

Nye Honda Civic



Honda Motor Europe Ltd. (Norge) forbeholder seg retten til å forandre utstyr og spesifikasjoner uten varsel. Detaljer, farger, beskrivelser og bilder er kun ment som oversiktlig informasjon. Detaljene som er gjengitt i brosjyren kan skille seg fra utstyret i de bilene som selges i Norge. Kontakt din Honda-forhandler for nærmere informasjon. For de siste oppdateringer, se www.honda.no.

Honda Motor Europe Ltd. (Norge)

Pb 1534, 3007 Drammen
Tlf. 32 25 48 00
www.honda.no

Civic/02/07/TH11072No





Med sitt banebrytende nye design er Civic en revolusjon i bilverdenen. Den har fem dører, men ser til tross for det like dynamisk og sporty ut som en tredørsmodell. Den er utrolig romslig, med et fleksibelt interiør som ikke går på akkord med verken kvalitet eller komfort. Men det som gjør nye Civic virkelig annerledes er kjøreopplevelsen. Det er en bil som er konstruert for total kjøreglede. Vårt mål er tydelig: Du skal ikke bare synes at det er en fantastisk bil, du skal også føle det!

NYE CIVIC. EN NY TIDSALDER.



Da våre formgivere skapte nye Civic, åpnet de sine sanser for hele Europa. De ville skape en bil som passet like bra på Autobahn i Tyskland som i hårnålssvingene i Sør-Frankrike. De ville skape en bil som taklet det harde klimaet i Nord-Europa, men som samtidig tiltrakk seg blikkene mens den gled rundt i middelhavslandene. Og de fant inspirasjonen i Europa. Ikke bare det stilistiske uttrykket, men også det flerkulturelle og det hverdagslige. Resultatet er en helt unik bil som har noe for enhver smak.

INSPIRERT AV DEG.



Honda's Jet.
Eksperimentflyet Honda Jet utfordrer tradisjonell flykonstruksjon, radikalt og innovativt med motorene oppå vingene i stedet for under, hvilket gir 40 % bedre drivstofføkonomi og 30 % mer kabinplass.

INNOVASJON FRA ENHVER SYNSVINKEL.

Og nå snakker vi ikke bare om formgivning.

Du kommer til å finne Hondas verdensberømte innovasjoner over alt.

Du vil for eksempel legge merke til de forkrommede, trekantede eksosrørene.

Hekkspoileren fremhever det sporty og kileformede utseendet, den gir bedre aerodynamikk, og bilens dekk ligger som limt på veien i alle hastig-

heter og under alle forhold.

Se nærmere, så ser du hvor håndtakene på bakkørene gjemmer seg, inne ved vindusstolpene. Til tross for at nye Civic er en femdørsmodell, så har den samme sporty linjer som en tredørs. Nytenkningen er over alt. Ikke bare under panseret og chassiset.





INNOVASJON OG KONTROLL HENTET FRA RACINGVERDENEN.

Hos Honda mener vi at føreren skal kunne føle seg som ett med sin bil. Inspirert av racingverdenen har vi derfor skapt det unike instrumentpanelet Dual Zone. På det har du all viktig informasjon i synsfeltet, og du behøver aldri slippe veien med øynene. De viktigste kontrollene og knappene sitter bare en liten fingerbevegelse fra rattet. I kupéen med den høye kvaliteten på finishen, blir du og bilen en enhet, og med den unike i-SHIFT (automatgirkasse med manuell giringsmulighet, tilleggsutstyr) kan du velge din egen giringsmetode. Velg M (manuell) for sporty kjøring uten tidkrevende clutching. Eller A (automatisk) for en mer avslappet, men like oppfriskende kjøreeplevelse.



Med tilleggsutstyret i-SHIFT kan du velge mellom automatisk og manuell girning. Du girer manuelt med hendlene på rattet, akkurat som i Formel 1.
Fås kun i Civic 1,8

OMGITT AV INTELLIGENS.

Nye Civic er et intelligent valg. Det innovative satellittnavigeringssystemet med talegjenkjenning (engelsk tale) har et DVD-basert kartprogram som dekker hele Europa og benytter GPS (Global Positioning System) for å bestemme bilens posisjon eksakt. Du kjører ganske enkelt etter skjermen, som kan stilles inn på åtte ulike språk. Du kan også endre innstillingene for klimaanlegget eller lydanlegget på en annen del av skjermen. Du får den nyeste teknikken, og den er svært enkel å

bruke. Teknikken (talegjenkjenning) kan til og med ringe hjem. Bare si ifra.

Dette er ikke innovasjoner for innovasjonenes egen skyld, men innovasjoner med en praktisk hensikt for deg.

