

Nye Honda Jazz



Honda Motor Europe Ltd. (Norge) forbeholder seg retten til å forandre utstyr og spesifikasjoner uten varsel. Detaljer, farger, beskrivelser og bilder er kun ment som oversiktlig informasjon. Detaljene som er gjengitt i brosjyren kan skille seg fra utstyret i de bilene som selges i Norge. Kontakt din Honda-forhandler for nærmere informasjon. For de siste oppdateringer, se www.honda.no.

Honda Motor Europe Ltd. (Norge)

Pb 1534, 3007 Drammen
Tlf. 32 25 48 00
www.honda.no

Jazz/09/04/TH11047NO





Liten bil med stor personlighet.

Du synes kanskje den ser liten ut, men nye Honda Jazz er en bil som har mye mer å by på enn det du kan se utenpå.

Ta en titt inn i kupéen. Så vil du oppdage et interiør som er både romslig og lekkert. En ny design med funksjoner som ikke bare gjør kjøringen mer komfortabel, men også gir deg økt trygghet. Under panseret finner du et intelligent drivsystem som tilpasser seg dine behov. Lekker, praktisk og morsom å kjøre. Nye Jazz har alt.



En liten bil i den store verden

Uansett om du skal på langtur eller bare på en kort shoppingrunde, så bidrar Jazz både med stil og bedre kjøreevne. Bare 4 meter lang er den passe liten i bytrafikk. Med kort front og smidig karosseri kommer du enkelt rundt i sentrum. Den nye kupédesignen gir deg både bedre plass til bena og større lasterom. Store glasspartier bidrar til den luftige følelsen. Lekkert utformede lyskastere og spesielle linjer, en personlig bil for personlig stil.



Maksimalt romslig og maksimalt fleksibelt

I en liten bil er ethvert lite rom utrolig viktig. Det er grunnen til den omkonstruerte bensintanken som gir deg større kupéplass og økt fleksibilitet. Det er også grunnen til at vi har gjort

motoren mer kompakt og kupéen høyere. Dessuten har vi gjort noe smart med setene. Den fleksible innredningen lar deg utnytte kupérommet maksimalt.

Med en håndvending feller du ned baksetet til plan stilling og skaper et enormt bagasjerom på 1 323 liter. Hvis du i tillegg slår ned passasjeret foran, kan du også laste lange

gjenstander uten vansker. Like lett som du slår ned baksetet, er det å dele det 60/40. Det er maksimalt fleksibelt.



Maksimalt romslig med minimale anstrengelser

Det er vanskelig å forestille seg at det kan være så mye plass i en så liten bil. Men med smart design og intuitiv Honda-tenking er det mulig likevel. Det er ikke bare mulig å skape et enormt lasterom uten å måtte ta av nakkestøttene. Det er også mulig å slå opp setene som i en kinosal og skape et lasterom det er lett å laste fra fortauet. Perfekt for lange gjenstander – eller når en medtrafikant har parkert for nær bakdøren.



Innovativt interiør for total komfort

Den lille bilens smidighet innebærer som oftest at man må gi avkall på den store bilens luksus. Slik er det ikke med Jazz. Her er det alt, fra helautomatisk klimakontroll til radiokontroller på rattet. Vår oppfinnsomhet setter alltid din komfort i første rekke. Det gjør også kjøringen enklere. Dynamisk display – med alt fra drivstoffnivå til utetemperatur – gir deg informasjon omgående. Intuitive kontroller – alt fra fingernære spaker til CD-skifter – gir deg omgående respons. Teknikk og estetikk er ikke alltid motsetninger. Stig inn i det omkonstruerte miljøet i Jazz, så får du en sofistikert følelse av sportsbil. Det elegante, velformede instrumentpanelet. Ratt med innslag av aluminium. De forkrommede detaljene på girspak og dører. Selv trekket har fått et løft.



Mer kraft med mindre drivstoff

Hondas i-DSI-motor er både kraftig og økonomisk. Den fås som 1,4-liters motor og har to tennplugger per sylinder. Resultatet er en mer effektiv forbrenning (5,8 l/100 km blandet kjøring).

Tennpluggparene har sekvensiell tenning. Intervallet bestemmes av turtallet og belastningen på motoren. Først tennes tennpluggen på innløpssiden og deretter, når flammefronten ekspanderer, tennes tennpluggen på utløpssiden. Flammen ekspanderer da raskt gjennom hele rommet og gir en fullstendig forbrenning.

Denne metoden gir en mye raskere forbrenning og høyere sylindetrykk, og dermed større motoreffekt. Den intensive forbrenningen reduserer effektivt motorbanking og tillater langt høyere kompresjonstall, hvilket betyr bedre drivstofføkonomi.

