

Nye Honda FR-V



Honda Motor Europe Ltd. (Norge) forbeholder seg retten til å forandre utstyr og spesifikasjoner uten varsel. Detaljer, farger, beskrivelser og bilder er kun ment som oversiktlig informasjon. Detaljene som er gjengitt i brosjyren kan skille seg fra utstyret i de bilene som selges i Norge. Kontakt din Honda-forhandler for nærmere informasjon. For de siste oppdateringer, se www.honda.no.

Honda Motor Europe Ltd. (Norge)
Pb 1534, 3007 Drammen
Tlf. 32 25 48 00
www.honda.no

FR-V/02/05/TH11053NO



FR-V en perfekt balanse

INNHold

Eksteriør	5
Interiør	7
Yteevne	15
Sikkerhet	17
Omsorg for detaljer	21
Modellvarianter	23
Tilbehør	25



Nye FR-V har både tiltalende eksteriør og god plass. Takket være et intelligent og gjennomtenkt design får du en bil med førsteklasses kvalitet, et fleksibelt interiør og den plassen som kreves.

Konstruksjonsarbeidet i nye FR-V gir bedre manøvrerbarhet og en mykere, mer stabil kjøretur. En funksjonell bil med et usedvanlig romslig interiør og samtidig et dynamisk og særpreget ytre var målsettingen og utfordringen som ansporet våre ingeniører og formgivere.



La oss presentere helt nye FR-V fra Honda! En bil som er både praktisk og funksjonell, med spennende formgivning og solid kvalitet. En bil med en konstruksjon som er resultatet av en stadig pågående utvikling, alltid med ditt beste for øye. Med sitt romslige interiør og sine 6 smidig justerbare seter tilbyr Honda FR-V en fleksibilitet som lar deg møte livets utfordringer med et smil. Uansett hva som skjer, så kan du stole på FR-V.

Med sin vakre formgivning er FR-V en perfekt blanding av profesjonell design og konstruktiv tenkning. De smekre linjene fra den forkrommede grillen over den korte snuten skaper en distinkt, sporty karakter helt fra fronten. Blinklysene er bygget inn i de utvendige speilene for at andre trafikanter lettere skal se dem. Det elegante bakpartiet og lyktehusene bidrar til det strømlinjeformede utseendet.

FR-Vs formspråk går fra eksterior til interior. Instrumentpanelet gjenspeiler ikke bare stilen og kvaliteten på utsiden, men utnytter også plassen i kupéen på en intelligent måte. Passasjerens bevegelsesfrihet er maksimal. Det er med omtanke for detaljer at vi har kunnet skape bedre plass, komfort og praktiske løsninger i forsetet.

Det nyskapende designet tar ikke bare hensyn til føreren, men også passasjerer i midtsetet. Plass og komfort blir større med girspak og håndbrems i instrumentpanelet. Midtsetet kan forskyves for å gi en plass i skulderhøyde som lar tre voksne kjøre komfortabelt.



Det er innlysende for oss at en bilfører trenger mer enn bare formgivning og konstruksjonskvalitet. Å nyte kjøreeplevelsen er en minst like viktig faktor. Derfor er nye FR-V konstruert for å gi føreren en økt følelse av komfort og kontroll. I hver detalj, i alt fra seter til instrumentpanel, er fokus satt på føreren. CD-spillere er helt integrert i instrumentpanelet, og det er fjernkontroller på rattet.

Det gjør det ikke bare enklere å by på musikkunderholdning i bilen, du byr også på en sikrere ferd. Så snart du setter nøkkelen i tenningslåsen, tennes instrumentene, og kjørecomputeren aktiveres for å vise utetemperatur, kjørelengde og gjennomsnittlig forbruk. Klimaanlegget byr på ytterligere komfort med "one touch"-kontroller og doble klimasoner for passasjerene i for- og baksetet.