Ekte Honda.

Satellitnavigeringssystem finnes kun i 1,8 Executive

Med talegjenkjenning kontrollerer du miljøet i kupéen uten å ta hendene av rattet.



Satellitnavigerings skjermen er lett å bruke med menyvelgeren



Multi-jog dial



MER Plass PÅ DEN SAMME Plassen.

Hvordan kan man skape mer plass til passasjerene uten å gå på akkord med det velformede eksteriøret? Våre formgivere fant et innovativt svar: et konsept for den "fremre kupéen". Ved å gjøre motorrommet svært kompakt og flytte bensintanken forover, har man kunnet øke kupérommet i alle retninger for ben, hode og albuer. Nye Civic er blitt forførende romslig.

(Skinnrekk finnes ennå ikke på det nordiske markedet)



Slå ned baksetet til et stort, plant lasterom, eller fell opp setene for å få plass til høy eller uformelig last.



ALLSIDIG I DET SKJULTE

Nye Civic utfordrer forventningene på alle måter. Hadde du trodd det var mulig å laste inn en sykkel rett fra fortauskanten? Det går an. Dørene kan åpnes i nesten 90 grader for at det skal være lett å komme til. Baksetet har Magic Seat-seter. De kan felles ned til et helt plant lastegulv, men har også seter som kan slås opp akkurat som på kino. Høyt og uformelig gods er ikke noe problem. Denne skjulte allsidigheten plasserer nye Civic i en egen klasse.

(Lyst stofftrekk finnes ennå ikke på det nordiske markedet)



PLANLAGT I EUROPA. TESTET I ARKTIS.

Inspirasjonen til denne forbløffende bilen ble hentet i den overveldende arkitekturen, stilen og kulturen i Milano.

Hondas designer var så imponert at han ville fange dynamikken, styrken og den innovative ånden i designet til nye Civic 5d. Men da det var tid for å teste produktet, ville han ha noe langt mer utfordrende. Nye Civic har derfor fått vise hva den duger til i den brennende ørkenen og på de frosne viddene i Arktis. Den er utprøvd både på

Autobahn og mindre veier. Den er blitt fylt med førere og passasjerer over gjennomsnittslengde for å teste komforten og romsligheten. Og veigrepet er testet i Alpene's hårnålssvinger. Med sin perfekte vektfordeling og racinginspirerte fjæring reagerte Civic med presisjon. Det har vært mulig å kombinere manøvreringsevne og komfort.

Designeren fikk sin drømmebil. En kraftig, høyteknologisk, ukonvensjonell og fullstendig pålitelig Civic.

Racerbanen Twin Ring Motegi. Finnes det noe bedre sted å teste bilene våre? Vi anser Formel-1-banene som de ultimate teststedene, så til de grader at vi bestemte oss for å bygge vår egen.





EN NY MOTORGENERASJON MED STØRRE EFFEKT OG BEDRE ØKONOMI.

Du tror kanskje at en bil med et så imponerende utseende sluker en masse bensin, men da tar du feil.

I nye Civic utnytter vi verdens ledende motorteknikk til det ytterste og tilbyr en ny generasjon 1.8 i-VTEC-motor med enkel, overliggende kamaksel.

Med en elektronisk og intelligent styring av ventiltider er det som å ha to motorer i én. Ved høye hastigheter tilsvarer den en kraftig 2-litersmotor. Og ved lav hastighet i bytrafikk er den like økonomisk som en 1,6-litersmotor. Rå kraft i kombinasjon med omfattende drivstoffbesparelse. Det er innovativ motordesign som konkurrentene ikke slår.



Formel 1.
Nye Honda Civic har racing i sine gener. I Formel 1 har Honda vunnet ikke mindre enn 6 konstruktørtitler og 5 førertitler på rad. Mange av innovasjonene i Civic er faktisk utviklet direkte fra racerbanen.

1.4-MOTOR MED EN MINDRE MOTORS ØKONOMI.

Du vil ha en spennende bil med innovasjon i genene. En bil som gir deg ordentlig kjøreglede. Men hvis du også vil ha en god økonomi, er vår lovprisede 1.4 i-DSI-motor det beste alternativet. Med dobbel sekvensiell tenning blir forbrenningen mer effektiv, den har et drivstofforbruk som i en mindre motor, samtidig som den gir mer kraft og dreiemoment enn de fleste andre motorer i tilsvarende størrelse. Den er ideell til både korte turer i byen og lange turer på motorveien, og hele tiden er utslippene på absolutt laveste nivå.



CIVIC DIESEL – IMPONERENDE YTEEVNE.