Takket være forskning og utvikling kan Honda konstruere motorer som disse, for deretter å kjøre dem på den tøffeste testbanen som finnes – Formel 1. Tradisjonen innen racing driver Hondas ingeniører lengre og lengre og får dem til å granske hver minste detalj. Viljen til å utfordre, forbedre, raffinere og finne opp har gitt oss biler med en overlegen konstruksjon.





Forandring fryder

Enkelte dager vil du bare gli fram. Andre dager vil du ha mer spenning. CVT (trinnløs automatgirkasse) lar deg kjøre på den måten du vil, når du vil det. Dette tredoble systemet gir deg en myk, trinnløs drivkraft uten at du behøver å gire selv. Du kjenner ikke engang det normale giringsrykket. Bytt til 7-trinnsstilling og opplev den normale automatgirfølelsen der du merker når det legges inn et nytt gir. Du kan velge standard (D) for komfortabel, myk kjøring, eller sport (S) for litt mer sporty kjøring. Vil du ha enda mer kontroll? Trykk på 7-trinnsknappen en gang til, så kan du skifte gir manuelt. Når du trykker på knappen igjen, kommer du tilbake til roen med CVT eller den vanlige automatgirkassen.

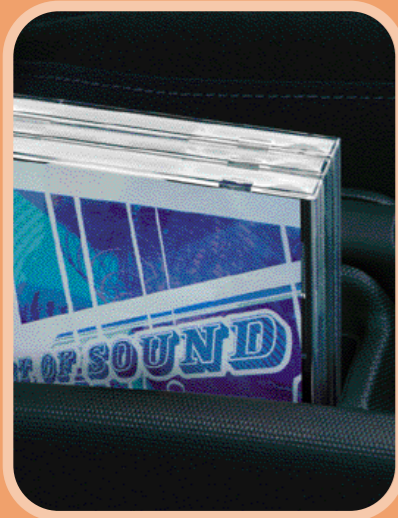
For farge på trekk, se Tekniske spesifikasjoner.



Ekstra sikkerhet uten ekstra kostnader

Det er ikke mulig å sette en pris på din eller andres sikkerhet. Derfor koster ikke de førsteklasses sikkerhetsfunksjonene noe ekstra i Jazz. EuroNCAPs sikkerhetskarakter for Jazz (4 stjerner for passasjerer, 3 stjerner for fotgjengere, 3 stjerner for barn) betyr at Jazz er en av de sikreste bilene på markedet. Front- og sidekollisjonsputene og de kollisjonsdempende forsetene beskytter passasjerene ved en kollisjon. ABS-bremserne hindrer at hjulene låser seg og at bilen skrenser i situasjoner der du må bremse hardt opp. Hvis du har hjulene på ulikt underlag – forhjulene i leire og bakhjulene på asfalt – når du bremser opp, fordeler EBD (Electronic Brakeforce Distribution) automatisk bremsekraften på de ulike hjulene. Dermed kan du bremse og likevel beholde kursen. Høyt monterte bremselys, 3 nakkestøtter i baksetet og trepunkts belter betyr sikkerhet for alle – både for andre bilførere og passasjerer. Barna har fått en ekstra beskyttelse. Barnesetet monteres sikkert med det chassismonterte internasjonale ISOFix-systemet. Svært enkelt. Svært sikkert. Og alt dette er standard. Er det ikke noe ekstra? Det eneste ekstra er de testene vi utfører ved vårt eget kollisjonstestsenter, Tochigi. Hvorfor sette en pris på sikkerheten din?





Den sentrale CD-holderen kan nås fra alle sitteplasser.



Koppholderen foran er lett å nå og er et sikkert oppbevaringssted for fører og passasjer.



Små eller uformelige gjenstander sikres med de praktiske lasteringene.



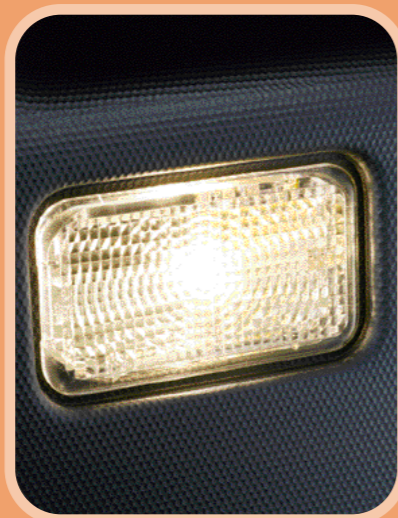
Baklyktene har fått en ny finslepet design.



Den stilrene og aerodynamiske frontgrillen bidrar til det sporty uttrykket.