Hondas formgivere er like interessert i å løse hverdagens små problemer som i å løse tekniske spørsmål. Det synes tydelig i nye FR-V. Den er overraskende romslig og har en fleksibel konstruksjon med seks individuelt justerbare seter. Du får mange ulike muligheter til å romme passasjerer og last, samtidig som passasjerene får det mer komfortabelt og lettere for å omgås. Mange foreldre vil sikkert sette pris på muligheten til å la barnet sitte midt mellom dem i forsetet og på denne måten dele reisens opplevelser.*

En voksen som sitter på samme plass får også en komfortabel kjøretur, ettersom det er mulig å øke plassen til skuldre og ben ved å skyve setet bakover. Midtplassen i forsetet er spesielt konstruert for å kunne brukes til nettopp sitteplass. Håndbremsen og girspaken er plassert i instrumentpanelet, både for at det skal være lett å komme seg inn i kupéen, men også for at små nysgjerrige hender og føtter ikke skal få tak i dem.

*Obs! Midtsetet må skyves maksimalt bakover når det sitter et barn der.



Livet er uforutsigbart. Det forandres fort, iblant fra det ene sekundet til det neste. Derfor har FR-V en fleksibilitet som kan utnyttes lett og raskt og gir deg mange ulike alternativer.

Hvert sete i baksetet kan felles ned i gulvet, raskt og enkelt, uavhengig av de andre setene. Du får et lasterom som er både plant og utrolig romslig. Last hva du vil. Det er mulig å skape ideell plass til det meste, så vel gods som passasjerer.

Med hele setet nedfelt kan du transportere stor last, samtidig som du har plass til tre personer. Selv med seks personer om bord er det rikelig plass til å nyte kjøreturen, og plass til overs til bagasje.

Når du skal transportere det mest verdifulle du har, vil du oppdage at det er standardmonterte ISOFix-fester for barnesete i midtsetet i forsetet og i baksetets ytre seter.





FR-V tilbyr så mye mer enn det du kan se med det blotte øye. Ta f.eks. setet i midten foran. Med et enkelt håndgrep vipper du det forover og får et stort og komfortabelt armlene. Du får også et bord med en nedsenket bordplate. Og allsidigheten er større enn som så: Del setet og vipp den fremre delen 180 grader forover, og se, der åpenbarer det seg et oppbevaringsrom for alle de viktige småsakene. Det er til og med en stor uttrekkbar oppbevaringskuff under setet.



Det er svært enkelt å forvandle FR-V fra personbil til arbeidskjøretøy. Det er ingen seter som må foldes to ganger. Det trengs bare et enkelt løft i håndtaket øverst på setet. Det innebærer at du gjør lasterommet maksimalt stort med 3 enkle grep.

1. Kontroller at alle setene i forsetet er skjøvet fram så langt det går.
2. Skyv ned nakkestøttene på setene i baksetet.
3. Fell ned baksetene, og du får et flatt gulv.

Med nye FR-V ville vi skape en funksjonell bil uten å gå på akkord med yteevnen og uten den typiske krenghingen som forekommer hos andre biler i klassen. FR-V har stor sporvidde i forhold til tyngdepunktet. Hjulopphenget kunne derfor konstrueres på en måte som gir redusert krenghing og økt

stabilitet, både i svinger og ved større hastigheter. Vår lidenskap for aerodynamiske effekter og ny teknikk har ført til vårt eget forretningsjetfly Honda Jet som har seks plasser og er utstyrt med Hondas egenutviklede jetmotorer.

I likhet med FR-V har flyet en smart design som gir større kabinplass sammenliknet med mer konvensjonelle fly for seks passasjerer.

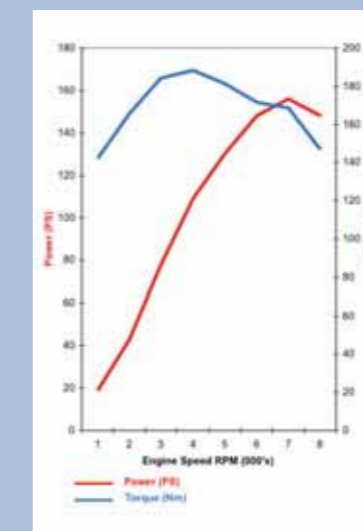


Våre erfaringer fra racerbanene har gitt oss en unik måte å tenke på. I mange år har våre ingeniører skapt og testet enhver type motor under alle tenkelige forhold. Honda er i dag verdens største motorfabrikant. Og resultatet er ikke bare blitt heder og utmerkelser på racerbanen; FR-V har et motorprogram som er svært avansert.