Hondas kreativitet og nyskaping inne for motordesign har gjort denne dieselmotoren til en av de reneste og støysvake i sin klasse. Den er samtidig rask og økonomisk. Den når 100 km/t på bare 8,6 sekunder, men bruker mindre drivstoff per 100 km sammenlignet med andre dieselmotorer. Det kraftige dreiemomentet gir en rask og myk akselerasjon, og utslippsnivået tilfredsstillende lett de strenge europeiske kravene – og mer til. Motoren er lettere enn i andre lignende dieselmotorer, noe som gir den et enestående forhold mellom ytelse og vekt. Resultatet er overlegen håndtering, kraft og yteevne. En typisk nyskaping fra Honda.



FLERE INNOVASJONER. MER SIKKERHET.

Under den nye formen finner du nye sikkerhetsfunksjoner.

Når et instrumentpanel har runde former, trengs det ingen firkantede bokser til kollisjonsputene. Ved en kollisjon kan de utløses uten hindringer og blir langt mer effektive. Hvis du blir påkjørt bakfra, flyttes nakkestøttene forover for å absorbere støtet og redusere risikoen for nakkeslengskader. En høyteknologisk multipleksskjerm gjør deg oppmerksom på bilens sikkerhetsfunksjoner.

Kollisjonspute på fører- og passasjersiden, sidekollisjonsgardiner, sidekollisjonsputer, ABS-bremseser, EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) og VSA (elektronisk stabiliseringssystem) inngår i standardutstyret. Akkurat som ISOFix-festene i baksetets ytterplasser. Som ekstra tillegg kan du få montert et lite kamera i den bakre støtfangeren. Kameraet fanger opp området bak bilen, og bildet som vises på satellittnavigasjonsskjermen gjør det både lettere og sikrere å parkere og rygge. Sikkerhetstenkingen har alltid høy prioritet hos Honda.



*Absorberende karosseri
Du kan bare nyte bilens kraft og fart fullt ut hvis du samtidig kan føle deg helt trygg. Civic har et forsterket karosseri som absorberer og leder bort kollisjonsenergi fra passasjerene.*



VI SKAPTE VÅR DRØMMEBIL. DERETTER KRASJET VI DEN.

Nye Civic har ikke bare vist seg fram på Autobahn og alpeveier.

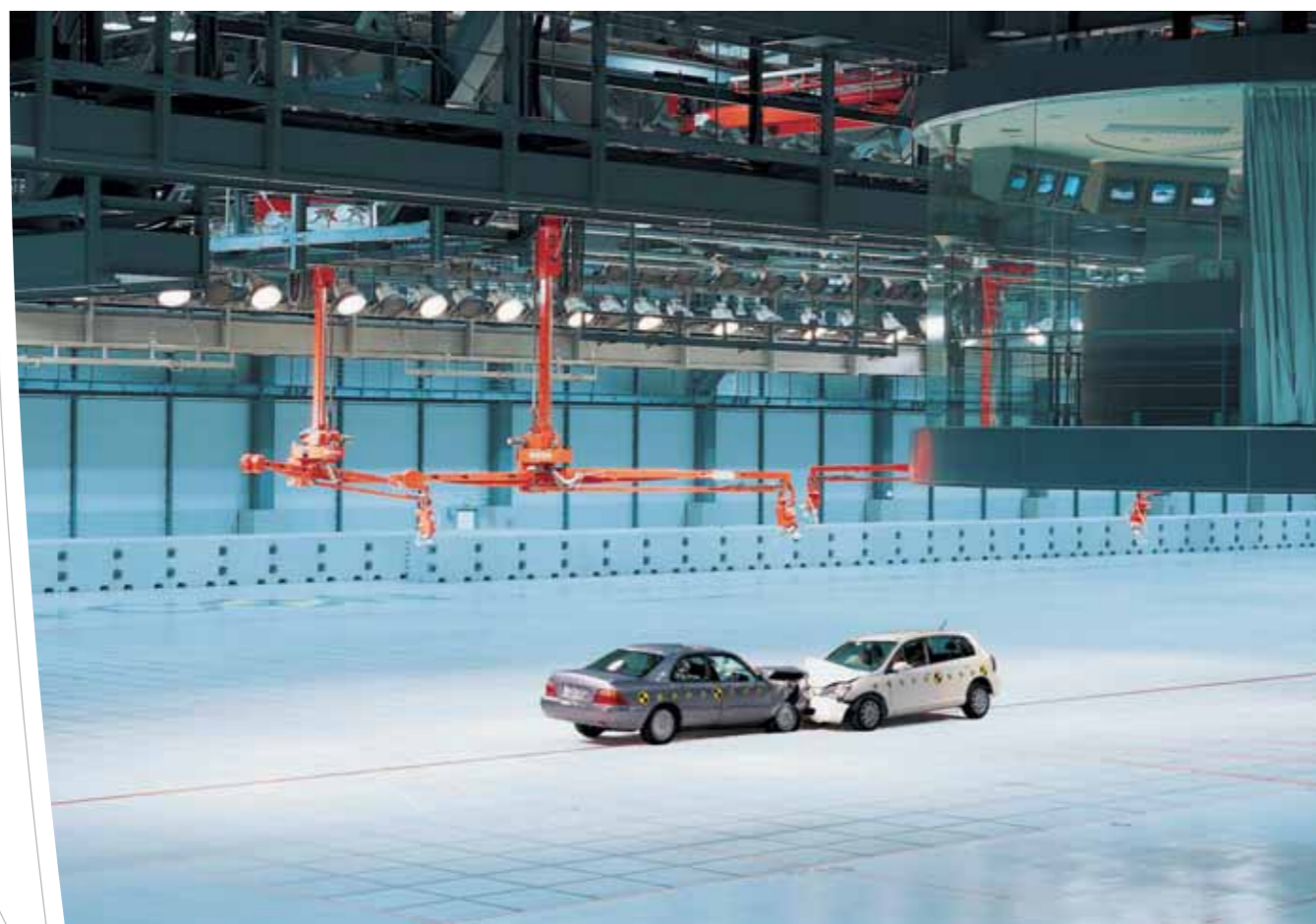
Den har også gjennomgått intensive kollisjonstester ved vårt eget forsknings- og utviklingsanlegg i Tochigi – det største og mest avanserte testsenteret i verden. Her har vi krasjet bil etter bil i alle tenkelige vinkler og deretter analysert data. Resultatet er blitt

