



“Think for yourself and don't follow
in other people's footsteps.”
Soichiro Honda

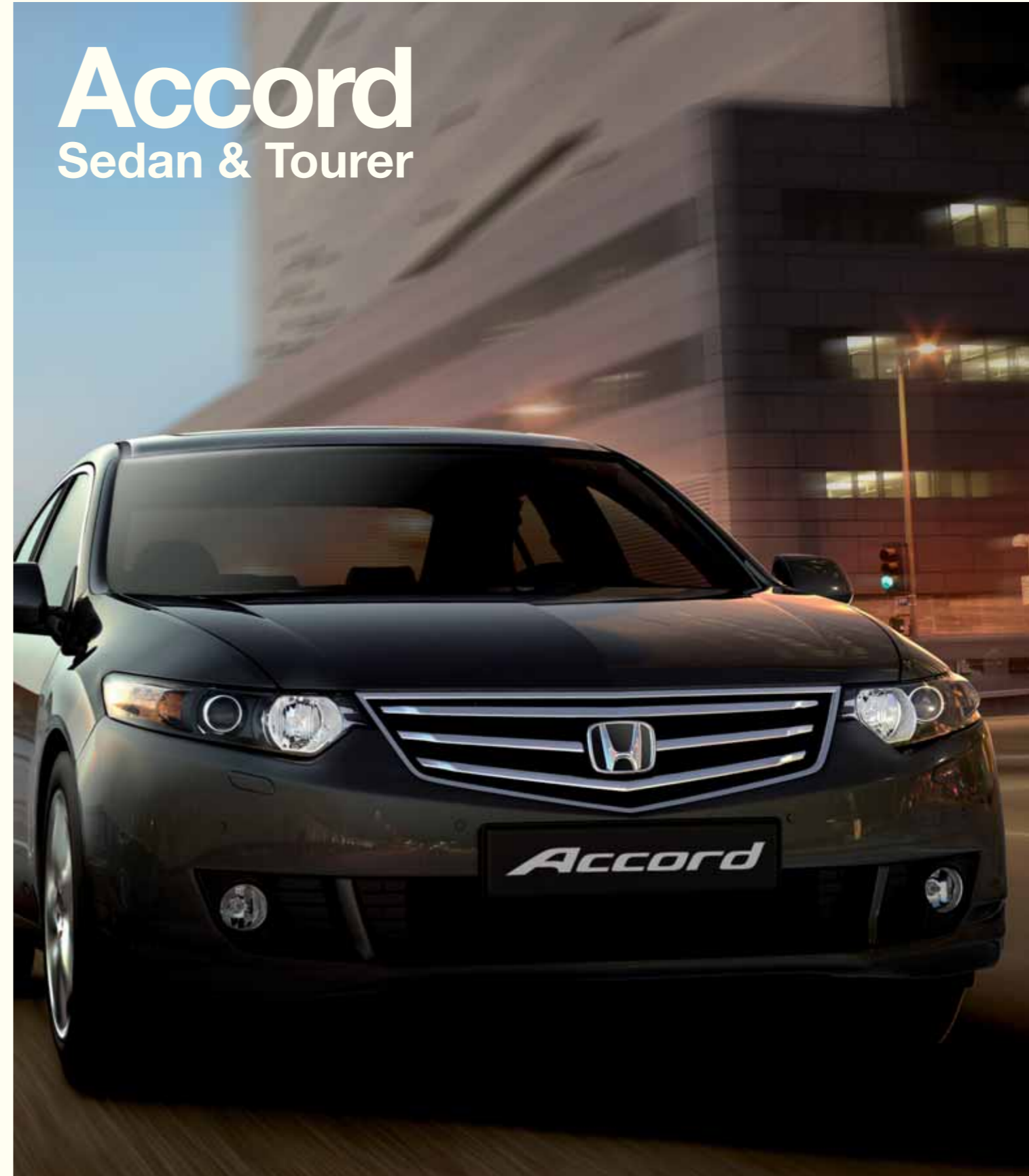
Honda Motor Europe Ltd. (Norge) forbeholder seg retten til å forandre utstyr og spesifikasjoner uten varsel. Detaljer, farger, beskrivelser og bilder er kun ment som oversiktlig informasjon. Detaljene som er gjengitt i brosjyren kan skille seg fra utstyret i de bilene som selges i Norge. Kontakt din Honda-forhandler for nærmere informasjon. For de siste oppdateringer, se www.honda.no.



Honda Motor Europe Ltd. (Norge) Pb 1534, 3007 Drammen, Norge
Tlf: 32 25 48 00, www.honda.no
ACCORD/05/08/TH11085NO

Accord

Sedan & Tourer



innhold

03 EKSTERIØR DESIGN

09 AVANSERT TEKNOLOGI

11 TEKNOLOGI OG YTEEVNE

13: : i-VTEC motor

15: : i-DTEC motor

19 INTERIØR DESIGN

21: : interiør førermiljø

25: : interiør komfort

27 AVANSERT SIKKERHET

31 EKSTERIØR DETALJER

33 INTERIØR DETALJER

41 TILBEHØR

47 ORDLISTE

49 POWER OF DREAMS



AVANSERT PÅ ALLE MÅTER

Hvor avansert noe er, kommer an på øyet som ser. Dette har vært en rettesnor for Hondas ingeniører under formgivningen av nye Accord. Der mange ser en bredere, lavere bil, ser våre ingeniører forbedret aerodynamikk og stabilitet. Hvert estetiske uttrykk er resultat av en konstruksjonsdetalj.

Se bare på den markerte linjen fra lyskasterne til hjulbuene. De vakre linjene er en del av den aerodynamiske formgivningen som bidrar til de fantastiske kjøreopplevelsene som den nye Accord gir deg. Og dette er ikke et prinsipp som stanser på utsiden. Når du setter deg bak rattet, vil du oppdage hvor stille det er i kupéen. Det skyldes en kombinasjon av forbedret aerodynamikk og lydabsorberende materialer av høy kvalitet i hele karosseriet. Det er den perfekte balansen mellom utseende, teknikk og sikkerhet som gjør nye Accord avansert i ordets rette betydning.





