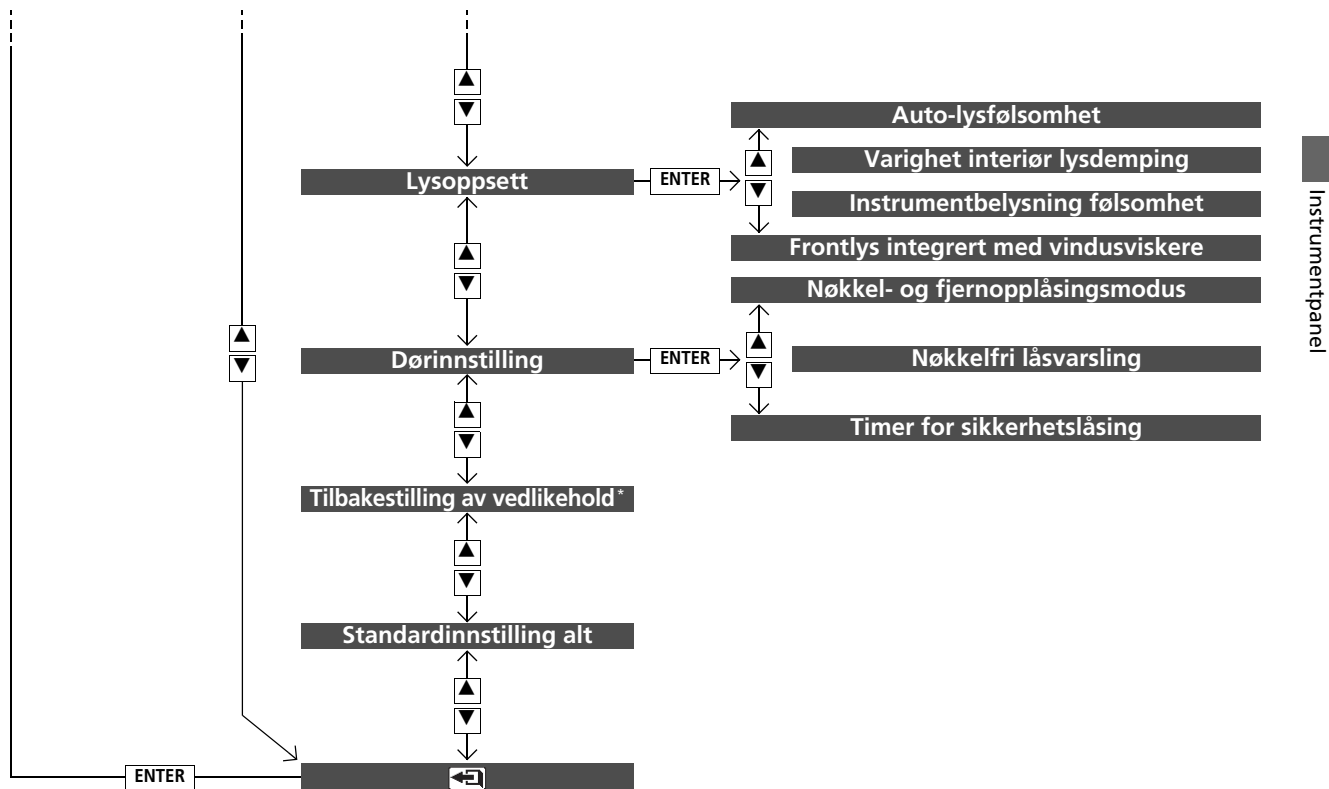
■ Tilpasningsflyt

Trykk på -knappen.



Instrumentpanel





■ Liste over alternativer som kan tilpasses

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Varslingssystem for lavt dekktrykk	—	Initialiserer varslingssystemet for lavt dekktrykk.	Initialisere/Avbryt
Klokke oppsett	Justere klokke	Justerer klokkeslettet. 🔊 Stille klokken s. 176	—
	Klokke visning	Stiller inn tidsvisning til 24 timer, 12 timer eller av.	24 t/12 t^{*1}/AV

*1: Standardinnstillinger

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Førerassistanse-system oppsett	Varslingsavstand til bilen foran	Endrer avstanden CMBS varsler fra.	Lang/Normal^{*1}/Kort
	ACC-advarsel tone, kjøretøy foran	Medfører at systemet avgir et lydsignal når det registrerer et kjøretøy, eller når kjøretøyet forlater området for ACC.	PÅ/AV^{*1}
	ACC forutser kjøretøy i filbytte	Slår funksjonen ACC forutser kjøretøy i filbytte av eller på.	PÅ^{*1}/AV
	Innstilling for Road Departure Mitigation	Endrer innstillingen for Road Departure Mitigation.	Normal¹/Forsinket/Kun varsling/Tidlig
	Retnings stabiliserings tone	Får systemet til å pipe når LKAS blir opphevet.	PÅ/AV^{*1}
	Overvåking av føreroppmærksomhet	Endrer innstillingen for overvåking av føreroppmærksomhet.	Taktil og hørbar varsling^{*1} / Kun taktil varsling / AV

* 1: Standardinnstillinger

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Meter oppsett	Språk	Endrer vist språk.	Engelsk ^{*1} /Fransk/Spansk/ Tysk/Italiensk/Portugisisk/ Russisk/Finsk/Norsk/Svensk/ Dansk/Nederlandsk/Polisk/ Tyrkisk
	Varsel melding	Veksler på om varselmelding skal vises eller ikke.	PÅ/AV ^{*1}
	Justering utetemp.visning	Justerer temperaturavlesningen med noen få grader.	-3 °C ~ ±0 °C ^{*1} ~ +3 °C
	«Trip A» nullstill tid	Endrer innstillingen for tilbakestilling av turteller A, gjennomsnittlig drivstofforbruk A, gjennomsnittshastighet A og tidsforbruk A.	Ved full tanking / Når tenningen er slått av / Manuelt nullstilt ^{*1}
	«Trip B» nullstill tid	Endrer innstillingen for tilbakestilling av turteller B, gjennomsnittlig drivstofforbruk B, gjennomsnittshastighet B og tidsforbruk B.	Ved full tanking / Når tenningen er slått av / Manuelt nullstilt ^{*1}

*1: Standardinnstillinger

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Meter oppsett	Alarm volum kontroll	Endrer alarmvolumet, for eksempel varsellyder, advarsler, blinklysd og så videre.	Maks/Middels^{*1}/Min
	Bakbelysning drivstoffeffekt	Slår omgivelseslysmåleren på og av.	PÅ^{*1}/AV
	Visning automatisk tomgangstopp	Velger om visningen av automatisk tomgangstopp skal slås på eller ikke.	PÅ^{*1}/AV
	Hastighets/avstand enheter	Velger måleenhetene på kjørecomputeren.	Modeller med venstreratt mph-miles/km/t-km^{*1} Modeller med høyreratt mph-miles^{*1}/km/t-km
	Turteller	Angir om turtelleren vises på skjermbildet.	PÅ^{*1}/AV
Innstilling av kjørestilling	Sportsinnstilling for automatisk beltestrammer på sikkerhetsbelte	Slår på og av innstillingen for automatisk beltestramming.	PÅ^{*1}/AV

*1: Standardinnstillinger

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Lysoppsett	Auto-lysfølsomhet	Endrer hvor lenge kupéllysene skal lyse etter at dørene er lukket.	60 sek / 30 sek^{*1} / 15 sek
	Varighet interiør lysdemping	Endrer hvor lenge de utvendige lysene skal lyse etter at førerdøren er lukket.	60 sek / 30 sek / 15 sek¹ / 0 sek
	Instrumentbelysning følsomhet	Endrer følsomheten til lysstyrken på instrumentpanelet når hovedlyslysbryteren er satt til AUTO -stillingen.	Maks/Høy/Mid^{*1}/Lav/Min
	Frontlys integrert med vindusviskere	Endrer innstillingene for viskerdriften når hovedlysene automatisk kommer på mens hovedlyslysbryteren er i AUTO -stillingen.	PÅ^{*1}/AV

*1: Standardinnstillinger

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Dørinnstilling	Nøkkel- og fjernopplåsingsmodus	Stiller inn enten førerdøren eller alle dørene til å låses opp ved første betjening av fjernkontrollen eller tenningsnøkkelen.	Kun førerdør*1 / Alle dører
	Nøkkelfri låsvarsling	LÅS / LÅS OPP – de utvendige lysene blinker. LÅS (2. Trykk) – Lydsignalet høres.	PÅ*1/AV
	Timer for sikkerhetslåsing	Endrer tiden det tar før dørene låses igjen og sikkerhetssystemet aktiveres etter at du har låst opp bilen uten å åpne en dør.	90 sek / 60 sek / 30 sek*1
Tilbakestilling av vedlikehold*	—	Avbryter/tilbakestiller visningen for servicevarsel* / visningen for overvåking av olje* når du har gjennomført vedlikeholdsservicen.	Modeller med servicevarselmodus Slett / Alle forfalte punkter / Kun post A / Kun post B / Kun post 0 / Kun post 1 / Kun post 2 / Kun post 3 / Kun post 4 / Kun post 5 / Kun post 6 / Kun post 7 / Kun post 8 / Kun post 9 Modeller med system for overvåking av olje Avbryt/Tilb.still
Standard-innstilling alt	—	Avbryter/tilbakestiller alle tilpassede innstillinger til standard.	OK/Avbryt

*1: Standardinnstillinger

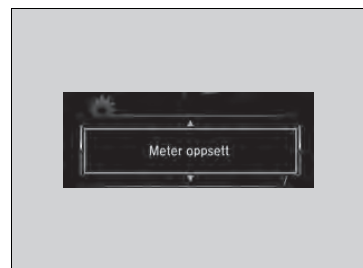
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Eksempel på tilpassede innstillinger

Trinnene for endring av innstillingen av «Trip A» nullstill tid til **Ved full tanking** vises nedenfor. Standardinnstillingen for «Trip A» nullstill tid er **Manuelt nullstilt**.



1. Trykk på -knappen for å velge  og trykk deretter på **ENTER**-knappen.



2. Trykk på /-knappen til **Meter oppsett** vises på skjermen.
3. Trykk på **ENTER**-knappen.
 - **Språkvalg** vises først på skjermen.



4. Trykk på / -knappen til **Trip A nullstill tid** vises på skjermen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.

► Skjermen bytter til innstillingsskjerm bildet for tilpasninger der du kan velge **Ved full tanking, Når tenningen er slått av, Manuelt nullstilt** eller  (Avslutt).



5. Trykk på / -knappen, og velg **Ved full tanking**. Trykk deretter på **ENTER**-knappen.

► Skjerm bildet **Ved full tanking** vises, og skjermen går deretter tilbake til skjerm bildet for tilpasningsmenyen.



6. Trykk på / -knappen til  vises på skjermen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.

7. Gjenta trinn 6 til den normale skjermen vises igjen.

Head-up-display*

Viser turtelleren, stillingsindikatoren for girspaken*, trafikkskiltgjenkjenning eller gjeldende modus for ACC med LSF* i tillegg til kjørehastigheten. De vises når effektmodus er PÅ.

Slik slår du head-up-displayet på og av Trykk på HUD-knappen.

Displayet kan flyttes opp og ned for å komme på nivå med øynene.

Head-up-displayet vises automatisk når effektmodus settes til PÅ hvis den ble vist mens du tidligere satte effektmodus til AV.

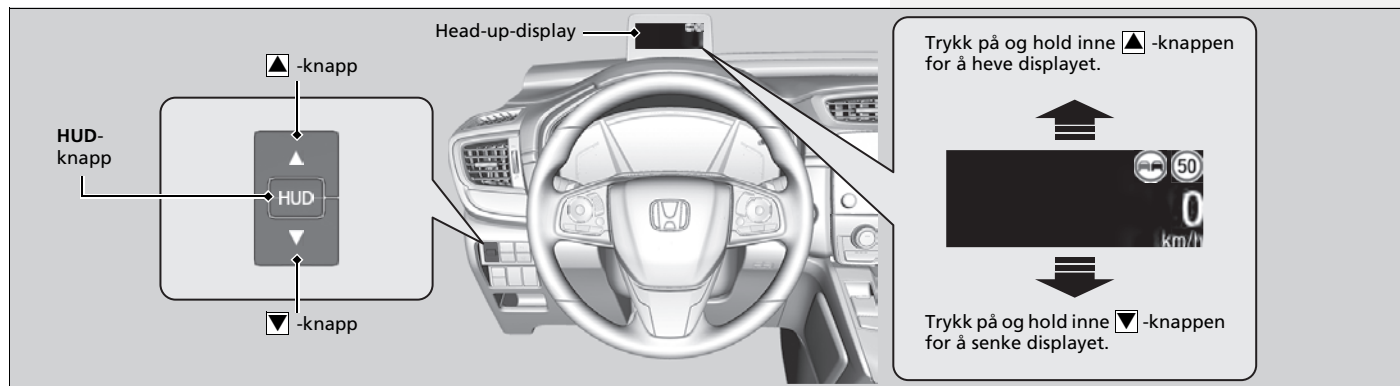
Slik hever eller senker du head-up-displayet: Trykk på og hold inne ▲ eller ▼ -knappen til ønsket posisjon er oppnådd.

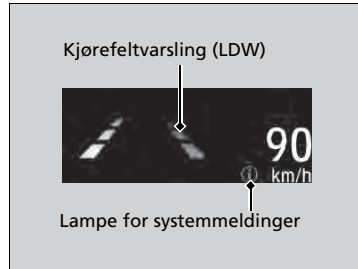
►► Head-up-display*

Hvis head-up-displayet ble vist mens du stilte effektmodus til AV under forrige kjøring, justeres vinkelen på head-up-displayet automatisk i henhold til innstillingen som er lagret i minnesystemet for kjørestilling når du stiller inn effektmodus til PÅ.

Unngå å berøre skjermen på head-up-displayet siden det er belagt med et unikt middel.

Når du rengjør skjermen, må du først blåse vekk smuss eller støv med en blåser som egner seg for rengjøring kameralinser. Tørk forsiktig av linsen med en linserengjøringsklut eller en annen myk, finkornet klut: Ikke bruk rengjøringsmiddel eller vaskemiddel.





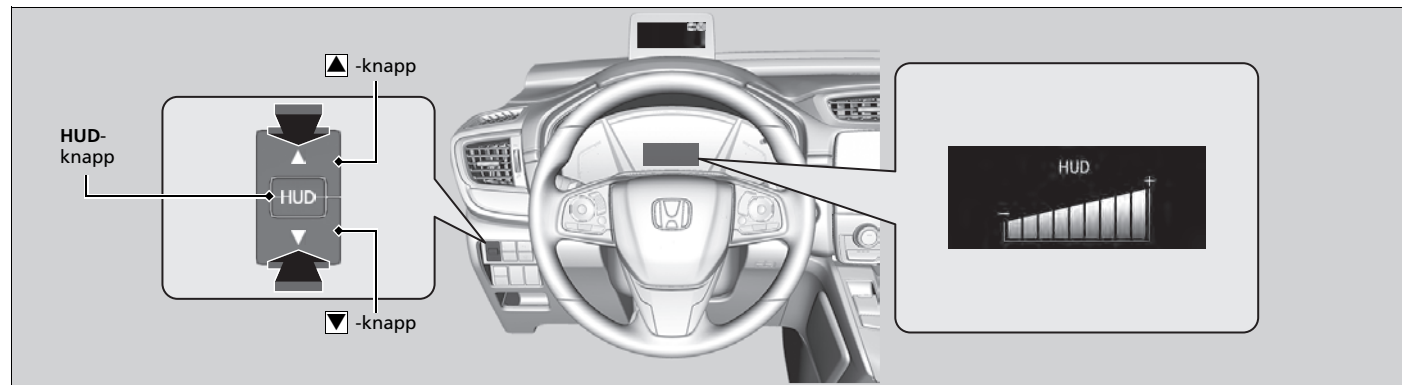
Displayet viser også følgende advarsler.

- **Systemvarsellampe:** Viser når et problem oppdages. Et systemvarsel vises samtidig på skjermbildet.
 - **Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet** S. 122
- **Kjørefeltvarsling (LDW):** Når kjøretøyet er for nær kjørefeltlinjene, vises kjørefeltvarsling (LDW).
 - **Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)** S. 604
- **Head-up-varsellampe:** Blinker når meldingen vises på skjermbildet.
 - **Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)** S. 561
 - **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*** S. 572
 - **Adaptiv cruisekontroll (ACC)*** S. 589

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Justere lysstyrken til head-up-displayet

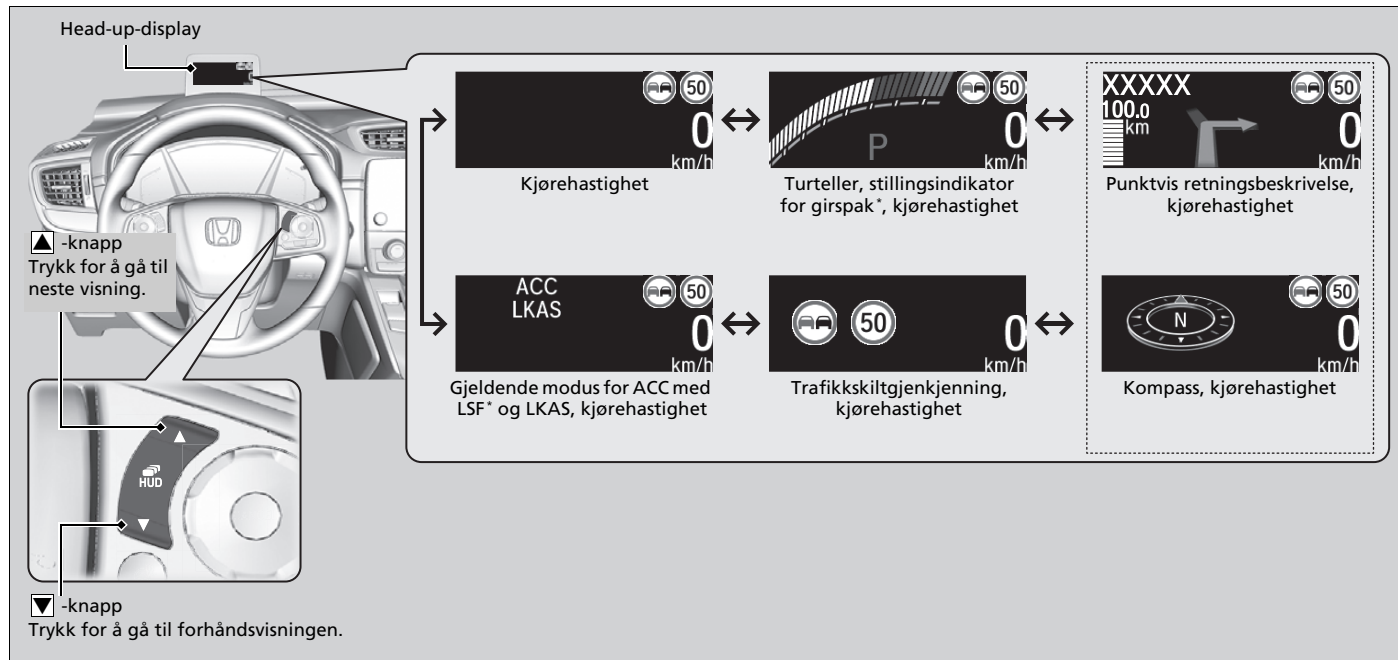
Når man trykker på og holder inne **HUD**-knappen i noen sekunder, går head-up-displayet til modus for lysstyrkejustering. Bruk ▲ eller ▼ -knappen til å justere.



■ Slik endrer du innhold på head-up-displayet

Hvis du vil endre antall elementer som vises i tillegg til kjørehastigheten på head-up-displayet, må du gjøre følgende:

Velg innhold på head-up-displayet ved å trykke på ▲ / ▼ -knappen for å endre displayet.



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Kjørehastighet

Viser kjørehastigheten i km/t eller mph.

■ Turteller

Viser antall motoromdreininger som stolpediagram.

■ Stillingsindikator for girspak*

Viser gjeldende girspakstilling.

► **Stillingsindikator for girspak*** S. 102

■ Trafikkskiltgjenkjenning

Viser trafikkskiltgjenkjenningssystemet.

► **Trafikkskiltgjenkjenning** S. 618

■ Gjeldende modus for ACC med LSF* og LKAS

Viser gjeldende modus for ACC med LSF* og LKAS.

► **Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*** S. 572

► **Adaptiv cruisekontroll (ACC)*** S. 589

► **Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)** S. 604

■ Punktviseretningsbeskrivelser

Viser deg punktviseretningsbeskrivelser til reisemålet som er knyttet til navigasjonssystemet.

► **Se håndboken for navigasjonssystemet**

► Punktviseretningsbeskrivelser

Head-up-displayet viser et kompass når ruteveiledning ikke er i bruk.

Du kan velge om den punktviser skjermen skal slås på under ruteveiledningen.

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 413

Kontroller

Dette kapitlet forklarer hvordan du betjener de forskjellige kontrollene for kjøring.

Klokke	176
Låsing og opplåsing av dørene	
Nøkketyper og -funksjoner	179
Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen*	181
Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden	182
Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden....	189
Barnesikring	191
Åpning og lukking av bakluken	192
Sikkerhetssystem	
Startsperrsystem	204
Alarmsystem	205
Ultrasoniske følere*	207
Hellingssensor*	208
Superlås*	209

Åpning og lukking av vinduene	210
Panoramatak*	213
Betjening av bryterne rundt rattet	
Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem	
Tenningsbryter	217
Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem	
ENGINE START/STOP-knapp	218
Sammenligne tenningsbryter og effektmodus	221
Blinklys	222
Lysbrytere	223
Aktive svinglys*	226
Tåkelys	227
Automatiske fjernlys (system for fjernlysstyring)	229
Kjørellys	232

Viskere og spylere	233
Justering av lysstyrke	237
Knapp for bakre defroster/sidespeil med varme...240	
Knapp for oppvarmet frontrute*	241
Minnefunksjon for setestilling*	242
Justering av rattet	244
Justering av speilene	
Bakspeil	245
Elektriske sidespeil	246
Justering av setene	249
Kupéllys / innvendig komfortutstyr	268
Klimaanlegg	290

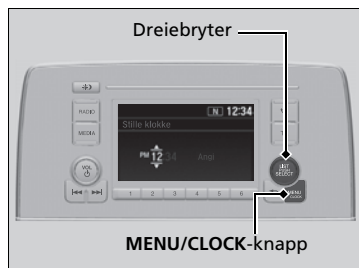
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Stille klokken

Modeller uten navigasjonssystem

Du kan justere tiden i klokkesdisplayet med tenningsbryteren i stillingen På *1.

Justere klokkeslettet



Modeller med fargelydsystem

■ Bruk denne MENU/CLOCK-knappen

1. Trykk på og hold inne **MENU/CLOCK**-knappen.
- ▶ **Justere klokke** er valgt.
2. Dreii  for å stille timer, og trykk deretter på .
3. Dreii  for å stille minutter, og trykk deretter på .
4. Dreii , velg **Still inn**, og trykk deretter på  for å legge inn valget.

»Stille klokken

Modeller med navigasjonssystem

Klokken oppdateres automatisk via navigasjonssystemet, så klokkeslettet trenger ikke å justeres.

Modeller med fargelydsystem

Du kan tilpasse klokkesdisplayet til å vise 12-timersklokke eller 24-timers klokke.

➤ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 405

»Bruk denne MENU/CLOCK-knappen

Modeller med fargelydsystem

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan dreiebryteren skal betjenes.

Dreii  for å velge.

Trykk på  for å åpne.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.



Modeller med lydsystem

■ Bruke innstillingsmenyen på lyd-/informasjonsskjermbildet

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Klokke**.
3. Velg **Stilling av klokke**.
4. Velg  eller  for å endre time.
5. Velg  eller  For å stille minuttene, og velg deretter **OK**.

»» Bruke innstillingsmenyen på lyd-/informasjonsskjermbildet

Modeller med lydsystem

Du kan tilpasse klokke-displayet til å vise 12-timers klokke eller 24-timers klokke og slå av klokke-displayet.

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 413

Modeller med lydsystem

Du kan ikke justere tiden når bilen beveger seg.



Modeller med fargelydsystem

■ Bruke innstillingsmenyen på skjermbildet

1. Trykk på -knappen for å velge , og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
2. Trykk på / -knappen til **Klokke oppsett** vises på skjermen.
3. Trykk på **ENTER**-knappen.

4. Trykk på **ENTER**-knappen for å velge **Justere klokke**.

5. Trykk på / -knappen for å endre timen, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
6. Trykk på / -knappen for å endre minuttet, og trykk deretter på **ENTER**-knappen.
 - Skjermen går tilbake til det normale skjermbildet.

►► Bruke innstillingsmenyen på skjermbildet

Modeller med fargelydsystem

Du kan tilpasse klokke displayet til å vise 12-timers klokke eller 24-timers klokke og slå av klokke displayet.

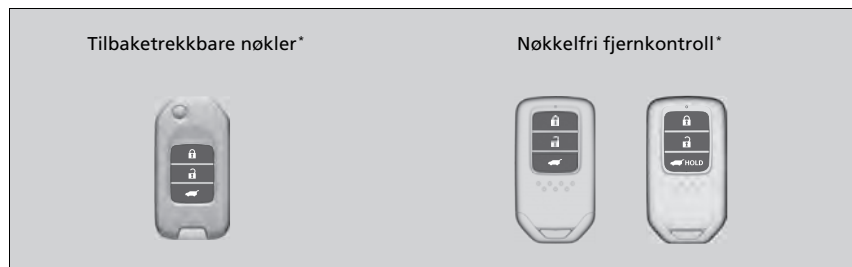
► Funksjoner som kan tilpasses S. 158

Modeller med lydsystem

Klokken i instrument panelet endres også når klokken på lyd-/informasjonsskjerm bildet justeres.

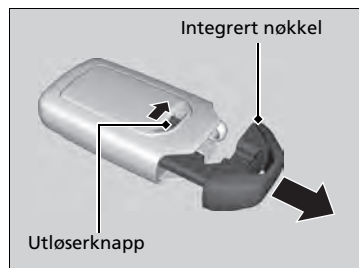
Nøkkeltyper og -funksjoner

Denne bilen leveres med følgende nøkler:



Bruk nøklene for å starte og stoppe motoren og for å låse og låse opp alle dørene og bakluken. Du kan også bruke fjernkontrollen for å låse og låse opp alle dørene og bakluken.

Integrert nøkkel*



Den innebygde nøkkelen kan brukes til å låse dørene når batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen blir svakere, og elektrisk styrt låse/åpne-funksjon er deaktivert.

Du fjerner den innebygde nøkkelen ved å skyve utløserknappen og deretter trekke ut nøkkelen. Monter den integrerte nøkkelen på nytt ved å skyve den inn i den nøkkelfrie fjernkontrollen til den klikker på plass.

▣ Nøkkeltyper og -funksjoner

Alle nøklene har et startspærresystem. Startspærresystemet er med på å beskytte mot biltyveri.

▣ Startspærresystem S. 204

Følg rådene nedenfor for å hindre skade på tastene:

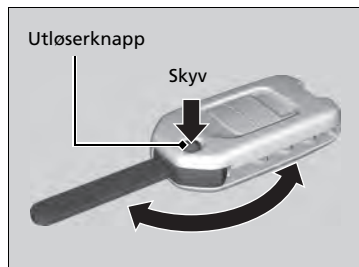
- Ikke la nøklene ligge i direkte sollys, eller på steder med høy temperatur eller høy luftfuktighet.
- Ikke mist nøklene eller plasser tunge gjenstander på dem.
- Hold tastene unna væsker, støv og sand.
- Nøklene må ikke tas fra hverandre, unntatt for å skifte batteriet.

Hvis kretsene i nøklene blir skadet, kan det hende at motoren ikke starter, og at fjernkontrollen ikke virker.

Hvis nøklene ikke virker som de skal, må du få dem kontrollert av en forhandler.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

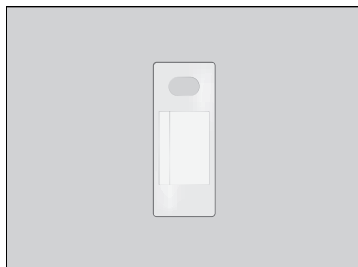
Tilbaketrekkbar nøkkel*



Nøkkelen bretter seg ut inni fjernkontrollen.

1. Trykk på utløserknappen for å løse nøkkelen ut fra fjernkontrollen.
► Sørg for at du løser nøkkelen helt ut.
2. Du lukker nøkkelen ved å trykke på utløserknappen og dytte nøkkelen inn i fjernkontrollen til du hører et klikk.

Nøkkelnummeretikett



Inneholder et nummer som du trenger hvis du kjøper en erstatningsnøkkel.

► Tilbaketrekkbar nøkkel*

Hvis nøkkelen ikke er trukket helt ut, kan det hende at startspærresystemet ikke fungerer som det skal, og det kan hende at motoren ikke starter. Unngå kontakt med nøkkelen hver gang den retter seg ut eller trekker seg inn.

► Nøkkelnummeretikett

Hold nøkkelnummeretiketten adskilt fra nøkkelen på et sikkert sted utenfor bilen.
Hvis du ønsker å kjøpe en ekstra nøkkel, tar du kontakt med en forhandler.

Hvis du mister nøkkelen og ikke kan starte motoren, kontakter du en forhandler.

Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen *

Bilen sender radiobølger for å lokalisere den nøkkelfrie fjernkontrollen ved låsing/opplåsing av dører og bakluke, eller for start av motoren.

Låsing/åpning av dørene og bakluken, eller start av motoren, kan forhindres eller funksjonen kan være ustabil i følgende tilfeller:

- Sterke radiobølger sendes av utstyret i nærheten.
- Du bærer den nøkkelfrie fjernkontrollen sammen med telekommunikasjonsutstyr, bærbare datamaskiner, mobiltelefoner eller trådløst utstyr.
- Et metallobjekt berører eller dekker til den nøkkelfrie fjernkontrollen.

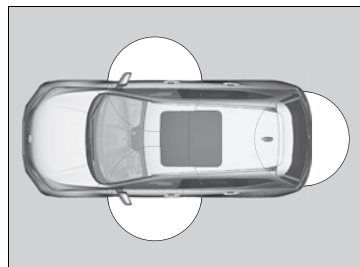
▣ Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen *

Kommunikasjon mellom den nøkkelfrie fjernkontrollen og bilen forbruker batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen. Batteriets levetid er omtrent to år, men dette varierer avhengig av hvor ofte det brukes. Batteriet forbrukes når den nøkkelfrie fjernkontrollen mottar sterke radiosignaler. Unngå plassering i nærheten av elektrisk utstyr som fjernsyn og datamaskiner.

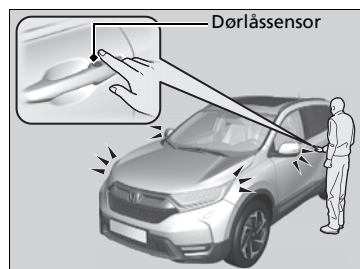
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden

■ Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem*



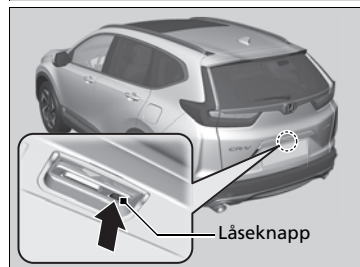
Du kan også bruke den nøkkelfrie fjernkontrollen til å låse / låse opp dørene og åpne bakluken. Du kan låse / låse opp dørene og bakluken innenfor en radius på omtrent 80 cm fra det utvendige dørhåndtaket eller det utvendige baklukehåndtaket.



■ Låsing av dørene og bakluken

Trykk på dørlåssensoren på fordøren, eller trykk på låseknappen på bakluken.

- Noen utvendige lys blinker tre ganger, alle dørene og bakluken låses og sikkerhetssystemet aktiveres.



► Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden

Hvis kupélys Bryteren er i døraktivert posisjon, tennes kupélyset når du låser opp dørene og bakluken. Ingen dører åpnes: Lysene dempes og slukkes helt etter 30 sekunder.

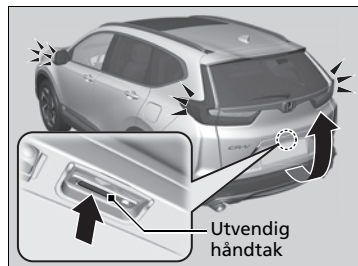
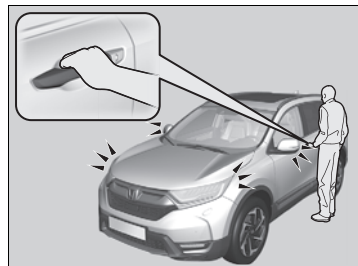
Dører og bakluke låst på nytt: Lyset slukkes øyeblikkelig.

► **Kupélys** S. 268

► Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem*

Hvis du ikke åpner en av dørene eller bakluken innen 30 sekunder etter at du har låst opp bilen med det nøkkelfrie tilgangssystemet, blir de automatisk låst på nytt.

Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av det nøkkelfrie tilgangssystemet er kun mulig når effektmodusen er satt til BIL AV (LÅS).



■ Opplåsing av dørene og bakluken

Grip fatt i førerdørens håndtak:

- Førerdøren låses opp.
- Noen utvendige lys blinker én gang.

Ta tak i dørhåndtaket på passasjersiden foran:

- Alle dørene og bakluken låses opp.
- Noen utvendige lys blinker én gang.

Trykk på det utvendige håndtaket:

- Bakluken låses opp.
- Noen utvendige lys blinker én gang.

🔍 **Bruke det utvendige håndtaket** S. 202

🔍 Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem *

- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være igjen i bilen når du går ut av bilen. Ta den med deg.
- Selv om du ikke har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg, kan du låse / låse opp dørene og bakluken så lenge en annen har fjernkontrollen innen rekkevidde.
- Døren kan låses eller låses opp hvis dørhåndtaket er dekket med vann i tungt regn eller i en vaskeautomat hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er innenfor området.
- Hvis du griper tak i det fremre dørhåndtaket eller en dørlåssensor med hansker, kan dørsensoren reagere langsomt eller ikke reagere ved opplåsing av dørene.
- Etter at du har låst døren, har du opptil to sekunder på deg til å trekke i dørhåndtaket for å bekrefte om døren er låst. Hvis du må låse opp døren umiddelbart etter at du har låst den, venter du minst to sekunder før du griper håndtaket. Ellers vil ikke døren låses opp.
- Døren kan kanskje ikke åpnes hvis du drar i den rett etter at du tok tak i håndtaket. Grip håndtaket igjen, og bekreft at døren er låst opp, før du drar i håndtaket.
- Også innenfor en radius på 80 cm kan det hende at det ikke er mulig å låse / låse opp dørene med den nøkkelfrie fjernstyringen, så lenge den er over eller under det utvendige håndtaket.
- Den nøkkelfrie fjernkontrollen vil kanskje ikke virke hvis den er for nær døren eller dørvinduet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

»» Bruk av nøkkelfritt tilgangssystem *

Innstillingene for dørøpplåsingsmodus kan tilpasses ved hjelp av skjermbildet eller lyd-/informasjonsskjermbildet.

Modeller med fargelydsystem

» Funksjoner som kan tilpasses S. 158

Modeller med lydsystem

» Funksjoner som kan tilpasses S. 413

Innstillingene for lysblink kan tilpasses ved hjelp av skjermbildet eller lyd-/informasjonsskjermbildet.

Modeller med fargelydsystem

» Funksjoner som kan tilpasses S. 158

Modeller med lydsystem

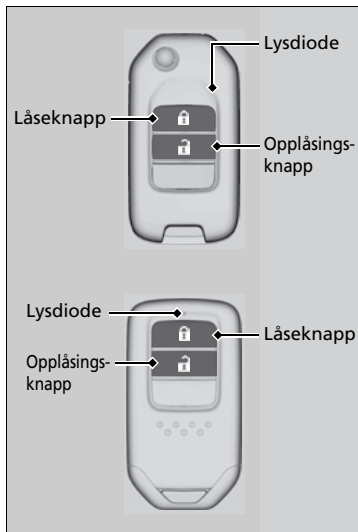
» Funksjoner som kan tilpasses S. 413

Modeller med elektrisk bakluke

Du kan også låse opp og åpne med den elektriske bakluken.

» Funksjoner som kan tilpasses S. 413

Ved hjelp av fjernkontrollen



■ Låsing av dørene og bakluken

Trykk på låseknappen.

- Noen utvendige lys blinker tre ganger, alle dørene og bakluken låses og sikkerhetssystemet aktiveres.

■ Opplåsing av dørene og bakluken

Trykk på opplåsningsknappen.

Én gang:

- Noen utvendige lys blinker én gang, og førerdøren låses opp.

To ganger:

- De gjenværende dørene og bakluken låses opp.

» Ved hjelp av fjernkontrollen

Hvis du ikke åpner en av dørene eller bakluken innen 30 sekunder etter at du har låst opp bilen med fjernkontrollen, blir disse automatisk låst på nytt. Du kan endre tidsinnstillingene for gjenlåsing.

Modeller med fargelydsystem

► Funksjoner som kan tilpasses S. 158

Modeller med lydsystem

► Funksjoner som kan tilpasses S. 413

Hvis avstanden fjernkontrollen fungerer på, varierer, er det sannsynligvis dårlig batteri.

Hvis lysdioden ikke lyser når du trykker på en av knappene, er batteriet flatt.

► Bytte ut knappbatteriet S. 718

Fjernkontrollen vil ikke fungere når:

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Nøkkelen står i tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Strømodusen er i TILBEHØR eller PÅ.

» Ved hjelp av fjernkontrollen

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Modeller med høyre ratt

Du kan ikke låse noen dører fra utsiden når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inne i bilen, og lydsignalet høres. Hvis du ønsker å låse en dør mens fjernkontrollen fortsatt er inne i bilen, må du gjøre et av følgende fire ganger:

- Trykk på låseknappen på den nøkkelfrie fjernkontrollen.
- Vri nøkkelen i sylindren for å låse.
- Trykk på dørlåseknappen på dørhåndtaket eller bakluken.

Fjernkontrollen bruker lavenergisignaler, så driftsrekkevidden kan variere etter omgivelsene.

Fjernkontrollen låser ikke kjøretøyet når en dør står åpen.

Du kan tilpasse modusinnstillingen for opplåsing av døren.

Modeller med fargelydsystem

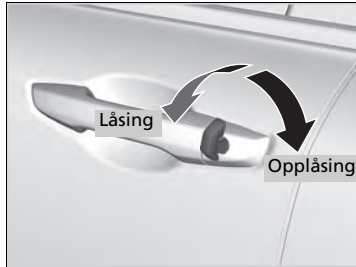
» Funksjoner som kan tilpasses S. 158

Modeller med lydsystem

» Funksjoner som kan tilpasses S. 413

■ Låsing/opplåsing av dørene med nøkkel

Hvis låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen ikke virker, kan du bruke nøkkelen i stedet.



Stikk nøkkelen helt inn, og vri den.

» Låsing/opplåsing av dørene med nøkkel

Når du låser førerdøren med nøkkelen, låses alle de andre dørene og baklukelåsen samtidig.

Når du låser opp, låses førerdøren opp først. Hvis du vrir nøkkelen om for andre gang i løpet av noen sekunder, vil ikke dette låse opp resten av dørene og bakluken.

Du kan tilpasse modusinnstillingen for opplåsing av døren.

Modeller med fargelydsystem

➤ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158

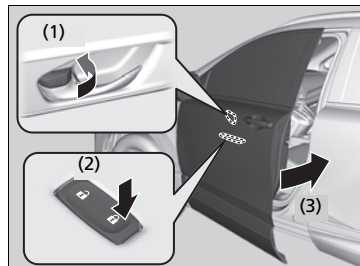
Modeller med lydsystem

➤ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 413

Opplåsing av dørene med nøkkelen medfører at sikkerhetssystemet utløser alarmen. Lås alltid opp dørene med fjernkontrollen.

■ Låsing av en dør uten nøkkel

Hvis du ikke har nøkkelen på deg, eller hvis du av en eller annen grunn ikke kan låse en dør ved hjelp av nøkkelen, kan du likevel låse døren.



■ Låsing av førerdøren

Skyv låsetappen forover (1), eller skyv hovedbryteren for dørlåsen i låseretning (2). Deretter trekker du og holder i det utvendige håndtaket (3). Lukk døren, og slipp håndtaket.

■ Låsing av passasjerdørene

Trykk låsetappen forover, og lukk døren.

■ System som forhindrer utelåsing

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Dørene og bakluken kan ikke låses når nøkkelen står i tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Dørene og bakluken kan ikke låses når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inne i kjøretøyet.

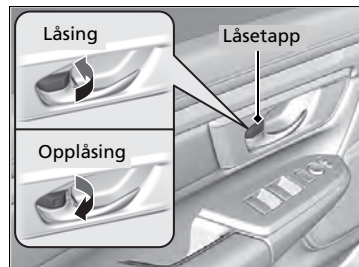
► Låsing av en dør uten nøkkel

Når du låser førerdøren, låses alle de andre dørene og baklukulåsen samtidig.

Før du låser en dør, må du passe på at nøkkelen ikke ligger inni bilen.

Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden

Ved hjelp av låsetappen



■ Låsing av dør

Skyv låsetappen forover.

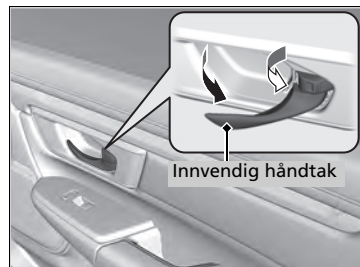
■ Opplåsing av en dør

Trekk låsetappen bakover.

☒ Ved hjelp av låsetappen

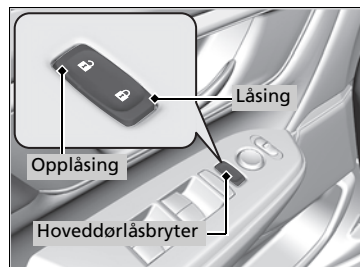
Når du låser døren ved hjelp av låseklaffen på førerdøren, låses alle de andre dørene og bakluken samtidig. Når du låser opp døren ved hjelp av låseklaffen på førerdøren, er det bare førerdøren som låses opp.

■ Låse opp ved hjelp av det innvendige håndtaket i fordøren



Trekk i det innvendige håndtaket i fordøren.
► Døra låses opp og åpnes i én bevegelse.

■ Ved hjelp av hoveddørlåsbryteren



Trykk hoveddørlåsbryteren inn som vist for å låse eller låse opp alle dørene og bakluken.

► Låse opp ved hjelp av det innvendige håndtaket i fordøren

De innvendige håndtakene på fordørene er utformet slik at den som sitter i setet, skal kunne åpne dørene med én bevegelse. Men denne funksjonen krever at føreren og forsetepassasjerer aldri trekker i det innvendige håndtaket i fordøren mens bilen er i bevegelse.

Barn skal alltid sitte i et baksete der det finnes dørlåser med barnesikring.

► **Barnesikring** s. 191

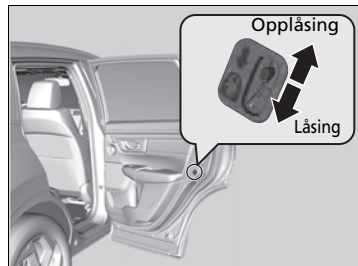
► Ved hjelp av hoveddørlåsbryteren

Når du låser / låser opp en av fordørene med hoveddørlåsbryteren, blir alle de andre dørene og bakluken låst / låst opp samtidig.

Barnesikring

Barnesikringen forhindrer at bakkdørene blir åpnet fra innsiden uansett hvilken posisjon låsetappen står i.

■ Aktivering av barnesikringen



Skyv spaken i bakkøren til låseposisjonen, og lukk døren.

■ Når du skal åpne døren

Åpne døren ved hjelp av det utvendige dørhåndtaket.

» Barnesikring

Skal du åpne døren fra innsiden når barnesikringen er på, setter du låsetappen i opplåst posisjon, senker vinduet i bakkøren, stikker hånden ut av vinduet og drar i det utvendige dørhåndtaket.

Forholdsregler for åpning/lukking av bakluken

Sørg for at ingen personer og objekter er i veien for bakluken, før du åpner eller lukker den.

Modeller uten elektrisk bakluke

- Åpne bakluken helt opp.
 - ▶ Hvis den ikke er helt åpnet, vil bakluken begynne å lukkes av sin egen vekt.
- Vær forsiktig når det blåser. Vinden kan medføre at bakluken lukkes.

Alle modeller

Hold bakluken lukket ved kjøring for å:

- ▶ Unngå mulige skader.
 - ▶ Forhindre eksosrør fra å lekke inn i bilen.
- 🚫 **Karbonmonoksidgass** S. 94

🚫 Forholdsregler for åpning/lukking av bakluken

⚠ ADVARSEL

En person som kommer i veien for bakluken mens den åpnes eller lukkes, kan bli alvorlig skadet.

Sørg for at ingen er i veien for bakluken før du åpner eller lukker den.

Pass nøye på at du ikke slår hodet inn i bakluken eller får hendene mellom bakluken og bagasjerommet når bakluken lukkes.

Når du lagrer eller plukke opp bagasje fra bagasjeområdet eller bruker en sparkebevegelse forover og bakover under midten av bakre støtfanger for håndfri tilgang* mens motoren går på tomgang, bør man ikke stå foran eksosrøret. Du kan bli brent.

Passasjerer må ikke oppholde seg i bagasjeområdet. De kan bli skadet under hard oppbremsing, ved rask akselerasjon eller ved kollisjon.

Modeller med elektrisk bakluke

Den elektriske bakluken kan brukes ved å trykke på knappen for den elektriske bakluken på fjernkontrollen, trykke på knappen for den elektriske bakluken i kontrollpanelet på førersiden, trykke det utvendige håndtaket eller knappen på bakluken eller løfte og senke foten under midten av bakre støtfanger for håndfri tilgang.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Den elektriske bakluken kan åpnes/lukkes når giret står i **P**.

Modeller med manuell girkasse

Den elektriske bakluken kan åpnes/lukkes når parkeringsbremsen er aktivert.

»» Forholdsregler for åpning/lukking av bakluken

Modeller med elektrisk bakluke

⚠ ADVARSEL

Åpning eller lukking av en elektrisk bakluke mens passasjer befinner seg i baklukens betjeningsområde kan føre til alvorlig personskade.

Sørg for at ingen passasjerer eller gjenstander befinner seg i nærheten av baklukens betjeningsområde før du åpner og lukker bakluken.

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen eller andre personer sitter i den.

MERK

Du må ikke skyve eller trekke i den elektriske bakluken når den åpnes eller lukkes automatisk. Baklukens ramme kan deformeres hvis den elektriske bakluken åpnes eller lukkes med kraft.

Når du bruker den elektriske bakluken, må du sørge for at det er nok plass rundt bilen. Personer nær bakluken kan bli alvorlig skadet hvis bakluken treffer eller klemmer hodet deres. Vær spesielt forsiktig hvis det er barn tilstede.

» Forholdsregler for åpning/lukking av bakluken

Modeller med elektrisk bakluke

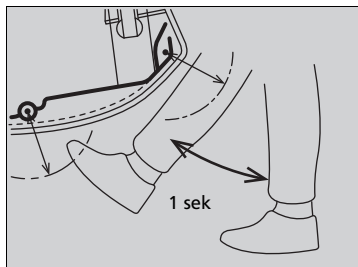
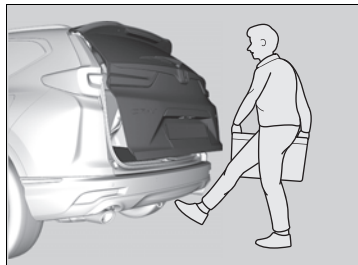
Det kan hende at den elektriske bakluken ikke lar seg åpne under følgende forhold:

- Motoren startes mens bakluken åpnes eller lukkes automatisk.
- Bilen er parkert i en bratt bakke.
- Bilen påvirkes av sterk vind.
- Bakluken eller taket er dekket av snø eller is.

Dersom du lukker den elektriske bakluken når alle dørene er låst, låses den elektriske bakluken automatisk, og noen utvendige lys blinker.

Åpning/lukking av den elektriske bakluken *

■ Bruke håndfri tilgang



Bruk en sparkebevegelse forover og tilbake under midten av bakre støtfanger til å åpne eller lukke den elektriske bakluken når du har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg.

- Noen utvendige lys blinker to ganger, og deretter begynner bakluken å bevege seg.

►► Bruke håndfri tilgang

Under kraftig regn eller i andre tilfeller når kjøretøyet blir svært fuktig, vil sensoren kanskje ikke registrere fotbevegelsen.

Når du utfører arbeid på eller i nærheten av bakre del av bilen, kan du utilsiktet åpne eller lukke bakluken. For å forhindre at dette skjer, velger du Funksjoner som kan tilpasses på lyd-/informasjonsskjermbildet og velger deretter AV for denne funksjonen.

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 413

Hvis du holder foten under støtfangeren for lenge, åpnes eller lukkes ikke bakluken.

Denne funksjonen vil ikke fungere hvis du ikke har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg. Sørg for at du har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg.

Varigheten av sparkebevegelsen skal være cirka ett sekund.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Ved hjelp av fjernkontrollen



Trykk på knappen for den elektriske bakluken i mer enn ett sekund for å betjene når effektmodus er i KJØRETØY AV (LÅS).

► Noen utvendige lys blinker tre ganger.

Hvis du trykker på knappen igjen mens den elektriske bakluken beveger seg, stopper den. Trykk på knappen i mer enn ett sekund, så skifter den elektriske bakluken retning.

■ Tilpasse når bakluken skal åpnes

Når som helst: Den elektriske bakluken låses opp og åpnes samtidig. Dette er standardinnstillingen.

Når ulåst: Bakluken åpnes når alle dørene er ulåst.

➤ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 405

►► Åpning/lukking av den elektriske bakluken *

Hvis du lukker den elektriske bakluken mens alle dørene er låst, låses den elektriske bakluken automatisk.

Hvis du bytter ut batteriet eller sikringen for den elektriske bakluken mens bakluken er åpen, kan det hende at den elektriske bakluken deaktiveres. Den elektriske bakluken aktiveres igjen straks den lukkes manuelt.

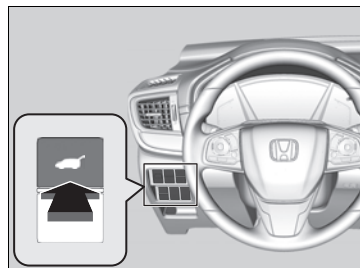
Installering av ettermarkedskomponenter på bakluken utenom ekte Honda-tilbehør kan forhindre at den åpnes eller lukkes fullstendig.

Forsikre deg om at den elektriske bakluken er helt åpen, før du laster bagasje inn og ut.

Forsikre deg om at den elektriske bakluken er lukket helt før du starter bilen.

Lydsignalet høres når du begynner å kjøre mens den elektriske bakluken fortsatt er åpen eller i ferd med å lukkes.

■ Bruke knappen for den elektriske bakluken



Hvis du vil åpne eller lukke den elektriske bakluken, trykker du på knappen for den elektriske bakluken i ca. ett sekund.

► Noen utvendige lys blinker tre ganger.

Hvis du trykker på knappen igjen mens den elektriske bakluken beveger seg, stopper den. Trykk på knappen i ca. ett sekund, så skifter den elektriske bakluken retning.

▣ Åpning/lukking av den elektriske bakluken *

Hvis den elektriske bakluken møter motstand under åpning eller lukking, vil autoreversfunksjonen reversere retningen. Lydsignalet høres tre ganger.

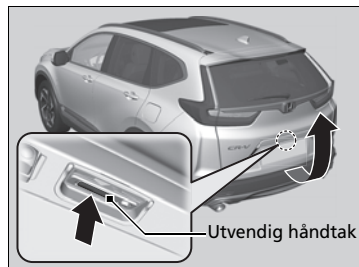
Autoreversfunksjonen slutter å føle når bakluken er nesten lukket, for å sikre at den lukkes helt.

Ikke berør sensorene på hver side av bakluken. Den elektriske bakluken lukkes ikke hvis du berører en av sensorene mens du prøver å lukke bakluken.

Pass på at du ikke skrapet mot sensorene med en skarp gjenstand. Hvis de skrapes opp, kan de bli ødelagt, og lukking av den elektriske bakluken fungerer ikke.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Bruke det utvendige håndtaket på bakluken



Hvis du trykker på det utvendige håndtaket til bakluken i maksimum ett sekund, åpnes bakluken automatisk.

- Hvis du vil åpne bakluken manuelt, trykker du på knappen i mer enn ett sekund.

► **Åpning og lukking av bakluken** S. 192

Hvis du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen, trenger du ikke å låse opp bakluken før du åpner den.

For å lukke bakluken trykker du på det utvendige håndtaket igjen mens bakluken åpnes.

Hvis du trykker på det utvendige håndtaket igjen mens den elektriske bakluken beveger seg, stopper den. Trykk på den utvendige håndtaket, så skifter den elektriske bakluken retning.

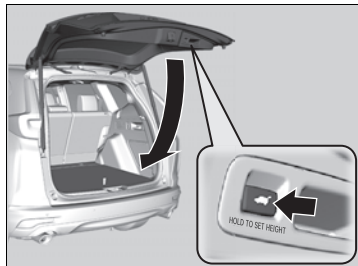
►► Åpning/lukking av den elektriske bakluken *

- Ikke la nøkkelen være igjen i kjøretøyet når du går ut. Ta den med deg.
- Selv om du ikke har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg, kan du låse opp bakluken mens en annen har fjernkontrollen innen rekkevidde.
- Ikke legg igjen den nøkkelfrie fjernkontrollen i bagasjerommet og lukk bakluken. Du hører et lydsignal, og bakluken kan ikke låses.

Du kan veksle driftsinnstillingen for den elektriske bakluken mellom på og av.

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 405

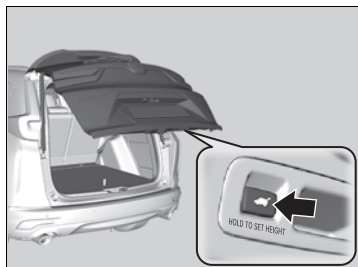
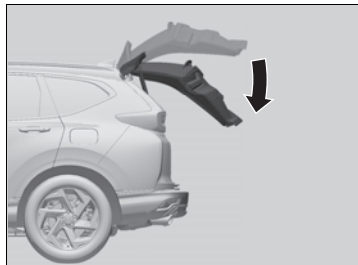
■ Bruke den innvendige baklukeknappen



Trykk på knappen på bakluken for å lukke den elektriske bakluken.

Hvis du trykker på knappen igjen mens den elektriske bakluken beveger seg, stopper den. Trykk på og slipp knappen igjen, så skifter den elektriske bakluken retning.

■ Programmere baklukens posisjon



Hvor mye den elektriske bakluken skal åpnes automatisk, kan programmeres.

Slik programmerer du:

1. Åpne bakluken til ønsket posisjon.
 - Hvis du ønsker å omprogrammere den elektriske bakluken til å åpnes helt, løfter du bakluken til den øverste posisjonen og følger neste trinn.
2. Trykk på og hold den innvendige knappen til bakluken til du hører to korte pip fulgt av én lang varsellyd.

▣ Programmere baklukens posisjon

Hvis bakluken åpnes bare litt, kan ikke posisjonen programmeres selv om du trykker den innvendige knappen.

Auto-lukker

Bakluken låses automatisk hvis du lukker den manuelt.

Fallregistrering for elektrisk bakluke

Senker automatisk den elektriske bakluken når det er en mulighet for at den helt åpne bakluken kan falle ned av sin egen vekt (for eksempel ved snø på bakluken). Lydsignalet lyder mens den elektriske bakluken senkes.

Auto-lukker

Auto-lukkerfunksjonen aktiveres ikke hvis du trykker på det utvendige baklukehåndtaket mens den elektriske bakluken lukkes.

Ikke legg press på bakluken mens den elektriske bakluken låses.

Hold hendene vekk fra bakluken mens du lukker den manuelt, og la den låse seg automatisk. Det er farlig å legge hendene rundt bakluken mens den begynner å låse seg selv.

Fallregistrering for elektrisk bakluke

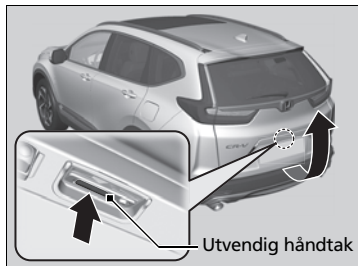
Hvis du prøver å lukke den elektriske bakluken manuelt rett etter at den har åpnet seg, kan det hende at fallregistreringen aktiveres

Når fallregistreringen for den elektriske bakluken er aktivert, må du vente til bakluken er helt lukket. Hold avstand til den elektriske bakluken mens den er i bevegelse.

Hvis fallregistreringen for den elektriske bakluken aktiveres konstant, må du ta kontakt med en forhandler.

Åpning/lukking av bakluken

Bruke det utvendige håndtaket

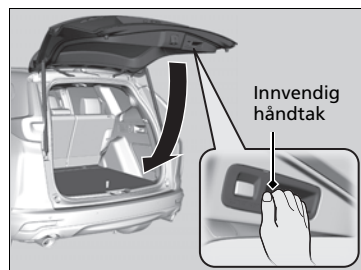


Når alle dørene er opplåst eller du har trykket på opplåsingsknappen for bakluken på fjernkontrollen, er bakluken opplåst.

Trykk på det utvendige håndtaket, og løft opp bakluken.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du har med deg den nøkkelfrie fjernkontrollen, trenger du ikke å låse opp bakluken før du åpner den.



Bakluken lukkes ved å gripe det innvendige håndtaket, trekke ned bakluken og skyve den til lukket stilling fra utsiden.

Hvis du lukker bakluken mens alle dørene er låst, låses bakluken automatisk.

- Noen utvendige lys blinker tre ganger.

►► Bruke det utvendige håndtaket

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Ikke la den nøkkelfrie fjernkontrollen være igjen i bilen når du går ut av bilen. Ta den med deg.
- Selv om du ikke har den nøkkelfrie fjernkontrollen på deg, kan du låse opp bakluken mens en annen har fjernkontrollen innen rekkevidde.
- Ikke legg igjen den nøkkelfrie fjernkontrollen i bagasjerommet og lukk bakluken. Du hører et lydsignal, og bakluken kan ikke låses.

■ Bruke fjernkontrollen *



Trykk på opplåsingsknappen for bakluken for å låse opp bakluken.

▣ Bruke fjernkontrollen *

Hvis du har låst opp og åpnet bakluken med fjernkontrollen eller den nøkkelfrie fjernkontrollen *, låses bakluken automatisk når du lukker.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Startspærresystem

Startspærresystemet forhindrer at en nøkkel som ikke er forhåndsregistrert, starter bilen. Hver nøkkel inneholder elektroniske sendere som bruker elektroniske signaler til å validere nøkkelen.

Legg merke til følgende når du setter inn nøkkelen i tenningsbryteren* eller trykker på **ENGINE START/STOP**-knappen*:

- Ikke la gjenstander som sender ut sterke radiobølger komme i nærheten av tenningsbryteren* eller **ENGINE START/STOP**-knappen*.
- Pass på at nøkkelen ikke er dekket av eller berører en metallgjenstand.
- Ikke la en nøkkel fra startspærren til et annet kjøretøy komme i nærheten av tenningsbryteren* eller **ENGINE START/STOP**-knappen*.

Ikke sett nøkkelen nær magnetiske gjenstander. Elektroniske enheter, for eksempel TV-er og stereoanlegg, avgir sterke magnetfelt. Merk at selv en nøkkelring kan bli magnetisk.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Startspærresystem

MERK

Hvis du legger igjen nøkkelen i bilen, kan det føre til tyveri eller at bilen beveger seg ved et uhell. Ta alltid med deg nøkkelen når du forlater bilen uten oppsyn.

Ikke endre systemet eller legg til andre enheter i det. Hvis du gjør det, kan det skade systemet og gjøre at bilen ikke kan kjøre.

Hvis systemet ikke gjenkjenner nøkkelen kode gjentatte ganger, kontakter du en forhandler. Hvis du mister nøkkelen og ikke kan starte motoren, må du kontakte en forhandler.

Modeller med høyerratt

Trakk ned bremspedalen og hold den inne før du dreier tenningsbryteren til PÅ  første gang etter at batteriet har vært frakoblet.

Alarmsystem

Alarmsystemet aktiveres når bakluken, panseret eller dørene åpnes uten fjernkontrollen eller den nøkkelfrie tilgangssystemet*.

■ Når alarmsystemet aktiveres

Hornet høres periodisk, og alle de utvendige lysene blinker.

■ Slik deaktiverer du alarmsystemet

Lås opp bilen med fjernkontrollen med det nøkkelfrie tilgangssystemet*, eller vri tenningsbryteren til PÅ *¹. Systemet deaktiveres sammen med hornet og de blinkende lysene.

■ Aktivering av alarmsystemet

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Alarmsystemet aktiveres automatisk når følgende betingelser er oppfylt:

- Tenningsbryteren står i LÅS , og nøkkelen er tatt ut fra tenningsbryteren.
- Panseret er lukket.
- Alle dørene og bakluken er låst med nøkkelen eller fjernkontrollen.

►► Alarmsystem

Ikke prøv å endre dette systemet eller legge til andre enheter i det.

Hvis du gjør det, kan det skade systemet og gjøre at bilen ikke kan kjøre.

Sikkerhetsalarmen vil fortsette i ca. fem minutter før sikkerhetssystemet deaktiveres.

Systemet vil gå gjennom ti 30-sekunders sykluser hvor hornet lager lyd og en nødlampe blinker.

Avhengig av omstendighetene kan det hende at sikkerhetssystemet fortsetter å virke i mer enn fem minutter.

Ikke aktiver alarmsystemet når noen befinner seg i bilen eller et vindu står åpent. Systemet kan aktiveres ved en feiltakelse når:

- Døren låses opp med låsetappen.
- Åpne panseret med panserutløserhendelen.

Hvis batteriet blir flatt etter at du har aktivert alarmsystemet, kan sikkerhetsalarmen bli aktivert når batteriet er ladet opp eller er blitt skiftet.

Hvis dette skjer, deaktiverer du alarmsystemet ved å låse opp en dør ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*.

Ikke lås opp døren med nøkkelen. Alarmsystemet aktiveres.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Alarmsystemet aktiveres automatisk når følgende betingelser er oppfylt:

- Effektmodusen er satt til KJØRETØY AV (LÅS).
- Panseret er lukket.
- Alle dører og bakluken er låst fra utsiden med nøkkelen, fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet.

■ Når alarmsystemet aktiveres

Alarmsystemlampen i instrumentpanelet blinker. Når blinkeintervallet endres etter ca. 15 sekunder, er alarmsystemet aktivert.

■ Slik deaktiverer du alarmsystemet

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Alarmsystemet avbrytes når bilen låses opp med fjernkontrollen, eller tenningsbryteren vris til PÅ. Alarmsystemlampen slukkes samtidig.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Alarmsystemet avbrytes når bilen låses opp med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet, eller hvis effektmodus settes til PÅ. Alarmsystemlampen slukkes samtidig.

» Alarmsystem

Modeller med ultrasoniske følere eller hellingssensor

Systemet kan aktiveres ved en feiltakelse i blant annet følgende situasjoner:

- Bilen er parkert i en automatisert garasje.
- Bilen blir vasket med høytrykkspyler eller tas gjennom en automatisk bilvask.
- Bilen blir transportert med tog, ferge eller tilhenger.
- Bilen utsettes for kraftig regn eller uvær.
- Is fjernes fra bilen.

Du kan bruke den ultrasonisk følerens **OFF**-knapp og hellingssensorens **OFF**-knapp for å unngå å aktivere alarmsystemet utilsiktet.

» **Ultrasoniske følere*** S. 207

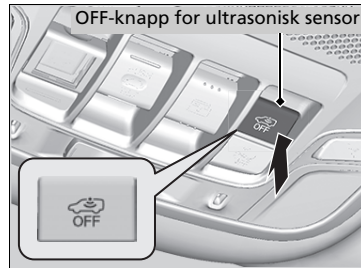
» **Hellingssensor*** S. 208

Ultrasoniske følere *

De ultrasoniske følerne aktiveres kun når alarmsystemet aktiveres. Hvis sensorene oppdager en inntrenger som beveger seg rundt innvendig eller bryter inn i bilens kupé gjennom et vindu, vil føleren aktivere alarmen.

■ Slik aktiveres alarmsystemet uten å aktivere de ultrasoniske følerne

Alarmsystemet kan aktiveres uten å aktivere de ultrasoniske følerne.



For å slå av det ultrasoniske følersystemet trykker du på OFF-knappen for den ultrasoniske føleren etter at nøkkelen er fjernet fra tenningsbryteren eller med nøkkelen i TILBEHØR **1** eller LÅS **0***¹.

►  lyser rødt.

Trykk på AV-knappen for den ultrasoniske føleren for å slå den på igjen.

Ultrasoniske følere slås på hver gang du angir alarmsystemet, selv om du slo den av sist gang.

►► Ultrasoniske følere *

Uansett om de ultrasoniske følerne er aktivert, kan sikkerhetssystemet bare slås av med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*, ikke med nøkkelen.

Det er mulig å bekrefte om bilens sikkerhetssystem ble aktivert uten din viten. Hvis sikkerhetssystemet har blitt aktivert, blinker  i 5 minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer systemet.

Hvis du imidlertid starter motoren, vil  slutte å blinke etter fem sekunder.

Hvis den ultrasoniske føleren ikke fungerer som den skal, eller det er et annet problem, vil  lyse i fem minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer systemet.

Hvis du imidlertid starter motoren, slås  av.

Sikkerhetssystemet kan aktiveres av ultrasoniske følere ved en feiltakelse i blant annet følgende situasjoner:

- Noen er i bilen.
- Et vindu er åpent.
- Tilbehør eller klær henger i bilen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

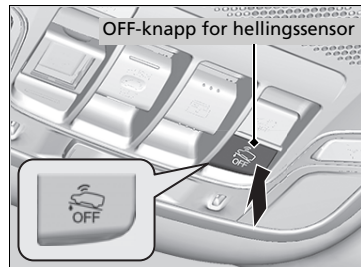
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Hellingssensor*

Hellingssensoren aktiveres bare når alarmsystemet aktiveres. Hvis noen hever bilen i et forsøk på å slepe bilen eller ta av hjulene osv., vil sensoren aktivere alarmen.

■ Slik aktiveres alarmsystemet uten å aktivere hellingssensoren

Alarmsystemet kan aktiveres uten å aktivere hellingssensoren.



For å slå av hellingssensorsystemet trykker du på OFF-knappen for hellingssensoren etter at nøkkelen er fjernet fra tenningsbryteren eller med nøkkelen i TILBEHØR [1] eller LÅS [0]*1.

► lyser rødt.

Trykk på AV-knappen for hellingssensoren for å slå den på igjen.

Hellingssensoren slås på hver gang du aktiverer alarmsystemet, selv om du slo den av forrige gang.

► Hellingssensor*

Uansett om hellingssensoren er aktivert, kan sikkerhetssystemet bare slås av med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*, ikke med nøkkelen.

Det er mulig å bekrefte om bilens sikkerhetssystem ble aktivert uten din viten. Hvis sikkerhetssystemet har blitt aktivert, blinker i 5 minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer systemet.

Hvis du imidlertid starter motoren, vil slutte å blinke etter fem sekunder.

Hvis hellingssensoren ikke fungerer som den skal, eller det er et annet problem, vil lyse i fem minutter etter at du låser opp døren og deaktiverer systemet.

Hvis du imidlertid starter motoren, slås av.

Ikke still inn hellingssensoren når bilen er løftet eller jekket opp.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Superlås *

Superlåsingsfunksjonen deaktiverer låsetappene i alle dørene.

■ Slik aktiveres superlåsingsfunksjonen

- Vri nøkkelen i førerdøren mot bilens front to ganger i løpet av fem sekunder.
- Trykk på låseknappen på fjernkontrollen to ganger i løpet av fem sekunder.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Berør dørlåssensoren på dørhåndtaket, eller trykk på låseknappen på bakluken to ganger i løpet av fem sekunder.

■ Slik deaktiveres superlåsingsfunksjonen

Lås opp førerdøren med fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet*.

►► Superlås *

⚠ ADVARSEL

Ingen må oppholde seg inne i bilen når superlåsing aktiveres. Personer som er innelåst kan bli alvorlig syke eller dø av varmen som bygger seg opp inne i bilen hvis den står i solen.

Sørg for at det ikke er noen inne i kjøretøyet før superlåsing aktiveres.

Ikke lås opp døren med nøkkelen. Alarmsystemet aktiveres.

Selv om du har låst opp og åpnet bakluken og deretter lukket bakluken, fortsetter superlåsingsfunksjonen å være aktiv.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

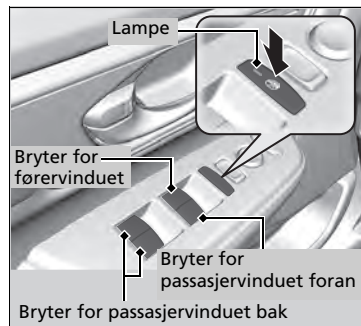
Åpning/lukking av de elektriske vinduene

De elektriske vinduene kan åpnes og lukkes ved hjelp av bryterne på dørene når tenningsbryteren står i stillingen PÅ ^{*1}.

Bryterne på førersiden kan brukes til å åpne og lukke alle vinduene. Låseknappen for elektriske vinduer på førersiden må slås av (ikke trykkes inn, varsellampe av) for at vinduene skal kunne åpnes og lukkes fra andre steder enn føreriset.

Når låseknappen for elektriske vinduer slås på (trykkes inn, lampe på), kan du bare betjene førervinduet. Slå på låseknappen for elektriske vinduer når det er barn i bilen.

■ Åpning/lukking av vinduer med automatisk åpne/lukke-funksjon



■ Manuell betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren lett ned, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

Slik lukker du: Trekk bryteren lett opp, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

■ Automatisk betjening

Slik åpner du: Trykk bryteren bestemt ned.

Slik lukker du: Trekk bryteren bestemt opp.

Vinduet åpnes eller lukkes helt. Trykk kort på eller trekk kort i bryteren for å stoppe vinduet når som helst.

» Åpning/lukking av de elektriske vinduene

⚠ ADVARSEL

Hvis et elektrisk vindu lukkes mens noens hender eller fingre er i veien, kan det føre til alvorlig skade.

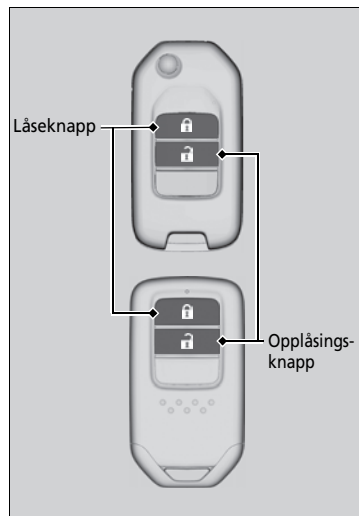
Pass på at passasjerene holder seg unna vinduene, før du lukker dem.

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen eller andre personer sitter i den.

De elektriske vinduene kan betjenes i opptil 10 minutter etter at du har satt tenningsbryteren i LÅS ^{*1}. Denne funksjonen avbrytes hvis førerdøren lukkes.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

■ Åpne/lukke vinduer og panoramataket* med fjernkontrollen



Slik åpner du: Trykk på opplåsningsknappen. Trykk deretter på den igjen innen 10 sekunder og hold den inne.

Slik lukker du: Trykk på låseknappen. Trykk deretter på den igjen innen 10 sekunder og hold den inne.

Hvis vinduene og panoramataket stopper midtveis, gjentar du prosedyren.

☒ Åpning/lukking av de elektriske vinduene

Autorevers

Hvis et elektrisk vindu føler motstand når det lukkes automatisk, vil det avbryte lukkingen og reversere retningen.

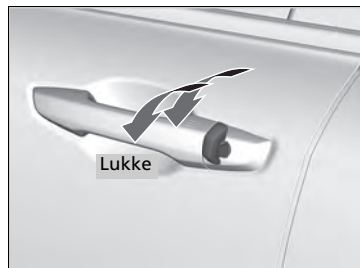
Førervinduet autoreversfunksjon deaktiveres når du trekker i bryteren kontinuerlig.

Autoreversfunksjonen slutter å føle når vinduet er nesten lukket for å sikre at det lukkes helt.

Du kan ikke åpne bakvinduene helt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Lukke vinduer og panoramataket* med nøkkelen



Slik lukker du: Lås førerdøren med nøkkelen.

Innen 10 sekunder etter at du har vridd nøkkelen tilbake til midtposisjonen, vrir du nøkkelen i låseretningen og holder den der.

Slipp nøkkelen for å stoppe vinduene og panoramataket ved ønsket posisjon. Gjenta denne prosedyren hvis du ønsker å justere mer.

Åpne/lukke panoramataket

Du kan kun betjene panoramataket når effektmodusen står i stillingen PÅ. Bruk bryteren foran i taket for å åpne og lukke panoramataket.

» Åpne/lukke panoramataket

ADVARSEL

Hvis panoramataket åpnes eller lukkes mens noens hender eller fingre er i veien, kan det føre til alvorlig skade.

Sørg for at ingen hender eller fingre er i veien for panoramataket før du åpner eller lukker det.

ADVARSEL: Ta alltid med deg tenningsnøkkelen når du forlater bilen eller andre personer sitter i den.

MERK

Hvis du åpner panoramataket i kuldegrader eller når det er dekket av snø eller is, kan det skade panoramatakpanelet eller motoren.

Panoramataket og solskjermen kan betjenes i inntil 10 minutter etter at du har satt effektmodusen til AV (LÅS). Denne funksjonen avbrytes hvis førerdøren lukkes.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

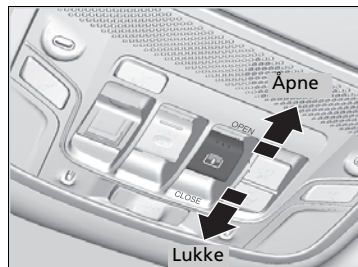
►► Åpne/lukke panoramataket

Når det registreres motstand, gjør autoreversfunksjonen at panoramataket endrer retning og deretter stopper. Autorevers slutter å registrere når panoramataket er nesten lukket, for å sikre at det lukkes helt. Sørg for at ingen gjenstander, inkludert fingre, er i veien for panoramataket.

Du kan bruke fjernkontrollen eller nøkkelen for å bruke panoramataket.

- **Åpne/lukke vinduer og panoramataket* med fjernkontrollen** S. 211
- **Lukke vinduer og panoramataket* med nøkkelen** S. 212

Bruke solskjermbryteren



■ Automatisk betjening

Slik åpner du: Trekk bryteren bestemt bakover.

Slik lukker du: Trykk bryteren bestemt forover.

Solskjermen åpnes eller lukkes helt automatisk. Trykk kort på bryteren for å stoppe solskjermen midtveis.

■ Manuell betjening

Slik åpner du: Trekk bryteren lett bakover, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

Slik lukker du: Trykk bryteren lett forover, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

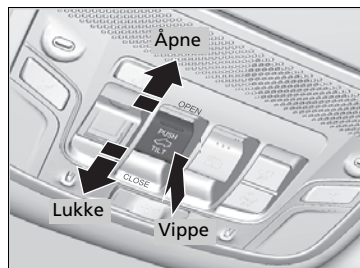
►►Bruke solskjermbryteren

Solskjermen kan åpnes eller lukkes for å justere mengden lys som kommer inn i kupeen.

Når du bruker solskjermbryteren til å åpne solskjermen, beveger ikke panoramataket seg.

Solskjermen kan ikke lukkes helt hvis panoramataket er åpent. Når du lukker solskjermen med panoramataket åpent, stopper solskjermen nær panoramatakglaset. Når du trykker bryteren forover igjen, lukkes solskjermen og panoramataket sammen.

Bruke panoramatak-bryteren



■ Automatisk betjening

Slik åpner du: Trekk bryteren bestemt bakover.

Slik lukker du: Trykk bryteren bestemt forover.

Panoramataket åpnes eller lukkes helt automatisk. Trykk kort på bryteren for å stoppe panoramataket midtveis.

■ Manuell betjening

Slik åpner du: Trekk bryteren lett bakover, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

Slik lukker du: Trykk bryteren lett forover, og hold den der til ønsket posisjon er nådd.

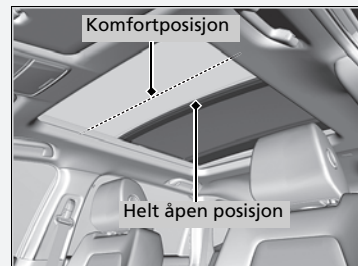
■ Vippe panoramataket opp

Slik vipper du: Trykk på midten av bryteren til panoramataket.

Slik lukker du: Skyv bryteren bestemt fremover, og slipp.

Hvis du åpner panoramataket i kuldegrader eller når det er dekket av snø eller is, kan det skade panoramatakpanelet eller motoren.

►► Bruke panoramatak-bryteren



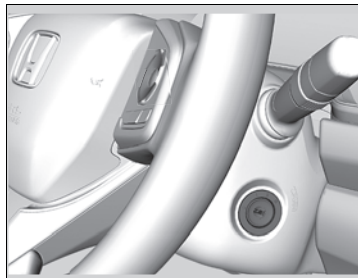
Panoramataket kan ikke åpnes helt i en enkelt operasjon. Panoramataket har en komfortstilling eller stilling for vindstøyreduksjon som taket først stopper i. For å åpne helt må du skyve bryteren tilbake igjen når taket har stoppet i denne stillingen.

Når panoramataket er åpent, beveger solskjerm seg sammen med det. Når panoramataket lukkes, beveger imidlertid ikke solskjermen seg.

Når du vipper panoramataket åpent, åpnes solskjermen litt for å slippe inn frisk luft. Når du lukker panoramataket fra denne posisjonen, går solskjermen tilbake til lukket posisjon.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Tenningsbryter



0 LÅS: Sett inn og ta ut nøkkelen i denne posisjonen.

I TILBEHØR: Betjen lydanlegget og annet tilbehør i denne posisjonen.

II PÅ: Dette er posisjonen under kjøring.

III START: Dette er posisjonen for å starte motoren. Bryteren går tilbake til PA **II** når du slipper nøkkelen.

» Tenningsbryter

Modeller med manuell girkasse

⚠ ADVARSEL

Hvis du tar nøkkelen ut av tenningsbryteren under kjøring, blir styringen låst. Dette kan medføre at du mister kontroll over bilen.

Ta kun nøkkelen ut av tenningsbryteren når du har parkert.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Du kan ikke ta ut nøkkelen med mindre girspaken står i **P**.

Alle modeller

Hvis du åpner førerdøren mens nøkkelen står i stillingen LÅS **0** eller TILBEHØR **I**, vises følgende meldinger på skjermbildet:

- I LÅS **0**:  eller symbolet med en **tenningsnøkkel**
- I TILBEHØR **I**:  eller symbolet med **returner tenningsbryteren til posisjonen (0)**

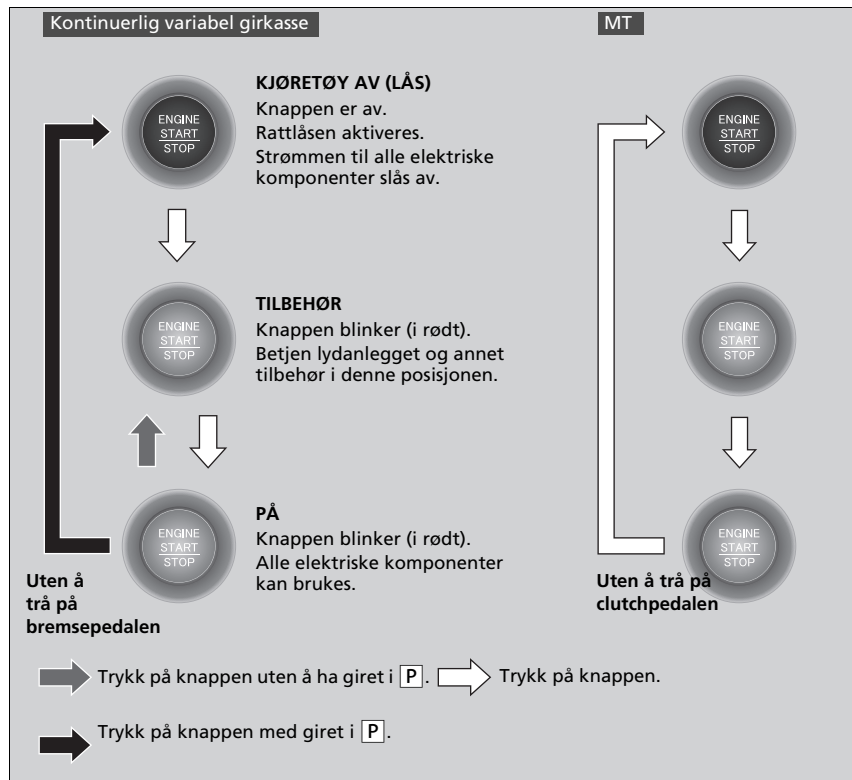
Hvis nøkkelen ikke kan vris fra LÅS **0** til EKSTRAUTSTYR **I**, vrir du nøkkelen mens du beveger rattet til venstre og høyre. Rattet låses opp, og nøkkelen kan vris.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

ENGINE START/STOP-knapp

Skifte strømmodus

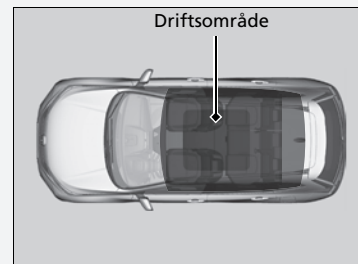
Kontroller



ENGINE START/STOP-knapp

ENGINE START/STOP-knappens driftsområde

Motoren kan startes når den nøkkelfrie fjernkontrollen er inne i bilen.



Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt, vil motoren kanskje ikke starte når du trykker på **ENGINE START/STOP**-knappen. Se følgende kobling hvis motoren ikke starter.

❏ Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt S. 744

Motoren kan også kjøre hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er i nærheten av døren eller vinduet, selv om den er utenfor bilen.

PÅ-modus:

ENGINE START/STOP-knappen er rød når motoren går.

Motoren kan også kjøre hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen er i nærheten av døren eller vinduet, selv om den er utenfor bilen.

■ Automatisk motorstopp

Hvis du forlater bilen i 30 til 60 minutter med girspaken i **P** (kontinuerlig variabel girkasse) og effektmodusen i EKSTRAUTSTYR, går bilen automatisk inn i en modus lik KJØRETØY AV (LÅS) for å unngå at batteriet tømmes.

Når denne modusen er aktiv:

Rattet låses ikke.

Låsing eller opplåsing av dørene ved hjelp av fjernkontrollen eller det nøkkelfrie tilgangssystemet er ikke mulig.

Trykk på **ENGINE START/STOP**-knappen tre ganger for å endre modusen til KJØRETØY AV (LÅS).

▣ENGINE START/STOP-knapp

Hvis effektmodus ikke endres fra KJØRETØY AV (LÅS) til TILBEHØR, trykker du på **ENGINE START/STOP**-knappen mens du beveger rattet venstre og høyre. Rattet låses opp slik at modus kan endres.

Ikke la strømmodusen være i TILBEHØR eller PÅ når du går ut av bilen.

■ Effektmodusvarsel

Hvis du åpner førerdøren mens effektmodusen er i TILBEHØR, hører du en varsellyd.

■ Varsel for nøkkelfri fjernkontroll



Varsellyden kan høres fra innsiden og/eller utsiden av bilen for å varsle deg om at den nøkkelfrie fjernkontrollen er utenfor bilen. Hvis summeren fortsetter selv etter at fjernkontrollen er tatt inn i bilen igjen, må du plassere den innenfor operasjonsradiusen.

■ Når effektmodusen er slått PÅ.

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen, og førerdøren er lukket, høres det en varsellyd både inni og utenfor bilen. En varselmelding på skjermbildet varslar føreren på innsiden om at fjernstyringen er utenfor bilen.

■ Når effektmodusen er satt til TILBEHØR

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen og alle dørene er lukket, vil et varsellydsignal høres fra utsiden av bilen.

▣ Varsel for nøkkelfri fjernkontroll

Når den nøkkelfrie fjernkontrollen er innenfor systemets funksjonsradius og førerdøren er lukket, avbrytes varselfunksjonen.

Hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen tas ut av bilen etter at bilen har startet, kan du ikke lenger endre **ENGINE START/STOP**-knappmodus eller starte motoren på nytt. Pass alltid på at fjernkontrollen er i bilen når du bruker **ENGINE START/STOP**-knappen.

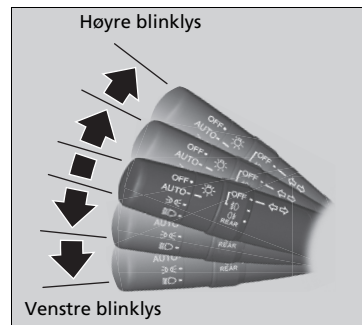
Hvis du fjerner den nøkkelfrie fjernkontrollen gjennom et vindu, blir ikke varsellyden aktivert.

Ikke legg den nøkkelfrie fjernkontrollen på dashbordet eller i hanskerommet. Det kan føre til at varsellyden aktiveres. Under enkelte andre omstendigheter som kan forhindre at bilen får kontakt med fjernkontrollen, kan varsellyden også aktiveres selv om fjernkontrollen er innenfor systemets operasjonsradius.

Sammenlign tenningsbryter og effektmodus

Tenningsbryterstilling	LÅS 0 (med/uten nøkkelen)	TILBEHØR I	PÅ II	START III
Uten nøkkelfritt tilgangssystem	• Motor slås av og strømmen frakobles. • Rattlåsen aktiveres. • Ingen elektriske komponenter kan brukes.	• Motoren slås av. • Noen elektriske komponenter som lydsystemet og ekstra strømuttak kan betjenes.	• Normal nøkkelposisjon ved kjøring. • Alle elektriske komponenter kan brukes.	• Bruk denne posisjonen for å starte motoren. • Tenningsbryteren returnerer til posisjonen PÅ (II) når nøkkelen slippes.
Effektmodus	KJØRETØY AV (LÅS)	TILBEHØR	PÅ	START
Med nøkkelfritt tilgangssystem og ENGINE START/ STOP -knapp	Knapp-Av • Motor slås av og strømmen frakobles. • Rattlåsen aktiveres. • Ingen elektriske komponenter kan brukes.	Knapp-Blinker • Motoren slås av. • Noen elektriske komponenter som lydsystemet og ekstra strømuttak kan betjenes.	Knapp-Blinker (motoren er slått av) Av (motoren går) • Alle elektriske komponenter kan brukes.	Knapp-På • Modusen endres automatisk tilbake til PÅ etter at motoren har startet.

Blinklys



Blinklysene kan brukes når tenningsbryteren er satt til PÅ *1.

■ Ettrykks blinklys

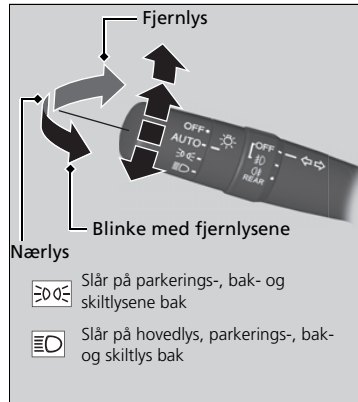
Når blinklysspaken skyves litt opp eller ned og slippes, blinker de utvendige blinklysene og blinklyslampene tre ganger.

Denne funksjonen kan brukes ved signalering av endring av kjørebane.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Lysbrytere

Manuell betjening



Hvis du skrur på lysbryteren, slås lysene på og av, uansett hvilken effektmodus eller posisjon tenningsbryteren står i.

■ Fjernlys

Skyv spaken fremover til du hører et klikk.

■ Nærlys

Når fjernlyset er på, trekker du spaken bakover for å returnere til nærlys.

■ Blikke med fjernlysene

Trekk spaken bakover, og slipp den.

■ Lys av

Drei spaken til **OFF** i et av følgende tilfeller:

- Girspaken står i **P** (modeller med kontinuerlig variabel girkasse).
- Parkeringsbremsen er aktivert.

For å slå lysene på igjen dreier du spaken til **OFF** for å avbryte lys av-modusen. Selv om du ikke avbryter lys av-modusen, slås lysene på automatisk når:

- Girspaken flyttes ut av **P** (modeller med kontinuerlig variabel girkasse), og parkeringsbremsen frigjøres.
- Bilen begynner å bevege seg.

» Lysbrytere

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren mens lyset er på, høres en kiming når førerdøren åpnes.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis du lar effektmodusen være i KJØRETØY AV (LÅS) mens lyset er på, høres en kiming når førerdøren åpnes.

Alle modeller

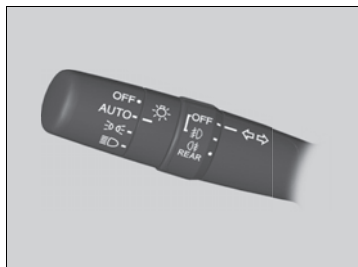
Når lysene er på, lyser indikatorlampen for at lyset er på i instrumentpanelet.

► Indikatorer S. 109

Ikke la lysene være på når motoren er av, fordi det kan få batteriet til å lade ut.

Bilen er utstyrt med det automatiske justeringssystemet som justerer den vertikale vinkelen på nærlysene. Hvis det forekommer en signifikant endring av den vertikale vinkelen for hovedlysene, kan det være et problem med systemet. Få bilen kontrollert av en forhandler.

■ Automatisk drift (automatisk styring av lys)



Automatisk lyskontroll kan brukes når tenningsbryteren er satt til PÅ **II***1.

Når du vrir lysbryteren til **AUTO**, slås hovedlysene og andre utvendige lys på og av automatisk avhengig av hvor lyst det er ute.

Hovedlysene tennes når du låser opp en dør i mørke områder med hovedlysbyteren i **AUTO**.

► Når du låser døren, slukkes hovedlysene.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

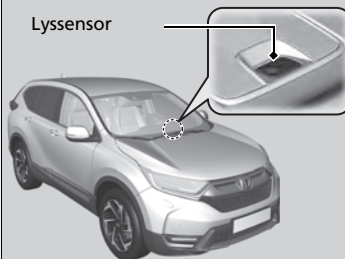
► Automatisk drift (automatisk styring av lys)

Vi anbefaler at du slår på lysene manuelt ved kjøring om natten, i tett tåke eller i mørke områder som lange tunneler eller parkeringsanlegg.

Lyssensoren befinner seg på plassen vist nedenfor. Ikke dekk til denne lyssensoren med noe, ellers kan det hende at det automatiske lyssystemet ikke fungerer som det skal.

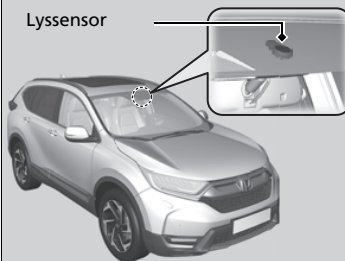
Modeller uten automatiske intervallviskere

Lyssensor



Modeller med automatiske intervallviskere

Lyssensor



Frontlys integrert med vindusviskere

Hovedlysene tennes automatisk når viskerne brukes flere ganger innenfor et visst antall intervaller med hovedlysbryteren i **AUTO**.

Hovedlysene går automatisk av noen minutter senere hvis viskerne er stoppet.

Funksjon for automatisk lysslukking

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Hovedlysene, alle andre utvendige lys og lysene på instrumentpanelet slås av i løpet av 15 sekunder etter at du tar ut nøkkelen. Førerdøren lukkes.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hovedlysene, alle andre utvendige lys og lyset på instrumentpanelet slås av 15 sekunder etter at du tar ut nøkkelen eller setter effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS), tar med deg fjernstyringen og lukker førerdøren.

Alle modeller

Når bryteren står i , forblir imidlertid posisjonslysene på.

Hvis du vrir tenningsbryteren til LÅS *1 med hovedlysbryteren på, men ikke åpner døren, slås lysene av etter ti minutter (tre minutter hvis bryteren står i **AUTO**-stilling).

Lysene slås på igjen når du låser opp eller åpner førerdøren. Hvis du låser opp døren, men ikke åpner den i løpet av 15 sekunder, slukkes lysene. Hvis du åpner førerdøren, vil du høre en varselslyd om at lysene er på.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Frontlys integrert med vindusviskere

Denne funksjonen aktiveres når hovedlysene er av i **AUTO**. Lysstyrken på instrumentpanelet endres ikke når hovedlysene tennes.

I mørke omgivelser slår funksjonen for automatisk lyskontroll på hovedlysene uavhengig av antallet viskersveip.

Du kan slå hovedlys integrert med vindusviskere på og av.

Modeller med fargelydsystem

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158

Modeller med lydsystem

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 413

Automatisk drift (automatisk styring av lys)

Du kan endre tidsinnstillingen for automatisk hovedlys av.

Modeller med fargelydsystem

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158

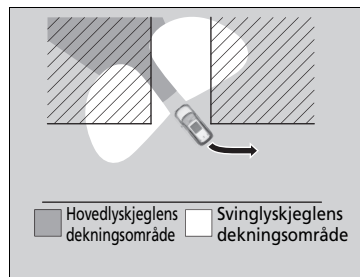
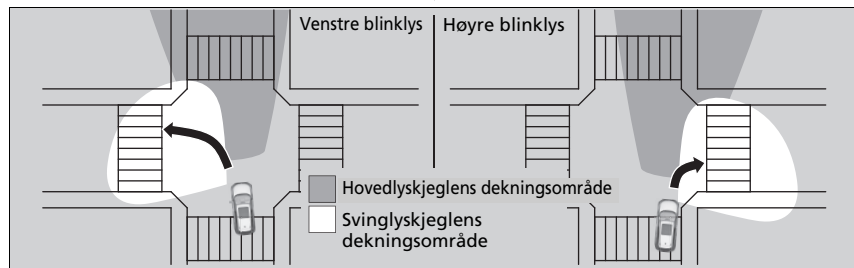
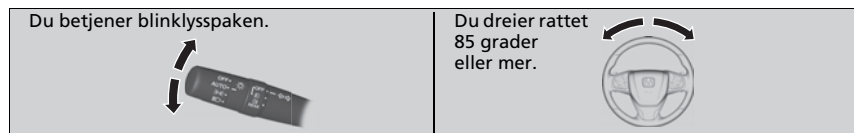
Modeller med lydsystem

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 413

Aktive svinglys*

Øk sikten i svingen(e) ved svinging. Når effektmodusen er i PÅ, hovedlysene er på, og kjørehastigheten er lavere enn 40 km/t, slås svinglyset eller -lysene på enten ved betjening av blinklysene eller rattet eller hvis girspaken settes til **[R]**.

■ Svingen du kjører rundt, blir opplyst i følgende tilfeller:

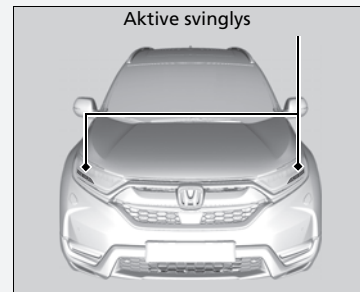


■ Begge de fremre hjørnene opplyses i følgende tilfeller:

Du setter girspaken til **[R]**.

►► Aktive svinglys*

De aktive svinglysene slår seg av automatisk etter fem minutter. Du kan fortsette med lysene på ved å gjenskape de samme forholdene: Sett blinklysspaken eller rattet i senterstilling, betjen det så igjen, eller hvis girspaken står i **[R]**, kan du flytte den til en annen stilling et øyeblikk.



Tåkelys

■ Tåkelys foran*

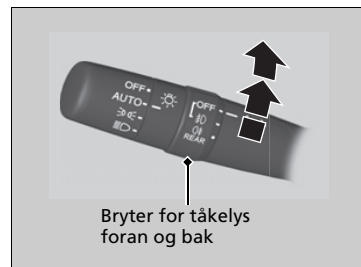
Kan brukes når posisjonslysene eller hovedlysene er på.

Kan brukes når hovedlysene er på.

■ Tåkelys bak

Kan brukes når hovedlysene eller tåkelysene foran er på.

■ Tåkelys foran og bak*



■ Slik slås tåkelys foran på

Vri bryteren opp fra **OFF**-posisjonen til **FR**-posisjonen. **FR**-lampen tennes.

■ Slik slås tåkelys foran og bak på

Vri bryteren én posisjon opp fra **FR**-posisjonen. **FR**- og **REAR**-lampene tennes.

■ Slik slås tåkelys bak på

Vri bryteren én posisjon opp fra **FR**-posisjonen, og vri deretter bryteren én posisjon ned fra **FR**-stillingen. **REAR**-lampen forblir på.

Når du skal slå av tåkelys bak, dreier du hovedlysbryteren til **OFF**-stillingen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Tåkelys bak*



■ Slik slås tåkelys bak på

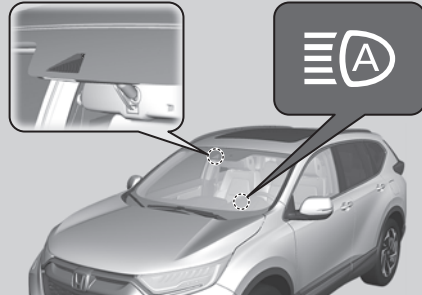
Vri bryteren til . -lampen tennes.

Automatiske fjernlys (system for fjernlysstyring)

Dette systemet registrerer lyskilder foran bilen ved hjelp av et kamera som er montert på innsiden av frontruten. Avhengig av lyskilden bytter systemet automatisk hovedlysene til fjernlys for optimal sikt i mørket.

Systemet virker når:

- Hovedlysbryteren er i stillingen **AUTO**.
- Spaken er i nærlysposisjon.
- Nærlys er på, og systemet registrerer at du kjører i mørket.
- Bilens hastighet er over 40 km/t.

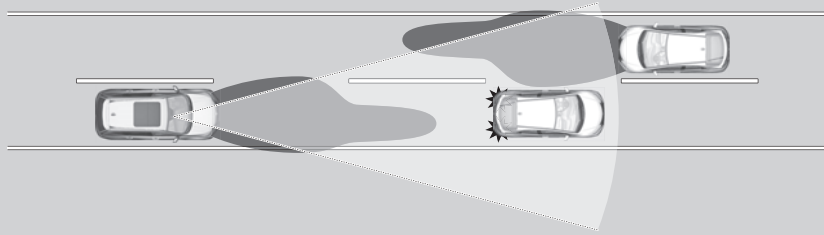


Slik virker det

Når kameraet registrerer lys som kommer fra et forankjørende eller møtende kjøretøy, forblir hovedlysene i nærlys.

Når kameraet ikke registrerer lys fra et forankjørende eller møtende kjøretøy, skifter hovedlysene til fjernlys.

Visningsvinkelen eller avstanden som kameraet kan registrere lys fra foran bilen, avhenger av forholdene, som lysforhold og vær.



►► Automatiske fjernlys (system for fjernlysstyring)

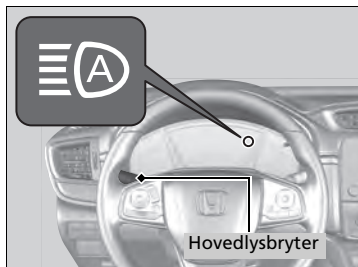
De automatiske fjernlysene bestemmer når det hovedlyset skal endres som reaksjon på lysstyrken i lyset foran kjøretøyet. I følgende tilfeller vil systemet kanskje ikke reagere korrekt på lyset:

- Lysstyrken i lampene fra forankjørende og møtende biler er intens eller svak.
- Sikten er dårlig på grunn av været (regn, snø, tåke, frost på frontruten osv.)
- Andre lyskilder, som gatelys og elektriske lystavler, lyser opp veien foran.
- Lysstyrkenivået på veien foran endres hele tiden.
- Veien er ujevn eller har mange kurver.
- En bil skjærer inn foran deg, eller en bil foran er ikke i forankjørende eller møtende retning.
- Bilen vipper med en tung last bak.

Hvis du mener at tidsstyringen av lysene ikke passer for din kjøring, endrer du hovedlysene manuelt.

Hvis du ikke vil at systemet skal aktiveres når hovedlysbryteren står på **AUTO**, kan du ta kontakt med en forhandler.

Betjene systemet



Du aktiverer systemet ved å dreie hovedlysbyrteren til **AUTO** og deretter sette hovedlysene til nærlys. Lampen for automatiske fjernlys tennes.

► **Lysbrytere** S. 223

Fjernlyset blir værende på med mindre følgende stemmer:

- Du har kjørt under 24 km/t i lengre tid.
- Bilens hastighet er under 10 km/t.
- Frontruteviskerne har kjørt med høy hastighet i mer enn noen få sekunder.
- Du kjører inn i godt opplyste omgivelser.

Hvis det er nødvendig, kan du slå systemet midlertidig av manuelt. Slå på fjernlysene ved å skyve spaken forover inntil du hører et klikk, eller blink med fjernlysene én gang ved å trekke spaken mot deg. Hvis du vil slå av systemet igjen, trekker du spaken mot deg og holder i noen sekunder.

► Betjene systemet

Følgende må være innfridd hvis de automatiske fjernlysene skal virke korrekt:

- Plasser aldri gjenstander som reflekterer lys på dashbordet.
- Hold frontruten rundt kameraet ren.
- Gjenstander, klistremerker eller film må ikke festes i området rundt kameraet.

Hvis kameraet får et kraftig slag, eller hvis det er behov for reparasjon i området rundt kameraet, må det tas kontakt med en forhandler.

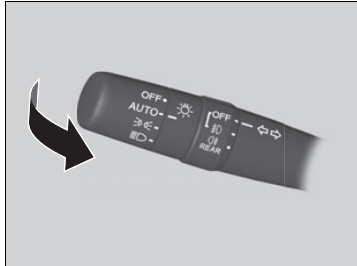
Hvis -meldingen vises:

- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned bilen innvendig, og, om nødvendig, må du også bruke defrostermodus med luftstrømmen rettet mot kameraet.
- Begynn å kjøre for å senke temperaturen på frontruten, noe som igjen kjøler ned området rundt kameraet.

Hvis -meldingen vises:

- Parker kjøretøyet på et trygt sted, og rengjør frontruten. Hvis meldingen ikke forsvinner når du har rengjort frontruten og kjørt en stund, bør du få kjøretøyet sjekket av en forhandler.

■ Deaktivere eller aktivere systemet igjen



Deaktiver eller aktiver systemet på nytt når bilen er parkert med tenningsbryteren PÅ **II***¹ og lysbryteren i **AUTO**-stilling.

Slik deaktiveres systemet: Trekk lysbryteren mot deg, og hold den i minst 40 sekunder. Lampen for automatiske fjernlys i måleren vil blinke to ganger.

Slik aktiveres systemet på nytt: Trekk lysbryteren mot deg, og hold den i minst 30 sekunder. Lampen for automatiske fjernlys i måleren vil blinke én gang.

▣ Deaktivere eller aktivere systemet igjen

De automatiske fjernlysene er i den tidligere valgte deaktiverte eller reaktiverte tilstanden hver gang du starter motoren.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Kjørelys

Posisjons-/kjørelysene tennes når følgende betingelser er oppfylt:

- Tenningsbryteren er i stillingen PÅ ^{*1}
- Hovedlysbyteren er i stillingen **AUTO** eller **OFF**.

Kjørelysene slås av når hovedlysbyteren er slått på, eller når hovedlysbyteren er i **AUTO** og det blir mørkere utenfor.

Hvis du slår av tenningen^{*1}, slås kjørelysene av.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Viskere og spylere

Vindusviskere/vindusspylere



Frontruteviskerne og -spylerne kan brukes når tenningsbryteren står i stillingen PÅ **II**^{*1}.

■ MIST

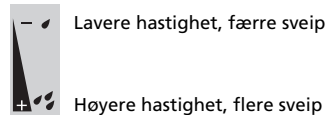
Viskerne går med høy hastighet til du slipper spaken.

■ Viskerbryter (OFF, INT²/AUTO³, LO, HI)

Endre viskerbryterinnstillingen i henhold til regnmengden.

■ Justere viskerfunksjonen

Skru på justeringsringen for å justere viskerforsinkelsen.



■ Spyler

Spyler mens du trekker spaken mot deg.

Når du slipper spaken i mer enn ett sekund, stanser sprutingen, og viskerne feier deretter to eller tre ganger til for å tørke frontruten før de stopper.

» Viskere og spylere

MERK

Ikke bruk viskerne når frontruten er tørr. Frontruten ripes opp, eller gummibladene skades.

MERK

I kaldt vær kan bladene fryse fast til frontruten. Bruk av viskerne i denne situasjonen kan ødelegge viskerne. Bruk defrosteren til å varme opp frontruten, og slå deretter på viskerne.

MERK

Slå vindusspylerne av hvis det ikke kommer spylervæske ut. Pumpen kan bli skadet.

Modeller med justeringsring for intervalltid

Hvis bilen øker farten mens viskerne er innstilt på intervall, reduseres lengden på viskerintervallet.

Når bilen øker farten, vil viskerfunksjonens korteste forsinkelsesinnstilling (☞) og LO-innstillingen være den samme.

Hvis viskeren slutter å fungere på grunn av hindringer, som for eksempel opphopning av snø, må du parkere bilen på et trygt sted. Drei viskerbryteren til **OFF**, og vri tenningsbryteren til TILBEHØR **I** eller LÅS **0**^{*1}, og fjern deretter hindringen.

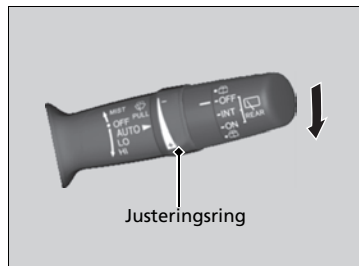
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

*2: Modeller med manuell intervallfunksjon

*3: Modeller med automatisk intervallfunksjon

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Automatiske viskere med intervall*



Når du skyver spaken ned til **AUTO**, gjør frontruteviskeren en sveip og går inn i automatisk modus.

Viskerne går i intervall med lav hastighet, eller med høy hastighet, og stopper i henhold til mengden regn som registreres av regnsensoren.

■ Automatisk justering av følsomhet

Når viskerfunksjonen er satt til **AUTO**, kan du justere følsomheten til regnsensoren (ved hjelp av justeringsringen) slik at viskerne opererer i henhold til preferansene dine.

Sensorens følsomhet



Lav følsomhet

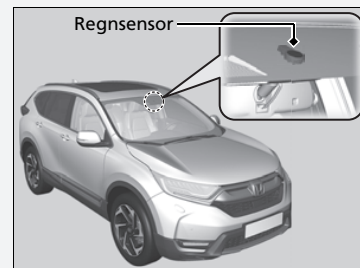
Høy følsomhet

► Viskere og spillere

Viskermotoren kan stoppe motordriften midlertidig for å hindre overbelastning. Viskerfunksjonen går tilbake til det normale i løpet av noen få minutter, så snart kretsen har gått tilbake til det normale.

► Automatiske viskere med intervall*

Regnsensoren befinner seg på plassen vist nedenfor.



MERK

AUTO skal alltid være **OFF** før følgende situasjon for å unngå alvorlige skader på vindusviskerne:

- Du rengjør frontruten.
- Du kjører gjennom en bilvask.
- Det regner ikke.

Bakrutevisker/-spyler



Den bakre viskeren og spyleren kan brukes når tenningsbryteren er PÅ **II***1.

Viskerbryter (OFF, INT, ON)

Endre viskerbryterinnstillingen i henhold til regnmengden.

Vindusspyler (☹)

Spruter mens du roterer bryteren til denne posisjonen. Hold den for å aktivere viskeren og for å sprute med spyleren. Når den slippes, stopper funksjonen etter noen flere sveip.

Bruk i revers

Når giret skiftes til **R** mens frontviskerne er aktivert, vil den bakre viskeren fungere automatisk som følger også dersom bryteren er av.

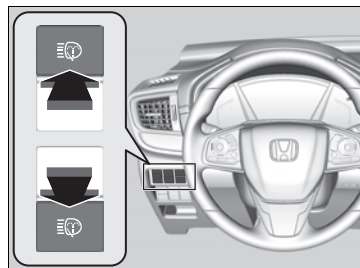
Fremre viskerposisjon	Viskerdrift bak
INT* (intervall) AUTO* (Intervall)	Intervall
LO (visker med lav hastighet) HI (visker med høy hastighet)	Kontinuerlig

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

FORTSETTES

Hovedlysspyler*



Skru på hovedlysene og trykk på knappen for hovedlysspylerne for å bruke dem. Hovedlysspylerne fungerer også når frontrutespylerne virker første gang etter at tenningsbryteren står i PÅ *1.

Hovedlysspyler*

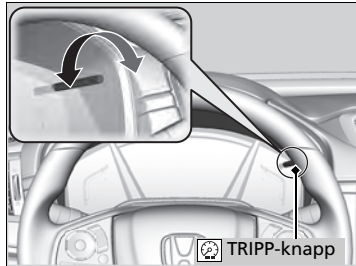
Hovedlysspylerne bruker den samme væskebeholderen som frontrutespylerne.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Justering av lysstyrke

Justere lysstyrken på instrumentpanelet



Når det er mørkt og tenningsbryteren er i PÅ *, kan du bruke TRIPP-knappen for å justere lysstyrken på instrumentpanelet.

Øke lysstyrken: Vri bryteren mot høyre.

Dimme: Vri bryteren mot venstre.

Flere sekunder etter at du har justert lysstyrken, tas du tilbake til forrige skjermbilde.



■ Lampe for lysstyrkenivå

Lysstyrkenivået vises på skjermen mens du justerer.

► Justering av lysstyrke

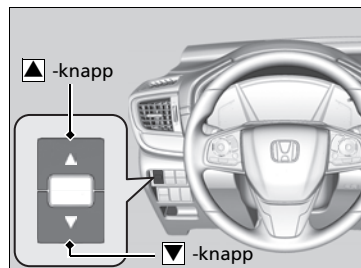
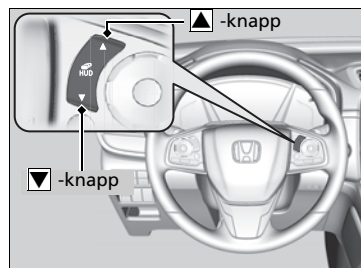
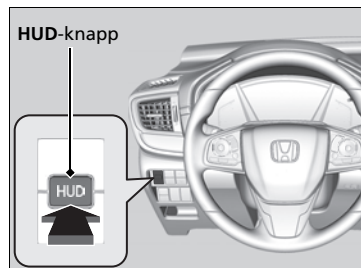
Instrumentpanelets lysstyrke varierer, avhengig av om de utvendige lysene er på eller av. Instrumentpanelet dimmes for å redusere blanding når de er på.

Hvis du vil avbryte den reduserte lysstyrken på instrumentpanelet når de utvendige lysene er på, dreier du knotten mot høyre til lysstyrkevisningen er oppe på maks.

Lysstyrken kan stilles inn forskjellig avhengig av om de utvendige lysene er på eller av.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Justere lysstyrken til head-up-displayet*



Du kan betjene head-up-displayet for å trykke på **HUD**-knappen i ca. ett sekund når effektmodus er PÅ.

Når head-up-displayet er på, trykker du på og holder **HUD**-knappen til lampen for lysstyrkenivå på skjermbildet.

Øke lysstyrken: Trykk på ▲-knappen.

Dimme: Trykk på ▼-knappen.

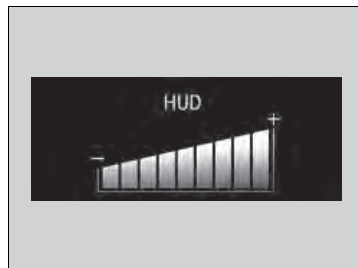
Skjermbildet går tilbake til sin opprinnelige tilstand flere sekunder etter at du justerer lysstyrken.

Justere lysstyrken til head-up-displayet*

Lysstyrken kan stilles inn forskjellig avhengig av om de utvendige lysene er på eller av.

Du kan justere lysstyrken til head-up-displayet ved hjelp av

▲ og ▼ på **HUD**-knappen eller ▲ og ▼ på rattet.

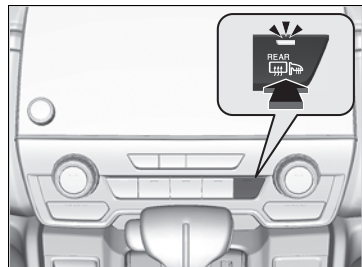


■ Lampe for lysstyrkenivå

Lysstyrkenivået vises på skjermbildet mens du justerer det.

Knapp for bakre defroster/sidespeil med varme

Trykk på knappen for bakrutedefrosteren og oppvarming av sidespeilene for å avrime bakruten og speilene når tenningsbryteren står i PÅ ^{*1}.



Den bakre defrosteren og sidespeil med varme slås av automatisk etter 10–30 minutter avhengig av utetemperaturen. Hvis utetemperaturen er 0 °C eller lavere, slås de imidlertid ikke av automatisk.

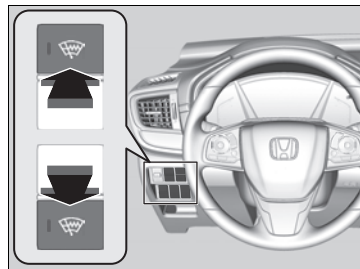
Knapp for bakre defroster/sidespeil med varme

Dette systemet bruker mye strøm, så slå det av når vinduet er avdugget eller avrimet. Bruk heller ikke systemet en lang stund når motorturtallet er lavt. Dette kan svekke batteriet og gjøre det vanskelig å starte motoren.

Når utetemperaturen er under 5 °C, vil sidespeilene med varme aktiveres automatisk i de første 10 minuttene etter at du har vridd om tenningsbryteren til PÅ ^{*1}.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Knapp for oppvarmet frontrute *



Trykk på knappen for oppvarmet frontrute for å avrime frontruten når tenningsbryteren er PÅ *1.

► Knapp for oppvarmet frontrute *

Dette systemet bruker mye strøm, så slå det av når vinduet er avrimet. Bruk heller ikke systemet en lang stund når motorturtallet er lavt. Dette kan svekke batteriet og gjøre det vanskelig å starte motoren.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Minnefunksjon for setestilling *

Du kan lagre to førersetestillinger (unntatt elektrisk korsryggstøtte) med kjørestillingsminnesystemet.

Når du låser opp og åpner førerdøren med en fjernkontroll eller det nøkkelfrie adgangssystemet, justerer setet seg automatisk til en av to forhåndsinnstilte stillinger.

- **DRIVER 1**-fjernkontrollen er koblet til minneknapp 1.
- **DRIVER 2**-fjernkontrollen er koblet til minneknapp 2.



► Minnefunksjon for setestilling *

Ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet kan du deaktivere den automatiske setejusteringsfunksjonen.

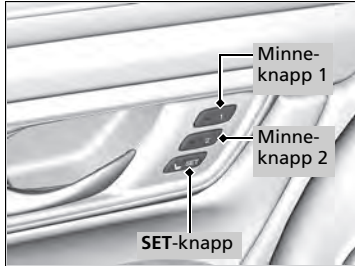
► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 405

Drift av systemet

Systemet vil ikke fungere i følgende tilfeller:

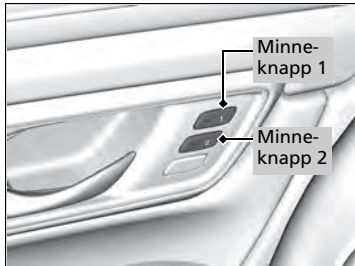
- En av seteposisjonsknappene trykkes inn mens setet er i bevegelse.
- En av minneposisjonsknappene trykkes inn mens setet er i bevegelse.
- Kjørehastigheten er over 3 km/t.
- Setemotoren overbelastes.

Lagre en posisjon i minnet



1. Sett effektmodusen til PÅ. Juster førersetet til ønsket stilling.
2. Trykk på **SET**-knappen.
► Varsellampen på minneknappen blinker.
3. Trykk på og hold inne minneknappene **[1]** eller **[2]** i løpet av fem sekunder etter at du har trykket på **SET**-knappen.
► Når seteposisjonen har blitt memorert, fortsetter varsellampen på knappen du trykket på å lyse.

Hente opp den lagrede posisjonen



Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

1. Sett giret i **[P]**.
2. Trykk på en minneknapp (**[1]** eller **[2]**).
► Lampen vil blinke.

Modeller med manuell girkasse

1. Trekk til parkeringsbremsen.
2. Trykk på en minneknapp (**[1]** eller **[2]**).
► Lampen vil blinke.

Setet flytter seg automatisk til memorert posisjon. Når det har sluttet å bevege seg, lyser lampen vedvarende.

►► Lagre en posisjon i minnet

Når du har trykket på **SET**-knappen, blir lagringsoperasjonen avbrutt i følgende tilfeller:

- Du ikke trykker på minneknappen i løpet av fem sekunder.
- Du justerer setet på nytt før dobbeltsignalet.
- Du setter effektmodusen til annet enn PÅ.

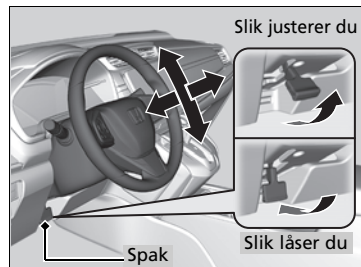
►► Hente opp den lagrede posisjonen

Setet stopper å bevege seg hvis du:

- Trykker på **SET**-knappen, eller en minneknapp (**[1]** eller **[2]**).
- Justerer seteposisjonen.
- Setter giret i en annen posisjon enn **[P]** (kontinuerlig variabel girkasse).
- Frigjør parkeringsbremsen (manuell girkasse).

Justering av rattet

Rattets høyde og avstand fra kroppen din kan justeres slik at du kan holde rattet komfortabelt i en passende kjørestilling.



1. Skyv rattjusteringsspaken oppover.
 - Rattjusteringsspaken er under rattstammen.
2. Flytt rattet opp eller ned og inn eller ut.
 - Sørg for at du kan se målerne og lampene på instrumentpanelet.
3. Skyv rattjusteringsspaken nedover for å låse rattet på plass.
 - Etter at du har justert posisjonen, må du passe på at du har låst rattet sikkert på plass ved å prøve å flytte det opp, ned, inn og ut.

► Justering av rattet

⚠ ADVARSEL

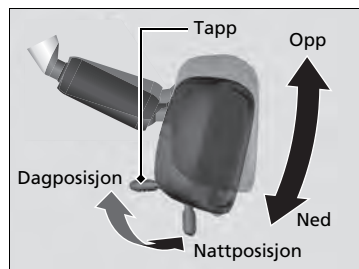
Hvis du justerer rattposisjonen mens du kjører, kan det føre til at du mister kontroll over bilen og blir alvorlig skadet i en kollisjon.

Juster rattet kun når bilen står stille.

Bakspeil

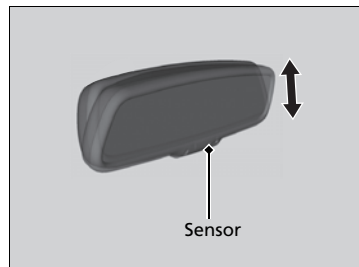
Juster vinkelen på bakspeilet når du sitter i riktig kjørestilling.

Bakspeil med dag- og nattposisjoner*



Slå overappen for å veksle posisjon. Nattposisjonen bidrar til å redusere blinding fra hovedlys bak ved kjøring i mørke.

Bakspeil med automatisk dimming*



Når du kjører i mørke, reduserer bakspeilet med automatisk dimming blindingen fra hovedlys bak deg basert på inndata fra speilsensoren. Denne funksjonen er alltid aktiv.

Justering av speilene

Hold de innvendige og utvendige speilene rene og justert for best mulig sikt.

Kontroller speilene før du begynner å kjøre.

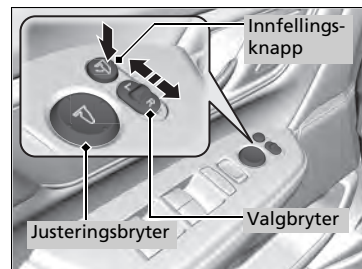
➤ **Forseter** S. 249

Bakspeil med automatisk dimming*

Den automatiske dimmingsfunksjonen avbrytes når girspaken står i **[R]**.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Elektriske sidespeil



Du kan justere sidespeilene når tenningsbryteren står på PÅ *1.

■ Justering av speilposisjon

L/R-valgbryter: Velger venstre eller høyre speil.

Etter at speilet er justert, setter du bryteren til midtposisjonen igjen.

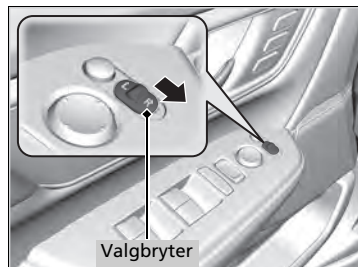
Justeringsbryter for speilposisjon: Trykk bryteren til venstre, høyre, opp eller ned for å flytte speilet.

■ Innfellbare sidespeil

Trykk innfellingsknappen for å felle sidespeilene inn og ut.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

■ Sidespeil med senkingsfunksjon ved rygging*



Hvis funksjonen er aktivert, vipper sidespeilet på passasjersiden automatisk nedover når du setter giret i **R**. Dette forbedrer sikten på passasjersiden når du rygger under lukeparkering. Speilet går automatisk tilbake til opprinnelig stilling når du går ut av **R**.

Hvis du vil aktivere denne funksjonen, setter du tenningsbryteren til PÅ **II***¹ og skyver deretter velgerbryteren mot passasjersiden.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Automatisk innfellingsfunksjon for sidespeil *

■ Fell inn sidespeilene

Trykk på låseknappen på fjernkontrollen to ganger i løpet av 10 sekunder, og hold den inne.