en utrolig sterk bil med deformasjonssoner som leder energi bort fra kupéen ved en kollisjon.

Men det er ikke bare føreren og passasjerene som må beskyttes. Det gjelder også fotgjengere. Derfor har vi skapt POLAR II, verdens første kollisjonstestdukke som nøyaktig kopierer menneskekroppen

ved en kollisjon. Med den har vi kunnet identifisere spesielt utsatte punkter og finne ut måter å redusere kollisjonskreftene på.

Honda har utviklet POLAR II, verdens mest avanserte kollisjonstestdukke. Ved at den kopierer menneskekroppen ved kollisjoner, har vi kunnet skape fotgjengervennlige deformasjonssoner i Civic.



Det nye i Civic handler ikke bare om de store linjene, som en fantastisk formgivning og aerodynamikk. Det handler også om de små detaljene. I hvert henseende er den enkelte detalj utviklet for å både være estetisk tiltalende og ha en praktisk hensikt.



17-tommers lettmetallfelger
17-tommers aluminiumsfelger med sju eiker forbedrer både utseendet og veigrepet. (Ikke Comfort)



Dørhåndtak foran
Innfelte, trekantede og sikrere enn utstikkende håndtak.



Innfellbare utvendige speil
En annen svært stilren formgivningsdetalj. De innfellbare utvendige speilene har innebygde blinklys med en unik trekantet form. Og jo lengre blinklys, desto lettere er det for andre trafikanter å se dem.



Lyskasterhus foran
Lange og vinklede. De gjenspeiler designidéen og glir nøye inn i panserets linjer for å forbedre aerodynamikken.



Lykتهus bak
Lange og smale bakre lykتهus matcher karosseriformen og sprer lyset bedre.



Bakre dørhåndtak
Innfelt, i flukt med bakstolpene, sitter de diskrete dørhåndtakene som gir et aerodynamisk 3-dørs inntrykk med 5-dørs funksjonalitet.



Eksosrør
Forkrommede eksosrør som gjenspeiler triangeltemaet til Civic er spennende både konsept- og funksjonsmessig.



Tåkelys foran
I den fremre stoffangeren er det tåkelys som både har trekantet form og er svært kraftige.

Kupéen i Civic har fått like mye oppmerksomhet som dens eksteriør. Alt er av aller nyeste design, og alt fungerer med 100 % effektivitet.



Aluminiumspedaler
Pedalene og fotplaten har en spennende futuristisk stil, helt i tråd med det overgripende konseptet for Civic.



Skintrukket ratt
Det lekne rattet med 3 eiker er ingen hindring for all viktig informasjon i instrumentpanelet som du har i det ytre synsfeltet ditt. Du behøver aldri å slippe veien med øynene.