BETYDNINGEN AV ERFARING

Erfaring er en viktig byggestein i ethvert prosjekt. Hondas konstruktører og designere er av den bestemte oppfatning at erfaring også drar med seg kunnskap om hva som virkelig trengs. Ut fra denne synsmåten har Hondas produksjonsfilosofi vokst fram. En bil skal alltid være mer enn bare delene den består av.

I Accord finner du vår aller mest avanserte kjøretøyteknologi i alt fra det forbedrede chassiset til de nye kraftige motorene, fra de automatiske sikkerhetsfunksjonene til det avanserte hjuloppheng. Men Honda har alltid ment at det er via samhandling man oppnår store ting. Hver for seg handler hver detalj om spissteknologi, men det er først når de samhandler at de lar deg oppleve hva avansert bilkjøring virkelig handler om.





Bildet viser 2.2 i-DTEC Executive med 17-tommers lettmetallfelger og LKAS (Lane Keeping Assist System)

JO FLERE ØYNE, DESTO BEDRE

Nye Accord er fylt med avansert teknikk for å holde føreren våken under lange kjøreturer. LKAS (Lane Keeping Assist System) er et unikt og innovativt system med et kamera, montert mellom frontgalsset og bakspeilet, som leser av veimerkingen. LKAS beregner hvor stort styremoment som trengs for å holde bilen på rett spor og varsler deg med lydssignaler dersom bilen ser ut til å komme ut av kurs.

En annen funksjon som gir føreren en sikker og behagelig kjøreeopplevelse, er ACC (Active Cruise Control). Ved hjelp av en radar i frontgrillen bremses eller reduseres din Honda automatisk farten når den registrerer en langsommere bil foran deg. Deretter økes hastigheten igjen til den

forhåndsinnstilte så snart det er fri bane. Det går også an å justere avstanden til bilen foran manuelt ved hjelp av de rattmonterte kontrollene. Du får til og med hjelp av den innebygde teknikken dersom føreren foran vurderes som en risikofaktor. Det er det kollisjonsbegrensende bremsesystemet CMBS (Collision Mitigating Brake System) som umiddelbart kommer til unnsetning. Du varsles både med lyd og lys, og hastigheten din reduseres for å unngå en kollisjonsfare. På samme måte som med Hondas øvrige oppfinnelser, er det alltid føreren som har det fulle ansvaret. Det nye systemet vil gjøre kjøreturen din både sikrere og mer komfortabel.



Retningsstabilitetssystemet LKAS

Et lite kamera fanger opp de hvite veimerkingene og sender små indikasjoner til den elektriske styreservoer for å hjelpe deg å holde deg trygt på plass i veibanen.

Det kollisjonsbegrensende bremsesystemet CMBS

3-trinnsfunksjon

1. Varsling: Et lydssignal høres, og ordet "BRAKE" (brems) vises i multidisplayet dersom avstanden mellom de to bilene er mindre enn en forhåndsinnstilt verdi.



2. Forberedende tiltak: CMBS bremses lett og strammer førerens sikkerhetsbelte dersom avstanden til bilen foran fortsatt reduseres. Lyd- og lyssignalene er fortsatt aktive.

3. Tiltak: Hvis en kollisjon vurderes som uunngåelig, strammes sikkerhetsbeltene automatisk for å gi føreren og forsetepassasjerer maksimal beskyttelse før bilen bremses opp for å redusere kollisjonskreftene.

HVORFOR KJØRE NÅR MAN KAN CRUISE BORTOVER?

Det krever unike idéer for å skape en unikt myk kjøretur. Ved å flytte drivstofftanken og motoren nærmere bilens tyngdepunkt, er krengingen i skarpe svinger redusert. Det helt nye forhjulsopphenget med doble lenkearmar og det stivere karosseriet gir sammen en raskere respons på førerens kommandoer.

Et nytt variabelt støtdempersystem gir en kjørekomfort som oppleves fra dynamisk og sporty til myk og luksuriøs. VSA-systemet (Vehicle Stability Assist) beregner eksakt motoreffekt, bremsekraft og veigrep som trengs for å unngå skrens, og sørger for at du alltid har maksimal kontroll.



Tilhengerstabilisering (TSA)

Når du kjører med tilhenger, kan du støte på mange problemer som forårsaker sleng, f.eks. når du skifter kjørefelt, ved sterk vind eller tilhengerlast i ubalanse. Tilhengerstabiliseringen (TSA) er konstruert for å gi økt sikkerhet når du trekker tung last ved å bruke VSA-systemet (Vehicle Stability Assist) for å opprettholde kontrollen over kjøretøyet.

Signalene fra hver sensor oppdager om kjøretøyet kommer opp i farlige situasjoner og styrer det enkelte hjuls hastighet for å korrigere tilhengerens utslag, samtidig som motorens dreiemoment reduseres for å holde kjøretøyet på et sikkert og stabilt nivå. Systemet varsler også automatisk bilistene bak ved å blinke med bremselysene når systemet er aktivert.



EN MOTOR ELLER ET STYKKE TEKNOLOGI?

I den nyeste generasjonen av i-VTEC-motorer er det samlet år med utvikling og testing.

For Honda er motorer alltid noe mer enn bare en kraftkilde i bilen. Våre motorer er et stykke raffinert teknologi konstruert for ren kjøreglede – de byr deg på alt fra en herlig kjøretur med høyeste yteevne til lave utslipp. Du har to i-VTEC-bensinmotorer å velge mellom. For en førsteklases kjøreopplevelse med smidig styrke og beste drivstofføkonomi har man den nyutviklede 2,4-liters i-VTEC-motoren. Med en effekt på 201 hk og et bensinforbruk på 8,9l/100 km er den fleksibel nok til å balansere økonomi og lave utslipp med betydelig yteevne. Økt diameter på inntaksventilene og optimering av ventilløft og ventiltider har forbedret den svært viktige inntaks- og utløpsstrømmen.