Du kan velge mellom to bensinmotorer. Den ene er en 1,7-liters SOHC VTEC med en effekt på 125 hk og et maksimalt dreiemoment på 154 Nm ved 4 800 omdreininger per minutt. Hjertet i denne motoren er Hondas berømte VTEC-system (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) som gir ekstra motorkraft når du trenger det og samtidig har et ekstremt lavt drivstofforbruk.

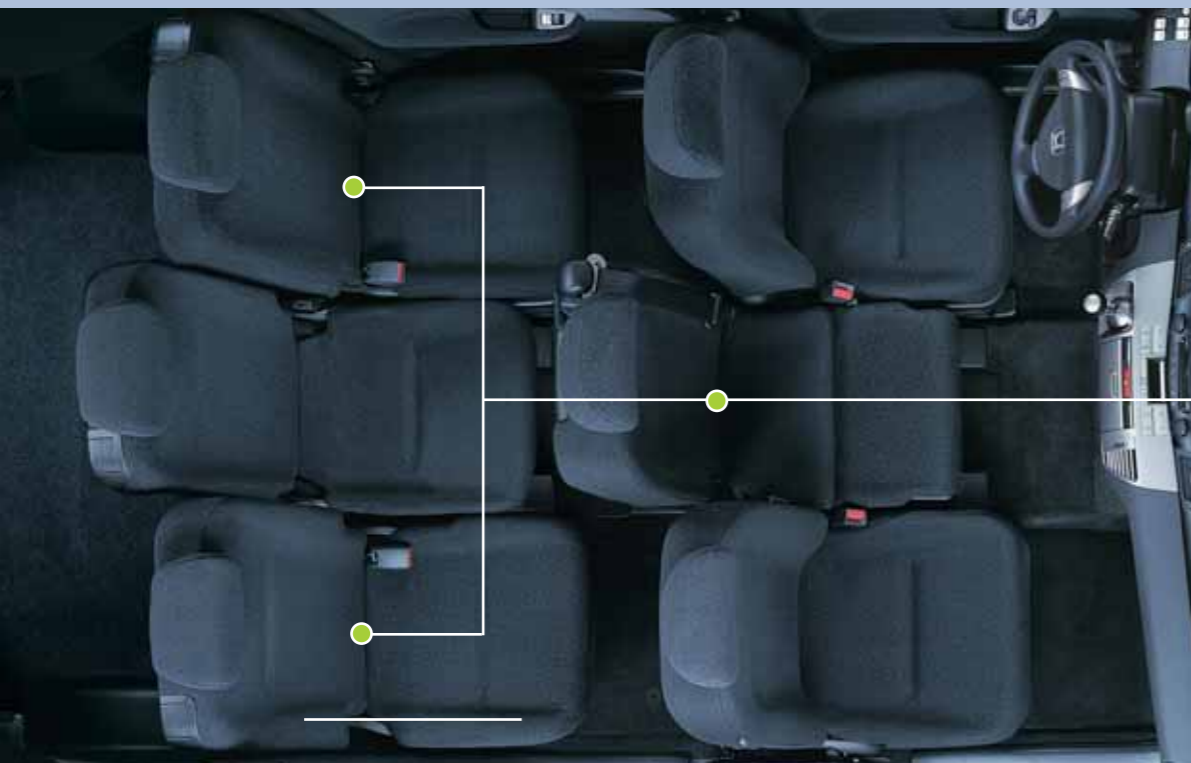
Den andre motoren er en 2,0 liters DOHC i-VTEC med en effekt på 150 hk og et maksimalt dreiemoment på 192 Nm. Med kombinert VTEC og VTC (Variable Timing Control) får du en motor som tilpasser seg fullstendig til ditt kjørebegreb, som gir kraften når du trenger den, og det med en forbløffende drivstoffeffektivitet.

Begge motorene er godkjent i henhold til de strenge Euro IV-kravene og har CO₂-utslipp som er blant de laveste i klassen.



