

"Man må alltid følge
sine drømmer"

Soichiro Honda



JAZZ

Special Edition



Honda Motor Europe Ltd. (Norge) forbeholder seg retten til å forandre utstyr og spesifikasjoner uten varsel. Detaljer, farger, beskrivelser og bilder er kun ment som oversiktlig informasjon. Detaljene som er gjengitt i brosjyren kan skille seg fra utstyret i de bilene som selges i Norge. Kontakt din Honda-forhandler for nærmere informasjon. For de siste oppdateringer, se www.honda.no.



Honda Motor Europe Ltd. (Norge) Pb 1534, 3007 Drammen, Norge
Tlf: 32 25 48 00, www.honda.no
JAZZ SPECIAL EDITION/12/07/TH11079NO

Nye Jazz har alt...

Jazz Special Edition har lettmetallfelger, tåkelys foran og nydesignet grill.



En liten bil i den store verden

Uansett om du skal på langtur eller bare på en kort shoppingrunde, så bidrar Jazz både med stil og bedre kjøreevne. Bare 4 meter lang er den passe liten i bytrafikk. Med kort front og smidig karosseri kommer du enkelt rundt i sentrum. Den nye kupédesignen gir deg både bedre plass til bena og større lasterom. Store glasspartier bidrar til den luftige følelsen. Lekkert utformede lyskastere og spesielle linjer, en personlig bil for personlig stil.

Maksimalt romslig og maksimalt fleksibelt

I en liten bil er ethvert lite rom utrolig viktig. Det er grunnen til den omkonstruerte bensintanken som gir deg større kupéplass og økt fleksibilitet. Det er også grunnen til at vi har gjort motoren mer kompakt og kupéen høyere. Dessuten har vi gjort noe smart med setene. Den fleksible innredningen lar deg utnytte kupérommet maksimalt.

Med en håndvending feller du ned baksetet til plan stilling og skaper et enormt bagasjerom på 1 323 liter. Hvis du i tillegg slår ned passasjeretset foran, kan du også laste lange gjenstander uten vansker. Like lett som du slår ned baksetet, er det å dele det 60/40. Det er maksimalt fleksibelt.



Mer kraft med mindre drivstoff

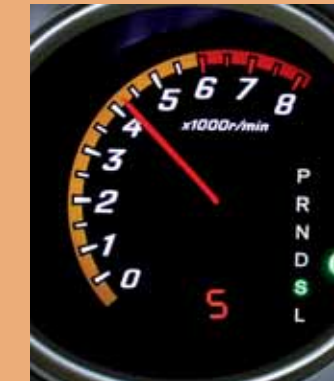
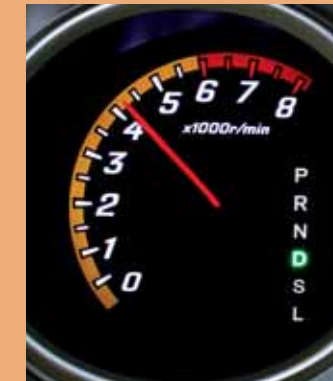
Hondas i-DSI-motor er både kraftig og økonomisk. Den fås som 1,4-liters motor og har to tennplugger per sylinder. Resultatet er en mer effektiv forbrenning (5,8 l/100 km blandet kjøring).

Tennpluggparene har sekvensiell tenning. Intervallet bestemmes av turtallet og belastningen på motoren. Først tennes tennpluggen på innløpssiden og deretter, når flammefronten ekspanderer, tennes tennpluggen på utløpssiden. Flammen ekspanderer da raskt gjennom hele rommet og gir en fullstendig forbrenning.

Denne metoden gir en mye raskere forbrenning og høyere sylindetrykk, og dermed større motoreffekt. Den intensive forbrenningen reduserer effektivt motorbanking og tillater langt høyere kompresjonstall, hvilket betyr bedre drivstofføkonomi.

Takket være forskning og utvikling kan Honda konstruere motorer som disse, for deretter å kjøre dem på den tøffeste testbanen som finnes – Formel 1. Tradisjonen innen racing driver Hondas ingeniører lengre og lengre og får dem til å granske hver minste detalj. Viljen til å utfordre, forbedre, raffinere og finne opp har gitt oss biler med en overlegen konstruksjon.





Forandring fryder

Enkelte dager vil du bare gli fram. Andre dager vil du ha mer spenning. CVT (trinnløs automatgir-kasse) lar deg kjøre på den måten du vil, når du vil det. Dette tredoble systemet gir deg en myk, trinnløs drivkraft uten at du behøver å gire selv. Du kjenner ikke engang det normale giringsrykket. Bytt til 7-trinnsstilling og opplev den normale automatgirfølelsen der du merker når det legges inn et nytt gir. Du kan velge standard (D) for komfortabel, myk kjøring, eller sport (S) for litt mer sporty kjøring. Vil du ha enda mer kontroll? Trykk på 7-trinnsknappen en gang til, så kan du skifte gir manuelt. Når du trykker på knappen igjen, kommer du tilbake til roen med CVT eller den vanlige automatgir-kassen.

For farge på trekk, se Tekniske spesifikasjoner.