Du kan også velge en 2,0-litersmotor som prioriterer balansen mellom effekt og drivstofføkonomi og har et drivstofforbruk på kun 7,2 l/100 km. Begge motorene leveres med en 6-trinns manuell girkasse utstyrt med giringsindikator som angir riktig giringsøyeblikk for å få beste drivstofføkonomi.

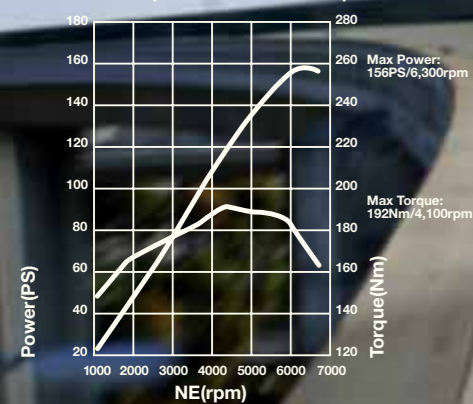
Den 5-trinns automatiske girkassen byr på komfortabel kjøring, men du kan også velge å gire manuelt med ratthendlene. Velg "S"-stilling hvis du foretrekker en mer sporty kjørestil, der hendelgiringen prioriteres fullt ut.

Med den nye kick-down-funksjonen kan du få enda raskere akselerasjon når det trengs. All denne kraften har du innenfor behagelig rekkevidde med de praktiske, rattmonterte kontrollene.

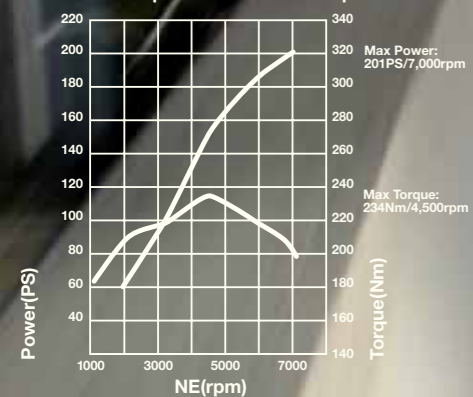
Det gjør det lett å oppnå optimal balanse mellom drivstofføkonomi og yteevne.



2.0 i-VTEC performance and torque

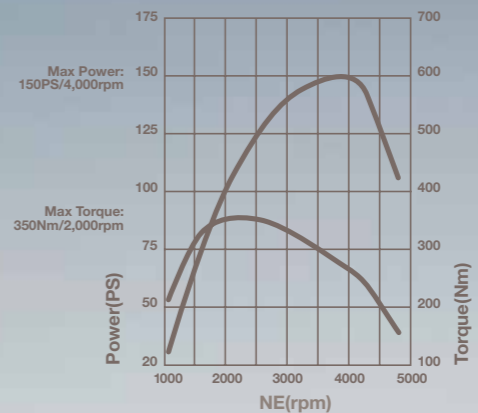


2.4 i-VTEC performance and torque





2.2 i-VTEC performance and torque



ØKONOMI INNEBÆRER IKKE ALLTID ET KOMPROMISS

i-DTEC er den nyeste versjonen av vår banebrytende dieselmotorteknologi og en av de første motorene som oppfyller utslippskravene i Euro 5. Dens design gjenspeiler vår ambisjon om å utvikle renere og mer avanserte måter å drive våre biler på. Motoren er på 2,2 liter og bygd helt i aluminium. Den er renere og mer stillegående enn tidligere modeller, men likevel har den høy yteevne. Med 150 hk og et forbedret dreiemoment på 350 Nm gir den en mer sporty kjøreopplevelse. Og den nye flertrinnsinsprøytingen lar motoren tilpasse seg kontinuerlig til kjøreforholdene med en mindre etterinnsprøyting etter hovedstrømmen. Denne ekstra innsprøytingen gjør i-DTEC mykere og mer stillegående enn tradisjonelle dieselmotorer og gir deg en svært tilfredsstillende kjøreopplevelse.

Dette er bare nok et eksempel på Hondas ambisjoner om å utvikle den nyeste teknikken for å oppnå stadig renere utslipp.





HVORDAN BLIR KOMPLEKS TENKNING TIL SMIDIG BILKJØRING?

Helt siden vi skapte vår første racerbil har utformingen av førermiljøet vært ledsaget av ett eneste prinsipp - å forbedre kjøreopplevelsen. Det skinntrukne rattet som kan stilles inn på flere ulike måter rommer alle kontroller du trenger. Du kan kontrollere lydanlegget, cruisekontrollen, Bluetooth® og et avansert talegjenkjenningssystem som fungerer selv om det pågår en samtale i bakgrunnen.

Et Bose-lydanlegg med 10 høyttalere og CD-skifter med plass til 8 plater er installert i den vakre kupéen for å bidra til en atmosfære som er like førsteklasses som kjøreopplevelsen din. Det samme gjelder komforten.

De lekne setene i perforert skinn er ikke bare en nytelse for øyet, men også for kroppen. Du kan lene deg tilbake i et sete som er svært behagelig å sitte i og som også gir kroppen din god støtte. Denne kombinasjonen av naturlig komfort og ergonomisk design gir deg mulighet til å konsentrere deg om det viktigste - veien.



SØKE, FINNE, MEDDELE

Med det avanserte DVD-satellittnavigeringssystemet har du alltid tilgang til den ferskeste trafikkinformasjonen. Med den innovative talekommandofunksjonen kan du til og med be om veianvisninger selv om det skulle pågå en samtale i bakgrunnen. Systemet kan faktisk identifisere stemmen din. Veianvisninger med "toveiskommunikasjon" sørger for at du finner veien, samme hvor du er og hvor du skal. Se på LCD-multidisplayet som sitter under hastighetsmåleren. Der finner du den nyeste informasjonen om alt som skjer både på innsiden og utsiden.

Med de brukervennlige rattkontrollene blir du mellom ulike skjermbilder som viser informasjon om målerstand, utetemperatur eller avstanden til målet, og du får til og med en påminnelse om når det er tid for neste service. Det trådløse Bluetooth®-systemet tillater handsfree-samtaler gjennom en rekke høyttalere og mikrofoner montert rundt om i bilen. Ryggekameraet hjelper deg å se området bak deg når du parkerer. Dette er bare noen av alle gjennomtenkte funksjoner som sørger for at du alltid har full kontroll.