Lydkontroll
Lydkontrollene er plassert på den venstre ratteiken. Du behøver aldri ta blikket fra veien for å finne dem.



VSA
Stabiliseringsystemet VSA hjelper til å holde kursen i svinger, ved akselerasjon og unnamanøvrer.



Cruise control
På den høyre ratteiken kan cruisekontrollen stilles inn med en finger uten at du behøver å slippe rattet.



Klimakontroll
Varmt eller kaldt på et øyeblikk. Med klimaanlegget kan førerens og passasjerens miljø stilles inn uavhengig av hverandre. (Kun Executive)



Automatiske vinduspussere
Når de første dråpene faller på frontruten, starter vinduspusserne automatisk. Deretter er kontrollen din.

Sport



Executive



(Ikke i-SHIFT på modeller som leveres i Norge)

- Lettmetallfelger
- Sidekollisjonsgardin
- Aktiv nakkeslengbeskyttelse foran
- VSA (Vehicle Stability Assist)
- Beltepåminnelse foran og bak
- Regnsensor
- Tåkelys foran
- ACC (Klimaanlegg)
- Cruise control (kun 1,8 l)
- CD-anlegg som leser MP3-CD
- Glassmontert antenne
- Skintrukket ratt
- Elektrisk innfellbare sidespeil
- Luftkondisjonert hanskerom
- Hastighetsavhengig volumkontroll
- Oppfellbare bakseter
- Aluminiumspedaler



1.4 Sport



- Lettmetallfelger
- Sidekollisjonsgardin
- Aktiv nakkeslengbeskyttelse foran
- VSA (Vehicle Stability Assist)
- Beltepåminnelse foran og bak
- Regnsensor
- Tåkelys foran
- 2-soners ACC (Klimaanlegg)
- Cruise control
- Glasstak
- CD-anlegg som leser MP3-CD
- Glassmontert antenne
- Skintrukket ratt
- Elektrisk innfellbare sidespeil
- Luftkondisjonert hanskerom
- Hastighetsavhengig volumkontroll
- Oppfellbare bakseter
- Aluminiumspedaler
- Talestyrt navigasjon
- Bluetooth



Hvis du vil sette sammen en egen tilbehørspakke, er utvalget stort til din nye Civic. For mer tilbehør, se brosjyren "Honda Civic 5d tilbehør" eller besøk www.honda.no



17-tommers lettmetallfelger med imponerende 16 eiker



18-tommers lettmetallfelger med moderne 9-eikersstil. (Kun til modeller med 17-tommers lettmetallfelger originalt.)



18-tommers lettmetallfelger, 6-eikers utførelse i mørkegrått. (Kun til modeller med 17-tommers lettmetallfelger originalt.)



Bluetooth® systemet – den mest innovative handsfreløsningen for din telefon.



ISOFix barnesete fra 0 til 13 kg (0-15 måneder) med ISOFix-feste



Girspakknapp i sporty perforert lær og aluminium for både manuelle og automatiske girkasser.



i-VES underholdningssystem med skjerm og studiolyd i bilen, CD- og MP3-kompatibelt med medfølgende hodetelefoner.



Et bakre kamera viser bilder på navigasjonsskjermen slik at du alltid vet hva som er bak deg. (Fungerer kun på modeller med fabrikkmontert navigasjonsskjerm.)



Gulvmatter gir både ekstra beskyttelse og eleganse i kupéen



CD-skifter med plass til inntil 8 av dine favorittplater

Hver Civic har et tiltalende ytre og god yteevne, men hvorfor nøye seg med det? Hvorfor ikke tilpasse din Civic helt etter dine behov? Kanskje med en Grand Prix- eller City-pakke? Bluetooth-teknikk eller 18-tommers aluminiumsfelger. Det er mye som frister her.



Bass Works-system og oppgradering av høyttalere

Hver lydfanatikers bildrøm. To basshøyttalere i baksetet gir ekstra trykk, balansert med to dual cone- eller koaksialhøyttalere foran (høyttalerringen følger med oppgraderingen). Gir klar og tydelig lyd gjennom hele frekvensområdet.



Eksteriør: Formel-1-pakke

Ekstra veigrep med front-, hekk- og sideskjørt pluss hekkspoiler, Hondas erfaring fra racing setter sitt tydelige preg på denne fantastiske tilbehørslakken.



Interiør: Blue Ambient-lys

Blue Ambient-lyset bidrar til en sval atmosfære i din Civic-kupé.



City-pakke "Exclusive"

City Pack omfatter dekorlister på støtfangere, dører og beskyttelseslist på den fremre støtfangeren, samt "Elegance"-gulvmatter.