- Knappen kan slippes så snart den automatiske innfellingen starter.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Trykk på dørlåseknappen enten på fordøren eller bakluken to ganger i løpet av 10 sekunder.

- Speilene begynner å felles inn automatisk.

■ Felle ut sidespeilene

Lås opp alle dørene og bakluken med fjernkontrollen. Åpne førerdøren.

- Speilene begynner å felles ut automatisk.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Ta tak i dørhåndtaket på en av fordørene, og lås opp alle dørene. Åpne førerdøren.

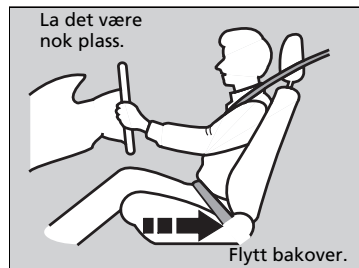
- Speilene begynner å felles ut automatisk.

⌘ Automatisk innfellingsfunksjon for sidespeil *

Sidespeilene felles ikke automatisk ut hvis de ble innfelt med innfellingsknappen.

Sidespeil vil ikke brettes inn automatisk når du låser fra innsiden av bilen med låstappen eller hoveddørlåsryteren.

Forseter



Juster førersetet så langt bakover som mulig samtidig som du fortsatt har full kontroll over bilen. Du burde være i stand til å sitte oppreist, godt tilbakeleant i setet og være i stand til å trå inn pedalene tilstrekkelig uten å lene deg forover, samt ha et komfortabelt grep om rattet. Passasjeretsetet bør justeres på samme måte, slik at det er så langt tilbake fra kollisjonsputen foran i dashbordet som mulig.

Justering av setene

⚠ ADVARSEL

Det å sitte for nær en kollisjonspute foran kan føre til alvorlig skade eller død hvis kollisjonsputene foran blåses opp.

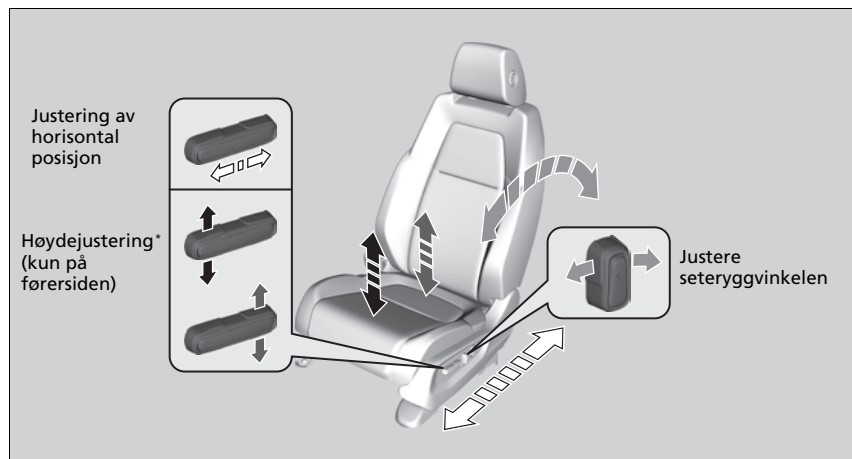
Sitt alltid så langt tilbake fra kollisjonsputene foran som mulig samtidig som du fortsatt har kontroll over bilen.

I tillegg til setejusteringen kan rattet justeres opp og ned, inn og ut. La det være minst 25 cm mellom midten på rattet og brystet.

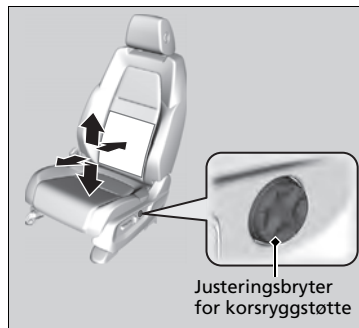
Foreta alltid setejusteringer før du kjører.

Justering av setestillingene

Justering av det elektriske forsetet*



* Ikke tilgjengelig på alle modeller



■ **Justeringsbryter for korsryggstøtte***

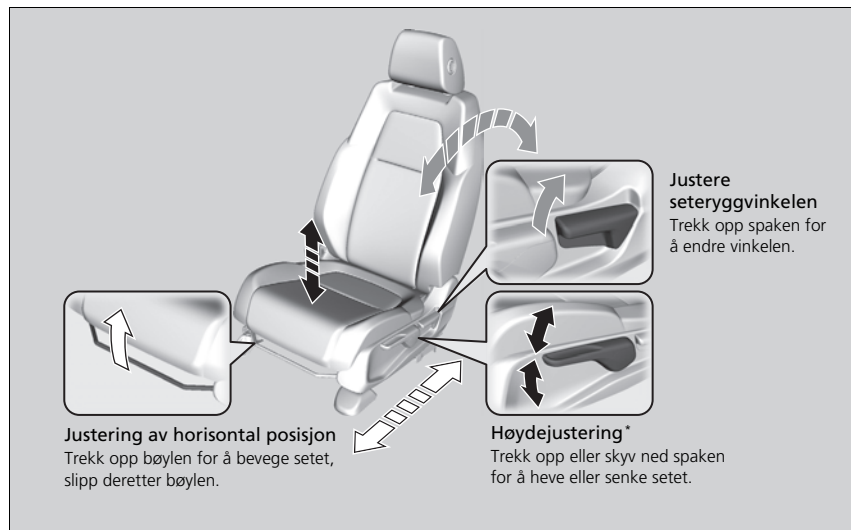
Trykk på toppen: For å øke øvre del av hoftestøtten.

Trykk på bunnen: For å øke nedre del av hoftestøtten. (Den øvre delen av støtten reduseres.)

Trykk på fronten: Utvider hele korsryggstøtten.

Trykk på baksiden: Reduserer hele korsryggstøtten.

■ Manuell justering av forsete(r)*

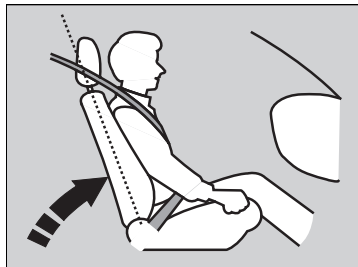


► Manuell justering av forsete(r)*

Så snart et sete er korrekt justert, rykkes det frem og tilbake for å sikre at det er låst i posisjonen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Justering av seteryggene



Juster seteryggen til en komfortabel, oppreist posisjon, og som gir god plass mellom brystkasse og kollisjonsputedekselet midt på rattet.

Passasjerer foran burde også justere seteryggen til en komfortabel, oppreist posisjon.

Hvis en seterygg lenes så langt tilbake at skulderdelen av beltet ikke lenger hviler mot den sittendes brystkasse, reduseres beltets beskyttelseevne. Det øker også sjansen for å gli under beltet under en kollisjon og bli alvorlig skadet. Jo lenger bakover en seterygg lenes, desto større risiko for skade.

Justering av seteryggene

⚠ ADVARSEL

Hvis seteryggen lenes for langt tilbake, kan det medføre alvorlig skade eller død under en kollisjon.

Rett opp seteryggen og len deg godt tilbake i setet.

Ikke legg en pute eller en annen gjenstand mellom seteryggen og din rygg.

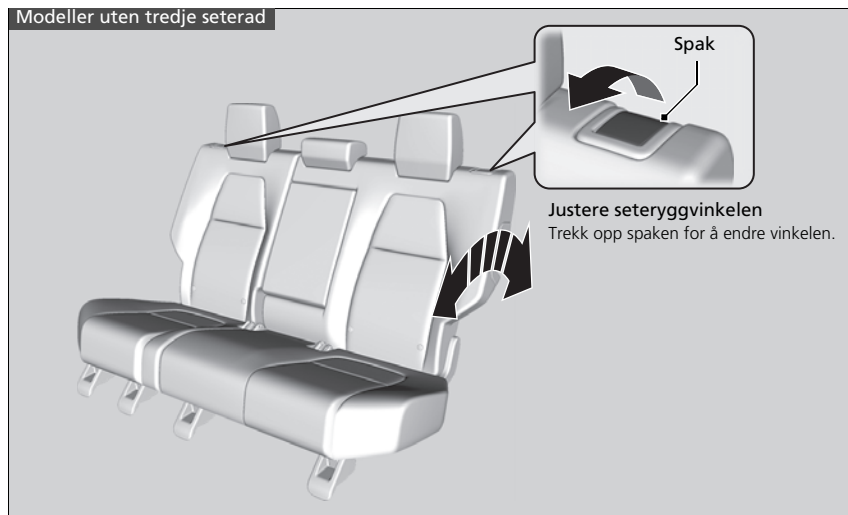
Gjør du det, kan det føre til at sikkerhetsbeltet eller kollisjonsputen ikke virker som de skal.

Hvis du ikke kan komme langt nok vekk fra rattet og fortsatt nå kontrollene, anbefaler vi at du ser deg om etter en eller annen form for ekstrauststyr.

Seter på andre rad

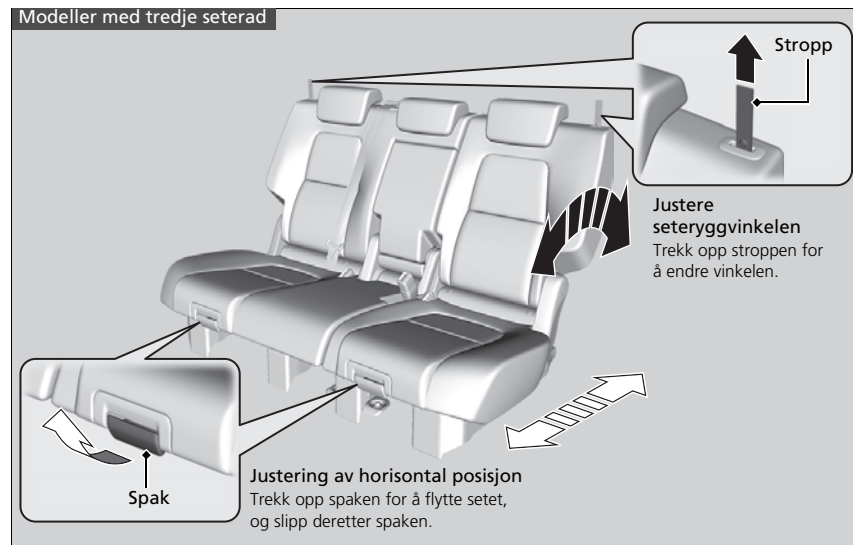
Justering av setestillingene

Modeller uten tredje seterad



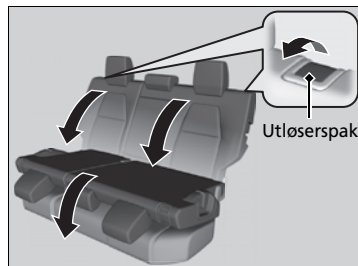
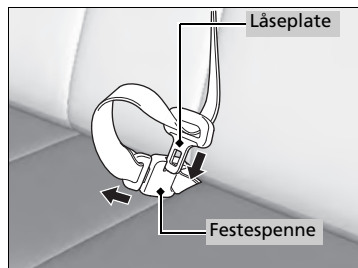
» Seter på andre rad

Så snart et sete er korrekt justert, rykkes det frem og tilbake for å sikre at det er låst i posisjonen.



Modeller uten tredje seterad

Felle ned setene på andre rad



1. Sikre det midtre sikkerhetsbeltet først. Sett låseplaten inn i sporet på siden av festespennen.
2. Trekk sikkerhetsbeltet inn i holderen i taket.
 ➤ **Sikkerhetsbelte med avtakbart feste***
 S. 51
3. Senk nakkestøtten på andre seterad til laveste posisjon. Legg armlenet tilbake i baksetet.

Fra siden av andre seterad

4. Trekk i utløerspaken, og fell ned setet.

►► Felle ned setene på andre rad

⚠ ADVARSEL

Sørg for at seteryggene er sikkert låst før du kjører.

Bakseteryggene kan felles ned for å få plass til store gjenstander i bagasjeområdet.

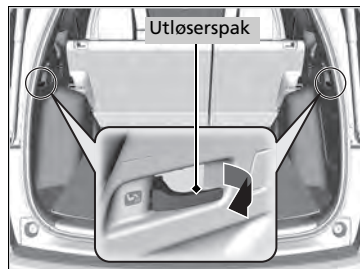
Kjør aldri med seteryggen lagt ned og bakluken åpen.

➤ **Eksosfare** S. 94

Når du setter seteryggen tilbake til dens opprinnelige posisjon, skyver du den godt bakover. Sørg også for at alle bakre skulderbelter er plassert foran seteryggen.

Sørg også for at alle gjenstander i bagasjeområdet eller gjenstander som stikker ut gjennom åpningen og inn i baksetene er korrekt sikret. Løse gjenstander kan fly fremover hvis du må bremse hardt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



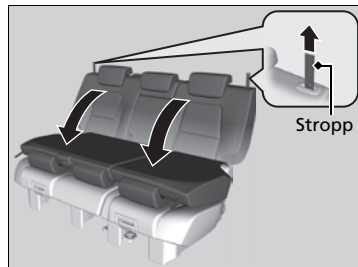
Fra bagasjeromsiden

4. Trekk i utløerspaken, og fell ned setet.

Modeller med tredje seterad

Felle ned setene på andre rad

Legg ned venstre og høyre halvdel av setet på andre rad hver for seg for å lage plass for bagasje.



1. Senk den midtre nakkestøtten til sin laveste posisjon. Legg armlenet tilbake i baksetet.
2. Trekk opp stroppen for justering av seteryggvinkelen.

Når setet skal settes tilbake i opprinnelig stilling, trekker du opp seteryggen til oppreist stilling igjen.

► Felle ned setene på andre rad

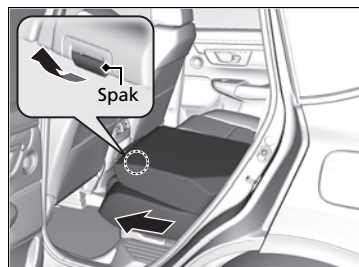
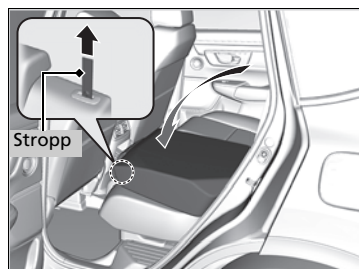
Forsetene må skyves så langt forover at de ikke kommer i veien for andre seterad når de felles ned.

For å låse seteryggen oppreist, skyv den bakover til den låses.

Forsikre deg om at seteryggen, nakkestøtten og seteputen er låst tilbake på plass før du kjører. Påse også at alle bakre skulderbelter er plassert foran seteryggen, og det midtre skulderbeltet er plassert i festesporet.

Modeller med tredje seterad

Tilgang til tredje seterad



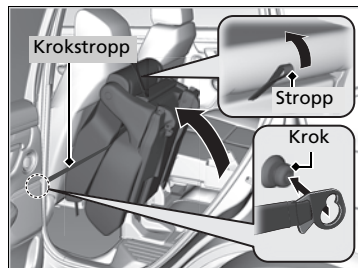
1. Senk nakkestøtten på andre seterad til laveste posisjon.
2. Trekk opp stroppen som er plassert på skulderen på setet, og fell ned seteryggen.

3. Mens du trekker i spaken flytter du hele setet fremover.

►► Tilgang til tredje seterad

Når du skal sette deg på tredje seterad, må du passe på at du ikke snubler over sikkerhetsbeltet på andre rad.

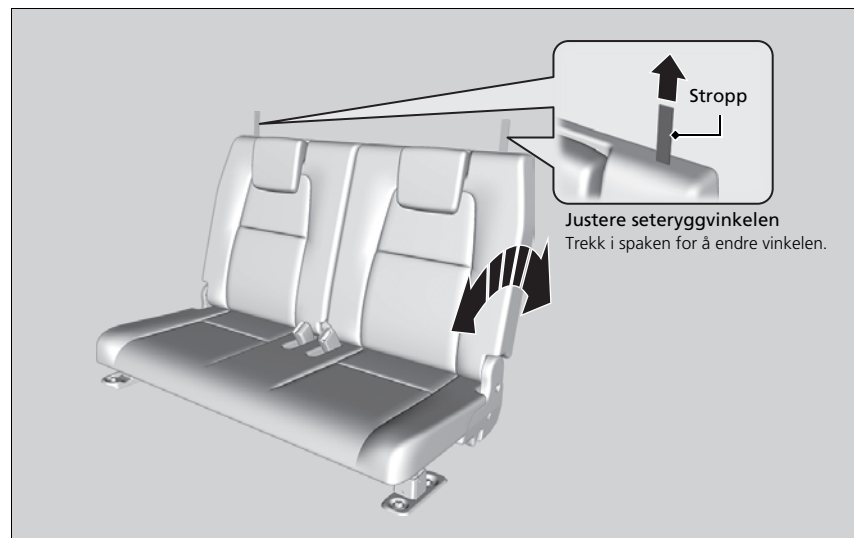
Forsetene må skyves så langt forover at de ikke kommer i veien for andre seterad når de felles ned.



4. Løft opp hele setet mens du drar i stroppen på setet.
5. Heng krokstroppen ved siden av setet, på stolpen, og fest den.

Seter på tredje rad*

Justering av setestillingene



►► Seter på tredje rad*

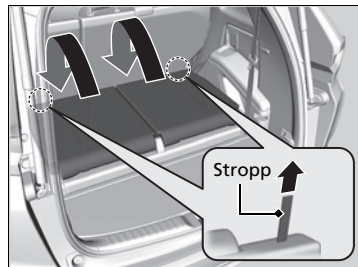
Så snart et sete er korrekt justert, rykkes det frem og tilbake for å sikre at det er låst i posisjonen.

Modeller med tredje seterad

Felle ned sete på tredje rad

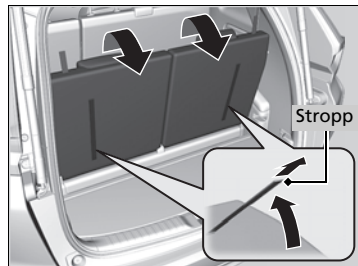
Legg ned venstre og høyre halvdel av setet på tredje rad hver for seg for å lage plass for bagasje.

■ Slik legger du ned setet



1. Senk nakkestøtten på tredje seterad til laveste posisjon.
 2. Stram stroppen på seteryggen helt.
 3. Skyv seteryggen forover mens du drar i stroppen.
 - Hvis du ønsker å bruke bagasjeromsområdet flatt, plasserer du gulvluken i øvre posisjon.
- **Bagasjeområde** S. 275

■ Slik stiller du setet tilbake i opprinnelig stilling



1. Trekk seteryggen opp med stroppen strammet.
2. Trekk nakkestøtten tilbake opp i opprinnelig stilling.

►► Felle ned sete på tredje rad

Forsikre deg om at alle gjenstander i bagasjerommet eller gjenstander som rekker frem over den tredje seteraden, er godt sikret. Løse gjenstander kan fly fremover hvis du må bremse hardt.

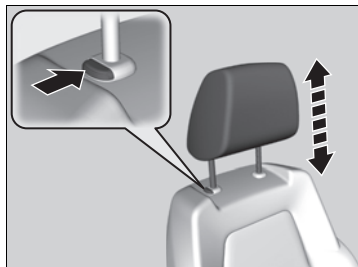
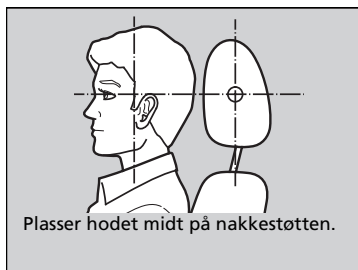
►► Slik stiller du setet tilbake i opprinnelig stilling

Forsikre deg om at seteryggen og nakkestøttene er låst tilbake på plass før du kjører.

Nakkestøtter

Bilen er utstyrt med nakkestøtter i alle seter.

Justering av nakkestøtter foran



Nakkestøtter er en særdeles effektiv beskyttelse mot nakkesleng og andre kollisjonsskader bakfra når midten av bakhodet hviler mot midten av støtten. Toppen av ørene bør være på nivå med nakkestøttens midthøyde.

Slik hever du nakkestøtten: Dra den oppover.

Slik senker du nakkestøtten: Skyv den nedover mens du trykker på utløserknappen.

Justering av nakkestøtter foran

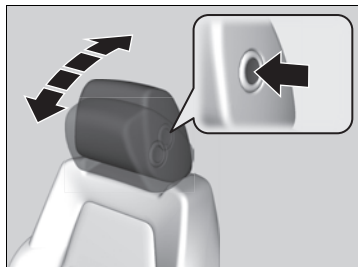
⚠ ADVARSEL

Hvis nakkestøttene plasseres feil, reduserer virkningen og øker skaden for alvorlig skade under en kollisjon.

Sørg for at nakkestøttene er på plass og plassert riktig før du kjører.

For at nakkestøttesystemet skal fungere korrekt:

- Ikke heng gjenstander på nakkestøttene eller fra støttene bein.
- Ikke plasser gjenstander mellom en person i bilen og seteryggen.
- Monter hver støtte der den skal være.



Slik tipper du nakkestøtten forover:

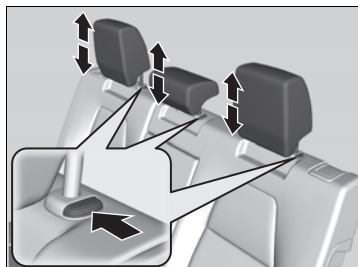
Skyv baksiden av nakkestøtten fremover.

Slik tipper du nakkestøtten bakover:

Skyv nakkestøtten bakover mens du trykker på utløserknappen på siden av nakkestøtten.

Modeller uten tredje seterad

Endre posisjonen for nakkestøtten på andre seterad



En passasjer som sitter på andre seterad, bør justere høyden på nakkestøtten til en posisjon som passer før bilen begynner å bevege seg.

Slik hever du nakkestøtten:

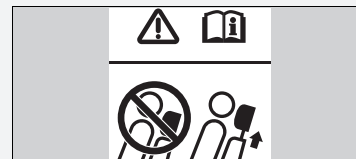
Dra den oppover.

Slik senker du nakkestøtten:

Skyv den nedover mens du trykker på utløserknappen.

►► Endre posisjonen for nakkestøtten på andre seterad

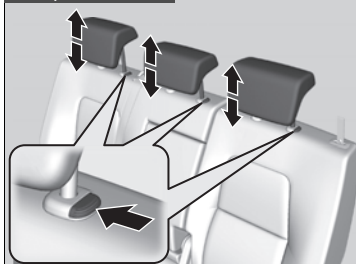
Når du bruker nakkestøtten på andre seterad, trekker du opp nakkestøtten til høyeste posisjon. Du må ikke bruke den i en lavere posisjon.



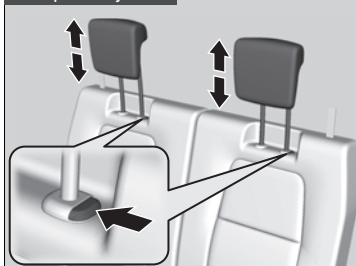
Modeller med tredje seterad

Endre posisjonen for nakkestøtten på andre og tredje seterad

Sete på andre rad



Sete på tredje rad



En passasjer som sitter på andre og tredje seterad, bør justere høyden på nakkestøtten til en posisjon som passer før bilen begynner å bevege seg.

Slik hever du nakkestøtten:

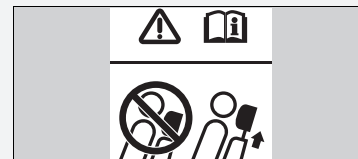
Dra den oppover.

Slik senker du nakkestøtten:

Skyv den nedover mens du trykker på utløserknappen(e).

Endre posisjonen for nakkestøtten på andre og tredje seterad

Når du bruker nakkestøtten på andre og tredje seterad, trekker du opp nakkestøtten til høyeste posisjon. Du må ikke bruke den i en lavere posisjon.



■ Demontere og montere nakkestøttene på nytt

Nakkestøttene kan demonteres for rengjøring eller reparasjon.

Slik demonterer du en nakkestøtte:

Trekk nakkestøtten så langt opp som den kommer. Trykk deretter inn utløserknappen, og trekk nakkestøtten opp og ut.

Slik monterer du en nakkestøtte på nytt:

Sett beina tilbake på plass, og juster deretter nakkestøtten til passende høyde mens du trykker på utløserknappen. Trekk nakkestøtten opp for å sikre at den låses i posisjonen.

☒ Demontere og montere nakkestøttene på nytt

⚠ ADVARSEL

Hvis nakkestøttene ikke monteres eller ikke monteres korrekt på nytt, kan det føre til alvorlig skade under en kollisjon.

Sett alltid nakkestøttene på plass igjen før du kjører.

Beholde en riktig sittestilling

Etter at alle i bilen har justert setene og nakkestøttene og tatt på seg sikkerhetsbeltene, er det svært viktig at de fortsetter å sitte oppreist, godt tilbaketrent i setet, med føttene på gulvet, helt til bilen er trygt parkert og motoren er slått av.

Feil sittestilling kan øke sjansen for skade under en kollisjon. For eksempel, hvis en person i bilen sitter lutende, ligger, vender seg til siden, sitter fremoverbøyd, lener seg fremover eller til siden eller legger en eller begge føttene i setet, øker sjansen for skade under en kollisjon voldsomt.

I tillegg kan en passasjer i forsetet som har feil sittestilling bli alvorlig eller dødelig skadet under en kollisjon ved å treffe indre deler av bilen eller bli truffet av en kollisjonspute foran som blåser seg opp.

► Beholde en riktig sittestilling

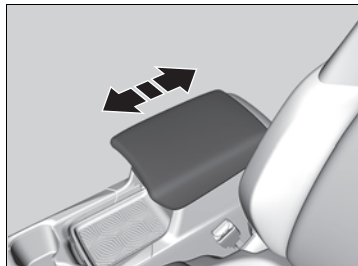
ADVARSEL

Feil sittestilling kan føre til alvorlig skade eller død under en kollisjon.

Sitt alltid oppreist, godt tilbaketrent i setet med føttene på gulvet.

Armlene

■ Slik bruker du armlenet foran



Konsollokket kan brukes som armlene.

Slik justerer du:

Skyv armlenet til en ønsket stilling.

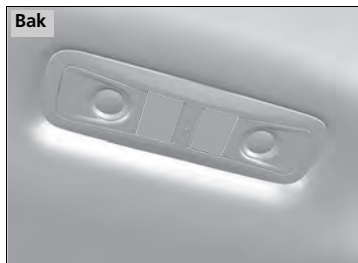
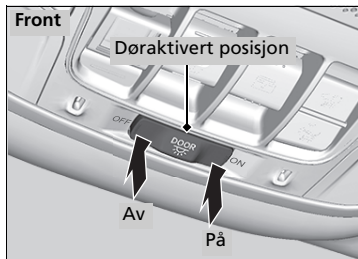
■ Slik bruker du armlenet på andre seterad



Trekk ned armlenet i den midtre seteryggen.

Kupéllys

Brytere for kupéllys



■ PÅ

Kupéllyset tennes uansett om dørene er åpne eller lukket.

■ Døraktivert

Kupéllyset tennes i følgende situasjoner:

- En av dørene åpnes.
- Du låser opp førerdøren.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Når effektmodusen er satt til KJØRETØY AV (LÅS).

■ AV

Kupéllyset forblir av uansett om dørene er åpne eller lukket.

» Brytere for kupéllys

I døraktivert posisjon svekkes kupéllyset og slukkes etter ca.

30 sekunder etter at dørene er lukket.

Lyset slukkes etter omtrent 30 sekunder i følgende situasjoner:

- Når du låser opp førerdøren, men ikke åpner den.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du tar ut nøkkelen fra tenningsbryteren, men ikke åpner en dør.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du setter effektmodusen til KJØRETØY AV (LÅS), men ikke åpne en dør.

Du kan endre dimmingstiden for kupéllysene.

Modeller med fargelydssystem

» Funksjoner som kan tilpasses S. 158

Modeller med lydsystem

» Funksjoner som kan tilpasses S. 413

Kupéllyset slukkes umiddelbart i følgende situasjoner:

- Når du låser førerdøren.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

- Når du lukker førerdøren med nøkkelen i tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

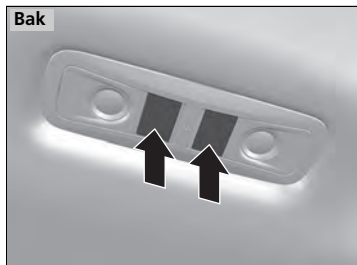
- Når du lukker førerdøren i TILBEHØR-modus.
- Når du stiller effektmodusen til PÅ.

» Brytere for kupélys

For å unngå å tømme batteriet må du ikke forlate kupélyset på over lengre tid når motoren er slått av.

Hvis du lar en av dørene stå åpen i KJØRETØY AV (LÅS)-modus eller uten nøkkelen i tenningsbryteren, slukkes kupélyset etter ca. 15 minutter.

Kartlys



■ Forsete

Kartlampene kan slås på og av ved å trykke på -knappen (kartlys).

■ Sete på andre rad

Kartlampene kan slås på og av ved å trykke på -knappen (kartlys).

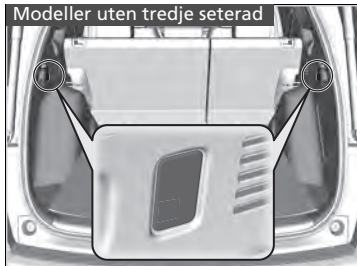
» Kartlys

Modeller med panoramatak

Når kupélysryteren er i døraktivert posisjon, og en av dørene er åpen eller kupélysryteren er i posisjonen **ON**, slukkes ikke det bakre kartlyset når du trykker på -knappen (kartlys).

Bagasjerombelysning

Modeller uten tredje seterad



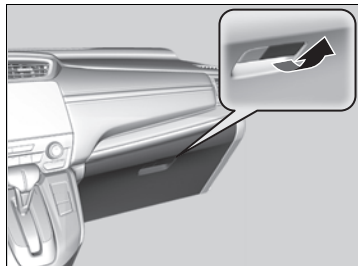
Lysene tennes når du åpner bakluken.

Modeller med tredje seterad



Innvendig komfortutstyr

Hanskerom



Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet.

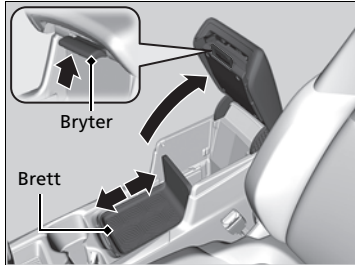
» Hanskerom

⚠ ADVARSEL

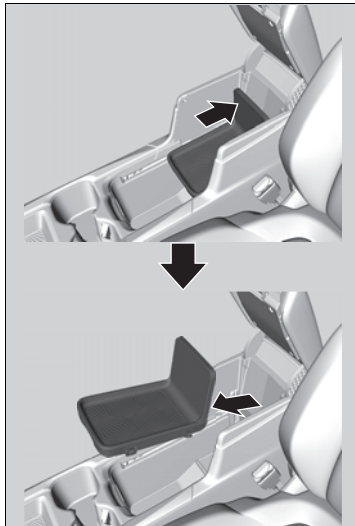
Et åpent hanskerom kan føre til alvorlig skade på passasjerer under en kollisjon, selv om passasjerer har på seg sikkerhetsbeltet.

Hold alltid hanskerommet lukket mens du kjører.

Midtkonsollboks

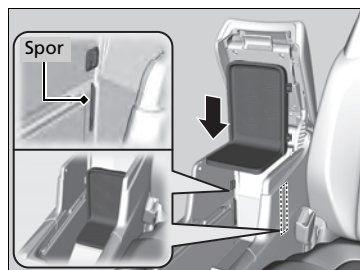


Åpne ved å dra i bryteren. Du kan endre posisjonen til brettet ved å skyve det forover eller bakover.



■ Fjerne brettet

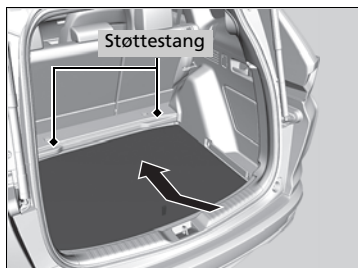
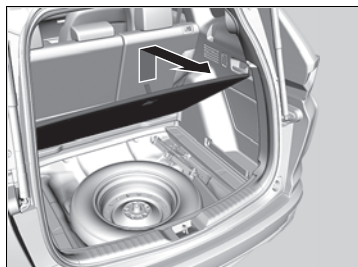
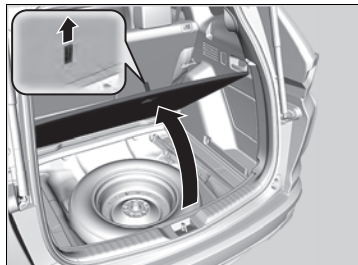
1. Skyv brettet tilbake.
2. Løft den fremre kanten på brettet litt opp, og trekk det ut.



Lagring av brettet:

Rett inn brettet etter sporene på den bakre delen av konsollboksen, og skyv det ned helt til det er i låst posisjon.

Bagasjeområde

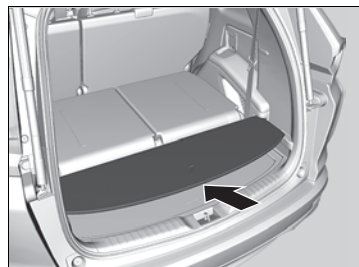
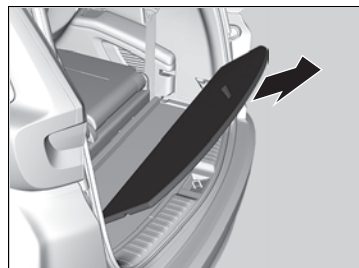
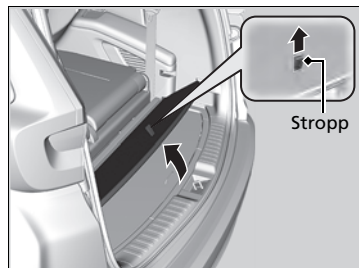


Modeller uten tredje seterad

■ Når du plasserer gulvluken i nederste posisjon

Dette er hensiktsmessig ved lagring av en høy gjenstand.

1. Trekk i stroppen for å åpne gulvluken i bagasjerommet.
2. Trekk stroppen oppover for å løfte gulvluken.
3. Trekk gulvluken mot deg inntil den løsner fra støttestagene.
4. Skyv den bakre enden av gulvbukken ned i bunnen under støttestangen, og senk deretter den andre enden.



Modeller med tredje seterad

■ Når du plasserer gulvluken i øverste posisjon

Ved å skyve tredje seterad forover og plassere gulvluken i øverste posisjon kan du lagre større gjenstander i bagasjerommet.

1. Felle ned sete på tredje rad.

➤ **Felle ned sete på tredje rad** S. 261

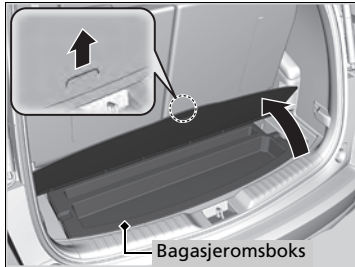
2. Trekk i stroppen for å åpne gulvluken i bagasjerommet.

3. Trekk gulvluken mot deg inntil den løsner fra støttestagene.

4. Plasser luken i øverste posisjon, og skyv det til enden.

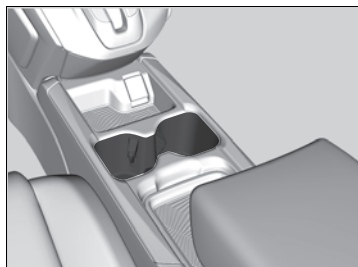
Modeller med tredje seterad

Bagasjeromsboks



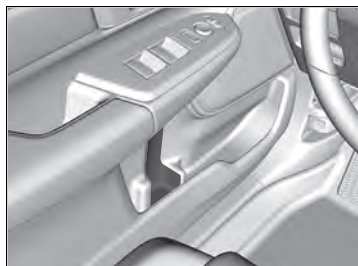
Trekk opp den nedre luken i bagasjeromsgulvet.

Koppholdere



■ Koppholdere i forsete

Disse befinner seg i konsollen mellom forsetene.



■ Koppholdere på sidene i fordørene

Disse er plassert på sidelommene på fordørene.



Modeller uten tredje seterad

■ Koppholdere på andre seterad

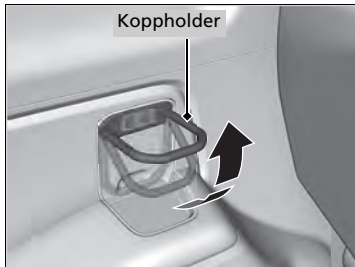
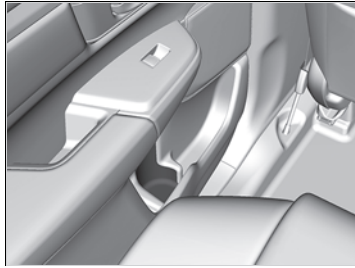
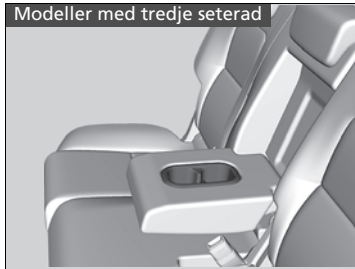
Legg ned armlenet for å bruke koppholderne på andre seterad.

⌕ Koppholdere

MERK

Væskesøl kan skade setetrekk, tepper og elektriske komponenter i interiøret.

Vær forsiktig når du bruker koppholderne. Varm væske kan skolde deg.



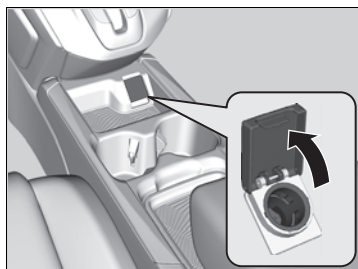
■ **Koppholderne på sidene på bakdørene**
Disse er plassert på sidelommene på bakdørene.

Modeller med tredje seterad

■ **Koppholdere på tredje seterad**
Trekk opp koppholderen for å bruke den.
Du kan justere koppholdervinkelen avhengig av størrelsen på koppen.

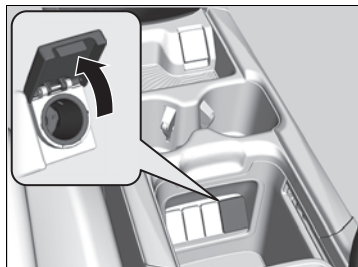
Ekstra strømuttak

Det ekstra strømuttaket kan brukes når tenningsbryteren er satt til TILBEHØR  eller PÅ *1.



■ Konsollpanel

Åpne dekselet for å bruke det.



■ Konsollrom

Åpne dekselet for å bruke det.

Ekstra strømuttak

MERK

Ikke sett inn et sigarettennelement for bil. Dette kan overopphete strømuttaket.

Det ekstra strømuttaket er utformet for å gi strøm til 12-volts likestrømstilbehør som er merket 180 W (15 A) eller lavere.

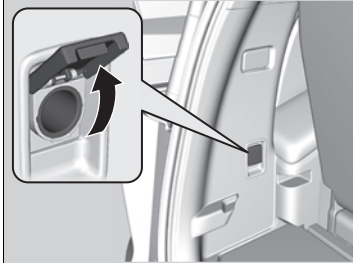
Bruk kun strømuttaket mens motoren går for å hindre at batteriet tappes.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Modeller uten tredje seterad



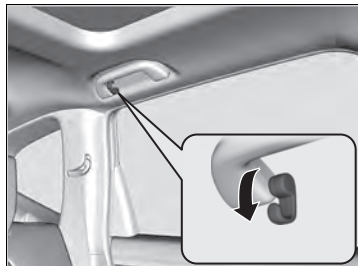
Modeller med tredje seterad



■ Bagasjerom

Åpne dekkelet for å bruke det.

Klesknagg



Det er klesknagger på venstre og høyre gripehåndtak bak. Trekk den ned for å bruke.

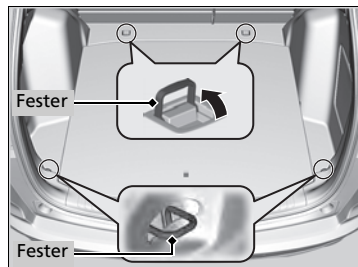


Det er klesknagger på venstre og høyre dørstolper bak.

✕ Klesknagg

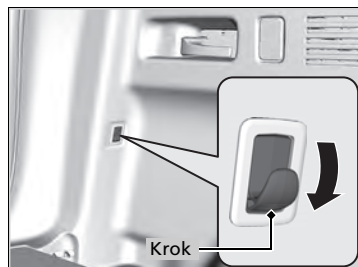
Klesknaggene er ikke utformet for store eller tunge gjenstander.

Stroppefester*



Stroppefestene på gulvet i bagasjerommet kan brukes til å installere et nett for å sikre gjenstander.

Bagasjekroker*



Lastekrokene på begge sider av bagasjeromsområdet kan brukes til å henge lette gjenstander i.

Stroppefester*

Ikke la noen få tilgang til gjenstandene i bagasjeromsområdet mens du kjører. Løse gjenstander kan forårsake skade hvis du må bremse hardt.

Bagasjekroker*

MERK

Ikke heng et stort objekt eller et objekt som veier mer enn 3 kg på bagasjekrokene på siden. Tunge eller store objekter kan skade krokene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Solbrilleholder



Trykk på fordypningen og slipp for å åpne solbrilleholderen. Trykk på den igjen til den låses for å lukke den.

Du kan oppbevare briller og andre små gjenstander i denne holderen.



■ Baksetespeil*

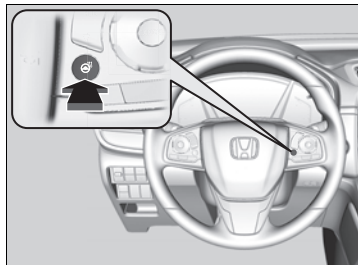
Det er speil på solbrilleholderen. Åpne solbrilleholderen helt, og skyv den deretter bakover til første stopp.

Du kan bruke speilet til å se baksetene.

☒ Solbrilleholder

Sørg for at holderen er lukket under kjøring unntatt når du henter lagrede gjenstander.

■ Oppvarmet ratt*



Effektmodus må være stilt til PÅ for at oppvarmet ratt skal kunne brukes.

Trykk på knappen på høyre side av rattet.

Når ønsket temperatur er nådd, trykker du på knappen igjen for å slå den av.

Oppvarmet ratt slås av hver gang du starter motoren selv om du slo det på sist du kjørte bilen.

▣ Oppvarmet ratt*

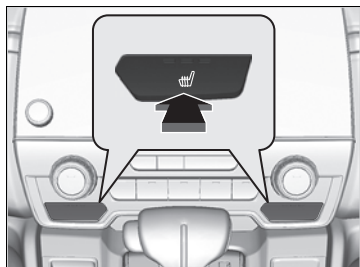
Ikke bruk oppvarmet ratt kontinuerlig når motoren er avslått. Under slike forhold kan batteriet bli svekket og motoren kan bli vanskelig å starte.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Setevarmere foran *



Tenningsbryteren må være satt til PÅ **II***¹ for at setevarmerne skal kunne brukes.



Trykk på setevarmeknappen:

- Én gang – HØY innstilling (tre lamper er på)
- To ganger – MID innstilling (to lamper er på)
- Tre ganger – LAV innstilling (én lampe er på)
- Fire ganger – AV innstilling (ingen lamper er på)

Når tenningsbryteren må stå i PÅ **II***¹ når den er slått av, opprettholdes forrige innstilling av setevarmere.

Setevarmere foran *

⚠ ADVARSEL

Det kan oppstå forbrenninger ved bruk av setevarmere.

Personer med en redusert evne til å føle temperatur (f.eks. personer med diabetes, nerveskader i nedre lemmer eller lammelser) eller med følsom hud bør ikke bruke setevarmere.

Ikke bruk setevarmerne, selv ikke på LAV innstilling, når motoren er avslått. Under slike forhold kan batteriet bli svekket og motoren kan bli vanskelig å starte.

Etter en viss periode reduseres styrkeinnstillingen for setevarme automatisk reduseres med ett nivå om gangen til setevarmen slås av. Medgått tid varierer i henhold til det innvendige miljøet.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Setevarmere bak*



Effektmodus må være stilt til PÅ for at setevarmerne skal kunne brukes.

Det er ikke varmeapparat i midtsetet bak.

Trykk på setevarmeknappen:

En gang – HØY innstilling (tre lamper er på)

To ganger – MID innstilling (to lamper er på)

Tre ganger – LAV innstilling (én lampe er på)

Fire ganger – AV innstilling (ingen lamper er på)

Setevarmere bak*

⚠ADVARSEL

Det kan oppstå forbrenninger ved bruk av setevarmere.

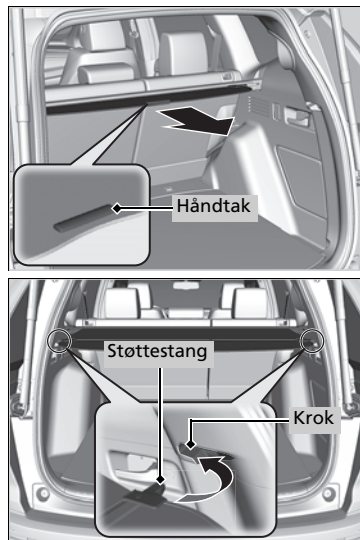
Personer med en redusert evne til å føle temperatur (f.eks. personer med diabetes, nerveskader i nedre lemmer eller lammelser) eller med følsom hud bør ikke bruke setevarmere.

Ikke bruk setevarmerne, selv ikke på LAV innstilling, når motoren er avslått. Under slike forhold kan batteriet bli svekket og motoren kan bli vanskelig å starte.

Etter en viss periode reduseres styrkeinnstillingen for setevarme automatisk reduseres med ett nivå om gangen til setevarmen slås av. Medgått tid varierer i henhold til det innvendige miljøet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Bagasjeromsdeksel*



Bagasjeromsdekselet kan brukes til å skjule gjenstander i bagasjerommet og beskytte dem mot direkte sollys.

■ Slik trekker du det ut:

Løft opp håndtaket litt på den midtre kanten av dekslet for å hekte av hver ende, trekk deretter dekslet bakover, og fest monteringsstengene i krokene på begge sider av baklukeåpningen.

▣ Bagasjeromsdeksel*

Ikke la noen få tilgang til gjenstandene i bagasjeromsområdet mens du kjører. Løse gjenstander kan forårsake skade hvis du må bremse hardt.

Ikke stable objekter i bagasjerommet høyere enn toppen på setet. De kan blokkere for utsikten og kastes rundt i bilen ved bråstopp.

For å hindre skader på bagasjeromsdekselet:

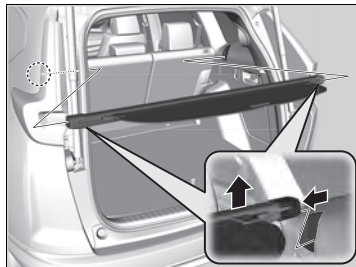
- Ikke plasser gjenstander på bagasjeromsdekselet.
- Ikke belast bagasjeromsdekselet.

Påse at hver støttestang sitter i det respektive holdesporet når du trekker tilbake det bakre bagasjeromsdekselet. Hvis de ikke sitter i sporene, kan stengene kan skramle når de kommer i kontakt med overflatene rundt.



■ Tilbaketrekking:

Skyv stengene ut av krokene, og rull det sakte tilbake til det er helt tilbaketrasket.



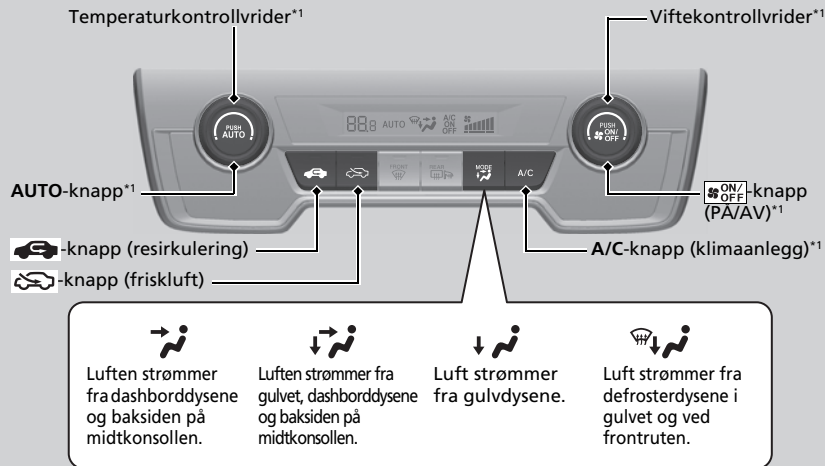
■ Fjerning:

Skyv en av endene på dekselet innover, og løft det deretter ut av stilling.

Bruke automatisk klimaanlegg

Det automatiske klimaanlegget opprettholder den kupétemperaturen du har valgt. Systemet velger også korrekt blanding av oppvarmet eller avkjølt luft som hever eller senker kupétemperaturen slik du ønsker, så raskt som mulig.

Modeller med fargelydsystem



*1 : Modeller med venstreratt vist. For biler med høyreratt er disse knappene plassert symmetrisk på motsatt side i forhold til modeller med venstreratt.

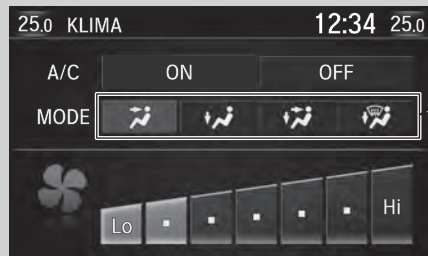
» Bruke automatisk klimaanlegg

Modeller med lydsystem

Trykk på **CLIMATE**-knappen for å vise A/C, MODUS, informasjon om viftekontroll på lyd-/informasjonsskjermbildet for manuell betjening. Velg ikonet for å slå A/C på eller av, endre ventilmodus eller endre viftehastigheten.

Hvis det trykkes inn knapper mens klimaanlegget står på AUTO, vil funksjonen til knappen som ble trykket inn, prioriteres.

Modeller med lydssystem



Luften strømmer fra dashborddysene og baksiden på midtkonsollen.



Luften strømmer fra gulvet, dashborddysene og baksiden på midtkonsollen.



Luft strømmer fra gulvdysene.



Luft strømmer fra defrosterdysene i gulvet og ved frontruten.

Temperaturkontrollrvider på førersiden*1

Viftekontrollknapper

CLIMATE-knapp (KLIMA)

SYNC (synchronisering)-knapp*1

Temperaturkontrollrvider på passasjersiden*1

AUTO-knapp*1

ON/OFF-knapp (PÅ/AV)*1

Car icon-knapp (resirkulering)

Recirculation icon-knapp (friskluft)

*1 : Modeller med venstrehjule. For biler med høyrehjule er disse knappene plassert symmetrisk på motsatt side i forhold til modeller med venstrehjule.

Bruk systemet mens motoren går.

1. Trykk på **AUTO**-knappen.

Modeller med fargelydsystem

2. Juster kupétemperaturen ved hjelp av temperaturkontrollrideren.

Modeller med lydsystem

2. Kupétemperaturen justeres ved hjelp av kontrollrideren på førersiden eller passasjersiden.

3. Trykk på -knappen (på/av) for å avbryte.

■ Veksle mellom resirkulasjons- og friskluftmodus

Trykk på  (resirkulering) eller -knappen (friskluft) for å veksle modus avhengig av miljøforholdene.

 Resirkuleringsmodus (lampe på): Resirkulerer luft fra bilkupéen gjennom systemet.

 Friskluftmodus (lampe på): Fortsetter utvendig ventilasjon. Beholder systemet i friskluftmodus i normale situasjoner.

►► Bruke automatisk klima­anlegg

AUTO-lampen slukkes, men funksjoner som ikke er relatert til knappen som ble trykket inn vil bli styrt automatisk.

Det kan hende at viften ikke starter øyeblikkelig når **AUTO**-knappen trykkes inn for å hindre at kald luft blåser inn fra utsiden.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

Klima­anlegget deaktiveres under tomgangsstopp, og bare viften forblir aktiv.

Hvis du ikke ønsker at klima­anlegget skal deaktiveres, trykker du på **OFF**-knappen for å deaktivere system for automatisk tomgangsstopp.

Hvis kupeen er svært varm, kan den avkjøles hurtigere ved å åpne vinduene på gløtt, stille systemet på AUTO og temperaturen på lav innstilling. Veksle friskluftmodus til resirkuleringsmodus til temperaturen er tilstrekkelig lav.

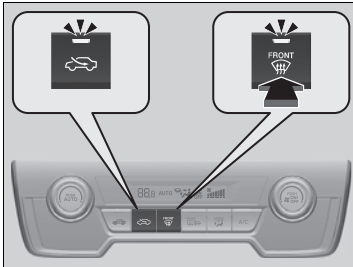
Når du setter temperaturen til den nedre eller øvre grensen, vises **Lo** eller **Hi**.

Trykk på -knappen for å slå klima­anlegget på og av. Når det slås på, returnerer systemet til det siste valget.

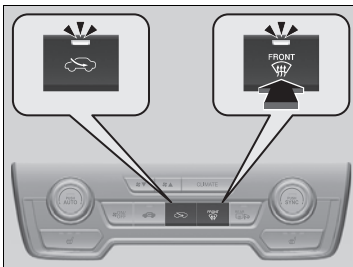
Når ECON-modus er aktiv, kan klima­anlegget ha redusert nedkjølingsevne.

Avriming av frontruten og vinduene

Modeller med fargelydsystem



Modeller med lydssystem



Hvis du trykker på -knappen (frontrutedefroster), slås klimaanlegget på og systemet settes automatisk til friskluftmodus.

Trykk på -knappen igjen for å slå av. Systemet går tilbake til de tidligere innstillingene.

►► Avriming av frontruten og vinduene

For din egen sikkerhet må du sørge for at du kan se klart ut gjennom alle vinduene før du kjører.

Ikke still inn temperaturen nær den øvre eller nedre grensen. Når kald luft treffer frontruten, kan utsiden av frontruten dugge igjen.

Hvis sidevinduene dugger til, justerer du dysene slik at luften treffer sidevinduene.

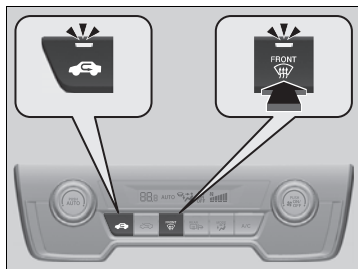
Modeller med manuell girkasse

For å fjerne dugg under automatisk tomgangsstopp, startes motoren på nytt som følger:

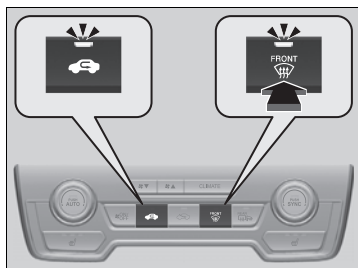
1. Kontroller at girspaken står i **N**.
2. Trå clutchpedalen helt inn.
3. Trykk på -knappen.

■ Slik avrimer du vinduene raskt

Modeller med fargelydsystem



Modeller med lydsystem

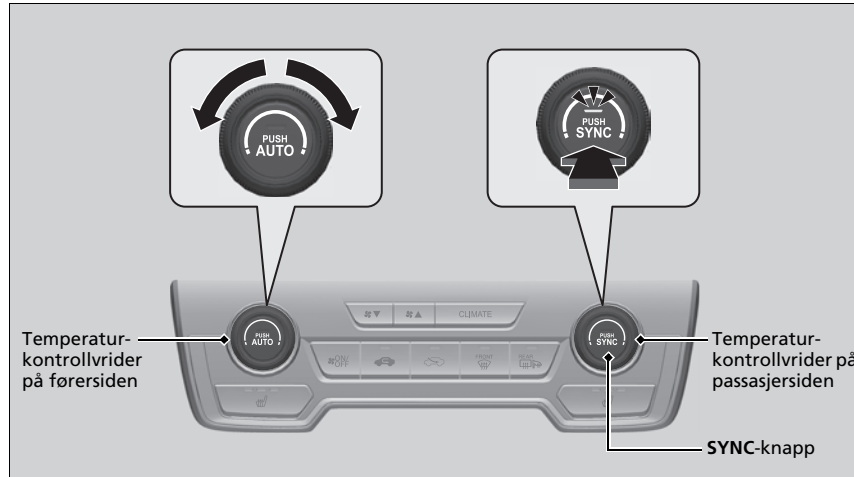


1. Trykk på -knappen (lampe på).
2. Trykk på -knappen (lampe på).

►► Slik avrimer du vinduene raskt

Etter at du har avrimet vinduene, bytter du til friskluftmodus. Hvis du lar systemet stå i resirkulasjonsmodus, kan fukt føre til at vinduene dugger til. Dette forverrer utsynet.

Synkroniseringsmodus*



I synkroniseringsmodus kan du stille inn temperaturen synkront for førersiden og passasjersiden.

1. Trykk på **SYNC**-knappen.

► Systemet bytter til synkroniseringsmodus.

2. Juster temperaturen ved hjelp av kontrollvrideren på førersiden.

Trykk på **SYNC**-knappen for å gå tilbake til dobbeltmodus.

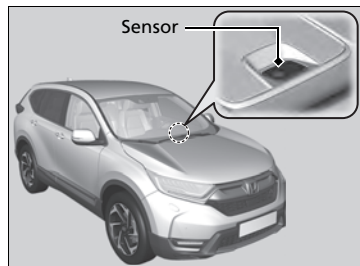
Synkroniseringsmodus*

Når du trykker på **FRONT OFF**-knappen, bytter systemet til synkroniseringsmodus.

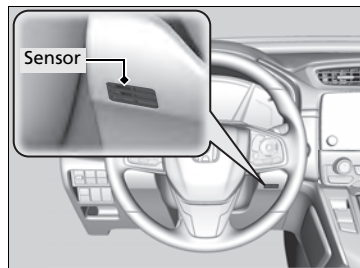
Når systemet er i synkroniseringsmodus, kan ikke temperaturen på fører- og passasjersiden stilles inn separat.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Sensorer for automatisk klimakontroll



Det automatiske klimastyringssystemet er utstyrt med sensorer. Ikke dekk dem til eller søl væske på dem.



Funksjoner

Dette kapitlet beskriver styring av teknologiske funksjoner.

Lydanlegg

Om lydanlegget	298
USB-port(er)	299
HDMI™-port*	300
Aux-inngangskontakt*	300
Lydanleggets tyverisikring	301
Rattmonterte lydanleggnapper	302
Lydanleggets grunnfunksjon	305, 332
Lydfeilmeldinger	398
Generell informasjon om lydanlegget	400
Funksjoner som kan tilpasses	405, 413
Håndfritt telefonsystem	441, 462

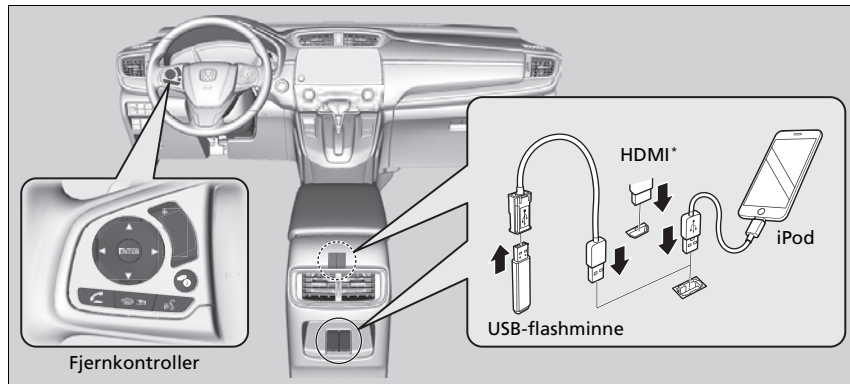
Nødanrop (eCall)*

Automatisk nødanrop	493
Manuelt nødanrop	495

Om lydanlegget

Lydanlegget har AM-/FM-radio. Det kan også spille av USB-flashstasjoner og iPod-, iPhone-, Bluetooth®- og HDMI™*-enheter.

Du kan betjene lydsystemet fra knappene og bryterne på panelet, med fjernkontrollene på rattet eller fra ikonene på berøringsskjermens grensesnitt*.



Om lydanlegget

iPod, iPhone og iTunes er varemerker for Apple Inc.

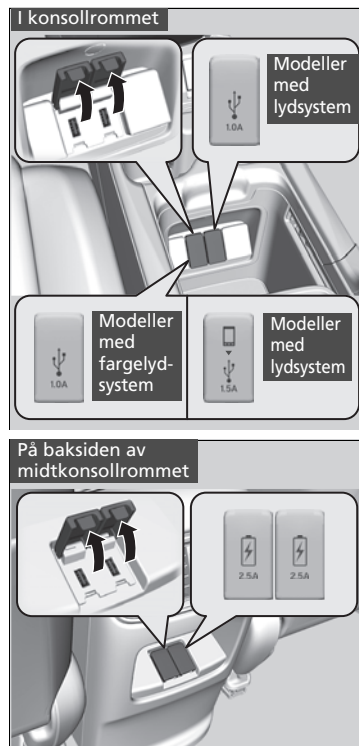
Bruk med tenningen av*

Etter at du har satt tenningsbryteren til LÅS [0]**, kan du bruke lydsystemet i inntil 30 minutter per kjøresyklus. Hvorvidt du kan fortsette å bruke lydsystemet avhenger imidlertid av batteriets tilstand. Gjentatt bruk av denne funksjonen tapper batteriet.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

USB-port(er)



Koble iPod-ens USB-kontakt eller USB-flashstasjonen til USB-porten.

- USB-porten (1,0 A) er for å spille av lydfiler på en USB-flashstasjon, koble til en mobiltelefon og lade enheter.

Modeller med lydsystem

- USB-porten (1,5 A) er for å lade enheter, spille av lydfiler og koble sammen compatible telefoner med SmartPhone-tilkobling, Apple CarPlay eller Android Auto.

■ På baksiden av midtkonsollrommet*

USB-portene (2,5 A) er bare for lading av enheter.

►► USB-port(er)

- Ikke la iPod-en eller USB-minnet sitte i bilen. Direkte sollys og høye temperaturer kan skade den.
- Vi anbefaler at du bruker en forlengelseskabel med USB-porten.
- Ikke koble til iPoden eller USB-minnet ved hjelp av en hub.
- Ikke bruk kortleser eller harddiskstasjon ettersom dette kan skade enheten eller filene dine.
- Vi anbefaler at du sikkerhetskopierer dataene dine før du bruker enheten i bilen.
- Beskjedene som vises, kan variere avhengig av hvilken modell av enheten du har, og av programvareversjonen.

Dersom enheten ikke kjenner igjen iPod-en, kan du prøve å koble den til igjen noen ganger eller starte enheten på nytt. Følg produsentens anvisninger som fulgte med iPod-en når du tar en omstart, eller se www.apple.com/ipod.

USB-portene kan levere opptil 1,0/1,5/2,5 A. Den leverer ikke 1,0/1,5/2,5 A sender forespørsel om det.

Hvis du vil ha informasjon om strømstyrke, kan du lese brukerhåndboken til enheten som skal lades.

Sett først tenningsbryteren til TILBEHØR **I** eller PÅ **II***1.

USB-port (2,5 A)

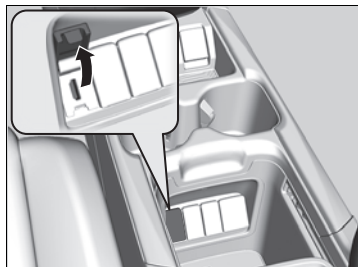
Denne porten er bare for batterilading. Du kan ikke spille av musikk selv om du har koblet til en musikkspiller.

Under visse forhold kan en enhet som er koblet til porten generere støy i radioen du hører.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

HDMI™-port *



1. Åpne dekkelet.
2. Koble HDMI™-kabelen til HDMI™-porten.

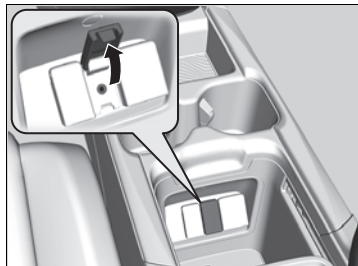
» HDMI™-port *

- Ikke la den HDMI™-tilkoblede enheten bli igjen i bilen. Direkte sollys og høye temperaturer kan skade den.
- Vi anbefaler at du sikkerhetskopierer dataene dine før du bruker enheten i bilen.
- Beskjedene som vises, kan variere avhengig av hvilken modell av enheten du har, og av programvareversjonen.

Begrepe HDMI og HDMI High-Definition Multimedia Interface samt HDMI-logoen er varemerker eller registrerte varemerker for HDMI Licensing LLC i USA og i andre land.

Aux-inngangskontakt *

Bruk kontakten for å koble til enheter.



1. Åpne dekkelet.
2. Koble en enhet til inngangskontakten ved hjelp av en 3,5 mm stereo-miniplugg.
 - Lydanlegget går automatisk over til AUX-modus.

» Aux-inngangskontakt *

For å veksle modus trykkes en av lydmodusknappene inn. Du kan gå tilbake til AUX-modus ved å trykke på **MEDIA**-knappen.

Du kan ikke bruke aux-inngangskontakten hvis du skifter lydanlegget.

Lydanleggets tyverisikring

Lydsystemet deaktiveres når det kobles fra strømkilden, f.eks. når batteriet kobles fra eller blir flatt. Under enkelte forhold kan det hende at systemet viser et skjermbilde for å angi kode. Hvis dette skjer, må du reaktivere lydsystemet.

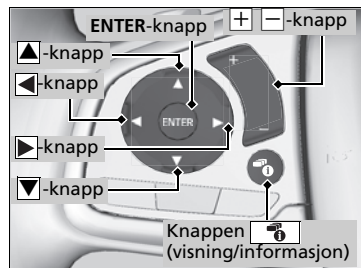
■ Reaktivering av lydanlegget

1. Vri tenningsbryteren til PÅ *1.
2. Slå på lydanlegget.
3. Hold inne på/av-knappen for lydanlegget i mer enn to sekunder.
 - Lydanlegget reaktiveres når lydkontrollenheten oppretter en forbindelse med bilens kontrollenhet. Hvis styreenheten ikke gjenkjenner audio-enheten, må du gå til en forhandler og få den kontrollert.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Rattmonterte lydanleggknapper

Gir mulighet for å betjene lydanlegget under kjøring. Informasjonen vises på skjermbildet.



▲ ▼-knapper

Trykk ▲ eller ▼ for å bla gjennom lydmodiene som følger:

Modeller med fargelydsystem

FM1→FM2→DAB1→DAB2→LW→MW→
USB/iPod→Bluetooth®-lyd→AUX

Modeller med lydsystem

FM→DAB→LW→MW→USB→iPod→
Bluetooth®-lyd→Apper→Lydapper→
AUX-HDMI™

Modeller med lydsystem

ENTER-knapp

- Når du hører på radio
- 1. I lydskjermbildet trykker du på **ENTER** for å bytte til en forhåndsdefinert liste du har lagret på forhåndsinnstillingsknappene.
- 2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge en forhåndsinnstilling, og trykk deretter på **ENTER**.
- Ved lytting til USB-minne
- 1. I lydskjermbildet trykker du på **ENTER** for å vise mappelisten.
- 2. Trykk ▲ eller ▼ for å velge en mappe.
- 3. Trykk på **ENTER** for vise en spilleliste i denne mappen.
- 4. Trykk ▲ eller ▼ for å velge et spor, og trykk deretter på **ENTER**.

► Rattmonterte lydanleggknapper

Noen moduser vises bare når egnet enhet eller medium brukes.

Enkelte funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige, avhengig av hvilken *Bluetooth*®-enhet du kobler til.

Trykk på [Bluetooth-symbol]-knappen (Legg på / tilbake)* for å gå tilbake til forrige kommando eller avbryte en kommando.

Trykk på [Info]-knappen (visning/informasjon) for å endre visning.

► **Endring av skjermvisning** S. 333

- Når du lytter til en iPod
 1. I lydskjermbildet trykker du på **ENTER** for å vise iPod-musikklisten.
 2. Trykk  eller  for å velge en kategori.
 3. Trykk på **ENTER** for å vise en liste over elementer i kategorien.
 4. Trykk  eller  for å velge et element, og trykk deretter på **ENTER**.
 - Trykk på **ENTER**, og trykk på  eller  flere ganger til ønsket modus du vil lytte til, vises.
- Når du lytter til *Bluetooth*®-lyd
 1. I lydskjermbildet trykker du på **ENTER** for å vise sporlisten.
 2. Trykk  eller  for å velge et spor, og trykk deretter på **ENTER**.

  -knapp (volum)

Trykk : Øker volumet.

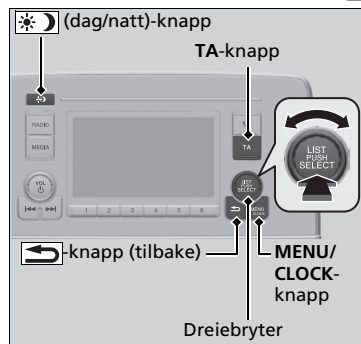
Trykk : Reduserer volumet.

-knapper

- Når du hører på radio
 - Trykk** : Velger neste forhåndsinnstilte radiostasjon.
 - Trykk** : Velger forrige forhåndsinnstilte radiostasjon.
 - Trykk og hold på** : Velger neste sterke stasjon.
 - Trykk og hold på** : Velger forrige sterke stasjon.
- Ved lytting til en iPod, USB-flashstasjon eller *Bluetooth*®-lyd
 - Trykk** : Hopper til neste sang.
 - Trykk** : Går tilbake til begynnelsen av gjeldende eller forrige sang.
- Ved lytting til USB-minne
 - Trykk og hold på** : Hopper til neste mappe.
 - Trykk og hold på** : Går tilbake til den forrige mappen.

Modeller med fargelydsystem

Tenningsbryteren må stå i TILBEHØR I eller PÅ II for at du skal kunne bruke lydanlegget.



Bruk dreiebryteren eller **MENU/CLOCK**-knappen for å få tilgang til noen av lydfunksjonene.

Trykk for å veksle mellom normal og forlenget visning av noen funksjoner.

Valgbryter: Drei mot venstre eller høyre for å rulle gjennom de tilgjengelige alternativene. Trykk for å bekrefte valget.

Lydanleggets grunnfunksjon

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan dreiebryteren skal betjenes.

Drei for å velge.

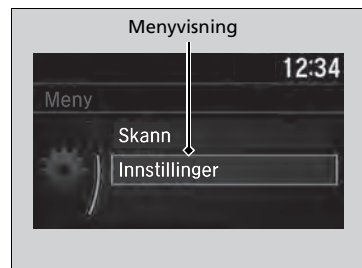
Trykk på for å åpne.

Menyelementer

- **Justere klokke** S. 176
- **Oppsett av bakgrunn** S. 309
- **Skjerminnstillinger** S. 313
- **Skanne** S. 319, 321, 328
- **Avspillingsmodus** S. 325, 328
- **RDS-innstillinger** S. 315
- **DAB-innstillinger** S. 321
- **Bluetooth** S. 329

Trykk på knappene på rattet for å endre lydinnstillinger.

- **Rattmonterte lydanleggknapper** S. 302



MENU/CLOCK-knapp: Trykk for å velge modus.

De tilgjengelige modiene omfatter bakgrunn, skjerm, klokke, språkoppsett og avspillingsmodi. Valg for avspillingsmodus omfatter skann, tilfeldig, gjenta osv.

 **knapp (tilbake)** Trykk for å gå tilbake til den forrige visningen.

TA-knapp: Trykk for å aktivere TA-stasjonen.

 **(dag/natt)-knapp:** Trykk for å endre lysstyrken for skjermbildet for lyd/informasjon.

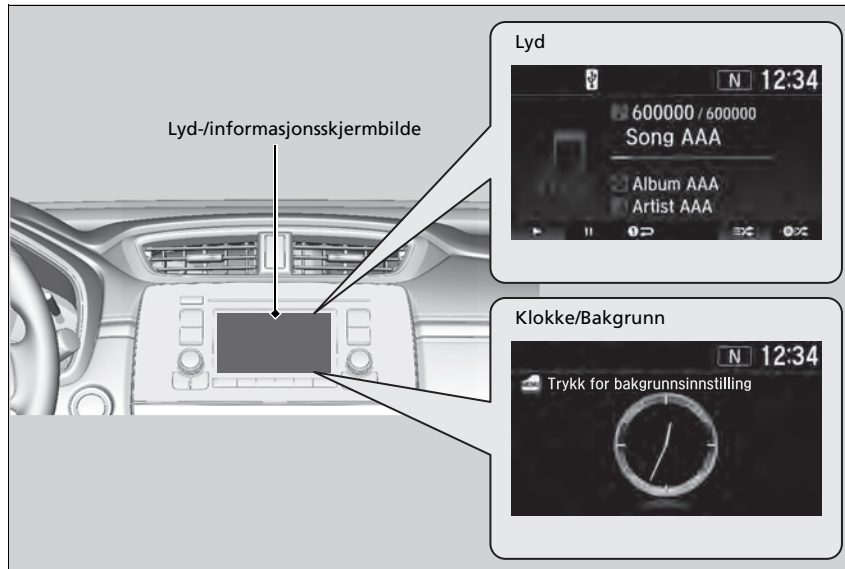
Trykk på knappen . Juster deretter lysstyrken med .

- Hver gang du trykker på -knappen, byttes det mellom dagmodus, nattmodus og av-modus.

Lyd-/informasjonsskjerm

Viser lydstatus og bakgrunn. Fra dette skjermbildet kan du gå til ulike oppsettvalg.

Endring av skjermvisning



■ Lyd

Viser gjeldende lydinformasjon.

■ Klokke/Bakgrunn

Viser et klokkeskjerm bilde eller et bilde du importerer.

■ Endre visning

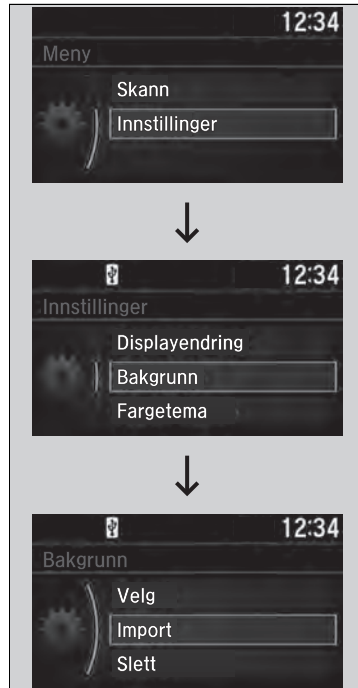
1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Dreii  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Dreii  for å velge **Skjermendring**, og trykk deretter på .
4. Dreii  for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
 - Hvis du vil gå tilbake til lyd-/informasjonsskjerm bildet, velger du **Lyd**.

■ Oppsett av bakgrunn

Du kan endre, lagre og slette bakgrunner på lyd-/informasjonsskjermen.

■ Importer bakgrunn

Du kan importere opptil tre bilder, ett om gangen, for bakgrunn fra en USB-flashstasjon.



1. Koble USB-flashstasjonen til USB-porten.
 ► **USB-port(er)** S. 299
2. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
3. Dreii ⌚ for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på ⏏.
4. Dreii ⌚ for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på ⏏.
5. Dreii ⌚ for å velge **Importer**, og trykk deretter på ⏏.
 ► Bildenavnet vises på listen.
6. Dreii ⌚ for å velge ønsket bilde, og trykk deretter på ⏏.
 ► Det valgte bildet vises.
7. Trykk på ⏏ for lagre bildet.
8. Trykk på ⏏ for å velge **OK**.
9. Dreii ⌚ for å velge hvor du vil lagre bildet, og trykk deretter på ⏏.
 ► Skjermvisningen går tilbake til skjermen for bakgrunnsinnstillinger.

►► Oppsett av bakgrunn

- Ved import av bakgrunnsfiler må bildene finnes i rotkatalogen på USB-flashstasjonen. Bilder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet må ha færre enn 64 tegn.
- Filformatet for et bilde som kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Størrelsesbegrensningen for en enkelt fil er 2 MB.
- Maksimal bildestørrelse er 1920 x 936 piksler. Hvis bildestørrelsen er mindre enn 480 x 234 piksler, vises bildet midt på skjermen med det øvrige området i svart.
- Opp til 255 filer kan velges.
- Hvis USB-minnepinnen ikke har noen bilder, vises feilmeldingen.
- Bakgrunnsoppsettet er begrenset mens du kjører.

■ Velg bakgrunn

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Dreii  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Dreii  for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
4. Dreii  for å velge **Velg**, og trykk deretter på .
► Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
5. Dreii  for å velge ønsket bakgrunn, og trykk deretter på .

■ Hvis du vil vise bakgrunn når det er angitt

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Dreii  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Dreii  for å velge **Skjermendring**, og trykk deretter på .
4. Dreii  for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
5. Trykk på -knappen (tilbake) til toppskjerm bildet vises.

■ Slett bakgrunn

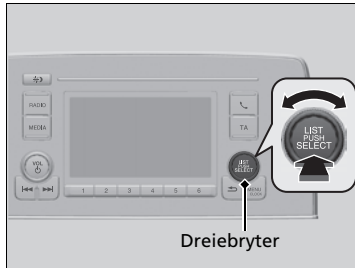
1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Dreii  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Dreii  for å velge **Bakgrunn**, og trykk deretter på .
4. Dreii  for å velge **Slett**, og trykk deretter på .
► Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
5. Dreii  for å velge bakgrunnen du ønsker å slette, og trykk deretter på .
6. Dreii  for å velge **Ja**, trykk deretter på .
► Skjermvisningen går tilbake til skjermen for bakgrunnsinnstillinger.

►► Oppsett av bakgrunn

For å gå tilbake til forrige skjermbilde trykker du på -knapp (tilbake).

Når filstørrelsen er stor, tar det en stund før den forhåndsvises.

Justering av lyden

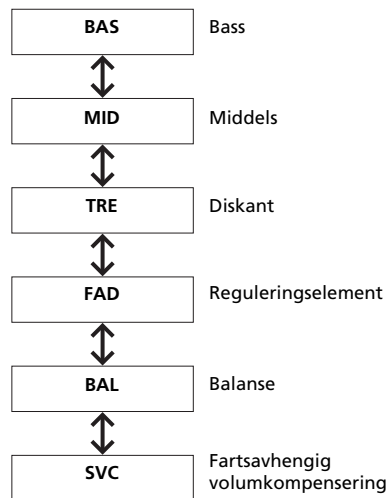
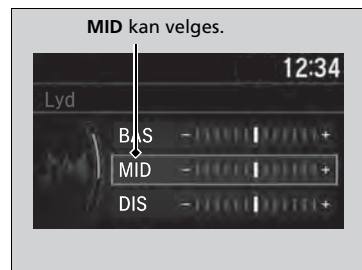


Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen og dreii  for å velge **Lyd**. Trykk deretter på . Dreii  for å bla gjennom følgende valg:

► Justering av lyden

SVC har fire moduser: **Off**, **Low**, **Mid** og **High**.

SVC justerer volumnivået på grunnlag av bilens hastighet. Lydvolumet øker etter hvert som du kjører fortere. Når du kjører saktere, reduseres lydvolumet.

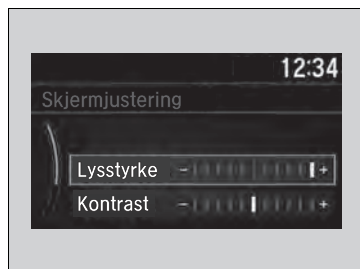


Drei  for å justere lydinnstillingene, og trykk deretter på .

Skjerminnstillinger

Du kan endre lysstyrken eller fargetemaet for lyd-/informasjonsskjermen.

Endre lysstyrken på skjermen



1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Dreii for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Dreii for å velge **Skjermjustering**, og trykk deretter på .
4. Dreii for å velge **Lysstyrke**, og trykk deretter på .
5. Dreii for å velge innstilling, og trykk deretter på .

Endre skjermens fargetema

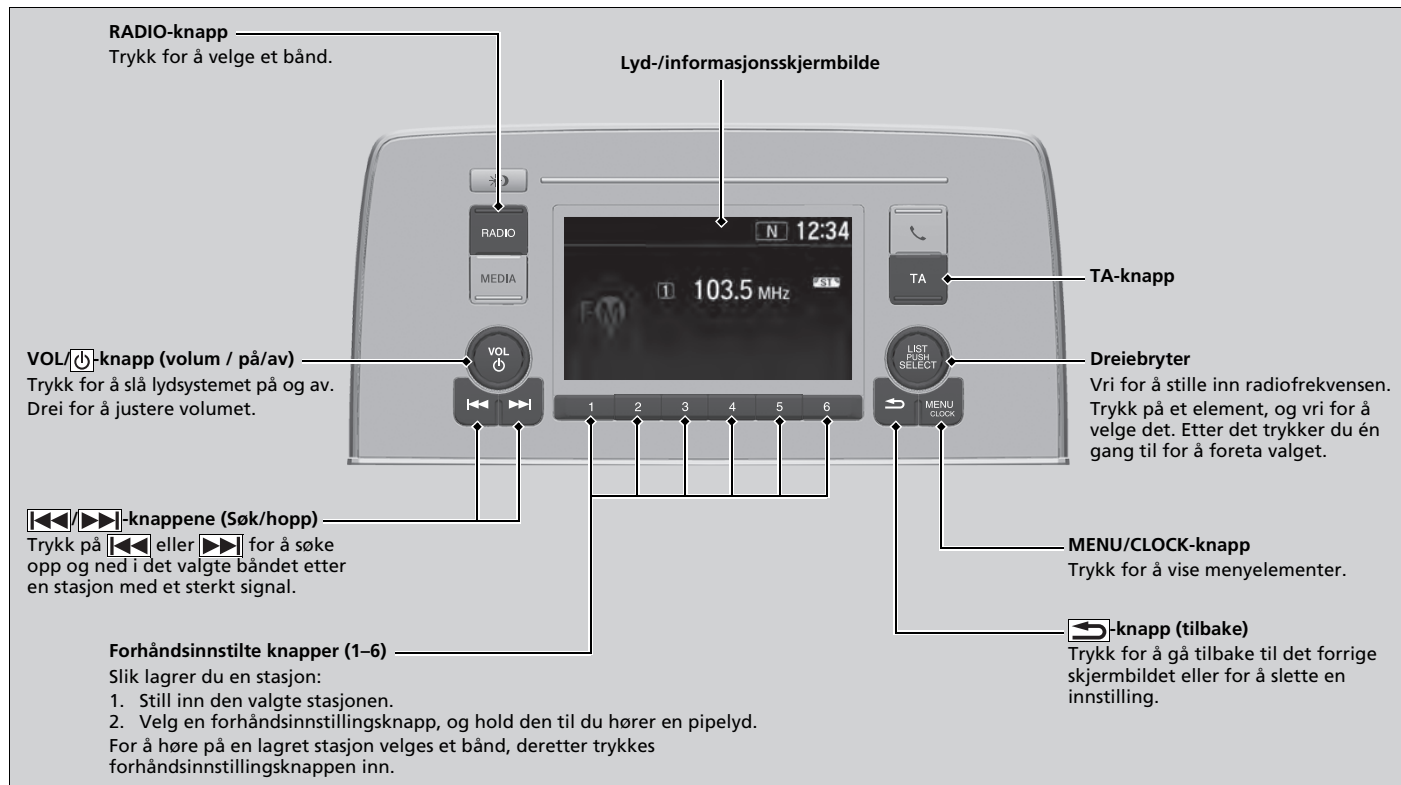


1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Dreii for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Dreii for å velge **Fargetema**, og trykk deretter på .
4. Dreii for å velge innstillingen du ønsker, og trykk deretter på .

Endre lysstyrken på skjermen

Du kan endre innstillingene for **Kontrast** og **Svart-nivå** på samme måte.

Avspilling av AM-/FM-radio



FM-modus

Radio Data System (RDS)

Gir enkel automatisert tjeneste i forhold til den valgte FM-stasjonen med RDS-funksjon.

■ Slik finner du en RDS-stasjon i stasjonslisten

1. Trykk på  mens du lytter til en FM-stasjon.
2. Dreii  for å velge stasjonen, trykk deretter på .

■ Oppdater liste

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Trykk på  mens du lytter til en FM-stasjon.
2. Dreii  for å velge **Oppdater listen**, trykk deretter på .

■ Radiotekst

Viser radiotekstinformasjon for de valgte RDS-stasjon.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Dreii  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Dreii  for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Dreii på  for å velge **Radiotekst**, og trykk deretter på .
 - Velg **Radiotekst** igjen for å fjerne krysset.

►► Avspilling av AM-/FM-radio

ST-lampen vises på displayet og indikerer stereo-FM-sendinger.

Gjengivelse i stereo er ikke tilgjengelig i AM-båndet.

Du kan lagre 12 AM-stasjoner og 12 FM-stasjoner i forhåndsknappminnet. AM har to frekvenstyper, LW og MW, og det kan lagres seks stasjoner i hver av dem. Det kan lagres seks stasjoner i hver av FM1 og FM2.

Veksling til audiomodus.

Trykk på knappene for valg av lydkilde på rattet.

► **Rattmonterte lydanleggsknapper** s. 302

►► Radio Data System (RDS)

Når du velger en FM-stasjon med RDS-funksjon, vil RDS automatisk slås på, og frekvensdisplayet endres til stasjonsnavnet. Men dersom signalet på stasjonen er blitt svakt, endres displayet fra stasjonsnavnet til frekvensen.

Når funksjonen for den alternative frekvensen (AF) slås på og av, slås også RDS på og av.

Ved å trykke på  veksler funksjon mellom på og av.

■ Alternativ frekvens (AF)

Endrer automatisk frekvensen for det samme programmet når du beveger deg over til andre områder.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Dreii  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Dreii  for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Dreii  for å velge **AF**, og trykk deretter på .
 - Velg **AF** igjen for å fjerne krysset.

■ Lokalt program (REG)

Beholder den samme frekvensen for stasjonene innenfor et område også selv om signalet blir svakt.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Dreii  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Dreii  for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Dreii  for å velge **REG**, og trykk på .
 - Velg **REG** igjen for å fjerne krysset.

■ Unntatt AM-/FM-/DAB-modus

■ Nyhetsprogram (Nyheter)

Stiller automatisk inn på nyhetsprogrammet.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Dreii  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Dreii  for å velge **RDS-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Dreii  for å velge **Nyheter**, og trykk deretter på .
 - Velg **Nyheter** igjen for å slå av.

►► Radio Data System (RDS)

Hvis systemet ikke kan finne noen stasjon i **Stasjonslisten**, vises en bekreftelsesmelding for oppdatering av listen. Dreii  for å velge **Ja**, trykk deretter på  for å oppdatere listen.

■ Trafikkmelding-knappen (TA)

TA-ventefunksjonen lar systemet vente på trafikkmeldinger i alle moduser. Den sist innstilte stasjonen må være en trafikkradiostasjon med RDS.

For å slå på funksjonen: Trykk på **TA**-knappen. Når det begynner en trafikkmelding på den sist innstilte stasjonen, vil systemet veksle automatisk til FM-modusen. I displayet kommer TA-INFO til syne. Systemet går tilbake til den sist valgte modusen etter at trafikkmeldingen er ferdig.

Hvis du ønsker å gå tilbake til den sist valgte modusen under en trafikkmelding, trykkes **TA**-knappen inn igjen.

Avbryte funksjonen: Trykk på **TA**-knappen.

⌘ Radio Data System (RDS)

TA

Når du trykker på **TA**-knappen, vises **TA**-indikatoren på skjermen.

Hvis du velger **Skann** mens standbyfunksjonen for trafikkmelding er på, vil systemet bare søke TP-stasjoner.

Hvis **TA**-knappen trykkes inn mens trafikkmeldingen er på, vil det ikke avbryte TA-ventefunksjonen.

Unntatt AM-/FM-/DAB-modus

■ Programtype (PTY) / Nyhetsavbruddfunksjon

Lar systemet avbryte med en nyhetsmelding i alle moduser. Den sist innstilte stasjonen må være stasjonen som er kodet med NEWS PTY.

Aktivere funksjonen: Velg **Nyheter** i **RDS-innstillingene**, og vis NEWS PTY før du skifter til andre moduser. Når det begynner en nyhetsmelding på den sist innstilte stasjonen, vil systemet veksle automatisk til FM-modusen.

➤ **Nyhetsprogram (Nyheter)** S. 316

Systemet går tilbake til den sist valgte modusen hvis det er vekslet til et annet program, eller hvis signalet er for svakt.

■ PTY-alarm

PTY-koden ALARM brukes for nødmeldinger, som for eksempel naturkatastrofer. Når denne koden mottas vises ALARM i displayet, og systemet avbryter den aktuelle audiofunksjonen.

AM-modus (MW/LW)

Stasjonsliste

Oppgir de sterkeste stasjonene på det valgte båndet.

1. Trykk på  mens du lytter til en AM-stasjon.
2. Dreie  for å velge stasjonen, trykk deretter på .

Oppdater liste

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Trykk på  mens du lytter til en AM-stasjon.
2. Dreie  for å velge **Oppdater listen**, trykk deretter på .

Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i ti sekunder.

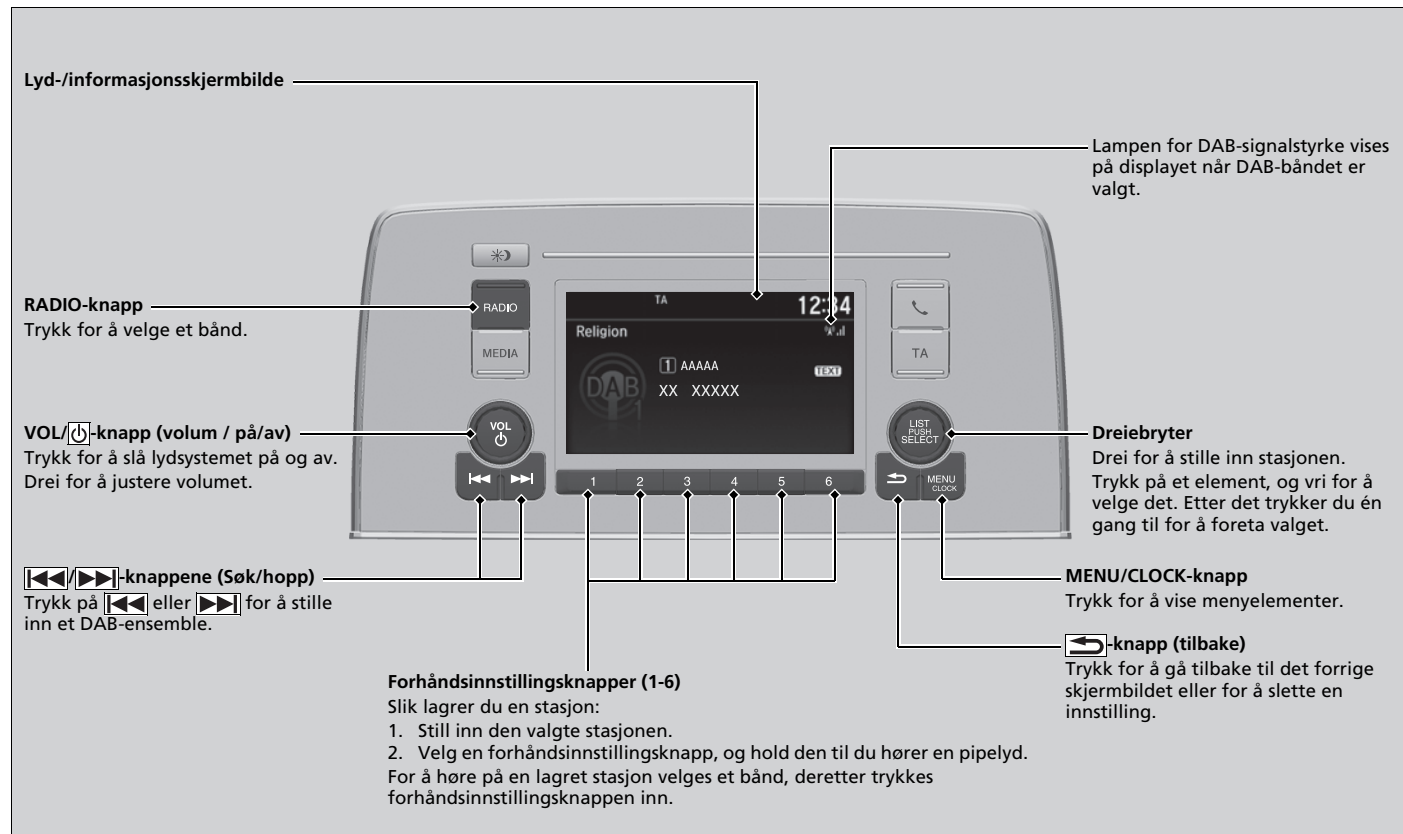
1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Dreie  for å velge **Skann**, og trykk deretter på .

Trykk på  for å slå av skanning.

Stasjonsliste

Hvis systemet ikke kan finne noen stasjon i **Stasjonslisten**, vises en bekreftelsesmelding for oppdatering av listen. Dreie  for å velge **Ja**, trykk deretter på  for å oppdatere listen.

Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)



■ Serviceliste og Ensembleliste

■ Slik finner du en DAB-stasjon fra tjenestelisten eller ensemble-listen.

Slik finner du en DAB-stasjon fra servicelisten:

1. Trykk på  mens du velger DAB-modus.
2. Drei  for å velge stasjonen, trykk deretter på .
 - Hvis du velger **Oppdater liste**, oppdaterer systemet stasjonslisten.

Slik finner du en DAB-stasjon fra ensemblelisten:

1. Trykk på  mens du velger DAB-modus.
2. Drei  for å velge **Ensembleliste**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge ensemblet, og trykk på .
 - Hvis du velger **Oppdater liste**, oppdaterer systemet ensemblelisten.

■ Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i ti sekunder.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Skann**, og trykk deretter på .

Trykk på  for å slå av skanning.

■ Radiotekst:

Viser radiotekstinformasjon for den valgte DAB-stasjonen.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei på  for å velge **Radiotekst**, og trykk deretter på .
 - Velg **Radiotekst** igjen for å fjerne krysset.

►► Serviceliste og Ensembleliste

Du kan lagre 12 DAB-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet. Det kan lagres seks stasjoner i hver av DAB1 og DAB2.

Veksling til audiomodus.

Trykk på knappene for valg av lydkilde på rattet.

► **Rattmonterte lydanleggknapper** s. 302

Hvis systemet ikke kan finne en stasjon, vises en bekreftelsesmelding for oppdatering av listen. Drei  for å velge **Ja**, trykk deretter på  for å oppdatere listen.

►► Radiotekst:

TEXT-indikatoren vises på displayet, noe som indikerer radiotekstinformasjon.

■ DAB-link:

Søker automatisk etter den samme stasjon fra ensembler og skifter til den.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei  for å velge **DAB-link**, og trykk på .
 - Velg **DAB-link** igjen for slå den av.

■ FM-link:

Hvis systemet finner den samme stasjonen fra et FM-bånd, skifter det automatisk bånd.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei  for å velge **FM-link**, og trykk på .
 - Velg **FM-link** igjen for å slå den av.

■ Båndvalg:

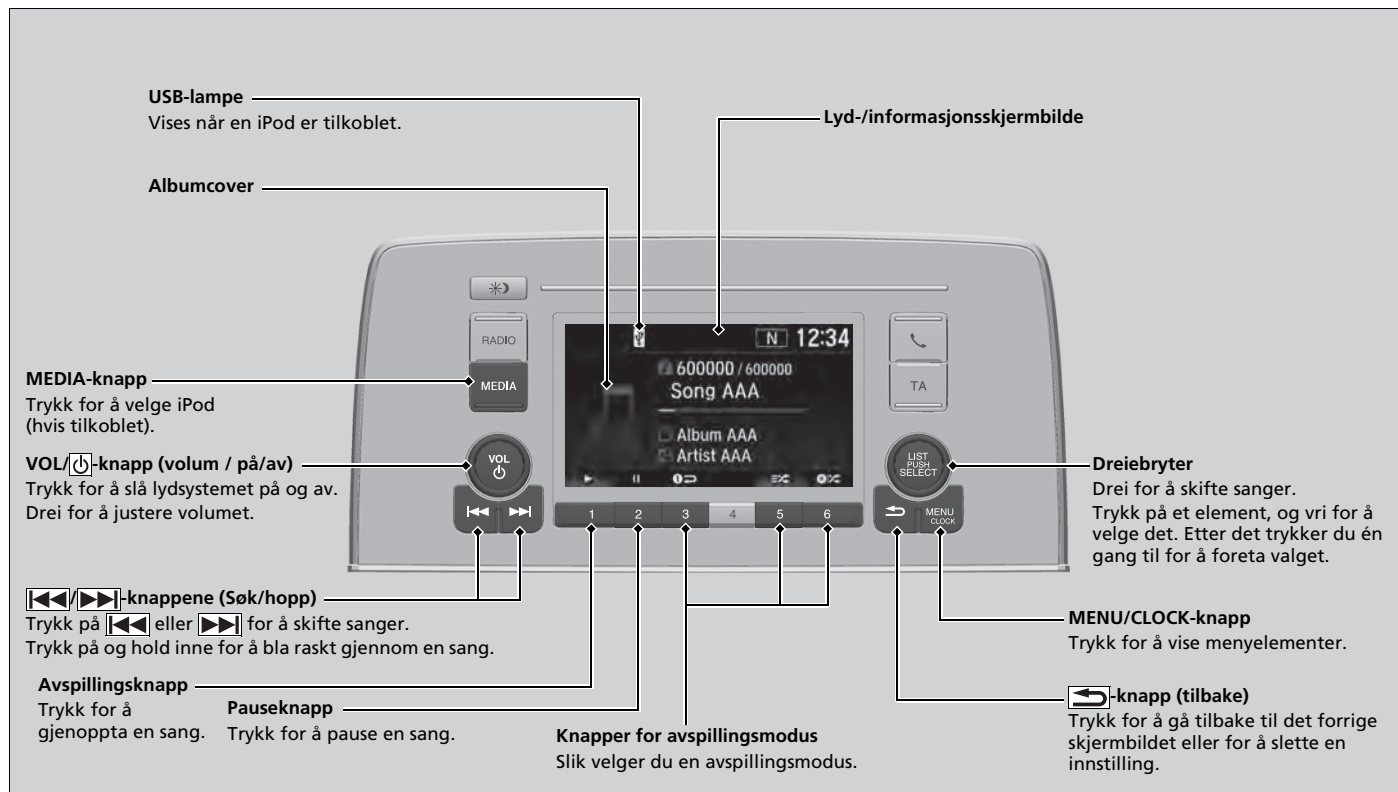
Du kan velge spesifikke bånd. Dette kan redusere tiden det tar å oppdatere listene og søke etter en stasjon.

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Drei  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Drei  for å velge **DAB-innstillinger**, og trykk deretter på .
4. Drei  for å velge **Velg bånd**, og trykk deretter på .
5. Drei  for å velge **Begge**, **BåndIII** eller **L-bånd**. Trykk deretter på .

Spille av fra en iPod

Koble iPod-en til USB-porten ved hjelp av USB-kontakten, og trykk deretter på **MEDIA**-knappen.

■ **USB-port(er)** S. 299



Slik velger du en sang fra iPod-musikklisten med dreiebryteren



1. Trykk på  for å vise iPod-musikklisten.
2. Dreii  for å velge en kategori.
3. Trykk på  for å vise en liste over elementer i kategorien.
4. Dreii  for å velge et element, trykk deretter på .
 - Trykk på  og dreii  flere ganger til et ønsket element du vil lytte til, vises.

►► Spille av fra en iPod

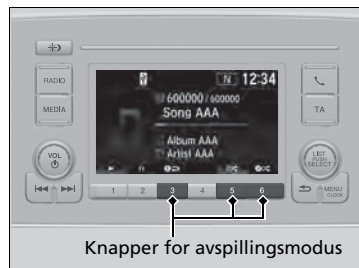
Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av modell og versjon. Enkelte funksjoner er kanskje ikke tilgjengelige på kjøretøyets lydsystem.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

 **iPod / USB-flashminne** S. 398

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakelses- og blandingsmodus når et spor spilles av.



Tilgjengelige modusikoner vises over avspillingsmodusknappene.

Trykk på knappen som tilhører modusen du vil velge.

■ Slik slår du av en avspillingsmodus

Trykk på den valgte knappen.

►► Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Miks albumer: Spiller alle tilgjengelige albumer i en valgt kategori (spillelister, artister, album, sanger, sjangere, podcaster, lydbøker og komponister) i tilfeldig rekkefølge.

Miks alle: Spiller alle tilgjengelige låter i en valgt kategori (spillelister, artister, album, sanger, sjangere, podcaster, lydbøker og komponister) i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta ett spor: Gjentar den nåværende sangen.

Du kan også velge et avspillingsmodus ved å trykke på **MENU/CLOCK**-knappen.

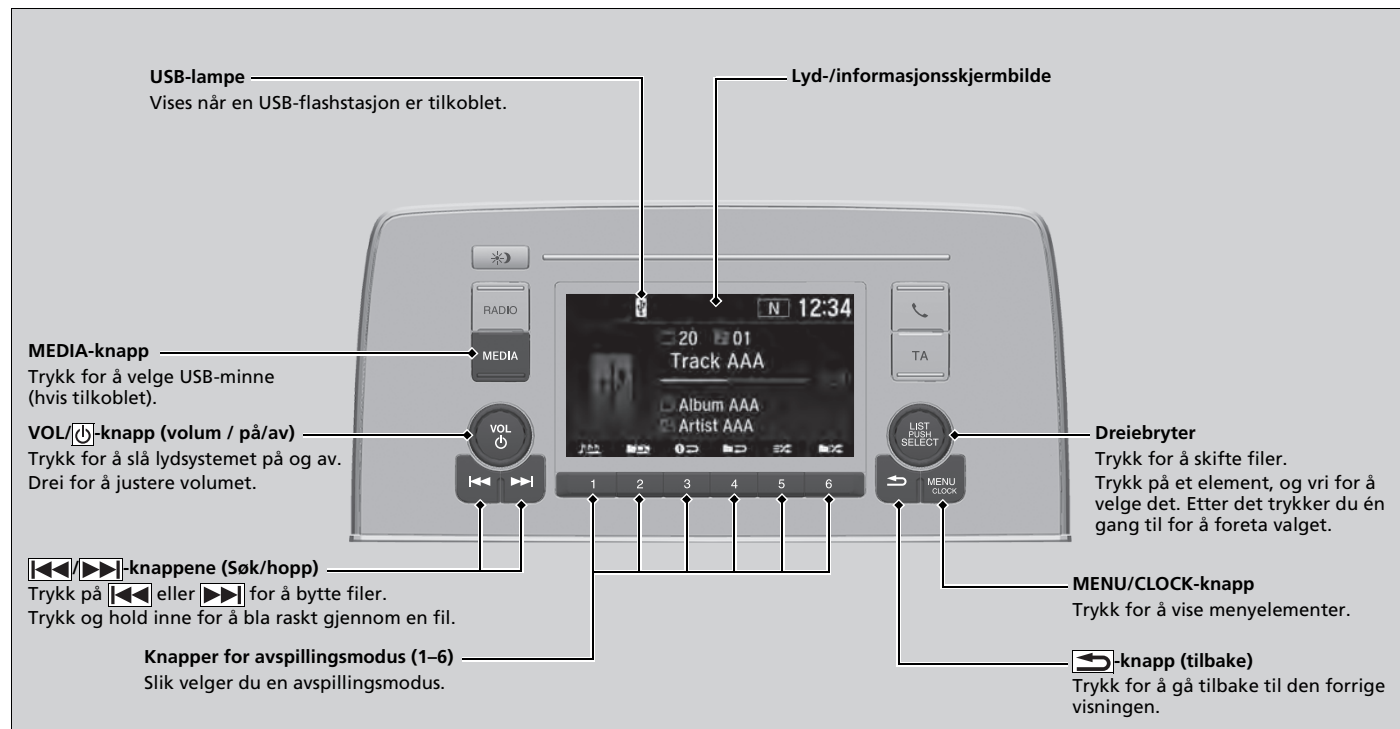
Drei for å velge **Avspillingsmodus** og trykk deretter på . Drei for å velge en modus, og trykk deretter på . For å skru den av dreier du for å velge **Normal avspilling**, og deretter trykker du på .

Avspilling av USB-minne

Lydanlegget leser og spiller av lydfiler på en USB-flashstasjon i enten MP3-, WMA-, AAC*1- eller WAV-format.

Koble USB-flashstasjonen til USB-porten, og trykk deretter på **MEDIA**-knappen.

► **USB-port(er)** S. 299



*1: Kun filer i AAC-format tatt opp med iTunes kan spilles på denne lydenheten.

Slik velger du en fil fra en mappe med dreiebryteren



1. Trykk på  for å vise en mappeliste.

2. Dreii  for å velge en mappe.

3. Trykk på  for å vise en filliste i den mappen.

4. Dreii  for å velge en fil, trykk deretter på .

Avspilling av USB-minne

Bruk de anbefalte USB-minnene.

➤ **Generell informasjon om lydanlegget** S. 400

Filer i WMA-format som er beskyttet av DRM (digital rights management), kan ikke spilles av.

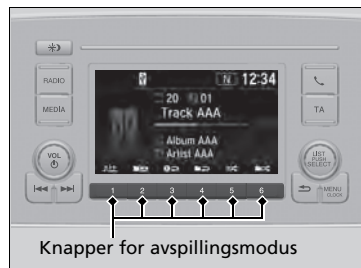
Lydanlegget viser **ikke spillbar fil**, og hopper deretter til neste fil.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

➤ **iPod / USB-flashminne** S. 398

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge modus for gjentakelse, tilfeldig og skanning når en fil spilles av.



Tilgjengelige modusikoner vises over avspillingsmodusknappene.

Trykk på knappen som tilhører modusen du vil velge.

■ Slik slår du av en avspillingsmodus

Trykk på den valgte knappen.

►► Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Gjenta

Gjenta én mappe: Gjentar alle filene i den nåværende mappen.

Gjenta ett spor: Gjentar den nåværende filen.

Tilfeldig

Tilfeldig i mappe: Spiller av alle filene i den nåværende mappen i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig alle: Spiller alle filene i tilfeldig rekkefølge.

Skanne

Skann mapper: Spiller av ti sekunder av den første filen i hver av hovedmappene.

Skann spor: Spiller av ti sekunder av alle filer i gjeldende mappe.

Du kan også velge et avspillingsmodus ved å trykke på

MENU/CLOCK-knappen.

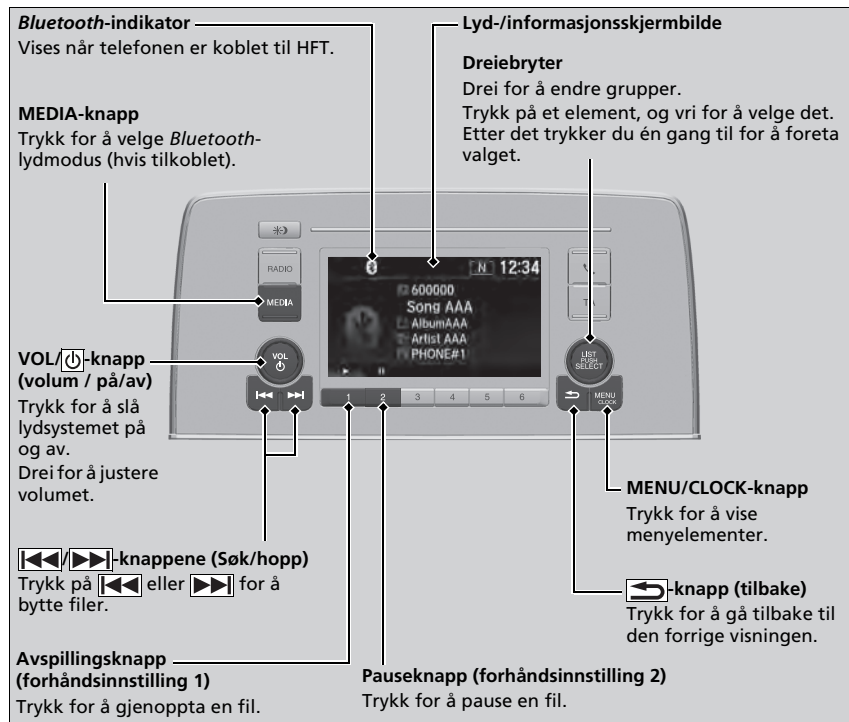
Drei for å velge **Avspillingsmodus** og trykk deretter på .

Drei for å velge en modus, og trykk deretter på . For å skru den av dreier du for å velge **Normal avspilling**, og deretter trykker du på .

Spille av Bluetooth®-lyd

Lydsystemet gir mulighet til å lytte på musikk fra en Bluetooth-kompatibel telefon. Denne funksjonen er tilgjengelig når telefonen er parret og koblet til bilens håndfrie telefonsystem (HFT).

📖 **Telefonoppsett** S. 447



▶▶ Spille av Bluetooth®-lyd

Ikke alle Bluetooth-aktiverte telefoner med lydstrømmingsfunksjon er kompatible med systemet. Spør forhandleren hvis du vil ha en liste over kompatible telefoner.

Bare én telefon kan brukes med HFT om gangen. Dersom det befinner seg mer enn to telefoner som er parret i kjøretøyet, vil systemet automatisk opprette forbindelse til telefonen den finner først.

Hvis det er parret mer enn en telefon til HFT-systemet, vil det være en forsinkelse før systemet begynner å spille.

I noen tilfeller kan det være at navnet på artist, album eller spor ikke vises riktig.

Noen funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige på enkelte enheter.

■ Spille av *Bluetooth*®-lydfiler



■ For pause eller å gjenoppta en fil

Trykk på Spill av- eller Pause-knappen for å velge en modus.

1. Sørg for at telefonen er paret og koblet til HFT.
2. Trykk på **MEDIA**-knappen til *Bluetooth*®-lydmodusen er valgt.

Hvis telefonen ikke gjenkjennes, kan det være at en annen HFT-kompatibel telefon, som ikke er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd, allerede er tilkoblet.

►► Spille av *Bluetooth*®-lydfiler

Det er mulig at du må betjene telefonen for å spille av lydfiler. I så fall må telefonprodusentens instruksjoner følges.

Pausefunksjonen vil kanskje ikke være tilgjengelig på enkelte telefoner.

Hvis en lydenhet er tilkoblet på aux-inngangskontakten eller USB-porten, må du kanskje trykke på **MEDIA**-knappen gjentatte ganger for å velge *Bluetooth*®-lydsystemet.

Veksling til en annen modus medfører pause i musikken som spilles fra telefonen.

Slik velger du en sang fra musikk søkelisten med dreiebryteren



1. Trykk på  for å vise musikk søkelisten.

2. Dreii  for å velge en kategori.

3. Trykk på  for å vise en liste over elementer i kategorien.

4. Dreii  for å velge et element, trykk deretter på .

► Trykk på  og dreii  flere ganger til et ønsket element du vil lytte til, vises.

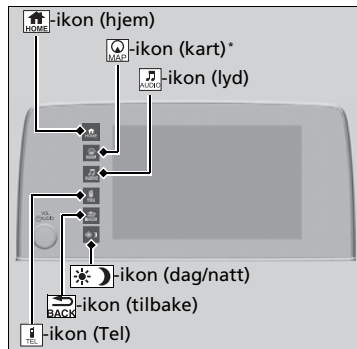
► Slik velger du en sang fra musikk søkelisten med dreiebryteren

Det kan hende at noen av eller alle kategoriene ikke kan vises, avhengig av den tilkoblede Bluetooth®-enheten.

Modeller med lydsystem

Du kan bruke lydanlegget i 30 minutter når tenningsbryteren er i stillingen LÅS [0]^{*1}. Systemet slår seg deretter av automatisk.

Hvis du ønsker å bruke det, anbefaler vi at du vrir tenningsbryteren til TILBEHØR [I] eller PÅ [II]^{*1}.



- (Hjem): Velg for å gå til startskjermbildet.
- Endring av skjermvisning** S. 333
- (kart)*: Velg for å vise kartskjermbildet.
- (lyd): Velg for å vise lydskjermbildet.
- (Tel): Velg for å vise telefonskjermbildet.
- (Tilbake): Velg for å gå tilbake til det forrige skjermbildet når ikonet lyser.

(dag/natt): Velg for å endre lysstyrken for lyd-/informasjonsskjermbildet.

Trykk én gang på , og velg eller for å foreta en justering.

- Hver gang du velger , byttes det mellom dagmodus, nattmodus og Av-modus.

Lydanleggets grunnfunksjon

Elementer i lydmenyen

- Stasjonsliste** S. 362, 363
- Musikksøkeliste** S. 368, 376
- Skanne** S. 363, 377
- Avspillingsmodus** S. 369, 377

Når batteriet er koblet til eller byttet ut, kan det ved neste oppstart ta noen få minutter før lydanlegget starter. Vent litt mens systemet starter opp.

Bruk med tenningen av*

- Om lydanlegget** S. 298

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

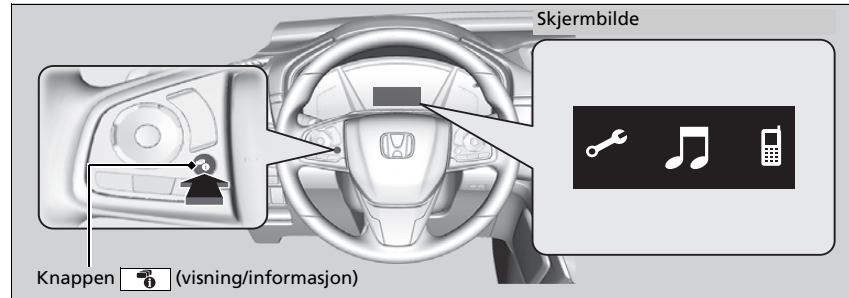
Lyd-/informasjonsskjerm

Viser lydstatus og bakgrunn. Fra denne visningen kan du gå til ulike oppsettsvalg.

Endring av skjermvisning

■ Bruke -knappen (visning/informasjon)

Trykk på -knappen (visning/informasjon) for å endre visning.

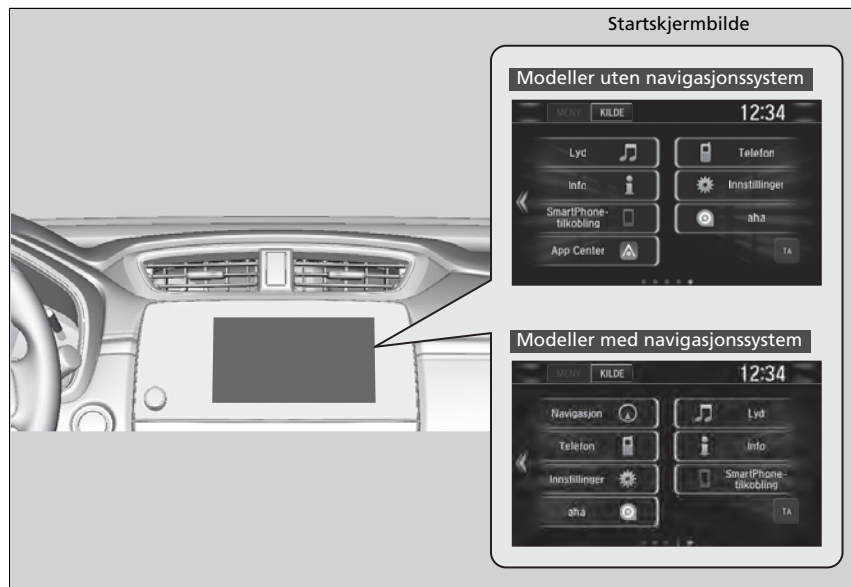


►► Bruke -knappen (visning/informasjon)

Du kan redigere, legge til og slette innholdet som vises på skjermbildet.

► **Tilpasse måleren** S. 337

■ Bruke lyd-/informasjonsskjerm



Velg for å gå til startskjerm.

Velg **Telefon, Info, Lyd, Innstillinger, Navigasjon*, Smarttelefon-tilkobling (Apple CarPlay, Android Auto), aha, App Center, TA, Appliste** eller (instrumentpanel).

■ Telefon

Viser HFT-informasjonen.

► **Håndfritt telefonsystem** S. 462

► Bruke lyd-/informasjonsskjerm

Bruke berøringsskjermen

- Bruk enkle bevegelser – som å berøre, sveipe og bla – for å betjene visse lydfunksjoner.
- Enkelte elementer kan tones ned under kjøringen for å redusere muligheten for å distrahere føreren.
- Du kan velge dem når kjøretøyet står i ro, eller du kan bruke talekommandoer*.
- Hvis du bruker hansker, kan berøringsskjermresponsen begrenses eller hindres.

Du kan endre innstillingen for følsomheten til berøringsskjermen.

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 413

■ Info

Viser **Kjørecomputer**, **Klokke/Bakgrunn/Klokke** eller **System-/enhetsinformasjon**. Velg **MENY** på **Infomeny**-skjerm bildet for å se alle tilgjengelige alternativer: **Kjørecomputer**, **Taleinfo***, **Klokke/Bakgrunn/Klokke** og **System-/enhetsinformasjon**.

Kjørecomputer:

- **Nåvær. kjøring**-fanen: Viser gjeldende turinformasjon.
- **Tur A logg**-fanen: Viser informasjon om de tre forrige kjøreturene. Informasjonen lagres hver gang du nullstiller Trip A.
Du sletter historikken manuelt ved å velge **Slett historikk** på **Tur A logg**-fanen. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg deretter **Ja**.

Taleinfo*: Viser en liste over alle talekommandoer.

Klokke/bakgrunn/Klokke: Viser klokken og bakgrunnen.

System-/enhetsinformasjon:

- **Systeminfo**: Viser programvareversjonen for lydsystemet.
- **USB-info**: Viser minnebruk på USB-enheten.

■ Lyd

Viser gjeldende lydinformasjon.

■ Innstillinger

Går inn i skjerm bildet for tilpasningsmenyen.

🔧 **Funksjoner som kan tilpasses** S. 413

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Navigasjon*

Viser navigasjonsskjerm bildet.

➤ **Se håndboken for navigasjonssystemet**

■ Tilkobling av smarttelefon

Kobler til smarttelefonen** og gjør at enkelte apper på smarttelefonen kan brukes på lydsystemet, og viser Apple CarPlay eller Android Auto.

➤ **Apple CarPlay** S. 390

➤ **Android Auto** S. 394

■ aha

Viser Aha™-skjerm bildet.

➤ **Spille av Aha™** S. 374

■ App Center

Viser Honda App Centre.

➤ **Innebygde apper** S. 382

■ TA

Slår på og av trafikkinformasjonen.

■ Appliste

Legger til eller fjerner apper eller widgeter i startskjerm bildet.

➤ **Startskjerm bilde** S. 343

■ (instrumentpanel)

Velger mellom tre innstillinger som kan tilpasses for skjerm bildet.

*1: Bare tilgjengelig på enkelte telefoner. Spør en forhandler av kompatible telefoner om funksjonsinformasjon.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

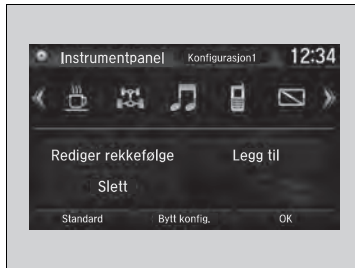
Skifte startskjermbildets ikonoppsett



1. Velg .
2. Velg og hold inne på et ikon.
► Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.
3. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
4. Velg **OK**.
► Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

Tilpasse måleren

Du kan redigere, legge til eller slette målerinnholdet på skjermbildet.



1. .
2. **Innstillinger**
3. **System**
4. **Konfigurasjon av instrumentpanel**

Tilpasse måleren

Du kan lagre opptil tre tilpassede konfigurasjoner. Du velger eller tilpasser konfigurasjonen ved å velge **Bytt konfig.** Når du velger **Bytt konfig.** under tilpasningen, lagres innstillingene du endrer. Når du velger  under tilpasningen, blir ikke innstillingene du endrer lagret, og du tas tilbake til skjermbildet **Instrumentpanel**.

■ Redigere rekkefølge

Hvis du vil endre rekkefølgen til ikonene på skjermbildet, må du først velge:

1. Rediger rekkefølge



2. Velg ikonet du vil flytte.

- Du vil se piler på begge sider av det valgte ikonet.

3. Velg venstre eller høyre pil gjentatte ganger for å flytte ikonet til ønsket posisjon.

4. Velg OK.

- Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Instrumentpanel**.

► Redigere rekkefølge

Du kan bruke en alternativ metode for å endre rekkefølgen til ikonene. Velg først:

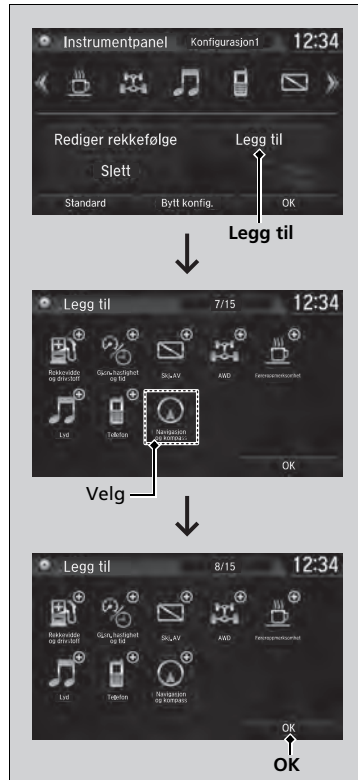
1. Rediger rekkefølge

2. Velg og hold ikonet du vil flytte.
3. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
4. Velg **OK**.

► Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Instrumentpanel**.