INTELLIGENTE IDÉER
TIL DIN KOMFORT

Tenk deg et fører sete som kjenner deg og husker deg. Som husker favorittstillingen din. Med et lett knappetrykk stiller minnet inn setet i en perfekt stilling når du skal ut på tur. Når du snur deg, finner du et delbart og nedfellbart sete som tilbyr stor fleksibilitet. Lydnivået i kupéen er markant redusert takket være nyvinninger som et mer støysvakt hjuloppheng, sammen med isolerende matter. Alt for at reisen din skal bli behagelig. Alt for at reisen din skal bli behagelig og støysvak. Og det avanserte klimasystemet med to soner samarbeider med satellittnavigeringssystemet for å bestemme solens stilling og deretter stille inn temperaturen – alt for å gi deg total komfort.



HVORDAN KONSTRUERER MAN Plass?

Nye Accord Tourer gir deg 406 liters bagasjerompluss med så mye komfort og så mange alternativer som mulig. Dette oppnådde vi ved å se på lastekapasiteten som en konstruksjonsløsning og ikke som en plassløsning. Hvert baksete er konstruert for å legges bakover og skyves tilbake for økt benplass, og setene kan deles for å gi mer bagasjeplass og flere sittealternativer. Dessuten kan de slås ned enkeltvis med en enkel mekanisme som gjør gulvet helt flatt. I tillegg finner du festekroker, lastenett, innsynsvern og til og med et skjult rom for verdisaker. Smarte konstruksjoner gjelder ikke bare effekt og aerodynamikk, men også sikkerhet, komfort og naturligvis plass.



HVORDAN FORVANDLES IDÉSTRØMMEN TIL KONKRETE LØSNINGER?

Vi har skapt verdens første kollisjonstestanlegg der bilene utsettes for kollisjoner fra ulike vinkler. Årsaken er at vi alltid har villet føre an i den sikkerhets-tekniske utviklingen. Resultatene fra de strenge testene og analysene er implementert i nye Accord. Det avanserte ACE-karosseriet (Advanced Compatibility Engineering) består nå av 42 % ekstra solid stål som leder kollisjonsenergien bort fra karosseriet. Og det solide karosseriet danner en sterk beskyttelsessone som beskytter de kjørende mot kollisjonskreftene ved en ulykke.



KONTROLLERT SIKKERHET

En bil med så imponerende yteevne og stil kan naturligvis ikke være mindre imponerende når det gjelder sikkerhetsfunksjoner. Hvis det oppstår en situasjon der en kollisjon er uunngåelig, beskyttes du av en rekke ulike sikkerhetsfunksjoner. Front- og sidekollisjonsputene styres av systemet Intelligent SRS (Supplemental Restraint System) som løser ut kollisjonsputene i sekvens for å beskytte deg fra alle hold. Trepunkts ELR-sikkerhetsbelter (Emergency Locking Retractor) med avanserte beltestrammere holder deg fast i setet. Aktive nakkestøtter som flytter seg forover ved påkjørsel bakfra gir nakken støtte og reduserer nakkeslengeffekten. Vi tar også hensyn til hvem som sitter i passasjeret.

Kollisjonsputen kan stilles inn slik at den gir maksimal beskyttelse for et lite barn i et barnesete. Du skal alltid kunne føle deg trygg og sikker. Og skjult bak festet til barnesetet i baksetet er det en lås for å komme til bagasjerommet i en nød-situasjon. Det er bare å sette i tenningsnøkkelen og vri rundt, så åpnes bagasjeluken.

1 & 2. RYGGEKAMERA

Sikt bakover via et kamera (138° x 91°) som sitter over nummerskiltet. Bildet vises på satellittnavigeringsskjermen.

3. TÅKELYS FORAN

Gir bedre sikt i dårlig vær.

4. PARKERINGSSENSORER FORAN OG BAK

Fire avstandssensorer på frontstøtfangeren og fire på den bakre varsler deg dersom du kommer for nær en gjenstand. Varsler med et lydsignal.

5. FRONTGRILL

Lekker design med stilfull karakter.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11

6. UTVENDIGE SPEIL MED NEDVINKLING

De elektrisk manøvrerte utvendige speilene kan felles inn der det er trangt, og vinkles dessuten ned når du velger revers for at du lettere skal kunne se fortauskanten.

7. UTVENDIGE SPEIL MED INTEGRERTE BLINKLYS

Konstruert for å øke oppmerksomheten hos andre trafikanter når du har tenkt å skifte kjørefelt.

8. REGNSENSORER

Starter vinduspusserne automatisk og overvåker regnets intensitet for at frontruten alltid skal holdes ren.

9. HØYTRYKKSSPYLERE PÅ LYSKASTERNE

Lyskasterne rengjøres med høytrykksspylere for at sikten alltid skal være god.

10. HID-LYSKASTERE

Xenon-lyskasterer (HID) er sterkere, mer effektive og har lengre levetid. De gir også bedre sikt om natten og bruker mindre strøm.

11. DOBLE EKSOSRØR (2,4 Executive)

Eksosanlegg basert på racingteknologi forsterker den sporty stilen.