Setehøyden kan justeres slik at du får beste mulige overblikk.



Lasting og lossing i mørket er en enkel sak takket være den smart plasserte bagasjeromslampen.



Radiokontrollene er komfortabelt plassert på rattet.



Med blinklys på de utvendige speilene synes du bedre i trafikken.



Innfelte dørhåndtak i bilens farge understreker den stilrene formgivningen.



Lyskastene i ny design gir bedre sikt og bidrar til det aerodynamiske utseendet.



Når du ser deg rundt i kupéen, ser du ikke bare lekker design. Der er det også sidekollisjonsputer som betyr økt sikkerhet.



Oppbevaringshyllen i forsetet er komfortabelt plassert under hanskerommet.



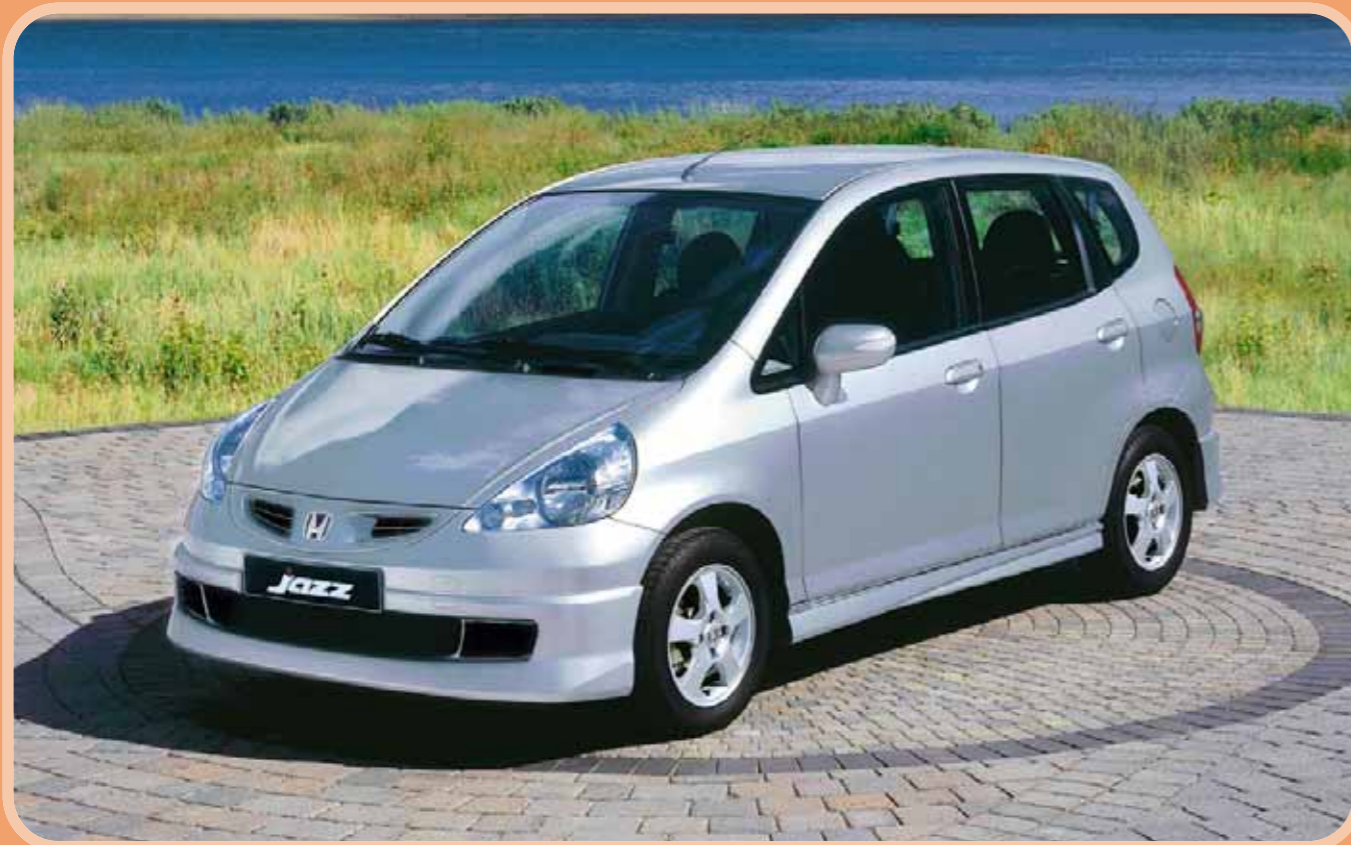
Rattet er lett å stille inn, slik at du alltid skal kunne finne en komfortabel kjørestilling.