■ Legge til innhold

Du kan legge til ikoner på skjermbildet. Hvis du vil legge til ikoner, må du først velge:



1. Legg til

2. Velg et ikon du vil legge til.

- Du vil se et plusstegn i øvre høyre hjørne av det valgte ikonet.

3. Velg OK.

- Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Instrumentpanel**.

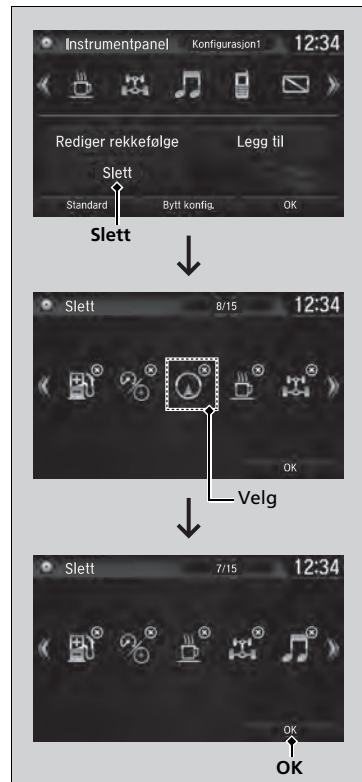
►► Legge til innhold

Ikonene som er nedtonet, kan ikke velges.

Hvis et ikon har et plusstegn i øvre høyre hjørne, betyr det at ikonet allerede er lagt til.

■ Slette innhold

Hvis du vil slette innholdet på skjermbildet, må du først velge:



1. Slett

2. Velg ikonet du vil slette.

- Ikonet med X-en i øvre høyre hjørne kan slettes.

3. Velg OK.

- Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Instrumentpanel**.

► Slette innhold

Du kan også slette innhold ved å velge:

1. **Slett** eller **Rediger rekkefølge**
2. Velg og hold et ikon du vil slette.
3. Dra og slipp ikonet til søppelbøtteikonet.
4. Velg **OK**.

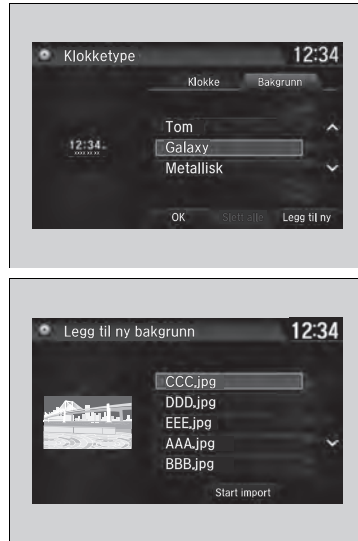
- Skjermvisningen går tilbake til skjermbildet **Instrumentpanel**.

Oppsett av bakgrunn

Du kan endre, lagre og slette bakgrunner på lyd-/informasjonsskjermen.

Importer bakgrunn

Du kan importere opptil fem bilder, ett om gangen, for bakgrunn fra en USB-flashstasjon.



1. Koble USB-flashstasjonen til USB-porten.
 ▶ **USB-port(er)** S. 299
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Klokke**.
4. Velg **Klokke / Bakgrunn type**, og åpne deretter **Bakgrunn**-fanen.
5. Velg **Legg til ny**.
 ▶ Bildenavnet vises på listen.
6. Velg ønsket bilde.
 ▶ Forhåndsvisningen vises på venstre side på skjermen.
7. Velg **Begynn import** for å lagre dataene.
 ▶ Visningen går tilbake til bakgrunnslisten.

Oppsett av bakgrunn

Bakgrunnen du setter opp på **Klokke / Bakgrunn type**, kan ikke vises på skjermbildet.

- Ved import av bakgrunnsfiler må bildene finnes i rotkatalogen på USB-flashstasjonen. Bilder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet må ha færre enn 64 tegn.
- Filformatet for et bilde som kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Størrelsesbegrensningen for en enkelt fil er 5 MB.
- Maksimal bildestørrelse er 4096 x 4096 piksler. Hvis bildestørrelsen er mindre enn 800 x 480 piksler, vises bildet midt på skjermen med det øvrige området i svart.
- Hvis USB-minnepinnen ikke har noen bilder, vises meldingen **Ingen filer funnet**.

Etter du har endret skjermbildets grensesnittutforming, kan du endre bakgrunnen med følgende prosedyre.

1. Velg .
2. Velg .
3. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjermbildet. Pop-up-menyen vises på skjermen.
4. Velg **Endre bakgrunn**.
5. Velg **Galleri**, **Bevegelige bakgrunner**, eller **Bakgrunner**.

■ Velg bakgrunn

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Klokke**.
3. Velg **Klokke / Bakgrunn type**, og åpne deretter **Bakgrunn**-fanen.
 - Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
4. Velg ønsket bakgrunn.
 - Forhåndsvisningen vises på venstre side på skjermen.
 - Popup-menyen vises på skjermen.
5. Velg **Sett**.
 - Visningen går tilbake til bakgrunnslisten.

■ Hvis du vil vise bakgrunn når det er angitt

1. Velg .
2. Velg **Info**.
3. Velg **MENY**.
4. Velg **Klokke / Bakgrunn type**.

■ Slett bakgrunn

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Klokke**.
3. Velg **Klokke / Bakgrunn type**, og åpne deretter **Bakgrunn**-fanen.
 - Skjermvisningen endres til bakgrunnslisten.
4. Velg en bakgrunn som du vil slette.
 - Forhåndsvisningen vises på venstre side på skjermen.
 - Popup-menyen vises på skjermen.
5. Velg **Slett**.
 - En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
6. Velg **Ja** for å slette helt.
 - Visningen går tilbake til bakgrunnslisten.

►► Oppsett av bakgrunn

Fra popup-menyen velger du **Forhåndsvis** for å se en forhåndsvisning i fullskjermvisning.



Velg **OK**, eller  for å gå tilbake til forrige skjermbilde.

Når filstørrelsen er stor, tar det en stund før den forhåndsvises.

Hvis du vil slette alle bakgrunner du har lagt til, velger du **Slett alle** og deretter **Ja**.

Startskjerm bilde

■ Slik bytter du til neste skjerm bilde



Hvis du velger eller , eller sveiper til venstre eller høyre på skjermen, endres skjerm bildet til neste bilde.

Startskjerm bilde

Startskjerm bildet har fem sider (fast). Du kan ikke legge til flere sider.

Velg på hvilken som helst side for å gå direkte tilbake til første side på startskjerm bildet.

■ Slik bruker du apper eller widget-er



1. Velg .
2. Velg **Appliste**.
► Appskjerm bildet vises.
3. Velg appen eller widget-en du vil bruke.

Liste over forhåndsinstallerte apper:

-  (Nettleser): Viser nettleseren som brukes av smarttelefon- og Wi-Fi-tilkobling.
-  (Kalkulator): Viser kalkulator.
-  (Galleri): Viser bilder.
-  (Nedlastinger): Viser data som er lastet ned fra nettleseren osv.
-  (app-installasjonsprogr.): Spør en Honda-forhandler om apper som er tilgjengelige for installasjon.
-  (Søk): Viser ulike innhentingsskjerm bilder.

► Slik bruker du apper eller widget-er

Velg og hold et valgt program eller widget for å legge til en snarvei for disse på startskjermen.

Forhåndsinstallerte apper vil kanskje ikke starte normalt. Hvis dette skjer, du må tilbakestille systemet.

► **Tilbakestill alle innstillingene** S. 440

Hvis du utfører **Fabrikkdata nullstilling**, kan alle innstillinger bli gjenopprettet til fabrikkinnstilling.

► **Tilbakestill alle innstillingene** S. 440

Hvis disse programmene fortsatt ikke starter opp på normal måte selv etter **Fabrikkdata nullstilling**, må du ta kontakt med forhandleren.

Det kan hende at en nettleser stopper under bruk. Hvis det skjer, vil skjerm bildet komme tilbake til det det var før nettleseren startet.

Ikke installer andre apper enn de som er bekreftet av en Honda-forhandler. Installasjon av uautoriserte apper kan medføre fare for datafeil i bilens informasjon og personvernet ditt.

Du kan slette brukerinstallerte apper på følgende måte.

1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Andre**-fanen.
5. Velg **Detaljinformasjon**.
6. Velg en app som du vil slette.
7. Velg **Slett**.

Forhåndsinstallerte apper kan ikke slettes.

■ Slik legger du til app- eller widget-ikoner på startskjerm bildet

App- eller widget-ikoner kan legges til på startskjerm bildet.



1. Velg .
2. Velg .

3. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjerm bildet.
► Popup-menyen vises på skjermen.

4. Velg **Legg til app** eller **Legg til widget**.
► Apper/widget-skjerm bildet vises.



5. Velg og hold inne på en app eller widget du vil legge til.

► Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.

6. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.

7. Velg **OK**.

► Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

■ Slik flytter du ikoner på startskjermen

Du kan endre plassering på skjermbildet.



1. Velg og hold inne på et ikon.
► Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.
2. Dra og slipp ikonet til der du ønsker å ha det.
3. Velg **OK**.
► Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

► Slik flytter du ikoner på startskjermen

Du kan også flytte ikonene for **Telefon, Info, Lyd, Innstillinger, Navigasjon, Smarttelefontilkobling, aha, App Center, TA, Appliste** og (instrumentpanel) på samme måte.

■ Fjerne ikoner fra startskjermbildet

Du kan slette ikonene på startskjermbildet.



1. Velg og hold inne på et ikon.
► Skjermbildet skifter til tilpasningsskjermbildet.
2. Dra og slipp ikonet du vil fjerne til papirkurvikonet.
► Ikonet fjernes fra startskjermbildet.
3. Velg **OK**.
► Skjermvisningen går tilbake til startskjermbildet.

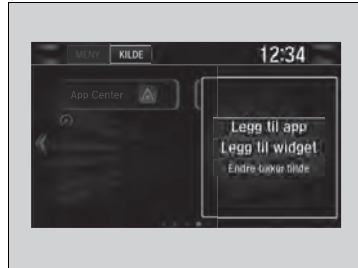
► Fjerne ikoner fra startskjermbildet

Du kan ikke slette ikonene for **Telefon, Info, Lyd, Innstillinger, Navigasjon*, Smarttelefonilkobling, aha, App Center, TA, Appliste** og  (instrumentpanel).

Apper eller widget-er blir ikke slettet ved at du sletter ikonet i startskjermbildet.

■ Endre bakgrunnen til startskjermbildet

Du kan endre en bakgrunn på startskjermen.



1. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjermbildet.

▶ Popup-menyen vises på skjermen.

2. Velg **Endre bakgrunn**.

▶ Popup-menyen vises på skjermen.



3. Velg en app for å velge bakgrunner.

4. Velg bakgrunn du vil endre.

5. Velg **Angi bakgrunn**.

▶ Bakgrunnen er endret, og skjermbildet vil gå tilbake til startskjermbildet.

Statusområde



1. Sveip den øvre delen av skjermen.

► Statusområdet vises.

2. Velg et element for å vise detaljer.

3. Velg  eller sveip bunnlinjen opp for å lukke området.

Endring av skjermbildets grensesnitt

Du kan bytte skjermbildets grensesnittutforming.



1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Andre-fanen**.
5. Velg **Endre utseende**.
6. Velg **Ja**.

Endring av skjermbildets grensesnitt

Etter du har endret skjermbildets grensesnittutforming, kan du endre bakgrunnen med følgende prosedyre.

1. Velg .
2. Velg .
3. Velg og hold inne på en åpen plass på startskjermbildet. Popup-menyen vises på skjermen.
4. Velg **Endre bakgrunn**.
5. Velg **Galleri**, **Bevegelige bakgrunner**, eller **Bakgrunner**.

Hvis du endrer skjermgrensesnittet, blir noen av innstillingselementene endret.

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 413

Tilpasse meny

Du kan endre menyikonene på høyre side av **Lyd**-, **Telefon**- og **Info**-skjerm-bildet.



1. Velg ett av de tre ikonene (**Lyd/Telefon/Info**) på skjermen, og velg og hold menyikonet.

► Ved å velge ikonet ◀ eller ▶ kan du endre **Lyd**, **Telefon**, eller **Info** på **Tilpasse meny**-skjerm-bildet.

2. Velg og hold menyikonet du vil endre. Dra og slipp deretter ikonet til bunnen.

3. Velg og hold menyikonet du vil legge til. Dra og slipp deretter ikonet ovenfor.
4. Velg **OK**.

Tilpasse meny

Du kan også bruke metoden nedenfor for å endre menyikon:
Velg **Innstillinger**→**System**→**Hjem-fanen**→**Menyikonposisjon**

Lukke apper

Du kan lukke bestemte apper som kjører i bakgrunnen på systemet.



1. Velg og hold  inne.
2. Velg **Aktiv**-fanen.
 - Hvis du velger **Aktiv/Historikk**-fanen, kan du lukke apper som kjører, og slette aktivitetshistorikken for appene samtidig.
3. Velg en app du vil lukke.
4. Velg **Tøm**.
 - Visningen går tilbake til applisten.

Lukke apper

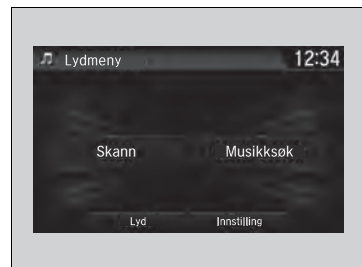
Hvis du har en rekke apper som kjører i bakgrunnen og noe går galt med lydsystemet, kan det hende at noen av disse appene ikke fungerer som de skal. Hvis dette skjer, må du lukke alle appene og starte appen(e) du vil bruke, på nytt.

For å lukke alle apper er på systemet velger du **Tøm alt** og deretter **Ja**.

Du kan ikke lukke appene Aha™ eller Garmin*.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Justering av lyden



1. Velg .
2. Velg **MENY**.
3. Velg **Lyd**.

Velg en fane fra følgende alternativer:

- **BAS-MID-TRE**: Bass, Mellomtone, Diskant
- **FAD-BAL-SUBW**: Fader, Balanse, Subwoofer
- **SVC**: Kompensasjon av volum iht. hastighet

► Justering av lyden

SVC har fire moduser: **Off**, **Low**, **Mid** og **High**.

SVC justerer volumnivået på grunnlag av bilens hastighet. Lydvolumet øker etter hvert som du kjører fortere. Når du kjører saktere, reduseres lydvolumet.

Skjerminnstillinger

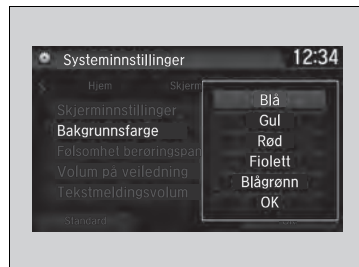
Du kan endre lysstyrken eller fargetemaet for lyd-/informasjonsskjermen.

Endre lysstyrken på skjermen



1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Skjerm**.
5. Velg **Skjerminnstillinger**.
6. Velg ønsket innstilling.
7. Velg **OK**.

Endre skjermens fargetema



1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Skjerm**.
5. Velg **Bakgrunnsfarge**.
6. Velg ønsket innstilling.
7. Velg **OK**.

Endre lysstyrken på skjermen

Du kan endre **Kontrast** og **Svartnivå**-innstillingene på samme måte.

Velge en lydkilde



Velg det aktuelle kildeikonet, og velg deretter et ikon på kildelisten for å bytte lydkilde.

Velge en lydkilde

Hvis du starter opp forhåndsinstallerte lydapper, vises **Aha™ Apps** på skjermen.

Disse forhåndsinstallerte appene kan ikke vises på skjerm bildet for kildevalg.

Du kan starte disse lydappene fra **Aha™ Apps**.

Når du bruker Aha™-skjerm bildet og vil velge en annen kilde, velger du **KILDE** øverst til venstre på skjermen. Skjerm bildet for kildevalg vises. Velg ønsket kilde.

Modeller med navigasjonssystem

Talebetjening*¹

Bilen har et talestyringssystem som muliggjør håndfri betjening.

Talebetjeningssystemet bruker knappene  (snakk) og  (legg på / tilbake) på rattet og en mikrofon i nærheten av kartlysene i taket.

Talegjenkjenning

Slik oppnår du optimal talegjenkjenning når du bruker talestyringssystemet:

- Kontroller at riktig skjerm bilde vises for talekommandoen som du bruker. Systemet gjenkjenner bare bestemte kommandoer.
Tilgjengelig talekommando
 **Taleportalskjerm bildet*** S. 358
- Lukk vinduene og soltaket*.
- Juster dashbordet og sidedysene slik at luft ikke blåser på mikrofonen i taket.
- Snakk tydelig med naturlig stemme uten å ta pause mellom ordene.
- Reduserer bakgrunnsstøy hvis det er mulig. Systemet kan feiltolke kommandoen hvis mer enn én person snakker samtidig.

» Talebetjening*¹

Når du trykker på -knappen, blir du spurt om hva du ønsker å gjøre. Trykk på og slipp -knappen igjen for å hoppe over denne meldingen og gi en kommando.

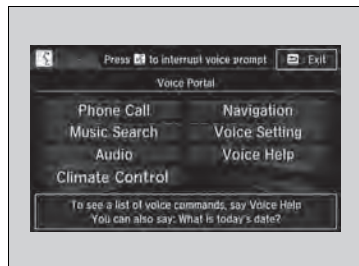
» Talegjenkjenning

Talebetjeningssystemet kan kun brukes fra fører setet fordi mikrofonenheten fjerner støy fra passasjersiden foran.

*1: Språkene som talestyringssystemet gjenkjenner, er engelsk, tysk, fransk, spansk og italiensk.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Taleportalskjermbildet*



Når -knappen (snakk) trykkes på, vil tilgjengelige talekommandoer vises på skjermen.

Hvis du vil ha en komplett liste over kommandoer, sier du «Talehjelp» etter pipet eller velger **Talehjelp**.

Du kan se listen over kommandoer i **Taleinfo** på **Infomeny**-skjermbildet. Velg **Info**, og velg deretter **MENY**.

Systemet vil kun gjenkjenne kommandoene på de følgende sidene, på bestemte skjermbilder. Egendefinerte talekommandoer vil ikke bli gjenkjent.

■ Phone Call (Telefonsamtale)

Denne kan kun brukes når telefonen er koblet til.

Når systemet gjenkjenner kommandoen *Phone call* (Telefonsamtale) endres skjermbildet til talegjenkjenningsskjermen for telefonkommandoer.

- *Dial by Number* (Ring med nummer)
- *Call History* (Samtalehistorikk)
- *Redial* (Repeter)
- *Call <kontaktnavn>* (Ring <kontaktnavn>)
- *Call <telefonnummer>* (Ring <telefonnummer>)

Kommandoer for telefonsamtale er ikke tilgjengelige hvis du bruker Apple CarPlay.

■ Music Search (Musikksøk)

Dette kan kun brukes når en iPod- eller USB-enhet er tilkopleet.

■ Climate control (Klimastyring)

Når systemet gjenkjenner kommandoen *Climate control* (Klimastyring) endres skjermbildet til det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning for klimastyring.

➡ Klimastyringskommandoer S. 360

■ Audio (Lyd)

Når systemet gjenkjenner kommandoen *Lyd* endres skjermbildet til talegjenkjenning for lyd.

- *Lyd på**1
- *Lyd av**1
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod*
- *USB*
- *Andre kilder*

■ Navigation (Navigasjon)

Skjermbildet skifter til navigasjonsskjermbildet.

➡ Se håndboken for navigasjonssystemet

■ Voice Setting (Taleinnstillinger)

Skjermbildet skifter til **Talegjenkj.**-fanen på **Systeminnstillinger**-skjermbildet.

*1: Disse kommandoene slår funksjonen på og av, så det kan hende at kommandoen ikke stemmer overens med den handlingen du vil utføre.

■ Voice Help (Talehjelp)

Du kan se en liste over tilgjengelige kommandoer på skjermen.

- *Nyttige kommandoer*
- *Telefonkommandoer*
- *Lydkommandoer*
- *Kommandoer på skjermen*
- *Musikksøkkommandoer*
- *Generelle kommandoer*
- *Klimastyingskommandoer*

■ Nyttige kommandoer

Systemet godtar disse kommandoene øverst på skjermbildet i taleportalen.

- *Call <telefonnummer> (Ring <telefonnummer>)*
- *Call <kontaktnavn> (Ring <kontaktnavn>)*
- *What time is it? (Hva er klokken?)*
- *What is today's date? (Hvilken dato er det i dag?)*

■ Telefonkommandoer

Systemet godtar disse kommandoene på det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning på telefonen.

- *Call by number (Ring etter nummer)*
- *Call by name (Ring etter navn)*
- *Call <telefonnummer> (Ring <telefonnummer>)*
- *Call <kontaktnavn> (Ring <kontaktnavn>)*

■ Lydkommandoer

Systemet godtar disse kommandoene på det dedikerte skjermbildet for talegjenkjenning for lydkommandoer.

■ Radio FM-kommandoer

- *Radio tune to <87,5–108,0> FM (Still inn radio til <87,5–108,0> FM)*
- *Radio FM preset <1–12> (Radio FM forh.innst. <1–12>)*

■ Radio LW-kommandoer

- *Radio tune to <153–279> LW (Still inn radio til <153–279> LW)*
- *Radio LW preset <1–6> (Radio LW forh.innst. <1–6>)*

■ Radio MW-kommandoer

- *Radio tune to <531–1602> MW (Still inn radio til <531–1602> MW)*
- *Radio MW preset <1–6> (Radio MW forh.innst. <1–6>)*

■ iPod-kommandoer

- *iPod play (Spill av iPod)*
- *iPod play track <1–30> (Spill av iPod-spor <1–30>)*
- *Music Search (Musikksøk)*
- *What album is this? (Hvilket album er dette?)*
- *What am I listening to? (Hva hører jeg på?)*

■ USB-kommandoer

- *USB play (Spill av USB)*
- *USB play track <1–30> (Spill av USB spor <1–30>)*
- *Music Search (Musikksøk)*
- *What album is this? (Hvilket album er dette?)*
- *What am I listening to? (Hva hører jeg på?)*

■ DAB-kommandoer

- *DAB preset <1–12> (DAB forh.innst. <1–12>)*

■ Bluetooth®-lydkommandoer

- *Bluetooth® lydavspilling*

MERK:

Bluetooth®-lydkommandoer virker muligens ikke med alle telefoner eller Bluetooth®-lydenheter.

■ HDMI™-kommandoer

- *HDMI Play (Spill av HDMI)*

Kommandoer på skjermen

Når **Kommandoer på skjermen** er valgt, vil forklaringsskjermbildet vises.

Musikksøkkommandoer

Systemet godtar disse kommandoene på **Musikksøk**-skjermbildet.

Bruke Song By Voice

Song By Voice™ er en funksjon hvor du kan velge musikk fra din iPod eller USB-enhet ved å bruke talekommandoer. Hvis du vil aktivere denne modusen, må du skyve på talebryteren og si: «*Music search (Musikksøk)*».

Song By Voice-kommandoer

- *What am I listening to? (Hva hører jeg på?)*
- *Who am I listening to? (Hvem hører jeg på?)*
- *Who is this? (Hvem er dette?)*
- *What's playing? (Hva spilles?)*
- *Who's playing? (Hvem spiller?)*
- *What album is this? (Hvilket album er dette?)*

Avspillingskommandoer

- *Play artist <navn> (Spill av artist <navn>)*
- *Play track/song <navn> (Spill av spor/sang <navn>)*
- *Play album <navn> (Spill av album <navn>)*
- *Play genre/category <navn> (Spill sjanger/ kategori <navn>)*
- *Play playlist <navn> (Spill av spilleliste <navn>)*
- *Play composer <navn> (Spill av komponist <navn>)*

Listekommandoer

- *List artist <navn> (List opp artist <navn>)*
- *List album <navn> (List opp album <navn>)*
- *List genre/category <navn> (List opp sjanger/ kategori <navn>)*
- *List playlist <navn> (List opp spilleliste <navn>)*
- *List composer <navn> (List opp komponist <navn>)*

Generelle kommandoer

- *What time is it? (Hva er klokken?)*
- *What is today's date? (Hvilken dato er det i dag?)*

Klimastyringskommandoer

- *Climate control on (Klimastyring på)*¹*
- *Climate control off (Klimastyring av)*¹*
- *Fan speed <1-7> (Viftehastighet <1-7>)*
- *Temperature max heat (Maks. varmetemperatur)*
- *Temperature max heat (Maks. kjøletemperatur)*
- *Temperature <18-32> degrees (Temperatur <18-32> grader)*
- *Defrost On (Avriming på)*¹*
- *Defrost Off (Avriming av)*¹*
- *Air Conditioner On (Klimaanlegg på)*¹*
- *Air Conditioner Off (Klimaanlegg av)*¹*
- *More (Mer)*
- *Vent (Ventiler)*
- *Dash and floor (Dashbord og gulv)*
- *Fan speed up (Viftehastighet opp)*
- *Fan speed down (Viftehastighet ned)*
- *Floor vents (Gulvdyser)*
- *Floor and Defrost (Gulv og avriming)*
- *Temperature up (Temperatur opp)*
- *Temperature down (Temperatur ned)*

*1: Disse kommandoene slår funksjonen på og av, så det kan hende at kommandoen ikke stemmer overens med den handlingen du vil utføre.

Avspilling av AM-/FM-radio

Skjermbilde

Lyd-/informasjonsskjermbilde

Skanneikon
Velg for å søke etter hver stasjon med sterkt signal.

Åpne/lukke-ikon*¹
Viser/skjuler detaljinformasjon.

Søkeikoner
Velg ►► eller ◀◀ for å søke opp eller ned i det valgte båndet etter en stasjon med et kraftig signal.

Innstillingsikoner
Velg ◀ eller ▶ for å stille inn radiofrekvensen.

Forhåndsinnstillingsikoner
Stille inn den forhåndsinnstilte radiofrekvensen. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsikonet for å lagre den stasjonen. Velg ►► for å vise forhåndsinnstilling 7 og oppover.

Ikone (lyd)
Velg for å vise lydsjermbildet.

Ikone (tilbake)
Velg for å gå tilbake til den forrige visningen.

Bryteren VOL/AUDIO (lydvolum/styrke)
Trykk for å slå lydsystemet på og av.
Drei for å justere volumet.

*1: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

■ Forhåndsinnstilt minne

Slik lagrer du en stasjon:

1. Still inn den valgte stasjonen.
2. Velg og hold forhåndsinnstillingsnummeret for stasjonen du vil lagre.

Du kan også lagre en forhåndsinnstilt stasjon på følgende måte.

1. Still inn den valgte stasjonen.
2. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
3. Velg **Forhåndsinnstillinger**-fanen.
4. Velg og hold forhåndsinnstillingsnummeret for stasjonen du vil lagre.

■ Stasjonsliste

Oppgir de sterkeste stasjonene på det valgte båndet.

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg stasjonen.

■ Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg **Oppdater**.

► Forhåndsinnstilt minne

ST-lampen vises på displayet og indikerer stereo-FM-sendinger.

Gjengivelse i stereo er ikke tilgjengelig i AM-båndet.

Veksling til audiomodus.

Trykk på  eller -knappen på rattet, eller velg **KILDE** på skjermen.

► **Rattmonterte lydanleggsknapper** S. 302

Du kan lagre 12 AM-stasjoner og 12 FM-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet. AM har to frekvenstyper, LW og MW, og det kan lagres seks stasjoner i hver av dem.

■ Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i ti sekunder. Hvis du vil slå av skanning, velger du **Avbryt** eller .

■ Radio Data System (RDS)

Gir deg tekstdatainformasjon angående din valgte, RDS-kompatible FM-stasjon.

■ Slik finner du en RDS-stasjon i stasjonslisten

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste mens du hører på en FM-stasjon.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg stasjonen.

■ Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige stasjonslisten når som helst.

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste mens du hører på en FM-stasjon.
2. Velg **Stasjonsliste**-fanen.
3. Velg **Oppdater**.

■ Radiotekst

Viser radiotekstinformasjon for de valgte RDS-stasjon.

1. Velg **MENY**.
2. Velg **Vis radiotekst**.

■ Skanne

Spiller litt av hver av de sterkeste stasjonene i det valgte båndet i ti sekunder.

Hvis du vil slå av skanning, velger du **Avbryt** eller .

» Radio Data System (RDS)

Når du velger en FM-stasjon med RDS-funksjon, vil RDS automatisk slås på, og frekvensdisplayet endres til stasjonsnavnet. Men dersom signalet på stasjonen er blitt svakt, endres displayet fra stasjonsnavnet til frekvensen.

Avspilling av DAB (Digital Audio Broadcasting)



Skjerm bilde

Lyd-ikon (lyd)

Velg for å vise lydsjerm bildet.

Bryteren VOL/AUDIO (lydvolum/styrke)

Trykk for å slå lydsystemet på og av.
Drei for å justere volumet.

BACK-ikon (tilbake)

Velg for å gå tilbake til den forrige visningen.

Skanneikon

Velg for å skanne alle mottakbare ensembler eller tjenester.

Ensemble-ikoner

Velg eller for å stille inn ensemblet.

Velg og hold inne eller for å søke opp og ned i den valgte tjenesten etter et ensemble fram til et mottakbart ensemble er funnet.

Lyd-/informasjonsskjerm bilde

Åpne/lukke-ikon*1

Viser/skjuler detaljinformasjon.

Service-ikoner

Velg eller for å stille inn servicekomponenten.

Forhåndsinnstillingsikoner

Stille inn den forhåndsinnstilte frekvensen. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsikonet for å lagre den stasjonen. Velg for å vise forhåndsinnstilling 7 og oppover.

*1: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

■ Forhåndsinnstilt minne

Slik lagrer du en tjeneste:

1. Still inn til den valgte tjenesten.
2. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsnummeret for tjenesten du vil lagre.

Du kan også lagre en forhåndsinnstilt tjeneste på følgende måte.

1. Still inn til den valgte tjenesten.
2. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
3. Velg **Forhåndsinnstillinger**-fanen.
4. Velg og hold inne forhåndsinnstillingsnummeret for tjenesten du vil lagre.

■ Ensembleliste

Viser en liste over de mottakbare ensemblene i den valgte tjenesten.

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Ensembleliste**-fanen.
3. Velg ensemble.

■ Manuell oppdatering

Oppdaterer den tilgjengelige ensemblelisten når som helst.

1. Velg åpne/lukke-ikonet for å vise en liste.
2. Velg **Ensembleliste**-fanen.
3. Velg **Oppdater liste**.

⌘ Forhåndsinnstilt minne

Veksling til audiomodus.

Trykk på  eller  -knappen på rattet, eller velg **KILDE** på skjermen.

📌 **Rattmonterte lydanleggknapper** s. 302

Du kan lagre 12 DAB-stasjoner i det forhåndsinnstilte minnet.

■ Skanne

Spiller litt av hver av de mottakbare ensemblene eller tjenestene i den valgte tjenesten i ti sekunder.

1. Velg **Skann**.
2. Velg **Skann ensemble** eller **Skann service**.

For å slå av skanningen velger du **Avbryt skanning**.

■ Radiotekst

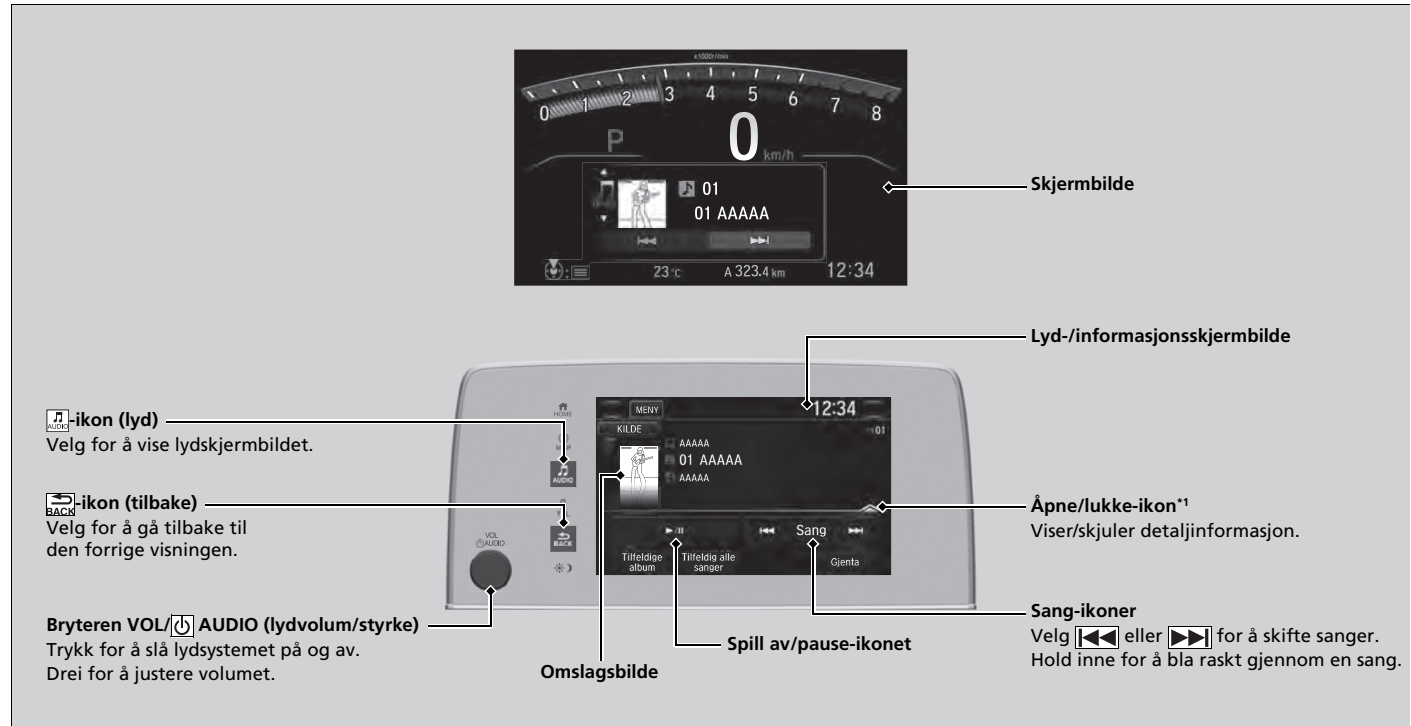
Viser radiotekstinformasjon for den valgte DAB-stasjonen.

1. Velg **MENY**.
2. Velg **Vis radiotekst**.

Spille av fra en iPod

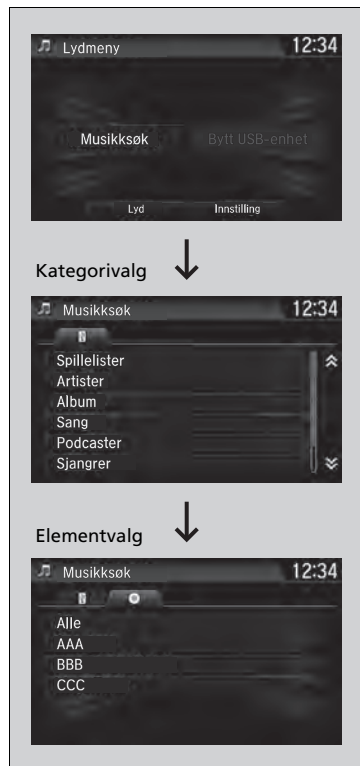
Koble iPod-en til USB-porten ved hjelp av USB-kontakten, og velg deretter iPod-modus.

► **USB-port(er)** S. 299



*1: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

Slik velger du en sang fra musikk søkelisten



1. Velg **MENY** og deretter **Musikksøk**.

2. Velg elementene på denne menyen.

►► Spille av fra en iPod

Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av modell og versjon. Enkelte funksjoner er kanskje ikke tilgjengelige på kjøretøyets lydsystem.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

► **iPod / USB-flashminne** S. 398

Hvis du bruker en musikkapp på iPhone/iPod mens telefonen er koblet til lydsystemet, kan det hende at du ikke lenger kan bruke den samme appen på lyd-/informasjonsskjermbildet. Koble enheten til på nytt ved behov.

Hvis det er koblet til en iPhone via Apple CarPlay, er iPod/USB-kilden tilgjengelig, og lydfilene på telefonen kan bare spilles av i Apple CarPlay.

■ Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge gjentakelses- og blandingsmodus når en fil spilles.

Velger en avspillingsmodus.



■ Slik slår du av en avspillingsmodus

Velg modusen du ønsker å slå av.

►► Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Tilfeldige album: Spiller av alle tilgjengelige albumer i en valgt liste (spillelister, artister, album, sanger, podcaster, sjangre, komponister eller lydbøker) i tilfeldig rekkefølge.

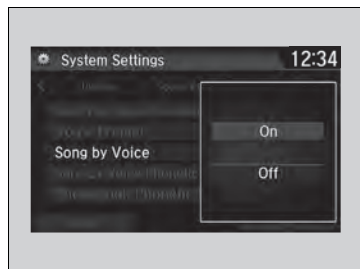
Tilfeldig alle sanger: Spiller av alle tilgjengelige filer i en valgt liste (spillelister, artister, album, sanger, podcaster, sjangre, komponister eller lydbøker) i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta: Gjentar det aktuelle sporet.

Song By Voice™ (SBV)*

Bruk SBV til å søke etter og spille musikk fra en USB-flashstasjon eller iPod ved hjelp av talekommandoer.

■ Aktivere SBV



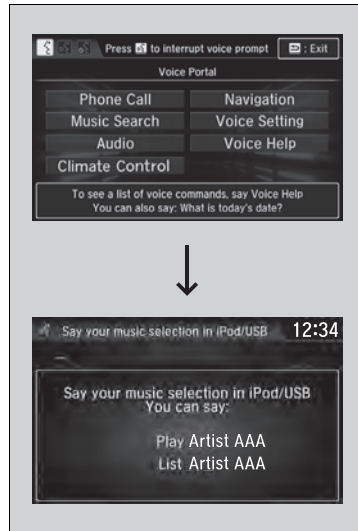
1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**
5. Velg **Song By Voice**.
6. Velg **On** (På) eller **Off** (Av).

⌘ Song By Voice™ (SBV)*

Innstillingsalternativer:

- **On** (På) (standard fabrikkinnstilling): Song By Voice™-kommandoer er tilgjengelige.
- **Off** (Av): Deaktiver funksjonen.

■ Søke etter musikk med SBV



1. Angi **Song By Voice** til **On** (På).
2. Trykk på -knappen (Snakk), og si *Music search* (*Musikksøk*) for å aktivere SBV-funksjonen for USB-flashminne og iPod.
3. Si deretter neste kommando.
 - Eksempel 1: Si *(List) Artist A (List opp Artist A)* for å vise en liste over sanger av den artisten. Velg sangen du ønsker å spille.
 - Eksempel 2: Si *Play Artist A (Spill av Artist A)* for å begynne å spille av sanger av den artisten.
4. Hvis du vil avbryte SBV, trykker du på -knappen (legg på / tilbake) på rattet. Den valgte sangen fortsetter å spille.

Når du har avbrutt denne modusen, må du trykke på knappen og si *Music search* (*Musikksøk*) igjen for å aktivere denne modusen på nytt.

►► Søke etter musikk med SBV

Song By Voice™-kommandoliste

► **Song By Voice-kommandoer** S. 360

MERK:

Song By Voice™-kommandoer er tilgjengelige for spor som er lagret på en USB-flashstasjon eller iPod.

Du kan legge til fonetiske endringer av vanskelig ord slik at det er lettere for SBV å gjenkjenne artister, sanger, album og komponister i talekommandoer.

► **Fonetiske endringer** S. 372

SBV er ikke tilgjengelig når du bruker Apple CarPlay. Bruk Siri Eyes Free i stedet.

Fonetiske endringer

Legg til fonetiske endringer av vanskelige eller fremmede ord slik at det er lettere for SBV å gjenkjenne artister, sanger, album og komponister i talekommandoer når du søker etter musikk på USB-flashstasjon eller iPod.

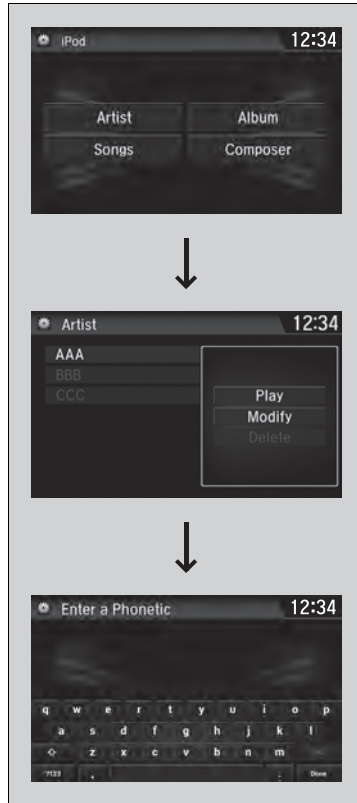


1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj**.
5. Velg **Song By Voice Phonetic Modification**.
6. Velg **New modification** (Ny modifisering).
7. Velg **USB** eller **iPod**.

Fonetiske endringer

Song By Voice Phonetic Modification-funksjonen er ikke er tilgjengelig når **Song By Voice** er satt til **Off** (Av).

Du kan lagre opptil 2000 fonetiske endringselementer.

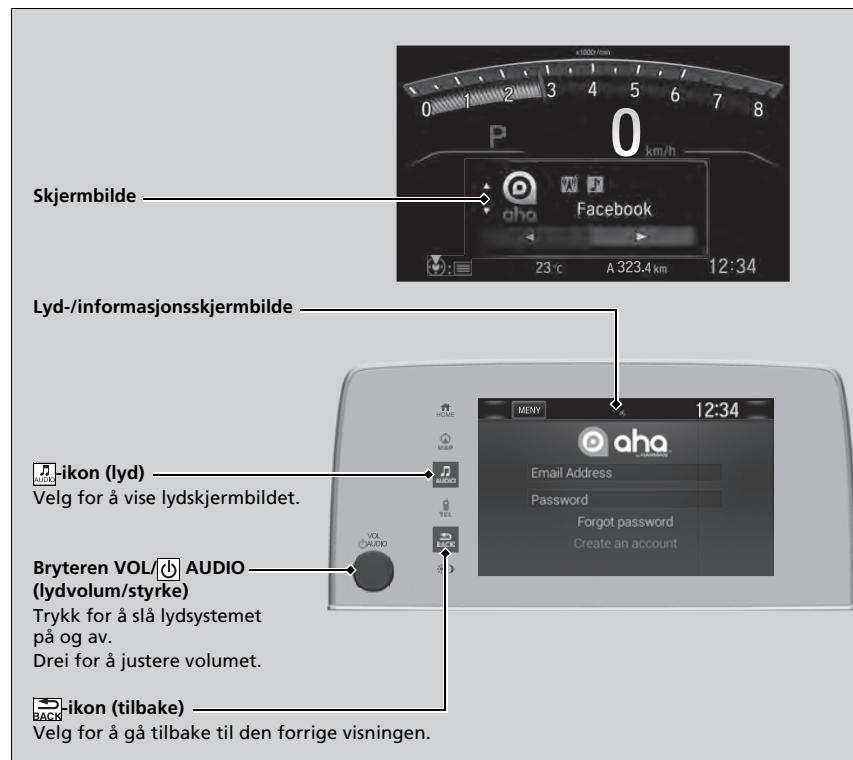


8. Velg elementet du vil endre (f.eks. **Artist**).
 - Listen over det valgte elementer vises på skjermen.
9. Velg en oppføring du vil endre.
 - Popup-menyen vises på skjermen.
 - Hvis du vil lytte til gjeldende fonetiske endring, velger du **Play** (Spill av).
 - Hvis du vil slette gjeldende fonetiske endring, velger du **Delete** (Slett).
10. Velg **Modify** (Endre).
11. Velg den fonetiske stavemåten du vil bruke (f.eks. «Artist A») når du blir bedt om det.
12. Velg **OK**.
 - Artisten «uten navn» endres fonetisk til «Artist A». I SBV-modus kan du trykke på knappen  (Snakk) og bruke talekommandoen *Play Artist A* (*Spill av Artist A*) for å spille sanger av artisten «uten navn».

Spille av Aha™

Aha™ kan vises og brukes på lyd-/informasjonsskjermbildet når en smarttelefon er koblet til lydsystemet via Wi-Fi.

► **Wi-Fi-tilkobling** S. 387



►► Spille av Aha™

Aha™ fra Harman er en skybasert tjeneste som organiserer favorittinnholdet ditt fra Internett i radiostasjoner. Du har tilgang til podcaster, Internett-radio, posisjonsbaserte tjenester og lydoppdateringer fra sosiale medier.

Tilgjengelige betjeningsfunksjoner varierer avhengig av programvareversjon. Enkelte funksjoner er kanskje ikke tilgjengelige på kjøretøyets lydsystem.

Menyelementene varierer avhengig av stasjonen du valgte.

Du må ha konfigurert en Aha™-konto før du kan bruke tjenesten i bilen. Besøk www.aharadio.com for mer informasjon.

Du kan velge en annen kilde ved å velge **AUDIO** øverst til venstre på skjermen. Skjermbildet for kildevalg vises. Velg ønsket kilde.

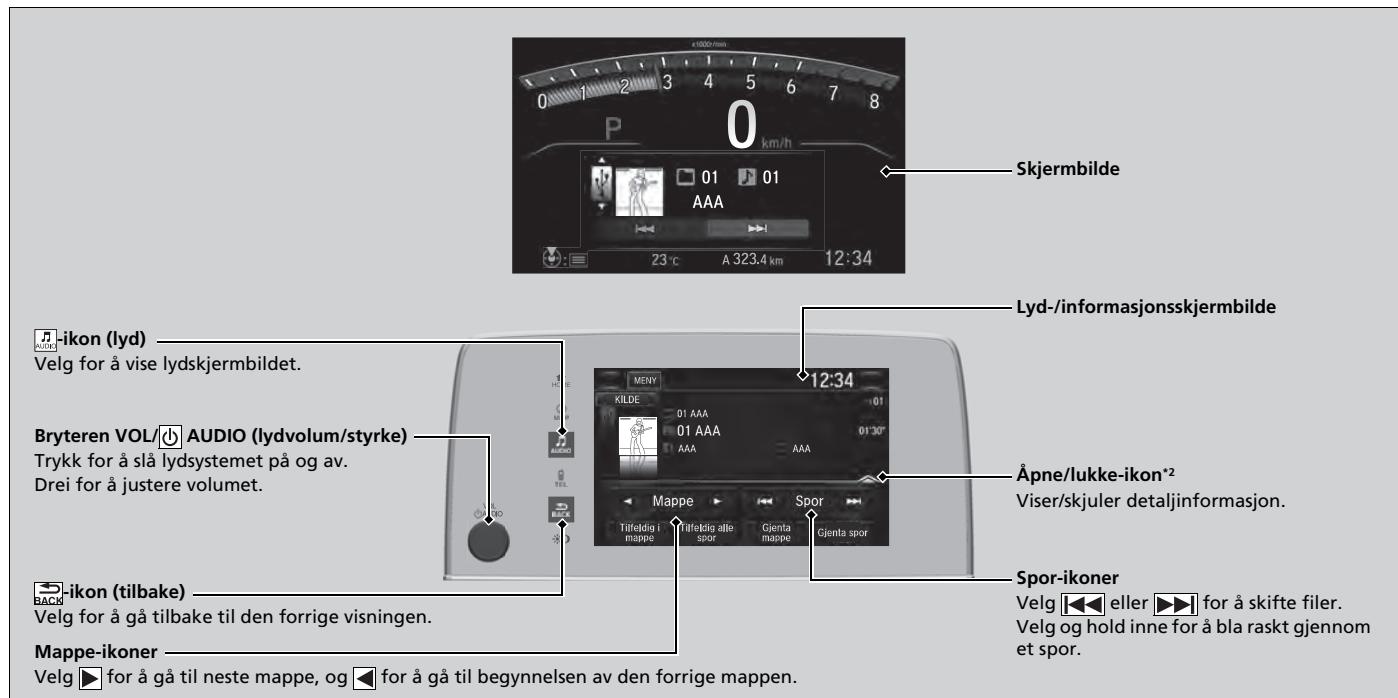
Hvis det finnes en aktiv tilkobling til Apple CarPlay eller Android Auto, får du bare tilgang til Aha™ når telefonen er tilkoblet via Wi-Fi.

Avspilling av USB-minne

Lydsystemet leser og spiller av lyd- og videofiler på en USB-flash-stasjon enten i MP3-, WMA-, AAC-*1 eller MP4-format.

Koble USB-flashstasjonen til USB-porten, og velg deretter USB-modus.

► **USB-port(er)** S. 299



*1: Kun filer i AAC-format tatt opp med iTunes kan spilles på denne lydenheten.

*2: Det kan være at noen av eller alle listene ikke kan vises.

Slik velger du en fil fra musikk søkelisten



1. Velg **MENY** og deretter **Musikksøk**.

2. Velg **Musikk** eller **Film**.

3. Velg en mappe.

4. Velg et spor.

Avspilling av USB-minne

Bruk de anbefalte USB-minnene.

► **Generell informasjon om lydanlegget** S. 400

WMA-filer beskyttet av DRM (digital rights management) kan ikke spilles.

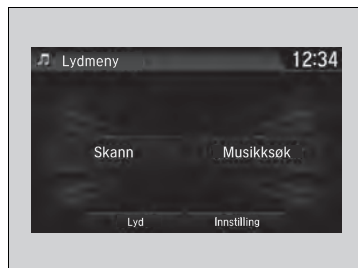
Lydanlegget viser **Filen kan ikke spilles av** og hopper deretter til neste fil.

Dersom det oppstår et problem, vises kanskje en feilmelding på lyd-/informasjonsskjermbildet.

► **iPod / USB-flashminne** S. 398

Slik velger du avspillingsmodus

Du kan velge skannemodus, repeteringsmodus og tilfeldig modus når en fil avspilles.



Skanne

1. Velg **MENY**.
2. Velg **Skann**.
3. Velger en avspillingsmodus.



Tilfeldig/Gjenta

Velger en avspillingsmodus.

Slik slår du av en avspillingsmodus

Velg  eller **Avbryt** for å slå av skanning.

Slå av Tilfeldig eller Gjenta ved å velge modusen du vil slå av.

Slik velger du avspillingsmodus

Menyelementer for avspillingsmodus

Skann

Skann mapper: Spiller av ti sekunder av den første filen i hver av hovedmappene.

Skann spor: Spiller av ti sekunder av alle filer i gjeldende mappe.

Tilfeldig/Gjenta

Tilfeldig i mappe: Spiller av alle filene i den nåværende mappen i tilfeldig rekkefølge.

Tilfeldig alle spor: Spiller alle filene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta mappe: Gjentar alle filene i den nåværende mappen.

Gjenta spor: Gjentar den nåværende filen.

Når du spiller av en videofil:

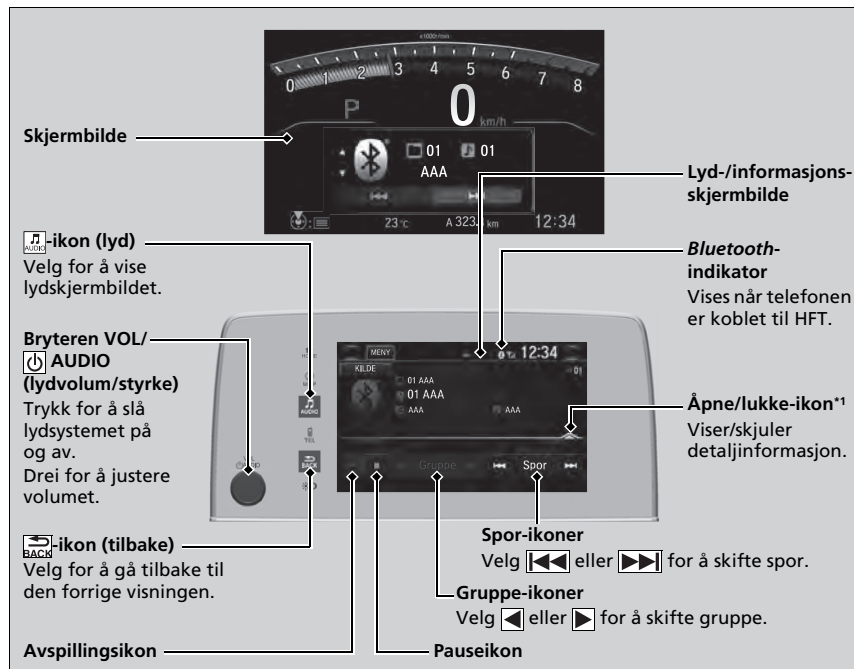
Spill av/Pause: Spiller av filen eller setter den på pause.

Stopp: Stopper filen.

Spille av Bluetooth®-lyd

Lydsystemet gir mulighet til å lytte på musikk fra en Bluetooth-kompatibel telefon. Denne funksjonen er tilgjengelig når telefonen er parret og koblet til bilens håndfrie telefonsystem (HFT).

► **Telefonoppsett** S. 469



* 1: Det kan hende at noen av eller alle listene ikke kan vises, avhengig av den tilkoblede Bluetooth-enheden.

►► Spille av Bluetooth®-lyd

Ikke alle telefoner med Bluetooth og muligheter for strømming av lyd er kompatible. Spør en forhandler.

I noen land vil det ikke være lovlig å utføre enkelte funksjoner på dataenheter under kjøring.

Bare én telefon kan brukes med HFT om gangen. Dersom det befinner seg mer enn to telefoner som er parret i kjøretøyet, vil systemet automatisk opprette forbindelse til telefonen det finner først.

Telefonen som er tilkoblet for Bluetooth-lyd, kan være en annen.

Hvis mer enn en telefon er parret med HFT-systemet, kan det være en forsinkelse før systemet begynner å spille av.

I noen tilfeller kan det være at navnet på artist, album eller spor ikke vises riktig.

Noen funksjoner vil kanskje ikke være tilgjengelige på enkelte enheter.

Hvis en telefon for øyeblikket er tilkoblet via Apple CarPlay eller Android Auto, er Bluetooth-lyd fra den telefonen ikke tilgjengelig. En annen tidligere parret telefon kan imidlertid strøme Bluetooth-lyd ved å velge **Koble til** fra skjerm bildet **Liste over Bluetooth-enheter**.

Spille av Bluetooth®-lydfiler



1. Sørg for at telefonen er parert og koblet til systemet.

► **Telefonoppsett** S. 469

2. Velg **Bluetooth®**-lydmodus.

Hvis telefonen ikke gjenkjennes, kan det være at en annen HFT-kompatibel telefon, som ikke er kompatibel med **Bluetooth®**-lyd, allerede er tilkoblet.

Spille av Bluetooth®-lydfiler

Det er mulig at du må betjene telefonen for å spille av lydfiler. I så fall må telefonprodusentens instruksjoner følges.

Veksling til en annen modus medfører pause i musikken som spilles fra telefonen.

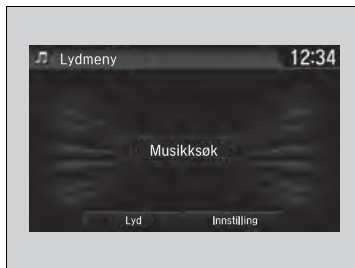
Du kan endre den tilkoblede telefonen i **Bluetooth®**-innstillingene på **Lydmeny**-skjermbildet på følgende måte.

1. Velg **MENY**.
2. Velg **Innstilling**.

Søker etter musikk

Det kan hende at noen av eller alle listene ikke kan vises, avhengig av den tilkoblede **Bluetooth®**-enheten.

Søker etter musikk



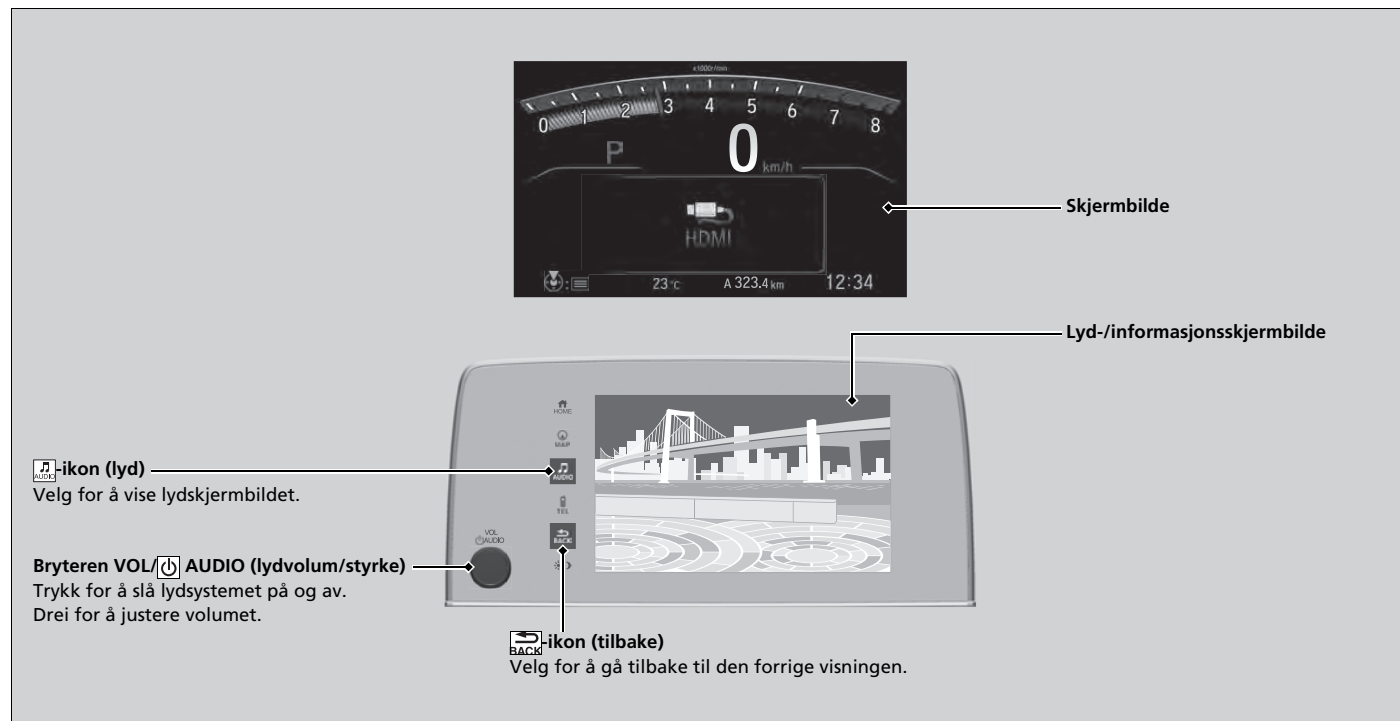
1. Velg **MENY**.
 2. Velg **Musikksøk**.
 3. Velg en søkekategori (f.eks. album).
 4. Velg et element.
- Det du har valgt, begynner å spille.

Spille av en video via HDMI™

Med lydanlegget kan du spille av videoer fra en HDMI-kompatibel enhet.

Koble til enheten med en HDMI™-kabel, og velg deretter HDMI™-modus.

► **HDMI™-port*** S. 300



Endre skjermens størrelsesforhold



1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Lyd**.
4. Velg **Video**-fanen.
5. Velg **Justering bildeforhold**.
6. Velg ønsket innstilling.
7. Velg **OK**.

Spille av en video via HDMI™

Denne funksjonen er begrenset under kjøring. Når du skal spille av videoer, må du stoppe kjøretøyet og sette på parkeringsbremsen.

Innebygde apper

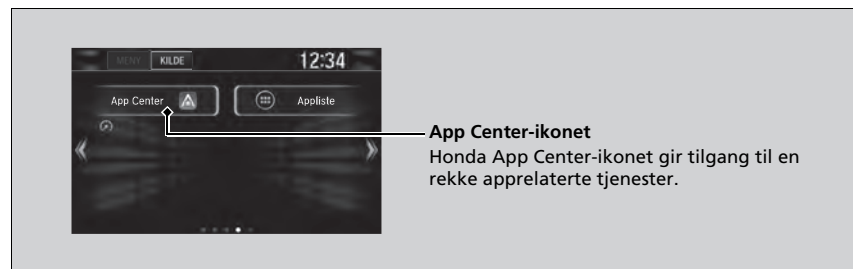
Honda Connect har mulighet for innebygde programmer som kan opprettes av Honda eller tredjeparter. Programmene kan allerede være installert eller kan lastes ned via Honda App Center. Noen apper krever internett-tilgang som kan etableres ved hjelp av en Wi-Fi-tilkobling.

► **Wi-Fi-tilkobling** S. 387

Besøk nettadressen nedenfor for å få mer informasjon:
<https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>

► Innebygde apper

Selv om du endrer **Bakgrunnsfarge** på **Systeminnstillinger**-skjermbildet, vil det ikke gjenspeiles på Honda App Center-skjermbildet.



- Bruk av lydsystemet under kjøring kan ta oppmerksomheten din vekk fra veien og føre til en kollisjon der du kan bli alvorlig skadet eller miste livet. Bruk bare systemkontroller når forholdene er slike at du trygt kan gjøre det. **Følg alltid lovene som gjelder der du bruker denne enheten.**
- Programmer på hovedenheten kan endres når som helst. Dette kan bety at de ikke er tilgjengelig eller fungerer forskjellig. Honda skal ikke holdes ansvarlig i slike tilfeller.
- Programmene som er tilgjengelig på enheten, kan leveres av andre parter enn Honda, og da kan tredjeparts programvarelisenser gjelde og kostnader påløpe.
- Databruk- og roamingkostnader kan påløpe ved bruk av programmer på enheten i kombinasjon med mobiltelefonen, og Honda er ikke ansvarlig for eventuelle kostnader du kan pådra deg av slik bruk. Honda anbefaler at du rådfører deg med mobiloperatøren din på forhånd.
- Nedlasting av programmer fra Honda App Center er underlagt vilkår som finnes på:
<https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>, og kan også medføre kostnader.

Tilkobling av smarttelefon

Noen av smarttelefonappene kan vises og brukes på lyd-/informasjonsskjermen når telefonen er koblet til lydsystemet. Du kan koble til telefonen ved hjelp av en kabel.

► **Koble til iPhone** S. 385

► **Koble til smarttelefonen** S. 386

►► Tilkobling av smarttelefon

Parker på et sikkert sted før du kobler til telefonen og mens du kjører de viste appene.

Ikke alle telefoner er kompatible med systemet. Systemet viser ikke alle tilgjengelige apper på smarttelefonen, og noen apper må være forhåndsinstallert. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

Du må bytte *Bluetooth®*-tilkoblingene til smarttelefonen hvis en annen elektronisk enhet tilkobles.

► **Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket** S. 470

Følgende kan variere avhengig av telefontype:

- hvordan man kobler en smarttelefon til systemet
- apper som kan betjenes på skjermen
- visning av responstid/oppdateringstid

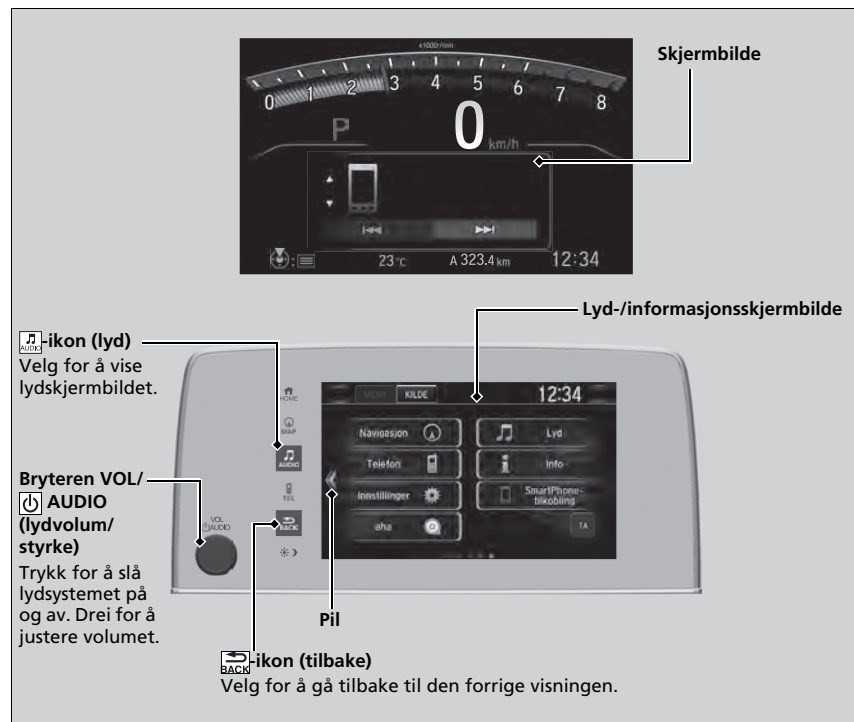
Vi støtter ikke alle appfunksjoner på lydanlegget.

Spørsmål om appen rettes til leverandøren av appen.

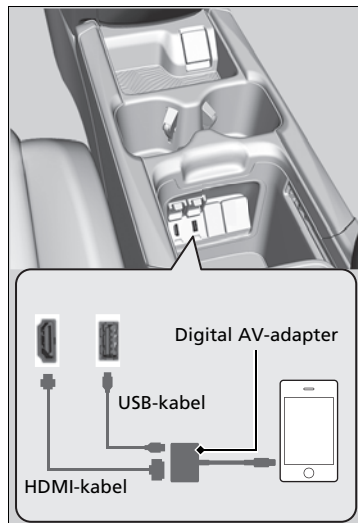
Ikke la skjermen fange oppmerksomheten din mens du kjører.

For å bruke smarttelefontilkobling må du først pare smarttelefonen med lydsystemet via Bluetooth®.

► **Telefonoppsett** S. 469



Koble til iPhone



1. Koble telefonen til lydsystemet via *Bluetooth*®.
☛ Telefonoppsett S. 469
2. Koble den digitale AV-adapteren til HDMI™-porten.
3. Koble den digitale AV-adapteren til iPhone-en.
 ► Vent til en pil vises i startskjermbildet.
4. Velg pilen for å vise de tilgjengelige smarttelefonappene på lyd-/informasjonsskjermen.
 ► Du må kanskje bruke telefonen.
5. Velg en app du ønsker å betjene fra lyd-/informasjonsskjermen.
 ► For å gå tilbake til forrige skjerm bilde, velg .

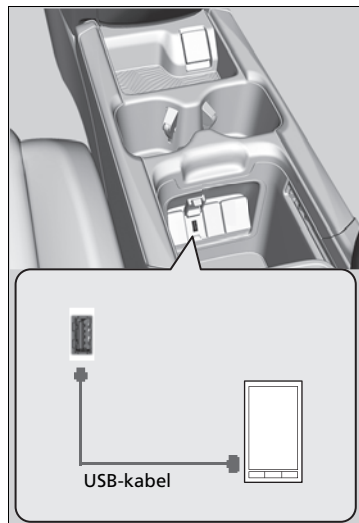
☛ Koble til iPhone

Pass på å koble den digitale AV-adapteren til HDMI™-porten først. Hvis ikke vil kanskje smarttelefontilkoblingen ikke fungere som den skal.

For å lade telefonen kobler du den til USB-porten også.

Kontakt en forhandler for den digitale AV-adapteren eller HDMI™-kabel for informasjon om kjøp.

Koble til smarttelefonen



1. Koble telefonen til lydsystemet via *Bluetooth®*.

📱 **Telefonoppsett** S. 469

2. Koble telefonen til USB-kontakten.
 - Du må kanskje bruke telefonen.
 - Vent til en pil vises i startskjermbildet.
3. Velg pilen for å vise de tilgjengelige smarttelefonappene på lyd-/informasjonsskjermen.
4. Velg en app du ønsker å betjene fra lyd-/informasjonsskjermen.
 - For å gå tilbake til forrige skjermbilde, velg .

🔌 Koble til smarttelefonen

Telefonen kan lades mens den er koblet til USB-kontakten. Hvis telefonen imidlertid driver med mange driftsoppgaver, kan batterinivået bli senket.

Wi-Fi-tilkobling

Du kan koble lydsystemet til Internett via Wi-Fi og besøke nettsteder eller bruke elektroniske tjenester på lyd-/informasjonsskjermbildet. Hvis telefonen din har mulighet for å opprette trådløssone, kan systemet bruke Internett gjennom telefonen. Bruk følgende trinn for å konfigurere.

Wi-Fi-modus (førstegangsinnstilling)



1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Velg **Wi-Fi**-fanen
5. Velg **Wi-Fi på/av-status** og deretter **På**.
6. Velg **Ja**.
7. Velg **Liste over Wi-Fi-enheter**.
 - Sørg for at telefonens Wi-Fi-innstilling er i tilgangspunktsmodus (internettdeling).
 - Velg telefonen du ønsker å koble til systemet.
 - Hvis du ikke finner telefonen du vil koble til, i listen, velger du **Skann**.

Wi-Fi-modus (førstegangsinnstilling)

Du kan ikke gå gjennom innstillingsprosedyren mens bilen er i bevegelse. Parker på et trygt sted for å konfigurere Wi-Fi-tilkoblingen.

Noen mobiltelefonoperatører tar betalt for bruk av mobildata. Kontroller telefonens abonnementspakke når det gjelder data.

Se i telefonhåndboken for å finne ut om telefonen har trådløs Wi-Fi-tilkobling.

Du kan bekrefte om Wi-Fi-tilkoblingen er på eller av med -ikonet på **Liste over Wi-Fi-enheter**. Nettverkshastighet vises ikke på dette skjermbildet.



8. Velg **Legg til**.

- Skriv eventuelt inn et passord for telefonen, og velg **Ferdig**.
- Når tilkoblingen fungerer, vises -ikonet øverst på skjermen.

9. Velg for å gå tilbake til startskjermbildet.

» Wi-Fi-modus (etter at den første innstillingen er gjort)

iPhone-brukere

Det kan være nødvendig å gå gjennom et førstegangsoppsett for Wi-Fi igjen når du starter telefonen på nytt.

Wi-Fi-modus (etter at den første innstillingen er gjort)

Sørg for at telefonens Wi-Fi-innstilling er i tilgangspunksmodus (internettdeling).

Siri Eyes Free

Du kan snakke med Siri ved hjelp av -knappen (snakk) på rattet når iPhone-en din er parett med håndfrisisystemet (HFT).

☛ **Telefonoppsett** S. 469

►► Siri Eyes Free

Siri er et varemerke som tilhører Apple Inc.

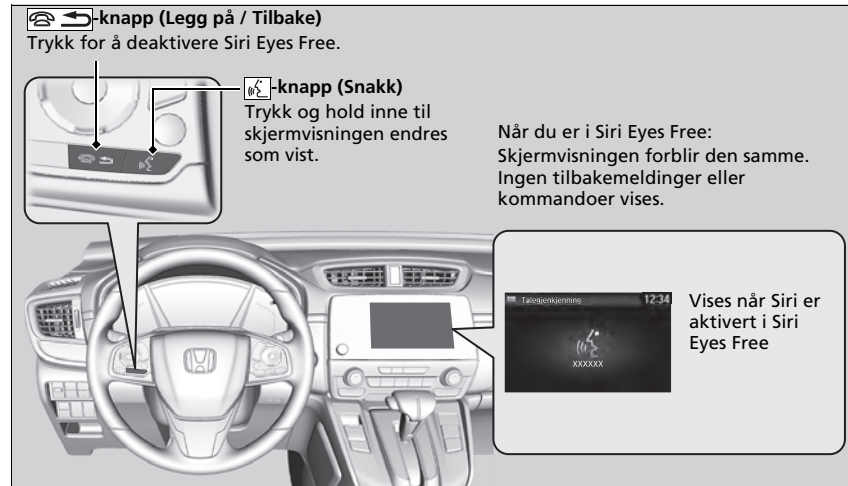
Se på nettstedet til Apple Inc. for funksjonene som er tilgjengelige for Siri.

Vi anbefaler ikke å bruke andre deler av Siri enn Siri Eyes Free mens du kjører.

►► Slik bruker du Siri Eyes Free

Noen kommandoer fungerer bare på spesifikke telefonfunksjoner eller apper.

■ Slik bruker du Siri Eyes Free

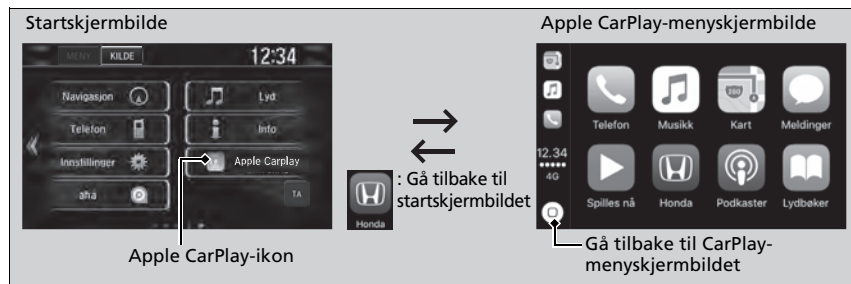


Apple CarPlay

Hvis du kobler en Apple CarPlay-kompatibel iPhone til systemet via 1,5 A-porten for USB, kan du bruke lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for iPhone-skjermen til å ringe, høre på musikk, se kart (navigasjon) og få tilgang til meldinger.

► **USB-port(er)** S. 299

Apple CarPlay-meny



■ Telefon

Få tilgang til kontaktlisten, ring eller lytt til talemeldinger.

■ Meldinger

Kontroller og svar på tekstmeldinger, eller få meldinger opplest.

■ Musikk

Spille av musikk lagret på iPhone.

► Apple CarPlay

Bare iPhone 5 eller nyere versjoner med iOS 8.4 eller nyere er kompatible med Apple CarPlay.

Parker på et sikkert sted før du kobler iPhone til Apple CarPlay og når du starter kompatible apper.

Du bruker Apple CarPlay ved å koble USB-kabelen til den fremre 1,5 A-porten for USB. Andre USB-porter vil ikke aktivere Apple CarPlay-drift.

► **USB-port(er)** S. 299

Du får direkte tilgang til telefonfunksjonen til Apple CarPlay ved å velge **Telefon** på startskjermbildet. Du kan bare foreta samtaler via Apple CarPlay når du er koblet til Apple CarPlay. Hvis du vil foreta en samtale med det håndfrie telefonsystemet, må du slå av Apple CarPlay eller koble USB-kabelen fra iPhone.

► **Konfigurere Apple CarPlay** S. 392

Når iPhone er koblet til Apple CarPlay, er det ikke mulig å bruke *Bluetooth*®-lyd eller det håndfrie telefonsystemet. Imidlertid kan tidligere parede telefoner strøme lyd via *Bluetooth*® mens Apple CarPlay er tilkoblet.

► **Telefonoppsett** S. 469

■ Kart

Vis Apple-kartet og bruk navigasjonsfunksjonen akkurat som du ville gjort på iPhone.

Modeller med navigasjonssystem

Bare ett navigasjonssystem (forhåndsinstallert navigasjonsprogram eller Apple CarPlay) kan gi instruksjoner om gangen. Når du bruker ett system, vil anvisninger til tidligere bestemmelsessteder som er angitt på det andre systemet bli avbrutt, og systemet du bruker vil lede deg til bestemmelsesstedet.

» Apple CarPlay

Hvis du vil ha mer informasjon om land og regioner der Apple CarPlay er tilgjengelig samt informasjon om funksjonene, kan du se Apples hjemmeside.

Driftskrav og begrensninger for Apple CarPlay

Apple CarPlay krever en kompatibel iPhone med en aktiv mobilforbindelse og en dataplan. Det kan påløpe gebyrer fra operatøren.

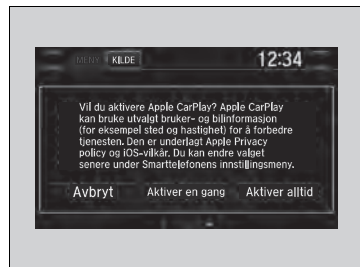
Endringer i operativsystemer, maskinvare, programvare og annen teknologi som er viktig for å levere Android Auto-funksjonalitet, så vel som nye eller reviderte offentlige forskrifter, kan føre til reduksjon eller opphør av Apple CarPlay-funksjonalitet og -tjenester. Honda kan ikke garantere og gir ingen garanti om fremtidig Apple CarPlay-ytelse eller -funksjonalitet.

Det er mulig å bruke tredjeparts apper hvis de er compatible med Apple CarPlay. Se Apples hjemmeside for informasjon om compatible apper.

Konfigurere Apple CarPlay

Når du har koblet iPhone til systemet via 1,5 A-porten for USB, bruker du følgende prosedyre for å konfigurere Apple CarPlay. Bruk av Apple CarPlay vil resultere i overføring av bestemte typer bruker og kjøretøyinformasjon (for eksempel bilens posisjon, hastighet og status) til iPhone for å forbedre Apple CarPlay-opplevelsen. Du må godta deling av denne informasjonen på skjermbildet for lydsystemet.

Aktivere Apple CarPlay



Aktiver én gang: Tillater bare én gang. (Melding vises igjen neste gang.)

Aktiver alltid: Tillater når som helst. (Melding vises ikke igjen.)

Avbryt: Tillater ikke dette samtykket.

Du kan endre innstillingene for samtykke under **smarttelefonens** innstillingsmeny.

Konfigurere Apple CarPlay

Du kan også bruke metoden nedenfor for å konfigurere Apple CarPlay:

Velg HJEM → Innstillinger → Smarttelefon → Apple CarPlay

Bruk av bruker- og kjøretøyinformasjon

Bruk og håndtering av bruker- og kjøretøyinformasjon som overføres til/fra iPhone av Apple CarPlay, reguleres av Apples personvern.

■ Bruke Apple CarPlay med Siri

Trykk på og hold inne -knappen (snakk) for å aktivere Siri.



►► Bruke Apple CarPlay med Siri

Nedenfor er det eksempler på spørsmål og kommandoer for Siri.

- Hvilke filmer vises i dag?
- Ring pappa på jobben.
- Hvilken sang er dette?
- Hvordan blir været i morgen?
- Les den siste e-posten min.

Besøk

www.apple.com/ios/siri for mer informasjon.

Android Auto

Når du kobler en Android-telefon til lydsystemet via 1,5 A-porten for USB, startes Android Auto automatisk. Når kabelen er koblet via Android Auto, kan du bruke lyd-/informasjonsskjermbildet for å få tilgang til telefonen, Google Maps (Navigasjon), Google Play Music og Google Now-funksjoner. Når du bruker Android Auto første gang, vises en innføring på skjermen.

Vi anbefaler at du gjennomfører denne innføringen mens du er trygt parkert før du bruker Android Auto.

► **USB-port(er)** S. 299

► **Automatisk paring** S. 396

MERK:

Android Auto er kanskje ikke tilgjengelig i alle land eller områder. Hvis du vil ha mer informasjon om Android Auto, kan du se Googles støttenettsted.

►► Android Auto

Hvis du vil bruke Android Auto, må du laste ned Android Auto-appen fra Google Play til smarttelefonen din.

Bare Android 5.0 (Lollipop) eller nyere versjoner er compatible med Android Auto.

Bluetooth A2DP kan ikke brukes med en Android Auto-telefon.

Parker på et sikkert sted før du kobler Android-telefonen til Android Auto og når du starter compatible apper.

Du bruker Android Auto ved å koble USB-kabelen til den fremre 1,5 A-porten for USB. Andre USB-porter vil ikke aktivere Android Auto-drift.

► **USB-port(er)** S. 299

Når Android-telefonen kobles til Android Auto, er det ikke mulig å bruke *Bluetooth®*-lyd. Imidlertid kan tidligere parede telefoner strøme lyd via *Bluetooth®* mens Android Auto er tilkoblet.

► **Telefonoppsett** S. 469

Android Auto-meny



1 Maps (navigasjon)

Vis Google Maps og bruk navigasjonsfunksjonen akkurat som du ville gjort på en Android-telefon. Når bilen er i bevegelse, er det ikke mulig å bruke tastaturet. Stopp bilen på et trygt sted for å iverksette et søk eller bruke inndata.

Modeller med navigasjonssystem

Bare ett navigasjonssystem (forhåndsinstallert navigasjonsprogram eller Android Auto) kan gi instruksjoner om gangen. Når du bruker ett system, vil anvisninger til tidligere bestemmelsessteder som er angitt på det andre systemet bli avbrutt, og systemet du bruker vil lede deg til bestemmelsesstedet.

Lyd-/informasjonsskjerm bildet gir deg en punktvis kjørebekrivelse til bestemmelsesstedet.

2 Telefon (kommunikasjon)

Foreta og motta telefonsamtaler samt lytt til talepost.

3 Google Now (startskjerm bilde)

Viser nyttig informasjon som Android Auto har organisert i enkle kort som bare vises når de er nødvendige.

Android Auto

Hvis du vil ha mer informasjon om land og regioner der Android Auto er tilgjengelig samt informasjon om funksjonene, kan du se Androids hjemmeside.

Driftskrav og begrensninger for Android Auto

Android Auto krever en kompatibel Android-telefon med en aktiv mobilforbindelse og en dataplan. Det kan påløpe gebyrer fra operatøren.

Endringer i operativsystemer, maskinvare, programvare og annen teknologi som er viktig for å levere Android Auto-funksjonalitet, så vel som nye eller reviderte offentlige forskrifter, kan føre til reduksjon eller opphør av Android Auto-funksjonalitet og -tenester. Honda kan ikke garantere og gir ingen garanti om fremtidig Android Auto-ytelse eller -funksjonalitet.

Det er mulig å bruke tredjeparts apper hvis de er compatible med Android Auto. Se Android Auto-hjemmesiden for informasjon om compatible apper.

4 Musikk og lyd

Spill Google Play Music og musikkapper som er kompatible med Android Auto. Trykk på dette ikonet for å veksle mellom musikk-apper.

5 Gå tilbake til startskjermbildet.

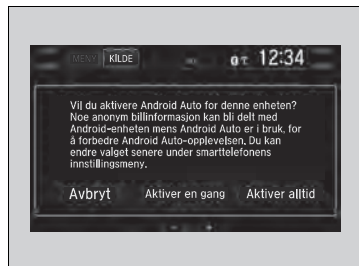
6 Tale

Styre Android Auto med stemmen.

Automatisk paring

Når du kobler en Android-telefon til enheten via 1,5 A-porten for USB, startes Android Auto automatisk.

■ Aktivere Android Auto



Aktiver én gang: Tillater bare én gang. (Melding vises igjen neste gang.)

Aktiver alltid: Tillater når som helst. (Melding vises ikke igjen.)

Avbryt: Tillater ikke dette samtykket.

Du kan endre innstillingene for samtykke under **smarttelefonens** innstillingsmeny.

► Aktivere Android Auto

Bare start Android Auto når du trygt parkert. Når Android Auto oppdager telefonen første gang, må du konfigurere telefonen slik at automatisk paring er mulig. Se instruksjonsboken som fulgte med telefonen din.

Du kan bruke metoden nedenfor for å endre Android Auto-innstillinger etter at du har fullført førstegangsoppsett: Velg HJEM → Innstillinger → Smarttelefon → Android Auto

Bruk av bruker- og kjøretøyinformasjon

Bruk og håndtering av bruker- og kjøretøyinformasjon som overføres til/fra telefonen av Android Auto, reguleres av Googles personvern.

■ Bruke Android Auto med Talegjenkjenning

Trykk på og hold inne -knappen (snakk) for å betjene Android Auto med stemmen din.



► Bruke Android Auto med Talegjenkjenning

Nedenfor er eksempler på kommandoer du kan gi med Talegjenkjenning:

- Svar på tekstmelding.
- Ring til kona.
- Naviger til Honda.
- Spill av musikken min.
- Send en tekstmelding til kona.
- Ring blomsterbutikken.

Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se hjemmesiden for Android Auto.

Du kan også aktivere talegjenkjenningssystemet ved å trykke på -ikonet øverst i høyre hjørne på skjermen.

iPod / USB-flashminne

Hvis det oppstår en feil mens du spiller med en iPod eller fra et USB-minne, kan det vises følgende feilmeldinger. Hvis du ikke kan slette feilmeldingen, tar du kontakt med forhandleren.

Feilmelding	Løsning
USB-feil ^{*1, *2}	Vises hvis det er et problem med lydsystemet. Kontroller at enheten er kompatibel med lydsystemet.
Det har oppstått en ladefeil med den tilkoblede USB-enheten. Når det er sikkert, kontrollerer du kompatibiliteten mellom enheten og USB-kabelen og prøver igjen. ^{*2}	Vises når en ikke-kompatibel enhet er tilkoblet. Koble fra enheten. Slå lydanlegget av og på igjen. Ikke koble til igjen enheten som forårsaket problemet.
Versjonen støttes ikke ^{*1} Versjonen støttes ikke ^{*2}	Vises når en iPod som ikke er støttet, er tilkoblet. Hvis meldingen vises når en støttet iPod er tilkoblet, oppdaterer du iPod-ens programvare til den nyere versjonen.
Koble til på nytt ^{*1, *2}	Vises når systemet ikke godkjenner iPod-en. Koble til iPod-en igjen.
Filen kan ikke spilles av ^{*1, *2}	Vises når filene på USB-flashstasjonen er kopibeskyttet eller i et format som ikke støttes. Denne feilmeldingen vises i omtrent tre sekunder, deretter spilles neste sang.
Ingen sang ^{*1} Ingen data ^{*2}	iPod Vises når iPod-en er tom. USB-flashstasjon Vises når USB-flashstasjonen er tom, eller når det ikke er noen MP3-, WMA-, AAC-, WAV*- eller MP4*-filer i USB-flashstasjonen. iPod og USB-flashstasjon Kontroller at det er lagret kompatible filer på enheten.

*1: Modeller med fargelydsystem

*2: Modeller med lydsystem

Feilmelding	Løsning
Støttes ikke *1, *2	Vises når en enhet som ikke støttes, er tilkoblet. Hvis den vises når det er tilkoblet en enhet som støttes, kobler du til enheten igjen.
Ingen respons fra enhet *1	Vises når systemet ikke kommuniserer med en tilkoblet enhet. Hvis det vises når en enhet er tilkoblet, må du ta kontakt med stedet du kjøpte enheten fra.
HUB støttes ikke *1	Vises bare når en HUB er koblet til. Hvis det vises, må du koble en USB-flashstasjon til HUB.

*1: Modeller med fargelydsystem

*2: Modeller med lydsystem

Modeller med lydsystem

Android/Apps

Hvis det oppstår en feil mens du bruker lydsystemet eller apper, kan følgende feilmeldinger vises. Hvis du ikke kan slette feilmeldingen, tar du kontakt med forhandleren.

Feilmelding*1	Løsning
**** har dessverre stoppet.	Feil har oppstått i appen, velg OK på skjermbildet for å lukke appen.
**** svarer ikke.Vil du lukke den?	Appen svarer ikke. Velg Vent hvis du kan vente litt lenger på et svar fra appen. Hvis den ikke svarer selv om du fortsetter å vente, velger du OK for å lukke appen og starte den opp igjen. Hvis feilmeldingen vedvarer, må du utføre Fabrikkdatanullstilling . 🔍 Tilbakestill alle innstillingene S. 440

*1: ****-delen er variable tegn og endres avhengig av hvor det oppstår en feil.

Kompatibel iPod, iPhone og USB-minnepinne

Kompatible iPod- og iPhone-modeller

Modell
iPod (5. generasjon)
iPod classic 80 GB / 160 GB (lansert i 2007)
iPod classic 120 GB (lansert i 2008)
iPod classic 160 GB (lansert i 2009)
iPod Nano (1. til 7. generasjon) lansert mellom 2005 og 2012
iPod Touch (1. til 5. generasjon) lansert mellom 2007 og 2012
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5/iPhone 5c ^{*1} /iPhone 5s ^{*1}

*1: Modeller med lydsystem

USB-minner

- Det anbefales å bruke USB-minne på 256 MB eller høyere.
- Det er mulig at noen digitale lydspillere ikke er kompatible.
- Det er mulig at noen USB-minner (f.eks. pinne med sikkerhetssperre) ikke virker.
- Det er mulig at noen programvarefiler ikke kan avspille lyd eller vise tekstdata.
- Den kan være at noen versjoner av MP3-, WMA-, AAC-, WAV*- eller MP4*-formater ikke støttes.

⌘ Kompatible iPod- og iPhone-modeller

Dette systemet virker kanskje ikke med alle programvareversjoner i disse enhetene.

⌘ USB-minner

Filer på USB-minnet spilles av i lagret rekkefølge. Denne rekkefølgen kan være forskjellig fra rekkefølgen som vises på datamaskinen eller pinnen.

Anbefalte enheter*

Medier		USB-flashminne	
Profil (MP4-versjon)	Grunnlinjenivå 3 (MPEG4-AVC), enkelt nivå 5 (MPEG4)		
Filtype (MP4-versjon)	.mp4/.m4v		
Kompatibel lydkodek	AAC	MP3	
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)	
Bithastighet	10 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	
Maksimal bildestørrelse	720 x 576 piksler		

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller med lydsystem

Juridisk informasjon om Apple CarPlay / Android Auto

LISENS-/ANSVARSERKLÆRING

BRUK AV APPLE CARPLAY FORUTSETTER AT DU GODTAR BRUKSVILKÅRENE FOR CARPLAY, SOM ER INKLUDERT SOM EN DEL AV BRUKSBETINGELSENE FOR APPLE IOS. FOR Å OPPSUMMERE FRASKRIVER BRUKSBETINGELSENE FOR CARPLAY APPLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ETHVERT ANSVAR HVIS TJENESTENE IKKE FUNGERER RIKTIG ELLER AVVIKLES, BEGRENSER STRENGT APPLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ANNET ERSTATNINGSANSVAR, BESKRIVER HVA SLAGS BRUKERINFORMASJON (INKLUDERT, FOR EKSEMPEL BILPLASSERING, BILENS HASTIGHET, OG BILENS STATUS) SOM SAMLES INN OG LAGRES AV APPLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER, OG OFFENTLIGGJØR MULIG RISIKO TILKNYTTET BRUK AV CARPLAY, INKLUDERT POTENSIALET FOR Å DISTRAHERE FØREREN. SE APPLES PERSONVERNERKLÆRING FOR NÆRMERE OPPLYSNINGER OM APPLES BRUK OG HÅNTERING AV DATA LASTET OPP AV CARPLAY.

BRUK AV ANDROID AUTO FORUTSETTER AT DU GODTAR BRUKSVILKÅRENE FOR ANDROID AUTO SOM MÅ GODTAS NÅR ANDROID AUTO-APPEN LASTES NED TIL DIN ANDROID-TELEFON. FOR Å OPPSUMMERE FRASKRIVER BRUKSBETINGELSENE FOR ANDROID AUTO GOOGLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ETHVERT ANSVAR HVIS TJENESTENE IKKE FUNGERER RIKTIG ELLER AVVIKLES, BEGRENSER STRENGT GOOGLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER FRA ANNET ERSTATNINGSANSVAR, BESKRIVER HVA SLAGS BRUKERINFORMASJON (INKLUDERT, FOR EKSEMPEL BILPLASSERING, BILENS HASTIGHET, OG BILENS STATUS) SOM SAMLES INN OG LAGRES AV GOOGLE OG DETS TJENESTELEVERANDØRER, OG OFFENTLIGGJØR MULIG RISIKO TILKNYTTET BRUK AV ANDROID AUTO, INKLUDERT POTENSIALET FOR Å DISTRAHERE FØREREN. SE GOOGLES PERSONVERNERKLÆRING FOR NÆRMERE OPPLYSNINGER OM GOOGLES BRUK OG HÅNTERING AV DATA LASTET OPP AV ANDROID AUTO.

GARANTIFRASKRIVELSE, ANSVARSBEGRÆNSNING

DU BEKREFTER OG GODTAR AT BRUK AV APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (PROGRAMMENE) ER PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN MED HENSYN TIL TILFREDSSTILLEND KVALITET, YTELSE, NØYAKTIGHET OG INNSATS LIGGER HOS DEG I DEN MAKSIMALE UTSTREKNINGEN GJELDENDE LOVGIVNING TILLATTER, OG AT PROGRAMMENE OG INFORMASJONEN OM PROGRAMMENE LEVERES SOM DEN ER OG SOM TILGJENGELIG, MED ALLE FEIL OG UTEN GARANTI AV NOEN FORM, OG AT HONDA HERVED FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER OG BETINGELSER MED HENSYN TIL PROGRAMMENE OG INFORMASJONEN OM PROGRAMMENE, ENTEN UTTRYKT, UNDERFORSTÅTTE ELLER LOVPÅLAGTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OG/ELLER VILKÅR OM SALGBARHET, TILFREDSSTILLEND KVALITET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, NØYAKTIGHET, STILLE GLEDE OG MANGLENDE KRENKELSE AV TREDJEPARTS RETTIGHETER. INGEN MUNTILIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅD GITT AV HONDA ELLER EN AUTORISERT REPRESENTANT SKAL UTGJØRE EN GARANTI. FOR EKSEMPLER, OG UTEN BEGRÆNSNING, FRASKRIVER HONDA ALLE GARANTIER ANGÅENDE NØYAKTIGHETEN AV DATAENE SOM LEVERES AV PROGRAMMENE, FOR EKSEMPEL NØYAKTIGHETEN TIL VEIBESKRIVELSENE, BEREGET REISETID, HASTIGHETSGRENSER, VEIFORHOLD, NYHETER, VÆR, TRAFIKK, ELLER ANNET INNHOLD SOM LEVERES AV APPLE, GOOGLE, DERES TILKNYTTEDE SELSKAPER ELLER TREDJEPARTSLEVERANDØRER; HONDA GARANTERER IKKE MOT TAP AV PROGRAMDATA, SOM KAN GÅ TAPT NÅR SOM HELST, HONDA GARANTERER IKKE AT PROGRAMMENE ELLER TJENESTENE SOM TILBYS GJENNOM DEM, VIL BLI GITT TIL ENHVER TID ELLER AT NOEN ELLER ALLE TJENESTENE VIL VÆRE TILGJENGELIG TIL EN VISS TID ELLER ET VISS STED. FOR EKSEMPEL KAN TJENESTER BLI SUSPENDERT ELLER AVBRUTT UTEN VARSEL FOR REPARASJON, VEDLIKEHOLD, SIKKERHETSRETTINGER, OPPDATERINGER OSV., TJENESTER KAN VÆRE UTILGJENGELIG I DITT OMRÅDE ELLER STED OSV. I TILLEGG FORSTÅR DU AT ENDRINGER I TREDJEPARTS TEKNOLOGI ELLER STATLIG REGULERING KAN GJØRE TJENESTENE OG/ELLER PROGRAMMENE FORELDET OG/ELLER UBRUKELIGE.

I DEN GRAD DET IKKE ER FORBUDT VED LOV, SKAL IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHETER HONDA ELLER DETS TILKNYTTEDE SELSKAPER VÆRE ANSVARLIG FOR PERSONSKADE, ELLER EVENTUELLE TILFELDIGE, SPEIELLE, INDIREKTE ELLER FØLGESMESSIGE SKADER, INKLUDERT UTEN BEGRÆNSNING, ERSTATNING FOR TAP AV FORTJENESTE, ØDELEGGELSE ELLER TAP AV DATA, MANGLENDE EVNE TIL Å OVERFØRE ELLER MOTTA DATA, DRIFTSAVBRUDD ELLER ANDRE KOMMERSIELLE SKADER ELLER TAP SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED PROGRAMMENE ELLER DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE PROGRAMMENE ELLER INFORMASJONEN PÅ PROGRAMMENE, UANSETT ÅRSÅK, UAVHENGIG AV TEORETISK ANSVAR (KONTRAKT, SKADE ELLER ANNET) OG SELV OM HONDA BLE INFORMERT OM MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. ENKELTE OMRÅDER OG JURISDIKSJONER KAN NEKTE UTELUKELSE ELLER BEGRÆNSNING AV ANSVAR FOR SKADER, SÅ DISSE BEGRÆNSNINGENE OG UNNTAKENE GJELDER KANSKJE IKKE FOR DEG. DE OVENNEVNTE BEGRÆNSNINGENE VIL GJELDE SELV OM OVENSTÅENDE RETTSMIDDEL SVIKTER SITT FORMÅL.

Om lisenser for åpen kildekode

Følg disse trinnene for å se informasjon om lisenser for åpen kildekode.

Modeller med fargelydsystem

1. Trykk på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Dreii  for å velge **Innstillinger**, og trykk deretter på .
3. Dreii  for å velge **Lisens**, og trykk deretter på .

Modeller med lydsystem

1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Andre**-fanen.
5. Velg **Detaljinformasjon**.
6. Velg **Om enheten**.
7. Velg **Juridisk informasjon**.
8. Velg **Lisenser for åpen kildekode**.

Modeller med eCall-enhet

Informasjon om programvare med fri/åpen kildekode

Dette produktet inneholder programvare med fri/åpen kildekode.

Lisensinformasjonen og/eller kildekode til programvare med fri/åpen kildekode finnes på følgende URL.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

Om lisenser for åpen kildekode

LISENS: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Tillatelse gis herved kostnadsfritt til enhver person som skaffer en kopi av denne programvaren og tilhørende dokumentasjonsfiler (Programvaren) til å håndtere Programvaren uten begrensninger, herunder uten begrensning retten til å bruke, kopiere, endre, slå sammen, publisere, viderelisensiere og/eller selge kopier av Programvaren, og til å tillate at personer som innehar programvaren, gjør dette, underlagt følgende betingelser:

Merknaden om opphavsrett over og denne tillatelsen skal inkluderes i alle kopier eller vesentlige deler av Programvaren.

PROGRAMVAREN LEVERES SOM DEN ER, UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, HERUNDER, MEN IKKE BEGRENSET TIL GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL OG UKRENKELIGHET. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHETER SKAL FORFATTERNE ELLER RETTIGHETSHAVERNE HOLDES ANSVARLIG FOR EVENTUELLE KRAV, SKADER ELLER ANNET ANSVAR, ENTEN PÅ GRUNN AV KONTRAKT, ERSTATNINGSANSVAR ELLER ANNET, SOM OPPSTÅR I FORBINDELSE MED PROGRAMVAREN ELLER BRUK ELLER ANNEN HÅNDTERING AV PROGRAMVAREN.

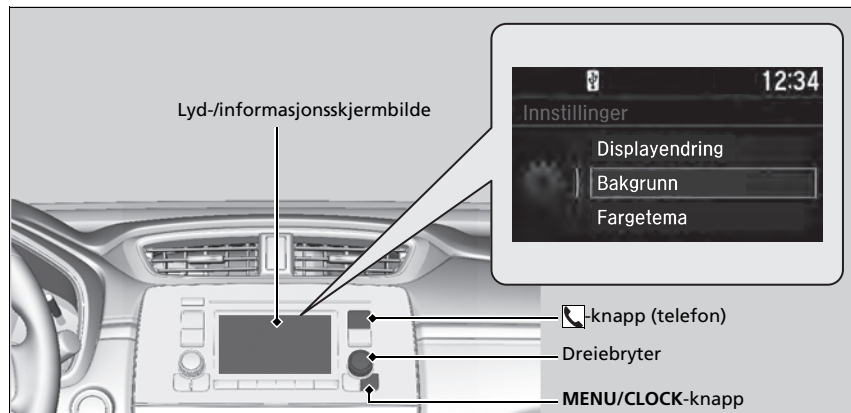
Funksjoner som kan tilpasses

Modeller med fargelydsystem

Bruk lyd-/informasjonsskjermbildet for å tilpasse enkelte funksjoner.

■ Slik tilpasser du

Når kjøretøyet står helt stille med tenningsbryteren satt til PÅ **II***, trykker du på **MENU/CLOCK**-knappen og velger deretter **Innstillinger**. Når du skal tilpasse telefoninnstillinger, trykker du på -knappen og velger deretter **Telefonoppsett**.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

» Funksjoner som kan tilpasses

Når du tilpasser innstillinger:

- Sørg for at bilen står helt stille.
- Sett på parkeringsbremsen.

» Slik tilpasser du

Disse angivelsene brukes for å vise hvordan dreiebryteren skal betjenes.

Drei  for å velge.

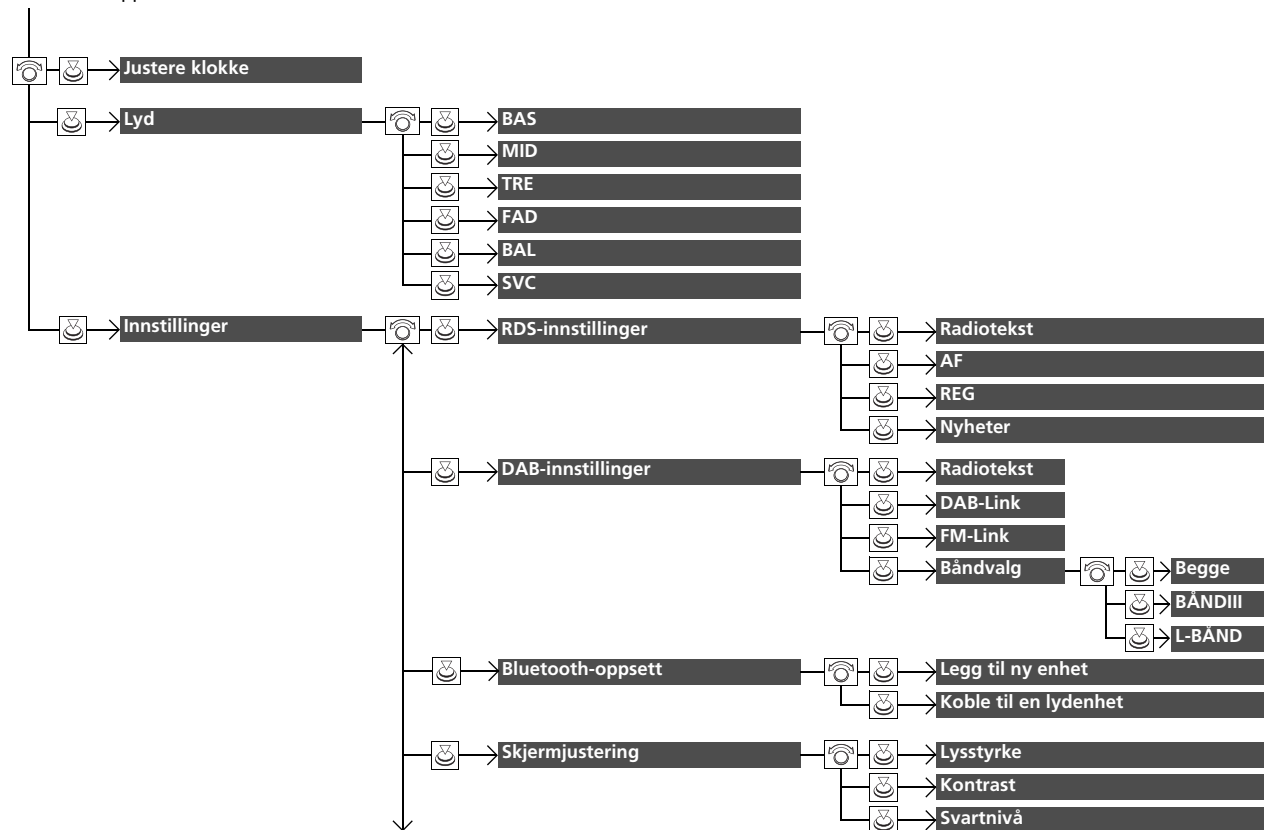
Trykk på  for å åpne.

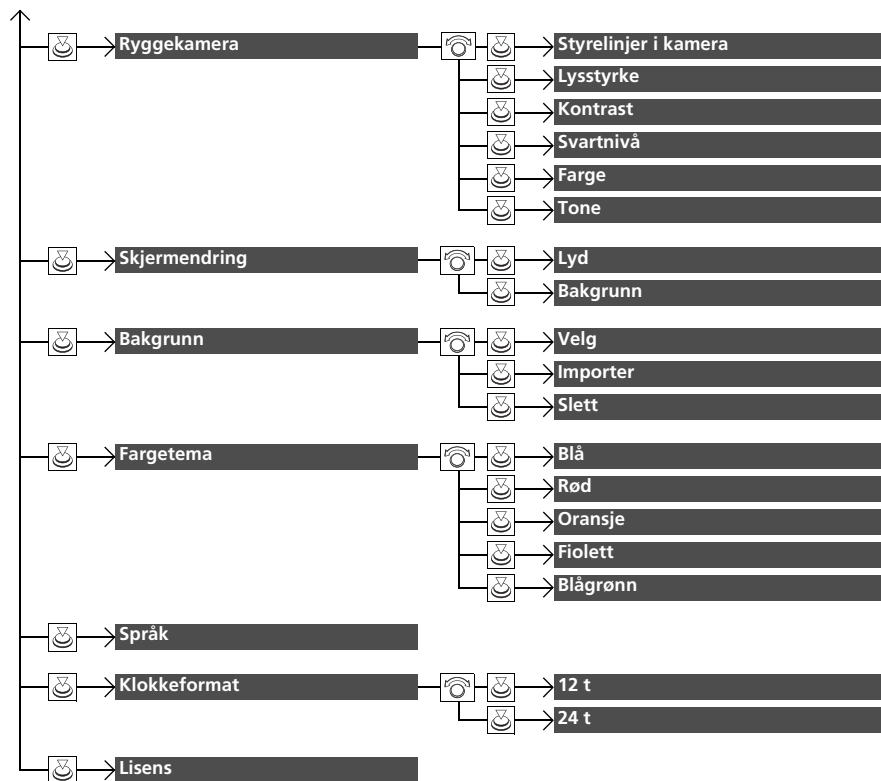
Når du skal tilpasse andre funksjoner, velger du **Innstillinger**, dreier  og trykker deretter på .

» **Liste over alternativer som kan tilpasses** S. 409

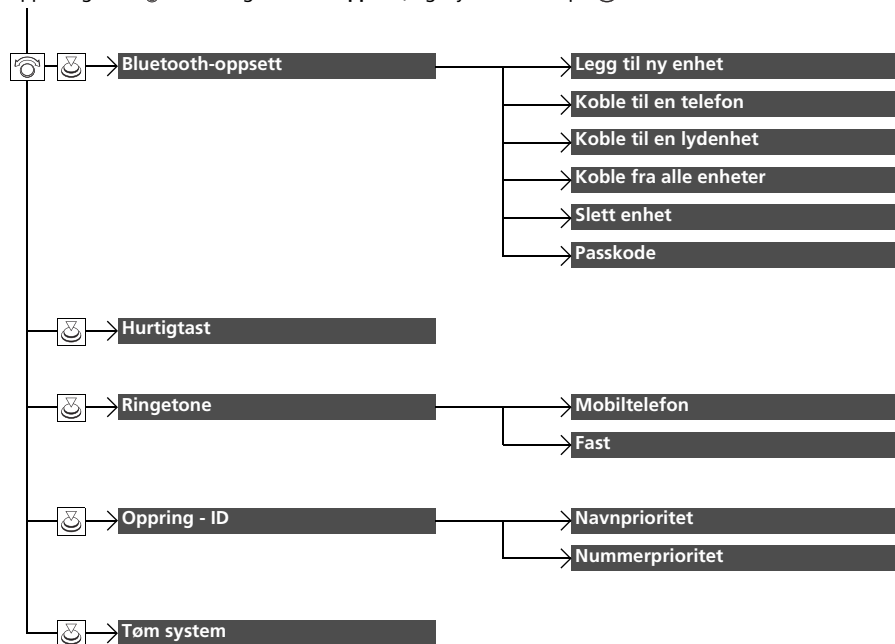
■ Tilpasningsflyt

Trykk på MENU/CLOCK-knappen.





Trykk på -knappen og dreii  for å velge **Telefonoppsett**, og trykk deretter på .



■ Liste over alternativer som kan tilpasses

Innstillings- gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Justere klokke			Justerer klokke. 🔊 Klokke S. 176	—
Lyd			Justerer lyden. 🔊 Justering av lyden S. 311	BAS/MID/TRE/FAD/BAL/SVC
Innstillinger	RDS- innstillinger	Radiotekst	Viser radiotekstinformasjon for de valgte RDS-stasjon.	På/Av ^{*1}
		AF	Endrer automatisk frekvensen for det samme programmet når du beveger deg over til andre områder.	På ^{*1} / Av
		REG	Beholder den samme frekvensen for stasjonene innenfor et område også selv om signalet blir svakt.	På ^{*1} / Av
		Nyheter	Slår på og av for å stille inn til nyhetsprogrammet automatisk.	På/Av ^{*1}
	DAB- innstillinger	Radiotekst	Viser radiotekstinformasjon for den valgte DAB-stasjonen.	På/Av ^{*1}
		DAB-Link	Velger om systemet automatisk søker etter den samme stasjonen fra ensembler og skifter til den.	På ^{*1} / Av
		FM-Link	Velger om systemet finner den samme stasjonen fra et FM-bånd og automatisk skifter bånd.	På ^{*1} / Av
		Båndvalg	Velger bestemte bånd for å redusere tiden det tar å oppdatere listene og søke etter en stasjon.	Begge ^{*1} / BÅNDIII /L-BÅND

*1: Standardinnstillinger

Innstillings- gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Innstillinger	Bluetooth- oppsett	Legg til ny enhet	Parer en ny telefon til HFT, redigerer og sletter en pare telefon og oppretter en kode for en pare telefon.  Telefonoppsett S. 447	—
		Koble til en lydenhet	Kobler til, kobler fra eller parer en <i>Bluetooth</i> ®-lydenhet med HFT.	—
	Skjermjustering	Lysstyrke	Endrer lysstyrken på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		Kontrast	Endrer kontrasten på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		Svartnivå	Endrer svartnivået på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
	Ryggekamera	Styrelinjer i kamera	Angir om styrelinjene vises på lyd-/ informasjonsskjermbildet.	På ^{*1} /Av
		Lysstyrke	Se Skjermjustering om S. 410	
		Kontrast		
		Svartnivå		
		Farge	Endrer farge på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		Tone	Endrer tonen på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
	Skjermendring		Endrer visningstypen.	Lyd ^{*1} /Bakgrunn

*1: Standardinnstillinger

Innstillings- gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Innstillinger	Bakgrunn	Velg	Endrer bakgrunnstype.	Klokke*1 / Bilde 1 / Bilde 2 / Bilde 3
		Importer	Importerer en bildefil for en ny bakgrunn. ➤ Oppsett av bakgrunn S. 309	—
		Slett	Sletter en bildefil for en bakgrunn.	Bilde 1 / Bilde 2 / Bilde 3
	Fargetema		Endrer bakgrunnsfargen på lyd-/informasjonsskjermbildet.	Blå*1/Rød/Oransje/Fiolett/Blågrønn
	Språk		Endrer visningsspråket.	UK English ¹ : Se andre valgbare språk på skjermen.
	Klokkeformat		Velger den digitale klokkevisningen fra 12-timers til 24-timers.	12 t*1 / 24 t
	Lisens		Viser den juridiske informasjonen.	—

*1: Standardinnstillinger

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Telefonoppsett	Bluetooth-oppsett	Legg til ny enhet Parer en ny telefon med HFT. 🔧 Telefonoppsett S. 447	—
		Koble til en telefon Parer en ny telefon eller kobler en paretd telefon til HFT. 🔧 Telefonoppsett S. 447	—
		Koble til en lydenhet Kobler en <i>Bluetooth</i> ®-lydenhet til HFT.	—
		Koble fra alle enheter Kobler en paretd telefon fra HFT.	—
		Slett enhet Sletter en paretd telefon.	—
		Passkode Angir og endrer en kode for en paretd telefon.	—
	Hurtigtast	Redigerer, legger til eller sletter et hurtigtastnummer. 🔧 Hurtigvalg S. 455	—
	Ringetone	Velger ringetone.	Mobiltelefon ^{*1} / Fast
	Oppring - ID	Prioriterer oppringerens navn eller telefonnummer som ID for oppringeren.	Navnprioritet ^{*1} / Nummerprioritet
	Tøm system	Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Telefonoppsett -gruppen som standard.	—

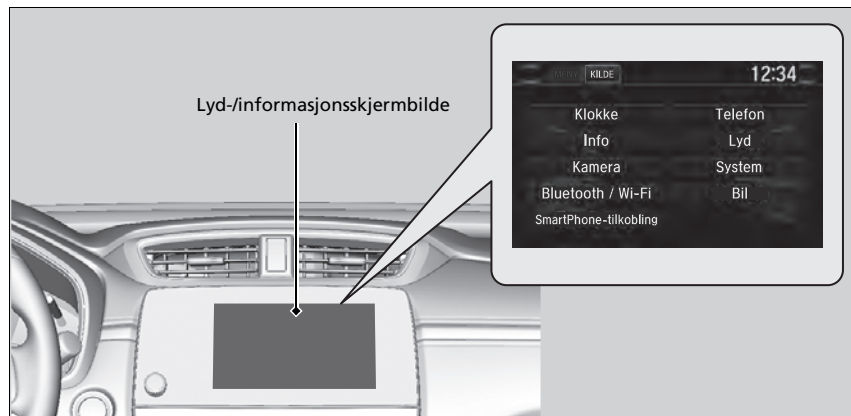
*1: Standardinnstillinger

Modeller med lydsystem

Bruk lyd-/informasjonsskjermbildet for å tilpasse enkelte funksjoner.

■ Slik tilpasser du

Mens bilen står helt stille med tenningsbryteren i PÅ **II***1, velger du  **Innstillinger** og deretter innstillingen.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

» Funksjoner som kan tilpasses

Når du tilpasser innstillinger:

- Sørg for at bilen står helt stille.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Sett girspaken i **P**.

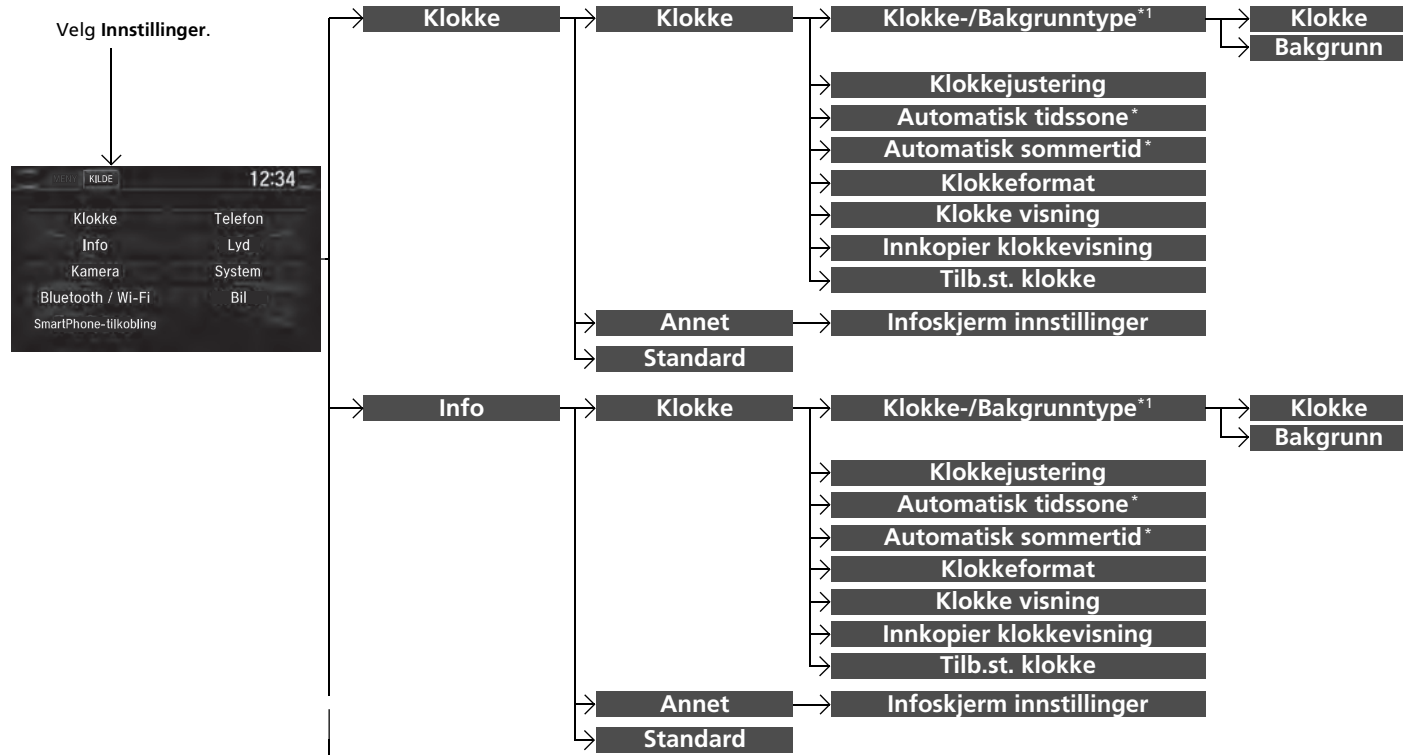
Modeller med manuell girkasse

- Sett på parkeringsbremsen.

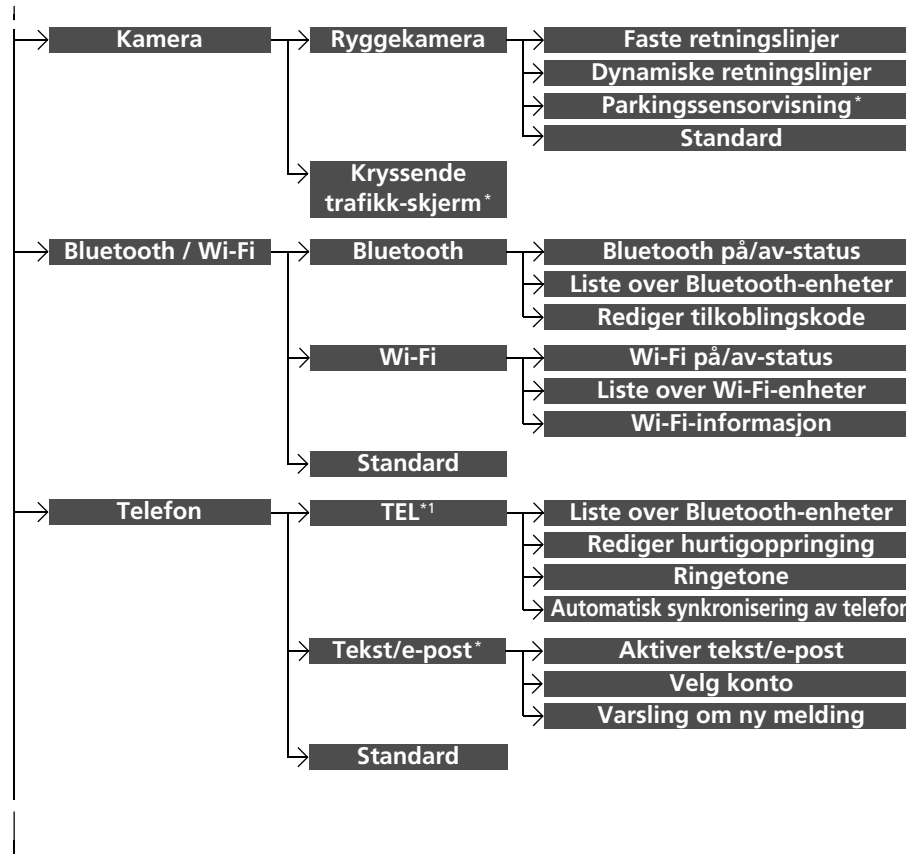
Velg **Innstillinger** for å tilpasse andre funksjoner.