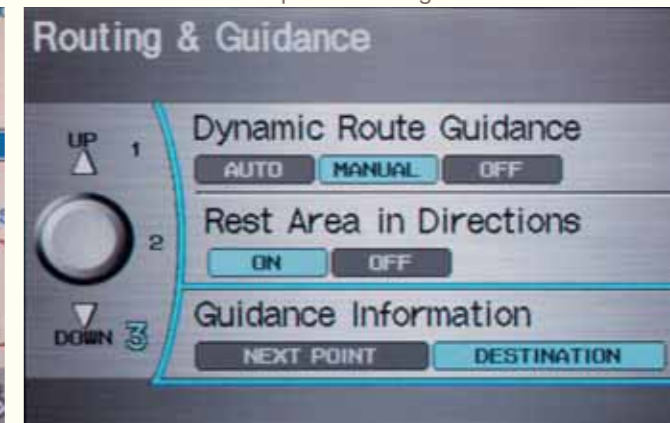
Svært brukervennlig 7"skjerm i dashbordet



Finnden nøyaktige beliggenheten med innebygde europeiske kart og GPS



Legg inn reisemål for klare og direkte anvisninger



Forskjellige veialternativer gjør at du kan finne den beste veien



Enkle og tydelige menyalternativer



Bluetooth®-tilkopling gjør det sikkert å bruke telefonen

KOMFORTABELT PLASSERT

Man sier gjerne at selve reisen er halve fornøyelsen. Honda vil gjøre hver del av reisen til en fornøyelse, og satellittnavigeringen er et av verktøyene. Du kan bla mellom de ulike skjermbildene med en multifunksjonskontroll. Se på detaljerte veianvisninger eller stille inn lydstyrke og lufttemperatur med den sentralt plasserte kontrollen. Og med den nye Bluetooth®-tilkoplingen blir alt utrolig enkelt og fleksibelt.

Hvis du kopler til en Bluetooth®-kompatibel telefon, koples telefonen automatisk til så snart bilen startes. Det er raskt og enkelt å overføre telefonboken din til systemet, deretter kan du nå kontaktene dine via skjermen i satellittnavigeringssystemet. Med dette systemet er til og med overføring og gjentatt oppringning lett og sikkert.

1. SATELLITNAVIGERINGSSKJERM
Reagerer på talekommandoer for å finne den beste veien.



1

2. MULTIDISPLAY
LCD-multidisplayet gir tilgang til mange ulike skjermbilder som målerstand, trippeteller, gjennomsnittlig drivstofforbruk, rekkevidde, hastighet og status for sikkerhetsbeltene.



2

3. FØRSTEKLASSES LYDANLEGG
Kombinerer ti kraftige høyttalere med subwoofer, hastighetstilpasset lydstyrke og en ekstra forsterker for å gi en total utgangseffekt på 360 W.



3

4. ELEKTRISK OPPVARMEDE SETER

Både fører- og passasjeret foran har totrinns oppvarming.



4

5. SETEINNSTILLING MED MINNE

To programmerbare innstillingsminner lar to ulike førere lagre sine favorittinnstillinger. Ett trykk på knappen, så er setet innstilt!



5

6. STABILISERINGSSYSTEMET VSA

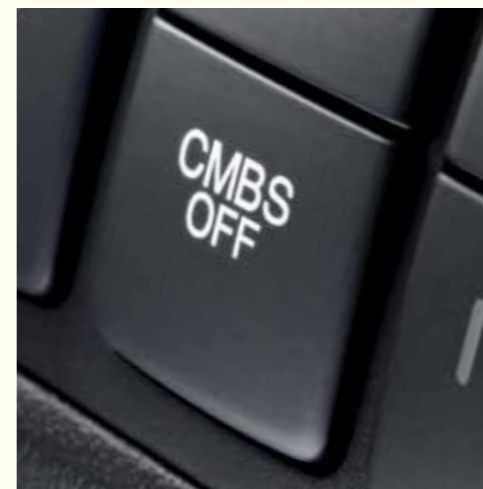
Aktivt sikkerhetssystem som bidrar til å hindre bilen i å skrense, er standard.



6



7



8

7. FELTVARSLINGSSYSTEMET LKAS

Holder din Accord på sin plass i kjørefeltet ved hjelp av komfortabelt plasserte rattkontroller.

8. DET KOLLISJONS-BEGRENSENDE BREMSE-SYSTEMET CMBS

Aktiver CMBS (Collision Mitigation Braking System) med et knappetrykk.

9. IPOD®-ADAPTER

I det sentralt plasserte hanskerommet er det et uttak der du kan kople til din iPod®, MP3-spiller eller liknende utstyr med en USB-kabeladapter for deretter å styre det via lydanlegget i Accord.



9

10. INNFELLBAR TENNINGSNØKKEL

Oppbevar nøkkelen din praktisk og enkelt. Tre knapper for å låse, låse opp og åpne bagasjerommet.



10

11. JUSTERBART RATT

Rattet kan stilles inn etter dine egne ønsker.



11

12. BLUETOOTH®

HandsFree Telefon (HFT) - ring sikkert mens du kjører



12

1. KOPPHOLDERE, FORAN OG BAK

Ekstra oppbevaringsplass, med doble koppholdere som passer til mange ulike flasker og bokser.



1

2. Plass til solbriller

Oppbevar solbrillene beskyttet, men lett tilgjengelig.



2

3. SETERYGGLOMME PÅ FØRERSETET

Oppbevaringsplass for baksetepassasjerene.



3

4. BAGASJEROMMET

I det 406 (Tourer) liter store bagasjerommet er det plass til mye. Og trenger du mer plass, kan du enkelt løsne en sperre og slå ned baksetet.



4

5. ALUMINIUMSPEDALER

Du opplever en eksakt respons når du trår på pedalene.



5

6. VENTILASJON BAK

Det aktive ventilasjonssystemet gir bedre komfort takket være kaldluften via innebygde utslipp.



6



7



8



9



10



11



12

7. MIDTARMLENE

Det delte fellbare lokket kan brukes som et polstret armlene på den ene siden, samtidig som lokket er åpent på den andre.

8. HANSKEROM MED KJØLING

Drikke kan holdes varmt eller kaldt via en temperaturregulering som er koplet til luftkondisjoneringen.

9. ELEKTRISK SOLLUKE

Gjør kupéen lysere og luftigere med et knappetrykk.

10. KONTROLLHENDLER

Kontrollhendlene som er montert på rattet gir føreren kontroll over giringen (tilgjengelig for automatgir-kasse)

11. AV/PÅ-BRYTER FOR KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN

Deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden er praktisk når det sitter et barn på passasjersiden i forsetet.

12. BAGASJEROMSTREKK

Trekk bagasjeromstrekken over lasterommet, så skjules eiendelene for nysgjerrige øyne.