2.0 Petrol





ISOFix-systemet for barneseter er montert både i de bakre ytre setene og i midtsetet foran.*

Når det gjelder sikkerhetstenkning, ligger vi alltid et steg foran.

I en nødssituasjon er det viktigste alltid i første rekke å unngå faren. Avansert teknikk er viktig, men det viktigste er kanskje likevel nytenkning ned i minste detalj. For eksempel er blinklysene bygd inn i de utvendige speilene for at du skal synes bedre i trafikken.

Å unngå ulykker er et grunnleggende beskyttelsestiltak, og FR-V har all den seneste teknikken som hjelper deg å gjøre nettopp dette. Et lavere tyngdepunkt gjør det lettere å kjøre i svinger, dessuten har vi VSA (Vehicle Stability Assist, kun 2,0 Executive), ABS (Anti-lock Braking System) med EBD (Electronic Brake-force Distribution) og bremsekraftforsterkning som benytter en kombinasjon av sensorer for å gi deg økt kontroll over bilen.

Den relativt høyt plasserte førerplassen gir deg bedre sikt hele veien rundt. Klimakontrollen holder en passe temperatur i kupéen, og med de rattmonterte kontrollene holder du hendene på rattet hele tiden. Alt bidrar til å gjøre FR-V til en av de sikreste bilene i klassen.

Ytterligere beskyttelse kommer fra det sterke karosseriet som er konstruert for å absorbere og lede bort kollisjonsenergi. FR-V har kollisjonsputer foran med dobbeltstegsfunksjon og sidebeskyttelsesgardiner i hel lengde som standard. Alle seks plassene har trepunktsbelter, og i forsetet er det beltestrammere og beltefangere.

I FR-V kan barna velge om de vil sitte foran eller bak. For å gi ekstra beskyttelse, har vi montert det brukervennlige bransjestandardssystemet ISOFix i midtsetet foran samt i de to ytre setene i baksetet.

* Obs! Midtsetet må skyves maksimalt bakover når det sitter et barn der.

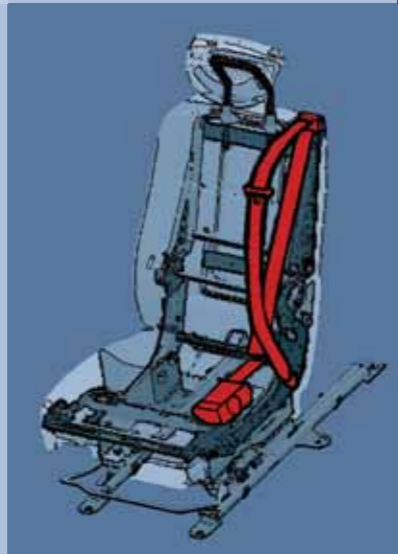


VSA kontrollerer overstyring

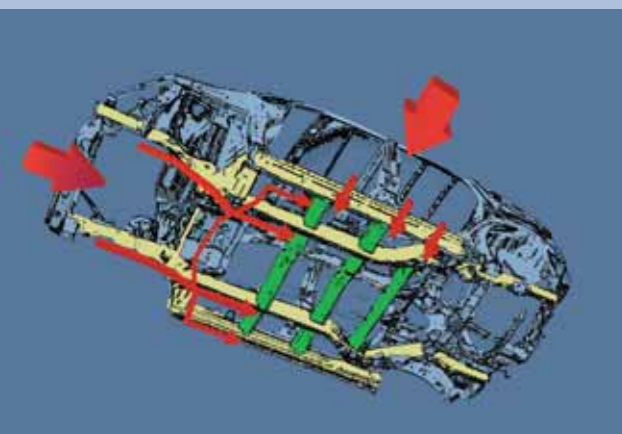


VSA kontrollerer understyring

VSA (Vehicle Stability Assist) hjelper deg å holde kontrollen i vanskelige situasjoner.



3-punkts sikkerhetsbelter med beltestrammere i alle forseter.



Karosseriet i FR-V er konstruert for å fordele kollisjonsenergien ved en eventuell kollisjon, med deformasjonssoner rundt det hele og kraftig forsterket bakdør for å lede kollisjonskreftene bort fra passasjerene.