- **Liste over alternativer som kan tilpasses** S. 422

■ Tilpasningsflyt

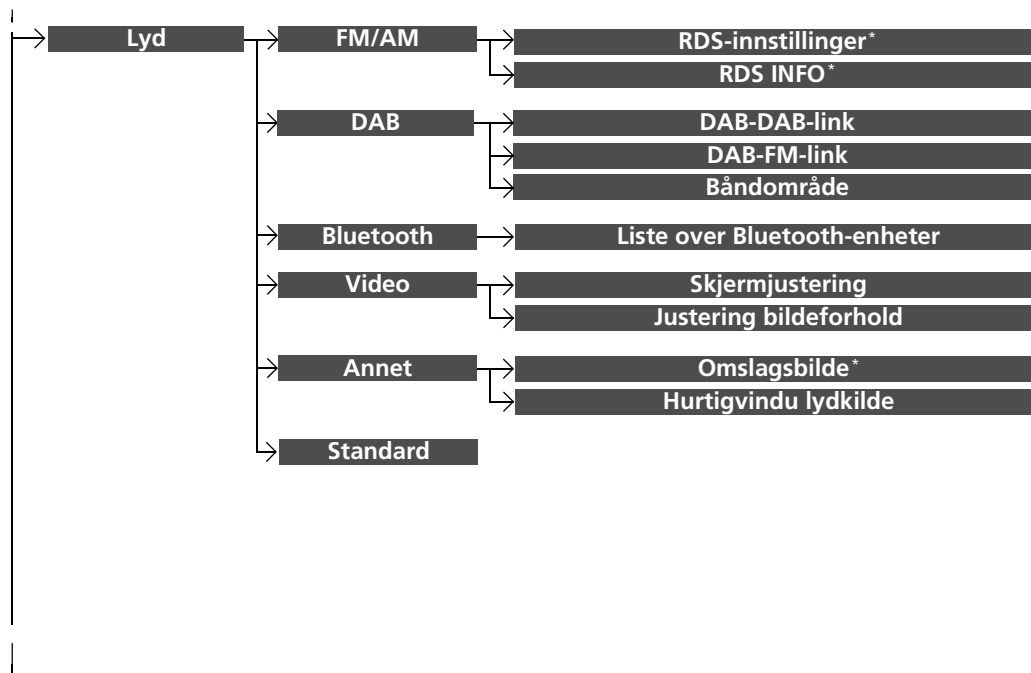


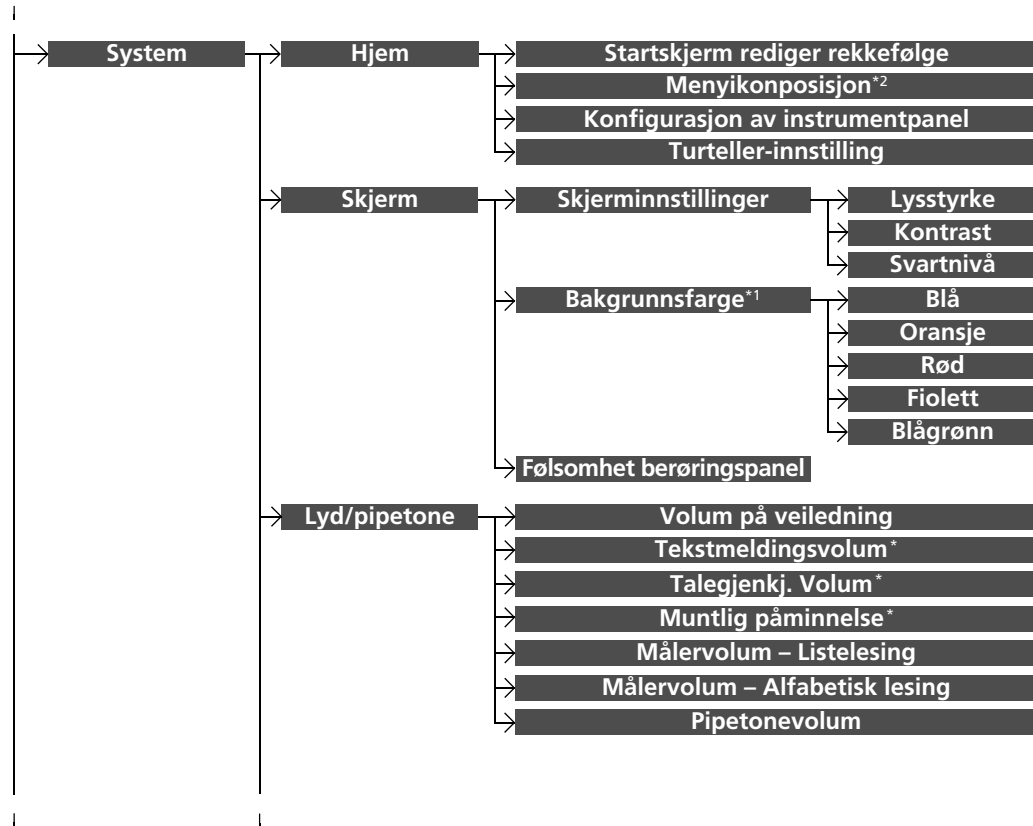
*1: **Klokketype** vises når du endrer skjermens grensesnittutforming.



*1: TEL-fanen vises, avhengig av modeller.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

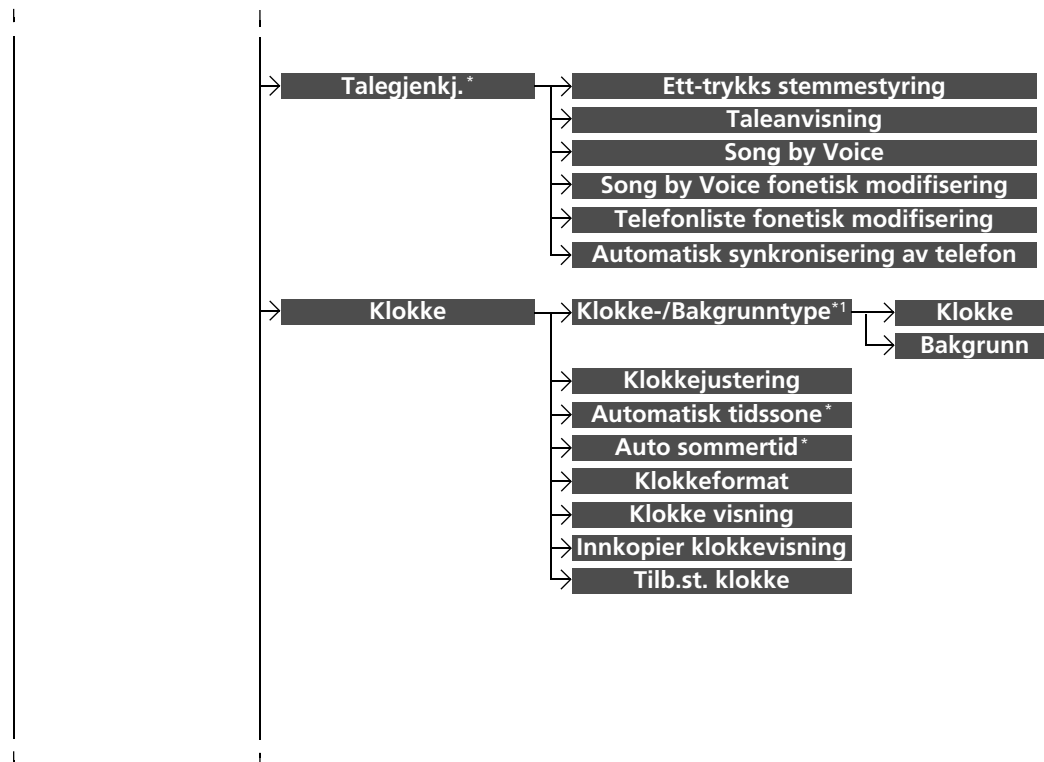




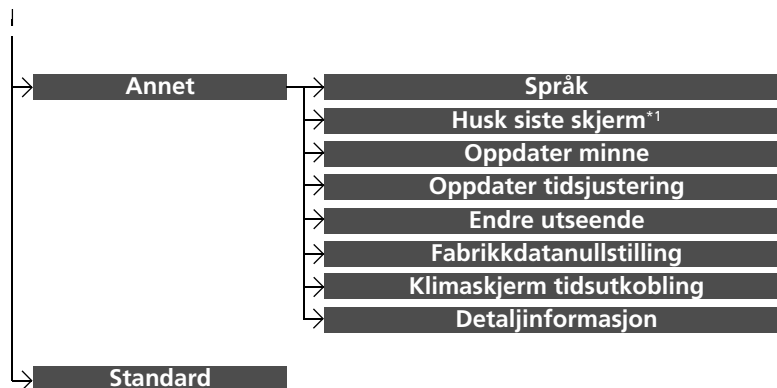
*1: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

*2: Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

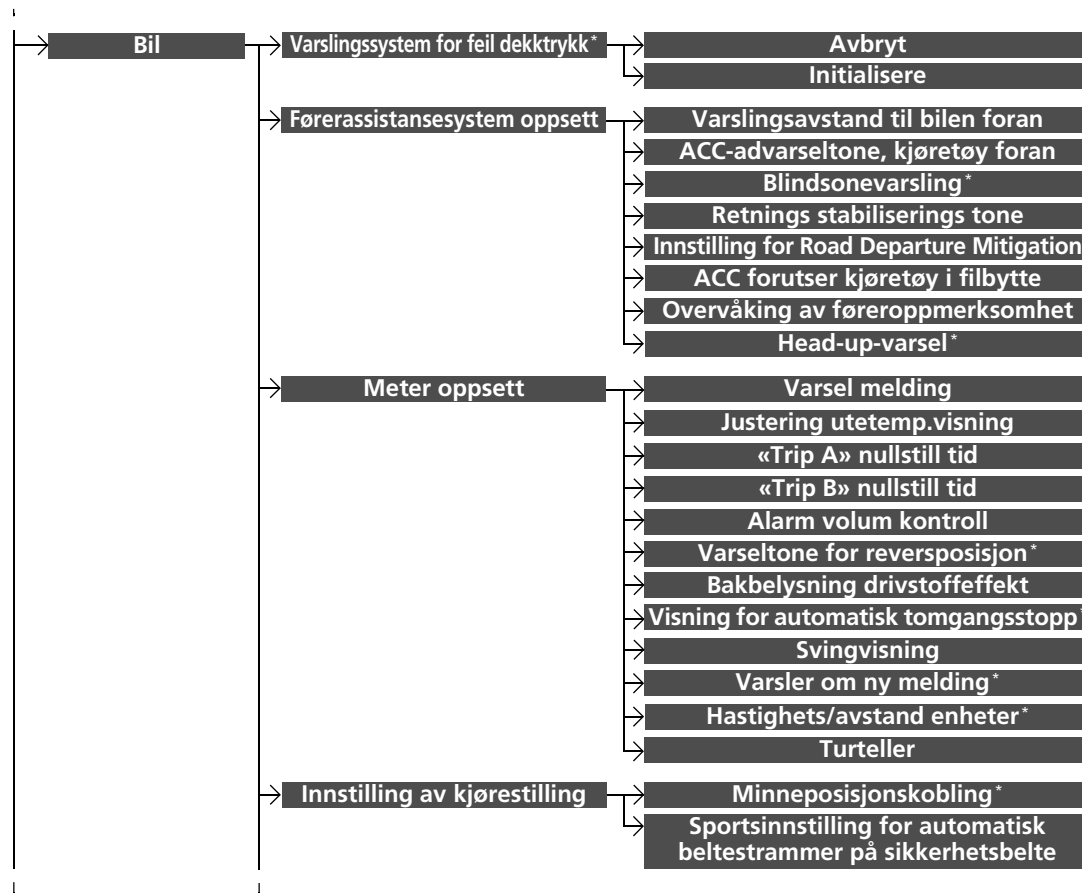
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

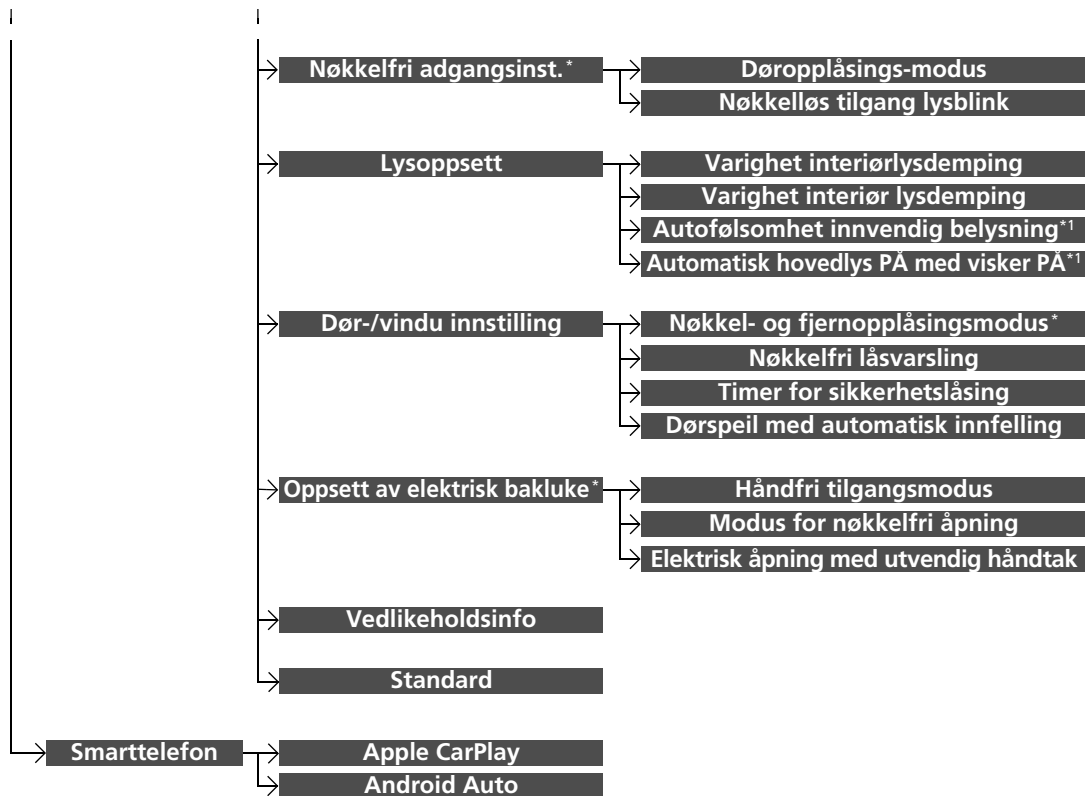


*1 : **Klokketype** vises når du endrer skjermens grensesnittutforming.



*1: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.





*1: Fordi denne skjermfrasen varierer avhengig av modellene, kan det som brukes i denne håndboken avvike fra den faktiske skjermfrasen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Liste over alternativer som kan tilpasses

Innstillings- gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Klokke	Klokke	Klokke / Bakgrunn type ^{*1} / Klokketype ^{*2}	Klokke Bakgrunn	Se Info om S. 423
		Klokkejustering		
		Automatisk tidssone *		
		Automatisk sommertid *		
		Klokkeformat		
		Klokke visning		
		Innkopier klokkevisning		
		Tilb.st. klokke		
	Annet	Infoskjerm innstillinger		
	Standard		Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Klokkeinnstillinger -gruppen som standard.	Ja/Nei

*1: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

*2: Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

Innstillings- gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Info	Klokke	Klokke / Bakgrunn type^{*2} / Klokketype^{*3}	Klokke Endrer klokkevisningstypen.	Analog / Digital^{*1} / Liten digital / Av
			Bakgrunn • Endrer bakgrunnstype. • Importerer en bildefil for en ny bakgrunn. • Sletter en bildefil for en bakgrunn.	Tom/Galaxy^{*1} / Metallisk
		Klokkejustering	Justerer klokke.	—
		Automatisk tidssone[*]	Justerer klokken automatisk når du kjører gjennom forskjellige tidssoner.	På^{*1} / Av
		Automatisk sommertid[*]	Velg På for å få GPS-enheten til å automatisk stille klokken til sommertid. Velg Av hvis du vil avbryte denne funksjonen.	På^{*1} / Av
		Klokkeformat	Velger den digitale klokkevisningen fra 12-timers til 24-timers.	12 T^{*1} / 24 T

* 1: Standardinnstillinger

* 2: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

* 3: Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Info	Klokke	Klokke visning	Velger om klokkevisningen skal vises.	På ^{*1} /Av
		Innkopier klokkevisning	Endrer klokkevisningsoppsettet.	Høyre øvre ^{*1} / Venstre øvre / Høyre nedre / Venstre nedre / Av
		Tilb.st. klokke	Nullstiller klokkeinnstillingene til standard fabrikkinnstilling.	Ja/Nei
	Annet	Infoskjerm innstillinger	Velger hovedmenyen når  -knappen (visning/informasjon) er trykket inn. • Info øverst – En kort meny vises. • Infomeny – En komplett meny vises. • Av – En meny vises ikke.	Info øverst / Infomeny ^{*1} / Av
	Standard		Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Infoinnstillinger -gruppen som standard.	Ja/Nei

*1: Standardinnstillinger

Innstillings- gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Kamera	Ryggekamera	Faste retningslinjer	Velger om de faste retningslinjene skal vises på ryggekameraskjermen. 📺 Ryggekamera med flere visninger* S. 651	På^{*1}/Av
		Dynamiske retningslinjer	Angir om markeringslinjene skal justeres etter bevegelsene til rattet. 📺 Ryggekamera med flere visninger* S. 651	På^{*1}/Av
		Parkingssensorvisning*	Endrer visningen av ryggekameradisplayet.	Normal visning / delt visning^{*1}
		Standard	Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Ryggekamerainnstillinger -gruppen som standard.	Ja/Nei
	Kryssende trafikk-skjerm*	Overvåkingssystem for kryssende trafikk	Slår overvåking av kryssende trafikk av og på.	På^{*1}/Av

* 1: Standardinnstillinger

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bluetooth / Wi-Fi	Bluetooth på/av-status	Endrer <i>Bluetooth</i> ®-status.	På*¹/Av
	Bluetooth		
	Liste over Bluetooth-enheter	Parer en ny telefon med HFT, redigerer eller sletter en paret telefon. 📞 Telefonoppsett S. 469	—
	Rediger tilkoblingskode	Redigerer en parekode 📞 Slik endrer du tilkoblingskode-innstillingen S. 470	Tilfel./Fast*¹
	Wi-Fi på/av-status	Endrer Wi-Fi-modus.	På/Av*¹
	Wi-Fi		
	Liste over Wi-Fi-enheter	Kobler til, kobler fra eller sletter Wi-Fi-enheten.	—
	Wi-Fi-informasjon	Viser Wi-Fi-informasjon på hovedenheten.	—
	Standard	Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Bluetooth/Wi-Fi -gruppen som standard.	Ja/Nei

*1: Standardinnstillinger

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Telefon	TEL ^{*2}	Liste over Bluetooth-enheter	Parer en ny telefon med HFT, kobler til eller fra en paret telefon. ☒ Telefonoppsett S. 469	—
		Rediger hurtigopppringing	Redigerer, legger til eller sletter et hurtigtastnummer. ☒ Hurtigvalg S. 475	—
		Ringetone	Velger ringetone.	Fast/Mobiltelefon^{*1}
		Automatisk synkronisering av telefon	Angir telefonbok og anropsloggdata som skal importeres automatisk når en telefon pares med HFT.	På^{*1}/Av
	Tekst/ e-post [*]	Aktiver tekst/e-post	Slår funksjonen for tekst/e-post på og av.	På^{*1}/Av
		Velg konto	Velger en tekst- eller e-postkonto.	—
		Varsling om ny melding	Angir om et popup-varsel kommer på skjermen når HFT mottar en ny tekstmelding/e-post.	På/Av
	Standard		Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Telefoninnstillinger -gruppen som standard.	Ja/Nei

*1: Standardinnstillinger

*2: **TEL**-fanen vises, avhengig av modeller.

Innstillings- gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Lyd	FM/AM-modus FM/AM	TA-informasjon	Slår på og av trafikkinformasjonen.	På/Av ^{*1}
		Nyheter	Slår på og av for å stille inn til nyhetsprogrammet automatisk.	På/Av ^{*1}
		REG	Slår på og for å beholde de samme stasjonene innenfor et område også hvis signalet blir svakt.	På ^{*1} /Av
		AF	Slår på og av for automatisk å endre frekvensen for det samme programmet når du beveger deg over til andre områder.	På ^{*1} /Av
	DAB-modus DAB	RDS- innstillinger*	RDS INFO*	På ^{*1} /Av
		DAB-DAB-link	Velger om systemet automatisk søker etter den samme stasjonen fra ensembler og skifter til den.	På ^{*1} /Av
		DAB-FM-link	Velger om systemet finner den samme stasjonen fra et FM-bånd og automatisk skifter bånd.	På ^{*1} /Av
		Båndområde	Velger bestemte bånd for å redusere tiden det tar å oppdatere listene og søke etter en stasjon.	BEGGE ^{*1} / BÅND III / L-BÅND

*1: Standardinnstillinger

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses			Beskrivelse	Innstillinger som kan velges	
Lyd	Bluetooth	Liste over Bluetooth-enheter		Parer en ny telefon med HFT, redigerer eller sletter en paret telefon. 🔊 Telefonoppsett S. 469	—	
	Video	Skjermjustering	Skjerm	Lysstyrke	Se System om S. 430	
				Kontrast		
				Svartnivå		
	Video	Skjermjustering	Farge	Farge	Endrer farge på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
				Tone	Endrer tonen på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
		Justering bildeforhold		Velger visningsmodus med et annet størrelsesforhold fra Original (bare USB), Normal , Full og Zoom .	Original ^{*1} (bare USB) / Normal / Full ^{*1} / Zoom	
	Annet	[Det valgte mediet] Omslagsbilde [*]		Slå visning av omslagsbilder v.	På ^{*1} / Av	
		Hurtigvindu lydkilde		Angir om listen over valgbare lydkilder vises når Lyd er valgt i startskjermbildet.	På / Av ^{*1}	
	Standard				Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Lyddinnstillinger -gruppen som standard.	Ja / Nei

*1: Standardinnstillinger

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges	
System	Hjem	Startskjerm rediger rekkefølge	Endrer startskjerm-ikonets oppsett.	—	
		Menyikonposisjon ^{*2}	Endrer plassering av menyikoner på Lyd- , Telefon- og Info- skjermen.	—	
		Konfigurasjon av instrumentpanel	Endrer ikonoppsettet på instrumentpanel -skjermbildet.	—	
		Turteller-innstilling	Slår visning av turtelleren på og av.	På^{*1}/Av	
	Skjerm	Skjerm-innstillinger	Lysstyrke	Endrer lysstyrken på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
			Kontrast	Endrer kontrasten på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—
			Svartnivå	Endrer svartnivået på lyd-/informasjonsskjermbildet.	—

*1: Standardinnstillinger

*2: Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

Innstillings- gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	Skjerm	Bakgrunnsfarge ^{*2}	Endrer bakgrunnsfargen på lyd-/informasjonsskjermbildet.	Blå ^{*1} / Oransje/Rød / Fiolett/Blågrønn
		Følsomhet berøringspanel	Stiller inn følsomheten til berøringsskjermen.	Høy/Lav ^{*1}
	Lyd/ pipetone	Volum på veiledning	Endrer lydvolume. Justerer rettleidningsvolumet til navigasjonssystemet.	0~6 ^{*1} ~ 11
		Tekstmeldingsvolum [*]	Endrer opplesningsvolumet for tekstmelding/e-post.	1~6 ^{*1} ~ 11
		Talegjenkj. Volum [*]	Endrer volumet på talemeldinger.	1~6 ^{*1} ~ 11
		Målvolum – Listelesing	Endrer volumet på listelesing.	0~6 ^{*1} ~ 11
		Målvolum – Alfabetisk lesing	Endrer volumet på alfabetisk lesing.	0~6 ^{*1} ~ 11
		Muntlig påminnelse [*]	Slår muntlig påminnelse på og av.	På ^{*1} / Av
		Pipetonevolum	Endrer pipelydvolumet.	Av / 1/2 ^{*1} / 3

*1: Standardinnstillinger

*2: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

Innstillings- gruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	Talegjenkj. *		
	Ett-trykks stemmestyring	Endrer innstillingen for betjening av  -knappen (snakk) når du bruker talestyring.	På*1/Av
	Taleanvisning	Slår taleanvisningene på og av.	På*1/Av
	Song by Voice	Slår av og på Song By Voice™.	På*1/Av
	Song by Voice fonetisk modifisering	Endrer en talekommando for musikk som er lagret i systemet eller på en iPod/iPhone.  Fonetiske endringer S. 372	—
	Telefonliste fonetisk modifisering	Endrer en talekommando for telefonboken.  Telefonliste fonetisk modifisering * S. 478	—
	Automatisk synkronisering av telefon	Stiller inn telefonbok- og anropsloggdata til å importeres automatisk når en telefon pares med HFT.	På/Av

*1: Standardinnstillinger

Innstillings- gruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	Klokke	Klokke / Bakgrunn type ^{*1} / Klokke		Se Info om S. 423
		Klokketype ^{*2} / Bakgrunn		
		Klokkejustering		
		Automatisk tidssone*		
		Auto sommertid*		
		Klokkeformat		
		Klokke visning		
		Innkopier klokkevisning		
		Tilb.st. klokke		

*1: Viser ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

*2: Viser bare når du endrer skjermens grensesnittutforming.

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
System	Annet	Språk	Endrer displayspråket. Engelsk (Storbritannia)*1 : Se andre valgbare språk på skjermen.
		Husk siste skjerm*2	Velger om enheten skal huske det siste skjermbildet. På/Av*1
		Oppdater minne	Slår på lydsystemet automatisk og gjenoppretter fragmentering av et minne når effektmodusen er i KJØRETØY AV (LÅS). På*1/Av
		Oppdater tidsjustering	Stiller in tiden for Lageroppfriskning . —
		Endre utseende	Endrer skjermbildets grensesnittutforming. Ja/Nei
		Fabrikkdatanullstilling	Nullstiller alle innstillingene til standard fabrikkinnstilling.  Tilbakestill alle innstillingene S. 440 Ja/Nei
		Klimaskjerm tidsutkobling	Endrer hvor lenge skjermbildet for klimastyring vises når du trykker på CLIMATE -knappen. Aldri/5 sekunder/10 sekunder*1/20 sekunder
		Detaljinformasjon	Viser detaljer om hovedenheten og operativsystemet. —
	Standard	Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i System -gruppen som standard. Ja/Nei	

*1: Standardinnstillinger

*2: Vises ikke når du endrer skjermens grensesnittutforming.

Innstillings- gruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bil	Varslingssystem for feil dekktrykk*	Initialiserer varslingsystemet for lavt dekktrykk.	Avbryt^{*1}/Initialisere
	Varslingsavstand til bilen foran	Endrer avstanden CMBS varsler fra.	Lang/Normal^{*1}/Kort
	ACC-advarsel tone, kjøretøy foran	Medfører at systemet avgir et lydsignal når det registrerer et kjøretøy, eller når kjøretøyet forlater området for adaptiv cruisekontroll (ACC).	På/Av^{*1}
	Blindsonevarslings*	Endrer innstillingen for blindsonerinformasjon (BSI).	Hørbar og visuell varsling^{*1} / Kun visuell varsling / Av
	Retnings stabiliserings tone	Får systemet til å pipe når kjørefeltassistent (LKAS) blir opphevet.	På/Av^{*1}
	Innstilling for Road Departure Mitigation	Endrer innstillingen for Road Departure Mitigation.	Tidlig / Normal / Forsinket^{*1} / Kun varsling
	ACC forutser kjøretøy i filbytte	Slår funksjonen ACC forutser kjøretøy i filbytte av eller på.	På^{*1}/Av
	Overvåking av føreroppmærksomhet	Endrer innstillingen for overvåking av føreroppmærksomhet.	Taktil og hørbar varsling^{*1} / Taktil varsling / Av
	Head-up-varsel*	Slår head-up-varsel på og av.	På^{*1}/Av

*1: Standardinnstillinger

Innstillings- gruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bil Meter oppsett	Varselmelding	Angir om advarselen vises på skjermbildet.	På/Av ^{*1}
	Justering utetemp.visning	Justerer temperaturavlesningen med noen få grader.	-3 °C ~ ±0 °C^{*1} ~ +3 °C
	«Trip A» nullstill tid	Endrer innstillingen for hvordan du tilbakestiller tripteller A og gjennomsnittlig drivstofføkonomi A.	Ved tanking / Når tenningen er slått av / Manuelt nullstilt ^{*1}
	«Trip B» nullstill tid	Endrer innstillingen for hvordan du tilbakestiller tripteller B og gjennomsnittlig drivstofføkonomi B.	Ved tanking / Når tenningen er slått av / Manuelt nullstilt ^{*1}
	Alarm volum kontroll	Endrer alarmvolumet, for eksempel varsellyder, advarsler, blinklysd og så videre.	Maks/Middels ^{*1} / Min
	Varseltone for reversposisjon*	Fører til at lydsignalet høres når du flytter til R .	På ^{*1} / Av
	Bakbelysning drivstoffeffekt	Slår omgivelseslysmåleren på og av.	På ^{*1} / Av
	Visning for automatisk tomgangsstopp*	Velger om visningen av automatisk tomgangsstopp skal slås på.	På ^{*1} / Av

*1: Standardinnstillinger

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges	
Bil	Meter oppsett	Svingvisning	Velger om svingvisning kommer i løpet av ruteveiledning i måler- og head-up-displayet*.	På^{*1}/Av
		Varsler om ny melding[*]	Brukes til å velge om et popup-varsel kommer på skjermen når HFT mottar en ny tekstmelding/e-post.	På^{*1}/Av
		Hastighets/avstand enheter[*]	Velger måleenhetene på kjørecomputeren.	mph-miles^{*1}/km/t-km
		Turteller	Angir om turtelleren vises på skjermbildet.	På^{*1}/Av
	Innstilling av kjørestilling	Minneposisjonskobling[*]	Slår minnesystemet for kjørestilling på og av.	På^{*1}/Av
		Sportsinnstilling for automatisk beltestrømmer på sikkerhetsbelte	Slår på eller av innstillingen for automatisk stramming av sikkerhetsbelte som fjerner slakk i sikkerhetsbeltet når kjøretøyet startes og under sportslig manøvrering.	På^{*1}/Av
	Nøkkelfri adgangsinst. [*]	Døropplåsnings-modus	Endrer når dørene låses opp ved grep rundt førerdørhendelen.	Kun førerdør^{*1} / Alle dører
		Nøkkelløs tilgang lysblink	Fører til at enkelte utvendige lys blinker når du låser opp / låser dørene.	På^{*1}/Av

* 1: Standardinnstillinger

Innstillings-gruppe	Funksjoner som kan tilpasses	Beskrivelse	Innstillinger som kan velges	
Bil	Lysoppsett	Varighet interiørlysdemping	Endrer hvor lenge kupélysene skal lyse etter at dørene er lukket.	60 sek / 30 sek^{*1} / 15 sek
		Varighet interiør lysdemping	Endrer hvor lenge de utvendige lysene skal lyse etter at førerdøren er lukket.	60 sek / 30 sek / 15 sek¹ / 0 sek
		Autofølsomhet innvendig belysning^{*2}	Endrer følsomheten til lysstyrken på instrumentpanelet når hovedlysbryteren er satt til AUTO -stillingen.	Min / Lav / Mid^{*1} / Høy / Maks
		Automatisk hovedlys PÅ med visker PÅ^{*2}	Endrer innstillingene for viskerdriften når hovedlysene automatisk kommer på mens hovedlysbryteren er i AUTO -stillingen.	På^{*1}/Av
	Dør-/vindu innstilling	Nøkkel- og fjernopplåsingsmodus[*]	Stiller inn førerdøren eller alle dørene til å låses opp ved første trykk på fjernkontrollen.	Kun førerdør^{*1} / Alle dører
		Nøkkelfri låsvarsling	LÅS / LÅS OPP – de utvendige lysene blinker. LÅS (2. Trykk) – Lydsignalet høres.	På^{*1}/Av
		Timer for sikkerhetslåsing	Endrer tiden det tar før dørene låses igjen og sikkerhetssystemet aktiveres etter at du har låst opp bilen uten å åpne en dør.	90 sek / 60 sek / 30 sek^{*1}
		Dørspeil med automatisk innfelling	Endrer hvordan du kan felle inn dørspeilene.	Autom. innfelling med nøkkelløs^{*1} / Bare manuell

*1: Standardinnstillinger

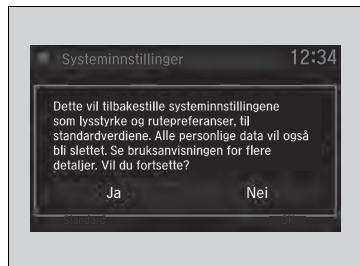
*2: Fordi denne skjermfrasen varierer avhengig av modellene, kan det som brukes i denne håndboken avvike fra den faktiske skjermfrasen.

Innstillingsgruppe	Funksjoner som kan tilpasses		Beskrivelse	Innstillinger som kan velges
Bil	Oppsett av elektrisk bakluke*	Håndfri tilgangsmodus	Endrer innstillingen for å åpne den elektriske bakluken ved hjelp av en rask sparkebevegelse forover inn og ut under den bakre støtfangeren.	På ^{*1} /Av
		Modus for nøkkelfri åpning	Endrer nøkkelfri innstilling for når den elektriske bakluken åpnes.	Når som helst ^{*1} / Når ulåst
		Elektrisk åpning med utvendig håndtak	Endrer innstillingen til å åpne den elektriske bakluken med det utvendige baklukehåndtaket.	Av (Bare manuell) / På (elektrisk/manuell) ^{*1}
	Vedlikeholdsinfo		Brukes til å tilbakestille informasjonsdisplayet for servicevarselmodus* / informasjon om overvåking av olje når vedlikehold er utført.	—
	Standard		Avbryter/nullstiller alle tilpassede elementer i Kjøretøyinnstillinger-gruppen som standard.	Ja/Nei
Smarttelefon	Apple CarPlay		Konfigurerer Apple CarPlay-tilkoblingen.	—
	Android Auto		Konfigurerer Android Auto-tilkoblingen.	—

* 1: Standardinnstillinger

Tilbakestill alle innstillingene

Nullstill alle menyinnstillinger og tilpassede innstillinger til standard fabrikkinnstilling.



1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg **Andre**-fanen.
5. Velg **Fabrikkdatanullstilling**.
 - En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
6. Velg **Ja** for å nullstille innstillingene.
7. Velg **Ja** igjen for å nullstille innstillingene.
 - En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Velg **OK**.
 - Etter at du har valgt **OK**, starter systemet på nytt.

►► Tilbakestill alle innstillingene

Nullstill alle standardinnstillinger og slett alle personlige data når du overfører kjøretøyet til en tredjepart.

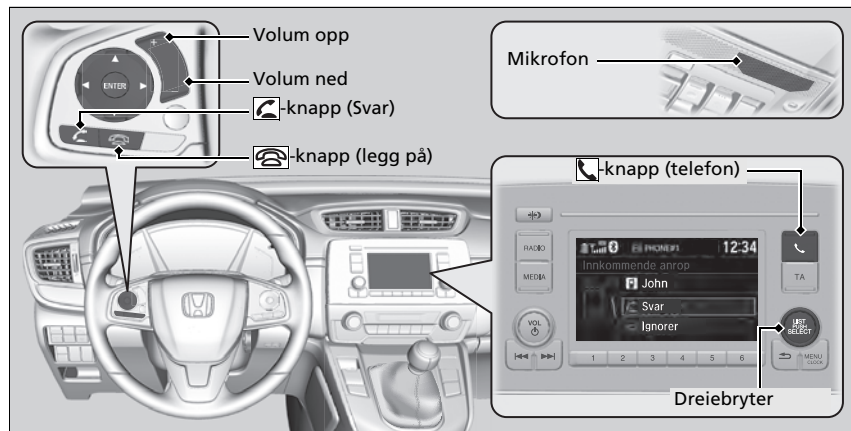
Hvis du utfører **Fabrikkdatanullstilling**, gjenopprettes alle forhåndsinstallerte apper til fabrikkinnstilling.

Modeller med fargelydsystem

Med håndfritt telefonsystem (HFT) kan du ringe og motta telefonsamtaler ved hjelp av kjøretøyets lydsystem, uten å røre mobiltelefonen.

Bruke HFT

HFT-knapper



Svar-knappen (svar): Trykk for å gå direkte til skjermbildet for telefon eller for å svare på en innkommende samtale.

legg på-knappen (legg på): Trykk for å avslutte en samtale.

legg på-knappen (telefon): Trykk for å gå direkte til telefonskjermbildet.

Valgbryter: Drei for å velge et element i skjermbildet, trykk deretter på .

Håndfritt telefonsystem

Plasser telefonen der du får godt mottak.

For å bruke HFT trenger du en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Spør en forhandler om en liste over kompatible telefoner, paringsprosedyrer og spesielle funksjoner.

Hvis du mottar en samtale mens du bruker lydsystemet, fortsetter systemet når samtalen avsluttes.

Inntil 20 hurtigtastoppføringer kan lagres. Hvis det ikke er registrert noen oppføringer i systemet, deaktiveres hurtigtastfunksjonen.

Hurtigvalg S. 455

Opptil 20 anropslogger kan lagres. Hvis det ikke finnes noen anropslogg, blir anropsloggen deaktivert.

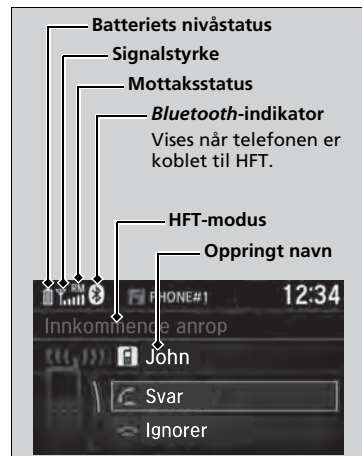
Bluetooth® trådløs teknologi

Bluetooth®-merket og logoer er registrerte varemerker som eies av *Bluetooth* SIG, Inc., og all bruk av slike varemerker hos Honda Motor Co., Ltd. er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

HFT-begrensninger

En innkommende samtale på HFT avbryter lydanlegget når det spiller. Det fortsetter når samtalen avsluttes.

HFT-statusvisning



Lyd-/informasjonsskjerm bildet varsler deg når det kommer en innkommende samtale.

HFT-statusvisning

Informasjonen som vises på lyd-/informasjonsskjermen, varierer fra telefon til telefon.

Du kan endre systemspråket.

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 405

Begrensninger for manuell betjening

Visse manuelle funksjoner er deaktiverte eller virker ikke mens bilen er i bevegelse. Du kan ikke velge en funksjon som er gråfarget, før bilen er stoppet.

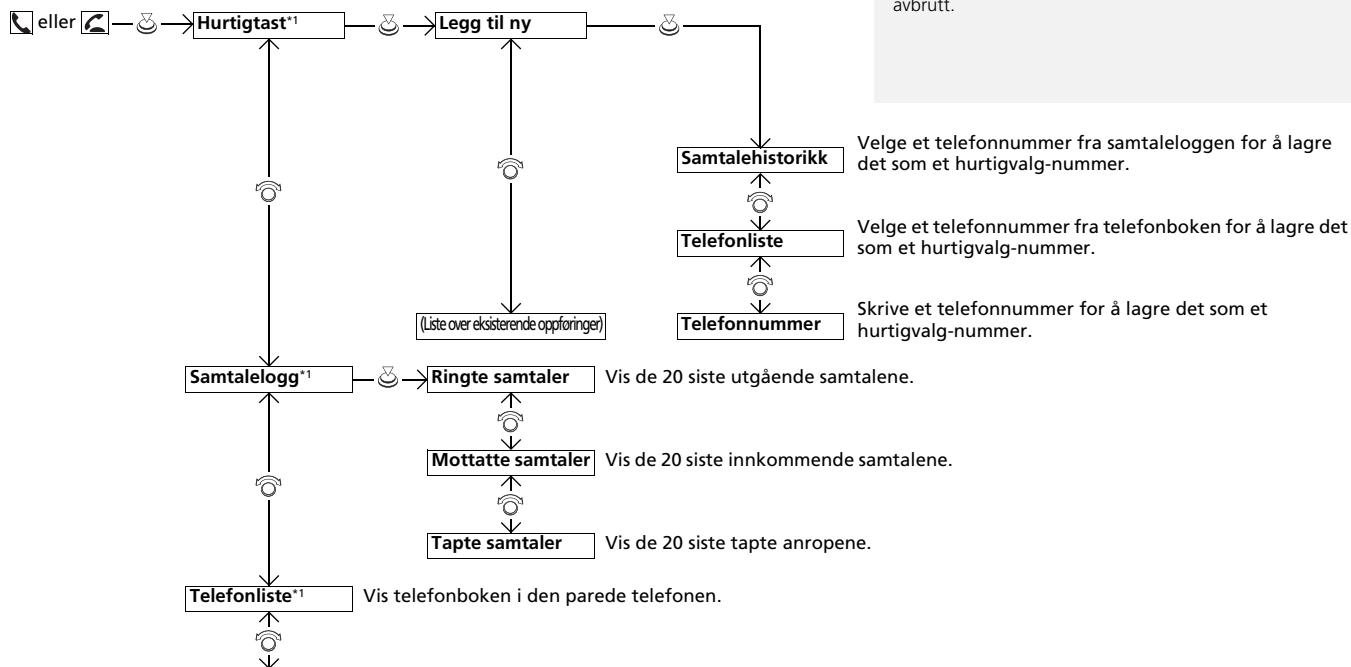
HFT-menyer

Tenningsbryteren må stå på TILBEHØR **I** eller PÅ **II** for at du skal kunne bruke HFT.

► HFT-menyer

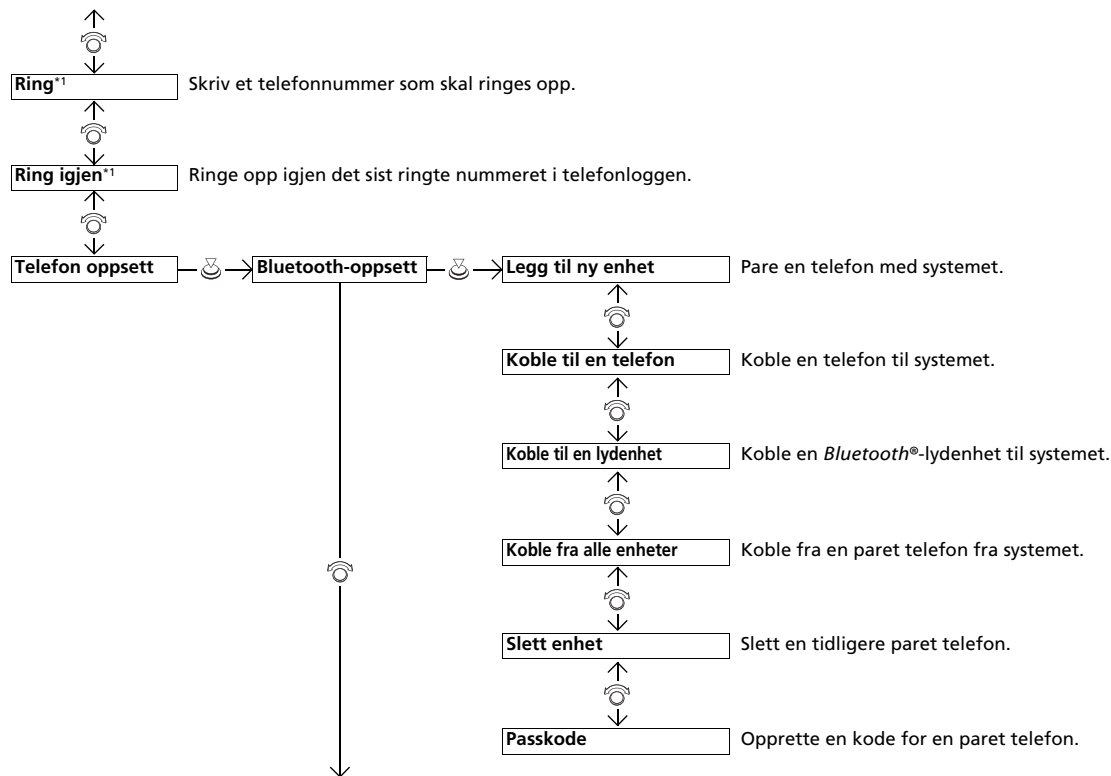
For å bruke HFT må du først pare din *Bluetooth*-kompatible mobiltelefon til systemet mens kjøretøyet er parkert.

Noen funksjoner er deaktiverte under kjøring. En melding vises på skjermen når bilen er i bevegelse og operasjonen er avbrutt.

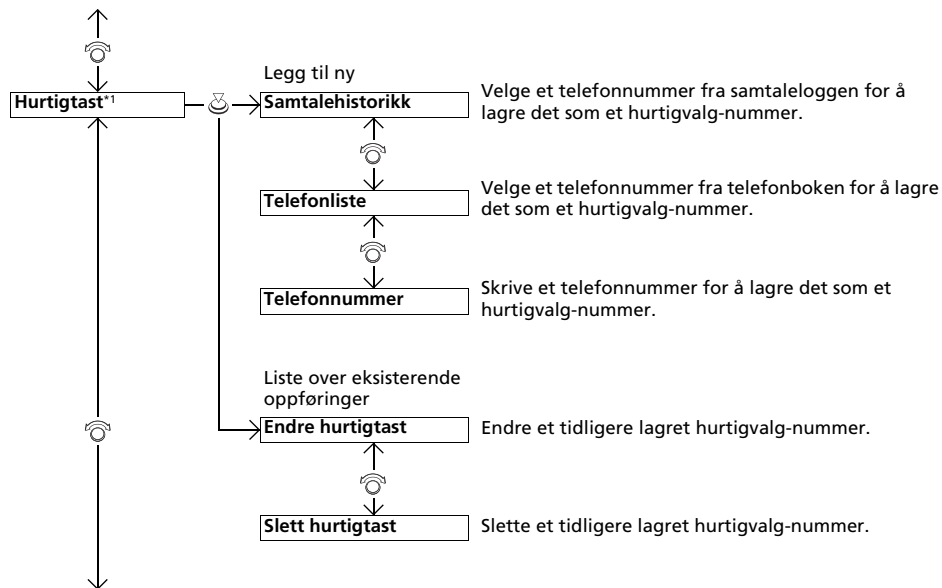


*1: Viser bare når en telefon er koblet til HFT.

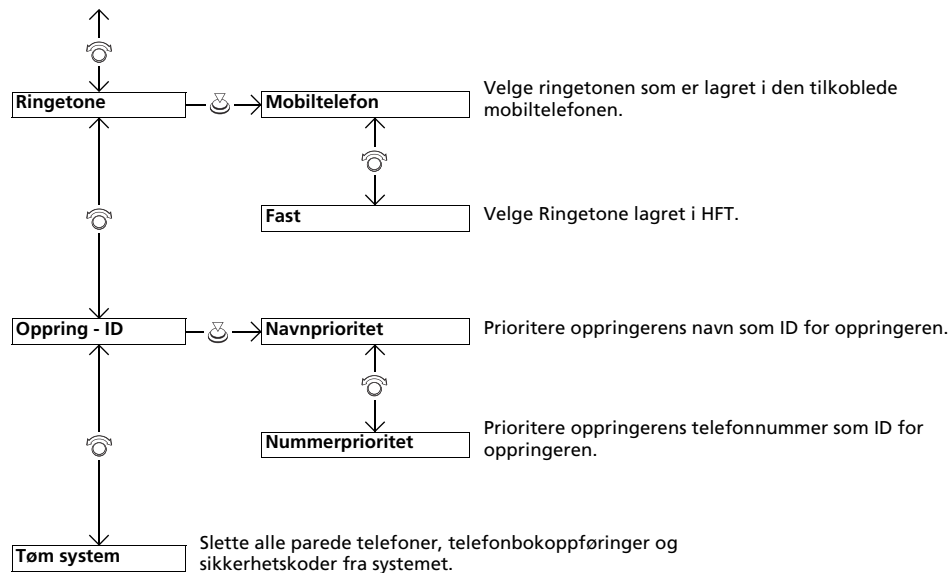
FORTSETTES



*1: Viser bare når en telefon er koblet til HFT.



*1: Viser bare når en telefon er koblet til HFT.



Telefonoppsett



■ Slik parer du en mobiltelefon (hvis ingen telefoner er paret med systemet)

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .
3. Trykk på for å velge **OK**.
4. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus.
 - ▶ HFT søker automatisk etter *Bluetooth*®-enheter.
5. Når telefonen vises i listen, velger du den ved å trykke på .
 - ▶ Hvis telefonen ikke vises, velger du **Finner du ikke telefonen?** og søker etter *Bluetooth*®-enheter med telefonen. Fra telefonen velger du **Honda HFT**.
6. Systemet gir deg en parekode på lyd-/informasjonsskjermbildet.
 - ▶ Bekreft om parekoden på skjermen og telefonen stemmer overens. Dette kan variere avhengig av telefonen.
7. Det vises en melding på skjermen hvis paringen er vellykket.

☒ Telefonoppsett

Den *Bluetooth*-kompatible telefonen må pares med HFT før du kan ringe og motta håndfrie samtaler.

Paringstips for telefon:

- Du kan ikke pare telefonen når bilen beveger seg.
- Opptil seks telefoner kan pares.
- Telefonbatteriet kan tappes raskere når telefonen er paretil HFT.
- Dersom telefonen din ikke er klar for paring eller ikke blir funnet av systemet innen 30 sekunder, vil systemet tidsavbrytes og returnere til ventemodus.

Når telefonen er paret, kan du se den i displayet på skjermen med ett eller to ikoner på høyre side.

Disse ikonene indikerer følgende:

- : Telefonen kan brukes med HFT.
- : Telefonen er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd.

■ Slik parer du en mobiltelefon (hvis det allerede er paret en telefon til systemet)



1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Ja**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Legg til ny enhet**, og trykk deretter på .
4. Trykk på for å velge **OK**.
 - Skjermen endres til enhetslisten.
5. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus, trykk deretter på .
 - HFT søker automatisk etter *Bluetooth®*-enheter.
6. Når telefonen vises i listen, velger du den ved å trykke på .
 - Hvis telefonen ikke vises, velger du **Finner du ikke telefonen?** og søker etter *Bluetooth®*-enheter med telefonen. Fra telefonen velger du **Honda HFT**.
7. Systemet gir deg en parekode på lyd-/informasjonsskjermbildet.
 - Bekreft om parekoden på skjermen og telefonen stemmer overens. Dette kan variere avhengig av telefon.



■ Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Dreii for å velge **Bluetooth-oppsett**, og trykk deretter på .
4. Dreii for å velge **Koble til en telefon**, og trykk deretter på .
 - Skjermvisningen endres til en enhetsliste.
5. Dreii for å velge ønsket navn på enheten, og trykk deretter på .
 - HFT kobler fra den tilkoblede telefonen og søker etter en annen parret telefon.



■ Slik endrer du tilkoblingskode-innstillingen

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Dreii for å velge **Bluetooth-oppsett**, og trykk deretter på .
4. Dreii for å velge **Passnøkkel**, og trykk deretter på .
5. Tast inn en ny parekode, og trykk deretter på .



■ Slette en parett telefon

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Dreii for å velge **Bluetooth-oppsett**, og trykk deretter på .
4. Dreii for å velge **Slett enhet**, og trykk deretter på .
 - Skjermvisningen endres til en enhetsliste.
5. Dreii for å velge en telefon du ønsker å slette, trykk deretter på .
6. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Dreii for å velge **Ja**, trykk deretter på .

Ringtone

Du kan endre ringtoneinnstillingen.



1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Dreii for å velge **Ringtone**, og trykk deretter på .
4. Dreii for å velge **Mobiltelefon** eller **Fast**, og trykk deretter på .

ID-informasjon om oppringer

Du kan velge hvilken oppringer-informasjon som skal vises når du får en innkommende samtale.



1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Dreii for å velge **Oppring - ID**, og trykk deretter på .
4. Dreii for å velge den modusen du ønsker, trykk deretter på .

Ringtone

Mobiltelefon: For enkelte tilkoblede telefoner spilles ringetonen som er lagret i telefonen av på høyttalerne.
Fast: Den faste ringetonen høres fra høyttalerne.

ID-informasjon om oppringer

Navnprioritet: Oppringerens navn vises hvis det er lagret i telefonboken.

Nummerprioritet: Oppringerens telefonnummer vises.

Slette systemet

Parekoder, parede telefoner, alle hurtigtastoppføringer, alle anropsloggdata og alle importerte telefonbokdata slettes.



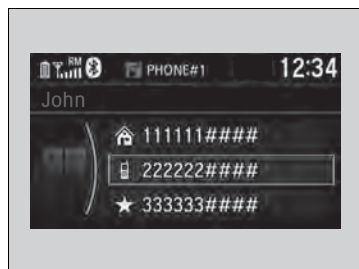
1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Dreii for å velge **Systemsletting**, og trykk deretter på .
4. Dreii for å velge **Ja**, trykk deretter på .

5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen. Dreii for å velge **Ja**, trykk deretter på .

6. En melding vises på skjermen. Trykk på .

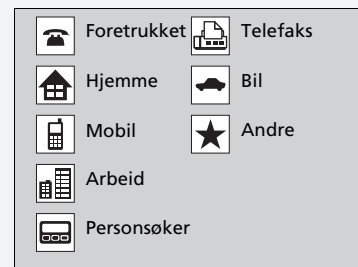
■ Automatisk import av mobiltelefonbok og samtalehistorikk

Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken og anropshistorikken automatisk bli importert til HFT.



☒ Automatisk import av mobiltelefonbok og samtalehistorikk

Når du velger en person fra listen i mobiltelefonboken, kan du se opptil tre kategoriikoner. Ikonene viser hvilken type nummere som er lagret for dette navnet.



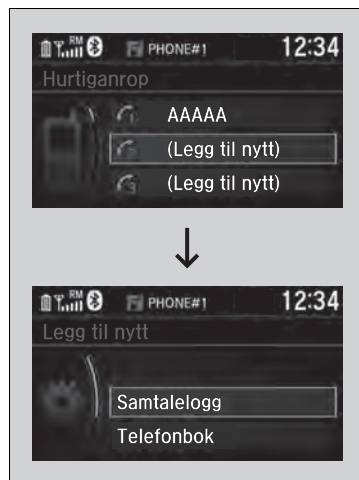
Hvis et navn har fire eller flere tall, vises ... i stedet for kategoriikonene.

I noen telefoner er det kanskje ikke mulig å importere kategori-ikonene til HFT.

Telefonboken oppdateres etter hver forbindelse.
Anropshistorikken oppdateres etter hver forbindelse eller samtale.

Hurtigvalg

Inntil 20 hurtigtastnumre kan lagres per telefon.



Slik lagrer du et hurtigvalgnummer:

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Hurtigtast**, trykk deretter på .
3. Dreii for å velge **Legg til ny**, og trykk deretter på .
4. Dreii for å velge et sted hvor det skal velges nummer, trykk deretter på .

Fra **Samtalelogg**:

- ▶ Velg et nummer fra anropshistorikken.

Fra **Telefonbok**:

- ▶ Velg et nummer fra den importerte telefonkatalogen fra den tilkoblede mobiltelefonen.

Fra **Telefonnummer**:

- ▶ Registrer nummeret manuelt.

Hurtigvalg

Når en forhåndsinnstillingsknapp trykkes inn, vises

Hurtiganrop-skjermbildet.



■ Hvis du vil redigere en hurtigtast

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Dreii for å velge **Hurtiganrop**, trykk deretter på .
4. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
5. Dreii for å velge **Endre hurtiganrop**, og trykk deretter på .
6. Velg et nytt hurtigtastnummer, og trykk deretter på .

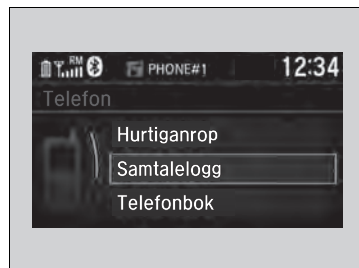


■ Slik sletter du et hurtigvalnummer

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Dreii for å velge **Telefonoppsett**, trykk deretter på .
3. Dreii for å velge **Hurtiganrop**, trykk deretter på .
4. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
5. Dreii for å velge **Slett hurtiganrop**, trykk deretter på .
 - En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
- Dreii for å velge **Ja**, trykk deretter på .

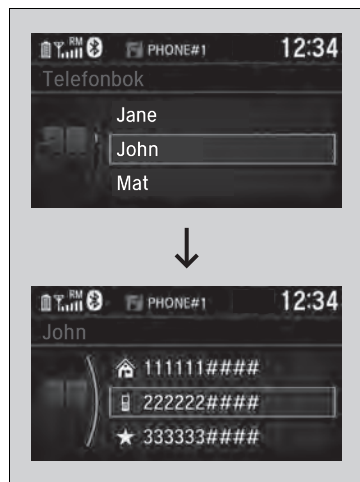
Foreta et anrop

Du kan foreta anrop ved å legge inn et telefonnummer eller ved å bruke den importerte telefonboken, anropshistorikken, hurtigvalgoppføringer eller gjentatt oppringing.



Foreta et anrop

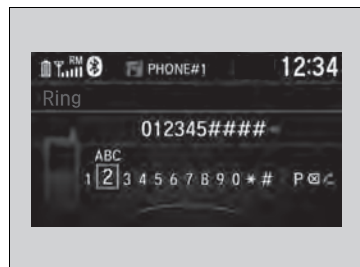
Så snart en forbindelse er opprettet, kan du høre stemmen til personen du ringer, gjennom lydanleggets høyttalere.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

Når telefonen er pareet, vil innholdet i telefonboken automatisk bli importert til HFT.

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
 2. Dreii for å velge **Telefonbok**, trykk deretter på .
 3. Telefonboken lagres alfabetisk. Dreii for å velge bokstaven, trykk deretter på .
 4. Dreii for å velge et navn, trykk deretter på .
 5. Dreii for å velge et nummer, trykk deretter på .
- Anropet starter automatisk.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
 2. Dreii for å velge **Ring**, trykk deretter på .
 3. Dreii for å velge et nummer, trykk deretter på .
 4. Dreii for å velge , trykk deretter på .
- Anropet starter automatisk.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av gjentatt oppringing

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Ring opp på nytt**, trykk deretter på .

► Anropet starter automatisk.

» Slik foretar du et anrop ved hjelp av gjentatt oppringing

Trykk på og hold inne -knappen for å repetere det sist oppringte nummeret i telefonens anropslogg.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av anropshistorikken

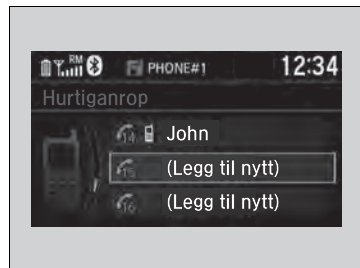
Anropshistorikken er lagret ut fra **Ringte samtaler**, **Mottatte samtaler**, og **Tapte samtaler**.

1. Trykk på -knappen eller -knappen.
2. Drei for å velge **Samtalelogg**, trykk deretter på .
3. Drei for å velge **Oppringte numre**, **Mottatte anrop**, eller **Tapte anrop**, trykk deretter på .
4. Drei for å velge et nummer, trykk deretter på .

► Anropet starter automatisk.

» Slik foretar du et anrop ved hjelp av anropshistorikken

Samtalehistorikken vises bare når det er koblet en telefon til HFT, og viser de 20 siste utgående, inngående eller ubesvarte samtaler.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigvalgoppføring

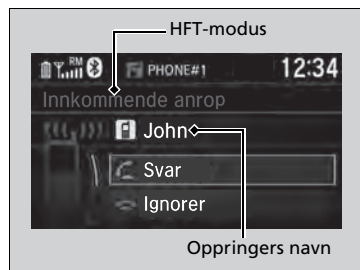
1. Trykk på -knappen eller -knappen.
 2. Dreii for å velge **Hurtiganrop**, trykk deretter på .
 3. Dreii for å velge et nummer, trykk deretter på .
- Anropet starter automatisk.

► Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigvalgoppføring

Når en forhåndsinnstillingsknapp trykkes inn, vises **Hurtiganrop**-skjermbildet.

Velg **Andre** for å se en annen liste med hurtigvalg på den parede telefonen.

■ Motta et anrop



Når det kommer et innkommende anrop, høres et lydvarsel, og skjermbildet for **Innkommende anrop** vises.

Trykk på -knappen for å svare på anropet.

Trykk på -knappen for å avise eller avslutte anropet.

► Motta et anrop

Samtale venter

Trykk på -knappen for sette den nåværende samtalen på vent og svare på det innkommende anropet.

Trykk på -knappen en gang til for å gå tilbake til den nåværende samtalen.

Velg **Ignorer** for å ignorere den innkommende samtalen hvis du ikke ønsker å svare.

Trykk på -knappen hvis du ønsker å avslutte den nåværende samtalen.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for knappene og . Dreii for å velge ikonet, og trykk på .

Alternativer under samtale

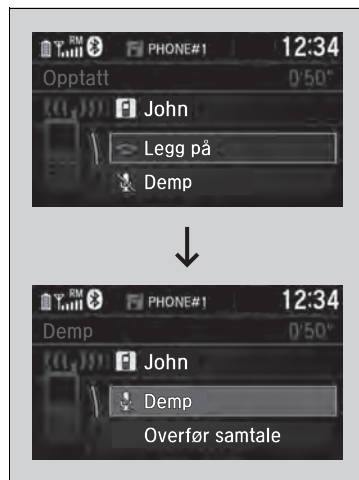
Følgende alternativer er tilgjengelige under en samtale.

Bytt samtale: Sett det nåværende anropet på vent og svar på det innkommende anropet.

Demp: Demp stemmen.

Overfør samtale: Overfør en samtale fra HFT til telefonen.

Summetoner: Send nummer under en samtale. Dette er praktisk når du ringer til et menydrivet telefonsystem.



1. Trykk på -knappen for å se gjennom de tilgjengelige alternativene.
 2. Dreii for å velge alternativ, trykk deretter på .
- ▶ Krysseboksen avkrysses når **Demp** velges. Velg **Demp** igjen for å fjerne krysset.

Alternativer under samtale

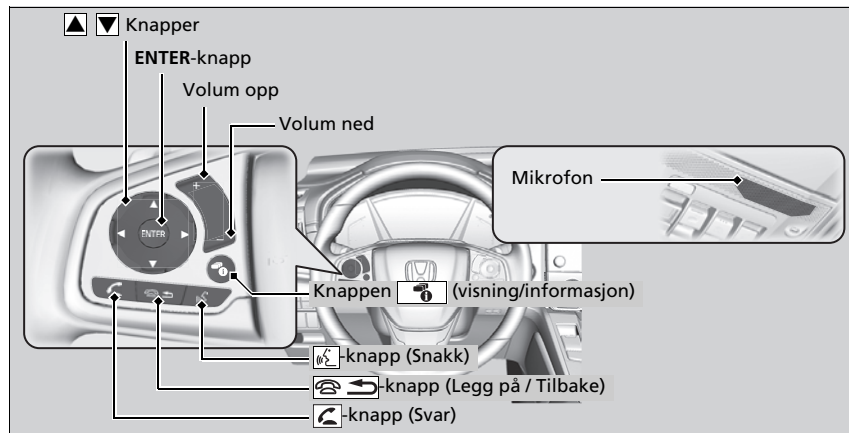
Summetoner: Tilgjengelig på noen telefoner.

Modeller med lydsystem

Med håndfritt telefonsystem (HFT) kan du ringe og motta telefonsamtaler ved hjelp av kjøretøyet lydsystem, uten å røre mobiltelefonen.

Bruke HFT

HFT-knapper



Håndfritt telefonsystem

Plasser telefonen der du får godt mottak.

For å bruke HFT trenger du en *Bluetooth*-kompatibel telefon. Spør en forhandler om en liste over kompatible telefoner, paringsprosedyrer og spesielle funksjoner.

For å bruke systemet må innstillingen **Bluetooth På/Av-status** være **På**. Hvis en tilkobling til Apple CarPlay eller Android Auto er aktiv, er HFT-systemet ikke tilgjengelig.

➤ **Slik tilpasser du** S. 413

Talebetjeningstips

- Vend ventilene bort fra taket og lukk vinduene, ettersom støy fra disse kan forstyrre mikrofonen.
- Trykk på -knappen når du ønsker å ringe opp et nummer ved hjelp av en lagret talekommando. Snakk klart og naturlig etter lydsignalet.
- Hvis mikrofonen plukker opp andre stemmer enn din egen, kan kommandoen bli misforstått.
- Du kan endre lydvolument ved å bruke lydanleggets **VOL**-knapp (Volum) eller fjernkontrollene på rattet.

Inntil tre hurtiganropsnumre kan vises blant totalt 20 som kan legges inn.

➤ **Hurtigvalg** S. 475

Inntil tre tidligere samtaler kan vises om gangen blant totalt 20 som kan legges inn. Hvis det ikke finnes noen anropslogg, blir anropsloggen deaktivert.

-**knappen (svar)**: Trykk for å gå direkte til telefonmenyen på skjermbildet eller for å svare på en innkommende samtale.

-**knappen (legg på / tilbake)**: Trykk for å avslutte en samtale, gå tilbake til forrige kommando eller avbryte en kommando.

-**knappen (snakk)**: Trykk for å få tilgang til Taleportal.

  **knapper**: Trykk for å velge et element som vises på telefonmenyen på skjermbildet.

ENTER-knapp: Trykk for å ringe et nummer som er oppført i det valgte elementet på telefonmenyen på skjermbildet.

-**knappen (visning/informasjon)**: Velg og trykk på **ENTER** for å vise **Hurtiganrop**, **Samtalelogg** eller **Telefonbok** på telefonmenyen i skjermbildet.

Slik kommer du til **Telefonmeny**-skjermbildet:

1. Velg  for å bytte til telefonskjermbildet.
2. Velg **MENY**.

► Håndfritt telefonsystem

Bluetooth® trådløs teknologi

Bluetooth®-merket og logoer er registrerte varemerker som eies av *Bluetooth SIG, Inc.*, og all bruk av slike varemerker hos Honda Motor Co., Ltd. er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

HFT-begrensninger

En innkommende samtale på HFT avbryter lydanlegget når det spiller. Det fortsetter når samtalen avsluttes.

HFT-statusvisning

Lyd-/informasjonsskjerm bildet varsler deg når det kommer en innkommende samtale.



Begrensninger for manuell betjening

Visse manuelle funksjoner er deaktiverte eller virker ikke mens bilen er i bevegelse. Du kan ikke velge en funksjon som er gråfarget, før bilen er stoppet.

Kun tidligere lagrede hurtigtastnumre med talekommandoer, telefonboknavn eller numre kan ringes ved hjelp av talekommandoer mens bilen er i bevegelse.

► **Hurtigvalg** S. 475

HFT-statusvisning

Informasjonen som vises på lyd-/informasjonsskjermen, varierer fra telefon til telefon.

Du kan endre systemspråket.

► **Slik tilpasser du** S. 413

HFT-menyer

Tenningsbryteren må være i TILBEHØR  eller PÅ *1 for å bruke systemet.

■ Skjerm bilde for Telefoninnstillinger

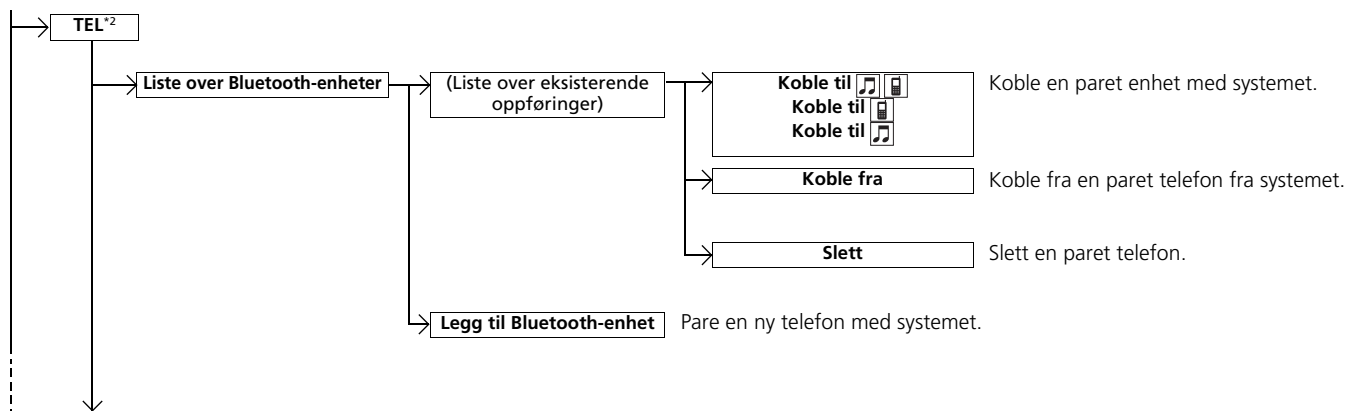


1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **Telefon**.

▶ HFT-menyer

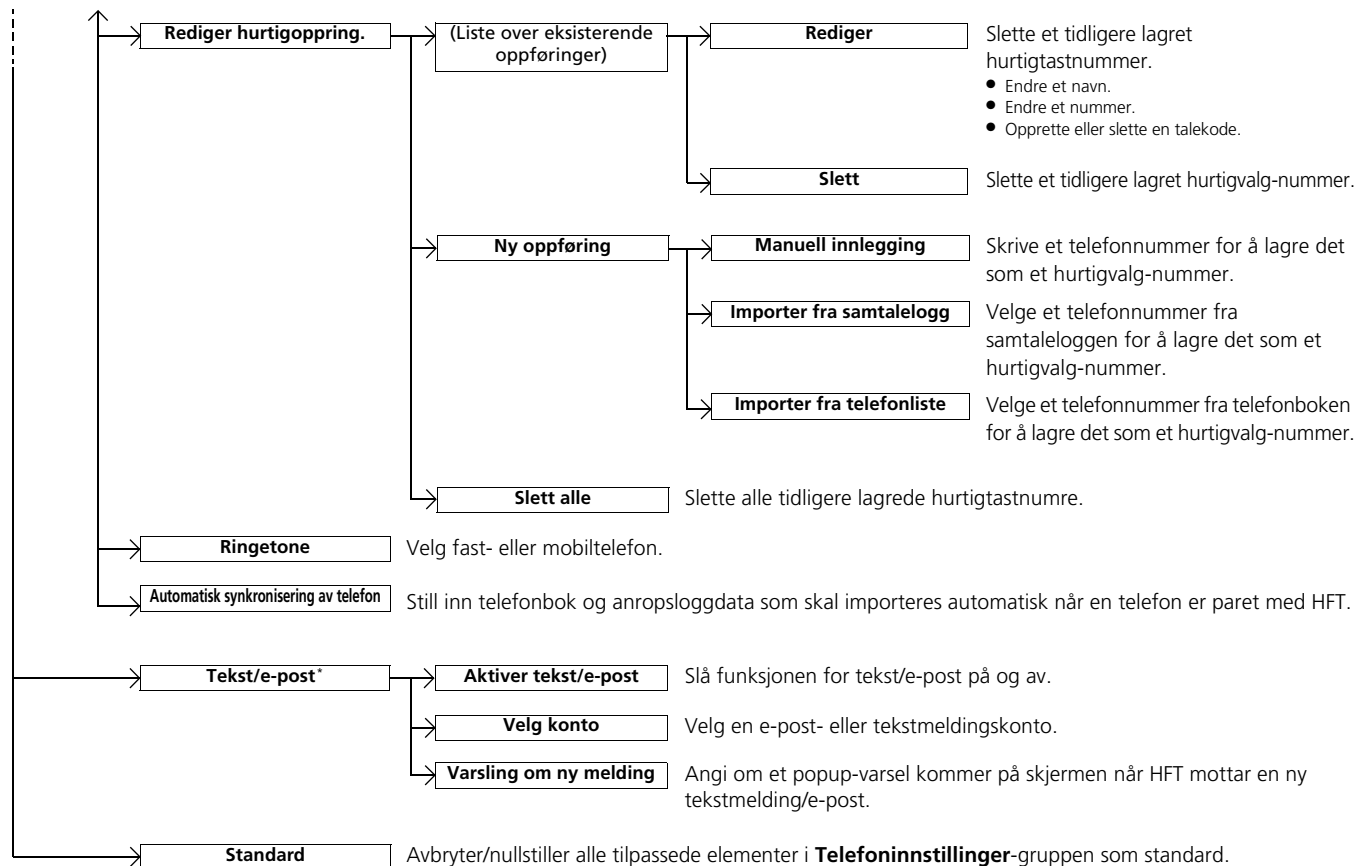
For å bruke HFT må du først pare din *Bluetooth*-kompatible mobiltelefon til systemet mens kjøretøyet er parkert.

Noen funksjoner er deaktiverte under kjøring.

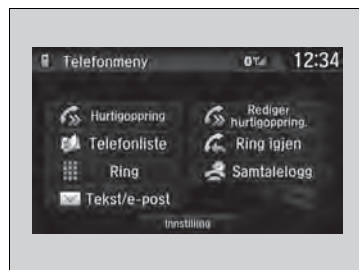


*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

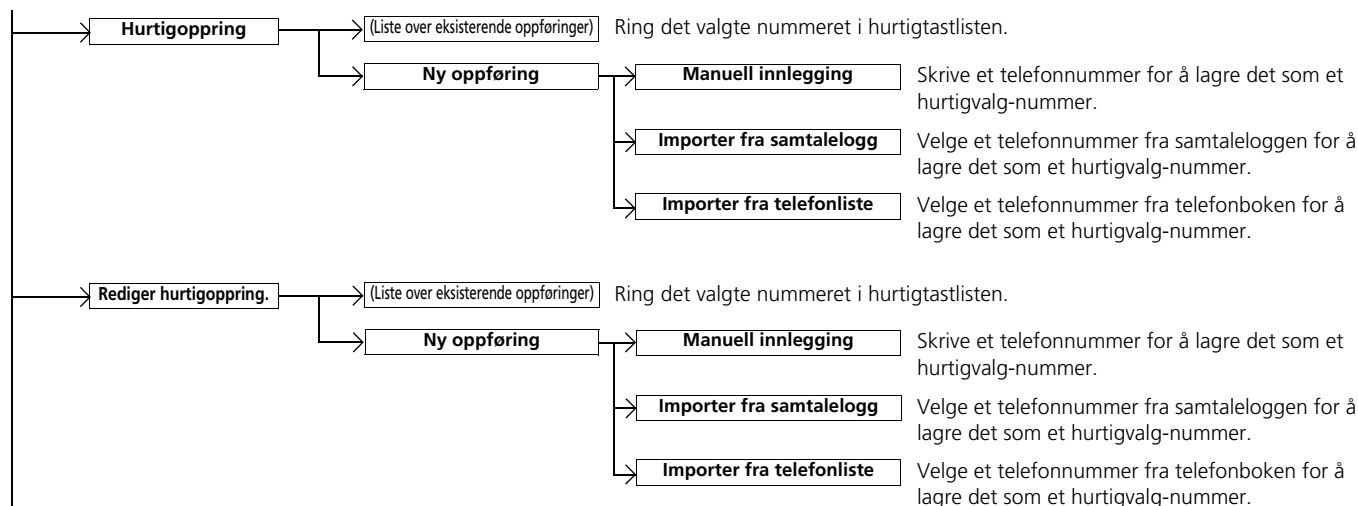
*2: **TEL**-fanen vises, avhengig av modeller.

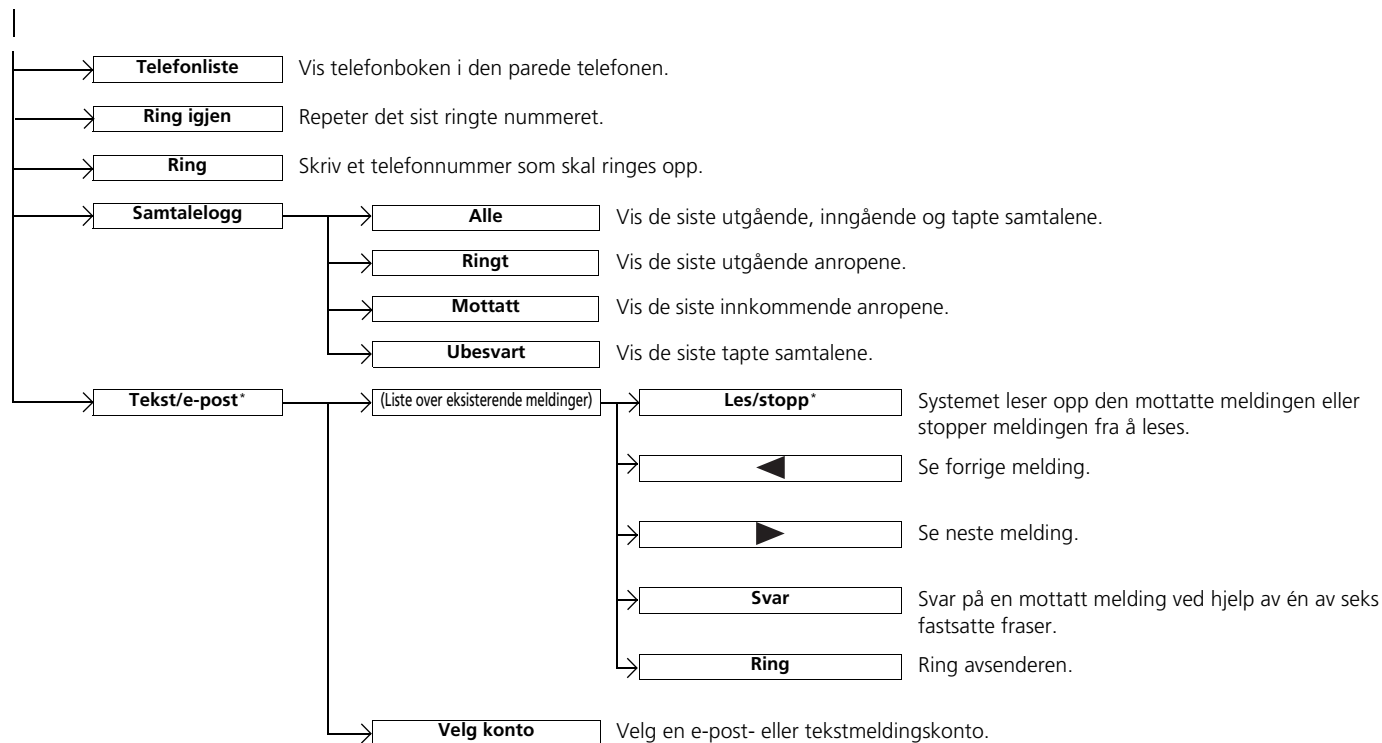


■ Skjermbilde for Telefonmeny

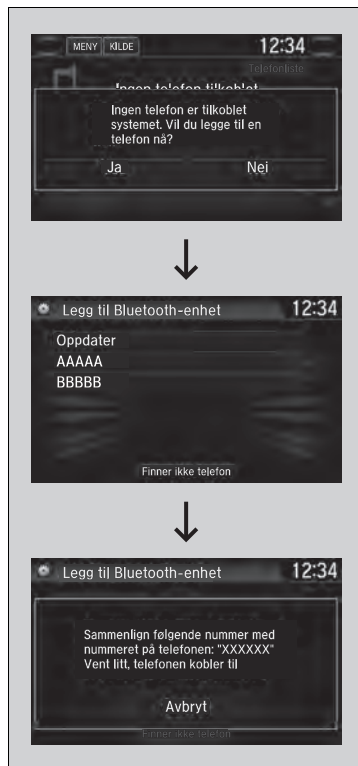


1. Velg .
2. Velg **MENY**.





Telefonoppsett



■ Slik parer du en mobiltelefon (hvis det ikke er paret noen telefon til systemet)

1. Velg .
2. Velg **Ja**.
3. Sørg for at telefonen er i søkemodus eller søkbar modus, og velg deretter **Fortsett**.
 - ▶ HFT søker automatisk etter *Bluetooth*®-enheter.
4. Velg telefonen når den vises i listen.
 - ▶ Hvis telefonen ikke vises, kan du velge **Oppdater** for å søke på nytt.
 - ▶ Hvis telefonen fortsatt ikke vises, velger du **Finner ikke telefon** og søker etter *Bluetooth*®-enheter med telefonen. Fra telefonen velger du **Honda HFT**.
5. Systemet gir deg en parekode på lyd-/informasjonsskjermbildet.
 - ▶ Bekreft om parekoden på skjermen og telefonen stemmer overens. Dette kan variere avhengig av telefonen.

☒ Telefonoppsett

Den *Bluetooth*-kompatible telefonen må pares med systemet før du kan ringe og motta samtaler håndfritt.

Paringsstips for telefon:

- Du kan ikke pare telefonen når bilen beveger seg.
- Opptil seks telefoner kan pares.
- Telefonbatteriet kan tappes raskere når telefonen er paret med systemet.
- Dersom telefonen din ikke er klar eller ikke blir funnet av systemet innen tre minutter, vil systemet tidsavbrytes og returnere til ventemodus.

Når telefonen er paret, kan du se den i displayet på skjermen med ett eller to ikoner på høyre side.

Disse ikonene indikerer følgende:

- : Telefonen kan brukes med HFT.
- : Telefonen er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd.

Hvis det er en aktiv tilkobling til Apple CarPlay, er paring av en ekstra *Bluetooth*-kompatibel enhet utilgjengelig, og **Legg til Bluetooth-enhet** er tonet ned fra skjermbildet **Liste over Bluetooth-enheter**.



■ Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.

► Skjermbilde for Telefoninnstillinger
S. 465

2. Velg **Liste over Bluetooth-enheter**.

3. Velg en telefon å koble til.

► HFT kobler fra den tilkoblede telefonen og søker etter en annen parett telefon.

4. Velg **Koble til** , **Koble til** , eller **Koble til** .

■ Slik endrer du tilkoblingskode-innstillingen

1. Velg .

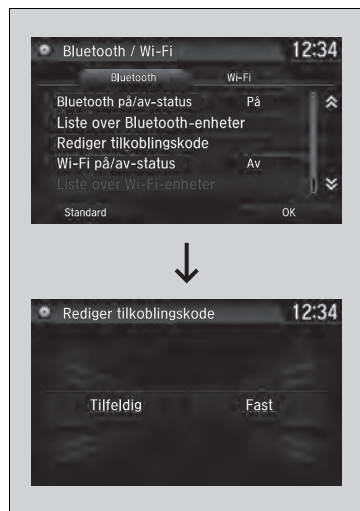
2. Velg **Innstillinger**.

3. Velg **Bluetooth / Wi-Fi**.

4. Velg **Bluetooth**-fanen.

5. Velg **Rediger tilkoblingskode**.

6. Velg **Tilfeldig** eller **Fast**.



►► Slik endrer du hvilken telefon som er tilkoblet for øyeblikket

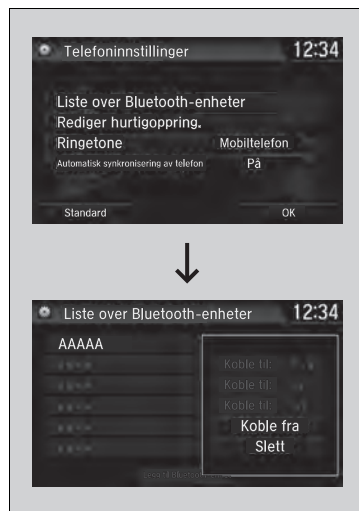
Dersom ingen andre telefoner blir funnet eller parett når du prøver å skifte til en annen telefon, vil HFT informere deg om at den opprinnelige telefonen er koblet til igjen.

For å pare andre telefoner velger du **Legg til Bluetooth-enhet** fra skjermbildet **Liste over Bluetooth-enheter**.

►► Slik endrer du tilkoblingskode-innstillingen

Standard paringskode er **0000** inntil du endrer innstillingen. For å opprette din egen kode velger du **Fast**, sletter den nåværende koden og registrerer en ny.

Hvis du vil angi en tilfeldig paringskode hver gang du parer en telefon, velger du **Tilfeldig**.

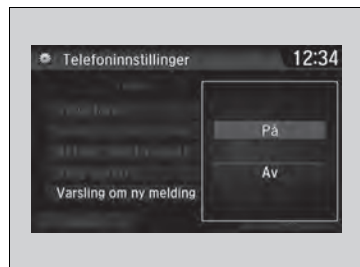
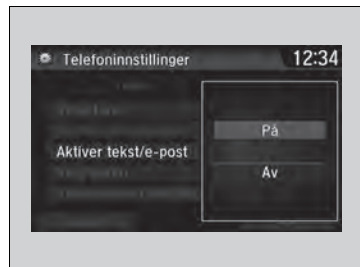


■ Slette en paret telefon

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 ➤ **Skjermilde for Telefoninnstillinger**
 S. 465
2. Velg **Liste over Bluetooth-enheter**.
3. Velg telefonen du vil slette.

4. Velg **Slett**.
5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
 Velg **Ja**.

Konfigurere alternativer for tekst-/e-postmeldinger*



■ Slå på eller av funksjon for tekst-/e-postmeldinger

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 ➤ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger**
 S. 465
2. Velg **Tekst/e-post**-fanen og deretter **Aktiver tekst/e-post**.
 ► En popup-meny vises på skjermen.
3. Velg **På** eller **Av**.

■ Slå på eller av varsel om tekst-/e-postmeldinger

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 ➤ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger**
 S. 465
2. Velg **Tekst/e-post**-fanen og deretter **Varsling om ny melding**.
 ► En popup-meny vises på skjermen.
3. Velg **På** eller **Av**.

☒ Konfigurere alternativer for tekst-/e-postmeldinger*

Du må kanskje konfigurere telefonen for å kunne bruke tekst-/e-postmeldinger.

Noen meldings-/e-postfunksjoner er kanskje ikke tilgjengelige, avhengig av mobiltelefonen.

☒ Slå på eller av varsel om tekst-/e-postmeldinger

På: En popup-melding dukker opp hver gang du mottar en ny melding.

Av: Meldingen du mottar, lagres i systemet uten varsel.

Ringtone

Du kan endre ringtoneinnstillingen.



1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 Skjermbilde for Telefoninnstillinger
 S. 465
2. Velg **Ringtone**.
3. Velg **Fast** eller **Mobiltelefon**.

Ringtone

Fast: Den faste ringtonen høres fra høyttalerne.

Mobiltelefon: For enkelte tilkoblede telefoner spilles ringtonen som er lagret i telefonen av på høyttalerne.

Automatisk import av mobiltelefonbok og samtalehistorikk



■ Når Automatisk synkronisering av telefon er satt til På:

Når telefonen er paret, vil innholdet i telefonboken og anropshistorikken automatisk bli importert til systemet.



■ Skifte Automatisk synkronisering av telefon-innstilling

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.

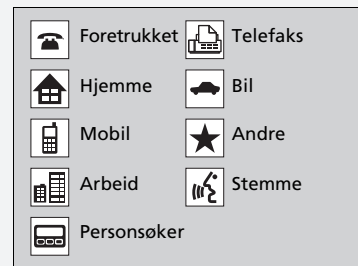
■ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger**
S. 465

2. Velg **Automatisk synkronisering av telefon**.

3. Velg **På** eller **Av**.

► Automatisk import av mobiltelefonbok og samtalehistorikk

Når du velger et navn fra listen i mobiltelefonboken, kan du se opp til tre kategoriikoner. Ikonene viser hvilken type nummere som er lagret for dette navnet.



For enkelte telefoner er det kanskje ikke mulig å importere kategoriikonene til systemet.

Telefonboken oppdateres etter hver forbindelse. Anropshistorikken oppdateres etter hver forbindelse eller samtale.

Hurtigvalg

Inntil 20 hurtigtastnumre kan lagres per telefon.



Slik lagrer du et hurtigvalgnummer:

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.

▶ Skjermbilde for Telefonmeny S. 467

2. Velg **Hurtigoppring**.

3. Velg **Ny oppføring**.

Fra **Importer fra samtalelogg**:

▶ Velg et nummer fra anropshistorikken.

Fra **Manuell innlegging**:

▶ Registrer nummeret manuelt.

Fra **Importer fra telefonliste**:

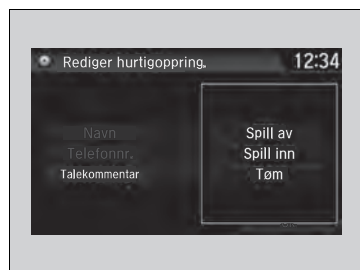
▶ Velg et nummer fra den importerte telefonkatalogen fra den tilkoblede mobiltelefonen.

4. Når hurtigvalgnummeret er lagret, blir du spurt om å opprette en stemmekommando for nummeret. Velg **Ja** eller **Nei**.

5. Velg **Spill inn**, eller bruk -knappen og følg anvisningene for å fullføre stemmekommandoen.

▶▶ Hurtigvalg

Når en talekommando er lagret, trykker du på -knappen for å ringe nummeret ved hjelp av talekommandoen. Si talekommandoen.



■ Legge til en stemmekommando for et lagret hurtigvalg-nummer

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.

► Skjermbilde for Telefoninnstillinger S. 465

2. Velg **Rediger hurtigoppring.**
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
► Fra popup-menyen velger du **Rediger**.
4. Velg **Talekommentar**.
► Fra popup-menyen velger du **Spill inn**.
5. Velg **Spill inn**, eller bruk -knappen og følg anvisningene for å fullføre stemmekommandoen.

■ Slik sletter du en stemmekommando

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.

► Skjermbilde for Telefoninnstillinger S. 465

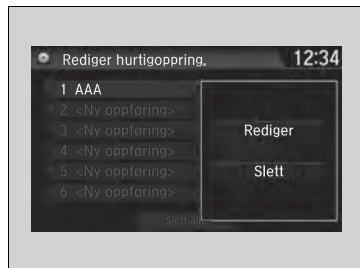
2. Velg **Rediger hurtigoppring.**
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
► Fra popup-menyen velger du **Rediger**.
4. Velg **Talekommentar**.
► Fra popup-menyen velger du **Tøm**.
5. En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
Velg **Ja**.

► Hurtigvalg

Unngå å bruke like talekommandoer.

Unngå å bruke «Hjem» som talekommando.

Det er enklere for systemet å gjenkjenne et lengre navn. Bruk for eksempel «Per Olsen» i stedet for «Per».



■ Hvis du vil redigere en hurtigtast

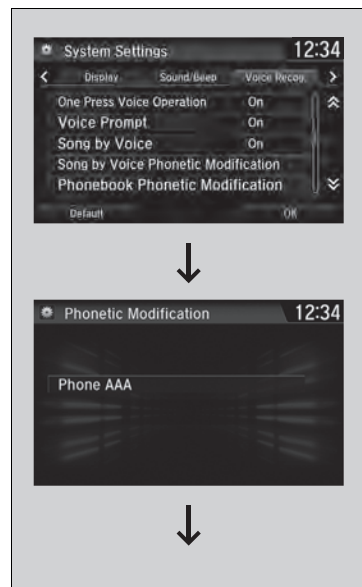
1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 ► **Skjermbilde for Telefoninnstillinger**
 S. 465
2. Velg **Rediger hurtigoppring.**
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
 ► Fra popup-menyen velger du **Rediger.**
4. Velg en innstilling du ønsker.

■ Slik sletter du en hurtigtast

1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 ► **Skjermbilde for Telefoninnstillinger**
 S. 465
2. Velg **Rediger hurtigoppring.**
3. Velg en eksisterende hurtigvalg-oppføring.
 ► Fra popup-menyen velger du **Slett.**
4. En bekreftelsesmelding vises på skjermen.
 Velg **Ja.**

Telefonliste fonetisk modifisering*

Legg til fonetiske endringer eller en ny talekommentar ved telefonens kontaktnavn slik at det er lettere for HFT å gjenkjenne talekommandoer.



Legge til en ny talekommentar

1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**
5. Velg **Phonebook Phonetic Modification**
(Telefonliste fonetisk endring).
6. Velg telefonen du ønsker å legge til en fonetisk endring på.

Telefonliste fonetisk modifisering*

Du kan lagre opptil 20 fonetiske endringsselementer.



7. Velg **New Voice Tag** (Ny talekommentar).
8. Velg et kontaktnavn du vil legge til ved.
 - Popup-menyen vises på skjermen.
9. Velg **Modify** (Endre).
10. Bruk **Record** (Spill inn) eller -knappen, og følg anvisningene for å fullføre talekommentaren.
11. Du vil motta en bekreftelsesmelding på skjermen. Velg deretter **OK**.



■ Slik endrer du en talekommentar

1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**
5. Velg **Phonebook Phonetic Modification** (Telefonliste fonetisk endring).
6. Velg telefonen du vil foreta en fonetisk endring på.
7. Velg et kontaktnavn du vil endre på.
► Popup-menyen vises på skjermen.
8. Velg **Modify** (Endre).
9. Bruk **Record** (Spill inn) eller -knappen, og følg anvisningene for å fullføre talekommentaren.
10. Du vil motta en bekreftelsesmelding på skjermen. Velg deretter **OK**.

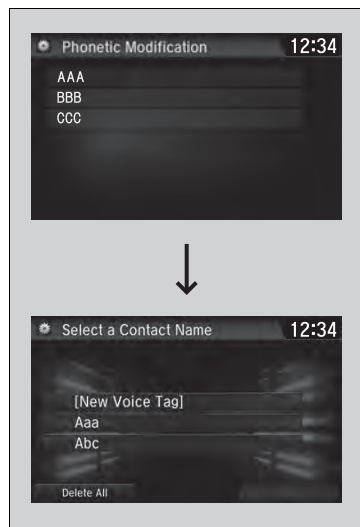
►► Telefonliste fonetisk modifisering *

Du kan kun endre eller slette kontaktnavn på en tilkoblet telefon.



■ Slik sletter du en endret talekommentar

1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**
5. Velg **Phonebook Phonetic Modification**
(Telefonliste fonetisk endring).
6. Velg telefonen du vil slette fonetisk endring på.
7. Velg kontaktnavnet du vil slette.
► Popup-menyen vises på skjermen.
8. Velg **Slett**.
► Det valgte kontaktnavnet er valgt.
9. Velg **OK**.



■ Slik sletter du alle endrede talekommentarer

1. Velg .
2. Velg **Innstillinger**.
3. Velg **System**.
4. Velg fanen **Talegjenkj.**
5. Velg **Phonebook Phonetic Modification** (Telefonliste fonetisk endring).
6. Velg telefonen du vil slette fonetisk endring på.
► Navnelisten vises.
7. Velg **Delete All** (Slett alle).
8. Du vil motta en bekreftelsesmelding på skjermen.
Velg deretter **Yes** (Ja).

► Foreta et anrop

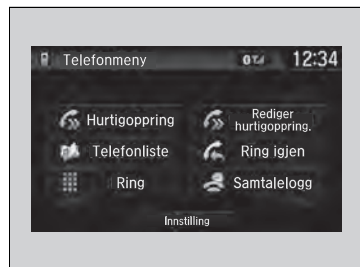
En talestyrt hurtigtastoppføring kan ringes med tale fra de fleste skjermbilder.

Trykk på -knappen, og si talekommandonavnet.

Så snart en forbindelse er opprettet, kan du høre stemmen til personen du ringer, gjennom lydanleggets høyttalere.

Når det er en aktiv tilkobling til Apple CarPlay, kan telefonsamtaler bare foretas fra Apple CarPlay.

■ Foreta et anrop



Du kan foreta anrop ved å legge inn et telefonnummer eller ved å bruke den importerte telefonboken, anropshistorikken, hurtigvalgoppføringer eller gjentatt oppringing.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

1. Velg .
2. Velg **Telefonliste**.
3. Velg et navn.
 - ▶ Du kan også søke etter bokstav. Velg **Søk**.
 - ▶ Bruk tastaturet på berøringsskjermen til å angi navn. Velg et nummer dersom flere foreligger.
 - ▶ Du kan også skyve opp eller ned for å bla gjennom listen over kontakter på rattet.
4. Velg et tall.
 - ▶ Anropet starter automatisk.

➤ Rattmonterte lydanleggnapper

S. 302

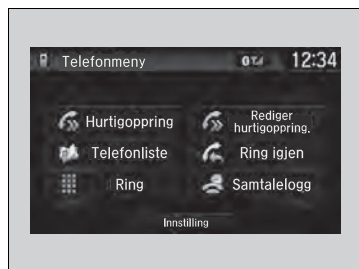
» Slik foretar du et anrop ved hjelp av den importerte telefonboken

Du kan også velge **Telefonbok** på **Telefonmeny**-skjermbildet.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av et telefonnummer

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 ► **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 467
2. Velg **Ring**.
3. Velg et tall.
 ► Bruk tastaturet på berøringskjermen for å skrive inn tall.
4. Velg .
 ► Anropet starter automatisk.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av gjentatt oppringing

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 ► **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 467
2. Velg **Ring igjen**.
 ► Anropet starter automatisk.



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av samtaleloggen

Samtalehistorikken er lagret i **Alle**, **Ringt**, **Mottatt** og **Ubesvart**.

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 ► **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 467
2. Velg **Samtalelogg**:
3. Velg **Alle**, **Ringt**, **Mottatt** eller **Ubesvart**.
4. Velg et tall.
 ► Anropet starter automatisk.

►► Slik foretar du et anrop ved hjelp av samtaleloggen

Samtalehistorikken viser de 20 siste oppringte, mottatte eller tapte samtaler.

(Vises bare når en telefon er koblet til systemet.)



■ Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigtastoppføring

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.

➤ **Skjermbilde for Telefonmeny** S. 467

2. Velg **Hurtigoppring**.

3. Velg et tall.

▶ Anropet starter automatisk.

➤ Slik foretar du et anrop ved hjelp av en hurtigtastoppføring

Når en talekommando er lagret, trykker du på -knappen for å ringe nummeret ved hjelp av talekommandoen.

➤ **Hurtigvalg** S. 475

En stemmestyrte hurtigvalgoppføring kan ringes med stemme fra alle skjermbilder.

Trykk på -knappen og følg anvisningene.

➤ Motta et anrop

Samtale venter

Trykk på -knappen for sette den nåværende samtalen på vent og svare på det innkommende anropet.

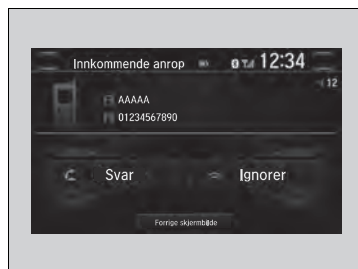
Trykk på -knappen en gang til for å gå tilbake til den nåværende samtalen.

Velg **Ignorer** for å ignorere den innkommende samtalen hvis du ikke ønsker å svare.

Trykk på -knappen hvis du ønsker å avslutte den nåværende samtalen.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet i stedet for knappene og .

■ Motta et anrop



Når det finnes et innkommende anrop, høres en lydmelding (hvis aktivert) og **Innkommende anrop**-skjermen vises.

Trykk på -knappen for å svare på anropet.

Trykk på -knappen for å avvise eller avslutte anropet.

Alternativer under samtale

Følgende alternativer er tilgjengelige under en samtale.

Demp: Demp stemmen.

Overfør: Overfør et anrop fra systemet til telefonen.

Tastetoner: Send nummer under en samtale. Dette er praktisk når du ringer til et menydrivet telefonsystem.



De tilgjengelige alternativene vises i nederste halvdel av skjermen.

Velg et alternativ.

- Dempeikonet vises når **Demp** er valgt. Velg **Demp** igjen for å fjerne kryssset.

Alternativer under samtale

Tastetoner: Tilgjengelig på noen telefoner.

Du kan velge ikonene på lyd-/informasjonsskjermbildet.

Motta en tekst-/e-postmelding *, *1

HFT kan vise nylig mottatte tekst- eller e-postmeldinger samt 20 av de sist mottatte meldingene på en tilkoblet mobiltelefon. Alle mottatte meldinger kan leses opp og svares på med en fastsatte frase.



1. En popup-melding vises og varsler deg om en ny tekst- eller e-postmelding.
2. Velg **Les** for å lytte til meldingen.
 - Tekst- eller e-postmeldingen vises. Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.
3. Hvis du vil deaktivere oppløsning av meldingen, velger du **STOPP**.

► Motta en tekst-/e-postmelding *, *1

Systemet viser ikke mottatte meldinger mens du kjører. Du kan bare få dem opplst.

Systemet kan bare motta meldinger som er sendt som en tekstmelding (SMS). Meldinger som ble sendt ved hjelp av datatjenester, vil ikke vises i listen.

Med enkelte telefoner kan du vise opptil de 20 nyeste tekst- og e-postmeldingene.

Nasjonale eller lokale lover kan begrense bruken av HFT-funksjonen for tekst-/e-postmeldinger. Bruk bare funksjonen for tekst-/e-postmeldinger når forholdene gjør at det er sikkert.

Når du mottar en tekst- eller e-postmelding for første gang etter at telefonen er parett med HFT, blir du bedt om å sette

Varsling om ny melding til På.

- **Slå på eller av varsel om tekst-/e-postmeldinger** S. 472



*1: Meldingen vil ikke leses opp, avhengig av språket.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Velge en e-postkonto*

Hvis en parret telefon har tekstmeldings- eller e-postkontoer, kan du velge én av dem som skal være aktiv og motta varsler.



1. Gå til **Telefoninnstillinger**-skjermbildet.
 ➤ **Skjermbilde for Telefoninnstillinger**
 S. 465
2. Velg **Tekst/e-post**-fanen og deretter **Velg konto**.
 ► En popup-meny vises på skjermen.
3. Velg **Tekstmeldinger** eller en e-postkonto du ønsker.

Velge en e-postkonto*

Du kan også velge en e-postkonto fra skjermbildet med mappe- eller meldingsliste.



Du kan bare motta varsler fra én tekstmeldings- eller e-postkonto om gangen.

Vise meldinger*, *1



■ Vise tekstmeldinger

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
✉ Skjermbilde for Telefonmeny S. 467
2. Velg **Tekst/e-post**.
► Velg konto om nødvendig.
3. Velg en melding.
► Tekstmeldingen vises. Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.

✉ Vise meldinger*, *1

✉-ikonet vises ved siden av en ulest melding.

Hvis du sletter en melding på telefonen, slettes meldingen også i systemet. Hvis du sender en melding fra systemet, går meldingen til telefonens utboks.

Hvis du vil se forrige eller neste melding, velger du ◀ (forrige) eller ▶ (neste) på meldingsskjermbildet.

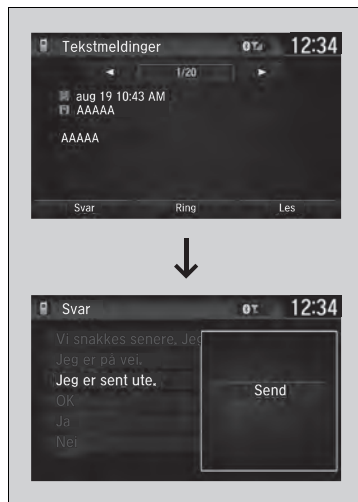
*1: Meldingen vil ikke leses opp, avhengig av språket.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



■ Viser e-postmeldinger

1. Gå til **Telefonmeny**-skjermbildet.
 ► **Skjerm bilde for Telefonmeny S. 467**
2. Velg **Tekst/e-post**.
 ► Velg **Velg konto** om nødvendig.
3. Velg en mappe.
4. Velg en melding.
 ► E-postmeldingen vises. Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.



■ Les eller stopp opplesing av en melding

1. Gå til skjermbildet for tekst eller e-post.
 - ▶ Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.
2. Velg **Stopp** å slutte opplesingen.
Velg **Les** igjen for å starte lese meldingen fra begynnelsen.

☒ **Vise meldinger***, *1 S. 489

■ Svare på en melding

1. Gå til skjermbildet for tekst eller e-post.
 - ▶ Systemet starter automatisk å lese opp meldingen.
2. Velg **Svar**.
3. Velg svarmelding.
 - ▶ Popup-menyen vises på skjermen.
4. Velg **Melding sendt** for å sende meldingen.
 - ▶ **Melding sendt** vises på skjermen når svarmeldingen er sendt.

☒ **Vise meldinger***, *1 S. 489

☒ Svare på en melding

De tilgjengelige fastsatte svarmeldingene er som følger:

- **Vi snakkes senere. Jeg kjører.**
- **Jeg er på vei.**
- **Jeg er sent ute.**
- **OK**
- **Ja**
- **Nei**

Du kan ikke legge til, redigere eller slette svarmeldinger.

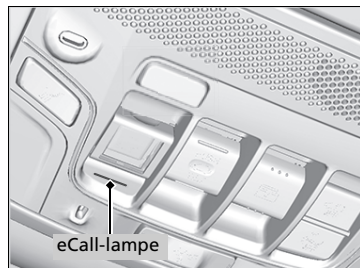
Kun visse telefoner mottar og sender meldinger når de er paret og tilkoblet. Spør forhandleren hvis du vil ha en liste over kompatible telefoner.



■ Ringe en avsender

1. Gå til skjermbildet for tekstmeldinger.
2. Velg **Ring**.

Automatisk nødanrop



- understallsnummer (VIN)
- type kjøretøy (personbil eller lett nyttekjøretøy)
- type energi som er lagret for fremdrift (bensin/diesel/komprimert naturgass/LPG/elektrisitet/hydrogen)
- de tre siste plasseringene til kjøretøyet
- reiseretning
- utløsningsmodus (automatisk eller manuell)
- tidsstempel

Når et nødanrop er initiert, deaktiveres kjøretøyet høyttalere slik at du kan høre operatøren.

Når tenningsbryteren er på eCall-indikatoren lyser grønt i 1 sekund, deretter i rødt i 1 sekund.

Hvis bilen har vært involvert i en kollisjon, vil SRS-enheten i bilen forsøke å oppnå en forbindelse til en nødsentraloperatør. Når det er opprettet en forbindelse, blir forskjellig informasjon om bilen sendt til nødsentraloperatøren, og du vil kunne snakke med operatøren. Denne informasjonen omfatter følgende:

➤ Nødanrop (eCall)*

Kjøretøyet er utstyrt med det 112-baserte eCall-tjenestesystemet.

Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste av generell interesse og er tilgjengelig kostnadsfritt.

Det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet aktiveres når tenningen slås på. Ved en kollisjon vil systemet vil registrere alvorlighetsgraden til sammenstøtet basert på informasjon som samles inn fra de innebygde sensorene og, avhengig av alvorlighetsgrad, vil foreta nødanropet.

Det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet kan også utløses manuelt ved behov.

➤ **Manuelt nødanrop** S. 495

Behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet skal være i samsvar med personopplysningsreglene i direktivene 95/46/EF (erstattet av 2016/679/EF) og 2002/58/EF, og de skal særlig være basert på behovet for å beskytte vitale interesser til enkeltpersoner i henhold til artikkel 7 (D) i direktiv 95/46/EF (erstattet av 2016/679/EF).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formålet som det felles europeiske nødnummeret 112 er angitt for.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Hvis eCall-systemet fungerer som det skal, vil indikatoren lyse grønt.

- Grønn: eCall-systemet er klart.
- Blinker grønt: eCall-systemet er tilkoblet og foretar et eCall-anrop til en PSAP-operatør.
- Gjenta et mønster med korte blink med det røde lyset: eCall-systemet klarer ikke å koble til en operatør. eCall-lampen vil fortsette dette mønsteret i 30 sekunder, og deretter lyser den grønt.

Hvis det 112-baserte eCall-systemet er deaktivert i tilfelle en kritisk systemfeil, gis følgende advarsel til personene i kjøretøyet:

- Rød eller av: Et problem med eCall-systemet har oppstått. Hvis lampen fortsatt er rød eller av også etter at du har startet kjøretøyet på nytt, må systemet kontrolleres av en forhandler.
- Blinker rødt: Nivået på reservebatteriet er for lavt. Når strømmen er på, blir batteriet ladet opp. Når batteriet er ladet opp til et visst nivå, lyser eCall-indikatoren grønt.

► Nødanrop (eCall)*

Mottakerne av data som behandles av det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet, er de aktuelle offentlige sikkerhetsresponspunktene som er oppnevnt av de respektive offentlige myndighetene landet de befinner seg i, som er de første til å motta, og som det felles europeiske nødnummeret 112 er angitt for.

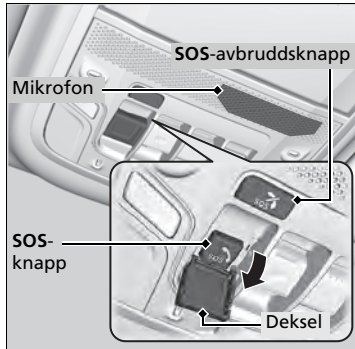
Kjøretøyet er kanskje IKKE i stand til å oppnå kontakt med en PSAP-operatør i følgende tilfeller:

- Både 12 V batteriet og reservebatteriet har for lavt nivå.
- Kjøretøyet er i et område uten tilstrekkelig mobildekning.
- Det er et problem med selve eCall-systemet eller periferiutstyr, som mikrofonen eller høyttalere.

Reservebatteriet er utviklet for å fungere i minst 3 år, og deretter må det kanskje skiftes.

Reservebatteriet er ikke tilgjengelig for direkte kjøp. Besøk en forhandler for å skifte.

Manuelt nødanrop



Hvis du må utføre et nødanrop, kan du opprette kontakt manuelt: Trykk på **SOS**-knappen og hold den inne i mer enn 0,5 sekunder.

Hvis du vil avbryte et anrop, trykker du på avbrytingsknappen for **SOS** i mer enn 0,5 sekunder, før 5 sekunder har gått siden **SOS**-knappen ble trykket inn.

SOS-knappen er beskyttet av et deksel. Åpne dekselet for å komme til.

Når et nødanrop er initiert, deaktiveres kjøretøyet høyttalere slik at du kan høre operatøren.

Manuelt nødanrop

IKKE trykk på knappen mens du kjører. Hvis du må kontakte en operatør, må du parkere bilen på et sikkert sted før du foretar et anrop.

Hvis eCall-systemet først ikke kan koble til en nødsentraloperatør, vil den forsøke på nytt til den lykkes i å opprette kontakt. Når 2 minutter har gått siden første forsøk, vil systemet imidlertid ikke lenger prøve å opprette kontakt.

SOS-avbruddsknappen avbryter ikke en samtale når systemet har opprettet kontakt med en operatør.

► Nødanrop (eCall)*

Personvern

Det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet er beregnet på å sikre følgende:

- Data som finnes i systemminnet, ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall utløses.
- Det ikke kan spores eller utsettes for konstant sporing under normal drift.
- Data i internminnet til systemet fjernes automatisk og kontinuerlig.

For at systemet skal fungere som normalt, blir stedsdataene til kjøretøyet kontinuerlig overskrevet i internminnet til systemet, slik at de siste tre stedene til kjøretøyet holdes oppdatert.

Loggen for aktivitetsdata i det 112-baserte eCall-kjøretøysystemet beholdes ikke lenger enn det som er nødvendig for å takle hensikten med eCall og under ingen omstendigheter ikke utover 13 timer fra det øyeblikket et eCall-nødanrop ble igangsatt.

►► Nødanrop (eCall)*

Eierens rettigheter

Datasubjektet (eieren av kjøretøyet) har rett på tilgang til data og der det er aktuelt til å be om korrigering, sletting eller blokkering av data som gjelder ham eller henne hvis behandlingen av dem ikke er i samsvar med forskriftene i direktiv 95/46/EF (erstattet av 2016/679/EF).

Enhver tredjepart som data har blitt delt med, må varsles om slik korrigering, sletting eller blokkering som er utført i samsvar med dette direktivet, med mindre det er umulig eller omfatter en urimelig innsats.

Datasubjektet har rett til å klage til de ansvarlige personvernmyndighetene hvis vedkommende anser at rettighetene deres har blitt krenket som et resultat av behandlingen av vedkommendes personopplysninger.

Honda eCall-serviceinformasjon:

Hvis du har spørsmål om eCall, kan du kontakte kontoret som gjelder for landet du bor i. Se serviceheftet for en liste over kontorer.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kjøring

Dette kapittelet omhandler kjøring og påfylling.

Før kjøring	500
Slepe en tilhenger	504
Retningslinjer for kjøring utenfor veien ..	512
Kjøring	
Starte motoren	514
Forholdsregler under kjøring	520
Kontinuerlig variabel girkasse*	522
Giring	523 , 528
ECON-modus	531
Automatisk tomgangsstopp*	532
Justerbar fartsbegrenser	536
Intelligent fartsbegrenser	540
Kjøretøystabiliseringssystem (VSA)	547

Agile Handling Assist	549
Sanntids-AWD med intelligent kontrollsystem*	550
Varslingssystem for feil dekktrykk	551
Justere hovedlysretningen	554
System for blindsonervarsling (BSI)*	555
Honda SENSING	558
Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)	561
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*	572
Adaptiv cruisekontroll (ACC)*	589
Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)	604
Road Departure Mitigation	612
Trafikkskiltgjenkjenning	618

Fremre sensorkamera	626
Radarsensor	628
Brems	
Bremsesystem	629
System for låsefrie bremses (ABS)	637
Bremsassistanse	638
Nødstoppsignal	639
Parkere bilen	
Etter stopp	640
Parkeringsensorsystem*	641
Overvåking av kryssende trafikk*	646
Ryggkamera med flere visninger*	651
Slik fyller du drivstoff	653
Drivstofføkonomi og CO₂-utslipp	655
Bilder med dieselmotor	656

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forberedelser før kjøring

Kontroller følgende punkter før du begynner å kjøre.

Utvendige kontroller

- Pass på at det ikke er hindringer for vinduene, sidespeilene, baklyktene eller andre deler av bilen.
 - ▶ Fjern eventuell rim, snø eller is.
 - ▶ Fjern eventuell snø på taket, da dette kan gli ned og havne i synsfeltet ditt mens du kjører. Hvis snøen er hard, fjerner du den så snart den har myknet.
 - ▶ Ved fjerning av is rundt hjulene må det påses at hjulene eller hjulkomponenter ikke skades.
 - Sørg for at panseret er godt stengt.
 - ▶ Hvis panseret åpnes under kjøring, vil det blokkere sikten fremover.
 - Sørg for at dekkene er i god stand.
 - ▶ Kontroller lufttrykkene, kontroller for skader og overdreven slitasje.
- 🔍 **Kontrollere og vedlikeholde dekk S. 707**
- Pass på at det ikke befinner seg personer eller gjenstander bak eller rundt bilen.
 - ▶ Det finnes blindpunkter fra innsiden.

Utvendige kontroller

MERK

Hvis dørene har frosset fast, bruker du varmt vann rundt dørkantene for å smelte eventuell is. Ikke prøv å åpne dem med makt, da dette kan skade gummilistene rundt dørene. Når det er gjort, tørker du av vannet for å unngå at det fryser til igjen.

Ikke tøm varmt vann inn i nøkkelsylinderen. Du vil ikke kunne sette inn nøkkelen hvis nøkkelhullet fryser igjen.

Varme fra motoren og eksosanlegget kan antenne brennbare materialer som legges under panseret, og forårsake brann. Hvis du har parkert bilen over en lengre periode, bør du undersøke og fjerne eventuelt rusk som har samlet seg, som for eksempel gress og løv som har falt, eller som har blitt samlet opp og brukt som reirmaterialer av et lite dyr. Kontroller også under panseret, og se etter gjenglemte brennbare materialer etter at du eller andre har utført vedlikehold på bilen.

Innvendige kontroller

- Oppbevar eller sikre alle gjenstander om bord ordentlig.
 - Hvis du frakter for mye bagasje eller ikke oppbevarer den ordentlig, kan det virke inn på kjøretøyets kjøreegenskaper, stabilitet, bremsestrekning og dekk, og gjøre den usikker.
 - ✘ **Lastbegrensinger** S. 503
- Ikke stable gjenstander høyere enn setets høyde.
 - De kan blokkere synsfeltet og kan kastes fremover under en eventuell bråbremsing.
- Ikke plasser noe i fotbrønnene foran. Sørg for at du sikrer gulvmatten.*.
 - En gjenstand eller en usikret gulvmatte kan ha innvirkning på bremsen og gasspedalen mens du kjører.
- Når du har dyr om bord, må du ikke la dem bevege seg rundt i bilen.
 - De kan påvirke kjøringen og det kan oppstå kollisjon.
- Lukk alle dørene og bakluken ordentlig.
- Juster sittestillingen din ordentlig.
 - Juster nakkestøtten også.
 - ✘ **Justering av setene** S. 249
 - ✘ **Justering av nakkestøtter foran** S. 262
- Juster speilene og rattet ordentlig før kjøringen.
 - Juster dem mens du sitter i riktig kjørestilling.
 - ✘ **Justering av speilene** S. 245
 - ✘ **Justering av rattet** S. 244

✘ Innvendige kontroller

Hovedlyktene er forhåndsinnstilt på fabrikken og trenger ikke å justeres. Hvis du imidlertid ofte frakter tunge gjenstander i bagasjeområdet eller bruker tilhenger, må du få innstillingen justert på nytt hos forhandleren eller av en godkjent mekaniker.

Bilen er utstyrt med det automatiske justeringssystemet som justerer den vertikale vinkelen på nærlysene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

- Sørg for at gjenstander som plasseres på gulvet bak forsetene, ikke kan rulle under setene.
 - De kan påvirke førerens mulighet til å betjene pedalene eller betjeningen av setene.
- Alle i bilen må feste sikkerhetsbeltet.
 - 📖 **Feste et sikkerhetsbelte** S. 49
- Kontroller at lampene i instrumentpanelet tennes når du starter bilen og slukkes kort tid etterpå.
 - La alltid en forhandler kontrollere bilen hvis det indikeres et problem.
 - 📖 **Indikatorer** S. 98

Lastbegrensinger

Når du laster inn bagasje, må totalvekten for bilen, alle passasjerene og bagasjen ikke overskride den maksimalt tillatte vekten.

📖 **Spesifikasjoner** S. 770

Lasten på for- og bakakslene må heller ikke overskride den maksimalt tillatte akselvekten.

📖 **Spesifikasjoner** S. 770

►► Lastbegrensinger

⚠️ ADVARSEL

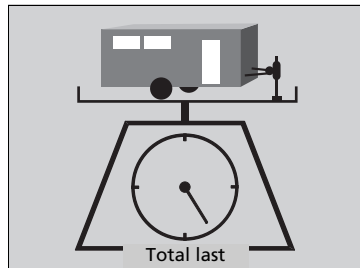
Overbelastning eller feil belastning kan påvirke håndtering og stabilitet og kan forårsake en kollisjon hvor du kan bli skadet eller miste livet.

Følg alle lastbegrensinger og andre lasteveiledninger i denne håndboken.

Klargjøring for sleping

Grenser for slepebelastning

Bilen kan slepe en tilhenger hvis du er nøye med å overholde lastbegrensingene, bruker korrekt utstyr og følger retningslinjer for sleping. Kontroller lastbegrensingene før kjøring.



■ Total tilhengervekt

Maksimal slepevekt for tilhenger og tilhengerfeste (med/uten bremses), bagasje og alt som er i og på tilhengeren, må ikke overskrides.

Tilhengerlast som overskrider maksimal slepevekt, kan påvirke bilens håndtering og ytelse alvorlig, og kan skade motoren og kraftoverføringen.

⚠ Grenser for slepebelastning

⚠ ADVARSEL

Hvis du overskrider en belastningsgrense eller belaster bilen og tilhengeren feil, kan det føre til en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller miste livet.

Kontroller belastningen på bilen og tilhengeren nøye før du begynner å kjøre.

Kontroller på en offentlig vekt om alle belastningene er innenfor grensene.

Hvis en offentlig vekt ikke er tilgjengelig, legger du den anslåtte vekten av bagasjen til vekten av tilhengeren (som oppgitt av produsenten), og deretter måler du belastningen på slepestangen med en egnet vekt eller stangmåler, eller beregner den basert på bagasjefordelingen.

Se brukerhåndboken for tilhengeren for mer informasjon.

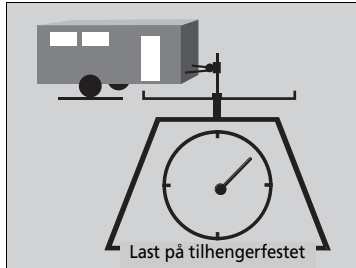
Innkjøringsperiode

Unngå kjøring med tilhenger under bilens første 1000 km.

Hvis du sleper en tilhenger i fjellområder, må du huske på å trekke 10 % av den kombinerte vekten av bil og tilhenger fra den maksimale slepevekten for hver 1000. meter over havet.

Den maksimale slepevekten og eventuelle spesielle lastbegrensninger må aldri overskrides.

📖 **Spesifikasjoner** S. 770



■ Last på tilhengerfestet

Lasten på tilhengerfestet skal aldri overskride 100 kg. Dette er den vekten tilhengeren legger på tilhengerfestet når den er fullt lastet. Som tommelfingerregel for tilhengerveker på mindre enn 1000 kg skal lasten på tilhengerfestet være 10 % av den totale tilhengerpakken.

- For store belastninger på tilhengerfestet reduserer friksjonen på fordekkene og styrekontrollen. For lav belastning på tilhengerfestet kan gjøre tilhengeren ustabil og medføre at den svaier.
- Hvis du vil fordele lasten riktig på tilhengerfestet, starter du med å legge 60 % av lasten foran på tilhengeren og 40 % bak. Juster lasten etter behov.

Slepeutstyr og tilbehør

Slepeutstyr varierer med størrelsen på tilhengeren, hvor mye belastning du kjører med og hvor du kjører.

Tilhengerfester

Tilhengerfestet må være av godkjent type og korrekt boltet til understellet.

Sikkerhetskjettinger

Bruk alltid sikkerhetskjettinger når du kjører med tilhenger. Sørg for at lenkene ikke er så stramme at de er til hinder når du svinger, og ikke la dem slepes mot bakken.

Tilhengerbremseser

Hvis du planlegger å anskaffe en tilhenger med bremseser, må du passe på at de aktiveres elektronisk. Det må ikke gjøres forsøk på inngrep i bilens hydraulikksystem. Uansett hvor vellykket det kan se ut, må det ikke gjøres forsøk på å feste tilhengerbremseser til bilens hydraulikksystem, da det vil redusere bremsevirkningen og skape en potensielt farlig situasjon.

Ekstra slepeutstyr

Det kan finnes forskrifter som krever spesielle utvendige speil ved sleping av tilhenger. Selv om speil ikke er påkrevd der du befinner deg, bør du montere spesialspeil hvis sikten er begrenset på noen måte.

Slepeutstyr og tilbehør

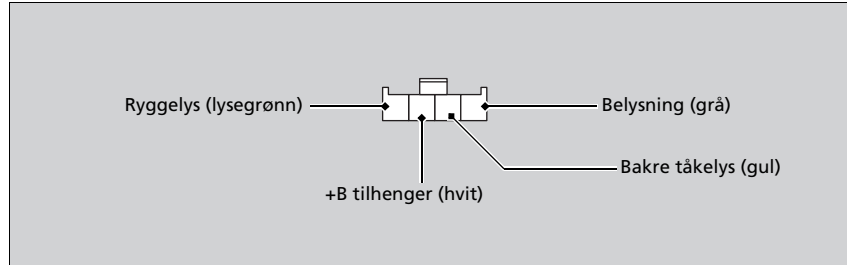
Sørg alltid for at alt utstyr er riktig montert og vedlikeholdt, og at det oppfyller forskriftene i den landet der kjøringen foregår.

Ta kontakt med tilhengerprodusenten for riktig montering og oppsett av utstyret. Feil montering og oppsett kan påvirke ytelsen, stabiliteten og bremseytelsen til bilen.

Ta kontakt med salgsstedet eller utleieren av tilhengeren hvis andre punkter er anbefalt eller påkrevd for din slepesituasjon.

■ Tilhengerlys

Tilhengerlys og utstyr må tilfredsstillе forskriftene i det landet hvor du kjører. Kontroller hos din lokale tilhengerselger eller -utleier om kravene i områdene hvor du har tenkt å kjøre.



Vi anbefaler at du lar en forhandler montere et Honda-ledningsnett og omformer. De er konstruert for bilen.

» Slepeutstyr og tilbehør

Lys og ledninger på tilhengere kan variere med type og merke. Hvis det er nødvendig med en kontakt, må den kun monteres av en kvalifisert mekaniker.