REALISER DINE DRØMMER

Sett ditt eget preg på Accord og legg til noen personlige detaljer for å få enda bedre komfort, yteevne og veigrep. Det komplette tilbehørsprogrammet er å finne på www.honda-access.com

SPORTSPAKKE

Racing er en del av våre tradisjoner. Det merkes at våre konstruktører elsker å utstyre bilene med mye sportsfølelse. Du kan gjøre din Accord enda mer personlig med sporty støtfangere foran og bak samt sideskjørt. Bilen på bildet er ekstrautstyrt med 18-tommers lettmetallfelger.



Tilbehørsdetaljer bak gir økt beskyttelse og gir bilen et ekstra særpreg (modellen er vist med sportsstøtfanger bak og spoiler på bakluken)



Monter denne sports-støtfangeren på din Accord, og giv bilen er mere sportsligt udseende



Tourer
Hekkskjørt gir din nye Accord et ekstra særpreg (modellen er vist med hekkskjørt)



Legg til denne sportsstøtfangeren foran for å gi din nye Accord et mer sporty utseende (modellen er vist med sportsgrill som tilleggsutstyr)

1. SATELLITNAVIGERINGS-SYSTEMET HONDA COMPACT

Veien ligger staket ut med det bærbare kompakte satellittnavigeringssystemet. Med innebygde kart over Europa og taleanvisninger som standard.



1

2. GIRKULE FOR 6-TRINNS MANUELL

Den skinntrukne girkulen gir et godt grep og kompletterer sportsfølelsen.



2

3. UNDERHOLDNING

Baksetet forvandles til et underholdnings-senter. En 7-tommers skjerm komplettert med DVD-spiller og USB-tilkoplinger for å kunne spille spill samt hodetelefon for fred og ro.



3

4-5. SPORTSFINISH

Forsterk det sporty preget i interiøret med børstet metallfinish på paneler og dørkontroller.



4



5



6



7



8



9

6. 18-TOMMERS
LETTMETALLFELGER QUARTZ

7. 18-TOMMERS
LETTMETALLFELGER SIGMA

8. 17-TOMMERS
LETTMETALLFELGER DELTA

9. GULVMATTE ELEGANCE
Gulvmatter beskytter mot slitasje i
kupéen.

10. INNSTEGSBESKYTTER
Gjør din Accord ekstra stilfull med
denne pregede og polerte beskyttelses-
lister.



10

1 & 2. BAGASJEROMMATTE

Vendbart teppe med gummibakside og nubuckkant (Svart eller Grå).

3. BAGASJEROMSMATTE MED KANT**4. BAGASJEROMSNETT****5. BAGASJEROMSSTROPP**

Justerbare stropper hindrer løst gods i å gli rundt i det store bagasjerommet.

6. SIDESTROPP TIL BAGASJEROM

Til sikring av mindre bagasje.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11

7. TERSKELBESKYTTER TIL BAGASJEROMMET

Med preget Honda-logo – beskytter området rundt den bakre støtfangeren mot skade ved lasting og lossing.

8. UNDERGULVKASSE – ØVRE OG NEDRE

Gir ekstra beskyttelse for området under bagasjeromgulvet og byr på ekstra oppbevaringsplass.

9. UNDERGULVKASSE – NEDRE

Gir ekstra beskyttelse for området under bagasjeromgulvet og byr på ekstra oppbevaringsplass.

10. HUNDEGITTER OG SKILLEVEGG FOR BAGASJEROMMET

Til optimal utnyttelse av bagasjerommet – krever montering av hundegitter.

11. LASTESIKRINGSNETT

Nett med klips holder løs bagasje på plass.

ABS Blokkeringsfrie bremses (Anti-lock Braking System) hindrer at hjulene låses ved kraftige oppbremsinger, hvilket reduserer risikoen for skrens på våt, isete eller slapsete veibaner og lar deg beholde kontrollen.

ACC – cruisekontroll ACC benytter informasjonen fra en radar, montert i frontgrillen, for å måle avstanden til bilen foran, samtidig som sensorer måler bilens hastighet og rattutslag. Foruten å holde innstilt hastighet, kan ACC (Adaptive Cruise Control) automatisk regulere både hastighet og avstand til bilen foran i samme kjørefelt.

Bilkjøringen, f.eks. på motorvei, blir både sikrere og mer komfortabel. ACC fungerer bare dersom følgende vilkår er oppfylt:

- hastigheten er innstilt mellom 30 og 180 km/h

ACE-karosseri Accord er bygd opp på en innovativ rammekonstruksjon, konstruert for å redusere de krefter som passasjerene utsettes for ved frontkollisjoner. Accords ACE-karosseri fordeler og absorberer kollisjonsenergien over et større område for å holde kupérommet intakt og beskytte passasjerene. Dessuten fungerer ACE-karosseriet utjevner mellom kjøretøy av ulik størrelse. Accords konstruksjon reduserer kollisjonskreftene på andre kjøretøy, inklusive de minste minibilene.

Aerodynamikk Aerodynamikk beskrives som bilens evne til å overvinne luftmotstanden eller "draget" som oppstår rundt karosseriet når det beveger seg gjennom luft. Jo lavere Cd-verdi (Coefficient of Drag), desto bedre aerodynamisk form har bilen. En aerodynamisk form er mer drivstoffeffektiv, mer stillegående og gir bilen et bedre veigrep. Cd-verdien multiplisert med bilens tverrsnitt utgjør luftmotstanden.

Bluetooth® Bluetooth® med sitt handsfree-system (HFT) lar føreren ringe og ta imot samtaler uten å slippe rattet. Med det innebygde høyttaler- og mikrofonsystemet som styres via rattkontrollene kan du snakke i telefon uten å risikere sikkerheten under bilkjøringen.

Bremsekraftforsterkning Hvis du må foreta en panikkbremsing, detekterer systemet den raske pedalbevegelsen og hjelper automatisk til å forsterke bremsekraften for å forkorte bremselengden.