Sidekollisjonsgardiner gir ekstra sikkerhet ved kollisjoner fra siden.



På forsetets passasjerside er det en kollisjonspute med større kapasitet for å kunne beskytte to passasjerer.



For å forstå fullt ut hvordan våre biler fungerer i en kollisjon, må våre konstruktører kunne teste bilene i kollisjonstester i full skala. Et testanlegg som var så godt utstyrt at det kunne imøtekomme våre behov ved så krevende eksperimenter fantes ikke, derfor bygde vi opp et eget kollisjonstestsenter i Tochigi i Japan. Det er nå verdens største innendørsanlegg for kollisjonstester, og her har vi testet FR-Vs kollisjonsbestandighet i alle tenkelige vinkler – ettersom ulykker ikke alltid skjer front mot front, rett bakfra eller rett mot siden. FR-V er konstruert for å oppnå 4 stjerner for kollisjonsbeskyttelse og 4 stjerner for barnebeskyttelse i sikkerhetsattester fra EURO-NCAP.

Men vi er ikke bare opptatt av bilens passasjerer. Vi bryr oss like mye om de menneskene som befinner seg utenfor – fotgjengere, joggere og syklister. Vi bryr oss faktisk så mye om dem at vi har bygd en egen fotgjengerkollisjonsdukke, POLAR, som så langt det er mulig oppfører seg som en menneskekropp i en kollisjonssituasjon. POLAR II er et svært verdifullt bidrag i forskningen, og nå kan vi fortelle nøyaktig hva som skjer med hver del av kroppen ved en ulykke.

Vårt flittige arbeid bør resultere i ytterligere 3 stjerner i EURO-NCAPs tester for fotgjengersikkerhet, da FR-V er formgitt med tanke på å redusere skader på hode, ben og knær hos fotgjengere.



POLAR II



Kontrollene for de elektriske vindusheisene og dørlåsene sitter i komfortabel avstand.



Store lommer i for- og bakdørene gir ekstra oppbevaringsplass som kommer til god nytte.



Lommer i seteryggene for de viktige tingene som trengs på langturer



Det høyt plasserte bremselyset er diskret integrert i takspoileren.



Store lyskastere hvelver seg rundt snuten for å lyse opp veien foran deg.



Hold eiendelene dine skjult med det tredelte innsynsvernet.



De praktiske kopperholderne for alle tre i forsetet kan lett felles inn når de ikke brukes.



Den spesielle forkrommede grillen dekker ikke bare et praktisk behov, den gir også en sofistikert look.



Det låsbare hanskerommet har god plass til kart og personlige eiendeler.



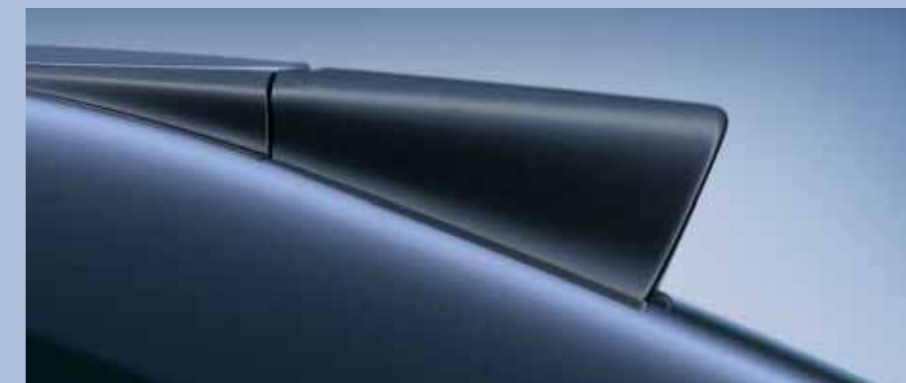
Håndbremsen, som smyer seg inn under instrumentpanelet, gir et plant gulv og større plass til bena.



Girspaken er komfortabelt plassert i instrumentpanelet.



Den korte antennen gir et tydelig radiosignal



Den lekkert strømlinjeformede, aerodynamiske takspoileren bidrar til det tøffe utseendet.