Stabilitetssystem for tilhenger

Bidrar til å stabilisere kjøretøyet og tilhengeren når tilhengeren svaier veldig.

■ Slik fungerer stabilitetssystemet for tilhengeren

Hvis kjøretøyet og tilhengeren blir ustabil mens du kjører, fastsetter stabilitetssystemet for tilhengeren årsaken. Dersom pendling er registrert som årsak og slingringen tiltar, vil systemet aktivere bremsene eller regulere motoreffekten for å redusere kjørehastigheten.

Bremselampene til både kjøretøyet og tilhengeren tennes automatisk hvis du bremser for å redusere hastigheten til kjøretøyet.

» Stabilitetssystem for tilhenger

Stabilitetssystemet for tilhenger er ikke en funksjon som hindrer kjøretøyet og tilhengeren i å svaie. Unngå høy hastighet, brå rattbevegelser, feil tilhengerlast og bråbremsing, slik at tilhengeren ikke svaier. Svaier den for mye, blir systemet ineffektivt, og du kan miste kontroll over kjøretøyet, slik at tilhengeren kan velte eller bli skadet.

» Sikker kjøring med tilhenger S. 509

Tilhengeren kan svaie på grunn av:

- sidevind
- feil belastning på tilhengerfestet
- høy hastighet

Lampen for VSA blinker når stabilitetssystemet for tilhengeren er i drift.

» Betjene VSA S. 547

Sikker kjøring med tilhenger

■ Dette må du vite før du kjører med tilhenger

- Sørg for at tilhengeren får riktig service, og hold den i god stand.
- Sørg for at all vekt og belastningen i bilen og på tilhengeren er innenfor grensene.
- **Grenser for slepebelastning** S. 504
- Fest tilhengerfestet, sikkerhetskjettingene og andre nødvendige deler godt til tilhengeren.
- Sikre alle gjenstandene i og på tilhengeren slik at de ikke kastes rundt under kjøring.
- Kontroller at lysene og bremsene på tilhengeren fungerer som de skal.
- Kontroller trykket i tilhengerdekkene, medregnet reservedekket.
- Kontroller forskrifter som gjelder maksimal hastighet eller kjørebegrensinger for biler med tilhenger. Hvis du kjører gjennom flere land, må du kontrollere kravene i hvert av landene før du forlater hjemstedet, da forskriftene kan variere.

■ Modeller med automatisk tomgangsstopp

- Slå av systemet for automatisk tomgangsstopp med **OFF**-knappen for automatisk tomgangsstopp. Tilhengervekten kan påvirke bilens bremseeffektivitet hvis tomgangsstoppen er aktivert i en bakke mens du sleper en tilhenger.

► Sikker kjøring med tilhenger

Kjørehastighet ved sleping av tilhenger må ikke overskride 100 km/t.

Parkering

I tillegg til de normale forholdsreglene må du plassere sperreklosser ved hvert av tilhengerhjulene.

Vi anbefaler at du ikke kjører i oppoverbakker med mer enn 12 % stigning. Følg anbefalingene fra tilhengerforbund for passende veier.

Vind som forårsakes av store biler som passerer, kan medføre at tilhengeren svaier. Hold stabil fart og kjør rett forover.

Kjør alltid sakte og sørg for å ha en medhjelper ved rygging.

Slepehastigheter og gir

- Kjør saktere enn normalt.
- Følg oppgitte hastighetsgrenser for biler med tilhengere.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Bruk **D**-posisjonen ved sleping av tilhenger på jevne veistreknings.

Modeller med manuell girkasse

Girskift opp/ned-indikatoren vil lyse på det beste tidspunktet for å skifte til et høyere eller lavere gir for å oppnå bedre drivstofforbruk.

» Slepehastigheter og gir

Nedgiringslampen vil ikke foreslå nedgiring til 1. gir. Det vil være opp til deg selv å skifte til 1. gir for å øke motorbremsingen. Unngå brå motorbremsing.

Vei- og trafikforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

■ Svinging og bremsing

- Sving saktere og med større svingradius enn normalt.
- Beregn lenger tid og strekning for bremsing.
- Ikke bråbrems eller sving plutselig.

■ Kjøring i kupert terreng

- Hold øye med temperaturmåleren. Hvis den nærmer seg det hvite merket (varmt), slår du av klimaanlegget og reduserer hastigheten. Kjør ut til siden av veien for å kjøle ned motoren om nødvendig.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Sett giret i **S**-posisjon hvis automatgirkassen ofte girer opp og ned.

Generell informasjon

Bilen er først og fremst konstruert for kjøring på veidekke, men kan, på grunn av den høye avstanden til bakken, i noen tilfeller kjøres på veier uten fast dekke. Den er ikke konstruert for terrengkjøring eller andre krevende aktiviteter i terreng uten fast veidekke.

Hvis du kjører på veier uten fast dekke, vil du oppdage at det krever andre typer kjøreferdigheter og at bilen vil oppføre seg noe annerledes enn den gjør på fast dekke. Vær oppmerksom på forholdsreglene og tipsene i denne delen, og gjør deg kjent med bilen før du forlater veidekket.

Viktige sikkerhetsregler

Følg alle forhåndsregler og anbefalinger, slik at du unngår å miste kontrollen eller å velte:

- Forsikre deg om at all bagasje er ordentlig sikret, og at lastebegrensningene ikke er overskredet.

📖 **Lastbegrensinger** S. 503

- Pass på at du og passasjerene alltid har sikkerhetsbelter på under kjøring.
- Hold farten nede, og pass på aldri å kjøre fortere enn forholdene tillater.
- Du må til enhver tid vurdere situasjonen og kjøre innenfor grensene.

📖 Retningslinjer for kjøring utenfor veien

⚠ ADVARSEL

Feilaktig betjening av denne bilen på eller utenfor fortauet kan forårsake krasj eller velt der du eller passasjerene kan bli alvorlig skadet eller drept.

- Følg alle instruksjoner og retningslinjer i denne brukerhåndboken.
- Hold hastigheten nede, og ikke kjør fortere enn forholdene tillater.

Feilaktig betjening av bilen kan medføre krasj eller velt.

📖 **Viktig informasjon om bruk** S. 40

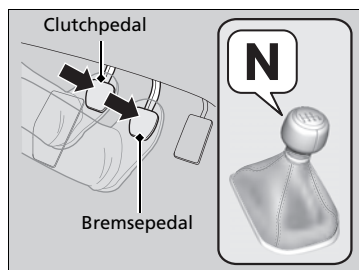
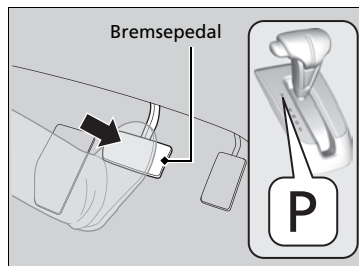
📖 **Forholdsregler under kjøring** S. 520

Unngå vanskeligheter

- **Kontroller bilen** før du forlater veidekket, og forsikre deg om at alle planlagte vedlikeholdsoppgaver er fullført. Legg spesielt vekt på tilstanden til dekkene, og kontroller dekktrykket.
- **Husk** at ruten du velger, innebærer begrensninger (for bratt eller humpete), at du selv har begrensninger (kjøreferdigheter og komfort) og at bilen har begrensninger (veigrep, stabilitet og kraft). Hvis du ikke tar hensyn til disse begrensningene, kan dette sette deg og passasjerene i en farlig situasjon.
- **Akselerasjon og bremsing** bør utføres sakte og gradvis. Forsøk på for hurtig start eller stopp kan føre til at du mister veigrepet og kanskje også kontrollen.
- **Unngå hindringer og gjenstander** i veien, slik at du reduserer sannsynligheten for velt eller skade på fjæringen eller andre komponenter.
- **Kjøring i skråninger** øker risikoen for velt, spesielt hvis du forsøker å kjøre på tvers av en skråning som er for bratt. Kjøring rett nedover eller oppover i en skråning er som regel det tryggeste. Hvis du ikke kan se alle forhold eller hindringer i en skråning, bør du gå langs den før du kjører der. Er du i tvil om hvorvidt du kan passere trygt, bør du la være. Finn en annen rute. Ikke prøv å snu hvis du blir sittende fast under kjøring i motbakke. Rygg sakte nedover samme vei du kom fra.
- **Kjøring over en bekk** – Unngå kjøring i dypt vann. Hvis du for eksempel støter på en bekk eller en stor dam, må du vurdere den nøye før du fortsetter. Forsikre deg om at det er grunt, at vannet flyter sakte og at det er fast grunn i bunnen. Hvis du ikke er sikker på dybden eller bunnforholdene, velger du en annen rute. Kjøring gjennom dypt vann kan også forårsake skade på bilen. Vannet kan komme inn i girkassen og akselkoblingen og tynne ut smøremiddelet og forårsake en eventuell skade. Det kan også vaske ut smurningen fra hjulopphengene.
- **Hvis du blir sittende fast**, fortsetter du forsiktig i den retningen der du tror du kan komme deg fri. Ikke la hjulene spinne, da dette kun vil forverre situasjonen og kan ødelegge transmisjonen. Hvis du ikke kan komme deg fri på egen hånd, må bilen taues. Slepetaukroker er montert foran og bak til dette formålet.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Starte motoren



1. Pass på at parkeringsbremsen er trukket til.
 - Lampen for parkeringsbrems (rød) og bremsesystem lyser i 15 sekunder når du trekker opp bryteren for elektrisk parkeringsbrems.
 - Parkeringsbremsen må være på for å starte motoren.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

2. Kontroller at girspaken står i **P**, trå deretter på brems pedal.
 - Selv om det er mulig å starte bilen i **N** med parkeringsbremsen på, er det tryggere å starte den i **P**.

Modeller med manuell girkasse

2. Kontroller at girspaken er i **N**. Trå deretter inn brems pedal med høyre fot, og clutchpedalen med venstre fot.
 - Clutchpedalen må være trådd helt inn for å starte motoren.

Starte motoren

Trå brems pedalen bestemt inn når du starter motoren.

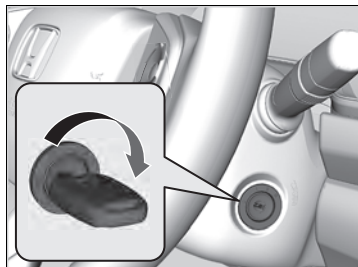
Motoren er vanskeligere å starte i kaldt vær og i tynnere luft i høyder over 2400 moh.

Når du starter motoren i kaldt vær, slår du av alt elektrisk tilbehør som lys, klimaanlegg og bakrutedefroster for å redusere belastningen på batteriet.

Hvis eksossystemet høres unormalt ut eller du kan lukte eksos i bilen, må du få bilen kontrollert av en forhandler. Det kan være et problem med motoren eller eksosanlegget.

Modeller med manuell girkasse

Hvis bilen stopper i en helling, kan systemet for elektrisk parkeringsbrems bli aktivert automatisk. Hvis ikke aktiverer du det manuelt og starter deretter motoren igjen.



Alle modeller

3. Sett tenningsbryteren til START  uten å trå inn gasspedalen.

►► Starte motoren

Ikke hold nøkkelen i START  i mer enn 10 sekunder.

- Hvis motoren ikke starter med en gang, må du vente i minst 30 sekunder før du prøver på nytt.
- Hvis motoren starter, men øyeblikkelig stopper igjen, må du vente i minst 30 sekunder før du gjentar trinn 3 samtidig som du trår gasspedalen forsiktig ned. Slipp gasspedalen straks motoren starter.

Startspærresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en feilkodet enhet brukes, kobles bilens drivstoffsystem ut.

► **Startspærresystem** S. 204

Kjørestart

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

1. Hold den høyre foten på bremsepedalen mens du setter girspaken i **[D]**. Velg **[R]** når du skal rygge.
2. Med parkeringsbremsen aktivert slipper du bremsepedalen og trykker gasspedalen forsiktig ned.
 - Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukker.
 - **Parkeringsbrems** S. 629

Bakkestartassistent

Bakkestartassistent holder bremsen inne et øyeblikk slik at bilen hindres i å rulle idet du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Flytt girspaken til **[D]** eller **[S]** når fronten vender oppover i en bakke, eller til **[R]** når fronten vender nedover i en bakke, slipp deretter bremsepedalen.

Modeller med manuell girkasse

Trykk inn clutchpedalen og skift til et av forovergirene når fronten vender oppover en bakke, eller til **[R]** når fronten vender nedover en bakke, og slipp deretter bremsepedalen.

►► Kjørestart

Modeller med manuell girkasse

Hvis motoren kveles, trår du clutchpedalen helt ned innen tre sekunder. Motoren kan starte på nytt automatisk under visse forhold. Hvis ikke, må du følge standard prosedyre.

► **Starte motoren** S. 514

Du kan også løse ut parkeringsbremsen ved å trykke på den elektriske parkeringsbremsbryteren mens du trykker ned bremsepedalen. Når kjøretøyet vender nedover, kan du oppnå en mykere start ved å slippe kjøretøyet manuelt med den elektriske parkeringsbremsen i stedet for å starte med gasspedalen.

►► Bakkestartassistent

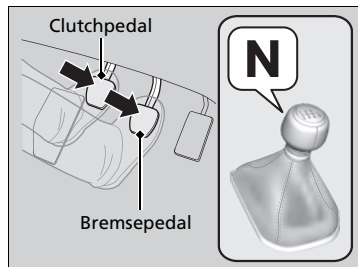
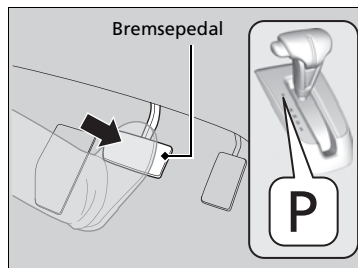
Bakkestartassistenten vil kanskje ikke hindre bilen fra å rulle nedover i svært bratte eller glatte skråninger, og vil ikke virke i slake bakker.

Bakkestartassistenten er ikke en erstatning for parkeringsbremsen.

Bakkestartassistenten fungerer selv om VSA er slått av.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Starte motoren



1. Pass på at parkeringsbremsen er trukket til.
 - Lampen for parkeringsbrems (rød) og bremsesystem lyser i 15 sekunder når du trekker opp bryteren for elektrisk parkeringsbrems.
 - Parkeringsbremsen må være på for å starte motoren.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

2. Kontroller at girspaken står i **P**, og trå deretter på bremsepedalen.
 - Selv om det er mulig å starte bilen i **N** med parkeringsbremsen på, er det tryggere å starte den i **P**.

Modeller med manuell girkasse

2. Kontroller at girspaken er i **N**. Trå deretter inn bremsepedalen med høyre fot, og clutchpedalen med venstre fot.
 - Clutchpedalen må være trådd helt inn for å starte motoren.

►► Starte motoren

Trå bremsepedalen bestemt inn når du starter motoren.

Motoren er vanskeligere å starte i kaldt vær og i tynnere luft i høyder over 2400 moh.

Når du starter motoren i kaldt vær, slår du av alt elektrisk tilbehør som lys, klimaanlegg og bakrutedefroster for å redusere belastningen på batteriet.

Hvis eksossystemet høres unormalt ut eller du kan lukte eksos i bilen, må du få bilen kontrollert av en forhandler. Det kan være et problem med motoren eller eksosanlegget.

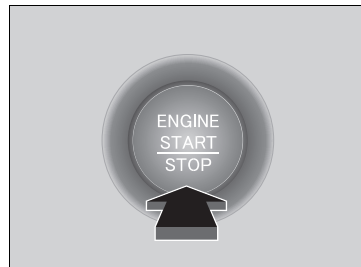
Plasser den nøkkelfrie fjernkontrollen i nærheten av **ENGINE START/STOP**-knappen hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt.

► **Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt** S. 744

Motoren vil kanskje ikke starte hvis den nøkkelfrie fjernkontrollen mottar sterke radiosignaler.

Modeller med manuell girkasse

Hvis bilen stopper i en helling, kan systemet for elektrisk parkeringsbrems bli aktivert automatisk. Hvis ikke aktiverer du det manuelt og starter deretter motoren igjen.



Alle modeller

- Trykk på **ENGINE START/STOP**-knappen uten å trå på gasspedalen.

►► Starte motoren

Ikke hold **ENGINE START/STOP**-knappen inne for å starte motoren.

Hvis motoren ikke starter, venter du i minst 30 sekunder før du prøver på nytt.

Startspærresystemet beskytter bilen mot tyveri. Hvis en feilkodet enhet brukes, kobles bilens drivstoffsystem ut.

► **Startspærresystem** S. 204

Stoppe motoren

Du kan slå av motoren når bilen står helt stille.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Sett giret i **P**.
- Trykk på **ENGINE START/STOP**-knappen.

Modeller med manuell girkasse

- Kontroller at girspaken står i **N**, trykk på **ENGINE START/STOP**-knappen.
- Hvis girspaken står i noe annet gir enn **N**, trås clutchpedalen inn og deretter trykkes **ENGINE START/STOP**-knappen inn.

Kjørestart

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

1. Hold den høyre foten på bremsepedalen mens du setter girspaken i **[D]**. Velg **[R]** når du skal rygge.
2. Med parkeringsbremsen aktivert slipper du bremsepedalen og trykker gasspedalen forsiktig ned.
 - Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukker.
 - **Parkeringsbrems** S. 629

■ Bakkestartassistent

Bakkestartassistent holder bremsen inne et øyeblikk slik at bilen hindres i å rulle idet du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Flytt girspaken til **[D]** eller **[S]** når fronten vender oppover i en bakke, eller til **[R]** når fronten vender nedover i en bakke, slipp deretter bremsepedalen.

Modeller med manuell girkasse

Trykk inn clutchpedalen og skift til et av forovergirene når fronten vender oppover en bakke, eller til **[R]** når fronten vender nedover en bakke, og slipp deretter bremsepedalen.

»Kjørestart

Modeller med manuell girkasse

Hvis motoren kveles, trår du clutchpedalen helt ned innen tre sekunder. Motoren kan starte på nytt automatisk under visse forhold. Hvis ikke, må du følge standard prosedyre.

► Starte motoren S. 517

Du kan også løse ut parkeringsbremsen ved å trykke på den elektriske parkeringsbremsbryteren mens du trykker ned bremsepedalen. Når kjøretøyet vender nedover, kan du oppnå en mykere start ved å slippe kjøretøyet manuelt med den elektriske parkeringsbremsen i stedet for å starte med gasspedalen.

»Bakkestartassistent

Bakkestartassistenten vil kanskje ikke hindre bilen fra å rulle nedover i svært bratte eller glatte skråninger, og vil ikke virke i slake bakker.

Bakkestartassistenten er ikke en erstatning for parkeringsbremsen.

Bakkestartassistenten fungerer selv om VSA er slått av.

Forholdsregler under kjøring

Retningslinjer for tjenestekjøretøy

Universalkjøretøy har et betydelig høyere velterate enn andre typer kjøretøy. Forhindre velt eller tap av kontroll:

- Ta svinger ved lavere hastigheter enn med en personbil.
- Unngå skarpe svinger og brå bevegelser når dette er mulig.
- Bilen skal ikke endres på noen måte gjør at tyngdepunktet heves.
- Ikke kjør med tung bagasje på taket.

I tåke

Sikten blir lav når det er tåkete. Slå på nærlysene når du kjører, selv på dagtid. Senk farten og bruk veilinjen i midten, rekkverk og baklysene på bilen foran deg som kjøreveiledning.

I sterk vind

Hvis bilen utsettes for sterk sidevind mens du kjører, holder du rattet stramt. Brems bilen sakte og hold den midt i veien. Vær forberedt på vindkast spesielt når bilen kommer ut av en tunnel, når du kjører på en bro eller en elvebredd, når du kjører gjennom et åpent område som et steinbrudd og når en stor lastebil passerer.

Forholdsregler under kjøring

FARLIG: Det må ikke kjøres på veier med dypt vann. Kjøring gjennom dypt vann medfører skade på motoren og det elektriske utstyret og bilen kan bryte sammen.

MERK

Ikke betjen girspaken mens du trår inn gasspedalen. Du kan skade girkassen.

MERK

Hvis du dreier rattet gjentatte ganger ved ekstremt lav hastighet, eller holder rattet helt til venstre eller helt til høyre en stund, varmes systemet for elektrisk servostyring (EPS) opp. Systemet går over i beskyttelsesmodus og begrenser sin ytelse. Rattet blir vanskeligere og vanskeligere å betjene. Når systemet kjøles ned, gjenopprettes EPS-systemet. Gjentatt betjening i disse tilstandene kan skade systemet.

Hvis tenningsbryteren vris til TILBEHØR ^{*1} under kjøring, slås motoren av, og alle funksjoner for styring og bremsehjelp stopper. Det gjør det vanskelig å kontrollere bilen.

Ikke sett girspaken i , da du vil miste motorbrems- (og akselerasjons-)ytelse.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

I regn

Veien er glatt når det regner. Unngå hard bremsing, rask akselerasjon og brå styring, og vær mer forsiktig når du kjører. Det er sannsynlig at vannplaning oppstår hvis du kjører på en oppkjørt vei med vanndammer. Ikke kjør i dypt vann og på oversvømte veier. Dette kan skade motoren eller føre til feil i elektriske komponenter.

Andre forholdsregler

Hvis det oppstår et kraftig sammenstøt med noe under bilen, stopper du på en trygg plass. Kontroller bilens underside med tanke på skader og drivstofflekkasjer.

Forholdsregler under kjøring

I løpet av de første 1000 km bilen kjører, bør du unngå brå akselerasjon eller full gassakselerasjon, slik at du ikke skader motoren eller drivverket.

Unngå hard bremsing i de første 300 km.
Du bør også følge dette etter at bremseklossene er skiftet.

Retningslinjer for tjenestekjøretøy

Feilaktig betjening av bilen kan medføre krasj eller velt.

► **Viktig informasjon om bruk** S. 40

► **Forholdsregler under kjøring** S. 520

I regn

Vær forsiktig når vannplaning oppstår. Når du kjører på en vei som er dekket med vann i høy hastighet, dannes et lag med vann seg mellom dekkene og veibanen. Hvis dette skjer, vil bilen kanskje ikke reagere på for eksempel styring og bremsing.

Senk hastigheten sakte når du girer ned. Hvis veien er glatt, kan plutselig motorbremsing føre til at hjulene sklir.

Kontinuerlig variabel girkasse *

■ Krypkjøring

Motoren går på høyere tomgangsturtall, og krypkjøring går fortere.
Hold bremspedalen bestemt trådd inn etter stopping.

■ Kickdown

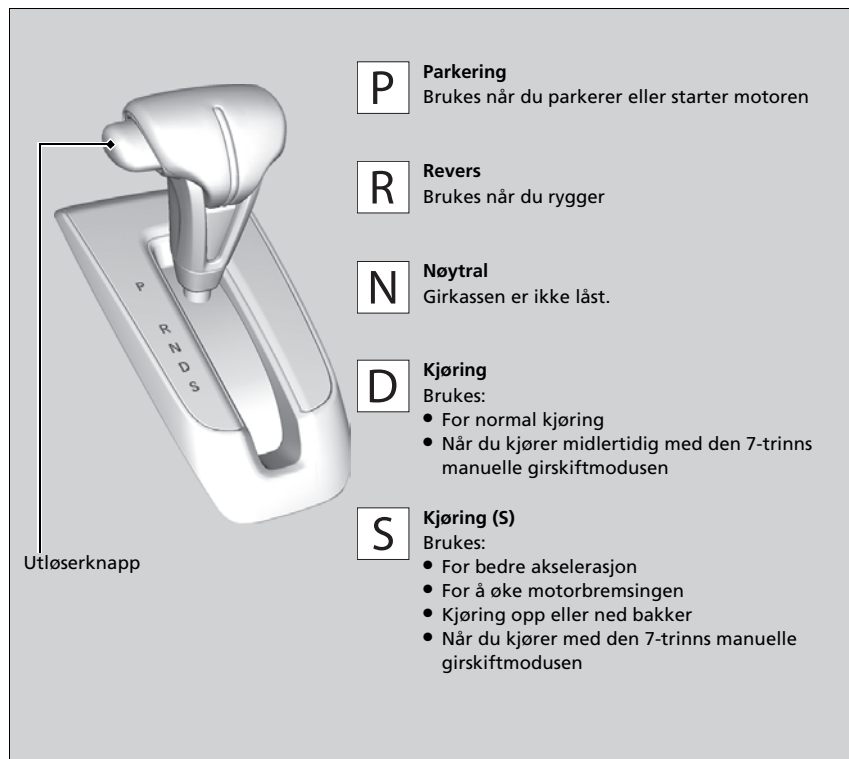
Hvis du trår gasspedalen raskt inn mens du kjører i oppoverbakke, kan det medføre at girkassen girer ned. Dette gjør at kjørehastigheten øker uventet. Trå gasspedalen forsiktig inn, særlig på glatte veibaner og i svinger.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Giring

Endre girposisjonen i henhold til kjørebehovet.

■ Girspakposisjoner



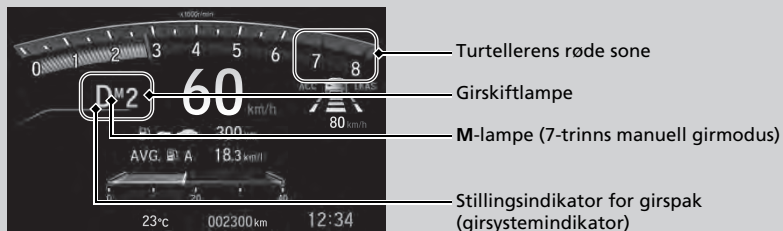
►► Giring

Du kan ikke vri tenningsbryteren til LÅS **0***¹ og ta ut nøkkelen med mindre girspaken står i **P**.

Bilen kan kjøre litt selv i **N**-posisjonen når motoren er kald. Trå bremsepedalen bestemt inn og trekk i parkeringsbremsen ved behov.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Betjene girspaken



►► Betjene girspaken

MERK

Når du flytter girspaken fra **D** til **R** og omvendt, må du stoppe helt og holde bremspedalen trådd inn. Hvis du betjener girspaken før bilen har stoppet helt, kan det skade girkassen.

Bruk girspakposisjonslampen til å kontrollere girspakposisjonen før du kjører av gårde.

En blinkende lampe for girposisjon indikerer et problem med girkassen, uansett hvilken posisjon girspaken står i under kjøring.

Unngå brå akselerasjon, og få girkassen kontrollert av en forhandler så snart som mulig.

Drivstofftilførselen kan bli kuttet hvis du kjører i motorturtall i eller over den røde sonen (motorturtallgrensen) i turtelleren. Hvis dette skjer, kan du oppleve et lite rykk.

Det kan hende det ikke er mulig å betjene girspaken hvis bremspedalen trås inn mens girspakens utløserknapp holdes inne. Trå inn bremspedalen først.

7-trinns manuell girskiftmodus

Bruk girspakene til å skifte mellom 1. og 7. gir uten å ta hendene fra rattet. Girkassen skifter til 7-trinns manuell girskiftmodus når du drar en girspakhendel mens du kjører. Denne modusen er nyttig når motorbremsen er nødvendig.

■ Når girspaken er i **[D]**:

Girmodusen går inn i den 7-trinns manuell girskiftmodusen midlertidig, og antallet vises i girskiftlampen.

Den 7-trinns manuelle girfunksjonen avbrytes automatisk hvis du kjører med konstant hastighet og tallet i girskiftlampen slukkes.

Du kan avbryte denne modusen ved å trekke i **[+]**-girspakhendelen i noen sekunder.

Den 7-trinns manuelle girskiftmodusen er spesielt nyttig ved reduisering av bilens hastighet midlertidig før du skal svinge.

■ Når girspaken er i **[S]**:

Girmodusen går inn i den 7-trinns manuelle girskiftmodusen. **M**-lampen og hastigheten vises i girskiftlampen. Når bilens hastighet senkes, gires det automatisk ned. Når bilen stopper, girer den automatisk ned til 1. gir

Du kan avbryte denne modusen ved å trekke i **[+]**-girspakhendelen i noen sekunder.

Hvis bilens hastighet øker og turtallet nærmer seg turtellerens røde sone, vil det automatisk gires opp.

Du kan kun kjøre avgårde i 1. gir.

Når du skal avbryte den 7-trinns manuelle girskiftmodusen, flytter du girspaken fra **[S]** til **[D]**. Når den 7-trinns manuelle girskiftmodusen avbrytes, slukkes **M**-lampen og girskiftlampen.

7-trinns manuell girskiftmodus

For å gi bedre drivstofføkonomi kan girkassen veksle opp til en høyere hastighet enn sjuende under visse omstendigheter. I dette tilfellet vil tallet i girskiftlampen forbli **7**.

I den 7-trinns manuell girskiftmodusen, girer girkassen opp eller ned ved å bruke girspakhendelen under følgende forhold:

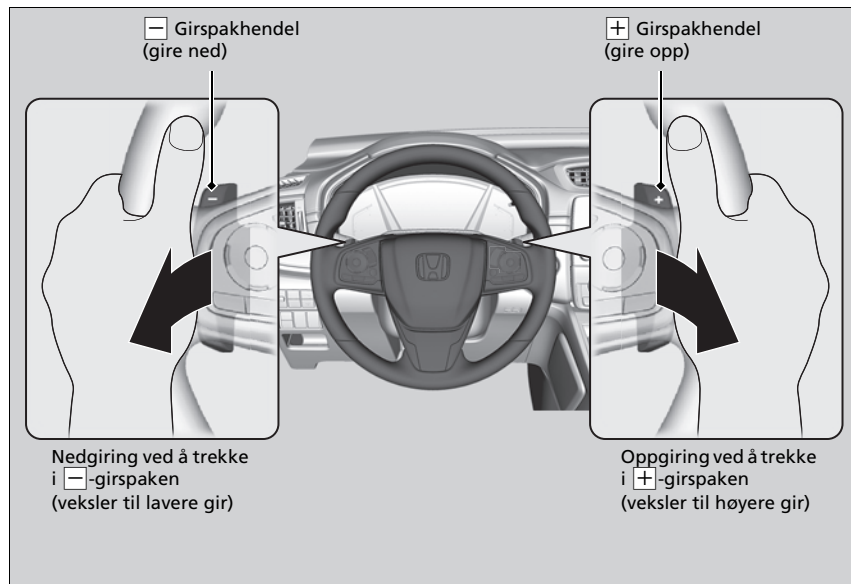
Gir opp: Motorturtallet når laveste grense på høyere turtall.
Gire ned: Motorturtallet når høyeste grense av lavere turtall.

Når turtallet nærmer seg turtellerens røde sone, gires det automatisk opp.

Når turtallet når den laveste grense på den valgte hastigheten, gires det automatisk ned.

Bruk av girspakhendelen på glatt underlag kan føre til at hjulene låser seg. I dette tilfellet blir den 7-trinns manuelle girskiftmodusen avbrutt og går tilbake til normal **[D]**-kjøremodus.

Betjening av 7-trinns manuell girskiftmodus

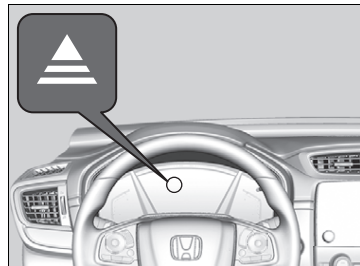


⌘ Betjening av 7-trinns manuell girskiftmodus

Hver betjening av girspakhendlene utgjør ett enkelt girskift. For å skifte kontinuerlig slipper du girspakhendelen før du trekker i den igjen for neste gir.

Girskiftlampen blinker når du ikke kan gire opp eller ned. Det indikerer at bilens hastighet ikke er i det tillatte skifteområdet. Akselerer litt for å gire opp og brems litt for å gire ned mens lampen blinker.

Lampe for oppgiring



Lyser når bilen er i 7-trinns manuell girskiftmodus for å indikere når det er hensiktsmessig å skifte gir for å opprettholde en kjørestil med best mulig drivstoffeffektivitet.

Lampe for oppgiring: Tennes når oppgiring anbefales.

Lampe for oppgiring

⚠ ADVARSEL

Girspaklampen er kun en veiledning for å hjelpe til med å oppnå bedre drivstofforbruk. Bruk aldri girspaklampene som referanse når vei- og trafikkforhold ikke passer eller når det kan distrahere deg.

Denne lampen vil ikke be deg om å gire ned for å øke motorbremsing. Det vil være opp til deg selv å gire ned for å øke motorbremsingen ved kjøring i nedoverbakke.

Gir alltid ned ved passende kjørehastighet.

Omgivelseslysmålerens bakgrunnsfarge kan endres hvis du ikke girer opp eller ned når girskiftlampen lyser. Dette kan endre drivstofforbruket.

Vei- og trafikkforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

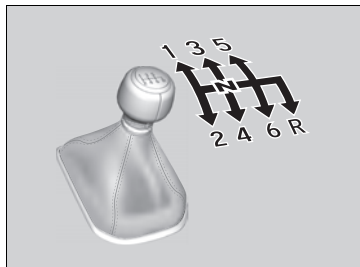
Modeller med manuell girkasse

Giring

Betjene girspaken

Trå clutchpedalen helt inn for å betjene girspaken og skifte gir, og slipp deretter pedalen langsomt opp.

Trå ned clutchpedalen og vent et par sekunder før du skifter til **R**, eller skift til ett av fremovergirene et øyeblikk. Dette stopper girene, så de ikke slurer.



Ikke hvil foten på clutchpedalen når du ikke girer. Dette kan slite clutchen raskere.

► Giring

MERK

Ikke skift til **R** før bilen står helt stille. Hvis du skifter til **R** før du stopper, kan det skade girkassen.

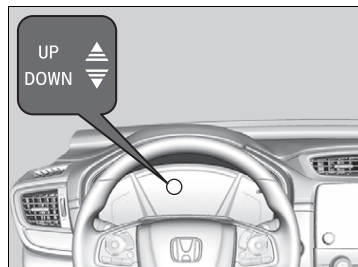
MERK

Før du girer ned, må du sørge for at motoren ikke kommer til å gå inn i turtellerens røde sone. Dersom dette skjer, kan det skade motoren alvorlig.

Det finnes en metalldel på girspaken. Hvis du forlater bilen parkert ute i lengre tid på en varm dag, må du være forsiktig når du flytter girspaken. På grunn av varmen kan girspaken bli ekstremt varm. Hvis utetemperaturen er lav, kan girspaken føles kald.

Hvis du overgår maksimal hastighet for giret du er i, gå motortallet inn i turtellerens røde sone. Når dette skjer, kan du oppleve et lite rykk.

Lamper for opp-/nedgiring



Tennes for å informere om at et girskift anbefales for å opprettholde drivstoffeffektiv kjøring eller for å unngå at motoren kveles.

Lampe for oppgiring: Tennes når oppgiring anbefales.

Lampe for nedgiring: Tennes når nedgiring anbefales.

►► Lamper for opp-/nedgiring

⚠ ADVARSEL

Girspaklampen er en veiledning for å hjelpe til med å oppnå bedre drivstofforbruk. Bruk aldri girspaklampene som referanse når vei- og trafikkforhold ikke passer eller når det kan distrahere deg.

Denne lampen vil ikke be deg om å gire ned for å øke motorbremsing. Det vil være opp til deg selv å gire ned for å øke motorbremsingen ved kjøring i nedoverbakke.

Gir alltid ned ved passende kjørehastighet.

Nedgiringslampen vil ikke tennes ved nedskift fra [2] til [1].

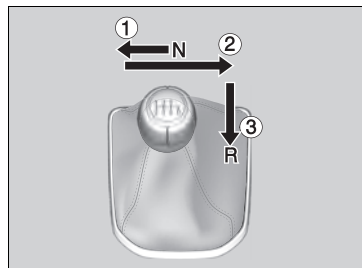
Omgivelseslysmålerens bakgrunnsfarge kan endres hvis du ikke skifter gir når girskiftlampen lyser. Dette kan endre drivstofforbruket.

Vei- og trafikkforhold kan kreve at du skifter gir på andre tidspunkter enn det som indikeres.

Reverssperre

Den manuelle girkassen har en låsemekanisme som hindrer deg i å skifte til **R** fra et forovergir mens bilen er i bevegelse med en viss hastighet.

Hvis du ikke kan skifte til **R** når bilen står i ro, gjør du som følger:

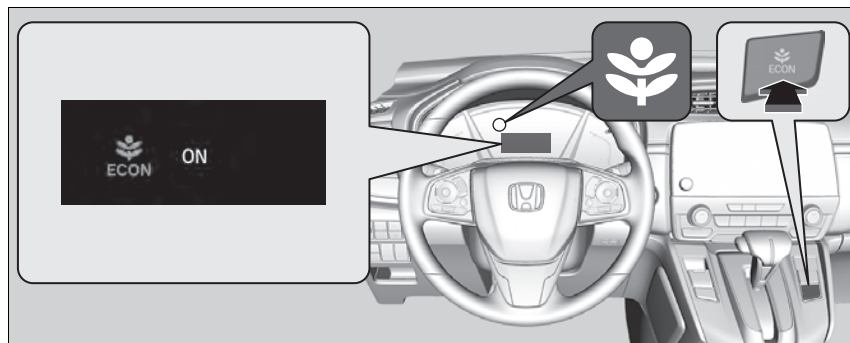


1. Trå inn clutchpedalen, flytt girspaken helt til venstre og skift til **R**.
2. Hvis du fortsatt ikke kan skifte til **R**, trekker du i parkeringsbremsen og vrir tenningsbryteren til TILBEHØR **I** eller LÅS **O***1.
3. Trå inn clutchpedalen og skift til **R**.
4. Fortsett å trå inn clutchpedalen og start motoren.

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du må gjenta denne prosedyren flere ganger.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

ECON-modus



ECON-knappen slår ECON-modusen på og av.

ECON-modusen hjelper deg med å forbedre drivstofforbruket ved å justere ytelsen til motoren, girkassen og klimaanlegget.

»ECON-modus

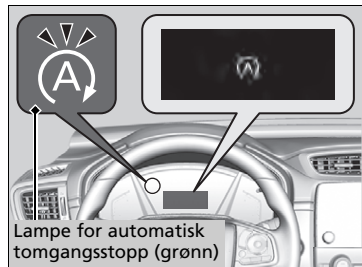
Når bilen er i ECON-modus, har klimaanlegget større temperaturvariasjoner.

Modeller med manuell girkasse

Automatisk tomgangsstopp

For å bidra til bedre drivstofforbruk stopper motoren automatisk når bilen stanser, avhengig av miljøforhold og bilens driftstilstand. Lampen (grønn) tennes i slike tilfeller. Motoren starter igjen straks kjøretøyet er i ferd med å bevege seg igjen, avhengig av miljø og kjøretøyforhold, og når lampen (grønn) slukkes.

► **Motoren startes automatisk på nytt når:** S. 535



Hvis førerdøren åpnes mens lampen (grønn) er på, låter et lydsignal for å varsle om at automatisk tomgangsstopp er i drift.

En melding som er tilknyttet automatisk tomgangsstopp, vises på skjermbildet.

► **Indikatorer** S. 98

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

► Automatisk tomgangsstopp

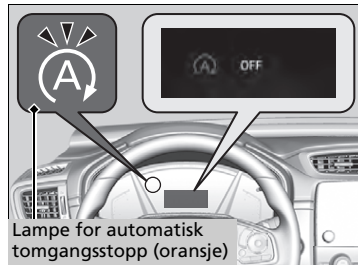
12 V-batteriet installert i dette kjøretøyet er spesielt designet for modell med automatisk tomgangsstopp. Bruk av andre 12 V-batterier enn angitt type kan forkorte 12 V-batteriets levetid og forhindre automatisk tomgangsstopp fra å aktiveres. Hvis 12 V-batteriet må skiftes, må du sørge for å velge den spesifiserte typen. Kontakt en forhandler for flere opplysninger.

► **Spesifikasjoner** S. 770

Varigheten for bruk av automatisk tomgangsstopp:

- **Øker** i ECON-modus, sammenliknet med når ECON-modus er av, når klimastyringen er i bruk.

Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem PÅ/AV



Trykk på denne knappen for å slå det automatiske tomgangsstoppsystemet av. Det automatisk tomgangsstoppsystemet stopper.

- Det automatiske tomgangsstoppsystemet stopper, og lampen (oransje) tennes.

Det automatiske tomgangsstoppsystemet slås på hver gang du starter motoren, selv om du slo det av sist du kjørte bilen.

⌘ Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem PÅ/AV

Hvis du trykker på automatisk tomgangsstopp **OFF**-knappen, starter motoren igjen mens den automatiske tomgangsstoppen er aktivert.

■ Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

Etter at kjøretøyet beveger seg forover, stopp med bremsen, clutchpedalen trykket helt inn, girspaken i **[N]**, og clutchpedalen sluppet.

- For å starte motoren automatisk trykker du inn clutchpedalen.

■ Automatisk tomgangsstopp aktiveres ikke når:

- **OFF**-knappen for den automatiske tomgangsstoppen er trykket inn.
- Førers sikkerhetsbelte er ikke fastspent.
- Motorkjølevæsketemperaturen er lav eller høy.
- Kjøretøyet stopper igjen før kjørehastigheten har nådd 3 km/t etter at motoren har startet.
- Girspaken er i hvilken som helst stilling unntatt **[N]**.
- Motoren er i gang med panseret åpent.
 - Slå av motoren. Lukk panseret før du starter motoren igjen, for å aktivere automatisk tomgangsstopp.
- Batteriets ladenivå er lavt.
- Den interne batteritemperaturen er 5 °C eller lavere.
- Klimaanlegget er i bruk, og utetemperaturen er under –20 °C eller over 40 °C.
- Klimaanlegget er i bruk, og temperaturen er satt til **Hi** eller **Lo**.
-  er på (lampen lyser).

■ Automatisk tomgangsstopp vil kanskje ikke aktiveres når:

- Rattet er i bruk.
- Viftehastigheten er høy.
- Klimaanlegget er i bruk, og det er en betydelig forskjell mellom den innstilte temperaturen og den faktiske temperaturen i kupeen.
- Klimaanlegget er i bruk, og fuktigheten i interiøret er høy.

►► Automatisk tomgangsstopp aktiveres når:

Ikke åpne panseret under tomgangsstopp. Hvis panseret åpnes, vil ikke motoren starte igjen automatisk.

I dette tilfellet starter du motoren igjen med tenningsbryteren eller **ENGINE START/STOP**-knappen.

► **Starte motoren** S. 514, 517

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Når du trykker på **ENGINE START/STOP**-knappen, endres effektmodus til **TILBEHØR** selv når automatisk tomgangsstopp er i drift. I **TILBEHØR** vil ikke motoren lenger starte igjen automatisk. Følg standard fremgangsmåte for å starte motoren.

► **Starte motoren** S. 517

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

Selv om du vrir tenningsnøkkelen til **START**  når automatisk tomgangsstopp er aktivert, vil ikke motoren starte.

■ Motoren startes automatisk på nytt når:

- Clutchpedalen er trådd inn.

■ Motoren startes automatisk på nytt også hvis clutchpedalen ikke er tråkket inn, med giret i **[N]**, når:

- **OFF**-knappen for den automatiske tomgangsstoppen er trykket inn.
- Rattet er i bruk.
- Bilen er flyttet.
- Brems pedalen slippes opp litt under en stopp.
- Batteriets ladenivå blir lavt.

■ Når indikatorlampen (grønn) blinker i automatisk tomgangsstopp

Trå clutchpedalen helt inn.

- Motoren startes automatisk på nytt.

⌘ Motoren startes automatisk på nytt når:

Hvis du bruker en elektronisk enhet under automatisk tomgangsstopp, kan enheten midlertidig bli slått av når motoren starter igjen.

Motoren starter ikke igjen automatisk når det er et problem i systemet. Følg normal prosedyre for å starte motoren.

► **Starte motoren** S. 514, 517

Under automatisk tomgangsstopp vil ikke motoren starte på nytt automatisk hvis:

- Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet. For at automatisk tomgangsstopp skal holdes aktivert, må du feste sikkerhetsbeltet umiddelbart.
- Giret er satt i en annen stilling enn **[N]**. Sett girspaken i **[N]**.

► **Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet** S. 122

Når systemet slutter å virke, må du følge normal fremgangsmåte for å starte motoren.

► **Starte motoren** S. 514, 517

⌘ Når indikatorlampen (grønn) blinker i automatisk tomgangsstopp

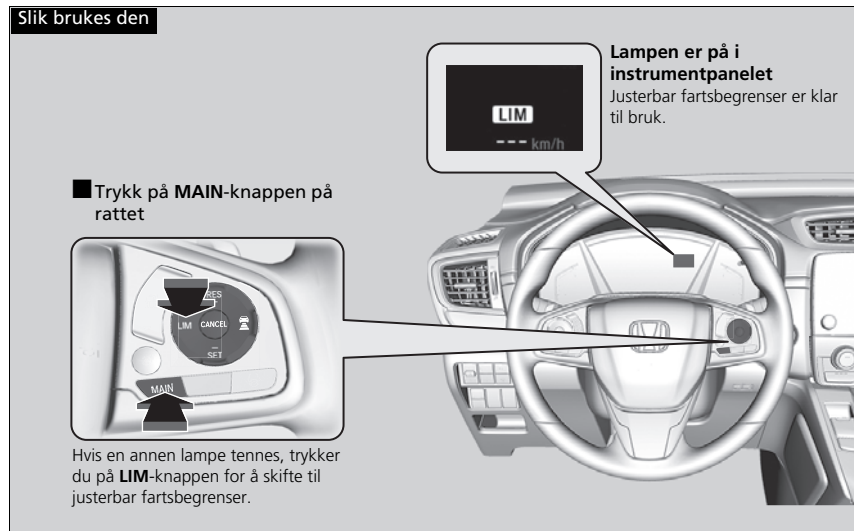
Lampen begynner å blinke raskt under følgende forhold:

-  berøres.
- Når klimaanlegget er i bruk og det dannes fuktighet inne i bilen.
- Når klimaanlegget er i bruk og forskjellen mellom innstilt temperatur og faktisk temperatur i bilen blir betydelig.

Justerbar fartsbegrenser

Dette systemet gjør det mulig å stille inn en maksimal hastighet som ikke kan overskrides selv om du trår på gasspedalen.

Bilens fartsbegrensing kan stilles inn fra omtrent 30 km/t til omtrent 250 km/t.



►► Justerbar fartsbegrenser

⚠ ADVARSEL

Justerbar fartsbegrenser har begrensninger. Det er alltid ditt ansvar å justere kjøretøyets hastighet slik at gjeldende fartsgrense overholdes og bilen driftes sikkert.

⚠ ADVARSEL

Ikke trykk ned gasspedalen mer enn nødvendig. Hold gasspedalen i en passende posisjon, avhengig av kjørehastigheten.

Den justerbare fartsbegrenseren kan kanskje ikke holde den innstilte fartsbegrensingen ved kjøring i nedoverbakke. Hvis dette skjer, må farten reduseres ved å trå på bremsepedalen.

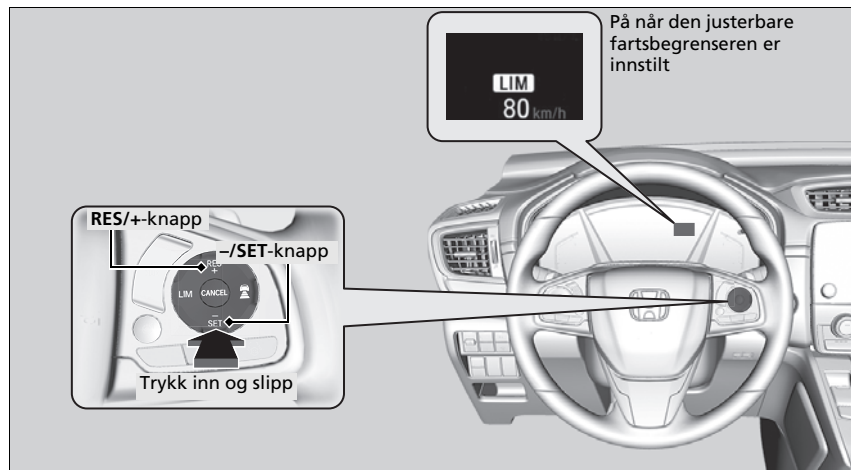
Når den justerbare fartsbegrenseren ikke skal brukes: Slå av den justerbare fartsbegrenseren ved å trykke **MAIN**-knappen.

Du kan ikke bruke den justerbare fartsbegrenseren og adaptiv cruisekontroll (ACC)*/adaptiv cruisekontroll (ACC) med LSF* eller intelligent fartsbegrenser samtidig.

Modeller med manuell girkasse

Når motorturtallet reduseres, prøv å gire ned.

■ Slik stiller du inn fartsbegrenseren



- Fjern foten fra gasspedalen, og trykk på **-/SET**-knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.
Idet du slipper **-/SET**-knappen, fastsettes fartsbegrensningen, og den justerbare fartsbegrenseren er innstilt. Fartsbegrensningen vises.
- Du kan stille inn den tidligere innstilte fartsbegrensningen ved å trykke på **RES/+**-knappen.

► Slik stiller du inn fartsbegrenseren

Hvis du stiller inn fartsbegrensningen ved kjøring ved mindre enn 30 km/t, vil fartsbegrensningen settes til 30 km/t.

Lydsignalet høres, og den viste fartsbegrensningen blinker, hvis bilens hastighet overskrider grensen med 3 km/t eller mer i en bratt nedoverbakke.

Den justerbare fartsbegrenseren innstilles på den nåværende hastigheten hvis den er høyere enn den tidligere innstilte fartsbegrensningen når du trykker på **RES/+**-knappen.

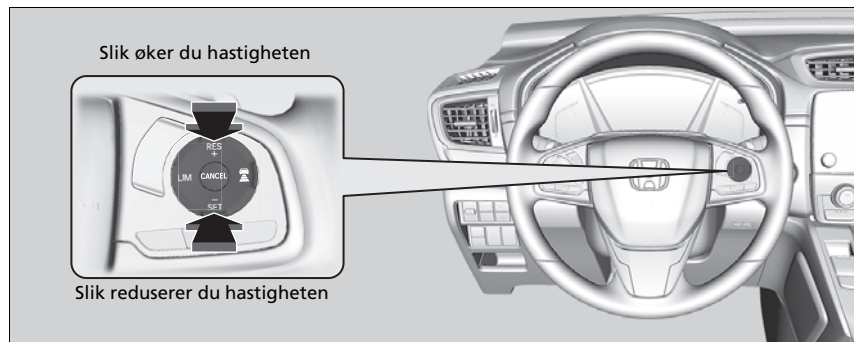
Du kan veksle den viste innstilte kjørehastigheten mellom km/t og mph på skjermbildet.

► **Speedometer** S. 147

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

■ Slik justerer du fartsbegrensingen

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+** eller **-/SET**-knappene på rattet.



- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres fartsbegrensningen med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder knappen trykket inn, økes eller reduseres fartsbegrensningen i trinn på 10 km/t hvert halve sekund til systemgrensen er nådd.
- Kjøretøyet kan komme til å øke eller senke farten til innstilt hastighet er nådd.

■ Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Fartsbegrensingen kan overskrides ved å trå gasspedalen helt inn.

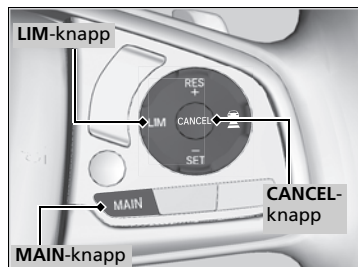
- Den viste fartsbegrensingen blinker.
- Lydsignalet lyder når fartsgrensen er overskredet.

» Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Lydsignalet lyder når kjørehastigheten blir høyere enn den innstilte fartsgrensen med gasspedalen trådd helt inn.

Den justerbare fartsbegrenseren begynner å virke igjen når kjørehastigheten blir lavere enn den innstilte hastigheten.

Slik avbryter du

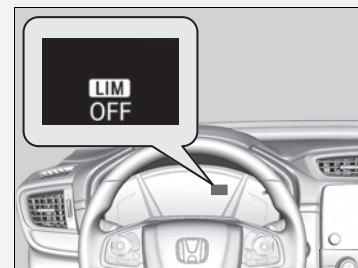


Gjør ett av følgende for å avbryte den justerbare fartsbegrenseren:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.

»Slik avbryter du

Den justerbare fartsbegrenseren endres til adaptiv cruisekontroll (ACC)* / adaptiv cruisekontroll (ACC) med LSF* eller intelligent fartsbegrenser hvis **LIM**-knappen trykkes inn.



Hvis det foreligger et problem i systemet når du bruker den justerbare fartsbegrenseren, høres lydsignalet, og **OFF** lyser. Den justerbare fartsbegrenseren slås av.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Intelligent fartsbegrenser

Setter fartsbegrensningen automatisk til fartsgrensen oppdaget av trafikkskiltgjenkjenningen. Og fartsgrensen kan ikke overskrides selv om du trykker ned gasspedalen. Hvis du trår gasspedalen helt ned, kan fartsgrensen overskrides.

➡ **Trafikkskiltgjenkjenning** S. 618

► Intelligent fartsbegrenser

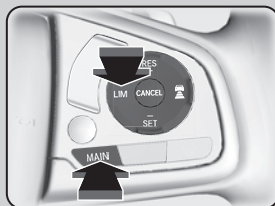
ADVARSEL

Intelligent fartsbegrenser har begrensninger. Intelligent fartsbegrenser kan sette seg selv til høyere eller lavere hastighet enn den faktiske fartsgrensen, eller vil kanskje ikke fungere, spesielt hvis systemet for trafikkskiltgjenkjenning ikke fungerer som det skal, eller det ikke er noen fartsgrense-skilt. Det er alltid ditt ansvar å justere hastigheten slik at gjeldende fartsgrense overholdes, og bilen kjøres sikkert.

Avhengig av hvor mye gasspedalen trås ned, vil bilen akselerere til den når hastigheten som identifiseres av systemet for trafikkskiltgjenkjenning.

Slik brukes den

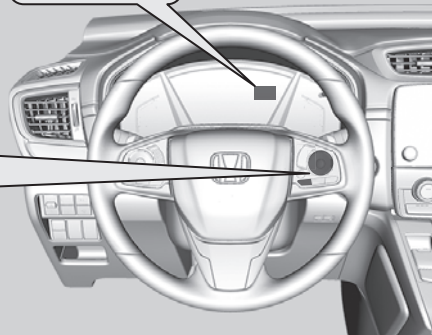
■ Trykk på **MAIN**-knappen på rattet



Hvis en annen lampe tennes, trykker du på **LIM**-knappen for å endre til den intelligente fartsbegrenseren.



Lampen er på i instrumentpanelet
Intelligent fartsbegrenser er klar til bruk.



► Intelligent fartsbegrenser

Systemet er konstruert for å oppdage skilt som følger standardene i Wien-konvensjonen. Det er ikke sikkert alle skilt oppdages, men ingen skilt som står ved veien, må ignoreres. Systemet virker ikke på trafikkskilt i alle land du reiser til, eller i alle situasjoner.

► Trafikkskiltgjenkjenning S. 618

Hvis den intelligente fartsbegrenseren er satt til feil fartsgrense, kan du prøve ett av følgende alternativer:

Slik avbryter du

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.

Slik overstiger du fartsgrensen midlertidig

- Trykk gasspedalen helt ned.

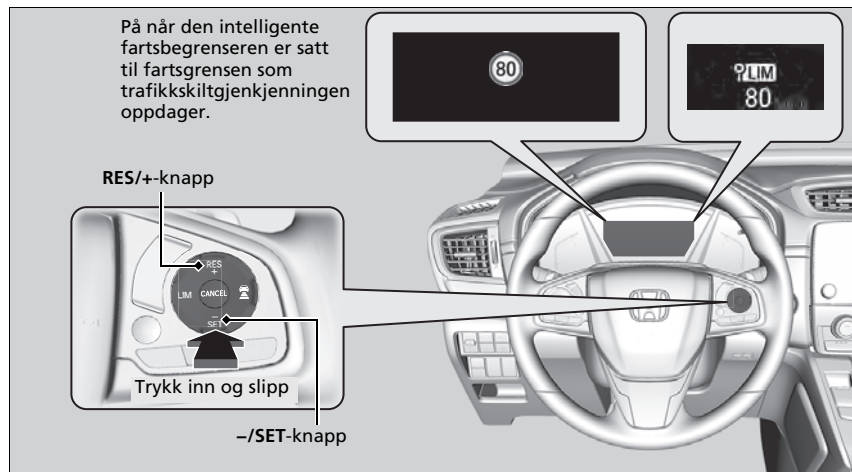
Den intelligente fartsbegrenseren vil kanskje ikke overholde den innstilte fartsbegrensningen ved kjøring i nedoverbakke. Hvis dette skjer, må farten reduseres ved å trå på bremsepedalen.

Når du ikke bruker den intelligente fartsbegrenseren, slår du av den intelligente fartsbegrenseren ved å trykke på **MAIN**-knappen.

Du kan ikke bruke den intelligente fartsbegrenseren og adaptiv cruisekontroll (ACC)* / adaptiv cruisekontroll (ACC) med LSF* eller intelligent fartsbegrenser samtidig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik stiller du inn fartsbegrenseren



- Straks du slipper **-/SET**-knappen eller **RES/+**-knappen, er den intelligente fartsbegrenseren satt til fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager. Fartsbegrensningen vises.

Intelligent fartsbegrenser

Modeller med manuell girkasse

Når motorturtallet reduseres, prøv å gire ned.

Ikke bruk den intelligente fartsbegrenseren i områder med enheter som er annerledes enn visningsenheten til den intelligente fartsbegrenseren.

Endre den viste målingen av den innstilte kjørehastigheten til de samme enhetene som kjøreområdene.

► **Speedometer** S. 147

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

Slik stiller du inn fartsbegrenseren

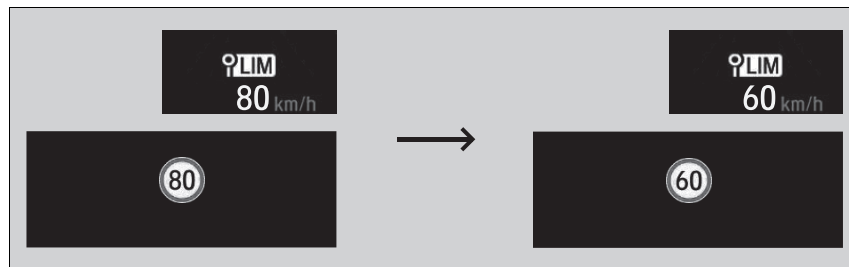
Hvis du setter på den intelligente fartsbegrenseren når fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager, er lavere enn 30 km/t, kan det hende at funksjonene for fartsbegrensning og varslings skiftes til pause.

Hvis kjørehastigheten er høyere enn fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager, vil kjøretøyet hastighet senkes til fartsgrensen eller lavere. Om nødvendig må farten reduseres ved å trykke ned bremsepedalen.

Og lydsignalet låter og den viste fartsgrensen blinker hvis kjørehastigheten overskrider grensen med 3 km/t eller mer.

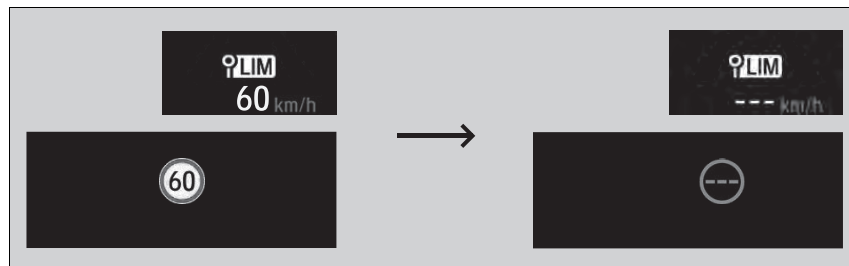
■ Trafikkskiltgjenkjenningen oppdager det nye fartsgrense-skiltet

Den intelligente fartsbegrenseren er satt til fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager.



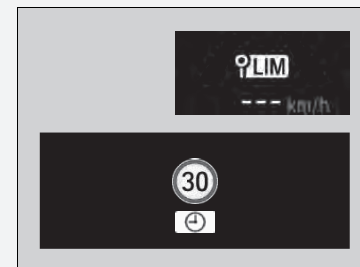
■ Funksjonene for fartsbegrensning og varsling kan skifte til pause hvis det ikke er noe fartsgrense-skilt på skjermen til trafikkskiltgjenkjenningen når:

- Slutten på en fartsgrensesone eller annen angitt grense oppdages.
- Kjøretøyet kjører inn på / ut av en motorvei.
- Du svinger med blinklyset på i et veikryss.



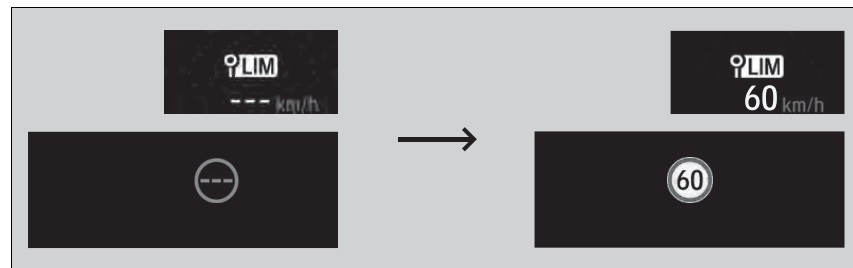
► Slik stiller du inn fartsbegrenseren

Den intelligente fartsbegrenseren kan også skifte til pause når trafikkskiltgjenkjenningen bare oppdager ekstra fartsgrense-skilt.



■ **Når trafikkskiltgjenkjenningen oppdager fartsgrense-skiltet mens den intelligente fartsbegrenseren er i pause**

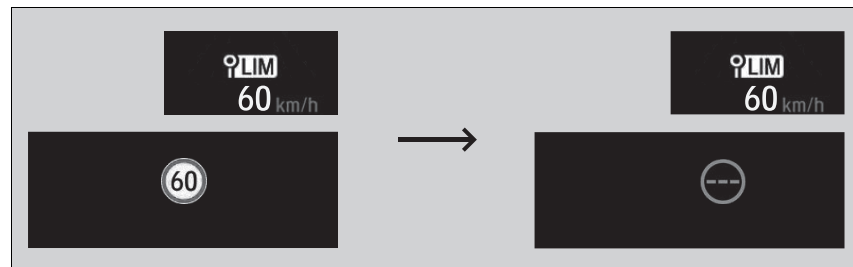
Funksjonene for fartsbegrensning og varsel settes i gang igjen automatisk.



■ **Når trafikkskiltgjenkjenningen ikke oppdager fartsgrense-skiltet mens den intelligente fartsbegrenseren er i aktivert**

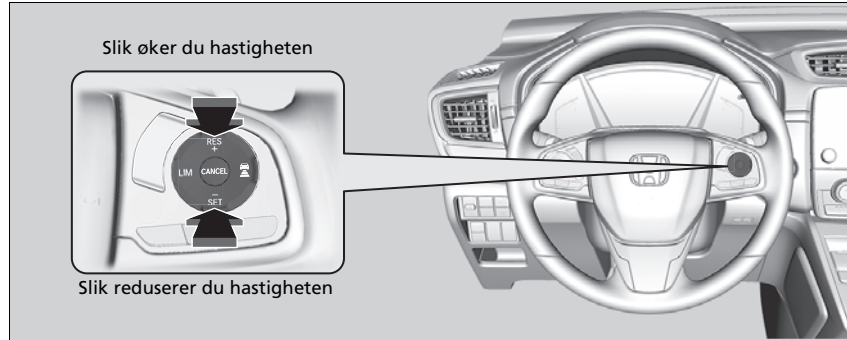
Når du kjører og trafikkskiltgjenkjenningen ikke oppdager noen fartsgrense-skilt, vil kanskje trafikkskiltgjenkjenningen ikke vise noen fartsgrense.

Men funksjonene for intelligent fartsbegrensning fortsetter.



■ Slik justerer du fartsbegrensingen

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+** eller **-/SET**-knappene på rattet.



- Hver gang du trykker på knappen, økes eller reduseres fartsgrensen med ca. 1 km/t.
- Du kan øke fartsgrensen med inntil +10 km/t på grunnlag av fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager.
- Du kan redusere fartsgrensen med inntil -10 km/t på grunnlag av fartsgrensen som trafikkskiltgjenkjenningen oppdager.
- Du kan akselerere til den innstilte hastigheten er nådd. Hvis kjørehastigheten er høyere enn fartsgrensen som systemet for trafikkskiltgjenkjenning registrerer, vil kjøretøyets hastighet senkes til fartsgrensen.

■ Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Fartsbegrensningen kan overskrides ved å trykke gasspedalen helt inn.

- Den viste fartsbegrensningen blinker.
- Lydsignalet lyder når fartsgrensen er overskredet.

► Slik justerer du fartsbegrensingen

En negativ eller positiv forskyvning i forhold til fartsgrensen vil tilbakestilles automatisk når trafikkskiltgjenkjenningen registrerer nye fartsgrense-skilt.

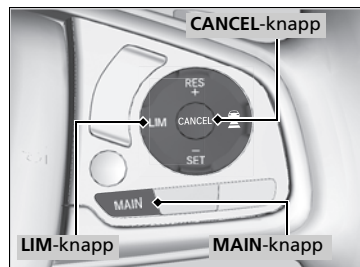
Du kan ikke redusere fartsgrensen til lavere hastighet enn 30 km/t.

► Midlertidig overskridelse av fartsbegrensingen

Lydsignalet lyder når kjørehastigheten blir høyere enn den innstilte fartsgrensen med gasspedalen trådd helt inn.

Den justerbare fartsbegrenseren begynner å virke igjen når kjørehastigheten blir lavere enn den innstilte hastighetsgrensen.

■ Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte den intelligente fartsbegrenseren:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
- Trykk på **LIM**-knappen.

►► Slik avbryter du

Den intelligente fartsbegrenseren endres til adaptiv cruisekontroll (ACC)* / adaptiv cruisekontroll (ACC) med LSF* eller justerbar fartsbegrenser hvis **LIM**-knappen trykkes inn.



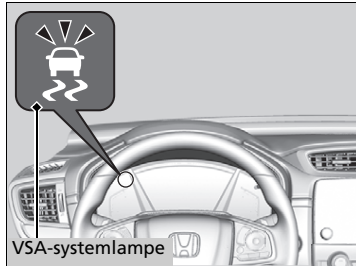
Hvis det foreligger et problem i systemet eller trafikskiltgjenkjenningen når du bruker den intelligente fartsbegrenseren, låter lydsignalet, og **AV** tennes. Den intelligente fartsbegrenseren slås av.

► Trafikskiltgjenkjenning S. 618

Kjøretøystabiliseringssystem (VSA)

VSA bidrar til å stabilisere bilen i kurver hvis bilen svinger mer eller mindre enn det som var beregnet. Det hjelper også til med å opprettholde friksjonen på glatt underlag. Dette gjøres ved å regulere motorens utgangseffekt og aktivere bremsene selektivt.

Betjene VSA



Når VSA aktiveres, vil du kunne legge merke til at motoren ikke reagerer på gasspedalen. Du vil også kunne legge merke til støy fra det hydrauliske bremseanlegget. Du vil også se at lampen blinker.

►Kjøretøystabiliseringssystem (VSA)

VSA fungerer kanskje ikke som det skal hvis dekktype og -størrelse er blandet. Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type, og at lufttrykket er som spesifisert.

Hvis VSA-systemlampen tennes og forblir på under kjøring, kan det være et problem med systemet. Selv om dette ikke nødvendigvis har innvirkning på normal kjøring, må du få bilen kontrollert av en forhandler med en gang.

VSA kan ikke forbedre stabiliteten i alle kjøresituasjoner og styrer ikke hele bremsesystemet. Du må fortsatt kjøre og svinge med hastigheter som passer for forholdene og alltid la det være tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

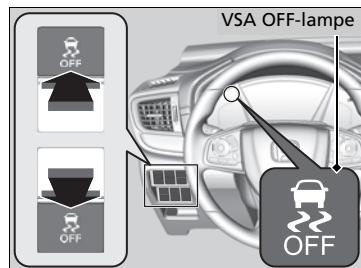
Hovedfunksjonen til VSA-systemet kalles vanligvis elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Systemet inkluderer også en antispinnfunksjon.

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, Road Departure Mitigation, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, varslingssystem for lavt dekktrykk, kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) og parkeringsbrems og bremsesystem (oransje) kan lyse oransje sammen med en melding på skjermbildet når du virr tenningsnøkkelen til PÅ **II***¹ når batteriet er koblet til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis de ikke gjør det, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

VSA på og av



Denne knappen finnes på kontrollpanelet på førersiden. Hold knappen inne til du hører et lydsignal for delvis deaktivering av VSA-funksjonaliteten.

Bilens bremsing og svingeegenskaper vil være normale, men funksjonen for trekkraftkontroll vil være mindre effektiv.

Du slår VSA-funksjonalitet på igjen ved å holde -knappen inne til du hører et lydsignal.

VSA slås på hver gang du starter motoren, selv om du slo det av sist du kjørte bilen.

Kjøretøystabiliseringssystem (VSA)

Under visse uvanlige forhold, for eksempel hvis bilen blir sittende fast i leire eller nysnø, kan det være lettere å få den fri hvis VSA er midlertidig avslått.

Når du trykker på -knappen, blir antispinnfunksjonen mindre effektiv. Dette gjør at hjulene kan spinne mer fritt ved lav hastighet. Du bør kun forsøke å få fri bilen med VSA av hvis du ikke er i stand til å få den fri når VSA er på.

Husk å slå VSA på igjen umiddelbart etter at du har fått bilen fri. Vi anbefaler ikke at du kjører med VSA-systemet slått av.

Det kan hende at du hører en motorlyd fra motorrommet mens det utføres systemkontroller øyeblikkelig etter at du har startet motoren eller mens du kjører. Dette er normalt.

Agile Handling Assist

Bremser lett på forhjulene og bakhjulene, etter behov, når du dreier rattet, og bidrar til å opprettholde bilens stabilitet og ytelse ved kjøring i svinger.

» Agile Handling Assist

Agile Handling Assist kan ikke forbedre stabiliteten i alle kjøresituasjoner. Du må fortsatt kjøre og svinge med hastigheter som passer for forholdene og alltid la det være tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Hvis VSA-systemlampen tennes og blir stående på mens du kjører, aktiveres ikke Agile Handling Assist.

Du kan høre noe støy fra motorrommet mens agile handling assist er i drift. Dette er normalt.

Sanntids-AWD med intelligent kontrollsystem *

Bilen er utstyrt med AWD-system. Hvis systemet oppdager at forhjulene mister veigrep, overføres noe av kraften automatisk til bakhjulene. Dette gjør at du utnytter alt tilgjengelig veigrep, og bevegeligheten kan økes.

Du må allikevel utøve samme forsiktighet under akselerasjon, styring og bremsing som du ville ha gjort med et kjøretøy med tohjulsdraft.

Hvis du spinner overdrevent på alle fire hjulene og overoppheter AWD-systemet, vil kun forhjulene motta kraft. Stopp inntil systemet er avkjølt.

►► Sanntids-AWD med intelligent kontrollsystem *

MERK

Ikke la forhjulene på bilen spinne kontinuerlig. Hvis forhjulene spinner kontinuerlig, kan det forårsake skader på girkassen eller den bakre differensialen.

AWD-systemet fungerer kanskje ikke som det skal, hvis dekktype og -størrelse er blandet. Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type, og at lufttrykket er som spesifisert.

🔧 **Dekk og hjul, utskifting** S. 709

Varslingssystem for feil dekktrykk

I stedet for direkte trykkmåling i hvert hjul overvåker varslingssystemet for lavt dekktrykk i dette kjøretøyet rulleradiusen og rotasjonsegenskapene til hvert hjul og dekk mens du kjører, for å avgjøre om ett eller flere dekk har svært lavt trykk. Dette vil føre til at lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes, og det vises en melding på skjermbildet.

Initialisere varslingssystem for feil dekktrykk

Du må starte initialisering av varslingssystemet for lavt dekktrykk hver gang du:

- justerer trykket i ett eller flere dekk
- roterer dekkene
- skifter ett eller flere dekk

Før initialisering av varslingssystemet for lavt dekktrykk:

- Still inn det kalde dekktrykket i alle fire dekk.

► **Kontroll av dekk** S. 707

Sørg for at:

- Kjøretøyet står helt i ro.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Girkassen er i **P**.

Modeller med manuell girkasse

- Girspaken er i **N**.

Alle modeller

- Tenningsbryteren er i stillingen PÅ **II***1.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Varslingssystem for feil dekktrykk

Systemet overvåker ikke dekkene ved kjøring i lav hastighet.

Forhold som for eksempel lav omgivelsestemperatur og endring i høyde over havet kan innvirke på dekktrykket og gjøre at lampen for lavt dekktrykk / varslingssystemet for lavt dekktrykk tennes.

Dekkktrykk kontrollert og pumpet opp i:

- Varmt vær kan få lavt dekktrykk i kaldt vær.
- Kaldt vær kan få høyt dekktrykk i varmt vær.

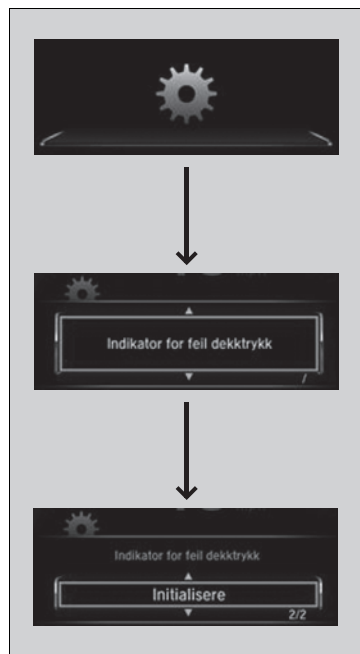
Lampen for lavt/feil dekktrykk tennes ikke som et resultat av for høyt trykk.

Varslingssystemet for lavt dekktrykk fungerer kanskje ikke som det skal, hvis dekktype og -størrelse er blandet.

Sørg for at du bruker dekk av samme størrelse og type.

► **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 707

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, Road Departure Mitigation, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, varslingssystem for lavt dekktrykk, kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) og parkeringsbrems og bremsesystem (oransje) kan lyse oransje sammen med en melding på skjermbildet når du vrir tenningsnøkkelen til PÅ **II***1 når batteriet er koblet til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis de ikke gjør det, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.



Modeller med fargelydsystem

Initialisering av systemet skjer fra de tilpassede funksjonene på grensesnittet for førerinformasjon.

1. Trykk på og deretter på -knappen for å velge (**Kjøretøyinstillinger**), og trykk deretter på **ENTER**-knappen.

► **Indikator for feil dekktrykk** vises i displayet.

2. Trykk på **ENTER**-knappen.

► Displayet bytter til skjermen for tilpasset oppsett, der du kan velge **Avbryt** eller **Initialisere**.

3. Trykk på -knappen og velg **Initialisere**. Trykk deretter på **ENTER**-knappen.

► På skjermen vises **Fullført**, og deretter skifter skjermen tilbake til innstillingsmenyen.

- Hvis **Mislykket**-meldingen vises, gjentar du trinn 2-3.
- Initialiseringsprosessen fullføres automatisk.

► Varslingssystem for feil dekktrykk

Lampen for feil dekktrykk / varslingsystemet for feil dekktrykk kan tennes med en forsinkelse eller vil kanskje ikke tennes i det hele tatt når:

- Du akselererer, bremses opp eller dreier rattet raskt.
- Du kjører på snødekte eller glatte veier.
- Det brukes hjulkjettinger.

Lampen for feil dekktrykk / varslingsystemet for feil dekktrykk kan tennes under følgende forhold:

- Det brukes et kompaktreservehjul.
- Det er en tyngre og ujevn last på dekkene, som for eksempel ved sleping av en tilhenger, i forhold til hvordan det var under initialiseringen.
- Det brukes hjulkjettinger.

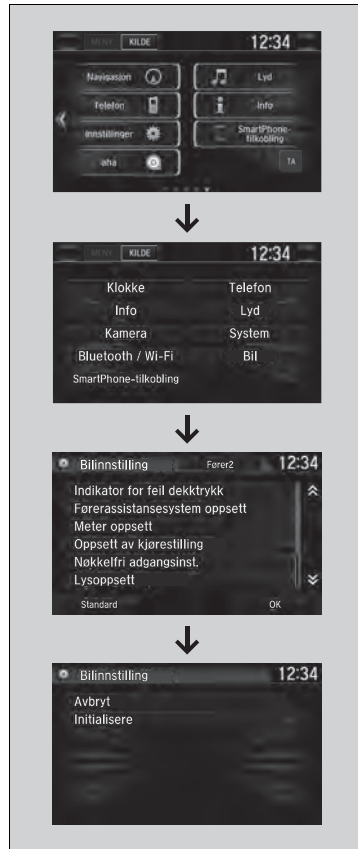
► Initialisere varslingsystem for feil dekktrykk

- Varslingssystemet for feil dekktrykk kan ikke initialiseres hvis et kompaktreservehjul er montert.
- Initialiseringsprosessen tar omtrent 30 minutter samlet kjøring ved hastigheter mellom 40 og 100 km/t.
- Hvis tenningen slås på i denne perioden, og bilen ikke flyttes innen 45 sekunder, vil du kunne se at lampen for lavt dekktrykk lyser en kort stund. Dette er normalt og angir at initialiseringsprosessen ikke er fullført ennå.

Hvis det er montert hjulkjettinger, må du ta dem av før du initialiserer varslingsystemet for lavt dekktrykk.

Hvis lampen for feil dekktrykk / varslingsystemet for feil dekktrykk tennes selv når de vanlige dekkene er montert og har de spesifiserte dekktrykkene, må du få bilen kontrollert av en forhandler.

Vi anbefaler at dekkene skiftes ut med samme merke, modell og størrelse som originalene. Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.



Modeller med lydsystem

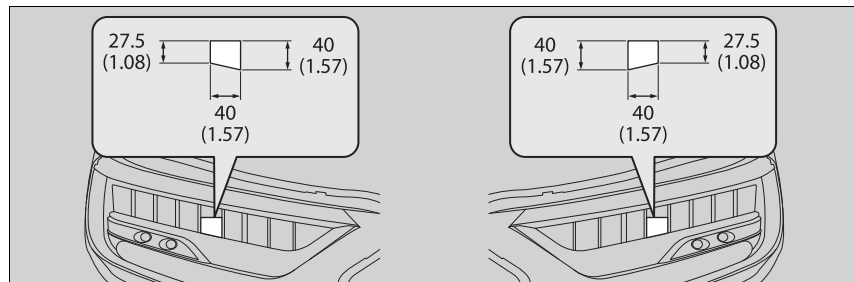
Initialisering av systemet skjer fra de tilpassede funksjonene i lyd-/informasjonsskjermbildet.

1. Sett effektmodusen til PÅ.
2. Velg .
3. Velg **Innstillinger**.
4. Velg **Bil**.
5. Velg **Indikator for feil dekktrykk**.
6. Velg **Avbryt** eller **Initialisere**.

- Hvis **Mislykket**-meldingen vises, gjentar du trinn 4-5.
- Initialiseringsprosessen fullføres automatisk.

Justere hovedlysretningen

Kjøring av bil med høyreratt i høyre-trafikk, eller bil med venstreratt i venstre-trafikk medfører at hovedlysene blander møtende biler. Du må endre lysretningen i hovedlysene med maskeringstape.



1. Klargjør to biter av maskeringstape som måler 40 mm i bredden og lengden.
 - Bruk maskeringstape som kan stenge lyset ute, som for eksempel en tetningstype av vanntett vinyl.
2. Lim tapen fast på linsen som vist.

► Justere hovedlysretningen

Pass på at tapen ikke festes på feil sted. Hvis ikke hovedlyset har riktig retning, vil det kanskje ikke tilfredsstillende forskriftsmessige krav i ditt land. Kontakt forhandleren hvis du ønsker flere opplysninger.

System for blindsonvarsling (BSI)*

Er utformet for å oppdage kjøretøy som kommer innenfor varslingsområdet på siden av kjøretøyet, spesielt i områder som er vanskeligere å se og som vanligvis kalles blindsoner. Hvis systemet oppdager kjøretøy som nærmer seg bakfra i tilstøtende kjørefiler, vil den tilhørende lampen tennes i noen få sekunder og hjelpe til når du endrer kjørefil.

System for blindsonvarsling (BSI)*

ADVARSEL

Hvis du ikke verifiserer visuelt at det er sikkert å skifte kjørefelt, kan det føre til en kollisjon og alvorlig personskade eller død.

Ikke stol bare på blindsonvarslingen når du skifter kjørefelt.

Se alltid etter andre kjøretøy i speilene på hver side av kjøretøyet ditt og bak deg, før du endrer kjørefelt.

Viktig om sikkerhet

Blindsonvarsling (BSI) har begrensninger, i likhet med alle assistansesystemer. For stor tillit til systemet for blindsonvarsling (BSI) kan føre til en kollisjon.

Systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Selv om en gjenstand er innenfor varslingssonen, kan følgende situasjoner oppstå.

- Det kan skje at varsellampen for blindsonvarsling (BSI) ikke tennes på grunn av hindringer (sprut osv.), og meldingen  vises på skjermbildet.
- Det kan skje at varsellampen for blindsonvarsling (BSI) tennes selv når meldingen  vises på skjermbildet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Slik fungerer systemet

- Radarsensorene oppdager et kjøretøy i varselsonen når du kjører i 20 km/t eller raskere.

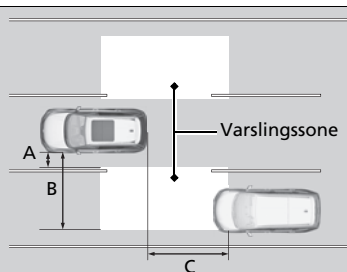
Radarsensorene:
under bakre
støtfangerhjørner

Varslingsområde

A: Ca. 0,5 m

B: Omtrent 3 m

C: Omtrent 3 m



► System for blindsonervarsling (BSI)*

Du kan endre innstillingen for systemet for blindsonervarsling (BSI).

► Funksjoner som kan tilpasses S. 413

Slå systemet av når du sleper en tilhenger.

Systemet fungerer kanskje ikke som det skal under følgende forhold:

- Den ekstra tyngden vipper kjøretøyet og endrer radardekningen.
- Tilhengeren selv kan registreres av radarsensorene, noe som gjør at varsellampene for blindsonervarsling (BSI) tennes.

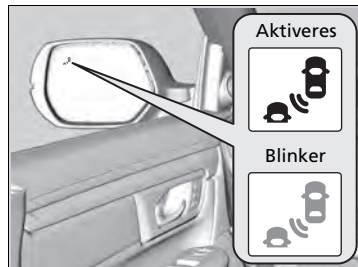
Det kan skje at varsellampen for blindsonervarsling (BSI) ikke tennes under følgende betingelser:

- Et kjøretøy oppholder seg ikke i varselssonen i mer enn i to sekunder.
- Et kjøretøy er parkert i et sidefelt.
- Hastighetsdifferansen mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet du passerer er større enn 10 km/t.
- En gjenstand som ikke oppdages av radarsensorene nærmer seg eller passerer kjøretøyet ditt.
- Kjøretøyet i det tilstøtende kjørefeltet er en motorsykkel eller et annet lite kjøretøy.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Systemet fungerer ikke i **R**.

■ Hvis systemet oppdager et kjøretøy



Varsellampe for blindsonerarsling (BSI):
Plassert på de utvendige sidespeilene på begge sider.

Tennes i følgende tilfeller:

- Et kjøretøy kommer inn i varslingssonen bakfra for å kjøre forbi deg med en hastighetsdifferanse på under 50 km/t i forhold til ditt kjøretøy.
- Du kjører forbi et kjøretøy med en hastighetsdifferanse på under 20 km/t.

Lys- og lydsignal aktiveres i følgende tilfeller:

Du flytter blinklysspaken i den retningen hvor kjøretøyet er oppdaget. Lydsignalet høres tre ganger.

►► System for blindsonerarsling (BSI)*

Systemet for blindsonerarsling (BSI) kan påvirkes negativt i følgende tilfeller:

- Gjenstander (rekkverk, stolper, trær osv.) oppdages.
- En gjenstand som ikke reflekterer radiobølger godt, som en motorsykkel, er i varslingssonen.
- Du kjører på en svingete vei.
- Et kjøretøy beveger seg fra et kjørefelt lang unna til et tilstøtende kjørefelt.
- Systemet fanger opp elektrisk interferens.
- Støtfangeren bak eller sensorene er feilreparert eller støtfangeren bak er deformert.
- Sensorenes retning har blitt endret.
- Været er dårlig (regn, snø og tåke).
- Du kjører på dårlig vei.
- Du gjør en krapp sving som vipper bilen.

For riktig bruk av blindsonerarsling (BSI):

- Hold alltid de bakre støtfangerhjørnene rene.
- Dekk ikke til bakre støtfangerhjørner med etiketter eller klistremerker av noe slag.
- Ta kjøretøyet med til en forhandler hvis hjørnene på bakre støtfanger eller radarsensorene må repareres eller hjørnene på bakre støtfanger er alvorlig skadet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Honda SENSING er et støttesystem for fører som bruker to svært forskjellige typer sensorer: en radarsensor som er plassert inne i frontgrillen, og et sensorkamera foran som er montert på innsiden av frontruten, bak bakspeilet.

Honda SENSING har følgende funksjoner.

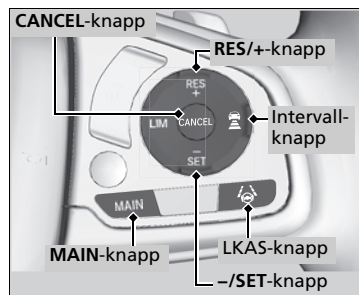
■ Funksjonene som ikke krever bryterbetjening for aktivering

- Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) ➤ S. 561
- Road Departure Mitigation ➤ S. 612
- Trafikkskiltgjenkjenning ➤ S. 618

■ Funksjonene som krever bryterbetjening for aktivering

- Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* ➤ S. 572
- Adaptiv cruisekontroll (ACC)* ➤ S. 589
- Kjørefeltkontrollsystem (LKAS) ➤ S. 604

Betjeningsbrytere for ACC*/ACC med LSF*/LKAS



■ MAIN-knapp

Trykk for å aktivere standby-modus for ACC*, ACC med LSF* og LKAS. Trykk eventuelt for å avbryte disse systemene.

■ LKAS-knapp

Trykk for å aktivere eller avbryte LKAS.

■ RES/+ og -/SET-knapper

Trykk på **RES/+**-knappen for å gjenoppta ACC*/ACC med LSF* eller øke bilens hastighet.

Trykk på **-/SET**-knappen for å stille inn ACC*/ACC med LSF* eller redusere bilens hastighet.

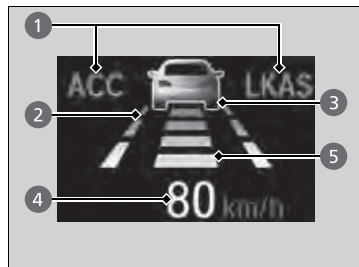
■ Intervallknapp

Trykk på -knappen (intervall) for å endre følgeavstanden for ACC*/ACC med LSF*.

■ CANCEL-knapp

Trykk for å avbryte ACC*/ACC med LSF*.

Innhold på skjermbilde



Du kan se den aktuelle statusen på ACC*, ACC med LSF*, og LKAS.

- ❶ Indikerer at ACC*, ACC med LSF*, og LKAS er klare til å bli aktivert.
- ❷ Indikerer at LKAS er aktivert, og hvis det er oppdaget kjørefeltlinjer.
- ❸ Angir om systemet oppdager et kjøretøy foran.
- ❹ Viser den angitte hastigheten.
- ❺ Viser den angitte kjøretøyavstanden.

❧ Innhold på skjermbilde

Du kan få head-up-displayet* til å vise deg den aktuelle statusen til hver funksjon.

➡ **Head-up-display*** s. 170

Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

Kan hjelpe deg når det er mulighet for at kjøretøyet ditt vil kolliderer med et kjøretøy eller en fotgjenger foran deg. CMBS er utformet for å varsle og deretter redusere bilens hastighet når en potensiell kollisjon er oppdaget, for å bidra til å minimere alvorlighetsgraden til kollisjonen når en kollisjon sannsynligvis er uunngåelig.

▶▶ Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

Viktig om sikkerhet

CMBS er utformet for å redusere alvorsgraden i en uunngåelig kollisjon. Den verken hindrer kollisjon eller stopper bilen automatisk. Det er fortsatt ditt ansvar å bruke bremsepedalen og rattet korrekt i henhold til kjøreforholdene.

Modeller med manuell girkasse

Når CMBS aktiveres, kan motoren stoppe automatisk. Start motoren på vanlig måte hvis den stopper.

▶ **Starte motoren** S. 514, 517

CMBS vil kanskje ikke bli aktivert eller vil kanskje ikke registrere et kjøretøy foran deg under følgende forhold:

▶ **Forhold og begrensninger for CMBS** S. 566

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

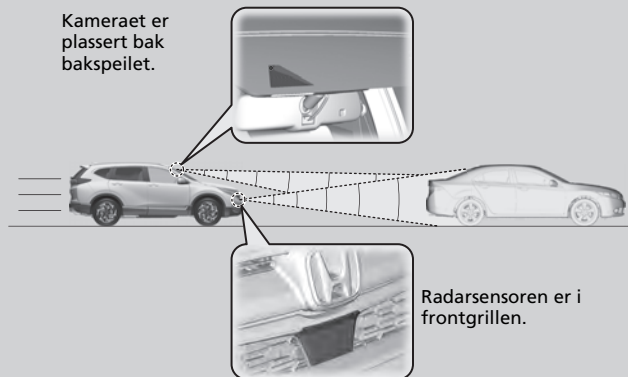
▶ **Fremre sensorkamera** S. 626

Hvis du vil ha instruksjoner om riktig håndtering av radarsensoren, kan du se neste side.

▶ **Radarsensor** S. 628

■ Slik fungerer systemet

Når kan den brukes?



Systemet begynner å overvåke veien foran når kjøretøyets hastighet er ca. 5 km/t og det er et kjøretøy foran deg.

CMBS aktiveres når:

- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy eller en fotgjenger som er oppdaget foran deg, blir ca. 5 km/t og mer med mulighet for en kollisjon.
- Bilens hastighet er ca. 100 km/t eller mindre, og systemet registrerer at det er fare for kollisjon med:
 - biler registrert foran deg som er stasjonære, møtende, eller som beveger seg i samme retning
 - en fotgjenger registrert foran deg
- Bilens hastighet er over 100 km/t, og systemet registrerer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy registrert foran deg som kjører i samme retning.

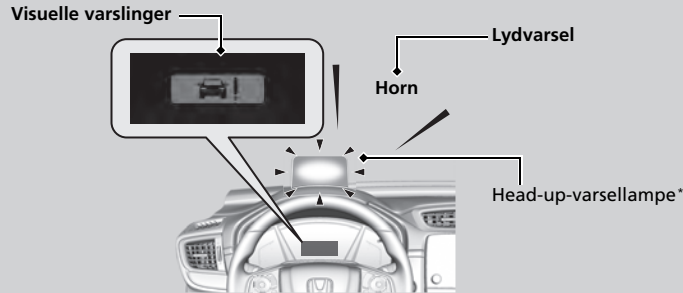
► Slik fungerer systemet

Når CMBS aktiveres, kan det automatisk koble inn bremsen. Den vil bli avbrutt når bilen stopper eller når en potensiell kollisjon ikke lenger er oppdaget.

■ Når systemet aktiveres

Systemet gir visuelle varsler og lydsignaler ved en mulig kollisjon og stopper hvis kollisjon unngås.

- ▶ Gjennomfør nødvendige tiltak for å hindre en kollisjon (aktivere bremses, endre kjørebane osv.)



Ved systemets tidligste kollisjonsvarslingstrinn kan du endre avstanden (**Lang/Normal/Kort**) mellom kjøretøyene der varslene blir aktivert ved hjelp av alternativene på skjermbildet eller lyd-/informasjonsskjermbildet.

🔧 **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

🔧 Slik fungerer systemet

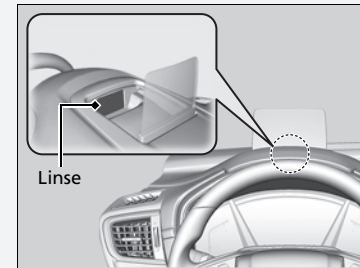
Kameraet i CMBS er også konstruert for å oppdage fotgjengere. Denne funksjonen for fotgjengerregistrering vil imidlertid kanskje ikke aktiveres eller vil kanskje ikke registrere en fotgjenger foran deg under visse forhold.

Se punktene som angir begrensningene for fotgjengerregistrering i listen.

🔧 **Forhold og begrensninger for CMBS** S. 566

Head-up-varselet* bruker en linse plassert i den fremre enden av dashbordet.

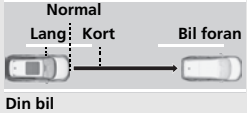
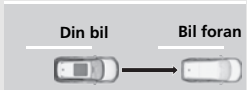
Ikke dekk til linsen eller søl væske på den.



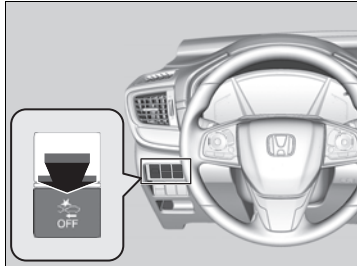
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Kollisjonsalarm-trinn

Systemet har tre alarmtrinn ved en mulig kollisjon. Avhengig av forholdene vil CMBS imidlertid ikke nødvendigvis gå gjennom alle trinnene før det siste trinnet påbegynnes.

Avstand mellom biler		CMBS			
		Sensorene registrerer et kjøretøy	Automatisk beltestrammer	Hørbare og visuelle VARSLINGER	Brems
Trinn 1		Det er fare for kollisjon med bilen foran.	—	Når du har valgt Lang , aktiveres visuelle og hørbare varslinger ved en lengre avstand fra et kjøretøy foran deg enn i Kort innstilling, og i Kort ved en kortere avstand enn i Normal .	—
Trinn 2		Faren for kollisjon har økt, tiden for å reagere er redusert.	Trekker forsiktig i førerens sikkerhetsbelte noen ganger og gir dermed en fysisk varslings. 	Hørbar og visuell varslings.	Lett aktivert
Trinn 3		CMBS fastslår at en kollisjon er uunngåelig.	Strammer sikkerhetsbeltene for fører og forsetepassasjer hardt. 		Kraftig aktivert

CMBS På og Av



Trykk og hold knappen til lydsignalet går, for å slå systemet på eller av.

Når CMBS er av:

- CMBS-lampen på instrumentpanelet tennes.
- En melding på skjermbildet minner om at systemet er av.

CMBS slås på hver gang du starter motoren, selv om du slo det av sist du kjørte bilen.

⌘ Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

CMBS kan slås av automatisk og CMBS-lampen tennes og forblir på under visse forhold.

➤ **Forhold og begrensninger for CMBS** s. 566

Når CMBS er aktivert, fortsetter den å være aktivert selv om gasspedalen er delvis nedtrykket. Den vil imidlertid bli avbrutt hvis gasspedalen trykkes langt inn.

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, Road Departure Mitigation, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, varslingsystem for lavt dekktrykk, kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) og parkeringsbrems og bremsesystem (oransje) kan lyse oransje sammen med en melding på skjermbildet når du virr tenningsnøkkelen til PÅ **II***¹ når batteriet er koblet til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis de ikke gjør det, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Forhold og begrensninger for CMBS

Systemet kan slå seg av automatisk og CMBS-lampen tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av CMBS-funksjonene.

➡ **Fremre sensorkamera** S. 626

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Det er lite kontrast mellom objekter og bakgrunnen.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Gjenstander i veikanten eller strukturer feiloppfattes som kjøretøy og fotgjengere.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.
- Kjøring om natten eller i mørke områder som tunneler.

■ Veiforhold

- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på svingete, buktende eller kuperte veier.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.

➡ Forhold og begrensninger for CMBS

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du oppdager uvanlig atferd på systemet (f.eks. hvis varselmeldingen vises svært ofte).

■ Kjøretøyforhold

- Hovedlysene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- En unormal dekk- eller hjultilstand (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil oppumpet dekk osv.).
- Det er montert hjulkjettinger.
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Kameratemperaturen er for høy.
- Kjøring med parkeringsbremsen på.
- Radarføleren i frontgrillen blir tilsmusset.
- Kjøretøyet sleper en tilhenger.

■ Begrensninger ved registrering

- Et kjøretøy eller en fotgjenger krysser plutselig foran deg.
- Avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet eller fotgjengeren foran deg er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremses brått.
- Når du akselerer raskt og nærmer deg kjøretøyet eller fotgjengeren foran deg med stor fart.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.
- Når det er dyr foran kjøretøyet ditt.
- Når du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy foran deg.
- Hastighetsforskjellen mellom bilen din og et kjøretøy eller en forgjenger foran, deg er veldig stor.
- Et kjøretøy kommer plutselig foran deg.
- En annen bil presser seg plutselig inn foran deg i et veikryss e.l.
- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.
- Når du kjører over en smal jernbro.
- Når den fremste bilen plutselig senker farten.

Begrensninger gjelder bare for fotgjengerregistrering

- Når det er en gruppe personer foran kjøretøyet som går sammen side ved side.
- Omgivelsene rundt eller eiendelene til fotgjengeren kan endre fotgjengerens form, slik at systemet ikke blir oppmerksomt på at personen er en fotgjenger.
- Når fotgjengeren er kortere enn ca. 1 meter eller høyere enn ca. 2 meter.
- Når en fotgjenger går i ett med bakgrunnen og blir vanskelig å få øye på.
- Når en fotgjenger står bøyd eller sitter på huk, eller når vedkommende står med hendene hevet eller løper.
- Når flere fotgjengere går sammen i gruppe.
- Når kameraet ikke klarer å identifisere en fotgjenger fordi vedkommende har en uvanlig form (fordi han/hun holder i bagasje, står i en uvanlig stilling eller er uvanlig stor eller liten).

■ Automatisk avslåing

CMBS kan slås av automatisk, og CMBS-lampen tennes og forblir på i følgende tilfeller:

- Temperaturen inne i systemet er høy.
- Du kjører utenom veier eller på fjellveier, eller buede og svingete veier i lengre tid.
- En unormal dekktilstand registreres (feil dekkstørrelse, flate dekk osv.).
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.

Når forholdene som forårsaket at CMBS slo seg av, forbedres eller blir utbedret (f.eks. med rengjøring), slås systemet på igjen.

■ Med liten fare for kollisjon

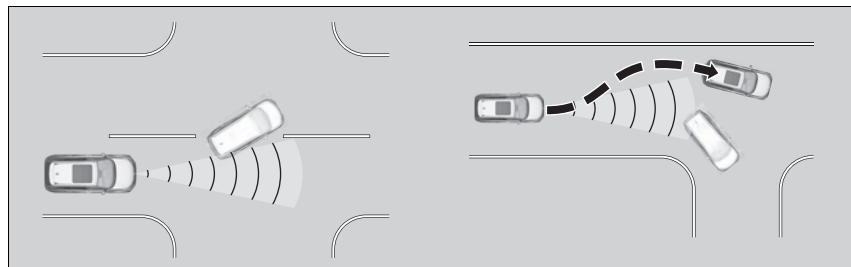
CMBS kan aktiveres også når du er klar over bilen foran, eller når det ikke er noen bil foran. Noen eksempler på dette er:

■ Ved forbikjøring

Bilen nærmer seg en annen bil foran og du skifter kjørebane for å kjøre forbi.

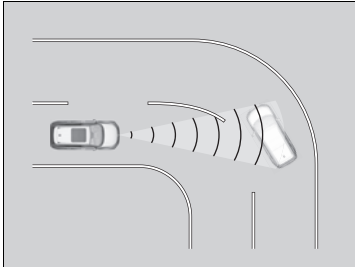
■ I veikryss

Bilen din nærmer seg eller kjører forbi en annen bil som gjør en venstre- eller høyresving.



■ I en sving

Når du kjører gjennom svinger, kommer kjøretøyet ditt til et punkt der et møtende kjøretøy er rett foran deg.

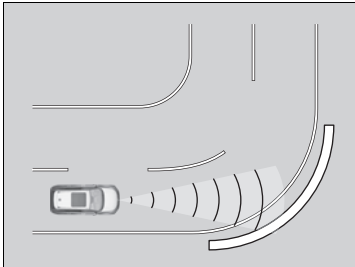


■ Under en lav bro i høy fart

Du kjører under en lav eller smal bro i høy fart.

■ Fartsdumper, veiarbeidsområder, togspor, gjenstander i veikanten osv.

Du kjører over fartsdumper, stålplater i veien osv., eller kjøretøyet nærmer seg togspor eller gjenstander i veikanten (for eksempel trafikkskilt og autovern) i en sving, eller stillestående kjøretøy og vegger ved parkering.



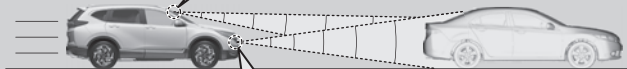
Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, og hvis det oppdagede kjøretøyet stopper, hjelper det med å bremse bilen og stoppe. Alt dette uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen. Når ACC med LSF reduserer kjøretøyet hastighet ved å sette på bremsene, vil bremselysene tennes.

Når kan den brukes?

Kameraet er plassert bak bakspeilet.



Radarsensoren er på innsiden av frontgrillen.



- Bilens hastighet for ACC med LSF: **Systemet oppdager et kjøretøy innenfor området for ACC med LSF** – ACC med LSF fungerer ved hastigheter opptil 180 km/t.
Ingen kjøretøy blir oppdaget innenfor området for ACC med LSF – ACC med LSF fungerer ved hastigheter på 30 km/t eller høyere.
- Girstilling for ACC med LSF: i **D** eller **S**.

► Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*

⚠ ADVARSEL

Feilaktig bruk av ACC med LSF kan føre til kollisjon.

Bruk kun ACC med LSF ved kjøring på motorvei og i gode værforhold.

⚠ ADVARSEL

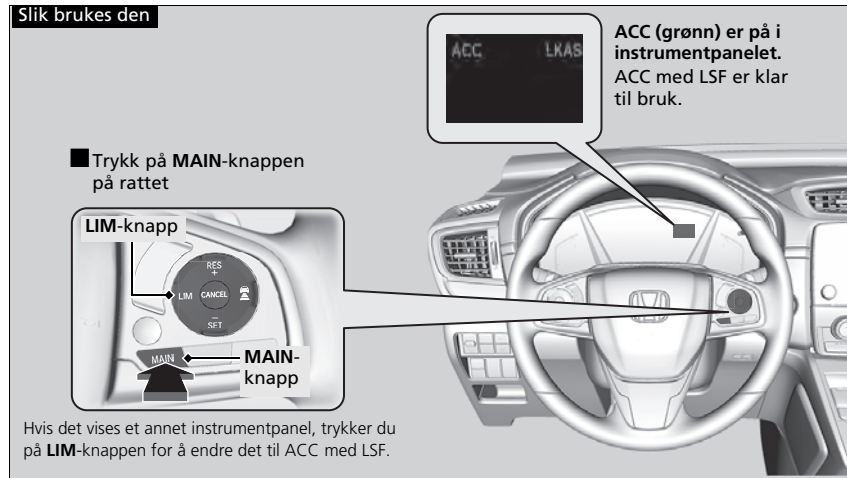
ACC med LSF har begrenset bremskapasitet og vil kanskje ikke stoppe bilen i tide for å unngå en kollisjon med en bil som raskt stopper foran deg.

Vær alltid forberedt på å bruke bremsepedalen hvis forholdene krever det.

Viktig påminnelse

I likhet med andre systemer har også ACC med LSF begrensninger. Bruk bremsepedalen når det er behov for det, og hold alltid trygg avstand til andre kjøretøy.

■ Slik aktiverer du systemet



► Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*

Når **MAIN**-knappen trykkes inn, slås både ACC med LSF og kjørefeltassistenten (LKAS) på eller av.

Det kan hende at ACC med LSF ikke virker som det skal under enkelte forhold.

► Forhold og begrensninger for ACC med LSF S. 579

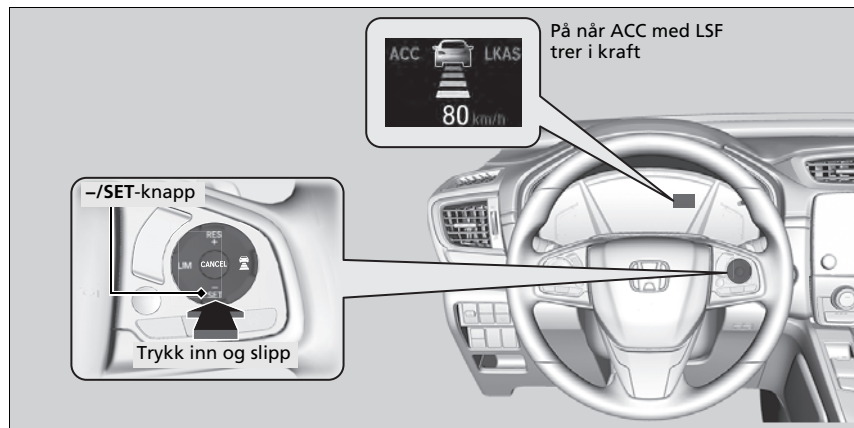
Når du ikke bruker ACC med LSF: Slå av den adaptive cruisekontrollen ved å trykke på **MAIN**-knappen. Dette også vil slå av kjørefeltassistenten (LKAS).

Bruk ikke ACC med LSF under følgende forhold:

- På svært trafikkerte veier eller ved køkjøring.
- På veier med skarpe svinger.
- På veier med bratte nedoverbakker, siden den innstilte kjørehastigheten kan overskrides når man triller. I slike tilfeller vil ACC med LSF ikke ta i bruk bremsene for å opprettholde den innstilte hastigheten.
- På bomveier eller andre steder der det kan være gjenstander mellom kjørebane, på parkeringsplasser eller på steder der det er åpent for gjennomkjøring.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Slik angir du kjørehastigheten



Når du kjører i ca. 30 km/t eller over: Fjern foten fra pedalen og trykk på **-/SET**-knappen når du har nådd ønsket hastighet. Når du slipper knappen, blir den innstilte hastigheten fastsatt, og ACC med LSF trer i kraft.

Ved kjøring saktere enn ca. 30 km/t: Hvis kjøretøyet er i bevegelse og bremsepedalen ikke er trykket inn, settes den innstilte hastigheten til ca. 30 km/t når du trykker på knappen, uavhengig av gjeldende hastighet.

Hvis kjøretøyet står stille, kan du angi kjørehastigheten selv med bremsepedalen trykket inn.

► Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF) *

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF), Road Departure Mitigation, stabiliseringssystem (VSA), VSA AV, varslingsystem for lavt dekktrykk, kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS), og parkeringsbrems og bremsesystem (oransje) kan begynne å lyse oransje sammen med en melding på skjermbildet når du vrir tenningsnøkkelen til PÅ ^{*1} etter at batteriet er koblet til. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis noen av disse ikke slukker, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

► Slik angir du kjørehastigheten

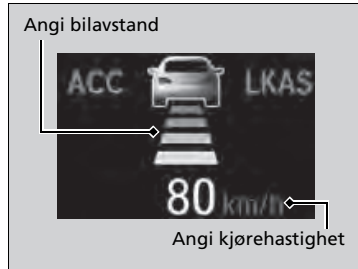
Du kan skifte de viste innstilte hastighetsmålingene på grensesnittet for førerinformasjon eller lyd-/informasjonsskjermen mellom km/t og mph.

► **Speedometer** S. 147

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



Når ACC med LSF starter opp, vises kjøretøyikonet, intervallsøylene og den angitte hastigheten på skjermbildet.

Når du bruker ACC med LSF, aktiveres hjelpefunksjonen for rett kjøring (en funksjon på den elektriske servostyringen).

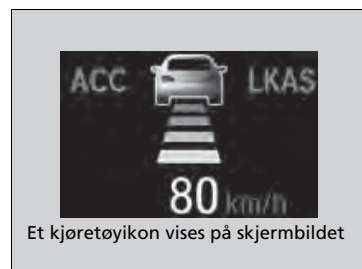
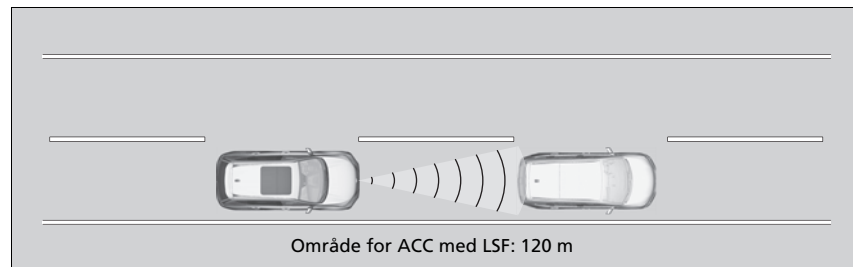
Ved å la styresystemet automatisk kompensere hvis bilen driver mot siden, kan hjelpefunksjonen for rett kjøring gjøre det enklere å kjøre i en rett linje.

I drift

■ Det er et kjøretøy foran deg

ACC med LSF følger med på om et kjøretøy foran deg kommer inn i området for ACC med LSF. Hvis systemet oppdager et kjøretøy som gjør dette, opprettholder eller bremser ACC med LSF-systemet kjøretøyets innstilte hastighet for å overholde den angitte avstanden til kjøretøyet foran deg.

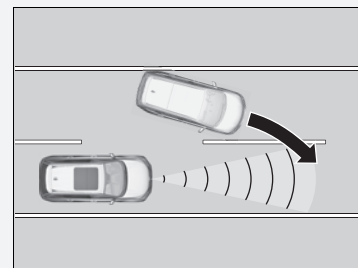
➡ **Stille inn eller endre følgeavstand** S. 583



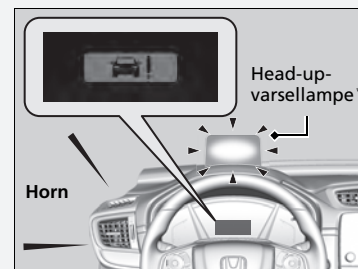
Når et kjøretøy med lavere hastighet enn den innstilte hastigheten din oppdages foran deg, begynner bilen å senke farten.

drift

Hvis kjøretøyet foran bremser brått, eller hvis et annet kjøretøy skjærer inn foran deg, høres lydsignalet og en melding vises på skjermbildet og head-up-varsellampen* blinker.



Trå inn bremsepedalen og hold passende avstand til kjøretøyet foran.



■ Det er ingen biler foran



■ Når du trår inn gasspedalen

Du kan øke kjørehastigheten midlertidig. I dette tilfellet er det ingen hørbare eller synlige varslinger selv en bil er innenfor området for ACC med LSF.

ACC med LSF forblir på inntil du slår det av. Når du slipper gasspedalen, gjenopptar systemet en passende hastighet for å holde avstanden mens en bil foran er innenfor området for ACC med LSF.

Bilen opprettholder den angitte kjørehastigheten uten at du trenger å holde foten på bremse- eller gasspedalen.

Hvis det tidligere ble oppdaget en bil foran deg som forhindret bilen din i å kjøre i den innstilte hastigheten, akselererer ACC med LSF bilen til den angitte hastigheten og opprettholder den.

☞ I drift

Selv om avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran deg er liten, kan ACC med LSF begynne å akselerere kjøretøyet ditt i følgende tilfeller:

- Bilen foran kjører med omtrent samme hastighet eller høyere enn din bil.
- Et kjøretøy som skjærer inn foran deg og kjører raskere enn din bil, og gradvis øker avstanden mellom kjøretøyene.

Du kan også stille inn systemet til å pipe når et kjøretøy som er registrert foran deg, kommer inn og går ut av registreringsområdet for ACC med LSF. Endre innstillingen

ACC advarsel tone, kjøretøy foran.

☞ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

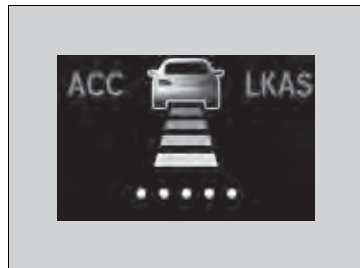
Begrensninger

Det kan være nødvendig å bruke bremsen for å holde trygg avstand når du bruker ACC med LSF. I tillegg kan det hende at ACC med LSF ikke virker som det skal under enkelte forhold.

☞ **Forhold og begrensninger for ACC med LSF**

S. 579

■ En bil foran er innenfor området for ACC med LSF og stopper



Bilen stopper også, automatisk. -meldingen vises på skjermbildet.

Når bilen foran deg starter på nytt, blinker kjøretøyikonet på grensesnittet for førerinformasjon. Hvis du trykker på **RES/+** eller **-/SET**-knappen eller trår inn gasspedalen, aktiveres ACC med LSF igjen med den tidligere innstilte hastigheten.

Hvis det ikke er noen biler foran deg før du fortsetter å kjøre, vil ACC og LSF fungere igjen innenfor angitt hastighet, når du trykker ned gasspedalen.

►► En bil foran er innenfor området for ACC med LSF og stopper

⚠ ADVARSEL

Hvis du går ut av en bil som har blitt stoppet mens ACC med LSF-systemet er i drift, kan det hende at bilen beveger seg uten førerkontroll.

Et kjøretøy som beveger seg uten førerkontroll, kan føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskaade eller død.

Gå aldri ut en bil når bilen ble stoppet av ACC med LSF.

■ Forhold og begrensninger for ACC med LSF

Systemet kan slå seg av automatisk, og **ACC**-lampen tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av ACC-funksjonene.

📖 **Fremre sensorkamera** S. 626

■ Omgivelsesforhold

Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).

■ Veiforhold

Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).

■ Kjøretøyforhold

- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, ulik størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul osv.).
- Kameratemperaturen er for høy.
- Parkeringsbremsen er aktivert.
- Frontgrillen er skitten.
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Det er montert hjulkjettinger.

📖 Forhold og begrensninger for ACC med LSF

Hvis du vil ha instruksjoner om riktig håndtering av radarsensoren, kan du se neste side.

📖 **Radarsensor** S. 628

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

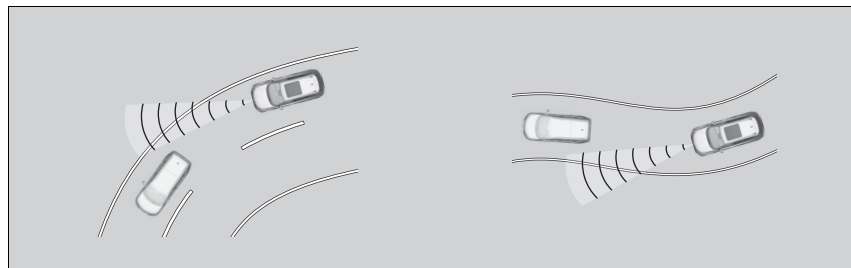
📖 **Fremre sensorkamera** S. 626

Hvis radarsensoren må repareres eller fjernes, eller radarsensordekselet er sterkt berørt, må du slå av systemet ved å trykke på **MAIN**-knappen og ta med kjøretøyet ditt til en forhandler.

Få bilen kontrollert av en forhandler hvis du oppdager uvanlig atferd på systemet (f.eks. hvis varselmeldingen vises svært ofte).

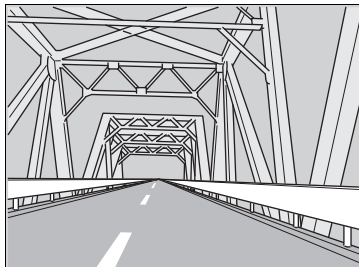
■ Begrensninger ved registrering

- En bil krysser plutselig foran deg.
- Intervallet mellom bilen din og bilen foran er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremses brått.
- Når du akselerer raskt og nærmer deg bilen foran med stor fart.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.
- Det er et dyr foran kjøretøyet ditt.
- Du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy foran deg.

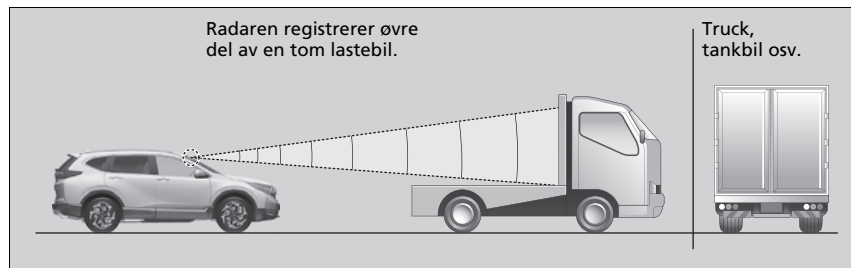


- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy foran, deg er veldig stor.
- Et kjøretøy kommer plutselig foran deg.
- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.

- Du kjører over en smal jernbro.



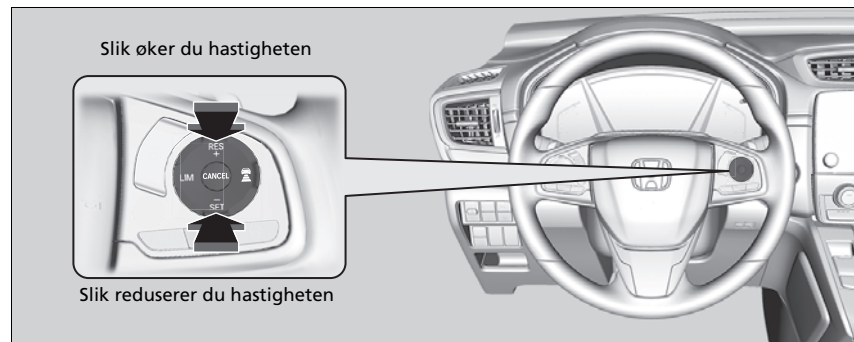
- Bilen foran deg plutselig bremses.
- Bilen foran deg har en uvanlig form.



- Bilen din eller bilen foran deg kjører i utkanten av kjørefeltet.

■ Slik justerer du kjørehastigheten

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+**- eller **-/SET**-knappene på rattet.



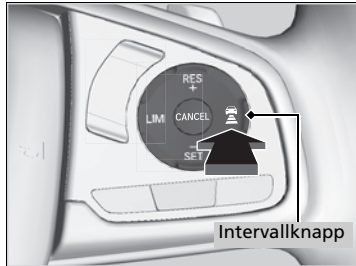
- Hver gang du trykker på knappen **RES/+** eller **-/SET**, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder knappen **RES/+** eller **-/SET** inne, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 10 km/t.

► Slik justerer du kjørehastigheten

Hvis et kjøretøy som er oppdaget foran deg, kjører med lavere hastighet enn den innstilte, økte hastigheten, vil ACC med LSF kanskje ikke akselerere kjøretøyet ditt. Dette er for å opprettholde innstilt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.

Når du trykker på gasspedalen og deretter trykker kort på **-/SET**-knappen, vil bilens gjeldende hastighet være stilt inn.

■ Stille inn eller endre følgeavstand



Trykk på -knappen (intervall) for å endre følgeavstanden for ACC med LSF. Hver gang du trykker på knappen, vil avstandsinnstillingen (avstanden bak et kjøretøy som er registrert foran deg) vise de forskjellige følgeavstandene: kort, middels, lang og ekstra lang.

Finn den mest egnede avstandsinnstillingen basert på dine spesifikke kjøreforhold. Sørg for at du etterlever alle krav lokale myndigheter har bestemt i forhold til følgeavstand.

Jo høyere bilens følgehastighet er, desto lengre blir den korte, mellomste, lange eller ekstra lange følgeavstanden. Se følgende eksempler for mer informasjon.

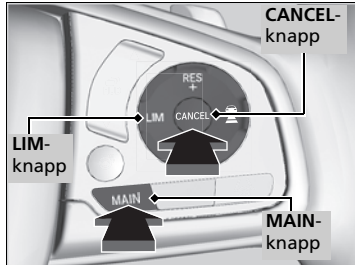
Følgeavstand		Når den innstilte hastigheten er:	
		80 km/t	104 km/t
Kort		24,7 meter 1,1 s	31,5 meter 1,1 s
Middels		34,2 meter 1,5 s	43,4 meter 1,5 s
Lang		46,8 meter 2,1 s	60,8 meter 2,1 s
Ekstra lang		63,5 meter 2,9 s	83,4 meter 2,9 s

Når bilen stopper automatisk fordi et oppdaget kjøretøy foran deg har stoppet, vil avstanden mellom de to kjøretøyene variere basert på avstandsinstillingen for ACC med LSF.

►► Stille inn eller endre følgeavstand

Føreren må under alle omstendigheter opprettholde en tilstrekkelig bremselengde fra kjøretøyet foran og være klar over at minstelengder og -tider for avstand kan oppgis av bestemmelsene i motorveilovene som gjelder lokalt, og at det er førerens ansvar å følge disse.

Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte ACC med LSF:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
 - Lampen for ACC med LSF (grønn) slukkes.
- Trykk på **LIM**-knappen.
- Trå inn bremsepedalen.
 - Når LSF-funksjonen har stoppet bilen, kan du ikke avbryte ACC med LSF når du trår ned bremsepedalen.

Slik avbryter du

Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten: Hvis du har avbrutt ACC med LSF, kan du gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten så lenge den fortsatt vises. Trykk på **RES/+**-knappen.

Den innstilte hastigheten kan ikke stilles inn eller gjenopptas når ACC med LSF er slått av med **MAIN**-knappen. Trykk på **MAIN**-knappen for å aktivere systemet, og still deretter inn ønsket hastighet.