CMBS Det kollisjonsbegrensende bremsesystemet CMBS varsler føreren ved fare for en kollisjon og – når kollisjonen ikke er til å unngå – reduserer kollisjonsenergien med automatisk oppbremsing. Systemets "øyne" er en radarsender som er montert bak grillen på Accord. Et radarsignal sendes ut kontinuerlig, og signalets ekko evalueres. Hvis systemet oppdager et kjøretøy eller en hindring i veien, bestemmer det avstanden og med hvilken hastighet faren nærmer seg. Hvis hastigheten

overstiger en grenseverdi, varsler systemet umiddelbart føreren med et blinkende lys i instrumentpanelet og et lydsignal. Hvis føreren da ikke treffer tiltak for å redusere hastigheten, strammer systemet automatisk førerens sikkerhetsbelte og bremses lett. Når systemet får indikasjon om at en frontkollisjon er uunngåelig, og føreren fortsatt ikke har truffet noen tiltak, strammes begge sikkerhetsbeltene i forsetet, deretter skjer en hard oppbremsing automatisk. Automatikken har til hensikt å redusere kollisjonshastigheten og begrense de person- og kjøretøyskader som kan oppstå.

CO₂ Karbondioksid er en av de avgassene som antas å ha betydning for drivhuseffekten. Jo lavere CO₂-utslipp, desto mer miljøvennlig bil.

Common rail Common rail-dieselmotorer har et høytrykkskammer ved topplokket. Foruten at drivstoffinnsprøytingen til forbrenningskammeret kan skje med en utrolig presisjon til forbrenningskammeret, gir det høye trykket en finere tåke og dermed mer effektiv forbrenning. Motoren får bedre drivstofføkonomi, samtidig som støy, røyk og utslipp reduseres.

Hjuloppheng med doble leddarmer

Med denne typen hjuloppheng kontrolleres hjulbevegelsene med maksimal nøyaktighet under kjøringen. Det resulterer i eksakt, forutsigbar styring og reduserer dessuten karosseriets krengeving ved oppbremsing og under kjøring i svinger. Hjulopphengssystem med doble leddarmer brukes i racerbiler.

EBD Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) samvirker med ABS. Vektfordelingen i bilen analyseres og bremsekraften på for- og bakhjul justeres automatisk for å beholde retningsstabiliteten.

ETCS (Electronic Throttle Control System)

ETCS (Electronic Throttle Control System) eller Drive-by-wire. Den mekaniske koplingen mellom gasspedalen og motoren er byttet ut med sensorer som registrerer gasspedalens posisjon og gir instruksjoner direkte til motorens styresystem. Det gir en momentan, direkte proporsjonal, men likevel myk reaksjon på gasspedalens bevegelser.

Ergonomi Ergonomi er den tillempede vitenskapen om å utforme arbeidsmiljøet, i dette tilfellet bilens kupé for å maksimere passasjerenes komfort og sikkerhet. Enkelt uttrykt betyr det at viktige kontroller og instrumenter plasseres på en slik måte at de er lette og komfortable å bruke og lese av. Det innebærer også at setene skal eliminere tretthet i kroppen og ukomfortable kjørestillinger.

Grade Logic Et intelligent system som er innebygd i våre 5-trinns automatiske girkasser. Når helautomatisk posisjon er valgt, kjenner Grade Logic igjen ulike kjøremåter og veiforhold og velger optimal utveksling for en myk og smidig kjøring, spesielt i bakker og rundt gatehjørner.

HID-lyskastere I stedet for glødelampe inneholder en HID-lyskaster en kapsel fylt med xenon-gass. En elektrisk utlading (gnist) passerer gjennom gassen og gir et jevnt, helhvitt lys med høyere intensitet enn vanlige halogenlyskastere, dvs. lyset blir sterkere.

i-DTEC Hondas i-CTDi-motor, der i-en står for "intelligens", tilhører en ny generasjon motorer med direkte innsprøyting der de aller nyeste teknikkene for common rail og variabel turbolader benyttes. Som resultat blir motoren betydelig mer stillegående, mykere og kraftigere, og har bedre drivstofføkonomi enn konvensjonelle dieselmotorer.

i-VTEC En kombinasjon av VTEC og VTC for høyere motoreffekt, bedre drivstofføkonomi og renere avgasser.

LKAS

Feltvarslingssystemet LKAS identifiserer veibanen gjennom bildeinformasjon fra et C-MOS-kamera som er plassert mellom frontruten og bakspeilet. Deretter beregner det optimalt styremoment for at bilen skal holdes på plass midt i kjørefeltet og hjelper til å tilpasse rattbevegelsene. Et vedvarende signal lyder dersom bilen er i ferd med å krysse en av sidelinjene. Feltvarslingssystemet LKAS fungerer under følgende vilkår:

- På veier med feltmarkering til venstre og høyre (markeringen må være godt synlig)

- På motorveier eller tilsvarende

- Føreren må holde i rattet - hvis systemet ikke registrerer rattbevegelser, slås systemet av

- Blinklyset er ikke aktivert og rattbevegelsene indikerer ikke et forestående bytte av kjørefelt

Dreiemoment Dreiemoment er det samme som dreiningskraft eller rotasjonskraft. Når du for eksempel trekker til en skrue med en skiftenøkkel, bruker du faktisk et moment for å vri skruen. Jo lenger ut du holder i skiftenøkkelen, desto større blir momentet. Momentet ved lave turtall er motorens mulighet til å utvikle et sterkt svar (rotasjonskraft) og dermed akselerasjon ved lave hastigheter. Etter hvert som hastigheten øker, blir motoreffekten viktigere enn dreiemomentet for å beholde farten.

VTC VTC (Variable Timing Control), er variabel ventilstyring i forhold til turtall og belastning. På den måten oppnås optimal luft/drivstoffblanding i sylindere og beste dreiemoment og yteevne med 90 % av dreiemomentet tilgjengelig ved kun 3 000 omdreininger per minutt.

VTEC VTEC-systemets (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) funksjon er å styre ventilenes åpningshøyde og -tid under innsugingsfasen for respektive sylindere. Forbrenningen optimeres for ulikt turtall, hvilket gir lavere drivstofforbruk, reduserte avgassutslipp og høyere yteevne for motoren.