Bakrutepusseren med intervallinnstilling gir klar sikt bakover uten å distrahere føreren.



14 tommer hjulsider er standard på LS-modellen.



Skirts pack – perfekt passform foran, bak og på sidene gir Jazz en mer sporty stil. Fås i alle karosserifarger. Oppfyller europeisk bilnorm. Frontgrill og 14 tommer lettmetallfelger er ikke inkludert i pakken.



Sport pack – takspoiler bak og dekorlist på B-stolpen gir din Jazz en sporty stil.



City pack – elegante beskyttelseslister for front, bakre støtfanger og sider. Leveres grunnet som standard og kan lakkres for å matche fargen på din Jazz. 14 tommer aluminiumsfelger er ikke inkludert i pakken.



Sport pack – takspoiler bak og dekorlist på B-stolpen gir din Jazz en sporty stil. Kromdetaljer på bakdøren er ikke inkludert i pakken.



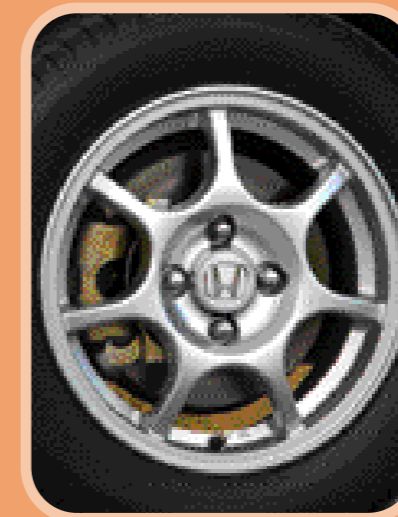
Bagasjerombeskyttelse – denne myke, sklisikre matten er fleksibel, passer perfekt i bagasjerommet og beskytter innsiden av din Jazz.



Skinnratt – nyt kurver og svinger med et skinnratt.



Lettmetallfelger – 14 tommers lettmetallfelger med 6 eiker



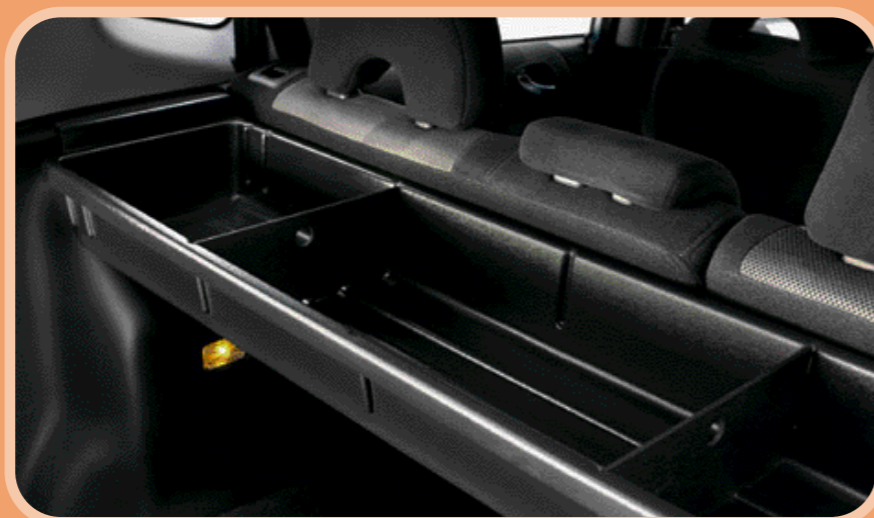
Lettmetallfelger – 14 tommers lettmetallfelger med 7 eiker



Lettmetallfelger – 14 tommers lettmetallfelger med 5 flate eiker



Instrumentpanelmatte – sklisikker matte som holder de minste tingene på plass i rommet under instrumentpanelet.



Oppbevaringsboks – denne oppbevaringsboksen passer perfekt under innsynsvernet. Ideell til oppbevaring av de små tingene som alltid trengs.



Tåkelys – Hondas kraftige, ovale tåkelys sørger for din sikkerhet under de verste værforholdene.



Pyntelist – kromlisten på bakdøren bidrar til det fornemme utseendet og følelsen i Jazz.



Girkule i metall – lettbetjent og elegant girspak.



Hundegitter – bruk dette lett installerte vernet som sørger for at hunden din holder seg på plass bak i bilen.



Oppbevaringsnett – kan brukes som lastsikringsnett, vertikalt lasteromskille eller som beskyttelse for passasjerkupéen for å holde bagasjen på plass.



Dør- og instrumentpanelkit – paneler for instrumentene og to eller fire dører.



Takkonsoll med oppbevaringsrom – gir større lastekapasitet.