■ Automatisk avbrudd

Lydsignalet høres, og en melding vises på grensesnittet for førerinformasjon når ACC med LSF avbrytes automatisk. Noen av disse forholdene kan føre til at ACC med LSF avbrytes automatisk:

- Dårlig vær (regn, tåke, snø osv.)
- Radarføleren i frontgrillen blir tilsmusset.
- Bilen foran kan ikke registreres.
- En unormal tilstand registreres, eller dekkene glir.
- Kjøring på fjellveier, eller kjøring utenom veier i lengre tid.
- Brå rattbevegelser.
- ABS, VSA eller CMBS aktiveres.
- ABS- eller VSA-systemlampen tennes.
- Kjøretøyet står i ro i en svært bratt helling.
- Du aktiverer parkeringsbremsen manuelt.
- Det oppdagede kjøretøyet innenfor området for ACC med LSF er for nærme kjøretøyet ditt.
- kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.
- Maksimal lastbegrensing overskrides.
- Bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel.

Automatisk avbrytelse av ACC med LSF kan også utløses av følgende årsaker. I slike tilfeller blir parkeringsbremsen aktivert automatisk.

- Førerens sikkerhetsbeltet løsnes når bilen står stille.
- Bilen stopper i mer enn ti minutter.
- Motoren er avslått.

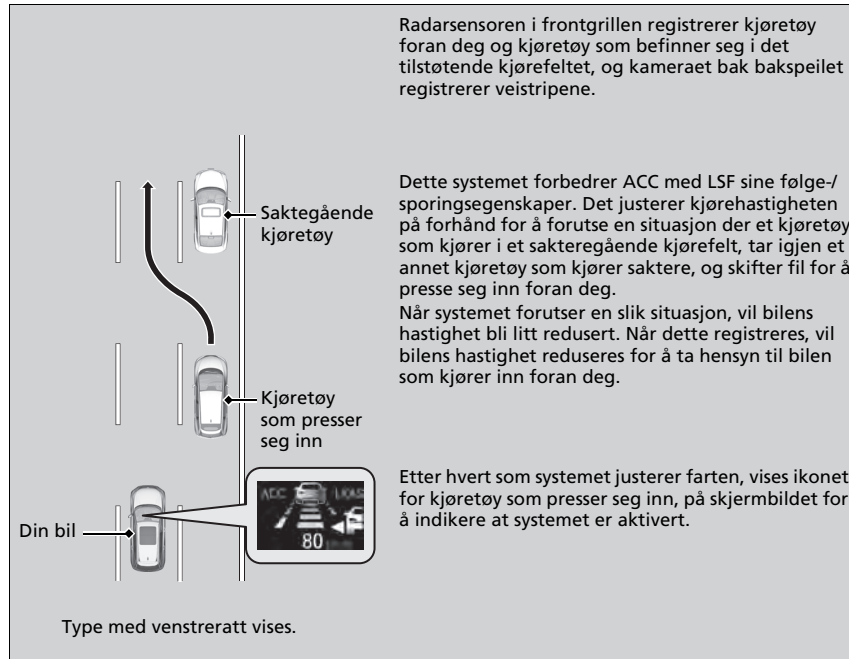
☒ Automatisk avbrudd

Selv om ACC med LSF er automatisk avbrutt, kan du likevel gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten. Vent til forholdene som medførte avbrudd for ACC med LSF, har bedret seg, og trykk deretter på **-/SET**-knappen.

Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Sørger for tidlig forutsigelse av situasjoner der andre biler presser seg inn foran en. Systemet registrerer at en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, er i ferd med å kjøre inn foran deg, og justerer hastigheten for å ta hensyn til dette når ACC med LSF er aktivert.

Slik fungerer systemet



■ Slik aktiveres systemet

Når en bil som presser seg inn foran deg, kjører raskere enn bilen som ligger foran den, samtidig som du kjører raskere enn bilen som vil presse seg inn (slik at du må bremse), vil ACC med LSF oppfatte situasjonen og justere bilens hastighet.

Systemet aktiveres når alle disse betingelsene oppfylles:

- ACC med LSF er aktivert.
- Du kjører på en vei med flere kjørefelter.
- Bilens hastighet ligger mellom 80 og 180 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Brems pedalen er ikke trykt ned.
- En bil presser seg inn fra et sakteregående kjørefelt.

■ Intelligent adaptiv cruisekontroll på og av

Du kan slå systemet på og av ved bruk av skjermbildet.

➡ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

☒ Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Når trafikken endres fra høyrekjøring til venstrekjøring, vil det ved kjøring på veier der det er møtende trafikk, i en viss avstand automatisk byttes kjørefelt fra høyre til venstre.

Intelligent adaptiv cruisekontroll vil ikke aktiveres under følgende forhold:

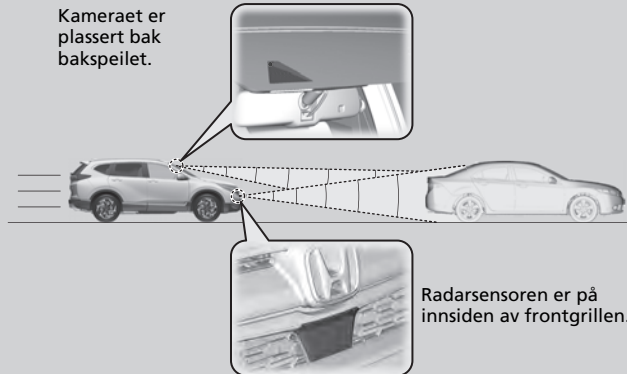
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen foran den i det tilstøtende kjørefeltet er liten.
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen din er liten (dvs. når det ikke er nødvendig å justere hastigheten).
- Når en bil rett og slett presser seg inn foran deg uten at det er andre biler foran den i det tilstøtende kjørefeltet.
- Når en bil presser seg inn foran deg fra et raskere kjørefelt.

Modeller med manuell girkasse

Adaptiv cruisekontroll (ACC)*

Bidrar til å opprettholde konstant kjørehastighet og en innstilt følgeavstand bak et kjøretøy som er oppdaget foran deg, uten at du trenger å ha foten på bremsen eller gasspedalen. Når ACC reduserer kjøretøyets hastighet ved å sette på bremsene, vil bremselysene tennes.

Når kan den brukes?



- Kjørehastighet for adaptiv cruisekontroll: Ønsket fart i et område over ca. 30 km/t ~
- Spakstilling for ACC: i **2** eller høyere posisjon

►► Adaptiv cruisekontroll (ACC)*

⚠ ADVARSEL

Feilaktig bruk av adaptiv cruisekontroll (ACC) kan føre til kollisjon.

Bruk kun ACC ved kjøring på motorvei og i gode værforhold.

⚠ ADVARSEL

ACC har begrenset bremsekapasitet. Når kjørehastigheten faller under 25 km/t, vil ACC automatisk avbrytes og ikke lenger virke på kjøretøyets bremses. Vær alltid forberedt på å bruke bremsepedalen når forholdene krever det.

Viktig påminnelse

I likhet med andre systemer har også adaptiv cruisekontroll (ACC) begrensninger. Bruk bremsepedalen når det er behov for det, og hold alltid trygg avstand til andre kjøretøy.

Når motorturtallet reduseres, prøv å gire ned.

Når motorturtallet reduseres, prøv du å gire opp.

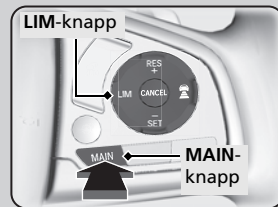
Du kan opprettholde den innstilte hastigheten hvis du girer ned i løpet av fem sekunder.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Slik aktiverer du systemet

Slik brukes den

■ Trykk på **MAIN**-knappen på rattet



Hvis det vises et annet instrumentpanel, trykker du **LIM**-knappen inn for å endre det til adaptiv cruisekontroll (ACC).



► Adaptiv cruisekontroll (ACC)*

ACC vil kanskje ikke fungere riktig under enkelte forhold.

► **ACC-forhold og -begrensninger** S. 594

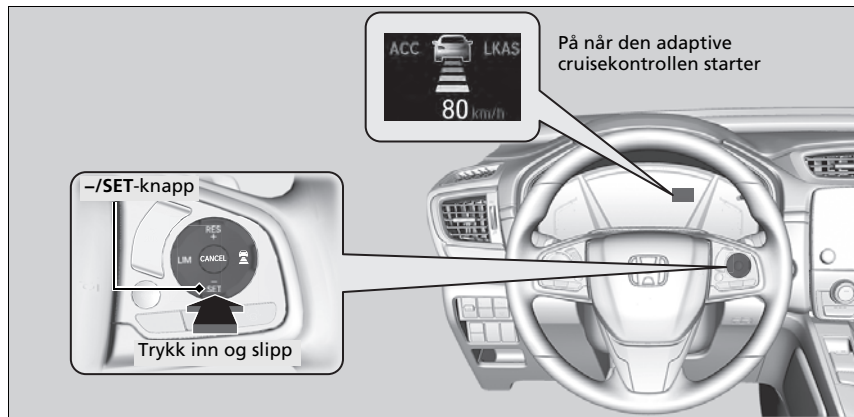
Når du ikke skal bruke ACC: Slå av den adaptive cruisekontrollen ved å trykke på **MAIN**-knappen. Dette også vil slå av kjørefeltassistenten (LKAS).

Når **MAIN**-knappen trykkes inn, slås både ACC med LSF og kjørefeltassistenten (LKAS) på eller av.

Bruk ikke ACC under følgende forhold:

- På svært trafikkerte veier eller ved køkjøring.
- På veier med skarpe svinger.
- På veier med bratte nedoverbakker, siden den innstilte kjørehastigheten kan overskrides når man triller. I slike tilfeller vil ACC ikke ta i bruk bremsene for å opprettholde den innstilte hastigheten.
- På bomveier eller andre steder der det kan være gjenstander mellom kjørebanelene, på parkeringsplasser eller på steder der det er åpent for gjennomkjøring.

Slik angir du kjørehastigheten



Fjern foten fra pedalen og trykk på **-/SET**-knappen når du har nådd ønsket hastighet.

Når du slipper **-/SET**-knappen, blir den innstilte hastigheten fastsatt, og ACC trer i kraft.



Når ACC begynner, vises kjøretøyet, intervallsøylene og den angitte hastigheten på skjermbildet.

Når du bruker ACC, aktiveres hjelpefunksjonen for rett kjøring (en funksjon ved den elektriske servostyringen).

Ved å la styresystemet automatisk kompensere hvis bilen driver mot siden, kan hjelpefunksjonen for rett kjøring gjøre det enklere å kjøre i en rett linje.

Adaptiv cruisekontroll (ACC)*

Det kan ta mer tid å akselerere i ECON-modus.

Du kan ikke bruke ACC og den justerbare eller intelligente fartsbegrenseren samtidig.

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC), Road Departure Mitigation, stabiliseringssystem (VSA), VSA AV, varslingsystem for lavt dekktrykk, kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS), og parkeringsbrems og bremsesystem (oransje) kan begynne å lyse oransje sammen med en melding på skjermbildet når du vrir tenningsnøkkelen til PÅ **II**^{*1} etter at batteriet er koblet til. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis noen av disse ikke slukker, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

Slik angir du kjørehastigheten

Du kan skifte de viste innstilte hastighetsmålingene på grensesnittet for førerinformasjon eller lyd-/informasjonsskjermen mellom km/t og mph.

▶ **Speedometer** S. 147

▶ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

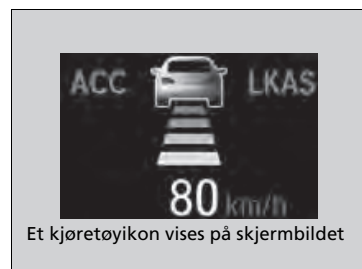
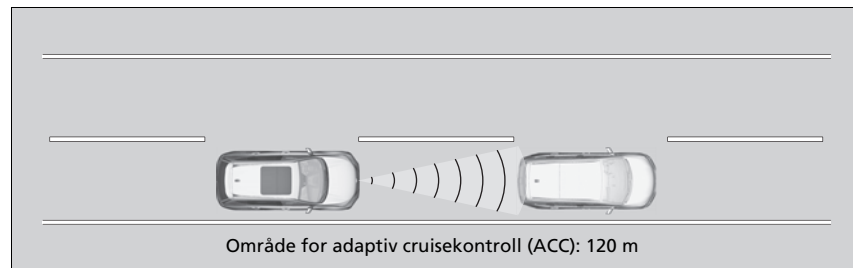
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

I drift

■ Det er et kjøretøy foran deg

ACC følger med på om et kjøretøy foran deg kommer inn i ACC-området. Hvis systemet oppdager et kjøretøy som gjør dette, opprettholder eller bremser ACC-systemet kjøretøyets innstilte hastighet for å overholde den angitte avstanden til kjøretøyet foran deg.

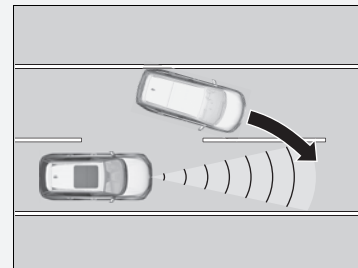
➔ **Stille inn eller endre følgeavstand** S. 598



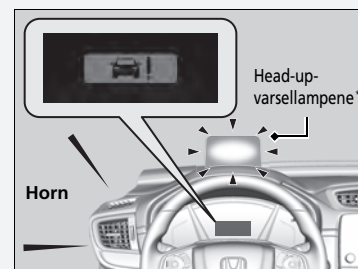
Når et kjøretøy med lavere hastighet enn den innstilte hastigheten din oppdages foran deg, begynner bilen å senke farten.

drift

Hvis kjøretøyet foran bremser brått, eller hvis et annet kjøretøy skjærer inn foran deg, høres lydsignalet og en melding vises på skjermbildet, og head-up-varsellampene* blinker.



Trå inn bremsepedalen og hold passende avstand til kjøretøyet foran.



■ Det er ingen biler foran



■ Du trår inn gasspedalen

Du kan øke kjørehastigheten midlertidig. I dette tilfellet er det ingen hørbare eller synlige varslinger selv om det er et kjøretøy i området for adaptiv cruisekontroll (ACC). Adaptiv cruisekontroll (ACC) forblir på inntil du slår den av. Når du slipper gasspedalen, gjenopptar systemet en passende hastighet for å holde avstanden mens en bil foran er innenfor ACC-området.

Bilen opprettholder den angitte kjørehastigheten uten at du trenger å holde foten på bremse- eller gasspedalen.

Hvis det tidligere ble oppdaget en bil foran deg som forhindret bilen din i å kjøre i den innstilte hastigheten, akselererer ACC bilen til den angitte hastigheten og opprettholder den.

☒ I drift

Selv om avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran deg er liten, kan adaptiv cruisekontroll (ACC) begynne å akselerere kjøretøyet ditt i følgende tilfeller:

- Bilen foran kjører med omtrent samme hastighet eller høyere enn din bil.
- Et kjøretøy som skjærer inn foran deg og kjører raskere enn din bil, og gradvis øker avstanden mellom kjøretøyene.

Du kan også stille inn systemet til å pipe når et kjøretøy som er registrert foran deg, kommer inn og går ut av ACC-registreringsområdet. Endre innstillingen **ACC advarsel tone, kjøretøy foran**.

☒ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

Begrensninger

Det kan være nødvendig å bruke bremsen for å holde trygg avstand når du bruker ACC. I tillegg kan det hende at ACC ikke virker som det skal under enkelte forhold.

☒ **ACC-forhold og -begrensninger** S. 594

■ ACC-forhold og -begrensninger

Systemet kan slå seg av automatisk, og **ACC**-lampen tennes under enkelte forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor. Andre forhold kan redusere noen av ACC-funksjonene.

➤ **Fremre sensorkamera** S. 626

■ Omgivelsesforhold

Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).

■ Veiforhold

Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).

■ Kjøretøyforhold

- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, ulik størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul osv.).
- Kameratemperaturen er for høy.
- Parkeringsbremsen er aktivert.
- Frontgrillen er skitten.
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Det er montert hjulkjettinger.

➤ ACC-forhold og -begrensninger

Hvis du vil ha instruksjoner om riktig håndtering av radarsensoren, kan du se neste side.

➤ **Radarsensor** S. 628

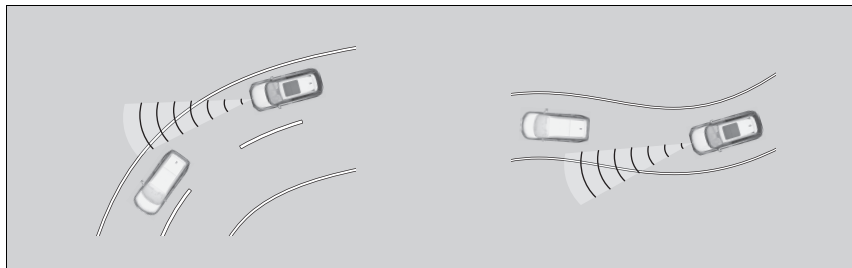
Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

➤ **Fremre sensorkamera** S. 626

Hvis radarsensoren må repareres eller fjernes, eller radarsensordekselet er sterkt berørt, må du slå av systemet ved å trykke på **MAIN**-knappen og ta med kjøretøyet ditt til en forhandler.

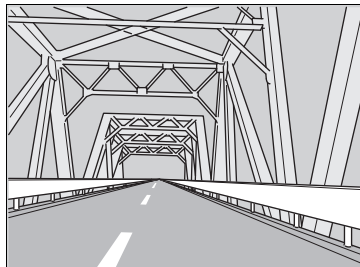
■ Begrensninger ved registrering

- En bil krysser plutselig foran deg.
- Intervallet mellom bilen din og bilen foran er for kort.
- En bil skjærer inn foran deg i lav hastighet og bremses brått.
- Du akselerer raskt og nærmer deg bilen foran med stor fart.
- Kjøretøyet foran deg er en motorsykkel, en sykkel, en elektrisk rullestol eller et annet lite kjøretøy.
- Det er et dyr foran kjøretøyet ditt.
- Du kjører på en svingete vei som gjør det vanskelig for sensoren å registrere et kjøretøy foran deg.

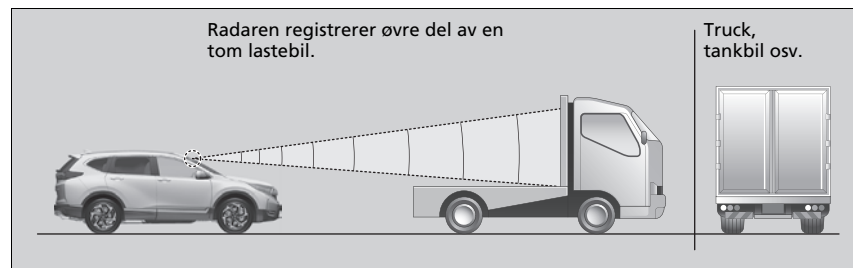


- Hastighetsforskjellen mellom kjøretøyet ditt og et kjøretøy foran, deg er veldig stor.
- Et kjøretøy kommer plutselig foran deg.
- Kjøretøyet krysser brått over foran et møtende kjøretøy.

- Du kjører over en smal jernbro.



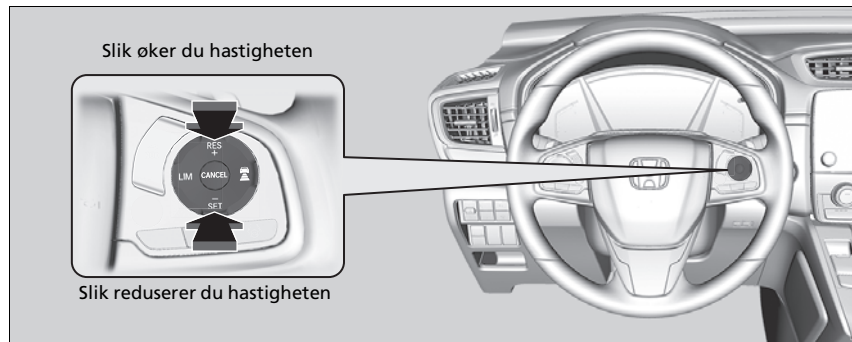
- Bilen foran deg plutselig bremsar.
- Bilen foran deg har en uvanlig form.



- Bilen din eller bilen foran deg kjører i utkanten av kjørefeltet.

■ Slik justerer du kjørehastigheten

Øk eller reduser kjørehastigheten ved hjelp av **RES/+** eller **-/SET**-knappene på rattet.



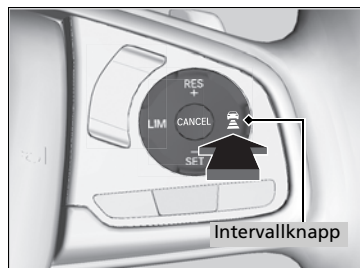
- Hver gang du trykker på knappen **RES/+** eller **-/SET**, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 1 km/t.
- Hvis du holder **RES/+** eller **-/SET**-knappen inne, økes eller reduseres kjørehastigheten med ca. 10 km/t.

☒ Slik justerer du kjørehastigheten

Hvis et kjøretøy som er oppdaget foran deg, kjører med lavere hastighet enn den innstilte, økte hastigheten, vil ACC kanskje ikke akselerere kjøretøyet ditt. Dette er for å opprettholde innstilt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.

Når du trykker på gasspedalen og deretter trykker kort på **-/SET**-knappen, vil bilens gjeldende hastighet være stilt inn.

■ Stille inn eller endre følgeavstand



Trykk på -knappen (intervall) for å endre følgeavstanden for ACC.

Hver gang du trykker på knappen, vil avstandsinstillingen (avstanden bak et kjøretøy som er registrert foran deg) vise de forskjellige følgeavstandene: kort, middels, lang og ekstra lang.

Finn den mest egnede avstandsinstillingen basert på dine spesifikke kjøreforhold. Sørg for at du etterlever alle krav lokale myndigheter har bestemt i forhold til følgeavstand.

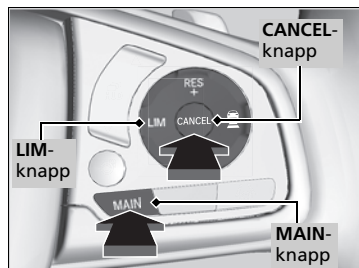
Jo høyere bilens følgehastighet er, desto lengre blir den korte, mellomste, lange eller ekstra lange følgeavstanden. Se følgende eksempler for mer informasjon.

Følgeavstand		Når den innstilte hastigheten er:	
		80 km/t	104 km/t
Kort		25,4 meter 1,1 s	30,6 meter 1,1 s
Middels		33,4 meter 1,5 s	41,9 meter 1,5 s
Lang		46,9 meter 2,1 s	60,9 meter 2,1 s
Ekstra lang		65,1 meter 2,9 s	86,2 meter 2,9 s

►► Stille inn eller endre følgeavstand

Føreren må under alle omstendigheter opprettholde en tilstrekkelig bremselengde fra kjøretøyet foran og være klar over at minstelengder og -tider for avstand kan oppgis av bestemmelsene i motorveilovene som gjelder lokalt, og at det er førerens ansvar å følge disse.

Slik avbryter du



Gjør ett av følgende for å avbryte ACC:

- Trykk på **CANCEL**-knappen.
- Trykk på **MAIN**-knappen.
 - ACC-lampen (grønn) slukkes.
- Trykk på **LIM**-knappen.
- Trå inn bremspedalen.
- Trå inn clutchpedalen i fem sekunder eller mer.

►► Slik avbryter du

Gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten: Hvis du har avbrutt ACC, kan du gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten så lenge den fortsatt vises. Trykk på **RES/+**-knappen når bilen kjører med en fart på minst 30 km/t.

Den innstilte hastigheten kan ikke stilles inn eller gjenopptas når ACC er slått av med **MAIN**-knappen. Trykk på **MAIN**-knappen for å aktivere systemet, og still deretter inn ønsket hastighet.

■ Automatisk avbrudd

Lydsignalet høres, og en melding vises på skjermbildet når ACC avbrytes automatisk. Alle disse tilstandene kan føre til at ACC avbrytes automatisk.

- Dårlig vær (regn, tåke, snø osv.)
- Radarføleren i frontgrillen blir tilsmusset.
- Bilen foran kan ikke registreres.
- En unormal tilstand registreres, eller dekkene glir.
- Kjøring på fjellveier, eller kjøring utenom veier i lengre tid.
- Brå rattbevegelser.
- ABS, VSA eller CMBS aktiveres.
- ABS- eller VSA-systemlampe tennes.
- Du aktiverer parkeringsbremsen manuelt.
- Det oppdagede kjøretøyet innenfor ACC-området er for nærme kjøretøyet ditt
- Kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent.
- Maksimal lastbegrensing overskrides.
- Bilen passerer gjennom et lukket rom, for eksempel en tunnel.
- Hvis du ignorerer nedgiringslampen som vises under turtelleren, avbrytes ACC etter omtrent 10 sekunder.
- Motorturtallet går inn i den røde sonen på turtelleren.
- Motorturtallet blir lavere enn 1000 o/min.
- Du skifter midlertidig til nøytral ved giring til et høyere eller lavere gir.

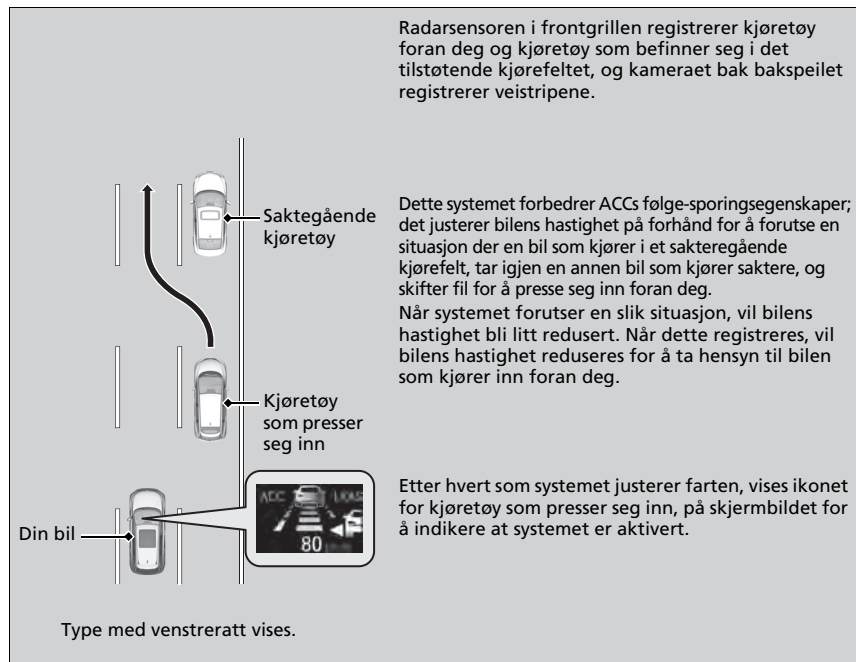
☒ Automatisk avbrudd

Selv om ACC er automatisk avbrutt, kan du likevel gjenoppta den tidligere innstilte hastigheten. Vent til forholdene som medførte avbrudd for adaptiv cruisekontroll (ACC), har bedret seg, og trykk deretter på **–/SET**-knappen.

■ Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Sørger for tidlig forutsigelse av situasjoner der andre biler presser seg inn foran en. Systemet registrerer at en bil som kjører i et sakteregående kjørefelt, er i ferd med å kjøre inn foran deg, og justerer hastigheten for å ta hensyn til dette når ACC er aktivert.

■ Slik fungerer systemet



■ Slik aktiveres systemet

Når en bil som presser seg inn foran deg, kjører raskere enn bilen som ligger foran den, samtidig som du kjører raskere enn bilen som vil presse seg inn (slik at du må bremse), vil ACC oppfatte situasjonen og justere bilens hastighet.

Systemet aktiveres når alle disse betingelsene oppfylles:

- ACC er aktivert.
- Du kjører på en vei med flere kjørefelter.
- Bilens hastighet ligger mellom 80 og 180 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Brems pedalen er ikke trykt ned.
- En bil presser seg inn fra et sakteregående kjørefelt.

■ Intelligent adaptiv cruisekontroll på og av

Du kan slå systemet på og av ved bruk av skjermbildet.

🔧 **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

🔧 Intelligent adaptiv cruisekontroll-funksjon

Når trafikken endres fra høyrekjøring til venstrekjøring, vil det ved kjøring på veier der det er møtende trafikk, i en viss avstand automatisk byttes kjørefelt fra høyre til venstre.

Intelligent adaptiv cruisekontroll vil ikke aktiveres under følgende forhold:

- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen foran den i det tilstøtende kjørefeltet er liten.
- Når hastighetsdifferansen mellom bilen som vil presse seg inn, og bilen din er liten (dvs. når det ikke er nødvendig å justere hastigheten).
- Når en bil rett og slett presser seg inn foran deg uten at det er andre biler foran den i det tilstøtende kjørefeltet.
- Når en bil presser seg inn foran deg fra et raskere kjørefelt.

Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)

Gir styringsinnspill for å hjelpe med å holde kjøretøyet midt i et oppdaget kjørefelt og gir taktil, hørbar og visuell varsling om bilen beveger seg ut av sitt kjørefelt.

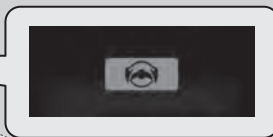
■ Styreassistanse

Systemet bruker dreiemoment på styringen for å holde bilen mellom den venstre og høyre kjørefeltlinjen. Dreiemomentet blir høyere hvis kjøretøyet nærmer seg en av kjørefeltlinjene.



■ Fremre sensorkamera
Overvåker kjørefeltlinjene

■ Taktil, hørbar og visuell varsling
Raske rattvibrasjoner, lydvarsler og en advarselsvisning varslar deg om at bilen beveger seg ut av et registrert kjørefelt.



Når du bruker blinklys til å skifte kjørefelt, blir systemet opphevet, men det gjenopptas når blinklyset er slått av.
Hvis du skifter kjørefelt uten å bruke blinklys, aktiveres LKAS-varslingene, og dreiemoment brukes på styringen.

► Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)

Viktig om sikkerhet

LKAS-systemet er bare ment å gjøre det mer praktisk for deg. Det er ikke en erstatning for din kontroll over kjøretøyet. Systemet fungerer ikke hvis du tar hendene fra rattet eller ikke kan styre bilen.

► Varsel- og informasjonsmeldinger i skjermbildet S. 122

Ikke plasser gjenstander oppå instrumentpanelet. Gjenstandene kan speiles på frontruten og forhindre at systemet registrerer kjørefeltene på riktig måte.

LKAS varsler deg bare når kjørefeltbytte blir registrert uten blinklys i bruk. LKAS kan ikke oppdage alle kjørefeltlinjer eller kjørefeltbytter, og nøyaktigheten vil variere basert på vær, hastighet og kjørefeltlinjenes tilstand. Det er alltid ditt ansvar å bruke kjøretøyet på en sikker måte og unngå kollisjoner.

LKAS er praktisk når det brukes på tofelts motorveier eller firefelts motorveier.

LKAS vil kanskje ikke fungere slik den skal under disse forholdene:

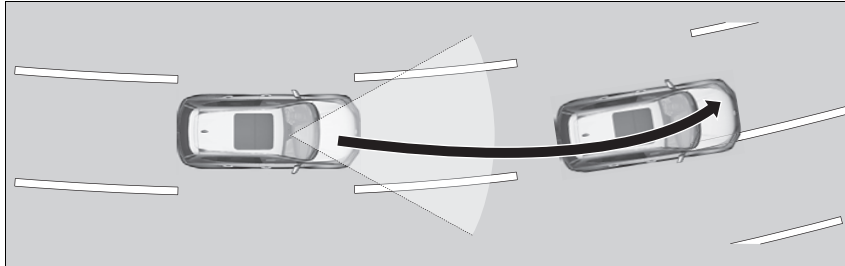
► Forhold og begrensninger for LKAS S. 609

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

► Fremre sensorkamera S. 626

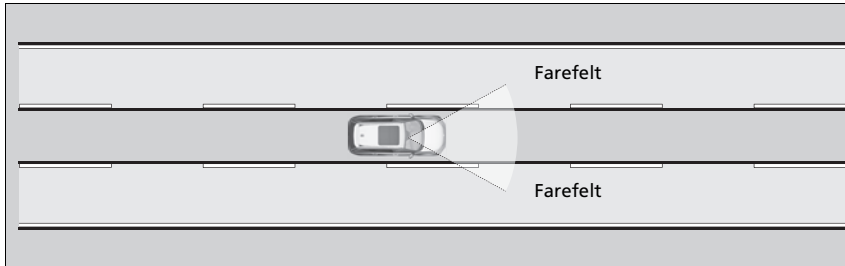
Kjørefeltkontrollsystem

Hjelper til med å holde bilen i midten av kjørefeltet når den nærmer seg en hvit eller gul veistripe, ved å forsterke styrekraften til den elektriske servostyringen.



Funksjon for kjørefeltvarsling

Når bilen kommer inn i farefeltet, vil LKAS varsle deg ved å vibrere lett i rattet og gi hørbare og visuelle varsler.



Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)

LKAS fungerer kanskje ikke som tiltenkt når man kjører i trafikk som går i rykk og napp, eller på veldig svingete veier.

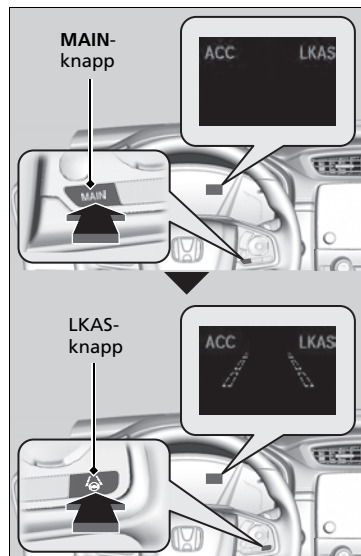
Når systemet ikke klarer å registrere kjørefeltene, blir det midlertidig deaktivert. Når det på nytt registreres et kjørefelt, vil systemet gjenopptas.

Når systemet kan brukes

Systemet kan brukes når disse betingelsene oppfylles.

- Kjørefeltet du kjører i, har kjørefeltmarkeringer på begge sider, og kjøretøyet er midt i kjørefeltet.
- Kjørehastigheten er mellom 72 og 185 km/t.
- Du kjører på en rett eller litt svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremspedalen er ikke trykt ned.
- Viskerne går ikke i høy hastighet.

Slik aktiverer du systemet

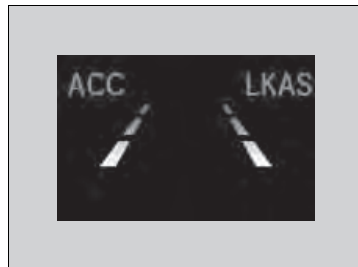


1. Trykk på **MAIN**-knappen.
 - LKAS vises i skjermbildet. Systemet er klart til bruk.

2. Trykk på LKAS-knappen.
 - Kjørefeltkonturer vises på skjermbildet. Systemet er aktivert.

Når systemet kan brukes

Hvis kjøretøyet driver mot venstre eller høyre kjørefeltlinje på grunn av at systemet bruker dreiemoment, slår du av LKAS og får bilen kontrollert av en forhandler.



3. Hold kjøretøyet nær midten av kjørefeltet mens du kjører.

- De prikkete ytre linjene endres til heltrukne når systemet har oppdaget venstre og høyre kjørefeltmarkeringene.

» Slik avbryter du

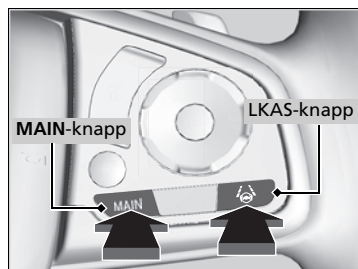
Modeller med ACC med LSF

Når du trykker på **MAIN**-knappen, slås også ACC med LSF på og av.

Modeller med ACC

Når du trykker på **MAIN**-knappen, slås også ACC på og av.

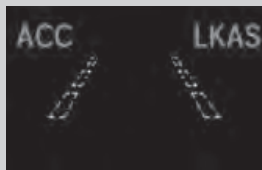
■ Slik avbryter du



Slik avbryter du LKAS:

Trykk på **MAIN**- eller LKAS-knappen.

LKAS slås av hver gang du stopper motoren selv om du slo det på sist du kjørte bilen.



Når LKAS avbrytes, endres kjørefeltlinjene på skjermbildet til konturlinjer, og lydsignalet høres (hvis aktivert).

■ Systemet stopper hvis du:

- Sett vindusviskerne til **HI**.
 - LKAS gjenopptas når du slår av viskerne eller stiller den inn på **LO**.

Modeller med automatiske intervallviskere

- Setter vindusviskerbryteren til **AUTO**, og viskerne går i høy hastighet.
 - LKAS gjenopptas når viskerne stopper eller går i lav hastighet.

Alle modeller

- Reduser kjørehastigheten til 64 km/t eller mindre.
 - Hvis du øker kjørehastigheten til 72 km/t eller mer, gjenopptas LKAS.
- Trå inn bremsepedalen.
 - LKAS gjenopptas og begynner å registrere kjørefeltlinjene igjen når du slipper bremsepedalen.

■ LKAS kan automatisk bli avbrutt når

- systemet ikke er i stand til å registrere kjørefeltlinjene
- rattet dreies raskt
- du ikke styrer bilen
- du kjører i en skarp sving
- du kjører i ca. 185 km/t eller raskere
- Road Departure Mitigation er aktivert

Når disse forholdene ikke lenger er tilstede, gjenopptas LKAS automatisk.

■ LKAS kan automatisk bli avbrutt når

- kameratemperaturen blir ekstremt høy eller lav
- kameraet bak bakspeilet eller området rundt kameraet, inkludert frontruten, blir skittent
- ABS- eller VSA-systemet aktiveres

Hvis LKAS avbrytes automatisk, vil et lydsignal avgis.

■ Forhold og begrensninger for LKAS

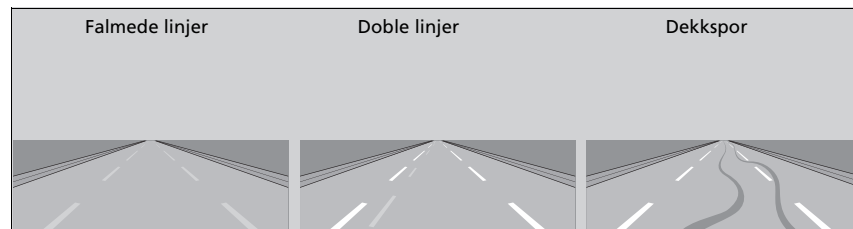
Systemet vil kanskje ikke oppdage kjørefeltmerkene og kan derfor ikke holde bilen i midten av et kjørefelt under visse forhold, inkludert følgende:

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Liten kontrast mellom kjørefeltstriper og veidekket.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Skygger fra nærliggende gjenstander er parallelle med kjørefeltmerkingene.
- Gjenstander eller strukturer i veikanten feiloppfattes som kjørefeltmerkinger.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.
- Kjøring om natten eller i mørke områder som tunneler.

■ Veiforhold

- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på vei med midlertidig kjørefeltmerking.
- Utydelige, varierte eller mange kjørefeltmerkinger er synlige på veidekket på grunn av veiarbeid eller gamle kjørefeltmerkinger.

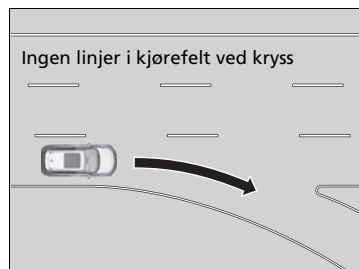


- Veibanen slås sammen, deles, eller har kryssende striper (f.eks. i et veikryss eller ved en fotgjengerovergang).
- Kjørefeltmerkingene er svært smale, brede eller skiftende.



- Kjøretøyet foran deg kjører i nærheten av kjørefeltstripene.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøring på ujevne eller uasfalterte veier, eller over humpete underlag.

- En hindring på veien (fortauskanter, autovern, master/stolper osv.) blir oppfattet som hvite striper (eller gule striper).
- Kjøring på veier med doble striper.



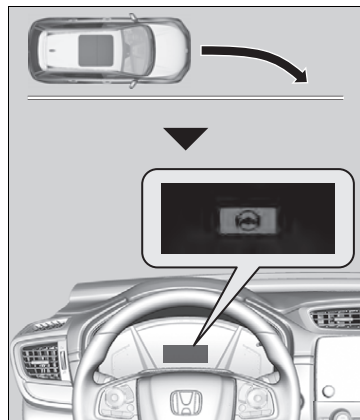
■ Kjøretøyforhold

- Hovedlysene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Utsiden av frontruten er ripet eller dekket av skitt, søle, løv, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Kameratemperaturen er for høy.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul osv.).
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Kjøretøyet sleper en tilhenger.

Road Departure Mitigation

Varsler og bidrar til å hjelpe deg når systemet oppdager muligheten for at bilen ved et uhell krysser de oppdagede kjørefeltmerkingene eller kanten av asfalten eller forlater veien helt.

Slik fungerer systemet



Frontkameraet bak bakspeilet overvåker venstre og høyre kjørefeltmerking (i hvitt eller gult) og ytterkanten av asfalten (som grenser mot gress eller grus). Hvis bilen har kommet for nær de oppdagede kjørefeltmerkingene eller ytterkanten av asfalten (som grenser mot gress eller grus) uten at blinklyset er aktivert, vil systemet, i tillegg til å varsle visuelt, påføre styremoment og varsle deg med raske vibrasjoner i rattet for å hjelpe deg med å holde deg innenfor det oppdagede kjørefeltet.

Hvis systemet oppdager at bilen er i ferd med å skjene ut av kanten av asfalten, vil det varsle føreren med et lydsignal i stedet for rattvibrasjoner.

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413

Meldingen  vises på skjermbildet som et visuelt varsel.

► Road Departure Mitigation

Viktig om sikkerhet

Road Departure Mitigation har begrensninger, i likhet med alle assistansesystemer.

For stor tillit til Road Departure Mitigation kan føre til en kollisjon. Det er alltid ditt ansvar å holde kjøretøyet innenfor din kjørebane.

Road Departure Mitigation varsler deg bare når kjørefeltbytte er registrert uten bruk av blinklys. Veiavkjørselbegrensningen kan ikke oppdage alle kjørefeltlinjer eller kjørefeltbytter, og nøyaktigheten vil variere basert på vær, hastighet og kjørefeltlinjenes tilstand. Det er alltid ditt ansvar å bruke kjøretøyet på en sikker måte og unngå kollisjoner.

Du kan lese om håndteringsinformasjon for kameraet som er utstyrt med dette systemet.

► **Fremre sensorkamera** S. 626

Road Departure Mitigation vil kanskje ikke fungere slik den skal under disse forholdene:

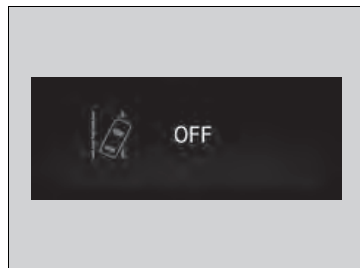
► **Forhold og begrensninger ved Road Departure Mitigation** S. 616

Noen ganger legger du kanskje ikke merke til Road Departure Mitigation på grunn av bruken av bilen eller veiforholdene.

Hvis systemet fastslår at styremomentet er utilstrekkelige for å holde bilen på veien, kan det aktivere bremsing.

► Bremsingen aktiveres bare når kjørefeltmerkingene er massive og heltrukne linjer.

Systemet avbryter hjelpeoperasjonene når du dreier rattet for å unngå å krysse oppdagede kjørefeltmerkinger.



Hvis systemet reagerer flere ganger uten at føreren reagerer, piper det for å varsle deg. Etterpå vises advarselen til venstre, og Road Departure Mitigation deaktiveres delvis.



Etter noen få minutter vises meldingen til venstre og Road Departure Mitigation gjenopprettes helt.

▶▶ Road Departure Mitigation

Hvis LKAS er slått av og du har valgt normal eller smal fra de tilpassede alternativene ved hjelp av skjermbildet, vises meldingen nedenfor hvis systemet har funnet at det er fare for at bilen krysser over de oppdagede kjørefeltmerkingene eller ytterkanten av asfalt (i gress- eller gruskanth). Hvis du har valgt alternativet Bredt, vises meldingen bare hvis bilen er i ferd med å krysse ytterkanten av asfalten.

🔧 **Funksjoner som kan tilpasses** S. 158, 413



■ Slik aktiveres systemet

Systemet blir klart til å starte å søke etter kjørefeltlinjer når alle de følgende forhold er oppfylt:

- Kjøretøyet har en fart på mellom 72 og 180 km/t.
- Du kjører på en rett eller lett svingete vei.
- Blinklysene er av.
- Bremspedalen er ikke trykt ned.
- Viskerne er ikke i kontinuerlig drift.
- Bilen hverken akselererer eller bremses, og rattet dreies ikke.
- Systemet fastslår at føreren ikke aktivt akselererer, bremses eller styrer.

► Slik aktiveres systemet

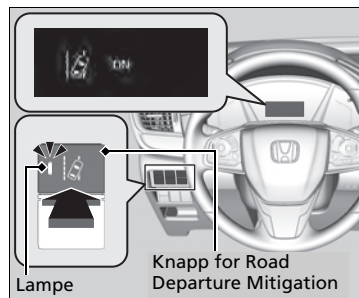
Road Departure Mitigation kan slås av automatisk, og  lampen tennes og forblir på.

► **Indikatorer** S. 114

Road Departure Mitigation kan bli påvirket når bilen:

- ikke kjøres innenfor en trafikkfil
- kjøres på innerkanten av en sving eller utsiden av et kjørefelt
- kjøres i et smalt kjørefelt

Road Departure Mitigation på og av



Trykk på knappen for Road Departure Mitigation for å slå systemet på og av.

- Lampen i knappen tennes og meldingen vises på skjermbildet når systemet er på.

► Road Departure Mitigation på og av

Når du har valgt **Kun varsling** fra de tilpassede alternativene ved hjelp av grensesnittet for førerinformasjon eller lyd-/informasjonsskjermbildet, aktiverer ikke systemet rattet og bremsing.

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)*, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, Road Departure Mitigation, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, varslingssystem for lavt dekktrykk, kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS) og parkeringsbrems og bremsesystem (oransje) kan lyse oransje sammen med en melding på skjermbildet når du vrir tenningsnøkkelen til PÅ **II***¹ når batteriet er koblet til igjen. Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Hver lampe skal slukke. Hvis de ikke gjør det, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Forhold og begrensninger ved Road Departure Mitigation

Systemet vil kanskje ikke oppdage kjørefeltmerkinger og kjøretøyets plassering under visse forhold. Noen eksempler på slike forhold er listet opp nedenfor.

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Liten kontrast mellom kjørefeltstriper og veidekket.
- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Kjøring i skyggene av trær, bygninger osv.
- Skygger fra nærliggende gjenstander er parallelle med kjørefeltmerkingene.
- Gjenstander eller strukturer i veikanten feiloppfattes som kjørefeltmerkinger.
- Refleksjoner på innsiden av frontruten.
- Kjøring om natten eller i mørke områder som tunneler.
- Ytterkanten av asfalten grenser mot gjenstander, materiale osv. annet enn gress eller grus.

■ Veiforhold

- Kjøring på en snødekt eller våt vei (tildekket kjørefeltmerking, hjulspor, reflektert lys, sprut fra veien, høy kontrast).
- Kjøring på vei med midlertidig kjørefeltmerking.
- Utydelige, varierte eller mange kjørefeltmerkinger er synlige på veidekket på grunn av veiarbeid eller gamle kjørefeltmerkinger.
- Veibanen slås sammen, deles, eller har kryssende striper (f.eks. i et veikryss eller ved en fotgjengerovergang).
- Kjørefeltmerkningene er svært smale, brede eller skiftende.
- Kjøretøyet foran deg kjører i nærheten av kjørefeltstripene.
- Veien er kupert eller kjøretøyet nærmer seg en åskam.
- Kjøring på ujevne eller uasfalterte veier, eller over humpete underlag.
- En hindring på veien (fortauskanter, autovern, master/stolper osv.) blir oppfattet som hvite striper (eller gule striper).
- Kjøring på veier med doble striper.

■ Kjøretøyforhold

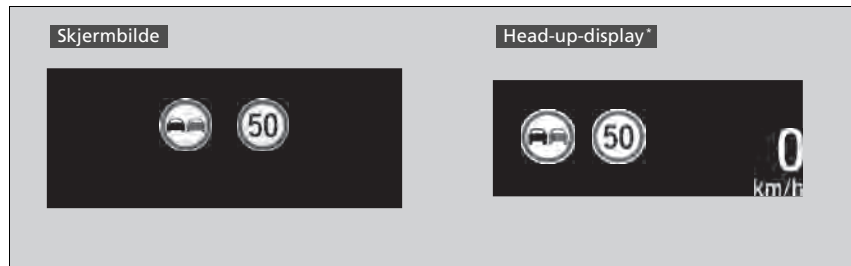
- Hovedlyslinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Utsiden av frontruten er ripet eller dekket av skitt, søle, løv, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Kameratemperaturen er for høy.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul osv.).
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.
- Det er montert hjulkjettinger.
- Kjøretøyet sleper en tilhenger.

Trafikkskiltgjenkjenning

Minner deg på veikiltninformasjon som kjøretøyet nettopp har passert, som den gjeldende fartsgrensen og forbud mot forbikjøring, og viser dette på skjermbildet og head-up-displayet*.

Slik fungerer systemet

Når kameraet plassert på baksiden av bakspeilet, registrerer trafikkskilt mens du kjører, vises skiltene som gjelder for ditt kjøretøy. Skiltikonet vises til det har gått en forhåndsbestemt tid og bilen har nådd en forhåndsbestemt kjøreavstand.



Skiltikonet kan også skifte til et annet eller forsvinne når:

- Slutten på en fartsgrensesone eller annen angitt grense oppdages.
- Kjøretøyet kjører inn/ut på en motorvei eller en tofeltsvei.
- Du svinger med blinklyset på i et veikryss.

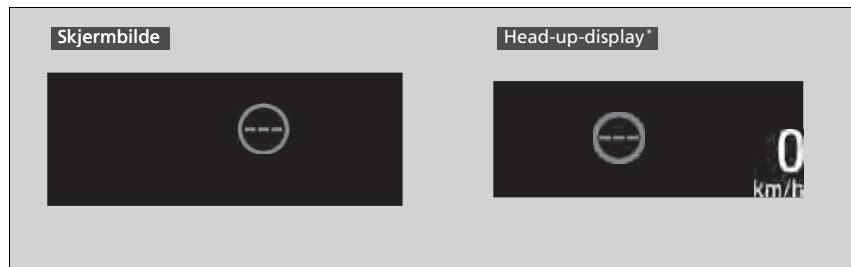
»Trafikkskiltgjenkjenning

Systemet er konstruert for å oppdage skilt som følger standardene i Wien-konvensjonen. Det er ikke sikkert alle skilt vises, men ingen skilt som står ved veien, må ignoreres. Systemet virker ikke på trafikkskilt i alle land du reiser til, eller i alle situasjoner.

Ikke stol for mye på systemet. Kjør alltid ved hastigheter som egner seg for veiforholdene.

Fest aldri noe til frontruten som kan dekke kameraets synsfelt og forårsake at systemet fungerer unormalt. Riper, merker og andre skader på frontruten innenfor kameraets synsfelt kan føre til at systemet fungerer unormalt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du skifter ut frontruten med en original Honda-frontrute. Selv mindre reparasjoner innenfor kameraets synsfelt eller installasjon av en uoriginal frontrute kan også føre til at systemet fungerer unormalt. Etter at du har skiftet frontrute, må du få en forhandler til å kalibrere kameraet på nytt. Riktig kalibrering av kameraet er nødvendig for at systemet skal fungere riktig.

Hvis systemet ikke registrerer noen trafikkskilt mens du kjører, vises bildet nedenfor.



»Trafikkskiltgjenkjenning

For å redusere sannsynligheten for at høy innvendig temperatur vil forårsake at kameraets sanseystem slås av ved parkering, kan du finne et skyggeområde eller parkere slik at fronten av kjøretøyet vender bort fra solen. Hvis du bruker en reflekterende solskjerm, må du ikke la den dekke til kamerahuset.

Hvis du dekker til kameraet, kan varmen konsentrere seg mot kameraet.

Hvis  vises, fungerer ikke trafikkskiltgjenkjenning, og  vil vises.

- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned bilen innvendig, og, om nødvendig, må du også bruke defrostermodus med luftstrømmen rettet mot kameraet.
- Begynn å kjøre for å senke temperaturen på frontruten, noe som igjen kjøler ned området rundt kameraet.

Hvis  vises, fungerer ikke trafikkskiltgjenkjenning, og  vil vises.

- Parker kjøretøyet på et trygt sted, og rengjør frontruten. Hvis meldingen ikke forsvinner når du har rengjort frontruten og kjørt en stund, bør du få kjøretøyet sjekket av en forhandler.

► Trafikkskiltgjenkjenning

Hvis bilen overskrider den oppdagede hastighetsgrensen, vil et ikon som representerer det gjeldende fartsgrenseskiltet for det aktuelle området, blinke på skjermen.

Systemets evne til nøyaktig informering av føreren om fartsgrensen er avhengig av visse forhold, for eksempel enhetene som vises på trafikkskiltene, samt bilens hastighet og kjøreretning. I noen tilfeller kan det hende at systemet viser feilaktige advarsler eller annen unøyaktig informasjon.

► Forhold og begrensninger ved trafikkskiltgjenkjenningen S. 621

Enhetene for fartsgrenser (mph eller km/t) varierer fra land til land. Hvis du kjører til et land som har andre enheter enn landet du kom fra, må du bruke instrumentpanelet til å endre enheten, ellers vil ikke systemet fungere som det skal.

► Speedometer S. 147

► Funksjoner som kan tilpasses S. 158, 413

■ Forhold og begrensninger ved trafikkskiltgjenkjenningen

Trafikkskiltgjenkjenning vil kanskje ikke gjenkjenne trafikkskilt i følgende tilfeller.

■ Kjøretøyforhold

- Hovedlysinsene er skitne eller hovedlysene er ikke riktig justert.
- Frontruten er blokkert av skitt, søle, blader, våt snø osv.
- Innsiden av frontruten er dekket av dugg.
- Det er deler av ruten som ikke er blitt visket.
- En unormal tilstand ved dekk eller hjul (feil størrelse, variert størrelse eller konstruksjon, feil lufttrykk, kompaktreservehjul osv.).
- Kjøretøyet tipper på grunn av tung last eller endringer på fjæringen.

■ Omgivelsesforhold

- Kjøring i lav sol (f.eks. om morgenen eller i skumringen).
- Et sterkt lys reflekteres på veibanen.
- Plutselige endringer mellom lyst og mørkt, f.eks. på vei inn i eller ut av en tunnel.
- Du kjører i skyggene av trær, bygninger osv.
- Kjøring i mørket eller i mørke områder som lange tunneler.
- Kjøring i dårlig vær (regn, tåke, snø osv.).
- Et kjøretøy foran deg kaster opp snø eller annen sprut.

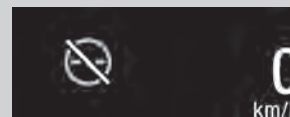
» Forhold og begrensninger ved trafikkskiltgjenkjenningen

Når trafikkskiltgjenkjenning svikter, vises  på skjermbildet. Hvis meldingen ikke forsvinner, må kjøretøyet sjekkes av en forhandler.

Skjermbilde



Head-up-display*



* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Posisjonen eller tilstanden til trafikkskiltet

- Et skilt er vanskelig å finne fordi det er plassert i et vanskelig område.
- Et skilt er plassert langt unna kjøretøyet.
- Et skilt er plassert på et sted som ikke nås av hovedlysene.
- Et skilt er plassert i et hjørne eller i en sving.
- Falmede eller bøyde skilt.
- Dreide eller skadde skilt.
- Et skilt er dekket av søle, snø eller frost.
- En del av skiltet er skjult av trær, eller selve skiltet er skjult av et kjøretøy eller annet.
- Lys (et gatelys) eller en skygge reflekteres på et skilt.
- Et skilt er for lyst eller for mørkt (et elektrisk skilt).
- Et skilt av liten størrelse.

■ Andre forhold

- Du kjører med høy hastighet.

Trafikkskiltgjenkjenningen fungerer kanskje ikke som det skal, f.eks. ved at den viser et skilt som ikke samsvarer med gjeldende bestemmelser for veien, eller ikke finnes i det hele tatt i følgende tilfeller.

- Et fartsgrenseskilt kan vises ved en høyere eller lavere hastighet enn den faktiske fartsgrensen.
- Det finnes et supplerende skilt med informasjon om f.eks. vær, tid, kjøretøytype osv.
- Tallene på skiltet er vanskelige å lese (elektrisk skilt, tall på skiltet er utydelige osv.).
- Et skilt er i nærheten av kjørefeltet du kjører i selv om det ikke er for dette kjørefeltet (fartsgrense-skiltet befinner seg i krysset mellom sidegate og hovedvei osv.).
- Det er ting som likner på fargen eller formen på gjenkjennelesobjektet (lignende skilt, elektrisk skilt, skiltplakat, struktur osv.).
- En lastebil eller et annet stort kjøretøy med et klistremerke med fartsgrenseskilt på baksiden av kjøretøyet, kjører foran deg.

Skilt som vises på skjermbildet og head-up-displayet*

To trafikkskilt kan vises samtidig ved siden av hverandre når de registreres.

Ikonet for fartsgrenseskiltet vises til høyre på skjermen. Skiltikonet for forbikjøring forbudt vises til venstre. Eventuelle andre skilt som angir fartsgrensen basert på værforhold (snø o.l.) eller bestemte tidsperioder, kan vises på både høyre og venstre side på skjermen.

Når hovedmodus er valgt

Skjermbilde



Forbikjøring forbudt-skilt^{*1}

Fartsgrenseskilt



Ekstra fartsgrenseskilt basert på forholdene^{*2}

Fartsgrenseskilt

Head-up-display*



Forbikjøring forbudt-skilt^{*1}

Fartsgrenseskilt

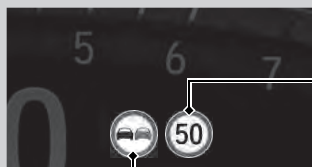


Ekstra fartsgrenseskilt basert på forholdene^{*2}

Fartsgrenseskilt

Når hovedmodus ikke er valgt

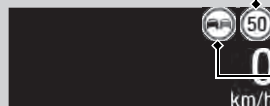
Skjermbilde



Forbikjøring forbudt-skilt^{*1}

Fartsgrenseskilt

Head-up-display*



Fartsgrenseskilt

Forbikjøring forbudt-skilt^{*1}

Avhengig av situasjonen kan *1 erstattes med *2, eller *2 kan vises på høyre side.

■ Velge å vise trafikkskilt når hovedmodus er av

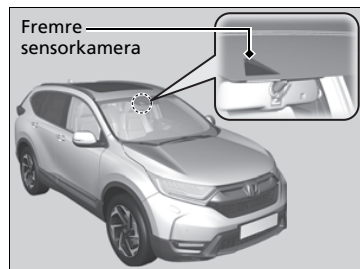
Du kan fortsette å vise trafikkskiltikoner i redusert størrelse på skjermbildet og head-up-displayet* selv om hovedmodus ikke er valgt.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Fremre sensorkamera

Kameraet, som brukes i systemer som kjørefeltassistent (LKAS), Road Departure Mitigation, adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, adaptiv cruisekontroll (ACC)*, trafikkiltgjenkjenning og kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS), er utformet for å oppdage en gjenstand som utløser et av systemene for å betjene dets funksjoner.

Kameraplassering og tips til håndtering



Kameraet er plassert bak bakspeilet.

For å redusere sannsynligheten for at høy innvendig temperatur vil forårsake at kameraets sansestystem slås av ved parkering, kan du finne et skyggeområde eller parkere slik at fronten av kjøretøyet vender bort fra solen. Hvis du bruker en reflekterende solskjerm, må du ikke la den dekke til kamerahuset. Hvis du dekker til kameraet, kan varmen konsentrere seg mot kameraet.

► Fremre sensorkamera

Fest aldri noe til frontruten, panseret eller frontgrillen som kan dekke kameraets synsfelt og forårsake at systemet fungerer unormalt.

Riper, merker og andre skader på frontruten innenfor kameraets synsfelt kan føre til at systemet fungerer unormalt. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du skifter ut frontruten med en original Honda-frontrute. Selv mindre reparasjoner innenfor kameraets synsfelt eller installasjon av en uoriginal frontrute kan også føre til at systemet fungerer unormalt.

Etter at du har skiftet frontrute, må du få en forhandler til å kalibrere kameraet på nytt. Riktig kalibrering av kameraet er nødvendig for at systemet skal fungere riktig.

Ikke plasser en gjenstand øverst på instrumentpanelet. Det kan gjenspeiles på frontruten og hindre at systemet registrerer kjørefeltlinjene ordentlig.

▶▶ Fremre sensorkamera

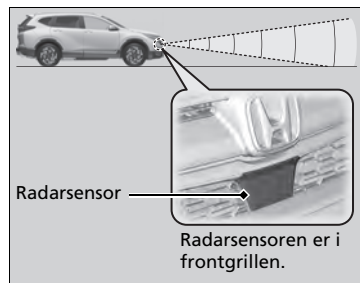
Hvis -meldingen vises:

- Bruk klimaanlegget til å kjøle ned bilen innvendig, og, om nødvendig, må du også bruke defrostermodus med luftstrømmen rettet mot kameraet.
- Begynn å kjøre for å senke temperaturen på frontruten, noe som igjen kjøler ned området rundt kameraet.

Hvis -meldingen vises:

- Parker kjøretøyet på et trygt sted, og rengjør frontruten. Hvis meldingen ikke forsvinner når du har rengjort frontruten og kjørt en stund, bør du få kjøretøyet sjekket av en forhandler.

Radarsensor



Radarsensoren er i frontgrillen.

Radarsensor

Unngå kraftige slag på radarsensordekelet.

Gjør følgende for at CMBS skal fungere skikkelig:

- Hold alltid dekelet på radarsensoren rent.
- Bruk aldri kjemiske løsemidler eller poleringspulver for rengjøring av sensordekelet. Rengjør det med vann eller et mildt rengjøringsmiddel.
- Ikke sett et klistremerke på radarsensordekelet eller bytt radarsensordekelet.

Hvis radarsensoren må repareres eller fjernes, eller radarsensordekelet er sterkt berørt, må du slå av systemet ved å bruke AV-knappen til CMBS og ta med kjøretøyet ditt til en forhandler.

CMBS På og Av S. 565

Hvis bilen blir involvert i disse situasjonene, vil radarsensoren kanskje ikke fungere som den skal. Få bilen kontrollert av en forhandler i følgende situasjoner:

- Kjøretøyet har vært involvert i en frontkollisjon.
- Kjøretøyet kjører gjennom dypt vann eller er nedsenket i dypt vann.
- Kjøretøyet treffer en hump, fortauskant, hjulsperre eller voll hardt, som kan skade radarsensoren.

Bremsesystem

Parkeringsbrems

Bruk parkeringsbremsen for at bilen skal stå stille når du parkerer. Når parkeringsbremsen er på, kan den frigjøres manuelt eller automatisk.



■ Slik aktiverer du:

Den elektriske parkeringsbremsen kan brukes når bilen har batteri, uansett hvilken stilling tenningsbryteren*1 står i .

Trekk forsiktig og sikkert i bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.

- ▶ Lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) tennes.

■ Slik frigjør du:

Tenningsbryteren må være PÅ **II***1 for at den elektriske parkeringsbremsen skal kunne frigis.

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Trykk på bryteren for den elektriske parkeringsbremsen.
 - ▶ Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

Hvis du løsner parkeringsbremsen manuelt med bryteren, hjelper dette bilen til å starte sakte og jevnt når fronten er vendt nedover i bratte bakker.

» Bremsesystem

Når du trykker på bremsepedalen, kan du høre en surrelyd fra motorrommet. Dette skyldes at bremsesystemet er i drift, og det er normalt.

» Parkeringsbrems

Det kan være at du hører det elektriske parkeringsbremsesystemet kjøre fra området rundt bakhjulområdet når du aktiverer eller frigjør parkeringsbremsen. Dette er normalt.

Bremsepedalen kan bevege seg litt på grunn av driften til den elektriske parkeringsbremsen når du aktiverer eller frigjør parkeringsbremsen. Dette er normalt.

Du kan ikke aktivere eller frigjøre parkeringsbremsen hvis batteriet blir tomt.

» **Prosedyre for hjelpestart** S. 746

Hvis du trekker opp og holder bryteren for den elektriske parkeringsbremsen under kjøring, aktiverer VSA-systemet bremsene på alle fire hjulene til bilen har stanset. Deretter aktiveres den elektriske parkeringsbremsen, og bryteren bør slippes.

» Modeller med manuell girkasse

Motoren vil ikke starte med mindre den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Hvis bilen stopper i en helling, kan det elektriske parkeringsbremsesystemet aktiveres automatisk. Hvis ikke aktiverer du det manuelt og starter deretter motoren igjen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

■ Bruk av funksjonen automatisk parkeringsbrems

Hvis funksjonen automatisk parkeringsbrems er aktivert:

- Parkeringsbremsen aktiveres automatisk når du vrir tenningsbryteren til LÅS [0]*1.
- For å bekrefte at parkeringsbremsen er på må du sjekke om lampen for parkeringsbrems og bremsesystem er på.

➤ **Aktivere og deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunksjonen** S. 632

■ Løse ut automatisk

Bruk gasspedalen til å løse ut parkeringsbremsen når du starter bilen vendt oppover i en bakke eller i kø.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Når du trykker inn gasspedalen, løses parkeringsbremsen ut.

Modeller med manuell girkasse

Når du trykker inn gasspedalen mens du slipper clutchpedalen, løses parkeringsbremsen ut.

» Parkeringsbrems

I følgende tilfeller vil parkeringsbremsen automatisk fungere.

- Når bilen stopper med det automatiske bremseholdersystemet aktivert i mer enn ti minutter.
- Når førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen står stille, og Brake Hold-systemet er aktivert.
- Når motoren er slått av mens bremseholdersystemet er aktivert.
- Når det er et problem med Brake Hold-systemet mens Brake Hold er aktivert.

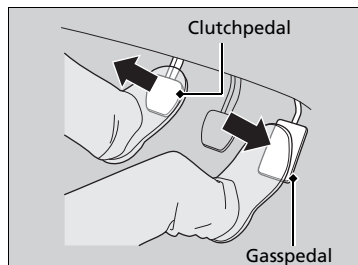
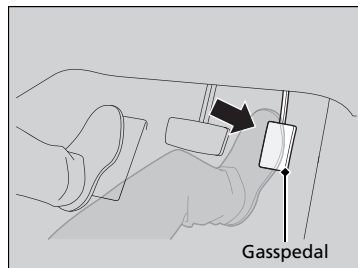
Modeller med manuell girkasse

- Når det er et problem med den elektriske parkeringsbremsen etter at du har slått tenningen til LÅS [0]*1.

Modeller med ACC med LSF

- Når bilen har stått stille i mer enn ti minutter mens ACC med LSF er aktivert.
- Viser når førerens sikkerhetsbelte løsnes mens bilen er stoppet automatisk av ACC med LSF.
- Når motoren er slått av mens ACC med LSF er aktivert.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.



Parkeringsbremsen løses ut automatisk når du trår inn gasspedalen når:

- Du har på deg førerens sikkerhetsbelte.
- Motoren går.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Girkassen er ikke i **P** eller **N**.

Modeller med manuell girkasse

- Girkassen er ikke i **N**.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Trykk gasspedalen forsiktig inn.

Når du står i en bakke, kan det kreve mer bruk av gasspedalen for å frigjøre.

- Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

Modeller med manuell girkasse

Trykk forsiktig ned gasspedalen, og slipp opp clutchpedalen.

- Kontroller at lampen for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

►► Parkeringsbrems

Hvis parkeringsbremsen ikke kan løses ut automatisk, slipper du den manuelt.

Når bilen beveger seg oppover en bakke, må du kanskje trykke gasspedalen lengre inn for å løse ut den elektriske parkeringsbremsen automatisk.

Parkeringsbremsen kan ikke løses ut automatisk når følgende lamper er på:

- Feilfunksjonslampe
- Systemlampe for girkasse

Parkeringsbremsen kan kanskje ikke løses ut automatisk når følgende lamper er PÅ:

- Bremsesystemlampe
- VSA-systemlampe
- **ABS**-lampe
- Lampe for kollisjonssikringsystem (SRS)

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Parkeringsbremsen er på mens bilen beveger seg og bryteren for den elektriske parkeringsbremsen trekkes i.

Modeller med manuell girkasse

Clutchpedalen er trådd helt inn før du trækker gasspedalen forsiktig inn og slipper opp clutchpedalen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

■ Aktivere og deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunksjonen

Med tenningsbryteren i PÅ **[II]**^{*1} utfører du følgende trinn for å enten aktivere eller deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunksjonen.

1. Endre girposisjon til **[P]**.
2. Uten å trå på bremsepedalen trekker du opp bryteren for den elektriske parkeringsbremsen og holder den på plass.
 - Kontroller at lampen for parkeringsbrems og bremsesystem lyser.
3. Trekk opp og hold bryteren for parkeringsbremsen. Når du hører en pipelyd, slipper du bryteren, og innen 3 sekunder trekker du opp og holder bryteren igjen.
4. Når du hører en lyd som indikerer at prosedyren er fullført, slipper du bryteren.
 - To pip indikerer at funksjonen er aktivert.
 - Ett pip indikerer at funksjonen er deaktivert.
 - Når du er ferdig med å aktivere funksjonen, er parkeringsbremsen fortsatt aktivert etter at du har slått av motoren.
 - For å bekrefte at parkeringsbremsen er på må du sjekke om lampen for parkeringsbrems og bremsesystem er på.

Hvis du må deaktivere funksjonen midlertidig for å sende kjøretøyet gjennom en automatisk bilvask eller slepe det. Du kan følge fremgangsmåten som forklares nedenfor.

1. Trykk på bremsepedalen, og stopp kjøretøyet.
2. Drei tenningsbryteren til LÅS **[0]**^{*1}, og deretter trykker du ned bryteren for den elektriske parkeringsbremsen innen 2 sekunder.
 - Aktiverings- og deaktiveringsinnstillinger for funksjonen vil ikke bli påvirket.
 - Før du deaktiverer denne funksjonen midlertidig, må du først slå av både ACC med LSF og det automatiske Brake Hold-systemet.
 - For å bekrefte at parkeringsbremsen er på må du sjekke om lampen for parkeringsbrems og bremsesystem er på.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

» Aktivere og deaktivere den automatiske

parkeringsbremsefunksjonen

Ved kalde temperaturer kan parkeringsbremsen fryse fast hvis den kobles inn.

Når du parkerer kjøretøyet, må du blokkere hjulene og sørge for at den automatiske parkeringsbremsefunksjonen er deaktivert.

Også når du sender kjøretøyet gjennom en automatisk bilvask eller når det slepes deaktiverer du den automatiske parkeringsbremsefunksjonen og lar parkeringsbremsen være av.

Fotbrems

Bilen er utstyrt med skivebremses på alle fire hjulene. Bremsehjelpen øker stoppekraften hvis du trår bremsepedalen hardt inn i en nødssituasjon. Systemet for blokkeringsfrie bremses (ABS) hjelper deg med å beholde styringskontrollen når du bremser svært hardt.

➤ **Bremseassistanse** S. 638

➤ **System for låsefrie bremses (ABS)** S. 637

⌘ Fotbrems

Kontroller bremsene etter at du har kjørt gjennom dypt vann, eller hvis det er vannansamling i veibanen. Om nødvendig tørker du bremsene ved å trå lett på bremsepedalen gjentatte ganger.

Hvis du hører en kontinuerlig metallisk friksjonslyd når du bremser, må bremseklossene skiftes. Få bilen kontrollert av en forhandler.

Hvis du bruker bremsen konstant mens du kjører ned en lang bakke, fører det til opphetning, som reduserer bremsevirkningen. Bruk motorbremsen ved å ta foten av gasspedalen og skifte til et lavere gir. Med manuell girkasse bruker du et lavere gir for større motorbremsing.

Ikke hvil foten på bremsepedalen mens du kjører, da det vil aktivere bremsene lett og gjøre at de mister virkningen over tid og redusere bremseklossenes levetid. Det vil også forvirre førere bak deg.

Når bremsene er aktivert av CMBS eller et annet system som kontrollerer bremsing automatisk, trykkes bremsepedalen inn og slippes i samsvar med bremsefunksjon.

Automatisk bremseholder

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Holder bremsen aktivert etter at du slipper bremsepedalen frem til gasspedalen trykkes ned. Du kan bruke dette systemet mens bilen er midlertidig stoppet, for eksempel når du stopper for et trafikklys og i mye trafikk.

■ Slå på systemet

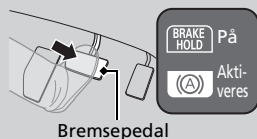


Automatisk bremseholderknapp

Fest sikkerhetsbeltet skikkelig før du starter motoren. Trykk på den automatiske bremseholderknappen.

- Lampen for det automatiske bremseholdersystemet tennes. Systemet er slått på.

■ Aktivere systemet

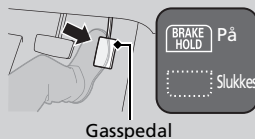


Bremsepedal

Trykk inn bremsepedalen for å stoppe helt. Girspaken må ikke være i **P** eller **R**.

- Lampen for den automatiske bremseholderen tennes. Bremsing holdes i opptil 10 minutter.
- Slipp bremsepedalen etter at lampen for den automatisk bremseholderen tennes.

■ Avbryte systemet



Gasspedal

Trå inn gasspedalen mens girspaken er i en annen stilling enn **P** eller **N**. Systemet deaktiveres, og bilen begynner å kjøre.

- Lampen for den automatisk bremseholderen slukkes. Systemet fortsetter å være på.

Automatisk bremseholder

⚠ ADVARSEL

Aktivering av det automatiske bremseholdersystemet i bratte bakker eller på glatte veier gjør at bilen fortsatt kan bevege seg hvis du fjerner foten fra bremsepedalen.

Hvis en bil utilsiktet beveger seg, kan det føre til en kollisjon med alvorlig personskade eller død.

Du må aldri aktivere det automatiske bremseholdersystemet eller stole på at det hindrer at bilen i å bevege seg når du stopper i en bratt bakke eller på glatte veier.

⚠ ADVARSEL

Bruk av det automatiske bremseholdersystemet når du parkerer kjøretøyet, kan føre til at bilen utilsiktet beveger seg.

Hvis en bil beveger seg utilsiktet, kan det føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.

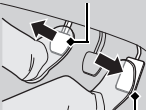
Forlat aldri bilen ved midlertidig bremsing av den automatiske bremseholderen, og parker alltid kjøretøyet ved å sette giret i **P** og aktivere parkeringsbremsen.

Modeller med manuell girkasse

Holder bremsen aktivert etter at du slipper bremsepedalen til du skifter til et annet gir enn **N** og:

- Slipp opp clutchpedalen på flat vei eller når du står med fronten vendt nedover en bakke.
- Slipp opp clutchpedalen og trå ned gasspedalen når du står med fronten vendt oppover en bakke.

Du kan bruke dette systemet mens bilen er midlertidig stoppet, for eksempel når du stopper for et trafikkllys og i mye trafikk.

■ Slå på systemet	■ Aktivere systemet	■ Avbryte systemet
 Automatisk bremseholderknapp	 Bremsepedal	 Clutchpedal Gasspedal
Fest sikkerhetsbeltet skikkelig før du starter motoren. Trykk på den automatiske bremseholderknappen. • Lampen for det automatiske bremseholdersystemet tennes. Systemet er slått på.	Trykk inn bremsepedalen for å stoppe helt. • Lampen for den automatiske bremseholderen tennes. Bremsing holdes i opptil 10 minutter. • Slipp bremsepedalen etter at lampen for den automatisk bremseholderen tennes.	Skift til et annet gir enn N og: • Slipp opp clutchpedalen på flat vei eller når du står med fronten vendt nedover en bakke. • Slipp opp clutchpedalen og trå ned gasspedalen når du står med fronten vendt oppover en bakke. Systemet avbrytes, og bilen begynner å bevege seg. • Lampen for den automatisk bremseholderen slukkes. Systemet fortsetter å være på.

■ Systemet slås automatisk av når:

- Du kobler inn parkeringsbremsen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

- Du trår inn bremsepedalen og flytter girspaken til **P** eller **R**.

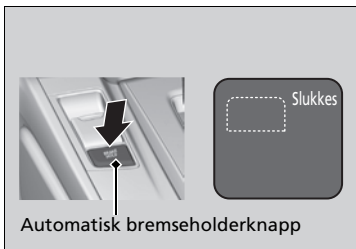
■ Systemet deaktiveres automatisk, og parkeringsbremsen aktiveres, når:

- Bremsing holdes i mer enn ti minutter.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes.
- Motoren er avslått.
- Det er et problem med den automatiske bremseholderen.

Modeller med manuell girkasse

- Motoren kveles.

■ Slå av det automatiske bremseholdersystemet



Når systemet er på, trykker du på den automatiske bremseholderknappen igjen.

- Lampen for det automatiske bremseholdersystemet slukkes.

Hvis du vil slå av det automatiske bremseholdersystemet mens systemet er i drift, må du trykke på den automatiske bremseholderknappen med bremsepedalen inne.

►► Automatisk bremseholder

Når systemet er aktivert, kan du slå av motoren eller parkere bilen med samme prosedyre som du normalt gjør.

► **Etter stopp** S. 640

Uansett om systemet er på, eller systemet er aktivert, vil den automatiske bremseholderen slås av når motoren er av.

Modeller med manuell girkasse

Systemet slår seg av hvis motoren kveles når den automatiske bremseholderen er aktiv eller systemet er aktivert.

Sørg for å slå av det automatiske bremseholdersystemet før du bruker en automatisk bilvask.

Du kan høre driftsstøy hvis bilen beveger seg mens det automatiske bremseholdersystemet er i drift.

System for låsefrie brems (ABS)

ABS

Hindrer at hjulene låser seg og hjelper deg med å bevare styringskontrollen ved å pumpe bremsene raskt, mye raskere enn du kan gjøre.

Det elektroniske bremsefordelingssystemet (EBD), som er en del av ABS, balanserer også bremsefordelingen mellom fremre og bakre del av bilen i henhold til bilens last.

Du bør aldri pumpe bremsepedalen. La ABS-systemet gjøre jobben for deg ved å holde et jevnt, fast trykk på bremsepedalen. Dette blir noen ganger omtalt som stomp and steer (bråbrems og styr).

■ Slik virker ABS

Bremsepedalen kan pulsere litt når ABS er i bruk. Hold pedalen godt trådd inn. På tørt veidekke må du trå veldig hardt på bremsepedalen før ABS aktiveres. Men hvis du forsøker å stanse på snø eller is, kjenner du at ABS aktiveres umiddelbart.

ABS kan aktiveres når du trykker ned bremsepedalen når du kjører på:

- våte eller snødekte veier
- veier asfaltert med stein
- veier med ujevn overflate, for eksempel hull, sprekker, kumlokk, osv.

Når kjørehastigheten kommer under 10 km/t, stopper ABS.

»» System for låsefrie brems (ABS)

MERK

Det kan hende at ABS ikke fungerer som det skal hvis du bruker feil dekktype eller -størrelse.

Hvis **ABS**-lampen tennes under kjøring, kan det være et problem med systemet.

Selv om normal bremsing ikke er berørt, kan det hende at ABS-bremsesystemet ikke vil fungere. Få kjøretøyet umiddelbart undersøkt av en forhandler.

ABS er ikke designet for å redusere tiden eller avstanden det tar for et kjøretøy å stoppe: Den er designet for å begrense låsing av brems, som kan føre til sladding og at man mister kontroll over styringen.

I de følgende tilfellene kan det hende at bilen din trenger lengre bremsestrekning enn en bil uten ABS:

- Du kjører på ujevne veier, for eksempel på grus eller snø.
- Dekkene er utstyrt med hjulkjettinger.

Følgende kan observeres i forbindelse med ABS-systemet:

- Det høres motorlyder fra motorrommet når bremsene aktiveres, eller når det utføres systemkontroller etter at motoren er startet, og mens bilen akselererer.
- Vibrasjon i bremsepedalen og/eller karosseriet når ABS aktiveres.

Disse vibrasjonene og lydene er normale for ABS-systemer og er ikke noe å bekymre seg over.

Bremseassistanse

Er utformet for å hjelpe føreren ved å generere større bremskraft når du trår bremsepedalen hardt inn under nødbremsing.

■ Slik virker bremseassistanse

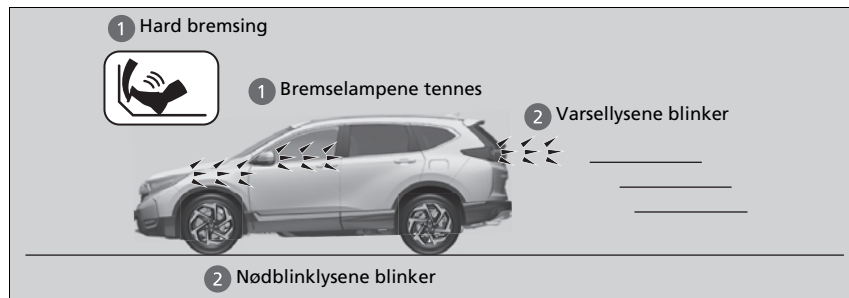
Trå bremsepedalen bestemt inn for kraftigere oppbremsing.

Når bremseassistanse er i drift, kan pedalen rugge litt og en driftslyd kan høres. Dette er normalt. Hold bremsepedalen godt trådd inn.

Nødstoppsignal

Aktiveres når du bremsar hardt under kjøring ved 60 km/t eller over for å varsle førere bak deg om plutselig bremsing ved å blinke raskt med varsellysene. Dette kan bidra til å varsle førere bak deg, slik at de kan unngå en mulig kollisjon med bilen din.

■ Når systemet aktiveres:



Varsellysene slutter å blinke når:

- Du slipper bremsepedalen.
- ABS-bremsesystemet er deaktivert.
- Bilens retarderende hastighet blir moderat.
- Du trykker på varsellysknappen.

▣ Nødstoppsignal

Nødstopplyset er ikke et system som kan hindre en mulig påkjørsel bakfra forårsaket av hard bremsing. Den blinker varsellysene når du bremsar hardt. Det anbefales alltid å unngå hard bremsing med mindre det er absolutt nødvendig.

Nødstopplyssystemet aktiveres ikke når varsellysknappen er trykket inn.

Hvis ABS slutter å virke i en viss tidsperiode under bremsing, kan det hende at nødstoppsignalet ikke aktiveres i det hele tatt.

Etter stopp

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Trekk opp bryteren for den elektriske parkeringsbremsen sakte, men hele veien opp, med bremsepedalen trykket helt ned.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

3. Endre girposisjon til **P**.

Modeller med manuell girkasse

3. Flytt girspaken til **R** eller **1**.

Alle modeller

4. Slå av motoren.
 - Lampen for parkeringsbremsen (rød) og bremsesystemet slukkes etter ca. 15 sekunder.

Sjekk alltid at den elektriske parkeringsbremsen er aktivert, spesielt hvis du parkerer i en helling.

» Etter stopp

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

⚠ ADVARSEL

Kjøretøyet kan begynne å rulle hvis du lar det stå uten oppsyn uten å forsikre deg om at Park er aktivert.

Hvis et kjøretøy begynner å rulle, kan det føre til en kollisjon, som igjen kan medføre alvorlig personskade eller død.

Hold alltid foten på bremsepedalen til du har kontrollert at **P** vises på girskiftlampen.

Ikke parker bilen nær brennbare gjenstander som tørt gress, olje eller tømmer. Varmen fra eksosen kan føre til brann.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

MERK

Girkassen kan skades hvis:

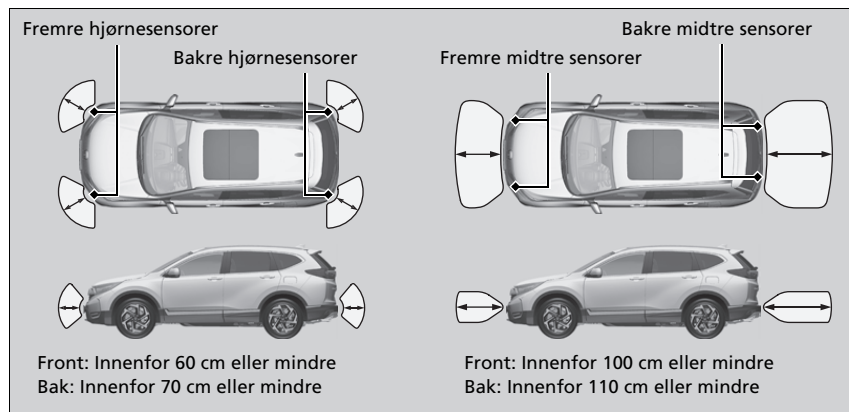
- Du trår inn gasspedalen og bremsepedalen samtidig.
- Du holder bilen på stedet i oppoverbakke ved å trå inn gasspedalen.
- Du setter girspaken i **P** før bilen stopper helt.

Ved ekstremt kalde temperaturer kan parkeringsbremsen fryse hvis den kobles inn. Hvis det forventes slike temperaturer, må du ikke koble inn parkeringsbremsen, men, hvis du parkerer i en helling, enten svinge forhjulene slik at de kommer i kontakt med fortauskanten hvis vender nedover, eller blokkere hjulene for å hindre bilen i å bevege seg. Hvis du ikke følger noen av disse forholdsreglene, kan bilen rulle uventet, noe som fører til en kollisjon.

Parkeringssensorsystem *

Hjørnesensorer og midtre sensorer overvåker hindringer bak bilen, og lyd-/informasjonsskjermbildet forteller om den omtrentlige avstanden mellom kjøretøyet og hindringen.

■ Sensorens plassering og område



▣ Parkeringssensorsystem *

Selv når systemet er på, må det alltid bekreftes om det er noen hindringer i nærheten av bilen før den parkeres.

Systemet fungerer kanskje ikke korrekt når:

- Sensorene er dekket med snø, is, søle eller skitt.
- Bilen står på ujevnt underlag, som gress, humper eller i en bakke.
- Bilen har vært ute i varmt eller kaldt vær.
- Systemet påvirkes av enheter som sender ut ultrasoniske bølger.
- Du kjører i dårlig vær.

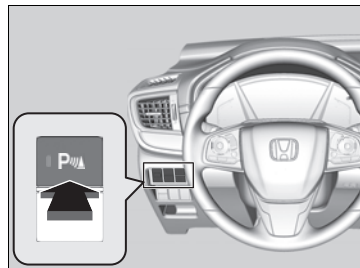
Systemet vil kanskje ikke føle:

- tynne eller lave objekter
- lydabsorberende materialer, som snø, bomull eller svamp
- gjenstander rett under støtfangeren

Ikke fest tilbehør på eller rundt sensorene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Parkeringssensorsystem på og av



Når tenningsbryteren er satt til PÅ **[II]***1, trykker du på knappen for parkeringssensorsystemet for å slå systemet på eller av. Lampen i knappen tennes når systemet er på.

De fremre og bakre hjørnesensorene og de bakre sensorene i midten begynner å registrere en hindring når giret er i **[R]** og kjørehastigheten er lavere enn 8 km/t.

Hjørnesensorene foran og foran i midten begynner å registrere en hindring når giret er i **[P]** eller **[R]** og kjørehastigheten er lavere enn 8 km/t.

Modeller med manuell girkasse

Du må også frigjøre parkeringsbremsen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

■ Skjermbetjening



Du kan bytte til normal visning eller delt visning ved å trykke i nærheten av fanen eller på kameravisningen.

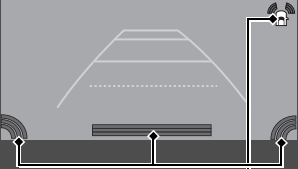
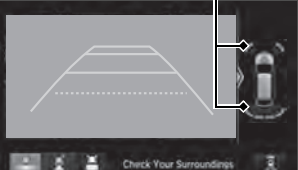
☞ Skjermbetjening

Hvis parkeringssensorsystemet er av eller det er en feil i systemet, forsvinner fanen, og den delte visningen går tilbake til normal visning.

Du kan også bytte til normal visning eller delt visning ved hjelp av lyd-/informasjonsskjermbildet.

☞ **Funksjoner som kan tilpasses** S. 413

■ Når avstanden mellom bilen og hindringen bak blir kortere

Intervallydens lengde	Avstanden mellom støtfanger og hindring		Lampe	Skjerm bilde / lyd-/informasjonsskjerm bilde
	Hjørnesensorer	Midtre sensorer		
Moderat	—	Front: Ca 100–60 cm Bak: Ca 110–60 cm	Blinker gult* ¹	 Lamper lyser der sensoren registrerer en hindring.  Lamper lyser der sensoren registrerer en hindring. 
Kort	Front: Ca 60–45 cm Bak: Ca 70–45 cm	Ca 60–50 cm	Blinker oransje	
Svært kort	Ca. 45–35 cm	Ca. 50–40 cm		
Kontinuerlig	Ca. 35 cm eller mindre	Ca. 40 cm eller mindre	Blinker rødt	

*1: På dette stadiet er det bare de midtre sensorene som registrerer hindringer.

■ Koble ut alle bakre sensorer

1. Kontroller at parkeringssensorsystemet ikke er aktivert. Sett tenningsbryteren til LÅS **0** ^{*1}.
2. Trykk på og hold inne knappen for parkeringssensorsystemet, og sett effektmodusen til PÅ.
3. Hold knappen inne i 10 sekunder. Slipp knappen når lampen i knappen blinker.
4. Trykk på knappen en gang til. Lampen i knappen slukker.
 - Lydsignalet høres to ganger. De bakre sensorene er nå slått av.

Følg prosedyren ovenfor for å slå på de bakre sensorene igjen. Lydsignalet høres tre ganger når de bakre sensorene slås på igjen.

▣ Koble ut alle bakre sensorer

Når du skifter gir til **R**, blinker lampen i knappen for parkeringssensorsystemet for å varsle at de bakre sensorene er slått av.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Overvåking av kryssende trafikk *

Overvåker hjørneområdene bak kjøretøyet ved hjelp av radarsensorene ved rygging, og varsler deg hvis et kjøretøy nærmer seg et av hjørnene.

Systemet er spesielt praktisk når du rygger ut av en parkeringsplass bakover.

►► Overvåking av kryssende trafikk *

ADVARSEL

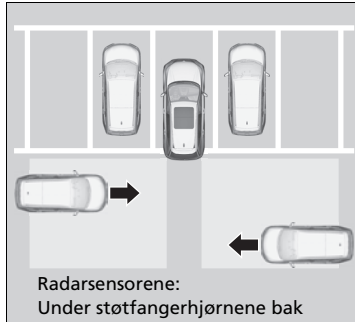
Overvåkingssystemet for kryssende trafikk kan ikke oppdage alle biler som nærmer seg, og vil kanskje ikke oppdage en bil som nærmer seg, i det hele tatt.

Hvis du ikke selv sjekker at det er trygt å rygge kjøretøyet, kan det føre til en kollisjon.

Ikke stol utelukkende på systemet ved rygging, bruk alltid speilene i tillegg, og se bak og på sidene av bilen før rygging.

Parkeringsensorsystemets varsellyd overstyrer varsellyden for overvåking av kryssende trafikk når sensorene registrerer hindringer i det nærmeste området.

Slik fungerer systemet



Når det registreres et kjøretøy som nærmer seg fra et hjørne bak, vil overvåking av kryssende trafikk varsle deg med en lydalarm og en melding på skjermen.

Systemet virker når:

- Vri tenningsbryteren til PÅ **II***¹.
- Overvåking av kryssende trafikk er slått på.
➤ Overvåking av kryssende trafikk på og av
S. 650
- **➤ Funksjoner som kan tilpasses** S. 413
- Girkassen er i **R**.
- Kjøretøyet kjører i 5 km/t eller saktere.

Overvåking av kryssende trafikk*

Overvåking av kryssende trafikk registrerer kanskje ikke et kjøretøy som nærmer seg, eller kan varsle selv hvis det ikke er noe kjøretøy som nærmer seg, under følgende forhold:

- En hindring, for eksempel et annet kjøretøy eller en vegg, nær bilens bakre støtfanger blokkerer radarsensorens rekkevidde.
 - Bilen kjører med en hastighet på ca. 5 km/t eller mer.
 - Et kjøretøy nærmer seg i en annen hastighet enn mellom ca. 10 km/t og 25 km/t.
 - Systemet fanger opp ytre støy, som radarsensorer fra et annet kjøretøy eller kraftige radiobølger fra et anlegg i nærheten.
 - Et av hjørnene på støtfangeren bak er dekket med snø, is, søle eller skitt.
 - Når det er dårlig vær.
 - Kjøretøyet er i en bakke.
 - Kjøretøyet vipper med en tung last bak.
 - Du rygger mot en vegg, en stolpe, et annet kjøretøy osv.
 - Støtfangeren bak eller sensorene er feilreparert eller støtfangeren bak er deformert.
- ▶ Få bilen kontrollert av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

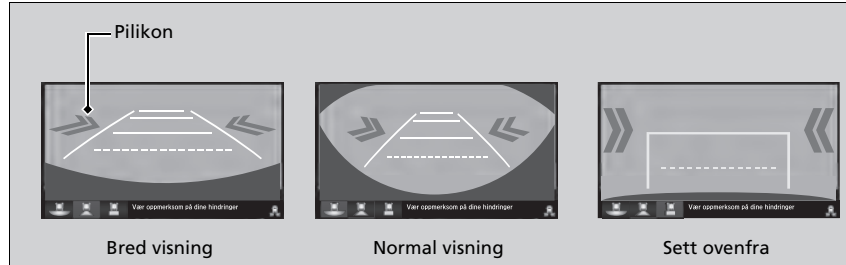
Systemet registrerer ikke et kjøretøy som nærmer seg direkte bak bilen, det vil heller ikke gi varslar om et kjøretøy som registreres, når den er direkte bak bilen.

Systemet hverken registrerer eller gir varslar om et kjøretøy som beveger seg bort fra bilen, og det kan registrere eller gi varsel for fotgjengere, sykler eller stillestående objekter.

► Overvåking av kryssende trafikk *

Hold alltid støtfangerhjørnene bak rene for at systemet skal fungere riktig.
Dekk ikke til bakre støtfangerhjørner med etiketter eller klistremerker av noe slag.

■ Når systemet oppdager et kjøretøy



Et pilikon vises på siden av lyd-/informasjonsskjermbildet når et kjøretøy nærmer seg.

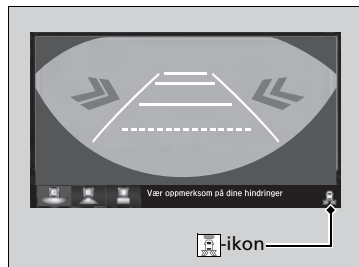
►► Når systemet oppdager et kjøretøy

Hvis [R] nederst til høyre endres til [R] i oransje når giret er i [R], kan gjørme, snø, is og annet ha samlet seg i nærheten av sensoren. Systemet er midlertidig avbrutt. Kontroller støtfangerens hjørner for eventuelle hindringer, og rengjør området grundig hvis det er nødvendig.

Hvis [R] tennes når girkassen er i [R], kan det være et problem med overvåkingssystemet for kryssende trafikk. Ikke bruk systemet, og få bilen kontrollert av en forhandler.

Hvis skjermen forblir den samme med giret i [R], kan det være et problem med ryggkamerasystemet og overvåkingssystemet for kryssende trafikk. Ikke bruk systemet, og få bilen kontrollert av en forhandler.

■ Overvåking av kryssende trafikk på og av



Trykk for å slå systemet på eller av. Indikatorlampen (grønn) tennes når systemet er på.

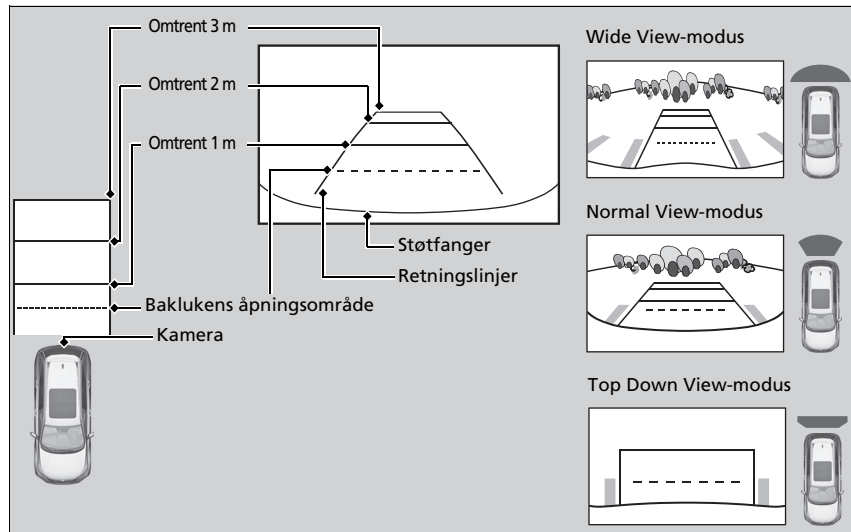
Du kan også slå på og av systemet med lyd-/informasjonsskjermbildet.

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 413

Om ditt ryggekamera med flere visninger

Lyd-/informasjonsskjermbildet kan vise ryggekameraet. Skjermen endres automatisk til utsikt bakover når giret settes i **R**.

Visningsområde for ryggekamera med flere visninger



Om ditt ryggekamera med flere visninger

Utsikten fra kamera bak er begrenset. Du kan ikke se hjørnene på støtfangeren eller hva som er under støtfangeren. Den unike linsen gjør også at gjenstander ser ut til å være nærmere eller fjernere enn de faktisk er.

Bekreft visuelt at det er trygt å rygge. Bestemte tilstander (som vær, lysforhold og høye temperaturer) kan også begrense sikten bak. Ikke stol på skjermbildet bakover, da dette ikke gir deg all informasjon om tilstanden bak bilen.

Hvis kameralinsen er dekket med skitt eller fukt, rengjør du den med en myk, fuktig klut.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Du kan vise tre ulike kameramodi på lyd-/informasjonsskjermbildet.

Trykk på det aktuelle ikonet for å endre modus.



: Bred modus



: Normal modus



: Topp-ned-modus

- Hvis sist brukte visningsmodus var Bred eller Normal, vil samme modus bli valgt neste gang du skifter til **[R]**.
- Hvis Topp-ned var sist brukte visningsmodus før du slo av motoren, velges Bred neste gang du setter effektmodus til På **[II]***1 og setter giret i **[R]**.
- Hvis Topp-ned-visningsmodus sist ble brukt i mer enn ti sekunder etter at du flyttet girspaken ut av **[R]**, velges det Bredt neste gang du setter girspaken i **[R]**.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

► Om ditt ryggekamera med flere visninger

Du kan endre innstillingene **Fast retningslinje** og

Dynamisk retningslinje.

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 413

Faste retningslinjer

På: Det vises markeringslinjer når du setter giret i **[R]**.

Av: Retningslinjene vises ikke.

Dynamiske retningslinjer

På: Retningslinjene beveger seg i henhold til rattets retning.

Av: Retningslinjene beveger seg ikke.

Informasjon om drivstoff

■ Anbefalt drivstoff

EN 228-standard bensin/alkoholbensin

Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 % etanol), oktantall 95 eller høyere

Bilen er konstruert for bruk med premium blyfri bensin med oktantall på 95 eller høyere. Hvis dette oktantallet ikke er tilgjengelig, kan det benyttes bensin med oktantall 91 eller høyere i perioder.

Bruk av vanlig blyfri bensin kan medføre metalliske bankelyder i motoren og redusert motorytelse. Langvarig bruk av vanlig bensin kan medføre motorskader.

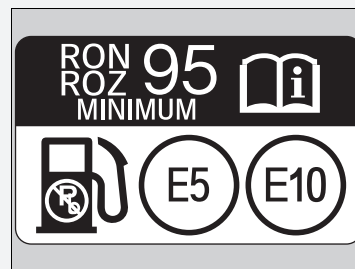
■ Drivstofftankens kapasitet: 57 l

» Informasjon om drivstoff

MERK

Bruk av bensin som inneholder bly, innebærer følgende risikoer:

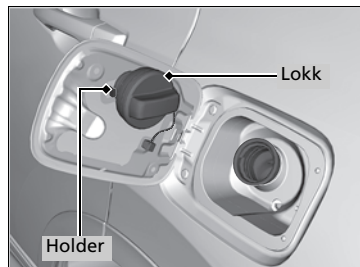
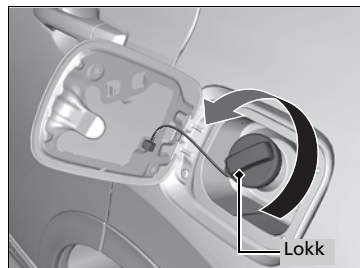
- skade på eksossystemet inkludert katalysatoren
- skade på motoren og drivstoffsystemet
- skadelige virkninger på motoren og andre systemer



Oksidert drivstoff

Oksidert drivstoff er blandet med bensin og etanol eller andre forbindelser. Kjøretøyet er konstruert for å fungere på oksidert drivstoff som inneholder opptil 10 % etanol etter volum og opptil 22 % ETBE etter volum, basert på EN 228-standardene. Ta kontakt med forhandleren for å få mer informasjon.

Fylle drivstoff



1. Stans bilen med bensinstasjonspumpen på venstre side av bilen bak.
2. Slå av motoren.
3. Trekk i spaken for åpning av tankluke under det nedre utvendige hjørnet av dashbordet på førersiden.
 - Tankdekselet åpnes.

4. Fjern tanklokket langsomt. Hvis du hører at det kommer ut luft, venter du til det slutter, og skruv så langsomt på håndtaket for å åpne tanklokket.

5. Plasser tanklokket i holderen.
6. Stikk drivstoffpåfyllingsrøret helt inn.
 - Når tanken er full, vil påfyllingsrøret klikke av automatisk. Dette gjør at det er plass igjen i tanken i tilfelle drivstoffet utvider seg ved en endring i lufttemperaturen.
7. Når du er ferdig, setter du tanklokket på plass igjen, og skruv til du hører at det klikker minst én gang.
 - Lukk tankdekselet for hånd.

► Fylle drivstoff

⚠ ADVARSEL

Bensin er svært brennbart og eksplosivt. Du kan bli forbrent eller alvorlig skadet når du håndterer drivstoff.

- Stopp motoren og hold varmekilder, gnister og åpen flamme unna.
- Du må kun håndtere drivstoff utendørs.
- Tørk opp søl øyeblikkelig.

Ikke fortsett å fylle på drivstoff etter at påfyllingsdysen automatisk har stoppet. Ekstra drivstoff kan overgå kapasiteten for full tank.

Påfyllingsrøret stopper automatisk for å la det være plass igjen i drivstofftanken slik at drivstoffet ikke flyter over som resultat av endring i lufttemperaturen.

Forbedre drivstofføkonomien og redusere CO₂-utslipp

Oppnåelse av god drivstofføkonomi og reduksjon av CO₂-utslipp avhenger av flere faktorer, blant annet kjøreforhold, lastevækt, tomgangstid, kjørevaner og bilens tilstand. Avhengig av disse og andre faktorer vil du kanskje ikke oppnå den nominelle drivstofføkonomien for denne bilen.

Vedlikehold og drivstofforbruk

Du kan optimere drivstofforbruket med riktig vedlikehold av bilen.

Følg vedlikeholdsplanen og, om nødvendig, se i garantiheftet.

På biler uten servicevarselmodus må du følge vedlikeholdsplanen.

Vedlikeholdsplan* S. 672

- Bruk motorolje med anbefalt viskositet.

Anbefalt motorolje S. 683

- Kontroller at dekktrykket er som spesifisert.
- Ikke overbelast bilen med bagasje.
- Hold bilen ren. Opphoping av snø eller søle på undersiden av bilen øker vekten og vindmotstanden.

Forbedre drivstofføkonomien og redusere CO₂-utslipp

Direkte beregning er den anbefalte metoden for å bestemme aktuelt drivstofforbruk under kjøring.

100	×	Liter med drivstoff	÷	Kjørt kilometer	=	l per 100 km
Kjørt miles	÷	Gallons med drivstoff	=	Miles per gallon		

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Forholdsregler ved påfylling

Turboladeren er en svært nøyaktig enhet for å oppnå større effekt ved å levere et stort volum trykkluft inn i motoren med en turbin som drives av motorens eksosgasstrykk.

- Når motoren er kald like etter start, må du unngå å ruse motoren eller brå akselerasjon.
- Skift alltid ut motoroljen og motoroljefilter i henhold til vedlikeholdsplanen. Turbinen roterer med svært høy hastighet over 100 000 o/min, og temperaturen kommer opp over 700 °C. Den smøres og avkjøles av motoroljen. Hvis du ikke skifter motoroljen og motoroljefilteret ved planlagte avstand eller intervall, kan forringet motorolje forårsake feil som klebing og unormal støy fra turbinlageret.

✎ Bilder med dieselmotor

De planlagte vedlikeholdsintervallene for skifting av motorolje og filter er angitt på skjermbildet. Følg informasjonen om når de må byttes ut.

✎ **Servicevarselmodus*** S. 662

✎ **System for overvåking av olje*** S. 667

✎ **Vedlikeholdsplan*** S. 672

✎ **Anbefalt motorolje** S. 683

Temperaturmåleren er i den øvre sonen når du starter motoren på nytt etter å ha kjørt under forhold med høy belastning, for eksempel kjøring i høy hastighet eller i kupert terreng. Dette er normalt. Temperaturmåleren går ved tomgang eller når du har kjørt bilen i omtrent ett minutt.

Vedlikehold

Dette kapitlet omhandler grunnleggende vedlikehold.



Før du utfører vedlikehold

Inspeksjon og vedlikehold	658
Sikkerhet ved vedlikehold	659
Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice ...	660
Om vedlikeholdsservice	661
Servicevarselmodus*	662
System for overvåking av olje*	667
Vedlikeholdsplan*	672
Vedlikehold under panseret	
Vedlikeholdspunkter under panseret	680
Åpne panseret	681
Anbefalt motorolje	683
Oljekontroll	685

Fylle på motorolje	686
Motorkjølevæske	687
Girolje	690
Bremse-/clutch*-væske	691
Etterfylle vindusspylervæske	692
Drivstoffilter	693
Utskifting av lyspærer	694
Kontrollere og vedlikeholde viskerblader	702
Kontrollere og vedlikeholde dekk	
Kontroll av dekk	707
Slitasjeindikatorer	708
Dekkets levetid	708
Dekk og hjul, utskifting	709

Dekkrotasjon	710
Utstyr for vinterføre	711
Batteri	712
Vedlikeholde fjernkontrollen	
Bytte ut knappbatteriet	718
Vedlikeholde klimaanlegg	720
Rengjøre	
Vedlikeholde kupéen	723
Utvendig stell	725
Tilbehør og modifikasjoner	728

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Inspeksjon og vedlikehold

Utfør alle kontroller og alt vedlikehold som er oppført, for å holde bilen din i god stand og med tanke på egen sikkerhet. Hvis du blir oppmerksom på noe unormalt (støy, lukt, utilstrekkelig bremsevæske, oljerester på bakken, osv.), må bilen din undersøkes av en forhandler. Se serviceheftet* som fulgte med bilen / vedlikeholdsplanen i denne brukerhåndboken for detaljert informasjon om vedlikehold og kontroll.

📖 **Vedlikeholdsplan*** S. 672

Kontroll- og vedlikeholdstyper

■ Daglige inspeksjoner

Utfør inspeksjoner før lange turer, når du vasker bilen eller fyller drivstoff.

■ Periodiske inspeksjoner

- Kontroller bremsevæske-/clutchvæsknivået* hver måned.
📖 **Bremse-/clutch*-væske** S. 691
- Kontroller dekktrykket hver måned. Undersøk mønsteret med tanke på slitasje og fremmedlegemer.
📖 **Kontrollere og vedlikeholde dekk** S. 707
- Kontroller funksjonen i utvendige lamper hver måned.
📖 **Utskifting av lyspærer** S. 694
- Kontroller tilstanden på viskerbladene minst hvert halvår.
📖 **Kontrollere og vedlikeholde viskerblader** S. 702

Sikkerhet ved vedlikehold

Noen av de viktigste sikkerhetsreglene om sikkerhet er oppgitt her.

Men vi kan ikke advare deg mot alle mulige farer som kan oppstå under vedlikehold. Bare du selv kan avgjøre om en oppgave bør utføres.

Sikkerhet ved vedlikehold

- Unngå sigaretter, gnister og flammer rundt batteriet og alle drivstoffrelaterte deler for å unngå muligheten for brann eller eksplosjon.
- Etterlat aldri filler, håndklær eller andre brannfarlige objekter under panseret.
 - Varme fra motoren og eksosanlegget kan antenne dem og forårsake brann.
- Rengjør deler med avfetningsmiddel eller rengjøringsmiddel fra varehandelen, ikke bensin.
- Bruk vernebriller og beskyttelsesklær når du arbeider med batteriet eller trykkluft.
- Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid, noe som er giftig og kan drepe deg.
 - La motoren gå bare hvis det er tilstrekkelig ventilasjon.

» Sikkerhet ved vedlikehold

⚠ ADVARSEL

Dårlig eller feil vedlikehold av denne bilen, eller en feil som ikke rettes opp før du kjører, kan forårsake en ulykke hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsanbefalingene samt planene i denne brukerhåndboken/serviceheftet.

⚠ ADVARSEL

Hvis instruksjonene og forholdsreglene for vedlikeholdet ikke følges, kan du bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid prosedyrene og forholdsreglene i denne brukerhåndboken.

Bilsikkerhet

- Bilen må stå i ro.
 - Sørg for at bilen er parkert på et plant underlag, parkeringsbremsen er trukket til og motoren er av.
- Vær oppmerksom på varme deler som du kan brenne deg på.
 - Sørg for at motoren og eksosanlegget avkjøles nøye før du tar på bildeler.
- Vær oppmerksom på bevegelige deler som kan skade deg.
 - Ikke start motoren med mindre du bes om det, og hold hender og kroppsdeler unna bevegelige deler.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

- Panseret må ikke åpnes mens bilens tomgangsstoppfunksjon er aktivert.

Deler og væsker brukt i vedlikeholdsservice

Bruk av Hondas originale deler og væsker anbefales ved vedlikehold og service på bilen. Originale Honda-deler produseres i henhold til de samme høykvalitetsstandardene brukt i Honda-biler.

Om vedlikeholdsservice

Hvis det finnes et servicevarselssystem i bilen din, får du informasjon på skjermbildet når det er tid for bilens vedlikeholdsservice. Se i serviceheftet som fulgte med bilen, for forklaring på serviceelementenes koder som vises på skjermen.

📖 **Servicevarselmodus*** S. 662

Hvis servicevarselssystemet ikke er tilgjengelig, følges vedlikeholdsplanen i serviceheftet som fulgte med bilen.

Hvis bilen ikke har servicehefte, følges vedlikeholdsplanen i brukerhåndboken.

📖 **Vedlikeholdsplan*** S. 672

Om vedlikeholdsservice

Modeller med servicevarselmodus

Hvis du planlegger å ta med bilen til land som ikke bruker servicevarselssystemet, må du ta kontakt med en forhandler for å registrere servicevarselsinformasjon og planlegge vedlikeholdsservice ut fra forholdene i det landet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Gir informasjon om hvilke serviceelementer som skal gjennomføres. Serviceelementer er representert med en kode og et ikon. Systemet forteller deg når bilen skal leveres til en forhandler ut fra gjenværende dager.

Når tidspunktet for neste vedlikeholdsservice nærmer seg, kommer snart eller er passert, vil et varselikon vises på skjermbildet hver gang du setter tenningsbryteren til PÅ *1.

Servicevarselmodus*

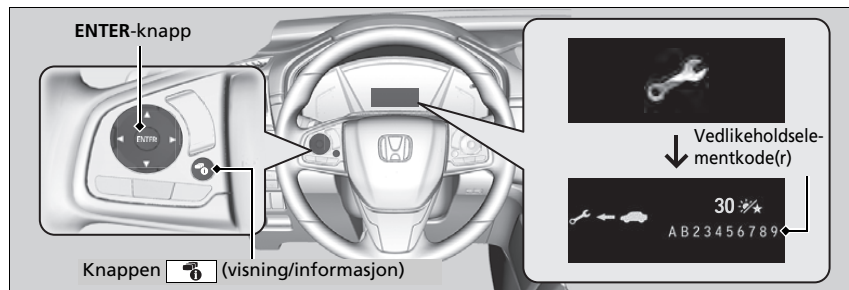
Du kan velge om en tilsvarende varselmelding skal vises sammen med varselikonet på skjermbildet.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vise servicevarselsinformasjon

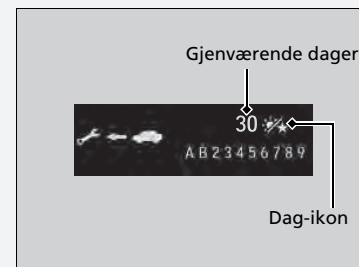
1. Vri tenningsbryteren til PÅ *1.
2. Trykk på knappen  (visning/informasjon) flere ganger til det vises .
3. Trykk på **ENTER**-knappen for å gå til informasjonsskjermbildet for servicevarsel. Vedlikeholdselementene vises på skjermbildet.



Systemmeldingslampen () tennes sammen med servicevarselsinformasjonen.

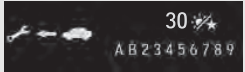
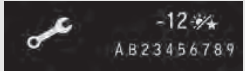
Vise servicevarselsinformasjon

Systemet beregner gjenværende dager før neste service skal gjennomføres, på grunnlag av motorens driftstilstander og motoroljens tilstand.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Varselikoner og servicevarselinformasjon på skjermbildet

Varselikon	Servicepåminnellesinformasjon	Forklaring	Informasjon
Servicetid snart 		Ett eller flere serviceelementer er nødvendig i løpet av mindre enn 30 dager. Gjenværende dager er beregnet ut fra kjøreforholdene.	Det gjenværende antall dager telles ned for hver dag.
Service forfaller nå 		Ett eller flere serviceelementer er nødvendig i løpet av mindre enn ti dager. Gjenværende dager er beregnet ut fra kjøreforholdene.	Få forhandleren til å gjennomføre den angitte servicen så fort som mulig.
Servicetid overskredet 		Den angitte vedlikeholdsservicen er fortsatt ikke er gjennomført etter at gjenværende tid når 0.	Bilen har passert tidspunktet for nødvendig service. Gjennomfør service umiddelbart og sørg for å nullstille servicevarselmodus.

Servicevarselselementer

Serviceelementer som vises på skjermbildet, er i kode og med ikon.

Se serviceheftet som fulgte med bilen for forklaring på servicevarselkoder og ikoner.

Tilgjengelighet for servicevarselssystemet

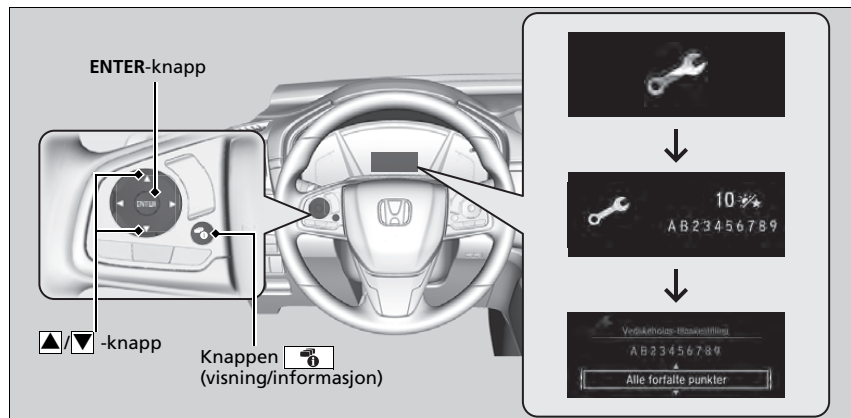
Selv om servicevarselsinformasjonen vises i skjermbildet når du trykker på knappen  (visning/informasjon), vil dette systemet ikke være tilgjengelig i enkelte land. Les i serviceheftet som fulgte med bilen, eller spør en forhandler om du kan bruke servicevarselssystemet.

Tilgjengelighet for servicevarselssystemet

Hvis du planlegger å ta med bilen til land som ikke bruker servicevarselssystemet, må du ta kontakt med en forhandler for å registrere servicevarselsinformasjon og planlegge vedlikeholdsservice ut fra forholdene i det landet.

Nullstille skjermen

Nullstill skjermen for servicevarselsinformasjon hvis du har gjennomført vedlikeholdsservicen.



1. Vri tenningsbryteren til PÅ *1.
2. Trykk på knappen (visning/informasjon) flere ganger til det vises .
3. Trykk på **ENTER**-knappen.
4. Trykk på og hold **ENTER**-knappen inne i ca. 10 sekunder for å aktivere tilbakestillingsmodus.
5. Trykk -knappen for å velge et vedlikeholdspunkt som skal tilbakestilles eller for å velge **Alle forfalte punkter** (du kan også velge **Avbryt** for å avslutte prosessen).
6. Trykk på **ENTER**-knappen for å tilbakestille det valgte elementet.
7. Gjenta fra trinn 4 for andre ting du vil tilbakestille.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Nullstille skjermen

MERK

Manglende nullstilling av servicevarselsinformasjonen etter vedlikeholdsservice medfører at systemet viser feil vedlikeholdsintervaller, og dette kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Modeller med lydsystem

Du kan også tilbakestille informasjonsvisningen for servicevarselmodus ved bruk av lyd-/informasjonsskjermbildet.

🔧 **Funksjoner som kan tilpasses** S. 413

Forhandleren nullstiller servicevarselsinformasjonen etter at den nødvendige vedlikeholdsservicen er fullført. Hvis noen andre enn en forhandler gjennomfører vedlikeholdsservicen, må du nullstille servicevarselsinformasjonen selv.

Modeller uten servicevarselmodus

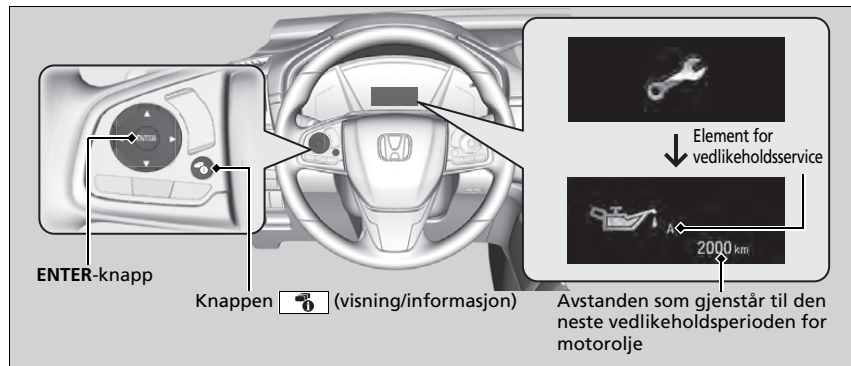
Systemlampe for overvåking av olje varsler deg når det er på tide å skifte motorolje eller når du må ta bilen til en forhandler for å få utført den angitte vedlikeholdsservicen.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vise informasjonen til systemet for overvåking av olje

Enkelte av vedlikeholdselementene som står for tur, sammen med den beregnede gjenværende oljelevetiden, vises på skjermbildet.

Du kan vise dem på informasjonsskjermbildet for systemet for overvåking av olje når som helst.



1. Vri tenningsbryteren til PÅ *1.
2. Trykk på knappen  (visning/informasjon) flere ganger til det vises .
3. Trykk på **ENTER** for å gå til informasjonsskjermbildet for systemet for overvåking av olje. Elementet for vedlikeholdsservice og den gjenstående avstanden vises på skjermbildet sammen med vedlikeholdselementer som står for tur.

Systemvarsellampen () lyser vedvarende på instrumentpanelet når vedlikeholdstidspunktet er nådd. Få det angitte vedlikeholdet utført umiddelbart av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

►► Vise informasjonen til systemet for overvåking av olje

Basert på motordriften og motoroljeforholdene, beregnes og vises den gjenværende avstanden til neste vedlikeholdsperiode.

Kjøreforholdene kan føre til at den faktiske kjørelengden er kortere enn den viste avstanden.

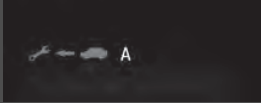
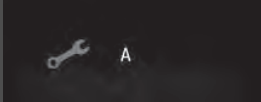
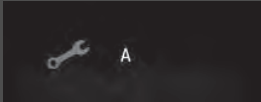
Type og innhold av elementene for vedlikeholdsservice er som følger:

- A. Skift motorolje
- B. Skift motorolje og oljefilter

Uavhengig av informasjonen fra systemet for overvåking av olje utfører du vedlikeholdet når det har gått ett år siden det forrige oljeskiftet.

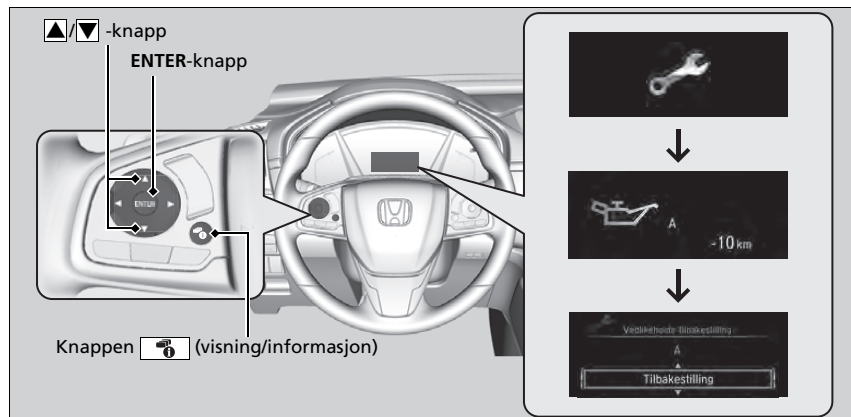
Informasjon for systemet for overvåking av olje på skjermbildet

Varselmelding	Visning for oljens levetid	Informasjon
NORMAL 		Når du tilbakestiller gjenværende distanse etter et oljeskift, vises det en rekke med prikker i visningen for oljelevetid. Disse prikkene fortsetter å vises til systemet avgjør, basert på kjøreforholdene, gjenværende distanse til neste oljeskift eller neste olje- og filterskift.
		Når du velger informasjonsskjermbildet for overvåking av olje, vises den gjenværende levetiden for motoroljen eller den gjenværende levetiden for motoroljen og oljefilteret.