Variabel turbolader En turbolader bruker rotor for å øke trykket i luften til sylindrene. Det øker luftens oksygeninnhold, hvorpå forbrenningen forbedres og motorkraften økes. Turboladeren i i-DTEC-motoren har variabel dyser slik at luftgjennomstrømmingen kan tilpasses etter hvor mye gasspedalen trykkes ned – jo mer du trykker, desto større blir luftgjennomstrømmingen. Det skaper en momentan, jevn akselerasjon som nærmest eliminerer problemet med "turboforsinkelse".

VSA Stabiliseringssystemet VSA (Vehicle Stability Assist) hjelper til å holde kursen under raske og krappe svinger ved å detektere og korrigere understyring og overstyring. Systemet overvåker kontinuerlig hastigheten, gasspådraget, de enkelte hjulhastighetene, rattbevegelsene, sidekreftene og kursforandringene for å avgjøre når risikoen for over- eller understyring er overhengende. Ved behov reduserer VSA automatisk motormomentet og benytter ABS-systemet for å bremse hjulene individuelt, slik at kursen stabiliseres. Reaksjonen er så rask at føreren ikke engang merker ustabiliteten.

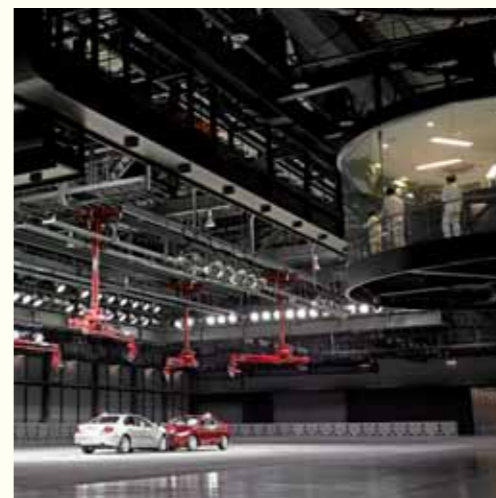
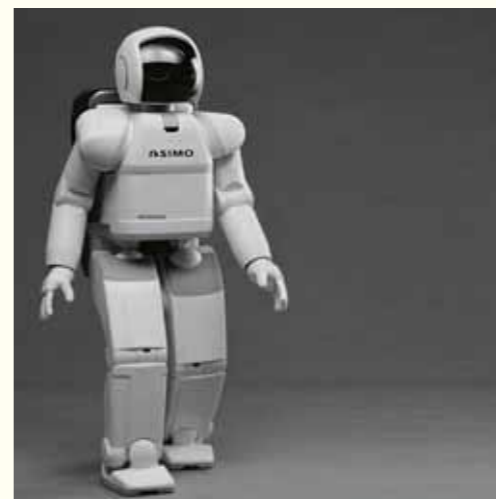
Satellittnavigeringssystem med talegjenkjenning

Det DVD-baserte satellittnavigeringssystemer gir veivisning steg for steg, både med muntlige anvisninger og på kartet, hele veien fram til målet. DVD-en inneholder også informasjon om besøksmål i nærheten av kjøreruten, f.eks. bensinstasjoner, dersom du skulle ha behov for slik informasjon i ukjente omgivelser. Systemet kan gjenkjenne mer enn 550 talekommandoer (på engelsk, fransk, tysk, spansk og italiensk) – f.eks. for lydanlegget og airconditionanlegget – slik at føreren kan foreta innstillinger uten å måtte flytte hendene fra rattet.

TSA Tilhengerstabilisering (Trailer Stability Assist) fungerer sammen med VSA og er utformet for å forbedre sikkerheten når du kjører med tilhenger. Med ulike sensorer som vanligvis brukes i VSA-systemet initierer TSA egnet bremsekraft på hjulene.

Soichiro Honda sa en gang "Tenk selvstendig og følg ikke bare i andres fotspor."

Takket være vår sterke racingtradisjon er vi absolutt klar over at biler som bygges for høyere yteevne også trenger en høyere grad av sikkerhet. For å nå dette høye sikkerhetsnivået, har vi bygd verdens største kollisjonstestsenter og kunnet benytte oss av vårt prosjekt med kunstig intelligens: ASIMO, for å raffinere den radarteknikken som nå er å finne i bilene våre.



ET FOLK I BEVEGELSE

Da Soichiro Honda var ung, drømte han om å gi alle mennesker - menn, kvinner, rike og fattige - tilgang til motorkjøretøy. Selv i dag er det steder på jorden som ikke bruker noe annet ord for motorsykel enn "Honda".

RACINGTRADISJONER

Etter å ha skapt Honda Motor Corporation kunne Soichiro konsentrere seg om sin lidenskap, racing, og han lærte seg raskt at et tap bare var en ny mulighet til utvikling. Hans holdning til utfordrende problemer har lagt grunnlaget for vår filosofi.

DEN RØDE H-EN

I dag er Hondas renommé i sportssammenheng bunnsolid som produsent av førsteklasses motorer for F1, MotoGP og racerbåter. Kan vi bygge det, kan vi konkurrere med det.

STYRKEN VED Å VÆRE ANNERLEDES

Hvorfor stanse ved bilførere? Vi mener at motorer skal være til for alle. Utfordringen er å lage dem slik at vi skaper et bedre miljø for oss alle. Derfor har vi skapt et jetfly som har motorene over vingene i stedet for, på konvensjonelt vis, under. Grunnen er bedre drivstofføkonomi og reduserte utslipp. Vi har også sverget på å aldri lage en totakts utenbordsmotor, men bare lettere, renere firetakere.

AVANSERT TEKNIKK

Bak hvert teknisk fremskritt vi gjør ligger det en spesiell tanke. Til og med kameraene, radaren og mikroprosessorene i ASIMO, vår robot med kunstig intelligens, er midler for å gjøre våre biler sikrere og mer intelligente enn noensinne.

EN LYSERE FREMTID

Vi ser vår utvikling av utslippsfrie biler og fornybare energikilder som et første steg mot en ny fremtid for bilproduksjonen. Det handler om å snu motgang til utfordringer. En filosofi vi har hentet fra Soichiro Honda og en realitet som kommer til å ha stor påvirkning på kommende generasjoner.