

HR-V



Tror du på drømmenes kraft?

Vi har alle våre drømmer, våre mål som inspirerer oss. Drømmer kan frembringe kraftige, kreative idéer. Når de deles med andre, kan visjonen bli til virkelighet.



Hos Honda har vi satt oss fore å lage biler som lever opp til dine drømmer. Og det betyr å få HR-V til å gå like godt som den ser ut.

Det er ikke nødvendig å være ekspert på hjuloppheng og motorer for å sette pris på det som ligget under huden på HR-V. Men er du virkelig fascinert, så kan vi vise deg 5-dørs med MacPherson-avstivere foran og 5-ledds De Dion bakaksel med panhard-stang. Samt en avansert 1,6-liter motor med overliggende kamaksel og vår enda mer sporty versjon med vårt unike VTEC-system som tilleggvalg.

Unnskyld at vi snakker teknisk et øyeblikk, men vi er svært stolte av vår VTEC-motor. Ikke minst fordi det er to motorer i én: lett, avansert og økonomisk, og dessuten gnistrende, sprek og ivrig etter å få opp gassen. VTEC er utviklet på bakgrunn av våre racerbilmotorer og endrer ventilinnstillinger og -åpninger og slipper løs et helt nytt nivå for yteevne når du trår hardt på gasspedalen. Og siden det er et så effektivt system, har det små utslipp og lavt drivstofforbruk. Det er vår teknologi for deg: fullstendig kontrollerbar, perfekt, morsom.

Alle disse detaljene gir HR-V den stabile, komfortable håndteringen og energiske akselerasjonen du kan forvente fra et selskap som i en årrekke har vært ledende innen motorsport, inklusive Formel -1 Grand Prix. Du selv er jo naturligvis på veien, ikke på racerbanen. Men du vil oppleve den samme spenningen når HR-V reagerer på kommandoene dine.

Hos Honda tolererer vi ingen kompromisser. Derfor utvikler og bygger vi selv mange av de maskiner og verktøy vi bruker når vi lager våre biler. På den måten kan vi garantere presisjon og driftssikkerhet i hvert steg av produksjonen.

Dessuten tester vi hvert enkelt kjøretøy før de leveres. Og du trenger ikke bekymre deg for rust. De fleste karosserideler er galvanisert på samtlige av våre modeller.

Dynamiske muligheter med stil



Velg mellom manuell og automatisk girkasse alt etter personlighet. Den automatiske girkassen i HR-V skifter ikke bare gir -den kan veksle med humøret ditt. CVT (Continuously Variable Transmission) har to knapper på rattet; sports for raskere akselerasjon eller drive for mer avslappet kjøring. Men hvis du ønsker å være mer personlig involvert, kan du velge en femtrinns manuell girkasse. Samme hva du velger, så får du firehjulstrekk på din HR-V.

I samme øyeblikk som du trenger bedre veigrep, på vått og glatt underlag, koples firehjulstrekket automatisk inn slik at veigrepet forbedres. Så snart underlaget tillater det, går den tilbake til forhjulstrekk igjen. Du trenger ikke ofre det den minste tanke, HR-V tar seg av vekslingen selv.



*På dagtid trenger du en bil
for å komme deg dit du
skal. På kveldene og i helg-
ene vil du ha en bil som lar
deg leve. I vår HR-V vil du
oppleve begge typer bil.
Den er lett og tilfredsstill-
ende å kjøre, slik at hver-
dagsturer blir morsommere.*





Sikkerhet i hver detalj

HR-V er en sikker bil. Det stive karosseriet overstiger de strengeste kravene som stilles i Europa når det gjelder kollisjoner forfra, fra siden og bakfra. Bilen er bygd med ekstra bredde i hodehøyde, hvilket reduserer skaderisikoene ved en eventuell sidekollisjon. Og ettersom det er en Honda, har HR-V doble SRS kollisjonsputer og beltestrammere som standard.

Store ventilerte skivebremses foran og bak sørger for at du stanser raskt og uten problemer. På glatt veidekke gir ABS-systemet ekstra trygghet. HR-V er dessuten utstyrt med EBD (Elektronisk Bremskraftfordeling). EBD-systemet fordeler automatisk bremskraften mellom for- og bakhjulene, slik at du alltid har maksimal bremskraft. Uansett hvor mye du har lastet.

Så mye å se, så mye du vil ha med deg. Da er det godt at HR-V er utstyrt for å få det med. Med to hanskerom, for eksempel. Dermed slipper du å velge mellom solbriller, discman, sukkertøy, kamera og andre nødvendige ting. Legg inn alt sammen, og du har fortsatt plass til CD-er og kassetter

i midtkonsollen. 5-dørsversjonen har en annen overraskende oppbevaringsplass: oppbevaringsnett mellom bakseteryggene og hattehyllen. Ta dem av, så rommer de tennisballer, pocketbøker eller andre små skatter.





Når det gjelder en komplett oversikt over alt tilgjengelig ekstrautstyr til HR-V, be din forhandler om en egen tilbehørsbrosjyre eller oppsøk vår internettside www.honda-access.com for nærmere informasjon.

en *personlighet*

Vil du virkelig ha samme bil som alle andre? En konvensjonell bil er ikke noe for deg. Men HR-V er annerledes. Den gjenspeiler din individualitet. Du kan si at den hjelper deg å uttrykke den.

Du kan gjøre vår Gledesmaskin enda mer original med vårt store utvalg av tilleggsutstyr. Men samme hva du velger, så er én ting alltid standard: Hondas kvalitet.

Din HR-V er presisjonsbygd, med mange maskiner og verktøy konstruert og lagd av oss selv for å sikre presisjon og driftssikkerhet. Den overvåkes omhyggelig med avansert teknologi. Og behandles kjærlig av engasjerte mennesker. Hele veien til din Honda-forhandler.

Det er ikke slik alle lager biler. Men i likhet med deg, har vi ikke noe ønske om å være som alle andre.





Formålet med denne brosjyren er å vise deg den nye Honda HR-V, som for å passe din individuelle livsstil er konstruert rundt en rekke tilbehørpakker slik at du kan velge funksjoner fra et utvalget som tilbys i landet der du bor. Vi oppfordrer deg alltid til å diskutere spesifikasjonsdetaljer med forhandleren, spesielt hvis du velger modell ut fra noen av egenskapene som presenteres her.

For tekniske spesifikasjoner, se brosjyren "Farger, tekniske spesifikasjoner"

Honda Motor Europe Ltd. (Norge)

Postboks 1534, 3007 Drammen. Tlf. 32 25 48 00

www.honda.no