Varselmelding	Visning for oljens levetid	Informasjon
SERVICE SNART 		Motoroljen, eller oljefilteret og motoroljen, nærmer seg slutten av levetiden.
SERVICE NÅ 		Motoroljen, eller motoroljen og oljefilteret, har nesten nådd slutten av levetiden, og elementet for vedlikeholdsservice må kontrolleres og vedlikeholdes så snart som mulig.
SERVICE FORFALT 		Motoroljen, eller oljefilteret og motoroljen, har nådd slutten av levetiden. Elementet for vedlikeholdsservice må kontrolleres og vedlikeholdes så snart som mulig.

Nullstille skjermen

Nullstill skjermen for systemet for overvåking av motorolje hvis du har gjennomført vedlikeholdsservicen.



1. Vri tenningsbryteren til PÅ *1.
2. Trykk på knappen flere ganger til det vises .
3. Trykk på **ENTER**-knappen for å gå til informasjonsskjermbildet for systemet for overvåking av olje.
4. Trykk på og hold **ENTER**-knappen inne i ca. 10 sekunder for å aktivere tilbakestillingsmodus.
5. Trykk -knappen for å velge **Tilb.still**.
(Du kan også velge **Avbryt** for å avslutte prosessen).
6. Trykk på **ENTER**-knappen for å tilbakestille det valgte elementet.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Nullstille skjermen

MERK

Manglende nullstilling av levetiden for motoroljen etter vedlikeholdsservice medfører at systemet viser feil vedlikeholdsintervaller, og dette kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Modeller med lydsystem

Du kan også nullstille skjermen for systemet for overvåking av olje via lyd-/informasjonsskjermbildet.

► **Funksjoner som kan tilpasses** S. 413

Forhandleren nullstiller skjermen for levetiden for motoroljen etter at den nødvendige vedlikeholdsservicen er fullført. Hvis noen andre enn en forhandler gjennomfører vedlikeholdsservicen, må du nullstille skjermen for levetiden for motoroljen selv.

Hvis bilen leveres med servicehefte, finnes vedlikeholdsplanen for bilen i heftet. I biler som ikke har servicehefte, se følgende vedlikeholdsplaner.

Vedlikeholdsplanen viser det minste påkrevde vedlikeholdet som skal utføres for å sikre en problemfri drift av bilen. På grunn av regionale og klimaforskjeller kan det være nødvendig med noen tilleggstjenester. Se garantiheftet for en nærmere beskrivelse.

Vedlikeholdsarbeidet bør gjennomføres av godt opplærte teknikere med utstyr. Din autoriserte forhandler tilfredsstiller disse kravene.

Unntatt modeller for Europa og Ukraina

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miles X 1000	12,5	25,0	37,5	50,0	62,5	75,0	87,5	100,0	112,5	125,0
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Skift motorolje* ¹		Når indikatoren tennes eller årlig									
Skift motoroljefilter* ¹		Når indikatoren tennes eller annethvert år									
Fyll på originalt dyserengjøringsmiddel* ²		Hver 10 000. km eller etter 1 år									
Skift luftfilterelement		Hver 30 000. km									
Kontroller ventilkklaring		Hver 120 000. km* ³									
Bytt bensinfilter* ⁵	Normal	Etter 180 000 km									
	Alvorlig	Etter 110 000 km* ⁴									
Skift tennplugg		Hver 100 000. km									
Kontroller drivremmer			•		•		•		•		•
Skift motorkjølevæske		Ved 200 000 km eller etter 10 år, deretter etter 100 000 km eller etter 5 år									

*1: Kun alvorlig vedlikeholdsplan er påkrevet i enkelte land: Se det lokale garantiheftet.

*2: Regelmessig bruk av dyserengjøring kan være påkrevd for modeller beregnet for følgende land, avhengig av kvaliteten på drivstoffet som brukes. Spør forhandleren hvis du vil ha mer informasjon: Réunion, Melilla, Ceuta, Kanariøyene

*3: Sensormetode
juster ventilene under service etter 120 000 km hvis de støyer.

*4: Det anbefales å skifte drivstoffilteret hvis du mistenker at drivstoffet du bruker, er forurensset med støv o.l. fordi filteret kan bli tett tidligere.

*5: Se side 693 for informasjon om utskifting under kjøreforhold.

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miles X 1000	12,5	25,0	37,5	50,0	62,5	75,0	87,5	100,0	112,5	125,0
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Skift girolje	MT	Normal									
		Hver 120 000. km eller etter 6 år									
	Alvorlig			•			•			•	
	CVT		•		•		•		•		•
Skift differensialolje bak	AWD	•				•				•	
Kontroller for- og bakkbremseser											
Hver 10 000. km eller etter 6 måneder											
Skift bremsevæske											
Hvert 3. år											
Skift støv- og pollenfilter		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roter dekkene (kontroller dekktrykk og tilstand minst én gang i måneden)											
Hver 10 000. km											
Kontroller visuelt følgende elementer:											
Styrestagender, rattdrev og mansjetter											
Opphengskomponenter											
Hver 10 000. km eller etter 6 måneder											
Drivakselmansjetter											
Bremseslanger og rør (inkludert ABS)											
Alle væskenivåer og væsketilstander		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Eksossystem											
Drivstoffrør og tilkoblinger											

Modeller for Ukraina

Service ved den viste kjørelengden eller tiden	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
– avhengig av hva som kommer først.	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Skift motorolje		Når indikatoren tennes eller årlig												
Skift motoroljefilter		Når indikatoren tennes eller annethvert år												
Skift luftfilterelement		Etter 30 000 km												
Kontroller ventilkling* ¹		Etter 120 000 km												
Bytt bensinfilter* ³	Normal	Etter 180 000 km												
	Alvorlig	Etter 105 000 km* ²												
Skift tennplugg		Etter 120 000 km (kontroll: 15 000 km)												
Kontroller drivremmer		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Skift motorkjølevæske		Etter 200 000 km eller 10 år, deretter etter hver 100 000. km eller etter 5 år												

* 1: Sensormetode

Juster ventilene under service etter 120 000 km hvis de lager mye lyd.

*2: Det anbefales å skifte drivstoffilteret hvis du mistenker at drivstoffet du bruker, er forurenset med støv o.l. fordi filteret kan bli tett tidligere.

*3: Se side 693 for informasjon om utskifting under kjøreforhold.

Service ved den viste kjørelengden eller tiden – avhengig av hva som kommer først.	km x 1000 måneder	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
Skift girolje	MT				•				•				•	
	CVT			•			•			•			•	
Skift differensialolje bak	AWD		•						•					
Kontroller for- og bakkbrems		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Skift bremsevæske	Hvert 3. år													
Skift støv- og pollenfilter		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontroller lysjustering		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Testkjøring (ulyder, stabilitet, dashbordfunksjoner)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roter dekkene (kontroller dekktrykk og tilstand minst én gang i måneden)	Etter 15 000 km													
Kontroller visuelt følgende elementer:														
Styrestagender, rattdrev og mansjetter														
Opphengskomponenter														
Drivakselmansjetter														
Bremseslanger og rør (inkludert ABS)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alle væsknivåer og væsketilstander														
Eksossystem														
Drivstoffrør og tilkoblinger														

Hvis du kjører bilen under alvorlige forhold, må du vedlikeholde følgende elementer i henhold til vedlikeholdsplanen som er merket som Alvorlig.

Elementer	Betingelse
Motorolje og filter	A, B, C, D og E
Girolje	B og D

►► Vedlikeholdsplan *

Tilstanden anses som alvorlig hvis du kjører i følgende situasjoner:

- A. mindre enn 8 km, eller mindre enn 16 km i kuldegrader per tur
- B. ved svært høye temperaturer, dvs. over 35 °C
- C. med mye tomgang eller lange perioder med stopp-og-kjør
- D. med tilhengerslep, taklast eller på fjellet
- E. på sølete, støvete eller saltede veier

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Vedlikeholdsregistrering (i biler uten servicehefte)

La vedlikeholdsverkstedet registrere alt nødvendig vedlikehold nedenfor. Oppbevar kvitteringer for alt arbeid som utføres på bilen.

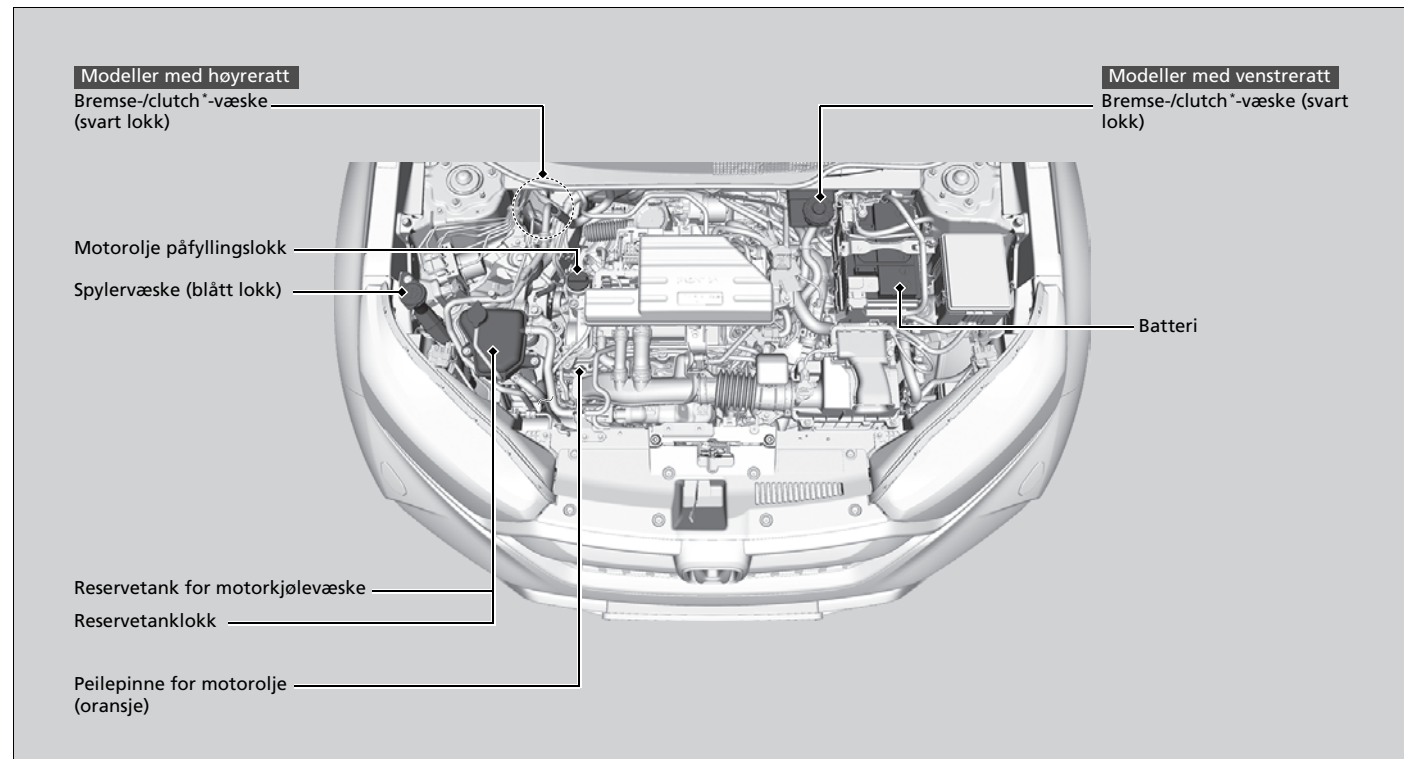
Unntatt modeller for Europa og Ukraina

	Km eller måned	Dato	Signatur eller stempel
	20 000 km (eller 12 mnd.)		
	40 000 km (eller 24 mnd.)		
	60 000 km (eller 36 mnd.)		
	80 000 km (eller 48 mnd.)		
	100 000 km (eller 60 mnd.)		
	120 000 km (eller 72 mnd.)		
	140 000 km (eller 84 mnd.)		
	160 000 km (eller 96 mnd.)		
	180 000 km (eller 108 mnd.)		
	200 000 km (eller 120 mnd.)		

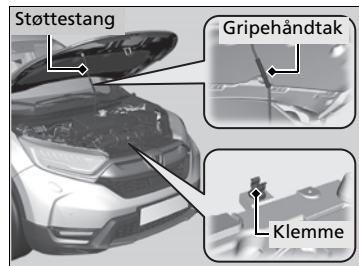
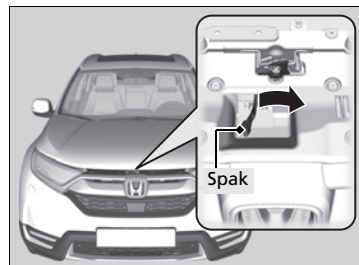
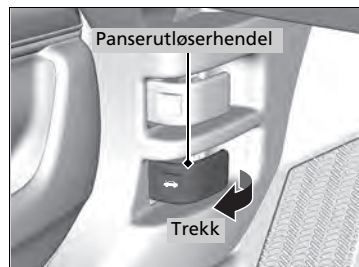
Modeller for Ukraina

Km eller måned	Dato	Signatur eller stempel
15 000 km (eller 12 md.)		
30 000 km (eller 24 md.)		
45 000 km (eller 36 md.)		
60 000 km (eller 48 md.)		
75 000 km (eller 60 md.)		
90 000 km (eller 72 md.)		
105 000 km (eller 84 md.)		
120 000 km (eller 96 md.)		
135 000 km (eller 108 md.)		
150 000 km (eller 120 md.)		
165 000 km (eller 132 md.)		
180 000 km (eller 144 md.)		
195 000 km (eller 156 md.)		

Vedlikeholdspunkter under panseret



Åpne panseret



1. Parker bilen på et plant underlag, og trekk til parkeringsbremsen.
2. Trekk i panserutløserhendelen under nedre ytre hjørne av dashbordet på førersiden.
► Panseret spretter noe opp.

3. Skyv panserlåshendelen (plassert under den fremre kanten av panseret på midten) til side, og løft panseret. Når du har løftet panseret litt, kan du slippe spaken.

4. Fjern støttestangen fra klemmen ved hjelp av gripehåndtaket. Sett opp støttestangen i panseret.

Når du lukker panseret, fjerner du støttestangen og legger den i klemmen og senker forsiktig panseret. Når høyden er ca. 30 cm, tar du bort hånden din og lar panseret lukkes.

Åpne panseret

⚠ ADVARSEL

Støttestangen for panseret kan bli meget varm på grunn av varme fra motoren.

Unngå forbrenninger ved å la være å håndtere metalldelen av stangen.
Bruk skumgrepet i stedet.

MERK

Ikke åpne panseret når viskerarmene er hevet. Panseret vil slå borti viskerne, noe som kan føre til skade på enten panseret og/eller viskerne.

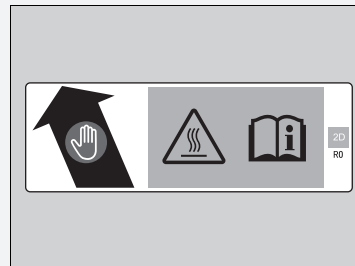
Kontroller at panseret låses skikkelig når det lukkes.

Hvis panserets låshake er treg, eller hvis du kan åpne panseret uten å løfte spaken, må låsemekanismen rengjøres og smøres.

Modeller med automatisk tomgangsstopp

Panseret må ikke åpnes mens bilens tomgangsstoppfunksjon er aktivert.

►► Åpne panseret



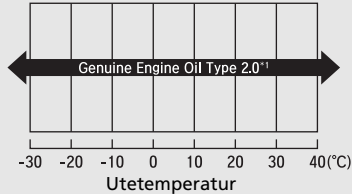
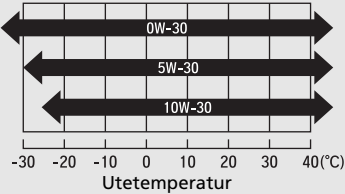
- Ta tak i skummet.
- Støttestangen blir svært varm.
- Se i brukerhåndboken.

Anbefalt motorolje

Bruk original motorolje eller en annen vanlig motorolje med passende type og viskositet med hensyn til utetemperaturen, som vist i bildet nedenfor.

Olje er en viktig bidragsyter til motorens ytelse og levetid. Hvis du kjører bilen med for lite eller med forringet olje, kan motoren svikte eller bli skadet.

Modeller for Europa og Ukraina

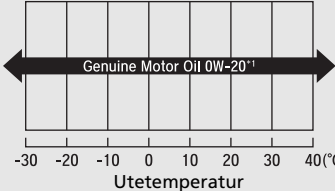
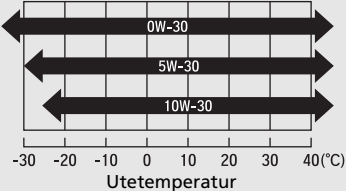
Original motorolje	Kommersiell motorolje
Genuine Honda Engine Oil Type 2.0*1	ACEA C2/C3
 A horizontal bar chart showing the temperature range for Genuine Honda Engine Oil Type 2.0*1. The x-axis is labeled 'Utetemperatur' and ranges from -30 to 40 (°C) with major ticks every 10 units. A single double-headed arrow spans the entire range from -30 to 40, with the text 'Genuine Engine Oil Type 2.0*1' centered above it.	 A horizontal bar chart showing the temperature range for ACEA C2/C3 motor oil. The x-axis is labeled 'Utetemperatur' and ranges from -30 to 40 (°C) with major ticks every 10 units. Three double-headed arrows are shown, each representing a different viscosity grade: '0W-30' (top), '5W-30' (middle), and '10W-30' (bottom). The '0W-30' arrow spans from -30 to 40. The '5W-30' arrow spans from -20 to 40. The '10W-30' arrow spans from -10 to 40.

*1: Utviklet for å forbedre drivstofføkonomien.

►► Anbefalt motorolje

Motoroljetilsetninger
Du kan ikke bruke motoroljetilsetninger.

Unntatt modeller for Europa og Ukraina

Original motorolje	Kommersiell motorolje
Original Honda-motorolje¹	ACEA C2/C3
	

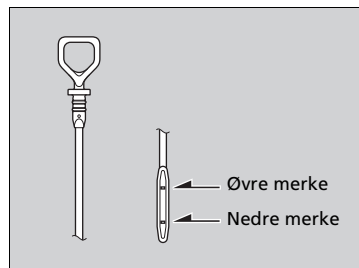
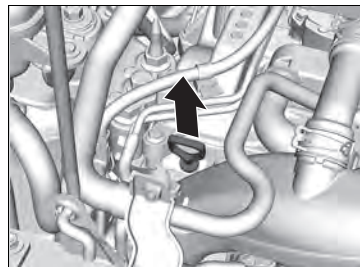
*1: Utviklet for å forbedre drivstofføkonomien.

Oljekontroll

Vi anbefaler at du kontrollerer oljenivået hver gang du fyller drivstoff.

Parker bilen på et plant underlag.

Vent i omtrent tre minutter etter at motoren er slått av, før du kontrollerer oljen.



1. Ta ut peilepinnen (oransje).
2. Tørk av peilepinnen med en ren klut eller et papirhåndkle.
3. Sett peilepinnen helt ned i hullet igjen.
4. Ta ut peilepinnen igjen, og kontroller nivået. Det skal være mellom det øvre og nedre merket. Fyll på olje etter behov.

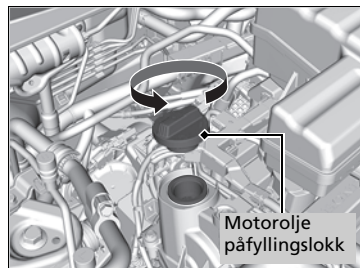
Oljekontroll

Hvis oljenivået er i nærheten av eller under det nedre merket, etterfylles olje langsomt mens det påses at det ikke overfylles.

Mengden av oljeforbruk avhenger av hvordan bilen kjøres og av klimatiske forhold og kjøreforhold. Oljeforbruket kan være opptil 1 liter per 1000 km.

Forbruket kan være høyere når motoren er ny.

Fylle på motorolje



1. Skru av og fjern oljepåfyllingslokket.
2. Etterfyll olje langsomt.
3. Sett på oljepåfyllingslokket igjen og trekk fast til.
4. Vent i tre minutter og kontroller peilepinnen for motorolje igjen.

► Fylle på motorolje

MERK

Ikke fyll motorolje over det øvre merket. Overfylling av motorolje kan medføre lekkasjer og motorskader.

Hvis det søles olje, må det tørkes opp umiddelbart. Oljesøl kan skade komponenter i motorrommet.

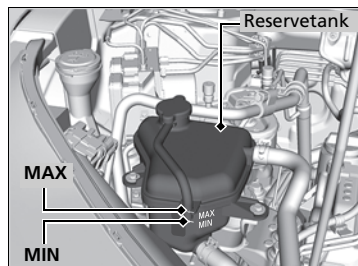
Motorkjølevæske

Spesifisert kjølevæske: Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2

Denne kjølevæsken er forhåndsblendet med 50 % frostvæske og 50 % vann. Ikke tilsett ublandet frostvæske eller vann.

Vi anbefaler at du kontrollerer kjølevæsknivået hver gang du fyller drivstoff. Kontroller reservetanken. Tilsett motorkjølevæske etter behov.

Kontroll av kjølevæsken



1. Sørg for at motoren og radiatoren er avkjølte.
2. Kontroller mengden kjølevæske i reservetanken.
 - Hvis kjølevæsknivået er under **MIN**-merket, tilsetter du spesifisert kjølevæske helt til nivået når **MAX**-merket.
3. Undersøk om kjølevæskesystemet lekker.

►► Motorkjølevæske

⚠ ADVARSEL

Hvis du tar av reservetanklokket mens motoren er varm, kan det sprute kjølevæske ut og skolede deg alvorlig.

La alltid motoren og radiatoren avkjøles før du tar av reservetanklokket.

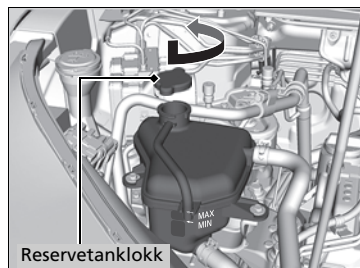
MERK

Hvis temperaturen forventes å være konstant under -30°C , bør kjølevæskeblandingen endres til en høyere konsentrasjon. Kontakt Honda-forhandler for informasjon om en egnet kjølevæskeblanding.

Hvis Honda-frostvæske/-kjølevæske ikke er tilgjengelig, kan du bruke en silikatfri kjølevæske fra et annet kjent merke som en midlertidig løsning. Kontroller at det er høykvalitets kjølevæske anbefalt for aluminiumsmotorer. Fortsatt bruk av andre kjølevæsker enn Hondas kan føre til korrosjon, noe som fører til at kjølesystemet ikke virker som det skal eller svikter. Kjølesystemet må da skylles og fylles igjen med Honda-frostvæske/-kjølevæske så snart som mulig.

Ikke tilsett rusthemmere eller andre tilsetningsmidler i bilens kjølesystem. Det kan være de ikke er kompatible med kjølevæsken eller motorkomponentene.

■ Etterfylle kjølevæsken



1. Sørg for at motoren og radiatoren er **avkjølte**.
2. Drei reservetanklokket 1/8 omdreining mot klokken, og slipp ut eventuelt trykk i kjølesystemet.
3. Skyv ned og drei reservetanklokket mot klokken for å ta det av.
4. Hell kjølevæske inn i reservetanken inntil den når **MAX**-merket.
5. Sett på reservetanklokket igjen og trekk det helt til.

►► Etterfylle kjølevæsken

MERK

Hell væsken sakte og forsiktig så du ikke søler noe. Fjern eventuelt søl umiddelbart da det kan skade komponenter i motorrommet.

■ Lukk for reservetank for motorkjølevæske



- Du må aldri åpne når den er varm.
- Den varme kjølevæsken kan skålde deg.
- Trykkavlastningsventilen begynner å åpnes ved 108 kPa.

Girolje

Kontinuerlig variabel girkasse (CVT) Væske

Spesifisert væske: Honda HCF-2-girolje

Få en forhandler til å kontrollere væsknivået, og skift ut oljen om nødvendig.
Følg bilens tidsplan for vedlikeholdsservice for når oljen i den kontinuerlig variable girkassen skal skiftes.

► **Vedlikeholdsplan*** S. 672

Ikke forsøk å kontrollere eller endre væsken i den kontinuerlig variable girkassen selv.

Girolje for manuell girkasse

Spesifisert væske: Honda manuell girolje (MTF)

Få en forhandler til å kontrollere væsknivået, og skift ut oljen om nødvendig.
Følg bilens tidsplan for vedlikeholdsservice for når oljen i det manuelle giret skal skiftes.

► **Vedlikeholdsplan*** S. 672

Ikke forsøk å kontrollere eller endre væsken i den manuelle girkassen selv.

►► Kontinuerlig variabel girkasse (CVT) Væske

MERK

Ikke bland Honda HCF-2 med andre giroljer.

Bruk av andre giroljer enn Honda HCF-2 kan forringe funksjonen og holdbarheten til bilens girkasse samt forårsake skade på girkassen.

Skader forårsaket av girolje som ikke tilsvarer Honda HCF-2, dekkes ikke av Hondas begrensede nybilgaranti.

►► Girolje for manuell girkasse

MERK

Hvis Honda MTF ikke er tilgjengelig, kan du bruke API-sertifisert SAE 0W-20-olje eller 5W-20-olje som en midlertidig løsning.

Erstatt med MTF så snart som mulig. Motorolje inneholder ikke de riktige tilsetningsstoffene for girkassen, og fortsatt bruk kan føre til tregere girskift og medføre skade på girkassen.

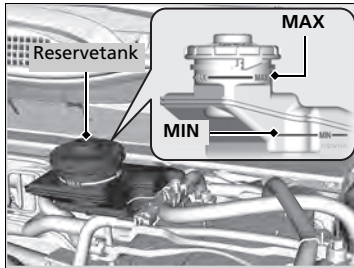
Bremse-/clutch*-væske

Spesifisert væske: Bremsevæske med DOT3 eller DOT4

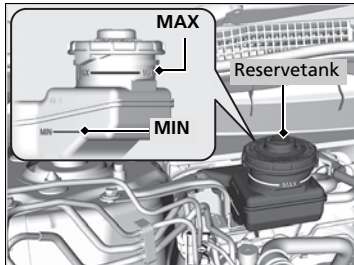
Bruk samme væske for både bremsene og clutchen*.

Kontrollere bremsevæsken

Modeller med venstreratt



Modeller med høyrratt



Væskeni vået bør være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på siden av beholderen.

Modeller med manuell girkasse

Reservetanken for bremsevæske brukes også for bilens clutchvæske. Så lenge du holder bremsevæskeni vået som beskrevet over, er det ikke noe behov for å kontrollere clutchvæskeni vået.

►► Bremse-/clutch*-væske

MERK

Bremsevæske merket DOT 5 er ikke kompatibel med bilens bremsesystem og kan føre til omfattende skader.

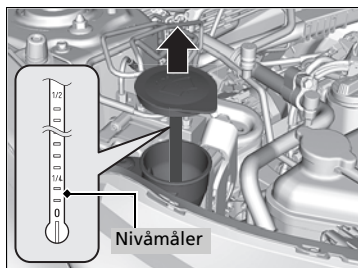
Vi anbefaler å bruke et originalprodukt.

Hvis bremsevæskeni vået er på eller under **MIN**-merket, må systemet kontrolleres av en forhandler med tanke på lekkasjer eller slitte bremseklosser så snart som mulig.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Etterfylle vindusspylervæske

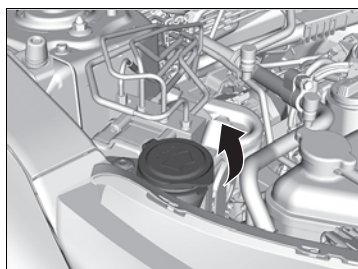
Modeller med nivåmåler



Kontroller mengden vindusspylervæske ved hjelp av nivåmåleren på lokket.

Hvis nivået er lavt, må spylervæskebeholderen etterfylles.

Modeller uten nivåmåler



Alle modeller

Hell spylervæsken forsiktig. Beholderen må ikke overfylles.

►► Etterfylle vindusspylervæske

MERK

Ikke bruk frostvæske for motor eller en blanding av eddik og vann i spylervæskebeholderen.

Frostvæske kan skade lakken på bilen. En eddik/vann-blanding kan skade spylervæsepumpen.

Bruk bare alminnelig vindusspylervæske.

Unngå langvarig bruk av hardt vann for å hindre at det bygger seg opp kalkavleiringer.

Drivstoffilter

Skift drivstoffilter i henhold til anbefalingene for tid og kjørelengde i vedlikeholdsplanen.

Få en kvalifisert tekniker til å skifte drivstoffilter. Drivstoff i systemet kan sprøytes ut og gjøre skade hvis ikke alle drivstoffrørforbindelser er behandlet korrekt.

» Drivstoffilter

Modeller med servicevarselmodus

Drivstoffilteret skal skiftes i henhold til angivelsene i servicepåminneren.

Hovedlys

Hovedlysene er av typen LED. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

☒ Hovedlys

Hovedlyktene er forhåndsinnstilt på fabrikken og trenger ikke å justeres. Hvis du imidlertid ofte frakter tunge gjenstander i bagasjeområdet eller bruker tilhenger, må du få innstillingen justert på nytt hos forhandleren eller av en godkjent mekaniker.

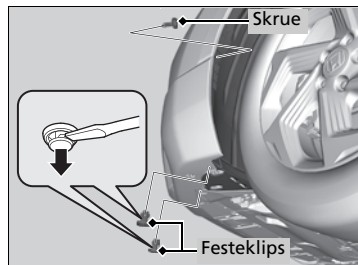
Fremre tåkelyspærer*

Bruk følgende pærer når du skifter:

Tåkelys foran: 35 W (H8 for halogenpærer)*

Tåkelys foran: LED-type*

Modeller med halogentåkelys foran



1. Fjern skruen med en stjernetrekker, og fjern festeklipsene med en flat skrutrekker.
2. Trekk det nedre dekselet ned.

»» Fremre tåkelyspærer*

Modeller med halogentåkelys foran

MERK

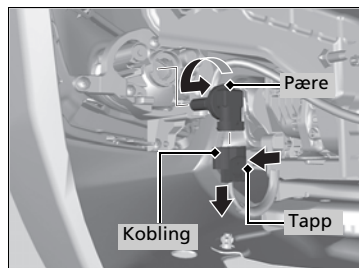
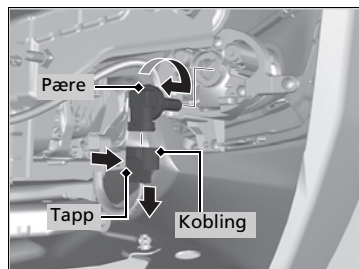
Halogenpærer blir svært varme når de tennes. Olje, hudkontakt eller riper på glasset kan føre til at pæren overopphetes og knuses.

Vær forsiktig når du skifter lyspærer. Hold i plasthuset og beskytt glasset mot hudkontakt eller harde gjenstander. Hvis du tar på glasset, må du rengjøre det med denaturert sprit og en ren klut.

Modeller med LED-tåkelys foran

Tåkelysene foran er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



3. Skyv på tappen for å fjerne kobleren.

Høyre side

4. Skru den gamle lyspæren mot høyre for å ta den ut.
5. Sett en ny lyspære inn i tåkelysenheten, og skru den mot venstre.
6. Sett koblingen inn i pærekontakten.

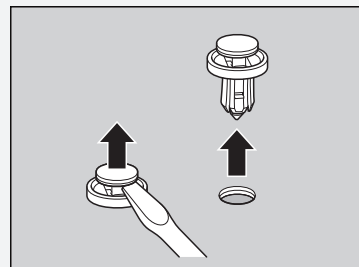
Venstre side

4. Drei den gamle pæren til venstre for å ta den ut.
5. Sett en ny pære inn i tåkelysenheten, og drei den til høyre.
6. Sett koblingen inn i pærekontakten.

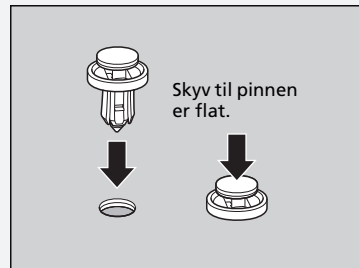
►► Fremre tåkelyspærer*

Modeller med halogentåkelys foran

Sett inn en flat skrutrekker, løft og fjern den midtre pinnen for å fjerne klipset.



Sett inn klipset med den midtre pinnen hevet, og skyv til den er flat.



Parkerings-/kjørellys

Posisjons-/kjørelysene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Aktive svinglys *

Aktive svinglys er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Retningslys foran

Blinklysene foran er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Sideblinklys/nødblinklys

Sideblinklysene i sidespeilene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Lyspærer for bremselys/baklys og bakre blinklys

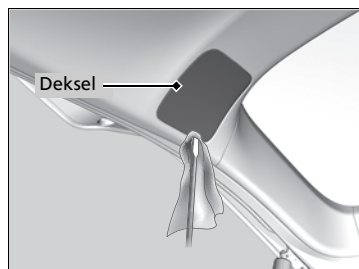
Bremselys/baklys og bakre blinklys er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

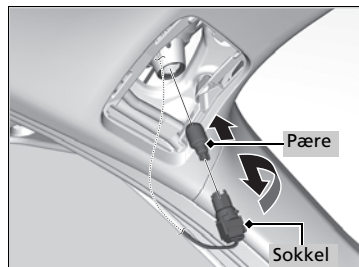
Baklys- og ryggelyspærer

Bruk følgende pærer når du skifter:

Baklys: Lysdiode
Ryggelys: 16 W



1. Fjern dekselet ved å lirke forsiktig på kanten med en flat skrutrekker.
 - Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøyestykke for å unngå å lage riper.



2. Drei sokkelen til venstre, og ta den av. Fjern den gamle pæren.
3. Sett inn en ny pære.

►► Baklys- og ryggelyspærer

Baklysene er av typen LED. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Bakre nummerskiltlys

Nummerskiltlys bak er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Høytmontert bremselys

De høytmonterte bremselysene er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Tåkelys bak

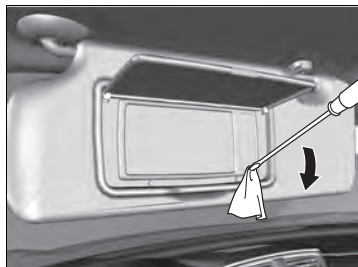
Tåkelysene bak er av LED-typen. Få en autorisert Honda-forhandler til å undersøke og skifte lyspærene.

Andre lyspærer

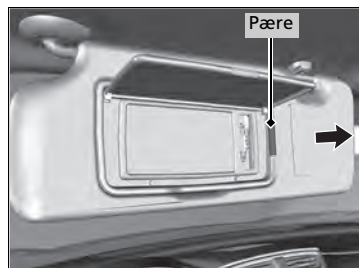
■ Lyspærer for sminkespeil *

Bruk følgende pærer når du skifter:

Lampe, sminkespeil: 2,0 W



1. Press på kanten av dekelet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekelet.
 - Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.



2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

■ Lyspære(r) i bagasjerom

Bruk følgende pære når du skifter.

Bagasjerombelysning: 5 W

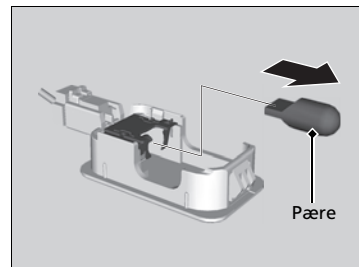
Modeller med tredje seterad



Modeller uten tredje seterad



1. Press på kanten av dekelet ved hjelp av en flatbladet skrutrekker for å fjerne dekelet.
 - Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøystykke for å unngå å lage riper.

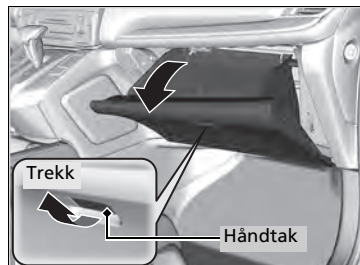


2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

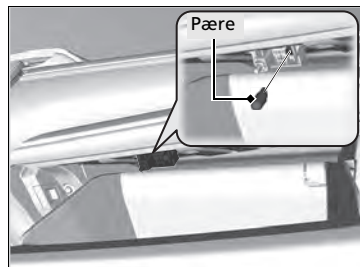
■ Lyspære i hanskerom*

Bruk følgende pære når du skifter.

Hanskeromsllys: 3,4 W



1. Åpne hanskerommet.



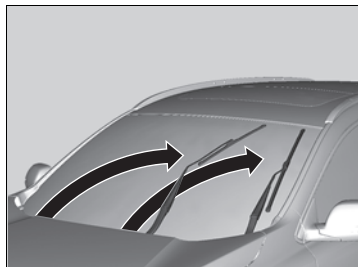
2. Ta ut den gamle pæren og sett inn en ny pære.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

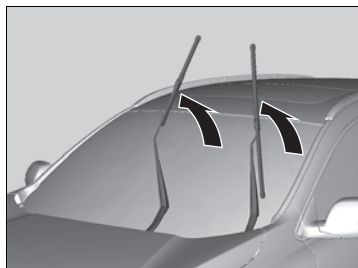
Kontrollere viskerblader

Hvis viskerbladgummien er blitt forringet, vil den etterlate seg striper. Dessuten kan bladets harde overflate ripe opp vindusglasset.

Skifte viskergummi foran



1. Sett tenningsbryteren til LÅS **0***1.
2. Hold vindusviskerbryteren i **MIST**, vri tenningsbryteren til PÅ **II***1, og vri den deretter til LÅS **0***1.
 - Begge viskerarmene er satt i vedlikeholdsposisjon som vist på bildet.



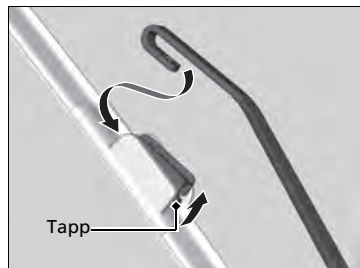
3. Løft begge viskerarmene.

» Skifte viskergummi foran

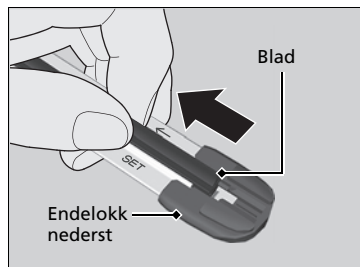
MERK

Unngå å slippe viskerarmen hardt ned på frontruten. Det kan føre til skader på viskerarmen og/eller frontruten.

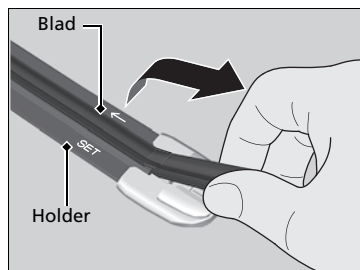
*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.



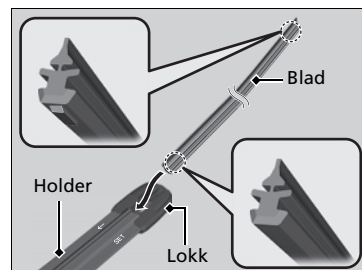
4. Trykk på og hold tappen, og skyv deretter holderen av viskerarmen.



5. Trekk enden av viskerbladet i retning pilen på bildet til den kommer ut av holderens endedeksel.



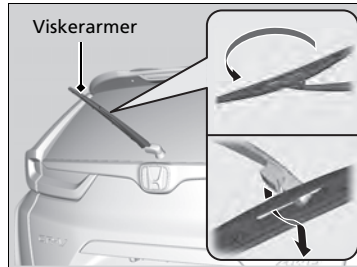
6. Trekk viskerbladet i motsatt retning for å skyve det ut av holderen.



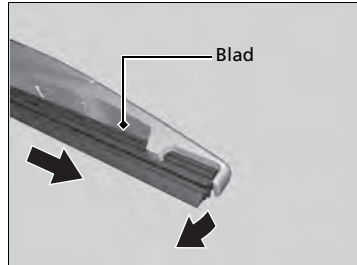
7. Sett den flate siden av det nye viskerbladet inn i den nedre delen på holderen. Sett bladet helt inn.
8. Monter enden av viskerbladet inn i lokket.
9. Skyv holderen på viskerarmen til den låses på plass.
10. Senk begge viskerarmene.
11. Vri tenningsnøkkelen til PÅ *1, og hold viskerbryteren i **MIST**-posisjonen til begge viskerarmene går tilbake til standardposisjonen.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

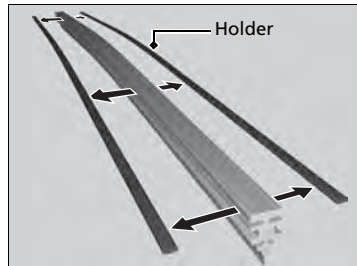
Skifte viskergummi bak



1. Løft viskerarmen av.
2. Dreii den nedre delen av viskerbladet opp til det løsner fra viskerarmen.



3. Skyv bladet fra vindusviskeren.

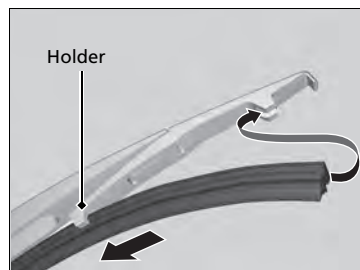


4. Demonter holderne fra viskerbladet og monter på et nytt gummiblad.

Skifte viskergummi bak

MERK

Unngå å slippe viskerarmen mot ruten, det kan skade bakruten.



5. Skyv det nye viskerbladet inn på holderen.
- Forsikre deg om at det er korrekt festet, og installer deretter viskerbladholderen på viskerarmen.

Kontroll av dekk

For å bruke bilen på en sikker måte må dekkene være av korrekt type og størrelse, i god stand med tilstrekkelig mønster og korrekt fylt.

■ Retningslinjer for lufttrykk

Korrekt trykk i dekkene gir den beste kombinasjonen av kjøring, mønsterlevetid og komfort. Se etiketten på førerens dørstolpe for spesifisert trykk.

For lavt dekktrykk medfører ujevn slitasje, dårlig kjøring og drivstofforbruk og vil lettere bli overopphetet.

Overfylte dekk kan gjøre bilen hard, er mer utsatt for skadet veidekke og slites ujevnt.

Se på alle dekkene hver dag før du kjører. Hvis et av dem ser ut til å være lavere enn de andre, kontrolleres dekktrykket med en måler.

Bruk en måler minst én gang i måneden eller før lange turer for å måle trykket i alle dekkene, inkludert reservedekket. Jevne dekk i god stand kan miste 10–20 kPa (0,1–0,2 bar, 1–2 psi) per måned.

■ Retningslinjer for inspeksjon

Hver gang du sjekker lufttrykket, må også dekkene og ventilstammene undersøkes. Se etter:

- Humper eller buler på siden eller i mønsteret. Skift dekket hvis du finner kutt, splitter eller sprekker i siden på dekket. Skift det hvis du ser struktur eller snor.
- Fjern eventuelle fremmedlegemer og kontroller for lekkasjer.
- Ujevn slitasje på mønsteret. La en forhandler kontrollere hjulstillingen.
- Ujevn slitasje på mønsteret.

🔧 Slitasjeindikatorer S. 708

- Sprekker eller andre skader rundt ventilstammen.

🔧 Kontroll av dekk

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører med svært slitte dekk eller dekk med feil trykk, kan det forårsake en ulykke hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg instruksjonene i denne brukerhåndboken som gjelder dekktrykk og vedlikehold.

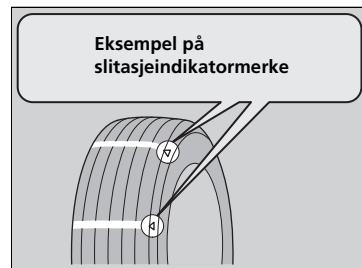
Mål lufttrykket når dekkene er kalde. Dette betyr at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile). Om nødvendig kan du tilsette eller slippe ut luft helt til spesifisert trykk er nådd.

Hvis lufttrykket kontrolleres når dekkene er varme, kan trykket være opp til 30–40 kPa (0,3–0,4 bar, 4–6 psi) høyere enn når de kontrolleres kalde.

Når dekktrykket justeres, må du initialisere varslingsystemet for lavt dekktrykk.

🔧 Varslingssystem for feil dekktrykk S. 551

Slitasjeindikatorer



Sporet der slitasjeindikatoren er plassert, er 1,6 mm grunnere enn resten av dekket. Hvis mønsteret er så slitt at varsleren vises, må dekket skiftes.

Utslitte dekk har dårlig friksjon på glatte veier.

► Kontroll av dekk

La en forhandler kontrollere dekkene hvis du føler en konstant vibrasjon ved kjøring. Nye dekk og alle som har blitt demontert og montert, bør balanseres korrekt.

Dekkets levetid

Hvor lenge dekkene dine varer, avhenger av mange faktorer, blant annet kjørevaner, veiforhold, bilens last, dekktrykk, vedlikeholdshistorikk, hastighet og miljøforhold (selv når dekkene ikke er i bruk).

I tillegg til vanlige inspeksjoner og dekktrykkkontroller anbefaler vi at du får utført årlige inspeksjoner når dekkene er blitt fem år gamle. Ingen dekk, heller ikke reservedekket, som er eldre enn 10 år fra produksjonsdato, bør brukes, uansett tilstand og slitasje.

Dekk og hjul, utskifting

Monter nye dekk med samme dimensjon, belastningsområde, hastighetsmerking og maks. trykkmerke for kalde dekk (som vist på dekk siden). Hvis du bruker dekk med annen dimensjon eller konstruksjon, kan det føre til visse kjøretøysystemer, som ABS-systemet og stabilitetssystemet (VSA,) ikke fungerer riktig.

Det er best å skifte alle fire dekkene samtidig. Hvis det ikke er mulig, skiftes for- og bakdekk i par.

Pass på at hjulspesifikasjonene stemmer med originalhjulene.

►► Dekk og hjul, utskifting

ADVARSEL

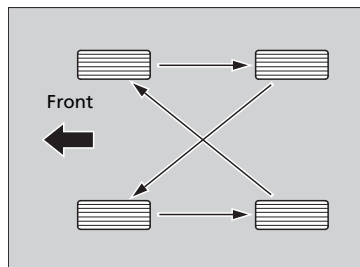
Hvis du setter feil type dekk på bilen din, kan det påvirke bilens kjøreegenskaper. Dette kan føre til en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Bruk alltid dekkstørrelse og -type som er anbefalt på dekkinformasjonsetiketten på bilen.

Dekkrotasjon

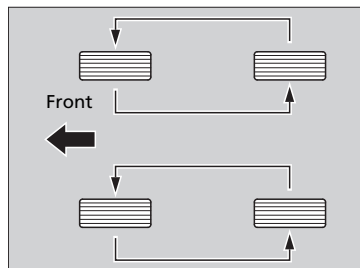
Rotasjon av dekkene i henhold til vedlikeholdsplanen bidrar til å fordele slitasjen jevnere og øker levetiden.

■ Dekk uten rotasjonsmerker



Roter dekkene som vist her.

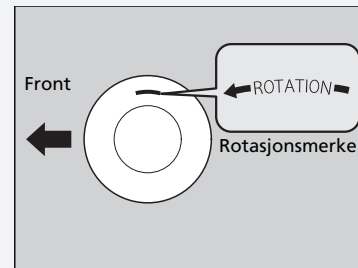
■ Dekk med rotasjonsmerker



Roter dekkene som vist her.

► Dekkrotasjon

Dekk med retningsspesifisert mønster bør kun roteres foran til bak (ikke fra den ene siden til den andre). Retningsspesifiserte dekk bør monteres med rotasjonsmerket vendt forover, som vist nedenfor.



Når dekkene roteres, må det påses at lufttrykkene kontrolleres.

Når dekkene roteres, må du initialisere varslingsystemet for lavt dekktrykk.

► **Varslingsystem for feil dekktrykk** s. 551

Utstyr for vinterføre

Hvis du kjører på snø- eller isdekte veier, må du montere vinterdekk eller kjettinger, redusere hastigheten og holde tilstrekkelig avstand til bilen foran.

Vær spesielt forsiktig når du dreier på rattet eller betjener bremsene for å unngå skrens.

Bruk kjettinger, vinterdekk eller helårsdekk når dette er nødvendig eller påbudt ved lov.

Se følgende punkter når dette monteres.

For vinterdekk:

- Velg samme dimensjon og belastningsområde som for originaldekkene.
- Monter dekkene på alle fire hjulene.

For kjettinger:

- Konsulter en forhandler før det kjøpes kjettinger til bilen.
- De skal bare monteres på fremdekkene.
- Da bilen har begrenset dekk-klaring, anbefaler vi sterkt å bruke kjettingene som er oppført nedenfor:

Original dekkstørrelse*1	Kjettingtype
235/65R17 104H	RUD-matic classic 4716134
235/60R18 103H	RUD-matic classic 4716134
235/55R19 101Y	RUD-matic classic V 19642

*1: Original dekkstørrelse er beskrevet på dekkinformasjonsetiketten på førerens dørstolpe.

- Følg kjettingprodusentens monteringsinstruksjoner. Fest dem så stramt du kan.
- Kontroller at kjettingene ikke kommer i kontakt med bremseslangene eller hjulopphenget.
- Kjør sakte.

► Utstyr for vinterføre

⚠ ADVARSEL

Bruk av feil kjettinger eller kjettinger som er feil festet, kan skade bremseslangene og forårsake en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller drept.

Følg alle instruksjonene i denne brukerhåndboken med hensyn til valg og bruk av kjettinger.

MERK

Antiskliutstyr for dekk med feil størrelse eller som er feil montert, kan skade bremseslangene, opphenget, karosseriet og hjulene. Stans umiddelbart hvis de treffer deler av bilen.

I henhold til EU-direktivet for dekk skal det festes en merkelapp med maksimalt tillatt hastighet for vinterdekkene tydelig i synsfeltet for føreren når det brukes vinterdekk, og dersom den maksimale hastigheten for bilen er høyere enn den tillatte maksimale hastigheten for vinterdekkene. Merkelapper fås hos dekkforhandlerne. Hvis du har noen spørsmål, spør du en forhandler.

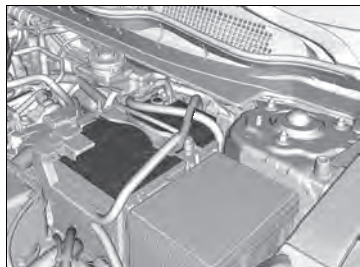
Når det settes på kjettinger, må du følge kjettingprodusentens instruksjoner med hensyn til bilens driftsbegrensninger.

Bruk bare kjettinger i nødstilfeller eller når det påkrevet i forskrifter for kjøring i bestemte områder.

Utvís stor forsiktighet ved kjøring med kjettinger på snø eller is. De kan gi mindre forutsigbar håndtering enn gode vinterdekk uten kjettinger.

Hvis bilen er utstyrt med sommerdekk, må du være oppmerksom på at disse dekkene ikke er konstruert for vinterforhold. Ta kontakt med forhandleren for å få mer informasjon.

Kontrollere batteriet



Hvis bilbatteriet kobles fra eller er tomt:

- Lydanlegget deaktiveres.
➤ **Reaktivering av lydanlegget** S. 301
- Klokken nullstilles.
➤ **Klokke** S. 176
- Startsperrsystemet må tilbakestilles.
➤ **Startsperrelampe** S. 110

Batteriets tilstand overvåkes av en sensor plassert på den negative terminalen på batteriet. Hvis det er et problem med denne sensoren, viser skjermbildet en varselmelding. Hvis dette skjer, må du få bilen kontrollert hos en forhandler.

Kontroller batteriklemmene månedlig for korrosjon.

⚠Batteri

⚠ADVARSEL

Batteriet avgir eksplosiv hydrogengass under normal drift.

En gnist eller åpen flamme kan få batteriet til å eksplodere med stor nok kraft til å til å drepe deg eller påføre deg alvorlige skader.

Sørg for at gnister, åpne flammer og rykende materialer ikke kommer i nærheten av batteriet.

Bruk beskyttelsesklær og ansiktsbeskyttelse, eller få en erfaren mekaniker til å utføre vedlikehold på batteriet.

⚠ADVARSEL

Batteriet inneholder svovelsyre (elektrolytt) som er svært korroderende og giftig.

Hvis du får elektrolytt i øynene eller på huden, kan dette medføre alvorlige forbrenninger. Bruk vernebriller og beskyttelsesklær når du arbeider med eller i nærheten av batteriet.

Svelging av elektrolytt kan medføre dødelig forgiftning hvis det ikke gjennomføres umiddelbare tiltak.

OPPBEVAR UTILGJENGELIG FOR BARN

» Batteri

Nødprosedyrer

Øyne: Skyll med vann fra en kopp eller annen beholder i minst 15 minutter. (Vann under trykk kan skade øyet.)

Oppsøk en lege umiddelbart.

Hud: Fjern ødelagte klær. Skyll huden med store mengder vann. Oppsøk en lege umiddelbart.

Svelging: Drikk vann eller melk. Oppsøk en lege umiddelbart.

Rengjør batteriklemmene med en blanding av bakepulver og vann når du finner korrosjon. Rengjør polene med en fuktig klut. Tørk av batteriet med en klut eller et håndkle. Smør polene med fett for å hindre fremtidig korrosjon.

Ved utskifting av batteriet må erstatningsbatteriet ha de samme spesifikasjonene.

Kontakt en forhandler hvis du ønsker flere opplysninger.

Lade batteriet

Koble fra begge batterikablene for å unngå skade på bilens elektriske system. Den negative (–) kabelen skal alltid kobles fra først og kobles til sist.

►► Batteri

Modeller med automatisk tomgangsstopp

Batteriet som er installert i dette kjøretøyet, er spesielt utformet for en modell med automatisk tomgangsstopp. Bruk av andre batterier enn denne spesifiserte typen kan forkorte batteriets levetid og forhindre automatisk tomgangsstopp fra å aktiveres. Hvis batteriet må skiftes, må du sørge for å velge den spesifiserte typen. Kontakt en forhandler for flere opplysninger.

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)* / adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, Road Departure Mitigation-system, stabiliseringssystem (VSA), VSA AV, kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS), varslingsystem for lavt dekktrykk* og parkeringsbremsen og bremsesystemet (oransje) kan lyse sammen med en melding i skjermbildet når du vrir tenningsnøkkelen til PÅ **II***¹ etter at du har koblet til batteriet igjen.

Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

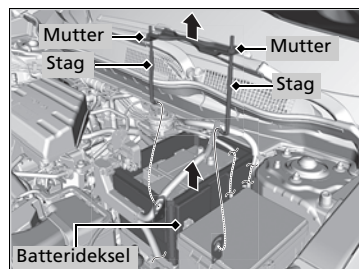
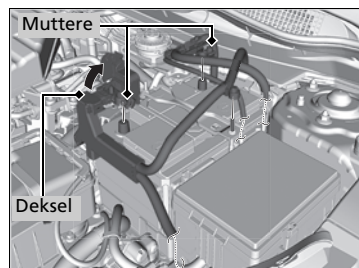
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Skifte batteri

Når du fjerner og erstatter batteriet, må sikkerheten ved vedlikehold alltid overholdes, og advarsler for når batteriet skal kontrolleres, må følges for å hindre mulige nødsituasjoner.

➤ **Sikkerhet ved vedlikehold** S. 659

➤ **Kontrollere batteriet** S. 712



1. Sett tenningsbryteren til LÅS [0]*1. Åpne panseret.
2. Løsne mutteren som fester den negative (-) batteripolen og koble fra batterikabelen.
3. Koble til batteriets plusspol igjen. Løsne mutteren på den positive (+) batteripolen og koble fra batterikabelen.
4. Løsne mutteren på hver side av batteribraketten med en nøkkel.
5. Trekk den nedre enden av hvert batteristag ut av hullet i batterikassen, og fjern kombinasjonen av batteribrakett og -stagene.
6. Demonter batteridekselet.

Skifte batteri

MERK

Feil kassering av batteri kan skade miljøet og personhelsen. Gjør deg alltid kjent med lokale regler for kassering av batterier.

Symbolet på produktet indikerer at dette produktet ikke skal behandles som husholdningsavfall.

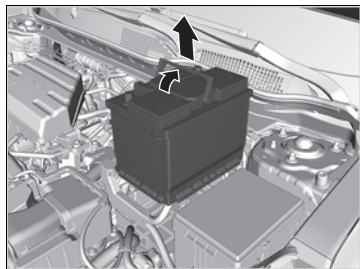


Gjennomfør prosedyren i motsatt rekkefølge for å montere et nytt batteri.

Den negative (-) kabelen skal alltid kobles fra først og kobles til sist.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

FORTSETTES



7. Ta batteriet forsiktig ut.

Batterietikett



Eksempel

⌘ Batterietikett

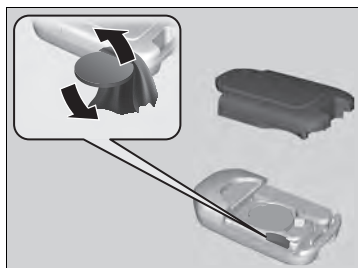
FARE

- Hold flammer og gnister unna batteriet. Batteriet produserer en eksplosiv gass som kan medføre eksplosjon.
- Bruk vernebriller og gummihansker når du håndterer batteriet, ellers kan du få forbrenninger eller miste synet på grunn av batteriets elektrolytt.
- Ikke la barn håndtere batteriet under noen omstendigheter. Sørg for at personene som håndterer batteriet, forstår hvordan det skal håndteres og farene ved det.
- Håndter batteriets elektrolytt med ekstrem forsiktighet da den inneholder fortynnet svovelsyre. Eksponering på øyne eller hud kan forårsake brannskader eller tap av synet.
- Les denne brukerhåndboken nøye og forstå den før batteriet håndteres. Hvis ikke kan det forårsake personskade og skade på kjøretøyet.
- Ikke bruk batteriet hvis elektrolyttnivået er ved eller under anbefalt nivå. Bruke av batteriet med lav elektrolytt kan føre til at det eksploderer og fører til alvorlig skade.

Bytte ut knappbatteriet

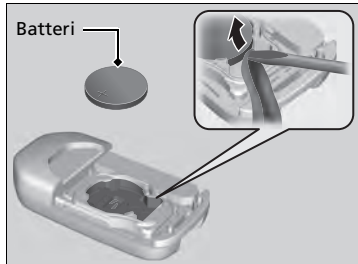
Hvis lampen ikke tennes når du trykker på knappen, må batteriet skiftes.

Tilbaketrekkbar nøkkel*



Batteritype: CR2032

1. Fjern den øvre halvdel av dekselet ved å lirke forsiktig på kanten med en mynt.
 - Pakk inn en mynt i en klut for å forhindre oppskraping av den tilbaketrekkbare nøkkelen.
2. Ta ut knappbatteriet med den lille flatbladete skrutrekkeren.
3. Sørg for å sette inn batteriet med riktig polaritet.



Bytte ut knappbatteriet

⚠ ⚠ ADVARSEL

FARE FOR KJEMISK FORBRENNING

Batteriet som driver fjernkontrollen, kan føre til alvorlige indre forbrenninger eller til og med dødsfall hvis det svelges.

Hold nye og brukte batterier utenfor barns rekkevidde.

Hvis du mistenker at et barn har svelget batteriet, må du oppsøke lege umiddelbart.

En varselmerke er plassert ved siden av knappbatteriet*.

MERK

Feil kassering av batteri kan skade miljøet. Gjør deg alltid kjent med lokale regler for kassering av batterier.

Symbolet på produktet indikerer at dette produktet ikke skal behandles som husholdningsavfall.



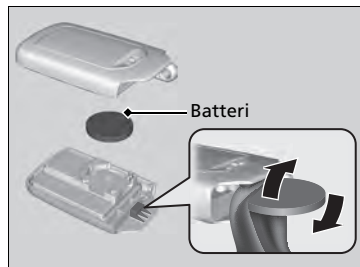
Nye batterier kan fås i handelen eller hos din forhandler.

■ Nøkkelfri fjernkontroll*



Batteritype: CR2032

1. Ta ut den integrerte nøkkelen.



2. Fjern den øvre halvdelen forsiktig ned å presse på kanten med en mynt.

- Fjern forsiktig for å unngå å miste knappene.
- Pakk inn en mynt i et tøyestykke for å forhindre oppskraping av den nøkkelfrie fjernkontrollen.

3. Sørg for å sette inn batteriet med riktig polaritet.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Klimaanlegg

For riktig og sikker drift av klimaanlegget, skal vedlikehold av kjølegasssystemet bare utføres av en kvalifisert tekniker.

Du skal aldri reparere eller skifte ut klimaanleggets fordampere (kjølecoilen) med som er tatt fra en bruktbil eller en bil som har vært i kollisjon.

➤ Vedlikeholde klimaanlegg

MERK

Ventilert kjølegass er skadelig for miljøet. For å unngå at kjølegassen blir ventilert må du aldri bytte ut fordampere med en som er tatt fra en bruktbil eller en bil som har vært i kollisjon.

Kjølegassen i bilens klimaanlegg er brennbar og kan antennes ved vedlikehold hvis riktige prosedyrer ikke følges.

Etiketten for klimaanlegget finnes under panseret:



 : Forsiktig

 : Brennbar kjølegass

 : Krever at service utføres av en registrert tekniker

 : Klimaanlegg

➤ **Advarselsetiketter** S. 95

➤ **Spesifikasjoner** S. 770

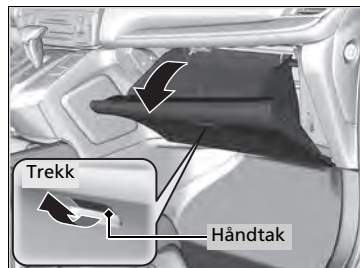
Støv- og pollenfilter

■ Når støv- og pollenfilteret må skiftes

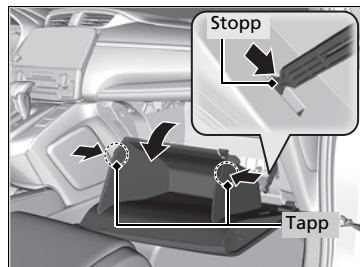
Skift støv- og pollenfilteret i henhold til bilens anbefalte vedlikeholdsplan. Det anbefales å skifte filteret oftere dersom bilen kjøres mye i støvete omgivelser.

■ **Vedlikeholdsplan*** S. 672

■ Slik skifter du støv- og pollenfilteret



1. Åpne hanskerommet.



2. Løsne de to flikene ved å skyve på hvert sidepanel, og deretter skyve ned stopperen.
3. Dreii hanskerommet ut og til side.

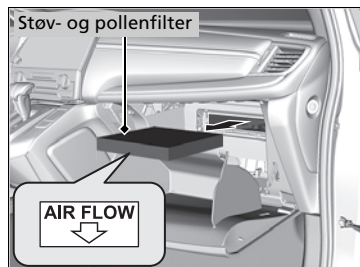
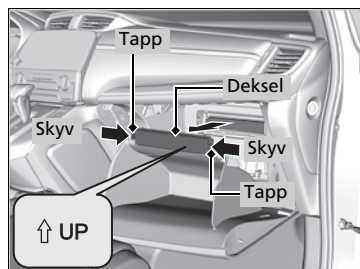
☒ Støv- og pollenfilter

Hvis luftstrømmen fra klimaanlegget reduseres merkbart, og vinduene dugger fort, kan filteret behøve utskifting.

Støv- og pollenfilteret samler opp pollen, støv og annet smuss i luften.

Hvis du ikke vet helt sikkert hvordan støv- og pollenfilteret skal skiftes, ber du en forhandler om å gjøre det.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller



4. Trykk på låsetappene på hjørnene av filterhusdekselet, og fjern dekkelet.

5. Ta filteret ut av huset.

6. Monter et nytt filter i huset.

► Legg den pilmerkede siden **AIR FLOW** ned.

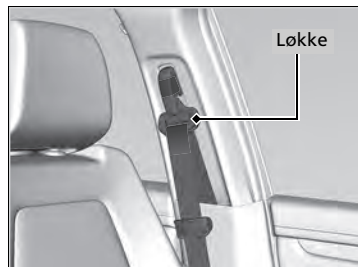
Vedlikeholde kupéen

Bruk en støvsuger til å fjerne støv før det brukes en klut.

Bruk en fuktig klut med en blanding av mildt vaskemiddel og varm vann for å fjern smuss. Bruk en ren klut til å fjerne vaskemiddelrester.

Rengjøre sikkerhetsbelter

Bruk en myk børste med en blanding av mild såpe og varmt vann til å rengjøre sikkerhetsbeltene med. La beltene lufttørke. Tørk løkkene på beltefestene med en ren klut.



Vedlikeholde kupéen

Ikke søl væske inne i bilen. Elektriske innretninger og systemer kan få funksjonsfeil hvis det skvetter væsker på dem.

Ikke bruk silikonbaserte sprayer på elektriske innretninger som lydenheter og brytere. Dette kan føre til funksjonsfeil i elementene eller brann inne i kjøretøyet.

Hvis silikonbasert spray utilsiktet brukes på elektriske innretninger, må du ta kontakt med forhandleren.

Avhengig av sammensetningen kan kjemikalier og flytende duftstoffer føre til misfarging, krøller og sprekker på harpiksbaserte deler og tekstiler.

Ikke bruk alkaliske løsningsmidler eller organiske løsningsmidler som benzen eller bensin.

Sørg for å tørke bort kjemikaliene med en tørr klut når dette har vært brukt.

Ikke legg brukte kluter på harpiksbaserte deler eller tekstiler i lengre perioder uten at de vaskes.

Pass på at det ikke søles luftrenser av væsketype.

Rengjøre vinduet

Bruk glassrens.

Vedlikeholde ekte skinn*

Slik rengjør du skinnet skikkelig:

1. Bruk en støvsuger eller en myk og tørr klut først for å fjerne smuss og støv.
2. Rengjør skinnet med en myk klut fuktet i en såpелøsning bestående av 90 % vann og 10 % nøytral såpe.
3. Tørk bort alle såperester med en ren og fuktig klut.
4. Tørk bort overflødig vann, og la skinnet lufttørke i skyggen.

Rengjøre vinduet

Det er montert ledninger på innsiden av bakruten. Bruk en myk klut og tørk i samme retning som ledningene, slik at de ikke skades.

Vær forsiktig slik at du unngår å søle væske, for eksempel vann eller vindusvask, på eller rundt dekelet til både fremre sensorkamera og regn-/lyssensoren*.

Vedlikeholde ekte skinn*

Det er viktig å fjerne skitt eller støv så snart som mulig. Søl kan trekke inn i skinnet, noe som resulterer i flekker. Skitt eller støv kan forårsake skraper i skinnet. I tillegg må du huske på at noen mørke klær kan gnis mot skinnsetene, noe som kan føre til misfarging eller flekker.

Utvendig stell

Tørk av karosseriet når du har vært ute og kjørt. Inspiser bilen jevnlig med tanke på riper i lakken. En ripe i lakkens overflate kan føre til karosserikorrosjon. Hvis du oppdager en ripe, må du straks reparere den.

■ Vaske bilen

Vask bilen regelmessig. Vask oftere når du kjører under følgende forhold:

- Hvis du kjører på saltede veier.
- Hvis du kjører i kyststrøk.
- Hvis asfalt, sot, fugleskitt, insekter eller sevje har satt seg fast i lakken.

■ Slik bruker du en automatisk bilvask

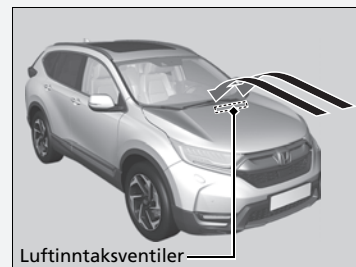
- Sørg for å følge instruksjonene som anvises for den automatiske bilvasken.
- Fell inn sidespeilene.
- Slå av automatisk intervallfunksjon for vindusviskere*.

■ Slik bruker du høytrykksspyler

- Hold tilstrekkelig avstand mellom rengjøringsdysen og karosseriet.
- Vær spesielt forsiktig rundt vinduene. Står du for nære, kan det komme vann inn i kupéen.
- Ikke spray vann med høyt trykk direkte inn i motorrommet. I stedet skal du bruke vann med lavt trykk og mild såpe.

► Vaske bilen

Ikke sprut vann inn i luftinntaksventilene. Det kan føre til funksjonsfeil.



Hvis du skal løfte viskerarmene bort fra frontruten, setter du viskerarmene til vedlikeholdsposisjonen først.

► **Skifte visker gummi foran S. 702**

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Påføre voks

En godt lag med bilvoks bidrar til å beskytte lakken mot vær og vind. Påfør voks etter behov så snart som mulig, fordi voksen slites av etter hvert og bilen blir ubeskyttet mot værforholdene.

■ Vedlikeholde lakkerte støtfangere og andre harpikselbelagte deler

Hvis det kommer bensin, olje, kjølevæske eller batterivæske på harpikselbelagte deler, kan det oppstå flekker eller belegget begynner å flasse. Tørk av umiddelbart med en myk klut og rent vann.

■ Rengjøre vinduet

Bruk glassrens.

►► Påføre voks

MERK

Kjemiske løsningsmidler og kraftige rengjøringsmidler kan skade lakken, metall og plast på bilen din. Tørk opp søl øyeblikkelig.

►► Vedlikeholde lakkerte støtfangere og andre harpikselbelagte deler

Spør forhandleren din om riktig materiale når du ønsker å reparere lakkerte overflater på harpiksdeler.

■ Vedlikeholde aluminiumsfelger

Aluminium er utsatt for forringelse som skyldes salt og annen veismuss. Når det er nødvendig, må du så tidlig som mulig bruke en svamp og mild såpe til å tørke bort disse stoffene. Ikke bruk en stiv børste eller andre sterke kjemikalier (inkludert vanlige felg rengjøringsmidler). Disse kan skade det beskyttende belegget på lettmetallfelgene, noe som kan føre til korrosjon. Avhengig av typen belegg, kan hjulene også miste glansen eller virke brunerte. For å unngå vannskjolder må du tørke av hjulene med en klut mens de fremdeles er våte.

■ Dugg på linsene på utvendige lys

Linsene inne i de utvendige lysene (hovedlys, bremselys osv.) kan dugg midlertidig etter en bilvask eller når du kjører i regnvær. Det kan også danne seg dugg inne i linsene når det er en betydelig forskjell mellom omgivelsestemperaturen og temperaturen inne i linsene (på samme måte som når det dugger på frontruten i regnvær). Disse forholdene er naturlige prosesser, ikke strukturelle konstruksjonsproblemer på de utvendige lysene.

Linsekonstruksjonen kan føre til at det danner seg fuktighet på rammeoverflatene på lyslinsene. Dette er heller ikke en feilfunksjon.

Hvis du imidlertid ser store mengder vann eller store vandrdåper som har samlet seg på innsiden av linsene, må du få bilen undersøkt av en forhandler.

Tilbehør

Når du monterer tilbehør, må du kontrollere følgende:

- Ikke monter tilbehør i synsfeltet på frontruten. Det kan sperre for sikten og forsinke din reaksjon på kjøreforholdene.
- Ikke monter noe tilbehør over områder som er merket SRS-kollisjonspute, på siden av eller på ryggen til forsetene, på stolpene foran og på sidene eller i nærheten av sidevindue. Tilbehør montert i disse områdene kan hindre kollisjonsputene i å fungere riktig eller kastes rundt inne i kjøretøyet og skade personer dersom kollisjonsputene blåses opp.
- Pass på at elektronisk tilbehør ikke overbelaster elektriske kretser eller fører til at bilen ikke fungerer som den skal.
 **Sikringer** S. 758
- Før du monterer elektronisk tilbehør, må du få montøren til å kontakte en forhandler for assistanse. Om mulig bør du få en forhandler til å kontrollere den endelige monteringen.

» Tilbehør og modifikasjoner

ADVARSEL

Feil tilbehør eller modifikasjoner kan påvirke bilens kjøreegenskaper, stabilitet og ytelse og kan forårsake en kollisjon hvor du kan bli alvorlig skadet eller bli drept.

Følg alle instruksjoner i denne brukerhåndboken når det gjelder tilbehør og endringer.

Ved korrekt montering skal mobiltelefoner, alarmer, toveis radioer, radioantenner og laveffekts lydanlegg ikke påvirke bilens datastyrte systemer, som for eksempel kollisjonsputer og blokkeringsfrie bremses.

Hondas originaltilbehør anbefales for å sikre korrekte funksjoner i bilen.

Modifikasjoner

Du må ikke modifisere bilen på en måte som kan påvirke manøvrering, stabilitet eller pålitelighet, eller montere uoriginale Honda-deler eller -tilbehør som kan ha en lignende effekt.

Selv små modifiseringer av bilens systemer kan påvirke bilens generelle ytelse.

Sørg alltid for at alt utstyr er riktig montert og vedlikeholdt, og ikke foreta modifiseringer av bilen eller systemene, som kan føre til at bilen ikke lenger oppfyller landets lokale forskrifter.

Den innebygde diagnosekontakten (OBD-II/SAE J1962-kontakten) montert i dette kjøretøyet er beregnet på bruk med enheter for diagnostisering av bilsystemer eller andre enheter som Honda har godkjent. Bruk av andre typer enheter kan ha negativ innvirkning på bilens elektroniske systemer, noe som kan føre til systemfeil, tapping av batteriet eller andre uventede problemer.

Du må ikke modifisere eller forsøke å reparere noen av de elektriske komponentene.

Slik håndterer du det uventede

Dette kapitlet forklarer deg hvordan du håndterer uventede problemer.

Verktøy

Verktøytyper 732

Hvis et dekk punkterer

Skifte et punktert dekk..... 734

Motoren starter ikke

Kontrollere motoren..... 743

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Hvis batteriet i den nøkkelfrie
fjernkontrollen er svakt..... 744

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Nødstop for motor..... 745

Prosedyre for hjelpestart..... 746

Girspaken flytter seg ikke* 748

Overoppheting

Slik håndterer du overoppheting..... 749

Lampe, tennes/blinker

Hvis oljetrykkslampe tennes..... 751

Hvis ladelampe tennes 751

Hvis feilindikasjonslampe tennes eller
blinker 752

Hvis bremsesystemlampe (rød) tennes
eller blinker 753

Hvis lampe for bremsesystemet (rød) slås
på eller blinker samtidig som lampe for
bremsesystemet (oransje) slås på..... 754

Hvis lampe til den elektriske

servostyring (EPS) tennes..... 755

Hvis lampe for lavt dekktrykk / varslingsystem
for lavt dekktrykk tennes eller blinker..... 756

Hvis symbolet for lavt oljenivå vises 757

Sikringer

Sikringenes plassering..... 758

Kontrollere og skifte sikringer 764

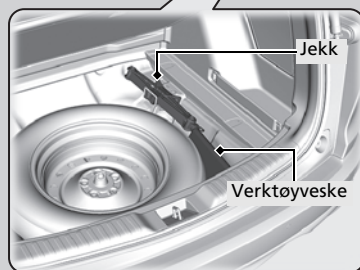
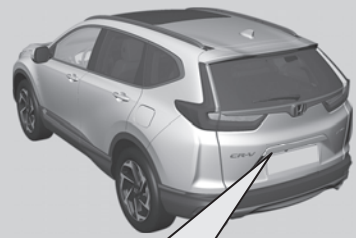
Nødsleping..... 765

Når du ikke kan åpne bakluken..... 766

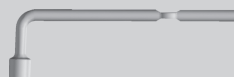
* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Verktøytyper

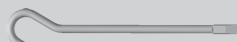
Modeller uten tredje seterad



Jekk



Hjulmutternøkkel/
jekkåndtak



Jekkåndtakstang



Gripeåndtak

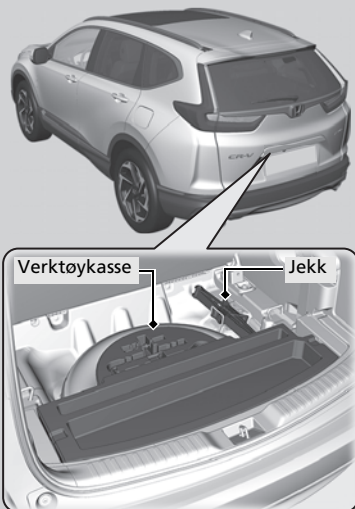


Skrutrekker

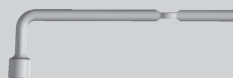
Verktøytyper

Verktøyene oppbevares i bagasjerommet.

Modeller med tredje seterad



Jekk



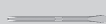
Hjelmutternøkkel/
jekkhåndtak



Jekkhåndtakstang



Gripehåndtak



Skrutrekker

Skifte et punktert dekk

Hvis et dekk punkterer under kjøring, tar du godt tak i rattet og bremser gradvis for å redusere hastigheten. Stopp deretter på et trygt sted. Erstatt det punkterte dekket med et kompaktreservedekk. Dra til en forhandler så fort som mulig for å få reparert eller erstattet dekket i full størrelse.

1. Parker kjøretøyet på et stødig, plant og tørt underlag, og trekk til parkeringsbremsen.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

2. Flytt girspaken til **P**.

Modeller med manuell girkasse

2. Flytt girspaken til **R**.

Alle modeller

3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Slå på nødblinklysene, og sett tenningsbryteren til LÅS **0***1.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Skifte et punktert dekk

Følg forholdsreglene for kompakt reservedekk:

Kontroller dekktrykket på kompaktreservedekket med jevne mellomrom. Det bør ha det spesifiserte trykket. Spesifisert trykk: 420 kPa (4,2 bar, 60 psi)

Når du kjører med kompaktreservehjulet, må du ha en kjørehastighet på under 80 km/t. Skift det ut med et dekk i full størrelse så fort som mulig.

Kompaktreservedekket og hjulet i bilen er spesifikt for denne modellen. Ikke bruk dem sammen med en annen bil. Ikke bruk en annen type kompaktreservedekk eller hjul sammen med din bil.

Ikke monter kjettinger på et kompaktreservedekk.

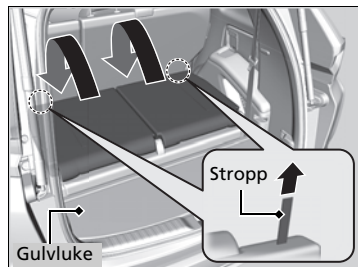
Hvis et fordekk med kjetting punkterer, demonterer du et av bakdekkene med full størrelse og erstatter det med kompaktreservedekket. Demonter det punkterte fordekket og erstatt det med dekket i full størrelse som ble demontert bak. Monter kjettingene på fordekket.

Et kompaktreservehjul gir en hardere kjøring og mindre friksjon på noen veiunderlag. Utvis stor forsiktighet ved kjøring.

Ikke bruk mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.

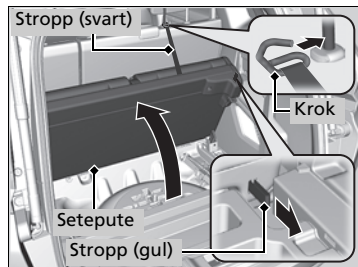
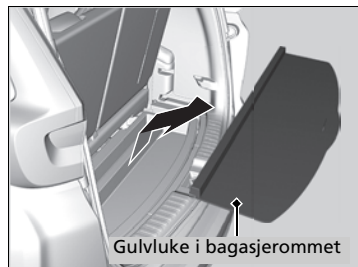
Kompaktreservedekket er mindre enn det ordinære dekket. Bilens bakkeklaring reduseres når kompaktreservedekket monteres. Kjøring over skrot på veien eller humper kan gi skader på undersiden av bilen.

Forberedelser til utskifting av det punkterte dekket



Modeller med tredje seterad

1. Senk nakkestøtten på tredje seterad til laveste posisjon.
Lås opp seteryggen ved å trekke i stroppen. Skyv seteryggen forover.
2. Ta ut gulvluken.
3. Ta ut gulvluken i bagasjeromgulvet.



Skifte et punktert dekk

Forsikre deg om at alle gjenstander i bagasjerommet eller gjenstander som rekker frem over tredje seterad, er godt sikret. Løse gjenstander kan fly fremover hvis du må bremse hardt.

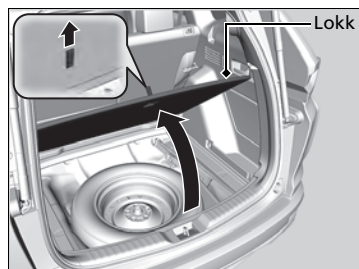
ADVARSEL: Jekken kan bare brukes som hjelp i en nødsituasjon hvor kjøretøyet har stoppet, ikke for å skifte til vinter-/sommerdekk eller til annet vanlig vedlikeholdsarbeid eller reparasjoner.

MERK

Ikke bruk jekken hvis den ikke virker korrekt. Ring forhandleren eller en profesjonell bergingstjeneste.

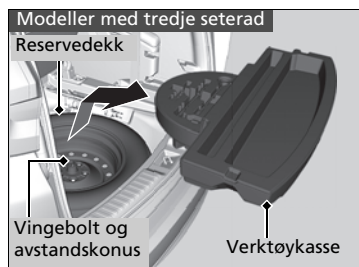
Ikke bruk kompakte reservedekkk hvis du sleper en tilhenger.

4. Lås opp seteputen ved å trekke i stroppen (gul). Skyv seteputen fremover, og hekt stroppen (svart) på nakkestøtten.



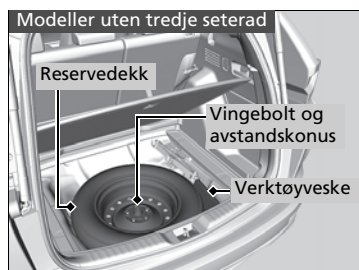
Modeller uten tredje seterad

5. Åpne lokket i gulvet i bagasjeromgulvet.



Modeller med tredje seterad

6. Ta verktøykassen ut av bagasjerommet.
Ta hjulmutternøkkelen og jekkhåndtaket ut av verktøykassen.

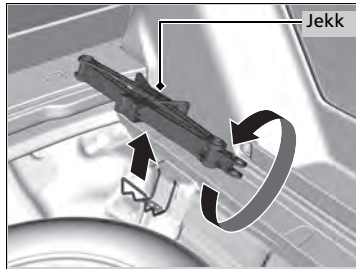


Modeller uten tredje seterad

6. Ta verktøyposen ut av bagasjerommet. Ta hjulmutternøkkelen og jekkhåndtaket ut av verktøyvesken.

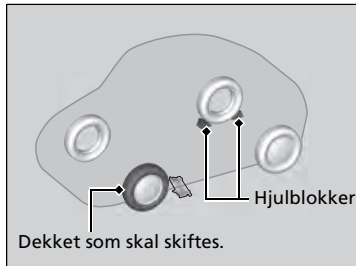
► Forberedelser til utskifting av det punkterte dekket

Vær forsiktig så du ikke skader deg når du fjerner eller oppbevarer reservehjulet.

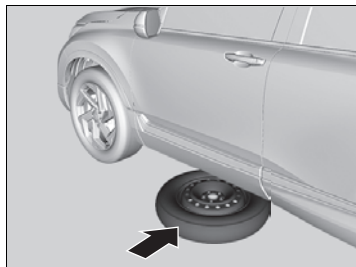


Alle modeller

7. Ta jekken ut av reservedekkbønnen.
8. Skru ut vingemutteren og demonter avstandskonusen. Fjern deretter reservedekket.



9. Plasser en hjulstopp eller en stein foran og bak hjulet diagonalt overfor det punkterte dekket.

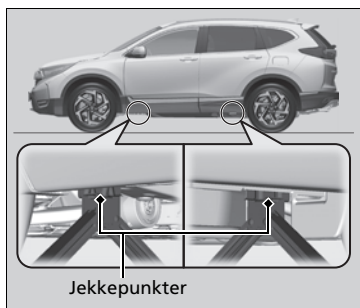


10. Plasser kompaktreservehjulet (hjulsiden opp) under karosseriet, nær hjulet som skal skiftes.



11. Løsne hver hjulmutter omtrent én omdreining med hjulmutternøkkelen.

Slik setter du opp jekken



1. Plasser jekken under jekkpunktet som er nærmest dekket som skal skiftes.

► Slik setter du opp jekken

⚠ ADVARSEL

Bilen kan lett rulle ned av jekken. Dette kan medføre alvorlig skade på eventuelle personer under jekken.

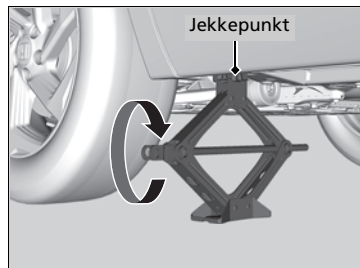
Følg anvisningene for skifting av dekk nøye, ingen personer må plassere noen del av kroppen under en bil som støttes opp av en jekk.

ADVARSEL: Jekken må plasseres på et flatt og stabilt underlag i samme nivå som kjøretøyet.

Jekken som fulgte med bilen, har følgende etikett.

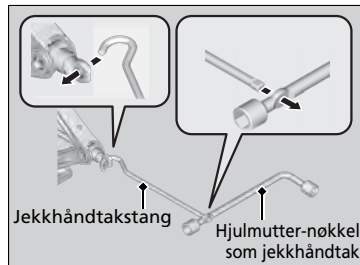
1.	2.	3.

1. Se i brukerhåndboken.
2. Gå aldri under bilen når den holdes oppe av jekken.
3. Plasser jekken under forsterket område.



2. Vri endebraketten med klokken, som vist på bildet, til toppen av jekken kommer i kontakt med jekkepunktet.

► Sørg for at jekken hviler mot jekkefestet.



3. Hev bilen ved hjelp av forlengeren og jekkhåndtaket til dekket er over bakken.

► Slik setter du opp jekken

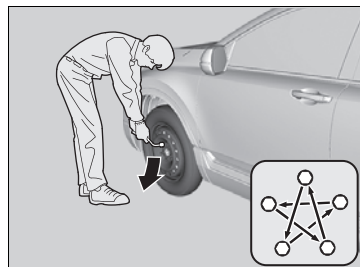
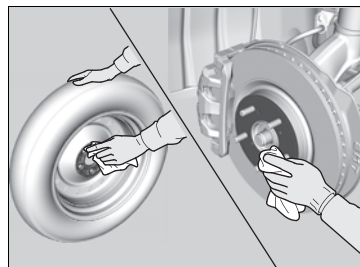
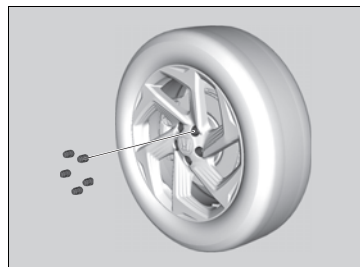
Ikke bruk jekken med personer eller bagasje i bilen.

Bruk jekken som leveres med bilen.
Andre jekker vil kanskje ikke tåle vekten (belastningen) eller passe i jekkepunktet.

Følgende instruksjoner må følges for sikker bruk av jekken:

- Ikke bruk jekken mens motoren går.
- Bruk jekken kun på steder hvor bakken er fast og jevn.
- Bruk jekken kun på jekkepunktene.
- Ikke gå inn i bilen mens du bruker jekken.
- Ikke legg noe oppå eller under jekken.

Skifte det punkterte dekket



1. Skru ut hjulmutterne og demonter det punkterte dekket.

2. Tørk av hjulets monteringsoverflater med en ren klut.

3. Monter kompaktreservehjulet.

4. Skru hjulmutterne helt til de berører kantene rundt monteringshullene, og slutt deretter å vri.

5. Senk bilen og fjern jekken. Trekk til hjulmutterne i rekkefølgen som er vist på bildet. Gå rundt og trekk til mutterne to–tre ganger i denne rekkefølgen.

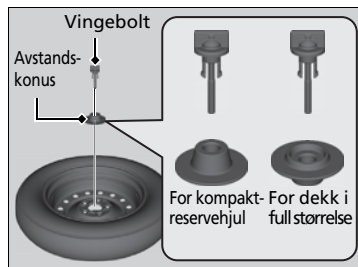
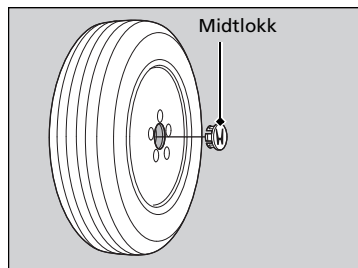
Tiltrekkingsmoment på hjulmutterne:

108 Nm (11 kgf·m)

Skifte det punkterte dekket

Ikke trekk hjulmutterne for hardt til ved å bruke ekstra tiltrekkingsmoment ved hjelp av foten din eller et rør.

Oppbevare det punkterte dekket



1. Ta av hetten på tilkoblingspunktet.

2. Legg det punkterte dekket med forsiden ned i reservedekkbønnen.
3. Fjern avstandskonusen fra vingebolten, snu den rundt og sett den tilbake på bolten. Sikre det punkterte dekket med vingebolten.
4. Legg hjulmutternøkkelen og jekkhåndtaket sikkert tilbake i verktøyvesken* eller verktøykassen*. Oppbevar vesken i bagasjerommet.
5. Oppbevar jekken i holderen. Vri jekkens endebrakett for å låse den på plass.

Oppbevare det punkterte dekket

⚠ ADVARSEL

Løse gjenstander kan fly rundt i kupéen under en kollisjon og kan skade personer i bilen alvorlig. Sørg for at hjulet, jekken og verktøyet oppbevares på en sikker måte før du kjører.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

■ Indikator for feil dekktrykk og Reservehjul

Hvis du bytter ut et flatt dekk med reservehjulet, tennes -lampen mens du kjører. Etter noen kilometer vil lampen begynne å blinke en kort tid og deretter forbli på.  vises på skjermbildet, men dette er normalt.

Initialiser varslingsystemet for lavt dekktrykk når du skifter ut dekket med et spesifisert originaldekk.

➤ **Initialisere varslingsystem for feil dekktrykk** S. 551

Kontrollere motoren

Kontroller startmotoren hvis motoren ikke starter.

» Kontrollere motoren

Hvis du må starte bilen øyeblikkelig, bruker du en ekstra bil eller et hjelpebatteri til å hjelpestarte den.

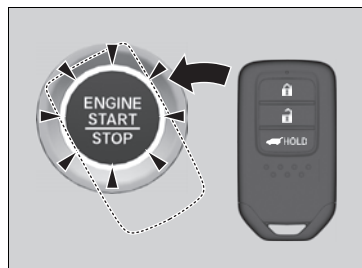
» **Prosedyre for hjelpestart** S. 746

Tilstand for startmotor	Sjekkliste
Startmotor dreier ikke eller dreier langsomt. Batteriet kan være flatt. Kontroller hvert enkelt element til høyre og reager deretter.	Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem Kontroller om det er en melding på skjermbildet • hvis  vises » Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt S. 744 ► Sørg for at den nøkkelfrie fjernkontrollen er i driftsområdet. » ENGINE START/STOP-knappens driftsområde S. 218 Kontroller lysstyrken til kupélysene. Slå på innvendig lys, og kontroller lysstyrken. • Hvis kupélysene er svake eller ikke tennes i det hele tatt » Batteri S. 712 • Hvis kupélysene tennes som normalt » Sikringer S. 758
Startmotoren dreier normalt, men motoren starter ikke. Det kan være et problem med en sikring. Kontroller hvert enkelt element til høyre og reager deretter.	Gå gjennom prosedyren for motorstart. Følg instruksjonene i denne prosedyren, og prøv å starte motoren igjen. » Starte motoren S. 514, 517 Kontroller startspærresystemets lampe. Når startspærresystemets lampe blinker, kan ikke motoren startes. » Startspærresystem S. 204 Kontroller drivstoffnivået. Det bør være nok drivstoff i tanken. » Drivstoffmåler S. 147 Kontroller sikringen. Kontroller alle sikringene, eller få kjøretøyet kontrollert av en forhandler. » Kontrollere og skifte sikringer S. 764 Hvis problemet fortsetter: » Nødsleping S. 765

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

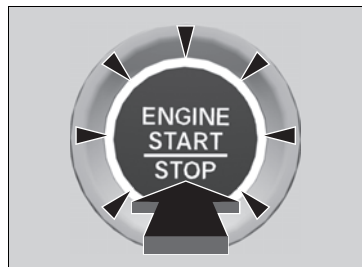
Hvis batteriet i den nøkkelfrie fjernkontrollen er svakt

Hvis det høres et lydsignal og  vises på skjermbildet, **ENGINE START/STOP**-knappen blinker og motoren ikke vil starte. Start motoren som følger:



1. Trykk på midten av knappen **ENGINE START/STOP**-knappen med **H**-logoen på den nøkkelfrie fjernkontrollen mens **ENGINE START/STOP**-knappen blinker. Knappene på den nøkkelfrie fjernkontrollen skal være vendt mot deg.

► Knappen **ENGINE START/STOP** blinker i ca. 30 sekunder.



2. Trykk inn bremsepedalen og trykk på **ENGINE START/STOP**-knappen innen 10 sekunder etter at lydsignalet høres og **ENGINE START/STOP**-knappen veksler fra å blinke til å lyse.

► Hvis du ikke trår inn pedalen, vil modusen endres til TILBEHØR.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

Nødstop for motor

ENGINE START/STOP-knappen kan brukes til å stoppe motoren på grunn av en nødsituasjon, selv når du kjører. Hvis du må stoppe motoren, utfør en av følgende tiltak:

- Trykk på og hold inne **ENGINE START/STOP**-knappen i omtrent to sekunder.
- Trykk bestemt på **ENGINE START/STOP**-knappen tre ganger.

Rattet vil ikke bli låst.

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Effektmodus er i EKSTRAUTSTYR når motoren er stoppet.

Når du skal endre modus til KJØRETØY AV, skyver du girspaken til **P** etter at bilen har stoppet helt. Trykk deretter på **ENGINE START/STOP**-knappen to ganger uten å trykke på bremsepedalen.

Modeller med manuell girkasse

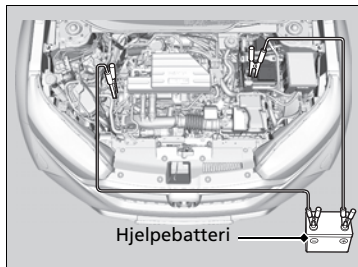
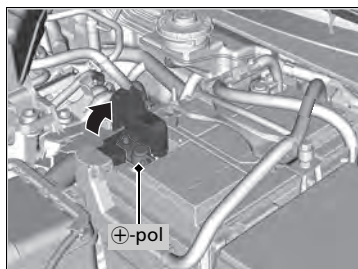
Strømmodusen endres til VEHICLE OFF.

⚠ Nødstop for motor

Ikke trykk på knappen under kjøring, med mindre det er absolutt nødvendig for at motoren skal slås av.

Prosedyre for hjelpestart

Slå av strømmen til elektriske enheter som f.eks. radio og lys. Slå av motoren og åpne deretter panseret.



1. Åpne dekelet på bilbatteriets positive pol, $\oplus$.
2. Koble den første startkabelen til $\oplus$ -polen på kjøretøyet.
3. Koble den andre enden av den første startkabelen til hjelpebatteriets $\oplus$ -pol.
 - Bruk kun 12-volts hjelpebatteri.
 - Velg lavere ladespenning enn 15 V når du bruker en bilbatterilader for å lade opp 12 V-batteriet. Se brukerhåndboken for laderen for å finne riktig innstilling.
4. Koble den andre startkabelen til hjelpebatteriets $\ominus$ -pol.

Prosedyre for hjelpestart

⚠ ADVARSEL

Et batteri kan eksplodere hvis du ikke følger korrekt prosedyre, og kan gi folk i nærheten alvorlige skader.

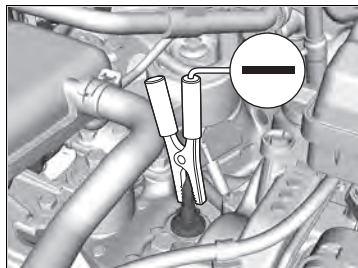
Sørg for at gnister, åpne flammer og rykende materialer ikke kommer i nærheten av batteriet.

MERK

Hvis et batteri utsettes for ekstrem kulde, kan elektrolytten på innsiden fryse. Hvis du forsøker å hjelpestarte et frossent batteri, kan det sprekke.

Fest startkabelklipsene godt slik at de ikke løsner når motoren vibrerer. Vær også forsiktig slik at du ikke vikler hjelpekablene i hverandre eller lar kabelendene komme i kontakt med hverandre mens du fester eller løsner hjelpekablene.

Batteriytelsen forringes under kalde forhold og kan gjøre at motoren ikke starter.



5. Koble den andre enden på den andre startkabelen til motorfestebolten (som vist). Ikke koble denne startkabelen til noen annen del av motoren.
6. Hvis bilen din er koblet til en annen bil, starter du hjelpebilens motor og øker turtallet litt.
7. Prøv å starte motoren på din bil. Hvis den dreier langsomt, kontrollerer du at startkablene har god kontakt fra metall til metall.

■ Dette gjør du etter at motoren starter

Når motoren på din bil har startet, tar du av startkablene i følgende rekkefølge.

1. Koble startkabelen fra jordingen på din bil.
2. Koble fra den andre enden av startkabelen fra $\ominus$ -polen på hjelpebatteriet.
3. Koble startkabelen fra $\oplus$ -polen på kjøretøyet ditt.
4. Koble fra den andre enden av startkabelen fra $\oplus$ -polen på hjelpebatteriet.

Få bilen din kontrollert av en servicestasjon i nærheten eller en forhandler.

▣ Dette gjør du etter at motoren starter

Lampene for adaptiv cruisekontroll (ACC)* / adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)*, Road Departure Mitigation-system, stabiliseringssystem (VSA), VSA AV, kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS), varslingsystem for lavt dekktrykk* og parkeringsbremsen og bremsesystemet (oransje) kan lyse sammen med en melding i skjermbildet når du vrir tenningsnøkkelen til PÅ ^{*1} etter at du har koblet til batteriet igjen.

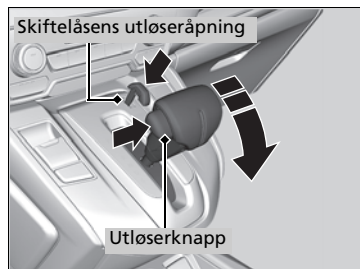
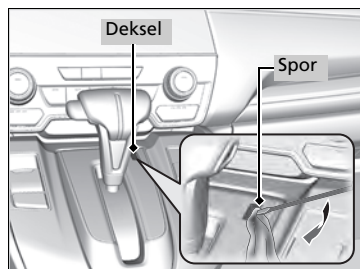
Kjør en kort strekning i mer enn 20 km/t. Lampen skal slukke. Hvis den ikke forsvinner, må kjøretøyet kontrolleres av en forhandler.

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Følg prosedyren nedenfor hvis du ikke kan flytte girspaken ut av **P**-posisjonen .

■ Frigjøre låsen



1. Sett på parkeringsbremsen.

Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

2. Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

2. Ta ut den integrerte nøkkelen fra den nøkkelfrie fjernkontrollen.

Alle modeller

3. Vikle et tøyestykke rundt spissen på en liten, flat skrutrekker. Sett den inn i skiftelåsens utløseråpning, som vist på bildet, og ta av dekselet.
4. Sett inn nøkkelen i skiftelåsens utløseråpning.
5. Mens du skyver nøkkelen ned, trykker du på girspakens utløserknapp og setter girspaken i **N**.
 - Låsen er nå frigjort. Få girspaken kontrollert av en forhandler så fort som mulig.

Slik håndterer du overoppheting

Symptomer på overoppheting er som følger:

- Temperaturmålernålen er i den øvre sonen, eller motoren mister plutselig kraft.
- Det kommer damp eller sprut ut av motorrommet.

■ Dette gjør du først

1. Parker bilen øyeblikkelig på et trygt sted.
2. Slå av alt tilbehør og slå på nødblinklysene.

► Ingen damp eller sprut forekommer:

Hold motoren i gang og åpne panseret.

► Damp eller sprut forekommer:

Slå av motoren og vent det avtar. Deretter åpner du panseret.

» Slik håndterer du overoppheting

⚠ ADVARSEL

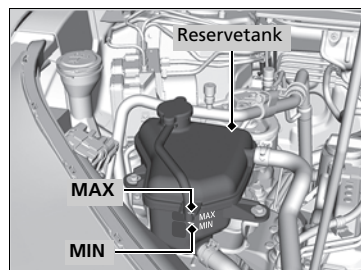
Damp og sprut fra en overopphetet motor kan føre til alvorlige forbrenningsskader.

Ikke åpne panseret hvis det kommer damp ut.

MERK

Hvis du fortsetter å kjøre med temperaturmålernålen i den øvre sonen, kan det skade motoren.

■ Dette gjør du etterpå



1. Kontroller at kjøleviften fungerer, og stopp motoren når temperaturmåleren går ned.
 - Hvis kjøleviften ikke fungerer, må du stoppe motoren øyeblikkelig.
2. Når motoren er nedkjølt, kontrollerer du kjølevæskensnivået og kontrollerer kjølesystemkomponentene med tanke på lekkasjer.
 - Hvis kjølevæskensnivået i reservetanken er lavt eller det ikke er kjølevæske i tanken, kontrollerer du om radiatoren er avkjølt. Dekk til reservetanklokket med et tungt klede og åpne lokket. Fyll på kjølevæske til den når **MAX**-merket, og sett på igjen lokket.

■ Dette gjør du til slutt

Når motoren er tilstrekkelig nedkjølt, starter du den på nytt og kontrollerer temperaturmåleren. Hvis temperaturmåleren har gått ned, fortsetter du å kjøre. Hvis den ikke har gått ned, kontakter du en forhandler for reparasjon.

►► Slik håndterer du overoppheting

⚠ ADVARSEL

Hvis du tar av reservetanklokket mens motoren er varm, kan det sprute kjølevæske ut og skole deg alvorlig.

La alltid motoren og radiatoren avkjøles før du tar av reservetanklokket.

Hvis kjølevæsken lekker, kontakter du en forhandler for reparasjon.

Bruk vann kun som en nødløsning / midlertidig løsning. Få en forhandler til å spyle systemet med skikkelig frostvæske så fort som mulig.

Hvis oljetrykklampen tennes



■ Grunner til at lampen tennes

Tennes når motoroljetrykket er lavt.

■ Hva du må gjøre så fort lampen tennes

1. Parker umiddelbart bilen på flat mark på et trygt sted.
2. Om nødvendig slår du på nødblinklysene.

■ Hva du må gjøre etter at du har parkert bilen

1. Slå av motoren og la den stå i omtrent tre minutter.
2. Åpne panseret og kontroller oljenivået.

🔧 **Oljekontroll** S. 685

3. Start motoren og kontroller oljetrykklampen.
 - ▶ Lampen slukkes: Begynn å kjøre igjen.
 - ▶ Lampen slukkes ikke i løpet av 10 sekunder: Slå umiddelbart av motoren, og kontakt en forhandler for reparasjon.

Hvis ladelampen tennes



■ Grunner til at lampen tennes

Tennes når batteriet ikke lades.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes

Slå av klimaanlegget, bakre defroster og andre elektriske systemer. Kontakt en forhandler umiddelbart for reparasjon.

⚠ Hvis oljetrykklampen tennes

MERK

Hvis motoren går med lavt oljetrykk, kan det nesten umiddelbart føre til alvorlig mekanisk skade.

⚠ Hvis ladelampen tennes

Hvis du må stoppe midlertidig, slår du ikke av motoren. Hvis du starter motoren på nytt, kan det raskt lade ut batteriet.

Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker



■ Grunner til at lampen tennes eller blinker

- Lyser hvis det er et problem med motorens avgasskontrollsystem.
- Blinker når det registreres feiltenning.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes

Unngå høye hastigheter og få bilen øyeblikkelig kontrollert hos en forhandler.

■ Hva du må gjøre når lampen blinker

Parker bilen på et trygt sted uten brennbare gjenstander, og vent minst 10 minutter eller mer med motoren av til den kjøles ned.

► Hvis feilindikasjonslampen tennes eller blinker

MERK

Hvis du kjører med feilindikasjonslampen på, kan eksoskontrollsystemet og motoren bli skadet.

Hvis feilfunksjonslampen tennes eller blinker igjen når du starter motoren, kjører du til nærmeste forhandler i 50 km/t eller lavere. Få bilen kontrollert.

Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker



(Rød)

■ Grunner til at lampen tennes

- Bremsevæsknivået er lavt.
- Det er en feil i bremsesystemet.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes under kjøring

Trå bremsepedalen lett inn for å kontrollere pedaltrykket.

- Hvis det er normalt, kontrollerer du bremsevæsknivået neste gang du stopper.
- Hvis det er unormalt, må du handle umiddelbart. Om nødvendig girer du ned for å bremse bilen ved hjelp av motorbremsing.

■ Grunner til at lampen blinker

- Det er et problem med det elektriske parkeringsbremsesystemet.

■ Hva du må gjøre når lampen blinker

- Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

► Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker

Få bilen reparert øyeblikkelig.

Det er farlig å kjøre med lite bremsevæske. Hvis det ikke er motstand fra bremsepedalen, stopper du øyeblikkelig på et trygt sted. Gir ned om nødvendig.

Hvis bremsesystemlampen og **ABS**-lampen tennes samtidig, virker ikke bremsekraftfordelingssystemet. Dette kan føre til at bilen blir ustabil under bråbremsing.

Få bilen undersøkt av en forhandler øyeblikkelig.

Hvis bremsesystemlampen (rød) blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes, kan det hende at parkeringsbremsen ikke fungerer.

Unngå å bruke parkeringsbremsen, og få bilen kontrollert av en forhandler umiddelbart.

- **Hvis lampen for bremsesystemet (rød) slås på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (oransje) slås på** S. 754

Hvis lampen for bremsesystemet (rød) slås på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (oransje) slås på



(Rød)



(Oransje)

■ Hvis bremsesystemlampen (rød) tennes eller blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes, utløser du parkeringsbremsen manuelt eller automatisk

☒ Parkeringsbrems S. 629

- Hvis bremsesystemlampen (rød) lyser kontinuerlig eller blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes, stopper du kjøretøyet på et trygt sted og får det kontrollert av en forhandler umiddelbart.

► Forhindre at bilen beveger seg

Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

Flytt girspaken til **P**.

Modeller med manuell girkasse

Flytt girspaken til **1** eller **R**.

- Hvis bare bremsesystemlampen (rød) er slått av, bør du unngå å bruke parkeringsbremsen og få kjøretøyet kontrollert av en forhandler umiddelbart.

☒ Hvis lampen for bremsesystemet (rød) slås på eller blinker samtidig som lampen for bremsesystemet (oransje) slås på

Hvis du aktiverer parkeringsbremsen, kan det hende at du ikke kan slippe den.

Hvis bremsesystemlampen (rød) og bremsesystemlampen (oransje) tennes samtidig, er parkeringsbremsen i drift.

Hvis bremsesystemlampen (rød) blinker samtidig som bremsesystemlampen (oransje) tennes, kan det hende at parkeringsbremsen ikke fungerer siden den kontrollerer systemet.

Hvis lampen til den elektriske servostyringen (EPS) tennes



■ Grunner til at lampen tennes

- Tennes hvis det er et problem med EPS-systemet.
- Hvis du trår inn gasspedalen gjentatte ganger for å øke motorturtallet mens motoren går på tomgang, tennes lampen, og noen ganger blir rattet hardere å betjene.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes

Stopp bilen på et trygt sted, og start motoren på nytt.

Hvis lampen tennes og forblir tent, må du umiddelbart få bilen kontrollert av en forhandler.

Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingsystem for lavt dekktrykk tennes eller blinker



■ Grunner til at lampen tennes eller blinker

Lufttrykket er svært lavt, eller varslingsystemet for lavt dekktrykk har ikke blitt initialisert. Hvis det er et problem med varslingsystemet for dekktrykk, blinker lampen i omtrent et minutt, og forblir på.

Hvis kompaktreservehjulet monteres, slås lampen enten på, eller den blinker først i omtrent ett minutt for deretter å lyse kontinuerlig.

■ Hva du må gjøre når lampen tennes

Kjør forsiktig, og unngå brå svinger og hard bremsing.

Stans kjøretøyet på et trygt sted. Kontroller dekktrykket, og juster trykket til angitt nivå. Det angitte dekktrykket finner du på en etikett festet på dørstolpen på førersiden.

► Initialiser varslingsystemet for lavt dekktrykk etter at dekktrykket er justert.

► Initialisere varslingsystem for feil dekktrykk S. 551

Hvis kompaktreservehjulet er årsaken til at lampen slås på, skifter du dekket til et dekk i full størrelse. Indikatoren slukkes etter initialisering av varslingsystemet for lavt dekktrykk.

■ Dette må gjøre når lampen blinker og deretter forblir tent

Få dekket kontrollert av en forhandler så fort som mulig. Hvis kompaktreservehjulet er årsaken til at lampen først blinker og deretter forblir på, skifter du dekket til et dekk i full størrelse. Indikatoren slukkes etter initialisering av varslingsystemet for lavt dekktrykk.

► Hvis lampen for lavt dekktrykk / varslingsystem for lavt dekktrykk tennes eller blinker

MERK

Kjøring med ekstremt lave dekktrykk kan medføre overoppheting. Et overopphetet dekk kan medføre feil. Pump alltid opp dekkene til foreskrevet nivå.

Hvis symbolet for lavt oljenivå vises



■ Årsaker til at symbolet vises

Vises når motoroljenivået er lavt.

■ Hva du må gjøre så fort lampen tennes

1. Parker umiddelbart bilen på flat mark på et trygt sted.
2. Om nødvendig slår du på nødblinklysene.

■ Hva du må gjøre etter at du har parkert bilen

1. Slå av motoren og la den stå i omtrent tre minutter.
2. Åpne panseret og kontroller oljenivået.

🔧 **Oljekontroll** S. 685

»» Hvis symbolet for lavt oljenivå vises

MERK

Hvis motoren går med lavt oljenivå, kan det nesten umiddelbart føre til alvorlig mekanisk skade.

Dette systemet aktiveres etter at motoren er varmet opp. Hvis utelufttemperaturen er ekstremt lav, må du kanskje kjøre lenge før systemet registrerer motoroljenivået.

Hvis lampen tennes igjen, må du umiddelbart stoppe motoren og kontakte en forhandler for reparasjon.

Sikringenes plassering

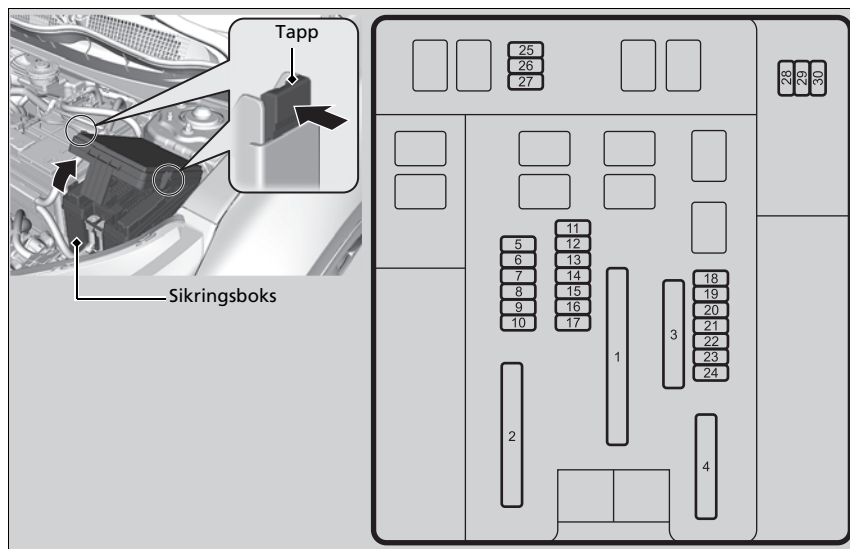
Hvis noen av de elektriske enhetene ikke virker, setter du tenningsbryteren til LÅS *1 og kontrollerer om en sikring har gått.

Sikringsboks i motorrom

Plassert nær batteriet. Trykk på tappen for å åpne boksen.

Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.

Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.



*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

■ Sikret krets og sikringsstørrelse

	Sikret krets	A
1	DCDC1 *	30 A
	EBB	40 A
	HOVEDVIFTE	30 A
	R/MOD1	30 A
	IG HOVED 2 *	30 A
	R/MOD2	30 A
	HOVEDSIKRING	125 A
2	EPS	70 A
	IG hoved	30 A* ¹ 50 A* ²
	RESERVEIKRINGSBOKS	40 A
	SIKRINGSBOKS HOVED	60 A
	VISKER	30 A
	UNDERVIFTE	30 A
	BAKRE DEFROSTER	40 A
3	STARTMOTOR	30 A
	SIKRINGSBOKS HOVED2	40 A
	ABS/VSA MOTOR	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	VIFTEMOTOR	40 A
	OP BLOKK 1 *	40 A
	OP BLOKK 2	40 A
4	DCDC2 *	30 A
	ELEKTRISK BAKLUKE *	40 A
5	VB ACT	7,5 A

	Sikret krets	A
6	VINDUSSPYLER	15 A
7	IGP	15 A
8	FI SUB	15 A
9	STOPPLYS	10 A
10	DYSE	20 A
11	IGPS (LAF)	7,5 A
12	RYGGE FI ECU	10 A
13	FR R AVISER *	15 A
14	NØDLYS	10 A
15	IG-SPOLE	15 A
16	TCU *	15 A
17	HOVEDLYSSPYLER *	30 A
18	RESERVE	10 A
19	LYD *	15 A
20	AWD *	20 A
21	SETEVARME BAK *	20 A
22	TÅKELYS FORAN *	15 A
23	VMP	10 A
24	HORN	10 A
25	IGP2 (SUB)	7,5 A
26	–	–
27	BACKUP2 *	30 A
28	STARTMOTOR *	7,5 A
29	STARTMOTOR *	–
30	STARTMOTOR *	–

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

*2: Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Innvendig sikringsboks

Plassert under dashbordet.

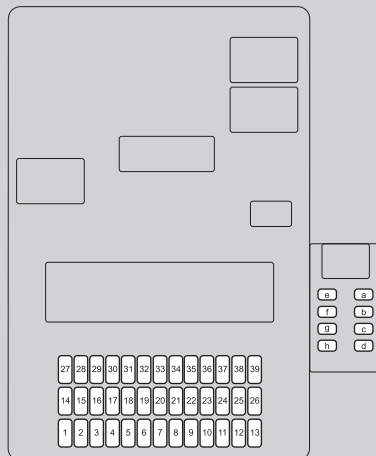
Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.

Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.

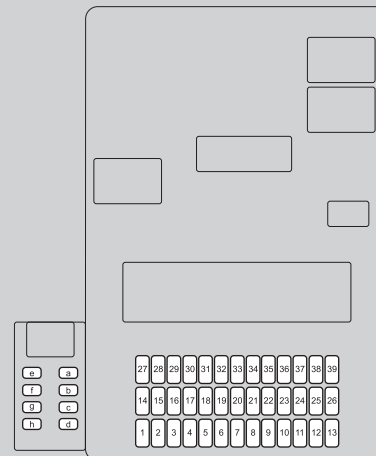


Sikringsboks

Modeller med venstreratt



Modeller med høyre ratt



■ Sikret krets og sikringsstørrelse

	Sikret krets	A
1	TILBEHØR	10 A
2	ACC NØKKELLÅS	5 A
3	IG1 ALTERNATIV 3	10 A
4	IG1 ALTERNATIV 2* ¹	5 A
	IG1 TCU* ² , * ³	10 A
5	IG1 ALTERNATIV	10 A
6	IG1 SRS 2	10 A
7	IG1 MÅLER	10 A
8	IG1 DRIVSTOFFPUMPE	15 A
9	IG2 A/C	10 A
10	CTR EKSTRA STRØMUTTAK	20 A
11	IG1-SKJERM	5 A
12	LÅS DØR H SIDE	10 A
13	LÅS OPP DØR V SIDE	10 A
14	P/W RR L	20 A
15	P/W AS	20 A
16	DØRLÅS	20 A
	IG1 TCU* ¹ , * ³	10 A
17	—* ¹ , * ⁴	—
	IG1 ALTERNATIV 2* ²	5 A
18	FØRER ELEKTRISK KORSRYGGSTØTTE*	10 A
19	PANORAMAGLASSTAK*	20 A
20	IG1-STARTER	10 A
21	IG1 ACG	10 A
22	IG2 KJØRELYS	10 A
23	TÅKELYS BAK	10 A

	Sikret krets	A
24	+B ALTERNATIV	5 A
25	FØRERDØRLÅS	10 A
26	LÅS OPP DØR H SIDE	10 A
27	P/W RR R	20 A
28	P/W DR	20 A
29	FR EKSTRA STRØMUTTAK	20 A
30	SMART* ¹	10 A
	STS* ²	5 A
31	FØ P/LEGGE NED SETE*	20 A
32	FR OPPVARMET SETE*	20 A
33	FØ P/SKYVE SETE*	20 A
34	IG1 ABS/VSA	10 A
35	IG1 SRS	10 A
36	HAC-ALTERNATIV	20 A
37	+B TILHENDER	15 A
38	LÅS DØR V SIDE	10 A
39	LÅS OPP FØRERDØR	10 A
a	PTG*	20 A
b	LYDFORSTERKER*	20 A
c	SUPERLÅS*	15 A
d	SOLSKJERM*	20 A
e	—	—
f	EPT V	20 A
g	EPT H	20 A
h	TILBEHØRSKONTAKT (LAST)	20 A

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem

*2: Modeller uten nøkkelfritt tilgangssystem

*3: Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

*4: Modeller med manuell girkasse

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

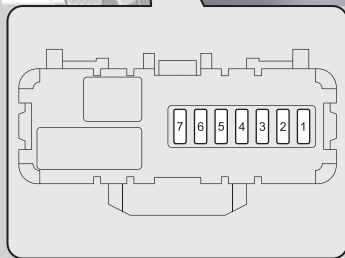
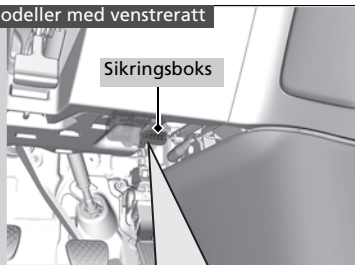
Modeller med automatisk tomgangsstoppsystem

Plassert under dashbordet.

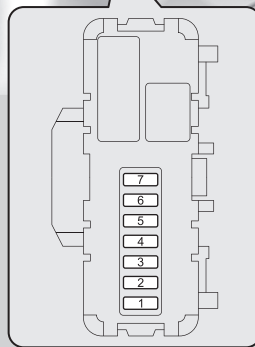
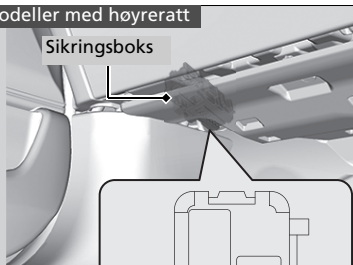
Sikringenes plasseringer er vist på bildet nedenfor.

Finn den aktuelle sikringen ved hjelp av sikringsnummer i bildet og tabellen.

Modeller med venstrerett



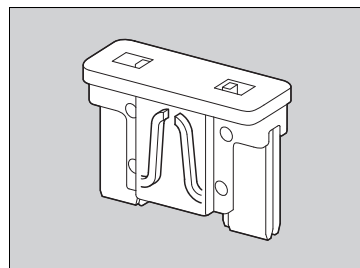
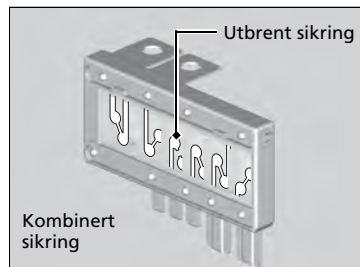
Modeller med høyre rett



■ Sikret krets og sikringsstørrelse

	Sikret krets	A
1	VST ACC1	5 A
2	RESERVE2 HOVED	15 A
3	EOP	7,5 A
4	VSA	5 A
5	VSA1	7,5 A
6	MÅLER VST	5 A
7	VSA2	7,5 A

Kontrollere og skifte sikringer



1. Sett tenningsbryteren til LÅS **0***1. Slå av hovedlysene og alt tilbehør.
2. Ta av sikringsboksdekselet.
3. Kontroller den store sikringen i motorrommet.
 - Hvis sikringen har gått, bruker du en stjerneskrutrekker til å skru ut skruen og skifte den ut med en ny.
4. Kontroller de små sikringene i motorrommet og i kupéen.
 - Hvis det er en brent sikring, skifter du den ut med en ny.

► Kontrollere og skifte sikringer

MERK

Hvis det settes inn en kraftigere sikring, øker faren for skader på det elektriske anlegget.

Skift ut sikringen med en reservesikring med samme spesifiserte strømstyrke.

Bruk tabellene for å finne den aktuelle sikringen og bekrefte den spesifiserte strømstyrken.

► **Sikringenes plassering** S. 758, 760

*1: Modeller med nøkkelfritt tilgangssystem har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stedet for en tenningsbryter.

Ring en bilbergingsjeneste hvis bilen må slepes.

Alle modeller

■ Bil med lasteplan

Operatøren løfter bilen opp på et lasteplan.