Fjernkontrollene til radioen er montert i rattet for økt komfort og sikkerhet.



Digital klimakontroll lar deg stille inn den temperaturen du vil ha og øker luksusfølelsen i FR-Vs kupé.



Cruisecontrol, perfekt å ha på lange turer (kun 2,0 Executive)



Til og med dørhåndtakene er formgitt for å være attraktive.



Blinklysene er plassert på de utvendige speilene, de synes tydelig og gir bedre aerodynamikk.



Lettmetallfelger (standard på 2,0 Executive) forsterker det imponerende utseendet.

1.7 Comfort



1.7 Comfort omfatter:

- Utvendige speil i bilens karosserifarge
- Klimaanlegg
- Innsynsvern
- CD-radio
- Sidelister i bilens karosserifarge
- Radiokontroller i rattet
- Kromdetaljer i interiøret
- Elektrisk oppvarmede forseter



2.0 Executive



2.0 Executive omfatter i tillegg til

utstyret i 1.7 Comfort:

- Skintrukket ratt og girspak håndtak
- 2 stk. diskant høyttalere foran
- Lydanlegg for 6 CD-plater
- Manuell girkasse med 6 trinn
- Cruisecontrol, kontroll i rattet
- VSA (Vehicle Stability Assist)
- Tåkelys
- Regnsensor



Safety Pack

Safety Pack omfatter parkeringssensor bak samt tåkelys foran. (Selges kun til 1.7 Comfort)

City Pack

City Pack inkluderer elegante, slagfaste lister for fremre og bakre støtfanger. Kan fås i karosserifargen. Gulvmatter (standardmodell) er inkludert i pakken, selv om det ikke synes på bildet. 15" lettmetalfelger, tåkelys samt takrails er ikke inkludert i pakken.

Skirts Styling Pack

Skirts Styling Pack inkluderer skjørt med perfekt passform foran, bak og på sidene. Takspoiler, tåkelys og 16" lettmetalfelger er ikke inkludert i pakken. Sportsfjæringen (ikke inkludert i pakken) er senket 20 – 25 mm og gir en mer sporty kjørestil uten å gå på akkord med komforten. Henvend deg til din lokale forhandler for ytterligere informasjon.

Tilbehør

Den elegante takrailen i krom forsterker FR-Vs lastekapasitet, perfekt integrert i FR-Vs aerodynamiske design. Lasteholderne er lette å montere og gir minimal vindpåvirkning. Utstyrt med tyverisikring og Hondas logo. Den robuste, låsbare takboksen fra Honda monteres på taksinnene eller lasteholderne og gir 350 liter ekstra bagasjekapasitet. Med Honda-logo.



Flytt de to midtsetene så langt bakover det går og plasser minstemann i forsetet. En perfekt plass med standardmontert ISOFix-feste.*

*Obs! Midtsetet må skyves maksimalt bakover når det sitter et barn der.



Utfellbart bord til montering på forsetenes rygger, til bruk av baksetepassasjerene



Hondas kraftige, ovale tåkelys er elegant integrert i den fremre støtfangeren på FR-V. Konstruert med tanke på din sikkerhet under de verste tenkelige værforhold.



Fell ned baksetene og last inn sykkelen din med gaffelholdere for store sykler eller hjulholdere for små. Beskytt innsiden av FR-V med en bagasjerommatte.



Bruk denne smidige bagasjerombeskyttelsen og unngå unødige riper.



Gi din FR-V et ekstra lekkert og sporty utseende. Velg Hondas spesialdesignede 15" lettmetallfelger. (1.7 Comfort)



Hondas effektsterke subwoofer kombinerer beskjedne mål med styrke.



Hondas blankpolerte, tofargede 16" lettmetallfelger tiltrekker seg blikkene og gir din FR-V et elegant og sporty utseende. (2.0 Executive)



Et innovativt og eksklusivt hundegitter med robust og kraftig konstruksjon beskytter kupérommet.

Unngå riper i lakken og kink i ryggen med en sykkelheis som heiser opp sykkelen din i riktig posisjon uten anstrengelser.