Dette er den beste måten å frakte bilen på.

2WD-modeller

■ Hjulheiseutstyr

Bergingsbilen bruker to svingarmer som går under forhjulene og løfter dem opp fra bakken.

Bakhjulene står fortsatt på bakken. **Dette er en akseptabel måte å frakte bilen på.**

» Nødsleping

MERK

Hvis du prøver å løfte eller slepe bilen etter støtfangeren, kommer den til å bli alvorlig skadet. Støtfangerne er ikke utformet til å støtte bilens vekt.

MERK

Uriktig sleping, som sleping bak en campingvogn eller et annet nyttekjøretøy, kan skade girkassen.

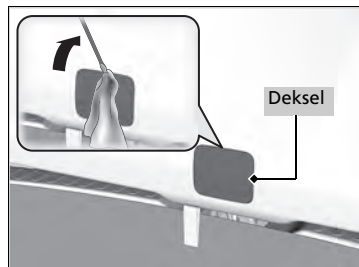
Slep aldri bilen med bare et tau eller en kjetting. Det er svært farlig, ettersom tau eller kjettinger kan gli fra side til side eller gå i stykker.

Modeller med høyre ratt

Før du tauer kjøretøyet, må du deaktivere sikkerhetssystemets hellingssensor hvis du må stille inn systemet.

➤ **Alarmsystem** S. 205

Hva du må gjøre når du ikke kan åpne bakluken



Hvis du ikke kan åpne bakluken, bruker du følgende prosedyre.

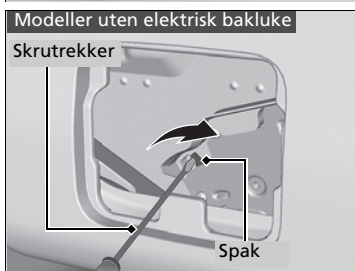
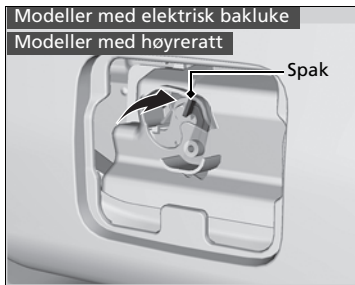
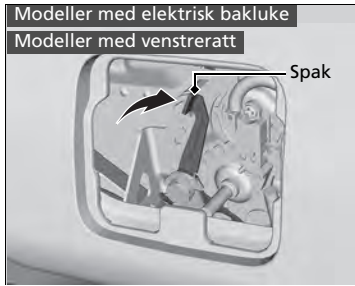
1. Bruk en flat skrutrekker, og ta av dekselet på innsiden av bakluken.
 - Kle inn den flate skrutrekkeren med et tøyestykke for å unngå å lage riper.

☒ Hva du må gjøre når du ikke kan åpne bakluken

Oppfølging:

Etter at du har gjennomført disse trinnene, kontakter du en forhandler for å få bilen kontrollert.

Når bakluken åpnes fra innsiden, må det påses at det er nok plass rundt bakluken, og at den ikke treffer noen personer eller gjenstander.



2. Bakluken åpnes ved å skyve på bakluken samtidig som hendelen skyves til høyre.

Informasjon

Dette kapitlet inneholder spesifikasjonene for bilen, plasseringen av identifikasjonsnumrene og annen informasjon som er påkrevet i forskriftene.

Spesifikasjoner	770
Identifikasjonsnummer	
Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer.....	773
Enheter som utstråler radiobølger.....	774
EC Declaration of Conformity Content Outline*	806

■ Bilspesifikasjoner

Modell	CR-V
Vekt i kjørekklar stand	1501–1523 kg ^{*1} 1598–1705 kg ^{*2, *3} 1573–1680 kg ^{*2, *4}
Maksimal tillatt vekt	Se sertifiseringsmerket på førerens dørstolpe ^{*5} Se sertifiseringsmerket på dørstolpen på passasjersiden foran ^{*6}
Maksimalt tillatt akselvekt	Se sertifiseringsmerket på førerens dørstolpe ^{*5} Se sertifiseringsmerket på dørstolpen på passasjersiden foran ^{*6}

*1: 2WD-modeller

*2: AWD-modeller

*3: Modeller med kontinuerlig variabel girkasse

*4: Modeller med manuell girkasse

*5: Modeller med venstretratt

*6: Modeller med høyretratt

■ Motorspesifikasjoner

Type	4V/DOHC/TURBO
Boring og slaglengde	73 x 89,5 mm
Slagvolum	1498 cm ³
Kompresjonsforhold	10,3 : 1
Tennplugg	NGK ILZKAR8J8SY

■ Drivstoff

Type	EN 228-standard bensin/alkoholbensin Premium blyfri bensin / alkoholbensin opp til E10 (90 % bensin og 10 % etanol), oktantal 95 eller høyere
Drivstofftankkapasitet	57 l

■ Batteri

Kapasitet	48AH(5)/60AH(20)
-----------	------------------

Tomgangsstopp:
Batteriet som er installert i dette kjøretøyet, er spesielt utformet for en modell med automatisk tomgangsstopp. Hvis batteriet må skiftes, må du sørge for å velge den spesifiserte typen (LN2). Kontakt en forhandler for flere opplysninger.

■ Spylervæske

Drivstofftankkapasitet	2,5 l ^{*1} 4,5 l ^{*2}
------------------------	--

*1: Modeller med høyretratt

*2: Modeller med venstretratt

■ Lyspærer

Hovedlys (nær-/fjernlys)	Lysdiode
Tåkelys foran *	LED [*] 35 W (H8) *
Retningslys foran	Lysdiode
Kjørellys/posisjonslys	Lysdiode
Aktive svinglys *	Lysdiode
Blinklys på siden (på dørspeilene)	Lysdiode
Baklys	Lysdiode
Bremselys/baklys	Lysdiode
Blinklys bak	Lysdiode
Ryggelys	16 W
Tåkelys bak	Lysdiode
Høytmontert bremselys	Lysdiode
Bakre nummerskiltlys	Lysdiode
Kupélys	
Kartlys foran	Lysdiode
Kartlys bak	Lysdiode
Bagasjerombelysning	5 W
Sminkespeilllys *	2,0 W
Hanskeromlys *	3,4 W
Konsollromlys	Lysdiode
Gulvlys	Lysdiode
Lys i innvendig dørhåndtak *	Lysdiode

■ Bremse-/clutch*-væske

Spesifisert	Bremsevæske med DOT3 eller DOT4
-------------	---------------------------------

■ Kontinuerlig variabel girkasse *

Spesifisert	Honda HCF-2-girolje
Kapasitet	Skift 4,3 l

■ Olje til manuell girkasse *

Spesifisert	Honda manuell girolje (MTF)
Kapasitet	Skift 1,9 l ^{*1} 2,2 l ^{*2}

*1: 2WD-modeller

*2: AWD-modeller

■ Motorolje

Anbefalt	Modeller for Europa og Ukraina	
	Genuine Honda Engine Oil Type 2.0 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	Unntatt modeller for Europa og Ukraina	
	Genuine Honda Motor Oil 0W-20 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30	
Kapasitet	Skift	3,2 l
	Skift inkludert filter	3,5 l

■ Differensialolje bak *

Spesifisert	Honda DPSF II
Kapasitet	Skift 1,2 l

■ Motorkjølevæske

Spesifisert	Honda All Season Antifreeze/Coolant Type2
Forhold	50/50 med destillert vann
Kapasitet	6,21 l ^{*1}
	6,19 l ^{*2, *3}
	6,18 l ^{*4}
	(skift inkluderer de gjenværende 0,75 l i reservetanken)

*1: Model med vensterratt og kontinuerlig variabel girkasse

*2: Model med høyerratt og kontinuerlig variabel girkasse

*3: Model med vensterratt og manuell girkasse

*4: Model med høyerratt og manuell girkasse

■ Dekk

Vanlig	Størrelse ¹	235/55R19 101Y 235/60R18 103H 235/65R17 104H
	Trykk	Se etikett på førers dørstolpe
	Størrelse	T155/90D17 112M
Kompakt reserve	Trykk	420 (4,2 [60])
	kPa (bar [psi])	
Felgdimensjon	Vanlig	17 x 7 1/2 ^{*2} 18 x 7 1/2 ^{*3} 19 x 7 1/2 ^{*4}
		Kompakt reserve 17 x 4T

*1: Original dekkstørrelse er beskrevet på dekkinformasjonsetiketten på førerens dørstolpe.

*2: Modeller med 235/65R17

*3: Modeller med 235/60R18

*4: Modeller med 235/55R19

■ Bremse

Type	Servoassistert
Front	Ventilert skive
Bak	Massiv skive
Parkering	Elektrisk parkeringsbrems

■ Klimaanlegg

Kjølemiddeltype	HFO-1234yf (R-1234yf)
Påfyllingsmengde	435–485 g

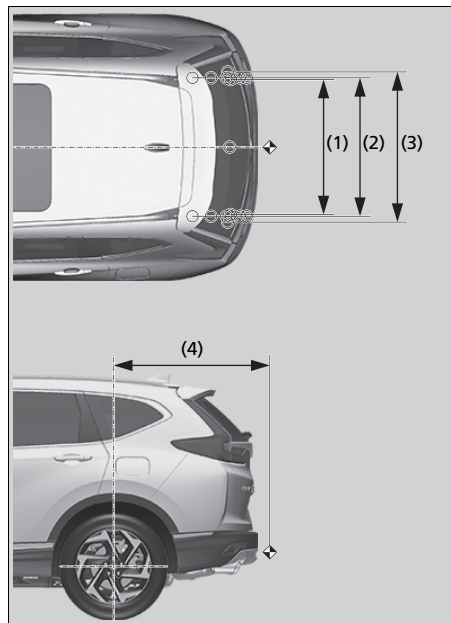
■ Kjøretøyets mål

Lengde	4600 mm	
Bredde	1855 mm	
Høyde	1657 mm ^{*1}	
	1667 mm ^{*2}	
Hjulavstand	2663 mm ^{*1}	
	2662 mm ^{*2}	
Sporvidde	Front	1602 mm ^{*1}
		1601 mm ^{*2}
	Bak	1630 mm ^{*1}
		1629 mm ^{*2}

*1: 2WD-modeller

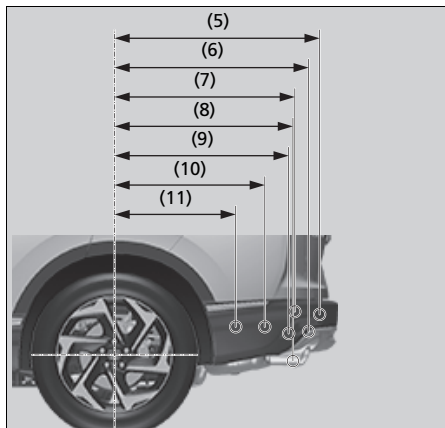
*2: AWD-modeller

■ Monteringspunkt/overheng bak for tilkoblingsenhet



MERK:

1. ○-merke viser festepunkter på tilhengerfeste.
2. ◆-merke viser koblingspunkt på tilhengerfeste.



Nr.	Mål
(1)	958 mm
(2)	963 mm
(3)	1042 mm
(4)	1116 mm
(5)	925 mm ^{*1} 926 mm ^{*2}
(6)	876 mm ^{*1} 877 mm ^{*2}
(7)	813 mm ^{*1} 814 mm ^{*2}
(8)	807 mm ^{*1} 808 mm ^{*2}
(9)	784 mm ^{*1} 785 mm ^{*1} 785 mm ^{*2} 786 mm ^{*2}
(10)	677 mm ^{*1} 678 mm ^{*2}
(11)	547 mm ^{*1} 548 mm ^{*2}

*1: 2WD-modeller

*2: AWD-modeller

■ Maks. slepevekt

Tilhenger med brems	Modeller med manuell girkasse	2000 kg ^{*1} 1800 kg ^{*2}
	Modeller med kontinuerlig variabel girkasse	1500 kg
Tilhenger uten brems	Modeller med manuell girkasse	600 kg
	Modeller med kontinuerlig variabel girkasse	600 kg
Den maksimalt tillatte vertikale lasten på tilkoblingsenheten		100 kg

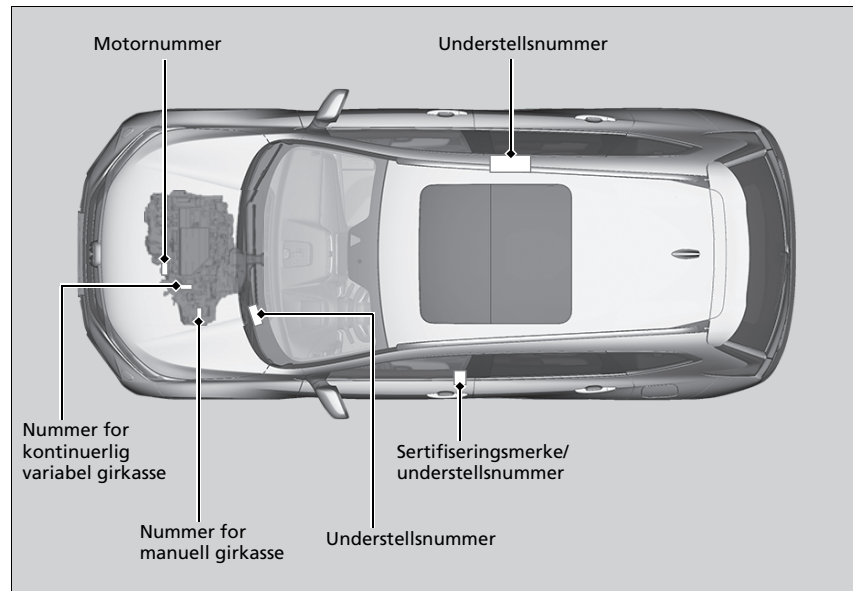
*1: Modeller uten tredje seterad

*2: Modeller med tredje seterad

Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer

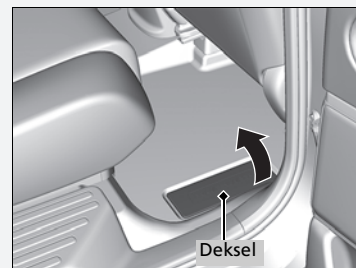
Bilen har et 17-sifret understellsnummer (VIN) som brukes til å registrere bilen i garantiøyemed, og til bilregistrering og forsikring.

Plasseringen av kjøretøyet VIN, motornummer og girkassenummer vises som følger.



Understellsnummer (VIN), motornummer og girkassenummer

Det innvendige understellsnummeret (VIN) er plassert under dekselet.



Følgende produkter og systemer i bilen sender ut radiobølger når de er i drift.

Modeller for Moldova

Fjernkontroll*



ERC/REC 70-03 Annex 1

Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune

echipamentul este destinat să fie utilizat în Republica Moldova

MINISTERUL TEHNOLOGIEI INFORMAȚIEI ȘI COMUNICAȚIILOR AL REPUBLICII MOLDOVA
Întreprinderea de Stat „CENTRUL NAȚIONAL PENTRU FRECVENȚE RADIO”

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **SNACP MD 1024-11 A5175-15**

Data emiterii: 06 aprilie 2015 Valabil până la: 06 aprilie 2018

ORGANISMUL DE CERTIFICARE: OCpr - 014
Organism de certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD-2021, str. Dr. Vasile Vîlcov 28/2, etaj. Chișinău, tel: +373 22 735394, fax: +373 22 733941

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMA FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ÎN
DENUMIREA / DESCRIEREA

Telecomandă radio pentru sisteme de acces și pornire a autovehiculului
marca comercială Honda Lock model HJLK6-3T
Fabricate în serie

SÎNȚ CONFORM CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
ERC/REC 70-03 Anexa 1; GOST 30786-2001 p.5; Reglementarea Tehnică
"Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și rețeaua de comunicații
conformității acestora", aprobată prin HG nr. 1274 din 23.11.2007; Reglementarea
tehnică "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune",
aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 23.02.2014.

PRODUCĂTOR
Honda Lock Mfg. Co., Ltd.,
1760, Shimotaka Sadowara-Cho, Miyazaki-Shi, Miyazaki, 880-0293, Japan

SOLICITANT
Honda Lock Mfg. Co., Ltd.,
535-14 Oaza-Ishinoe, Takamizawa-machi, Shiota-Gun, Tochigi, Japan

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Raportului de încercări nr. 2982 din 26 martie 2015, Laboratorul de încercări LI CEM
certificat de acreditare nr. LI-045 din 06 iunie 2014, eliberat de CNA RM "MOLDAC";
- Certificatul sistemului de management al calității ISO 9001:2008 nr. JQA-2136
din 09 aprilie 2013, eliberat de JQA, Japan;
- Declarației de conformitate a producătorului din 03 iulie 2013.

INFORMAȚIE SUPPLEMENTARĂ:
Evaluarea periodică a produselor certificate se va efectua în conformitate cu cerințele de conformitate.
Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvențe 433,92-434,79 MHz cu puterea efectivă maximă (P_{eff}): 10 mW.

Titularul prezentului certificat este obligat să aplice marca națională de conformitate și să poartă etichetă specifică în prezentul
certificat, conform schemei de documentație de însoțire.

Seria A. Nr. 00024

Conducătorul organismului
de certificare

Analist GUZUN

Copile certificate de conformitate
se legalizază de către OC TIP

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller for Moldova

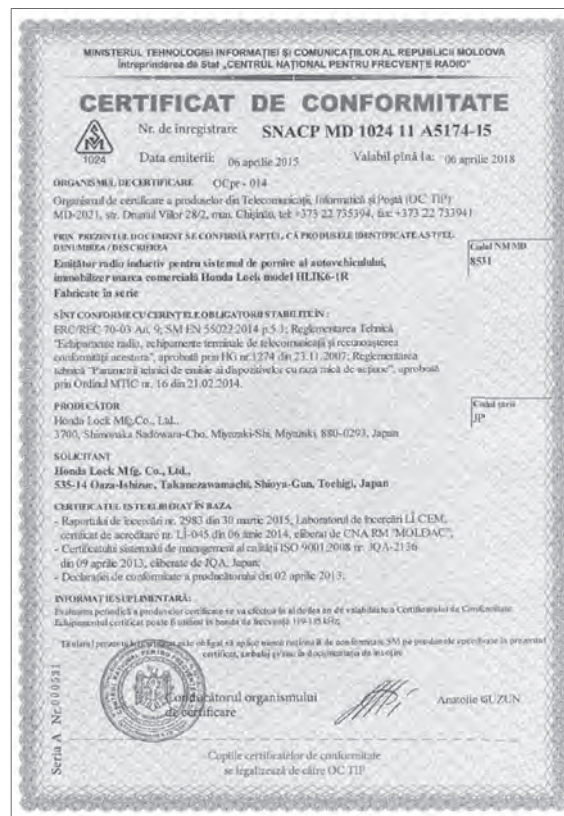
Startspærresystem*



ERC/REC 70-03 Annex 9

Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune

echipamentul este destinat să fie utilizat în Republica Moldova



Modeller for Moldova

Nøkkelfritt tilgangssystem*



European REC 70-03

Gost 30786-2001

Denne enheten er utformet for å brukes i Republikken Moldova.

Declarație de conformitate

Nei, Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany
(denominata și adresa producătorului și, dacă este cazul, ale reprezentanților sau autoritatii care redactează declarația)

declaram pe propria noastră răspundere că produsul:

marca Continental
denumire comercială –
tip sau model V4x

la care se referă această declarație este în conformitate cu cerințele esențiale și celelalte prevederi aplicabile ale Reglementărilor tehnice "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora", aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 2 din 09.01.2014.

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau documente normative:

Protecția sănătății [pct.7 lit.a)] EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010

EN 62369-2009

Siguranța utilizatorului [pct.7 lit.a)] EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010

EN 62369-2009

Compatibilitatea electromagnetică [pct.7 lit.b)] EN 301 489-1 V1.3.1 (2008-04)

EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

Spectrul radio [pct.8] EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02)

EN 300 220-2 V2.4.1 (2010-02)

Declarația de conformitate este emisă în baza

Certificat de conformitate, 11 aprilie 2013

Organismul de evaluare a conformității antrenat SNACP MD 1025

Dosarul tehnic al echipamentului este disponibil la Continental Automotive GmbH.

Locul și data emiterii declarației Regensburg, 12.07.16

Numele (complet) al producătorului sau al persoanei autorizate Continental Automotive GmbH

Funcția (titlul) producătorului sau a persoanei autorizate Thomas Heselberger

Semnătura producătorului sau a persoanei autorizate

T. Heselberger

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller for Moldova

Nøkkelfritt tilgangssystem*



European REC 70-03
Gost 30786-2001

Denne enheten er utformet for å brukes i Republikken Moldova.

Declarație de conformitate

Noi, Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany
(denumirea și adresa producătorului și, dacă este cazul, ale reprezentantului său autorizat care redactează declarația)

declaram pe propria noastră răspundere că produsul:

marca Continental

denumire comercială -

tip sau model 40737360

la care se referă această declarație este în conformitate cu cerințele esențiale și celelalte prevederi aplicabile ale Regulamentului tehnic "Echipamente radio, echipamente terminale de comunicații și recunoașterea conformității acestora", aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 2 din 09.01.2014.

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau documente normative:

Protecția sănătății [pct.7 lit.a)] EN 60950-1:2005 (2nd Edition);

Am 1:2009 + Am 2:2013

Siguranța utilizatorului [pct.7 lit.a)] EN 60950-1:2005 (2nd Edition);

Am 1:2009 + Am 2:2013

Compatibilitatea electromagnetică [pct.7 lit.b)] EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)

EN 301 489-3 V1.6.1 (2013-08)

Spectrul radio [pct.8] EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02)

EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)

Declarația de conformitate este emisă în baza

Certificat de conformitate, 18 August 2015

Organismul de evaluare a conformității antrenat MD OC TIO 024

Dosarul tehnic al echipamentului este disponibil la Continental Automotive GmbH.

Locul și data emiterii declarației Regensburg, 12.07.16

Numele (complet) al producătorului sau al persoanei autorizate Continental Automotive GmbH

Funcția (titlu) producătorului sau a persoanei autorizate Thomas Heselberger

Semnătura producătorului sau a persoanei autorizate

T. Heselberger

Modeller for Moldova

Håndfri telefon



Denne enheten er utformet for å brukes i Republikken Moldova.

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURĂ AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO ȘI SECURITĂȚII CIBERNETICE”

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6013-18**
Data emiterii: 16 ianuarie 2018 Valabil până la: 16 ianuarie 2021

ORGANISMUL DE CERTIFICARE: OC pe - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP) MD-2021, str. Dniștilor 28/2, etaj. Chisinau, tel: +373 22 735394, fax: +373 22 733941
PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSUL IDENTIFICATE ASTFEL:

Descriere: Sistem multi-media pentru autovehicule cu moduri
Bina sonoră integrat
Marca comercială: HONDA
Model: AVH-6968ZII
Fabricate în serie

Codul NM MD: 8525

SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
SM SR EN 300 328 V1, 7.12013; SM EN 60065:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora", aprobată prin HGI nr.1274 din 29.11.2007; RT "Parametri tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rată mică de acțiune", aprobată prin (Nidul MTIC) nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR
Pioneer Corporation Car Electronics Business Group,
25-1 Aza-Nishimachi, Yamada, Kawaguchi-shi, Sakai-ken 350-8555, Japan.

SOLICITANT
Pioneer Corporation,
28-8, Hinkomogome 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-6021, Japan

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Raportului de încercări nr. 3782 din 02 ianuarie 2018, IJ CEM - acreditat CNA RM "MOLDAC", certificat nr. IJ-045 din 21 martie 2016.
- Raportelor de încercări nr. 11933161S-A și nr. 11933163RS-B din 05.12.2017; nr. 11933167S din 04.12.2017, eliberate de IJ "UL Japan Inc.", Japon, acreditat de "AIF Japan - nr. RTL02610,
- Certificatul sistemului de management al calității - ISO 9001:2008 nr. 20902350 QM08 din 13 mai 2015, eliberat de "UL QCS Inc.", USA acreditat de ANAB.
- Declarației de conformitate a producătorului nr. ACE17-025 din 06 decembrie 2017.
- Raportului de evaluare final nr. 23617 din 12 ianuarie 2018.

INFORMATII SUPPLEMENTARE:
Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvențe 2400-2483,5 MHz cu puterea maximă de emisie 100 mW.
Schema de certificare: Modelul I).

Codul țării JP

Conducătorul organismului de certificare: Anatolie GUZUN

Copie la autoritatea de conformitate se înregistrează de către OC TIP - Seria A Nr. 901415

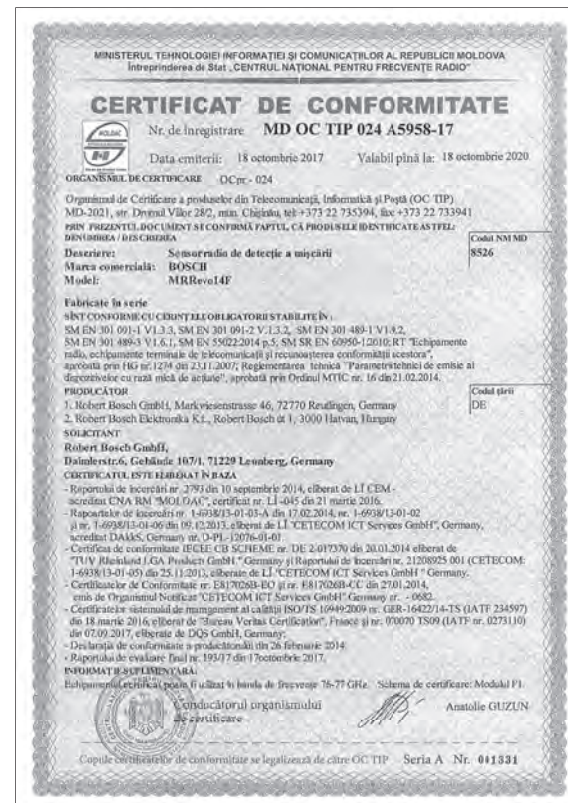
Modeller for Moldova

Adaptiv cruisekontroll (ACC)* / adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* / kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)



SM EN301 091-1 V1.3.3
SM EN301 091-2 V1.3.2
SM EN301 489-1 V1.9.2
SM EN301 489-3 V1.6.1
SM EN55022:2014 p.5
SM SR EN 60950-1:2010

ROBERT BOSCH GmbH erklærer herved at det innsendte prøveeksemplaret av **MMRevo14F** for identifisering og laboratorietester er et representativt prøveeksemplar av produkter produsert i serien.
Videre bekrefter vi at den senere vil bli importert og satt på markedet i Moldova.



Modeller for Moldova

System for blindsonvarsling* / overvågningssystem for kryssende trafik*^{*}



024

MD OC TIP 024 A5894-17

Denne enheten er utformet for å brukes i Republikken Moldova.

MINISTERUL TEHNOLOGIEI INFORMATIEI ȘI COMUNICĂȚILOR AL REPUBLICII MOLDOVA
Întreprinderea de Stat „CENTRUL NAȚIONAL PENTRU FRECVENȚE RADIO”

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A5894-17**
Data cuceririi: 21 iulie 2017 Valabil până la: 21 iulie 2020

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCPr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP) - MD-2021, str. Dnănel Văilor 28/2, mun. Chișinău, tel: +373 22 735394, fax: +373 22 733941
PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA

Descriere: **Sensor radar pentru autovehicule**
Marca comercială: **Autoliv**
Model: **6234734**

Codul NM MD: **8526**

Fabricate în serie
SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
SM EN 55022-2014 p.5: ERC/REC 70-03, Anexa S; SM EN 301 489-1 V1.9.2,
SM EN 301 489-3 V1.4.1; SM EN 60950-1:2010, Reglementarea Tehnică
"Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și rețeaua de
conformității acestora", aprobată prin HG nr. 1274 din 23.11.2007; Reglementarea Tehnică
"Parametri tehnici de emisie ai dispozitivelor cu mărimea de acțiune", aprobată prin
Ordnăd MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR
Autoliv Electronics Canada Inc.,
7455 Birchmount Road, Markham, Ontario, L3R 5C2, Canada
SOLICITANT
Autoliv Electronics ASP Inc.,
26545 American Drive, Southfield MI 48034, USA

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

- Raportului de încercări nr. 3684 din 18 iulie 2017, LI CEM - acreditat CNA RM
- "MOLDAC", certificat nr. LI-045 din 21 martie 2016;
- Raportul de încercări nr. 1-4818/12-01-02 din 18.07.2012 și nr. 1-4818/12-01-03-B din 13.09.2012 eliberate de LI "CELECOM ICT Service GmbH" Germany, acreditat de "Deutscher Akkreditierungsdienst GmbH (DAkkS)" Germany - nr. D-PL-12076-01-01;
- Certificatul sistemului de management al calității ISO 16949:2009 nr. SGS TS-9 1214 M2 (IATF 0242442 / SGS US1080080) din 05 iulie 2016, eliberat de SGS United Kingdom Ltd., United Kingdom;
- Declarația de conformitate a producătorului din 11 septembrie 2013;
- Raportul de evaluare final nr. 94/17 din 19 iulie 2017.

INFORMAȚII SUPLEMENTARE:
Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvențe 24,05-24,25 GHz.
Schema de identificare Modulul F.I.
Echipamentul este emis de organismul de certificare

Anatolie GUZUN

Copile certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. **061267**

Modeller for Serbia

Fjernkontroll*

Startsperrsystem*

KVALITET
Akreditirano društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NS
Acreditirano društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NS
Joint stock company for quality testing "KVALITET" NS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE

Broj: **P1617162800**

Podizlazi: **zahleba:** DELTA AUTOMOTO D.O.O.
Applicant: 11070 NOVI BEOGRAD
OMLADINSKIH BRIGADA 33A

Vrsta opreme: **KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU**
Equipment category: Key for remote access vehicle

Oznaka tipa/modela: **HLJIS-3T**
Equipment type/model: HLJIS-3T

Rubna marka: **Honda Lock**
Equipment trademark: Honda Lock Mj. Co., Ltd.
Proizvođač: **Japan**
Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorija/ Ispitni izveštaj: **Bechtelov Safety: UL Japan, Inc. Head Office EMC Lab.: 100003184, 01.07.2013. / 100003205-C, 24.02.2013. / EMC/EMC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.: 100003205-B, 21.05.2013. / RITTO/KVALITET: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.: 100003205-A, 21.05.2013. /**

Na osnovu gornje navedene dokumentacije utvrdjeno je da gornje navedena oprema zadovoljava zahtev. Prilomka o radu opremi i telekomunikacionoj opremi (SI, glavna RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the "Ritto" in Field Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastavak promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, sledećim izmenama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenom Prilomkom izveštaja se prilozi "Kvalitet" a z d. 168.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, technical conditions which they enhance or contrary to the above-referenced R&TTE, shall be forwarded to "Kvalitet".

Proizvođač: **Potvrda za izdavanje opreme: 08.11.2013. Broj P1614115300**
Manufacturer: **Generalni direktor:**

Meski i datum izdavanja: **01.11.2020.**
Place and date: **01.11.2020.**

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su utvrdjeni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
This document is valid only for products that were determined with products that were the subject of evaluation.
Bil. Svetog Cara Konstantina 82-86, Nib 18002, Srpska, Tel: (018)550-786, 550-824, Fax: (018)550-436, 550-448
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

KVALITET
Akreditirano društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NS
Acreditirano društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NS
Joint stock company for quality testing "KVALITET" NS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE

Broj: **P1617162800**

Podizlazi: **zahleba:** DELTA AUTOMOTO D.O.O.
Applicant: 11070 NOVI BEOGRAD
OMLADINSKIH BRIGADA 33A

Vrsta opreme: **KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU**
Equipment category: Key for remote access vehicle

Oznaka tipa/modela: **HLJIS-3T**
Equipment type/model: HLJIS-3T

Rubna marka: **Honda Lock**
Equipment trademark: Honda Lock Mj. Co., Ltd.
Proizvođač: **Japan**
Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorija/ Ispitni izveštaj: **Bechtelov Safety: UL Japan, Inc. Head Office EMC Lab.: 100003184, 01.07.2013. / 100003205-C, 24.02.2013. / EMC/EMC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.: 100003205-B, 21.05.2013. / RITTO/KVALITET: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.: 100003205-A, 21.05.2013. /**

Na osnovu gornje navedene dokumentacije utvrdjeno je da gornje navedena oprema zadovoljava zahtev. Prilomka o radu opremi i telekomunikacionoj opremi (SI, glavna RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the "Ritto" in Field Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastavak promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, sledećim izmenama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenom Prilomkom izveštaja se prilozi "Kvalitet" a z d. 168.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, technical conditions which they enhance or contrary to the above-referenced R&TTE, shall be forwarded to "Kvalitet".

Proizvođač: **Potvrda za izdavanje opreme: 08.11.2013. Broj P1614115300**
Manufacturer: **Generalni direktor:**

Meski i datum izdavanja: **01.11.2020.**
Place and date: **01.11.2020.**

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su utvrdjeni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
This document is valid only for products that were determined with products that were the subject of evaluation.
Bil. Svetog Cara Konstantina 82-86, Nib 18002, Srpska, Tel: (018)550-786, 550-824, Fax: (018)550-436, 550-448
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Modeller for Serbia

Nøkkelfritt tilgangssystem*

Håndfri telefon



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НИШ
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1614053800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: V2x/V4x
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
Laboratorija/ Bezbednost/Safety: M.Duđa Hochfrequenz-Technik:
Ispitni izveštaj/ 12008045, 02.11.2012 /
Laboratory/ 12008046, 02.11.2012 /
Test report/ EMC/EMC: M.Duđa Hochfrequenz-Technik:
12008044, 02.11.2012 /
12008042, 02.11.2012 /
12008043, 02.11.2012 /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).
Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. NIŠ.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the device, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mentioned Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: Valid until:
NIŠ, 16.05.2014. 16.05.2017.

Bul. Svetlog Cara Konstantina 82-86, NIŠ 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Generelni direktor
Vladimir Vukobratović, dipl.ing.



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НИШ
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1615096100
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE (M)

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: NR-000
Equipment type/model:

Robna marka: MITSUBISHI
Equipment trademark:
Proizvođač: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Manufacturer: JAPAN

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
Laboratorija/ Bezbednost/Safety: JA, Japan, Inc. be-EMC Lab:
Ispitni izveštaj/ 1070988AH-A, 18.06.2015 /
Laboratory/ EM/EMC: JA, Japan, Inc. be-EMC Lab:
Test report/ 1070988AH-D, 24.06.2015 /
RTTE/R&TTE: JA, Japan, Inc. be-EMC Lab:
1070988AH-C, 24.06.2015 /
1070988AH-E, 24.06.2015 /
1070988AH-A, 24.06.2015 /
1070988AH-B, 24.06.2015 /
1070988AH-D, 24.06.2015 /
1070988AH-F, 24.06.2015 /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).
Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. NIŠ.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the device, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mentioned Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: Valid until:
NIŠ, 11.06.2015. 11.06.2018.

Bul. Svetlog Cara Konstantina 82-86, NIŠ 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 850-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Generelni direktor
Vladimir Vukobratović, dipl.ing.

Modeller for Serbia

Håndfri telefon

Adaptiv cruisekontroll (ACC) * / adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF) * / kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

KVALITET
Akronimsko društvo za upravljanje kvalitetom "KVALITET" NS
Акронимско друштво за управљање квалитетом "КВАЛИТЕТ" НС
acronym company for quality leading "KVALITET" NS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTE
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTE
Binj: P1617192700

Podnosioc zahteva: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD-RAKOVA
KNEZA VESERAVLA 93/2-7

Vrsta opreme: AUDIOREDAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: ANA-6562ZH
Equipment type/model:

Robna marka: HONDA
Equipment trademark:

Proizvođač: POWERR CORPORATION
Manufacturer: JAPAN

Vrednovane dokumentacije: Evaluated documentation:
Laboratorija/ispitni uredaj: Test laboratory/testing equipment:
EMKENSIC, U.S. Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.
11933103-A, 05.12.2017.
HITUMATE U.S. Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.
11933103-A, 05.12.2017.

* Na osnovu priloženih dokumentacija utvrđeno je da gore navedene opreme zadovoljava zahtev "Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi" (Sl. glasnik RS, 11/2012).
* On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Radiobill on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenom Pravilnikom navedeno se prijavljuje "Kvalitetu" u skladu sa njegovim postupcima izdavanja opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenom Pravilnikom, što će biti dostavljeno na zahtev.

Međo i datum izdavanja: Place and date:
NB, 16.12.2017.

Vidi se: See also:
16.12.2020.

Ovaj dokument važi samo za proizvođača koji su izdali ovaj dokument i ne može se koristiti za druge proizvode.
This document is valid only for the manufacturer who issued this document and cannot be used for other products.

Rad: Služba Kvaliteta u NS, ul. 1920, Gata, Tel: (011) 550-195, 550-424, Fax: (011) 550-636, 550-099
email: otkaz@kvalitet.rs, http://www.kvalitet.rs

PATEL
PATEL
PATEL

Broj: 1-01-34540-317/17-3
Datum: 27.04.2017.
Beograd

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI
Certificate of conformity
Broj: 34540-317/17-3
No.

Podnosioc zahteva: FIN-LEKS d.o.o. Beograd
Applicant: 11000 Beograd, Milutinovića 51/29

Vrsta opreme: Detektor kretanja za primenu u dramskim transportu
Equipment category: Motion Detector for RTT application

Oznaka marke/tipa/modela: BOSCH / MRRevo14F
Equipment brand/type-model designation:

Proizvođač opreme: ROBERT BOSCH GmbH
Equipment manufacturer: Daimlerstraße 6, 71229 Lemberg, Germany

Standardi: Standards:	Testni uslovi, broj i datum: Test conditions, number and date:	Naime laboratorije: Test laboratory:
SRPS EN 62376:2011 SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A1:2010 + A12:2011	1-6938/13-01-02, 09.12.2013. 21.09.2015-001 (1-6938/13-01-05), 22.01.2014.	CEITECOM ICT Services GmbH TUN Rheinland-LGA Product GmbH (CEITECOM ICT Services GmbH)
SRPS EN 301 489-1 V1.9.3:2012 SRPS EN 301 489-3 V1.6.1:2013	1-6938/13-01-06, 09.12.2013.	CEITECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 091-2 V1.3.2:2013	1-6938/13-01-02, 09.12.2013.	CEITECOM ICT Services GmbH

Prethodno dostavljene, gore navedene dokumentacije, utvrđeno je da je usaglašenost gore navedene opreme sa bitnim zahtevima iz člana 4. Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/12) ispunjena. Ova potvrda važi tri godine od dana izdavanja.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Broj priloga: -
Appendix number: -

Važi od: 30.04.2017.
Valid from:

Važi do: 30.04.2020.
Valid until:

ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЕКТОРСКИ КОМУНИКАЦИЈЕ
Директор Сектора, д-р, инж.
Печат и потпис
Seal and signature

System for blindsoneravarsling* / overvåkingssystem for kryssende trafikk*



Nødanrop (eCall)

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



PATEL
 PATEL ENGINEERING
 PATEL ENGINEERING
 PATEL ENGINEERING

Број: 1-01-34540-1292/17-0
 Датум: 17.01.2018.
 Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ

Certificate of conformity

Број: 34540-1292/17-3

No:

Подносилац захтева:

Applicant:

Прста опреме:

Equipment category:

Ознака изврше/сма/варијанте:

Equipment brand/type/model designation:

Произвођач опреме:

Equipment manufacturer:

**SINIŠA ŠKEBIĆ PR, INŽENJERSKE DELATNOSTI
 I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH. BORČA
 11211 Београд, Београд. Пула за Овој 44**

**GSM 900/DCS1800/UMTS 900/2100/GPS уредба за
 уградњивање китинг поштом у конзоу
 GSM 900/DCS1800/UMTS 900/2100/GPS 4 slot Any Evdo**

DENSO / OGEV02

Denso Corporation

1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Додатна документација:

Submitted documentation:

Стандард: <i>Standard</i>	Технички извештај, број и датум: <i>Test Report no. and date:</i>	Назив лабораторије: <i>Test laboratory:</i>
SRPS EN 62311:2009	RF експерим. calculation of OGEV001-A, 07.11.2017. 119261401-A, 07.11.2017.	Densco Corporation
SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2014		UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
SRPS EN 301 489-1 V2.1.1:2017 Draft EN 301 489-19 V2.1.1:2017 (2017-03)	119261391H-C, 29.11.2017.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
Draft EN 301 489-52 V1.1.0 (2016-11)		
SRPS EN 301 511 V9.0.2:2012	ODE MJP_KYOCE 1702_02, 13.06.2017. RE170502C14A_09.06.2017.	7 layers GmbH
SRPS EN 301 908-1 V11.1.1:2017		Bureau Veritas Consumer Product Services (H.K.) Ltd., Tsuyum Branch
SRPS EN 301 908-2 V11.1.1:2017	ODE MJP_KYOCE 1702_03, 16.06.2017.	7 layers GmbH
EN 303 413 V1.1 (2017-06)	119261391H-B, 10.11.2017.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.

Потписан/и од стране заштитеног потписивача/а и потписан/и од стране
 Потписивача/а, 11.01.2018. Датум: 17.01.2018. Потписивач/и:
 Синиша Шкебић, Број: 011-34540-1292/17-3

1/3

Modeller for Serbia

Nødanrop (eCall)

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђен је да је усклађеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника и радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС”, број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број пријаве: -
Application number:

Важе од: 17.01.2018.
Valid from:

Важе до: 17.01.2021.
Valid until:

 ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈА
Милорад Милић
Печат и потпис
Seal and signature

Придржавати се свих прописа и стандарда у вези са издавањем сертификата
Pratiti se svih propisa i standarda u vezi sa izdavanjem sertifikata
Pratiti se svih propisa i standarda u vezi sa izdavanjem sertifikata

3 / 3

Modeller for Ukraina

Fjernkontroll*

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ "Хонда Україна" (Україна, 08172, Київська область, м. Вишневе, вул. Деси Уманська, 73, код ЄДРПОУ 34288537)

Ця декларація є частиною системи управління якістю, що включає в себе політику, процедури, документи, методи контролю, системи запису та інші документи (за потреби).

в особі **Директора ТОВ "Хонда Україна"**

підтверджує, що радіобезплатна система доступу до автомобіля торгової марки **Honda Lock моделі HJLK6-3T (Keyless transmitter)**

це є частиною системи управління якістю, що включає в себе політику, процедури, документи, методи контролю, системи запису та інші документи (за потреби).

якщо вона відповідає вимогам Технічного регламенту радіобезплатних і телекомунікаційного кишенького (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доцільним відповідно до вимог Технічного регламенту (у разі їх застосування).

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативних документів	Назва, номер і дата виходу в світ стандарту виробничий/директорії	Номер і дата сертифікату (звіт) виробника
Пункт 1 пункту 9 (Безпечність)	ДСТУ ІСО 40065:2009; ДСТУ EN 50721:2009	МД 201 "Onix" (система керування) 2420239 від 19.05.14	№ 147918 від 21.10.2014
Пункти 2 пункту 9 (Електромагнітна сумісність)	ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-1:2008; ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-3:2009		№ 147918 від 21.10.2014
Пункт 3 пункту 9 (Радіо)	ЕТСІ EN 300 220-2 V2.3.1		№ 147918 від 21.10.2014
Пункт 4 пункту 9 (Накладення на телекомунікаційний ресурс: безлінійне керування)	—		—

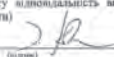
Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) **ВІСНОВОК від 21.10.2014 № УЧНБ-14/D.302**,
Сертифікат дослідження конструкції від 21.10.2014 № UA-TR-052-252 -14

(назва документа, його номер, дата, серія дії)

ООВ УКРЧАСТОТНАГЛД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44, реєстр. номер UA-TR-052 за назвою Міністерства України від 03.12.2012 №1381

(назва документа, його номер, дата, серія дії)

Оцінка відповідності конструюванню проводиться за допомогою **співвідношення конструкції**.
Декларацію складено під підписом відповідальності виробника/управління/особи/постачальника (необхідне підкреслити)

Директор:  **Тарас Касчук**
(підпис) (додатково: ім'я, прізвище)

МП "0214" лютого 2014 р.

Декларація взята **ООВ УКРЧАСТОТНАГЛД**

на облік **03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км; тел. (44) 422-85-44, реєстраційний номер ООВ - UA-TR-052**

Генерал-директор, директор, технічний керівник або директор приватного ООВ

Обліковий номер **№ 147918 від 21.10.14** Дата обліку **19.05.14**

(номер для обліку про реєстрацію - запису про відповідність)

Керівник ООВ УКРЧАСТОТНАГЛД  **О.І. Лисенко**

МП

Чинність Декларації про відповідність можна перевірити в базі даних органів з оцінки відповідності, що розміщена на <http://isr.org.ua>.

Modeller for Ukraina

Startspærresystem*

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ «Хіма УкрАйн» (УкрАїна, 08132, Київська область, м. Вишневе, вул. Лесі Малицької, 71, код ЄДРПОУ 34288337)

(повна назва виробника або субпідрядника для сертифікації) (назва юридичної особи, яка розробила цей документ)

в особі Директора Тиму Касикова

на підставі, що: **радіоблокування системи доступу до автомобіля торговельної марки Honda Lock моделі HLLK6-1R (Integrate Immobilizer System with RKE)**

(назва типу пристрою, типу, моделі, назви / що виготовляється на... Технічного специфікаційного виробника)

м. "Honda Lock Mfr. Co., Ltd." 13780 Daza Shimenqiao, Nanjing, Chn. Miyazaki Shi Miyazaki Pref. 880-0203, Japan / Японія) на підприємстві "Honda Lock (GuangDong) Co., Ltd." (8 GuangTian Road XiaoAn ZhongShan GuangDong, China, 528415 / Китай)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблокування і телекомунікаційного кімандного (термінального) обладнання, в таких нормативних документах, застосованих зокрема з доданням відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Технічний пункт розпорядку "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документу	Назва, номер і дата виходу офіційної інформації виробника відповідності	Підпис і дата прийняття (внеску) виробником
Підпункт 1 пункту 9 (обов'язковий)	ДСТУ ІЕС 60943-2:2009, ДСТУ EN 50171:2009		№ 14914 від 21.10.2014
Підпункт 2 пункту 9 (обов'язковий)	ДСТУ ЕТ31 EN 301 489-1:2008, ДСТУ ЕТ31 EN 301 489-2:2009		№ 14914 від 21.10.2014
Підпункт 3 пункту 9 (обов'язковий)	ДСТУ EN 300 220-3 V2.3.1, ЕТ31 EN 300 220-2 V1.3.1	НА ДП ВД "Смарт" (назва підприємства) №211239 від 18.08.14	№ 14914 від 21.10.2014
Підпункт 4 пункту 9 (обов'язковий до телекомунікаційного пристрою загального призначення)			

Сертифікат, титл або висновок (за наявності) ВИСНОВОК від 21.10.2014 № УЧН.14/13.301, Сертифікат дослідження конструкції від 21.10.2014 № UA.TR.052.251-14

(назва документа, його номер, дата, стор. від загальної)

ООВ УКРЧАСТОТАГЛІД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44, ресепс. номер UA.TR.032 за наявності Міжгалузкового УкрАїни від 03.12.20.2 №1381

(назва органу, який видає цей документ, його назва, адреса, код)

Оскільки відповідності пристрою вимогам на транспортно-доставленні конструкції, Декларацію складено під підписом відповідальності виробника/уповноваженої особи/постачальника (необов'язково підписати)

Директор (підпис) Тиму Касикова (підпис та прізвище)



Декларація виготовлена ООВ УКРЧАСТОТАГЛІД

на об'єкт 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44, ресепс. номер ООВ - UA.TR.032

(назва підприємства, органу, адреси, інформаційний код пристрою, організації (ОД))

Об'єктний номер АЗ 14 ТР 152 344-14 Дата об'єкту 03.12.20

(назва для ідентифікації пристрою, датований при виготовленні)

Керівник ООВ УКРЧАСТОТАГЛІД О. Г. Лисенко

М.П.



Наступна Декларація про відповідність можна перевірити в базі даних органу з ознаки відповідності, що розміщена на <http://oz.ucsf.gov.ua>

Modeller for Ukraina

Nøkkelfritt tilgangssystem*

ДЕКЛАРАЦІЯ № CONTINENTALUKR.679-4/15
про відповідність

"Continental Automotive GmbH", Німеччина,
(повна найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або іноземця),
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany
(адреса виробника або уповноваженої ним особи) (за наявності)

в особі **Manager Dagmar Kolar**
(імена, прізвища, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що **Пройомопередавач радіочастотної торговельної марки Continental моделі 40737300 системи дистанційного керування запуском двигуна та доступом до автомобіля**
(назва продукту, тип, марка, моделі)
(повна назва пристрою, типу, марки, моделі)

що виготовляється за **Continental 40737300 Technical Specification**
(назва та позначення технічних документів),

+
номер партії та/або серії номер для ідентифікації

на "Continental Automotive GmbH", Німеччина (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) на підприємстві "Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, Kopanská 1713, Czech Republic, Чеська Республіка
(повна найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції)
(повна найменування виробника або місця в ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіобезпідданості і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосовуваним є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіт) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпечка)	ДСТУ 4467-1:2005	ВЦ РІТ УНДІРТ, м. Одеса, 2Н227 від 01.12.2014	4700 від 25.03.2015
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)		
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ETSI EN 300 330-2 V1.5.1		
Підпункт 4 пункту 9 (відношення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності)
Сертифікат дослідження конструкції № 193.46-СДК від 10.04.2015;

Сертифікат відповідності № 10094.062716-15 від 10.04.2015, термін дії до 09.04.2016
(повна документа, дата, номер, дата, строк дії розширення)
Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TR.428), вул. Бунина, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ Мінкомрозв'язку України № 899 від 02.08.2013).

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"
(назва процедури або)

процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)
Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)

RF Homologation  **Dagmar Kolar**
(імена) (імена) (імена та прізвища)

М.П. "10" **квітня** 2015 р.
(дата)

Modeller for Ukraina

Nøkkelfritt tilgangssystem*

Додаток №1 до декларації (заповнення інформації щодо суб'єкта відповідності продукції)

Номер сертифікату	Дата видачі сертифікату	Дата закінчення дії сертифікату	Продукція	Відомості у сертифікаті про суб'єкта	МІД або ВЛ	Протектион
U0004.0027-15-15	10.04.2015	09.04.2016	Применение систем радиотелефонии в сетях GSM/GPRS/UMTS/LTE	Продукция, на которую выдан сертификат, предназначена для использования в Украине с 10.04.2015 по 09.04.2016	НП РТ УЦДРТ, м. Одеса	4130 від 21.05.2014

Підприємство — виробник:
"Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка

Manager (позначити)
М.П. "10" квітня 2015 р. (підпис)

Dagmar Kolar (позначити та підписати)

ДЕКЛАРАЦІЯ № CONTINENTAL-UKR-679-3/14
про відповідність
"Continental Automotive GmbH", Німеччина,
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або іноземця/иця,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany
Власний адрес: вул. Удінська, 12 (м. Київ))

в особі **Manager Dagmar Kolar**
(позначити, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що **Раціональні (мобільні) моделі V2x та V4x**
(повне найменування продукції, тип, марка, модель)

що виготовляється за **Continental V2x, V4x Technical Specification**
(назва та позначення технічної документації,
+
номер серії, якщо серія номерів для ідентифікації)

на "Continental Automotive GmbH", Німеччина (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) на підприємстві "Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка
(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції,
для іноземного виробника - код країни з СДР1997)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіобезпечності і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа (назва, номер і дата вступу в силу)	Дата вступу в силу (згідно з датою протоколу акредитації виробничої лабораторії)	Дата вступу в силу (згідно з датою протоколу акредитації виробничої лабораторії)
Пункт 1 пункту 9 (бесілка)	ДСТУ 4467-1:2005		
Пункт 2 пункту 9 (телекомунікаційна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 480-1:2008 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 480-3:2009)		
Пункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2012, ETSI EN 300 220-2 V23.1		
Пункт 4 пункту 9 (включення до телекомунікаційної мережі національного користувача)		НП РТ УЦДРТ, м. Одеса, 20227 від 01.12.2011	4130 від 12.05.2014

Modeller for Ukraina

Nøkkelfritt tilgangssystem*

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності)
Сертифікат дослідження конструкції № 193.37-СДК від 13.05.2014;
Сертифікат відповідності № 10094.001961-14 від 13.05.2014, термін дії до 12.05.2015

(назва документа, його номер, дата, строк дії сертифікату)
Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TB. 028), вул. Бунина, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ Міністерства розвитку України № 890 від 02.08.2013).
найменування та адреса призначеного органу оцінки відповідності)
Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"
(називання модуля або процедури "дослідження конструкції" відомого в Європейському регіоні)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)

Dagmar Kolar

Manager (посада) Dagmar Kolar (ім'я та прізвище)
М.П. "13" травня 2014 р. (дата)

Додаток №1 до декларації (додаткова інформація щодо оцінки відповідності продукції)

Номер сертифікату	Дата реєстрації сертифікату	Дата припинення дії сертифікату	Продукція	Відомості у сертифікаті про сервісність	ВНД/або ВЛ	Простокотил випробувань
10094.001961-14	13.05.2014	12.05.2015	Радиопристрій (мобільний) моделі V2x та V4x	Продукція, що випускається серійно та ввозиться в Україну з 13.05.2014 до 12.05.2015	ВНД/УТ УНД/ВЛ, м. Одеса	4130 від 12.05.2014

Підприємство — виробник:
"Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Fienštat pod Radhoštěm, Koupenska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка

Manager (посада) Dagmar Kolar (ім'я та прізвище)
М.П. "13" травня 2014 р. (дата)

Håndfritt telefonsystem

Додаток до декларації про відповідність

Технічні характеристики
обладнання радіодистансу у складі комплексу автомобільних мультимедійних торговельних марок
«Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY,AUDIO):

Назва характеристики	Значення або позначення	
	стандарт	стандарт
	IEEE 802.11a/b/g/n	IEEE 802.11x
Служба радіо зв'язу	ФРС СОВАНА	Машинний зв'язування
Радіотехнологія	Широкополосний радіодистанс	Широкополосний радіодистанс
Смуга радіочастот	2400, 2480, 5 МГц 3150, 5250 МГц 5250, 5350 МГц 5470, 5670 МГц 5725, 5830 МГц	2400, 2480, 5 МГц
Смуга (каналів) частот	5 МГц	1 МГц
Тип модуляції/клас випромінювання	22M0D1W 22M0D1W 40M0D1W 40M0D1W	1M00FXW, 1M00DXW
Метод радіодистансу	CSMA-CA SSM-A/TDD	CSMA-CA/TDD
Електромагнітна ізоляція/випромінювання, потужність, мВ	20 дБм (100 мВт)	2,5 мВт
Тип антени: випромінювач	інтегрована до 6 дБ	інтегрована до 6 дБ


(підпис)

20 листопада 2019 р.
(дата)

Shestern O.B.
(підпис, ім'я, прізвище)

Modeller for Ukraina

Håndfritt telefonsystem




ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ «ОМЕГА»
CONFORMITY ASSESSMENT BODY «OMEGA»

СЕРТИФІКАТ ДОСЛІДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ
RESEARCH OF DESIGN CERTIFICATE

№ 0043 Серія СД

Зареєстровано в реєстрі ООВ за № UA.TR.109.0076-15

Термін дії з 20 листопада 2015 р.

Сертифікат видано «Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works» (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan /Японія)

Продукція Комплекс автомобільного мультимедійного торгового марку «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY, AUDIO) з обладнанням радіостанції (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS приймачем з технічними характеристиками згідно з Додатком 8527 код 107509

Відповідає вимогам - Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання;
- Узагальнених умов застосування РІ 24-1-1, РІ 24-1-2, РІ 21-1-3, РІ 24-1-4, РІ 24-2-1, РІ 24-2-2, РІ 24-2-3, РІ 24-2-4, РІ 24-3 (схвалені Рішенням НКРЗІ від 12.01.2012 №18);
- Нормативних документів наведених у Додатку

Виробник «Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works» (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan /Японія)

Місце виробництва «Mitsubishi Electric Thai Auto-parts Co.,Ltd.» (Siam Eastern Industrial Park, 60/16 Moo 3 T. Maeyangpoom, A.Piuaekdaeng-21140-Rayong-Thailand / Таїланд)

Орган з оцінки відповідності «OMEGA», ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» № UA.TR.109, за наказом Мінекономірозвитку від 16.03.2015 № 267 Аттестат про акредитацію НААУ № 10283 03186, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 594 5083

Підстава Висновок ООВ № 0076-15 від 20.11.2015 р. щодо відповідності продукції вимогам Технічного регламенту

Додаткова інформація Оцінка відповідності проведена за процедурою дослідження конструкції (п. 26 Технічного регламенту)

Керівник органу з оцінки відповідності
Head of the conformity assessment body



B.O. Mykova
(signature, initials, family name)

ДОДАТОК
до сертифікату дослідження конструкції
ANNEX TO RESEARCH OF DESIGN CERTIFICATE

№ 0043 Серія СД

До сертифікату № UA.TR.109.0076-15

Застосовані вимоги (Applied requirements)	Нормативні документи (Normative documents)	Номер і дата протоколу випробувань (зайти про випробування) (Test report number)
Підпункт 1 пункту 9 Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (застосовані): - законні адреси і забезпечення безпеки сполучення	DSTU 4467-1:2005, DSTU EN 50385:2007	Протокол випробувань №15/90 від 03.04.2015 ВЦ ДТ «ВЦ «ОМЕГА» (аттестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)
Підпункт 2 пункту 9 Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання - забезпечення електроміцності сумісності	DSTU ETSI EN 301 489-1:2008, DSTU ETSI EN 301 489-2:2008	Протокол випробувань №15/90 від 03.04.2015 ВЦ ДТ «ВЦ «ОМЕГА» (аттестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)
Підпункт 3 пункту 9 Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання - ефективне використання радіочастотного ресурсу	DSTU ETSI EN 300 328:2008, DSTU 7115:2009, ETSI EN 300 445:2 V1.4.1, Узагальнені умови РІ 24-1-1, РІ 24-1-2, РІ 24-1-3, РІ 24-1-4, РІ 24-2-1, РІ 24-2-2, РІ 24-2-3, РІ 24-2-4, РІ 24-3 (схвалені Рішенням НКРЗІ від 12.01.2012 №18)	Протокол випробувань №15/90 від 03.04.2015 ВЦ ДТ «ВЦ «ОМЕГА» (аттестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)		

Склад обладнання: - комплекс автомобільного мультимедійного торгового марку «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY, AUDIO) з обладнанням радіостанції (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS приймачем

Опис технічних характеристик моделі:

Найменування параметру	Опис параметру, значення або позначення
Технічні характеристики в режимі IEEE 802.11 a/b/g/n	Числові
Служба радіочастот	Широкополосний радіостанція
Радіочастотність	2400 - 2483,5
Служба радіочастот, МГц	5180 - 5250; 5250 - 5350; 5470 - 5670; 5725 - 5850
Служба радіочастот	5
Класи випромінювання	22M021W, 22M021W, 40M021W, 40M021W
Максимальна потужність передавача, мВт	100
Тип антени/GSM, dB	Інтегрована / дб 6
Технічні характеристики в режимі IEEE 802.15.1	Малопотужне застосування
Служба радіочастот	Широкополосний радіостанція
Радіочастотність	2400-2483,5
Служба радіочастот, МГц	2400-2483,5
Класи випромінювання	1M001XW, 1M003XW
ЕВРП, не більше, мВт	Інтегрована / дб 6
Тип антени/GSM, dB	

Керівник органу з оцінки відповідності
Head of the conformity assessment body



B.O. Mykova
(signature, initials, family name)

Modeller for Ukraina

Håndfritt telefonsystem

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
CERTIFICATE OF CONFORMITY

Зареєстровано в реєстрі органів з оцінки відповідності за № 10094.005837-18
Registered in the Register of conformity assessment bodies under №

Числовий код
The data certification number

8527
на УРЕДІ: ТОВ "АБ" (на UREDI: TAOV "AB")

Продукція
Product

Комплекс автомобільний безактивний торговельної марки HONDA моделі AVH-6962H з обладнанням радіостанції (інтерфейс передачі даних Bluetooth)

Виповідає вимогам
Conforms with the requirements

ДСТУ EN 60950-1:2015, ДСТУ EN 30336:2007, ДСТУ ETSI EN 300 328:2008, ДСТУ EN 301 489-1:2014 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008)

Виробник продукції та місце виробництва
Producer and place of production

"Pioneer Corporation", Японія (Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan) та підприємств "Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rojana Industrial Park, 1/31 Moo 5, Tambol Kradom, Amphur U-Thai, Prachinburiyuthaya 32210, Thailand, Tailand

Сертифікат видає
Certificate is issued by

"Pioneer Corporation", Японія
Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan

Додаткова інформація
Additional information

Продукція, що відповідає сертифікату з 09.06.2018 (включаючи з урахуванням гарантійного терміну зберігання. Умови експлуатації згідно з Додатком. Нагадування здійснюється один раз на рік з

Сертифікат видає орган з оцінки відповідності
Certificate is issued by the conformity assessment body

ДП "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО ТЕЛЕВІДЕННЯ" (ОС УНДІРТ)
Адреса: м. Київ, вул. Мухоморова, 11, кв. 148 740 71 27, 740 71 29, факс: (48) 722 45 81, e-mail: ukrainradio@ukr.net

На підставі
On the grounds of

- акту сертифікату документу № 2089-А/ДТ/1 від 06.10.2017;
- наявності, що відповідає акредитованому ЗЛВ(ЛП).

Назва АБД UKRTU YUERTU, м. Київ	Датум придбання 09.03.18 14.12.2017	Регістраційний номер АБД 8527 за 10.02.2018
------------------------------------	--	--

Керівник органу з оцінки відповідності
Director of the conformity assessment body

А. М. МІХАЙЛЮК
(Ім'я, прізвище, по батькові)
(Surname, first name, patronymic)

Заступник керівника органу з оцінки відповідності
Deputy Director of the conformity assessment body

М. П. (Заклад)
(Stamp)

Заступник керівника органу з оцінки відповідності
Deputy Director of the conformity assessment body

М. П. (Заклад)
(Stamp)

015249

ДОДАТОК
до сертифіката відповідності
ANNEX TO CERTIFICATE OF CONFORMITY

№ 10094.005837-18

1. Радіоблокування, що здійснене у вказаному сертифікаті відповідності, з технічними характеристиками, що наведені нижче, відповідає загальним умовам застосування у сфері використання радіочастотного ресурсу України, які встановлені Р124-3 (Додаток 11 до рішення ІКРП від 12.01.2012, № 19) та експлуатації його здійснюється без оформлення ліцензії УДПР (рішення ІКРП від 23.12.2014 № 844, зареєстроване у Мін'юсті України 19.02.2015 за № 201/24446).

2. Склад обладнання т.м. HONDA:

2.1. - комплекс автомобільний мультимедійний моделі AVH-6962H, з обладнанням радіостанції (інтерфейс передачі даних Bluetooth).

3. Технічні характеристики обладнання радіостанції Bluetooth:

3.1. - радіотехнологія (стандарт) і Плавний автоматичний радіочастотний ресурс України

3.2. - діапазон частот, МГц

3.3. - максимальна вихідна потужність передавача, дБм (mB)

3.4. - класи випромінювання

3.5. - ширини смуги частот: ширини смуги передавача на рівні мВт: 20 дБ - контрольна, не більше, МГц

3.6. - тип антени / коефіцієнт відбиття, не більше, дБ

4. Припускаючи використання і відповідно до умов таких нормативних документів:

4.1. ДСТУ EN 60950-1:2015 Обладнання інформаційних технологій. Частина 1. Загальні вимоги (EN 60950-1:2006; A1:2009; A1:2010; A2:2011; A2:2012, IDT) (зі змінами за пп. 1.2.3, 1.2.4, 1.7);

4.2. ДСТУ EN 30336:2007 Радіостанції систем з радіочастотним базисом та стаціонарні кімнати. Підтвердження відповідності базисом граничними за контрольними рівнями, пов'язаними з дією радіостанцій електромагнітне поле від 110 МГц до 40 ГГц на широкій загал (EN 30336:2002, IDT);

4.3. ДСТУ EN 301 489-1:2014 Електромагнітні суміші 1. Радіочастотний спектр. Системи з радіостанціями з діапазоном частот 2,4 ГГц. Загальні вимоги до радіостанцій (ETSI EN 300 328:2008, IDT);

4.4. ДСТУ EN 301 489-1:2014 Електромагнітні суміші 2. Радіоблокування та радіослужби. Частина 17. Специфічні умови для використання інформаційних систем передавання у смугі 2,4 ГГц, високопотужні обладнання WLAN у смугі 5 ГГц і швидкодіючих систем передавання даних у смугі 5,8 ГГц (ETSI EN 301 489-17:2002, IDT);

5. Гарантичне та післягарантичне обслуговування здійснює "Pioneer Corporation" за адресою: Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan.

Керівник органу з оцінки відповідності
Director of the conformity assessment body

А. М. МІХАЙЛЮК
(Ім'я, прізвище, по батькові)
(Surname, first name, patronymic)

Заступник керівника органу з оцінки відповідності
Deputy Director of the conformity assessment body

М. П. (Заклад)
(Stamp)

015250

Modeller for Ukraina

Håndfritt telefonsystem

**СЕРТИФІКАТ № 2089.2-СДК
ДОСЛІДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЙ**

Сертифікат видає:	ТОВ "Радіо Тест Стандарти", Україна 83115, м. Київ, вул. Давиденка, 22-а, еп 128	Код ЄДРПОУ 39205151
Продукція:	Комплекс детекційний мушкетерський торговельної марки HONDA моделі AVH-45682H з обладнанням радіотелефону (інтерфейс передачі даних Bluetooth)	
Виробник:	"Pioneer Corporation", Японія (Kawaguchi Plant, 25-1 Yamada, Kawaguchi-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan) на підприємстві згідно з Додатком № 1	
Додаткова інформація:	ТОВ "Радіо Тест Стандарти", Україна, м. м. Довбишівка "Pioneer Corporation", Японія, від 08.09.2017	

Результати експертизи представлених документів.

№	Сфери оцінки	Результат
1	Продукція належить до сфери дії технічного регламенту радіоблагодіяння і телекомунікаційного кімного (термінального) обладнання (далі - ТР)	☒ Так ☐ Ні
2	Нормативні документи для визначення відповідності продукції вимогам ТР правильно зазначені та застосовані	☒ Так ☐ Ні
3	Всі нормативні документи, що застосовані, є у "Переліку зазначених стандартів, які в разі добровільного застосування можуть використовуватися як доказ відповідності продукції вимогам Технічного регламенту радіоблагодіяння і телекомунікаційного кімного (термінального) обладнання"	☐ Так ☒ Ні
4	Зміст файлу технічної документації відповідає вимогам ТР	☒ Так ☐ Ні
5	Протокол випробувань відповідає вимогам ТР	☒ Так ☐ Ні

За результатами експертизи встановлено, що конструкції Продукції відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблагодіяння і телекомунікаційного кімного (термінального) обладнання та узгоджені умови застосування у сфері використання радіочастотного ресурсу України, згідно з Додатком 1 до рішення ПДРП від 12.04.2012 №18.

Право застосування номеру ООВ разом з знаком відповідності допускається за умови укладання Декларантом угоди з ООВ та ширини підтвердження.

Виробник або уповноважена ним особа — резидент України чи постійножитель повинен передати комплект технічної документації, яка надіслана на експертизу, протягом 10 робочих днів після отримання останньої адреси продукції і подати його для перевірки на митному контрольному органі, визначеному законодавством.

Якщо виробник не є резидентом України та відсутній уповноважений представник такого виробника в Україні, то постійножитель продукції, вивезеної в обіг, зобов'язаний забезпечити органи регулюючого нагляду, за їх запитом, необхідну інформацію стосовно продукції, у тому числі копію декларації про відповідність, як якщо не передбачено вимогами технічного регламенту, сертифікатом відповідності та/або технічним документом, що підтверджує відповідність технічним регламентам.

Сертифікат видає працівником Органом з підписом відповідності № UA/TR.028 ДП "Український науково-дослідний інститут радіотехніки" (наказ Міністерства внутрішніх справ України № 890 від 02.08.2016).

Керівник ООВ

А. М. МІХАЙЛЮК
"09" Березня 2018 р.

015231

Додаток № 1 до Сертифіката № 2089.2-СДК
— продукції, сертифікати відповідності, протоколи випробувань, кількість продукції, НД на продукцію:

Номер сертифікату	Часий код	Продукція	Написи про відповідність	Відомості про випробування	Протоколи випробувань	Протоколи випробувань	Протоколи випробувань
00004.000037-18	09.03.2018	Комплекс автомобільний мушкетерський торговельної марки HONDA моделі AVH-45682H з обладнанням радіотелефону (інтерфейс передачі даних Bluetooth)	Відомості про випробування	Відомості про випробування	Відомості про випробування	Відомості про випробування	Відомості про випробування

Підприємство, що виробляє (в):
"Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rajana Industrial Park, 1/31 Moo5, Tachab Kachan, Amphur U-Thai, Prachinburiyuthaya 32110, Thailand, Thailand

Керівник ООВ



Modeller for Ukraina

Håndfritt telefonsystem

ДЕКЛАРАЦІЯ № RTS.UKR.679-17/18
про відповідність
"ОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна,
(назва підприємства виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника, його адреси, код ЄДРПОУ і ЄДІРНОУ (за наявності))
031115, м.Київ, вул. Давидовська, 22А, к. 133, код ЄДРПОУ 29205151

в особі Директора Шумана Дмитра Валентининовича,
який діє на Довіреність "Pioneer Corporation", Японія, від 08.09.2017
(позачка, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, Комплекс автозв'язків мультимедійний торговельної марки HONDA моделі
що AVH-6968ZH з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)
(назва моделі пристрою, типу, маркі, моделі)

яко виготовляється за HONDA AVH-6968ZH Technical Specification
(назва та позначення технічної документації)

на "Pioneer Corporation" Японія (Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken
350-8555, Japan) та підприємстві "Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rojana
Industrial Park, 1/31 Moo 5, Tambol Kanthan, Amphur U-Thai, Pranakornriayuthaya
13210, Thailand, Таїланд
(назва партії та або серії номер для ідентифікації)
(адреса користування виробником, його адреса та адреса виробництва продукції;
або підприємств-виробників від якого в ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіобезпечності і телекомунікаційного кімного
(термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом
відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестації акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (випу) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпечка)	ДСТУ EN 60950-1:2015, ДСТУ EN 50385:2007	ВЦ РІТ УНІЦПТ, м. Одеса, 212227 від 01.12.2014	6885 від 14.12.2017
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008)		
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008		
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)			



Сертифікат, звіт або висновок (за наявності):
Сертифікат дослідження конструкції № 2009 З-СДК від 09.03.2018
Сертифікат відповідності № 10094-995857-18 від 09.03.2018
(назва документа, його номер, дата, орган дії виставили)

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо
і телебачення» (ОД УА.Т.Р. 028), вул. Бугиної, 31, м. Одеса 65026, Україна (назва
Мінекономрозвитку України № 890 від 02.08.2013),
(адреса органу та адреса територіального органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою: "застосування конструкції"
(позначення методу або процедури "застосування конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника /
уповноваженої особи / постачальника (необхідно підписати)

Директор (позачка) Д.В. Шуман (позачка та прізвище)
М.П. "09" березня 2018 р. 

Modeller for Ukraina

Håndfritt telefonsystem

Додаток №1 до декларації (додаткова інформація щодо особливостей продукції)

№ сертифікату	Часовий рік	Продукція	Відомості про серійність	ВЦ або ВЛ	Протестом(о) встановлено
10094.005837-18	09.03.2018	Комплекс автомобільної музично-розважальної системи HONDA моделі AVH-690KZ1 з обладнанням радіомоноізатору (інтерфейс керування динаміком)	Продукція, що виготовляється в Україні та ввозиться в Україну з 09.03.2018	ВЦ РТТ УНДРТ, м. Одеса	6883 від 14.12.2017

Направлення — виробник:
"Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rajata Industrial Park, 1/31 Moo 5, Tambol Kachan, Amphur U-Thai, Prachinburiyachuthay 13210, Thailand, Thailand

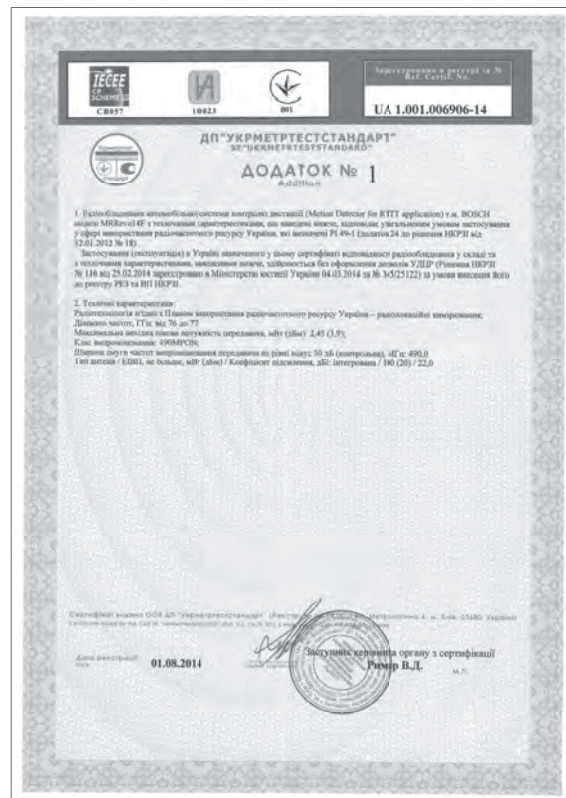
Директор
(посилає)

Д.В. Шуман
(підписав та привів)

М.П.
"09" березня 2018 р.
(дата)



Adaptiv cruisekontroll (ACC)* / adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* / kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)



Modeller for Ukraina

System for blindsonedvarslng* / overvåkingssystem for kryssende trafikk*

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

"Autoliv ASP, Inc."
(назва виробничого підприємства або уникновеної особи – резидента України, або іноземця/підприємства)
26545 American Drive, Southfield MI 48034, USA/США
(адреса, код країни з СДПР/СР (за наявності))

я особі/менеджера програми **Patricia Key**
(посада, прізвище, ім'я та по батькові уникновеної особи)

підтверджує, що **Привітний радіолокаційний автомобільний для безпечного перестроювання (24 GHz) SRR Narrowband моделі 6234734**
(назва власного пристрою, типу, моделі, модифікації)

що виготовляється за **Process FMEA and Process Control Plan for Dial Table Line №3**
(назва та номерів технічних документів, номер партії/серійного номера для ідентифікації)

на **"Autoliv Electronics America", 1011B Pawtucket Blvd., Lowell, MA 01854, USA/США**
(назва виробничого підприємства, його адреса та координати виробничого підприємства, для ідентифікації виробника на СДПР/СР)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного кімента (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документу	Назва, номер і дата виходу акредитованого ІП	Номер і дата протоколу (внутрішнього) випробування
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005;	ВЦ	ТЕСТ № 5435-13 від 13.11.2013
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітні суміші)	ДСТУ ІЕС 61010-4-2:2008, ДСТУ ІСТІ EN 301 489-1:2008, ДСТУ ЕІТІ EN 301 489-3:2008, ДСТУ EN 50185:2007	УКРЧАСТОТНАГА/ІД/Д м. Київ, заклад випробувань № 2Н120 від 25.07.2011	ТЕСТ № 5258-13 від 09.10.2013
Підпункт 3 пункту 9 (вміст)	ETSI EN 302 288-2 V1.3.2, ГОСТ 30319-95		ТЕСТ № 5258-13 від 09.10.2013
Підпункт 4 пункту 9 (відомості про телекомунікаційний мережу, зазначеного виробника)			

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) **ВИСНОВОК № 265 від 19.11.2013**
(назва закладу, його номер, дата, сторінка/сторінки)
ОВУ УКРЧАСТОТНАГА/ІД/Д, 03179, м. Київ, вул. Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44,
реєстраційний номер UA-TR-052 за підписом Міністерства зв'язку України від 03.12.2012 №1381
(назва закладу та адреса правочинного органу з питань кіментації)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою **"Фактичне кінцевий"**

Декларацію складено під ідентифікацію відповідальності виробника/уникновеної особи/постачальника (необхідно підписати)

Менеджер програми
(посада)

(підпис)
Patricia Key
(назва та прізвище)

МП 23 листопада 2013 р.
(місто)

APPROVED NOV 28 2013

Modeller for Israel

Fjernkontroll*/startsperrsystem*	Nøkkelfritt tilgangssystem*
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין. ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.	א. אלחוטי הפעלה מרשיון ופטור "משני" בסיס על הינו במכשיר השימוש. כדין הפועלות אחרות למערכות הפרעה וללא מהפרעות מוגן לא-כלומר. ב. אלחוטי הפעלה מרשיון פטור הציוד, בלבד, הלקוח של עצמי לשימוש "בוק בפעולת" רק ב. התקשורת מיוחד ממשרד רשיון מחייב ג' לצד "בוק שרות" מתן. אחר טכני שינוי כל בו לעשות ולא, המכשיר של המקורית האנטנה את להחליף אסור.

Håndfritt telefonsystem	System for blindsonevarsling* / overvåkingssystem for kryssende trafikk*
א. נקודות הנגשה תחת מונועית אך ורק לחיבור משתמש המצוי בחצרים מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה העופה, קמפוס אוניברסיטאי וכו'. ב. לצורך נגשה לאינטרנט, נקודת הנגשה תקשורת מחוץ לחצרים אך ורק אל בעל רשיון למתן שירות נגשה לאינטרנט (ISP), לחל-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה אך ורק באמצעות קו תקשורת נתונים המסופק בידי בעל רשיון למתן שירותי תקשורת. ג. קישור נקודת הנגשה מחוץ לחצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתיות בעל רשיון מתאים. ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רשיון נוסף מאגף הנדסה ורשיון (משרד התקשורת).	א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי, לא מוגן מחפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין. ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Adaptiv cruisekontroll (ACC)* / adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* / kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)

10. תכנים מיוחדים העניית המשרד: Mid range Radar sensor for vehicles (MRR) לפני השיווק ידאג תוכואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום מס.האישור וכן: א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין. ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.	10.
---	------------

Modeller for Marokko

Fjernkontroll*

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC

Numero d'agrement: MR 8359 ANRT 2013

Date d'agrement: 19/07/2013

ANRT
الهيئة الوطنية لتنظيم المواصلات

DIRECTION TECHNIQUE
N°ANRT : ANRT/TEC/DAS/AGRE/1907/13
Rabat le 19 JUIL 2013

CERTIFICAT D'AGREMENT

• Vu la Loi N° 24-86 relative à la Poste et aux Télécommunications telle qu'elle a été modifiée et complétée ;
• Vu la Décision ANRT/DO/N°12/04 du 29/12/2004 fixant le régime d'agrement des équipements terminaux et des installations radioélectriques telle que complétée par la Décision ANRT/DO/N°05/06 du 28 JUILLET 2006 ;
• Vu la Décision ANRT/DO/N°07/06 du 28 JUILLET 2006 fixant les spécifications techniques d'agrement des équipements terminaux et des installations radioélectriques elle qu'elle a été modifiée et complétée par la Décision ANRT/DO/N°05/09 du 22 JUILLET 2009 ;
• Vu la Décision ANRT/DO/N°07/10 du 13 OCTOBRE 2010 fixant les conditions techniques d'utilisation des installations radioélectriques composées d'appareils de faible puissance et de faible portée (A2FP) ;
• Vu l'engagement de conformité aux spécifications techniques déclarées déposées lors de la demande ;
L'ANRT décide d'accorder l'agrement à l'équipement désigné ci-dessous :

DESIGNATION	EMETTEUR A2FP	N° d'AGREMENT	MR 8359 ANRT 2013
MARQUE	HONDA LOCK	DELIVRE LE	19/07/2013
TYPE	HLK6-3T	EXPIRE LE	19/07/2023
FABRICANT	HONDA LOCK MFG. CO., LTD		

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

BANDES DE FREQUENCES	EMISSIION
	433.92 MHz
PUISSANCE APPARENTE RAYONNÉE : -15,8 dBm	

SPECIFICATIONS TECHNIQUES APPLICABLES :

INTERFACES SOURCES : (A) Interf.	Normes E.T.S. harmonisées	Conformité à l'Electromagnétique	SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE	RECTION AUX RAYONNEMENTS ÉLECTROMAGNÉTIQUES
RADIOÉLECTRIQUE 433 MHz	ANRT-ST/AR-A2FP, 2013	EN 301 488-1/3	EN 60950	EN 62479 EN 62311

CONDITIONS DE COMMERCIALISATION :

• LES PERSONNES, PHYSIQUES OU MORALES, QUI SOUHAIENT COMMERCIALISER L'INTERFACE RADIOÉLECTRIQUE **A2FP** PRÉSENTE DANS LE MATÉRIEL DÉCRIT DU PRÉSENT CERTIFICAT DOIVENT :

1. DÉPOSER, AU PRÉALABLE, UNE DEMANDE AUPRÈS DE L'ANRT, ACCOMPAGNÉE D'UN ENGAGEMENT DOIBENT REMPLI, CONFORMÉMENT À LA DÉCISION ANRT/DO/N°07/10 SUSMENTIONNÉE ;
2. TENIR À JOUR UN REGISTRE COMPORTANT LES INFORMATIONS DEMANDÉES PAR LA DITE DÉCISION

CONDITIONS D'USAGE :

- L'UTILISATION DE L'INTERFACE RADIOÉLECTRIQUE **A2FP** PRÉSENTE DANS LE MATÉRIEL DÉCRIT DU PRÉSENT CERTIFICAT EST LIÉE, SEULE RÉGIME DU RESPECT DES CONDITIONS D'EXPLOITATION PRÉCISÉES DANS LES DÉCISIONS SUSMENTIONNÉES RÉGISSANT L'USAGE DES APPAREILS DE FAIBLE PORTÉE ET FAIBLE PUISSANCE (**A2FP**) ;
- TOUTE MODIFICATION QUE SUBIT CE MATÉRIEL POSTÉRIEUREMENT À SON AGREMENT, NOTAMMENT AU NIVEAU DE SES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, CE MATÉRIEL DEVRA ÊTRE SOUMIS À UN NOUVEAU AGREMENT ;
- EN CAS DE CHANGEMENT À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR, RENDANT NÉCESSAIRE D'APPORTER DES MODIFICATIONS AU PRÉSENT AGREMENT OU À LA PROCÉDURE APPLICABLE POUR SON USAGE, OU SON AGREMENT, VOTRE SOCIÉTÉ SERA TENUE DE SE Y CONFORMER ;
- EN CAS D'INFRACTION À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR, CET AGREMENT PEUT ÊTRE SUSPENDU OU RETENUE, VOTRE SOCIÉTÉ EST PASSIBLE DES SANCTIONS PRÉVUES PAR LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR.

CERTIFICAT D'AGREMENT ACCORDÉ À :

Raison sociale : **REALTIME TELECOMMUNICATION**
Adresse : 70, RUE MELODYA ANRT 2 AGDAL RABAT

AGENCE NATIONALE DE RÉGLEMENTATION DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

ANRT

Remarque : d'origine : S.S. An-Red.
Hwy Road, 3rd Floor, Rabat 10100
Téléphone : (+212) 5 37 71 84 30
Téléfax : (+212) 5 37 30 36 62
www.anrt.ma

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

Startsperrsystem*

Date d'agrement: 25/04/2013

Document communiqué en vertu de l'Accès à l'information

DIRECTION TECHNIQUE
N° 1 ANTI-DECOUVERTE/ASDRM/04/2013

Finale le 25 AVR 2013

CERTIFICAT D'AGREMENT

- ✓ Vu la L.N° 24-86 relative à la Police et aux Télécommunications ainsi qu'à leurs modifications et complètes ;
- ✓ Vu la DéCISION ANTI/TCOM/12/04 DU 29/12/2012 portant sur le régime d'opération des équipements terminaux et des installations radioélectriques fixes ou mobiles ainsi que la DéCISION ANTI/TCOM/05/08 DU 28 JUILLET 2009 ;
- ✓ Vu la DéCISION ANTI/TCOM/07/08 DU 28 JUILLET 2008 portant sur les prescriptions techniques d'agencement des équipements terminaux et des installations radioélectriques fixes ou mobiles ;
- ✓ Vu la DéCISION ANTI/TCOM/07/10 DU 13 OCTOBRE 2010 portant les conditions techniques d'agencement des installations radioélectriques mobiles à caractère professionnel et des appareils portables ;
- ✓ Vu l'engagement de conformité aux prescriptions techniques des appareils déposés lors de la demande.

L'ANRT DÉCIDE D'ACCEPTEUR L'AGREMENT A L'EQUIPEMENT DÉSIGNÉ CI-DESSOUS :

DESIGNATION	ÉMETTEUR/RECEPTEUR A2P	N° D'AGREMENT	MR 8091 ANRT 2013
MARQUE	HONDA LOCK		
TYPE	HLK6-TR	DELIVRE LE	25/04/2013
FABRICANT	HONDA LOCK Mfg. Co., Ltd	EXPIRE LE	24/04/2023
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :			
		Émission	Réception
BANDES DE FRÉQUENCES		125 KHz	433,92 MHz
NIVEAU DE CHAMP MAGNÉTIQUE		24,3 dBμA/m	0m

SPECIFICATIONS TECHNIQUES APPLICABLES :

Référence Normative à l'application	Agence Télécommunication	Contraintes Émission/Reception	Norme à l'émission	Requies aux Receptions/Contraintes
RADIOÉLECTRIQUE 433,92 MHz	ANRT-STAIR A2P			
RADIOÉLECTRIQUE 125 KHz	ANRT-STAIR A2P	EN 501 488-1/2	EN 60065	EN 62479

CONDITIONS DE COMMERCIALISATION :

- ✓ LES PERSONNES, PHYSIQUES OU MORALES, QUI SOUHAITENT COMMERCIALISER LE MATÉRIEL OBJET DU PRÉSENT CERTIFICAT DEVRONT :
- ✓ DÉPOSER, AU PRÉALABLE, UNE DEMANDE AUPRÈS DE L'ANRT, ACCOMPAGNÉE (D'UN ENGAGEMENT D'AMBIER PRÉSENT, CONFORMÉMENT À LA DÉCISION ANTI/TCOM/07/10 SUSMENTIONNÉE) ;
- ✓ TOUT AINSI QU'UN REGISTRE DÉTAILLANT LES INFORMATIONS DEMANDÉES PAR LAISÉ DÉCISION.

CONDITIONS D'USAGE :

- ✓ L'UTILISATION DU MATÉRIEL OBJET DU PRÉSENT CERTIFICAT EST LIBRE SANS RÉSERVE AU RESPECT DES CONDITIONS D'EXPLOITATION PRÉCÉDENTES DANS LESQUELLES S'ENTENDENT RÉGULIÈREMENT L'USAGE DES APPAREILS DE FAIBLE PORTÉE ET FAIBLE PUISSANCE (A2P) ;
- ✓ TOUTE MODIFICATION QUE SUBIT CE MATÉRIEL POSTÉRIEUREMENT À SON AGRÈMENT, NOTAMMENT AU NIVEAU DE SES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, CE MATÉRIEL DEVRA ÊTRE SOUS UN NOUVEAU AGRÈMENT ;
- ✓ EN CAS DE CHANGEMENT À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR, BÉNÉFICIAIRE NÉCESSAIRE D'APPORTER DES MODIFICATIONS AU PRÉSENT CERTIFICAT OU À LA PROCÉDURE APPLICABLE POUR SON USAGE OU SON AGRÈMENT, VOTRE SOCIÉTÉ SERA TENUE DE SE Y CONFORMER ;
- ✓ EN CAS D'INTEGRATION À LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR, CE CERTIFICAT POURRA ÊTRE SUPPLÉMENTAIRE OU RETIRÉ. VOTRE SOCIÉTÉ SERA PASSIBLE DES SANCTIONS PRÉVUES PAR LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR.

CERTIFICAT D'AGREMENT ACCORDÉ À :

REALTIME TELECOMMUNICATION
70 RUE MELVILLE, ANP 2, AGOAL, RABAT

Adresse

ANRT - Agence Nationale des Télécommunications

DER TEL/COM/AGREMENT

ANRT

Attestation DELIVRÉE

Etat du Maroc

Coordonnées : Agence, AG, ANRT
Case 09, BP 9794, Rabat 11200
Téléphone : 0521 51 51 51
Fax : 0521 51 51 51
www.anrt.ma

Modeller for Marokko

Nøkkelfritt tilgangssystem*		Adaptiv cruisekontroll (ACC)* / adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)* / kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10385 ANRT 2015 Date d'agrément: 14/05/2015		AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 9126 ANRT 2014 Date d'agrément: 2014/3/26
Håndfritt telefonsystem		
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10932 ANRT 2015 Date d'agrément: 2015/10/8		AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 15382 ANRT 2017 Date d'agrément: 13/12/2017

* Ikke tilgjengelig på alle modeller

EC Declaration of Conformity



1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
- The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery

- a) Generic denomination: Pantograph jack
b) Function: Lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
SZA	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TPB	Honda Type-G
TSA	Honda Type-I
T2V	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I/K
RIKENKAKI CO., LTD.
5-6-12 Chiyoda Sakado-cho
Saitama 350-0214
JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
Honda Motor Europe Ltd/Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijnjaardveld 1 (Noord V)
B 9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonised standards	7. Other standards or specifications
EN1434-2000+A1:2008	-

8. Done at:
9. Date:

Saitama, Japan
1 December 2009

Ryoichi Hiraki
Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO. LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO. LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung
1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:
• EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen
2. Beschreibung der Maschine
a) Allgemeine Bezeichnung : Scherenwagenheber
b) Funktion : Anheben des Kraftfahrzeugs
c) Modell d) Typ
3. Hersteller (1)
4. Hersteller (2)
5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen
6. Bezug auf Standardübereinstimmungen
7. Andere Standards oder Spezifikationen
8. Ausgestellt in 9. Datum

Français (French)

Déclaration de conformité CE
1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:
• La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines
2. Description des machines
a) Dénomination générique : Cric pantographe
b) Fonction : levage de véhicule à moteur
c) Modèle d) Type
3. Fabricant (1)
4. Fabricant (2)
5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique
6. Références aux normes harmonisées
7. Autres normes ou spécifications
8. Fait à 9. Date

Nederland (Dutch)

EG-conformiteitsverklaring
1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:
• De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines
2. Beschrijving van de machine
a) Generieke benaming : Pantograafkrik
b) Functie : Motorvoertuig opheffen
c) Model d) Type
3. Fabrikant (1)
4. Fabrikant (2)
5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier
6. Referentie geharmoniseerde normen
7. Andere normen of specificaties
8. Plaats 9. Datum

Dansk (Danish)

EF-overensstemmelseserklæring
1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:
• Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF
2. Beskrivelse af maskinerne
a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft
b) Funktion : Til at løfte motorkertøj
c) Model d) Type
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil
6. Henvisninger til harmoniserede standarder
7. Andre standarder eller specifikationer
8. Sted 9. Dato

Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità 1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla: •Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli 2. Descrizione della vettura a) Denominazione generica : Martinette a pantografo b) Funzione : sollevamento veicolo a motore c) Modello d) Tipo 3. Fabbrica (1) 4. Fabbrica (2) 5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico 6. Riferimento norme standard 7. Altre norme e specifiche 8. Esiguito a 9. Data	Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ 1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει ότι το παρόντος ότι το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της: •Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα 2. Περιγραφή του μηχανήματος α) Συνήθης ονομασία : Γρύλλος αυτοκινήτου β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων γ) Μοντέλο δ) Τύπος 3. Κατασκευαστής (1) 4. Κατασκευαστής (2) 5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου 6. Αναφοράς στα εναρμονισμένα πρότυπα 7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία	Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus 1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet: •Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC 2. Laiteen kuvaus a) Yleisnimitys : Saksinosturi b) Käyttötarkoitus : moottorijätteenon nostaminen c) Malli d) Tyypit 3. Valmistaja (1) 4. Valmistaja (2) 5. Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu oikeushenkilö 6. Yhdenmukaisuustietojen standardien viitetiedot 7. Muut standardit tai tiedot 8. Paikka 9. Päiväys	Čeština (Czech) ES - Prohlášení o shodě 1. Niže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedená strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení. 2. Popis strojního zařízení a) Obecný název : nůžkový zvedák b) Funkce : zvedání motorových vozidel c) Model d) Typ 3. Výrobce (1) 4. Výrobce (2) 5. Právní osoba oprávněná k předložení technické dokumentace 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Jiné normy nebo specifikace 8. Místo 9. Datum
Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE 1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à: •Diretiva 2006/42/CE, sobre máquinas. 2. Descrição da maquinaria a) Denominação genérica : Macaco de tesoura b) Função : Elevação de veículo motor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico 6. Referências às normas harmonizadas 7. Outras normas ou especificações 8. Elaborado em 9. Data	Svenska (Swedish) EG-försäkran om överensstämmelse 1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i: •EU:s maskindirektiv 2006/42/EG 2. Beskrivning av maskinutrustningen a) Generisk benämning : Saxdomkraft b) Funktion : Lyft av motorfordon c) Modell d) Typ 3. Tillverkare (1) 4. Tillverkare (2) 5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen 6. Hänvisningar till harmoniserade normer 7. Övriga normer eller specifikationer 8. Utfärdad i 9. Datum	Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE 1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadcza, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi słownymi postanowieniami: •Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE 2. Opis urządzenia a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych c) Model d) Typ 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej 6. Odniesienie do zharmonizowanych norm 7. Inne normy lub specyfikacje 8. Sporządzono w 9. Data	Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode 1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice: •Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach 2. Opis strojového zariadenia a) Generické určenie : pantografický zdvíhač b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel c) Model d) Typ 3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2) 5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Iné normy alebo požiadavky 8. Miesto 9. Dátum

Magyar (Hungarian) EK megfelelőségi nyilatkozat 1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviselőjében ezennel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti: •a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását: 2. A gép leírása a) Általános megnevezés : ollós emelő b) Rendeltetés : gépkocsiemelő c) Modell d) Típus 3. Gyártó (1) 4. Gyártó (2) 5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy 6. Harmonizált szabványhivatkozások 7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők 8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma	Eesti (Estonian) EU vastavusdeklaratsioon 1. Tootjat esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele: •EU masinadirektiiv 2006/42/EÜ 2. Seadmete kirjeldus a) Üldnimetus : kaartungraud b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmine c) Model d) Tüüp 3. Tootja (1) 4. Tootja (2) 5. Junidiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimetust 6. Viited harmoneeritud standarditele 7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid 8. Koht 9. Kuupäev	Български (Bulgarian) ЕС декларация за съответствие 1. Допълнителният г-н Рьоичи Хираки, представляващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на: •Европейската директивата 2006/42/ЕО за машиностроенето 2. Описание на машината a) Генерично наименование : Пантографен крѝк b) Функция : повдигане на моторни превозни средства c) Модел d) Тип 3. Производител (1) 4. Производител (2) 5. Юридическо лице, упълномощено да състави техническия файл 6. Препратки към хармонизирани стандарти 7. Други стандарти или спецификации 8. Изготвено в 9. Дата	Român (Romanian) Declarație de conformitate CE 1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale: •Directivei CE 2006/42/CE referitoare la mașini 2. Descrierea utilajului a) Denumire generică : Cric tip pantograf b) Funcție : ridicarea vehiculelor cu motor c) Model d) Tip 3. Producător (1) 4. Producător (2) 5. Persoana juridică autorizată să redacteze fișierul tehnic 6. Trimiteri la standardele armonizate 7. Alte standarde sau specificații 8. Intocmită în 9. Data
Latviešu (Latvian) EK paziņojums par atbilstību 1. Zemāk parakstījis Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotājus, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām: •EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK 2. Mašīnas apraksts a) Vispārīgs apzīmējums : Vītnes domkrats b) Funkcija : Spēkralu celšana c) Modelis d) Tips 3. Ražotājs (1) 4. Ražotājs (2) 5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu 6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem 7. Citi standarti vai specifikācijas 8. Vieta 9. Laiks	Slovensčina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES 1. Podpisani g. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe: •Direktive o napravah 2006/42/ES 2. Opis naprave a) Generično ime : Pantografski dvigalnik b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila c) Model d) Tip 3. Proizvajalec (1) 4. Proizvajalec (2) 5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta 6. Reference glede harmoniziranih standardov 7. Drugi standardi ali specifikacije 8. Ustvarjeno v/na 9. Datum	Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı 1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalatçıları temsilen, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder: •AT makine direktifi 2006/42/EC 2. Makinelerin tanımı a) Jenerik adı : Pantograf krikö b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma c) Model d) Tür 3. İmalatçı (1) 4. İmalatçı (2) 5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi 6. Uyumluluğu standartlara atfilar 7. Diğer standartlar ya da şartnameler 8. Düzenlendiği yer 9. Tarih	Íslenska (Icelandic) EB-samræmisýfirlýsing 1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði: •EB-töskvipunarmáttar 2006/42/EC um vélbúnað 2. Lýsing á vélbúnaðinum a) Almennir heiti : Tvíarmar tjakkur b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum c) Gerð d) Tegund 3. Framleiðandi (1) 4. Framleiðandi (2) 5. Lögaðili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal 6. Tilvísanir í samræfðar staðla 7. Aðrir staðlar eða tæknilysingar 8. Staður 9. Dagsetning

Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE 1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de: •La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias 2. Descripción de la maquinaria a) Denominación genérica : Gato pantográfico b) Función : Elevación de vehículo automotor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico 6. Referencias de normas armonizadas 7. Otras normas o especificaciones 8. Elaborada en 9. Fecha	Norsk (Norwegian) EF-samsvarserklæring 1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i: •EU-maskindirektiv 2006/42/EU 2. Beskrivelse av maskineriet a) Generisk betegnelse : Pantografjekk (biljekk) b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer c) Modell d) Type 3. Produsent (1) 4. Produsent (2) 5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen 6. Henvisninger til harmoniserte standarder 7. Andre standarder eller spesifikasjoner 8. Ufarbeidet i 9. Dato
Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija 1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytąjį įrangą atitinka visos atitinkamos nuostatos, išdėstytas: •EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų 2. Įrangos aprašymas a) Bendras pavadinimas : pantografo kėliklis b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas c) Modelis d) Tipas 3. Gamintojas (1) 4. Gamintojas (2) 5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą 6. Nuoroda į lygiavertius standartus 7. Kiti standartai arba specifikacijos 8. Atlikta 9. Data	Hrvatski (Croatian) Izjava o sukladnosti EK 1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama: •Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima 2. Opis stroja a) Generički naziv : pantografska dizalica b) Funkcija : podizanje motornog vozila c) Model d) Tip 3. Proizvođač (1) 4. Proizvođač (2) 5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije 6. Upućivanje na usklađene norme 7. Ostale norme ili specifikacije 8. Mjeslo 9. Datum

Tall

4WD	550
7-trinns manuell girskiftmodus	525

A

Adaptiv cruisekontroll (ACC)	589
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)	572
Advarselsetiketter	95
Agile Handling Assist	549
Aha™	374
AM/FM-radio	314, 361
Android Auto	394
Apple CarPlay	390
Armlene	267
Automatisk bremseholder	634
Lampe	634
Automatisk fjernlys Lampe for automatisk fjernlys	108
Automatisk innfellingsfunksjon for sidespeil	248
Automatisk lys	224
Automatisk tomgangsstopp	532
Automatiske beltestrømmere	48
Automatiske fjernlys (system for fjernlysstyring)	229
Automatiske viskere med intervall	234
Av-indikator for kollisjonspute på passasjersiden	68
Avriming av frontrute og vinduer	293
AWD (firehjulsdrift)	550

B

Bagasje (Lastbegrensing)	503
Bagasjekrok	283
Bagasjeområde	275
Bagasjeromdeksel	288
Bakgrunn	309, 341
Bakluke	192
Kan ikke åpne	766
Bakseter Seter på andre rad	253
Seter på tredje rad	260
Bakspeil	245
Barnesikkerhet Barnesikring	191
Barnesikring	191
Barnesikringssystem	70
Bakovervendt barnesikringssystem	73
Barnesikringssystem for mindre barn	75
Barnesikringssystem for spedbarn	73
Bruke festestropp	90
Installering av barnesikringssystem med hofte/skulder-belte	88
Sitteputer	92
Større barn	91
Valg av barnesikringssystem	76
Batteri	712
Hjelpstart	746
Ladelampe	102, 751
Vedlikehold (bytte ut)	715
Vedlikehold (kontrollere batteriet)	712
Belter (sikkerhet)	43
Belysning	223, 694

Belysningskontroll	237
Bryter	237
Bensin	28, 653
Aktuelt drivstofforbruk	150
Drivstoffnivålampe	103
Fylle drivstoff	653
Informasjon	653
Måler	147
Økonomi og CO ₂ -utslipp	655
Beskyttelse av barn	70
Blinklys	222
Lamper (instrumentpanel)	109
Bluetooth®-lyd	329, 378
Bremsesystem	629
Automatisk bremseholder	634
Bremseassistanse	638
Fotbrems	633
Lampe	98, 100, 753, 754
Parkeringsbrems	629
System for blokkeringsfrie bremses (ABS)	637
Væske	691
Brytere (rundt rattet)	4, 5, 6, 217
Bytte ut Batteri	715

C

CMBS (kollisjonsminimerende bremsesystem)	561
--	-----

D

DAB	320, 364
-----------	----------

Dekk	707
Inspeksjon	707
Kjettinger	711
Kontrollere og vedlikeholde	707
Lufttrykk	771
Punktering (flatt dekk)	734
Reservehjul	734, 771
Rotasjon	710
Slitasjeindikatorer	708
Vinter	711
Dimming	
Bakspeil	245
Hovedlys	223
Dreibryter (Lyd)	305
Drivstoff	653
Aktuelt drivstofforbruk	150
Anbefaling	653
Drivstoffnivålampe	103
Fylle drivstoff	653
Måler	147
Rekkevidde	150
Drivstoffnivålampe	103
Drivstofftankdeksel	28, 654
Drivstofftankklokk	28, 654
Drivstofføkonomi og CO₂-utslipp	655
Dører	179
Lampe for åpen dør	42
Låsing/opplåsing av dørene fra innsiden	189
Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden	182
Nøkler	179
System som forhindrer utelåsing	188

E

eCall-lampe	493
Eco-assistentsystem	11
ECON-modus	531
EF-samsvarserklæring, innhold	806
Eksosfare (karbonmonoksid)	94
Ekstra strømuttak	280
Elektrisk baklukk	195
Elektrisk servostyringsystem (EPS)	
Lampe	106, 755
Elektriske vinduer	210
Enheter som utstråler radiobølger	774
EPS-system (elektrisk servostyring)	106

F

Fartsbegrenser, intelligent	540
Fartsbegrenser, justerbar	536
Feilfunksjonslampe	101, 752
Feilsøking	731
Bakdøren kan ikke åpnes	33, 191
Brems pedal vibrerer	33
Girspaken flytter seg ikke	748
Gått sikring	758, 760
Hjelpestart	746
Lyd ved bremsing	34
Lydsignal høres når døren åpnes	33
Motoren vil ikke starte	743
Nødsleping	765
Overoppheting	749
Punktering / flatt dekk	734
Varsellamper	98, 751

Felle ned sete på tredje rad	261
Felle ned seter på andre rad	255, 257
Filter	
Støv og pollen	721
Fjernkontroll	185
Fjernlyslampe	109
Flatt batteri	746
Flatt dekk	734
FM/AM-radio	314, 361
Forbikjøringslamper	223
Forhindre nøkkelfri utelåsing	188
Forholdsregler under kjøring	520
Regn	521
Forseter	249
Justering	249
Forskrifter	774
Fotbrems	633
Four-Wheel Drive System	550
Frakt av bagasje	501, 503
Fremre sensorkamera	626
Fremre setevarmere	286
Frontrute	233
Avriming/duggfjerning	240, 293
Rengjøre	724, 726
Spylervæske	692
Viskerblader	702
Viskere og spylere	233
Funksjoner	297
Funksjoner som kan tilpasses	158, 405, 413
Fylle drivstoff	653
Bensin	653, 770
Drivstoffmåler	147

Fylle på	
Vindusspyler	692
Fylling av drivstoff	
Drivstoffnivålampe	103

G

Gir	
Olje	690
Girkasse	523, 528
7-trinns manuell girskiftmodus	525
Kontinuerlig variabel	523
Manuell	528
Nummer	773
stillingsindikator for girspak	102, 524
Girskifte (girkasse)	523, 528
Girspak	523, 528
Betjene	524
Flytter seg ikke	748
Løse ut	748
Girspaker	525
Girspakstillinger	
Kontinuerlig variabel girkasse	523
Manuell girkasse	528
Gjennomsnittlig drivstofforbruk	150
Gjennomsnittshastighet	150
Glass (stell)	724, 726
Gravide kvinner	52

H

HandsFreeLink® (HFL)	
Konfigurere alternativer for tekst/e-postmeldinger	472

Motta en tekstmelding/e-post	487
Telefonliste fonetisk modifisering	478
Velge en e-postkonto	488
Vise meldinger	489
Hanskerom	272
HDMI™-port	300
Head-up-display	170
Justering av lysstyrke	238
Hellingssensor	208
HFT (Håndfri-telefon)	441, 462
Hjelpestarting	746
Hjulumutternøkkel (jekkhandtak)	738
Honda SENSING	29, 558
Hovedlys	223
Automatisk betjening	224
Automatiske fjernlys (system for fjernlysstyring)	229
Betjening	223
Dimming	223
Justering	694
Hovedlysspyler	236
Håndfri-telefon (HFT)	441, 462
Telefoninnstillinger	469
Håndfritt telefonsystem (HFT)	
Alternativer under samtale	461, 486
Automatisk import av mobiltelefonbok og anropslogg	474
Begrensninger for manuell drift	442, 464
Foreta et anrop	457, 482
HFT-knapper	441, 462
HFT-menyer	443, 465
HFT-statusvisning	442, 464
Hurtigvalg	455, 475

Konfigurere alternativer for tekst/	
e-postmeldinger	472
Motta en tekstmelding/e-post	487
Motta et anrop	460, 485
Ringetone	452, 473
Telefoninnstillinger	447
Telefonliste fonetisk modifisering	478
Velge en e-postkonto	488
Vise meldinger	489

I

Identifikasjonsnummer	773
Identifikasjonsnumre	
Kjøretøysidentifikasjon	773
Motor og girkasse	773
Indikator for feil dekktrykk	
Lampe	107, 756
Indikatorer	
girspakstilling	102
Innebygde apper	382
Innstilling av klokken	176
Instrumentpanel	97
Justering av lysstyrke	237
Intelligent fartsbegrenser	540
iPod	323, 367

J

Jekk (hjulumutternøkkel)	738
Justerbar fartsbegrenser	536
Justere	
Armlene	267

Justering	
Forseter	249
Nakkestøtter	262, 264
Ratt	244
Speil	245
Temperatur	151
Justering av lyden	311, 354
Justering av lysstyrke (head-up-display)	238
Justering av lysstyrke (instrumentpanel)	237

K

Karbonmonoksidgass	94
Kartlys	270
Kickdown (kontinuerlig variabel girkasse) ...	522
Kilometerteller	149
Kjølevæske (Motor)	687
Fylle på reservetanken	687
Kjølevæske (motor)	
Overoppheting	749
Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)	604
Kjørehastighet	174
Kjørellys	232
Kjøretøysidentifikasjonsnumre	773
Kjøretøystabilisering (VSA)	547
Kjøring	
Bremsing	629
Girskift	523, 528
Kontinuerlig variabel girkasse	522
Starte motoren	514, 517
Klesknagg	282
Klimaanlegg	290
Avriming av frontrute og vinduer	293

Bruk av automatisk klimaanlegg	290
Endring av modus	290, 292
Resirkulerings-/friskluftmodus	292
Sensor	296
Sensorer	296
Støv- og pollenfilter	721
Synkroniseringsmodus	295
Klokke	176
Knapp for oppvarmet frontrute	241
Knapp for sidespeil med varme	240
Knapp for å avbryte SOS	495
Kollisjonsminimerende bremsesystem (CMBS)	561
Kollisjonsputer	56
Av-lampe for frontkollisjonspute på passasjersiden	68
Etter en kollisjon	59
Hendelsesdatalogger	1
Kollisjonsputer foran (SRS)	58
Lampe	67, 104
Sensorer	56
Sidekollisjongardin	65
Sidekollisjonspute	63
Vedlikehold av kollisjonsputer	69
Kollisjonsputer foran (SRS)	58
Kollisjonssikringssystem (Supplemental Restraint System – SRS)	58
Kontinuerlig variabel girkasse	522
Betjene girspaken	524
Giring	523
Girspaken flytter seg ikke	748
Kickdown	522
Krypkjøring	522

Væske	690
Kontinuerlig variabel girkasse	
7-trinns manuell girskiftmodus	525
Kontroller	175
Koppholdere	278
Korsryggstøtte	250
Korsryggstøtte på førersiden	250
Krypkjøring (kontinuerlig variabel girkasse) ...	522
Kupélys	268

L

Ladelampe	102, 751
Lampe	
Automatisk tomgangsstoppsystem (oransje)	112
Lampe for automatisk tomgangsstopp (grønn)	112
Lampe for automatisk tomgangsstoppsystem (oransje)	112
Lampe for intelligent fartsbegrenser	113
Lampe for lavt dekktrykk / varslingsystem for feil dekktrykk	107, 756
Lampe for lavt oljetrykk	101, 751
Lampe for parkeringsbrems og bremsesystem (rød)	98, 753, 754
Lampe for systemmeldinger	108
Lampe for tåkelys bak	109
Lampe for tåkelys foran	109
Lamper	98
Adaptiv cruisekontroll (ACC) med Low Speed Follow (LSF)	117, 572
Adaptiv cruisekontroll (ACC) og innstilt hastighet for justerbar fartsbegrenser	113

Alarmsystem	111	Sikkerhetsbeltevarsel	103	Tilpasse måleren	337
Automatisk bremseholder	99, 634	Startspærresystem	110	Tyverisikring	301
Automatisk bremseholdersystem	99	System for låsefrie bremses (ABS)	103	USB-minne	326, 375, 400
Automatisk fjernlys	108	Systemmelding	108	Velge en lydkilde	356
Automatisk tomgangsstopp (grønn)	112	Tente lys	109	Lydanleggets grunnfunksjon	305, 332
Blinklys og nødblinklys	109	Tåkelys bak	109	Lydsystem	
ECON-modus	111	Tåkelys foran	109	Fjernkontroller	302
EPS-system (elektrisk servostyring)	106	VSA AV	106, 548	iPod	323, 367
Feilfunksjonslampe	101, 752	Lamper for opp-/nedgiring	102	Tilpasse meny	352
Fjernlys	109	Lastbegrensinger	503	USB-port(er)	299
Frontkollisjonspute på passasjersiden på/av	104	Lav styrke på signalet til den nøkkelfrie fjernkontrollen	181	Lys	
Girsystem	102	Lavt batteriladenivå	751	Aktive svinglys	226
Intelligent fartsbegrenser	113	Lisenser for åpen kildekode	404	Automatisk	224
Justerbar fartsbegrenser	113	Lufttrykk	771	Bagasjerombelysning	271
Kjørefeltkontrollsystem (LKAS)	118, 606	Lyd-/informasjonsskjerm bilde	307, 333	Blinklys	222
Kjøretøystabiliseringssystem (VSA)	105	Lydanlegg	298, 305, 332	Fjernlyslampe	109
Kollisjonshindrende bremsesystem (CMBS)	119, 120	Anbefalte enheter	400	Kjørellys	232
Kollisjonssikringssystem	104	Bakgrunnsoppsett	309, 341	Kupé	268
Ladesystem	102	Endring av skjermbildets grensesnitt	351	Lampe for tente lys	109
Lavt dekktrykk /varslingssystem for feil dekktrykk	107, 756	Feilmeldinger	398	Lysbrytere	223
Lavt oljetrykk	101, 751	Generell informasjon	400	Lyspæreskifte	694
Lite drivstoff	103	HDMI™-port	300	Tåkelys bak	227
M-lampe (7-trinns manuell girskiftmodus) / Girskift	102	Justering av lyden	311, 354	Tåkelys foran	227
Nedgiring	102	Lukke apper	353	Lyspæreskifte	694
Oppgiring	102	Lyd-/informasjonsskjerm bilde	307, 333	Hovedlys	694
Parkeringsbrems og bremsesystem (oransje)	100, 754	MP3/WMA/AAC	326, 375	Låse / Låse opp	179
Parkeringsbrems og bremsesystem (rød)	98, 753, 754	Reaktivering	301	Nøkler	179
Road Departure Mitigation	114, 115, 116	Sikkerhetskode	301	Låsing/opplåsing	
		Skifte startskjermbildets ikonoppsett	337	Barnesikring	191
		Skjerminnstillinger	313, 355	Bruke nøkkel	187
		Startskjerm bilde	343	Fra innsiden	189
		Statusområde	350	Fra utsiden	182
				Låsing/opplåsing av dørene fra utsiden	182

M

Maksimal tillatt vekt	503
Manuell girkasse	528
Minnefunksjon for setestilling	242
M-lampe (7-trinns manuell girskiftmodus) / Girskiftlampe	102
Modifikasjoner (og tilbehør)	728
Motor	
Brytervarselyd	217, 220
Hjelpestart	746
Kjølevæske	687
Nummer	773
Olje	683
Start	514, 517
Motorkjølevæske	687
Fylle på reservetanken	687
Overoppheting	749
Motorolje	683
Anbefalt motorolje	683
Lampe for lavt oljenivå	757
Lampe for lavt oljetrykk	101, 751
Påfylling	686
Sjekke	685
MP3	326, 375
MP4	375
Målere	147

N

Nakkestøtter	262, 264
Nedre festepunkter	84
Nulstilling av trippetter	150

Numre (Identifikasjon)	773
Nødanrop (eCall)	493
Automatisk nødanrop	493
Nødanrop(eCall)	
Manuelt nødanrop	495
Nødstilfelle	765
Nødstoppsignal	639
Nøkkelnummeretikett	180
Nøkler	179
Bakdøren kan ikke åpnes	191
Fjernkontroll	185
Forhindre utelåsing	188
Kan ikke vri om	32
Nummeretikett	180
Typer og funksjoner	179

O

Olje (motor)	683
Anbefalt motorolje	683
Lampe for lavt oljenivå	757
Lampe for lavt oljetrykk	101, 751
Påfylling	686
Sjekke	685
System for overvåking av motorolje	667
Viskositet	683
Opplåsing av dørene	182
Opplåsing av fordørene fra innsiden	17
Oppvarmet ratt	285
Oppvarming (bakseter)	287
Overoppheting	749
Overvåkingssystem for kryssende trafikk	646

P

Panoramatak	213
Parkeringsbrems	629
Parkeringsbrems- og bremsesystem-lampe (oransje)	100, 754
Parkeringssensorsystem	641
Peilepinne (motorolje)	685
Punktering (dekk)	734
Pærespesifikasjoner	770
Påfylling	
Kjølevæske	687
Motorolje	686

R

Radiator	688
Radio (FM/AM)	314, 361
Radio Data System (RDS)	315, 363
Ratt	244
Justering	244
Rattmonterte lydanleggknapper	302
RDS (Radio Data System)	315, 363
Rengjøre interiøret	723
Rengjøre utvendig	725
Reservehjul	734, 771
Retningslinjer for kjøring utenfor veien	512
Retningslinjer for tjenestekjøretøy	520
Road Departure Mitigation	612
På og av	615
Ryggekamera med flere visninger	651

S

Sanntids-AWD med intelligent kontrollsystem	550	Kontroll	53	Posisjonslys	697
Sertifiseringsetikett	773	Varsel	45	Ryggelys	698
Servicevarselmodus	662	Varsellampe	45, 103	Sideblinklys/nødblinklys	697
Sete på tredje rad (felle ned)	261	Sikkerhetskontroll	42	Sminkespeilys	700
Seter	249	Sikkerhetsmelding	0	Tåkelys bak	699
Forseter	249	Sikkerhetssystem	204	Tåkelys foran	695
Fremre setevarmere	286	Hellingssensor	208	Skjerm bilde	148
Justering	249	Lampe for alarmsystem	111	Skjerminnstillinger	313, 355
Korsryggstøtte på førersiden	250	Startsperrrelampe	110	Skulderfeste	50
Sete på tredje rad	260	Superlås	209	Slepe en tilhenger	504
Seter på andre rad	253	Ultrasoneiske følere	207	Lastbegrensinger	504
Setevarmere	286, 287	Sikringer	758	Stabilitetssystem for tilhenger	508
Seter på andre rad (felle ned)	255, 257	Kontrollere og skifte	764	Slepe tilhenger	
Setevarmere	286, 287	Plasseringer	758, 760	Utstyr og tilbehør	506
Setevarmere bak	287	Siri Eyes Free	389	Slitasjeindikatorer (dekk)	708
Sidekollisjonsgardin	65	Sitteputer (for barn)	92	Slitte dekk	707
Sidekollisjonsputer	63	Skifte		Sminkespeil	9
Sidespeil	246	Dekk	734	Solbrilleholder	284
Sidespeil med senkingsfunksjon ved rygging	247	Lyspærer	694	Song By Voice™ (SBV)	370
Sikker kjøring	37	Sikringer	758, 760	SOS-knapp	495
Sikkerhetsbelte med avtakbart feste	51	Viskergummi	702	Speedometer	147
Sikkerhetsbelter	43	Viskergummi bak	705	Speil	245
automatiske beltestrammere	48	Skifte lyspærer	694	Bakspeil	245
avtakbart feste	51	Aktive svinglys	697	Justering	245
Feste	49	Bagasjerombelysning	700	Sidespeil	246
Gravide kvinner	52	Baklys	697, 698	Spesifikasjoner	770
Installering av barnesikringssystem med hofte/skulder-belte	88	Bakre blinklys	697	Spesifikasjonsoversikt for smøremidler	771
Justering av skulderfestet	50	Bakre nummerskiltlys	699	Spesifisert drivstoff	653
		Blinklys foran	697	Spille av Bluetooth®-lyd	329, 378
		Bremseslys	697	Språk (HFT)	442, 464
		Høytmontert bremselys	699	SRS-kollisjonsputer (kollisjonsputer)	58
		Kjørellys	697	Stabilitetssystem (VSA)	
		Lys i hanskerom	701	Av-knapp	548

AV-lampe	106
Systemlampe	105
Stabilitetssystem for tilhenger	508
START/STOPP-knapp for motor	218
Starte motoren	514, 517
Hjelpestart	746
Starter ikke	743
Startsperrsystem	204
Lampe	110
Stillingsindikator for girspak	102, 524
Stoppe	640
Styring	499
Støv- og pollenfilter	721
Superlås	209
System for blindsonvarsling (BSI)	555
System for blokkeringsfrie bremsen (ABS)	637
Lampe	103
System for firehjulsdrift (AWD)	550
System for låsefrie bremsen (ABS)	637
System for trafikkskiltgjenkjenning (TSR)	
Små ikoner på og av	625
System som forhindrer utelåsing	188
Systemlampe for blindsonvarsling (BSI)	121
Systemlampe for blindsonvarsling (BSI)*	121

T

Talebetjening	357
Talegjenkjenning	357
Taleportalskjermbildet	358
Talestyring	
Generelle kommandoer	360
Klimastyringskommandoer	360

Kommandoer på skjermen	360
Lydkommandoer	359
Musikksøkkommandoer	360
Nyttige kommandoer	359
Telefonkommandoer	359
Taue bilen	
Nødstilfelle	765
Tellere, Målere	147
Temperatur	
Visning av utetemperatur	151
Temperatursensor	151
Tenningsbryter	217
Tennplugg	770
Tid (innstilling)	176
Tidsforbruk	150
Tilbakestille alle innstillingene	440
Tilbehør og modifikasjoner	728
Tilgang til tredje seterad	258
Tilkobling av smarttelefon	383
Tilsetninger, motorolje	683
Trafikkskiltgjenkjenning	618
Tripp-knapp	149
Tripp teller	150
Turteller	147

U

Ultrasoniske følere	207
USB-minner	326, 375, 400
USB-port(er)	299
Utvendig vedlikehold (rengjøring)	725
Utvendige speil	246

V

Valg av barnesikringssystem	76
Varmere (forsete)	286
Varsel- og informasjonsmeldinger	122
Varsellampe, tennes/blinker	751
Varsellysknapp	4, 5
Varslingssystem for lavt dekktrykk	551
Initialisering	551
Vedlikehold	657
Batteri	712
Bremse-/clutchvæske	691
Dekk	707
Fjernkontroll	718
Forholdsregler	658
Girolje	690
Kjølevæske	687
Klimakontroll	720
Olje	685
Radiator	688
Rengjøre	723
Servicevarselsmodus	662
Sikkerhet	659
Skifte lypærer	694
Under panseret	680
Verktøy	732
Vinduer (åpning og lukking)	210
Vindusspylere	233
Bryter	233
Fylle/etterfylle væske	692
Vinterdekk	711
Kjettinger	711

Viskere og spylere	233
automatiske viskere med intervall	234
Bak	235
Front	233
hovedlysspylere	236
Kontrollere og bytte viskerblader	702
Viskositet (Olje)	683, 771
Visning av utetemperatur	151
Visning/informasjon-knapp	148, 333
VSA (kjøretøystabilisering)	547
Væsker	
Bremses/clutch	691
Kontinuerlig variabel girkasse	690
Manuell girkasse	690
Motorkjøling	687
Vindusspyler	692

W

Watt	770
WAV	326
Wi-Fi-tilkobling	387
WMA	326, 375

Å

Åpne/lukke	
Panseret	681
Åpning/lukking	
Bakluke	192
Elektriske vinduer	210

